



# Die partizipative Gestaltung von Nahmobilitätskonzepten zur Umsetzung von Kiezblocks



**Session 1, Track 4: Next Chapter in Mobility**

Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt MobilBericht2 in Berlin-Pankow



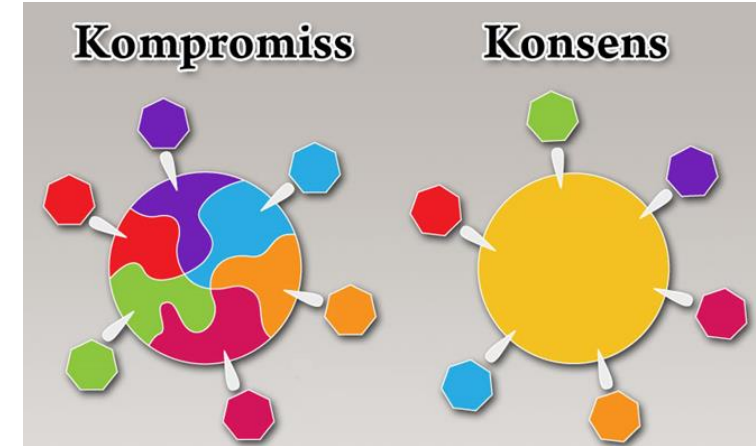
# Partizipation ist die Antwort!

*Aber was war noch gleich die Frage?*

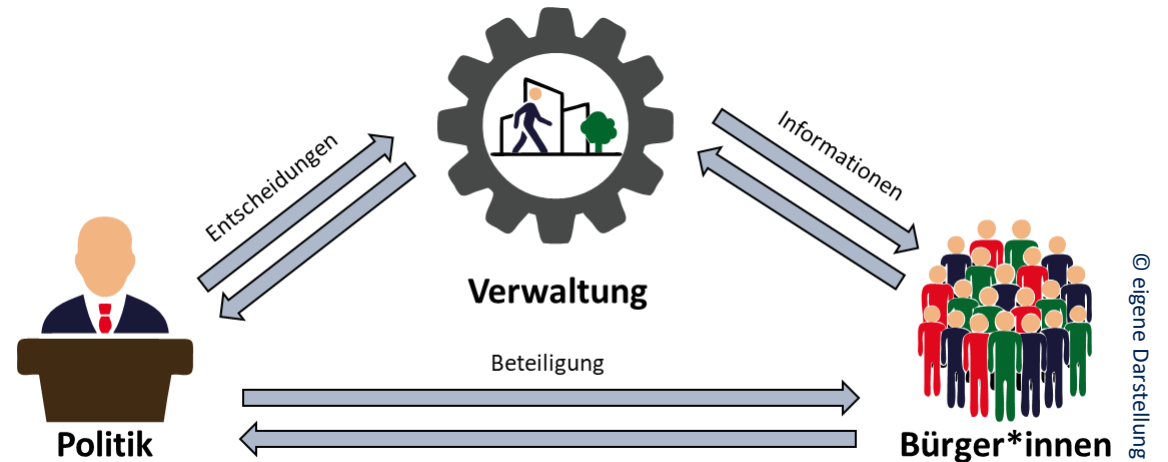


## Planung als demokratischer Prozess

- Willensbildung und Entscheidungsfindung als politischer Prozess
- Vorteile von Partizipation: Legitimation, Akzeptanz, Aneignung
- Nachteile von Partizipation: aufwendig, vorausplanen notwendig



© blogsheet.info

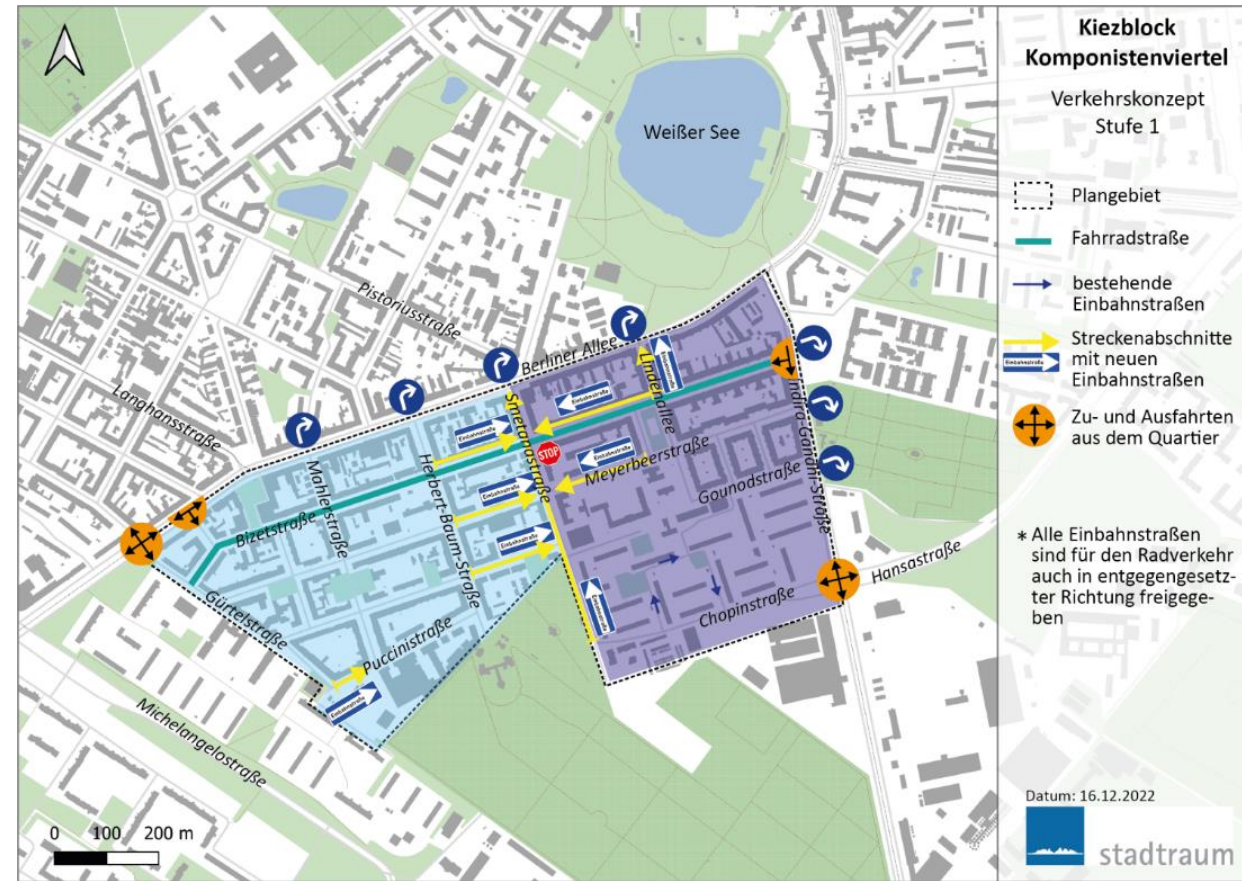


© eigene Darstellung



## Kiezblocks in Berlin

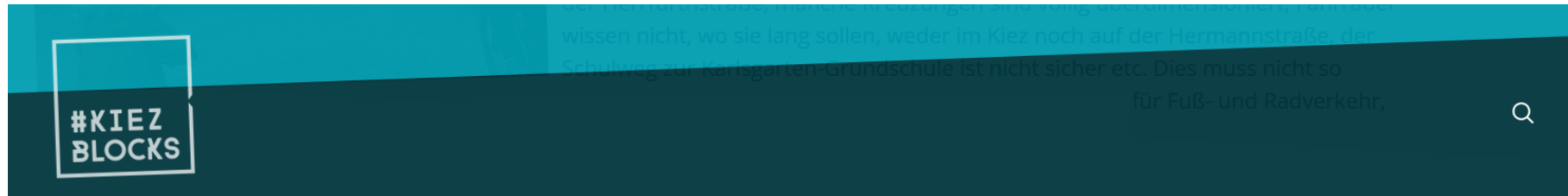
- 2018 bottom-up initiiert durch CC
- 2020 politischer Beschluss in Pankow
- Verkehrslenkung: Verhinderung Kfz-Durchgangsverkehr, Förderung Umweltverbund
- Aufenthaltsqualität: Attraktivierung des öffentlichen Raums, Förderung des Zusammenlebens



© stadtraum GmbH, Stand: 16.12.2022



## Der partizipative Kiezblock-Erarbeitungsprozess



### Wo wir stehen

Wir haben schon mal angefangen, aber wir freuen uns weiterhin über Unterstützung. Du kannst jederzeit einsteigen und Deinen Kiez mitgestalten.

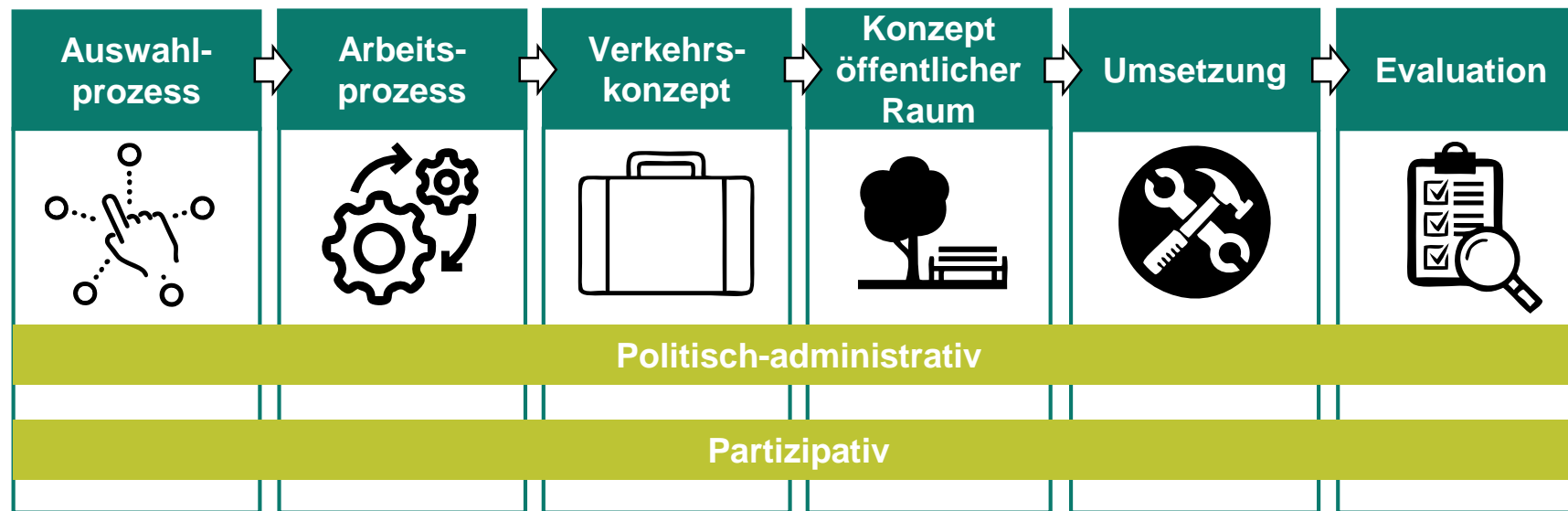
- Es gibt uns
- Wir haben einen Plan
- Vernetzung mit Kiez-Akteur\*innen
- Anliegen in die Bezirkspolitik eingebracht
- In den Ausschüssen diskutiert
- Kiezblock in der BVV beschlossen
- Der Kiezblock ist da!

**...Arbeitsbeginn  
für die  
öffentliche  
Verwaltung**





## Der Kiezblock-Prozess



© eigene Darstellung

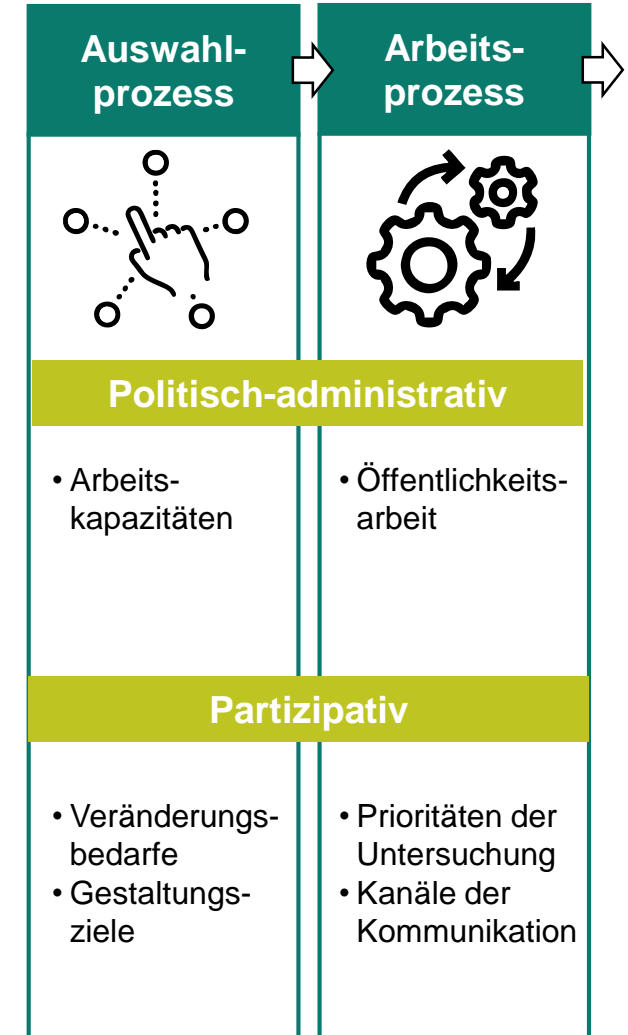


## Auswahl- und Arbeitsprozess

- BVV-Beschluss:  
Drs. VIII – 0938 / 0944 / 1031
- Informationsveranstaltungen:  
21.09.2021, 09.03.2022
- Mein.Berlin.de: seit 07/2022



© eigenes Foto



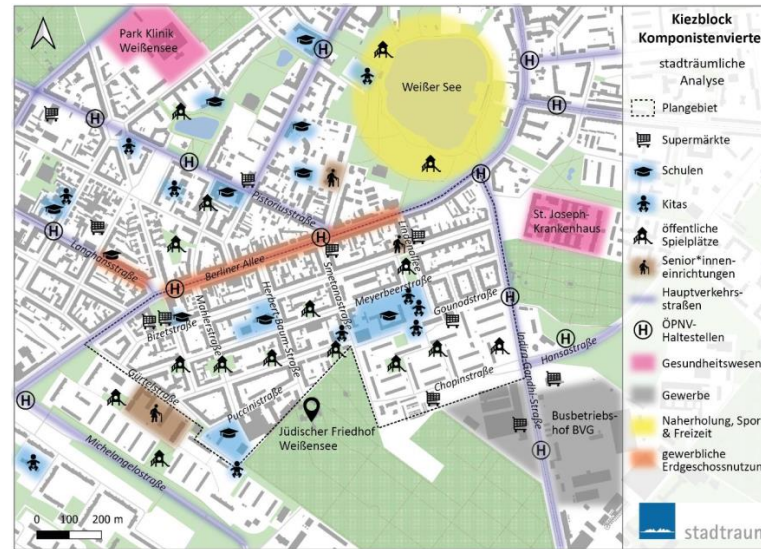


## Verkehrskonzepterstellung

- Entwicklung eines mehrstufigen Verkehrskonzepts durch ein externes Planungsbüro



© Stadtraum GmbH







## Konzept für den öffentlicher Raum

- Mobilitätsbedarfsermittlung durch Photovoice mit Schulklasse



„Es sollten alle Stromkästen in der Umgebung bemalt sein.“



© eigene Fotos





# Konzept für den öffentlicher Raum

- Wettbewerb zur Gestaltung des öffentlichen Raums



© Bernd Wähler

**K I E Z B L O C K** Wettbewerb Gestaltung Öffentlicher Raum  
Kiezblock Komponistenviertel

Ziel: Neben den verkehrsenkenden und -beruhigenden Maßnahmen gehört zum Kiezblock die Gestaltung des öffentlichen Raums für ein attraktives Wohnumfeld und eine höhere Aufenthaltsqualität für die Menschen. Dafür möchten wir Sie, die Kiezbewohner\*innen und -nutzer\*innen, in den Planungs- und Gestaltungsprozess einbinden. Mithilfe eines Kiezblockfonds geben wir Ihnen die Möglichkeit, die Gestaltung des öffentlichen Raums nach Ihren Vorstellungen vorzunehmen.

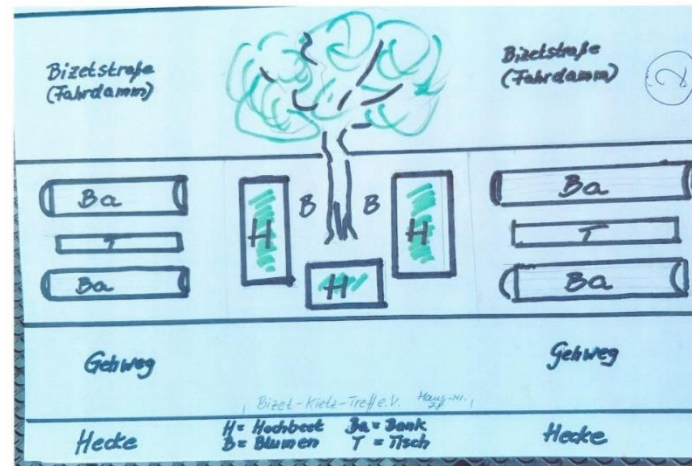
Weitere Informationen zum Wettbewerb: Antragsformular:

**Rahmenbedingungen**  
Wettbewerbszeitraum: 01.06. – 13.07.2022  
Mittelvolumen: 10.000 € max. pro Projekt, 40.000 € insgesamt

Förderfähigkeit: Projekte und Aktionen, die dem öffentlichen Raum einen neuen gemeinschaftlichen Nutzen geben, Aktivierung, Vernetzung und Beteiligung von Bewohner\*innen fördern, nachbarschaftlichen Zusammenhalt stärken, die Stadtkultur und -identität beleben, die Eigenverantwortlichkeit stärken, demokratiefördernd, umweltverträglich und gemeinwohlorientiert sind.

Antragstellung: Bitte reichen Sie über das Antragsformular Ihre Projektidee ein. Es können natürlichen Personen aber auch Vereine eine konkrete Projektidee mit Projektskizze einreichen. Voraussetzung für die Antragsstellung ist ein Zusammenschluss von mindestens drei Personen, wovon mindestens eine Person im Komponistenviertel wohnt. Eine antragstellende Person muss mindestens 18 Jahre alt sein.

@ eigene Darstellung



© Michaela Panske





## Umsetzung und Evaluation

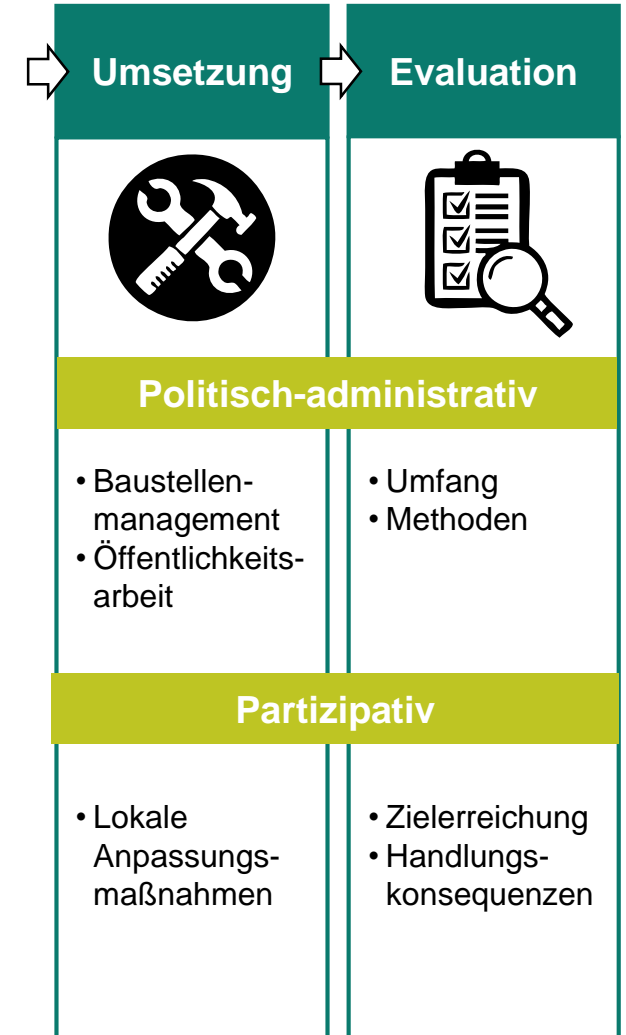
- Projektbeirat prozessbegleitend
- Verkehrsbeobachtungen ex-post + in-situ + ex-ante
- Mobilitätsbefragung ex-post + ex-ante
- Partizipatives Reallabor 9.6.2023



© eigenes Foto



© eigene Darstellung







## Fazit







# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



© Christian Kleemann

M. Sc. Sven Hausigke  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung  
Technische Universität Berlin

[sven.hausigke@ivp.tu-berlin.de](mailto:sven.hausigke@ivp.tu-berlin.de)

Telefon: +49 (0)30 314-78770

**Mobilbericht.de**