

Maßnahmenkatalog zum Radwegekonzept Treptow-Köpenick 2010 –

Ortsteilkennungen

- Ah. = Adlershof
- Ag. = Altglienicke
- AT. = Alt-Treptow
- Bsw. = Baumschulenweg
- Bd. = Bohnsdorf
- Fh. = Friedrichshagen
- Gr. = Grünau
- Jt. = Johannisthal
- Kö. = Köpenick
- Mh. = Müggelheim
- Nsw. = Niederschöneweide
- Osw. = Oberschöneweide
- Pw. = Plänterwald
- Rd. = Rahnsdorf
- Sw. = Schmöckwitz

Die Benennung der Straßenabschnitte erfolgte in Reihenfolge von Westen nach Osten oder von Norden nach Süden

Anmerkungen zu den Verweisen

Der Verweis "Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenauptnetzes / Dahmeradweg / Berliner Mauerweg / R1" beschreibt Maßnahmen die deckungsgleich mit der Routenführung des überörtlichen Weges sind. Die Kennzeichnung [HR] = Hauptrouthenführung und [NR] = Nebenrouthenführung verweist auf die Zuordnung der Maßnahmen im entwickelten Zielnetz. Maßnahmen zur Qualifizierung des Hauptrouthennetzes können die Priorität mittel oder hoch aufweisen, Maßnahmen auf definierten Nebenrouthen können nur die Priorität mittel aufweisen. Die Signatur "keine Maßnahme erforderlich" erfolgte nur für das Hauptrouthennetz. Daher sind im Maßnahmenplan nur die Abschnitte des Nebenrouthennetzes dargestellt, für die eine Maßnahme formuliert wurde.

Die Ausschilderung und Wegweisung des Berliner Fahrradhauptrouthennetzes sowie aller überregionalen Fahrradrouthen ist durchgehend als Maßnahme durchzuführen.

Anmerkungen Sept. 2015

- Maßnahme erledigt
- Maßnahme teilweise erledigt

Ortsteilkennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Hauptrouthenführung [NR] = Nebenrouthenführung
Ah. = Adlershof				
Ah.1	Dörpfeldstraße zwischen Adlergestell und Waldstraße	Mischverkehr bei durchgehend Tempo 30 und Prüfung von baulicher Verkehrsberuhigung (1.100 m)	hoch	[HR] Untersuchung läuft – Verkehrs- und Freiraumkonzept
Ah.2	Dörpfeldstraße zwischen Waldstraße bis Bahnunterführung	Nordseite: Befestigung des Seitenraums unter Einbeziehung einer Radverkehrsanlage (310 m) Südseite: Prüfauftrag zum Errichten einer Radverkehrsanlage (310 m)	hoch	[HR]
Ah.3	Oberspreestraße zwischen Silbergrasweg und Bernstadter Weg	Nordseite: Bau einer Radverkehrsanlage (1.060 m)	hoch	[HR] Planungen laufen
Ah.4	Forstweg durch Köllnische Heide zwischen Oberspreestraße und Anschluss Sonnenallee	Verbesserung der Befahrbarkeit für Radfahrer auf dem Forstweg (1.100 m)	mittel	[NR]
Ah.5	Forstweg durch Köllnische Heide zwischen Bärenlauchstraße und Genossenschaftsstraße	Verbesserung der Befahrbarkeit für Radfahrer auf dem Forstweg (730 m)	mittel	[NR]
Ah.6	Anschluss verlängerte Hermann-Dörner-Allee bis Anschluss KGA Am Adlergestell (Sonnenallee)	Einrichten einer Radverkehrsanlage über Bahntrasse und Adlergestell (550 m)	mittel	[NR] Machbarkeitsuntersuchung liegt vor. 2. Machbarkeitsuntersuchung kurz vor Abschluss, Finanzierung entspr. Rahmenvertrag durch die DB

Ortsteil-kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Hauptrouutenführung [NR] = Nebenrouutenführung
Ah. 7	Verbindung zwischen S-Bhf. Adlershof und Köpenicker Straße	Rechtliche Sicherung und Herstellung der Wegeverbindung (1.000 m)	mittel	[NR]
Ag. = Altglienicke				
Ag.1	Köpenicker Straße zwischen Ernst-Ruska Ufer und Rübezahllallee	Neuordnung des Straßenraums, Einrichtung einer Radverkehrsanlage (1.100 m)	hoch	[HR]
Ag.2	Semmelweisstraße zwischen Wededomstraße und Am Bruchland	Einrichten einer Radverkehrsanlage und Einfassung am Knotenpunkt (100 m)	mittel	[HR]
	Semmelweisstraße zwischen Am Bruchland und Köpenicker Straße	Mischverkehr mit Tempo 30 einrichten (850 m) Sicherung des Knotenpunktes Semmelweisstraße/ Köpenicker Straße		
Ag.3	Besenbinderstraße/ Werderstraße zwischen Köpenicker Straße und Grünauer Straße	Wegweisende Ausschilderung vornehmen	mittel	[HR]
Ag.4	Schönefelder Chaussee zwischen Rübezahllallee und Jungfernsteig	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Südost-Seite der Schönefelder Chaussee (270 m)	hoch	[HR]
Ag.5	Schönefelder Chaussee zwischen Schönefelder Chaussee Nr. 117 und in Höhe Gerosteig	Komplettierung der Radverkehrsanlage auf der Westseite der Schönefelder Chaussee (130 m)	hoch	[HR]
Ag.6	Ortolfstraße zwischen Gerosteig und Pegasusseck	Komplettierung der Radverkehrsanlage auf der Westseite der Ortolfstraße (230 m)	hoch	[HR]

Ag.7	Anbindung des LP Rudow-Altglienicke von der Schönefelder Chaussee über die A113			Entfällt (Anbindung wurde gemeinsam mit dem Landschaftspark Rudow-Altglienicke 2009 hergestellt.)
Ag.8	Grünbergallee zwischen Rebenweg und S-Bhf. Grünbergallee	Sicherung des Knotenpunktes Rebenweg/Grünbergallee, Einrichten einer Radverkehrsanlage (330 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouutenetzes (RR 10)
Ag.9	Uferweg südlich des Teltowkanals zwischen westlicher Bezirksgrenze / A 113 und Adergestell	Herstellen der Verbindung und Verbesserung der Befahrbarkeit (2.300 m)	mittel	[NR] Flächenverfügbarkeit prüfen und sichern
Ag.10	Wededomstraße zwischen Schönefelder Chaussee und Ortolfstraße	Einrichten von Radverkehrsanlagen (500 m)	mittel	[NR] Ausbau geplant 2011 Geprüfte BPU liegt vor.
Ag.11	Grünauer Straße/ Am Falkenberg	Einrichten von Radverkehrsanlagen (1.700 m)	hoch	[HR]
Ag. 12	Paradiesstraße zwischen S-Bhf. Altglienicke und Buntzelstraße sowie Anbindung Grottewitzstraße	Herstellen einer straßenverkehrsrechtlichen Gestattung des Rad fahrens auf dem Gehweg zwischen S-Bhf. Altglienicke und Johannes-Tobei-Straße (200 m)	mittel	[NR]
AT. = Alt-Treptow				
AT.1	Am Treptower Park zwischen Puschkinallee und S-Bahntrasse	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Nordostseite (560 m) Querungsmöglichkeit Knotenpunkt Am Treptower Park / Eisenstraße herstellen	hoch	[HR] Erschließungsweg zum Parken prüfen, 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrereteiligung (2005)

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
AT.2	Kieffholzstraße zwischen Lohmühlenstraße und Bouchéstraße	Verbesserung der Befahrbarkeit (420 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 10)
AT.3	Wildenbruchstraße / Karl-Kunger-Straße zwischen Heidelberger Straße und Eisenstraße	Einrichten von Radverkehrsanlage (420 m)	hoch	[HR] Alternative Routenführung über: Wildenbruchstraße, Heidelberger Straße, Eisenstraße (aus Norden kommend); Kieffholzstraße, Plesser Straße, Karl-Kunger Straße (aus Süden kommend)
AT.4	Eisenstraße zwischen Am Treptower Park bis Karl-Kunger-Straße	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.040 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 10), 6 Verkehrsunfälle mit Radfahrereteiligung (2005) Planungen laufen, derzeit Vermessung
Bsw. = Baumschulenweg				
Bsw.1	Johannisthaler Chaussee zwischen Königsheideweg und Bezirksgrenze (BAB 113)	Bau eines Gehweges, Freigabe für Radfahrer in beide Richtungen (970 m)	mittel	[HR] Fahrbahn wurde 2013 überzogen. Für RFS Breite nicht ausreichend. Verkehrsbelegung unter 10.000 Kfz/24 h lässt das Radfahren im Mischverkehr auf der Fb zu.
Bsw.2	Königsheideweg zwischen Baumschulenstraße und Ortsteilgrenze (Wasserwerk Johannisthal)	Bau eines Gehweges Südseite, Freigabe für Radfahrer in beide Richtungen (1.740 m)	hoch	[HR] 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrereteiligung (2005)

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Bsw.3	Späthstraße zwischen Königsheideweg und Neue Späthstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.700 m)	hoch	[HR] Bisher keine Entscheidung zum 2. Abschnitt SOV
Bsw.4	Baumschulenstraße zwischen Forsthausallee und Königsheideweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.120 m)	hoch	[HR] Bisher keine Entscheidung zum 2. Abschnitt SOV
Bsw.5	Sonnenallee zwischen Bezirksgrenze und Baumschulenstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage (620 m) Barrierefreie Quermöglichkeit für den Mauerweg herstellen	hoch	[HR] Querungsbereich ist Bestandteil der Routenführung des Mauerweges
Bsw.6	Kieffholzstraße zwischen Eichbuschallee (S-Bahn-Unterführung) und Baumschulenstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage entlang der Ostseite (810 m) Einrichten einer Radverkehrsanlage entlang der Westseite von Rinkartstraße bis Baumschulenstraße (250 m) Sicherstellen der Querung am Knotenpunkt Kieffholzstraße/ Baumschulenstraße	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9) Ortstermin und erste Überlegungen
Bsw.7	Kieffholzstraße zwischen und Baumschulenstraße und Rixdorfer Straße,	Einrichten einer Radverkehrsanlage (2.160 m) Sicherstellen der Querung am Knotenpunkt Kieffholzstraße/ Rixdorfer Straße	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9) RFS zwischen Britzer Zweigkanal und Rixdorfer Str. wurde markiert.
Bsw.8	Neue Krugallee zwischen Baumschulenstraße und Rodelbergweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Ostseite (220 m) Sicherung der Quermöglichkeit Neue Krugallee / Baumschulenstraße und Kreuzung Rodelbergweg / Köpenicker Landstraße	mittel	[HR] Knoten Neue Krugallee / Baumschulenstraße wird umgestaltet. Mittelinsel Rodelbergweg / Köp. Landstraße steht im

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
		(Markierung der Mittellinsel)		Zusammenhang mit R1 nach Fertigstellung SOV 1. Abschnitt
Bsw.9	Verlängerte Kienwerderallee zwischen Baumschulenstraße (entlang Wasserschutzpolizei) und Britzer Zweigkanal	Für Fußgänger und Radfahrer nutzbaren Weg zum Britzer Zweigkanal herstellen	mittel	[HR] Brückenplanung über Britzer Zweigkanal im Zusammenhang mit Brückenplanung über die Spree (SOV) beachten Steht im Zusammenhang mit R1 nach Fertigstellung SOV 1. Abschnitt
Bsw.10	Südostverbindung zwischen Chris-Gueffroy-Allee (ehem. Britzer Allee, Anbindung Mauerweg) und Köpenicker Landstraße	Bau einer Radverkehrsanlage entlang des Weges am Britzer Zweigkanal/ ggf. entlang der geplanten Südost-Verbindung	mittel	[NR] Bisher keine Entscheidung zum 2. Abschnitt SOV
Bd. = Bohnsdorf				
Bd.1	Radroute durch BBI Business Park (B-Plan XV 70) über Transversale mit Anbindung S-Bhf. Grünbergallee	Bau einer Radverkehrsanlage (2.800 m)	hoch	[HR] Detaillierte Trassenführung entsprechend B-Plan XV-70 a, Weg bereits teilweise hergestellt Straße mit Radwegen hergestellt bis zur Landesgrenze
Bd.2	Grünbergallee zwischen Am Seegraben (B 96a) und Hufenweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.000 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 10)

Bd.3	Parchwitzer Straße zwischen Lindenstraße und Waltersdorfer Straße	Verbesserung des Straßenbelages auf partiellen Abschnitten und Signalisierung der Querung der Waltersdorfer Straße (800 m)	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 10)
Bd.4	Buntzelstraße zwischen Schulzendorfer Straße und Advokatensteig	Komplettierung der Radverkehrsanlage (330 m)	hoch	[HR]
	Kreuzung Grottewitzstraße/ Buntzelstraße/ Waltersdorfer Straße/ Schulzendorfer Straße	Markierung eines Schutzstreifens (Radfahrleitsystem am Knotenpunkt)	hoch	[HR]
Bd.5	Richterstraße zwischen Bruno-Tautstraße/ Anbindung S-Bhf. Grünau und Gründerstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage entlang der Ostseite der Richterstraße, in beide Richtungen befahrbar (150 m)	hoch	[HR] Maßnahme ist Bestandteil der Verkehrslösung Bohnsdorfer Kreisel Entwurfsplanung liegt vor
Bd.6	Am Falkenberg/ Bruno-Tautstraße zw. Gartenstadtweg (Ortsteilgrenze) und Anbindung S-Bhf. Grünau	Einrichten einer Radverkehrsanlage (600 m)	hoch	[HR]
Bd.7	Verbindung zwischen Transversale (Radroute durch BBI Business Park, Bd.1) und Kleine Lindenstraße	Herstellen einer Verbindung mit fahrradfreundlichem Belag (1.000 m)	mittel	[NR] Hergestellt ?
Fh. = Friedrichshagen				
Fh.1	Dahlwitzer Landstraße zwischen Bezirksgrenze und Schöneicher Straße (S-Bhf. Friedrichshagen)			Entfällt (Radweg wurde 2010 hergestellt.)
Fh.2	Fürstenwalder Damm zwischen Müggelseedamm und Stillerzeile	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Südseite parallel zum Fürstenwalder Damm durch den Forst (Querungsmöglichkeiten Richtung Norden sicherstellen) (1.170 m)	hoch	[HR] Umsetzung aus Mitteln SenStadtUm grundsätzlich möglich. Abstimmungen Berliner Forsten erf.

Ortsteil-kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Fh.3	Müggelseedamm (Nordseite) zwischen Fürstenwalder Damm und Charlotte-E.-Pauly-Straße	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Nordseite parallel zum Müggelseedamm durch Forst Querungsbereich an der Kreuzung Müggelseedamm/ Fürstenwalder Damm herstellen Querungsbereich an der Kreuzung Müggelseedamm/ Charlotte-E.-Pauly-Straße herstellen (1.180 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9) Bau von verkehrssicheren Radverkehrsanlagen durch das Vorhaben Umbau Fürstenwalder Damm /Hirschgartendreieck ab 2010 Maßnahme erledigt
Fh.4	Bölschestraße zwischen Fürstenwalder Damm und Aßmannstraße	Besondere Berücksichtigung der Radfahrer bei Umgestaltung der Straße (Untersuchung SenStadt) (1.460 m)	hoch	[HR] Abgestimmter Querschnitt für die Bölschestraße sieht Schutzstreifen vor, Realisierung im Zshg. mit Maßnahmen der BVG – Plafe erforderlich.
Fh.5	Bölschestraße zwischen Aßmannstraße und Müggelseedamm	Besondere Berücksichtigung der Radfahrer bei Umgestaltung der Straße (Untersuchung SenStadt) (410 m)	hoch	[HR] Siehe Fh.4
Fh.6	Josef-Nawrocki-Straße	Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer	hoch	[HR]
Fh.7	Spreetunnel	Schaffung von Möglichkeiten für die Nutzung durch Mobilitätsbehinderte	hoch	[HR] Teilmaßnahmen für Sehbehinderte, Kinder und Radfahrer sollen Ende 2015 realisiert werden, für Benutzung durch Rollstuhlfahrer auch nach umfassender Prüfung durch SenStadtUm keine technische

Ortsteil-kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
				Lösung.
Fh.8	Müggelseedamm zwischen Werlseestraße und Fürstenwalder Damm	Mischverkehr mit Tempo 30 im hochfrequentierten Bereich zwischen Mai und September, alternativ Ausbau eines Straßen begleitenden Radweges auf der Nordseite (1.600 m)	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9), 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrereteiligung (2005)
Fh.9	Verbindung zwischen Fürstenwalder Damm und Müggelseedamm sowie Anbindung Assmannstraße	Erhaltung bzw. Verbesserung der Befahrbarkeit des Weges zwischen Fürstenwalder Damm und Müggelseedamm für Radfahrer (700 m), Planungsrechtliche Sicherung und Herstellung eines Weges in westlicher Verlängerung der Aßmannstraße (300 m)	mittel	[NR] B-Plan 9-35 ist festgesetzt, Verbindung zur Aßmannstraße wurde baulich hergestellt
Fh.10	Verbindung zwischen Salvador-Allende Straße und Müggelseedamm über Neuer Weg, Ahornweg, Sternallee, Weg zur Quelle	Verbesserung der Befahrbarkeit (800 m), Bau einer für Radfahrer nutzbaren Brücke im Zuge des Neuen Weges	mittel	[NR]
Gr.	= Grünau			
Str.1	Forstweg zwischen Sandbacher Weg und Anbindung Alter Radelander Weg	Sicherstellen der Querungsmöglichkeit der Bahntrassen und Verbesserung der Befahrbarkeit (1.050 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 10) Planfeststellungsbeschluss Schienenanbindung Ost Flughafen BBI enthält Verpflichtung zu Herstellung einer Bahnquerung Maßnahme erledigt

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Hauptroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Gr.2	Wassersportallee zwischen Adlergestell und Regattastraße	Hinweis auf den Gehweg nutzende Radfahrer durch Markierung auf Asphalt an Einmündungen der Nebenstraßen	mittel	[HR]
Gr.3	Regattastraße zwischen Lahmertstraße und Wassersportallee	Radfahren auf Gehweg frei und Markierung eines Fahrradsymbols auf der Straße (Verdeutlichung des Mischverkehrs) (730 m)	mittel	[HR]
Gr.4	Wassersportallee zwischen Regattastraße und Fähranleger F12	Verbesserung der Befahrbarkeit (Erneuerung des Straßenbelags in einer Breite von 3 m) (130 m) und Sicherung der Querungsmöglichkeiten Regattastraße/ Wassersportallee	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahme-Radweg Genehmigte BPU liegt vor.
Gr.5	Regattastraße/ Ecke Rabindranath-Tagore-Straße	Einrichten einer Aufstellfläche für Radfahrer im Kurvenbereich ; ggf. zusätzlich bauliche Fassung der Einmündung ausarbeiten	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahme-Radweg Genehmigte BPU liegt vor.
Gr.6	Regattastraße/ Sportpromenade	Einrichten einer Fahrradstraße (1.400 m)	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahme-Radweg Genehmigte BPU liegt vor.
Gr.7	Forstweg (Anbindung Bammelecke) durch Grünauer Forst im Querungsbereich Adlergestell	Errichtung einer Querungsmöglichkeit am Adlergestell (Ggf. Mittelinsel)	mittel	[NR]
Gr.8	Tauchersteig zwischen Lummenweg und Bohnsdorfer Straße	Aufhebung der Einbahnstraße für Radfahrer und Markierung (Achtung Radfahrer im Kurvenbereich) (200 m)	mittel	[NR]
Gr.9	Am Kanal zwischen Adlerhorst und Adlergestell	Asphaltierung der Erschließungsstraße und Einrichten einer Brückenunterführung entlang des Teltowkanals (200 m)	mittel	[NR]

Jt. = Johannisthal				
Jt.1	Sterndamm zwischen Michael-Brückner-Straße und Südostallee	Einrichten einer Radverkehrsanlage (680 m) Querungsmöglichkeiten am Knotenpunkt Südostallee herstellen	hoch	[HR] Maßnahme ist Bestandteil des Vorhabens Verkehrslösung Schönevide
Jt.2	Sterndamm zwischen Südostallee und Königsheideweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.400 m)	hoch	[HR]
Jt.3	Sterndamm zwischen Königsheideweg und Stubenrauchstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage (2.700 m)	hoch	[HR]
Jt.4	Königsheideweg zwischen Haushoferstraße und Sterndamm	Einrichten einer Radverkehrsanlage (840 m)	hoch	[HR]
Jt.5	Königsheideweg zwischen Ortsteilgrenze (Wasserwerk Johannisthal) und Haushoferstraße	Bau eines Gehweges, Freigabe für Radfahrer in beide Richtungen (250 m)	hoch	[HR]
Jt.6	Wasserwerk Johannisthal	Einrichten einer Radverkehrsanlage über das Wasserwerkgelände Johannisthal (500 m)	mittel	[NR] Anschlussstellen Am Buchsberg im Westen und Hederichweg im Osten sicherstellen
Jt.7	Verbindung Groß-Berliner Damm bis S-Bhf. Betriebsbahnhof Schönevide	Herstellung der Wegeverbindung im Rahmen der Erschließung der Gleislinse (500 m)	mittel	[NR] B-Plan 9-60 für Gleislinse im Verfahren
Jt.8	Entwicklungsbereich Johannisthal	Herstellung der Wegeverbindungen im Rahmen der Erschließung des Entwicklungsbereiches (ca. 2.500 m)	mittel	[NR] Wege sind bereits teilweise hergestellt.
Jt.9	Durchfahrung Königsheide zwischen Südostallee und Johannisthaler Chaussee	Verbesserung der Befahrbarkeit für Radfahrer auf dem Forstweg (1.000 m)	mittel	[NR]

Kö. = Köpenick				
Kö.1	Köpenicker Straße zwischen Bezirksgrenze und Straße am Wald	Einrichten einer Radverkehrsanlage (620 m)	hoch	[HR] Notwendigkeit zur Verbreiterung des Straßenraums überprüfen
Kö.2	Köpenicker Allee (neu Rudolf-Rühl-Allee) zwischen Anbindung Köpenicker Straße (S-Bhf. Wuhlheide) und An der Wuhlheide	Querung am Knotenpunkt Köpenicker Straße / Köpenicker Allee und Querung der Köpenicker Allee südlich der Bahnüberführung sicherstellen , Überführung der Bahntrasse am S-Bhf. Wuhlheide, ggf. Radfahren auf Gehweg erlauben, weiterführend Einrichten einer Radverkehrsanlage im Straßenraum (3.200 m)	hoch	[HR] Detaillierte Untersuchung für das nähere Umfeld S-Bhf. Wuhlheide notwendig, Planung TVO beachten; alternative Routenführung entlang TVO, TVO Nord wird durch SenStadtUm geplant, damit mittelfristig Reduzierung der Kfz-Belegung der R.-Rühl-Allee
Kö.3	TR 7 zwischen Biesdorfer Weg und Hämmerlingstraße (Bezirksgrenze)	Alternative Routenführung der TR 7 über Am Wuhleufer (Innovationspark Wuhlheide) mittelfristig durchsetzen	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR 7) Führung durch den IPW zur Zeit nur werktags möglich
Kö.4	Kaulsdorfer Straße zwischen Bezirksgrenze und Gehsener Straße	Westseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage zwischen Bezirksgrenze und Straße D18 (970 m) Ostseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage zw. Bezirksgrenze und Kleinschewskystraße (530 m) Lückenschluss Radverkehrsanlage zw. Kleinschewskystraße und Anbindung Straßen begleitender Radweg entlang Kaulsdorfer Straße (70 m)	hoch	[HR]
Kö.5	Kaulsdorfer Straße zwischen Gehsener Straße und Alter Kaulsdorfer Straße	Westseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (650 m) Ostseite: Querung Gehsener Straße/ Kaulsdorfer Straße sicherstellen, Einrichten einer Radverkehrsanlage (650 m)	hoch	[HR] Neuordnung des ruhenden Verkehrs / Seitenraums zw. Straße D 18 und Alter Kaulsdorfer Straße (westl.) und Gehsener Straße und Alter Kaulsdorfer Straße (östl.)

Ortsteilkennennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Hauptrouthenführung [NR] = Nebenrouthenführung
Kö.6	Alte Kaulsdorfer Straße zwischen Kaulsdorfer Straße und Am Bahndamm	Einrichten einer Radverkehrsanlage (480 m)	hoch	[HR]
Kö.7	Am Bahndamm zwischen Alter Kaulsdorfer Straße und Mahlsdorfer Straße	Knotenquerung Alte Kaulsdorfer Straße/ Am Bahndamm herstellen Nordseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (110 m)	hoch	[HR] Maßnahme ist Bestandteil des Vorhabens Neubau der Ost-West-Trasse, 1. Abschnitt
Kö.8	Mahlsdorfer Straße zwischen Straße im Walde und Bezirksgrenze (Hultschiner Damm)	Querung der Mahlsdorfer Straße in Höhe der Straße im Walde herstellen Befahrbarkeit des Radweges in beide Richtungen gewährleisten	hoch	[HR]
Kö.9	Forstweg zwischen Däumlingsweg und Bezirksgrenze (Waldesruher Straße)	Verbesserung der Befahrbarkeit (1.400 m)	mittel	[HR]
Kö.10	Bellevuestraße zwischen Brandenburgplatz und Fürstenwalder Damm	Einrichten einer Radverkehrsanlage (400 m)	hoch	[HR] Unfallschwerpunkt 2005 Aufnahme eines Schutzstreifens in das Radverkehrsinfrastrukturprogramm
Kö.11	An der Wuhlheide zwischen Köpenicker Allee und Anbindung Lindenstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage entlang der Nordseite (400 m) Schaffung einer Querungsmöglichkeit des Straßenzuges An der Wuhlheide - Lindenstraße im Bereich der Wuhle	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR 8), 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung (2005) Radverkehrsanlage in Planung Herstellung einer sicheren Querung im Zuge des Neubaus der Pyramidenbrücke
Kö.12	Lindenstraße zwischen Anbindung An der Wuhlheide und Joachimstraße	Ostseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (340 m) Westseite: Lückenschluss der Radverkehrsanlage auf der Lindenstraße zwischen Wuhle und	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR 8), 3 Verkehrsunfälle mit

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
		Cardinalstraße (200 m), Radfahren auf Gehweg frei zwischen Cardinalstraße und Joachimstraße (140 m) Schaffung einer Querungsmöglichkeit des Straßenzuges An der Wuhlheide - Lindenstraße im Bereich der Wuhle		Radfahrerbeteiligung (2005) Herstellung einer sicheren Querung im Zuge des Neubaus der Pyramidenbrücke Bessere Bedingungen für Radfahrende nach Bau der Ost- West-Trasse
Kö.13	R1 Anbindung Eiselenweg bis Flemmingstraße	Sicherstellen der Befahrbarkeit für Radfahrer (700 m)	hoch	[HR] Ordnungsmaßnahmen einrichten: Fußgänger haben Vorrang, Radfahrer frei Bestandteil der Routenführung des Europaradweges R1 B-Plan 9-22 zur rechtl. Sicherung im Verfahren, Verbesserung der Befahrbarkeit ist Bestandteil des städtebaulichen Vertrages
Kö.14				Nummer nicht vergeben.
Kö.15	Ottomar-Geschke-Straße zwischen Bahntrasse und Oberspreestraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Westseite (520 m)	hoch	[NR] Maßnahme erledigt
Kö.16	Grünauer Straße zwischen Köllnischer Platz und Höhe Grünauer Straße 89	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.000 m)	hoch	[HR]
Kö.17				Nummer nicht vergeben.

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Kö.18	Verbindung durch KGA und Betriebsgelände zwischen Glienicker Straße und Grünauer Straße	Sicherstellen der Wegeverbindung (u.a. über Privatgelände (320 m)) und Einbindung in Glienicker Straße und Grünauer Straße	mittel	[NR] B-Plan 9-62 in Vorbereitung
Kö.19	Wendenschloßstraße zwischen Salvador-Allende-Straße und Müggelheimer Straße	Mischverkehr bei Tempo 30 gemäß Forderung aus der Lärminderungsplanung Altstadt Köpenick (950 m)	hoch	[HR] Knotenpunkt Wendenschloßstraße / Müggelheimer Straße Unfallschwerpunkt 2005 22-6 Uhr ist Tempo 30 angeordnet Für Tempo 30 tags noch keine Zustimmung der VLB – die VLB beobachtet Situation.
Kö.20	Salvador-Allende-Straße zwischen Wendenschloßstraße und Müggelschloßchenweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage (420 m) Querungsmöglichkeit in Höhe Anemonenstraße herstellen (Anbindung Nebenroute)	hoch	[HR]
Kö.21	Wendenschloßstrasse (Westseite) zwischen Charlottenstraße und Lienhardweg	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.800 m)	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahme-Radweg Maßnahme im Bau.
Kö.22				Nummer nicht vergeben.
Kö.23	Müggelbergallee zwischen Fähranleger F12 und Anbindung Forstweg	Verbesserung der Befahrbarkeit (Erneuerung des Straßenbelags in einer Breite von 4 m) (580 m); Ausschilderung zum Europaradweg R1	hoch	[HR] Abschnitt Fähranleger bis Wenden- schloßstraße ist Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahme-Radweg. Für diesen Abschnitt liegt die genehmigte BPU vor.

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Kö.24	Forstweg zwischen Müggelbergallee und Straße zum Müggelturm	Bestandssicherung der Befahrbarkeit auf dem Forstweg	hoch	[HR]
Kö.25	Forstweg Am Kuhwall zwischen Müggelheimer Damm und Anbindung R1	Sicherung der Quermöglichkeit am Müggelheimer Damm Verbesserung der Befahrbarkeit (370 m)	hoch	[HR]
Kö.26	Verbindung Müggelschloßchenweg bis Spreetunnel	Verbesserung der Befahrbarkeit (180 m)	hoch	[HR]
Kö.27	Seelenbinderstraße von Bahnhofstraße bis Brandenburgplatz	Verbesserung der Befahrbarkeit für Radfahrer nach Abstimmung mit der Verkehrsbehörde (1.000 m)	mittel	[NR] Radfahrstreifen / Schutzstreifen wurde angeordnet.
Kö.28	Forstweg von Verbindungsweg Schmausstraße und Waldesruher Straße (Kö.9) bis Anbindung S-Bhf. Hirschgarten	Erhaltung bzw. Verbesserung der Befahrbarkeit des Weges für Radfahrer (700 m)	mittel	[NR]
Kö.29	Waldburgweg / Hinter dem Kurpark zwischen Essenplatz und Dahlwitzer Landstraße	Erhaltung bzw. Verbesserung der Befahrbarkeit der vorhandenen Wege für Radfahrer, Herstellung der Befahrbarkeit des Waldweges vor dem Waldburgweg (2.500 m)	mittel	[NR]
Mh. = Müggelheim				

Mh.1	Alt-Müggelheim zwischen Müggelheimer Damm und Gosener Straße (Dorfanger)	Für Radverkehr aus Richtung Osten: Herstellen einer Quermöglichkeit in Höhe Krampenburger Weg zur Gewährleistung des Einbahnstraßenverkehrs im Bereich Dorfanger, Verbesserung der Einsehbarkeit	hoch	[HR]
Mh.2	Müggelheimer Damm zwischen Straße zum Müggelhort und Ludwigshöheweg	Kompletzierung der Radverkehrsanlage auf der Nordseite des Müggelheimer Damm und Freigabe in beide Richtungen, einschließlich Beschilderung (190 m) Wegweisung der Radwegführung auf der Nordseite von Straße zum Müggelhort bis Ludwigshöheweg	hoch	[HR] Entfällt (Maßnahme wurde 2007 / 2008 realisiert)
Mh.3	Odernheimer Straße	Kompletzierung Tempo 30 und Mischverkehr herstellen (1.800 m)	mittel	[HR]
Nsw. = Niederschöneeweide				
Nsw.1	Brückenstraße zwischen Treskowbrücke und Michael-Brückner Straße	Mischverkehr im Straßenraum visualisieren (Fahrradsymbol als Markierung auf den Asphalt bringen), Quermöglichkeiten Kreuzung Brückenstraße/ Michael-Brückner-Straße verbessern	hoch	[HR] Brückenstraße ist Teil der Untersuchungen zum Verkehrskonzept Schöneeweide 2012.
Nsw.2	Hasselwerderstraße zwischen Anbindung Kaisersteg und Schnellerstraße	Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung und Anpassung der LSA für Radfahrer an der Kreuzung Hasselwerderstraße/ Schnellerstraße	mittel	[NR] Entfällt (Maßnahme wurde 2008 realisiert.)
Nsw.3	Quermöglichkeit Michael- Brückner Straße herrichten	Quermöglichkeit der Michael-Brückner Straße mit Anbindung an Schnellerstraße, Hasselwerderstraße und Sterndamm herstellen	hoch	[HR] Maßnahme ist Bestandteil des Vorhabens Verkehrslösung Schöneeweide.
Nsw.4	Schnellerstraße zwischen Spreestraße und Bruno-Bürgel-Weg	Mischverkehr bei Tempo 30 von Spreestraße bis Fennstraße und Einrichten einer Radverkehrsanlage von Fennstraße bis Bruno-Bürgel-Weg (3.400 m)	hoch	[HR] Radfahrstreifen / Schutzstreifen zwischen Fennstraße und Bruno-Bürgelweg wurden markiert. Maßnahme für diesen Teil

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
				erledigt.
Nsw.5	Verbindung Landfliegerstraße und Adlergestell (S-Bhf. Betriebsbahnhof Schöneeweide)			<i>geändert in Maßnahme Jt. 6</i>
Nsw.6	Oberspreestraße zwischen Bruno-Bürgel-Weg und Silbergrasweg	Nordseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (670 m) Südseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage zwischen Bruno-Bürgel-Weg und Bärenlauchstraße (440 m)	hoch	[HR] Radfahrerfreundlicher Belag 2009 hergestellt (Südseite)
Nsw.7	Ostritzer Straße	Übergang über die S-Bahngleise erhalten Querungsmöglichkeit am Knotenpunkt Oberspreestraße/ Ostritzer Straße herrichten	mittel	[NR] Der Bahnübergang Ostritzer Straße wird durch die DB erneuert – bleibt also erhalten.
Nsw. 8	Verlängerung Abzweig Bruno-Bürgel-Weg (Wegeführung am Ufer) bis Spindlersfelder Straße	Herstellung eines Uferweges zwischen Bruno-Bürgel-Weg und Spindlersfelder Straße (700 m)	mittel	[NR] Abstimmungen mit Motorbootverein erfolgreich, Weg wurde hergestellt.
Osw. = Oberschöneeweide				
Osw.1	Wilhelminenhofstraße zwischen Edisonstraße und Ostendstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Nordseite (1.200 m)	hoch	[HR] 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung (2005) Untersuchung Themenroute Industriekultur 2011 und Verkehrskonzept Schöneeweide 2012 weisen Machbarkeit RFS /

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
				Schutzstreifen nach (mit Ausnahme des KP Edisonstr.)
Osw.2	Edisonstraße zwischen Rummelsburger Straße und Wilhelminenhofstraße	Westseitig: Einrichten einer Radverkehrsanlage zwischen Fuststraße und Wilhelminenhofstraße (Neuordnung des Straßenseitenraums zwischen Siemensstraße und Wilhelminenhofstraße (630 m) Ostseitig: Einrichten einer Radverkehrsanlage zwischen Zeppelinstraße und Wilhelminenhofstraße (630 m)	hoch	[HR] Verkehrsentlastung wird nach Herstellung der SOV auftreten Einmündung in Griechische Allee (Nebenroute) sicherstellen
Osw.3	Edisonstraße zwischen Treskowbrücke und Wilhelminenhofstraße	Ostseitig: Einrichten einer Radverkehrsanlage (Haltestellenbereich und Wegeführung am Knotenpunkt beachten) (370 m)	hoch	[HR] Edisonstraße ist Teil der Untersuchungen zum Verkehrskonzept Schöneeweide 2013.
Osw.4	Siemensstraße zwischen Nalepastraße und Griechische Allee	Einrichten einer Radverkehrsanlage (660 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR 8) Siemensstraße ist Teil der Untersuchungen zum Verkehrskonzept Schöneeweide 2012.
Osw.5	Siemensstraße zwischen Nalepastraße und einschließlich Stubenrauchbrücke	Einrichten einer Radverkehrsanlage westseitig (320 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR 8), 3 Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung (2005) Siemensstraße ist Teil der Untersuchungen zum Verkehrskonzept Schöneeweide 2012.

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Osw.6	Treskowallee zwischen Rummelsburger Straße und Bezirksgrenze Lichtenberg	Lückenschluss der Radverkehrsanlage auf der Ostseite bis Bezirksgrenze (200 m)	hoch	[HR]
Osw.7	Ostendstraße/ Weiskopffstraße zwischen Wilhelminenhofstraße und An der Wuhlheide	Einrichten einer Radverkehrsanlage (1.920 m)	hoch	[HR] Unt. Themenroute Industriekultur 2011 und Verkehrskonzept Schönevide 2012 weisen Machbarkeit RFS / Schutzstreifen nach. Konflikt Radverkehr – Parken!
Osw.8	Verlängerte Rathenaustraße zwischen Eichgestell und An der Wuhlheide (entlang des Friedhofs)	Sicherung des Querungsmöglichkeit An der Wuhlheide	hoch	[HR] Bestandteil der Routenführung des Europaradweges R1 und des Berliner Fahrradrouthenetzes (TR8)
Osw.9	Routenverlauf durch die Wuhlheide (Nord-Süd und West-Ost Achse)	Sicherstellen der Befahrbarkeit (unter Berücksichtigung der Nutzungsrechte durch den Betreiber) und Ausschilderung, Herstellen einer Befahrbarkeit in beide Richtungen auf der Nordseite An der Wuhlheide im Bereich Hauptweg zur Freilichtbühne und Straßenquerung zur Weiskopffstraße	mittel	[HR] Sicherstellen der Vermittlung: Fußgänger haben Vorrang, Radfahrer frei, Bestandteil der alternativen Routenführung des Europaradweges R1 Befestigung Eichgestell und Beschilderung erledigt.
Osw.10	Nalepastraße zwischen Rummelsburger Landstraße und Fritz-König-Weg (ehem. Weg 7)	Planungsrechtliche Sicherung und Herstellung eines Weges über das ehemalige Funkhausgelände; fahrradfreundlicher Belag in der Nalepastraße (900 m)	mittel	[NR] Planungsrechtl. Zustimmung liegt vor. GA-Finanzierung beantragt.
Osw.11	Nalepastraße zwischen Grenzweg und Siemensstraße	Sicherung der Querungsmöglichkeit am Knotenpunkt Siemensstraße, Ostseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (800 m)	mittel	[NR] Unt. Themenroute Industriekultur 2011 schlägt Schutzstreifen vor. Realisierung erst bei höherer Verkehrsbelastung sinnvoll.

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Osw.12	Wilhelminenhofstraße zwischen Siemensstraße und Edisonstraße	Einrichten einer Radverkehrsanlage nordseitig (380 m)	hoch	[HR] Unfallschwerpunkt 2005 Unt. Themenroute Industriekultur 2011 und Verkehrskonzept Schönevide 2012 weisen machbarkeit RFS / Schutzstreifen nach (mit Ausnahme des KP Edisonstr.)
Osw.13	Köpenicker Allee zwischen Waldowallee (Bezirksgrenze) und S-Bhf. Wuhlheide	Ostseite: Einrichten einer Radverkehrsanlage (650 m) Westseite: Radfahren auf dem Gehweg frei (650 m)	mittel	[NR] Genauere Überprüfung in Teilabschnitten notwendig, Alternative Routenführung über Alte Köpenicker Allee überprüfen
Osw.14	Wilhelminenhofstraße zwischen Ostendstraße und Schnellerstraße (geplante Brückenführung über die Spree)	Einrichten einer Radverkehrsanlage (630 m)	mittel	[HR] Vorplanung für Straßenbrücke liegt vor, beidseitige RFS, Antrag auf GRW-Mittel wird vorbereitet.
Osw.15	Kreuzungsbereich Rummelsburger Landstraße/ Fritz-König-Weg (ehem. Weg 7)	Verbesserung der Querungsmöglichkeit	hoch	[HR] Bestandteil der Routenführung des Europaradweges R1 Umsetzung geplant 2010,
Osw.16	Firlstraße zwischen Wuhlheide (Bezirksgrenze) und Wilhelminenhofstraße	Schaffung verkehrssicherer Querungsmöglichkeiten Wilhelminenhofstraße und An der Wuhlheide	mittel	[NR]
Pw. = Plänterwald				
Pw.1	Am Treptower Park zwischen S-Bahntrasse und Bulgarische Straße	Einrichten einer Radverkehrsanlage auf der Nordseite (1.400 m) Querungsmöglichkeit Kreuzung Am Treptower Park	hoch	[HR] Erschließungsweg zum Parken berücksichtigen, 3 Verkehrsunfälle mit

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
		/ Bulgarische Straße herstellen		Radfahrerbeteiligung (2005) Planung und Finanzierung liegen vor, Realisierung für 2016 avisiert.
Pw.2	Bulgarische Straße zwischen Am Treptower Park und Alt Treptow	Ausweisung Radfahren auf Gehweg frei (540 m)	mittel	[HR]
		Querungsmöglichkeit Kreuzung Alt Treptow/ Bulgarische Straße verbessern (Radfahrerfurt auf Bulgarischer Straße einrichten)	hoch	
Pw.3	Kreuzung Karpfenteichstraße/ Am Treptower Park	Sicherung der Querungsmöglichkeit mittels Markierung (Wegeführung)	mittel	[HR]
Pw.4	Anbindung S-Bhf. Plänterwald an die Köpenicker Landstraße	Optimierung der Querungsmöglichkeit am Knotenpunkt	mittel	[HR]
Pw.5	Wasserweg	Bau einer Radverkehrsanlage gemäß B-Plan Entwurf 9-7 (Spreepark), (730 m) , ist im Rahmen des Vertragsabschlusses mit Investor berücksichtigen	mittel	[NR] Bestandteil der alternativen Routenführung des Europaradweges R1 Spreepark wieder im Eigentum des Landes Berlin, AG Spreepark
Pw.6				Nummer nicht vergeben
Pw.7	Kieffholzstraße von Dammweg bis Eichbuschallee (S-Bahn-Unterführung)	Errichten einer Radverkehrsanlage entlang der Ostseite (560 m)	mittel	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9)

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Haupttroutenführung [NR] = Nebenroutenführung
Rd. = Rahnsdorf				
Rd.1	Straße nach Fichtenau zwischen Bezirksgrenze (Am Erlengrund) und Fürstenwalder Damm sowie Teilbereich der Geschwister-Scholl Straße	Errichten einer Radverkehrsanlage, in beide Richtungen befahrbar (West- oder Ostseite) (1.800 m) Querungsmöglichkeiten am S-Bhf. Rahnsdorf sicherstellen	hoch	[HR] Ggf. Verwaltungsvereinbarung zwischen Berliner Forsten und Bezirksamt Treptow-Köpenick abschließen ???
Rd.2	Fürstenwalder Allee (Nordseite) zwischen Straße nach Fichtenau und Püttbergweg	Errichten einer Radverkehrsanlage (350 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9) Gepl. Ausbau 2010 Rd.2 – Rd.5 – teilweise erledigt
Rd.3	Fürstenwalder Allee (Nordseite) zwischen Grünheider Weg und Schönlicker Straße	Errichten einer Radverkehrsanlage (860 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9)
Rd.4	Fürstenwalder Allee (Nordseite) zwischen Nickelswalder Straße und Bezirksgrenze	Errichten einer Radverkehrsanlage (2.000 m)	hoch	[HR] Bestandteil der Routenführung des Europaradweges R1 und Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9)
Rd.5	Fürstenwalder Allee (Südseite) zwischen Straße nach Fichtenau und Lagunenweg	Errichten einer Radverkehrsanlage (2.300 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouthenetzes (RR 9) Gepl. Ausbau 2010 (teilweise)

Ortsteil- kennung	Straßenabschnitt	Maßnahme / Realisierungsvorschlag (Streckenabschnitt in Meter)	Priorität	Bemerkungen [HR] = Hauptrouutenführung [NR] = Nebenrouutenführung
Rd.6	Querung der Spree zwischen Kruggasse und Zur Fähre	Querungsmöglichkeiten verbessern Nutzung durch mobilitätsbehinderte Menschen ermöglichen	hoch	[HR] Machbarkeitsstudie und Kosten-Nutzen Analyse des Bezirks berücksichtigen Barrierefreie Querung der Müggelspree zwischen Neuhegeloland und Kruggasse möglich.
Rd. 7	S-Bhf. Rahnsdorf bis Fürstenwalder Allee über Hegemeisterweg und Wolterdorfer Weg	Herstellen eines fahrradfreundlichen Belages in Hegemeisterweg und Woltersdorfer Weg (1200 m) Herstellen einer Querungsmöglichkeit an der Fürstenwalder Allee	mittel	[NR] ???
Sw. = Schmöckwitz				
Sw.1	Sportpromenade zwischen Ortsteilgrenze (Höhe Großer Rohrwall) und Rehfeldstraße	Einrichten einer Fahrradstraße (620 m)	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahmeradweg BPU soll überarbeitet werden
Sw.2	Rehfeldstraße/ Rohrwallallee zwischen Sportpromenade und Fehrower Steig	Verbesserung der Befahrbarkeit (Asphaltstreifen) (660 m)	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahmeradweg BPU soll überarbeitet werden.
Sw.3	Forstweg/ Nuscheweg zwischen Rohrwallallee und Zum Seeblick	Verbesserung der Befahrbarkeit durch Forstgelände (Asphaltstreifen) (820 m)	hoch	[HR] Zielplanung, Bestandteil der vorzugsweisen Routenführung Dahmeradweg
Sw.4	Kreuzung Zum Seeblick/ Adlgerstell	Sicherstellen der Querungsmöglichkeit am Knotenpunkt	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahmeradweg

Sw. 5	Adlgerstell zwischen Godbersenstraße und Wernsdorfer Straße	Einrichten von zeitlich uneingeschränktem Tempo 30 (350 m)	hoch	[HR] Bestandteil der abgestimmten Routenführung Dahmeradweg Stadtauswärts Radweg baulich angelegt Stadteinwärts RFS / Schutzstreifen
Sw.6	Wernsdorfer Straße zwischen Höhe KGA Naturfreunde Köpenick und Landesgrenze	Einrichten einer Radverkehrsanlage und verkehrssichere Anbindung an Radverkehrsanlagen im Land Brandenburg (120 m)	hoch	[HR] Entfällt (Maßnahme wurde 2009 realisiert.)
Sw.7	Schmöckwitzwerder Nord zwischen Wernsdorfer Straße, über Oder-Spree Kanal bis Bezirksgrenze	Verbesserung der Befahrbarkeit (750 m)	mittel	[NR] Avisiert aus dem Radverkehrs-Infrastrukturprogramm nach Ersatzneubau Schmöckwitzwerder Brücke
Sw.8	Grünauer Weg zwischen Alter Radelander Weg und Grünauer Straße	Verbesserung der Befahrbarkeit (350 m)	hoch	[HR] Bestandteil des Berliner Fahrradrouutenetzes (RR 10)
Nsw., Ah., Gr. = Niederschöneweide, Adlershof und Grünau				
Nsw., Ah., Gr.	Ortsteilübergreifende Maßnahme für den Straßenzug Köpenicker Landstraße - Schnellerstraße - Michael-Brückner-Straße - Adlgerstell	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Radfahrer, um richtungsgebundene Radverkehrsanlagen regelgerecht zu nutzen		[HR] Unfallhäufung entlang des gesamten Straßenzuges 2003 - 2005, Maßnahme ist im Maßnahmenplan nicht dargestellt. Adlgerstell – LSA am Knoten mit Otto-Franke-Straße.