

Luftreinhalteplan 2011 - 2017
 Szenario: PM10 Straßenverkehr
 durch Vorziehen der Fahrzeugflotte
 2020 auf das Jahr 2015

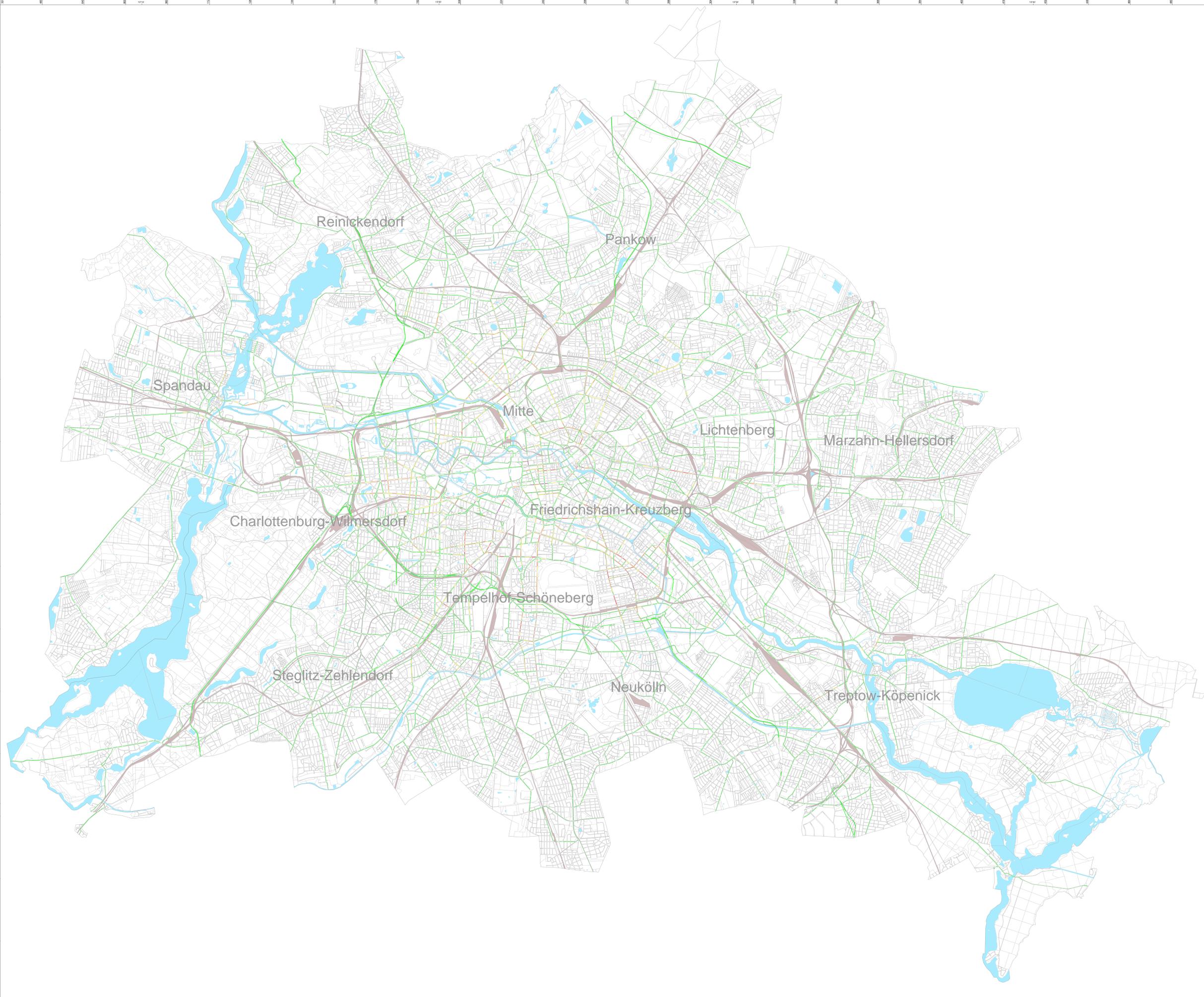
Prognose PM10-Konzentration durch Strassenverkehr 2015

Berechneter Jahresmittelwert PM10 [in µg/m³]



- Gemäß § 47 BImSchG und § 27 der 39. BImSchV ist unter bestimmten Voraussetzungen ein Luftreinhalteplan (LRP) aufzustellen. Diese Voraussetzungen sind in Berlin erfüllt. Mit dem vorliegenden Plan wird der Luftreinhalteplan 2005-2010 fortgeschrieben.
- Für die Modellierung der emissions- und immissionsseitigen Wirkung von Maßnahmen für das Jahr 2015 wurden fünf Maßnahmenbündel gebildet. Ausgewählt wurden dafür Maßnahmen, für die eine emissionsmindernde Wirkung stadtweit oder zumindest für einen großen Teil der Straßenabschnitte zu erwarten ist, an denen Grenzwertüberschreitungen auftreten.
- Um das maximale Minderungspotenzial auszuloten wurden Maßnahmen unabhängig von der konkreten Umsetzbarkeit zu Grunde gelegt.
- Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die betrachteten Maßnahmen:

Kurzbezeichnung	Maßnahmenbündel	enthaltene Einzelmaßnahmen
MB1	Verbesserung der Fahrzeugtechnik	<ul style="list-style-type: none"> Umweitzone ohne Einzelmaßnahmen höherer Anteil von Euro-6-Fahrzeugen Förderung von Elektrofahrzeugen Nachrüstung mit Partikelfiltern (EURO-4-PKW/LKW) und Entstickungssystemen (EURO-4-LKW)
MB2	Optimierung des Verkehrsflusses	<ul style="list-style-type: none"> Reduzierung von Staus durch: <ul style="list-style-type: none"> Lichtsignalkoordinierung Zufusssteuerung Tempo 30
MB3	Tempo 30 an Hotspots	<ul style="list-style-type: none"> Einführung von Tempo 30 Zonen
MB4	Emissionsminderung im städtischen Hintergrund	<ul style="list-style-type: none"> Verbot von Festbrennstoffen für Heizungen Partikelfilter für Baumaschinen Nachrüstung von Fahrgeschäften mit Partikelfiltern
MB5	Vorgezogene Flotte 2020	<ul style="list-style-type: none"> Vorwegnahme von Regelungen die erst für 2020 vorgeschrieben sind



Maßstab: 1 : 50 000



Herausgeber: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
 Kommunikation

Konzeption: Referat III F (Informationssystem Stadt und Umwelt, Umweltatlas) in Zusammenarbeit mit Referat IX D Immissions- und Klimaschutz SenStadtUm

Datengrundlage: - Modellierung emissions- und immissionsseitiger Wirkungen für das Jahr 2015, im Rahmen der Arbeiten zum Luftreinhalteplan 2011-2017, IX D SenStadtUm

Datenerhebung und Kartenerstellung: IX D SenStadtUm in Verbindung mit III F

Farbkonzept: III F 1

Bearbeitungsstand: März 2012

Kartengrundlage: - Blockkarte 1:5.000 (ISUS) des ISU (Informationssystem Stadt und Umwelt) der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung III F, Stand 31.12.2010

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
Erweiterte Ausgabe 2012
 Internet-Adresse: <http://www.stadtentwicklung.berlin.de>