

<b>Stresow (S)</b>	Standortsteckbrief Nr. <b>27</b>
Anzahl P+R-Anlagen am Bahnhof	<b>1</b>
Kennzeichenerfassung an diesem Bahnhof durchgeführt	<b>nein</b>

<b>Allgemeine Angaben</b>	
Bezirk	<b>Spandau</b>
Parkplatzart	<b>ebenerdig</b>

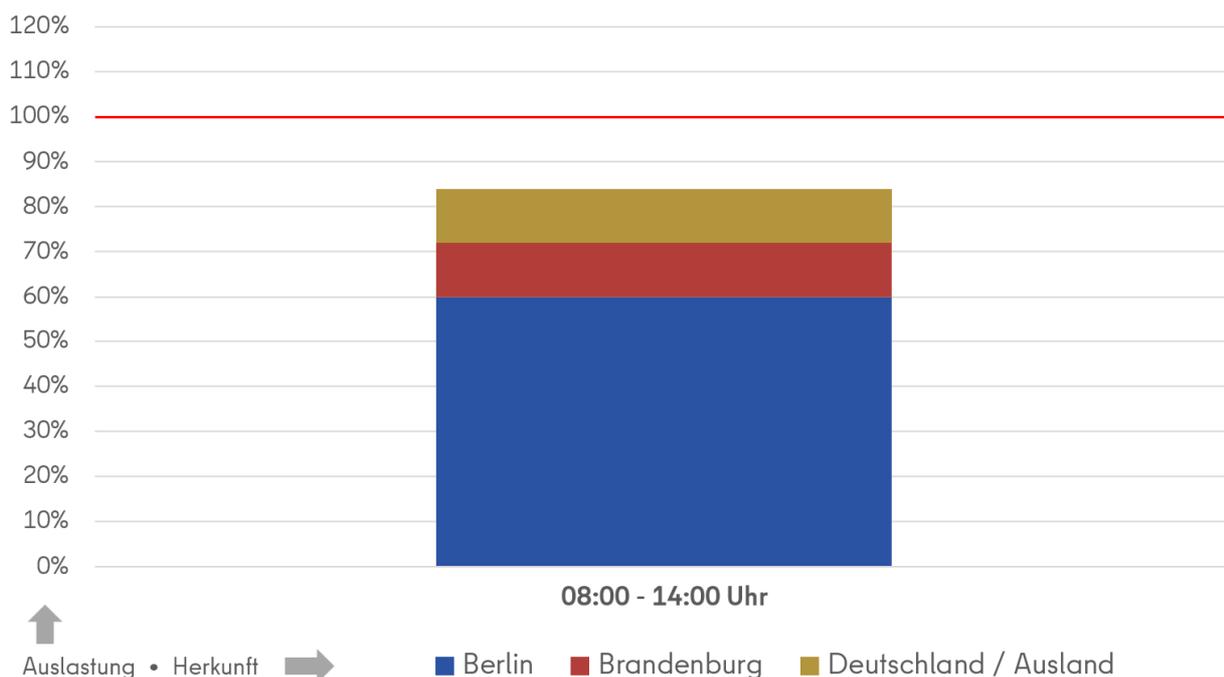
<b>Verkehrsangebot / Straßenanbindung</b>	
Tarifgebiet	<b>B</b>
R-Bahn: verkehrende Linien	
S-Bahn: verkehrende Linien	<b>S3, S9</b>
U-Bahn: verkehrende Linien	
Tram/Bus: Anzahl verkehrender Linien (ohne Nachtverkehr)	<b>1</b>
R-/S-Bahn: Abfahrten/h Richtung Innenstadt (Mo-Fr; <b>Hauptverkehrszeit</b> )	<b>6</b>
Erste Station mit erhöhter Anzahl Abfahrten Richtung Innenstadt	<b>nein</b>
R-/S-Bahn: Abfahrten/h Richtung Innenstadt (Mo-Fr; <b>übrige Zeiten</b> )	<b>6</b>
Tram/Bus: durchschnittliche Abfahrten/h (ohne Nachtverkehr)	<b>bis 10</b>
Angrenzende Stufe gemäß "Übergeordnetes Straßennetz Berlin"	<b>IV</b>
Entfernung zu Stufe II oder höherrangiger Stufe	<b>100 bis 500 m</b>
Entfernung zur Stadtgrenze (kürzeste Luftlinie)	<b>3,7 km</b>

<b>Nutzungszeiten und Zugang zum Bahnhof</b>	
Kennzeichnung mit Zeichen 316 („P+R“)	<b>nein</b>
Einschränkung Nutzungszeiten	<b>nein</b>
Zeiten / Begründung	
Kürzeste Entfernung zum Stationszugang	<b>50 m</b>
Fahrbahnquerungen / stufenfreier Weg	<b>ja / ja</b>

<b>Stellplätze auf P+R-Anlage</b>		Gesamt: 25
<b>Allgemein für P+R nutzbare Stellplätze (Gesamt: 25)</b>		<b>25</b>
Behindertenstellplätze		
Kurzzeitstellplätze (u. a. "Kiss & Ride")		
Taxi-Stellplätze		
Stellplätze für Motorrad/Krad		
Car-Sharing-Stellplätze		

**Erfasste Auslastung und Verteilung nach Herkunft**

**S Stresow (25 allgemein nutzbare P+R-Stellplätze)**



**Bewirtschaftung und Qualität**

Bewirtschaftung der Stellplätze	<b>nein</b>
Art/Tarif: -	
Eigentümer der Flächen	<b>Deutsche Bahn</b>
Art der Befestigung	<b>Asphalt</b>
Stellplatzmarkierungen	<b>nein</b>
Beleuchtung / Ausleuchtung	
Gesamteindruck (Zustand, Pflege, subjektive Sicherheit)	<b>schlecht</b>
Weitere Stellplätze im Umfeld des Parkplatzes	<b>viele</b>
Parkraumbewirtschaftung im Umfeld	<b>ja</b>
Art/Tarif: <b>Parkraumbewirtschaftung Zone 12, 2 EUR/h</b>	

**Bike+Ride im Parkplatzbereich**

Stellplätze B+R - Anzahl	<b>20</b>
Stellplätze B+R - Auslastung	<b>20 %</b>
B+R-Gesamtqualität (Überdachung, Sauberkeit, Schrotträder u.w.)	<b>schlecht</b>

**Mögliche Fremdnutzung im Umfeld**

Relevanz Wohnen	<b>hoch</b>
Relevanz hochfrequenter Ziele (Unternehmen, Behörden, Handel)	<b>niedrig bis keine</b>
Ziele: -	
Einschätzung Risiko Fremdnutzung P+R	<b>hoch</b>

**Planungen des zuständigen Bezirksamts** (Stand 09/2023)

Aktuelle Planungen:	
Veränderung des P+R-Stellplatzbestandes	

**Planungen Radabstellanlagen der GB infraVelo** (Stand 12/2023)

Aktuelle Planungen:	
<b>Herstellung von bis zu 20 zusätzlichen Radstellplätzen</b>	
Veränderung des P+R-Stellplatzbestandes	

**Planungen Umlandverkehr** (Stand 12/2023)

Planungen P+R/B+R durch Kommunen:	
<b>Planung B+R Falkensee (2025)</b>	
Planungen Verbesserungen im SPNV:	
<b>S-Bahn-Neubau Spandau—Falkensee</b>	

**Handlungsbedarfe Bau / Unterhalt**

Erneuerungsbedarf Fahrbahn-/Stellplatzoberbau	●
Herstellung stufenfreier Weg zum Bahnhof	
Verbesserung Beleuchtung	
Verbesserung Sicherheitsgefühl	
Verbesserung Sauberkeit	

**Handlungsempfehlungen Beschilderung**

Rückbau der „P+R“-Beschilderung an Anlage ohne P+R-Relevanz	
Kennzeichnung der bestehenden Anlage mit Zeichen 316 („P+R“)	
Ausweitung der Kennzeichnung „P+R“ auf umliegende Stellplätze	

**Datenquellen**

- SenMVKU / VBB GmbH / BahnStadt GmbH:  
Bestandsaufnahme an ausgewählten P+R-Anlagen in Berlin; September bis November 2023
- Thematische Daten: Geoportal Berlin / vbb.de / bvg.de
- Planungen der Bezirke: Abfrage im September 2023
- Planungen Radabstellanlagen der GB infraVelo GmbH: SenMVKU (Stand 12/2023)
- Planungen Umlandverkehr: Landesamt für Bauen und Verkehr Brandenburg (Stand 12/2023)
- Tram/Bus (Anzahl Linien und Häufigkeit): Regelfahrplan der BVG 2024 (Mo-Do Schule)

Lage P+R (in rot): Übersichtsplan und Luftbild

