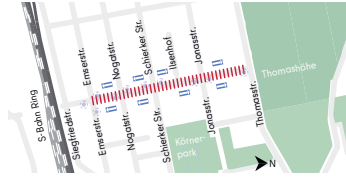


DIE WICHTIGSTEN INFOS AUF EINEN BLICK

WANN UND WO?



Die Ilsestraße wird für den Radverkehr umgebaut. Der Bauabschnitt der Fahrradstraße befindet sich zwischen Emser Straße und Thomasstraße. Die Umbaumaßnahmen beginnen im August 2024 und werden voraussichtlich Ende September abgeschlossen sein.

400 METER

Fahrradstraße
entstehen durch
den Umbau.

ABER WARUM?

Der Umbau erfolgt im Rahmen des neuen Verkehrskonzeptes für den gesamten Körnerkiez. Durch die gegenläufigen Einbahnstraßen wird es in Zukunft weniger Durchgangsverkehr geben. An der Erarbeitung des Konzeptes haben sich zahlreiche Bürger:innen beteiligt. Durch die Maßnahme soll das Radfahren im Kiez sicherer und komfortabler werden. Der Straßenabschnitt gehört zur Vorrangsstrecke des Berliner Radverkehrsnetzes.

WAS IST EINE FAHRRADSTRASSE?

Fahrradstraßen sind dem Radverkehr vorbehaltenen Straßen. Radfahrende dürfen nebeneinander fahren. In Fahrradstraßen ist höchstens Tempo 30 erlaubt. Die Breite der Fahrgasse beträgt mindestens vier Meter. Kraftfahrzeuge dürfen Fahrradstraßen nur benutzen, wenn dies durch Zusatzzeichen erlaubt ist.



Weitere Informationen
und Lagepläne finden
Sie unter dem QR-Code.

Impressum

Bezirksamt Neukölln | Pressestelle
Karl-Marx-Str. 83, 12040 Berlin
presse@bezirksamt-neukoelln.de



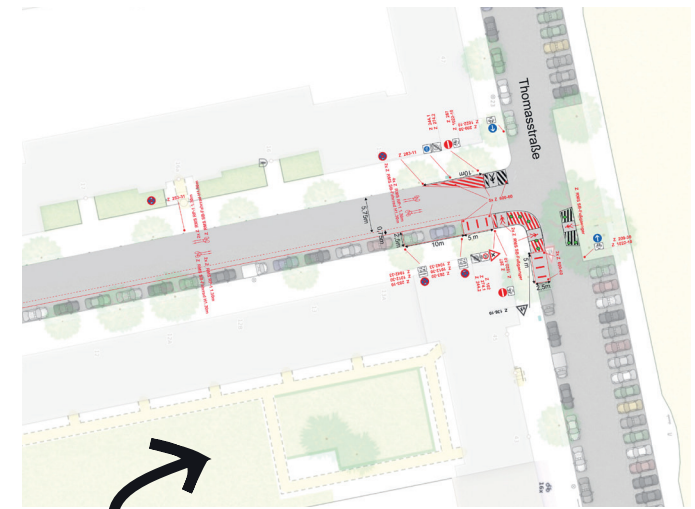
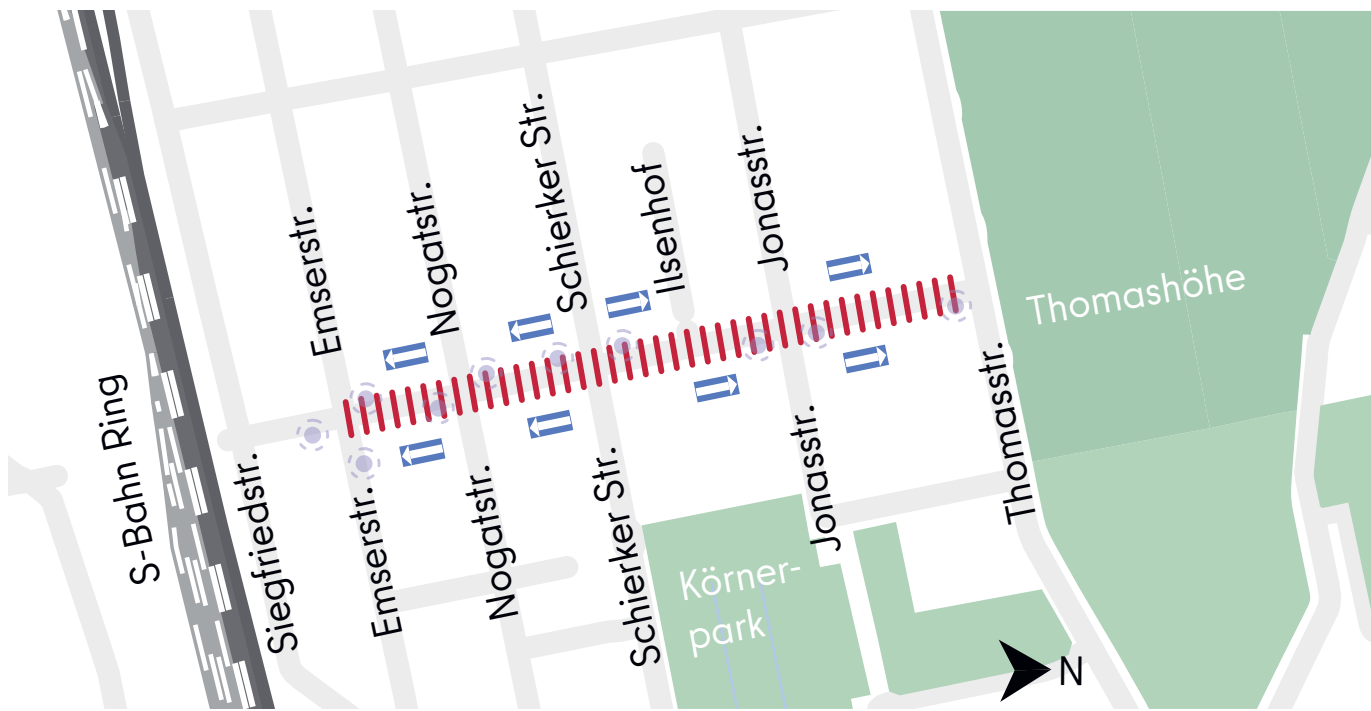
**ILSESTRASSE WIRD
ZUR FAHRRADSTRASSE
AB AUGUST 2024**

Das sollten Sie als Anwohnende
oder Gewerbetreibende wissen.

Bezirksamt
Neukölln

BERLIN





Solche Lagepläne fassen alle Maßnahmen für Straßenbauarbeiten zusammen. Der QR-Code auf der Rückseite führt Sie zu den Plänen für die Ilsestraße.

1. MARKIERUNGEN

Die Ilsestraße wird als Fahrradstraße gekennzeichnet. Die Fahrbahn wird zusätzlich an Kreuzungen und viel benutzten Einfahrten, also an besonders verkehrsintensiven Stellen, rot markiert.

2. EINBAHNSTRASSEN

Es werden gegenläufige Einbahnstraßen eingerichtet. Die Einbahnstraßen führen von der Schierker Straße nach Norden und Süden. Dadurch soll verhindert werden, dass die Straße wie bisher von vielen Autos genutzt wird, um durch den Kiez zu fahren. Durchgangsverkehr soll damit vermieden werden. Mit dem Auto lässt sich weiterhin jede Stelle der Straße erreichen. Die Einbahnstraßen sind für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben.

3. LIEFERZONEN

An den Kreuzungen werden Ladezonen eingerichtet, die von 8.00 - 18.00 Uhr dem Lieferverkehr zur Verfügung stehen. Außerhalb dieser Zeiten kann dort geparkt werden.

4. FUSSVERKEHR

Für den Fußverkehr werden an allen Kreuzungen Querungsmöglichkeiten eingerichtet. Die Kreuzung zur Schierker Straße wird durch den Einsatz von Pollern übersichtlich gestaltet.

5. PARKPLÄTZE

Im Bereich nördlich der Schierker Straße kann künftig nur noch auf einer Seite geparkt werden, da sonst die erforderlichen Breiten für eine Fahrradstraße nicht erreicht werden.

6. FAHRRADSTELLPLÄTZE

Es werden in der Ilsestraße, entlang der neuen Fahrradstraße, 160 Fahrradstellplätze neu installiert.