



RADVERKEHRSZÄHLSTELLEN

Jahresbericht 2023

Stand: 31.05.2024

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



KURZFASSUNG

Aktuell:

12 Pegelpunkte,
22 Dauerzählstellen

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren. In diesem Rahmen finden seit 1983 Zählungen (seit 2001 ganzjährig monatlich) an zunächst 8, heute 12, Pegelpunkten statt. Seit 2017 werden zusätzlich auch die Daten eines wachsenden Netzes aus aktuell 22 Dauerzählstellen ausgewertet.

Während die Verkehrsentwicklung an den Dauerzählstellen unmittelbar auswertbar ist, sind die Daten an den Pegelpunkten aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar. Ihre monatlich erhobenen Werte werden zunächst in Tageswerte [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr] umgerechnet. Dies erfolgte bis 2016 über einen Wetterausgleich und seit 2017 (neues Bezugsjahr für die Berechnung der aktuellen Verkehrsentwicklung) über eine Hochrechnung anhand der Datenbasis der Dauerzählstellen.

Fahrradverkehrsentwicklung seit 2017

an den Pegelpunkten:
+ 16 %-Punkte

an den Dauerzählstellen:
+ 12 %-Punkte

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten Jahren 2020 und 2021 hat sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2022 weiter fortgesetzt und aktuell bei + 16 %-Punkten gegenüber 2017 stabilisiert. Bei den Dauerzählstellen ist aktuell ein Zuwachs von + 12 %-Punkten gegenüber 2017 festzustellen. (vgl. Abbildung 7)

Beeinflusst wird die Fahrradverkehrsentwicklung unter anderem durch den Zustand der Verkehrswege, Beeinträchtigungen durch Baustellen oder auch besonders unterschiedliche Wetterbedingungen. Während zum Teil langanhaltende Niederschläge insbesondere von Anfang März bis Ende August 2023 immer wieder einen deutlichen Effekt auf die Fahrradverkehrsstärke erkennen lassen, bewirkten Windereignisse in diesem Jahr besonders Anfang Februar und ab Mitte Dezember eine Verstärkung des ohnehin stattfindenden ferienbedingten Rückgangs des Fahrradverkehrs. Die Temperaturen waren 2023 recht moderat. Während sich die sehr warmen Tage Anfang Juli nicht signifikant auf den Radverkehr auswirkten, erkennt man für den Kälteeinbruch Anfang Dezember einen deutlichen Rückgang der Fahrradverkehrsstärke. (vgl. Abbildung 8)

Pegelpunkten mit verkehrlicher Einschränkung:

P3 Zehlendorf,
P4 Kreuzberg,
P8 Köpenick,
P10 Neukölln,
P12 Kaulsdorf

In der Einzelbetrachtung weist die Mehrheit der Pegelpunkte gegenüber dem Vorjahr geringfügig niedrigere Werte für die Fahrradverkehrsstärke auf. Bei einigen Pegelpunkten unterliegen die Zählzeiten des Jahres 2023 dabei verkehrlichen Einschränkungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, beeinträchtigen: P3 Zehlendorf (Reparaturarbeiten von Juni bis Oktober, - 14 %-Punkte), P4 Kreuzberg (Baustellen: ganzjährig - Gitschiner Straße, im März und April - Zossener Straße, - 3 %-Punkte), P8 Köpenick (Fahrbahneinengung Querschnitt Lange Brücke, Juli 2021 bis Dezember 2023, - 2 %-Punkte gegenüber Vorjahr), P10 Neukölln (zeitweise auf einen Fahrstreifen verengt, - 3 %-Punkte), P12 Kaulsdorf (zeitweise auf einen Fahrstreifen verengt, - 10 %-Punkte). (vgl. Abbildung 9)

Bei den Dauerzählstellen sind gegenüber dem Vorjahr Zunahmen der Fahrradverkehrsstärke festzustellen an den Zählstellen D20 Mariendorfer Damm (+ 7 %-Punkte) und D23 Kaisersteg (+ 16 %-Punkte). Die Mehrheit der anderen Dauerzählstellen weist gegenüber dem Vorjahr leichte Rückgänge auf. Deutlich zurück ging die Fahrradverkehrsstärke an den Zählstellen D14 Straße des 17. Juni (- 10 %-Punkte), D15 Klosterstraße (- 11 %-Punkte), D17 Breitenbachplatz (- 10 %-Punkte) und D19 Monumentenstraße (- 15 %-Punkte). (vgl. Abbildung 11)

Dauerzählstellen mit verkehrlicher Einschränkung:

D01 Karl-Marx-Allee,
D11 Senefelder Platz

Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte, mit verkehrlichen Einschränkungen. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 unberücksichtigt: D01 Karl-Marx-Allee (veränderte Verkehrsführung im Juni), D11 Senefelder Platz (veränderte Verkehrsführung seit August 2023).

INHALT

1.	Vorbemerkung	1
2.	Interpretation der Erhebungsdaten der Pegelpunkte	2
3.	Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	4
4.	Einzelauswertungen der Pegelpunkte.....	12
5.	Erläuterungen zu den Pegelpunkten	45
6.	Einzelauswertungen der Dauerzählstellen	46
7.	Erläuterungen zu den Dauerzählstellen	86

1. VORBEMERKUNG

Seit den 1950er Jahren wird in Berlin die Entwicklung des Fahrradverkehrs beobachtet. 1983 wurde damit begonnen – zunächst nur in den westlichen Bezirken – an einem Tag im Monat manuelle Zählungen des Radverkehrs über 12 Stunden (7-19 Uhr) an festen Zählpunkten (sogenannten Pegelpunkten) durchzuführen, um daraus Erkenntnisse über die Entwicklungen des Fahrradverkehrs zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 1990er Jahren unterbrochen und im Juli 2000 mit vier zusätzlichen Pegelpunkten in den östlichen Bezirken wiederaufgenommen, womit nunmehr insgesamt zwölf Pegelpunkte zur Verfügung standen.

2012 wurde zusätzlich eine erste automatische Dauerzählstelle in Betrieb genommen, gefolgt von weiteren 16, die in den Jahren 2015 und 2016 installiert wurden und deren Auswertung seit 2017 in den Jahresbericht eingeht. Im Jahr 2021 begann eine erneute schrittweise Verdichtung des Zählstellennetzes. So wurden 2021 in der Straße des 17. Juni und in der Karl-Marx-Allee, 2022 am Senefelder Platz sowie zum Oktober und November 2023 an der Nonnendammallee und am Nordufer weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen, mit denen aktuell ergänzend zu den Pegelpunkten eine Gruppe von insgesamt 22 Zählstellen zur Verfügung steht. Die Ergebnisse der Zählstellen Nonnendammallee und Nordufer werden allerdings erst im kommenden Jahresbericht ausgewertet. Die Einrichtung weiterer Zählstellen ist geplant.

Durch die kontinuierliche Datenerhebung der Dauerzählstellen ist in Ergänzung zu den weiterhin durchgeführten Untersuchungen an den Pegelpunkten eine vertiefende Abbildung und Beurteilung des Radverkehrs möglich. Jahreszeitliche, wöchentliche und saisonale Schwankungen der gezählten Radverkehrsstärken können dargestellt werden. Auch ist durch die Anzahl und Verteilung der Dauerzählstellen über das Stadtgebiet eine Übertragung der gewonnenen Erkenntnisse auf die Pegelpunkte möglich. Aufgrund der unterschiedlichen Art der Datenerhebung erfolgt für die Pegelpunkte und Dauerzählstellen eine getrennte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse.

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Daten dieser beiden Jahre einschränken.

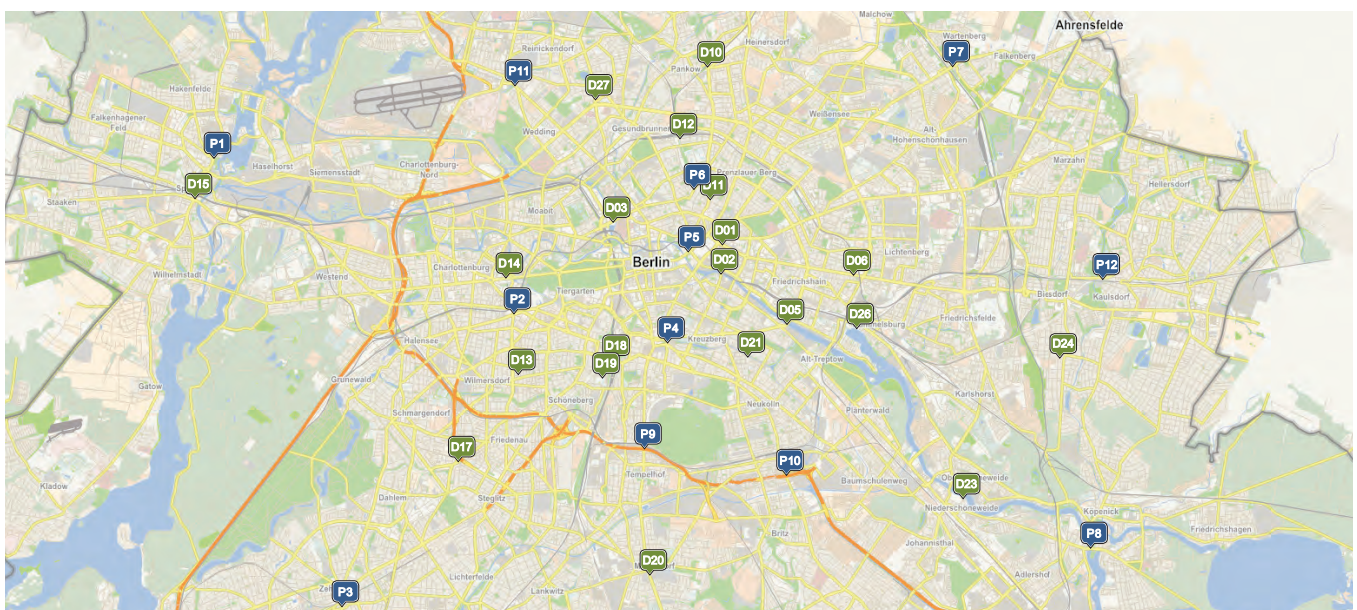
Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren

Seit 1983 erfolgen monatliche Zählungen an festen Zählpunkten

Aktuell liegen Auswertungen zu 12 Pegelpunkten und 22 Dauerzählstellen vor

Einschränkung der Aussagekraft der Ergebnisse der Jahre 2020 und 2021 durch COVID-19-Pandemie

Abbildung 1: Übersichtskarte über die Berliner Pegelpunkte (P) und Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr



2. INTERPRETATION DER ERHEBUNGSDATEN DER PEGELPUNKTE

In diesem Bericht wird die Entwicklung des Radverkehrs in Berlin detailliert dargestellt. Dazu werden (zusätzlich zu den Dauerzählstellen) an zwölf Pegelpunkten monatlich Daten zum Radverkehr erhoben, welche jedoch aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar sind.

Bis 2016 erfolgte die Auswertung der Erhebungsdaten über die Wetterausgleichsmethode

Um die Daten vergleichen zu können, wurde bis 2016 der Wettereinfluss im Rahmen einer **Wetterausgleichsmethode** mit einem Faktor korrigiert. Einflussgrößen dabei waren die Höchsttemperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge des Tages, die Sonnen- und Regentage der letzten Woche sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen.

Seit 2017 erfolgt eine Betrachtung über die Hochrechnungsmethode

Seit 2017 standen zunächst 17 über das Stadtgebiet verteilte Dauerzählstellen als zusätzliche Datengrundlage zur Verfügung. In den Jahren 2021 und 2022 wurden drei weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen. Diese liefern eine 24 Stunden umfassende Datenbasis an 365 Tagen im Jahr. Die Pegelpunkterhebungen betrachten jedoch nur einen 12-stündigen Zeitbereich von 7-19 Uhr für einen bestimmten Tag im Monat. Über einen Hochrechnungsfaktor lassen sich aus den Werten am Erhebungstag die übrigen zu erwartenden Tageswerte berechnen.

Diese als **Hochrechnungsmethode** beschriebene Betrachtung ermöglicht zusätzlich zur Wetterberücksichtigung eine Übertragung auf jahreszeitliche, wöchentliche und saisonbedingte Schwankungen:

Je Dauerzählstelle wird zunächst über das ganze Jahr hinweg der durchschnittliche Verkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr (DV_{7-19}) als das Zwölfwache des durchschnittlichen Stundenverkehrs (Quotient aus „Jahressumme der gezählten Fahrräder“ und „Anzahl der gezählten Stunden“) bestimmt.

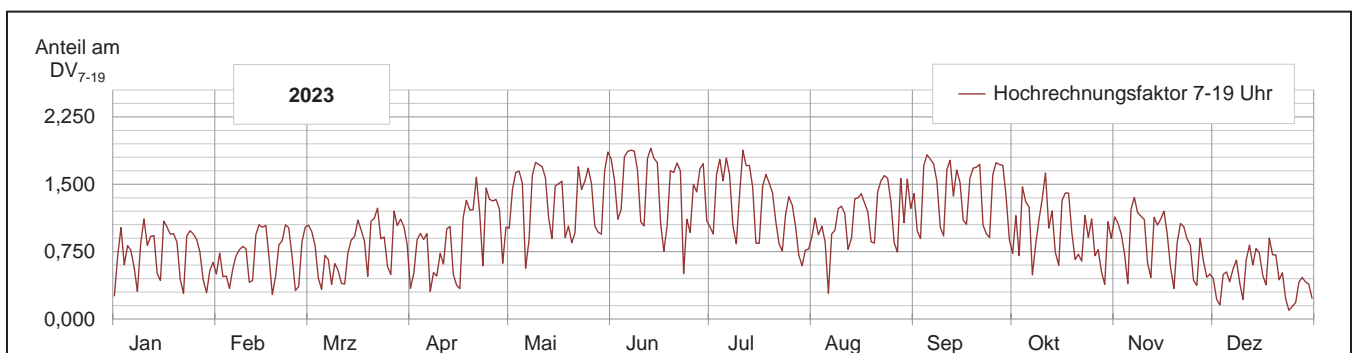
$$DV_{7-19} = \frac{\text{Jahressumme Fahrräder}_{7-19}}{\text{Anzahl Zählstunden}_{7-19}} \cdot 12 \text{ Stunden}$$

Hiermit wird pro Tag und Dauerzählstelle der jeweilige relative Anteil (Anteilsfaktor AF) als Quotient der Summe des Radverkehrs im Zeitraum von 7-19 Uhr des jeweiligen Tages und des DV_{7-19} bestimmt.

$$AF = \frac{\text{jeweilige Tagessumme Fahrräder}_{7-19}}{DV_{7-19}}$$

Der im Weiteren verwendete Tageshochrechnungsfaktor ergibt sich aus dem über alle verwertbaren Zählstellen hinweg gebildeten Mittelwert aller Anteilsfaktoren des jeweiligen Tages. Als nicht verwertbar gelten in diesem Zusammenhang alle Tagesanteilswerte von Zählstellen, die aufgrund von Störungen oder anderen äußeren Einflüssen stark vom Mittelwert der

Abbildung 2: Relative Jahresganglinie 2023, Berlin [Tagesanteilswerte am DV_{7-19}]



$$12h\text{-Wert}_{\text{Hochrechnungstag}} = 12h\text{-Zählwert}_{\text{Erhebungstag}} \cdot \frac{AF_{\text{Hochrechnungstag}}}{AF_{\text{Erhebungstag}}}$$

Beispiel: Pegelpunkt Mitte, hochgerechneter 12h-Wert für den 21. April 2023

$$12h\text{-Zählwert}_{\text{Erhebungstag, 19.04.}} = 7.322 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

$$AF_{\text{Hochrechnungstag, 21.04.}} = 1,578$$

$$AF_{\text{Erhebungstag, 19.04.}} = 1,212$$

$$12h\text{-Wert}_{21.04.2023} = 7.322 \cdot \frac{1,578}{1,212} = 9.533 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

Gesamtheit aller Zählstellen abweichen. Es ergibt sich die in Abbildung 2 dargestellte relative Jahressganglinie der Tagesanteilstwerte am DV_{7-19'}

Abbildung 3: Berechnung der hochgerechneten 12h-Werte

Ausgehend von den monatlichen Erhebungsdaten eines Pegelpunktes können mittels Dreisatz die 12h-Tageswerte ermittelt werden (vgl. Abbildung 3), aus denen das monatliche 12h-Mittel bestimmt wird (vgl. Abbildung 4).

Neben der bereits aus den Berichten bis 2016 bekannten Einflussgröße „Wetter“ lässt sich über die Hochrechnung auch der Wochenrhythmus mit stark vermindertem Verkehr an den Wochenenden als Ergebnis der Betrachtung der Dauerzählstellen auf die Pegelpunkte übertragen. Das monatliche „hochgerechnete 12h-Mittel“ schließt diese Tage mit geringerer Verkehrsstärke mit ein. Im Gegensatz dazu werden in einer weiteren Auswertung die Erhebungen an den Pegelpunkten nur auf diese Erhebungs-Werktage bezogen. Es ergibt sich das „hochgerechnete Werktags-12h-Mittel“ (vgl. Abbildung 4).

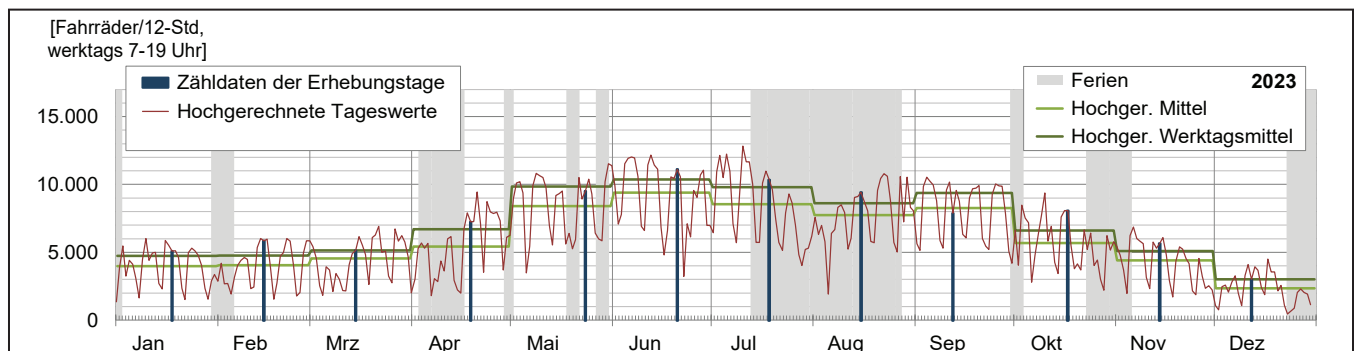
Die Hochrechnungsmethode lässt einen wöchentlichen und jahreszeitlichen Rhythmus sowie Verkehrsminderungen in den Schulferien erkennen

Zusätzlich zu den geringeren Verkehrsstärken der Wochenenden zeigt sich an bestimmten Werktagen, beispielsweise in Ferienzeiten, auch ein deutlich vermindertes Radverkehrsaufkommen. Die Hinzunahme der Betrachtung der Dauerzählstellen ermöglicht somit auch eine differenziertere Bewertung des Radverkehrs an den Berliner Pegelpunkten.

Daraus folgt jedoch, dass die ab 2017 ausgewiesenen Verkehrsstärken an den Pegelpunkten mit den bis 2016 aus der Wetterausgleichsmethode ermittelten Werten nicht mehr direkt vergleichbar sind.

Dieser Bruch wird auch in der Aufbereitung der Daten deutlich. Die Daten der Pegelpunkte werden bis 2016 mit Bezug auf das Jahr 2001 als Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin ausgewiesen. Ab 2017, dem Jahr der ersten gemeinsamen Betrachtung, werden die Daten der Dauerzählstellen und der hochgerechneten Pegelpunkte vergleichend nebeneinander dargestellt.

Abbildung 4: Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2023, Beispiel: Pegelpunkt Mitte [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



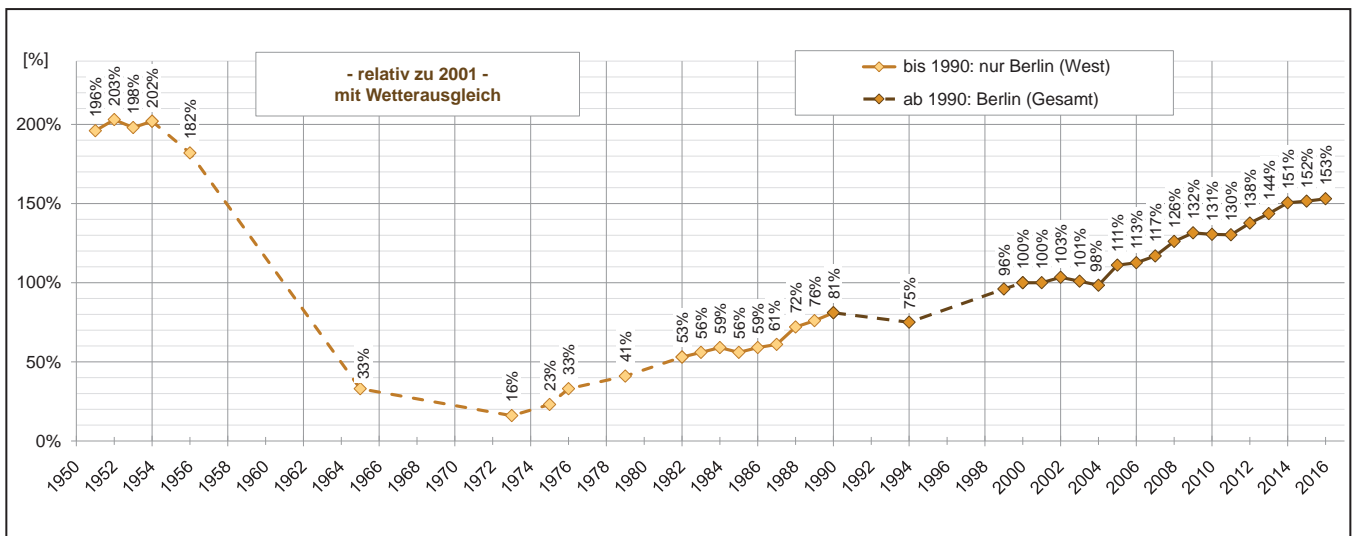
3. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN

Die Auswertung der verschiedenen Zählungen seit 1951 mit der Wetterausgleichsmethode liefert die historische Entwicklung bis 2016

Für die Jahre 1951 bis 2016 wird auf Basis des Jahres 2001 (Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin) folgende Entwicklung erkennbar (vgl. Abbildung 5):

- Die Radverkehrsstärken lagen zu Beginn der 1950er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 1970er-Jahre auf nur noch ca. 16 % der 2001er Werte.
- Bis zum Jahr 1990 stieg der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich auf ca. 80 % der 2001er Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 erfolgten keine Pegelzählungen. Andere Zählungen ergaben bis 1994 jedoch eine leichte Abnahme des Radverkehrs auf ca. 75 % der 2001er Werte.
- Von 2001 bis 2009 hat sich der Radverkehr um ca. 32 %-Punkte erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, wobei die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig sind. Anschließend nahm die Radverkehrsstärke wieder zu (2012 bis 2014 deutlich, 2015 und 2016 geringer).

Abbildung 5: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin von 1951 bis 2016 [Bezugsjahr 2001]



In der Betrachtung seit 2001 fällt auf, dass die Radverkehrsstärke nahezu kontinuierlich zugenommen hat und bis 2016 eine Steigerung von 53 %-Punkten aufwies (vgl. Abbildung 6).

Da durch die Einführung der zusätzlichen Betrachtung des Dauerzählstellennetzes ab 2017 eine deutlich breitere Datenbasis in die Auswertung eingeht, die eine feinere Analyse der Fahrradverkehrsstärken ermöglicht, wurde das Jahr 2017 als neues Bezugsjahr für die Beobachtung der Entwicklung des Fahrradverkehrs festgesetzt. Eine direkte Fortschreibung der Abbildungen ist damit jedoch nicht bruchfrei möglich. Mit dem Jahr 2017 setzen daher neue Grafiken an, welche die Entwicklung der Pegelpunkte und der Dauerzählstellen mit Bezug auf das Jahr 2017 widerspiegeln. Ebenfalls werden mit der Umstellung 2017 auch die Einzelauswertungen der vier Pegelpunkte P9 - P12 integriert, die bis dahin zwar erfasst, aber nicht in der Gesamtauswertung betrachtet wurden.

Die Analyse der Daten ab 2017 erfolgt auf Basis des neuen Bezugsjahrs 2017

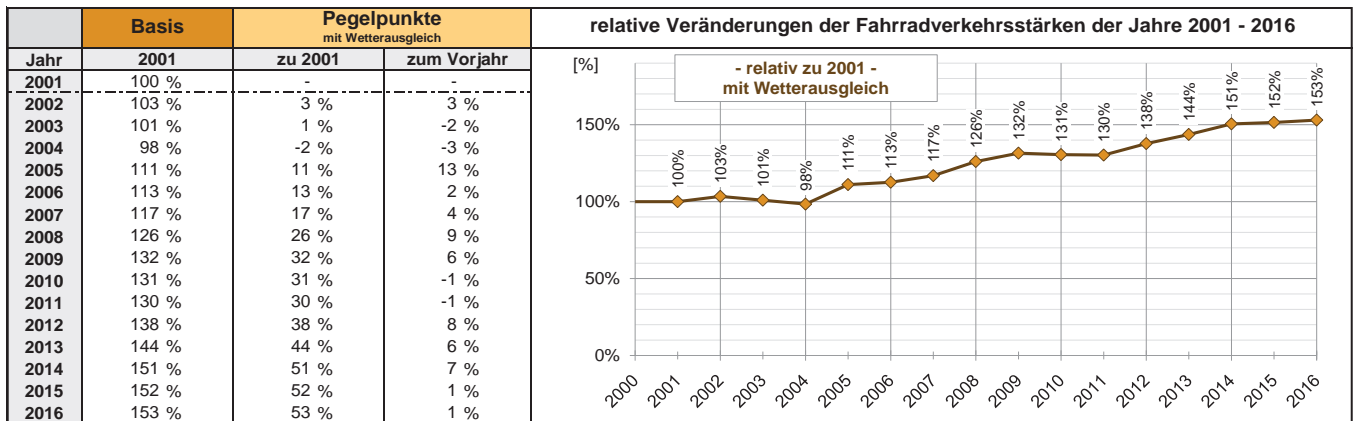


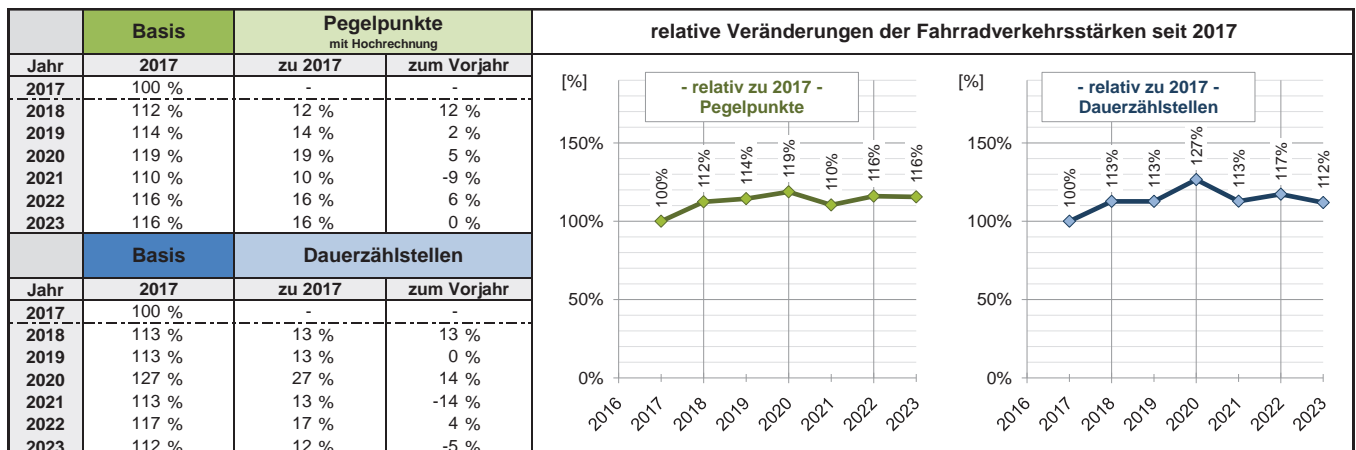
Abbildung 6: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung der Jahre 2001 bis 2016 mit Wetterausgleich

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten und damit statistisch nur unzureichend auswertbaren Jahren 2020 und 2021 lässt sich in Abbildung 7 erkennen, dass sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2022 weiter fortgesetzt hat und sich aktuell bei + 16 %-Punkten gegenüber 2017 stabilisiert hat. Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt erst seit 2017. Hier ist gegenüber dem Basisjahr 2017 aktuell ein Zuwachs von + 12 %-Punkten festzustellen.

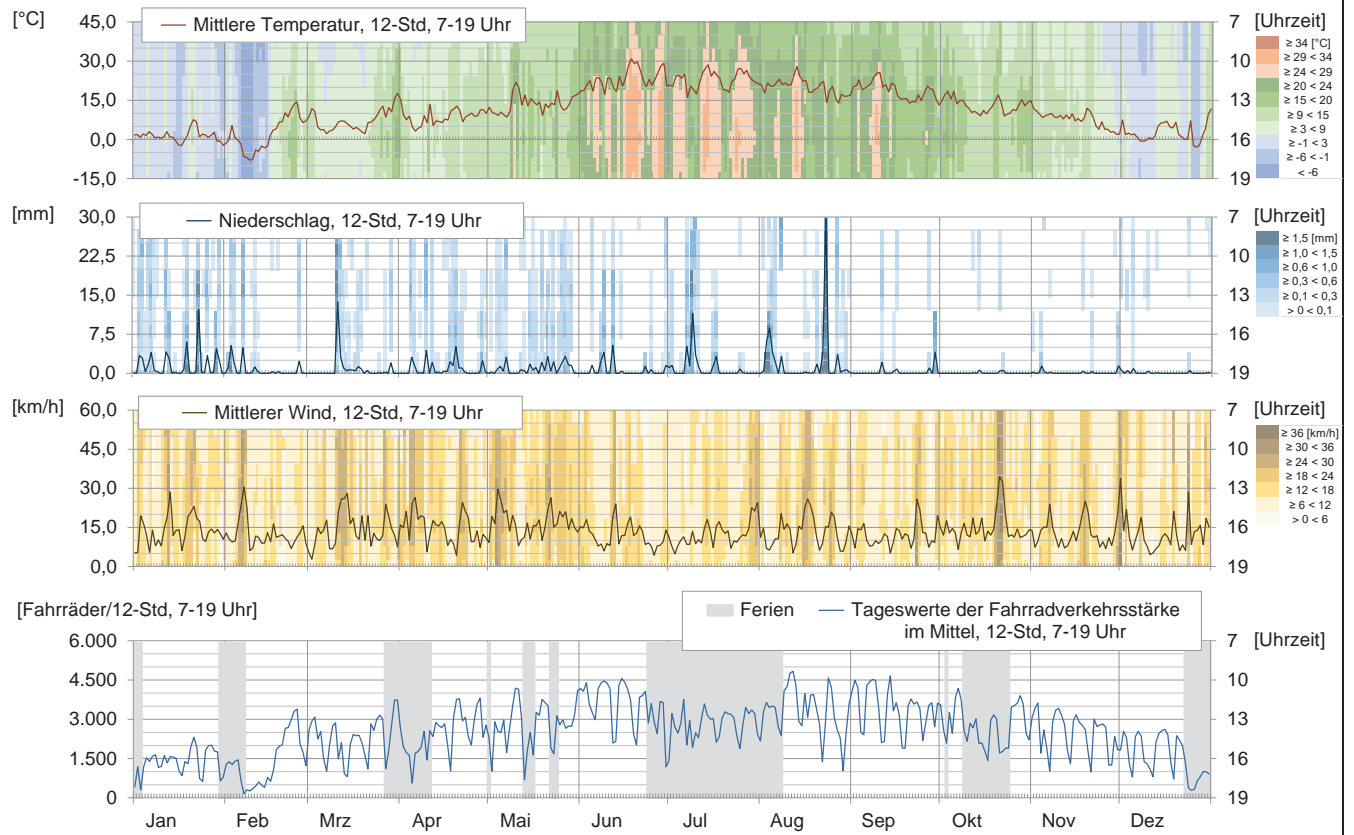
Sowohl an den Pegelpunkten, als auch an den Dauerzählstellen wird die Verkehrssituation immer auch durch äußere Umstände beeinflusst, deren Auswirkungen auf die Zählungen im Einzelnen nicht näher quantifizierbar sind. Unter anderem führen der Zustand der Verkehrswege, Beeinträchtigungen durch Baustellen oder auch unterschiedliche Wetterbedingungen immer zu gewissen Schwankungen in der Fahrradverkehrsentwicklung. Speziell in den Jahren 2020 und 2021 hatten in diesem Zusammenhang die Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie (Kontaktbeschränkungen, Schulschließungen, 2021 auch Home-Office-Pflicht) einen deutlichen Einfluss. Das Jahr 2022 war geprägt vom Angriffskrieg Russlands auf die Ukraine und der damit in Verbindung stehenden Energiekrise mit phasenweise stark erhöhten Kraftstoffpreisen. Auch die Einführung eines 9-Euro-Tickets, welches in den Monaten Juni bis August 2022 für bundesweit alle Verkehrsmittel des ÖPNV Gültigkeit hatte, sowie eines speziell im ÖPNV des Stadtgebietes Berlin für die Monate Oktober bis Dezember gültigen 29-Euro-Tickets spielten im Jahr 2022 eine Rolle.

Generell ist der Radverkehr in allen Jahren deutlich durch die äußeren Umstände der Witterung beeinflusst. Gerade die Einflussgrößen Temperatur, Niederschlag und Wind spielen hier eine zentrale Rolle. Da der Radverkehr jedoch sehr individuell ist und jeder Mensch unterschiedlich auf Wettereinflüsse reagiert, lässt sich nur schwer abschätzen, welche Auswirkung genau eine jeweilige Wittersituation hat. Einige lassen sich durch die

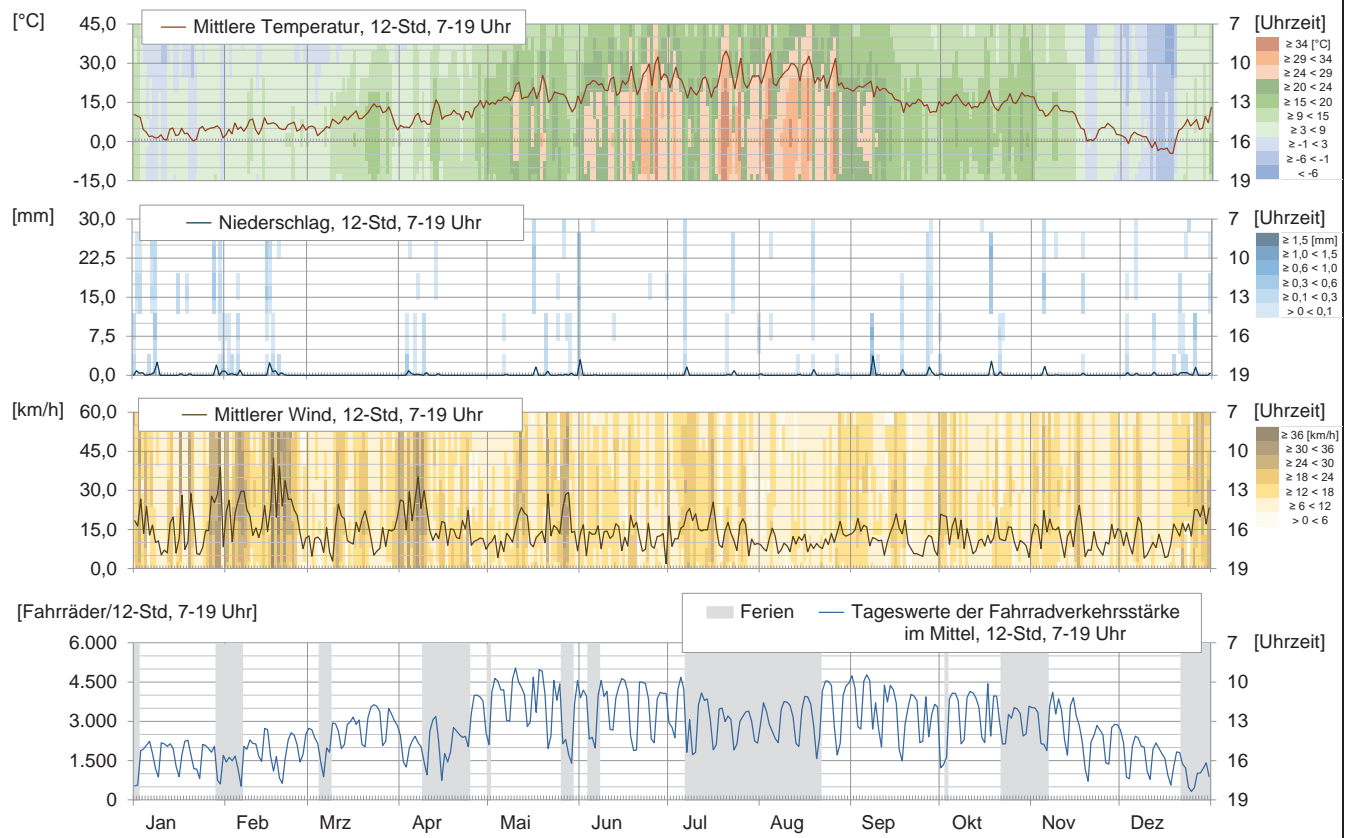
Abbildung 7: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten und Dauerzählstellen in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung seit 2017



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2021



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2022



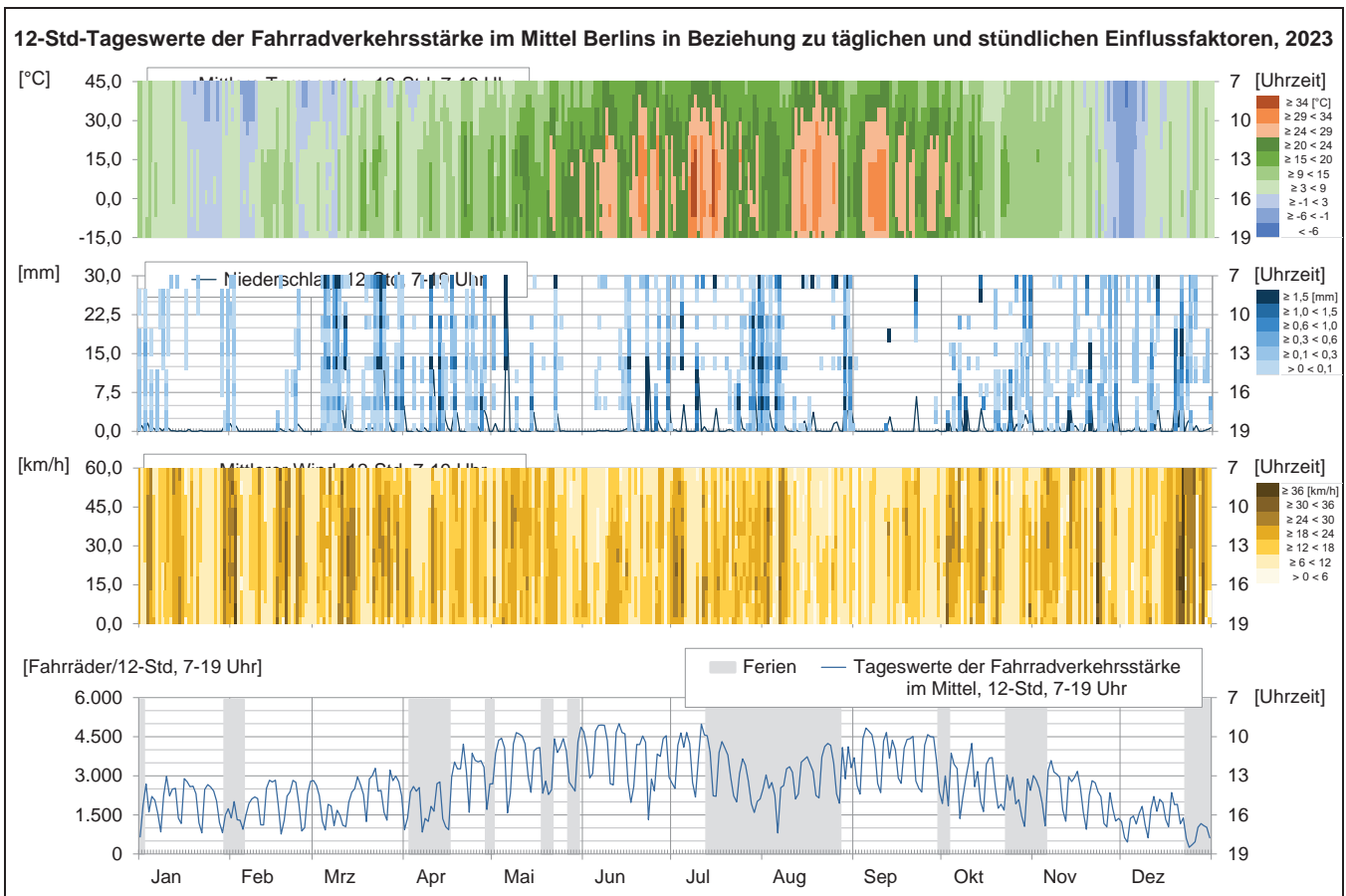


Abbildung 8: 12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Wetter-Einflussfaktoren für die letzten drei Jahre

Witterung kaum beeinflussen, während andere schon bei der bloßen Ankündigung von Regen, Frost oder starkem Wind das Fahrrad vorsichtshalber lieber stehen lassen. Insgesamt kann festgestellt werden, dass das Wetter einen Einfluss auf die Fahrradnutzung hat und dieser bei der Interpretation der Entwicklungsbetrachtung zu berücksichtigen ist.

Zur Verdeutlichung zeigt die Abbildung 8 eine Gegenüberstellung der jeweils herrschenden Wetterbedingungen zum über die Dauerzählstellen im Stadtgebiet Berlin gemittelten Fahrradverkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr und die Verteilung der Ferienzeiten für die letzten drei Jahre.

Das Jahr 2021 begann sehr kühl und feucht mit einer längeren Frostphase, die im Februar den Fahrradverkehr fast gänzlich zum Erliegen brachte. Überlagert wurde dieser Effekt durch Maßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie (Mitte Dezember 2020 bis Ende Februar 2021).

Im sehr trockenen Jahr 2022 wird eine Beeinflussung des Fahrradverkehrs durch Wind bis in den April hinein deutlich. Im Sommer (Juli, August) führten sehr heiße Tage zu einem Rückgang der Fahrradverkehrsstärke über das normale Maß der Reduzierung in den Ferien hinaus. Nach sehr guten Radfahrbedingungen im September und Oktober wurde es Mitte November dann wieder kalt, was erneut zu einer Reduzierung des Fahrradverkehrs führte.

Während zum Teil langanhaltende Niederschläge insbesondere von Anfang März bis Ende August 2023 immer wieder einen deutlichen Effekt auf die Fahrradverkehrsstärke erkennen lassen, bewirkten Windereignisse in diesem Jahr besonders Anfang Februar und ab Mitte Dezember eine Verstärkung des ohnehin stattfindenden ferienbedingten Rückgangs des Fahrradverkehrs. Die Temperaturen waren 2023 recht moderat. Während sich die sehr warmen Tage Anfang Juli nicht signifikant auf den Radverkehr auswirkten, erkennt man für den Kälteeinbruch Anfang Dezember einen deutlichen Rückgang der Fahrradverkehrsstärke.



Abbildung 9: Werttägliche hochgerechnete Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2019 bis 2023 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

2023	Zähl- daten der Erhebungstage	Fahrradverkehrsstärke mit Hochrechnung	Werktagsverkehr mit Hochrechnung	Relation	
Pegelpunkt	2023 im Mittel	2023 im Mittel	2023 im Mittel	zu 2017	zum Vorjahr
P1 Spandau	1.246	1.015	1.173	122 %	-11 %-Punkte
P2 Charlottenburg	2.458	1.985	2.299	136 %	-6 %-Punkte
P3 Zehlendorf	2.276	1.850	2.144	108 %	-14 %-Punkte
P4 Kreuzberg	8.519	6.925	8.013	109 %	-3 %-Punkte
P5 Mitte	7.444	6.063	7.003	100 %	9 %-Punkte
P6 Prenzlauer Berg	4.698	3.865	4.481	105 %	-3 %-Punkte
P7 Hohenschönhausen	968	790	913	130 %	-6 %-Punkte
P8 Köpenick	3.430	2.807	3.243	117 %	-2 %-Punkte
P9 Tempelhof	2.968	2.437	2.813	157 %	14 %-Punkte
P10 Neukölln	1.963	1.603	1.853	186 %	-3 %-Punkte
P11 Tegel	1.833	1.491	1.723	134 %	-2 %-Punkte
P12 Kaulsdorf	474	395	456	120 %	-10 %-Punkte

Abbildung 10:
Übersicht über die mittleren Verkehrs-
stärken an den Pegelpunkten 2023
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Quer-
schnitte und Richtungen zusammen]

Zur vergleichenden Betrachtung der Entwicklung der Pegelpunkte untereinander werden in Abbildung 9 über die letzten fünf Jahre hinweg die werktäglichen hochgerechneten Fahrradverkehrsstärken der 12 Pegelpunkte wiedergegeben. Eine tabellarische Übersicht der 2023 erhobenen und hochgerechneten mittleren Verkehrsstärken an den einzelnen Pegelpunkten ist in Abbildung 10 dargestellt. Die Abbildung 11 zeigt schließlich die Übersicht über die Entwicklung der Dauerzählstellen. Dargestellt sind auch hier jeweils die letzten fünf Jahre.

Im Gegensatz zum Vorjahr, in dem gegenüber 2021 bei fast allen Pegelpunkten und der Mehrzahl der auswertbaren Dauerzählstellen eine zum Teil deutliche Zunahme des Fahrradverkehrs festgestellt werden konnte, zeigten sich die Fahrradverkehrsstärken 2023 leicht rückläufig.

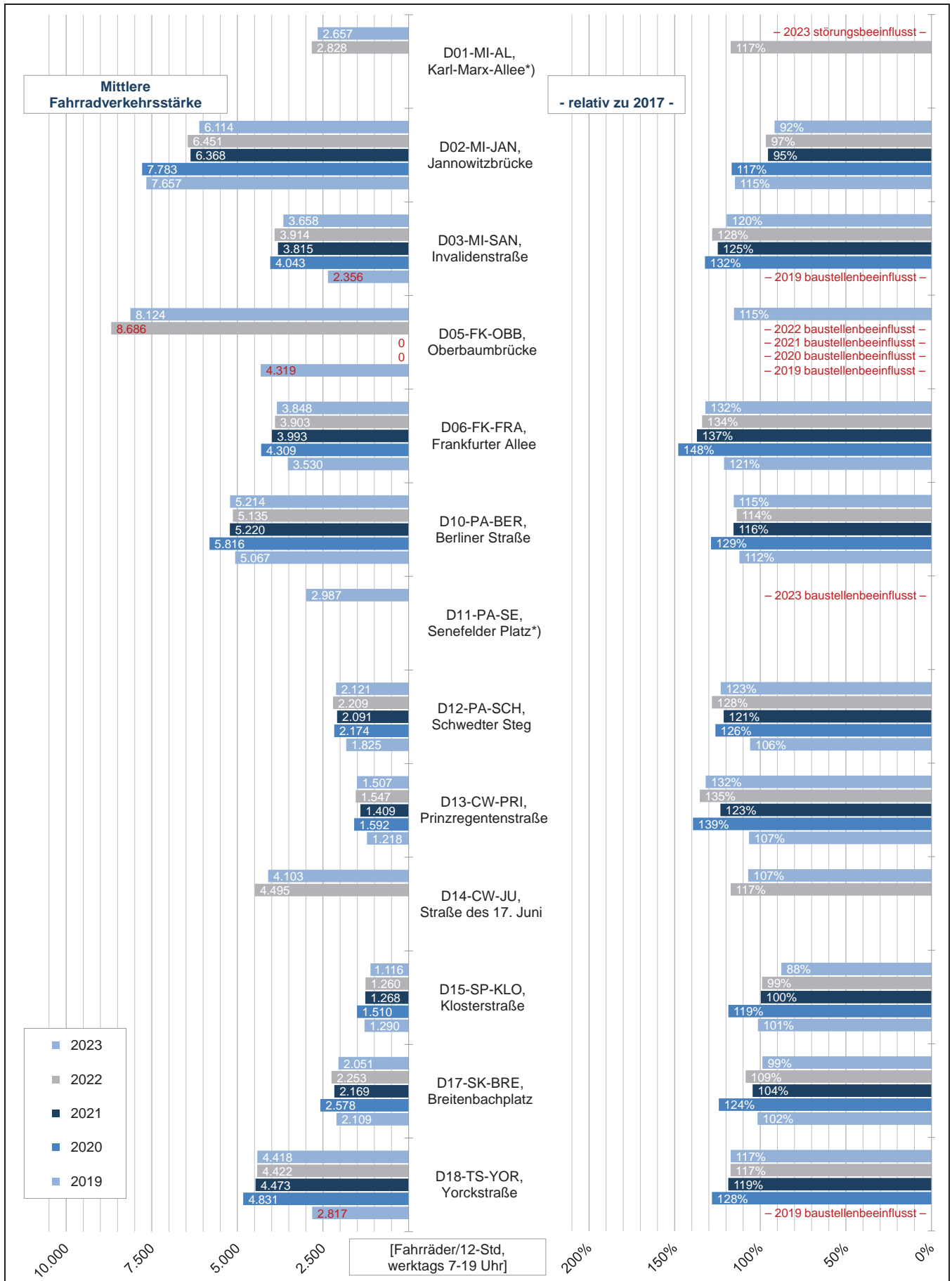
Fahrradverkehrsentwicklung seit 2017
an den Pegelpunkten: + 16 %-Punkte
an den Dauerzählstellen: + 12 %-Punkte

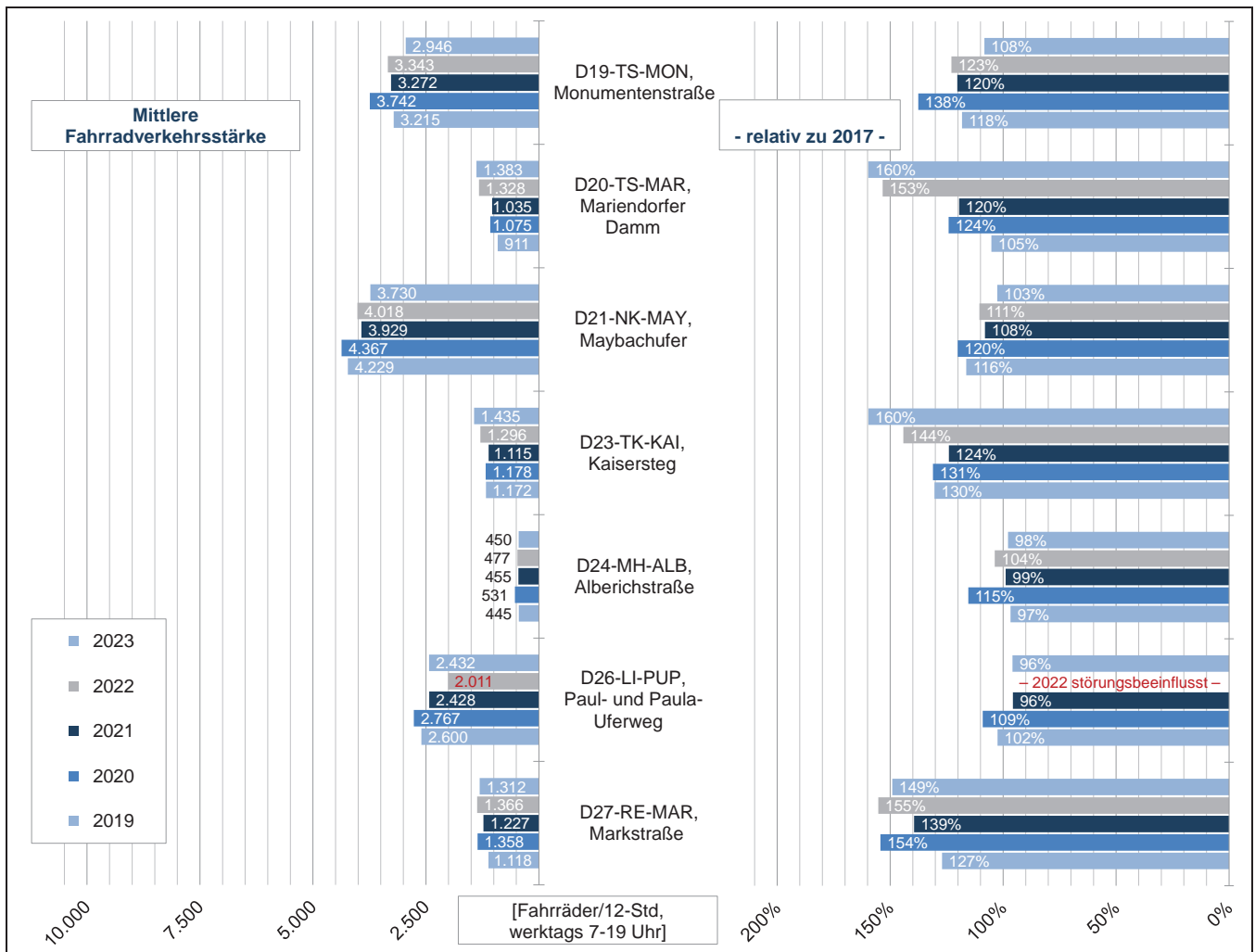
Die Mehrheit der Pegelpunkte weist gegenüber dem Vorjahr entsprechend geringfügig niedrigere Werte für die Fahrradverkehrsstärke auf. Größere Schwankungen ergaben sich für fünf Pegelpunkte: Während die Fahrradverkehrsstärke an den Pegelpunkten P1 Spandau und P3 Zehlendorf nach deutlichen Zugewinnen im Vorjahr aktuell wieder zurückging (2022 beide + 11 %-Punkte, 2023 - 11 und - 14 %-Punkte), fuhr an den Pegelpunkten P5 Mitte (+ 9 %-Punkte) und P9 Tempelhof (+ 14 %-Punkte) aktuell deutlich mehr Fahrräder als im Vorjahr. Ein mit - 10 %-Punkten recht hoher Rückgang am P12 Kaulsdorf relativiert sich angesichts der geringen Fahrradverkehrsstärke an diesem Pegelpunkt.

Bei einigen Pegelpunkten unterliegen die Zähl-
daten des Jahres 2023 verkehrlichen Einschränkungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, beeinträchtigen:

- Am Pegelpunkt P3 Zehlendorf führten Reparaturarbeiten von Juni bis Oktober zu einem deutlichen Rückgang um - 14 %-Punkte.
- Der Pegelpunkt P4 Kreuzberg (- 3 %-Punkte) wurde beeinflusst durch Baustellen in der Gitschiner Straße (ganzjährig) und der Zossener Straße (im März und April 2023).
- Eine Fahrbahneinengung beeinträchtigte die Zählungen von Juli 2021 bis Dezember 2023 am Pegelpunkt P8 Köpenick, Querschnitt Lange Brücke (- 2 %-Punkte gegenüber Vorjahr).
- Auch die beiden Pegelpunkte P10 Neukölln (- 3 %-Punkte) und P12 Kaulsdorf (- 10 %-Punkte) mussten baustellenbedingt in 2023 zeitweise auf einen Fahrstreifen verengt werden.

Bei den Dauerzählstellen sind gegenüber dem Vorjahr Zunahmen der Fahrradverkehrsstärke besonders an den Zählstellen D20 Mariendorfer Damm (+ 7 %-Punkte) und D23 Kaisersteg (+ 16 %-Punkte) festzustellen. Die Mehrheit der anderen Dauerzählstellen weist gegenüber dem Vorjahr Veränderungsraten mit leichten Rückgängen auf. Deutliche Rückgänge wurden für die Zählstellen D14 Straße des 17. Juni (- 10 %-Punkte), D15 Klosterstraße (- 11 %-Punkte), D17 Breitenbachplatz (- 10 %-Punkte) und D19 Monumentenstraße (- 15 %-Punkte) erfasst.





Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte, an denen aufgrund äußerer Umstände nicht die tatsächliche Entwicklung des Radverkehrs wiedergegeben wurde. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 (vgl. Abbildung 7) unberücksichtigt und wurden in der Abbildung 11 mit *) markiert:

- Vom 17. bis 25. Juni 2023 wurde aufgrund einer Veranstaltung der Fahrradstreifen im Bereich der Zählstelle D01 Karl-Marx-Alle auf den Fahrstreifen des MIV umgeleitet so dass die Zählstreifen nicht wie gewohnt überfahren wurden.
- An der Zählstelle D11 Senefelder Platz wird der Fahrradverkehr seit Anfang August 2023 durch eine veränderte Verkehrsführung infolge von Bautätigkeiten nicht korrekt erfasst.

Im Rahmen der Netzverdichtung neu hinzukommende Dauerzählstellen verfügen über keinen eigenen Referenzwert im Basisjahr 2017. Für sie wird in ihrem ersten vollständigen Zähljahr als Startwert für die Entwicklungsbetrachtung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den bisher bestehenden Dauerzählstellen (vgl. Abbildung 7) übernommen. Ihre eigene Entwicklung geht erst ab dem Jahresbericht im Folgejahr mit in die allgemeine Entwicklungsberechnung ein. Im Jahresbericht 2023 gilt dies eigentlich für die neue Zählstelle D11 Senefelder Platz (Oktober 2022). Aufgrund der oben beschriebenen Baustellensituation kann ihr Startwert für die Entwicklungsbetrachtung jedoch voraussichtlich erst zusammen mit den aktuell neuen Zählstellen Nonnendammallee (November 2023) und Nordufer (Oktober 2023) im Rahmen des kommenden Jahresberichtes 2024 berechnet werden.

Abbildung 11: Werttägliche Fahrradverkehrsstärken der Dauerzählstellen im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

4. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGELPUNKTE

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt in Steckbriefen zu je drei Seiten

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt steckbriefartig auf drei Seiten je Pegelpunkt mit immer gleichem Aufbau (siehe Abbildung 12):

Tabelle A zeigt die Radverkehrsstärken am Pegelpunkt für beide Querschnitte und Richtungen zusammen.

- Aufgetragen werden im **blauen Bereich** zunächst die Summen der an den monatlichen Erhebungstagen von 7-19 Uhr gezählten Fahrräder, die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2001 ohne Wetterausgleich bzw. Hochrechnung.
- In den **grünen Bereichen** folgen die aus den Zähldaten hochgerechneten mittleren täglichen bzw. werktäglichen (7-19 Uhr) - Fahrradverkehrsstärken jedes Monats sowie auch hier die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2017.

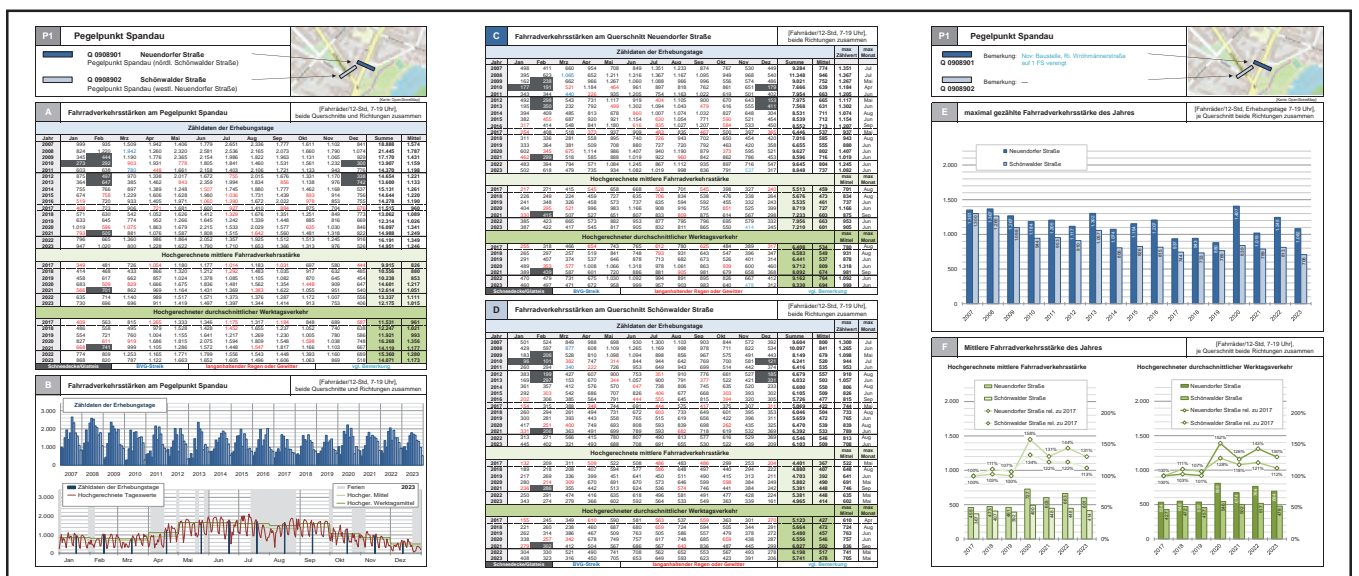
Die zugehörige **Abbildung B** stellt zunächst die monatlich gezählten Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt aus Tabelle A grafisch dar. Für das aktuelle Jahr werden zusätzlich die Zählwerte der Erhebungstage (blau), die hochgerechnete Jahressganglinie (rot) und die monatlichen Mittelwerte des täglichen (hellgrün) und werktäglichen (dunkelgrün) 12h-Radverkehrs dargestellt.

Bei Pegelpunkten mit Betrachtung von zwei unterschiedlichen Querschnitten werden analog zu Tabelle A in **Tabelle C und D** Fahrradverkehrsstärken getrennt für jeden Querschnitt dargestellt. Ergänzt werden diese Tabellen durch Spalten für die maximale gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres (blau) beziehungsweise die maximalen hochgerechneten Mittelwerte (hellgrün/dunkelgrün) und den Monat des jeweiligen Auftretens. Für Pegelpunkte mit Betrachtung von nur einem Querschnitt entfallen die Tabellen C und D.

Die **Abbildung E** stellt die Beträge der maximalen Zählwerte grafisch dar.

Abschließend zeigt **Abbildung F** die aus der Hochrechnung resultierende mittlere 12h-Radverkehrsstärke seit 2017 sowie deren Relation zu 2017 für alle Tage (hellgrün) und für Werktage (dunkelgrün).

Abbildung 12: Steckbriefmuster Pegelzählstellen



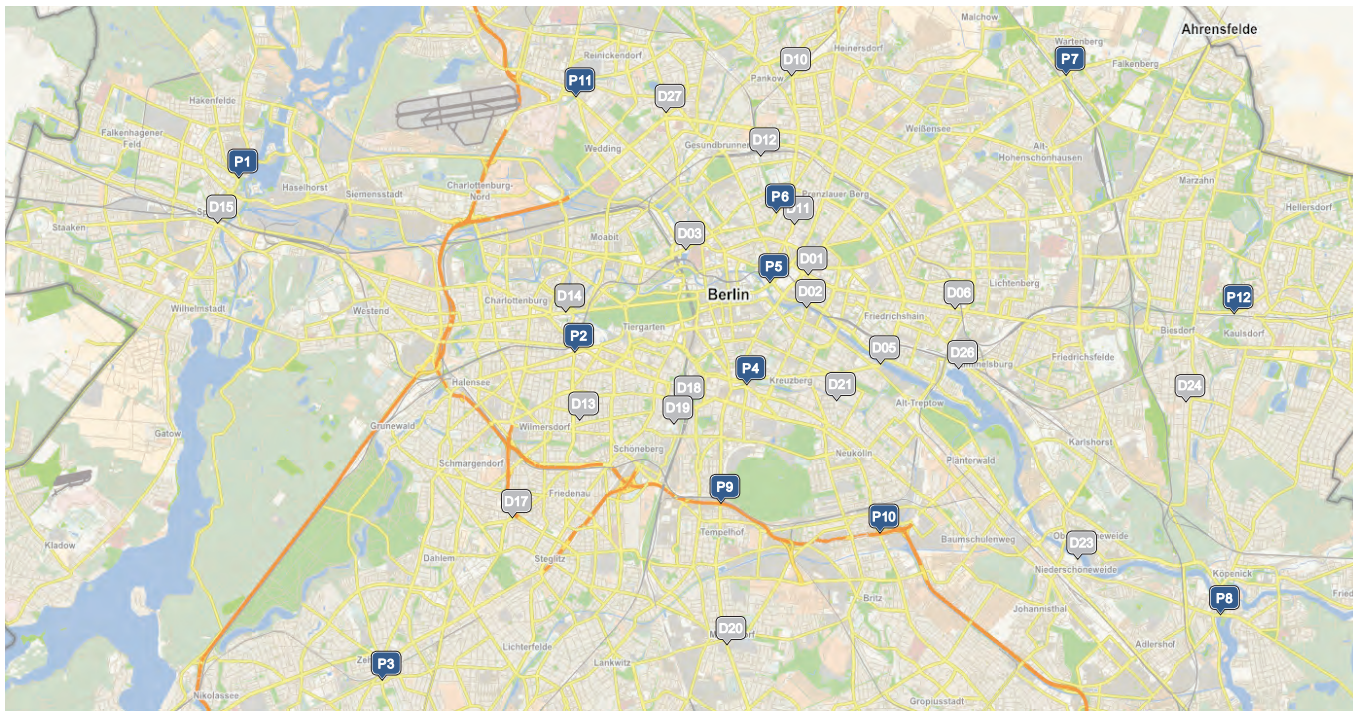
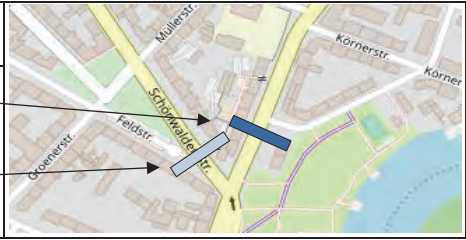


Abbildung 13:
Übersichtskarte über die Berliner Pegel-
punkte (P) für den Fahrradverkehr

Ausgewerteter Pegelpunkt

Seite

P1	Pegelpunkt Spandau	14
P2	Pegelpunkt Charlottenburg	17
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	20
P4	Pegelpunkt Kreuzberg	23
P5	Pegelpunkt Mitte	26
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	29
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen	32
P8	Pegelpunkt Köpenick	35
P9	Pegelpunkt Tempelhof	37
P10	Pegelpunkt Neukölln	39
P11	Pegelpunkt Tegel	41
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	43

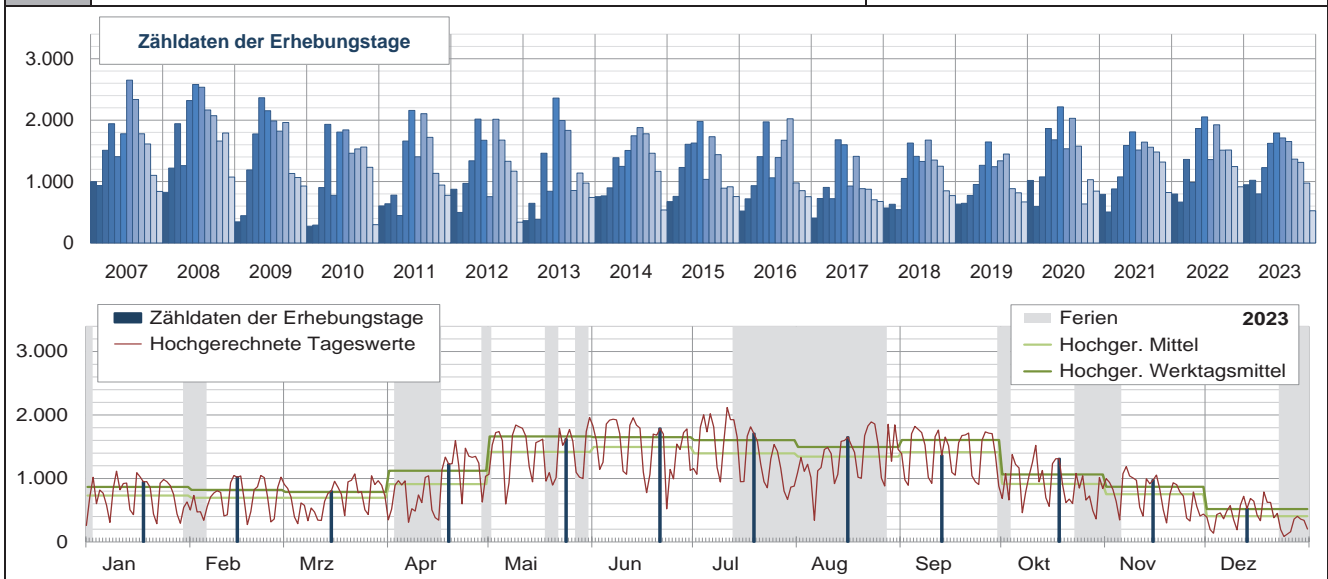
P1	Pegelpunkt Spandau	
■	Q 0908901 Neuendorfer Straße Pegelpunkt Spandau (nördl. Schönwalder Straße)	
■	Q 0908902 Schönwalder Straße Pegelpunkt Spandau (westl. Neuendorfer Straße)	

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2007	999	935	1.509	1.942	1.406	1.779	2.651	2.336	1.777	1.611	1.102	841	18.888	1.574
2008	824	1.220	1.942	1.260	2.320	2.581	2.536	2.165	2.073	1.660	1.790	1.074	21.445	1.787
2009	345	444	1.190	1.776	2.365	2.154	1.986	1.822	1.963	1.131	1.065	929	17.170	1.431
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	1.159
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	1.198
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	1.221
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	1.133
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	1.261
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	1.220
2016	519	720	933	1.405	1.971	1.060	1.390	1.672	2.022	978	853	755	14.278	1.190
2017	408	723	906	721	1.681	1.600	927	1.410	884	875	704	676	11.515	960
2018	571	630	542	1.052	1.626	1.412	1.329	1.676	1.351	1.251	849	773	13.062	1.089
2019	633	645	774	952	1.266	1.645	1.242	1.339	1.448	885	816	669	12.314	1.026
2020	1.019	596	1.075	1.863	1.679	2.215	1.533	2.029	1.577	635	1.030	846	16.097	1.341
2021	793	505	881	1.076	1.587	1.808	1.515	1.642	1.560	1.481	1.318	822	14.988	1.249
2022	796	665	1.360	986	1.864	2.052	1.357	1.925	1.512	1.513	1.245	916	16.191	1.349
2023	947	1.020	800	1.228	1.622	1.790	1.710	1.653	1.366	1.313	976	526	14.951	1.246
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	349	481	726	1.054	1.180	1.177	1.014	1.183	1.031	697	580	444	9.915	826
2018	414	468	433	866	1.320	1.212	1.292	1.483	1.035	917	632	485	10.556	880
2019	458	617	662	857	1.024	1.378	1.085	1.105	1.082	870	645	454	10.238	853
2020	683	509	829	1.666	1.675	1.836	1.481	1.562	1.354	1.448	909	647	14.601	1.217
2021	566	701	862	969	1.164	1.431	1.369	1.383	1.622	1.055	951	540	12.614	1.051
2022	635	714	1.140	989	1.517	1.571	1.373	1.376	1.287	1.172	1.007	556	13.337	1.111
2023	730	696	696	911	1.419	1.497	1.397	1.344	1.414	913	753	406	12.175	1.015
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	409	563	815	1.265	1.333	1.346	1.175	1.317	1.184	848	689	587	11.531	961
2018	486	558	495	979	1.528	1.428	1.452	1.655	1.237	1.052	740	638	12.247	1.021
2019	554	721	760	1.004	1.155	1.641	1.217	1.269	1.230	1.005	780	586	11.921	993
2020	827	611	919	1.686	1.815	2.075	1.594	1.809	1.548	1.598	1.038	748	16.268	1.356
2021	668	741	999	1.105	1.286	1.572	1.448	1.547	1.817	1.166	1.103	667	14.119	1.177
2022	774	809	1.253	1.165	1.771	1.799	1.556	1.543	1.448	1.393	1.160	689	15.360	1.280
2023	868	820	787	1.122	1.663	1.652	1.605	1.496	1.606	1.063	869	518	14.071	1.173
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

B	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

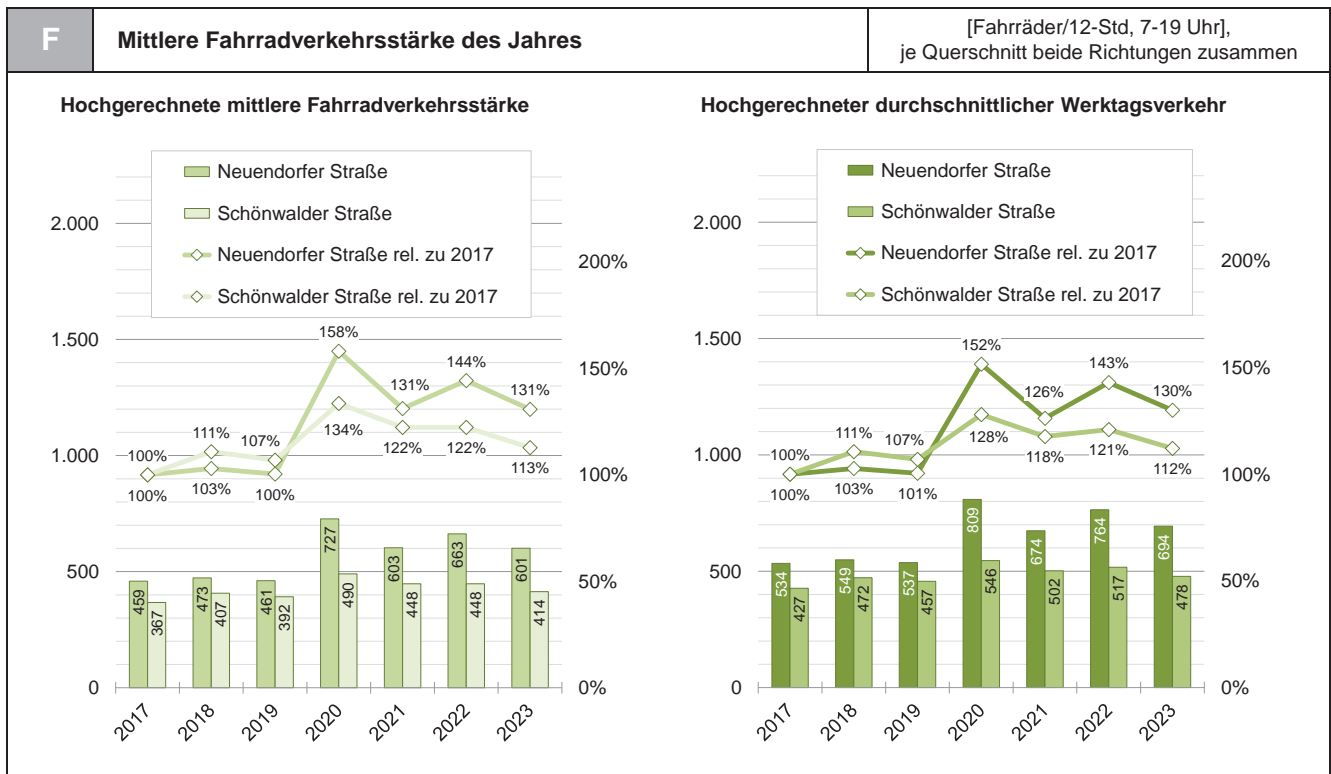
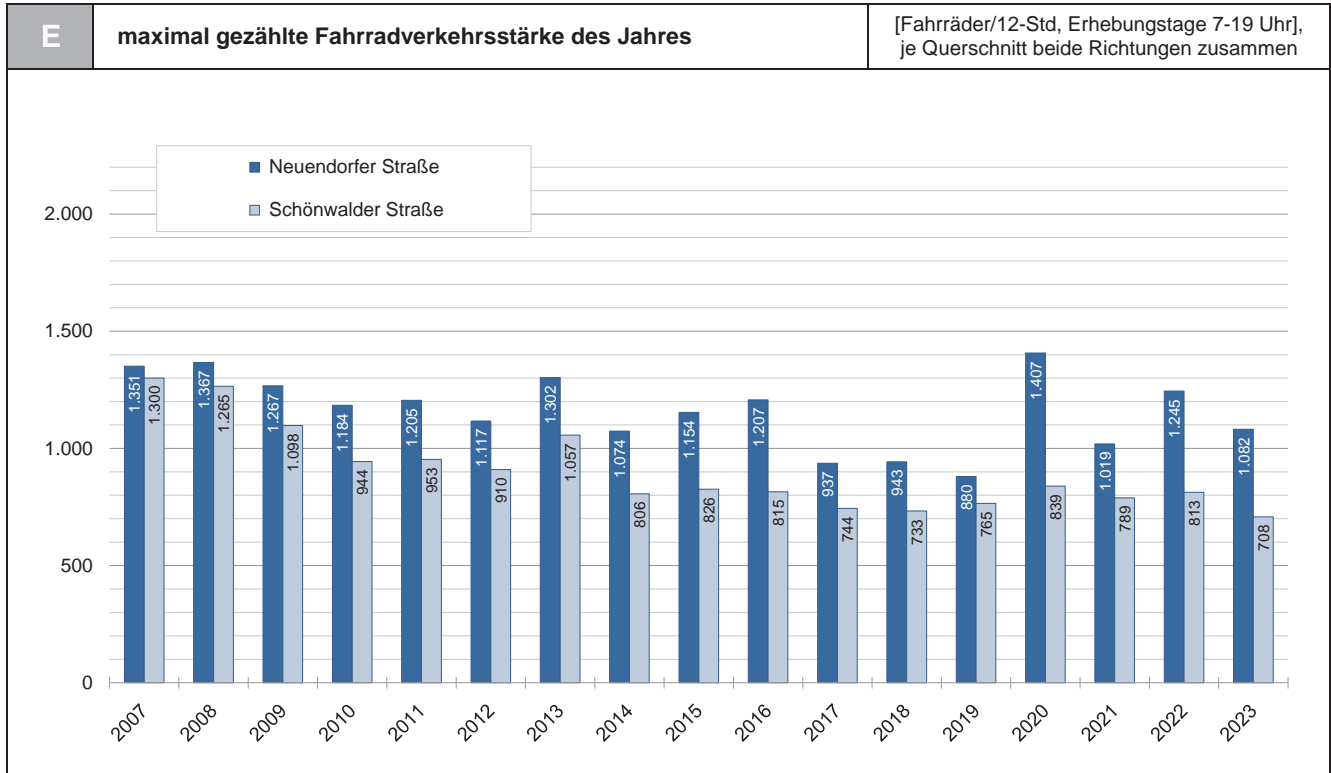


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Neuendorfer Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	498	411	660	954	708	849	1.351	1.233	874	767	530	449	9.284	774	1.351	Jul	
2008	395	623	1.065	652	1.211	1.316	1.367	1.167	1.095	949	968	540	11.348	946	1.367	Jul	
2009	162	238	662	966	1.267	1.060	1.088	966	996	556	574	486	9.021	752	1.267	Mai	
2010	177	191	521	1.184	464	961	897	818	762	861	651	179	7.666	639	1.184	Apr	
2011	343	344	440	226	935	1.205	754	1.163	1.022	619	501	402	7.954	663	1.205	Jun	
2012	492	298	543	731	1.117	919	404	1.105	900	670	643	153	7.975	665	1.117	Mai	
2013	195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	631	1.302	Jun	
2014	394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	711	1.074	Aug	
2015	382	455	687	920	921	1.154	630	1.054	771	590	521	454	8.539	712	1.154	Jun	
2016	317	414	548	841	1.180	616	835	1.027	1.207	584	533	450	8.552	713	1.207	Sep	
2017	254	408	518	373	937	909	483	835	467	500	397	365	6.446	537	937	Mai	
2018	311	336	281	558	895	740	726	943	702	650	454	420	7.016	585	943	Aug	
2019	333	364	381	509	708	880	727	720	792	463	420	358	6.655	555	880	Jun	
2020	602	345	675	1.114	986	1.407	940	1.190	879	373	595	521	9.627	802	1.407	Jun	
2021	462	299	518	585	888	1.019	922	960	842	862	786	453	8.596	716	1.019	Jun	
2022	483	394	794	571	1.084	1.245	867	1.112	935	897	716	547	9.645	804	1.245	Jun	
2023	502	618	479	735	934	1.082	1.019	998	836	791	537	317	8.848	737	1.082	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	217	271	415	545	658	668	528	701	545	398	327	240	5.513	459	701	Aug	
2018	226	249	224	459	727	635	706	834	538	476	338	264	5.676	473	834	Aug	
2019	241	348	326	458	573	737	635	594	592	455	332	243	5.535	461	737	Jun	
2020	404	295	521	996	983	1.166	908	916	755	851	525	399	8.719	727	1.166	Jun	
2021	330	415	507	527	651	807	833	809	875	614	567	298	7.233	603	875	Sep	
2022	385	423	665	573	882	953	877	795	796	695	579	332	7.956	663	953	Jun	
2023	387	422	417	545	817	905	832	811	865	550	414	245	7.210	601	905	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	255	318	466	654	743	765	612	780	625	484	389	317	6.408	534	780	Aug	
2018	265	297	257	519	841	748	793	931	643	547	396	347	6.583	549	931	Aug	
2019	291	407	374	537	646	878	713	682	673	526	401	314	6.441	537	878	Jun	
2020	489	353	577	1.008	1.066	1.318	978	1.061	863	939	600	460	9.712	809	1.318	Jun	
2021	389	439	587	601	720	886	881	905	981	679	658	368	8.092	674	981	Sep	
2022	470	479	731	675	1.030	1.092	994	891	895	826	667	412	9.162	764	1.092	Jun	
2023	460	497	471	672	958	999	957	903	983	640	478	312	8.330	694	999	Jun	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönwalder Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	501	524	849	988	698	930	1.300	1.103	903	844	572	392	9.604	800	1.300	Jul	
2008	429	597	877	608	1.109	1.265	1.169	998	978	711	822	534	10.097	841	1.265	Jun	
2009	183	206	528	810	1.098	1.094	898	856	967	575	491	443	8.149	679	1.098	Mai	
2010	96	101	382	747	314	844	944	642	769	700	581	121	6.241	520	944	Jul	
2011	260	294	340	222	726	953	649	943	699	514	442	374	6.416	535	953	Jun	
2012	383	199	427	607	900	753	351	910	776	661	527	185	6.679	557	910	Aug	
2013	169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	503	1.057	Jun	
2014	361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	550	806	Aug	
2015	292	303	542	686	707	826	406	677	668	303	393	302	6.105	509	826	Jun	
2016	202	306	385	564	791	444	555	645	815	394	320	305	5.726	477	815	Sep	
2017	154	315	388	348	744	691	444	575	417	375	307	311	5.069	422	744	Mai	
2018	260	294	261	494	731	672	603	733	649	601	395	353	6.046	504	733	Aug	
2019	300	281	393	443	558	765	515	619	656	422	396	311	5.659	472	765	Jun	
2020	417	251	400	749	693	808	593	839	698	262	435	325	6.470	539	839	Aug	
2021	331	206	363	491	699	789	593	682	718	619	532	369	6.392	533	789	Jun	
2022	313	271	566	415	780	807	490	813	577	616	529	369	6.546	546	813	Aug	
2023	445	402	321	493	688	708	691	655	530	522	439	209	6.103	509	708	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	132	209	311	509	522	508	486	483	486	299	253	204	4.401	367	522	Mai	
2018	189	218	208	407	594	577	586	648	497	440	294	222	4.880	407	648	Aug	
2019	217	269	336	399	451	641	450	511	490	415	313	211	4.703	392	641	Jun	
2020	280	214	309	670	691	670	573	646	599	598	384	249	5.882	490	691	Mai	
2021	236	286	355	442	513	624	536	574	746	441	384	242	5.381	448	746	Sep	
2022	250	291	474	416	635	618	496	581	491	477	428	224	5.381	448	635	Mai	
2023	343	274	279	366	602	592	564	533	549	363	339	161	4.965	414	602	Mai	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	155	245	349	610	590	581	563	537	559	363	301	270	5.123	427	610	Apr	
2018	221	260	238	460	687	680	659	724	594	505	344	291	5.664	472	724	Aug	
2019	262	314	386	467	509	763	505	586	557	479	378	272	5.480	457	763	Jun	
2020	338	257	342	678	749	757	617	748	685	659	438	287	6.556	546	757	Jun	
2021	279	302	412	504	567	686	567	643	836	487	445	299	6.027	502	836	Sep	
2022	304	330	521	490	741	708	562	652	553	567	493	278	6.198	517	741	Mai	
2023	408	323	316	450	705	653	649	593	623	423	391	206	5.741	478	705	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

P1	Pegelpunkt Spandau	
Q 0908901	Bemerkung: Nov: Baustelle, Ri. Wröhmännerstraße auf 1 FS verengt	
Q 0908902	Bemerkung: —	

[Karte: OpenStreetMap]



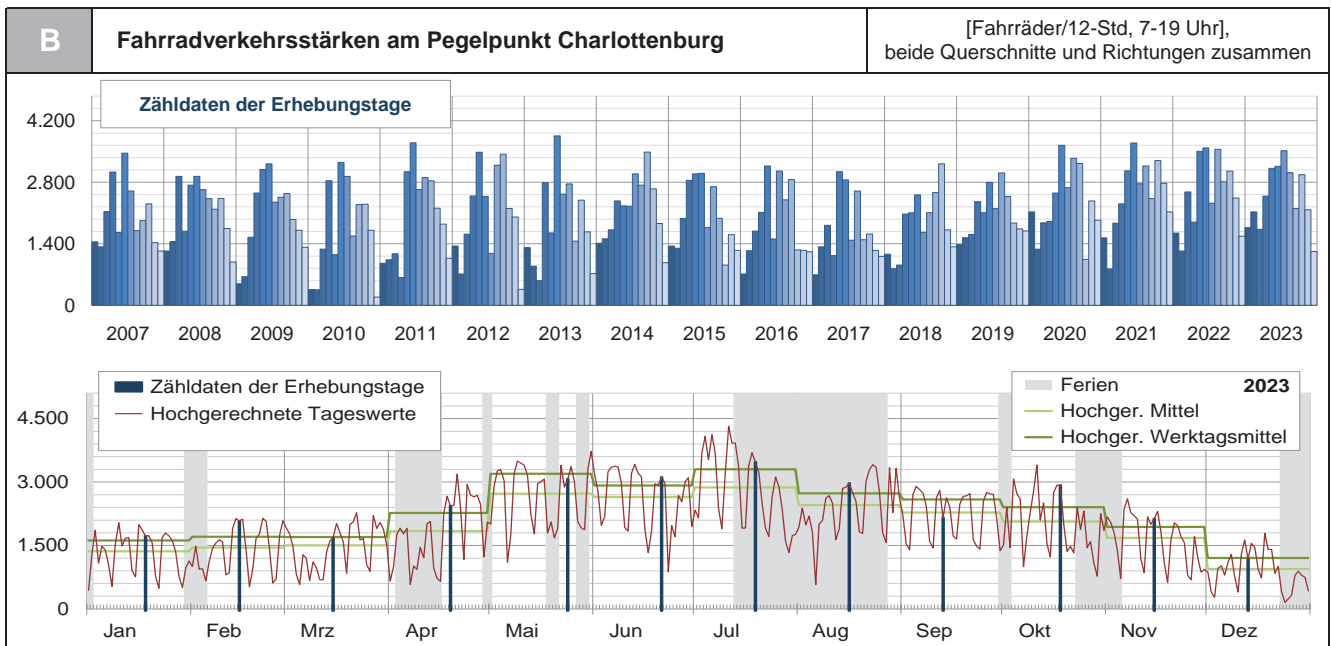
P2 Pegelpunkt Charlottenburg

Q 0907901 Joachimsthaler Straße
Pegelpunkt Charlottenburg (nördl. Lietzenburger Straße)

Q 0907902 Lietzenburger Straße
Pegelpunkt Charlottenburg (östl. Joachimsthaler Straße)


[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	1.444	1.331	2.131	3.033	1.659	3.462	2.600	1.699	1.928	2.307	1.426	1.235	24.255	2.021	
2008	1.235	1.449	2.935	1.684	2.732	2.935	2.631	2.426	2.190	2.430	1.749	987	25.383	2.115	
2009	491	652	1.549	2.554	3.093	3.220	2.348	2.458	2.542	1.953	1.707	1.320	23.887	1.991	
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	1.686	
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	2.003	
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	2.042	
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	1.883	
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	2.185	
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	1.975	
2016	712	1.244	1.690	2.114	3.171	1.510	3.054	2.399	2.861	1.259	1.250	1.217	22.481	1.873	
2017	695	1.329	1.821	1.131	3.040	2.853	1.480	2.599	1.493	1.622	1.248	1.112	20.423	1.702	
2018	1.160	832	915	2.077	2.103	2.513	1.662	2.108	2.565	3.220	1.717	1.330	22.202	1.850	
2019	1.379	1.539	1.611	2.359	2.107	2.796	2.200	3.010	2.477	1.873	1.737	1.694	24.782	2.065	
2020	2.126	1.279	1.874	1.907	2.555	3.641	2.679	3.347	3.227	1.046	2.376	1.937	27.994	2.333	
2021	1.536	827	1.870	2.307	3.060	3.693	2.767	3.170	2.426	3.293	2.777	2.125	29.851	2.488	
2022	1.644	1.236	2.578	1.893	3.504	3.582	2.322	3.551	2.811	3.054	2.441	1.574	30.190	2.516	
2023	1.768	2.124	1.727	2.484	3.116	3.161	3.518	3.018	2.203	2.971	2.176	1.224	29.490	2.458	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	594	883	1.459	1.653	2.133	2.098	1.619	2.181	1.742	1.291	1.029	730	17.413	1.451	
2018	842	618	731	1.709	1.708	2.156	1.615	1.865	1.966	2.360	1.278	835	17.682	1.473	
2019	998	1.473	1.378	2.122	1.704	2.343	1.921	2.483	1.851	1.842	1.373	1.150	20.640	1.720	
2020	1.425	1.093	1.445	1.706	2.548	3.018	2.588	2.577	2.772	2.386	2.097	1.482	25.138	2.095	
2021	1.097	1.149	1.829	2.078	2.244	2.923	2.500	2.670	2.522	2.345	2.005	1.396	24.758	2.063	
2022	1.311	1.327	2.160	1.899	2.852	2.743	2.349	2.539	2.392	2.365	1.975	956	24.869	2.072	
2023	1.363	1.449	1.503	1.842	2.726	2.644	2.873	2.454	2.280	2.066	1.678	945	23.823	1.985	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	697	1.035	1.638	1.984	2.410	2.401	1.875	2.427	2.000	1.571	1.222	966	20.226	1.686	
2018	988	736	836	1.933	1.976	2.541	1.815	2.082	2.349	2.708	1.496	1.097	20.558	1.713	
2019	1.206	1.720	1.582	2.489	1.922	2.789	2.156	2.852	2.104	2.126	1.660	1.484	24.090	2.008	
2020	1.725	1.310	1.602	1.726	2.762	3.411	2.786	2.984	3.168	2.632	2.395	1.712	28.214	2.351	
2021	1.294	1.213	2.121	2.368	2.480	3.210	2.645	2.987	2.825	2.593	2.324	1.724	27.785	2.315	
2022	1.599	1.504	2.375	2.237	3.328	3.141	2.662	2.846	2.692	2.811	2.275	1.184	28.655	2.388	
2023	1.620	1.708	1.700	2.270	3.195	2.918	3.303	2.731	2.590	2.406	1.938	1.206	27.585	2.299	
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung															

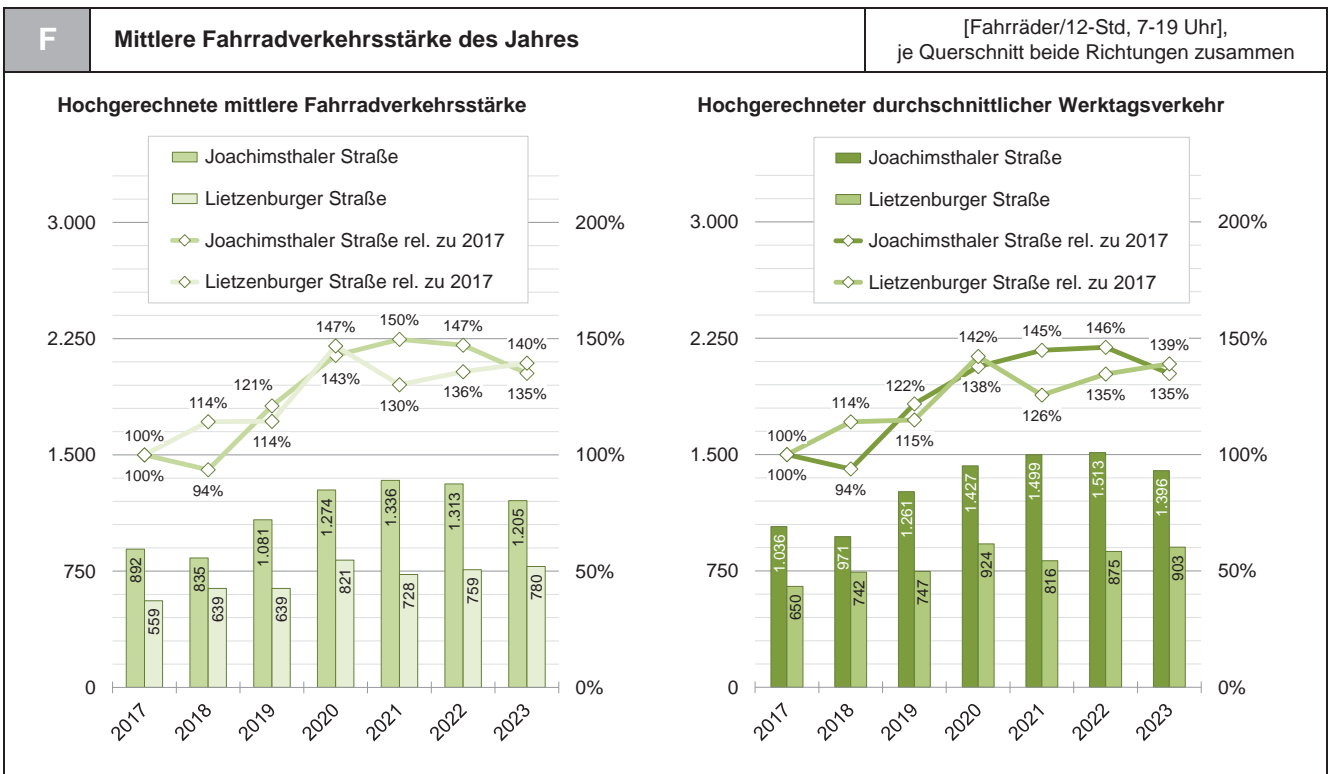
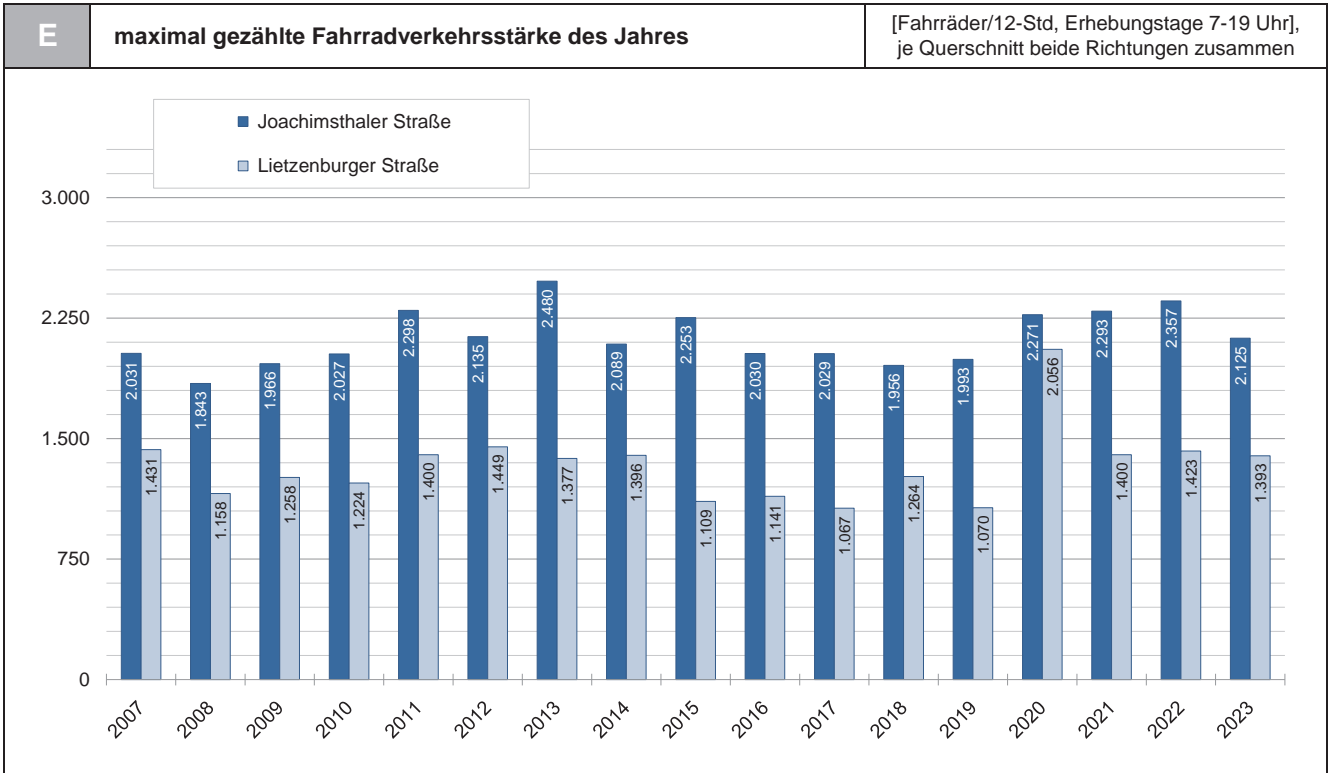


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Joachimsthaler Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zählzeiten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	876	831	1.279	1.895	1.013	2.031	1.572	856	1.135	1.306	850	747	14.391	1.199	2.031	Jun	
2008	730	766	1.843	990	1.649	1.777	1.504	1.383	1.242	1.670	1.080	613	15.247	1.271	1.843	Mrz	
2009	276	367	901	1.555	1.835	1.966	1.426	1.440	1.542	1.223	963	763	14.257	1.188	1.966	Jun	
2010	202	193	733	1.717	645	2.027	1.738	843	1.353	1.325	950	100	11.826	986	2.027	Jun	
2011	541	588	694	286	1.876	2.298	1.557	1.554	1.485	1.323	1.094	580	13.876	1.156	2.298	Jun	
2012	791	388	925	1.474	2.135	1.526	681	1.925	1.988	1.282	1.203	210	14.528	1.211	2.135	Mai	
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	1.168	2.480	Jun	
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	1.393	2.089	Sep	
2015	829	835	1.221	1.808	2.253	1.896	1.056	1.658	1.252	596	989	751	15.144	1.262	2.253	Mai	
2016	451	816	1.094	1.369	2.030	1.086	1.938	1.411	1.821	753	770	796	14.335	1.195	2.030	Mai	
2017	418	829	1.172	665	2.029	1.799	907	1.532	880	988	750	655	12.524	1.052	2.029	Mai	
2018	675	441	498	1.147	1.103	1.505	916	1.131	1.474	1.956	942	821	12.609	1.051	1.956	Okt	
2019	742	925	971	1.489	1.273	1.726	1.420	1.993	1.632	1.223	1.076	1.094	15.564	1.297	1.993	Aug	
2020	1.306	785	1.200	1.288	1.635	2.271	1.748	2.182	1.171	678	1.517	1.163	16.944	1.412	2.271	Jun	
2021	1.090	502	1.234	1.533	2.035	2.293	1.833	1.996	1.570	2.062	1.895	1.295	19.338	1.612	2.293	Jun	
2022	1.003	767	1.635	1.244	2.134	2.159	1.449	2.357	1.826	2.034	1.502	1.041	19.151	1.596	2.357	Aug	
2023	1.101	1.302	1.045	1.540	1.892	1.981	2.125	1.771	1.359	1.783	1.289	709	17.897	1.491	2.125	Jul	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	358	551	939	972	1.424	1.323	992	1.286	1.026	787	618	430	10.705	892	1.424	Mai	
2018	490	327	398	944	896	1.291	890	1.001	1.130	1.433	701	516	10.016	835	1.433	Okt	
2019	537	885	831	1.340	1.029	1.446	1.240	1.644	1.220	1.203	851	743	12.969	1.081	1.644	Aug	
2020	876	671	926	1.152	1.631	1.883	1.689	1.680	1.006	1.546	1.339	890	15.287	1.274	1.883	Jun	
2021	779	697	1.207	1.381	1.493	1.815	1.656	1.681	1.632	1.468	1.368	851	16.028	1.336	1.815	Jun	
2022	800	824	1.370	1.248	1.737	1.653	1.466	1.685	1.554	1.575	1.215	632	15.759	1.313	1.737	Mai	
2023	849	888	909	1.142	1.655	1.657	1.736	1.440	1.407	1.240	994	547	14.464	1.205	1.736	Jul	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	419	646	1.054	1.166	1.609	1.514	1.149	1.431	1.179	957	734	569	12.427	1.036	1.609	Mai	
2018	575	390	455	1.068	1.036	1.522	1.000	1.117	1.350	1.645	821	677	11.657	971	1.645	Okt	
2019	649	1.034	954	1.571	1.161	1.722	1.392	1.888	1.386	1.388	1.028	958	15.131	1.261	1.888	Aug	
2020	1.060	804	1.026	1.166	1.768	2.128	1.818	1.945	1.150	1.706	1.529	1.028	17.127	1.427	2.128	Jun	
2021	918	736	1.399	1.574	1.650	1.993	1.752	1.881	1.828	1.624	1.586	1.051	17.992	1.499	1.993	Jun	
2022	976	933	1.506	1.470	2.027	1.893	1.661	1.889	1.749	1.872	1.400	783	18.160	1.513	2.027	Mai	
2023	1.009	1.047	1.029	1.407	1.940	1.828	1.995	1.603	1.598	1.444	1.148	699	16.746	1.396	1.995	Jul	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Lietzenburger Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zählzeiten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	568	500	852	1.138	646	1.431	1.028	843	793	1.001	576	488	9.864	822	1.431	Jun	
2008	505	683	1.092	694	1.083	1.158	1.127	1.043	948	760	669	374	10.136	845	1.158	Jun	
2009	215	285	648	999	1.258	1.254	922	1.018	1.000	730	744	557	9.630	803	1.258	Mai	
2010	157	160	544	1.120	505	1.224	1.197	734	939	975	758	88	8.401	700	1.224	Jun	
2011	412	448	477	349	1.164	1.400	1.077	1.351	1.348	885	755	492	10.158	847	1.400	Jun	
2012	557	322	694	1.012	1.349	950	501	1.263	1.449	920	806	154	9.977	831	1.449	Sep	
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	580	990	710	277	8.588	716	1.377	Jun	
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	792	1.396	Sep	
2015	519	464	758	1.034	739	1.109	719	1.042	728	318	621	500	8.551	713	1.109	Jun	
2016	261	428	596	745	1.141	424	1.116	988	1.040	506	480	421	8.146	679	1.141	Mai	
2017	277	500	649	466	1.011	1.054	573	1.067	613	634	498	457	7.799	650	1.067	Aug	
2018	485	391	417	930	1.000	1.008	746	977	1.091	1.264	775	509	9.593	799	1.264	Okt	
2019	637	614	640	870	834	1.070	780	1.017	845	650	661	600	9.218	768	1.070	Jun	
2020	820	494	674	619	920	1.370	931	1.165	2.056	368	859	774	11.050	921	2.056	Sep	
2021	446	325	636	774	1.025	1.400	934	1.174	856	1.231	882	830	10.513	876	1.400	Jun	
2022	641	469	943	649	1.370	1.423	873	1.194	985	1.020	939	533	11.039	920	1.423	Jun	
2023	667	822	682	944	1.224	1.180	1.393	1.247	844	1.188	887	515	11.593	966	1.393	Jul	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	237	332	520	681	710	775	627	895	715	505	410	300	6.707	559	895	Aug	
2018	352	290	333	765	812	865	725	864	836	926	577	320	7.666	639	926	Okt	
2019	461	588	548	783	674	897	681	839	632	639	523	407	7.671	639	897	Jun	
2020	550	422	520	554	918	1.136	899	897	1.766	839	758	592	9.851	821	1.766	Sep	
2021	319	451	622	697	752	1.108	844	989	890	877	637	545	8.730	728	1.108	Jun	
2022	511	504	790	651	1.115	1.090	883	854	838	790	760	324	9.109	759	1.115	Mai	
2023	514	561	593	700	1.071	987	1.138	1.014	874	826	684	398	9.359	780	1.138	Jul	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	278	390	584	817	802	887	726	996	821	614	488	397	7.799	650	996	Aug	
2018	413	346	381	866	939	1.019	815	965	999	1.063	675	420	8.902	742	1.063	Okt	
2019	557	686	629	918	761	1.067	765	964	718	738	632	526	8.959	747	1.067	Jun	
2020	665	506	576	560	995	1.283	968	1.039	2.018	926	866	684	11.087	924	2.018	Sep	
2021	376	477	721	795	831	1.217	893	1.106	997	969	738	673	9.793	816	1.217	Jun	
2022	624	571	869	767	1.301	1.248	1.001	957	943	939	875	401	10.495	875	1.301	Mai	
2023	611	661	671	863	1.255	1.089	1.308	1.129	992	962	790	508	10.838	903	1.308	Jul	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

P2	Pegelpunkt Charlottenburg	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — </div>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #a6c1ec; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — </div>		

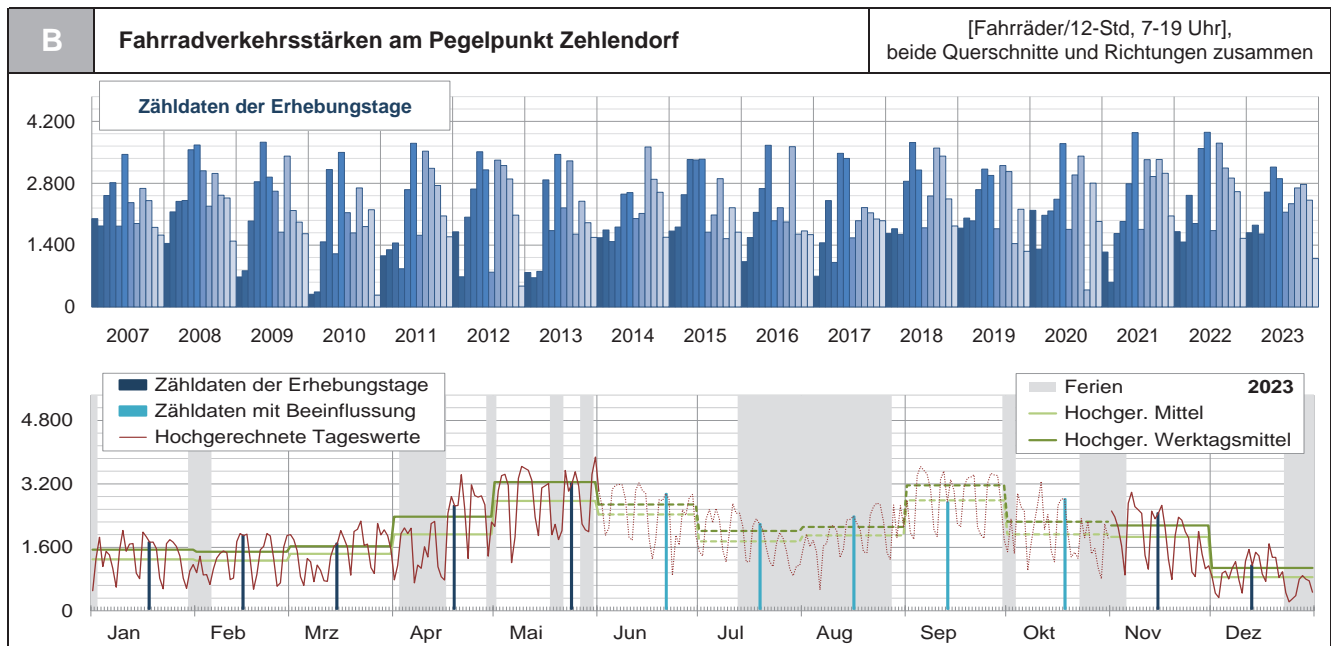
[Karte: OpenStreetMap]



P3	Pegelpunkt Zehlendorf	
<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Q 0910901 Teltower Damm Pegelpunkt Zehlendorf (nördl. Schönower Straße)		

[Karte: OpenStreetMap]

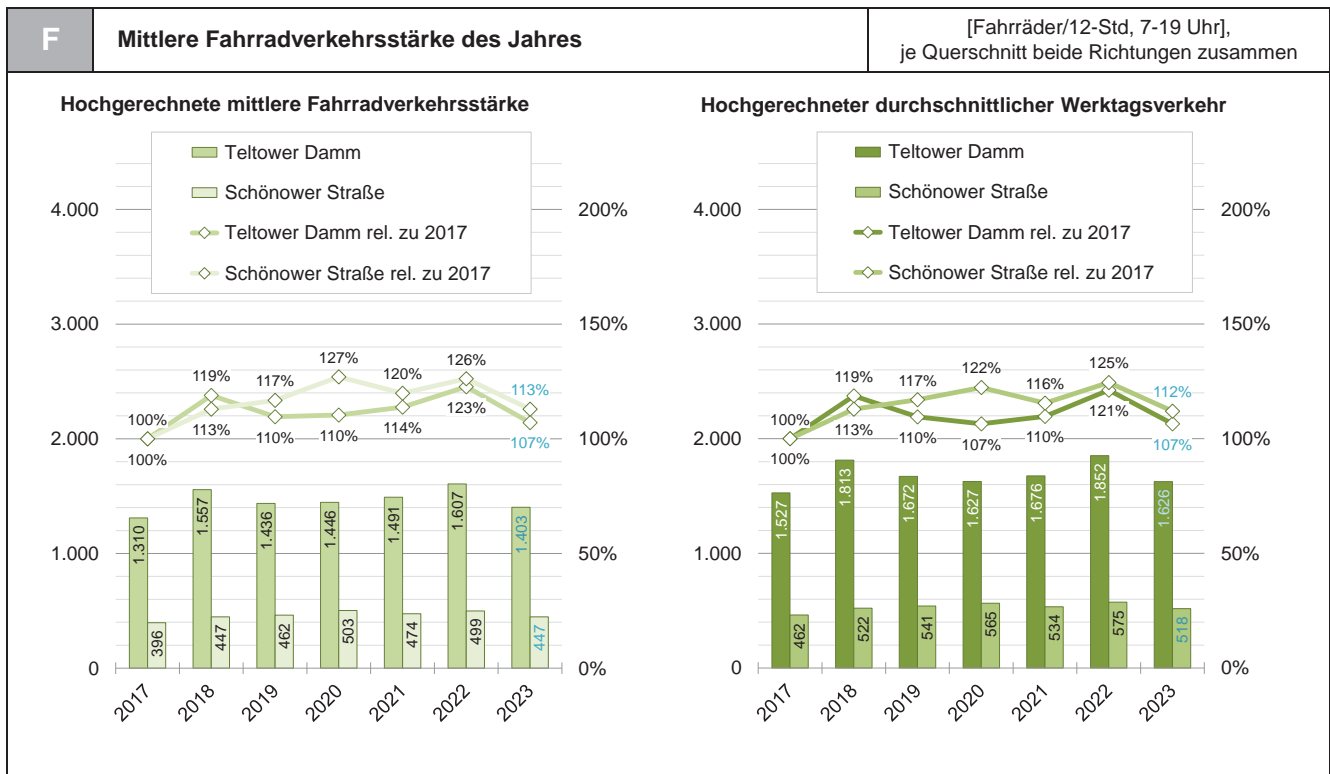
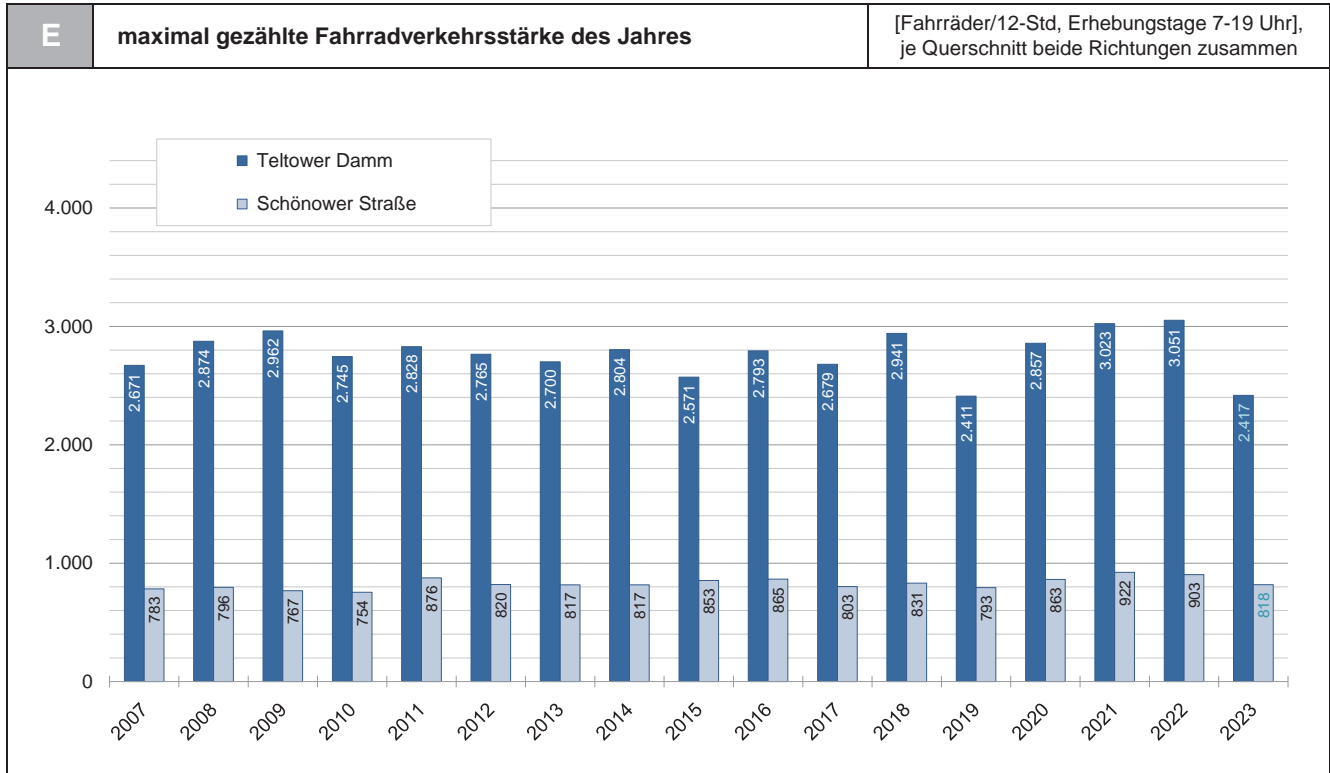
A		Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	1.998	1.835	2.521	2.811	1.831	3.454	2.363	1.888	2.682	2.408	1.802	1.627	27.220	2.268	
2008	1.438	2.152	2.389	2.410	3.556	3.665	3.083	2.280	3.021	2.528	2.467	1.490	30.479	2.540	
2009	680	819	1.946	2.835	3.729	2.940	2.621	1.694	3.413	2.184	1.919	1.659	26.439	2.203	
2010	289	341	1.473	3.109	1.204	3.499	2.133	1.676	2.694	1.821	2.201	267	20.707	1.726	
2011	1.158	1.294	1.450	866	2.654	3.703	1.623	3.527	3.138	2.750	2.059	1.589	25.811	2.151	
2012	1.700	681	2.033	2.669	3.513	3.104	786	3.324	3.199	2.897	2.078	473	26.457	2.205	
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	1.948	
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	2.212	
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	2.353	
2016	1.024	1.571	2.142	2.681	3.658	1.951	2.246	1.925	3.626	1.649	1.723	1.638	25.834	2.153	
2017	698	1.452	2.407	1.008	3.478	3.361	1.565	1.952	2.248	2.132	1.989	1.951	24.241	2.020	
2018	1.667	1.770	1.643	2.844	3.723	3.099	1.791	2.513	3.597	3.414	2.447	1.832	30.340	2.528	
2019	1.784	2.013	1.947	2.656	3.119	2.978	1.769	3.199	3.064	1.435	2.212	1.261	27.437	2.286	
2020	2.187	1.310	2.074	2.173	2.437	3.697	1.758	2.986	3.414	385	2.802	1.936	27.159	2.263	
2021	1.242	560	1.661	1.936	2.788	3.945	1.756	3.335	2.952	3.338	3.027	2.061	28.601	2.383	
2022	1.704	1.469	2.524	1.888	3.584	3.954	1.729	3.707	3.144	2.917	2.610	1.554	30.784	2.565	
2023	1.681	1.851	1.652	2.599	3.165	2.905	2.143	2.336	2.692	2.774	2.417	1.097	27.312	2.276	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	597	965	1.929	1.473	2.441	2.472	1.712	1.638	2.622	1.697	1.639	1.281	20.466	1.706	
2018	1.210	1.314	1.312	2.341	3.023	2.659	1.741	2.223	2.756	2.502	1.821	1.150	24.052	2.004	
2019	1.292	1.926	1.666	2.390	2.522	2.495	1.545	2.639	2.290	1.411	1.749	856	22.782	1.898	
2020	1.466	1.119	1.600	1.944	2.431	3.065	1.698	2.299	2.932	878	2.473	1.481	23.386	1.949	
2021	887	778	1.625	1.744	2.045	3.122	1.587	2.809	3.069	2.377	2.185	1.354	23.582	1.965	
2022	1.359	1.578	2.115	1.894	2.918	3.028	1.749	2.651	2.675	2.259	2.111	943	25.280	2.107	
2023	1.296	1.263	1.437	1.927	2.768	2.430	1.750	1.899	2.786	1.929	1.864	847	22.198	1.850	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	700	1.131	2.165	1.768	2.757	2.828	1.983	1.823	3.011	2.065	1.948	1.694	23.874	1.990	
2018	1.420	1.567	1.501	2.647	3.498	3.134	1.956	2.482	3.294	2.871	2.132	1.511	28.013	2.334	
2019	1.561	2.250	1.912	2.802	2.845	2.971	1.734	3.031	2.602	1.629	2.114	1.105	26.555	2.213	
2020	1.775	1.342	1.774	1.967	2.635	3.464	1.828	2.662	3.352	969	2.824	1.711	26.301	2.192	
2021	1.046	821	1.884	1.987	2.260	3.429	1.679	3.142	3.438	2.629	2.533	1.672	26.521	2.210	
2022	1.658	1.787	2.325	2.231	3.404	3.467	1.982	2.971	3.011	2.685	2.432	1.169	29.124	2.427	
2023	1.541	1.488	1.626	2.375	3.245	2.681	2.012	2.114	3.165	2.246	2.153	1.081	25.727	2.144	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Teltower Damm														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2007	1.576	1.431	1.929	2.214	1.541	2.671	1.894	1.540	2.019	1.824	1.356	1.249	21.244	1.770	2.671	Jun
2008	1.093	1.650	1.842	1.877	2.760	2.874	2.350	1.820	2.280	1.942	1.872	1.136	23.496	1.958	2.874	Jun
2009	522	609	1.510	2.239	2.962	2.397	1.966	1.387	2.652	1.682	1.506	1.268	20.700	1.725	2.962	Mai
2010	211	233	1.142	2.470	922	2.745	1.741	1.369	2.134	1.489	1.707	191	16.354	1.363	2.745	Jun
2011	924	982	1.081	705	2.035	2.828	1.310	2.651	2.377	2.074	1.578	1.191	19.736	1.645	2.828	Jun
2012	1.315	506	1.558	2.033	2.765	2.376	612	2.504	2.438	2.271	1.591	362	20.331	1.694	2.765	Mai
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	1.489	2.700	Jun
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	1.708	2.804	Sep
2015	1.357	1.394	1.889	2.508	2.571	2.491	1.219	1.668	2.159	1.141	1.675	1.310	21.382	1.782	2.571	Mai
2016	785	1.194	1.586	2.038	2.793	1.415	1.829	1.529	2.768	1.244	1.345	1.204	19.730	1.644	2.793	Mai
2017	531	1.120	1.842	823	2.679	2.558	1.206	1.583	1.715	1.572	1.469	1.475	18.573	1.548	2.679	Mai
2018	1.288	1.334	1.187	2.290	2.941	2.356	1.451	2.056	2.766	2.617	1.875	1.369	23.530	1.961	2.941	Mai
2019	1.378	1.519	1.492	2.011	2.404	2.268	1.405	2.411	2.271	1.128	1.737	671	20.695	1.725	2.411	Aug
2020	1.700	961	1.584	1.680	1.882	2.857	1.432	2.318	2.551	63	2.066	1.434	20.528	1.711	2.857	Jun
2021	984	420	1.339	1.503	2.119	3.023	1.374	2.529	2.161	2.521	2.193	1.515	21.681	1.807	3.023	Jun
2022	1.297	1.106	1.788	1.510	2.748	3.051	1.398	2.887	2.377	2.181	1.998	1.108	23.449	1.954	3.051	Jun
2023	1.294	1.344	1.230	2.001	2.417	2.087	1.690	1.933	1.951	2.115	1.865	812	20.739	1.728	2.417	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
2017	454	744	1.476	1.203	1.880	1.881	1.319	1.328	2.000	1.252	1.211	969	15.717	1.310	2.000	Sep
2018	935	990	948	1.885	2.388	2.021	1.410	1.819	2.120	1.918	1.395	860	18.689	1.557	2.388	Mai
2019	998	1.454	1.276	1.809	1.944	1.900	1.227	1.989	1.697	1.110	1.373	455	17.233	1.436	1.989	Aug
2020	1.140	821	1.222	1.503	1.877	2.369	1.384	1.785	2.191	144	1.823	1.097	17.354	1.446	2.369	Jun
2021	703	583	1.310	1.354	1.554	2.393	1.241	2.130	2.246	1.795	1.583	995	17.888	1.491	2.393	Jun
2022	1.034	1.188	1.498	1.515	2.237	2.336	1.414	2.064	2.023	1.689	1.616	673	19.288	1.607	2.336	Jun
2023	998	917	1.070	1.484	2.114	1.746	1.380	1.572	2.019	1.471	1.438	627	16.836	1.403	2.114	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
2017	533	873	1.657	1.444	2.124	2.153	1.528	1.478	2.297	1.523	1.439	1.281	18.328	1.527	2.297	Sep
2018	1.097	1.181	1.084	2.132	2.763	2.383	1.585	2.031	2.533	2.201	1.634	1.129	21.752	1.813	2.763	Mai
2019	1.205	1.698	1.465	2.122	2.193	2.262	1.377	2.284	1.929	1.280	1.660	588	20.064	1.672	2.284	Aug
2020	1.380	985	1.355	1.520	2.035	2.677	1.489	2.067	2.504	159	2.082	1.267	19.518	1.627	2.677	Jun
2021	829	616	1.518	1.543	1.718	2.628	1.313	2.383	2.517	1.985	1.835	1.229	20.114	1.676	2.628	Jun
2022	1.262	1.345	1.647	1.785	2.610	2.675	1.603	2.314	2.276	2.007	1.862	834	22.221	1.852	2.675	Jun
2023	1.186	1.081	1.211	1.828	2.478	1.926	1.587	1.749	2.294	1.712	1.661	800	19.514	1.626	2.478	Mai
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter								vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönower Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2007	422	404	592	597	290	783	469	348	663	584	446	378	5.976	498	783	Jun
2008	345	502	547	533	796	791	733	460	741	586	595	354	6.983	582	796	Mai
2009	158	210	436	596	767	543	655	307	761	502	413	391	5.739	478	767	Mai
2010	78	108	331	639	282	754	392	307	560	332	494	76	4.353	363	754	Jun
2011	234	312	369	161	619	875	313	876	761	676	481	398	6.075	506	876	Aug
2012	385	175	475	636	748	728	174	820	761	626	487	111	6.126	511	820	Aug
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	459	817	Aug
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	504	817	Sep
2015	361	414	651	829	755	853	473	413	745	404	572	385	6.855	571	853	Jun
2016	239	377	556	643	865	536	417	396	858	405	378	434	6.104	509	865	Mai
2017	167	332	565	185	799	803	359	369	533	560	520	476	5.668	472	803	Jun
2018	379	436	456	554	782	743	340	457	831	797	572	463	6.810	568	831	Sep
2019	406	494	455	645	715	710	364	788	793	307	475	590	6.742	562	793	Sep
2020	487	349	490	493	555	840	326	668	863	322	736	502	6.631	553	863	Sep
2021	258	140	322	433	669	922	382	806	791	817	834	546	6.920	577	922	Jun
2022	407	363	736	378	836	903	331	820	767	736	612	446	7.335	611	903	Jun
2023	387	507	422	598	748	818	453	403	741	659	552	285	6.573	548	818	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
2017	143	221	453	270	561	590	393	310	622	446	429	313	4.749	396	622	Sep
2018	275	324	364	456	635	637	330	404	637	584	426	291	5.363	447	637	Jun
2019	294	473	389	580	578	595	318	650	593	302	376	401	5.548	462	650	Aug
2020	326	298	378	441	554	696	315	514	741	734	650	384	6.032	503	741	Sep
2021	184	194	315	390	491	730	345	679	822	582	602	359	5.693	474	822	Sep
2022	325	390	617	379	681	692	335	586	653	570	495	271	5.992	499	692	Jun
2023	298	346	367	443	654	684	370	328	767	458	426	220	5.362	447	767	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
2017	168	259	508	325	633	676	455	345	714	542	509	413	5.546	462	714	Sep
2018	323	386	417	516	735	751	371	451	761	670	498	382	6.261	522	761	Sep
2019	355	552	447	680	652	708	357	747	674	348	454	517	6.491	541	747	Aug
2020	395	358	419	446	600	787	339	596	847	810	742	444	6.782	565	847	Sep
2021	217	205	365	445	542	801	365	759	921	643	698	443	6.406	534	921	Sep
2022	396	442	678	447	794	792	380	657	735	677	570	336	6.903	575	794	Mai
2023	355	408	415	546	767	755	425	365	871	534	492	281	6.213	518	871	Sep
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter								vgl. Bemerkung				

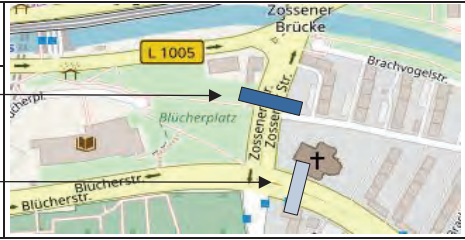
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	
Q 0910901	Bemerkung: Jun: Leitungsarbeiten Höhe Mühlenstr. / Jul - Okt: Baustelle, Mühlenstr. Ri. Teltower Damm gesperrt	
Q 0910902	Bemerkung: Jun: Leitungsarbeiten Höhe Mühlenstr. / Jul - Okt: Baustelle, Mühlenstr. Ri. Teltower Damm gesperrt	



P4 Pegelpunkt Kreuzberg

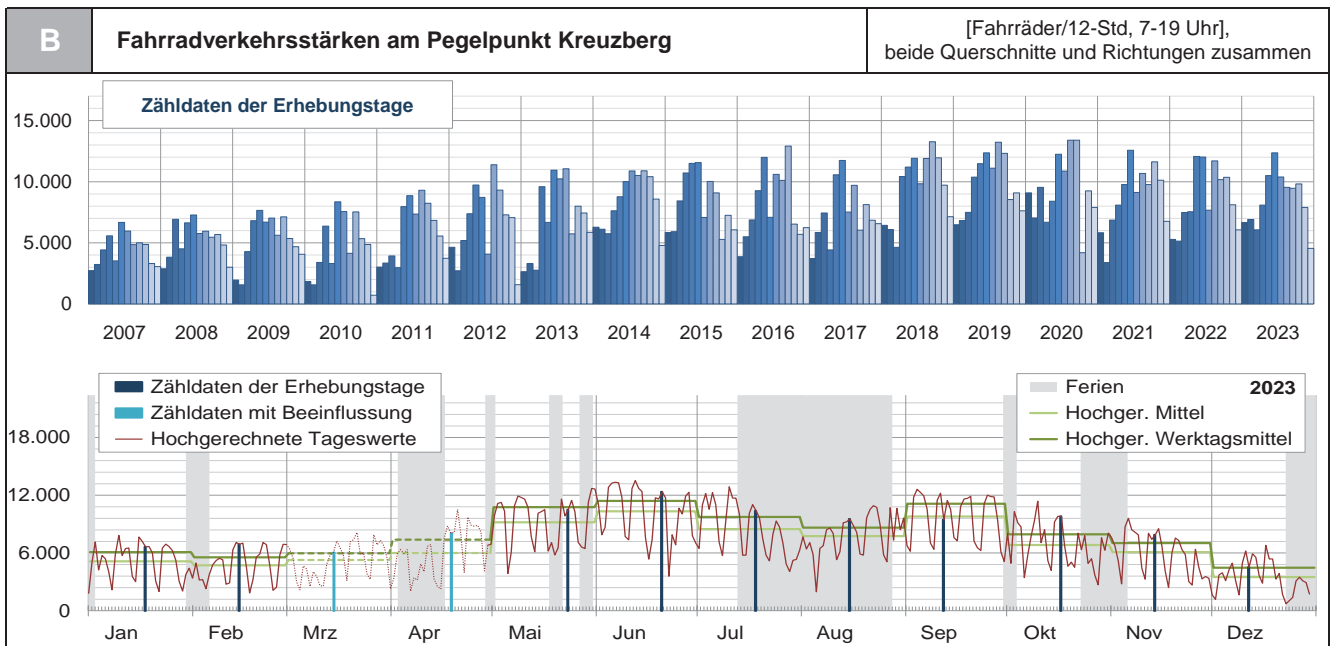
Q 0906901 Zossener Straße
Pegelpunkt Kreuzberg (nördl. Blücherstraße)

Q 0906902 Blücherstraße
Pegelpunkt Kreuzberg (östl. Zossener Straße)




[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	2.721	3.226	4.414	5.564	3.524	6.667	5.960	4.851	5.003	4.862	3.307	3.051	53.150	4.429	
2008	2.876	3.823	6.917	4.508	6.630	7.274	5.756	5.947	5.458	5.683	4.830	3.004	62.706	5.226	
2009	1.953	1.561	4.277	6.814	7.652	6.695	7.029	5.626	7.124	5.349	4.688	4.064	62.832	5.236	
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	4.580	
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	5.925	
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	6.586	
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	7.020	
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	8.382	
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	8.226	
2016	3.858	5.499	6.871	9.265	11.991	7.081	10.601	10.102	12.917	6.534	5.693	6.242	96.654	8.055	
2017	3.712	5.842	7.446	4.414	10.559	11.740	7.514	9.708	6.038	8.121	6.850	6.572	88.516	7.376	
2018	6.428	6.088	4.636	10.426	11.201	11.911	9.831	11.899	13.273	11.958	9.711	7.133	114.495	9.541	
2019	6.485	6.816	7.493	10.371	11.477	12.354	11.112	13.226	12.319	8.536	9.085	7.622	116.896	9.741	
2020	9.078	7.034	9.543	6.676	8.399	12.243	10.860	13.396	13.392	4.190	9.251	7.897	111.959	9.330	
2021	5.828	3.381	6.864	8.080	9.766	12.574	9.117	10.675	9.763	11.624	10.119	6.753	104.544	8.712	
2022	5.278	5.145	7.474	7.547	12.062	12.015	7.666	11.703	10.169	10.360	8.112	6.068	103.599	8.633	
2023	6.653	6.907	6.065	8.085	10.504	12.360	10.389	9.541	9.461	9.817	7.898	4.542	102.222	8.519	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	3.175	3.883	5.967	6.450	7.410	8.633	8.218	8.147	7.043	6.466	5.646	4.316	75.354	6.279	
2018	4.665	4.519	3.702	8.581	9.095	10.220	9.556	10.527	10.171	8.763	7.226	4.479	91.505	7.625	
2019	4.695	6.522	6.411	9.331	9.281	10.352	9.704	10.912	9.208	8.396	7.183	5.174	97.169	8.097	
2020	6.086	6.009	7.361	5.971	8.377	10.150	10.492	10.314	11.502	9.557	8.165	6.043	100.026	8.336	
2021	4.163	4.696	6.714	7.279	7.163	9.952	8.238	8.992	10.149	8.278	7.305	4.435	87.364	7.280	
2022	4.209	5.525	6.263	7.571	9.819	9.201	7.755	8.368	8.653	8.024	6.562	3.684	85.634	7.136	
2023	5.130	4.713	5.277	5.996	9.188	10.338	8.486	7.757	9.792	6.826	6.090	3.506	83.100	6.925	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	3.725	4.552	6.697	7.742	8.371	9.879	9.520	9.065	8.087	7.866	6.708	5.707	87.921	7.327	
2018	5.475	5.388	4.235	9.705	10.523	12.045	10.738	11.752	12.155	10.057	8.462	5.885	106.420	8.868	
2019	5.673	7.619	7.359	10.941	10.468	12.324	10.892	12.531	10.463	9.689	8.681	6.677	113.317	9.443	
2020	7.367	7.207	8.160	6.042	9.080	11.470	11.294	11.943	13.147	10.544	9.323	6.980	112.556	9.380	
2021	4.908	4.959	7.784	8.295	7.916	10.930	8.715	10.059	11.370	9.154	8.469	5.479	98.037	8.170	
2022	5.135	6.259	6.885	8.920	11.458	10.534	8.790	9.380	9.739	9.535	7.560	4.566	98.760	8.230	
2023	6.098	5.554	5.969	7.388	10.771	11.408	9.753	8.635	11.122	7.949	7.036	4.477	96.158	8.013	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

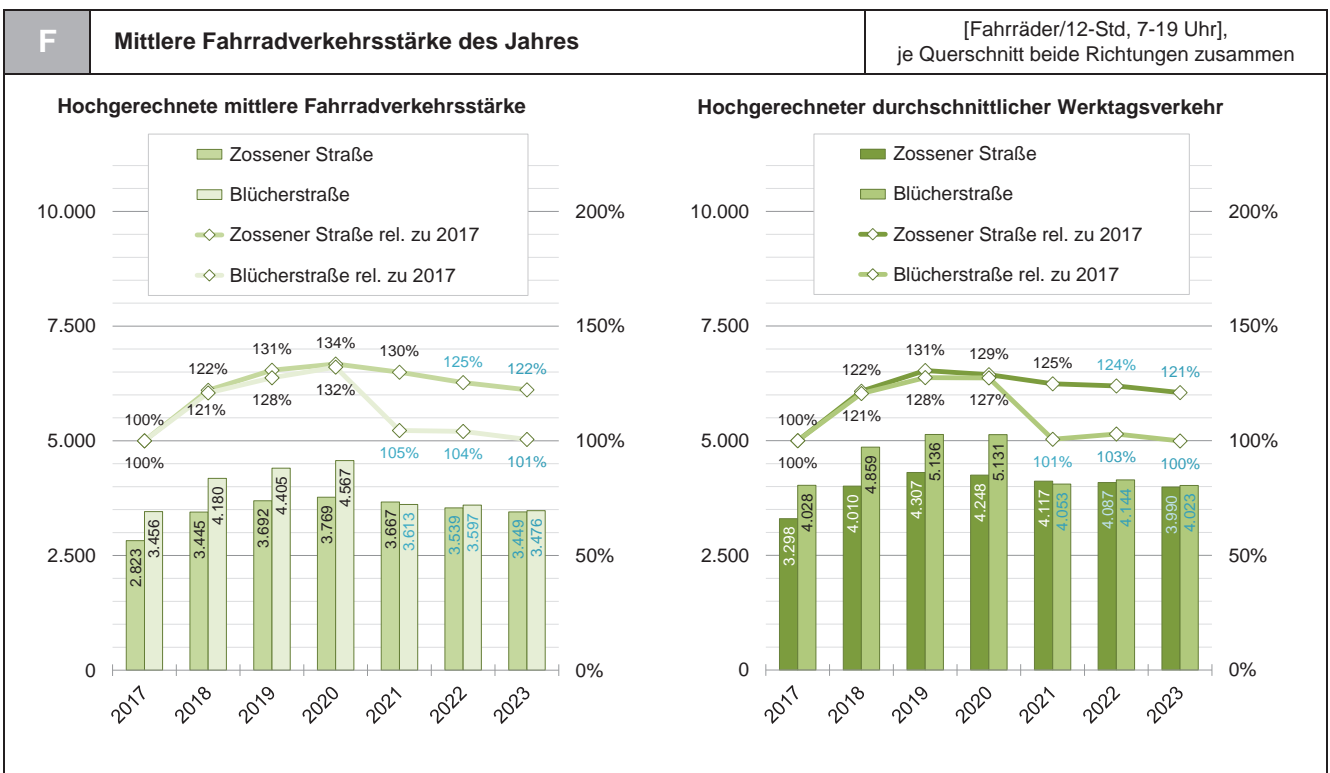
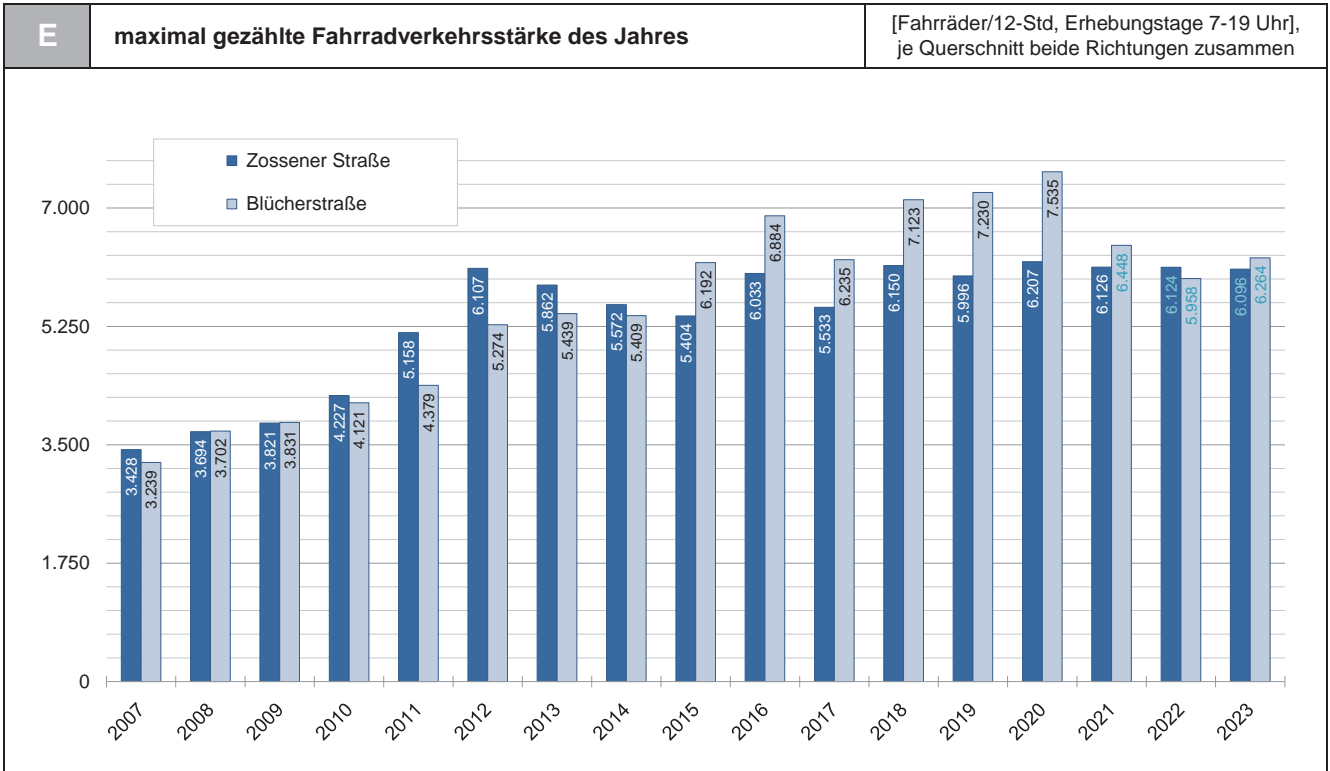


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Zossener Straße													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage													max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2007	1.395	1.623	2.302	2.894	1.727	3.428	3.237	2.410	2.534	2.467	1.634	1.537	27.188	2.266	3.428	Jun
2008	1.540	1.871	3.215	2.263	3.397	3.694	2.787	2.910	2.752	2.992	2.496	1.468	31.385	2.615	3.694	Jun
2009	1.007	770	2.061	3.497	3.821	3.265	2.727	3.380	2.535	2.274	1.874	30.566	2.547	3.821	Mai	
2010	913	868	1.717	3.141	1.620	4.227	3.701	2.051	3.560	2.643	2.405	319	27.165	2.264	4.227	Jun
2011	1.572	1.658	1.993	1.443	4.007	4.481	3.469	5.158	4.351	3.560	2.631	1.855	36.178	3.015	5.158	Aug
2012	2.194	1.312	2.757	3.690	5.127	4.329	2.117	6.107	4.918	3.348	3.862	870	40.631	3.386	6.107	Aug
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	3.658	5.862	Jun
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.272	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	4.175	5.572	Jul
2015	2.962	2.794	3.984	5.345	5.404	5.375	3.271	4.675	4.271	2.454	3.468	2.894	46.897	3.908	5.404	Mai
2016	1.767	2.618	3.087	4.529	5.793	3.442	4.951	4.819	6.033	3.028	2.600	2.901	45.568	3.797	6.033	Sep
2017	1.811	2.960	3.452	1.856	4.324	5.533	3.336	4.317	2.435	3.708	3.046	3.359	40.137	3.345	5.533	Jun
2018	3.169	2.903	1.938	4.623	4.530	5.382	4.480	5.330	6.150	5.534	4.401	3.389	51.829	4.319	6.150	Sep
2019	3.029	3.008	3.501	4.814	4.993	5.679	4.940	5.996	5.755	3.905	4.205	3.509	53.334	4.445	5.996	Aug
2020	4.245	3.136	4.347	2.572	3.509	5.741	4.964	6.207	5.857	1.758	4.375	4.328	51.039	4.253	6.207	Aug
2021	2.960	1.621	3.604	4.024	4.957	6.126	4.501	5.445	4.988	6.017	4.985	3.470	52.698	4.392	6.126	Jun
2022	2.819	2.580	2.853	3.716	6.124	6.057	3.796	5.934	5.072	5.271	4.116	3.131	51.469	4.289	6.124	Mai
2023	3.383	3.315	2.853	3.873	5.248	6.096	5.195	4.808	4.782	5.160	3.915	2.281	50.909	4.242	6.096	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke													max Mittel	max Monat		
2017	1.549	1.967	2.766	2.712	3.035	4.069	3.649	3.623	2.840	2.952	2.510	2.206	33.879	2.823	4.069	Jun
2018	2.300	2.155	1.547	3.805	3.678	4.618	4.355	4.715	4.713	4.056	3.275	2.128	41.345	3.445	4.715	Aug
2019	2.193	2.878	2.995	4.331	4.038	4.759	4.314	4.947	4.302	3.841	3.325	2.382	44.304	3.692	4.947	Aug
2020	2.846	2.679	3.353	2.301	3.500	4.759	4.796	4.779	5.030	4.010	3.861	3.312	45.226	3.769	5.030	Sep
2021	2.114	2.251	3.525	3.625	3.636	4.849	4.067	4.586	5.185	4.285	3.599	2.279	44.002	3.667	5.185	Sep
2022	2.248	2.771	2.391	3.728	4.985	4.638	3.840	4.243	4.316	4.082	3.330	1.901	42.473	3.539	4.985	Mai
2023	2.608	2.262	2.482	2.872	4.590	5.099	4.243	3.909	4.949	3.588	3.019	1.761	41.384	3.449	5.099	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr													max Mittel	max Monat		
2017	1.817	2.306	3.105	3.256	3.428	4.656	4.227	4.031	3.261	3.591	2.983	2.917	39.579	3.298	4.656	Jun
2018	2.699	2.569	1.770	4.303	4.256	5.443	4.893	5.264	5.632	4.654	3.835	2.796	48.115	4.010	5.632	Sep
2019	2.650	3.362	3.439	5.079	4.554	5.665	4.842	5.681	4.888	4.433	4.018	3.074	51.684	4.307	5.681	Aug
2020	3.445	3.213	3.717	2.328	3.793	5.378	5.162	5.534	5.750	4.424	4.409	3.825	50.979	4.248	5.750	Sep
2021	2.493	2.377	4.087	4.131	4.018	5.325	4.302	5.131	5.809	4.739	4.172	2.815	49.399	4.117	5.809	Sep
2022	2.742	3.139	2.628	4.392	5.817	5.310	4.353	4.756	4.857	4.851	3.836	2.356	49.038	4.087	5.817	Mai
2023	3.101	2.665	2.808	3.539	5.381	5.627	4.877	4.351	5.622	4.178	3.487	2.248	47.884	3.990	5.627	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Blücherstraße													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage													max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2007	1.326	1.603	2.112	2.670	1.797	3.239	2.723	2.441	2.469	2.395	1.673	1.514	25.962	2.164	3.239	Jun
2008	1.336	1.952	3.702	2.245	3.233	3.580	2.969	3.037	2.706	2.691	2.334	1.536	31.321	2.610	3.702	Mrz
2009	946	791	2.216	3.317	3.831	3.430	3.674	2.899	3.744	2.814	2.414	2.190	32.266	2.689	3.831	Mai
2010	932	691	1.679	3.222	1.684	4.121	3.848	2.096	3.967	2.700	2.459	395	27.794	2.316	4.121	Jun
2011	1.442	1.687	1.938	1.528	3.956	4.379	3.879	4.139	3.887	3.270	2.926	1.888	34.919	2.910	4.379	Jun
2012	2.439	1.403	2.430	3.683	4.603	4.384	1.959	5.274	4.393	3.937	3.194	707	38.406	3.201	5.274	Aug
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	3.362	5.439	Aug
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	4.207	5.409	Sep
2015	2.888	3.117	4.439	5.368	6.091	6.192	3.797	5.342	4.807	2.820	3.787	3.171	51.819	4.318	6.192	Jun
2016	2.091	2.881	3.784	4.736	6.198	3.639	5.650	5.283	6.884	3.506	3.093	3.341	51.086	4.257	6.884	Sep
2017	1.901	2.882	3.994	2.558	6.235	6.207	4.178	5.391	3.603	4.413	3.804	3.213	48.379	4.032	6.235	Mai
2018	3.259	3.185	2.698	5.803	6.671	6.529	5.351	6.569	7.123	6.424	5.310	3.744	62.666	5.222	7.123	Sep
2019	3.456	3.808	3.992	5.557	6.484	6.675	6.172	7.230	6.564	4.631	4.880	4.113	63.562	5.297	7.230	Aug
2020	4.833	3.898	5.196	4.104	4.890	6.502	5.896	7.189	7.535	2.432	4.876	3.569	60.920	5.077	7.535	Sep
2021	2.868	1.760	3.260	4.056	4.809	6.448	4.616	5.230	4.775	5.607	5.134	3.283	51.846	4.321	6.448	Jun
2022	2.459	2.565	4.621	3.831	5.938	5.958	3.870	5.769	5.097	5.089	3.996	2.937	52.130	4.344	5.958	Jun
2023	3.270	3.592	3.212	4.212	5.256	6.264	5.194	4.733	4.679	4.657	3.983	2.261	51.313	4.276	6.264	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke													max Mittel	max Monat		
2017	1.626	1.916	3.201	3.738	4.376	4.564	4.570	4.524	4.203	3.514	3.135	2.110	41.475	3.456	4.570	Jul
2018	2.365	2.364	2.154	4.776	5.417	5.602	5.201	5.811	5.459	4.708	3.951	2.351	50.160	4.180	5.811	Aug
2019	2.502	3.644	3.415	5.000	5.243	5.593	5.390	5.965	4.906	4.555	3.859	2.792	52.864	4.405	5.965	Aug
2020	3.240	3.330	4.008	3.671	4.877	5.390	5.696	5.535	6.472	5.547	4.304	2.731	54.801	4.567	6.472	Sep
2021	2.049	2.444	3.189	3.654	3.527	5.103	4.171	4.405	4.964	3.993	3.706	2.156	43.362	3.613	5.103	Jun
2022	1.961	2.755	3.872	3.843	4.834	4.563	3.915	4.125	4.337	3.941	3.233	1.783	43.161	3.597	4.834	Mai
2023	2.521	2.451	2.795	3.124	4.597	5.239	4.242	3.848	4.843	3.238	3.071	1.745	41.716	3.476	5.239	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr													max Mittel	max Monat		
2017	1.908	2.245	3.592	4.487	4.943	5.223	5.294	5.034	4.826	4.274	3.725	2.790	48.342	4.028	5.294	Jul
2018	2.776	2.819	2.464	5.402	6.267	6.603	5.844	6.488	6.523	5.403	4.627	3.089	58.305	4.859	6.603	Jun
2019	3.023	4.256	3.921	5.862	5.914	6.659	6.050	6.850	5.575	5.257	4.663	3.603	61.633	5.136	6.850	Aug
2020	3.922	3.994	4.443	3.714	5.286	6.091	6.132	6.409	7.397	6.120	4.914	3.154	61.577	5.131	7.397	Sep
2021	2.415	2.581	3.697	4.164	3.898	5.605	4.412	4.928	5.561	4.416	4.297	2.663	48.638	4.053	5.605	Jun
2022	2.392	3.120	4.257	4.528	5.641	5.224	4.437	4.624	4.881	4.684	3.724	2.210	49.722	4.144	5.641	Mai
2023	2.997	2.888	3.161	3.849	5.389	5.782	4.876	4.283	5.500	3.771	3.548	2.229	48.274	4.023	5.782	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P4	Pegelpunkt Kreuzberg	
Q 0906901	Bemerkung: Jan - Dez: Gitschiner Str., Mrz - Apr: Zossener Str. jeweils Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt	
Q 0906902	Bemerkung: Jan - Dez: Gitschiner Str., Mrz - Apr: Zossener Str. jeweils Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt	

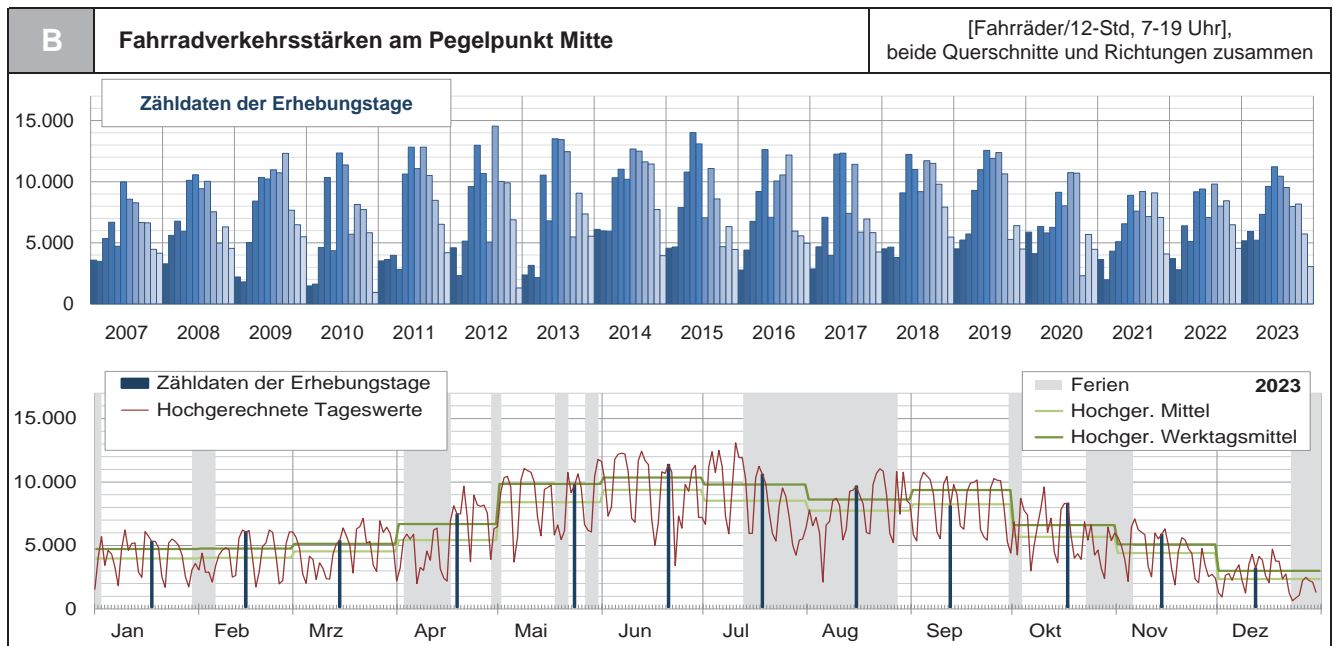
[Karte: OpenStreetMap]



P5	Pegelpunkt Mitte	
	<p>Q 0901901 Karl-Liebnecht-Straße Pegelpunkt Mitte (westl. Spandauer Straße)</p> <p>Q 0901902 Spandauer Straße Pegelpunkt Mitte (nördl. Karl-Liebnecht-Straße)</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

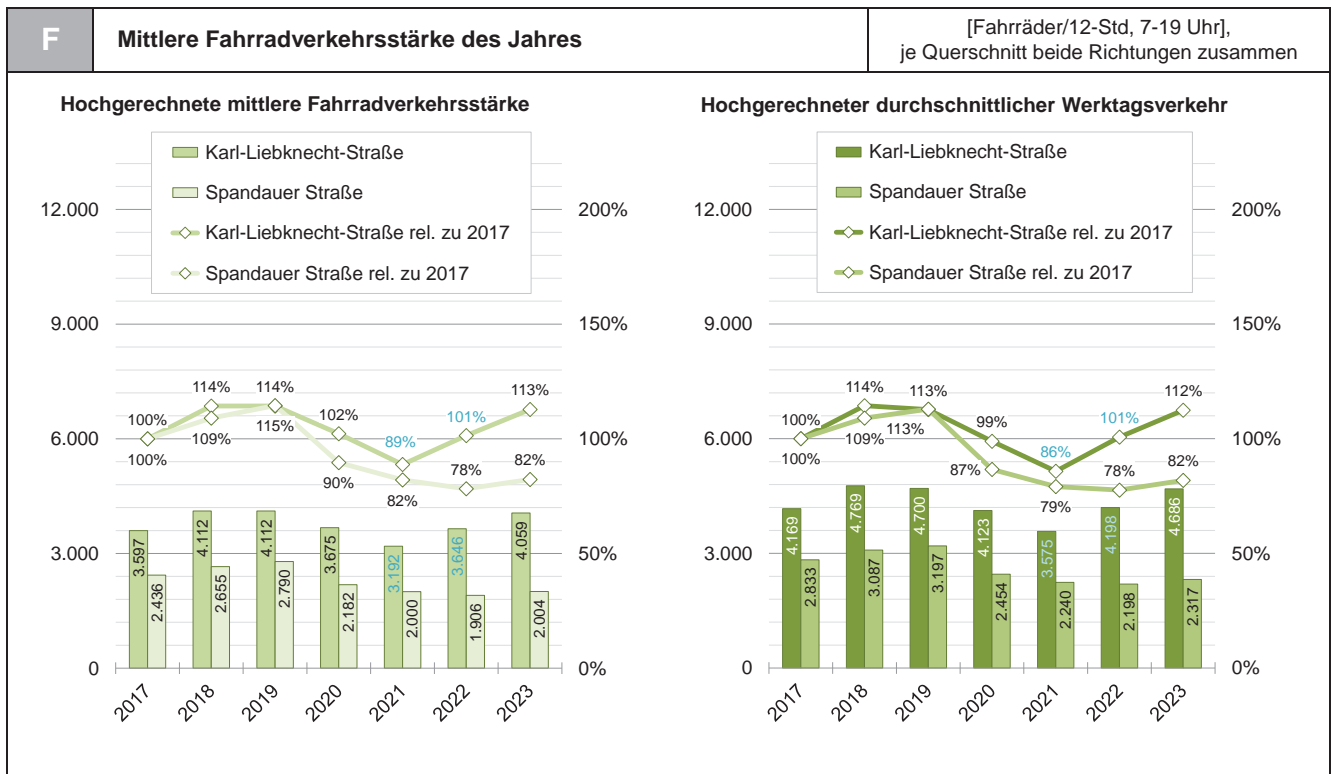
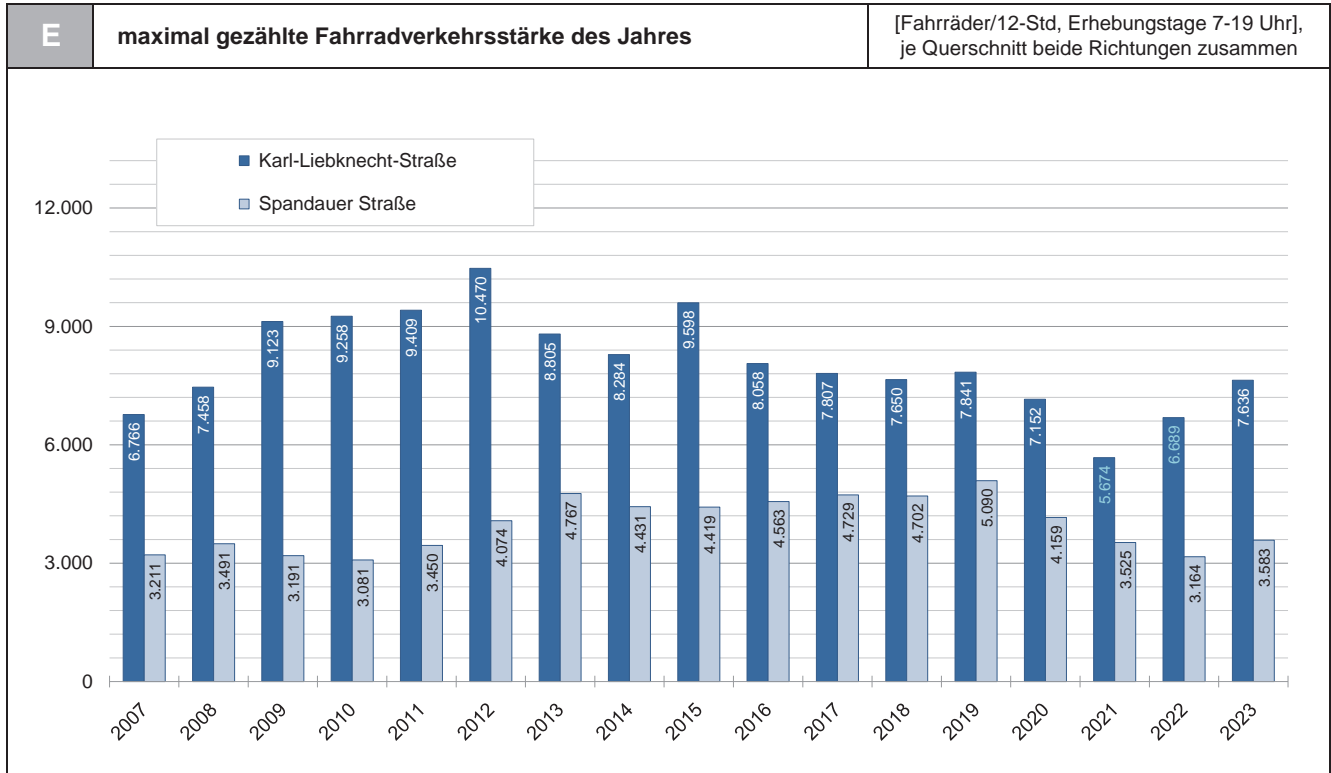
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	3.583	3.490	5.358	6.678	4.723	9.977	8.569	8.277	6.659	6.636	4.467	4.156	72.573	6.048	
2008	3.276	5.603	6.772	5.947	10.107	10.565	9.422	10.029	7.544	4.979	6.297	4.552	85.093	7.091	
2009	2.205	1.804	5.025	8.420	10.354	10.217	10.970	10.729	12.314	7.667	6.477	5.492	91.674	7.640	
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	6.203	
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	7.583	
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	7.755	
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	7.657	
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	9.125	
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	8.099	
2016	2.782	4.409	6.754	9.203	12.621	7.086	10.053	10.552	12.182	5.963	5.568	4.962	92.135	7.678	
2017	2.860	4.677	7.090	3.983	12.256	12.329	7.413	11.424	5.877	6.943	5.830	4.249	84.931	7.078	
2018	4.504	4.644	3.805	9.088	12.237	11.005	9.181	11.710	11.496	9.787	7.918	5.465	100.840	8.403	
2019	4.513	5.228	5.726	9.288	10.984	12.564	11.906	12.378	10.637	5.285	6.408	4.500	99.417	8.285	
2020	5.877	4.122	6.340	5.811	6.264	9.132	8.024	10.735	10.702	2.313	5.686	4.467	79.473	6.623	
2021	3.636	1.980	4.318	5.089	6.557	8.879	7.598	9.199	7.150	9.090	7.077	4.095	74.668	6.222	
2022	3.709	2.803	6.387	5.119	9.175	9.404	7.073	9.799	7.992	8.440	6.477	4.549	80.927	6.744	
2023	5.163	5.918	5.215	7.322	9.613	11.219	10.447	9.524	7.971	8.169	5.717	3.054	89.332	7.444	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	2.446	3.109	5.682	5.820	8.601	9.066	8.108	9.587	6.855	5.528	4.805	2.790	72.397	6.033	
2018	3.268	3.447	3.038	7.480	9.937	9.442	8.924	10.360	8.810	7.172	5.892	3.432	81.203	6.767	
2019	3.268	5.003	4.899	8.356	8.882	10.528	10.397	10.212	7.951	5.198	5.067	3.055	82.815	6.901	
2020	3.940	3.521	4.890	5.198	6.248	7.571	7.752	8.265	9.192	5.276	5.018	3.418	70.289	5.857	
2021	2.597	2.750	4.223	4.585	4.809	7.028	6.865	7.749	7.433	6.473	5.109	2.690	62.311	5.193	
2022	2.958	3.010	5.352	5.135	7.469	7.202	7.155	7.007	6.801	6.537	5.240	2.762	66.626	5.552	
2023	3.981	4.038	4.538	5.430	8.408	9.383	8.533	7.743	8.250	5.680	4.409	2.358	72.752	6.063	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.870	3.644	6.377	6.986	9.717	10.375	9.392	10.668	7.871	6.725	5.709	3.690	84.024	7.002	
2018	3.837	4.110	3.476	8.460	11.496	11.129	10.028	11.565	10.527	8.231	6.900	4.509	94.267	7.856	
2019	3.808	5.844	5.624	9.466	9.771	12.214	11.670	11.727	9.034	5.828	6.123	3.649	94.759	7.897	
2020	4.769	4.223	5.421	5.259	6.772	8.555	8.345	9.571	10.506	5.821	5.730	3.948	78.920	6.577	
2021	3.062	2.904	4.897	5.224	5.315	7.718	7.263	8.668	8.327	7.159	5.923	3.322	69.782	5.815	
2022	3.608	3.410	5.884	6.050	8.715	8.245	8.110	7.854	7.654	7.768	6.036	3.423	76.757	6.396	
2023	4.732	4.758	5.133	6.691	8.857	10.355	9.808	8.619	9.370	6.614	5.093	3.010	84.040	7.003	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Karl-Liebknecht-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2007	2.186	2.071	3.458	4.238	3.089	6.766	5.564	5.410	4.614	4.455	2.907	2.520	47.278	3.940	6.766	Jun
2008	2.044	3.771	4.290	3.986	6.616	7.458	6.602	6.771	4.840	3.313	4.122	2.982	56.795	4.733	7.458	Jun
2009	1.380	1.089	3.260	5.821	7.256	7.422	7.975	8.015	9.123	5.530	4.845	4.126	65.842	5.487	9.123	Sep
2010	1.016	1.135	3.435	7.976	3.112	9.258	8.475	4.364	6.180	5.722	4.469	682	55.824	4.652	9.258	Jun
2011	2.668	2.717	3.033	1.966	7.767	9.372	8.092	9.409	7.700	6.427	4.648	3.055	66.854	5.571	9.409	Aug
2012	3.434	1.737	3.544	7.050	9.625	7.841	3.661	10.470	6.747	7.061	5.055	843	67.068	5.589	10.470	Aug
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.858	4.905	8.805	Jun
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	5.843	8.284	Jul
2015	2.900	2.844	4.989	7.175	9.598	8.803	4.567	7.143	5.437	2.909	3.906	2.703	62.974	5.248	9.598	Mai
2016	1.733	2.769	4.155	5.810	8.058	4.556	6.221	6.605	7.836	3.616	3.470	2.887	57.716	4.810	8.058	Mai
2017	1.659	2.932	4.311	2.284	7.807	7.600	4.199	7.169	3.189	4.045	3.491	2.293	50.979	4.248	7.807	Mai
2018	2.527	2.839	2.278	5.670	7.650	6.696	5.761	7.020	6.794	6.279	4.674	2.964	61.152	5.096	7.650	Mai
2019	2.477	3.053	3.474	5.548	7.016	7.841	7.272	7.288	6.454	3.096	3.492	2.096	59.107	4.926	7.841	Jun
2020	3.519	2.368	3.602	4.013	4.005	5.596	4.814	6.576	7.152	1.514	3.630	2.881	49.670	4.139	7.152	Sep
2021	2.258	1.188	2.606	3.151	4.109	5.568	4.676	5.674	4.248	5.569	4.399	2.550	45.996	3.833	5.674	Aug
2022	2.220	1.705	4.092	3.159	6.011	6.586	4.698	6.689	5.329	5.710	4.190	2.854	53.243	4.437	6.689	Aug
2023	3.292	3.890	3.399	4.940	6.587	7.636	6.440	5.341	5.413	3.687	1.837		59.748	4.979	7.636	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.419	1.949	3.455	3.338	5.479	5.589	4.593	6.016	3.720	3.221	2.877	1.506	43.160	3.597	6.016	Aug
2018	1.834	2.108	1.819	4.667	6.212	5.745	5.600	6.210	5.206	4.602	3.478	1.861	49.342	4.112	6.212	Mai
2019	1.793	2.921	2.972	4.991	5.673	6.570	6.351	6.013	4.824	3.045	2.761	1.423	49.339	4.112	6.570	Jun
2020	2.359	2.023	2.778	3.590	3.994	4.639	4.651	5.063	6.143	3.453	3.204	2.204	44.102	3.675	6.143	Sep
2021	1.613	1.650	2.549	2.839	3.014	4.407	4.225	4.779	4.416	3.966	3.176	1.675	38.308	3.192	4.779	Aug
2022	1.770	1.831	3.429	3.169	4.893	5.044	4.752	4.783	4.535	4.422	3.390	1.733	43.751	3.646	5.044	Jun
2023	2.538	2.654	2.958	3.663	5.762	6.387	5.951	5.236	5.528	3.764	2.843	1.418	48.702	4.059	6.387	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.665	2.284	3.877	4.006	6.190	6.395	5.320	6.694	4.271	3.918	3.419	1.991	50.032	4.169	6.694	Aug
2018	2.153	2.513	2.081	5.278	7.187	6.771	6.292	6.933	6.222	5.281	4.073	2.445	57.228	4.769	7.187	Mai
2019	2.090	3.413	3.412	5.654	6.241	7.623	7.128	6.905	5.481	3.414	3.337	1.700	56.398	4.700	7.623	Jun
2020	2.856	2.426	3.080	3.632	4.330	5.243	5.006	5.863	7.021	3.810	3.658	2.546	49.471	4.123	7.021	Sep
2021	1.902	1.742	2.955	3.235	3.331	4.840	4.470	5.346	4.947	4.386	3.682	2.069	42.904	3.575	5.346	Aug
2022	2.160	2.074	3.770	3.734	5.710	5.774	5.387	5.361	5.103	5.255	3.905	2.147	50.381	4.198	5.774	Jun
2023	3.017	3.128	3.345	4.514	6.754	7.048	6.840	5.828	6.279	4.383	3.284	1.811	56.231	4.686	7.048	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Spandauer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2007	1.397	1.419	1.900	2.440	1.634	3.211	3.005	2.867	2.045	2.181	1.560	1.636	25.295	2.108	3.211	Jun
2008	1.232	1.832	2.482	1.961	3.491	3.107	2.820	3.258	2.704	1.666	2.175	1.570	28.298	2.358	3.491	Mai
2009	825	715	1.765	2.599	3.098	2.795	2.995	2.714	3.191	2.137	1.632	1.366	25.832	2.153	3.191	Sep
2010	463	485	1.183	2.358	1.245	3.081	2.892	1.348	1.958	1.998	1.348	252	18.611	1.551	3.081	Jun
2011	858	924	943	860	2.858	3.450	2.974	3.416	2.813	2.045	1.865	1.132	24.138	2.012	3.450	Jun
2012	1.166	586	1.602	2.556	3.353	2.833	1.399	4.074	3.276	2.842	1.833	472	25.992	2.166	4.074	Aug
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	2.752	4.767	Jul
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	3.282	4.431	Aug
2015	1.656	1.819	2.894	3.613	4.419	4.284	2.479	3.939	3.150	1.780	2.425	1.753	34.211	2.851	4.419	Mai
2016	1.049	1.640	2.599	3.393	4.563	2.530	3.832	3.947	4.346	2.347	2.098	2.075	34.419	2.868	4.563	Mai
2017	1.201	1.745	2.779	1.699	4.449	4.729	3.214	4.255	2.688	2.898	2.339	1.956	33.952	2.829	4.729	Jun
2018	1.977	1.805	1.527	3.418	4.587	4.309	3.420	4.690	4.702	3.508	3.244	2.501	39.688	3.307	4.702	Sep
2019	2.036	2.175	2.252	3.740	3.968	4.723	4.634	5.090	4.183	2.189	2.916	2.404	40.310	3.359	5.090	Aug
2020	2.358	1.754	2.738	1.798	2.259	3.536	3.210	4.159	3.550	799	2.056	1.586	29.803	2.484	4.159	Aug
2021	1.378	792	1.712	1.938	2.448	3.311	2.922	3.525	2.902	3.521	2.678	1.545	28.672	2.389	3.525	Aug
2022	1.489	1.098	2.295	1.960	3.164	2.818	2.375	3.110	2.663	2.730	2.287	1.695	27.684	2.307	3.164	Mai
2023	1.871	2.028	1.816	2.382	3.026	3.583	3.161	3.084	2.630	2.756	2.030	1.217	29.584	2.465	3.583	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.027	1.160	2.227	2.483	3.122	3.478	3.515	3.571	3.135	2.307	1.928	1.285	29.238	2.436	3.571	Aug
2018	1.435	1.340	1.219	2.813	3.725	3.697	3.324	4.149	3.603	2.571	2.414	1.571	31.861	2.655	4.149	Aug
2019	1.474	2.081	1.927	3.365	3.209	3.958	4.047	4.199	3.127	2.153	2.306	1.632	33.477	2.790	4.199	Aug
2020	1.581	1.498	2.112	1.608	2.253	2.931	3.101	3.202	3.049	1.822	1.815	1.214	26.187	2.182	3.202	Aug
2021	984	1.100	1.675	1.746	1.795	2.621	2.640	2.969	3.017	2.507	1.933	1.015	24.002	2.000	3.017	Sep
2022	1.187	1.179	1.923	1.966	2.576	2.158	2.403	2.224	2.266	2.114	1.850	1.029	22.875	1.906	2.576	Mai
2023	1.443	1.384	1.580	1.766	2.647	2.997	2.582	2.507	2.722	1.916	1.565	940	24.049	2.004	2.997	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.205	1.360	2.500	2.980	3.527	3.979	4.072	3.973	3.600	2.807	2.291	1.699	33.993	2.833	4.072	Jul
2018	1.684	1.598	1.395	3.182	4.309	4.358	3.735	4.632	4.306	2.950	2.827	2.063	37.039	3.087	4.632	Aug
2019	1.718	2.431	2.212	3.812	3.530	4.591	4.542	4.822	3.553	2.414	2.786	1.949	38.361	3.197	4.822	Aug
2020	1.914	1.797	2.341	1.627	2.442	3.313	3.338	3.708	3.485	2.011	2.072	1.402	29.450	2.454	3.708	Aug
2021	1.160	1.162	1.941	1.990	1.984	2.878	2.793	3.322	3.380	2.773	2.241	1.253	26.877	2.240	3.380	Sep
2022	1.449	1.336	2.114	2.316	3.006	2.471	2.723	2.493	2.550	2.513	2.131	1.275	26.377	2.198	3.006	Mai
2023	1.715	1.631	1.787	2.177	3.103	3.307	2.968	2.791	3.092	2.231	1.808	1.200	27.809	2.317	3.307	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P5	Pegelpunkt Mitte	<p>[Karte: OpenStreetMap]</p>
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — Q 0901901		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — Q 0901902		



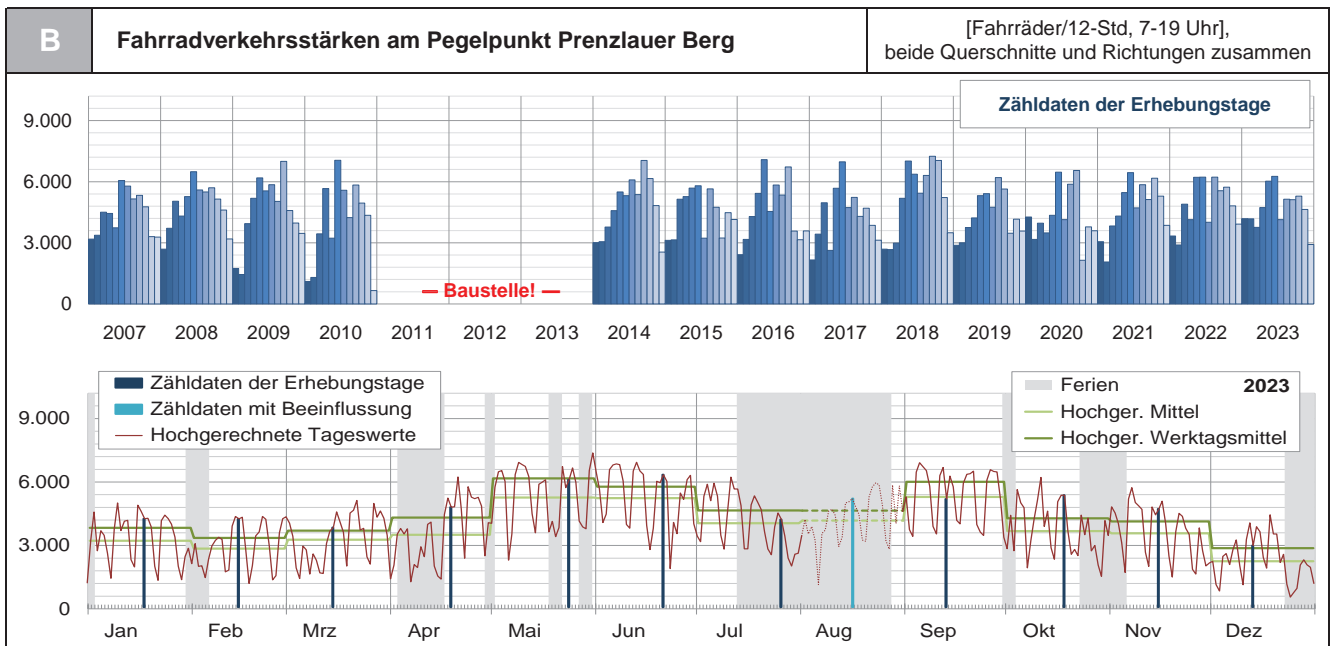
P6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg

Q 0904901 Kastanienallee
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Schwedter Straße)

Q 0904902 Schwedter Straße
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Kastanienallee)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	3.186	3.370	4.500	4.442	3.733	6.060	5.787	5.155	5.328	4.770	3.304	3.283	52.918	4.410	
2008	2.691	3.711	5.043	4.314	5.266	6.486	5.591	5.494	5.701	5.145	4.611	3.190	57.243	4.770	
2009	1.744	1.444	3.941	5.182	6.183	5.549	5.851	5.036	6.997	4.587	3.973	3.466	53.953	4.496	
2010	1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	3.950	
2011	Baustelle!														
2012	Baustelle!														
2013	Baustelle!														
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	4.770	
2015	3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	4.469	
2016	2.418	3.167	4.287	5.430	7.082	4.537	5.837	5.344	6.722	3.576	3.152	3.581	55.133	4.594	
2017	2.155	3.428	4.967	2.627	5.677	6.978	4.731	5.230	4.300	4.702	3.861	3.130	51.786	4.316	
2018	2.687	2.666	2.988	5.186	7.016	6.370	5.437	6.305	7.248	7.045	5.221	3.495	61.664	5.139	
2019	2.876	3.002	3.749	4.219	5.314	5.415	4.744	6.198	5.637	3.474	4.159	3.578	52.365	4.364	
2020	4.270	3.170	3.964	3.488	4.352	6.466	4.135	5.876	6.550	2.147	3.780	3.590	51.788	4.316	
2021	3.057	2.061	3.827	4.316	5.464	6.443	4.712	5.850	5.125	6.168	5.294	3.854	56.171	4.681	
2022	3.333	2.896	4.897	4.142	6.216	6.224	4.011	6.222	5.560	5.733	4.815	3.917	57.966	4.831	
2023	4.182	4.173	3.762	4.728	6.023	6.262	4.141	5.137	5.116	5.294	4.639	2.915	56.372	4.698	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	1.843	2.279	3.980	3.839	3.984	5.131	5.174	4.389	5.016	3.744	3.182	2.056	44.617	3.718	
2018	1.950	1.979	2.386	4.268	5.697	5.465	5.285	5.578	5.554	5.163	3.885	2.195	49.406	4.117	
2019	2.082	2.873	3.207	3.796	4.297	4.537	4.143	5.114	4.213	3.417	3.289	2.429	43.397	3.616	
2020	2.863	2.708	3.058	3.120	4.341	5.360	3.995	4.524	5.626	4.897	3.336	2.747	46.574	3.881	
2021	2.184	2.862	3.743	3.888	4.008	5.100	4.258	4.928	5.328	4.393	3.822	2.531	47.043	3.920	
2022	2.658	3.110	4.103	4.155	5.060	4.766	4.057	4.449	4.731	4.440	3.895	2.378	47.804	3.984	
2023	3.224	2.847	3.273	3.506	5.268	5.237	4.048	4.177	5.295	3.681	3.577	2.250	46.386	3.865	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.162	2.671	4.467	4.326	4.344	5.785	5.994	4.884	5.759	4.315	3.781	2.525	51.015	4.251	
2018	2.289	2.360	2.729	4.827	6.591	6.442	5.938	6.227	6.637	5.925	4.550	2.884	57.399	4.783	
2019	2.427	3.356	3.682	4.300	4.727	5.264	4.650	5.872	4.788	3.831	3.974	2.901	49.772	4.148	
2020	3.465	3.248	3.390	3.157	4.705	6.058	4.300	5.239	6.430	5.403	3.809	3.173	52.376	4.365	
2021	2.574	3.023	4.340	4.431	4.429	5.600	4.504	5.512	5.969	4.858	4.431	3.127	52.797	4.400	
2022	3.242	3.523	4.511	4.895	5.905	5.457	4.599	4.987	5.325	5.277	4.487	2.947	55.156	4.596	
2023	3.833	3.355	3.703	4.320	6.176	5.780	4.653	4.649	6.014	4.286	4.132	2.873	53.775	4.481	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

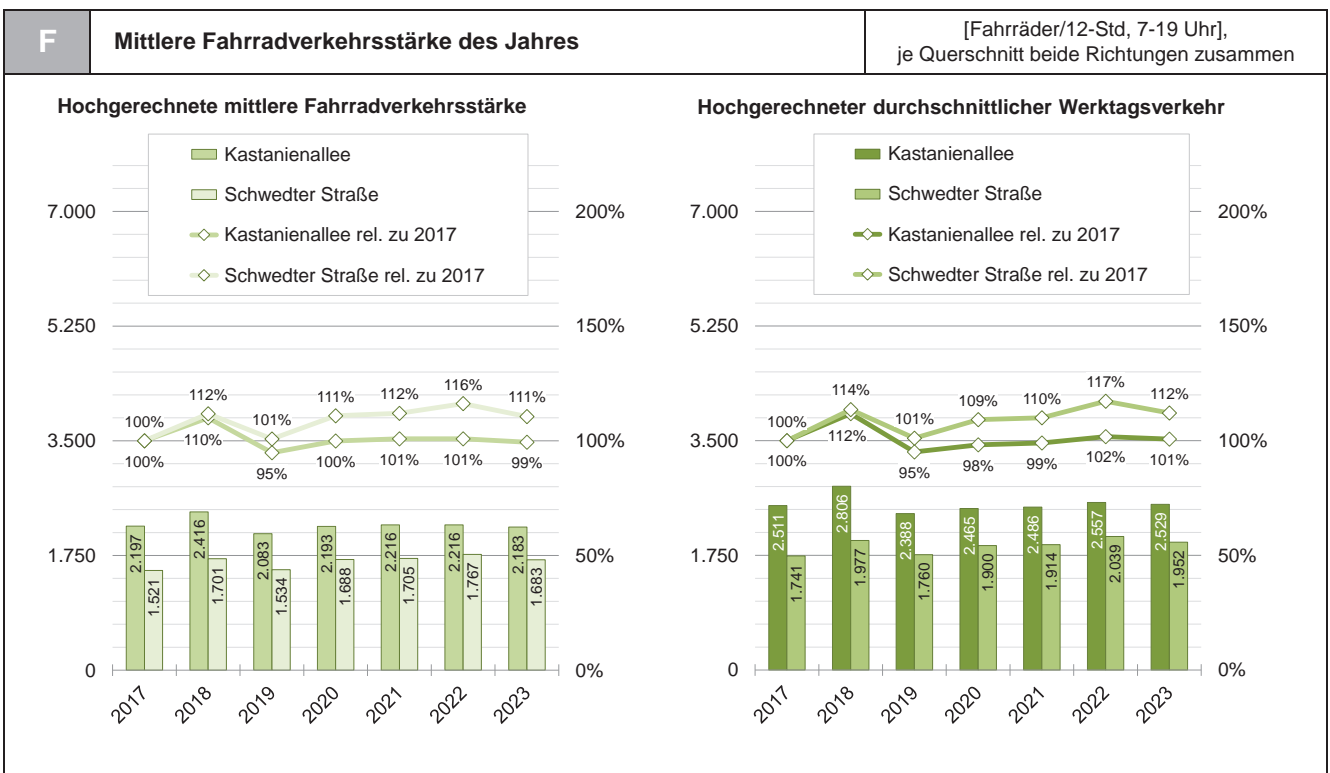
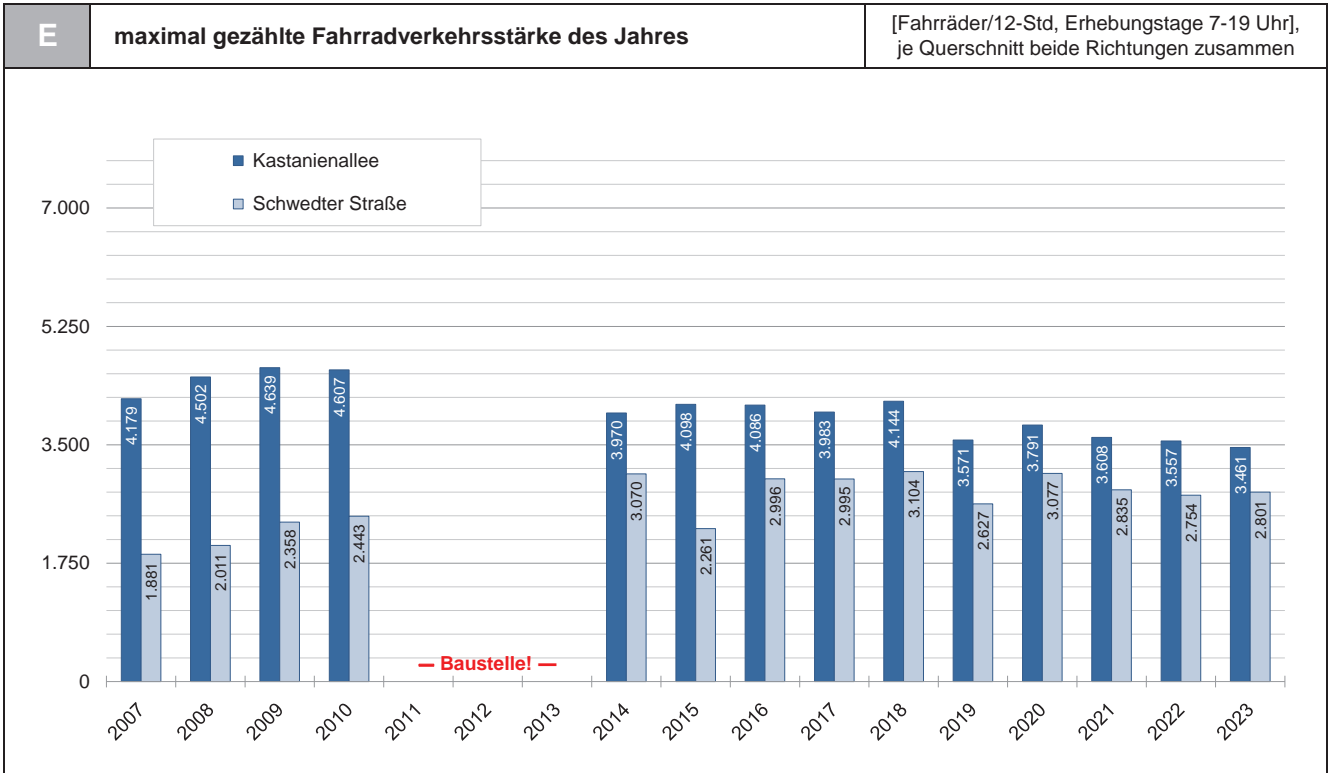


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Kastanienallee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	2.184	2.296	3.030	3.042	2.496	4.179	4.063	3.598	3.673	3.234	2.169	2.152	36.116	3.010	4.179	Jun	
2008	1.787	2.517	3.409	2.899	3.255	4.502	3.980	3.905	3.789	3.545	2.955	2.081	38.624	3.219	4.502	Jun	
2009	1.089	933	2.541	3.357	4.116	3.751	3.851	3.469	4.639	3.084	2.554	2.174	35.558	2.963	4.639	Sep	
2010	734	809	2.107	3.577	2.132	4.607	3.812	2.779	3.523	3.201	2.719	396	30.396	2.533	4.607	Jun	
2011	Baustelle!																
2012	Baustelle!																
2013	Baustelle!																
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	2.760	3.970	Sep	
2015	1.664	1.826	2.878	3.747	3.912	4.098	2.211	3.647	2.628	1.843	2.642	2.653	33.749	2.812	4.098	Jun	
2016	1.387	1.804	2.519	3.026	4.086	2.608	3.344	3.080	3.936	1.891	1.938	2.196	31.815	2.651	4.086	Mai	
2017	1.381	1.969	2.954	1.537	3.441	3.983	2.797	3.444	2.401	2.607	2.261	1.863	30.638	2.553	3.983	Jun	
2018	1.292	1.622	1.702	3.178	4.060	3.705	3.282	3.884	4.144	4.135	3.051	2.070	36.125	3.010	4.144	Sep	
2019	1.595	1.811	2.012	2.429	3.132	3.137	2.879	3.571	3.230	2.024	2.337	1.947	30.104	2.509	3.571	Aug	
2020	2.372	1.775	2.219	2.008	2.539	3.791	2.571	3.276	3.473	1.178	2.080	1.986	29.268	2.439	3.791	Jun	
2021	1.730	1.199	2.023	2.475	3.103	3.608	2.854	3.283	2.811	3.473	2.964	2.235	31.758	2.647	3.608	Jun	
2022	1.871	1.637	2.732	2.298	3.557	3.470	2.351	3.487	2.957	3.133	2.582	2.136	32.211	2.684	3.557	Mai	
2023	2.326	2.334	2.121	2.519	3.330	3.461	2.447	3.107	2.913	2.997	2.578	1.662	31.795	2.650	3.461	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	1.181	1.309	2.367	2.246	2.415	2.929	3.059	2.890	2.801	2.076	1.863	1.223	26.359	2.197	3.059	Jul	
2018	938	1.204	1.359	2.616	3.297	3.179	3.190	3.436	3.176	3.030	2.270	1.300	28.994	2.416	3.436	Aug	
2019	1.155	1.733	1.721	2.185	2.533	2.629	2.514	2.946	2.414	1.991	1.848	1.322	24.991	2.083	2.946	Aug	
2020	1.590	1.516	1.712	1.796	2.532	3.143	2.484	2.522	2.983	2.687	1.836	1.520	26.321	2.193	3.143	Jun	
2021	1.236	1.665	1.979	2.230	2.276	2.856	2.579	2.765	2.922	2.473	2.140	1.468	26.588	2.216	2.922	Sep	
2022	1.492	1.758	2.289	2.305	2.896	2.657	2.378	2.493	2.516	2.426	2.089	1.297	26.597	2.216	2.896	Mai	
2023	1.793	1.593	1.846	1.868	2.913	2.895	2.392	2.526	3.015	2.084	1.988	1.283	26.195	2.183	3.015	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	1.386	1.534	2.657	2.531	2.633	3.302	3.544	3.216	3.216	2.392	2.214	1.503	30.128	2.511	3.544	Jul	
2018	1.101	1.436	1.555	2.958	3.814	3.747	3.585	3.836	3.795	3.477	2.659	1.708	33.669	2.806	3.836	Aug	
2019	1.346	2.024	1.976	2.476	2.786	3.050	2.822	3.383	2.743	2.232	2.233	1.579	28.650	2.388	3.383	Aug	
2020	1.925	1.819	1.898	1.817	2.745	3.552	2.674	2.921	3.410	2.964	2.096	1.755	29.574	2.465	3.552	Jun	
2021	1.457	1.758	2.294	2.541	2.515	3.136	2.728	3.093	3.274	2.735	2.481	1.813	29.826	2.486	3.274	Sep	
2022	1.820	1.991	2.517	2.716	3.379	3.042	2.696	2.795	2.832	2.884	2.406	1.607	30.685	2.557	3.379	Mai	
2023	2.132	1.877	2.088	2.302	3.415	3.194	2.749	2.812	3.424	2.427	2.296	1.638	30.354	2.529	3.424	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schwedter Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	1.002	1.074	1.470	1.400	1.237	1.881	1.724	1.557	1.655	1.536	1.135	1.131	16.802	1.400	1.881	Jun	
2008	904	1.194	1.634	1.415	2.011	1.984	1.611	1.589	1.912	1.600	1.656	1.109	18.619	1.552	2.011	Mai	
2009	655	511	1.400	1.825	2.067	1.798	2.000	1.567	2.358	1.503	1.419	1.292	18.395	1.533	2.358	Sep	
2010	369	492	1.330	2.089	1.097	2.443	1.767	1.457	2.315	1.749	1.631	262	17.001	1.417	2.443	Jun	
2011	Baustelle!																
2012	Baustelle!																
2013	Baustelle!																
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	2.010	3.070	Sep	
2015	1.458	1.322	2.261	1.525	1.770	1.700	1.015	1.999	2.114	1.393	1.835	1.490	19.882	1.657	2.261	Mrz	
2016	1.031	1.363	1.768	2.404	2.996	1.929	2.493	2.264	2.786	1.685	1.214	1.385	23.318	1.943	2.996	Mai	
2017	774	1.459	2.013	1.090	2.236	2.995	1.934	1.786	1.899	2.095	1.600	1.267	21.148	1.762	2.995	Jun	
2018	1.395	1.044	1.286	2.008	2.956	2.665	2.155	2.421	3.104	2.910	2.170	1.425	25.539	2.128	3.104	Sep	
2019	1.281	1.191	1.737	1.790	2.182	2.278	1.865	2.627	2.407	1.450	1.822	1.631	22.261	1.855	2.627	Aug	
2020	1.898	1.395	1.745	1.480	1.813	2.675	1.564	2.600	3.077	969	1.700	1.604	22.520	1.877	3.077	Sep	
2021	1.327	862	1.804	1.841	2.361	2.835	1.858	2.567	2.314	2.695	2.330	1.619	24.413	2.034	2.835	Jun	
2022	1.462	1.259	2.165	1.844	2.659	2.754	1.660	2.735	2.603	2.600	2.233	1.781	25.755	2.146	2.754	Jun	
2023	1.856	1.839	1.641	2.209	2.693	2.801	1.694	2.030	2.203	2.297	2.061	1.253	24.577	2.048	2.801	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	662	970	1.613	1.593	1.569	2.202	2.115	1.499	2.215	1.668	1.319	832	18.257	1.521	2.215	Sep	
2018	1.012	775	1.027	1.653	2.400	2.287	2.095	2.142	2.379	2.133	1.615	895	20.411	1.701	2.400	Mai	
2019	928	1.140	1.486	1.610	1.764	1.909	1.629	2.167	1.799	1.426	1.441	1.107	18.406	1.534	2.167	Aug	
2020	1.272	1.192	1.346	1.324	1.808	2.218	1.511	2.002	2.643	2.210	1.500	1.227	20.253	1.688	2.643	Sep	
2021	948	1.197	1.765	1.659	1.732	2.244	1.679	2.162	2.406	1.919	1.682	1.063	20.455	1.705	2.406	Sep	
2022	1.166	1.352	1.814	1.850	2.165	2.109	1.679	1.956	2.215	2.014	1.806	1.081	21.207	1.767	2.215	Sep	
2023	1.431	1.255	1.428	1.638	2.356	2.343	1.656	1.650	2.280	1.597	1.589	967	20.191	1.683	2.356	Mai	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	777	1.137	1.811	1.795	1.711	2.483	2.450	1.668	2.543	1.923	1.567	1.022	20.886	1.741	2.543	Sep	
2018	1.188	924	1.175	1.869	2.777	2.695	2.354	2.391	2.842	2.447	1.891	1.176	23.729	1.977	2.842	Sep	
2019	1.081	1.331	1.706	1.824	1.941	2.215	1.828	2.489	2.044	1.599	1.741	1.323	21.122	1.760	2.489	Aug	
2020	1.540	1.429	1.492	1.339	1.960	2.506	1.626	2.318	3.021	2.438	1.713	1.418	22.802	1.900	3.021	Sep	
2021	1.118	1.264	2.046	1.890	1.914	2.464	1.776	2.419	2.695	2.122	1.950	1.313	22.971	1.914	2.695	Sep	
2022	1.422	1.532	1.995	2.179	2.526	2.415	1.903	2.192	2.493	2.393	2.081	1.340	24.471	2.039	2.526	Mai	
2023	1.701	1.479	1.615	2.018	2.761	2.585	1.903	1.837	2.590	1.860	1.836	1.235	23.421	1.952	2.761	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	
	Q 0904901	Bemerkung: Aug: Baustelle, Schönhauser Allee Ri. Berliner Straße auf 1 FS verengt
	Q 0904902	Bemerkung: Aug: Baustelle, Schönhauser Allee Ri. Berliner Straße auf 1 FS verengt

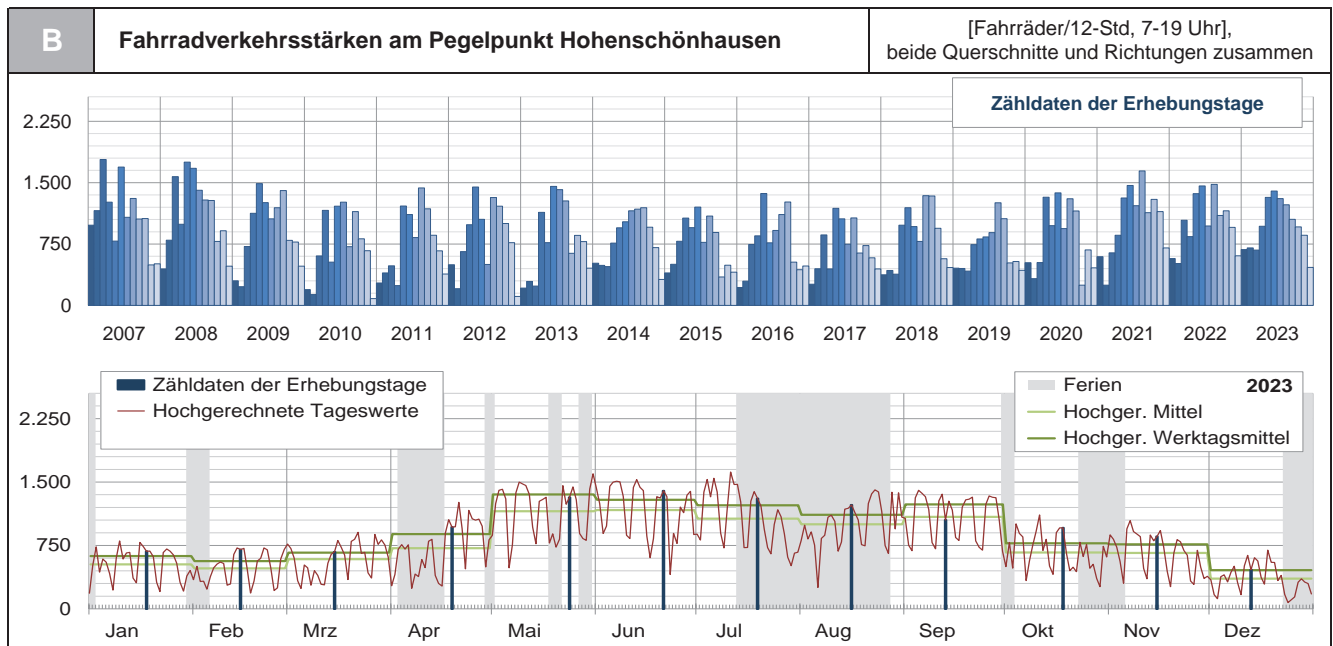
[Karte: OpenStreetMap]



P7 **Pegelpunkt Hohenschönhausen**

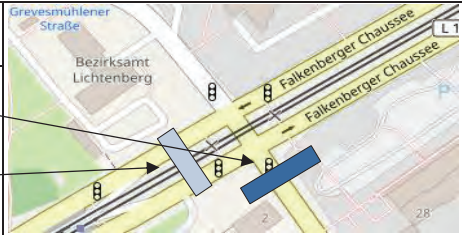
- Q 0922901 Pablo-Picasso-Straße**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (südl. Falkenberger Chaussee)
- Q 0922902 Falkenberger Chaussee**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (westl. Pablo-Picasso-Straße)

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007	980	1.157	1.784	1.262	786	1.690	1.077	1.308	1.055	1.062	495	509	13.165	1.097	
2008	445	798	1.574	991	1.751	1.676	1.408	1.288	1.282	782	913	479	13.387	1.116	
2009	301	229	720	1.125	1.488	1.256	1.057	1.193	1.403	795	774	479	10.820	902	
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	710	
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	756	
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	813	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	793	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	810	
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	741	
2016	220	297	744	850	1.368	765	916	1.110	1.264	528	436	481	8.979	748	
2017	258	447	862	445	1.187	1.058	748	1.069	640	731	582	446	8.473	706	
2018	374	426	381	981	1.194	963	782	1.341	1.338	942	571	463	9.756	813	
2019	456	452	420	742	813	837	890	1.254	1.059	519	537	429	8.408	701	
2020	522	326	523	1.322	975	1.376	938	1.303	1.155	247	678	459	9.824	819	
2021	595	247	642	857	1.313	1.466	1.218	1.644	1.133	1.296	1.146	703	12.260	1.022	
2022	573	511	1.041	840	1.366	1.460	971	1.479	1.100	1.156	954	607	12.058	1.005	
2023	682	702	676	968	1.320	1.397	1.306	1.230	1.052	959	858	464	11.614	968	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	221	297	691	650	833	778	818	897	747	582	480	293	7.286	607	
2018	271	316	304	807	970	826	760	1.186	1.025	690	425	291	7.873	656	
2019	330	433	359	668	657	701	777	1.035	792	510	425	291	6.978	582	
2020	350	279	403	1.182	972	1.141	906	1.003	992	563	598	351	8.742	728	
2021	425	343	628	772	963	1.160	1.101	1.385	1.178	923	827	462	10.167	847	
2022	457	549	872	843	1.112	1.118	982	1.058	936	895	772	369	9.962	830	
2023	526	479	588	718	1.155	1.168	1.067	1.000	1.089	667	662	358	9.476	790	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	259	348	775	781	941	890	948	998	857	708	570	387	8.463	705	
2018	319	377	348	913	1.122	974	854	1.324	1.225	792	498	382	9.128	761	
2019	399	505	413	783	741	835	872	1.188	899	589	513	376	8.114	676	
2020	424	334	447	1.196	1.054	1.289	975	1.162	1.134	622	683	406	9.726	810	
2021	501	362	728	880	1.064	1.274	1.164	1.549	1.320	1.021	959	570	11.393	949	
2022	557	622	959	993	1.298	1.280	1.113	1.185	1.053	1.064	889	457	11.471	956	
2023	625	564	665	885	1.354	1.289	1.226	1.113	1.237	776	764	457	10.956	913	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik				langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

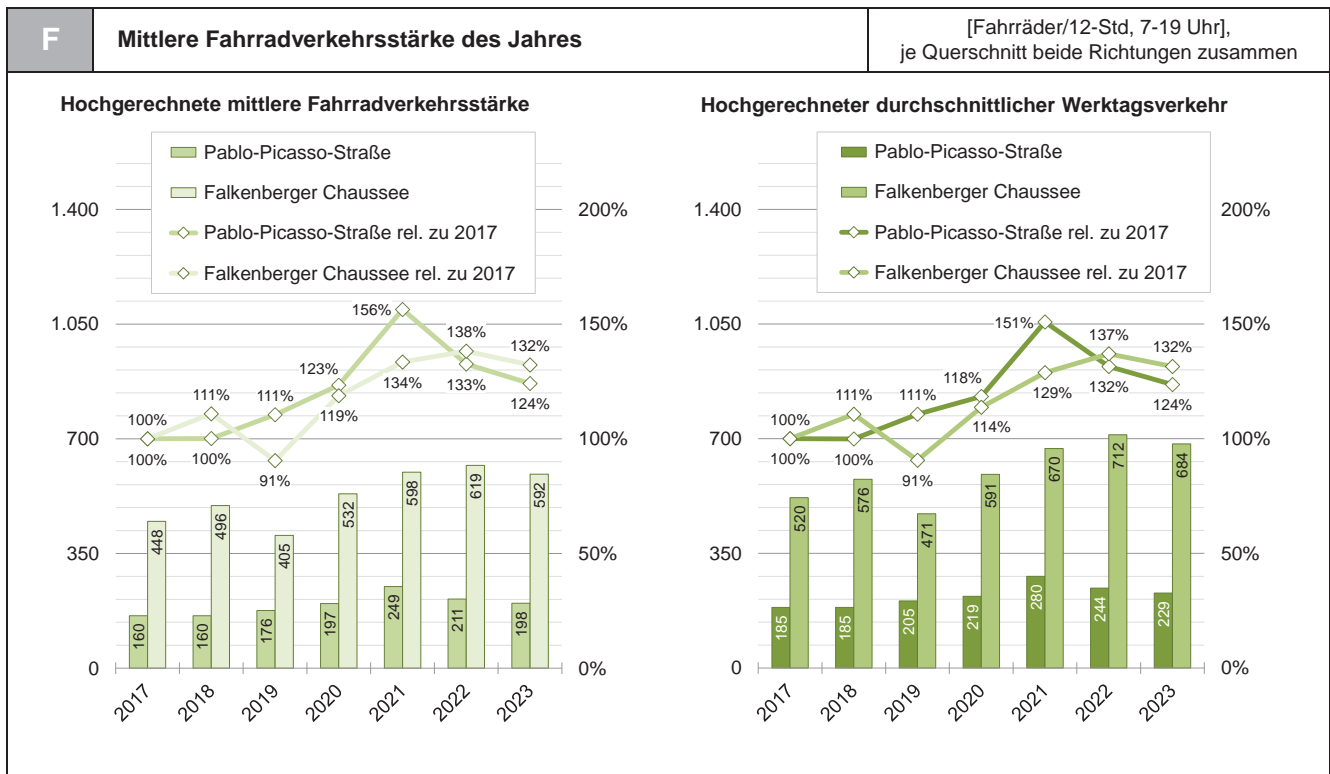
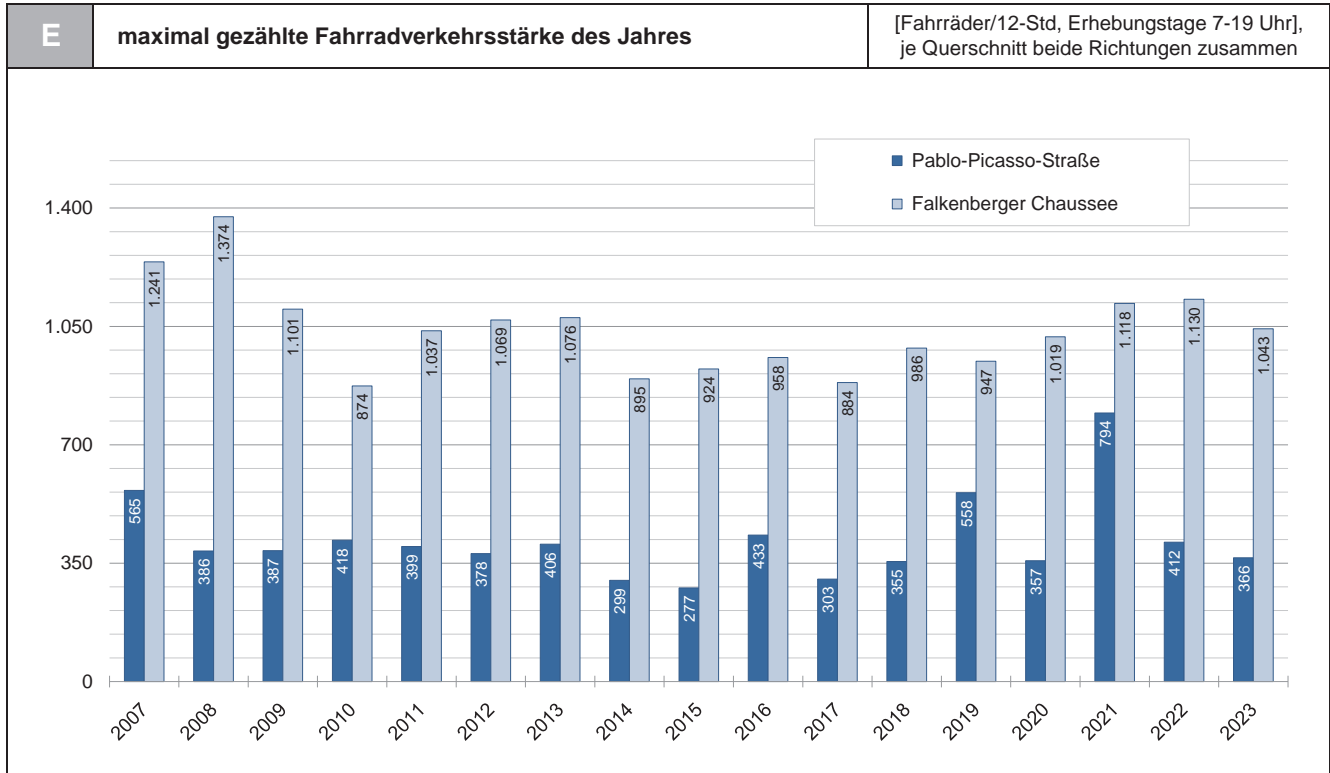


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Pablo-Picasso-Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	326	383	565	311	212	449	279	403	262	273	119	117	3.699	308	565	Mrz	
2008	133	201	304	242	377	386	322	368	275	179	226	103	3.116	260	386	Jun	
2009	81	50	173	303	387	326	276	336	380	206	261	131	2.910	243	387	Mai	
2010	70	45	189	315	185	339	418	200	385	265	213	24	2.648	221	418	Jul	
2011	98	137	159	72	370	261	257	399	321	258	202	124	2.658	222	399	Aug	
2012	131	85	187	260	378	279	143	350	320	282	202	35	2.652	221	378	Mai	
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	217	406	Jul	
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	209	299	Sep	
2015	108	141	163	263	219	277	203	260	195	80	104	95	2.108	176	277	Jun	
2016	50	52	175	223	433	200	222	276	306	123	114	113	2.287	191	433	Mai	
2017	62	116	213	117	303	287	220	283	162	172	161	125	2.221	185	303	Mai	
2018	103	99	91	262	267	236	157	355	353	220	132	102	2.377	198	355	Aug	
2019	102	115	89	558	202	207	289	307	240	136	154	111	2.510	209	558	Apr	
2020	151	88	124	353	232	357	192	330	333	83	169	238	2.650	221	357	Jun	
2021	134	59	157	229	337	348	365	794	289	329	359	215	3.615	301	794	Aug	
2022	187	111	245	200	296	412	250	349	276	299	311	142	3.078	257	412	Jun	
2023	192	171	166	271	277	366	343	294	237	264	228	121	2.930	244	366	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
2017	53	77	171	171	213	211	241	237	189	137	133	82	1.914	160	241	Jul	
2018	75	73	73	216	217	202	153	314	271	161	98	64	1.917	160	314	Aug	
2019	74	110	76	502	163	173	252	253	179	134	122	75	2.115	176	502	Apr	
2020	101	75	96	316	231	296	185	254	286	189	149	182	2.361	197	316	Apr	
2021	96	82	154	206	247	275	330	669	300	234	259	141	2.994	249	669	Aug	
2022	149	119	205	201	241	316	253	250	235	232	252	86	2.537	211	316	Jun	
2023	148	117	144	201	242	306	280	239	245	184	176	93	2.376	198	306	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
2017	62	90	192	205	240	242	279	264	217	167	158	109	2.224	185	279	Jul	
2018	88	88	83	244	251	239	171	351	323	185	115	84	2.221	185	351	Aug	
2019	89	129	87	589	184	206	283	291	204	154	147	97	2.461	205	589	Apr	
2020	123	90	106	319	251	334	200	294	327	209	170	210	2.634	219	334	Jun	
2021	113	87	178	235	273	302	349	748	337	259	300	174	3.356	280	748	Aug	
2022	182	135	226	236	281	361	287	280	264	275	290	107	2.924	244	361	Jun	
2023	176	137	163	248	284	338	322	266	279	214	203	119	2.749	229	338	Jun	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Falkenberger Chaussee															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2007	654	774	1.219	951	574	1.241	798	905	793	789	376	392	9.466	789	1.241	Jun	
2008	312	597	1.270	749	1.374	1.290	1.086	920	1.007	603	687	376	10.271	856	1.374	Mai	
2009	220	179	547	822	1.101	930	781	857	1.023	589	513	348	7.910	659	1.101	Mai	
2010	123	87	415	846	344	874	844	518	761	550	455	60	5.877	490	874	Jun	
2011	175	260	324	170	844	849	573	1.037	859	599	465	260	6.415	535	1.037	Aug	
2012	366	119	470	726	1.069	773	358	968	893	720	564	74	7.100	592	1.069	Mai	
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	576	1.076	Jun	
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	600	895	Sep	
2015	288	361	620	804	731	924	567	831	697	268	387	311	6.789	566	924	Jun	
2016	170	245	569	627	935	565	694	834	958	405	322	368	6.692	558	958	Sep	
2017	196	331	649	328	884	771	528	786	478	559	421	321	6.252	521	884	Mai	
2018	271	327	290	719	927	727	625	986	985	722	439	361	7.379	615	986	Aug	
2019	354	337	331	184	611	630	601	947	819	383	383	318	5.898	492	947	Aug	
2020	371	238	399	969	743	1.019	746	973	822	164	509	221	7.174	598	1.019	Jun	
2021	461	188	485	628	976	1.118	853	850	844	967	787	488	8.645	720	1.118	Jun	
2022	386	400	796	640	1.070	1.048	721	1.130	824	857	643	465	8.980	748	1.130	Aug	
2023	490	531	510	697	1.043	1.031	963	936	815	695	630	343	8.684	724	1.043	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
2017	168	220	520	479	620	567	577	660	558	445	347	211	5.372	448	660	Aug	
2018	197	243	232	592	753	624	608	872	755	529	327	227	5.956	496	872	Aug	
2019	256	322	283	166	494	528	525	781	612	377	303	216	4.863	405	781	Aug	
2020	249	203	308	867	741	845	721	749	706	374	449	169	6.381	532	867	Apr	
2021	329	261	474	566	716	885	771	716	877	689	568	321	7.173	598	885	Jun	
2022	308	430	667	642	871	803	729	808	701	664	520	282	7.425	619	871	Mai	
2023	378	362	444	517	912	862	787	761	844	483	486	265	7.100	592	912	Mai	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
2017	197	258	584	575	701	649	669	734	640	541	412	279	6.239	520	734	Aug	
2018	231	289	265	669	871	735	683	974	902	607	383	298	6.907	576	974	Aug	
2019	310	377	325	194	557	628	589	897	696	435	366	279	5.653	471	897	Aug	
2020	301	244	341	877	803	955	776	867	807	413	513	195	7.092	591	955	Jun	
2021	388	276	550	645	791	972	815	801	983	762	659	396	8.037	670	983	Sep	
2022	376	487	733	756	1.016	919	827	906	789	789	599	350	8.547	712	1.016	Mai	
2023	449	427	502	637	1.069	952	904	847	958	563	561	338	8.207	684	1.069	Mai	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung				

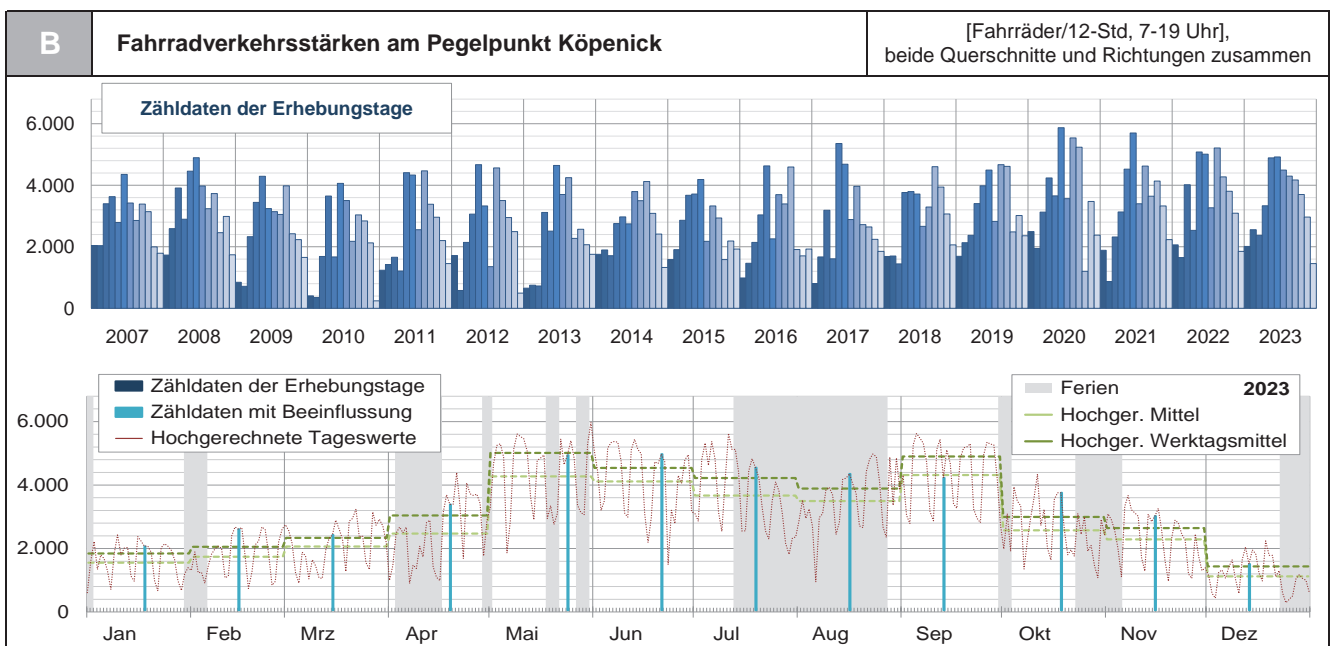
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen	
■	Q 0922901	Bemerkung: Baustelle, Falkenberger Ch. auf 1 FS verengt, Jan - Jul: Ri. Darßer Str., Aug - Dez: Ri. Prendener Str., Anb. Pablo-Picasso-Straße Ri. Bitterfelder Str. gesperrt
■	Q 0922902	Bemerkung: Baustelle, Falkenberger Ch. auf 1 FS verengt, Jan - Jul: Ri. Darßer Str., Aug - Dez: Ri. Prendener Str., Anb. Pablo-Picasso-Straße Ri. Bitterfelder Str. gesperrt

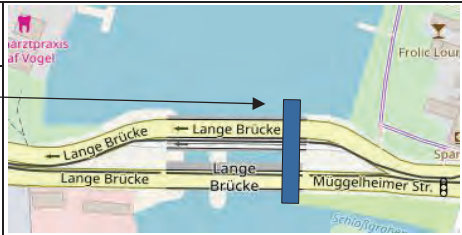
[Karte: OpenStreetMap]



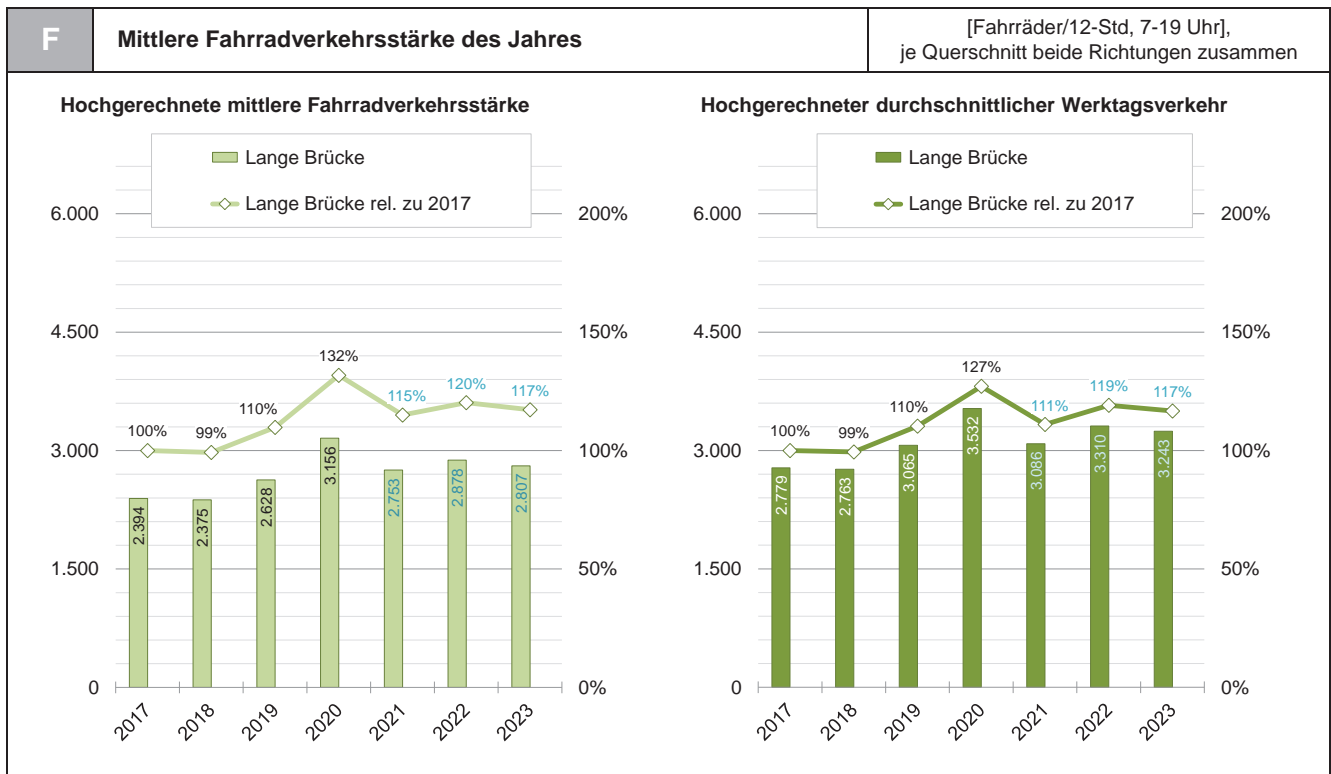
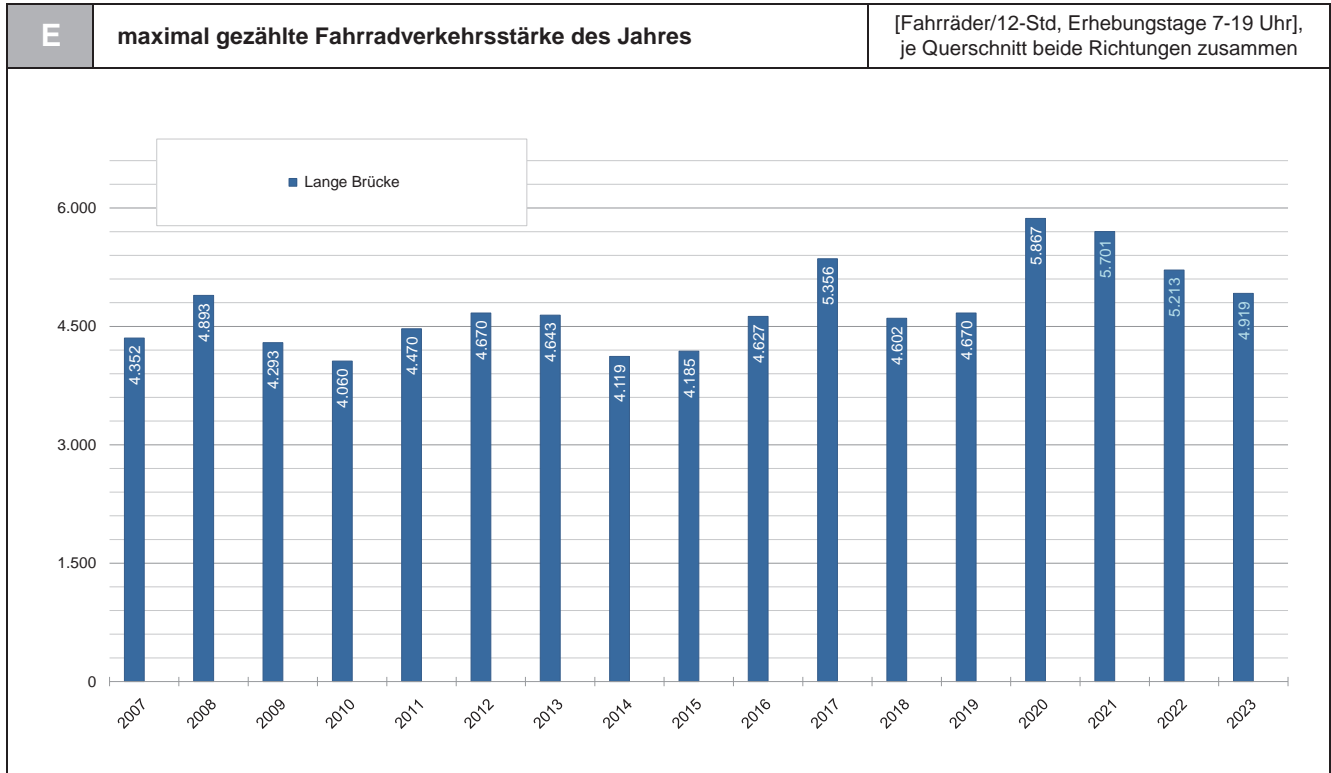
P8	Pegelpunkt Köpenick	
	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">■</div> Q 111201 Lange Brücke Pegelpunkt Köpenick (Spree)	<small>[Karte: OpenStreetMap]</small>

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2007	2.043	2.035	3.396	3.627	2.790	4.352	3.424	2.853	3.389	3.140	1.995	1.788	34.832	2.903
2008	1.732	2.590	3.911	2.893	4.458	4.893	3.976	3.237	3.728	2.457	2.984	1.742	38.601	3.217
2009	845	714	2.328	3.443	4.293	3.244	3.140	3.050	3.982	2.422	2.234	1.655	31.350	2.613
2010	402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	2.145
2011	1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	2.608
2012	1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	2.571
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	2.417
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	2.673
2015	1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	2.672
2016	987	1.463	2.143	3.034	4.627	2.256	3.693	3.393	4.593	1.910	1.703	1.925	31.727	2.644
2017	806	1.672	3.187	1.607	5.356	4.682	2.887	3.967	2.720	2.644	2.240	1.851	33.619	2.802
2018	1.685	1.698	1.442	3.767	3.796	3.716	2.666	3.294	4.602	3.942	3.064	2.062	35.734	2.978
2019	1.691	2.133	2.374	3.401	3.979	4.494	2.826	4.670	4.615	2.485	3.015	2.357	38.040	3.170
2020	2.493	1.945	3.128	4.237	3.656	5.867	3.562	5.539	5.237	1.201	3.473	2.376	42.714	3.560
2021	1.887	871	2.319	3.130	4.521	5.701	3.399	4.622	3.644	4.134	3.329	2.232	39.789	3.316
2022	2.059	1.652	4.018	2.536	5.082	5.011	3.267	5.213	4.270	3.803	3.093	1.849	41.853	3.488
2023	2.012	2.552	2.372	3.331	4.888	4.919	4.495	4.298	4.171	3.701	2.967	1.456	41.162	3.430
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	689	1.111	2.554	2.348	3.759	3.443	3.158	3.329	3.173	2.105	1.846	1.216	28.731	2.394
2018	1.223	1.260	1.151	3.100	3.082	3.188	2.591	2.914	3.527	2.889	2.280	1.295	28.502	2.375
2019	1.224	2.041	2.031	3.060	3.218	3.766	2.468	3.853	3.450	2.444	2.384	1.600	31.538	2.628
2020	1.671	1.662	2.413	3.790	3.646	4.864	3.441	4.265	4.498	2.739	3.065	1.818	37.872	3.156
2021	1.348	1.210	2.268	2.820	3.316	4.512	3.071	3.893	3.788	2.944	2.403	1.466	33.040	2.753
2022	1.642	1.774	3.367	2.544	4.137	3.837	3.305	3.728	3.634	2.945	2.502	1.123	34.537	2.878
2023	1.551	1.741	2.064	2.470	4.276	4.114	3.671	3.494	4.317	2.574	2.288	1.124	33.685	2.807
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	809	1.303	2.866	2.819	4.246	3.940	3.658	3.704	3.643	2.561	2.194	1.607	33.350	2.779
2018	1.435	1.503	1.317	3.507	3.566	3.758	2.912	3.253	4.214	3.315	2.670	1.701	33.152	2.763
2019	1.479	2.384	2.332	3.588	3.629	4.483	2.770	4.425	3.920	2.821	2.881	2.065	36.776	3.065
2020	2.023	1.993	2.675	3.834	3.952	5.496	3.704	4.938	5.141	3.022	3.500	2.100	42.380	3.532
2021	1.589	1.277	2.630	3.213	3.665	4.955	3.249	4.355	4.244	3.256	2.786	1.811	37.031	3.086
2022	2.003	2.010	3.702	2.997	4.827	4.393	3.746	4.178	4.089	3.500	2.882	1.391	39.720	3.310
2023	1.844	2.052	2.335	3.044	5.012	4.540	4.220	3.890	4.903	2.997	2.643	1.435	38.914	3.243
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					



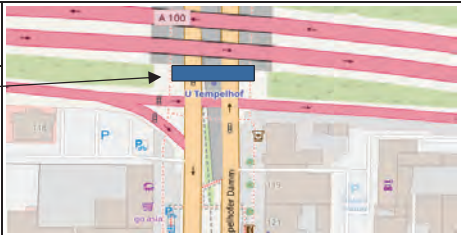
P8	Pegelpunkt Köpenick	
Q 111201	Bemerkung: Juli 2021 - Dezember 2023: Stadteinwärts zw. Amtsstr. und Oberspreestr. auf 1 FS verengt	

[Karte: OpenStreetMap]



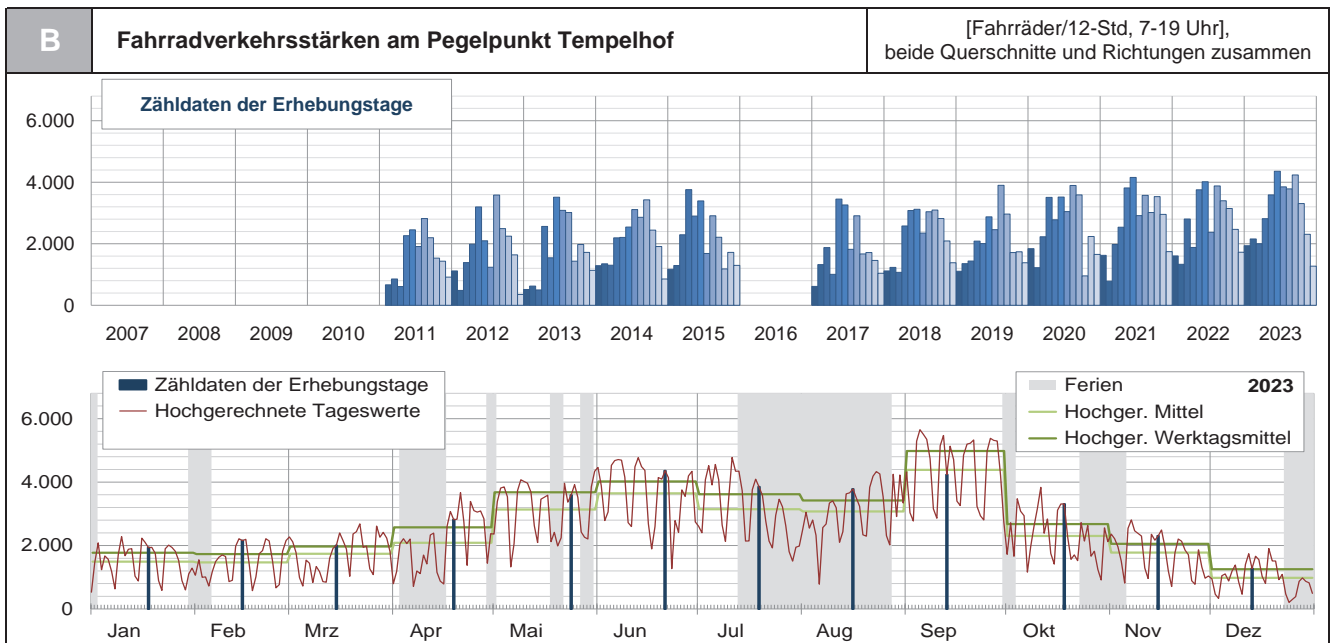
P9 Pegelpunkt Tempelhof

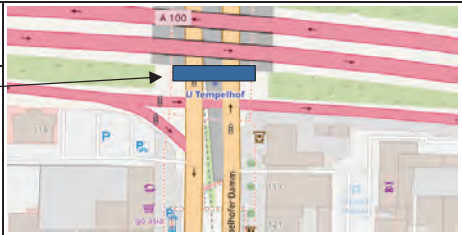
Q 0913903 Tempelhofer Damm
Pegelpunkt Tempelhof (Bereich Brücke A100)



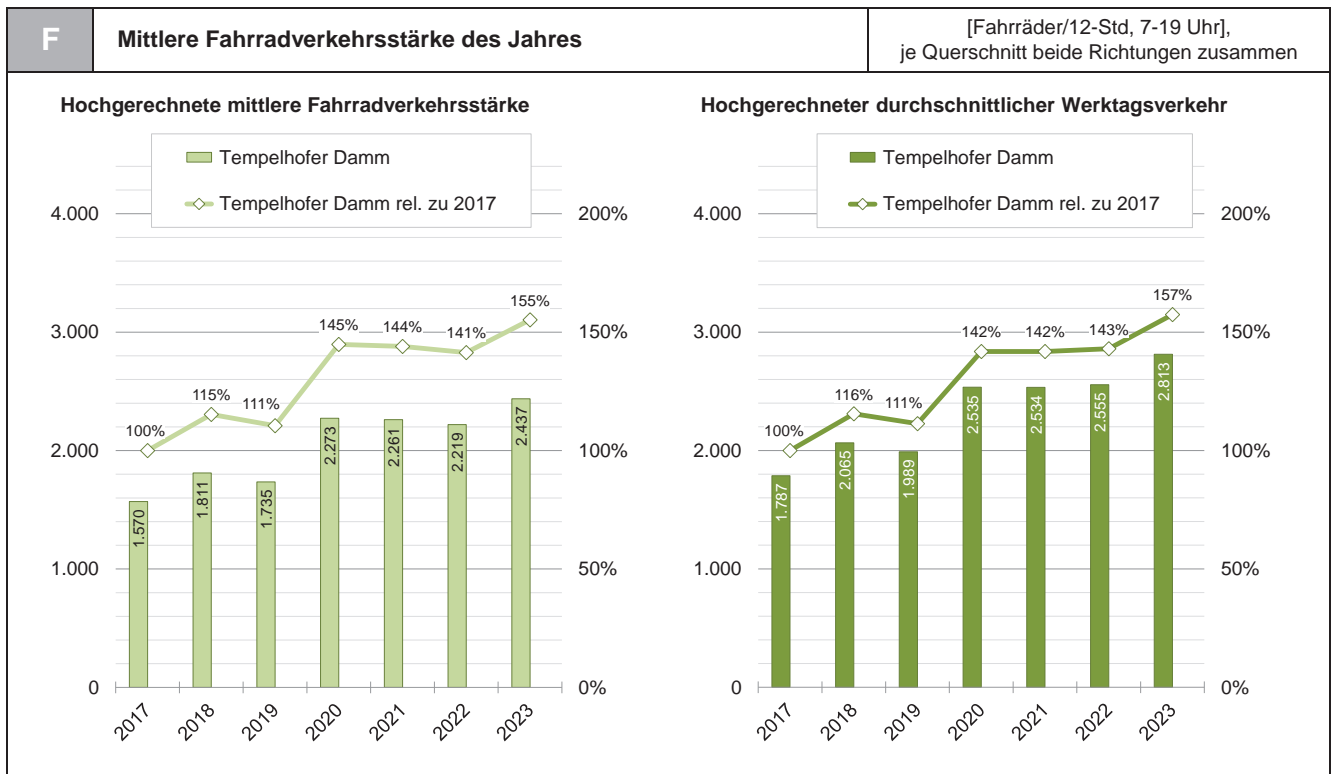
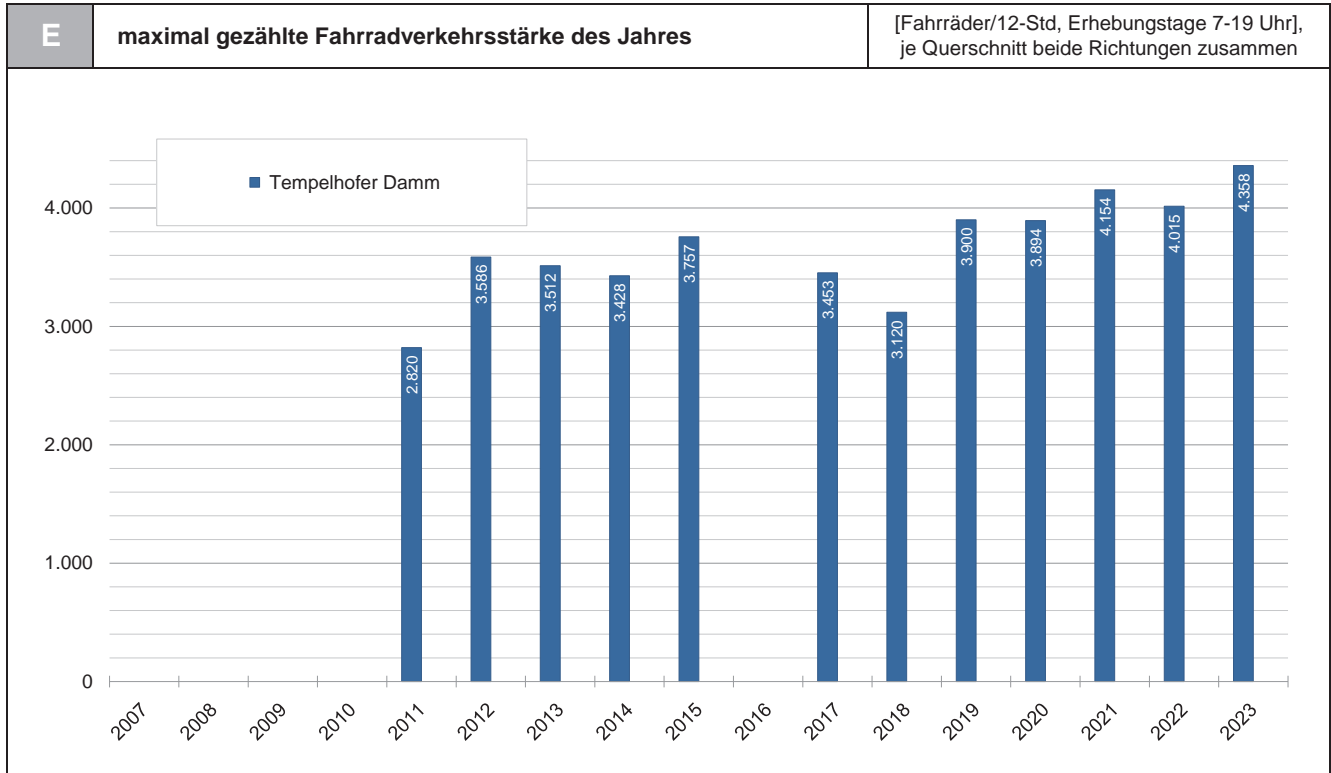
[Karte: OpenStreetMap]

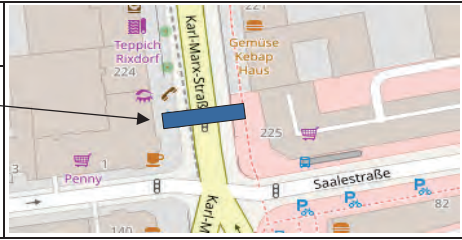
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tempelhof												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2007														
2008														
2009														
2010														
2011		667	856	608	2.262	2.451	1.913	2.820	2.199	1.536	1.436	916		
2012	1.116	485	1.388	1.985	3.195	2.097	1.237	3.586	2.494	2.248	1.642	352	21.825	1.819
2013	516	624	497	2.564	1.546	3.512	3.088	3.015	1.433	1.974	1.718	1.138	21.625	1.802
2014	1.286	1.349	1.303	2.192	2.206	2.543	3.109	2.862	3.428	2.443	1.911	858	25.490	2.124
2015	1.170	1.295	2.292	3.757	2.902	3.391	1.685	2.908	2.214	1.184	1.718	1.298	25.814	2.151
2016														
2017	617	1.322	1.875	1.007	3.453	3.260	1.819	2.913	1.671	1.715	1.460	1.043	22.155	1.846
2018	1.116	1.235	1.073	2.580	3.083	3.120	2.350	3.039	3.095	2.822	2.092	1.385	26.990	2.249
2019	1.105	1.355	1.438	2.087	2.007	2.874	2.458	3.900	2.966	1.717	1.742	1.384	25.033	2.086
2020	1.840	1.222	2.229	3.510	2.782	3.516	3.046	3.894	3.589	957	2.238	1.656	30.479	2.540
2021	1.626	785	1.978	2.538	3.815	4.154	2.918	3.573	3.015	3.534	2.955	1.746	32.637	2.720
2022	1.606	1.334	2.804	1.882	3.753	4.015	2.374	3.882	3.398	3.148	2.470	1.723	32.389	2.699
2023	1.935	2.155	2.001	2.815	3.587	4.358	3.852	3.783	4.236	3.309	2.306	1.274	35.611	2.968
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	528	879	1.503	1.472	2.423	2.397	1.990	2.444	1.949	1.365	1.203	685	18.838	1.570
2018	810	917	857	2.123	2.503	2.677	2.284	2.689	2.372	2.068	1.557	870	21.726	1.811
2019	800	1.297	1.230	1.878	1.623	2.408	2.147	3.218	2.217	1.689	1.377	939	20.823	1.735
2020	1.234	1.044	1.719	3.140	2.775	2.915	2.943	2.998	3.082	2.183	1.975	1.267	27.275	2.273
2021	1.161	1.090	1.935	2.286	2.798	3.288	2.637	3.010	3.134	2.517	2.133	1.147	27.136	2.261
2022	1.281	1.433	2.350	1.888	3.055	3.075	2.402	2.776	2.891	2.438	1.998	1.046	26.632	2.219
2023	1.492	1.470	1.741	2.088	3.138	3.645	3.146	3.076	4.384	2.301	1.778	984	29.243	2.437
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	619	1.030	1.686	1.658	2.642	2.703	2.305	2.720	2.238	1.574	1.430	841	21.447	1.787
2018	921	1.093	970	2.324	2.738	3.155	2.567	3.001	2.834	2.303	1.823	1.052	24.781	2.065
2019	932	1.515	1.412	2.127	1.785	2.794	2.409	3.695	2.519	1.894	1.665	1.122	23.869	1.989
2020	1.493	1.252	1.906	3.176	3.007	3.294	3.168	3.472	3.523	2.408	2.255	1.464	30.419	2.535
2021	1.369	1.151	2.243	2.605	3.092	3.611	2.789	3.367	3.511	2.783	2.473	1.416	30.413	2.534
2022	1.562	1.623	2.583	2.224	3.565	3.520	2.722	3.111	3.254	2.897	2.302	1.296	30.661	2.555
2023	1.773	1.733	1.969	2.572	3.678	4.022	3.616	3.424	4.980	2.679	2.054	1.256	33.757	2.813
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					



P9	Pegelpunkt Tempelhof	
	<p>Q 0913903</p> <p>Bemerkung: Aug - Sep: Baustelle, stadteinwärts auf 1 FS verengt</p>	

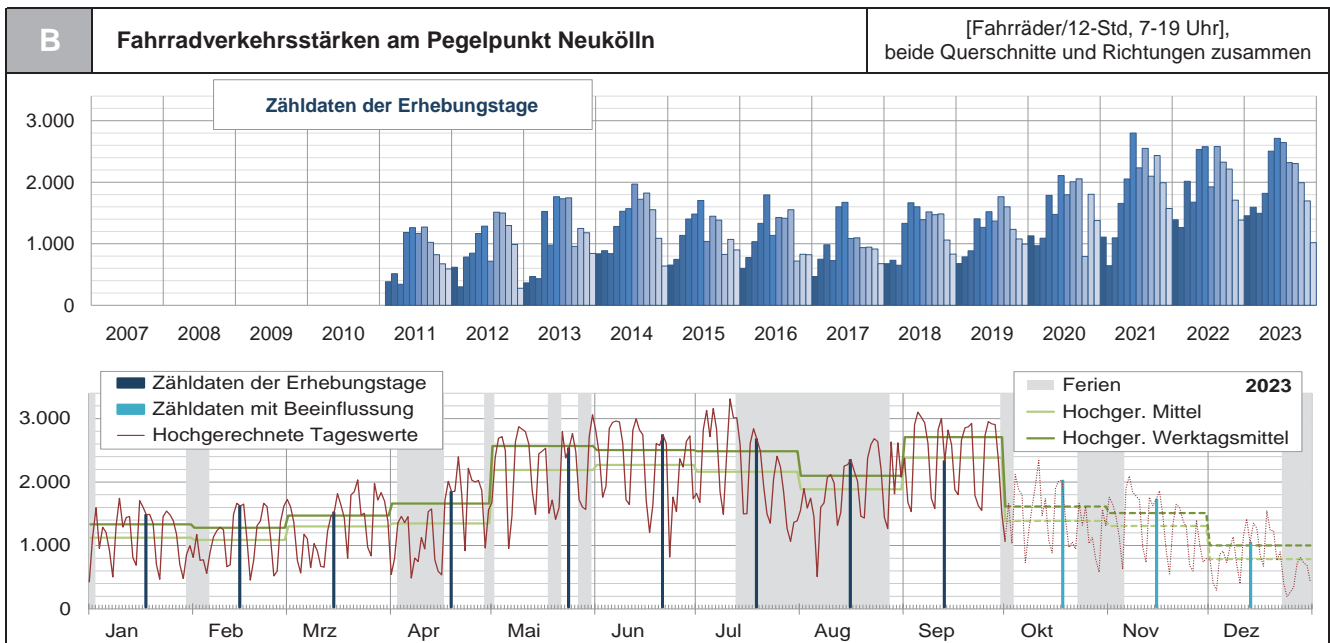
[Karte: OpenStreetMap]




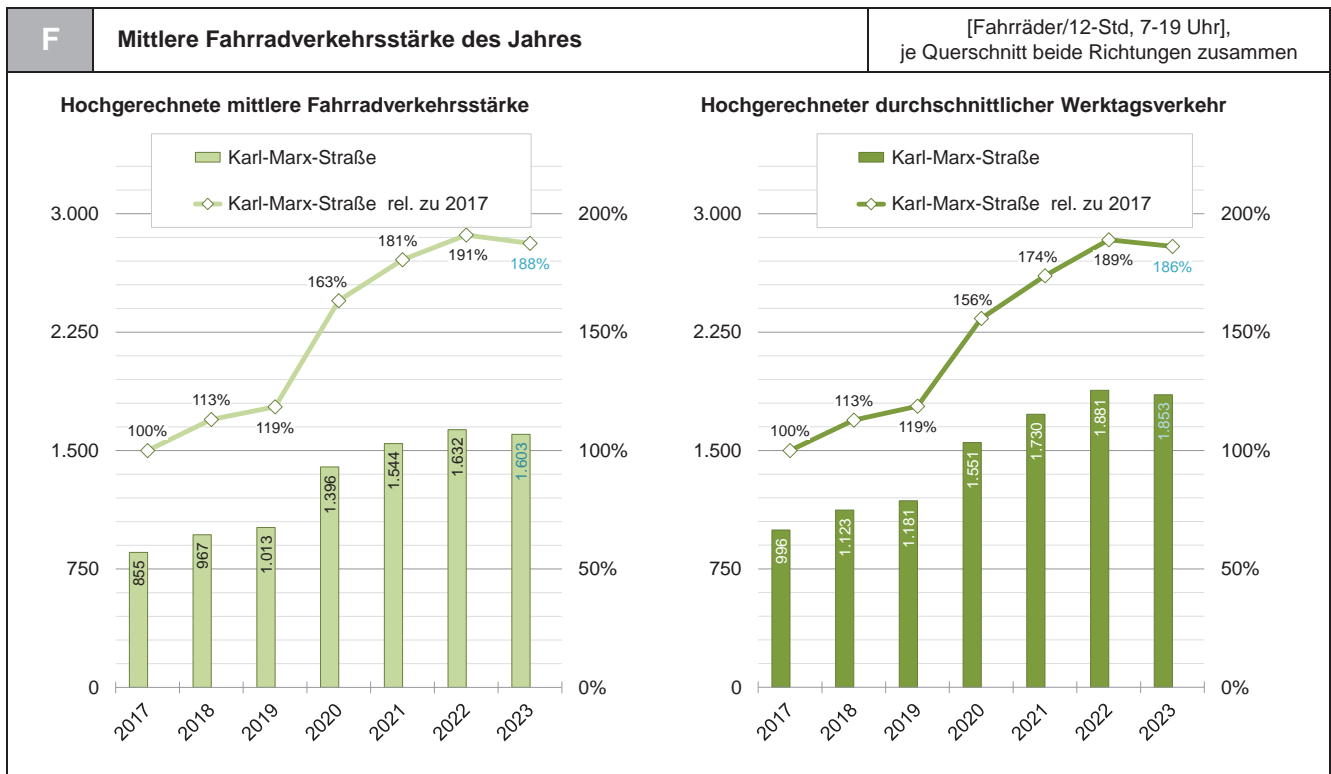
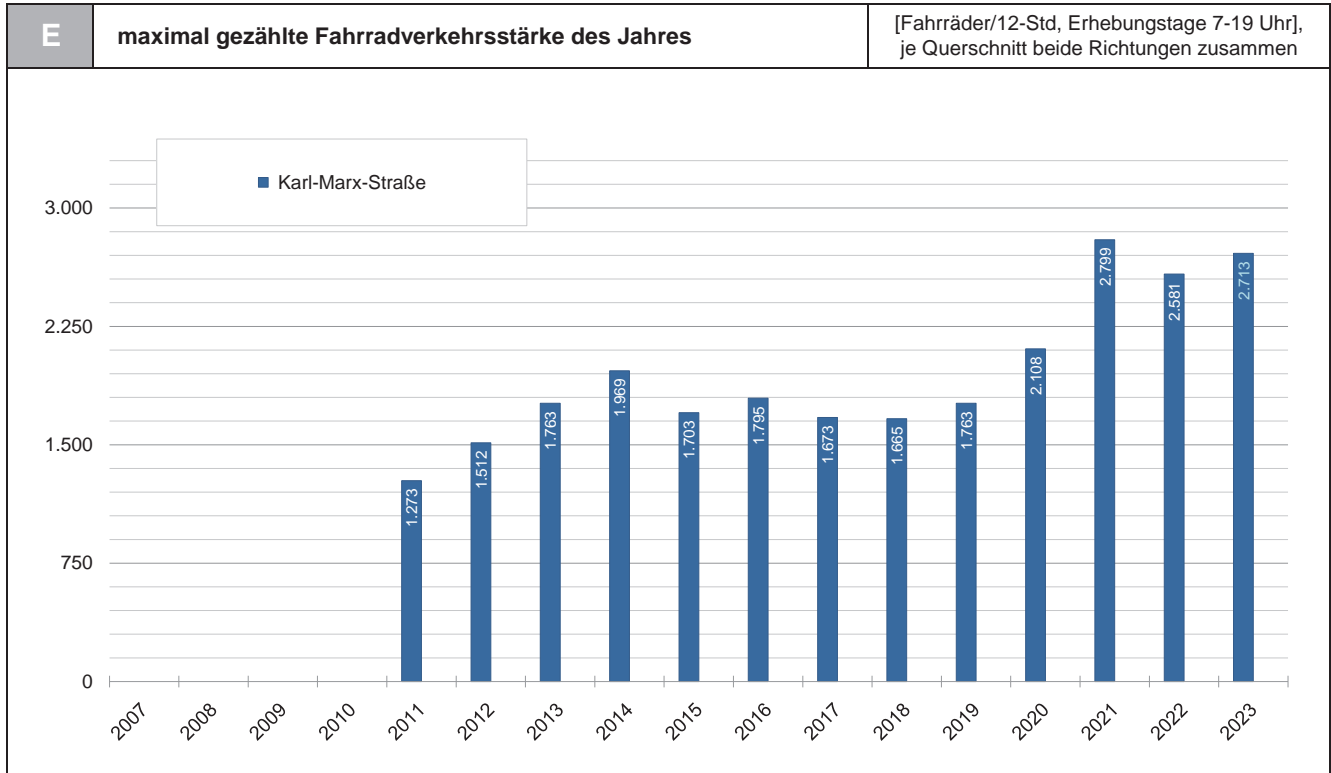
P10	Pegelpunkt Neukölln	
Q 0914903	Karl-Marx-Straße Pegelpunkt Neukölln (nördl. Saalestraße)	

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Neukölln	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2007														
2008														
2009														
2010														
2011			383	513	343	1.183	1.262	1.169	1.273	1.023	823	675	592	
2012	619	301	785	848	1.167	1.287	716	1.512	1.501	1.297	989	276	11.298	942
2013	366	467	433	1.525	979	1.763	1.731	1.746	959	1.250	1.178	842	13.239	1.103
2014	837	888	841	1.281	1.529	1.572	1.969	1.724	1.825	1.552	1.088	639	15.745	1.312
2015	655	747	1.137	1.402	1.484	1.703	1.039	1.447	1.386	828	1.070	900	13.798	1.150
2016	601	777	1.034	1.333	1.795	1.135	1.428	1.415	1.552	720	829	822	13.441	1.120
2017	468	749	984	727	1.602	1.673	1.087	1.096	938	945	914	677	11.860	988
2018	676	731	652	1.331	1.665	1.602	1.393	1.518	1.472	1.486	1.060	833	14.419	1.202
2019	679	788	886	1.404	1.268	1.520	1.370	1.763	1.601	1.234	1.079	995	14.587	1.216
2020	1.129	969	1.090	1.787	1.479	2.108	1.798	2.008	2.055	795	1.804	1.377	18.399	1.533
2021	1.108	643	1.097	1.656	2.053	2.799	2.234	2.550	2.098	2.436	1.993	1.574	22.241	1.853
2022	1.389	1.264	2.016	1.677	2.532	2.577	1.926	2.581	2.328	2.215	1.710	1.385	23.600	1.967
2023	1.456	1.593	1.495	1.819	2.505	2.713	2.647	2.319	2.303	1.994	1.697	1.017	23.558	1.963
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	400	498	789	1.062	1.124	1.230	1.189	920	1.094	752	753	445	10.257	855
2018	491	543	521	1.095	1.352	1.375	1.354	1.343	1.128	1.089	789	523	11.602	967
2019	492	754	758	1.263	1.025	1.274	1.196	1.455	1.197	1.214	853	675	12.156	1.013
2020	757	828	841	1.598	1.475	1.748	1.737	1.546	1.765	1.813	1.592	1.054	16.754	1.396
2021	791	893	1.073	1.492	1.506	2.215	2.019	2.148	2.181	1.735	1.439	1.034	18.525	1.544
2022	1.108	1.357	1.689	1.682	2.061	1.973	1.948	1.846	1.981	1.715	1.383	841	19.586	1.632
2023	1.123	1.087	1.301	1.349	2.191	2.269	2.162	1.885	2.384	1.387	1.309	785	19.231	1.603
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	470	584	885	1.275	1.270	1.408	1.377	1.023	1.256	915	895	588	11.947	996
2018	576	647	596	1.239	1.564	1.620	1.521	1.499	1.348	1.250	924	687	13.471	1.123
2019	594	881	870	1.481	1.156	1.516	1.343	1.670	1.360	1.401	1.031	872	14.175	1.181
2020	884	993	932	1.577	1.586	1.962	1.870	1.790	2.017	2.001	1.818	1.177	18.608	1.551
2021	933	943	1.244	1.700	1.664	2.433	2.135	2.403	2.443	1.918	1.668	1.277	20.762	1.730
2022	1.351	1.538	1.857	1.982	2.405	2.259	2.208	2.069	2.229	2.039	1.594	1.042	22.574	1.881
2023	1.334	1.281	1.471	1.662	2.569	2.504	2.485	2.099	2.707	1.614	1.512	1.002	22.241	1.853
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung														



P10	Pegelpunkt Neukölln	
Q 0914903	Bemerkung: Baustelle, Jul - Sept: Braunschweiger Str. beide Ri. gesperrt, Okt - Dez: Karl-Marx-Str. auf 1 FS verengt	



P11 Pegelpunkt Tegel

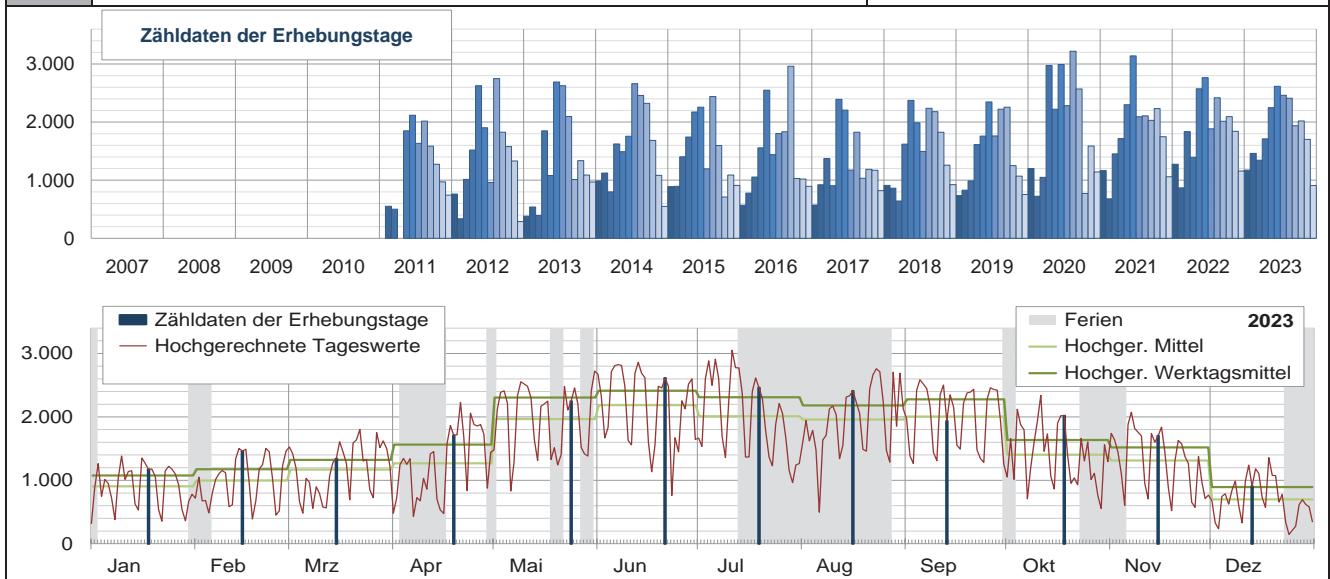
Q 0920903 Scharnweberstraße
Pegelpunkt Tegel (südöstl. Kapweg)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen

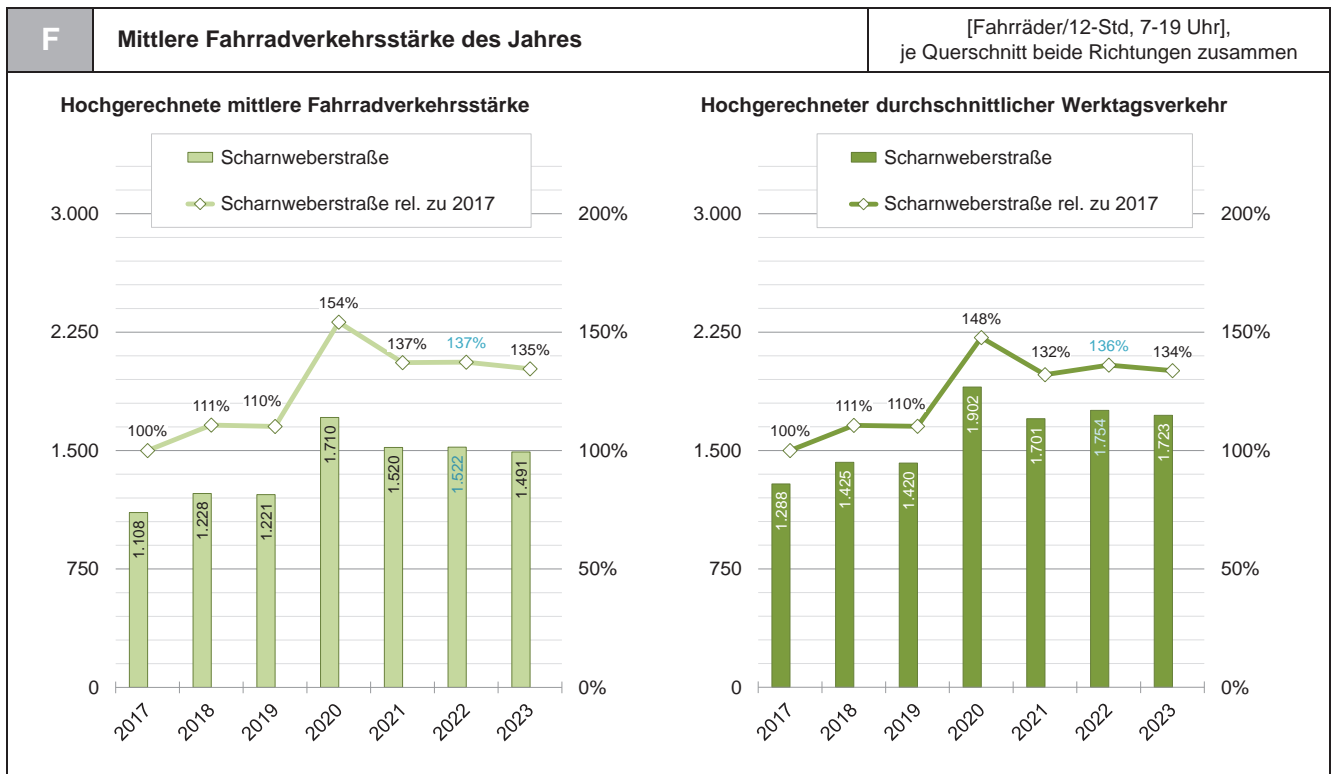
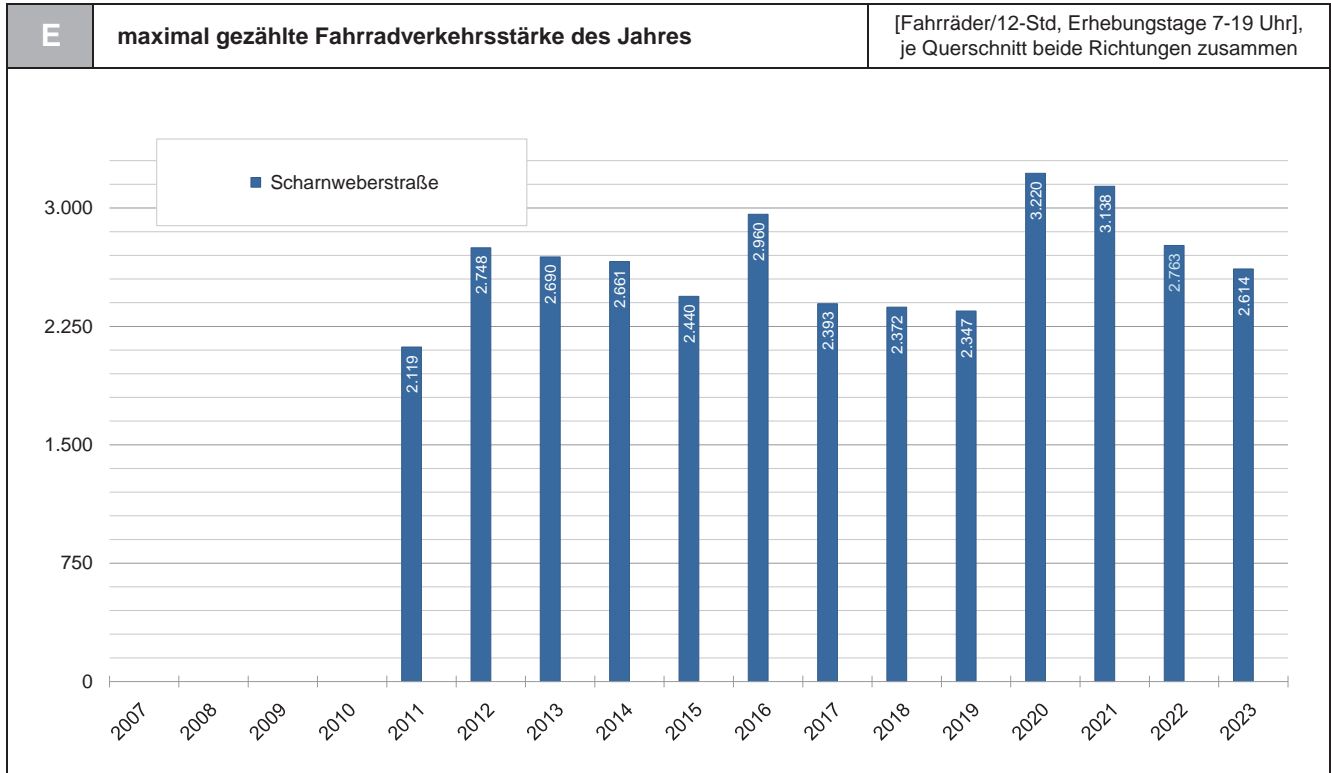
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2007														
2008														
2009														
2010														
2011		551	501		1.849	2.119	1.633	2.016	1.585	1.275	973	744	13.246	1.104
2012	762	337	1.013	1.519	2.625	1.902	962	2.748	1.826	1.577	1.331	288	16.890	1.408
2013	382	538	395	1.850	1.080	2.690	2.626	2.097	1.012	1.337	1.090	968	16.065	1.339
2014	987	1.124	798	1.623	1.491	1.755	2.661	2.458	2.324	1.685	1.084	548	18.538	1.545
2015	890	894	1.402	1.744	2.175	2.257	1.194	2.440	1.596	711	1.089	911	17.303	1.442
2016	571	778	1.055	1.556	2.550	1.440	1.803	1.833	2.960	1.031	1.019	894	17.490	1.458
2017	574	920	1.372	906	2.393	2.207	1.174	1.826	1.034	1.188	1.172	821	15.587	1.299
2018	910	862	641	1.620	2.372	1.987	1.496	2.238	2.179	1.825	1.260	925	18.315	1.526
2019	736	827	988	1.612	1.759	2.347	1.761	2.222	2.257	1.251	1.070	754	17.584	1.465
2020	1.200	724	1.049	2.975	2.223	2.991	2.283	3.220	2.569	771	1.590	1.141	22.736	1.895
2021	1.165	678	1.454	1.717	2.298	3.138	2.092	2.107	2.029	2.232	1.749	1.060	21.719	1.810
2022	1.275	868	1.836	1.395	2.574	2.763	1.885	2.419	2.013	2.094	1.841	1.157	22.120	1.843
2023	1.174	1.462	1.344	1.711	2.249	2.614	2.461	2.411	1.938	2.020	1.704	907	21.995	1.833
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	491	612	1.099	1.324	1.679	1.623	1.284	1.532	1.206	946	966	539	13.302	1.108
2018	660	640	512	1.333	1.926	1.705	1.454	1.980	1.670	1.337	938	581	14.736	1.228
2019	533	791	845	1.450	1.422	1.967	1.538	1.833	1.687	1.231	846	512	14.655	1.221
2020	804	619	809	2.661	2.217	2.480	2.206	2.479	2.206	1.759	1.403	873	20.516	1.710
2021	832	942	1.422	1.547	1.685	2.484	1.890	1.775	2.109	1.590	1.263	696	18.235	1.520
2022	1.017	932	1.538	1.399	2.095	2.116	1.907	1.730	1.713	1.622	1.489	702	18.261	1.522
2023	905	998	1.169	1.269	1.967	2.186	2.010	1.960	2.006	1.405	1.314	700	17.890	1.491
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	576	717	1.234	1.589	1.897	1.857	1.487	1.705	1.385	1.151	1.148	713	15.459	1.288
2018	775	763	585	1.508	2.228	2.009	1.634	2.210	1.995	1.535	1.098	763	17.105	1.425
2019	644	924	970	1.701	1.604	2.341	1.726	2.105	1.917	1.420	1.022	661	17.036	1.420
2020	974	742	897	2.692	2.403	2.802	2.374	2.871	2.522	1.940	1.602	1.008	22.828	1.902
2021	981	994	1.649	1.763	1.863	2.728	2.000	1.985	2.363	1.758	1.464	860	20.407	1.701
2022	1.240	1.056	1.691	1.649	2.445	2.422	2.161	1.939	1.928	1.927	1.716	871	21.046	1.754
2023	1.076	1.176	1.323	1.563	2.306	2.413	2.310	2.182	2.278	1.636	1.518	894	20.675	1.723
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

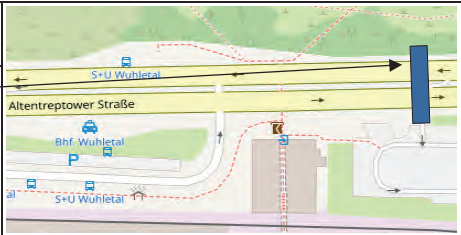
B Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen



P11	Pegelpunkt Tegel	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0920903</p>	

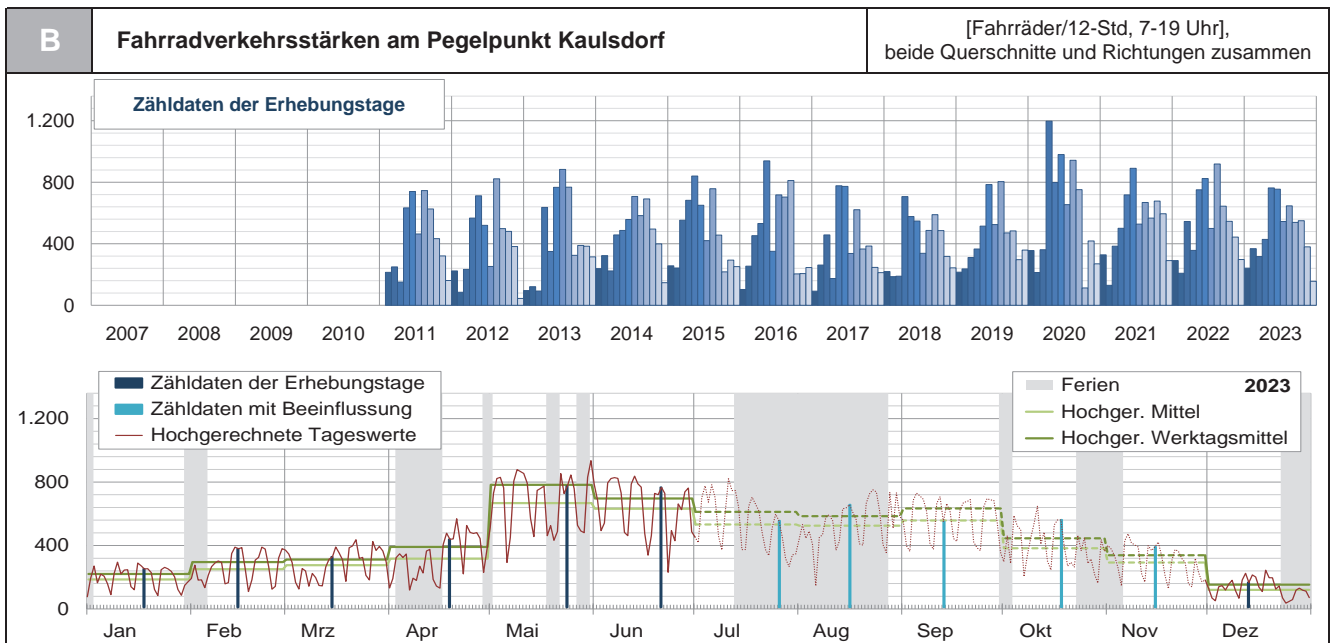
[Karte: OpenStreetMap]



P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Q 0923903 Altentreptower Straße Pegelpunkt Kaulsdorf (östl. FGÜ S+U-Bhf. Wuhletal)		

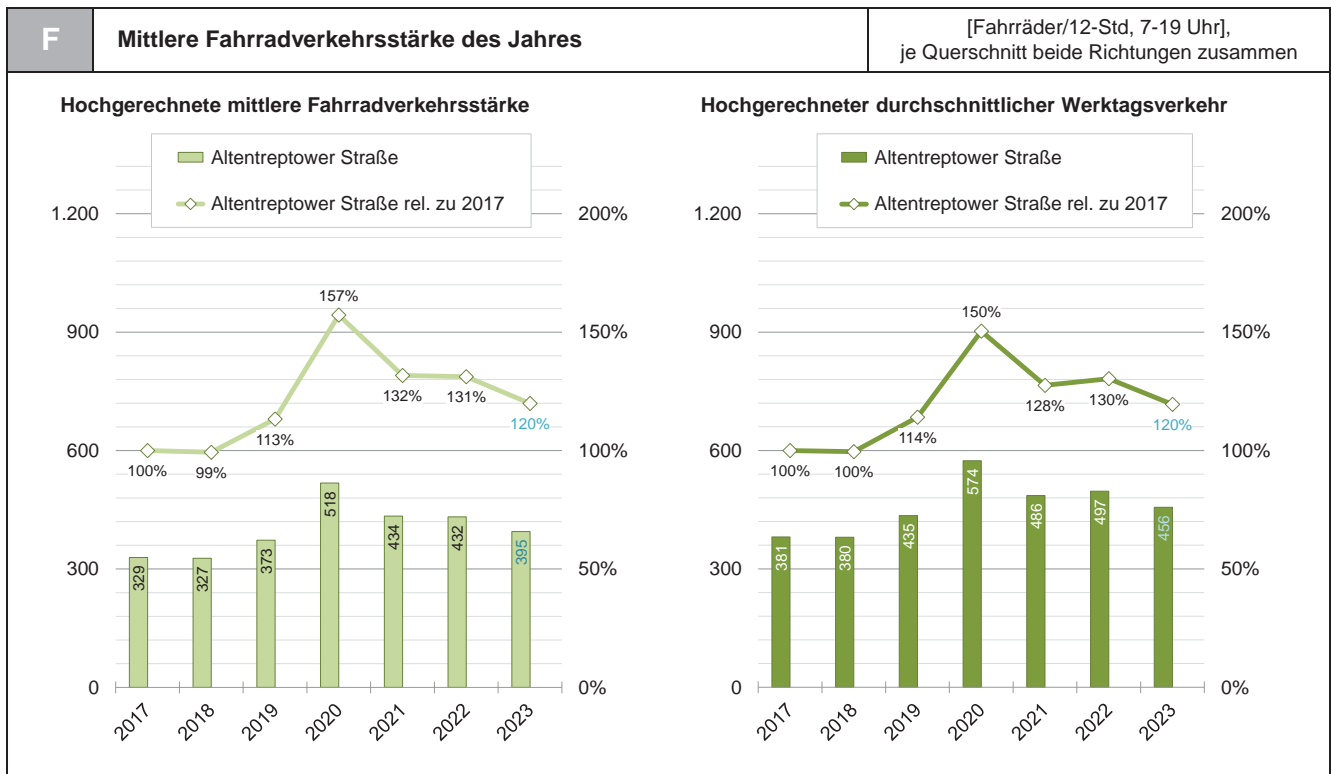
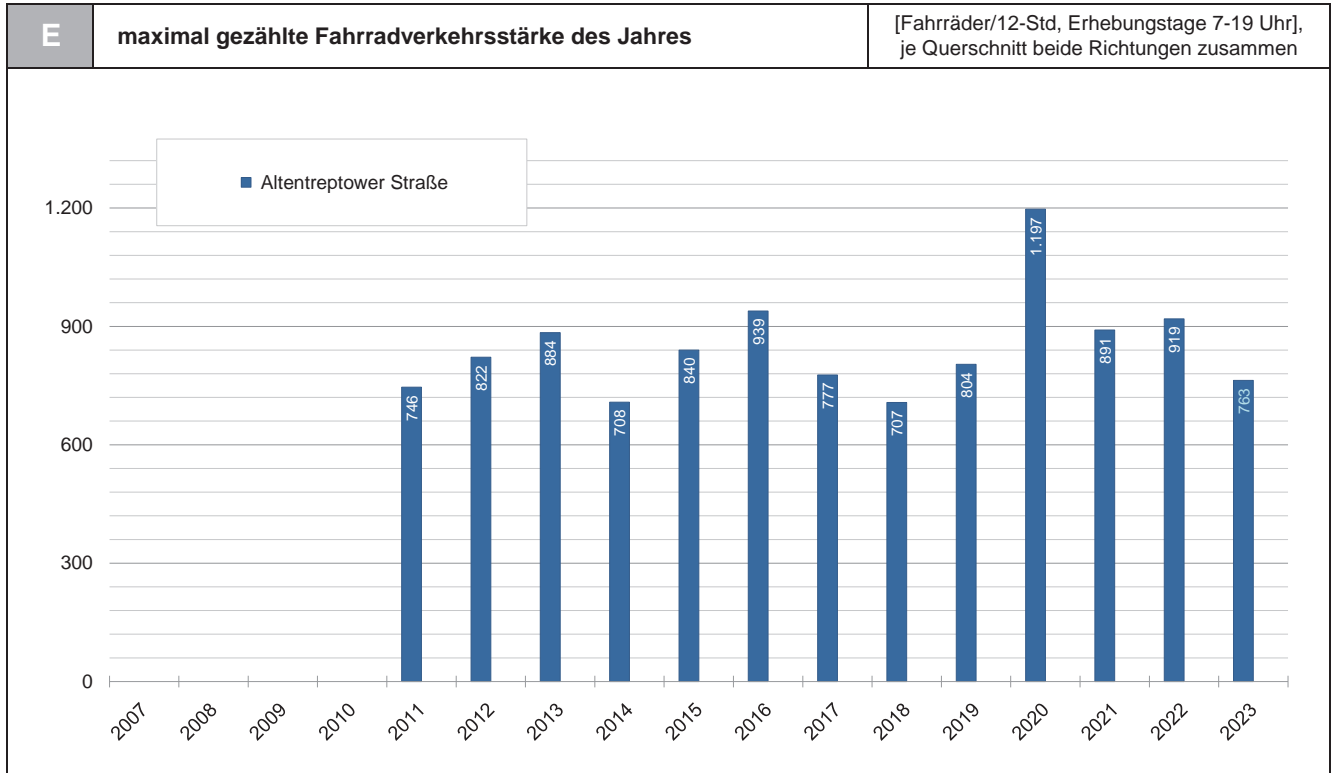
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen		
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2007															
2008															
2009															
2010															
2011			214	250	151	633	740	464	746	626	433	321	161	4.739	395
2012	223	85	233	567	712	520	253	822	499	481	382	45	4.822	402	
2013	96	121	93	636	350	767	884	768	325	389	384	315	5.128	427	
2014	238	323	223	458	487	558	708	583	692	496	399	147	5.312	443	
2015	257	242	553	683	840	650	420	758	457	217	294	252	5.623	469	
2016	103	255	452	532	939	351	718	704	811	204	206	246	5.521	460	
2017	92	262	458	174	777	773	337	621	366	385	247	212	4.704	392	
2018	219	186	189	707	577	548	338	487	589	486	318	244	4.888	407	
2019	215	236	311	366	515	785	525	804	471	484	297	359	5.368	447	
2020	356	213	361	1.197	798	980	654	943	752	113	418	270	7.055	588	
2021	328	130	384	501	718	891	528	669	567	678	595	291	6.280	523	
2022	291	208	545	357	751	824	500	919	644	546	443	298	6.326	527	
2023	241	368	317	428	763	755	545	646	539	550	380	156	5.688	474	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	79	174	367	254	545	568	369	521	427	307	204	139	3.954	329	
2018	159	138	151	582	469	470	329	431	451	356	237	153	3.925	327	
2019	156	226	266	329	416	658	458	663	352	476	235	244	4.480	373	
2020	239	182	278	1.071	796	812	632	726	646	258	369	207	6.215	518	
2021	234	181	376	451	527	705	477	564	589	483	430	191	5.207	434	
2022	232	223	457	358	611	631	506	657	548	423	358	181	5.186	432	
2023	186	251	276	317	667	631	533	525	558	382	293	120	4.741	395	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	92	204	412	305	616	650	427	580	490	373	242	184	4.576	381	
2018	187	165	173	658	542	554	369	481	539	409	277	201	4.555	380	
2019	188	264	305	386	470	783	515	762	400	549	284	315	5.220	435	
2020	289	218	309	1.083	863	918	680	841	738	284	421	239	6.883	574	
2021	276	191	435	514	582	774	505	630	660	534	498	236	5.837	486	
2022	283	253	502	422	713	722	573	737	617	503	413	224	5.962	497	
2023	221	296	312	391	782	697	612	585	634	445	339	154	5.467	456	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung					



P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
Q 0923903	Bemerkung: Jun - Nov: Baustelle, Blumberger Damm beide Ri. Auf je 1 FS verengt	

[Karte: OpenStreetMap]



5. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN PEGELPUNKTEN

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Die Pegelpunkte **P1 Spandau**, **P7 Hohenschönhausen** und **P12 Kaulsdorf** zeigen unter Berücksichtigung ihrer geringen Fahrradverkehrsstärke über die Jahre eine stabile Entwicklung mit langsam zunehmender Fahrradverkehrsstärke. Im Mittel ergeben sich für das Jahr 2023 am Pegelpunkt Spandau 1.173 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 22 %-Punkte gegenüber 2017), am Pegelpunkt Hohenschönhausen 913 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 30 %-Punkte gegenüber 2017) und am Pegelpunkt Kaulsdorf 456 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 20 %-Punkte gegenüber 2017). Durch die geringe Belastung ergeben sich hier bereits bei kleinen absoluten Änderungen der Verkehrsstärke große Schwankungen in der relativen Betrachtung.

Am Pegelpunkt **P2 Charlottenburg** verkehren über die Jahre hinweg am Querschnitt Joachimsthaler Straße deutlich mehr Fahrräder als an der Lietzenburger Straße. Insgesamt stieg hier die Fahrradverkehrsstärke von 2017 bis 2020 stetig an und blieb seither in etwa bei einem Niveau von aktuell 2.299 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 36 %-Punkte gegenüber 2017).

Am Pegelpunkt **P3 Zehlendorf** ist die Radverkehrsstärke über die Jahre insgesamt verhältnismäßig konstant geblieben, wobei sich auch hier eine sehr deutliche Asymmetrie in den Verkehrsstärken der beiden Querschnitte zeigt. So verkehren am Teltower Damm gut dreimal so viele Fahrräder wie an der Schönower Straße. 2023 wurde gegenüber 2017 eine Radverkehrsstärke von 108 % festgestellt.

Bis 2016 wurden am Pegelpunkt **P4 Kreuzberg** starke Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. So erhöhte sich hier in diesem Zeitbereich der Radverkehr um + 175 %-Punkte gegenüber dem Jahr 2001. Auch seit 2017 ist hier zunächst bis zum Jahr 2019 eine Steigerung um + 29 %-Punkte zu verzeichnen. Baustellenbedingt blieb die Fahrradverkehrsstärke in den Jahren 2021 bis 2023 jedoch hinter diesen Werten zurück und lag aktuell noch bei 109 % gegenüber 2017.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten bis 2019 auch am Pegelpunkt **P5 Mitte** ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um + 105 %-Punkte gegenüber 2001. 2019 lag die Fahrradverkehrsstärke noch einmal + 15 %-Punkte über der von 2017. Nach baustellenbedingtem Minderverkehr in den Jahren 2020 bis 2022 wurden aktuell wieder 100 % der 2017er Fahrradverkehrsstärke an diesem Standort beobachtet.

Am Pegelpunkt **P6 Prenzlauer Berg** stieg der Radverkehr von 2001 bis 2016 insgesamt um + 38 %-Punkte. Während er in der stärker befahrenen Kastanienallee weitgehend konstant blieb, stieg er in der Schwedter Straße leicht an. Über die letzten Jahre blieben die Fahrradverkehrsstärken insgesamt stabil und lagen 2023 geringfügig über denen von 2017 bei 105 %.

Am Pegelpunkt **P8 Köpenick** nahm die Radverkehrsstärke im Laufe der Jahre bis 2016 um insgesamt + 24 %-Punkte gegenüber 2001 zu. Auch aktuell liegt die Fahrradverkehrsstärke + 17 %-Punkte über der von 2017, wobei hier seit Juni 2021 eine baustellenbedingte Verengung auf einen Fahrstreifen besteht.

Für die Pegelpunkte **P9 Tempelhof**, **P10 Neukölln** und **P11 Tegel** lässt sich feststellen, dass auch hier der Fahrradverkehr seit 2017 kontinuierlich zugenommen hat. So liegt die Fahrradverkehrsstärke am Pegelpunkt Tempelhof aktuell bei 157 %, am Pegelpunkt Neukölln bei 186 % und am Pegelpunkt Tegel bei 134 % gegenüber 2017.

6. EINZELAUSWERTUNGEN DER DAUERZÄHLSTELLEN

Die Einzelauswertungen der Dauerzählstellen erfolgt in Steckbriefen zu je zwei Seiten

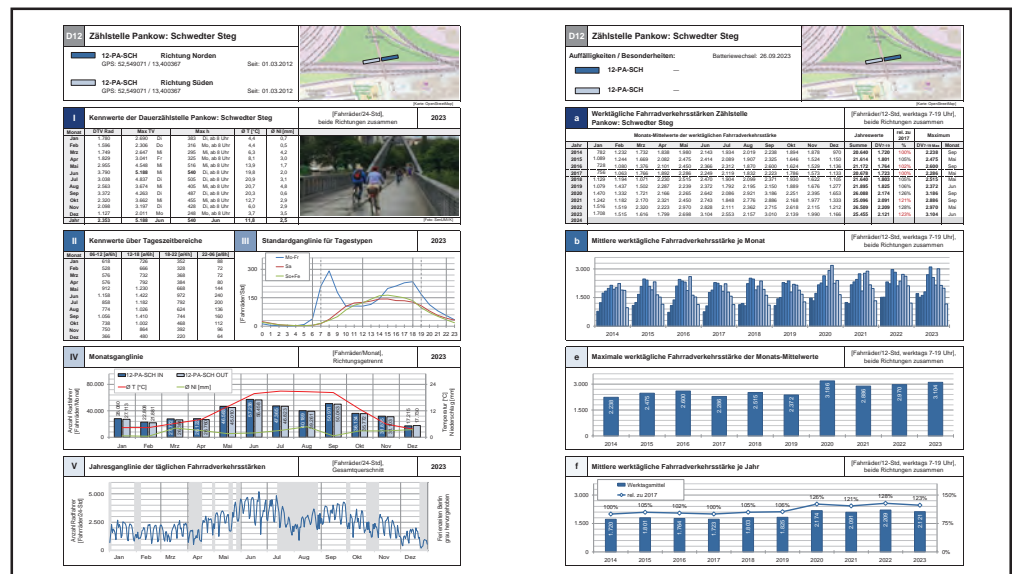
Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt steckbriefartig auf zwei Seiten (siehe Abbildung 14). Die **erste Seite** zeigt die Kennwerte auf kontinuierlich erfasster 24-Stunden-Basis.

- I Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), maximaler Tagesverkehr (Max TV), maximaler stündlicher Verkehr (Max h), Wetterdaten (Temperatur, Niederschlagsmenge)
- II Durchschnittlicher Verkehr pro Stundengruppe für ausgewählte Tageszeitbereiche
- III Standardganglinie für Tagestypen
- IV Monatsganglinie mit Wetterdaten
- V Jahressganglinie der täglichen Radverkehrsstärken (Ferienbereiche für das Land Berlin grau hinterlegt)

Die **zweite Seite** enthält auf die Datenbasis der Pegelpunkte angepasste Kennwerte bezogen auf 12 Werktags-Stunden. Zur Darstellung der Vergleichbarkeit erfolgt auch die Nummerierung (a - f) der Abbildungen entsprechend der der Pegelpunkte (A - F) (vgl. Kapitel 4)

- a Monats-Mittelwerte der werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke mit Jahressummen, Jahres-Mittel und relativen Veränderungen gegenüber 2017 sowie Monat und Betrag des größten durchschnittlichen Radverkehrs im Zeitbereich werktags von 7-19 Uhr (DV_{7-19})
- b Zugehörige Grafik zur mittleren werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke aus ‚a‘
- c/d Eine nach Querschnitten getrennte Darstellung entfällt, da gegenüber den Pegelpunkten bei den Dauerzählstellen nur ein Querschnitt betrachtet wird
- e Grafik zur maximalen werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke der Monatsmittelwerte aus ‚a‘
- f Grafik zur mittleren werktäglichen Fahrradverkehrsstärke je Jahr

Abbildung 14: Steckbriefmuster Dauerzählstellen



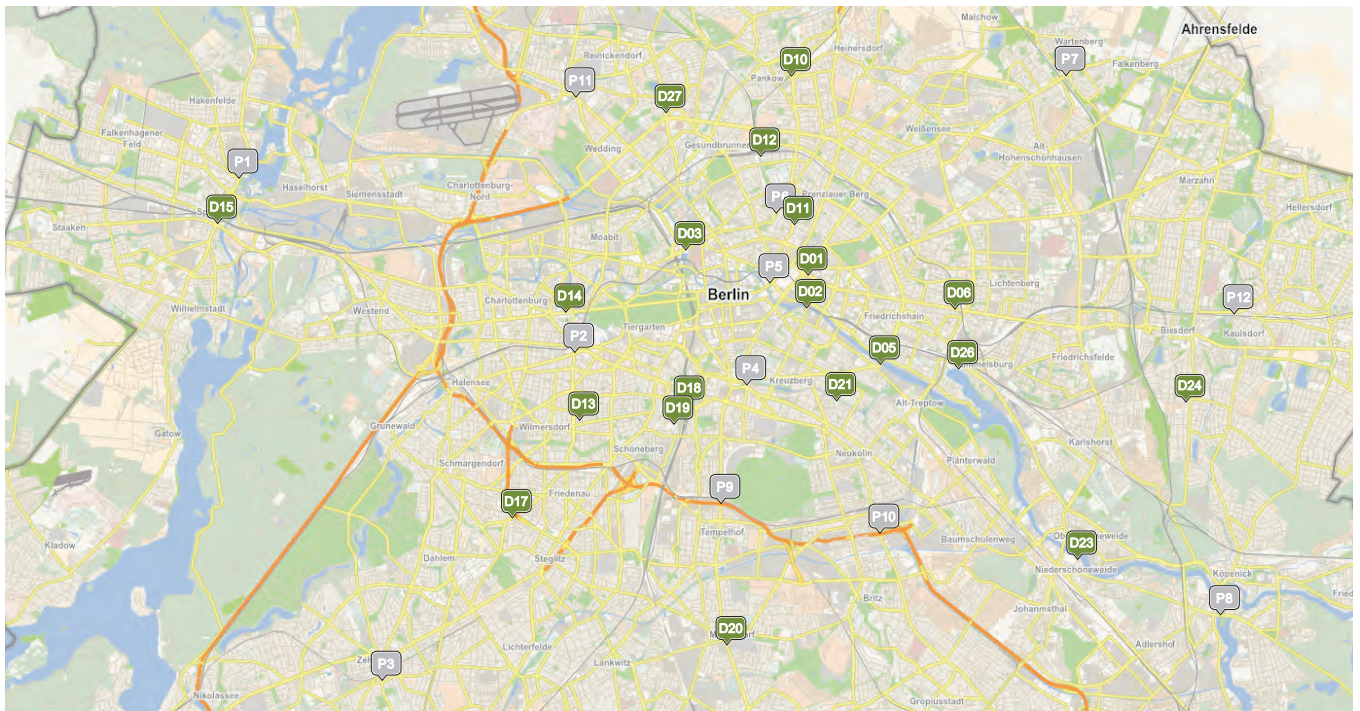
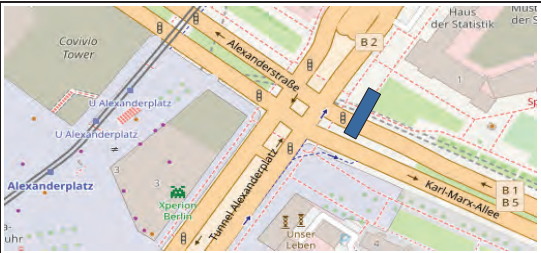


Abbildung 15:
Übersichtskarte über die Berliner Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr

Ausgewertete Dauerzählstelle

Seite

D01	Mitte: Karl-Marx-Allee	48
D02	Mitte: Jannowitzbrücke	50
D03	Mitte: Invalidenstraße	52
D05	Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke	54
D06	Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee	56
D10	Pankow: Berliner Straße	58
D11	Pankow: Senefelder Platz.....	60
D12	Pankow: Schwedter Steg	62
D13	Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße	64
D14	Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni	66
D15	Spandau: Klosterstraße	68
D17	Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz	70
D18	Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße.....	72
D19	Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße	74
D20	Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm	76
D21	Neukölln: Maybachufer	78
D23	Treptow-Köpenick: Kaisersteg	80
D24	Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße	82
D26	Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg	84
D27	Reinickendorf: Markstraße	86

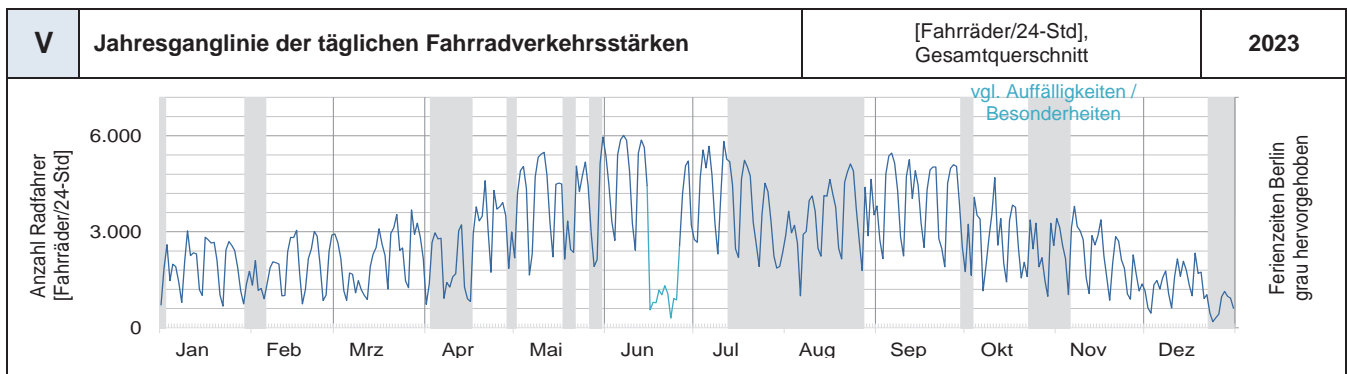
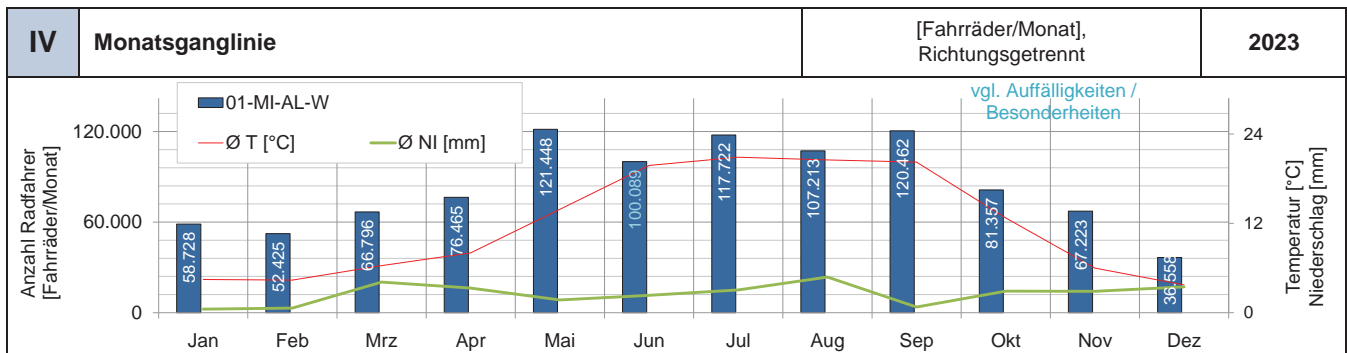
D01	Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee	
01-MI-AL-W Richtung Westen GPS: 52,521907 / 13,417536		Seit: 16.12.2021

I Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.894	3.030	Di	623	Di, ab 8 Uhr	4,5	0,5	
Feb	1.872	3.047	Do	581	Di, ab 8 Uhr	4,4	0,6	
Mrz	2.158	3.682	Mo	748	Mo, ab 8 Uhr	6,3	4,1	
Apr	2.549	4.594	Fr	834	Mo, ab 8 Uhr	8,1	3,3	
Mai	3.918	5.961	Mi	1.037	Di, ab 8 Uhr	13,9	1,7	
Jun	3.336	6.014	Mi	1.137	Di, ab 8 Uhr	19,8	2,3	
Jul	3.797	5.825	Di	1.047	Di, ab 8 Uhr	20,9	3,1	
Aug	3.458	5.119	Mi	900	Mi, ab 8 Uhr	20,5	4,8	
Sep	4.015	5.463	Mi	1.017	Di, ab 8 Uhr	20,2	0,8	
Okt	2.624	4.692	Mi	814	Mi, ab 8 Uhr	12,7	2,9	
Nov	2.241	3.797	Di	764	Di, ab 8 Uhr	6,0	2,9	
Dez	1.179	2.336	Mo	407	Mo, ab 8 Uhr	3,7	3,5	
Jahr	2.758	6.014	Jun	1.137	Jun	11,8	2,5	

[Foto: SenUMVK]

II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	924	582	276	104			
Feb	876	600	288	112			
Mrz	1.008	690	332	128			
Apr	1.128	858	408	152			
Mai	1.734	1.278	664	240			
Jun	1.494	1.026	584	240			
Jul	1.638	1.194	684	280			
Aug	1.494	1.080	624	256			
Sep	1.770	1.290	688	264			
Okt	1.158	876	432	160			
Nov	1.092	720	304	128			
Dez	486	432	188	72			

[Foto: SenUMVK]



D01 Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee

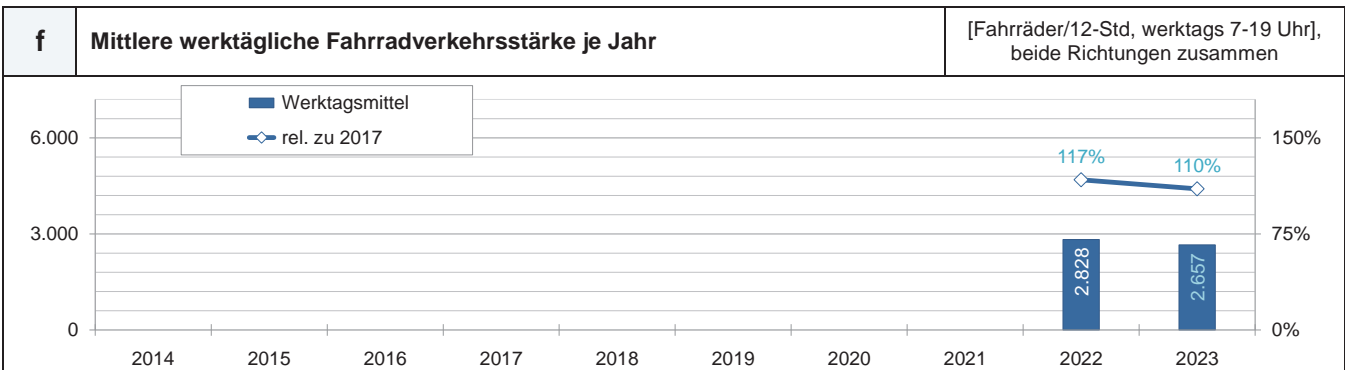
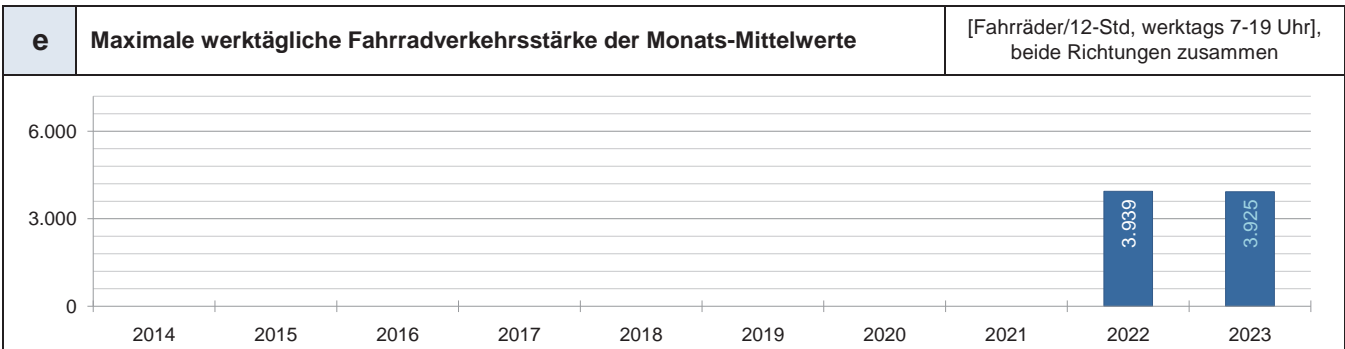
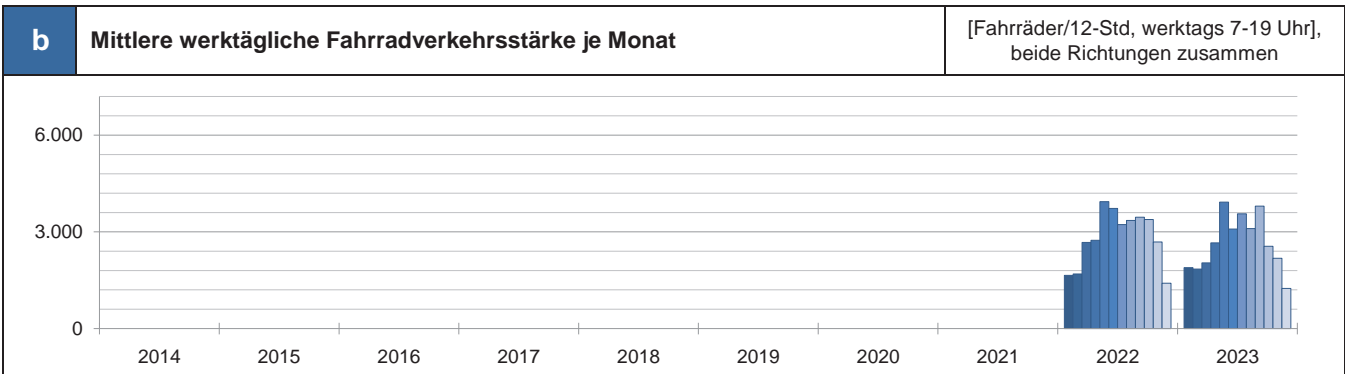
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

01-MI-AL-W

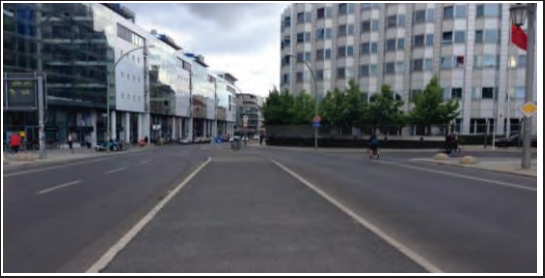
Veranstaltung mit Umleitung des Radverkehrs am 17. - 25.06.2023

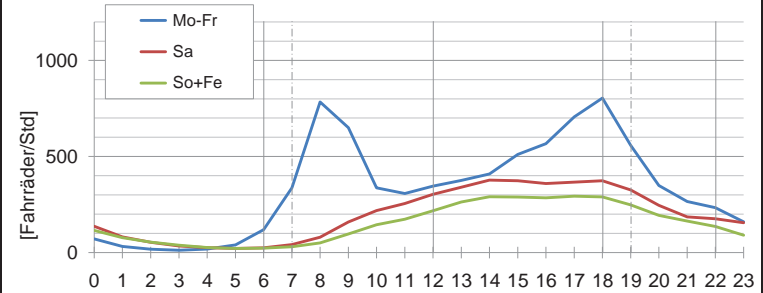
[Karte: OpenStreetMap]

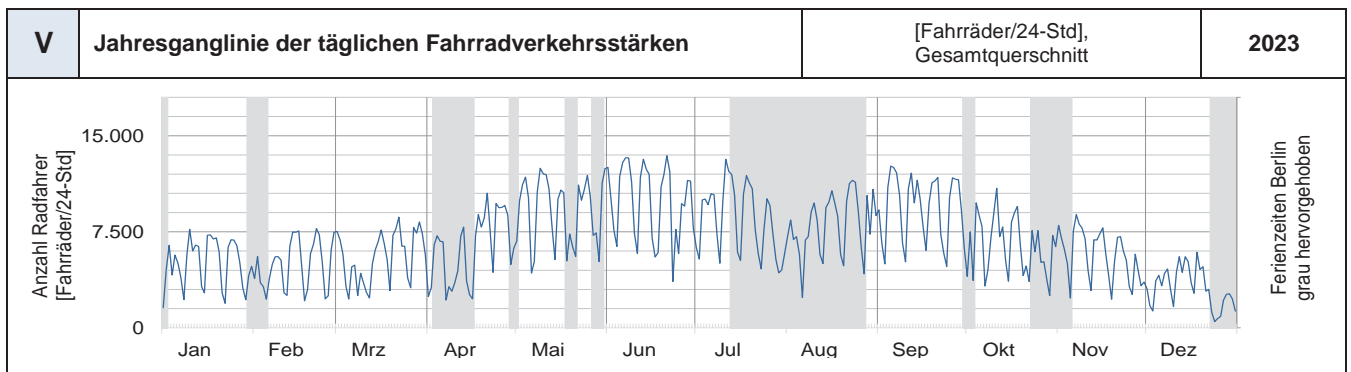
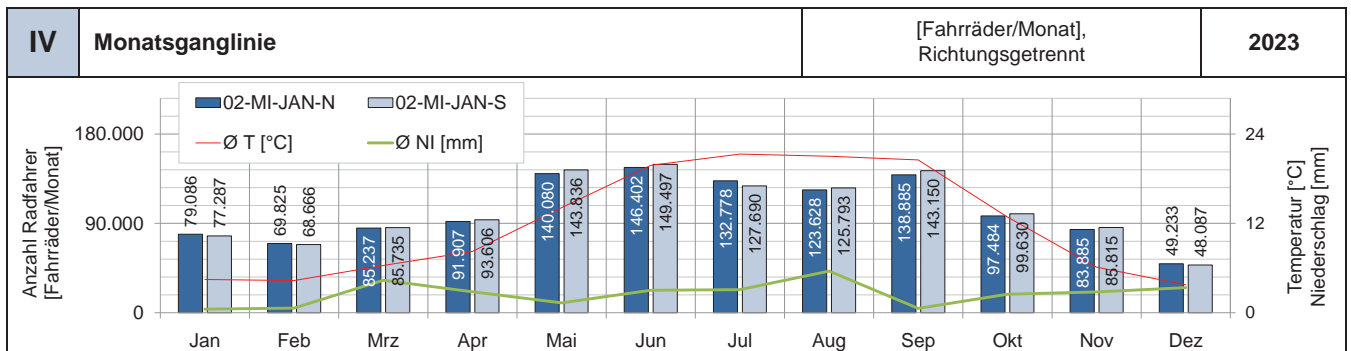
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022	1.652	1.694	2.674	2.738	3.939	3.725	3.224	3.355	3.457	3.382	2.688	1.405	33.933	2.828	117%	3.939	Mai
2023	1.888	1.846	2.036	2.656	3.925	3.088	3.558	3.102	3.797	2.554	2.182	1.246	31.878	2.657	110%	3.925	Mai
2024																	



D02	Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke		
	02-MI-JAN-N Richtung Alexanderplatz GPS: 52,513932 / 13,417835 Seit: 01.04.2015		
	02-MI-JAN-S Richtung Moritzplatz GPS: 52,513943 / 13,417611 Seit: 01.04.2015		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Jannowitzbrücke					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	5.044	7.697	Di 896	Di, ab 8 Uhr 4,5	0,5		
Feb	4.946	7.749	Mi 882	Di, ab 8 Uhr 4,3	0,6		
Mrz	5.523	8.636	Mi 914	Mo, ab 8 Uhr 6,3	4,4		
Apr	6.184	10.515	Fr 1.089	Mi, ab 8 Uhr 8,2	2,8		
Mai	9.159	12.460	Di 1.322	Di, ab 18 Uhr 14,1	1,3		
Jun	9.863	13.442	Mi 1.433	Di, ab 8 Uhr 19,8	3,0		
Jul	8.402	13.163	Di 1.373	Di, ab 18 Uhr 21,3	3,1		
Aug	8.046	11.517	Mi 1.271	Di, ab 18 Uhr 21,0	5,6		
Sep	9.401	12.638	Di 1.428	Di, ab 18 Uhr 20,5	0,6		
Okt	6.359	10.901	Mi 1.107	Mi, ab 18 Uhr 12,9	2,5		
Nov	5.657	8.846	Di 965	Di, ab 8 Uhr 6,1	2,8		
Dez	3.139	5.897	Mo 570	Di, ab 8 Uhr 3,8	3,4		
Jahr	6.815	13.442	Jun 1.433	Jun 11,9	2,5	[Foto: SenUMVK]	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	1.548	1.920	1.188	384			
Feb	1.506	1.878	1.180	384			
Mrz	1.638	2.124	1.316	440			
Apr	1.728	2.370	1.552	528			
Mai	2.502	3.492	2.348	816			
Jun	2.826	3.576	2.532	928			
Jul	2.286	3.084	2.168	864			
Aug	2.250	2.976	2.072	744			
Sep	2.670	3.588	2.308	840			
Okt	1.830	2.532	1.484	512			
Nov	1.728	2.244	1.256	424			
Dez	870	1.296	708	264			



D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022
Gerätetausch am 27.02.2023

02-MI-JAN-N

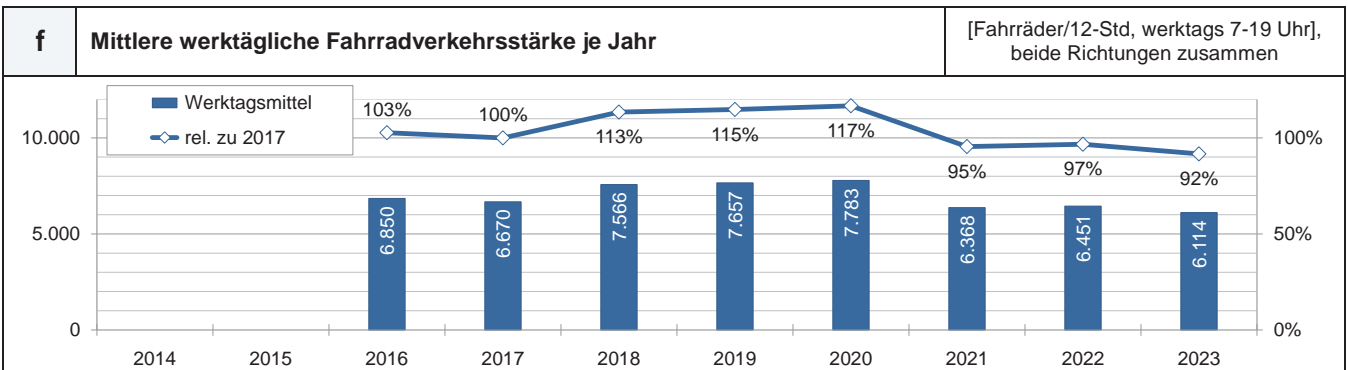
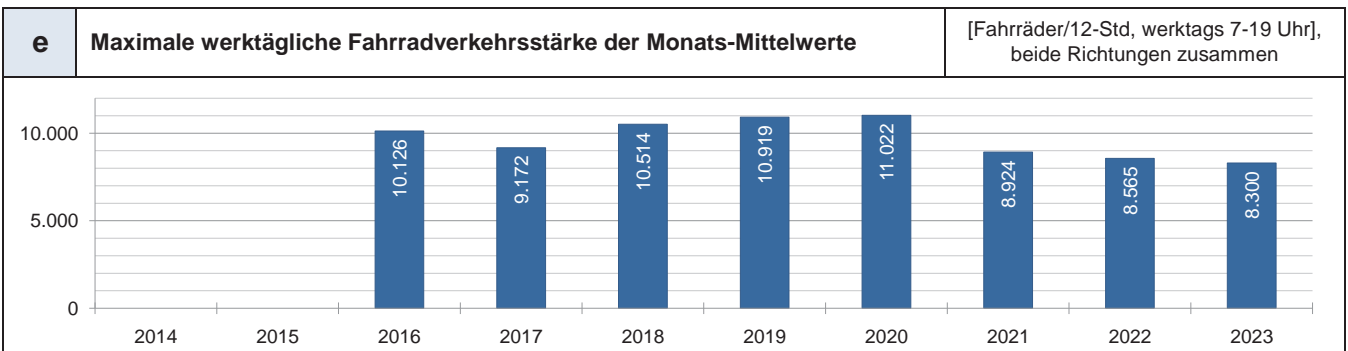
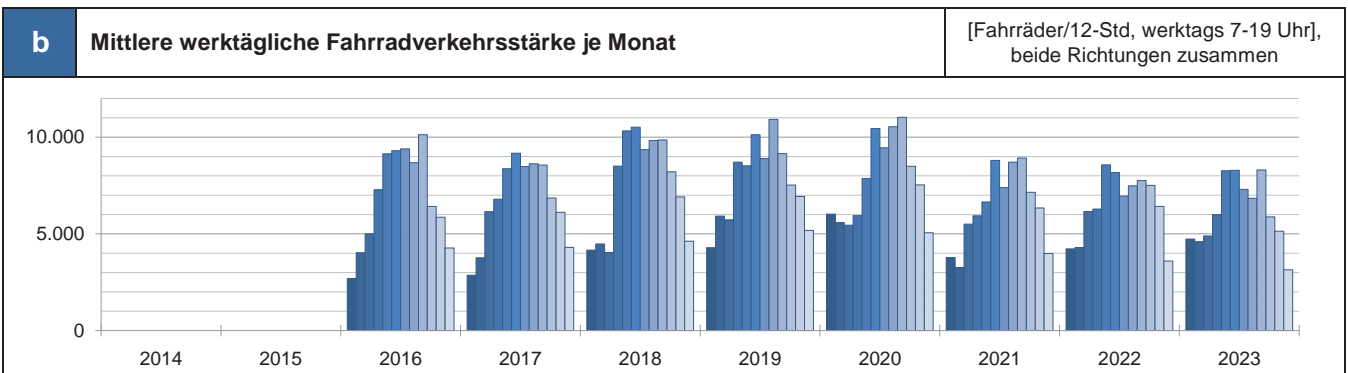
02-MI-JAN-S





[Karte: OpenStreetMap]

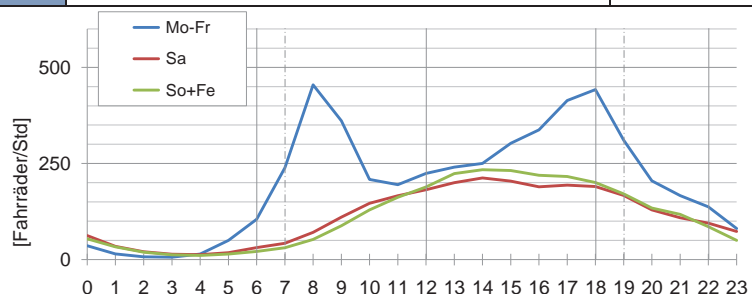
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

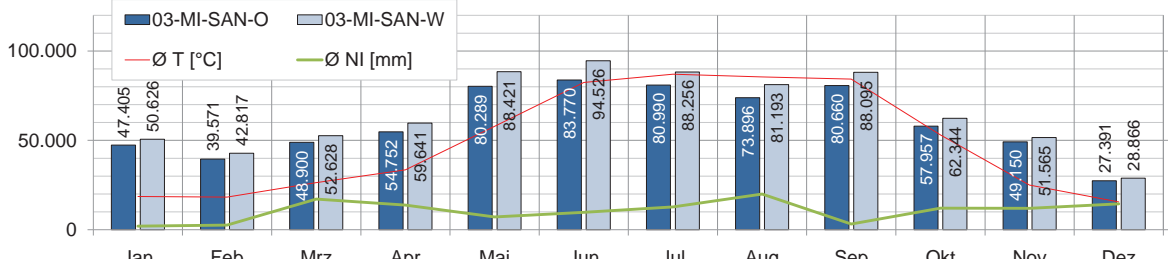
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015				6.577	8.526	8.235	8.219	8.544	8.564	6.192	5.752	4.324					
2016	2.698	4.025	4.999	7.288	9.138	9.299	9.393	8.679	10.126	6.419	5.861	4.271	82.196	6.850	103%	10.126	Sep
2017	2.862	3.764	6.151	6.791	8.364	9.172	8.479	8.623	8.561	6.854	6.114	4.300	80.035	6.670	100%	9.172	Jun
2018	4.156	4.481	4.040	8.502	10.325	10.514	9.352	9.824	9.852	8.210	6.915	4.623	90.794	7.566	113%	10.514	Jun
2019	4.287	5.919	5.724	8.709	8.521	10.122	8.893	10.919	9.145	7.526	6.938	5.178	91.881	7.657	115%	10.919	Aug
2020	6.020	5.589	5.446	5.944	7.863	10.442	9.450	10.538	11.022	8.497	7.529	5.055	93.395	7.783	117%	11.022	Sep
2021	3.781	3.258	5.502	5.932	6.653	8.795	7.387	8.713	8.924	7.148	6.336	3.988	76.417	6.368	95%	8.924	Sep
2022	4.226	4.295	6.157	6.281	8.565	8.166	6.955	7.481	7.759	7.508	6.422	3.596	77.411	6.451	97%	8.565	Mai
2023	4.730	4.594	4.894	5.993	8.266	8.291	7.305	6.842	8.300	5.877	5.137	3.143	73.372	6.114	92%	8.300	Sep
2024																	

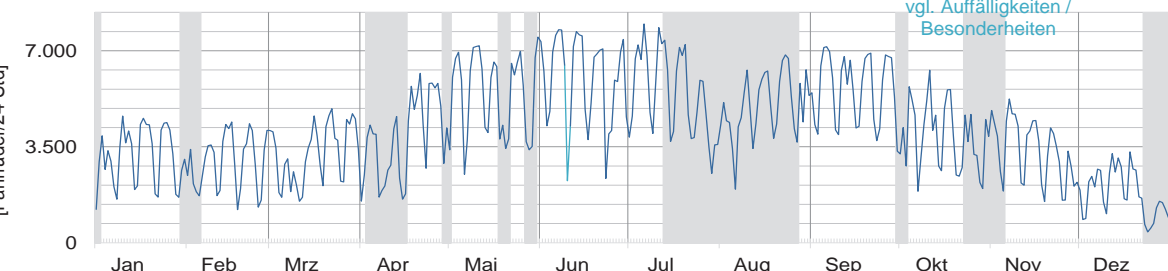


D03	Zählstelle Mitte: Invalidenstraße		
	03-MI-SAN-O Richtung Osten GPS: 52,527177 / 13,372016 Seit: 01.06.2015	03-MI-SAN-W Richtung Westen GPS: 52,527686 / 13,373105 Seit: 01.06.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Invalidenstraße	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	3.162	4.620 Di	524 Di, ab 8 Uhr	4,5	0,5	
Feb	2.942	4.402 Do	489 Di, ab 8 Uhr	4,4	0,6	
Mrz	3.280	4.887 Mi	527 Mo, ab 8 Uhr	6,3	4,1	
Apr	3.813	6.176 Fr	639 Di, ab 8 Uhr	8,1	3,3	
Mai	5.442	7.498 Mi	762 Di, ab 8 Uhr	13,9	1,7	
Jun	5.943	7.769 Mi	837 Di, ab 8 Uhr	19,8	2,3	
Jul	5.460	7.980 Do	793 Do, ab 18 Uhr	20,9	3,1	
Aug	5.003	6.847 Mi	672 Di, ab 8 Uhr	20,5	4,8	
Sep	5.625	7.152 Mi	763 Di, ab 8 Uhr	20,2	0,8	
Okt	3.881	6.289 Mi	622 Di, ab 8 Uhr	12,7	2,9	
Nov	3.357	5.245 Di	607 Di, ab 8 Uhr	6,0	2,9	
Dez	1.815	3.316 Mo	355 Di, ab 8 Uhr	3,7	3,5	
Jahr	4.148	7.980 Jul	837 Jun	11,8	2,5	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2023	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	1.002	1.200	724	232	
Feb	918	1.122	684	216	
Mrz	996	1.284	752	248	
Apr	1.128	1.482	896	304	
Mai	1.620	2.106	1.288	424	
Jun	1.800	2.244	1.392	512	
Jul	1.554	2.100	1.304	504	
Aug	1.434	1.890	1.240	432	
Sep	1.656	2.220	1.304	448	
Okt	1.152	1.572	864	288	
Nov	1.074	1.326	724	232	
Dez	540	738	392	144	

IV	Monatsganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2023	
Anzahl Radfahrer [Fahrräder/Monat]			Temperatur [°C] Niederschlag [mm]	
	Jan	47.405		50.626
	Feb	39.571		42.817
	Mrz	48.900		52.628
	Apr	54.752		59.641
	Mai	80.289		88.421
	Jun	83.770		94.526
	Jul	80.990		88.256
	Aug	73.896		81.193
	Sep	80.660		88.095
	Okt	57.957		62.344
	Nov	49.150		51.565
	Dez	27.391		28.866

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2023	
Anzahl Radfahrer [Fahrräder/24-Std]			Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben vgl. Auffälligkeiten / Besonderheiten	
	Jan	Feb		Mrz
	Apr	Mai		Jun
	Jul	Aug		Sep
	Okt	Nov		Dez

D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße

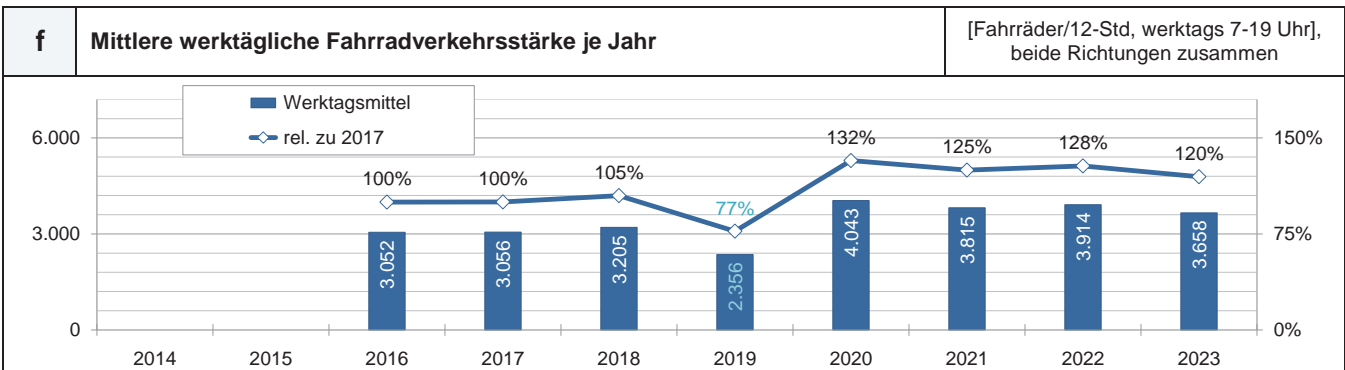
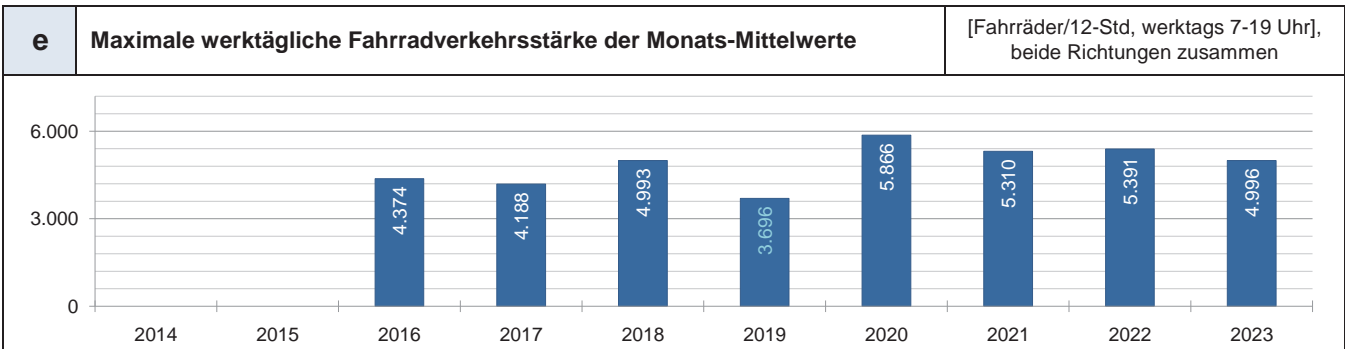
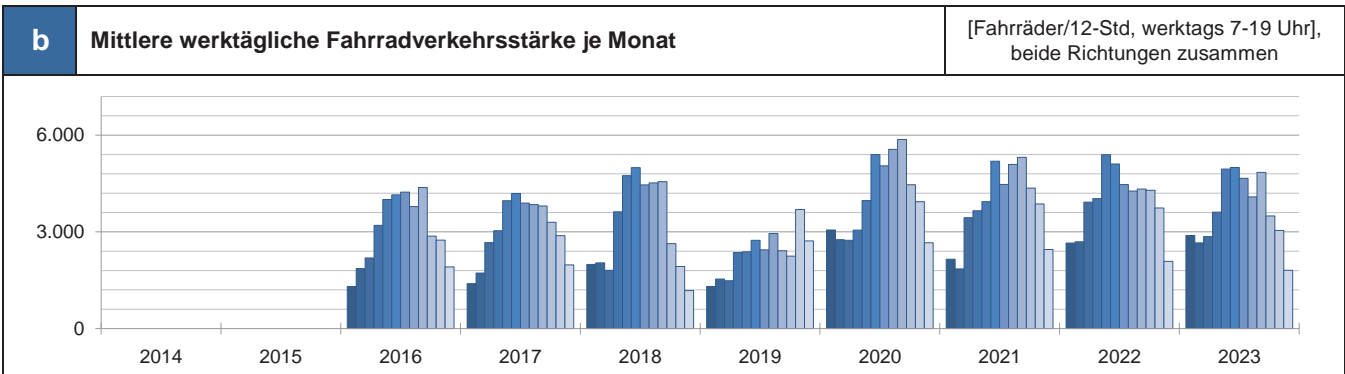
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022


03-MI-SAN-O Für den 10.06.23 liegen keine Daten vor.


03-MI-SAN-W —

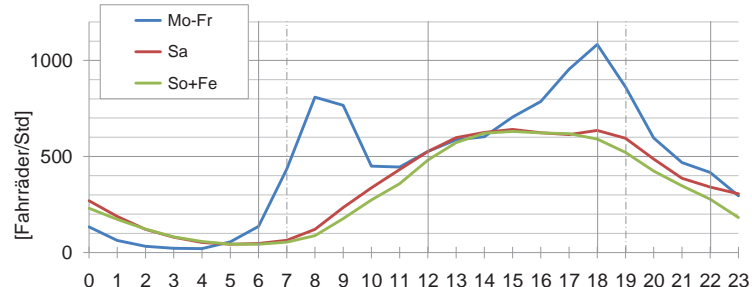
[Karte: OpenStreetMap]

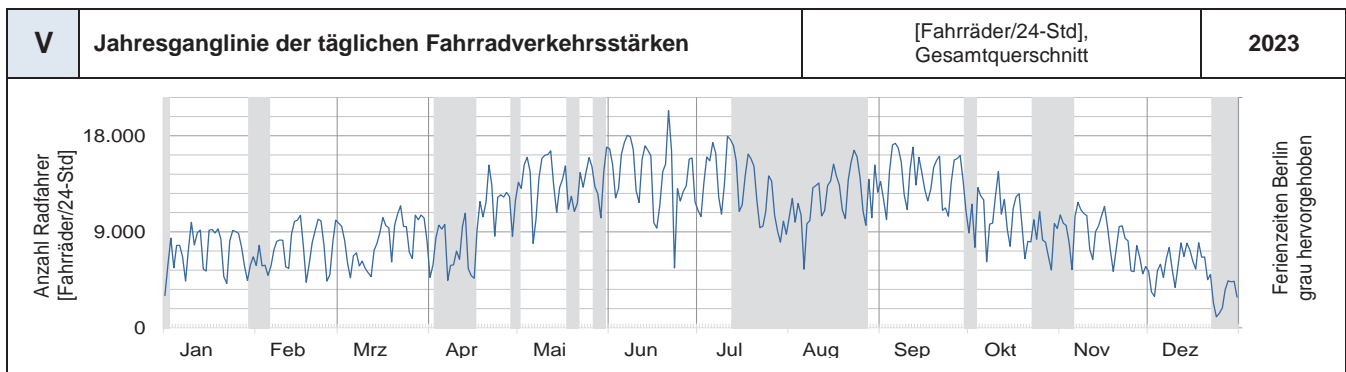
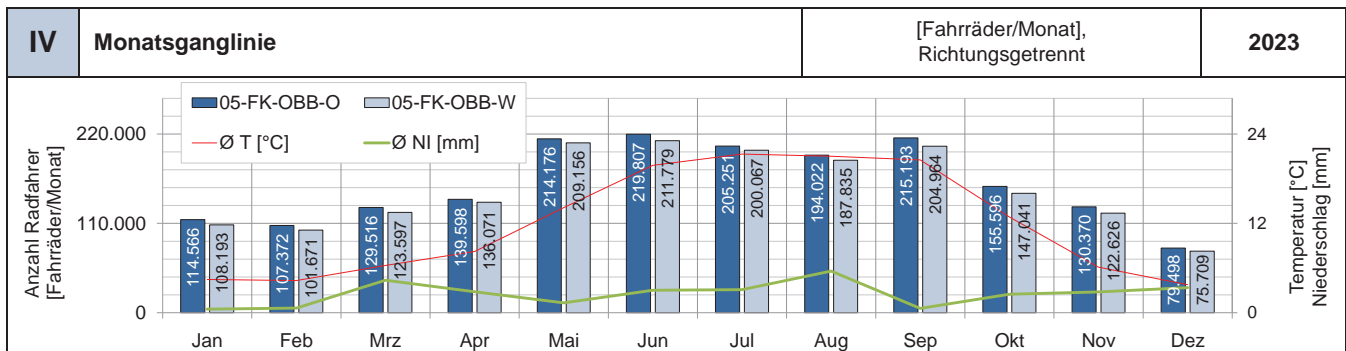
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Invalidenstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016	1.307	1.862	2.191	3.203	4.003	4.147	4.231	3.784	4.374	2.869	2.744	1.914	36.629	3.052	100%	4.374	Sep
2017	1.395	1.722	2.667	3.036	3.965	4.188	3.892	3.846	3.804	3.297	2.881	1.977	36.670	3.056	100%	4.188	Jun
2018	1.991	2.038	1.808	3.622	4.742	4.993	4.458	4.518	4.559	2.632	1.926	1.177	38.464	3.205	105%	4.993	Jun
2019	1.307	1.537	1.482	2.357	2.380	2.739	2.444	2.949	2.415	2.246	3.696	2.722	28.274	2.356	77%	3.696	Nov
2020	3.058	2.760	2.738	3.052	3.971	5.396	5.048	5.559	5.866	4.463	3.935	2.665	48.511	4.043	132%	5.866	Sep
2021	2.153	1.850	3.443	3.655	3.937	5.194	4.471	5.094	5.310	4.359	3.867	2.451	45.784	3.815	125%	5.310	Sep
2022	2.651	2.690	3.925	4.033	5.391	5.107	4.468	4.265	4.327	4.289	3.741	2.083	46.970	3.914	128%	5.391	Mai
2023	2.885	2.658	2.852	3.614	4.948	4.996	4.662	4.083	4.842	3.495	3.046	1.810	43.891	3.658	120%	4.996	Jun
2024																	



D05	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke		
	05-FK-OBB-O Richtung Friedrichshain GPS: 52,501199 / 13,44506	Seit: 01.06.2015	
	05-FK-OBB-W Richtung Kreuzberg GPS: 52,501276 / 13,444867	Seit: 01.06.2015	

I Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023		
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		[Foto: SenUMVK]		
Jan	7.186	9.895	Di	1.009	Di, ab 18 Uhr			4,5	0,5
Feb	7.466	10.539	Do	1.053	Do, ab 18 Uhr			4,3	0,6
Mrz	8.176	11.437	Mi	1.112	Mi, ab 18 Uhr			6,3	4,4
Apr	9.189	15.260	Fr	1.301	Mo, ab 18 Uhr			8,2	2,8
Mai	13.656	16.933	Mi	1.722	Mi, ab 18 Uhr			14,1	1,3
Jun	14.386	20.358	Mi	2.140	Mi, ab 18 Uhr			19,8	3,0
Jul	13.075	17.956	Di	1.753	Di, ab 18 Uhr			21,3	3,1
Aug	12.318	16.645	Mi	1.668	Mi, ab 18 Uhr			21,0	5,6
Sep	14.005	17.303	Mi	1.843	Di, ab 18 Uhr			20,5	0,6
Okt	9.762	14.644	Mi	1.526	Mi, ab 18 Uhr			12,9	2,5
Nov	8.433	11.761	Di	1.106	Di, ab 18 Uhr			6,1	2,8
Dez	5.007	7.968	Mo	805	Di, ab 18 Uhr			3,8	3,4
Jahr	10.230	20.358	Jun	2.140	Jun	11,9	2,5		

II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	[Fahrräder/Std]		
Jan	1.884	2.814	1.796	688			
Feb	1.938	2.928	1.888	712			
Mrz	2.088	3.222	2.060	792			
Apr	2.154	3.648	2.436	952			
Mai	3.066	5.376	3.716	1.496			
Jun	3.420	5.274	3.940	1.752			
Jul	2.958	4.914	3.544	1.656			
Aug	2.784	4.662	3.432	1.448			
Sep	3.306	5.430	3.728	1.536			
Okt	2.364	3.978	2.448	976			
Nov	2.184	3.396	2.032	816			
Dez	1.140	2.100	1.248	520			



D05 **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Oberbaumbrücke**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

■ **05-FK-OBB-O** —

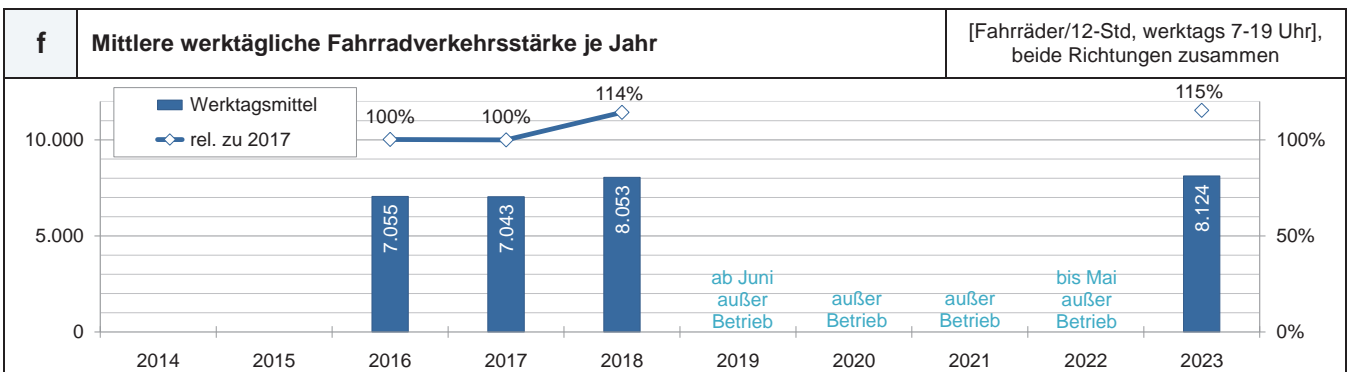
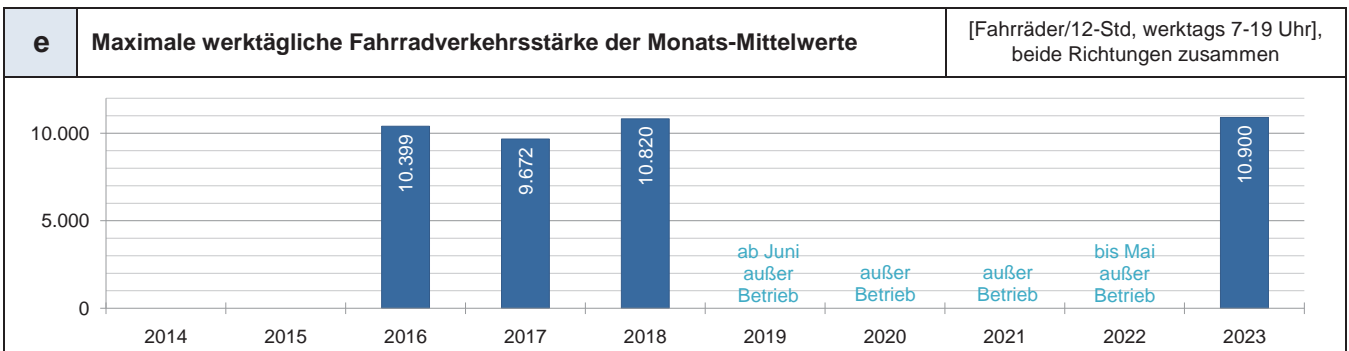
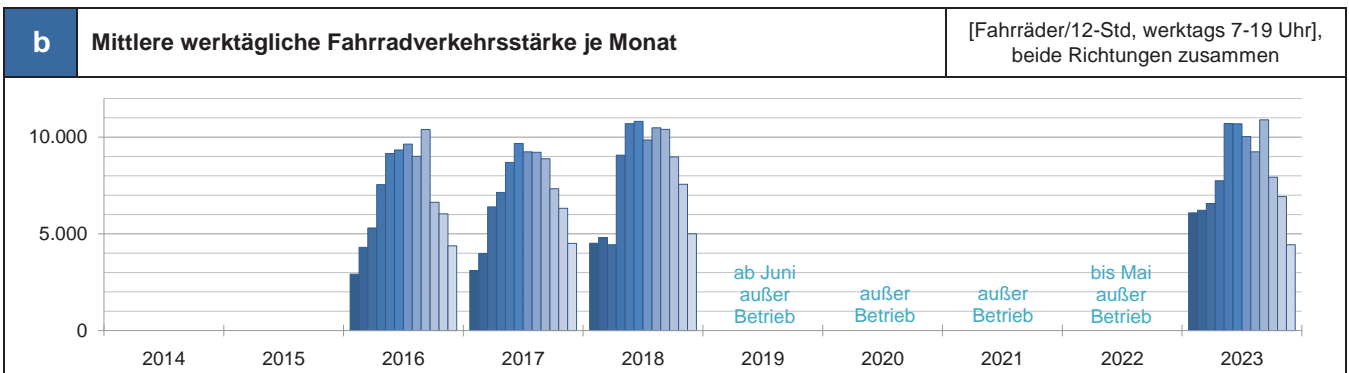
■ **05-FK-OBB-W** —



[Karte: OpenStreetMap]

a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015						8.900	8.992	9.009	8.650	6.464	6.071	4.488					
2016	2.917	4.303	5.307	7.551	9.153	9.340	9.637	9.009	10.399	6.633	6.034	4.381	84.664	7.055	100%	10.399	Sep
2017	3.113	3.982	6.396	7.142	8.697	9.672	9.242	9.216	8.883	7.331	6.325	4.512	84.511	7.043	100%	9.672	Jun
2018	4.514	4.812	4.435	9.066	10.699	10.820	9.856	10.481	10.403	8.983	7.563	5.001	96.633	8.053	114%	10.820	Jun
2019	4.670	6.215	6.277	9.282	7.652												
2020																	
2021																	
2022					10.461	9.271	8.685	9.514	9.604	9.230	7.949	4.776					
2023	6.082	6.222	6.567	7.748	10.705	10.687	10.032	9.243	10.900	7.929	6.931	4.438	97.484	8.124	115%	10.900	Sep
2024																	



D06	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee		
	06-FK-FRA-O	Richtung Lichtenberg	Seit: 01.06.2016
	GPS: 52,513584 / 13,474242		
	06-FK-FRA-W	Richtung Alexanderplatz	Seit: 01.06.2016
	GPS: 52,51379 / 13,474414		



[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	<p>[Foto: SenUMVK]</p>	
Jan	3.260	4.814	Di, 439	4,5	0,5		
Feb	2.815	4.256	Di, 401	4,3	0,6		
Mrz	3.396	5.540	Mo, 527	6,2	4,0		
Apr	3.810	6.615	Fr, 542	8,1	3,1		
Mai	5.489	7.968	Mi, 745	13,9	1,7		
Jun	6.321	8.308	Do, 777	19,7	1,7		
Jul	5.673	8.258	Di, 880	20,8	2,8		
Aug	5.094	7.596	So, 651	20,6	5,1		
Sep	6.350	8.050	Mi, 749	20,2	0,7		
Okt	4.232	6.897	Di, 656	12,7	2,7		
Nov	3.641	5.641	Mi, 505	5,9	2,7		
Dez	2.061	3.758	Do, 353	3,6	3,5		
Jahr	4.350	8.308	Jun 880 Jul	11,7	2,4		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	924	1.392	704	240			
Feb	798	1.200	624	192			
Mrz	960	1.452	740	240			
Apr	1.032	1.614	876	288			
Mai	1.512	2.292	1.276	408			
Jun	1.812	2.568	1.440	496			
Jul	1.566	2.382	1.284	440			
Aug	1.410	2.130	1.164	384			
Sep	1.740	2.682	1.448	472			
Okt	1.134	1.842	940	312			
Nov	1.056	1.584	748	248			
Dez	534	936	432	160			

IV	Monatsganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2023	
Jan	51.800	49.253	10,0	10,0
Feb	41.898	36.926	8,0	10,0
Mrz	55.177	49.943	10,0	10,0
Apr	61.428	52.857	12,0	10,0
Mai	90.774	79.386	16,0	10,0
Jun	98.960	90.684	18,0	10,0
Jul	89.253	86.623	18,0	10,0
Aug	81.337	76.565	18,0	10,0
Sep	100.134	90.090	18,0	10,0
Okt	69.743	61.444	12,0	10,0
Nov	57.637	51.598	10,0	10,0
Dez	32.805	31.098	8,0	10,0

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2023
			Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben

D06 **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

06-FK-FRA-O —
 06-FK-FRA-W —

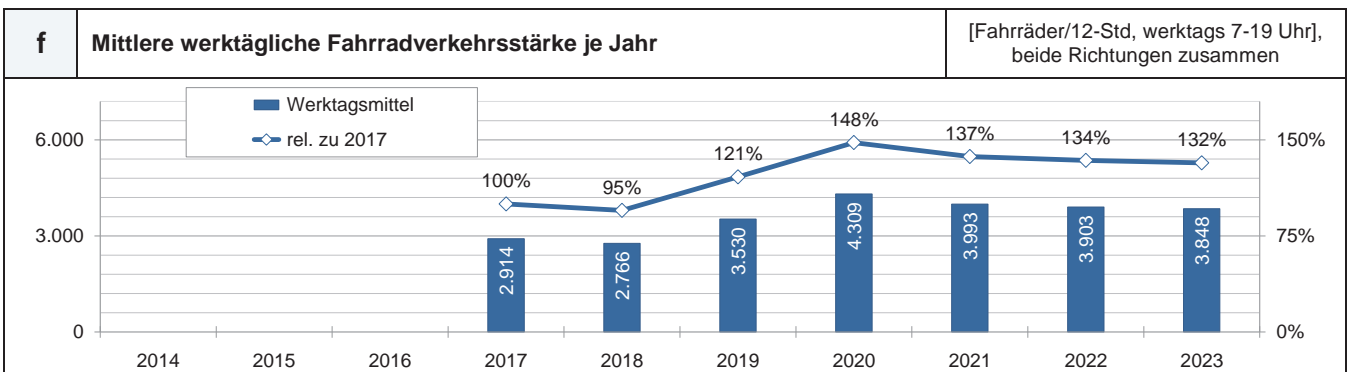
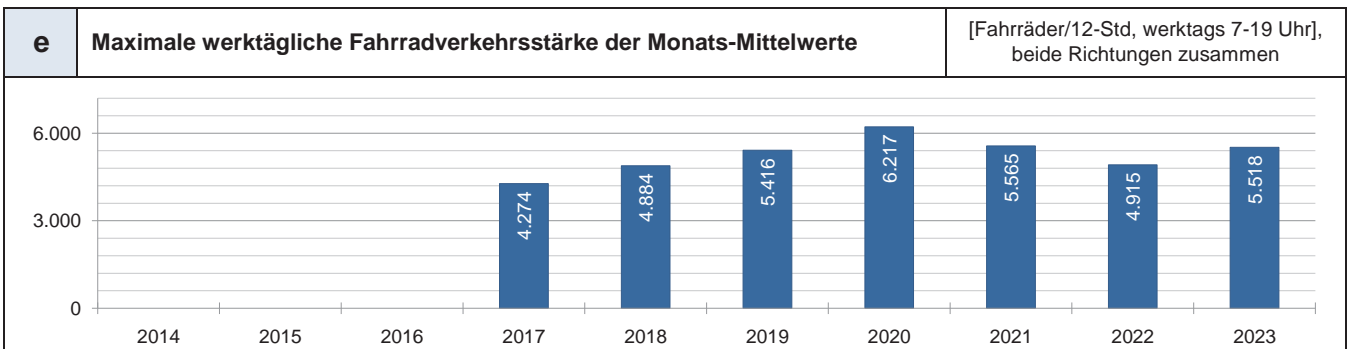
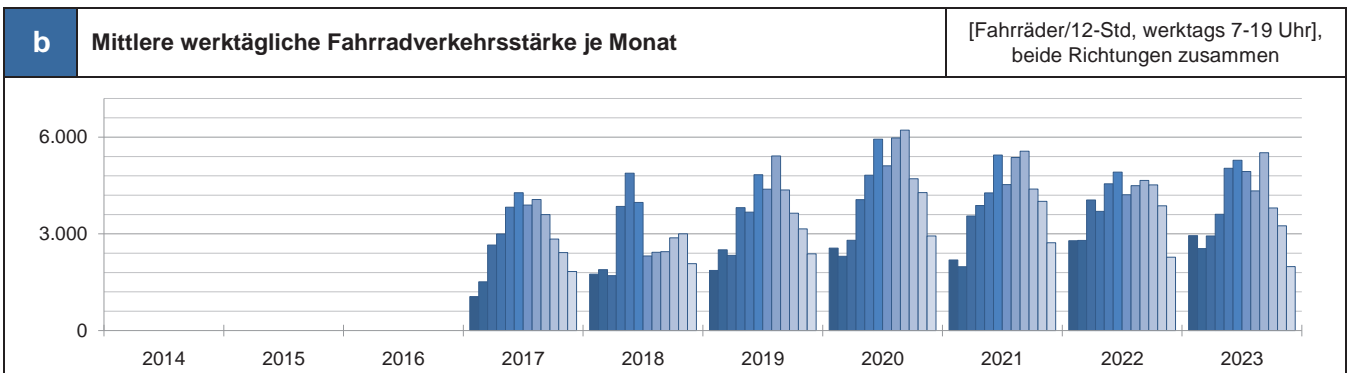


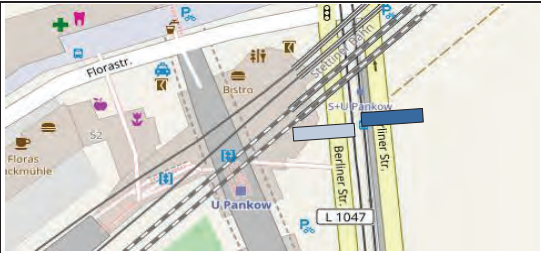
[Karte: OpenStreetMap]


a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

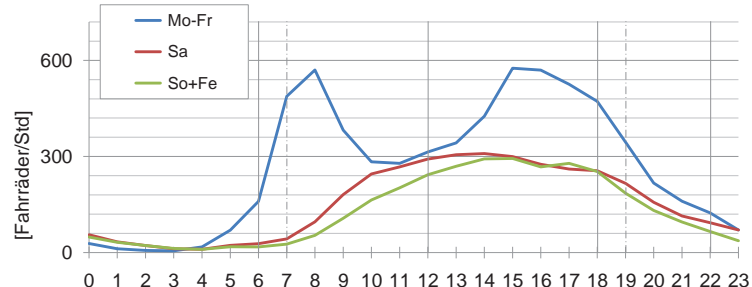
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke

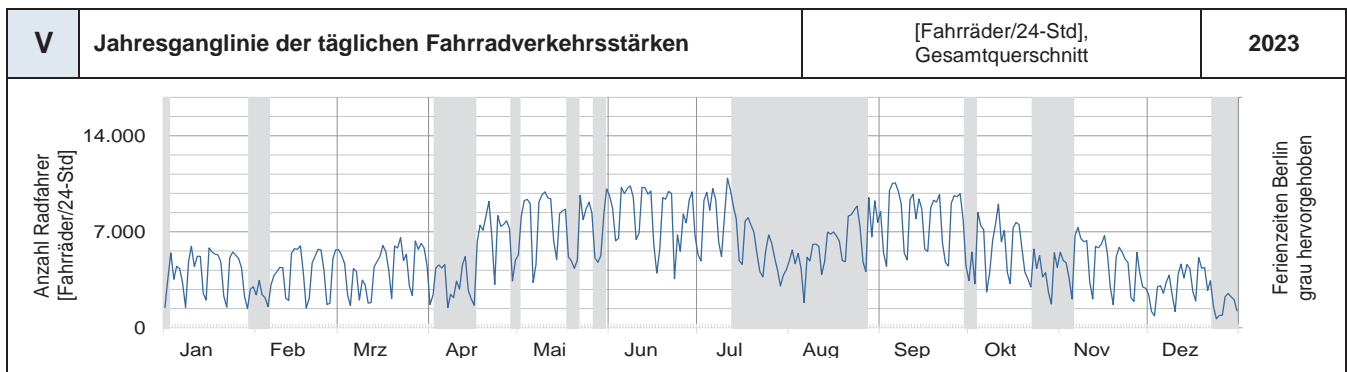
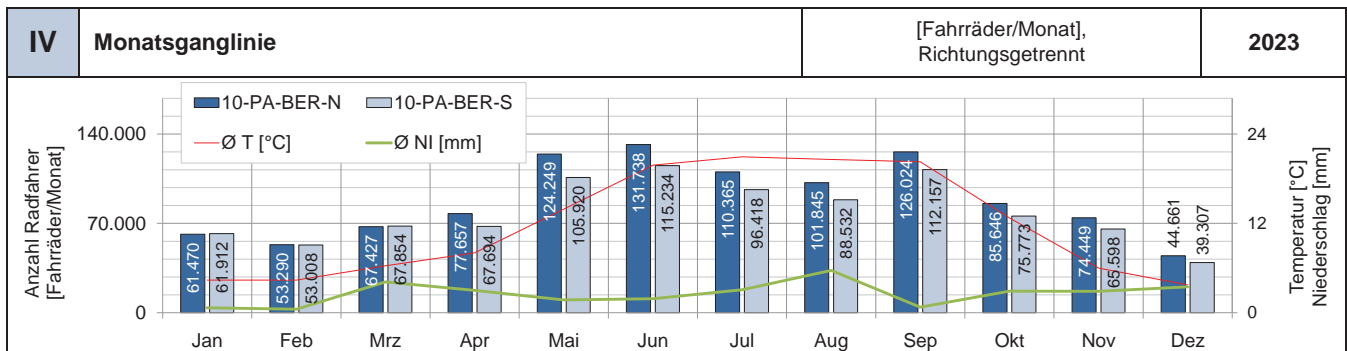
Jahr	Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum								
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat							
2014																								
2015																								
2016																								
2017	1.053	1.513	2.652	2.995	3.826	4.274	3.896	4.066	3.597	2.839	2.421	1.832	34.964	2.914	100%	4.274	Jun							
2018	1.751	1.890	1.702	3.851	4.884	3.976	2.312	2.428	2.446	2.877	3.000	2.076	33.193	2.766	95%	4.884	Mai							
2019	1.865	2.507	2.331	3.814	3.673	4.835	4.384	5.416	4.362	3.641	3.154	2.382	42.364	3.530	121%	5.416	Aug							
2020	2.560	2.303	2.800	4.062	4.820	5.936	5.113	5.974	6.217	4.711	4.283	2.933	51.712	4.309	148%	6.217	Sep							
2021	2.189	1.980	3.556	3.878	4.270	5.446	4.531	5.370	5.565	4.392	4.009	2.727	47.913	3.993	137%	5.565	Sep							
2022	2.786	2.797	4.053	3.698	4.553	4.915	4.214	4.496	4.657	4.520	3.872	2.278	46.839	3.903	134%	4.915	Jun							
2023	2.942	2.543	2.936	3.606	5.037	5.285	4.937	4.334	5.518	3.804	3.252	1.985	46.179	3.848	132%	5.518	Sep							
2024																								



D10	Zählstelle Pankow: Berliner Straße		
	<p>10-PA-BER-N Richtung Norden GPS: 52,566924 / 13,412489 Seit: 01.05.2016</p> <p>10-PA-BER-S Richtung Süden GPS: 52,566813 / 13,412166 Seit: 01.05.2016</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Berliner Straße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.980	5.950	Di 639	4,4	0,7			
Feb	3.796	5.979	Do 617	4,4	0,5			
Mrz	4.370	6.583	Mi 656	6,3	4,1			
Apr	4.845	9.219	Fr 897	8,1	3,0			
Mai	7.425	10.127	Mi 960	13,9	1,7			
Jun	8.232	10.345	Do 955	19,8	1,9			
Jul	6.670	10.915	Di 915	20,9	3,1			
Aug	6.141	9.489	Mo 975	20,6	5,7			
Sep	7.950	10.563	Mi 1.011	20,3	0,8			
Okt	5.207	9.018	Mi 812	12,7	2,9			
Nov	4.668	7.314	Di 733	6,0	2,9			
Dez	2.709	5.127	Mo 520	3,7	3,5			
Jahr	5.503	10.915	Jul 1.011 Sep	11,8	2,6			

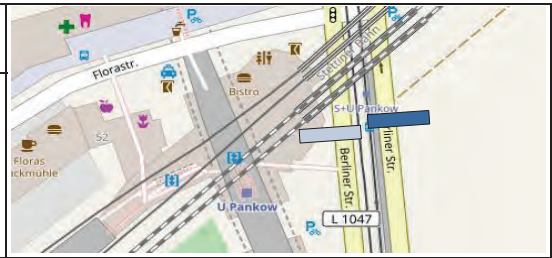
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	1.338	1.752	672	216			
Feb	1.260	1.698	640	192			
Mrz	1.422	1.956	764	224			
Apr	1.464	2.184	920	272			
Mai	2.214	3.342	1.472	400			
Jun	2.544	3.486	1.684	520			
Jul	1.974	2.826	1.400	472			
Aug	1.818	2.634	1.276	408			
Sep	2.460	3.516	1.536	424			
Okt	1.638	2.370	916	280			
Nov	1.560	2.100	768	240			
Dez	852	1.236	456	160			



D10 Zählstelle Pankow: Berliner Straße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

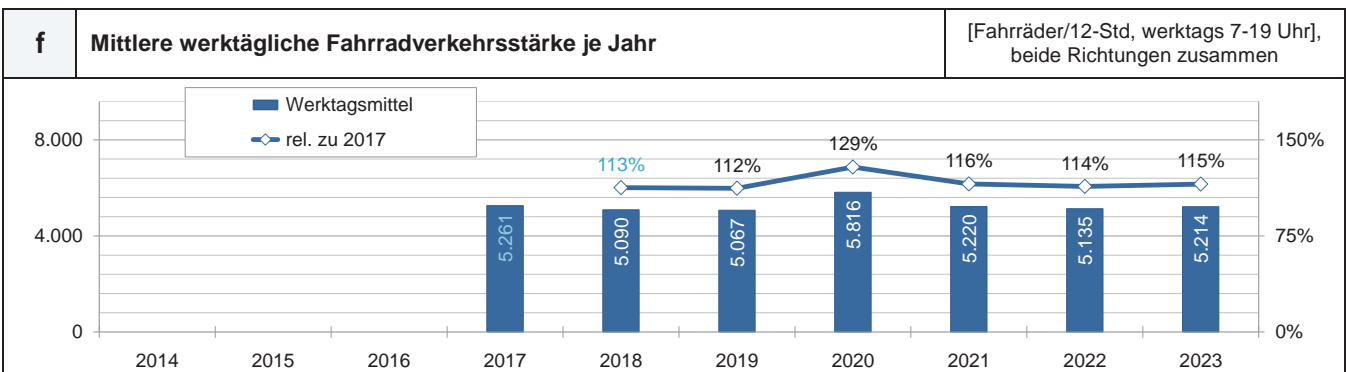
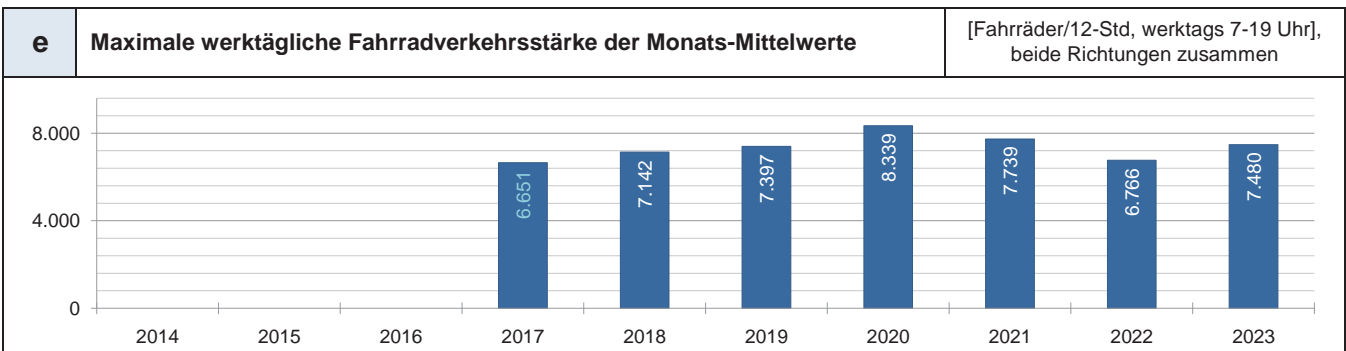
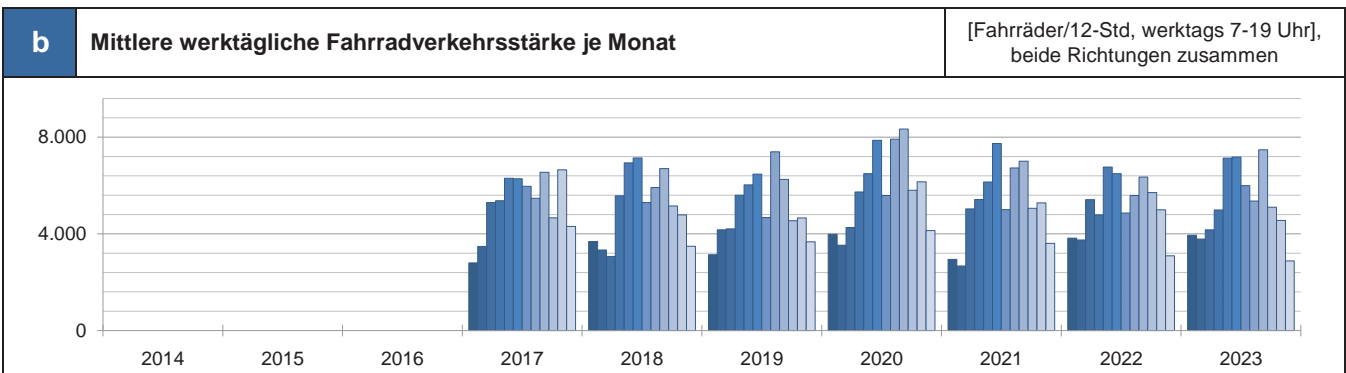
- 10-PA-BER-N —
- 10-PA-BER-S —

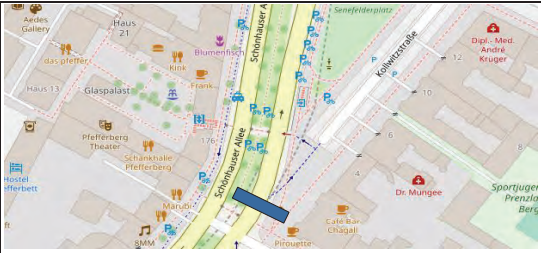



[Karte: OpenStreetMap]

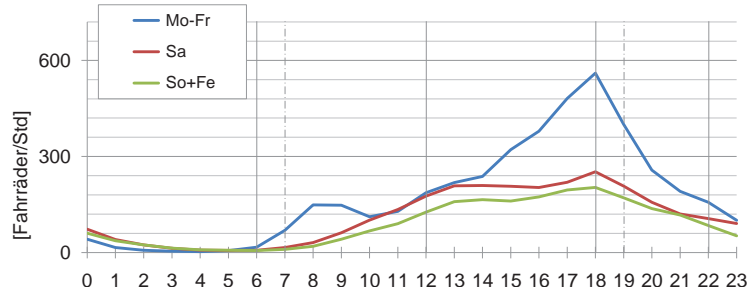
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Berliner Straße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

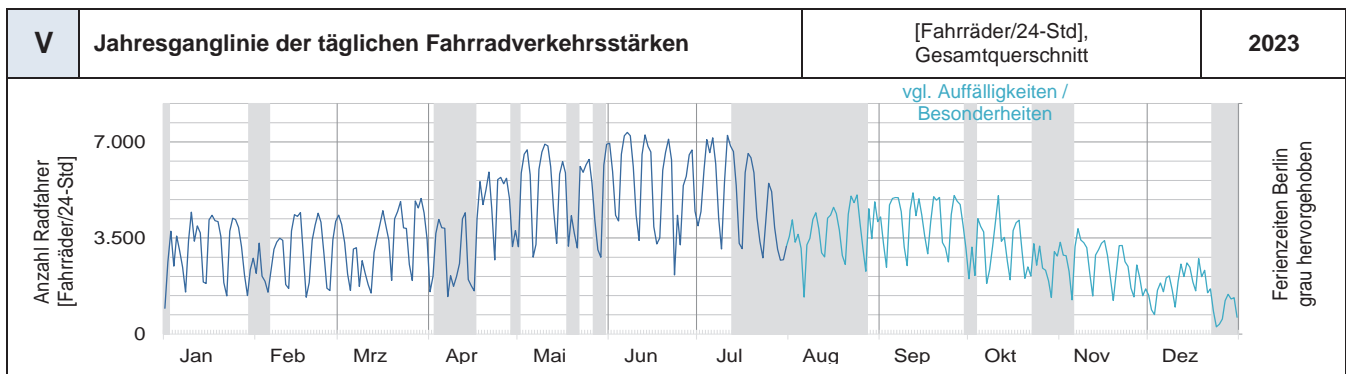
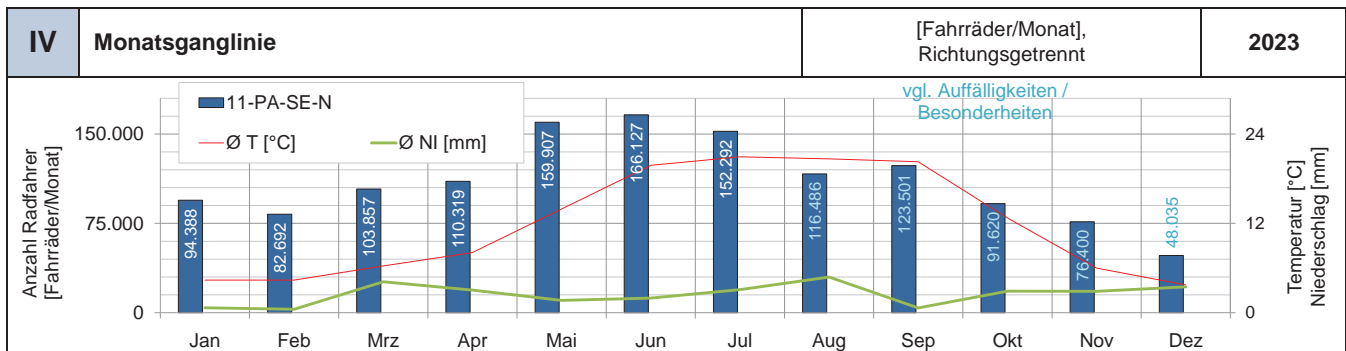
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016					6.021	6.437	6.155	5.027	7.177	4.574	4.640	3.781					
2017	2.802	3.480	5.292	5.371	6.297	6.280	5.966	5.473	6.548	4.667	6.651	4.309	63.136	5.261		6.651	Nov
2018	3.687	3.335	3.066	5.575	6.936	7.142	5.291	5.918	6.702	5.157	4.785	3.489	61.083	5.090	113%	7.142	Jun
2019	3.135	4.165	4.203	5.602	6.024	6.470	4.677	7.397	6.256	4.542	4.656	3.671	60.798	5.067	112%	7.397	Aug
2020	3.985	3.532	4.261	5.736	6.488	7.870	5.584	7.914	8.339	5.800	6.150	4.135	69.794	5.816	129%	8.339	Sep
2021	2.945	2.669	5.031	5.420	6.149	7.739	5.001	6.728	7.006	5.057	5.284	3.606	62.635	5.220	116%	7.739	Jun
2022	3.824	3.747	5.418	4.782	6.766	6.491	4.864	5.584	6.350	5.709	4.993	3.095	61.623	5.135	114%	6.766	Mai
2023	3.945	3.785	4.170	4.990	7.131	7.180	5.993	5.358	7.480	5.101	4.556	2.880	62.569	5.214	115%	7.480	Sep
2024																	



D11	Zählstelle Pankow: Senefelder Platz	
11-PA-SE-N Richtung Norden GPS: 52,53138 / 13,412355		Seit: 06.10.2022

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Senefelder Platz						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.045	4.442 Di	683 Di, ab 18 Uhr	4,4	0,7			
Feb	2.953	4.425 Do	624 Di, ab 18 Uhr	4,4	0,5			
Mrz	3.355	4.944 Mi	696 Mi, ab 18 Uhr	6,3	4,2			
Apr	3.677	5.905 Fr	882 Di, ab 18 Uhr	8,1	3,0			
Mai	5.158	6.918 Mi	980 Di, ab 18 Uhr	13,9	1,7			
Jun	5.538	7.348 Mi	1.050 Di, ab 18 Uhr	19,8	2,0			
Jul	4.913	7.244 Di	992 Di, ab 18 Uhr	20,9	3,1			
Aug	3.758	5.073 Do	749 Di, ab 18 Uhr	20,7	4,8			
Sep	4.117	5.146 Di	783 Di, ab 18 Uhr	20,3	0,6			
Okt	2.955	5.046 Mi	643 Mi, ab 18 Uhr	12,7	2,9			
Nov	2.547	3.842 Di	538 Di, ab 18 Uhr	6,0	2,9			
Dez	1.550	2.751 Mo	393 Mo, ab 18 Uhr	3,7	3,5			
Jahr	3.632	7.348 Jun	1.050 Jun	11,8	2,5	[Foto: SenUMVK]		

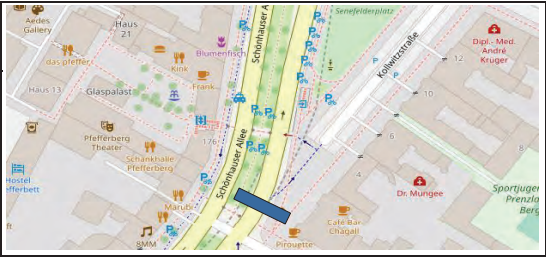
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen			2023
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]					
Jan	456	1.344	1.000	248					
Feb	438	1.308	960	248					
Mrz	498	1.518	1.056	280					
Apr	522	1.644	1.188	328					
Mai	726	2.220	1.728	488					
Jun	810	2.322	1.824	584					
Jul	702	2.064	1.620	528					
Aug	528	1.602	1.284	344					
Sep	582	1.830	1.336	368					
Okt	402	1.392	920	248					
Nov	366	1.194	788	192					
Dez	210	726	484	128					



D11 Zählstelle Pankow: Senefelder Platz

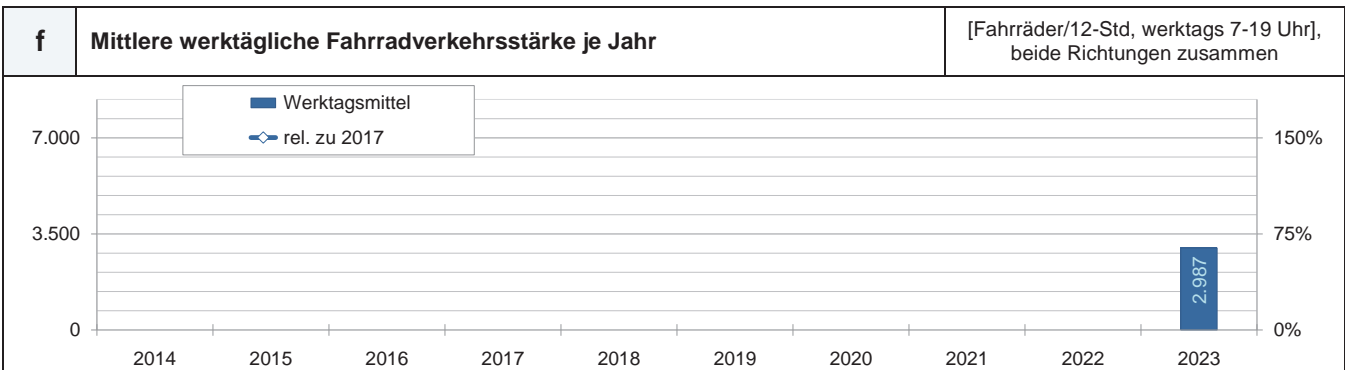
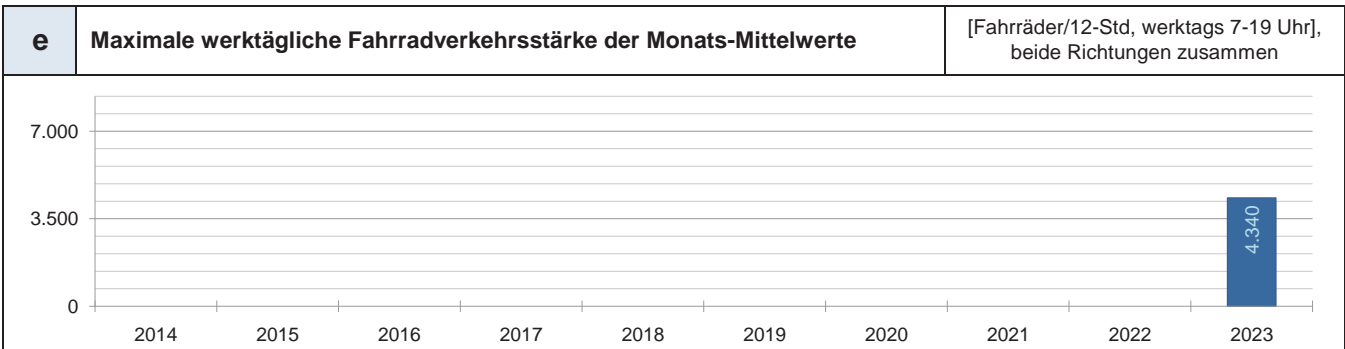
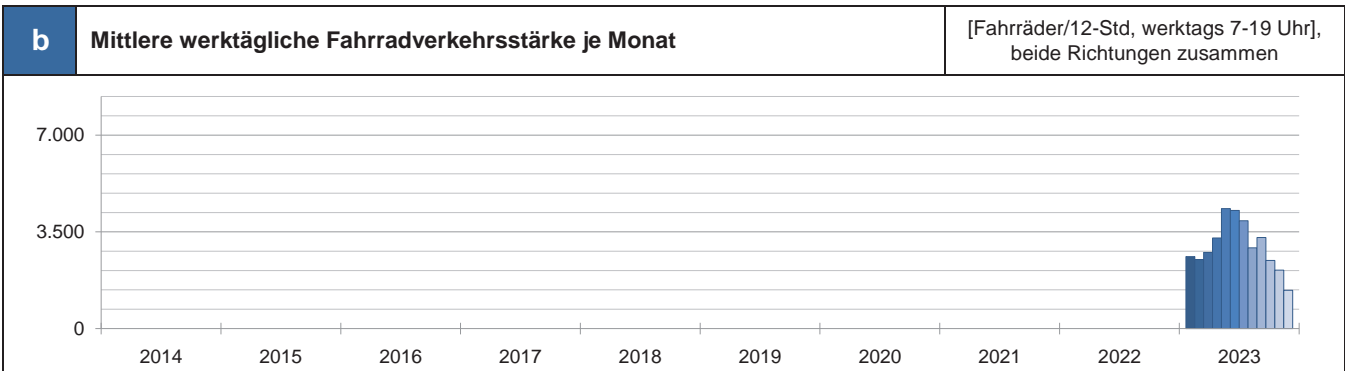
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

11-PA-SE-N Baustelle mit geänderter Verkehrsführung seit 01.08.2023



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Pankow: Senefelder Platz												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022										3.451	3.373	2.013					
2023	2.608	2.500	2.754	3.280	4.340	4.276	3.903	2.921	3.297	2.466	2.117	1.384	35.846	2.987		4.340	Mai
2024																	



D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg

12-PA-SCH **Richtung Norden**
GPS: 52,549071 / 13,400367

Seit: 01.03.2012



12-PA-SCH **Richtung Süden**
GPS: 52,549071 / 13,400367

Seit: 01.03.2012

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schwedter Steg						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.780	2.690	Di	383	Di, ab 8 Uhr	4,4	0,7	
Feb	1.596	2.306	Do	316	Mo, ab 8 Uhr	4,4	0,5	
Mrz	1.749	2.647	Mi	295	Mi, ab 8 Uhr	6,3	4,2	
Apr	1.829	3.041	Fr	325	Mo, ab 8 Uhr	8,1	3,0	
Mai	2.955	4.548	Mi	516	Mi, ab 8 Uhr	13,9	1,7	
Jun	3.790	5.188	Mi	540	Di, ab 8 Uhr	19,8	2,0	
Jul	3.038	4.837	Di	505	Di, ab 8 Uhr	20,9	3,1	
Aug	2.563	3.674	Mi	405	Mi, ab 8 Uhr	20,7	4,8	
Sep	3.372	4.263	Di	487	Di, ab 8 Uhr	20,3	0,6	
Okt	2.320	3.662	Mi	455	Mi, ab 8 Uhr	12,7	2,9	
Nov	2.098	3.197	Di	428	Di, ab 8 Uhr	6,0	2,9	
Dez	1.127	2.011	Mo	248	Mo, ab 8 Uhr	3,7	3,5	
Jahr	2.353	5.188	Jun	540	Jun	11,8	2,5	



[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen																	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]																			
Jan	618	726	352	88																			
Feb	528	666	328	72																			
Mrz	576	732	368	72																			
Apr	576	792	384	80																			
Mai	912	1.230	668	144																			
Jun	1.158	1.422	972	240																			
Jul	858	1.182	792	200																			
Aug	774	1.026	624	136																			
Sep	1.056	1.410	744	160																			
Okt	738	1.002	468	112																			
Nov	750	864	392	96																			
Dez	366	480	220	64																			



IV Monatsganglinie

[Fahrräder/Monat],
Richtungsgetrennt

2023



V Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken

[Fahrräder/24-Std],
Gesamtquerschnitt

2023



62

D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg

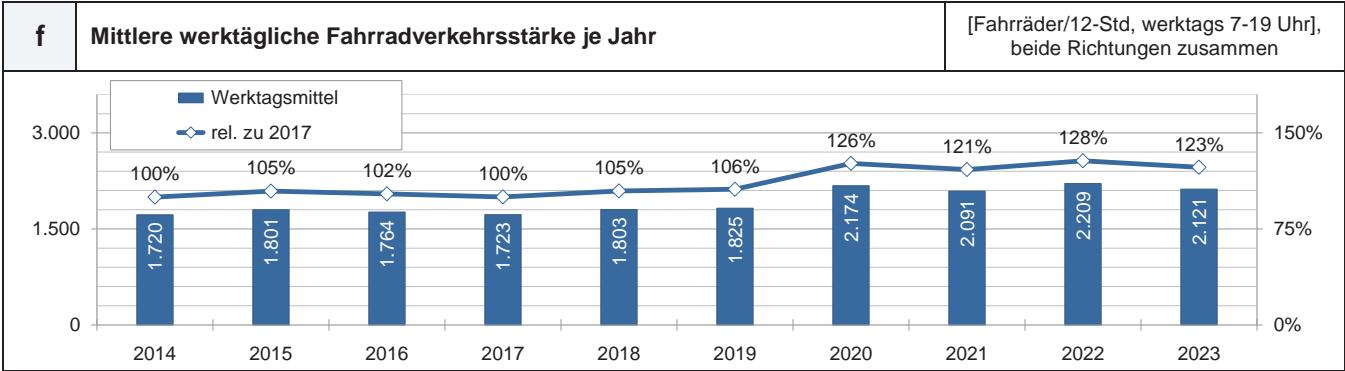
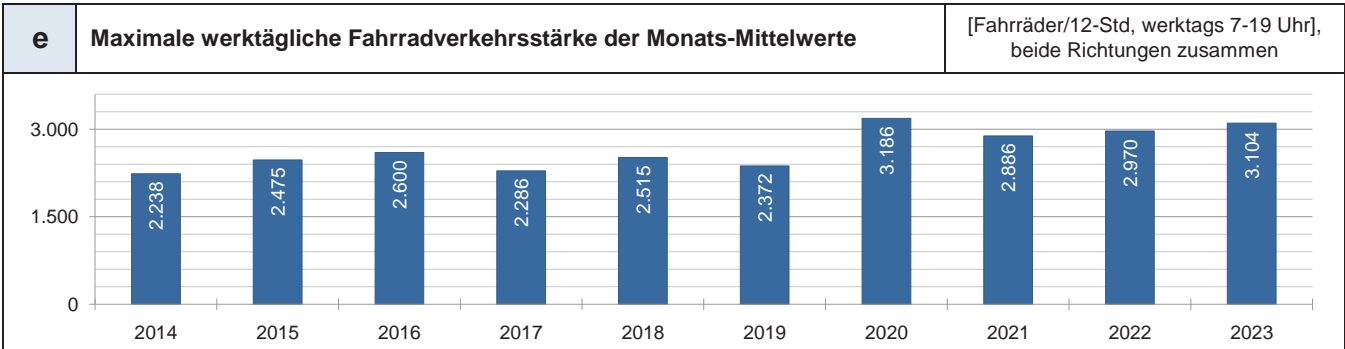
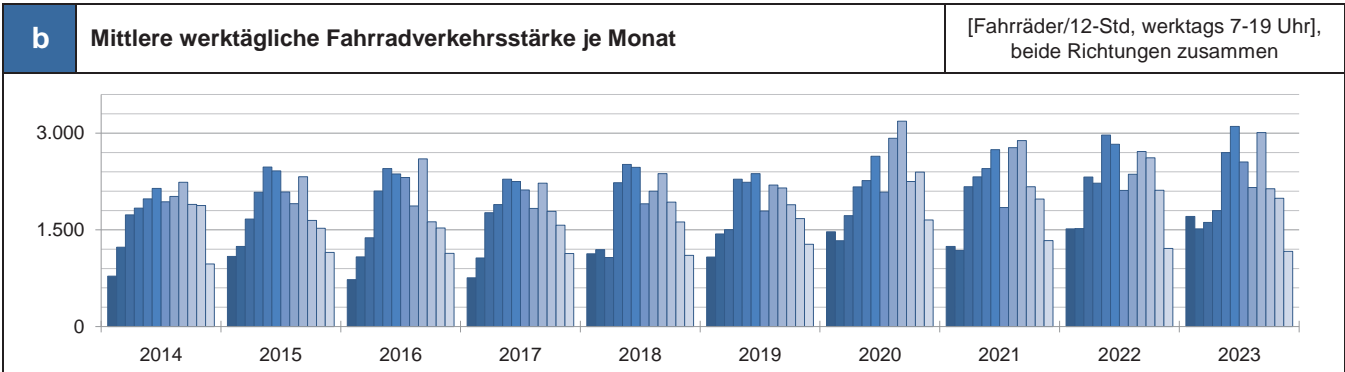
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

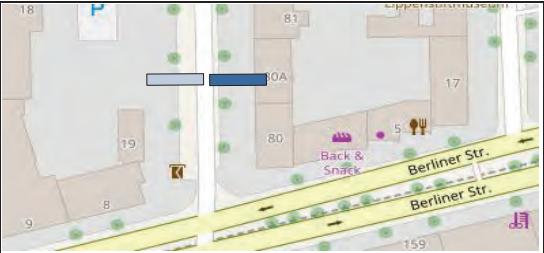


- 12-PA-SCH —
- 12-PA-SCH —




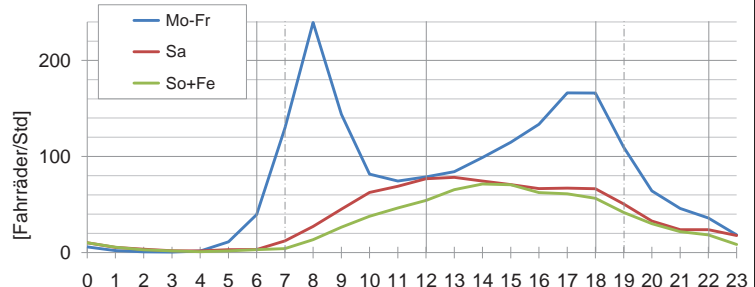
[Karte: OpenStreetMap]

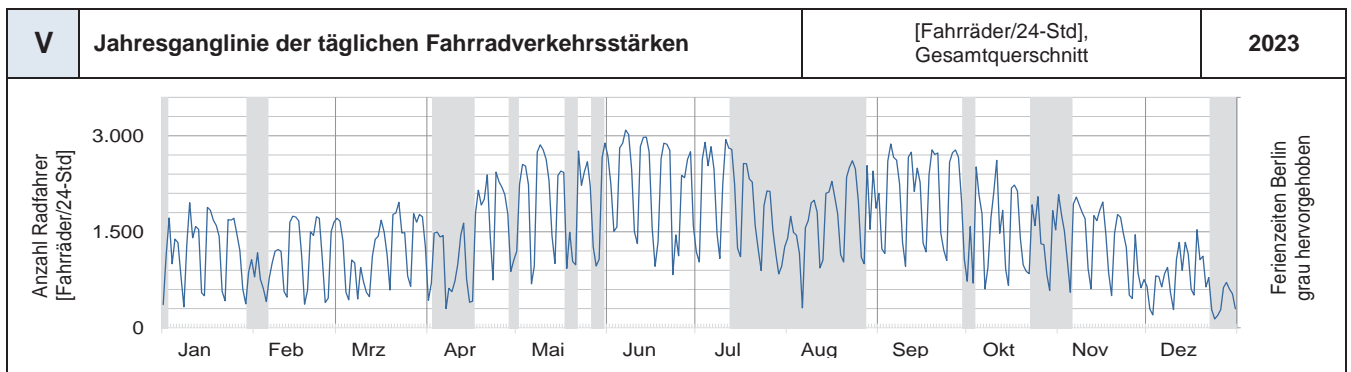
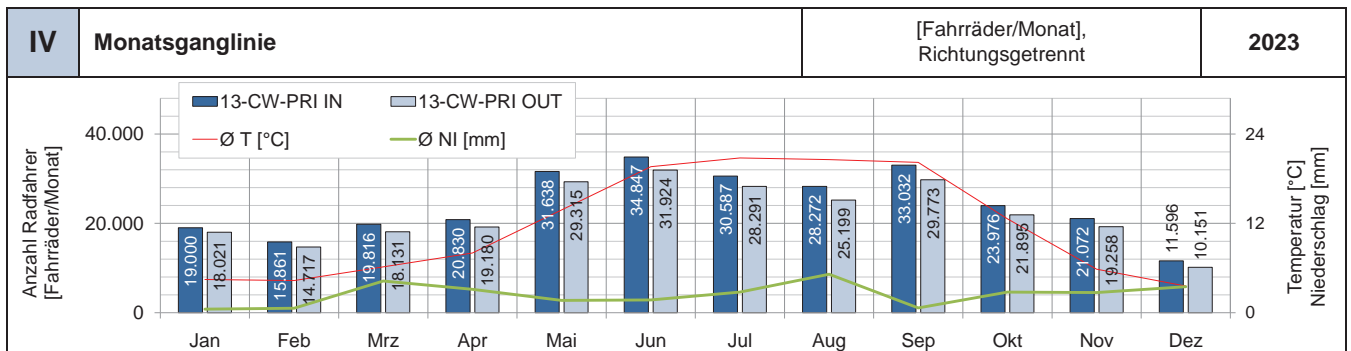
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Schwedter Steg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014	782	1.232	1.732	1.838	1.980	2.143	1.934	2.019	2.238	1.894	1.878	970	20.640	1.720	100%	2.238	Sep
2015	1.089	1.244	1.669	2.082	2.475	2.414	2.089	1.907	2.325	1.646	1.524	1.150	21.614	1.801	105%	2.475	Mai
2016	728	1.080	1.376	2.101	2.450	2.366	2.312	1.870	2.600	1.624	1.529	1.136	21.172	1.764	102%	2.600	Sep
2017	756	1.063	1.766	1.892	2.286	2.249	2.119	1.832	2.223	1.786	1.573	1.133	20.678	1.723	100%	2.286	Mai
2018	1.129	1.194	1.071	2.230	2.515	2.470	1.904	2.099	2.371	1.930	1.622	1.105	21.640	1.803	105%	2.515	Mai
2019	1.079	1.437	1.502	2.287	2.239	2.372	1.792	2.195	2.150	1.889	1.676	1.277	21.895	1.825	106%	2.372	Jun
2020	1.470	1.332	1.721	2.166	2.265	2.642	2.086	2.921	3.186	2.251	2.395	1.653	26.088	2.174	126%	3.186	Sep
2021	1.242	1.182	2.170	2.321	2.450	2.743	1.848	2.776	2.886	2.168	1.977	1.333	25.096	2.091	121%	2.886	Sep
2022	1.516	1.519	2.320	2.223	2.970	2.828	2.111	2.362	2.715	2.618	2.115	1.212	26.509	2.209	128%	2.970	Mai
2023	1.708	1.515	1.616	1.799	2.698	3.104	2.553	2.157	3.010	2.139	1.990	1.166	25.455	2.121	123%	3.104	Jun
2024																	



D13	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße		
	 13-CW-PRI Richtung Norden GPS: 52,488136 / 13,33312	Seit: 01.04.2015	
	 13-CW-PRI Richtung Süden GPS: 52,488136 / 13,33312	Seit: 01.04.2015	


I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.194	1.953 Di	280 Di, ab 8 Uhr	4,5	0,5		
Feb	1.092	1.744 Di	249 Do, ab 8 Uhr	4,3	0,6		
Mrz	1.226	1.960 Mi	267 Mi, ab 8 Uhr	6,2	4,3		
Apr	1.334	2.433 Mo	334 Mo, ab 8 Uhr	8,0	3,1		
Mai	1.966	2.886 Mi	374 Mi, ab 8 Uhr	13,8	1,7		
Jun	2.226	3.089 Mi	433 Di, ab 8 Uhr	19,6	1,7		
Jul	1.899	2.941 Di	388 Di, ab 8 Uhr	20,8	2,8		
Aug	1.725	2.609 Mi	373 Mi, ab 8 Uhr	20,6	5,2		
Sep	2.096	2.872 Di	412 Di, ab 8 Uhr	20,2	0,6		
Okt	1.480	2.616 Mi	365 Mi, ab 8 Uhr	12,6	2,8		
Nov	1.344	2.080 Mi	273 Di, ab 8 Uhr	5,9	2,7		
Dez	702	1.532 Mo	211 Mo, ab 8 Uhr	3,6	3,5		
Jahr	1.525	3.089 Jun	433 Jun	11,7	2,5	[Foto: SenUMVK]	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	450	450	240	56			
Feb	402	420	220	48			
Mrz	450	486	240	56			
Apr	474	528	268	64			
Mai	678	780	412	96			
Jun	786	840	488	112			
Jul	648	726	420	104			
Aug	606	666	368	88			
Sep	750	828	432	88			
Okt	528	594	296	64			
Nov	486	516	284	56			
Dez	252	288	128	32			

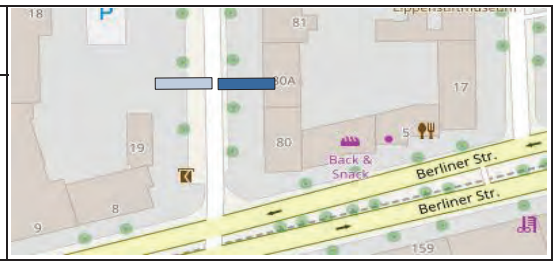


D13 **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Prinzregentenstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

 **13-CW-PRI** —

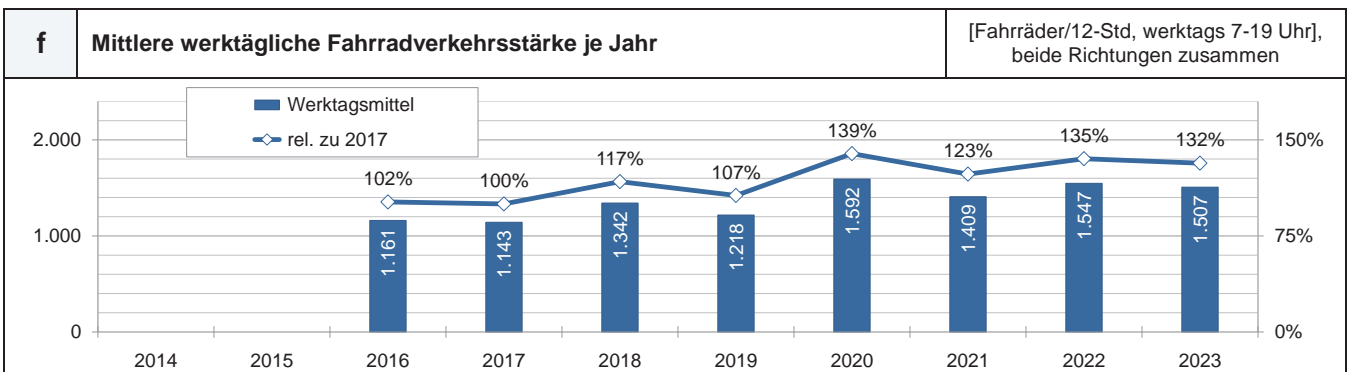
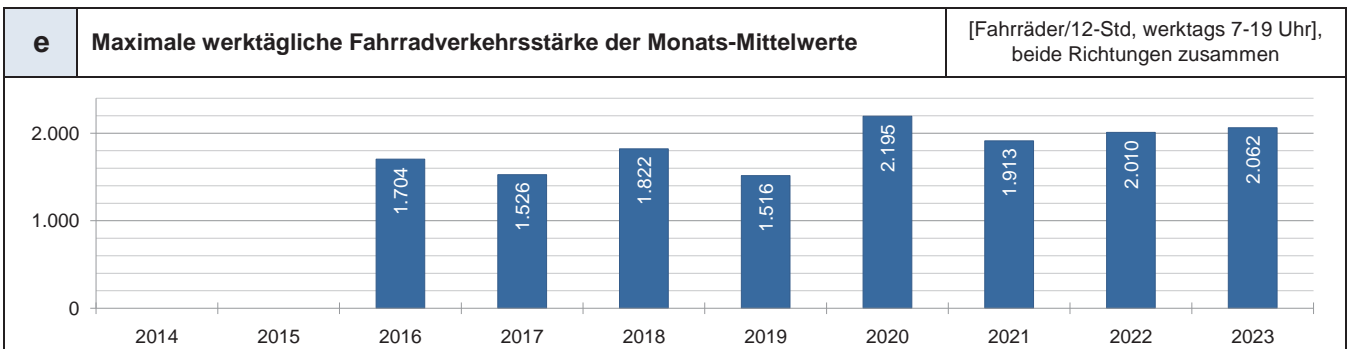
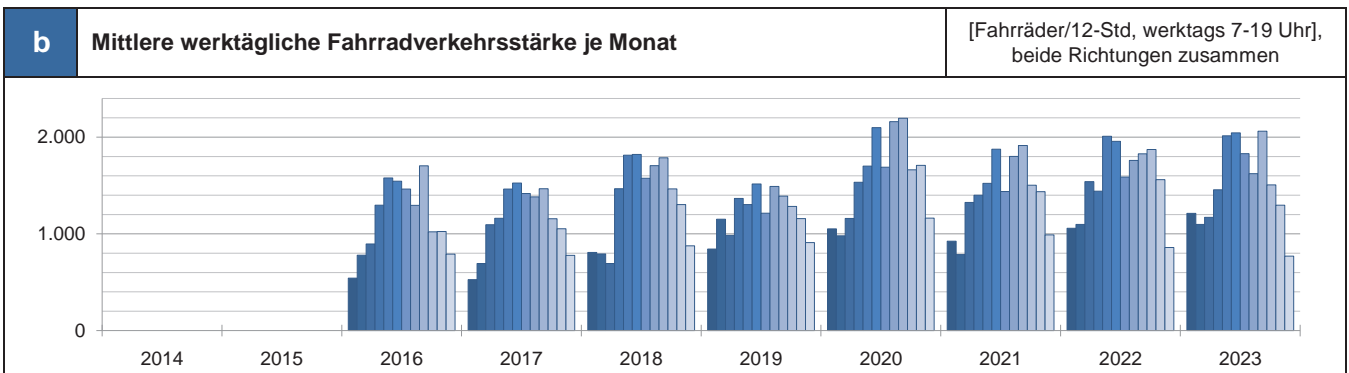
 **13-CW-PRI** Austausch Sensor am 23.11.2023



[Karte: OpenStreetMap]

a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle
Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr],
beide Richtungen zusammen

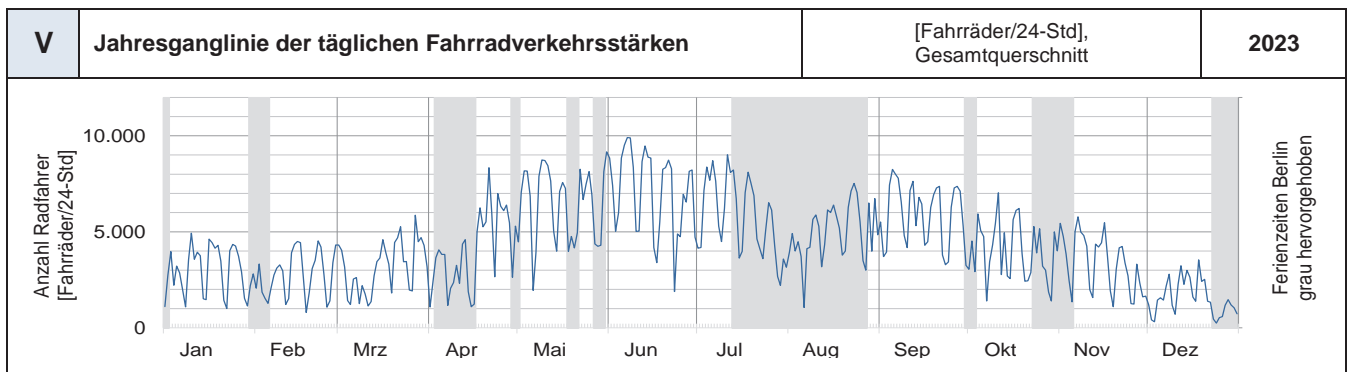
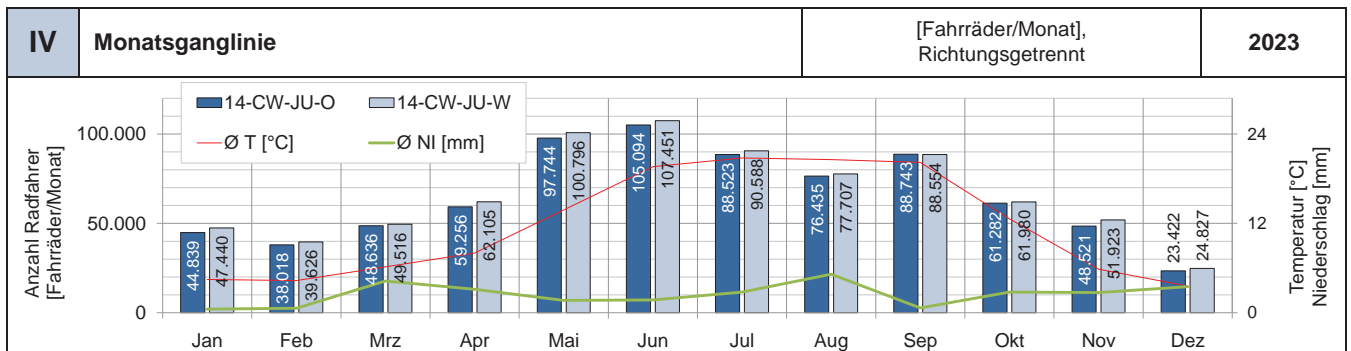
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat	
2014																		
2015					1.620	1.618	1.587	1.476	1.390	1.474	1.083	1.086	843					
2016	543	780	895	1.297	1.578	1.545	1.463	1.295	1.704	1.021	1.025	790	13.936	1.161	102%	1.704	Sep	
2017	527	693	1.094	1.162	1.463	1.526	1.418	1.383	1.467	1.156	1.053	778	13.720	1.143	100%	1.526	Jun	
2018	808	792	694	1.466	1.813	1.822	1.575	1.706	1.787	1.465	1.303	877	16.108	1.342	117%	1.822	Jun	
2019	843	1.151	984	1.367	1.303	1.516	1.214	1.490	1.391	1.284	1.158	910	14.611	1.218	107%	1.516	Jun	
2020	1.051	980	1.159	1.534	1.700	2.099	1.690	2.161	2.195	1.662	1.709	1.163	19.103	1.592	139%	2.195	Sep	
2021	924	785	1.325	1.400	1.522	1.875	1.438	1.801	1.913	1.504	1.437	989	16.913	1.409	123%	1.913	Sep	
2022	1.057	1.097	1.540	1.441	2.010	1.957	1.587	1.760	1.828	1.873	1.560	859	18.569	1.547	135%	2.010	Mai	
2023	1.212	1.097	1.171	1.455	2.014	2.045	1.830	1.623	2.062	1.507	1.297	770	18.083	1.507	132%	2.062	Sep	
2024																		



D14	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni		
	<p>14-CW-JU-O Richtung Osten GPS: 52,51259 / 13,32663 Seit: 27.07.2021</p> <p>14-CW-JU-W Richtung Westen GPS: 52,513133 / 13,326845 Seit: 27.07.2021</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.977	4.930 Di	685 Di, ab 8 Uhr	4,5	0,5		
Feb	2.773	4.530 Mi	597 Mi, ab 8 Uhr	4,3	0,6		
Mrz	3.170	5.861 Mo	824 Mo, ab 8 Uhr	6,2	4,3		
Apr	4.045	8.336 Fr	904 Di, ab 8 Uhr	8,0	3,1		
Mai	6.405	9.164 Mi	1.101 Mi, ab 8 Uhr	13,8	1,7		
Jun	7.085	9.913 Mi	1.190 Di, ab 8 Uhr	19,6	1,7		
Jul	5.778	9.010 Di	1.093 Di, ab 8 Uhr	20,8	2,8		
Aug	4.972	7.521 Mi	842 Di, ab 8 Uhr	20,6	5,2		
Sep	5.910	8.252 Di	1.046 Di, ab 8 Uhr	20,2	0,6		
Okt	3.976	7.029 Mi	812 Mi, ab 8 Uhr	12,6	2,8		
Nov	3.348	5.779 Di	734 Di, ab 8 Uhr	5,9	2,7		
Dez	1.556	3.536 Mo	397 Di, ab 8 Uhr	3,6	3,5		
Jahr	4.338	9.913 Jun	1.190 Jun	11,7	2,5		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2023	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	1.086	1.140	592	160	
Feb	984	1.092	548	152	
Mrz	1.116	1.260	620	168	
Apr	1.344	1.680	808	216	
Mai	2.070	2.616	1.368	352	
Jun	2.322	2.706	1.572	488	
Jul	1.830	2.232	1.300	416	
Aug	1.608	1.932	1.108	320	
Sep	1.914	2.346	1.296	352	
Okt	1.320	1.650	772	232	
Nov	1.206	1.368	596	176	
Dez	510	654	288	104	

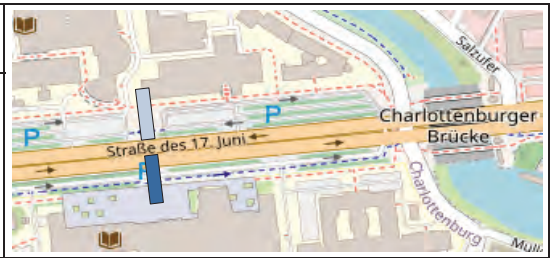


**D14 Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Straße des 17. Juni**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

■ 14-CW-JU-O —

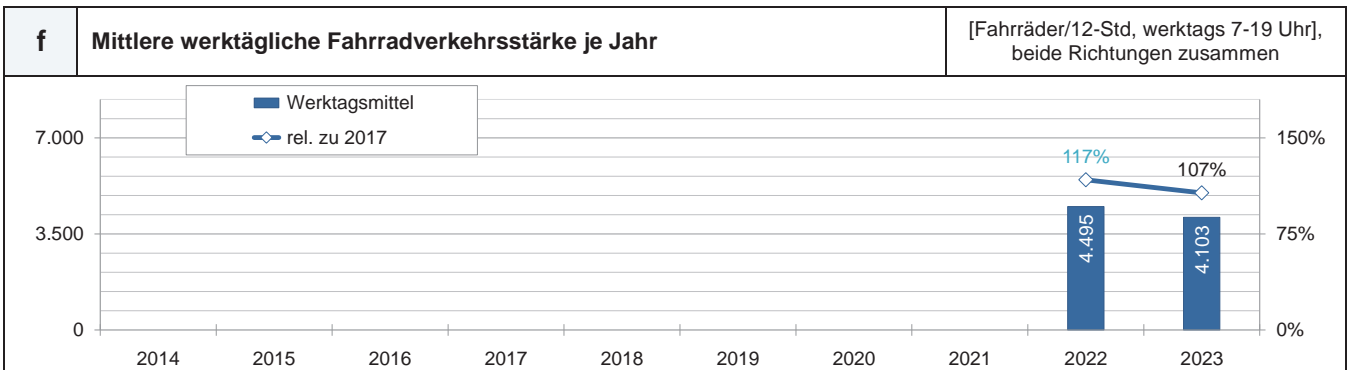
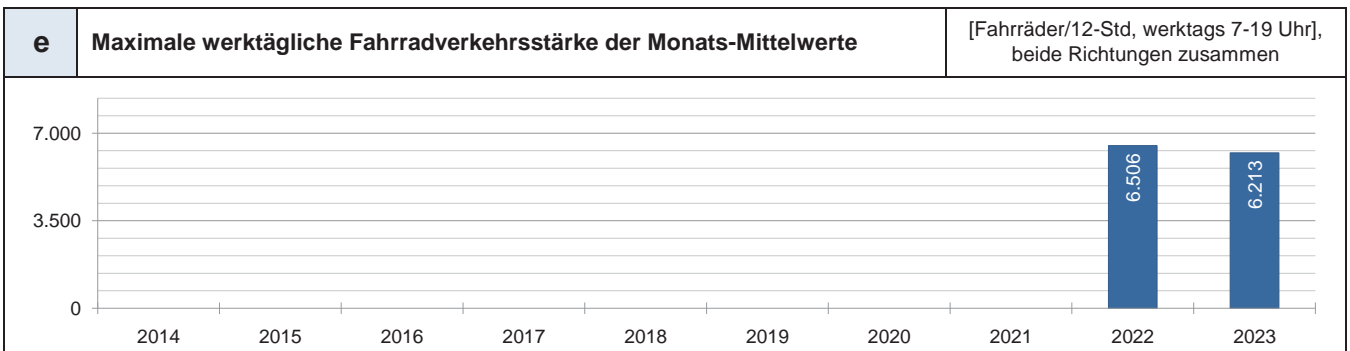
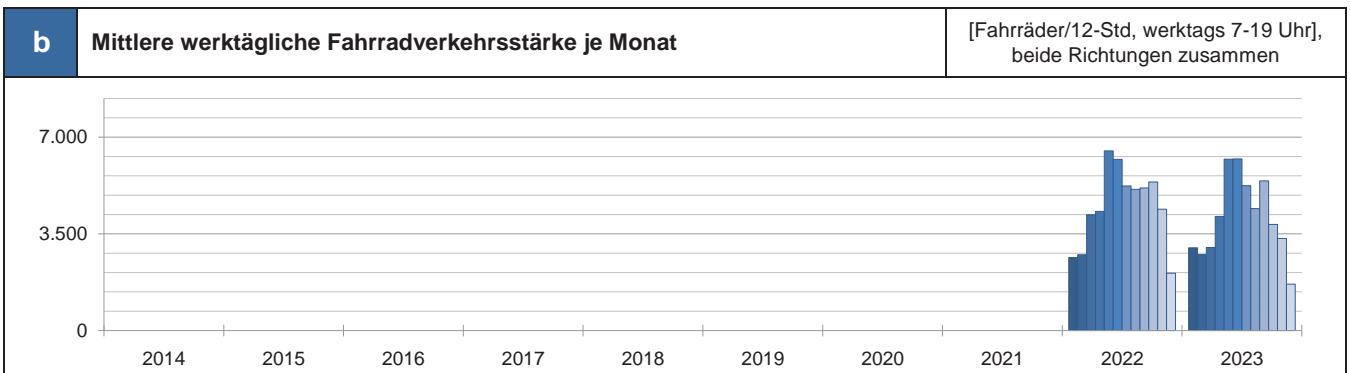
■ 14-CW-JU-W —

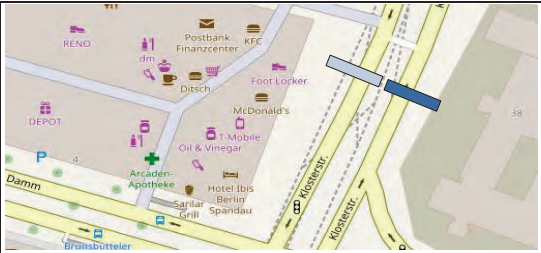


[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrs stärke Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021								5.595	5.914	4.629	4.092	2.409					
2022	2.643	2.746	4.191	4.314	6.506	6.198	5.234	5.109	5.159	5.377	4.390	2.077	53.944	4.495	117%	6.506	Mai
2023	2.994	2.752	3.006	4.131	6.204	6.213	5.246	4.414	5.419	3.843	3.334	1.681	49.237	4.103	107%	6.213	Jun
2024																	



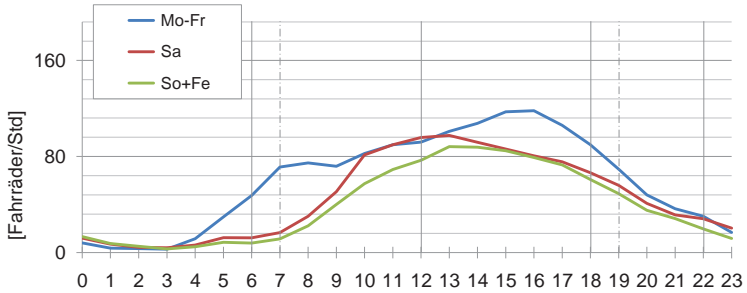
D15	Zählstelle Spandau: Klosterstraße		
	15-SP-KLO-N Richtung Norden GPS: 52,533512 / 13,199053	Seit: 01.06.2016	
	15-SP-KLO-S Richtung Süden GPS: 52,533308 / 13,198488	Seit: 01.05.2016	

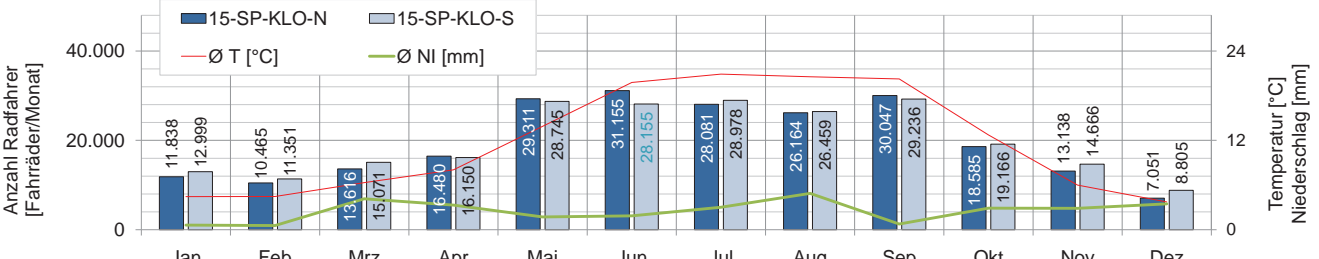
I	Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Klosterstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	801	1.151 Di	112 Di, ab 16 Uhr	4,5	0,6			
Feb	779	1.163 Di	107 Do, ab 15 Uhr	4,5	0,6			
Mrz	927	1.362 Mi	126 Sa, ab 13 Uhr	6,3	4,2			
Apr	1.088	1.787 Sa	182 Sa, ab 13 Uhr	8,1	3,3			
Mai	1.873	2.563 Mi	235 Di, ab 15 Uhr	13,9	1,7			
Jun	1.977	2.631 Di	245 Di, ab 16 Uhr	19,8	1,9			
Jul	1.841	2.452 Di	233 Di, ab 16 Uhr	20,9	3,0			
Aug	1.698	2.347 Mi	199 Mi, ab 17 Uhr	20,6	4,9			
Sep	1.979	2.493 Di	232 Di, ab 16 Uhr	20,3	0,8			
Okt	1.218	2.015 Mi	180 Mo, ab 15 Uhr	12,7	2,9			
Nov	927	1.473 Di	124 Di, ab 15 Uhr	6,0	2,9			
Dez	511	1.008 Mo	90 Mo, ab 13 Uhr	3,7	3,5			
Jahr	1.304	2.631 Jun	245 Jun	11,8	2,5			

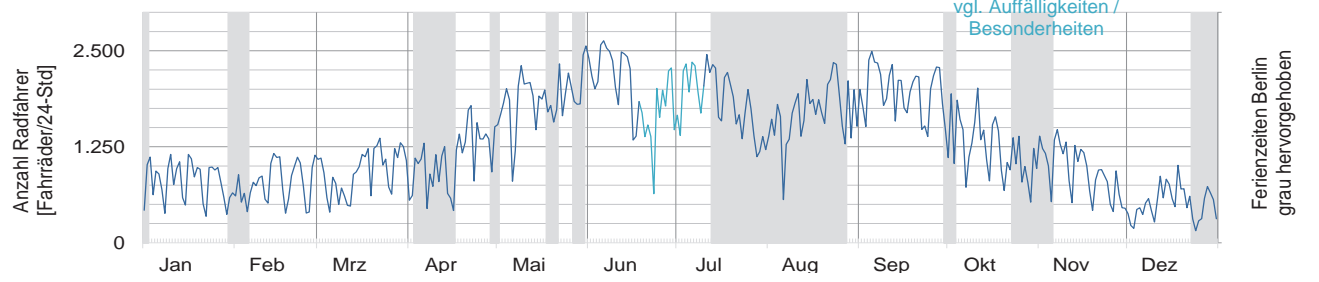


[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	246	372	120	64			
Feb	240	360	120	56			
Mrz	276	438	144	64			
Apr	306	522	180	80			
Mai	528	888	328	128			
Jun	576	882	360	160			
Jul	528	816	348	152			
Aug	474	768	316	136			
Sep	564	906	364	144			
Okt	360	576	192	88			
Nov	288	432	140	72			
Dez	138	240	88	40			



IV	Monatganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2023
			
	Jan: 11.838, 12.999		
	Feb: 10.465, 11.351		
	Mrz: 13.616, 15.071		
	Apr: 16.480, 16.150		
	Mai: 29.311, 28.746		
	Jun: 31.155, 28.155		
	Jul: 28.081, 28.978		
	Aug: 26.164, 26.459		
	Sep: 30.047, 29.236		
	Okt: 18.585, 19.166		
	Nov: 13.138, 14.666		
	Dez: 7.051, 8.805		

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2023
			
	Jan		
	Feb		
	Mrz		
	Apr		
	Mai		
	Jun		
	Jul		
	Aug		
	Sep		
	Okt		
	Nov		
	Dez		

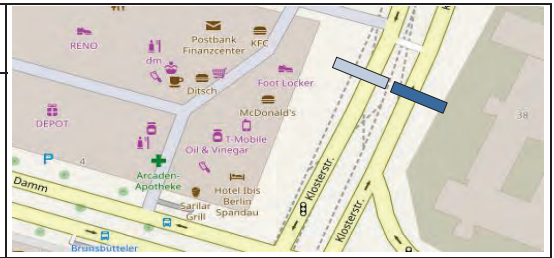
D15 Zählstelle Spandau: Klosterstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

Batteriewechsel: 25.09.2023

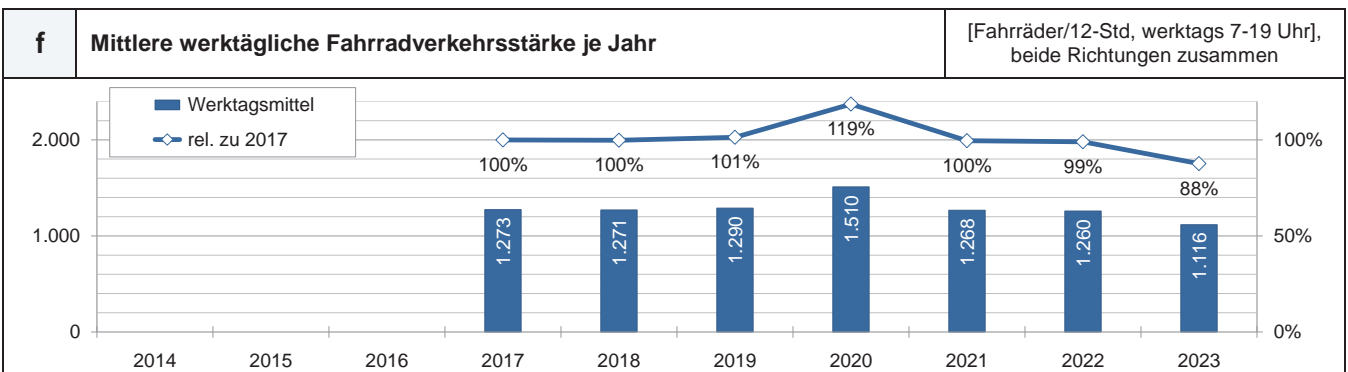
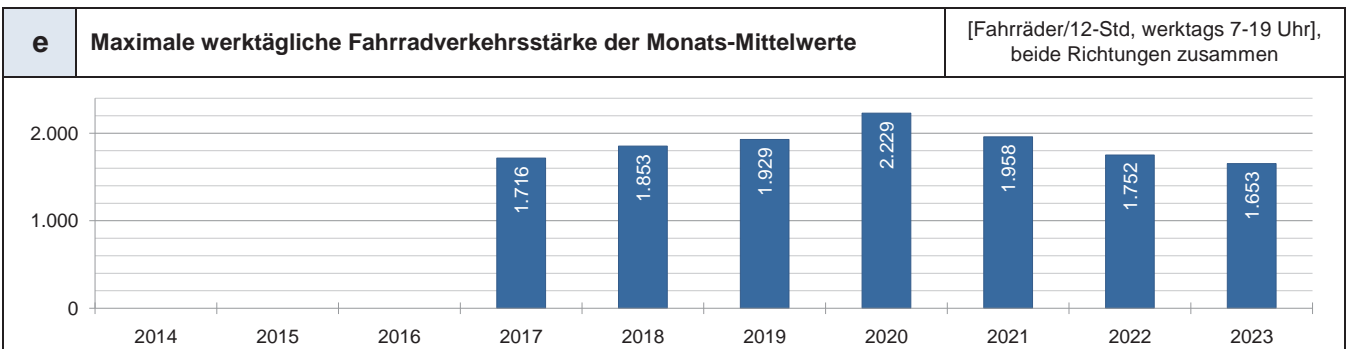
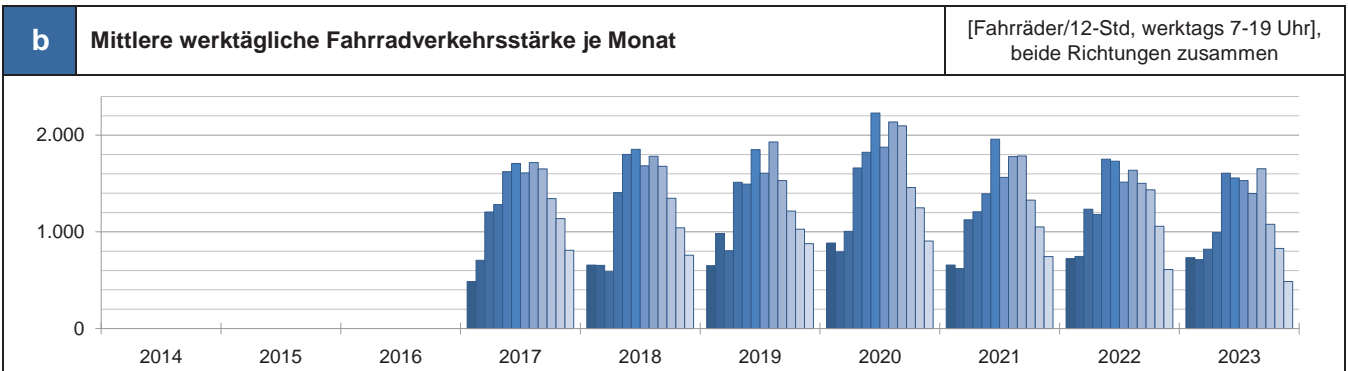
15-SP-KLO-N —


15-SP-KLO-S Bauarbeiten am 19.06. - 10.07.2023




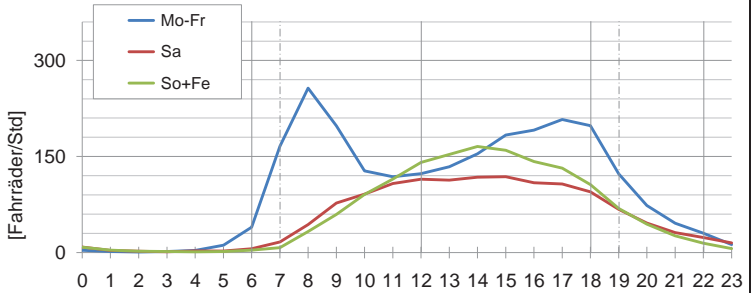
[Karte: OpenStreetMap]

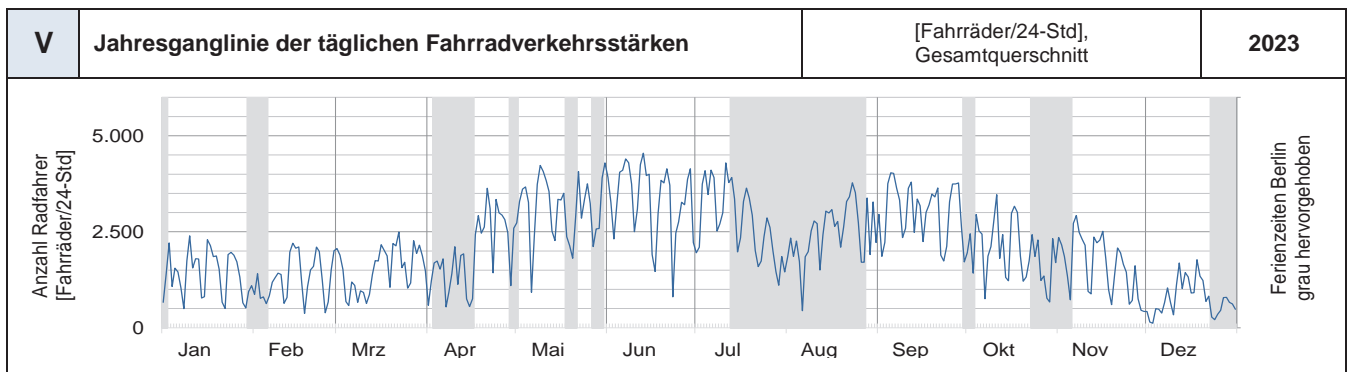
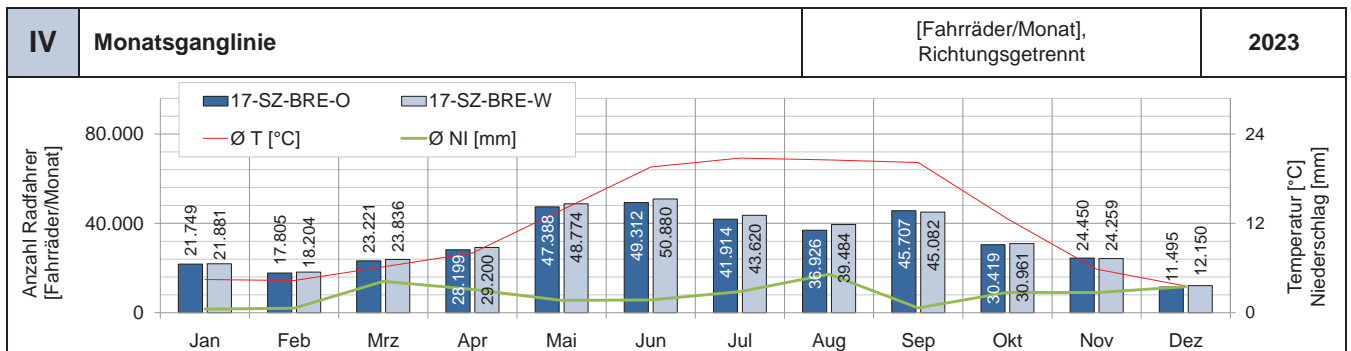
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Spandau: Klosterstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016						2.371	2.458	2.380	2.674	1.324	1.126	869					
2017	486	706	1.206	1.282	1.623	1.707	1.610	1.716	1.651	1.344	1.138	810	15.279	1.273	100%	1.716	Aug
2018	657	654	589	1.407	1.801	1.853	1.683	1.781	1.679	1.347	1.042	758	15.251	1.271	100%	1.853	Jun
2019	651	983	805	1.513	1.493	1.850	1.607	1.929	1.531	1.215	1.027	878	15.482	1.290	101%	1.929	Aug
2020	884	794	1.006	1.660	1.823	2.229	1.875	2.136	2.096	1.458	1.248	905	18.114	1.510	119%	2.229	Jun
2021	657	621	1.125	1.207	1.394	1.958	1.563	1.778	1.785	1.329	1.051	745	15.213	1.268	100%	1.958	Jun
2022	723	746	1.235	1.180	1.752	1.731	1.515	1.637	1.501	1.435	1.058	610	15.123	1.260	99%	1.752	Mai
2023	734	712	820	993	1.606	1.557	1.531	1.396	1.653	1.078	829	486	13.395	1.116	88%	1.653	Sep
2024																	



D17	Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz		
	17-SZ-BRE-O Richtung Osten GPS: 52,46676 / 13,309165 Seit: 01.05.2016		
	17-SZ-BRE-W Richtung Westen GPS: 52,467215 / 13,30836 Seit: 01.05.2016		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.407	2.394	Di 278	Di, ab 8 Uhr	4,5	0,5	
Feb	1.286	2.203	Di 261	Di, ab 8 Uhr	4,3	0,6	
Mrz	1.520	2.494	Mi 268	Di, ab 8 Uhr	6,2	4,2	
Apr	1.913	3.632	Fr 378	Mo, ab 8 Uhr	8,0	3,1	
Mai	3.102	4.293	Mi 447	Mi, ab 8 Uhr	13,8	1,7	
Jun	3.340	4.547	Di 482	Di, ab 8 Uhr	19,6	1,7	
Jul	2.759	4.294	Di 474	Do, ab 8 Uhr	20,8	2,8	
Aug	2.465	3.775	Mi 434	Mo, ab 8 Uhr	20,5	5,2	
Sep	3.031	4.037	Di 449	Di, ab 8 Uhr	20,2	0,6	
Okt	1.980	3.463	Mi 386	Mi, ab 8 Uhr	12,6	2,7	
Nov	1.624	2.925	Di 356	Di, ab 8 Uhr	5,9	2,7	
Dez	763	1.771	Mo 206	Mo, ab 8 Uhr	3,6	3,5	
Jahr	2.102	4.547	Jun	482 Jun	11,7	2,5	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2023
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]		
Jan	528	606	228	40				
Feb	474	576	200	32				
Mrz	540	690	248	40				
Apr	636	894	328	48				
Mai	1.002	1.428	592	80				
Jun	1.128	1.404	696	112				
Jul	912	1.164	580	96				
Aug	834	1.068	488	72				
Sep	1.032	1.356	560	80				
Okt	702	930	300	48				
Nov	636	720	228	40				
Dez	282	354	104	24				



D17 Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz

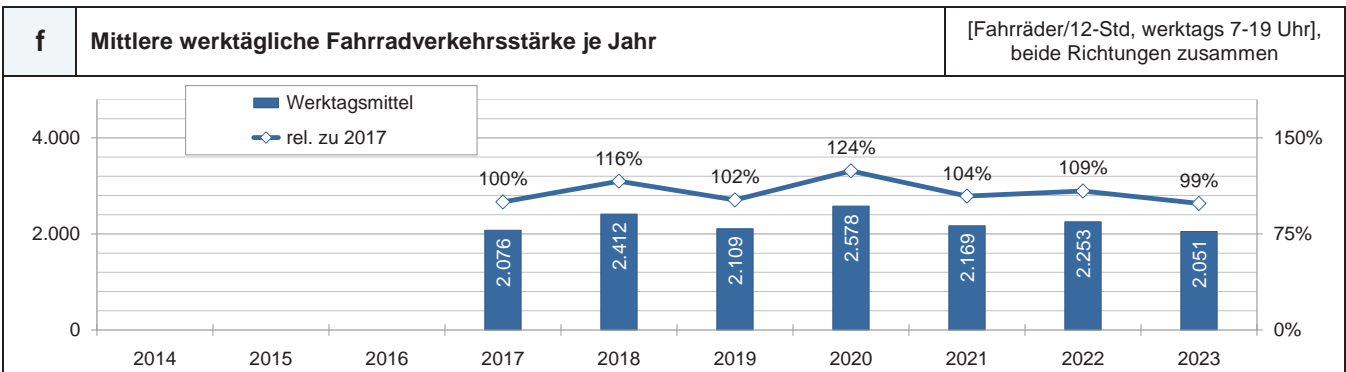
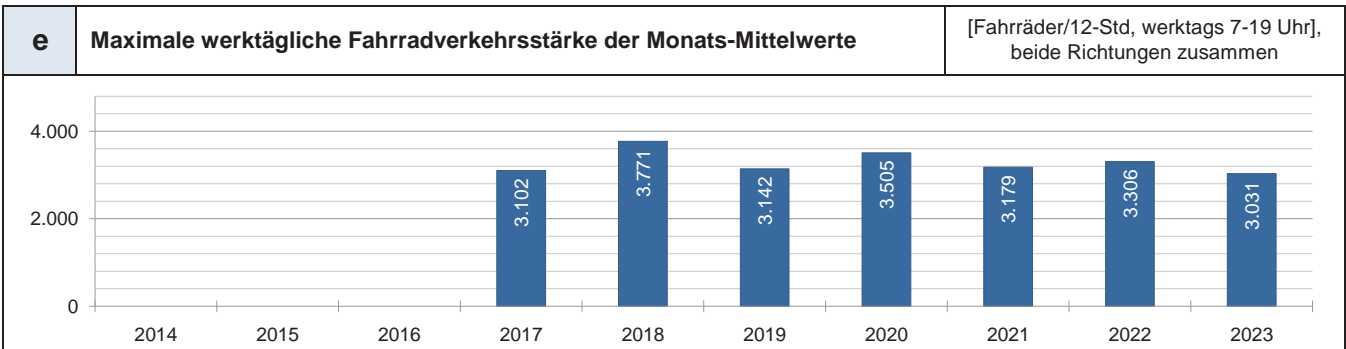
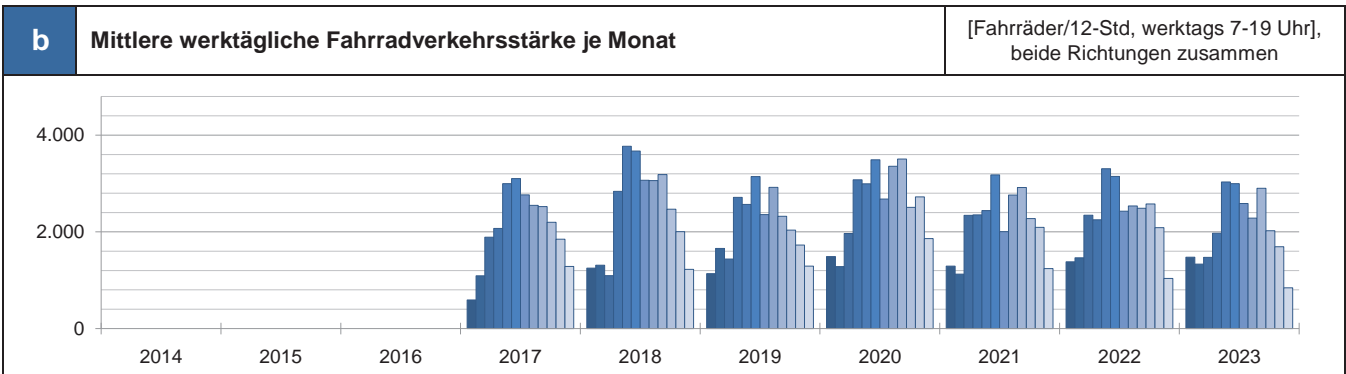
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

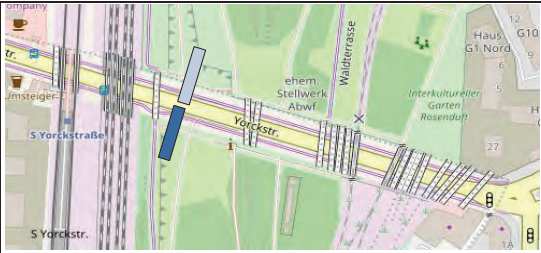
- 17-SZ-BRE-O —
- 17-SZ-BRE-W —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat	
2014																		
2015																		
2016																		
2017	591	1.092	1.889	2.071	2.996	3.102	2.765	2.549	2.523	2.197	1.849	1.284	24.908	2.076	100%	3.102	Jun	
2018	1.250	1.311	1.095	2.838	3.771	3.671	3.067	3.062	3.186	2.470	2.003	1.225	28.949	2.412	116%	3.771	Mai	
2019	1.136	1.657	1.439	2.714	2.567	3.142	2.357	2.920	2.321	2.036	1.726	1.293	25.308	2.109	102%	3.142	Jun	
2020	1.490	1.282	1.966	3.077	2.995	3.490	2.679	3.358	3.505	2.506	2.723	1.860	30.931	2.578	124%	3.505	Sep	
2021	1.292	1.127	2.340	2.352	2.439	3.179	2.005	2.762	2.918	2.276	2.094	1.242	26.026	2.169	104%	3.179	Jun	
2022	1.380	1.464	2.346	2.248	3.306	3.147	2.426	2.537	2.487	2.576	2.086	1.036	27.039	2.253	109%	3.306	Mai	
2023	1.476	1.332	1.473	1.971	3.031	2.997	2.586	2.284	2.902	2.024	1.692	844	24.612	2.051	99%	3.031	Mai	
2024																		



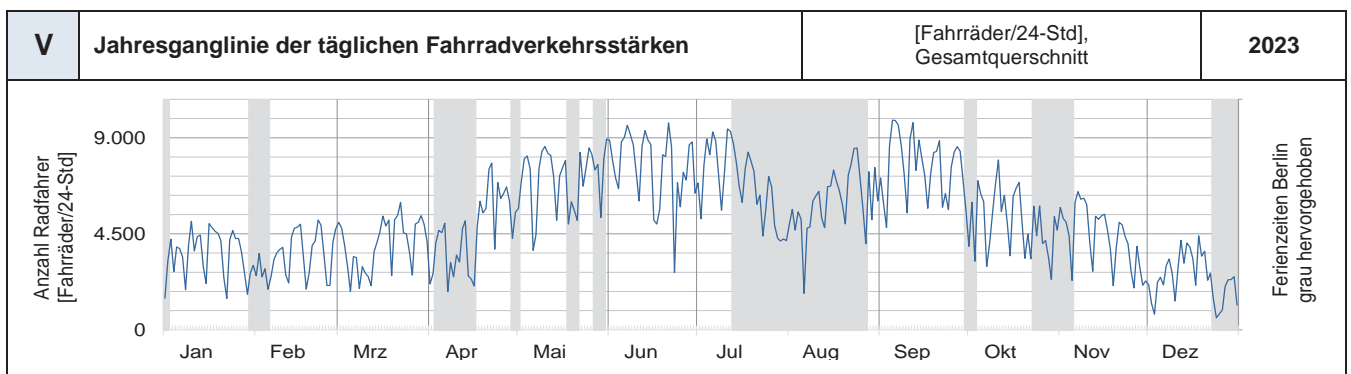
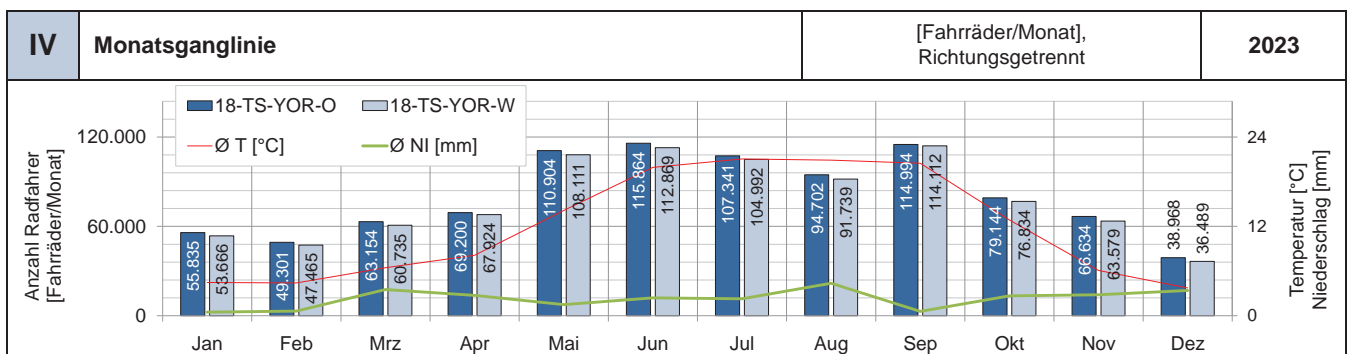
D18	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #004a7c; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>18-TS-YOR-O Richtung Kreuzberg</p> <p>GPS: 52,491938 / 13,373472</p> <p>Seit: 01.04.2015</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #a6c1d9; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>18-TS-YOR-W Richtung Schöneberg</p> <p>GPS: 52,49228 / 13,37321</p> <p>Seit: 01.04.2015</p> </div> </div>	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.532	5.086	Di	514	Di, ab 18 Uhr	4,5	0,5	
Feb	3.456	5.148	Mi	490	Mi, ab 18 Uhr	4,4	0,6	
Mrz	4.002	5.975	Mi	580	Mi, ab 17 Uhr	6,4	3,5	
Apr	4.571	7.819	Sa	742	Sa, ab 14 Uhr	8,1	2,7	
Mai	7.065	8.933	Mi	927	Mi, ab 18 Uhr	14,1	1,5	
Jun	7.624	9.695	Mi	979	Mi, ab 18 Uhr	19,9	2,4	
Jul	6.849	9.413	Di	894	Mi, ab 18 Uhr	21,1	2,3	
Aug	6.014	8.520	Do	833	Do, ab 18 Uhr	20,9	4,4	
Sep	7.647	9.825	Di	940	Di, ab 18 Uhr	20,5	0,6	
Okt	5.032	7.961	Mi	739	Mi, ab 17 Uhr	12,9	2,7	
Nov	4.340	6.474	Di	610	Di, ab 17 Uhr	6,1	2,8	
Dez	2.434	4.402	Mo	402	Di, ab 18 Uhr	3,7	3,4	
Jahr	5.219	9.825	Sep	979	Jun	11,9	2,3	

[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	996	1.500	788	248			
Feb	954	1.482	780	248			
Mrz	1.092	1.722	896	288			
Apr	1.152	1.968	1.092	360			
Mai	1.722	2.976	1.780	592			
Jun	1.980	3.012	1.920	712			
Jul	1.650	2.748	1.752	696			
Aug	1.488	2.442	1.536	552			
Sep	1.998	3.174	1.836	624			
Okt	1.338	2.172	1.128	392			
Nov	1.248	1.872	912	312			
Dez	636	1.092	516	192			

[Foto: SenUMVK]

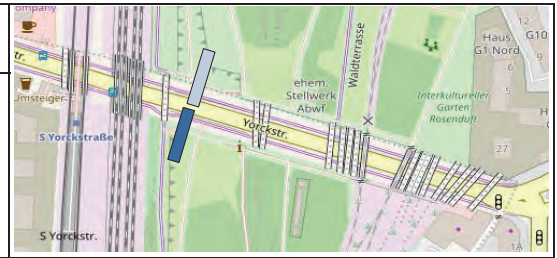


D18 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

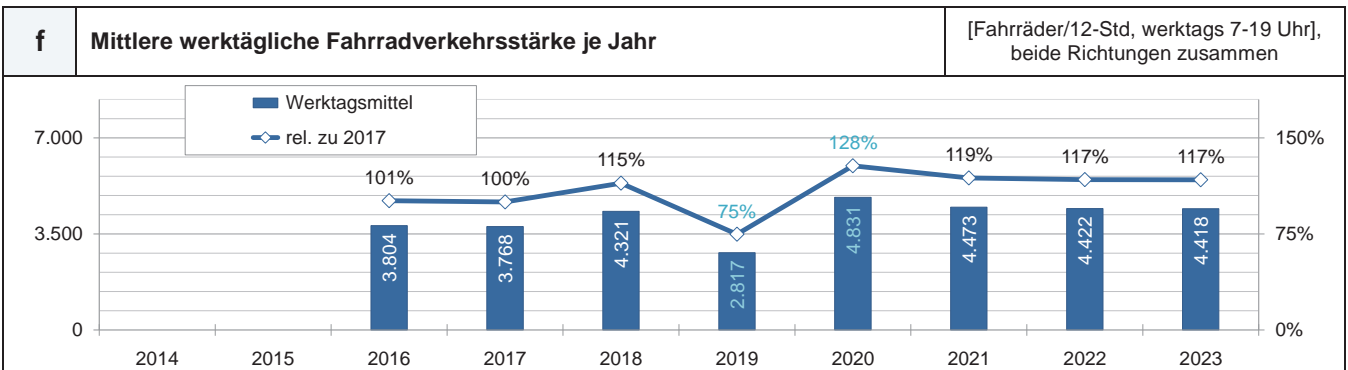
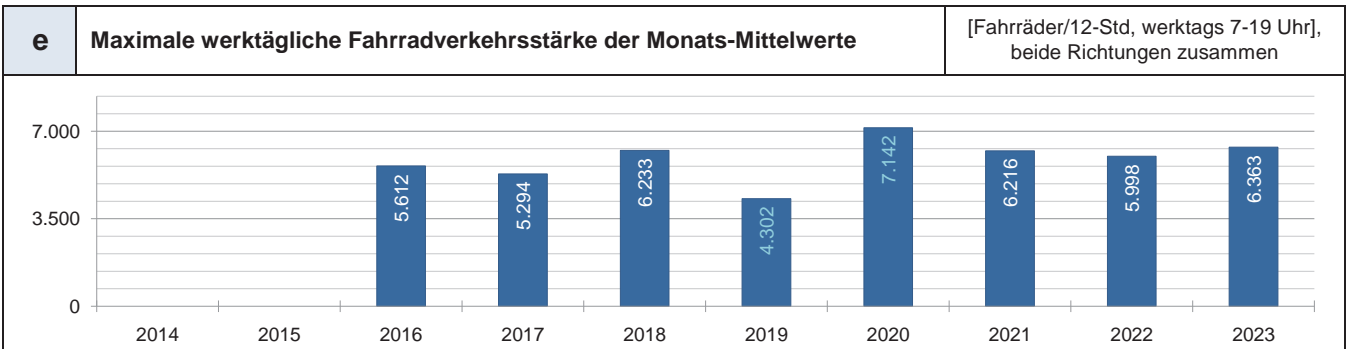
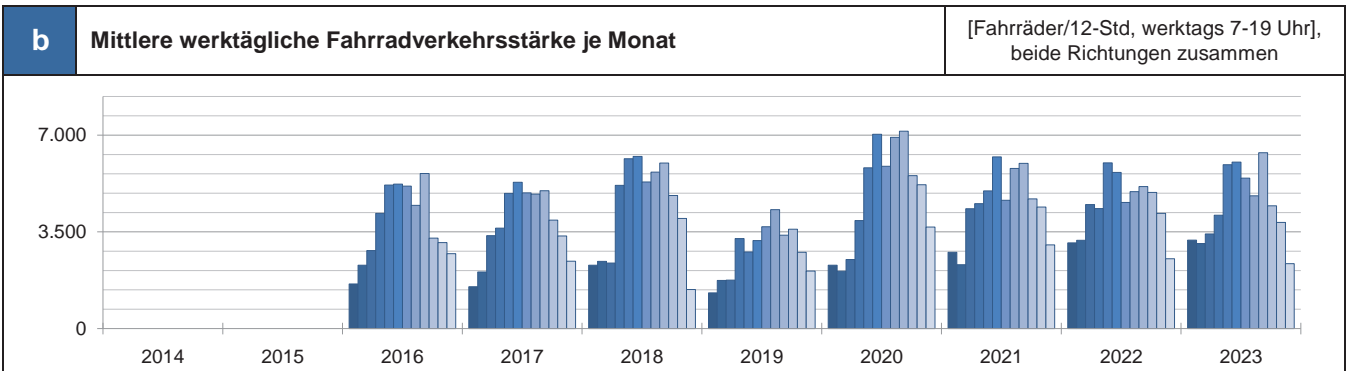
18-TS-YOR-O —

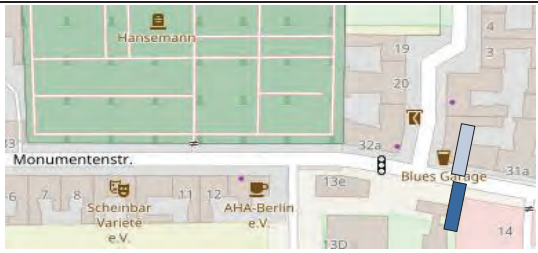
18-TS-YOR-W Austausch Zählgerät am 06.06.2023

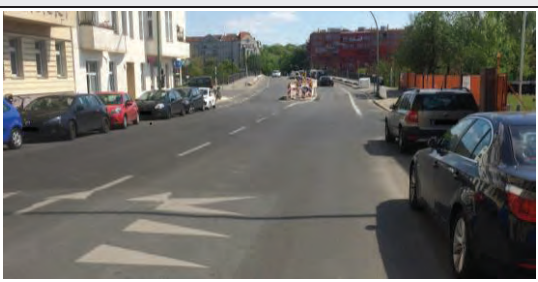


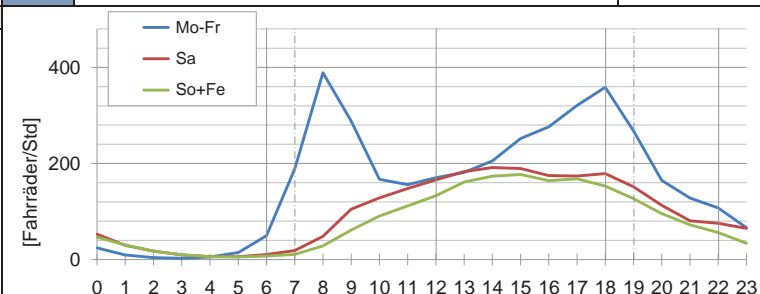
[Karte: OpenStreetMap]

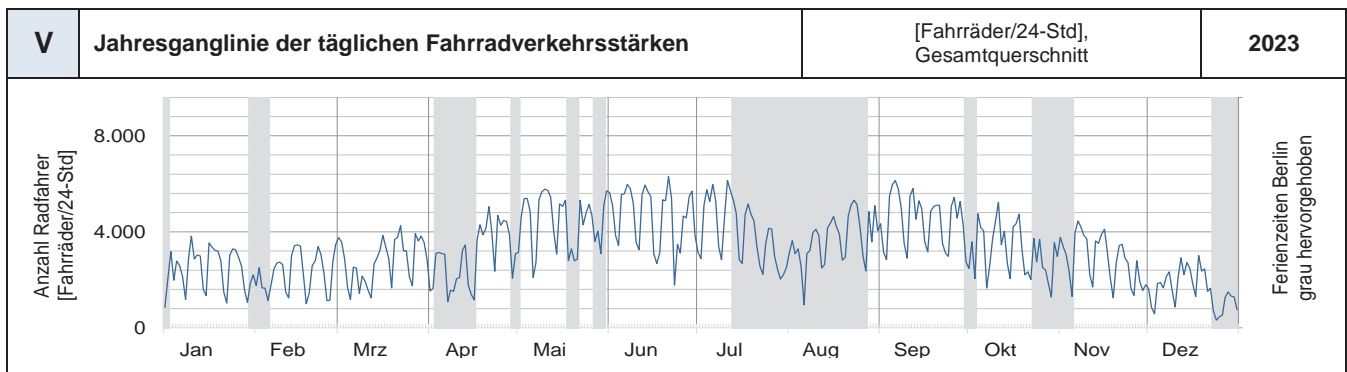
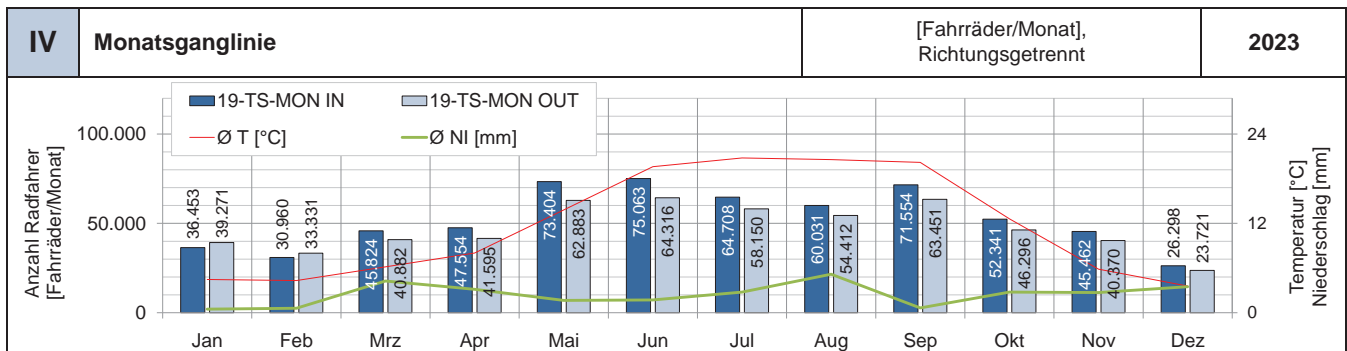
a Werk tägliche Fahrradverkehrs stärke n Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015				4.614	5.743	5.557	4.877	4.726	4.968	3.438	3.350	2.563					
2016	1.616	2.293	2.824	4.170	5.197	5.226	5.153	4.461	5.612	3.276	3.114	2.709	45.651	3.804	101%	5.612	Sep
2017	1.516	2.047	3.365	3.636	4.892	5.294	4.911	4.864	4.988	3.923	3.349	2.436	45.221	3.768	100%	5.294	Jun
2018	2.296	2.435	2.374	5.186	6.146	6.233	5.308	5.663	5.992	4.818	3.986	1.411	51.848	4.321	115%	6.233	Jun
2019	1.289	1.743	1.751	3.256	2.773	3.184	3.685	4.302	3.382	3.594	2.761	2.082	33.802	2.817	75%	4.302	Aug
2020	2.294	2.076	2.499	3.906	5.819	7.030	5.874	6.921	7.142	5.535	5.206	3.674	57.976	4.831	128%	7.142	Sep
2021	2.761	2.312	4.337	4.520	4.983	6.216	4.641	5.796	5.982	4.693	4.401	3.031	53.673	4.473	119%	6.216	Jun
2022	3.100	3.197	4.485	4.344	5.998	5.652	4.564	4.956	5.138	4.929	4.172	2.527	53.062	4.422	117%	5.998	Mai
2023	3.200	3.077	3.424	4.103	5.931	6.027	5.447	4.806	6.363	4.443	3.844	2.350	53.015	4.418	117%	6.363	Sep
2024																	



D19	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße		
	19-TS-MON Richtung Osten GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	
	19-TS-MON Richtung Westen GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.443	3.821	Di	431	Di, ab 8 Uhr	4,5		0,5
Feb	2.296	3.474	Di	424	Di, ab 8 Uhr	4,3		0,6
Mrz	2.801	4.256	Mi	485	Di, ab 8 Uhr	6,2		4,3
Apr	2.972	5.045	Fr	530	Mi, ab 8 Uhr	8,0		3,1
Mai	4.396	5.778	Mi	660	Do, ab 8 Uhr	13,8		1,7
Jun	4.646	6.298	Mi	717	Di, ab 8 Uhr	19,6		1,7
Jul	3.963	6.140	Di	646	Di, ab 8 Uhr	20,8		2,8
Aug	3.692	5.318	Mi	554	Mi, ab 18 Uhr	20,6		5,2
Sep	4.506	6.136	Mi	633	Mi, ab 8 Uhr	20,2		0,6
Okt	3.182	5.228	Mi	572	Mi, ab 8 Uhr	12,6		2,8
Nov	2.861	4.455	Di	536	Di, ab 8 Uhr	5,9		2,7
Dez	1.614	3.018	Mo	320	Di, ab 8 Uhr	3,6	3,5	
Jahr	3.284	6.298	Jun	717	Jun	11,7	2,5	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	774	954	548	160			
Feb	702	912	528	152			
Mrz	870	1.110	648	168			
Apr	882	1.200	696	192			
Mai	1.218	1.752	1.100	320			
Jun	1.380	1.722	1.176	376			
Jul	1.116	1.482	1.016	344			
Aug	1.056	1.410	944	280			
Sep	1.314	1.800	1.076	312			
Okt	960	1.302	716	208			
Nov	924	1.146	620	176			
Dez	474	678	348	112			



D19 **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Monumentenstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

19-TS-MON —

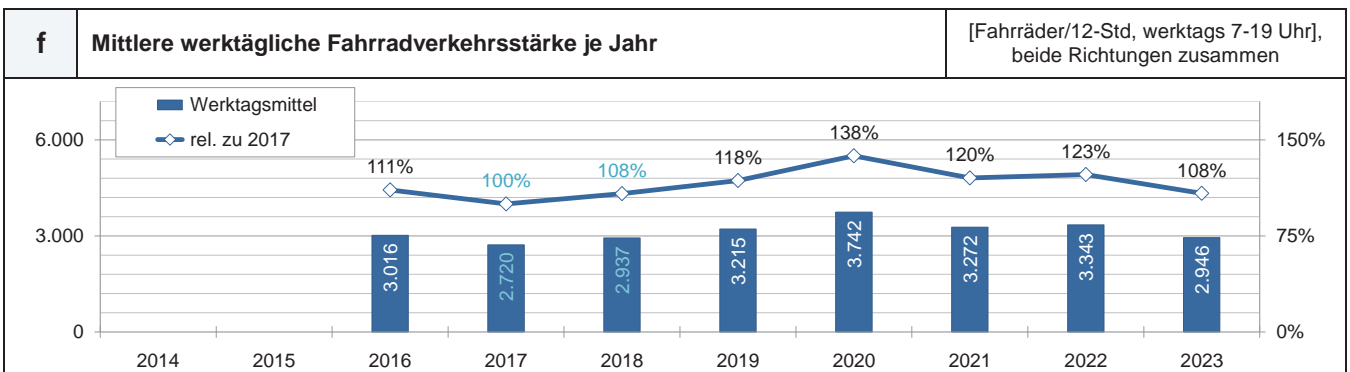
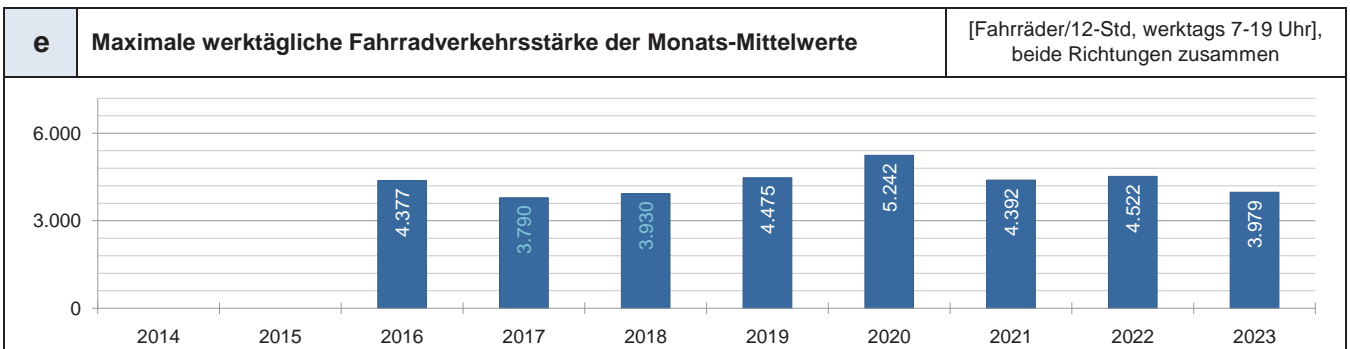
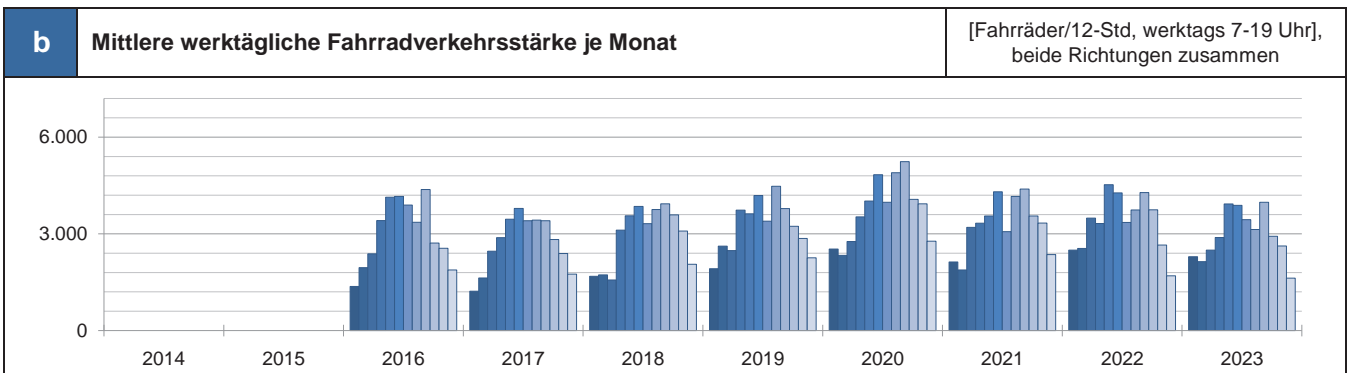
19-TS-MON —

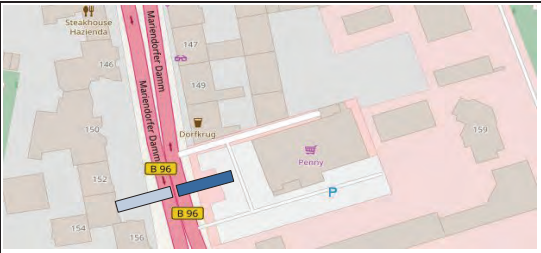



[Karte: OpenStreetMap]

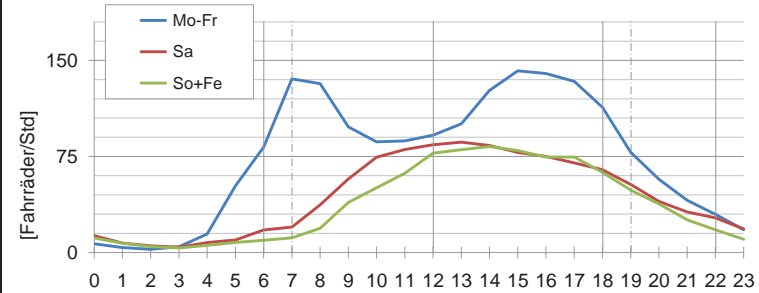
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle
Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

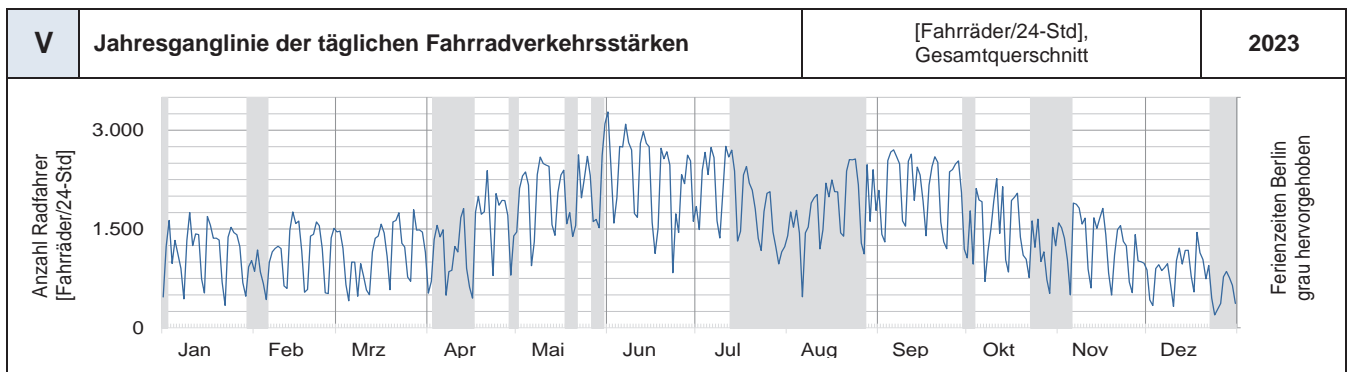
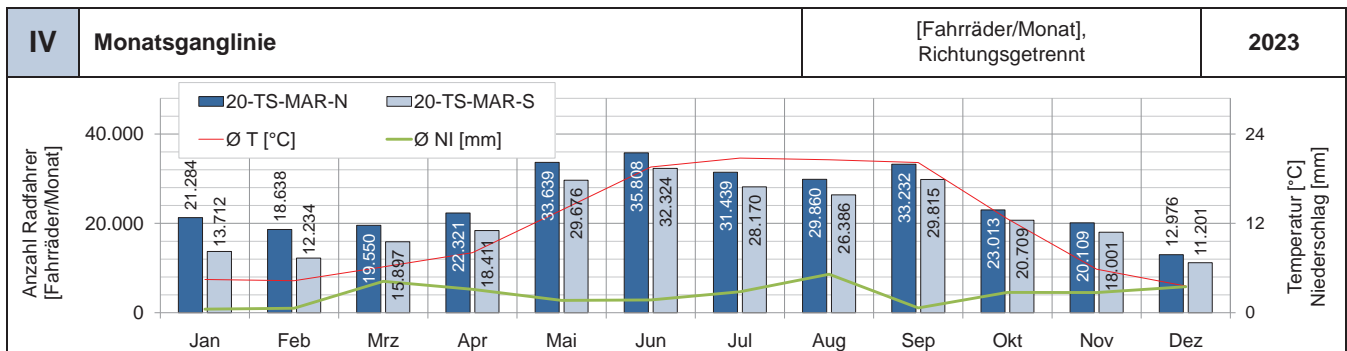
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015					4.712	4.499	3.963	3.829	4.157	3.122	3.034	2.249					
2016	1.371	1.952	2.379	3.410	4.138	4.161	3.893	3.358	4.377	2.717	2.553	1.881	36.190	3.016	111%	4.377	Sep
2017	1.220	1.632	2.460	2.881	3.457	3.790	3.406	3.427	3.405	2.823	2.390	1.751	32.642	2.720	100%	3.790	Jun
2018	1.686	1.726	1.571	3.116	3.560	3.851	3.318	3.754	3.930	3.589	3.088	2.057	35.246	2.937	108%	3.930	Sep
2019	1.918	2.622	2.483	3.735	3.622	4.192	3.391	4.475	3.784	3.236	2.860	2.258	38.576	3.215	118%	4.475	Aug
2020	2.531	2.333	2.761	3.528	4.019	4.833	3.980	4.898	5.242	4.071	3.930	2.774	44.900	3.742	138%	5.242	Sep
2021	2.129	1.878	3.201	3.331	3.557	4.306	3.066	4.162	4.392	3.557	3.334	2.356	39.269	3.272	120%	4.392	Sep
2022	2.494	2.549	3.487	3.323	4.522	4.269	3.356	3.741	4.281	3.744	2.655	1.699	40.120	3.343	123%	4.522	Mai
2023	2.288	2.138	2.495	2.886	3.926	3.886	3.439	3.133	3.979	2.924	2.626	1.627	35.347	2.946	108%	3.979	Sep
2024																	



D20	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm		
	20-TS-MAR-N Richtung Norden GPS: 52,438535 / 13,387953 Seit: 01.05.2016		
	20-TS-MAR-S Richtung Süden GPS: 52,438072 / 13,387812 Seit: 01.05.2016		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.129	1.752	Di	158	Di, ab 16 Uhr	4,5		0,5
Feb	1.103	1.761	Di	153	Di, ab 15 Uhr	4,3		0,6
Mrz	1.145	1.794	Mo	181	Mo, ab 15 Uhr	6,2		4,2
Apr	1.358	2.387	Fr	202	Fr, ab 14 Uhr	8,1		3,1
Mai	2.042	3.100	Mi	235	Mi, ab 17 Uhr	13,8		1,7
Jun	2.271	3.278	Do	266	Di, ab 7 Uhr	19,6		1,7
Jul	1.923	2.756	Di	241	Di, ab 7 Uhr	20,8		2,8
Aug	1.814	2.564	Do	233	Di, ab 15 Uhr	20,6		5,2
Sep	2.104	2.703	Mi	245	Do, ab 17 Uhr	20,2		0,6
Okt	1.410	2.267	Mi	193	Mi, ab 16 Uhr	12,6		2,7
Nov	1.270	1.896	Mo	181	Di, ab 15 Uhr	5,9		2,7
Dez	780	1.450	Mo	150	Mo, ab 15 Uhr	3,6	3,5	
Jahr	1.530	3.278	Jun	266	Jun	11,7	2,4	

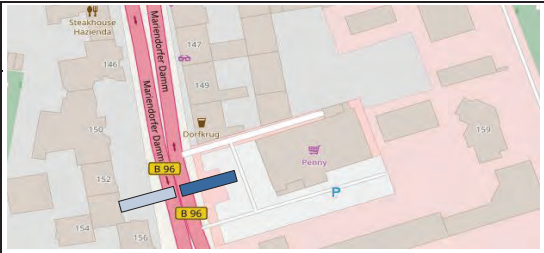
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	390	492	164	80			
Feb	384	474	172	72			
Mrz	390	492	176	80			
Apr	462	582	216	88			
Mai	648	888	364	144			
Jun	738	942	404	192			
Jul	612	798	352	168			
Aug	582	768	320	144			
Sep	666	912	372	152			
Okt	456	612	224	112			
Nov	432	546	192	96			
Dez	258	342	124	56			



D20 **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm**

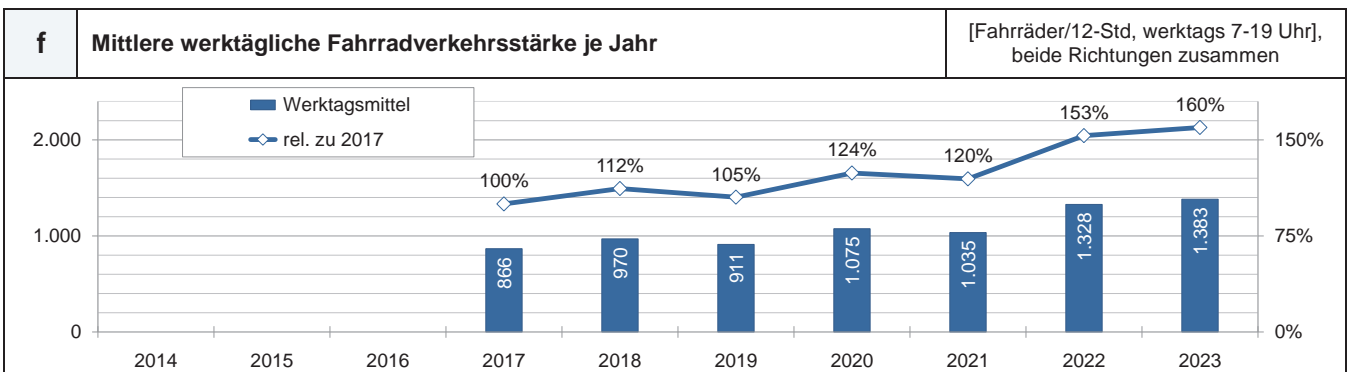
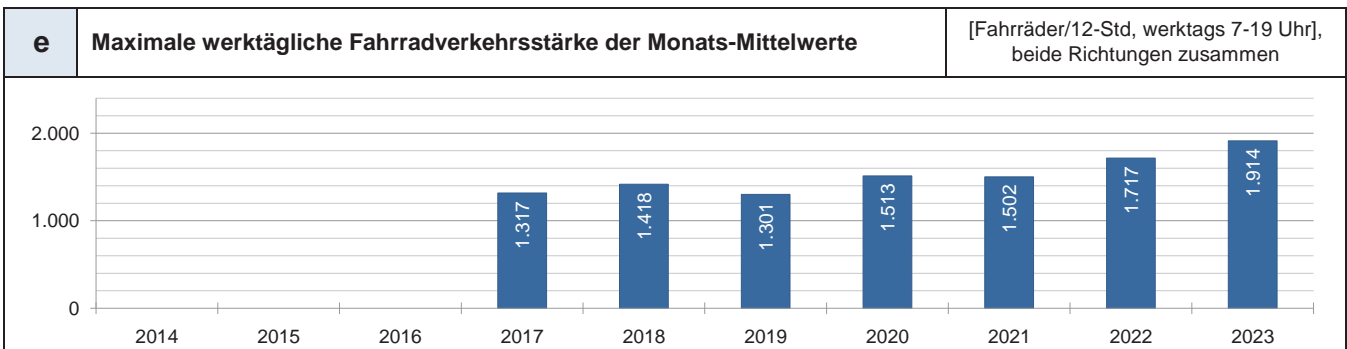
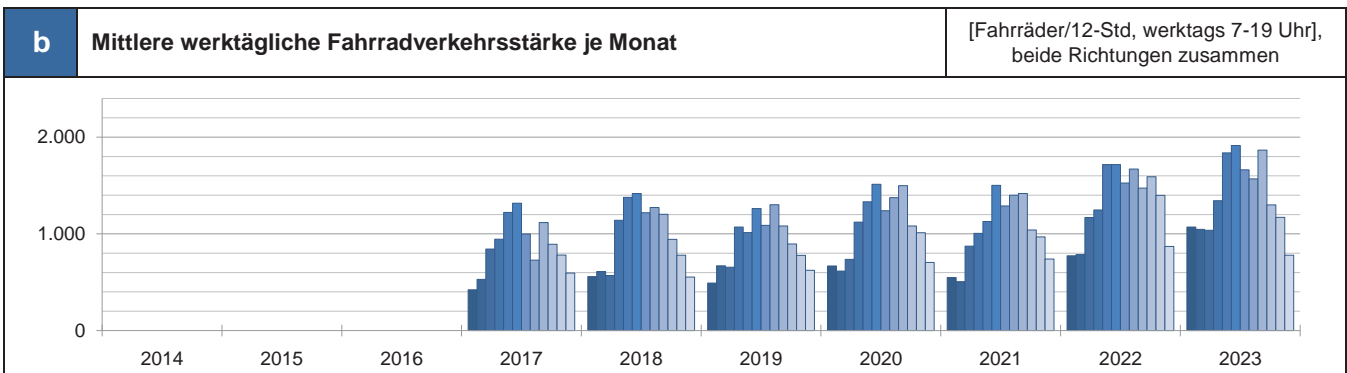
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 27.09.2023

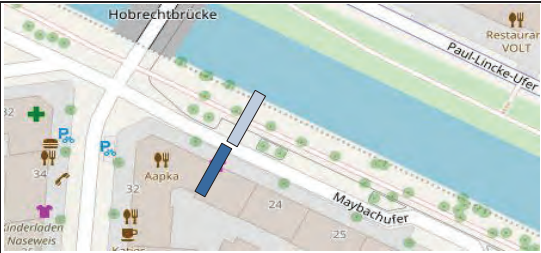
- 20-TS-MAR-N —
- 20-TS-MAR-S —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016					1.186	999	1.030	1.276	1.455	852	798	668					
2017	422	529	843	945	1.221	1.317	999	728	1.117	893	781	595	10.390	866	100%	1.317	Jun
2018	558	611	570	1.140	1.377	1.418	1.218	1.272	1.202	943	780	553	11.642	970	112%	1.418	Jun
2019	491	669	656	1.070	1.013	1.261	1.088	1.301	1.082	895	778	623	10.927	911	105%	1.301	Aug
2020	668	616	737	1.122	1.331	1.513	1.239	1.375	1.499	1.082	1.011	705	12.898	1.075	124%	1.513	Jun
2021	548	505	874	1.005	1.128	1.502	1.289	1.400	1.418	1.040	968	740	12.417	1.035	120%	1.502	Jun
2022	773	786	1.169	1.247	1.717	1.716	1.525	1.671	1.473	1.590	1.399	870	15.936	1.328	153%	1.717	Mai
2023	1.071	1.047	1.037	1.342	1.837	1.914	1.662	1.568	1.866	1.300	1.171	780	16.595	1.383	160%	1.914	Jun
2024																	



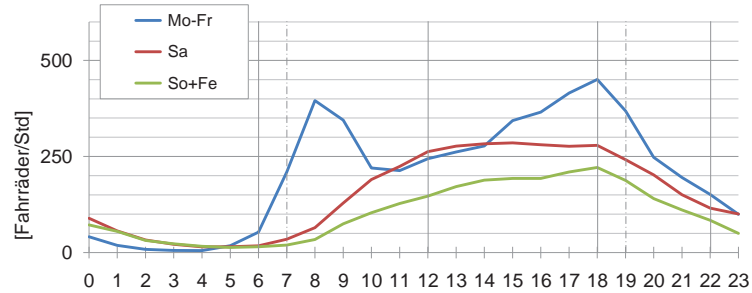
D21	Zählstelle Neukölln: Maybachufer		
	21-NK-MAY Richtung Osten GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016		
	21-NK-MAY Richtung Westen GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Neukölln: Maybachufer						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.493	4.912 Di	480 Di, ab 18 Uhr	4,5	0,5			
Feb	3.379	4.710 Do	430 Di, ab 17 Uhr	4,3	0,6			
Mrz	3.701	4.982 Mi	509 Mi, ab 17 Uhr	6,2	4,2			
Apr	3.913	6.442 Fr	611 Mo, ab 18 Uhr	8,1	2,9			
Mai	5.444	6.909 Mi	691 Mi, ab 18 Uhr	13,9	1,7			
Jun	5.914	7.853 Mi	758 Mi, ab 18 Uhr	19,6	1,7			
Jul	5.278	7.968 Di	722 Di, ab 18 Uhr	20,8	2,6			
Aug	4.941	6.590 Di	653 Di, ab 18 Uhr	20,6	5,1			
Sep	5.821	7.352 Di	731 Di, ab 18 Uhr	20,3	0,6			
Okt	4.171	6.202 Mi	626 Mi, ab 17 Uhr	12,6	2,7			
Nov	3.860	5.529 Di	525 Di, ab 18 Uhr	5,9	2,7			
Dez	2.388	3.896 Di	348 Di, ab 8 Uhr	3,6	3,5			
Jahr	4.361	7.968 Jul	758 Jun	11,7	2,4			

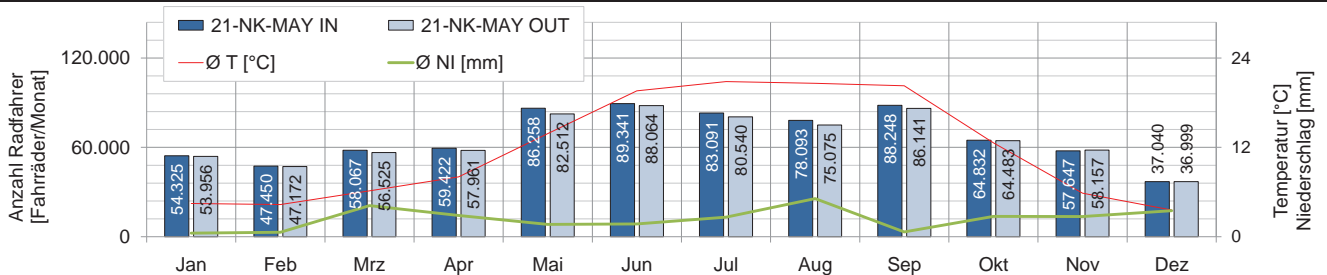


[Foto: SenUMVK]

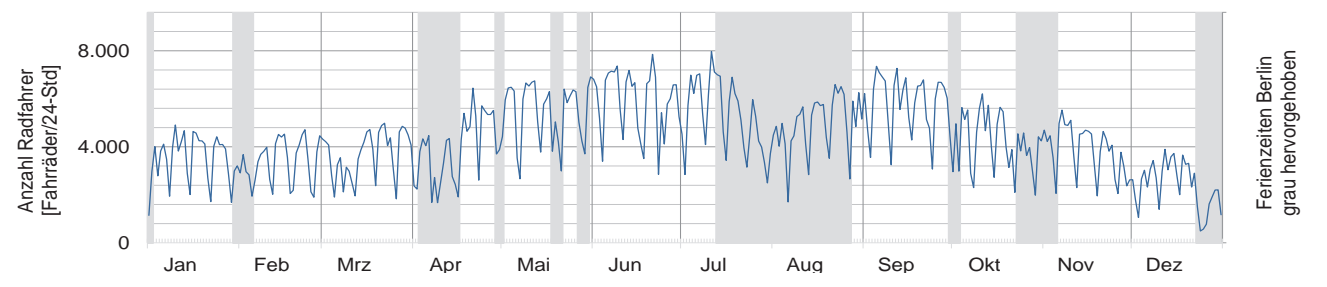
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	978	1.416	844	256			
Feb	930	1.392	816	248			
Mrz	1.014	1.518	892	272			
Apr	1.020	1.566	1.012	312			
Mai	1.350	2.166	1.472	456			
Jun	1.542	2.196	1.600	568			
Jul	1.320	1.992	1.432	536			
Aug	1.254	1.914	1.332	448			
Sep	1.506	2.346	1.492	472			
Okt	1.116	1.740	992	320			
Nov	1.116	1.602	868	272			
Dez	642	1.032	532	184			



IV	Monatsganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2023
----	-----------------	--------------------------------------	------



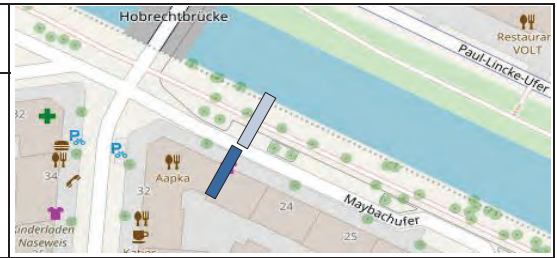
V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2023
---	--	---------------------------------------	------



D21 Zählstelle Neukölln: Maybachufer

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

- 21-NK-MAY —
- 21-NK-MAY —

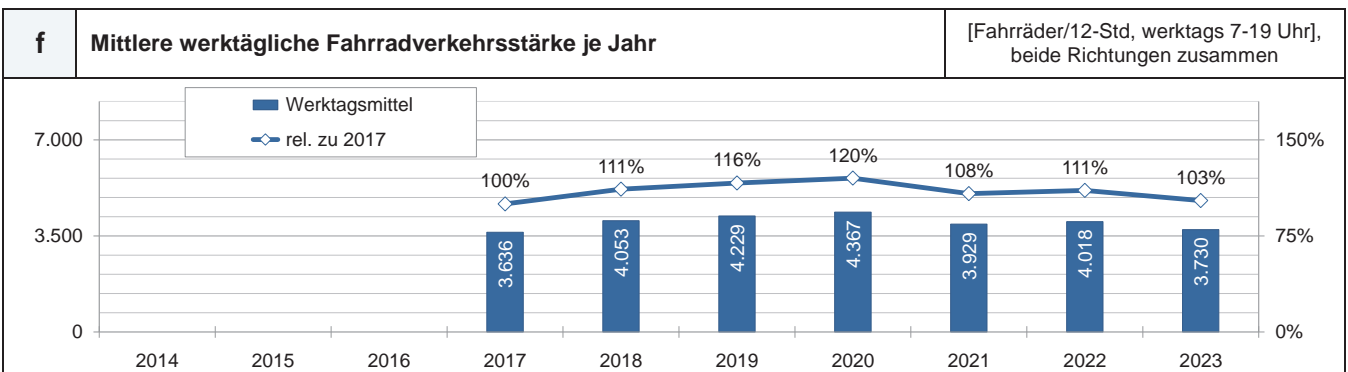
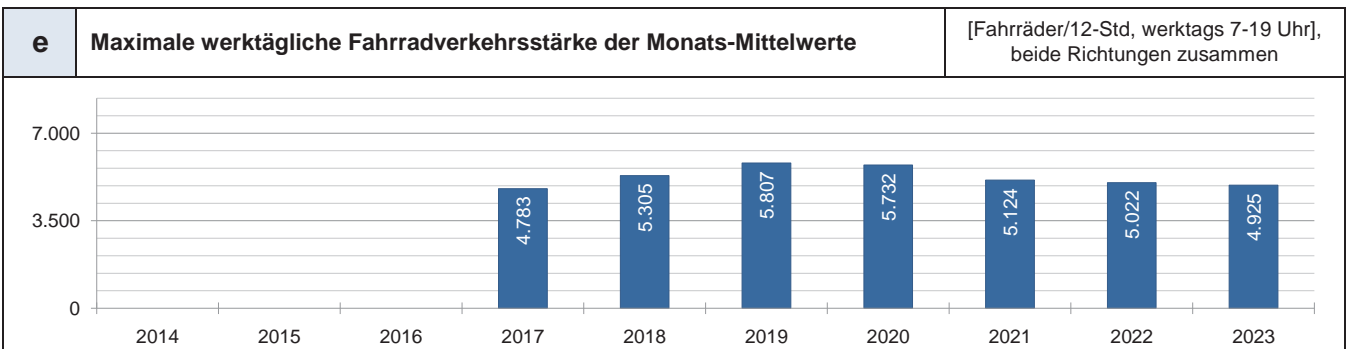
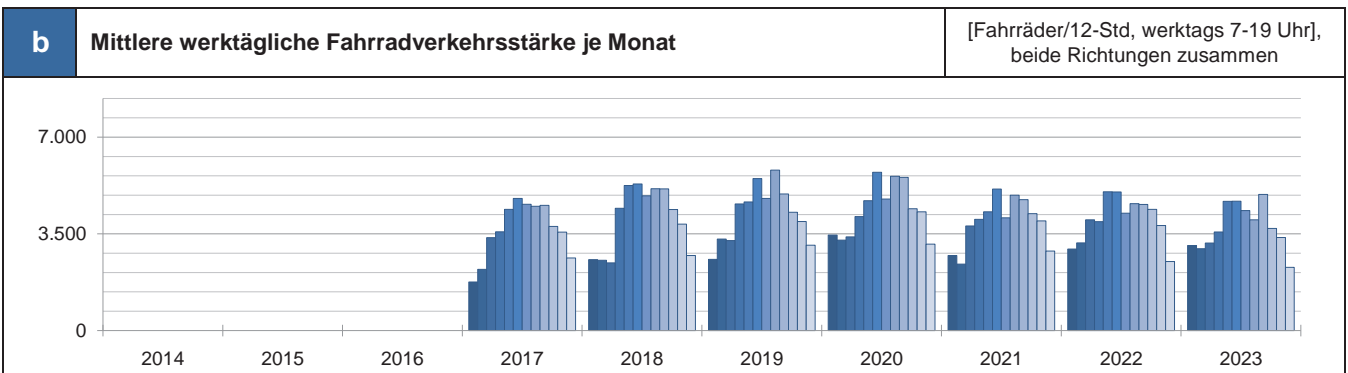



[Karte: OpenStreetMap]


a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Neukölln: Maybachufer [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

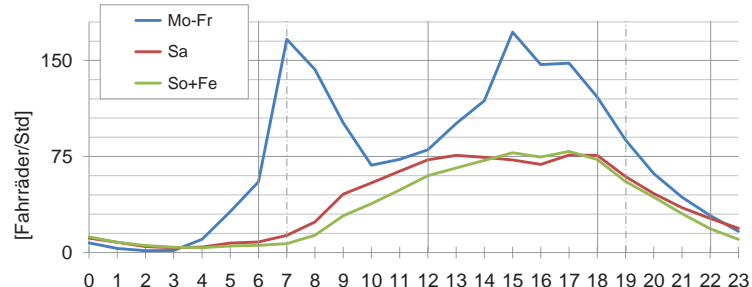
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke

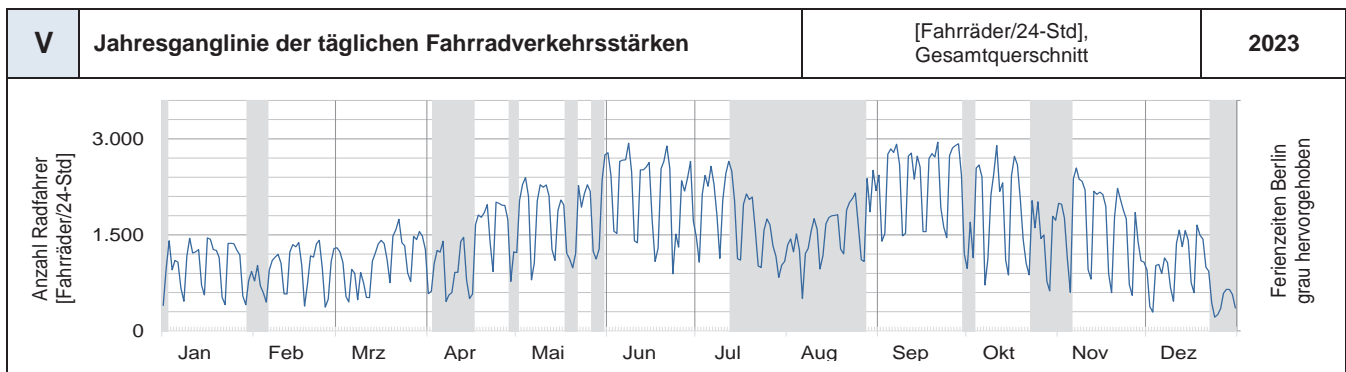
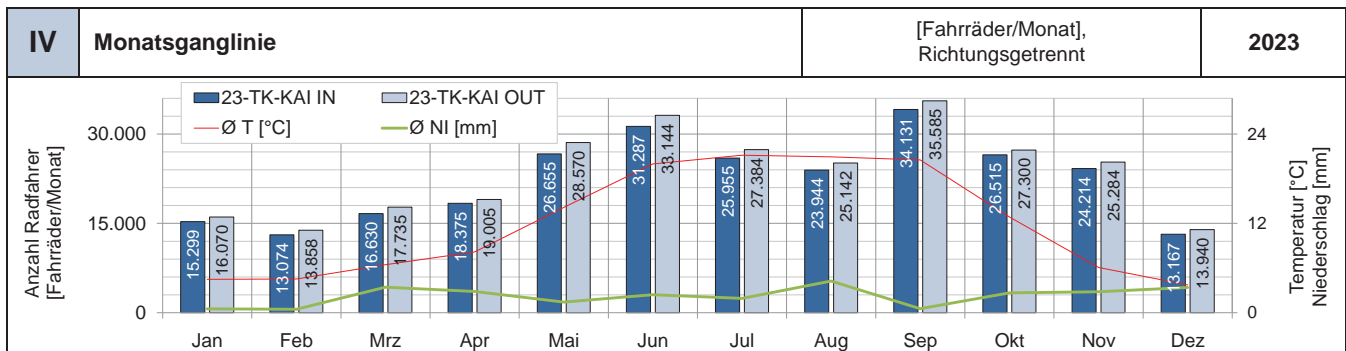
Jahr	Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat										
2014																											
2015																											
2016															4.377	4.471	4.598	4.083	4.997	3.400	3.225	2.442					
2017	1.761	2.214	3.365	3.572	4.385	4.783	4.569	4.499	4.532	3.769	3.561	2.625	43.635	3.636	100%	4.783	Jun										
2018	2.568	2.545	2.448	4.428	5.252	5.305	4.875	5.132	5.129	4.382	3.853	2.719	48.636	4.053	111%	5.305	Jun										
2019	2.580	3.311	3.255	4.583	4.657	5.503	4.785	5.807	4.946	4.280	3.945	3.091	50.743	4.229	116%	5.807	Aug										
2020	3.456	3.276	3.392	4.125	4.698	5.732	4.763	5.582	5.546	4.408	4.299	3.128	52.405	4.367	120%	5.732	Jun										
2021	2.714	2.403	3.784	4.027	4.299	5.124	4.082	4.898	4.740	4.231	3.968	2.877	47.147	3.929	108%	5.124	Jun										
2022	2.950	3.171	4.011	3.944	5.022	5.018	4.249	4.593	4.564	4.385	3.805	2.501	48.213	4.018	111%	5.022	Mai										
2023	3.080	2.961	3.166	3.567	4.677	4.680	4.344	4.006	4.925	3.699	3.367	2.287	44.759	3.730	103%	4.925	Sep										
2024																											



D23	Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg		
	23-TK-KAI Richtung Norden GPS: 52,45727 / 13,5187	Seit: 01.05.2016	
	23-TK-KAI Richtung Süden GPS: 52,45727 / 13,5187	Seit: 01.05.2016	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.012	1.453 Mo	160 Di, ab 7 Uhr	4,5	0,5		
Feb	962	1.415 Do	169 Do, ab 15 Uhr	4,5	0,5		
Mrz	1.110	1.745 Mi	197 Mo, ab 7 Uhr	6,5	3,4		
Apr	1.246	2.012 Mo	236 Mi, ab 7 Uhr	8,2	2,9		
Mai	1.781	2.750 Mi	309 Mi, ab 7 Uhr	14,1	1,4		
Jun	2.148	2.933 Do	321 Do, ab 15 Uhr	20,0	2,4		
Jul	1.721	2.649 Mi	237 Mi, ab 8 Uhr	21,2	1,9		
Aug	1.583	2.509 Mi	277 Mi, ab 7 Uhr	20,9	4,3		
Sep	2.327	2.948 Do	339 Do, ab 7 Uhr	20,5	0,5		
Okt	1.736	2.896 Mi	298 Di, ab 7 Uhr	12,9	2,7		
Nov	1.650	2.546 Di	270 Di, ab 7 Uhr	6,1	2,8		
Dez	874	1.654 Mo	176 Mo, ab 15 Uhr	3,7	3,4		
Jahr	1.513	2.948 Sep	339 Sep	11,9	2,2	[Foto: SenUMVK]	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	342	438	172	64			
Feb	306	426	168	64			
Mrz	354	504	188	64			
Apr	378	570	228	72			
Mai	534	804	352	96			
Jun	678	918	416	136			
Jul	498	720	376	128			
Aug	450	672	344	120			
Sep	714	1.020	448	144			
Okt	570	780	288	104			
Nov	564	732	256	96			
Dez	282	384	148	56			



D23 Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg

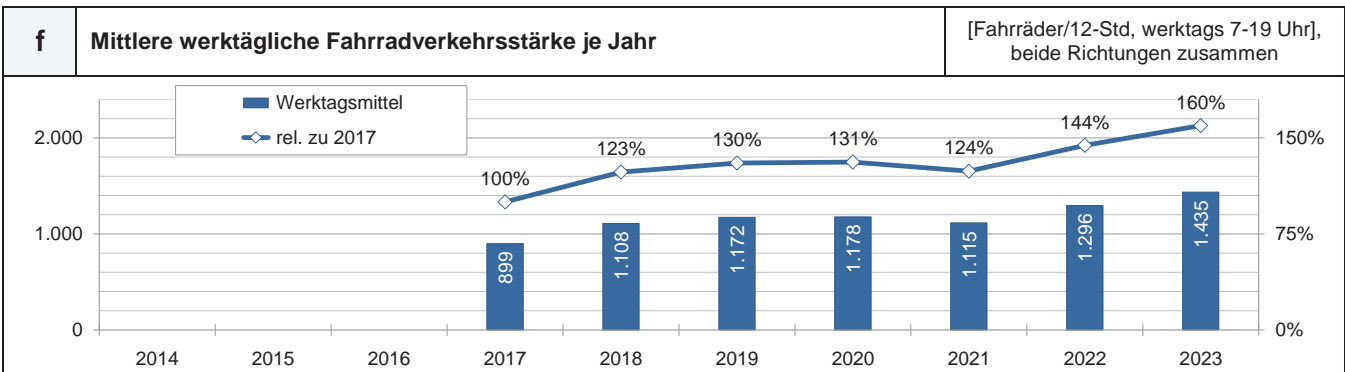
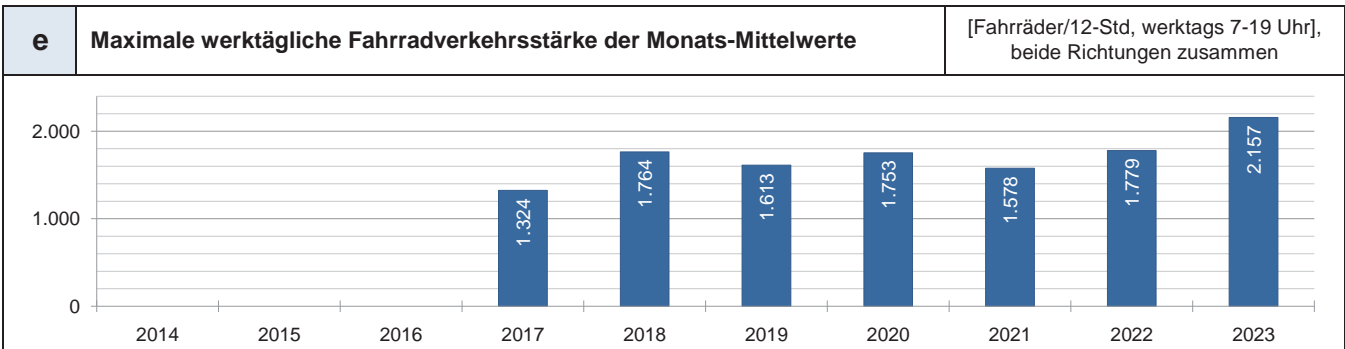
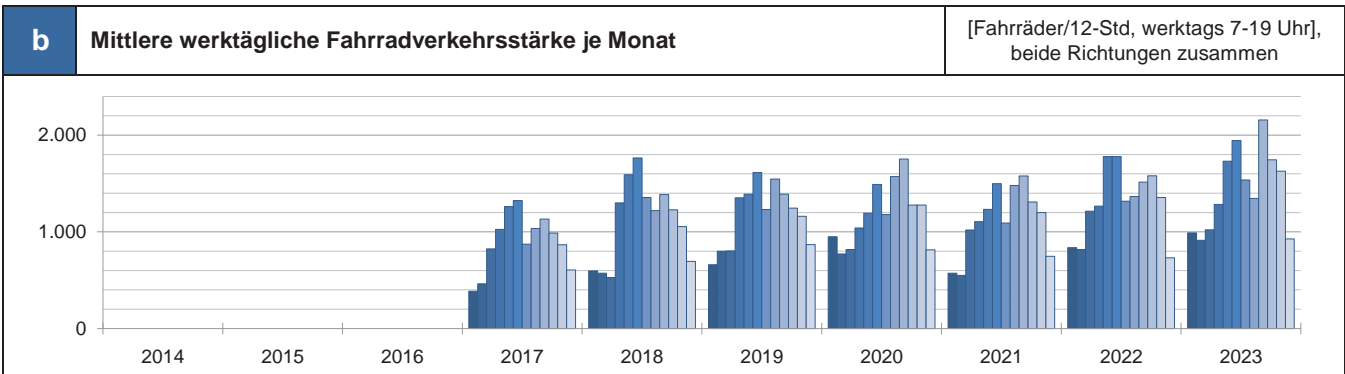
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

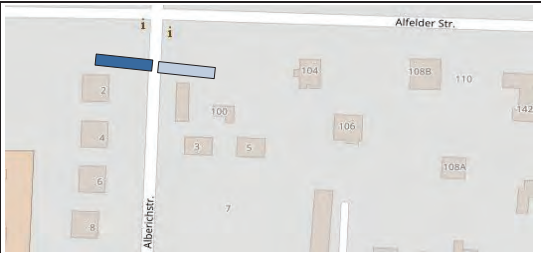
- 23-TK-KAI —
- 23-TK-KAI —




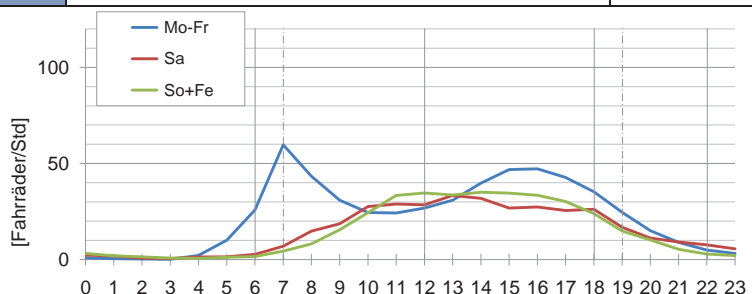
[Karte: OpenStreetMap]

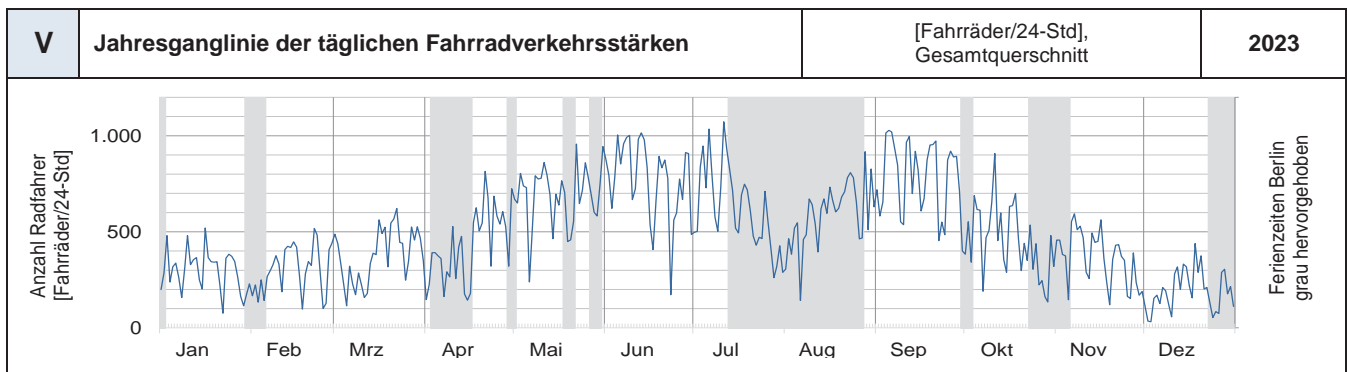
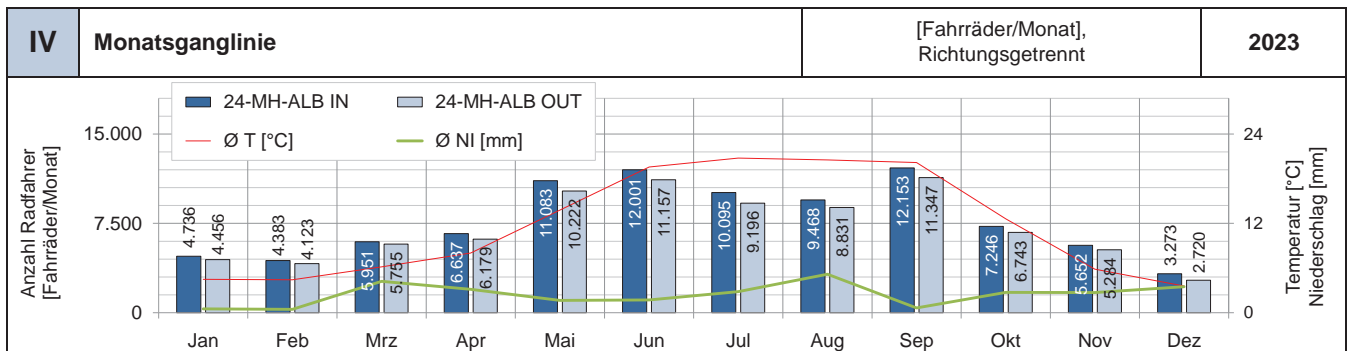
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016						1.282	1.358	1.299	987	1.264	894	580					
2017	386	462	824	1.026	1.261	1.324	873	1.035	1.133	988	867	606	10.785	899	100%	1.324	Jun
2018	596	573	528	1.300	1.591	1.764	1.356	1.220	1.385	1.228	1.054	695	13.290	1.108	123%	1.764	Jun
2019	660	800	803	1.352	1.391	1.613	1.232	1.547	1.390	1.246	1.162	869	14.065	1.172	130%	1.613	Jun
2020	949	771	817	1.041	1.193	1.491	1.179	1.572	1.753	1.277	1.277	815	14.135	1.178	131%	1.753	Sep
2021	572	551	1.019	1.106	1.233	1.499	1.091	1.479	1.578	1.309	1.199	747	13.383	1.115	124%	1.578	Sep
2022	836	817	1.213	1.266	1.779	1.778	1.317	1.366	1.514	1.580	1.356	732	15.554	1.296	144%	1.779	Mai
2023	989	913	1.021	1.284	1.730	1.944	1.537	1.346	2.157	1.745	1.627	928	17.221	1.435	160%	2.157	Sep
2024																	



D24	Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße				
	24-MH-ALB	Richtung Süden	GPS: 52,492534 / 13,558493		Seit: 01.07.2015
	24-MH-ALB	Richtung Norden	GPS: 52,492534 / 13,558493		Seit: 01.07.2015
					[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023	
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h		Ø T [°C]	Ø NI [mm]		[Foto: SenUMVK]	
Jan	297	520	Mo	59	Di, ab 7 Uhr	4,5			0,5
Feb	304	518	Mi	59	Do, ab 15 Uhr	4,4			0,5
Mrz	378	621	Mi	69	Di, ab 7 Uhr	6,2			4,2
Apr	427	815	Fr	90	Fr, ab 7 Uhr	8,0			3,1
Mai	687	957	Mo	119	Mo, ab 7 Uhr	13,8			1,7
Jun	772	1.015	Di	137	Di, ab 7 Uhr	19,6			1,7
Jul	622	1.073	Di	268	Do, ab 7 Uhr	20,8			2,8
Aug	590	917	Mo	110	Mi, ab 7 Uhr	20,5			5,2
Sep	784	1.028	Di	141	Mo, ab 7 Uhr	20,2			0,6
Okt	451	908	Mi	101	Mi, ab 17 Uhr	12,6			2,7
Nov	365	594	Di	81	Do, ab 7 Uhr	5,9			2,7
Dez	193	439	Mo	58	Mo, ab 16 Uhr	3,6			3,5
Jahr	490	1.073	Jul	268	Jul	11,7	2,4		

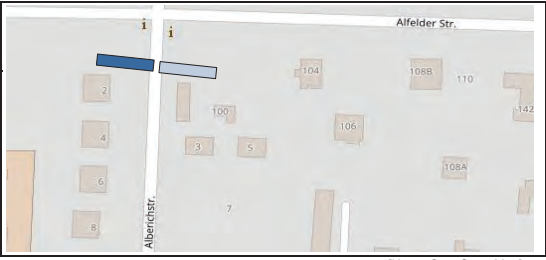
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			[Foto: SenUMVK]	
Jan	114	132	36	16				
Feb	114	138	36	16				
Mrz	138	180	48	16				
Apr	144	198	64	16				
Mai	228	318	116	24				
Jun	270	330	136	32				
Jul	216	264	112	32				
Aug	198	258	108	32				
Sep	276	348	128	24				
Okt	162	216	60	16				
Nov	144	162	44	16				
Dez	78	90	20	8				



D24 Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße

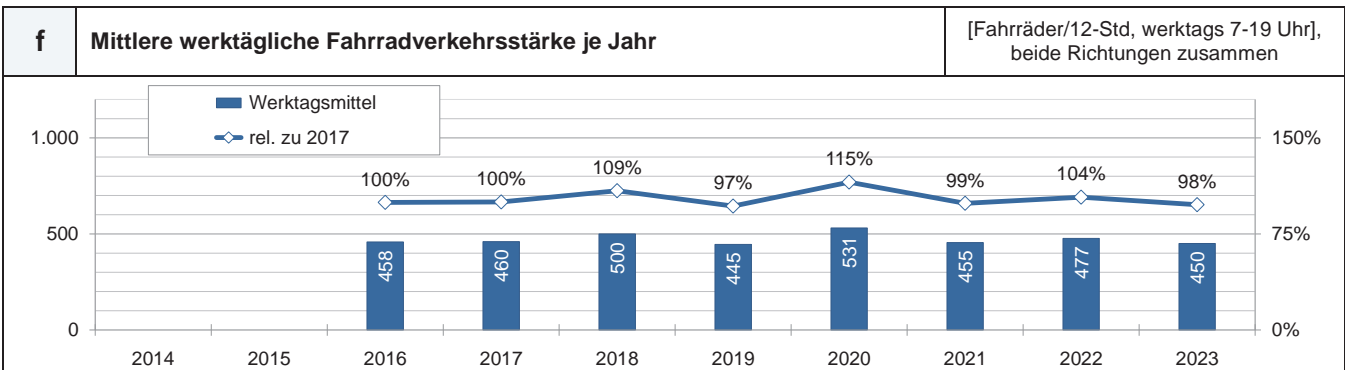
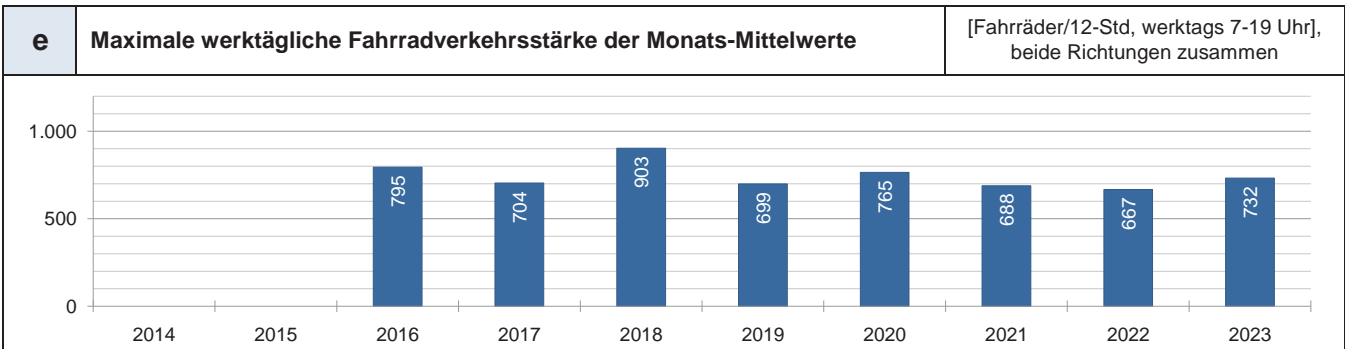
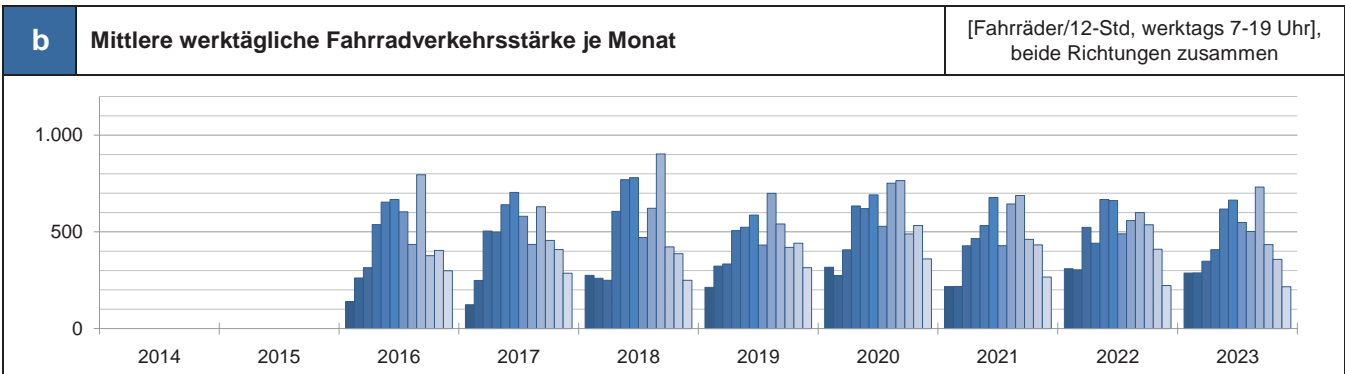
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

- 24-MH-ALB —
- 24-MH-ALB —



[Karte: OpenStreetMap]

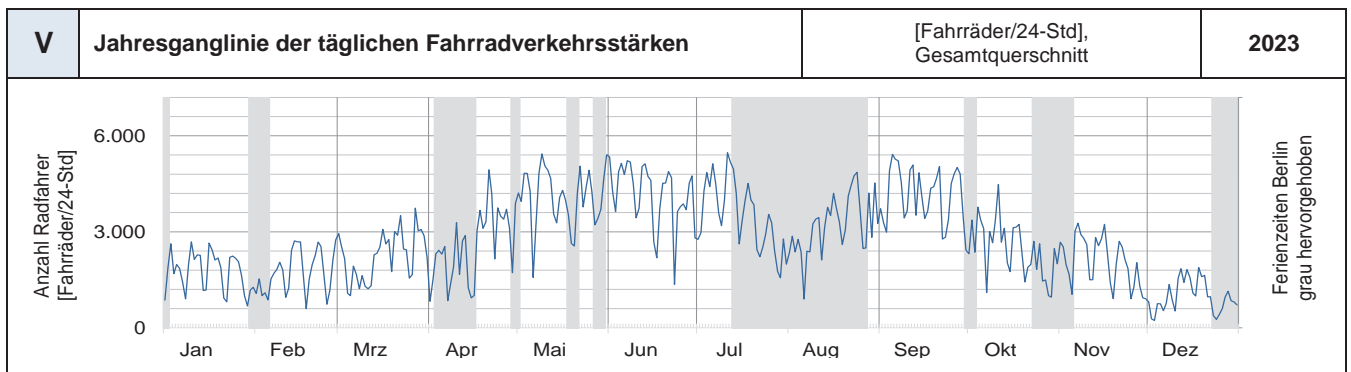
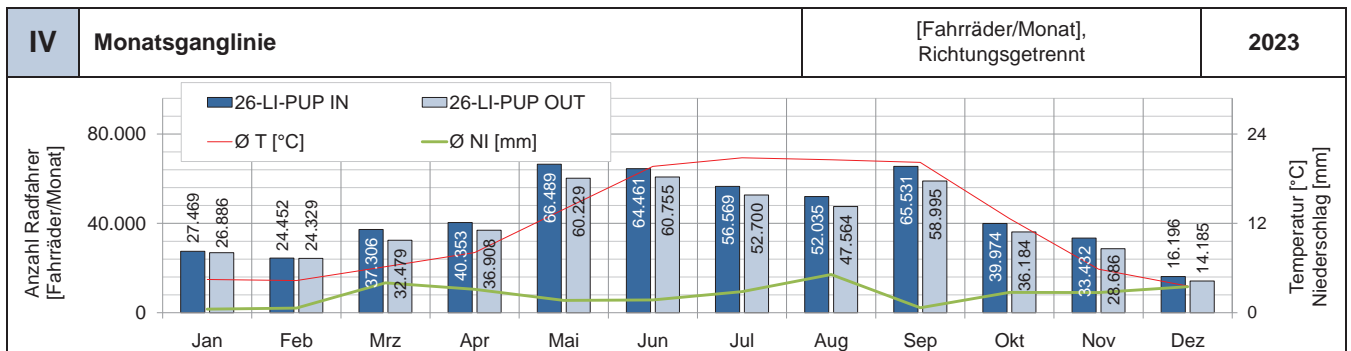
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016	140	262	315	538	654	667	604	435	795	377	404	299	5.490	458	100%	795	Sep
2017	123	249	504	499	640	704	581	435	630	456	409	286	5.516	460	100%	704	Jun
2018	275	260	250	606	770	780	471	622	903	422	387	250	5.996	500	109%	903	Sep
2019	213	323	334	507	524	587	432	699	541	420	441	315	5.336	445	97%	699	Aug
2020	317	274	407	634	620	691	529	752	765	489	533	360	6.371	531	115%	765	Sep
2021	217	218	428	465	533	678	429	644	688	461	433	266	5.460	455	99%	688	Sep
2022	309	304	523	441	667	662	490	558	600	537	410	223	5.724	477	104%	667	Mai
2023	287	288	348	408	618	664	549	502	732	434	358	216	5.404	450	98%	732	Sep
2024																	



D26	Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg		
	26-LI-PUP Richtung Westen GPS: 52,500323 / 13,474302 Seit: 01.06.2015	26-LI-PUP Richtung Osten GPS: 52,500323 / 13,474302 Seit: 01.06.2015	

I Kennwerte der Dauerzählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.753	2.683	Di, 295	Di, ab 8 Uhr, 4,5	0,5			
Feb	1.742	2.744	Di, 289	Mi, ab 16 Uhr, 4,3	0,6			
Mrz	2.254	3.739	Mo, 432	Mo, ab 8 Uhr, 6,2	4,0			
Apr	2.575	4.938	Fr, 528	Fr, ab 16 Uhr, 8,1	3,1			
Mai	4.088	5.433	Di, 561	Di, ab 17 Uhr, 13,9	1,7			
Jun	4.174	5.339	Do, 562	So, ab 16 Uhr, 19,7	1,7			
Jul	3.525	5.470	Di, 537	Di, ab 8 Uhr, 20,8	2,8			
Aug	3.213	4.857	Do, 496	Di, ab 8 Uhr, 20,6	5,1			
Sep	4.157	5.422	Di, 579	Di, ab 17 Uhr, 20,2	0,7			
Okt	2.457	4.476	Mi, 481	Mi, ab 8 Uhr, 12,7	2,7			
Nov	2.071	3.268	Di, 377	Di, ab 8 Uhr, 5,9	2,7			
Dez	980	1.885	Mo, 214	Mo, ab 8 Uhr, 3,6	3,5			
Jahr	2.752	5.470	Jul	579 Sep	11,7	2,4		

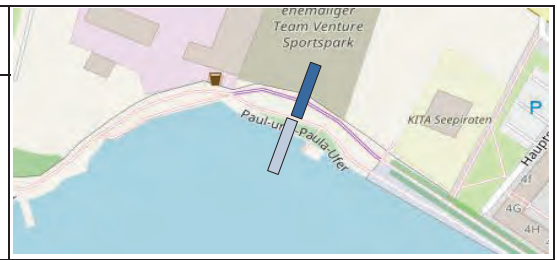
II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	594	756	316	88			
Feb	576	762	316	88			
Mrz	750	984	408	104			
Apr	756	1.146	544	128			
Mai	1.128	1.794	944	216			
Jun	1.206	1.668	1.020	280			
Jul	990	1.398	880	264			
Aug	942	1.278	784	208			
Sep	1.248	1.770	912	224			
Okt	768	1.116	436	136			
Nov	744	894	332	104			
Dez	318	444	160	56			



D26 Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

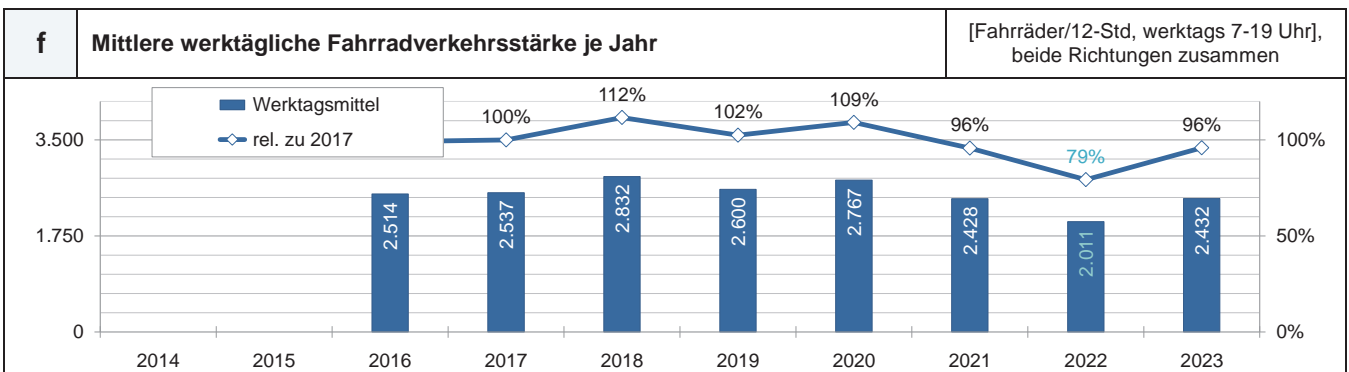
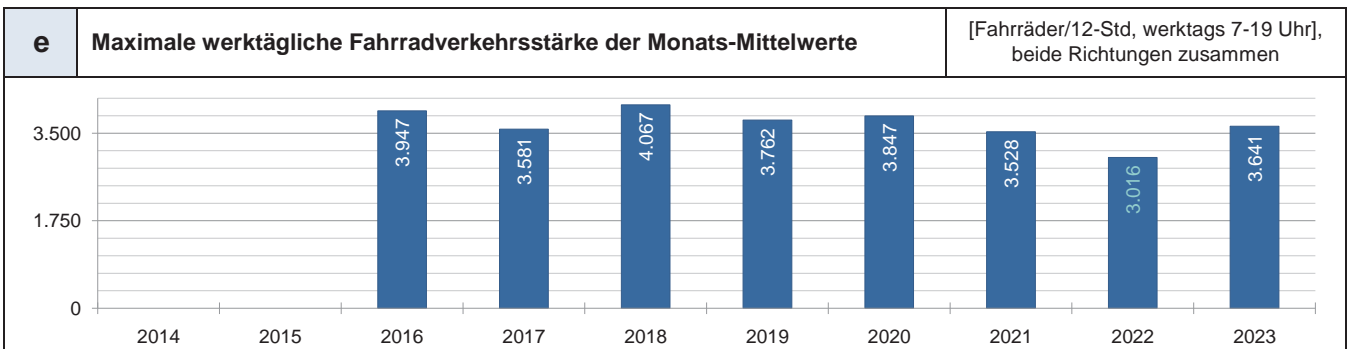
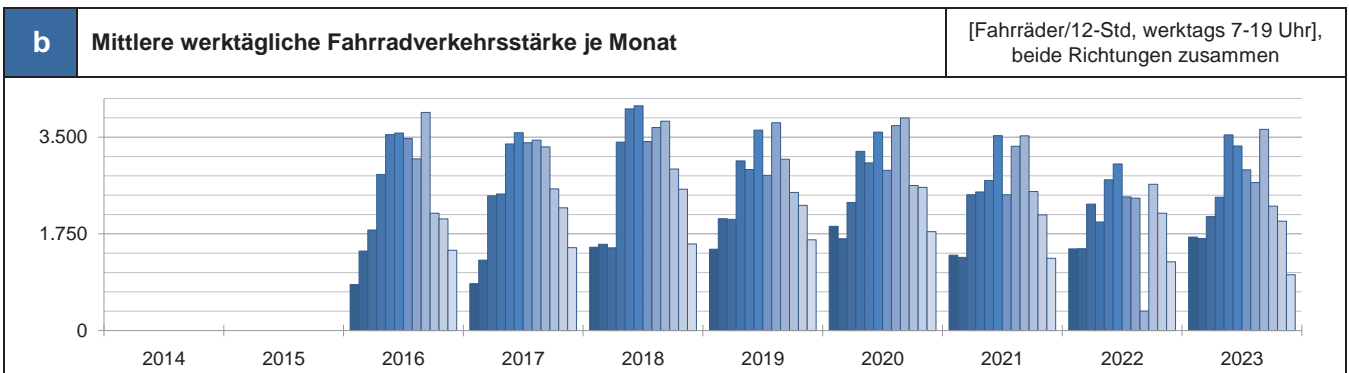
- 26-LI-PUP —
- 26-LI-PUP —

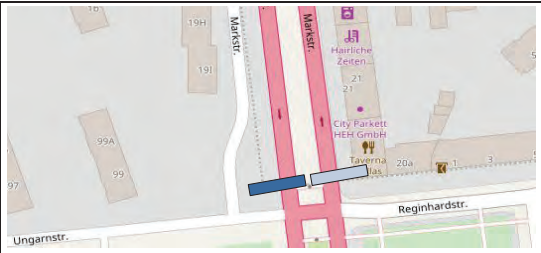


[Karte: OpenStreetMap]


a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016	831	1.440	1.820	2.825	3.546	3.574	3.473	3.106	3.947	2.124	2.022	1.454	30.162	2.514	99%	3.947	Sep
2017	850	1.275	2.440	2.472	3.376	3.581	3.398	3.447	3.323	2.563	2.221	1.499	30.445	2.537	100%	3.581	Jun
2018	1.509	1.561	1.497	3.409	4.011	4.067	3.421	3.676	3.788	2.922	2.558	1.566	33.985	2.832	112%	4.067	Jun
2019	1.473	2.023	2.013	3.071	2.916	3.627	2.810	3.762	3.101	2.501	2.265	1.641	31.203	2.600	102%	3.762	Aug
2020	1.887	1.661	2.320	3.243	3.035	3.590	2.902	3.707	3.847	2.625	2.593	1.791	33.201	2.767	109%	3.847	Sep
2021	1.364	1.325	2.459	2.507	2.717	3.528	2.459	3.334	3.524	2.516	2.093	1.308	29.134	2.428	96%	3.528	Jun
2022	1.478	1.480	2.287	1.964	2.729	3.016	2.419	2.396	353	2.647	2.123	1.245	24.137	2.011	79%	3.016	Jun
2023	1.693	1.667	2.063	2.413	3.542	3.340	2.910	2.678	3.641	2.252	1.979	1.010	29.188	2.432	96%	3.641	Sep
2024																	



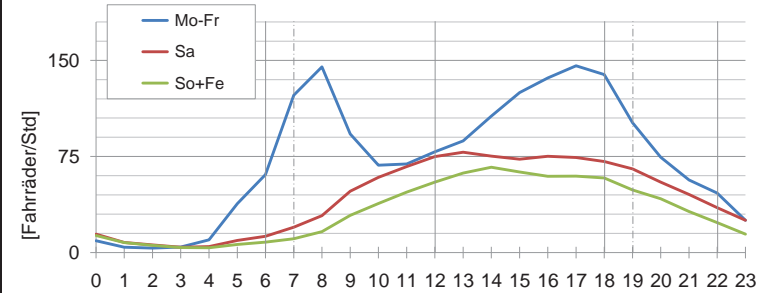
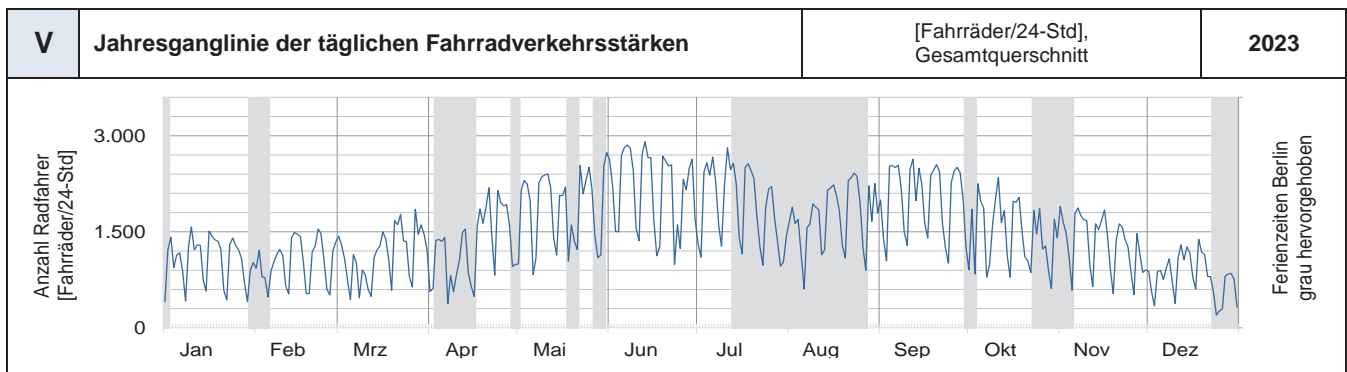
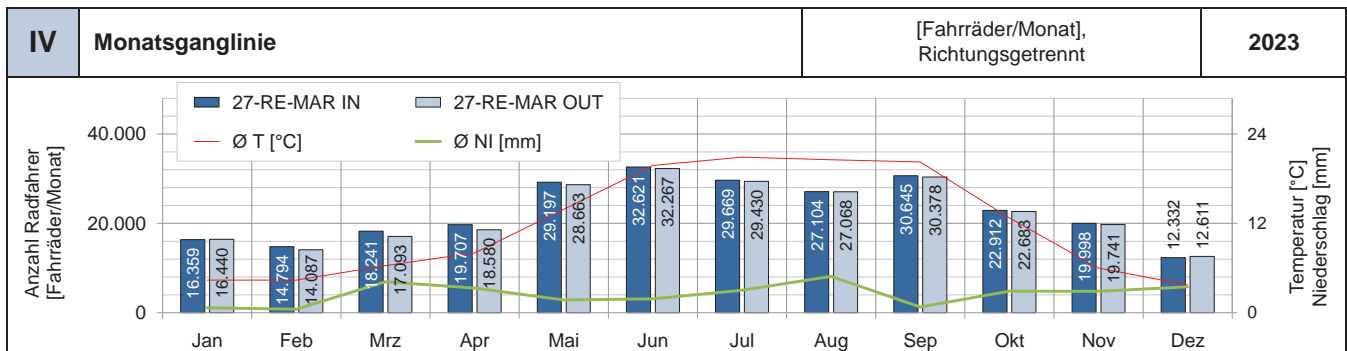
D27	Zählstelle Reinickendorf: Markstraße		
	27-RE-MAR Richtung Süden GPS: 52,55819 / 13,364944	Seit: 01.05.2015	
	27-RE-MAR Richtung Norden GPS: 52,55819 / 13,364944	Seit: 01.05.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Reinickendorf: Markstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2023
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.058	1.577	Di	144	Di, ab 8 Uhr	4,4	0,7	
Feb	1.031	1.547	Mi	154	Mi, ab 18 Uhr	4,4	0,5	
Mrz	1.141	1.853	Mo	216	Mo, ab 8 Uhr	6,3	4,2	
Apr	1.276	2.186	Fr	214	Mo, ab 17 Uhr	8,1	3,3	
Mai	1.866	2.740	Mi	242	Mi, ab 17 Uhr	13,9	1,7	
Jun	2.163	2.908	Di	273	Di, ab 8 Uhr	19,8	1,9	
Jul	1.906	2.813	Di	252	Di, ab 8 Uhr	20,9	3,0	
Aug	1.747	2.417	Mi	235	Mo, ab 17 Uhr	20,6	4,9	
Sep	2.037	2.635	Di	251	Mi, ab 18 Uhr	20,3	0,8	
Okt	1.471	2.347	Mi	215	Mi, ab 17 Uhr	12,7	2,9	
Nov	1.325	1.894	Mi	171	Di, ab 17 Uhr	6,0	2,9	
Dez	805	1.384	Mo	113	Mo, ab 8 Uhr	3,7	3,5	
Jahr	1.487	2.908	Jun	273	Jun / Sep	11,8	2,5	



[Foto: SenUMVK]

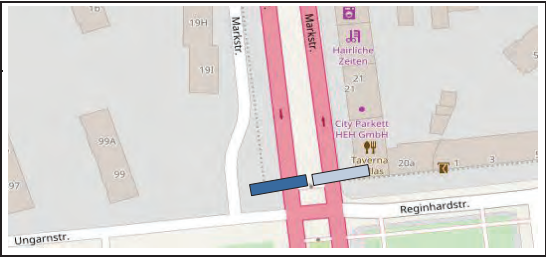
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2023
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	324	420	228	88			
Feb	312	414	220	88			
Mrz	348	462	232	88			
Apr	378	516	276	112			
Mai	546	744	420	152			
Jun	654	834	484	192			
Jul	564	738	424	176			
Aug	516	690	388	152			
Sep	606	834	432	160			
Okt	438	612	300	120			
Nov	408	540	272	104			
Dez	228	330	172	72			

D27 Zählstelle Reinickendorf: Markstraße

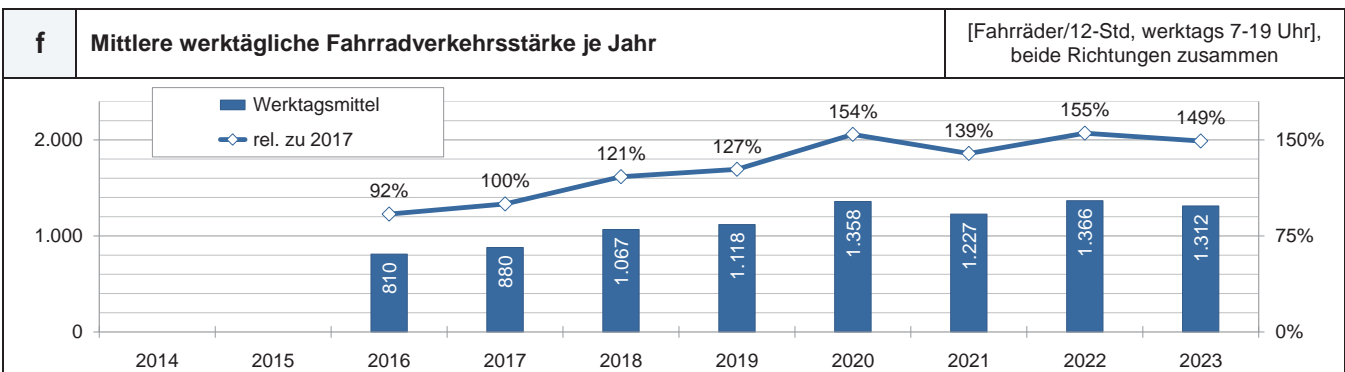
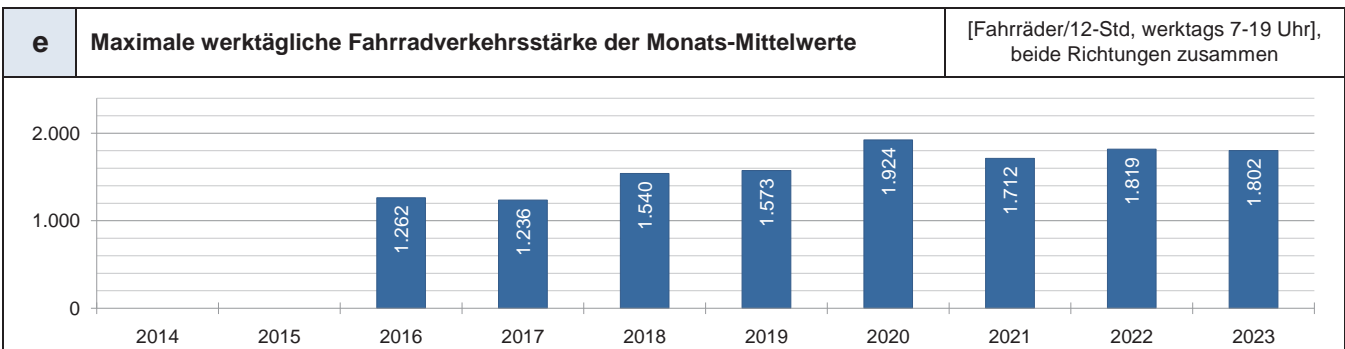
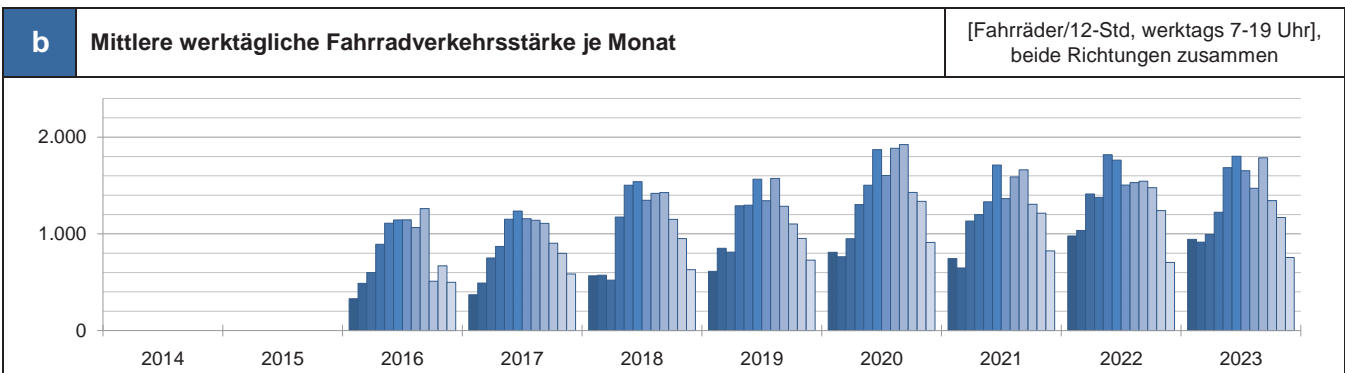
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2023

- 27-RE-MAR —
- 27-RE-MAR —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Reinickendorf: Markstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015					1.189	1.165	1.104	1.091	1.072	758	677	550					
2016	329	489	600	892	1.111	1.144	1.146	1.065	1.262	511	670	499	9.718	810	92%	1.262	Sep
2017	370	492	751	870	1.151	1.236	1.157	1.141	1.109	903	798	585	10.563	880	100%	1.236	Jun
2018	566	573	522	1.174	1.503	1.540	1.347	1.419	1.427	1.150	951	630	12.802	1.067	121%	1.540	Jun
2019	612	851	811	1.290	1.297	1.565	1.342	1.573	1.286	1.103	952	728	13.410	1.118	127%	1.573	Aug
2020	810	764	950	1.303	1.504	1.871	1.603	1.885	1.924	1.429	1.336	911	16.290	1.358	154%	1.924	Sep
2021	744	647	1.132	1.199	1.332	1.712	1.365	1.589	1.663	1.306	1.213	824	14.726	1.227	139%	1.712	Jun
2022	978	1.035	1.413	1.377	1.819	1.762	1.505	1.531	1.545	1.478	1.240	704	16.387	1.366	155%	1.819	Mai
2023	944	914	994	1.223	1.684	1.802	1.653	1.472	1.787	1.344	1.169	755	15.741	1.312	149%	1.802	Jun
2024																	



7. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN DAUERZÄHLSTELLEN

Das Berliner Dauerzählstellennetz für den Radverkehr befindet sich seit 2012 im Aufbau und seine Auswertung fließt seit 2017 in den Radverkehrszählstellen-Jahresbericht ein. Nachdem 2012 am Standort

- D12 Schwedter Steg

die erste Zählstelle ans Netz ging, folgten in den Jahren 2015 und 2016 sechzehn weitere:

- D02 Jannowitzbrücke (2015)
- D03 Invalidenstraße (2015)
- D05 Oberbaumbrücke (2015)
- D13 Prinzregentenstraße (2015)
- D18 Yorckstraße (2015)
- D19 Monumentenstraße (2015)
- D24 Alberichstraße (2015)
- D26 Paul- und Paula-Uferweg (2015)
- D27 Markstraße (2015)
- D06 Frankfurter Allee (2016)
- D10 Berliner Straße (2016)
- D15 Klosterstraße (2016)
- D17 Breitenbachplatz (2016)
- D20 Mariendorfer Damm (2016)
- D21 Maybachufer (2016)
- D23 Kaisersteg (2016)

Im Rahmen des weiteren Netzausbaus nahmen seit 2021 erneut fünf Zählstellen ihren Betrieb auf:

- D01 Karl-Marx-Allee (2021)
 - D14 Straße des 17. Juni (2021)
 - D11 Senefelder Platz (2022)
 - **Nonnendammallee** (Neu 11/2023)
 - **Nordufer** (Neu 10/2023)
- (jeweils Monitoring und Berichtsdarstellung voraussichtlich ab Jahresbericht 2024)

In den Jahren 2020 und 2021 kam es, bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie, zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Nach stetiger Zunahme des Radverkehrs bis 2020 wurde an den Zählstellen **D02 Jannowitzbrücke**, **D19 Monumentenstraße** und **D21 Maybachufer** im Jahr 2021 ein deutlicher Rückgang verzeichnet. Von diesem Niveau ausgehend nahm die Fahrradverkehrsstärke zunächst im Jahr 2022 wieder leicht zu, lag aber aktuell wieder bei etwas geringeren Werten um 92 % (D02), 108 % (D19) und 103 % (D21) gegenüber 2017.

An den Zählstellen **D03 Invalidenstraße**, **D12 Schwedter Steg**, **D13 Prinzregentenstraße** und **D27 Markstraße** nahm der Fahrradverkehr zum Jahr 2020 hin deutlich zu und hat sich seither mit zuletzt leicht rückläufiger Tendenz auf diesem Niveau gehalten (Aktuell gegenüber 2017: 120 % (D03), 123 % (D12), 132 % (D13), 149 % (D27)).

Ebenfalls im Jahr 2020 stark zugenommen hatten die Radverkehrsstärken an den Zählstellen **D06 Frankfurter Allee**, **D10 Berliner Straße** und **D18 Yorckstraße**. Zum Jahr 2021 hin gingen sie hier jedoch wieder zurück und blieben seitdem etwa stabil bei aktuell 132 % (D06), 115 % (D10) und 117 % (D18) gegenüber 2017. Die Zählstelle D10 Berliner Straße wird dabei im Bericht erst seit 2022 mit ihrer Entwicklungsbetrachtung dargestellt. Baustellenbedingt konnten ihre Werte im Jahr 2017 nicht realistisch wiedergegeben werden, so dass hier zunächst kein Basiswert für die Entwicklung gegenüber 2017 ausgegeben wurde. Im Rahmen des Netzausbaus seit 2021 wurde für diese Zählstelle ebenfalls das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung gebracht, nach dem für das Jahr 2018 als Startwert für die prozentuale Entwicklung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den seinerzeit 16 anderen Dauerzählstellen-Standorten (113 %, vgl. Abbildung 7) übernommen wurde.

Mit Ausnahme des Jahres 2020, in dem die Fahrradverkehrsstärken an den Zählstellen **D15 Klosterstraße**, **D17 Breitenbachplatz** und **D24 Alberichstraße** einmalig stark zugenommen hatten, kann das Niveau des Fahrradverkehrs an diesen Zählstellen über die Jahre als recht stabil betrachtet werden. 2023 gingen die Werte leicht, an der Klosterstraße etwas stärker, zurück, womit sich aktuell gegenüber 2017 Werte ergeben von 88 % an der Klosterstraße, 99 % am Breitenbachplatz und 98 % an der Alberichstraße. Eine ähnliche Entwicklung zeigte in den Vorjahren auch die Zählstelle **D26 Paul- und Paula-Uferweg** für welche im Jahr 2022 jedoch baustellenbedingt keine Entwicklungsbetrachtung ausgegeben werden konnte. Für 2023 bestätigte sich das 2021er Niveau, so dass aktuell am Paul- und Paula-Uferweg die Fahrradverkehrsstärke bei 96 % gegenüber 2017 lag.

Die Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** musste 2019 aufgrund von Bauarbeiten außer Betrieb genommen werden und konnte erst im Mai 2022 wieder in das Monitoring eingegliedert werden. Bei ihrer Wiederaufnahme in die Betrachtung der Fahrradverkehrsentwicklung ergab sich für 2023 gegenüber 2017 ein Wert von 115 %.

Eine beinahe stetig zunehmende Entwicklung zeigen die Zählstellen **D20 Mariendorfer Damm** und **D23 Kaisersteg** auf. Hier konnten auch für 2023 erneut steigende Fahrradverkehrszahlen ermittelt werden. Sie liegen für beide Zählstellen bei aktuell 160 % gegenüber 2017.

Von den Zählstellen **D01 Karl-Marx-Allee**, **D14 Straße des 17. Juni** und **D11 Senefelder Platz**, die seit 2021 neu hinzugekommen sind, konnte bislang nur für die Straße des 17. Juni ein Wert für die Fahrradverkehrsentwicklung zu 107 % gegenüber 2017 ermittelt werden. An der Karl-Marx-Allee konnte im Juni 2023 veranstaltungsbedingt der Fahrradstreifen im Bereich der Zählstelle nicht wie gewohnt überfahren werden, wodurch hier keine Gesamtentwicklung ausgegeben werden konnte. Am Senefelder Platz hätte in diesem Jahr das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung kommen sollen, in dessen Rahmen die Gesamtentwicklung der anderen Dauerzählstellen Berlins den Startwert für die neue Zählstelle ergeben hätte. Allerdings wurde hier der Fahrradverkehr seit Anfang August 2023 durch eine veränderte Verkehrsführung infolge von Bautätigkeiten nicht korrekt erfasst, wodurch in diesem Jahr noch keine Festlegung für den Startwert erfolgen konnte.

Die Qualität der Daten der automatischen Erhebungen ist entscheidend von der Funktionsfähigkeit und Verlässlichkeit der Dauerzählstellen abhängig. Daher wurde im Rahmen des Qualitätsmanagements für die Fahrraddetektion Berlin ein externer Dienstleister mit der Kontrolle der Plausibilität und Funktionsfähigkeit der Dauerzählstellen beauftragt. An folgenden Zählstellen wurden im Jahr 2023 festgestellte Datenlücken oder fehlerhafte Daten mittels eines besonderen Verfahrens der Herstellerfirma rekonstruiert und plausibilisiert:

- | | |
|---|--|
| – D06 Frankfurter Allee
14.06. - 10.09.23: Baustelle | – D13 Prinzregentenstraße
24.10. - 23.11.23: Schadhafter Sensor |
| – D12 Schwedter Steg
14.02. - 23.05.23: Baustelle
15.08. - 16.10.23: Schleifenbeschädigung | – D20 Mariendorfer Damm
14.02. - 27.02.23: Gerätedefekt durch
Wasserschaden |

Die Ergebnisse der automatischen Fahrradzählstellen und weitere Informationen sind auch auf der Internetseite

[https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/
weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/](https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/)

öffentlich verfügbar.

IMPRESSUM



HERAUSGEBER

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Am Köllnischen Park 3,
10179 Berlin

INHALTE UND KOORDINATION

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abt. VI Verkehrsmanagement, VI C
E-Mail: verkehrsmanagement@senmvku.berlin.de

BEARBEITUNG



NACHWEISE

Bilder: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Karten: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Wetterdaten: World Weather Online (<https://www.worldweatheronline.com>)

Berlin, Mai 2024