



~~Baustrasse~~  
~~Einbahnstraße~~  
V 200  
←

SW T1/W3 ~50m

3,25

3,50

Absperrgitter

Rad-Fußweg

Baufeld

Mobile Schutzwand  
T1/W3 ~20 m

~~Geh- und Radweg~~  
~~Einbahnstraße~~  
V 200  
←

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200

V 200