

Ergebnisse des Unfallatlas 2022 für Reinickendorf

Bezirksamt Reinickendorf von Berlin
Abteilung Finanzen, Personal und Bürgerdienste
Sozialraumorientierte Planungskoordination [SPK]
spk@reinickendorf.berlin.de

BERLIN



Unfallatlas Deutschland

- enthält Angaben aus der Statistik der Straßenverkehrsunfälle, die auf Meldungen der Polizeidienststellen basieren (Unfälle, zu denen die Polizei nicht gerufen wurde, sind in der Statistik nicht enthalten)
 - enthält Unfälle mit Personenschaden (Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand, werden nicht dargestellt)
 - Polizei erfasst bei Unfallaufnahme die genauen Angaben zum Unfallort (Geokoordinaten)
 - Unfallkategorien:
 - Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
 - Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
 - Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten
 - Unfallbeteiligte: PKW, Fahrrad, Fußgänger:in, Kraftrad, Güterkraftfahrzeug, Sonstige (z.B. Bus, Straßenbahn)

 - Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder
- <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Unfälle mit Personenschaden in den Bezirksregionen

Bezirksregion	2022				2021			
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ost 1 - Reginhardstraße	68	0	11	57	58	0	3	55
Ost 2 - Alt-Reinickendorf	96	2	18	76	102	0	19	83
West 4 - Auguste-Viktoria- Allee	97	0	16	81	95	0	13	82
West 1 - Tegel- Süd/Flughafensee	99	0	19	80	105	0	25	80
West 5 - Tegel	45	1	3	41	28	0	5	23
West 2 - Heiligensee/ Konradshöhe	60	0	16	44	43	0	11	32
Nord 1 - Frohnau/ Hermsdorf	64	1	11	52	61	0	9	52
West 3 - Borsigwalde/ Freie Scholle	54	0	9	45	60	0	7	53
Nord 2 - Waidmannslust/ Wittenau/Lübars	93	0	17	76	96	0	11	85
Rollbergesiedlung	33	0	5	28	27	0	2	25
MV Nord	22	0	7	15	17	0	2	15
MV Süd	32	0	7	25	37	0	7	30
Bezirk Reinickendorf	763	4	139	620	729	0	114	615

Unfälle mit Personenschaden in den Bezirksregionen

Bezirksregion	Veränderung 2021-2022 absolut				Veränderung 2021-2022 in %			
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ost 1 - Reginhardstraße	10	0	8	2	17,2	-	266,7	3,6
Ost 2 - Alt-Reinickendorf	-6	2	-1	-7	-5,9	-	-5,3	-8,4
West 4 - Auguste-Viktoria- Allee	2	0	3	-1	2,1	-	23,1	-1,2
West 1 - Tegel- Süd/Flughafensee	-6	0	-6	0	-5,7	-	-24,0	0,0
West 5 - Tegel	17	1	-2	18	60,7	-	-40,0	78,3
West 2 - Heiligensee/ Konradshöhe	17	0	5	12	39,5	-	45,5	37,5
Nord 1 - Frohnau/ Hermsdorf	3	1	2	0	4,9	-	22,2	0,0
West 3 - Borsigwalde/ Freie Scholle	-6	0	2	-8	-10,0	-	28,6	-15,1
Nord 2 - Waidmannslust/ Wittenau/Lübars	-3	0	6	-9	-3,1	-	54,5	-10,6
Rollbergesiedlung	6	0	3	3	22,2	-	150,0	12,0
MV Nord	5	0	5	0	29,4	-	250,0	0,0
MV Süd	-5	0	0	-5	-13,5	-	0,0	-16,7
Bezirk Reinickendorf	34	4	25	5	4,7	-	21,9	0,8

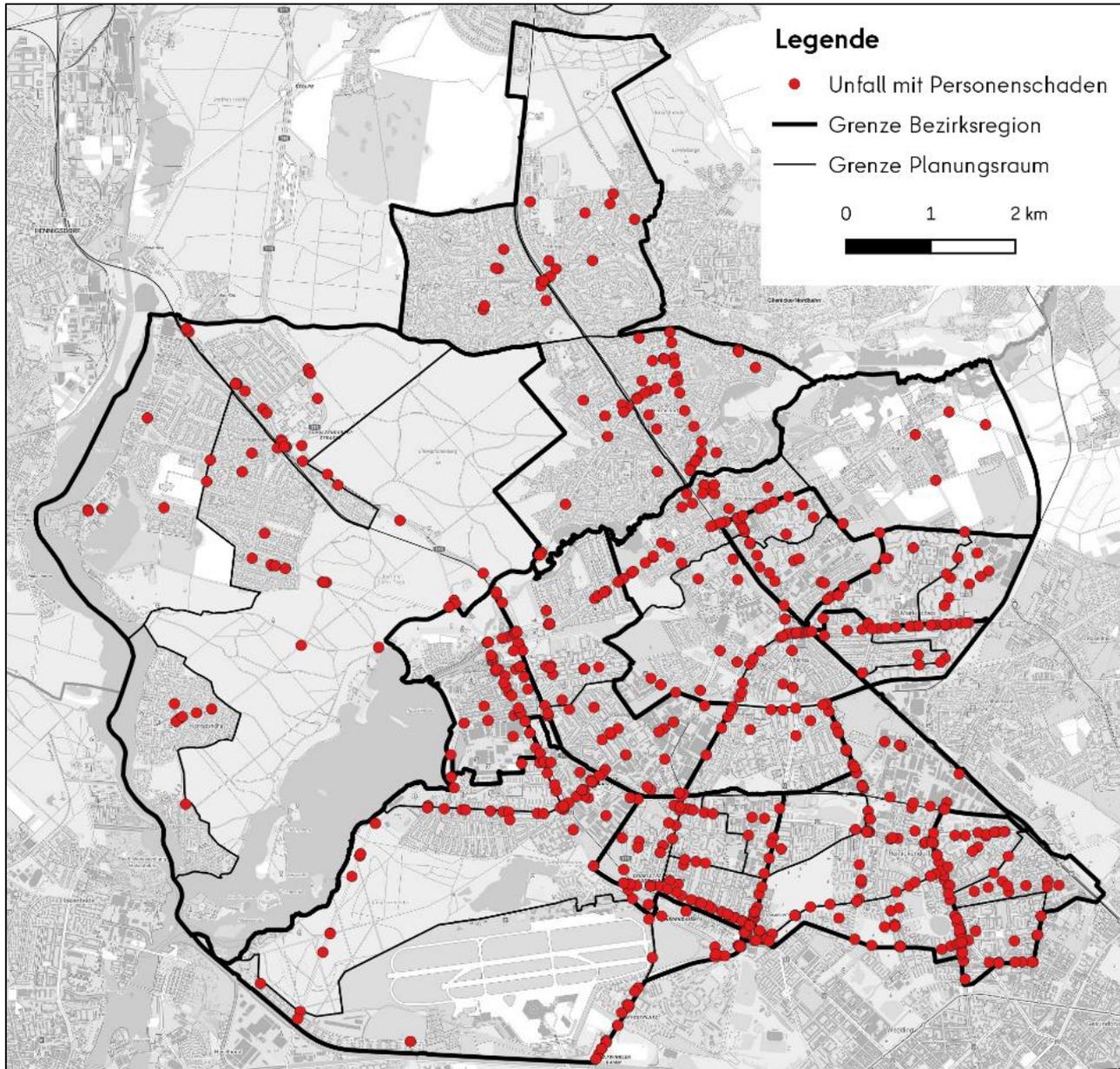
Unfälle mit Personenschaden in den Planungsräumen

Planungsraum	2022				2021			
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Letteplatz	25	0	5	20	25	0	1	24
Hausotterplatz	9	0	2	7	14	0	1	13
Breitkopfbecken	34	0	4	30	19	0	1	18
Schäfersee	35	1	7	27	36	0	3	33
Teichstraße	59	1	11	47	63	0	16	47
Humboldtstraße	2	0	0	2	3	0	0	3
Reinickes Hof	8	0	0	8	8	0	2	6
Meller Bogen	7	0	2	5	11	0	1	10
Scharnweberstraße	53	0	6	47	51	0	7	44
Klixstraße	29	0	8	21	25	0	3	22
Schumacher-Quartier	14	0	0	14	19	0	5	14
Waldidyll/Flughafensee	58	0	15	43	60	0	12	48
Tegel Süd	5	0	1	4	5	0	2	3
TXL	22	0	3	19	21	0	6	15
Alt-Tegel	45	1	3	41	28	0	5	23
Konradshöhe/Tegelort	7	0	0	7	5	0	3	2
Alt-Heiligensee	5	0	2	3	9	0	3	6
Heiligensee Nord	24	0	7	17	18	0	4	14
Heiligensee	24	0	7	17	11	0	1	10
Frohnau West	9	0	1	8	7	0	1	6
Frohnau Ost	10	0	1	9	18	0	1	17
Hermsdorf West	11	0	1	10	14	0	4	10
Hermsdorf Ost/Waldsee	34	1	8	25	22	0	3	19
Ziekowstraße/Freie Scholle	34	0	5	29	34	0	4	30
Borsigwalde	20	0	4	16	26	0	3	23
Wittenau Mitte	26	0	4	22	16	0	3	13
Wittenau Nord	9	0	1	8	18	0	2	16
Waidmannslust	24	0	3	21	18	0	1	17
Lübars	6	0	1	5	13	0	1	12
Wittenau Süd	28	0	8	20	31	0	4	27
Lübarser Straße	12	0	2	10	12	0	1	11
Rollbergesiedlung	21	0	3	18	15	0	1	14
Treuenbrietzener Straße	11	0	3	8	9	0	1	8
Märkisches Zentrum	11	0	4	7	8	0	1	7
Dannenwalder Weg	24	0	6	18	29	0	5	24
Schorfheidestraße	8	0	1	7	8	0	2	6

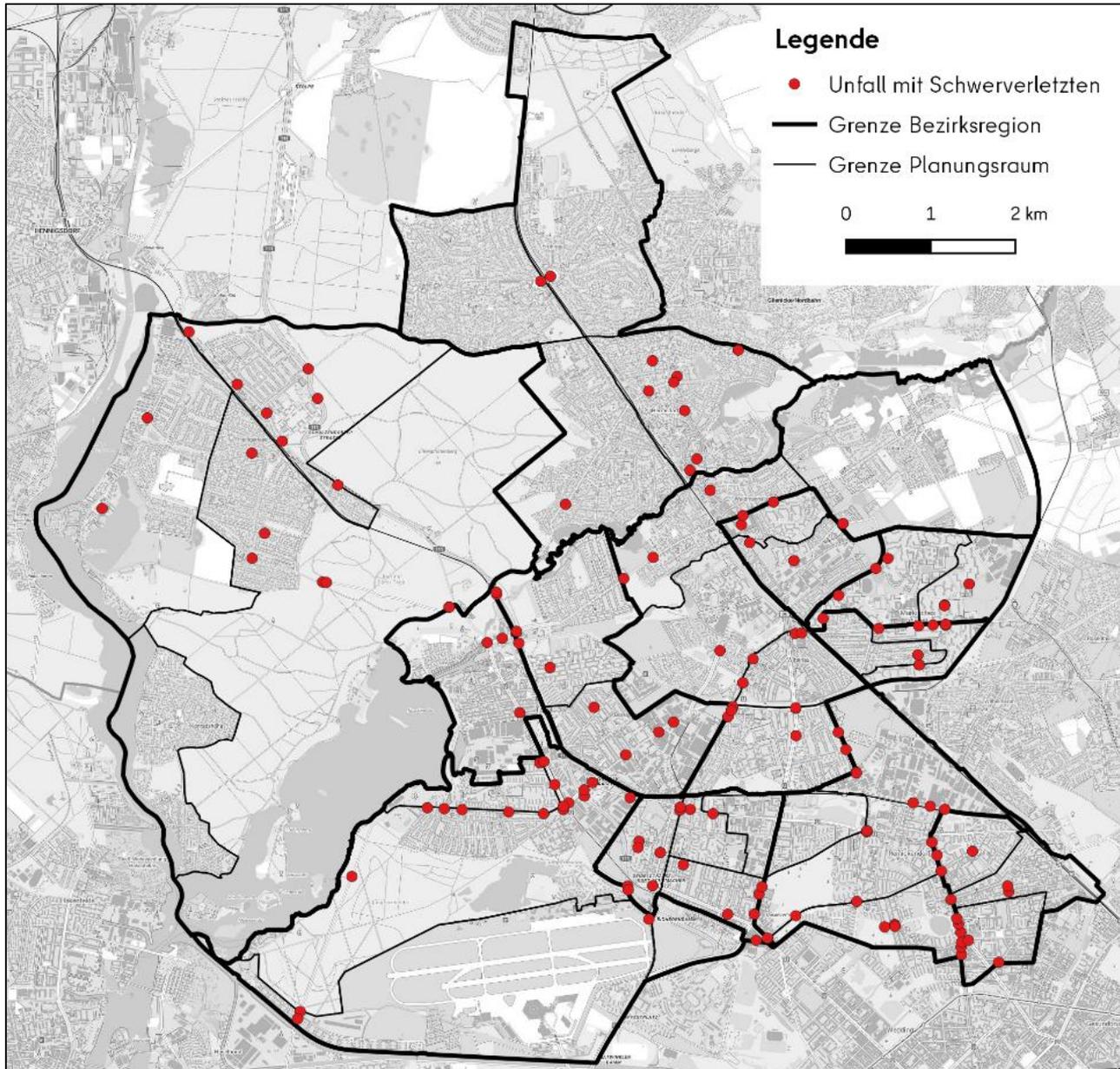
Unfälle mit Personenschaden in den Planungsräumen

Planungsraum	Veränderung 2021-2022 absolut				Veränderung 2021-2022 in %			
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Letteplatz	0	0	4	-4	0,0	-	400,0	-16,7
Hausotterplatz	-5	0	1	-6	-35,7	-	100,0	-46,2
Breitkopfbecken	15	0	3	12	78,9	-	300,0	66,7
Schäfersee	-1	1	4	-6	-2,8	-	133,3	-18,2
Teichstraße	-4	1	-5	0	-6,3	-	-31,3	0,0
Humboldtstraße	-1	0	0	-1	-33,3	-	-	-33,3
Reinickes Hof	0	0	-2	2	0,0	-	-100,0	33,3
Meller Bogen	-4	0	1	-5	-36,4	-	100,0	-50,0
Scharnweberstraße	2	0	-1	3	3,9	-	-14,3	6,8
Klixstraße	4	0	5	-1	16,0	-	166,7	-4,5
Schumacher-Quartier	-5	0	-5	0	-26,3	-	-100,0	0,0
Waldidyll/Flughafensee	-2	0	3	-5	-3,3	-	25,0	-10,4
Tegel Süd	0	0	-1	1	0,0	-	-50,0	33,3
TXL	1	0	-3	4	4,8	-	-50,0	26,7
Alt-Tegel	17	1	-2	18	60,7	-	-40,0	78,3
Konradshöhe/Tegelort	2	0	-3	5	40,0	-	-100,0	250,0
Alt-Heiligensee	-4	0	-1	-3	-44,4	-	-33,3	-50,0
Heiligensee Nord	6	0	3	3	33,3	-	75,0	21,4
Heiligensee	13	0	6	7	118,2	-	600,0	70,0
Frohnau West	2	0	0	2	28,6	-	0,0	33,3
Frohnau Ost	-8	0	0	-8	-44,4	-	0,0	-47,1
Hermsdorf West	-3	0	-3	0	-21,4	-	-75,0	0,0
Hermsdorf Ost/Waldsee	12	1	5	6	54,5	-	166,7	31,6
Ziekowstraße/Freie Scholle	0	0	1	-1	0,0	-	25,0	-3,3
Borsigwalde	-6	0	1	-7	-23,1	-	33,3	-30,4
Wittenau Mitte	10	0	1	9	62,5	-	33,3	69,2
Wittenau Nord	-9	0	-1	-8	-50,0	-	-50,0	-50,0
Waidmannslust	6	0	2	4	33,3	-	200,0	23,5
Lübars	-7	0	0	-7	-53,8	-	0,0	-58,3
Wittenau Süd	-3	0	4	-7	-9,7	-	100,0	-25,9
Lübarser Straße	0	0	1	-1	0,0	-	100,0	-9,1
Rollbergesiedlung	6	0	2	4	40,0	-	200,0	28,6
Treuenbrietzener Straße	2	0	2	0	22,2	-	200,0	0,0
Märkisches Zentrum	3	0	3	0	37,5	-	300,0	0,0
Dannenwalder Weg	-5	0	1	-6	-17,2	-	20,0	-25,0
Schorfheidestraße	0	0	-1	1	0,0	-	-50,0	16,7

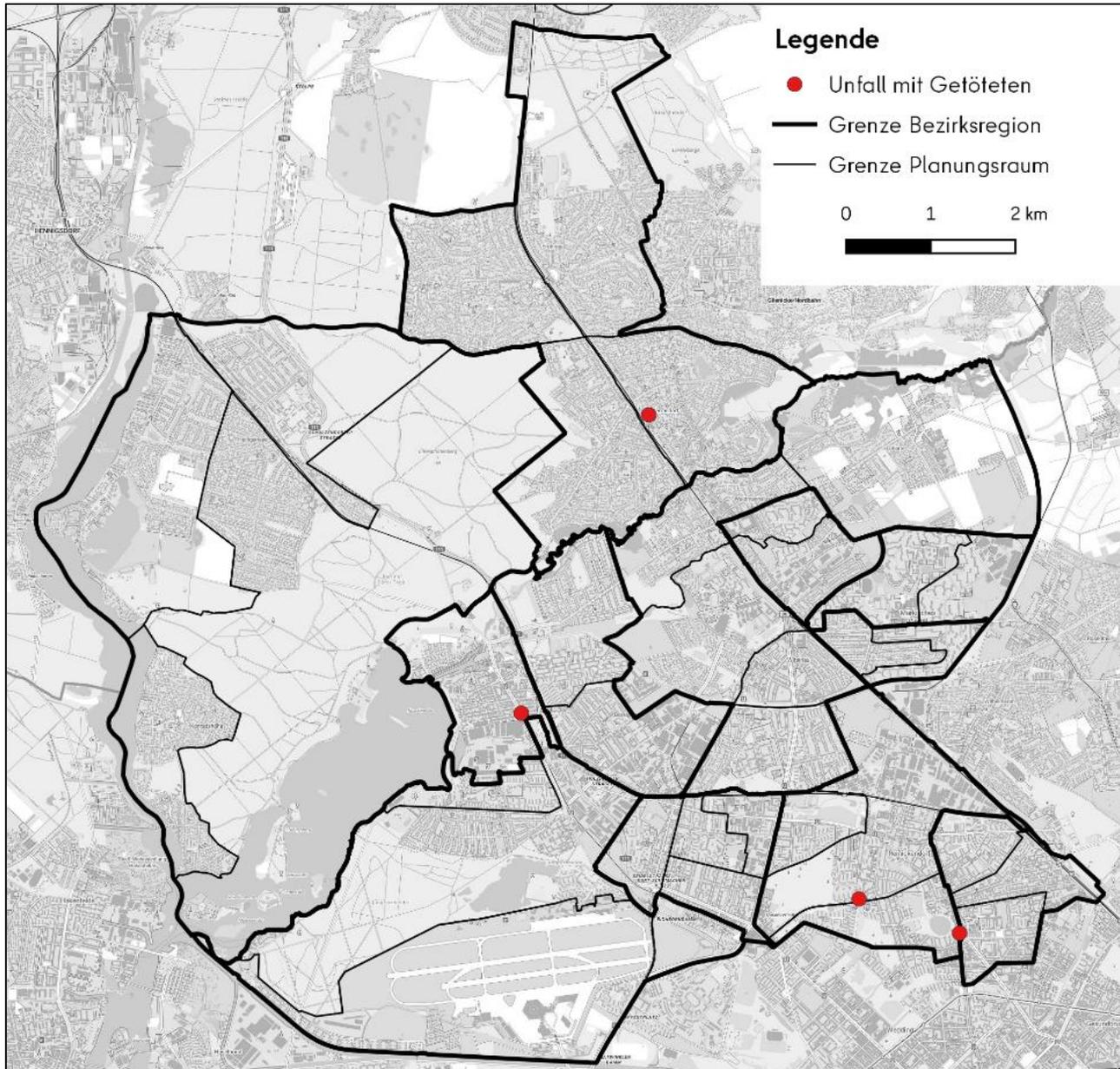
Unfälle mit Personenschaden (N = 763)



Unfälle mit Schwerverletzten (N = 139)



Unfälle mit Getöteten (N = 4)



Unfallbeteiligte

- Unfall mit PKW: Unfall, an dem mindestens ein PKW beteiligt war
- Unfall mit Fahrrad: Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war
- Unfall mit Fußgänger:in: Unfall, an dem mindestens ein:e Fußgänger:in beteiligt war
- Unfall mit Kraftrad: Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war
- Unfall mit Güterkraftfahrzeug: Unfall, an dem mindestens ein LKW mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein LKW mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war
- Unfall mit Sonstigen: Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z.B. ein Bus oder eine Straßenbahn

Unfallbeteiligte

Anzahl der Unfälle

	PKW	Fahrrad	Fußgänger:in	Kraftrad	Güter-Kfz	Sonstige	<i>Unfälle Insgesamt</i>
mit Getöteten	2	1	2	0	2	1	4
mit Schwerverletzten	117	32	31	33	4	13	139
mit Leichtverletzten	516	161	65	103	27	100	620
Insgesamt	635	194	98	136	33	114	763

Anteil an allen Unfällen in %

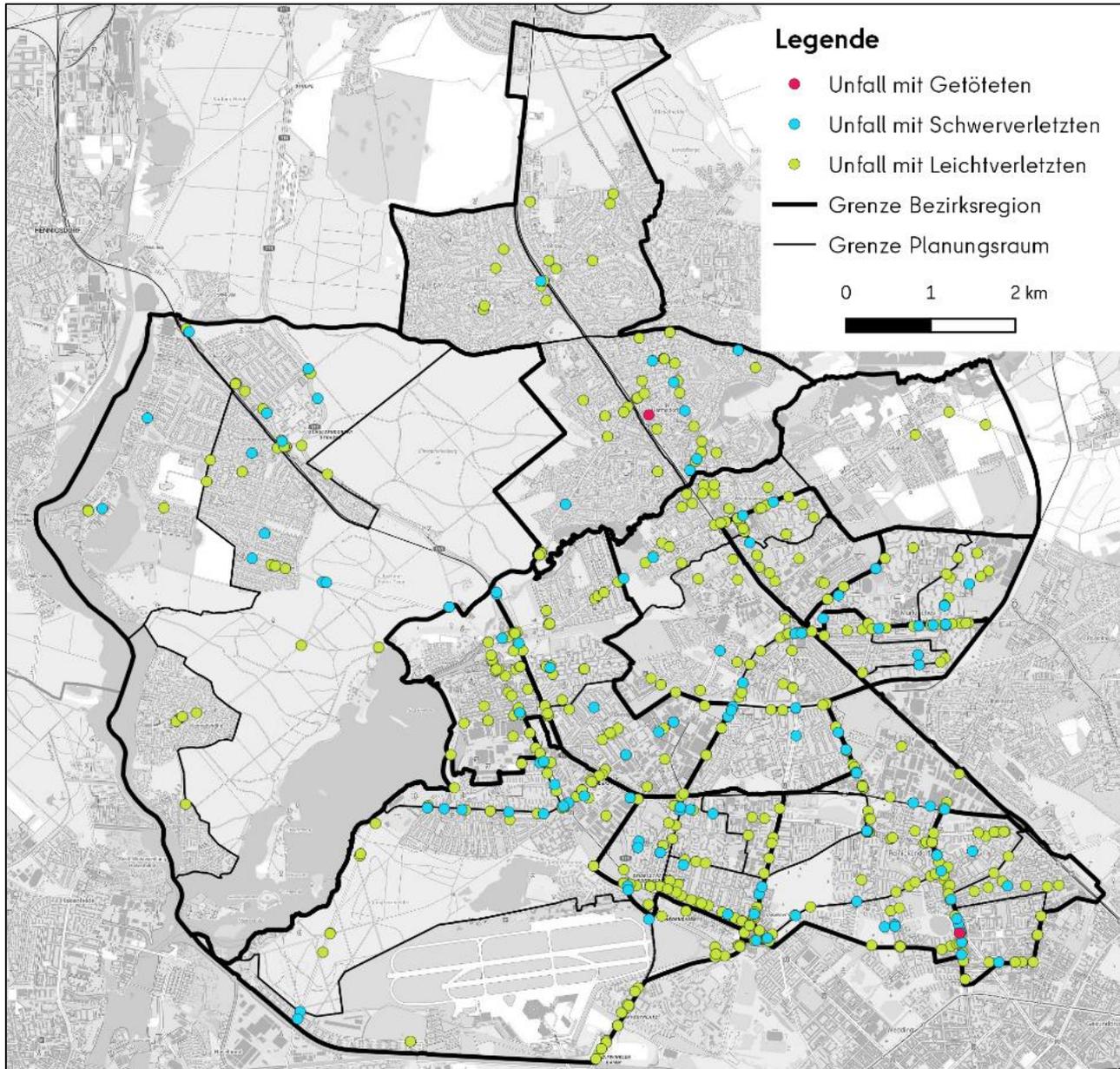
	PKW	Fahrrad	Fußgänger:in	Kraftrad	Güter-Kfz	Sonstige	<i>Unfälle Insgesamt</i>
mit Getöteten	0,3	0,1	0,3	0,0	0,3	0,1	0,5
mit Schwerverletzten	15,3	4,2	4,1	4,3	0,5	1,7	18,2
mit Leichtverletzten	67,6	21,1	8,5	13,5	3,5	13,1	81,3
Insgesamt	83,2	25,4	12,8	17,8	4,3	14,9	100,0

Unfallbeteiligte

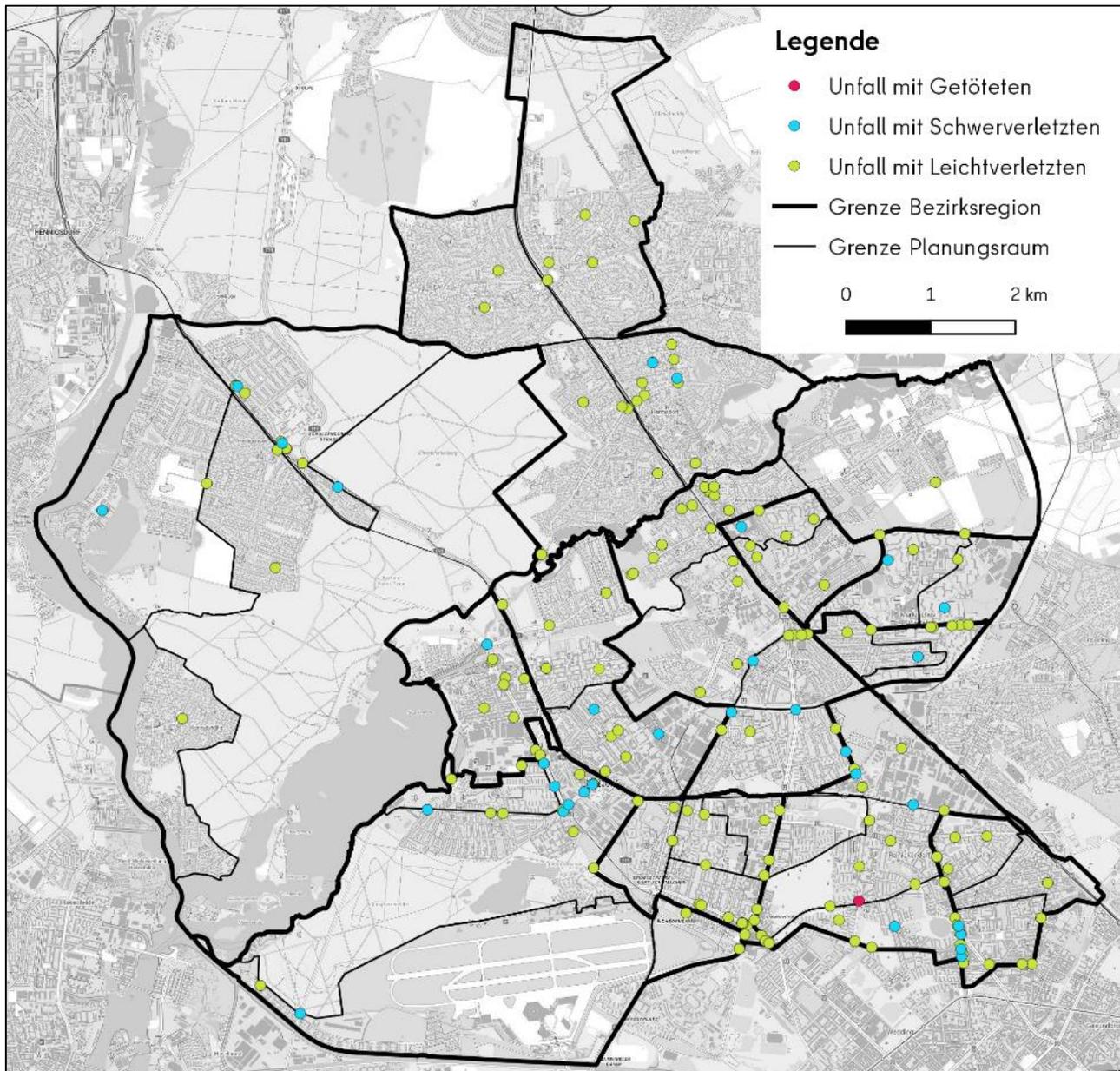
Unfallbeteiligte	Anzahl	Anteil an allen Unfällen in %
PKW (ausschließlich)	249	32,6
PKW + Fahrrad	128	16,8
PKW + Kraftrad	86	11,3
PKW + Fußgänger:in	80	10,5
PKW + Sonstige	67	8,8
Fahrrad (ausschließlich)	35	4,6
Kraftrad (ausschließlich)	28	3,7
Güter-Kfz + PKW	19	2,5
Fahrrad + Sonstige	14	1,8
Sonstige (ausschließlich)	12	1,6
Kraftrad + Sonstige	9	1,2
Fußgänger:in + Sonstige	6	0,8
Güter-Kfz + Fahrrad	6	0,8
Fahrrad + Fußgänger:in	5	0,7

Unfallbeteiligte	Anzahl	Anteil an allen Unfällen in %
Kraftrad + Fahrrad	3	0,4
Kraftrad + Fußgänger:in	3	0,4
Güter-Kfz + Kraftrad	2	0,3
Güter-Kfz + Sonstige	2	0,3
PKW + Kraftrad + Sonstige	2	0,3
Güter-Kfz + PKW + Fahrrad	1	0,1
PKW + Fahrrad + Sonstige	1	0,1
PKW + Kraftrad + Fußgänger:in	1	0,1
Güter-Kfz + Fußgänger:in	1	0,1
Güter-Kfz + PKW + Kraftrad	1	0,1
Güter-Kfz + Fußgänger:in + Sonstige	1	0,1
Kraftrad + Fahrrad + Fußgänger:in	1	0,1
Insgesamt	763	100,0

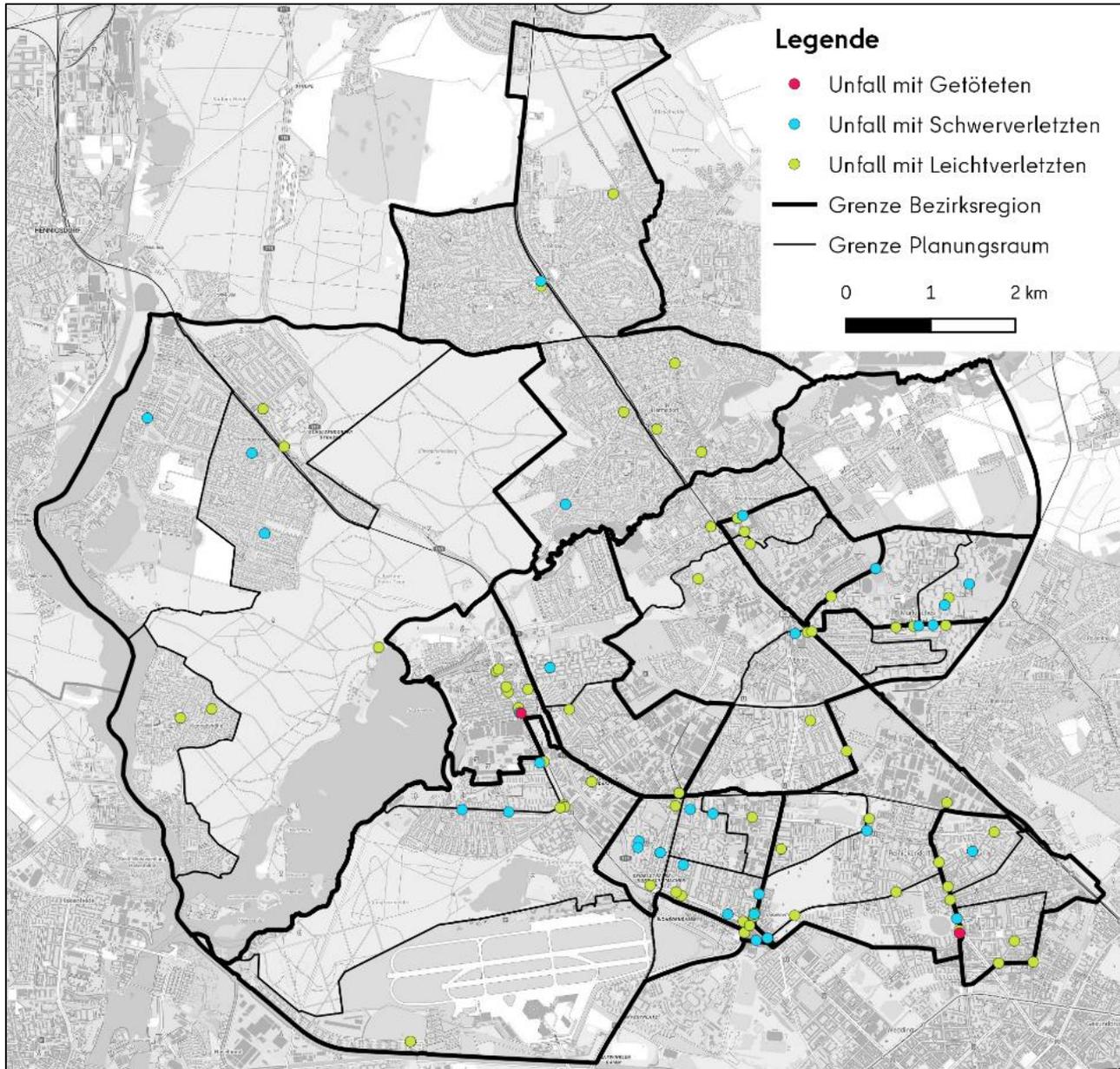
Unfälle mit PKW-Beteiligung (N = 635)



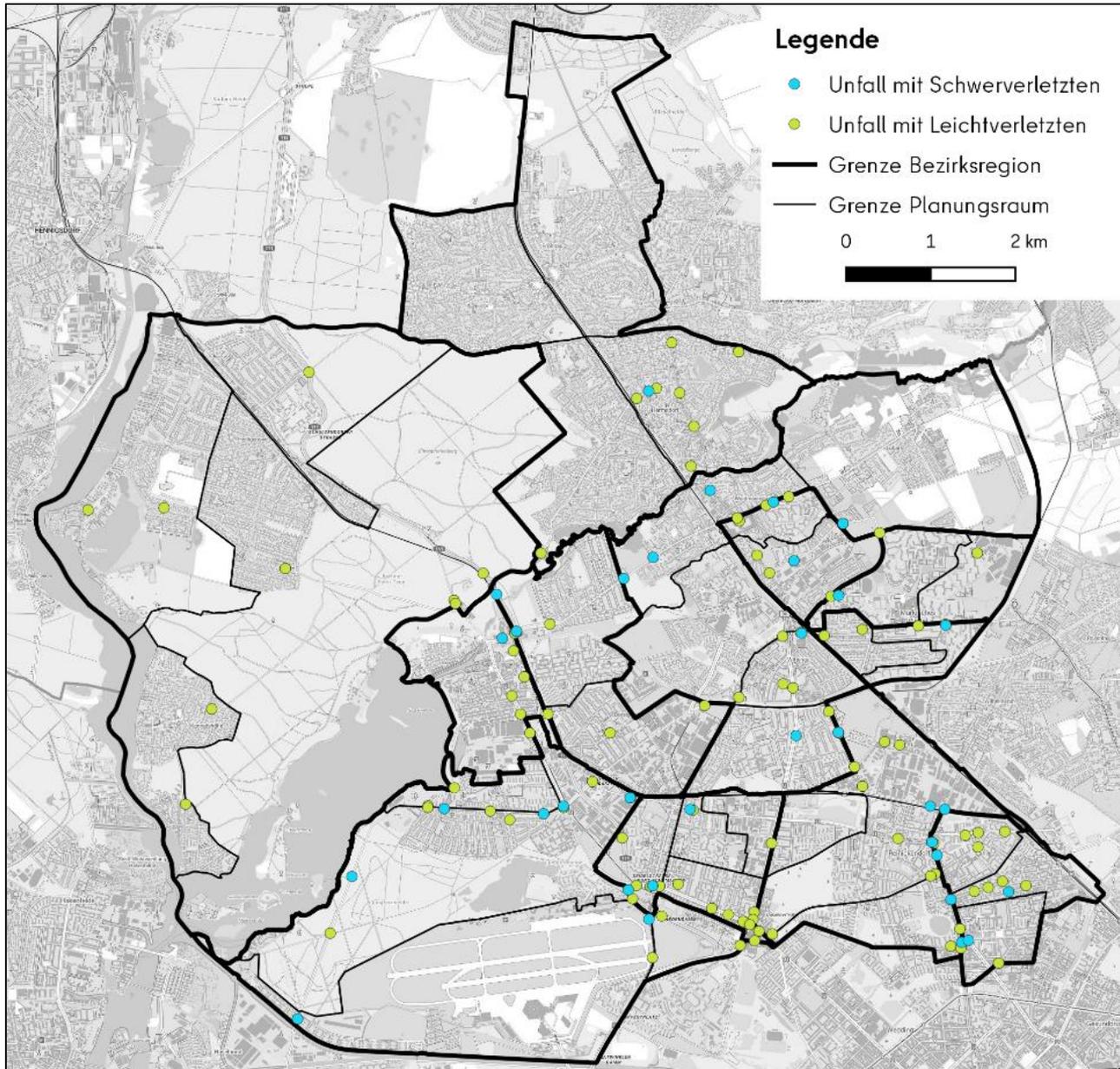
Unfälle mit Fahrradbeteiligung (N = 194)



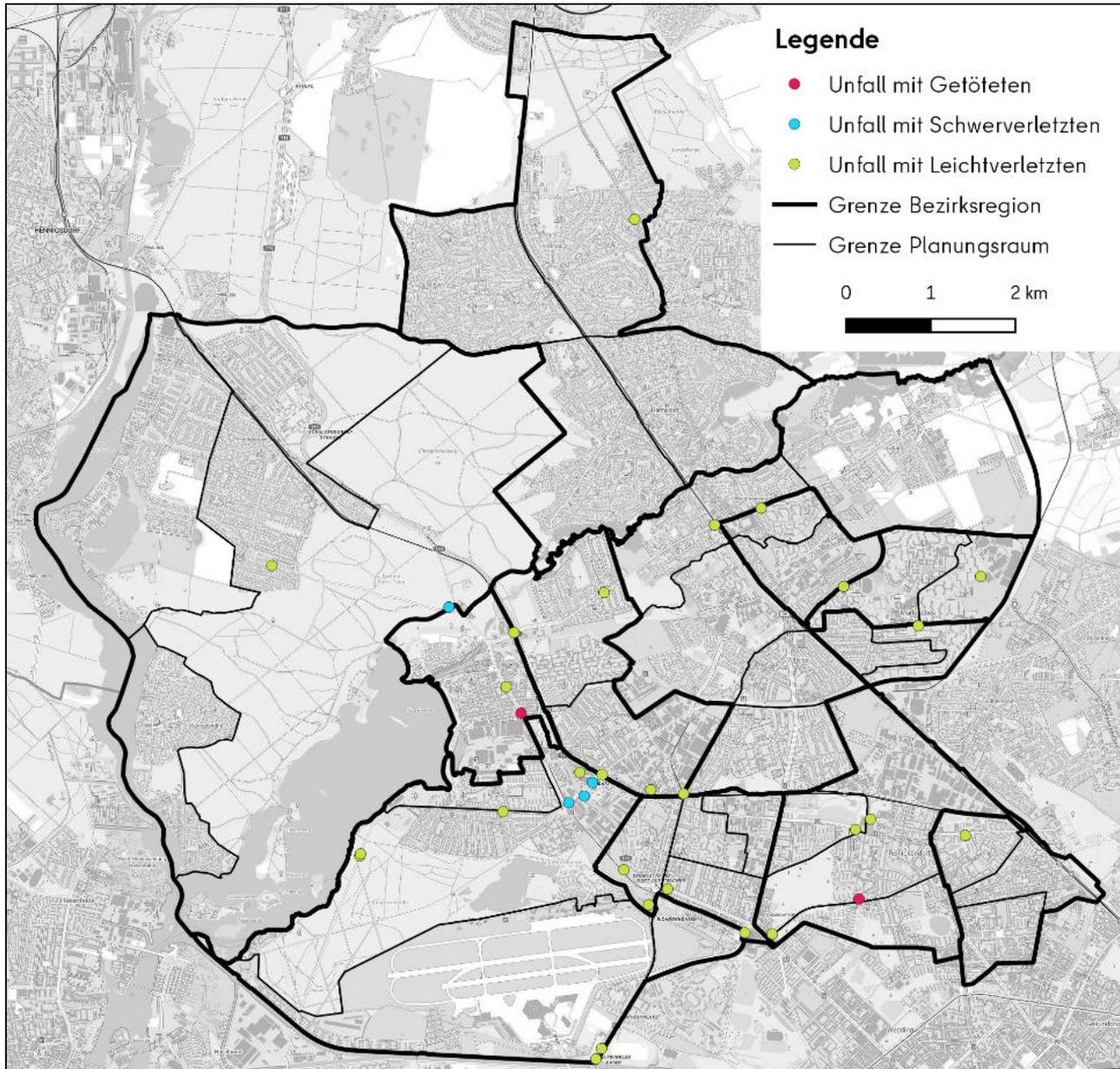
Unfälle mit Fußgängerbeteiligung (N = 98)



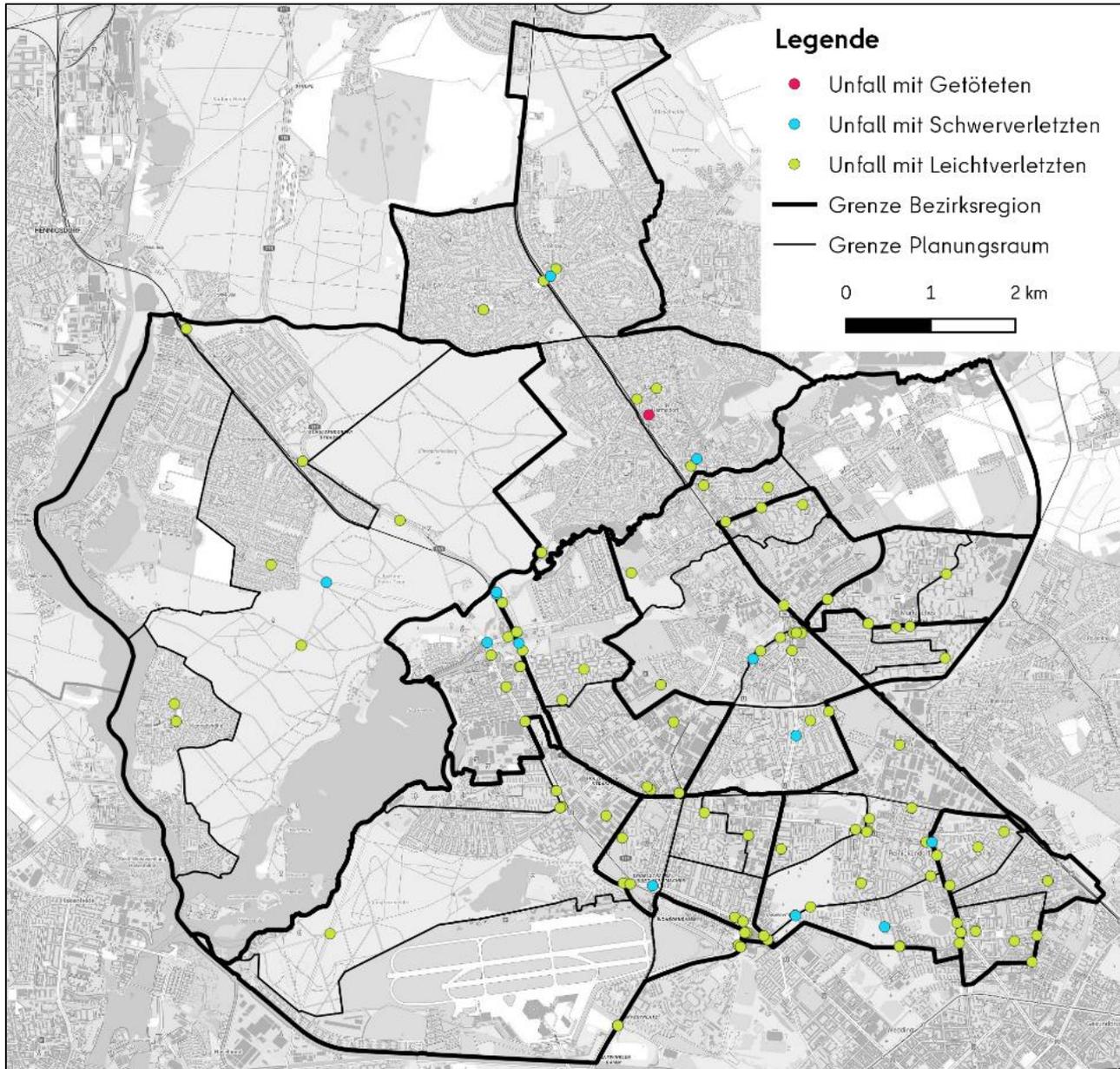
Unfälle mit Kraftradbeteiligung (N = 136)



Unfälle mit Güter-Kfz-Beteiligung (N = 33)



Unfälle mit Beteiligung sonstiger Verkehrsmittel (N = 114)



Unfallart

Unfallart	Anzahl	Anteil in %
Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	53	6,9
Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug	147	19,3
Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug	34	4,5
Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug	12	1,6
Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug	291	38,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger:in	94	12,3
Aufprall auf Fahrbahnhindernis	6	0,8
Abkommen von Fahrbahn nach links	12	1,6
Abkommen von Fahrbahn nach rechts	11	1,4
Unfall anderer Art	103	13,5
Insgesamt	763	100,0

Unfalltyp

Unfalltyp	Anzahl	Anteil in %
Fahrunfall	72	9,4
Abbiegeunfall	192	25,2
Einbiegen-/Kreuzen-Unfall	157	20,6
Überschreiten-Unfall	54	7,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	6,4
Unfall im Längsverkehr	165	21,6
sonstiger Unfall	74	9,7
Insgesamt	763	100,0

weitere Infos zu Unfallart und -typ: https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/verkehrsunfaelle-grundbegriffe.pdf?__blob=publicationFile

Lichtverhältnisse beim Unfall

Lichtverhältnis	Anzahl	Anteil in %
Tageslicht	586	76,8
Dunkelheit	135	17,7
Dämmerung	42	5,5
Insgesamt	763	100,0

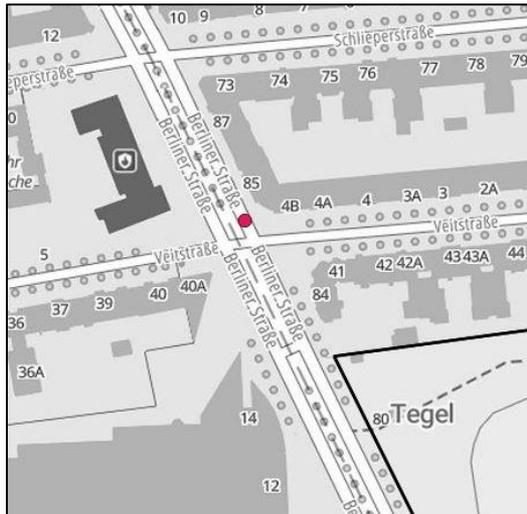
Straßenzustand beim Unfall

Straßenzustand	Anzahl	Anteil in %
trocken	576	75,5
nass/feucht/schlüpfrig	179	23,5
winterglatt	8	1,0
Insgesamt	763	100,0

Unfälle mit Getöteten

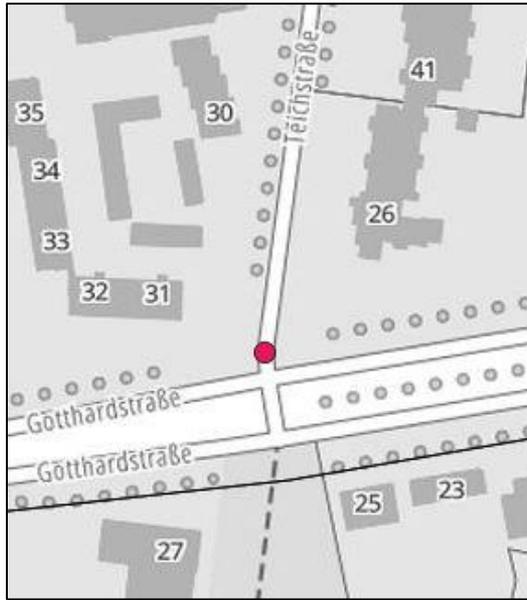


- Beteiligte: PKW + sonstige Verkehrsmittel
- Unfallart: Abkommen auf Fahrbahn nach links
- Unfalltyp: sonstiger Unfall
- Lichtverhältnisse: Tageslicht
- Straßenzustand: trocken



- Beteiligte: Güter-Kfz + Fußgänger:in
- Unfallart: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger:in
- Unfalltyp: Abbiegeunfall
- Lichtverhältnisse: Tageslicht
- Straßenzustand: trocken

Unfälle mit Getöteten



- Beteiligte: Güter-Kfz + Fahrrad
- Unfallart: Zusammenstoß mit einbiegendem/ kreuzendem Fahrzeug
- Unfalltyp: Abbiegeunfall
- Lichtverhältnisse: Tageslicht
- Straßenzustand: trocken



- Beteiligte: PKW + Fußgänger:in
- Unfallart: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger:in
- Unfalltyp: sonstiger Unfall
- Lichtverhältnisse: Tageslicht
- Straßenzustand: trocken

Zusammenfassung

- Zunahme der Unfälle mit Personenschaden im Bezirk im Vergleich zu 2021 um 4,7 %; bei Unfällen mit Schwerverletzten sogar Steigerung um 21,9 %
- Unfallschwerpunkte:
 - Residenzstraße
 - Scharnweberstraße (inkl. Kurt-Schumacher-Platz)
 - Berliner Straße (Tegel)
 - Kreuzung Berliner Straße-Seidelstraße/Bernauer Straße-Holzhauser Straße
 - Wilhelmsruher Damm
 - Waidmannsluster Damm
 - Kreuzung Lindauer Allee/Roedernallee
- häufigste Unfallbeteiligte: PKW (jeder dritte Unfall), PKW + Fahrrad (jeder sechste Unfall), PKW + Kraftrad, PKW + Fußgänger:in (jeweils jeder zehnte Unfall), PKW + sonstige Verkehrsmittel (jeder elfte Unfall)
- häufigste Unfallarten: Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug, Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug, Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger:in
- häufigste Unfalltypen: Abbiegeunfall, Unfall im Längsverkehr, Einbiegen-/Kreuzen-Unfall, Fahrnfall
- hauptsächlich Unfälle bei Tageslicht und trockenem Straßenzustand