

EINLADUNG

**an alle Anwohnerinnen und Anwohner,
interessierte Bürgerinnen und Bürger sowie
Grundstückseigentümer, Betriebe und sonstige
betroffene Institutionen**

Geschäftszeichen

BauDez

Dienstgebäude:

Rathaus Schöneberg
John-F.-Kennedy-Platz

Zimmer: **3001**

☎ (Durchwahl): **90277-2260**

Vermittlung: (030) 90277-0

Intern: (9277)

Telefax: (030) **90277-4680**

E-Mail:

bernd.kroemer@ba-ts.berlin.de

Datum: 6.09.2010

zum dritten Werkstattgespräch / Bürgerversammlung
„Stadtumbau SÜDKREUZ“
Entwicklung des Grünzuges zwischen Gleisdreieck und Südgelände
Teilabschnitt Großgörschenstraße bis zum Bahnhof Südkreuz

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit lade ich Sie zum dritten Werkstattgespräch ein

am Donnerstag, dem 23. September 2010, um 18.00 Uhr
in das Rathaus Schöneberg, Goldener Saal.

Während am 22. April 2010 das erste Werkstattgespräch den Auftakt zu einer Gesprächsreihe bildete, wurde in einer zweiten Veranstaltung am 24. Juni 2010 der Schwerpunkt auf die Planungen für den Flaschenhalspark gelegt.

In diesem Gespräch soll im Wesentlichen der Abschnitt zwischen Großgörschenstraße und dem Ost-West-Grünzug nördlich des Bahnhofs Südkreuz mit den Bürgerinnen und Bürgern erörtert werden. Auch dieser Teil des Nord-Süd-Grünzuges gehört zur Schöneberger Schleife, einem Schlüsselprojekt im Stadtumbaugebiet SÜDKREUZ.

Folgende Tagesordnungspunkte sind für diese Gesprächsrunde vorgesehen:

1. Einordnung des Planungsbereiches in die Gesamtkonzeption der Schöneberger Schleife
- Diskussion der Anschlüsse Nord (Bautzener Straße) und Süd (Bf. Südkreuz)
2. Vorstellung der Konzeption der öffentlichen Grünfläche entlang der S-Bahnlinie 2
3. Diskussion
- Wegeführungen
- Eingangssituationen
- Spiel- und Sportmöglichkeiten
- Vegetation
4. Zusammenfassung der Ergebnisse / weiteres Vorgehen

BITTE WENDEN

Gefördert durch die Europäische Union, die Bundesrepublik Deutschland und das Land Berlin im Rahmen des Programms »Zukunftsinitiative Stadtteil« Teilprogramm »Stadtumbau«



Die Vorhaben "Schöneberger Schleife", - öffentlicher Grünzug entlang Dresdener Bahn / S2 zwischen Ost-West-Grünzug und Monumentenbrücke, - öffentlicher Grünzug, Umfeld Nord Bahnhof Südkreuz und Yorckbrücke Nr.5, denkmalgerechte Instandsetzung werden von der Europäischen Union kofinanziert (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung).

Als Anlage füge ich die Dokumentation des zweiten Werkstattgesprächs vom 24.6.2010 bei.

Ansonsten finden Sie die Einladung mit der Anlage auch im Internet:

<http://www.berlin.de/ba-tempelhof-schoeneberg/organisationseinheit/plangendenk/aktuelles.html>

Die Werkstattgespräche sollen mit einer Abschlussveranstaltung am 18.11.2010, 18.00 Uhr, im Goldenen Saal des Rathauses Schöneberg fortgeführt werden.

Auf Ihr Kommen und Ihre Anregungen zu den Planungen freue ich mich.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Krömer