

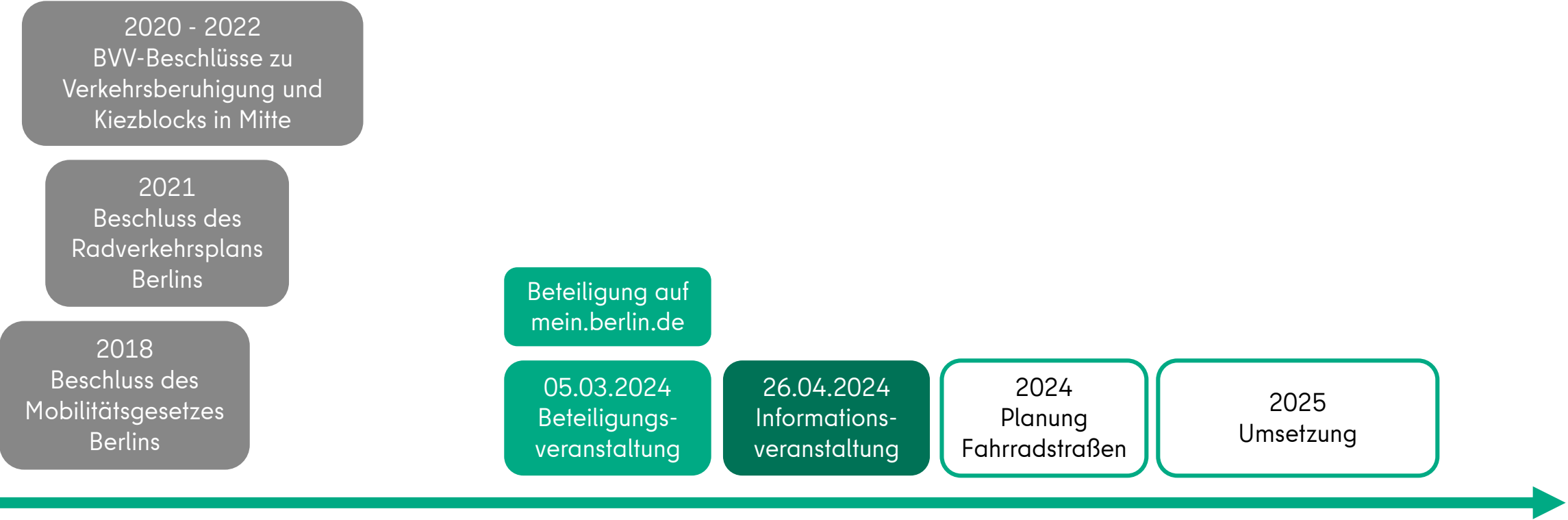
# KIEZBLOCK IM LÜTZOWKIEZ

Straßen- und Grünflächenamt  
Informationsveranstaltung, Villa Lützow, 26.04.2024

**BERLIN**



# Projektverlauf



# Mobilitäts- und Verkehrsziele von Berlin

Stärkung des  
Umweltverbunds: Fuß-,  
Radverkehr und ÖPNV

Stärkung der Inter-  
und Multimodalität

Neuaufteilung des  
Straßenraums

Steigerung der  
Aufenthaltsqualität

Förderung der Stadt  
der kurzen Wege

Herstellung von  
Barrierefreiheit

42 % CO<sub>2</sub>-Reduktion  
im Verkehrssektor bis  
2030

Reduktion der NO<sub>x</sub>-  
Belastung

Lärm- und  
Schadstoffminderung

Vision Zero als Basis  
aller Planungen und  
Maßnahmen

Aus dem Stadtentwicklungsplan Mobilität und  
Verkehr 2030 (StEP MoVe 2030)

# Kiezblocks

## Ziele

Sichere Straßen  
für alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im  
öffentlichen Raum

Keine Abkürzung  
für Kfz-Verkehr

## Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter

Einbahnstraßen

Sichere Kreuzungen

Verengungen

Fußgängerzonen

Entsiegelung  
(Grüne Gullys)

Bänke

# Kiezblocks

## Ziele

Sichere Straßen  
für alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im  
öffentlichen Raum

Keine Abkürzung  
für Kfz-Verkehr

## Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter

Einbahnstraßen

Sichere Kreuzungen

Verengungen

Fußgängerzonen

Entsiegelung  
(Grüne Gullys)

Bänke

# DER LÜTZOWKIEZ

BERLIN



B



# Menschen, Fahrzeuge und Parkplätze im Kiez

**1.000**

Personen über 65  
Jahre (18 %).



**5.700**

Menschen leben im Kiez.

**87%**



der Wege in Mitte  
erfolgen zu Fuß oder  
werden mit dem  
Fahrrad oder dem  
ÖPNV zurückgelegt.



**1.000**   
**250** 

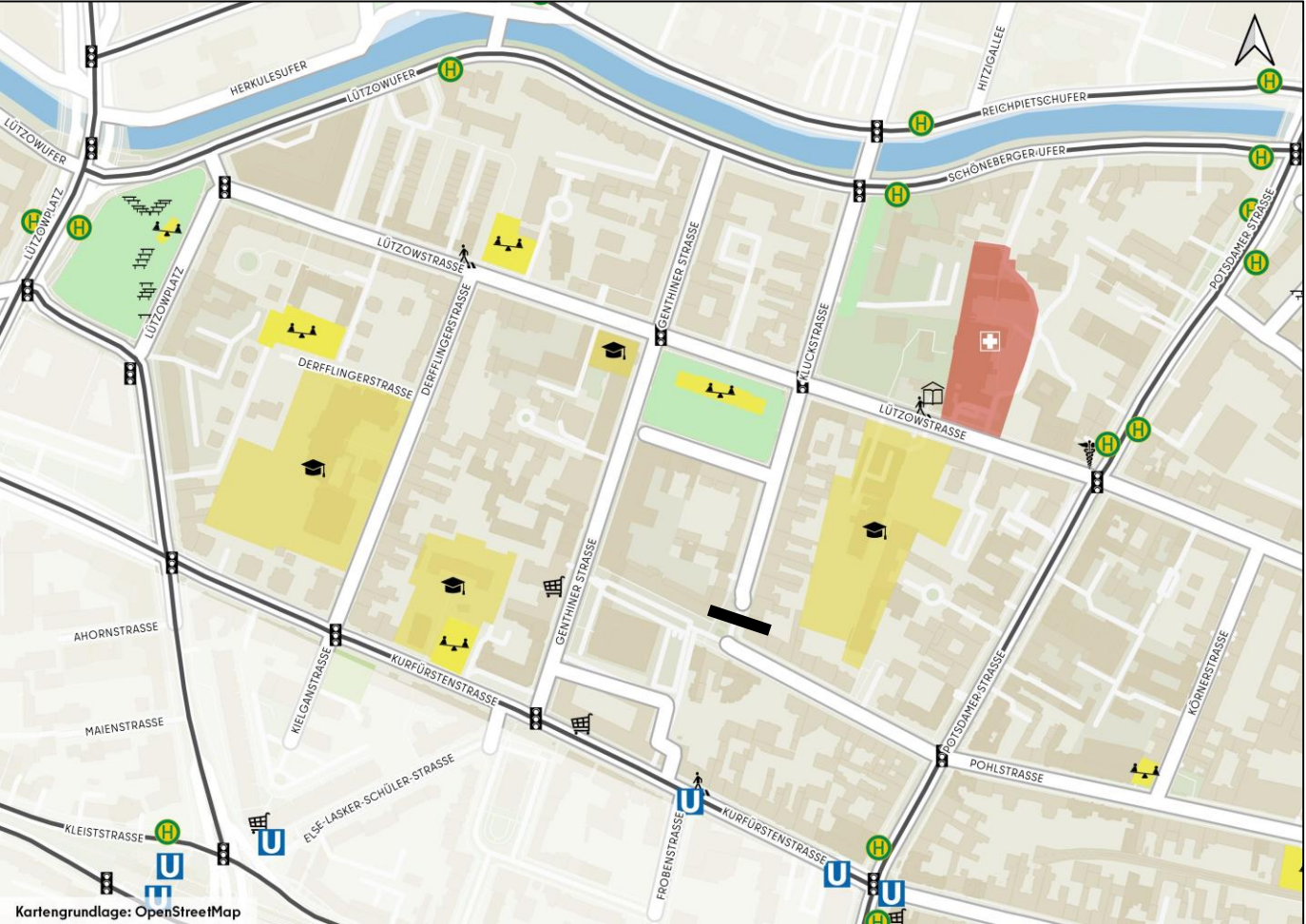
**3.400** 

70 % der Menschen im Kiez  
besitzen ein Fahrrad.

**1.000** 

18 % der Menschen im  
Kiez besitzen einen Pkw.

# Der Lützowkiez

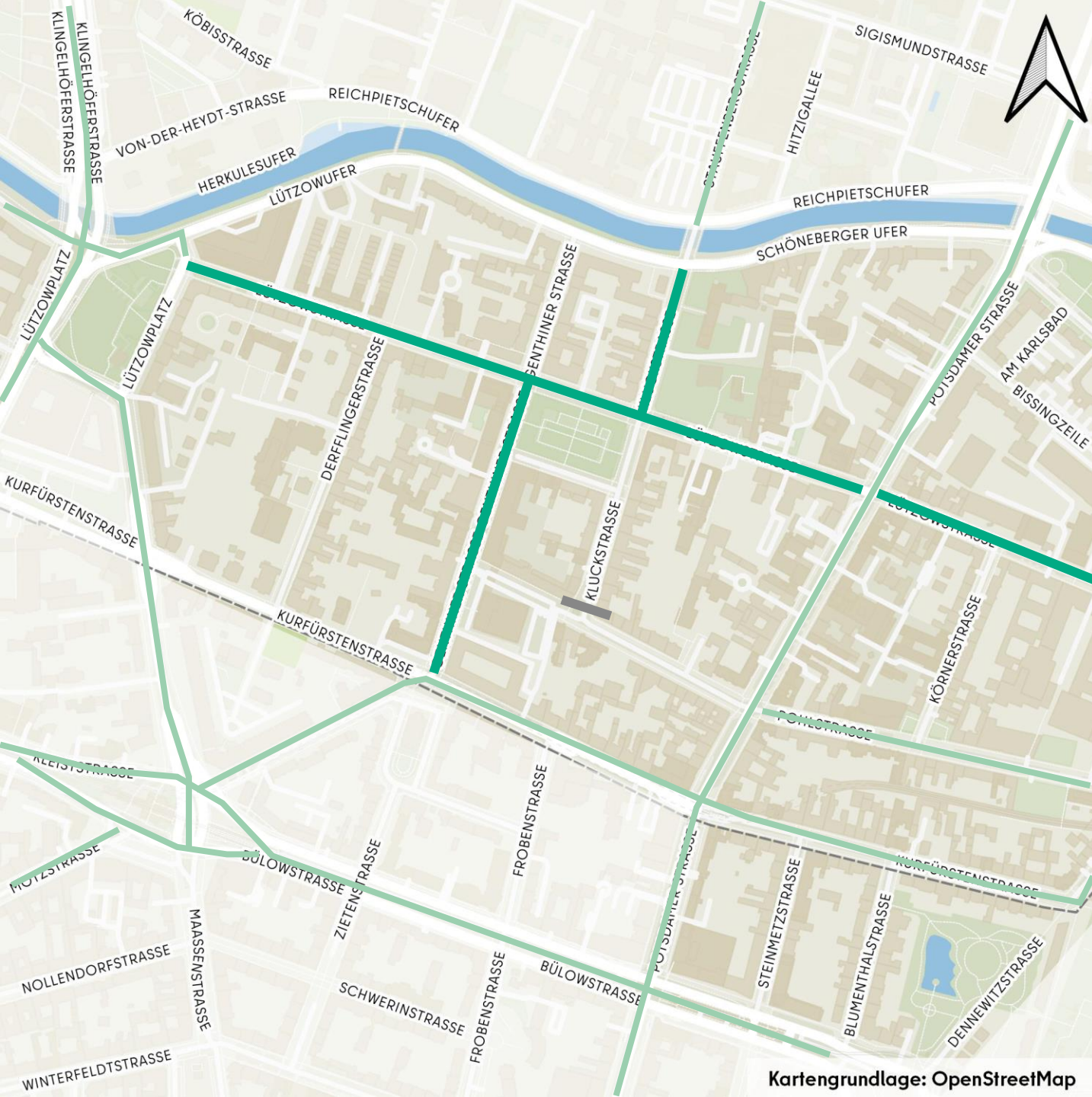


## Legende

- Übergeordnetes Straßennetz
- Radverkehrsnetz
- Kfz-Durchgangsverkehr
- Lichtsignalanlagen
- Schulstandorte
- Spielplätze
- Krankenhaus
- Arztpraxis
- Nahversorgung
- Bibliotheken
- Bänke
- Grünanlagen
- Sportplatz
- Bushaltestellen
- S-Bahnhöfe
- Tramhaltestellen
- U-Bahn Eingänge







# Zukünftige Fahrradstraßen

- Zukünftige Fahrradstraßen im Kiez
  - Lützowstraße (zwischen Lützowplatz und Flottwellstraße)
  - Genthiner Straße (zwischen Kurfürsten- und Lützowstr.)
  - Kluckstraße (Zwischen Lützowstr. und Schöneberger Ufer)
- Weiteres Radnetz (Ziel 2030)



# AKTUELLE SITUATION

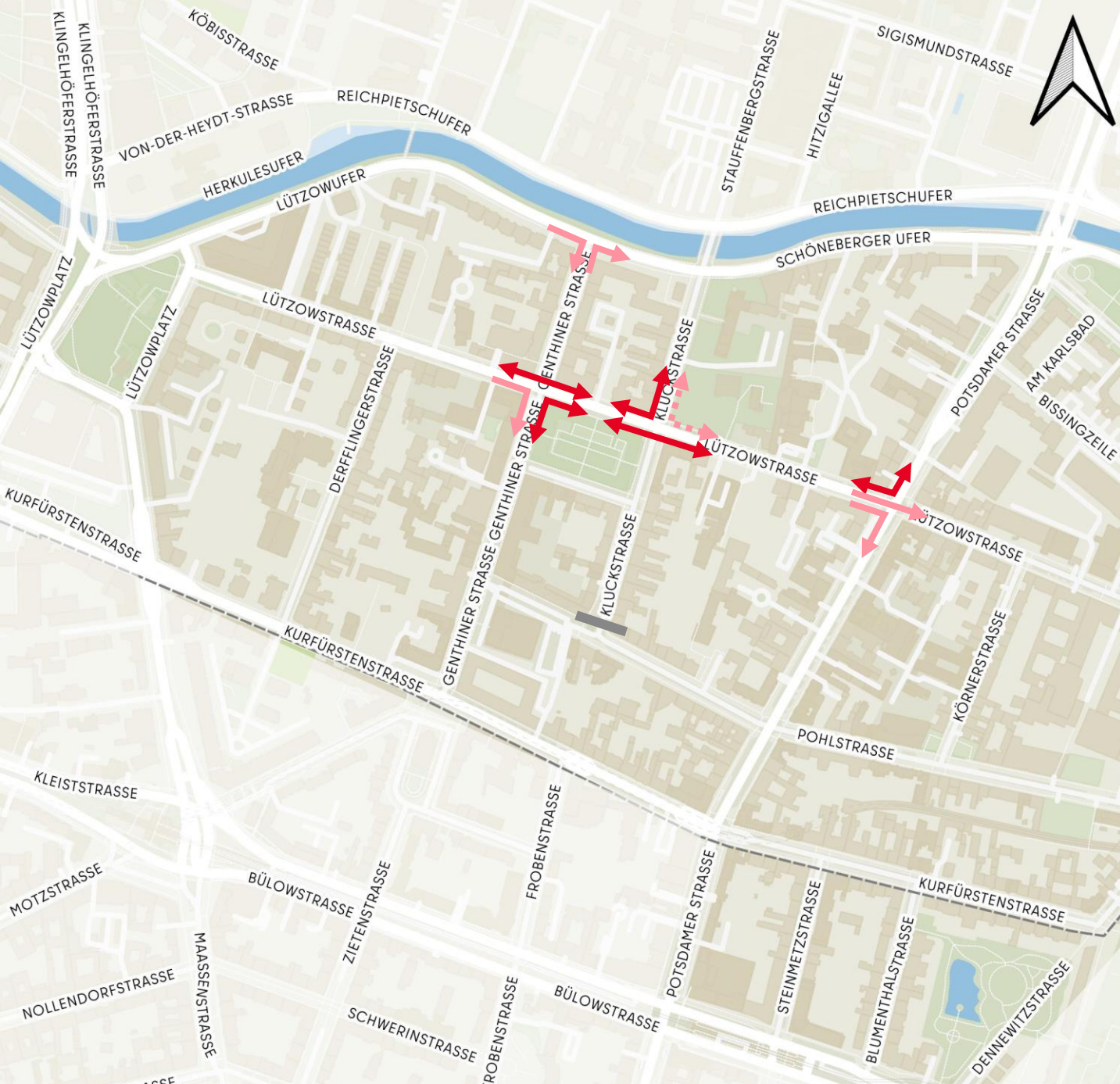
BERLIN



B







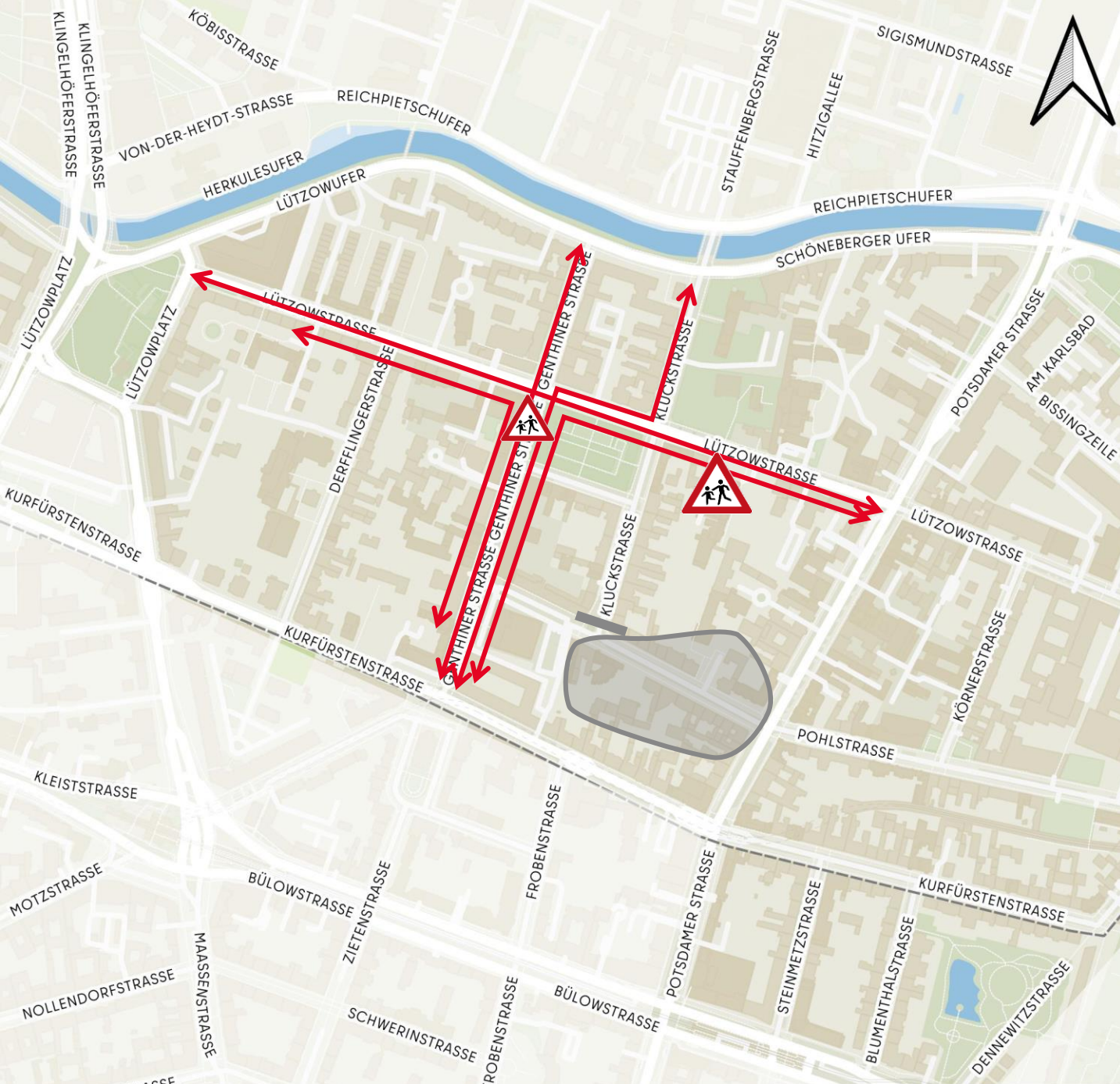
Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Wesentliche Kfz-Verkehre

- Lützowstraße in Ost-West Richtung
- Genthiner- und Kluckstraße in Nord-Süd-Richtung
- Aus nördlicher Potsdamer Straße in die Lützowstraße
- Von Westen über die Potsdamer Straße in die Lützowstraße
- Aus Lützowstraße in die südl. Potsdamer Straße







Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Ausgangssituation

- Nebenstraßen werden nicht nur durch Anlieger genutzt
- Kfz-Verkehr kürzt durch den Wohnkiez ab
  - Über die Lützowstraße
  - Über die die Genthiner Straße
  - Über die Kluckstraße
- Vermeidbare Konflikte auf Schulwegen und Plätzen durch den Kfz-Verkehr



# KONZEPT DES STADTTEILFORUMS TIERGARTEN-SÜD

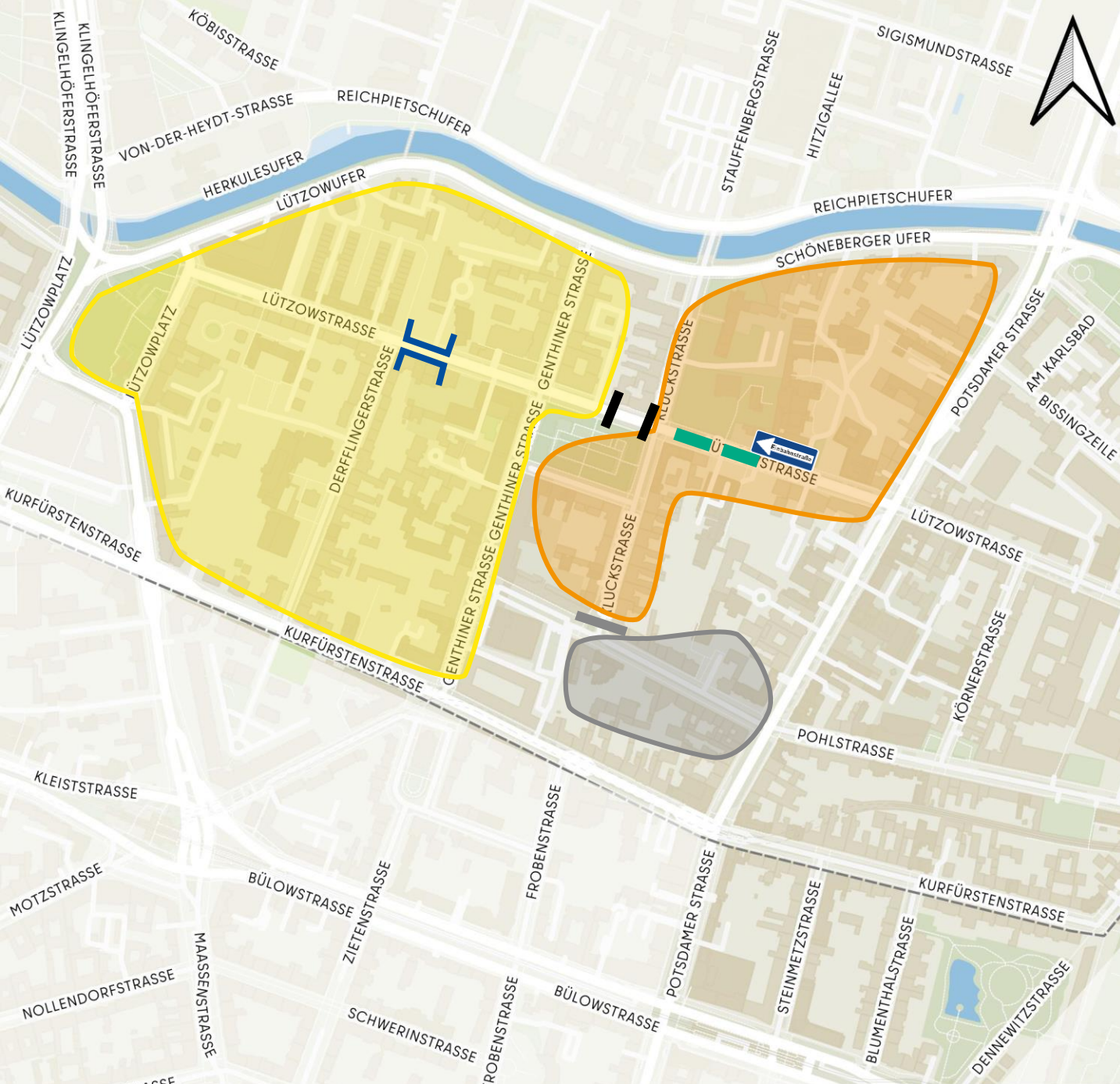
**BERLIN**



**B**



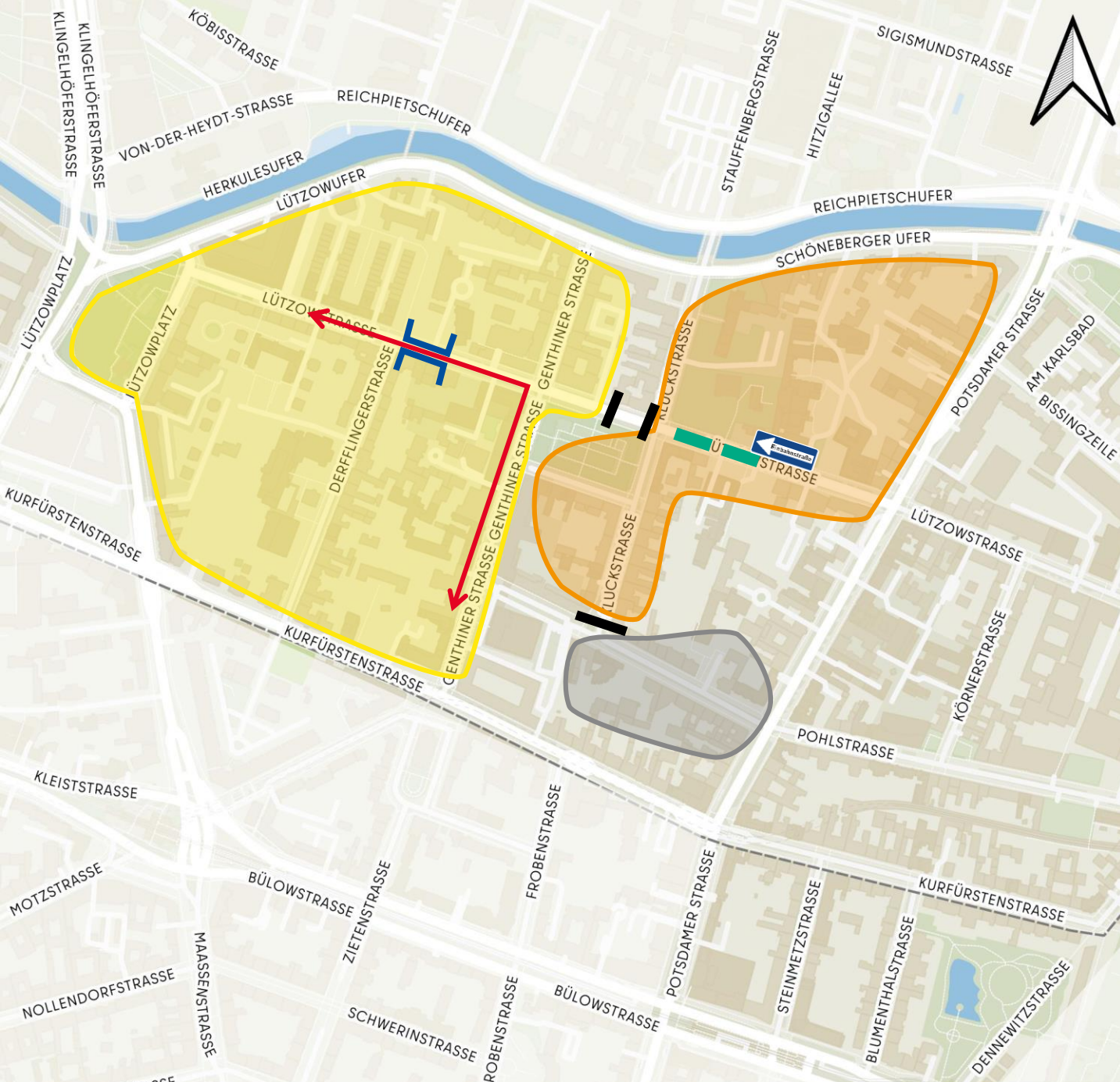




# Konzept des Stadtteilforums Tiergarten-Süd

- Modalfilter am Magdeburger Platz
  - Einbahnstraße und Schulzone in östlicher Lützowstraße
  - Verengung in westlicher Lützowstraße
- Es entstehen drei Bereiche im Kiez.
  - Es entsteht Raum für Aufenthalt und Spiel vor Schule, Magdeburger Platz und in westl. Lützowstraße





Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Konzept des Stadtteilforums Tiergarten-Süd

- Kfz-Durchgangsverkehr entlang der Lützowstraße und Genthiner Straße kann bestehen bleiben.
- Einbahnstraßen erhöhen die Gefahr überhöhter Geschwindigkeiten und sind nur schwer durchsetzbar.
- Es entstehen Sackgassen.
- Konzept löst nicht alle Problematiken effektiv auf.
- Es sind drei Maßnahmen notwendig.

# ANMERKUNGEN UND IDEEN AUS DER BETEILIGUNG

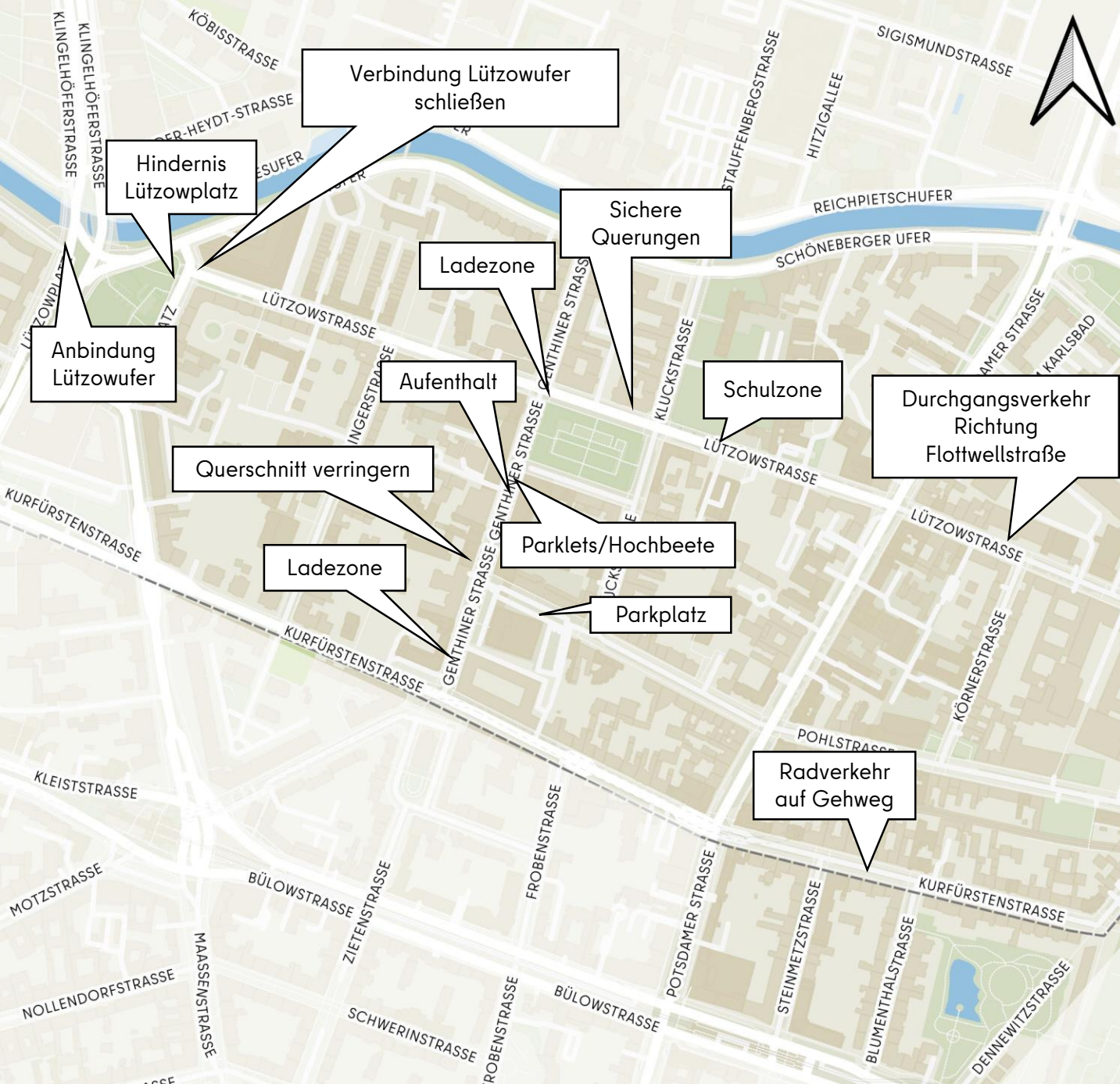
BERLIN



B







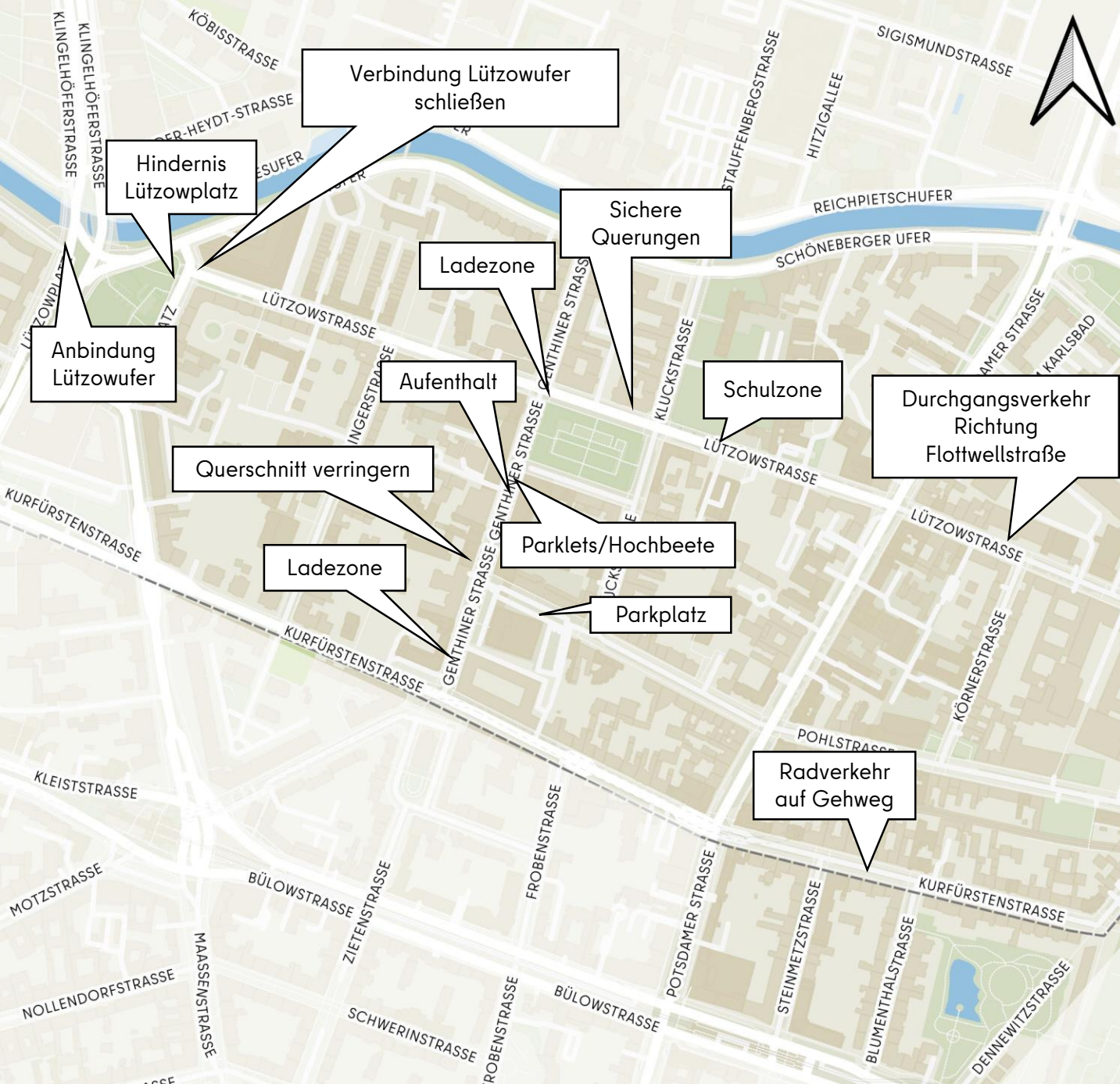
Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Anmerkungen und Ideen aus der Beteiligung

- [mein.berlin.de](https://mein.berlin.de)
- Veranstaltung am 05.03.2024
- Einbahnstraßen
- Ladezonen
- Aufenthaltsbereiche & Grün
- Fahrbahnbreiten
- Anbindung an das Radnetz
- Schließung der Verbindung zum Lützowufer
- Parkplatz von Möbel Hübner
- Querender Fußverkehr in Fahrradstraßen







Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Anmerkungen und Ideen aus der Beteiligung

- [mein.berlin.de](https://mein.berlin.de)
- Veranstaltung am 05.03.2024
- Einbahnstraßen
- **Ladezonen**
- **Aufenthaltsbereiche & Grün**
- **Fahrbahnbreiten**
- Anbindung an das Radnetz
- Schließung der Verbindung zum Lützowufer
- Parkplatz von Möbel Hübner
- **Querender Fußverkehr in Fahrradstraßen**



# ANSATZ DES BEZIRKSAMTS

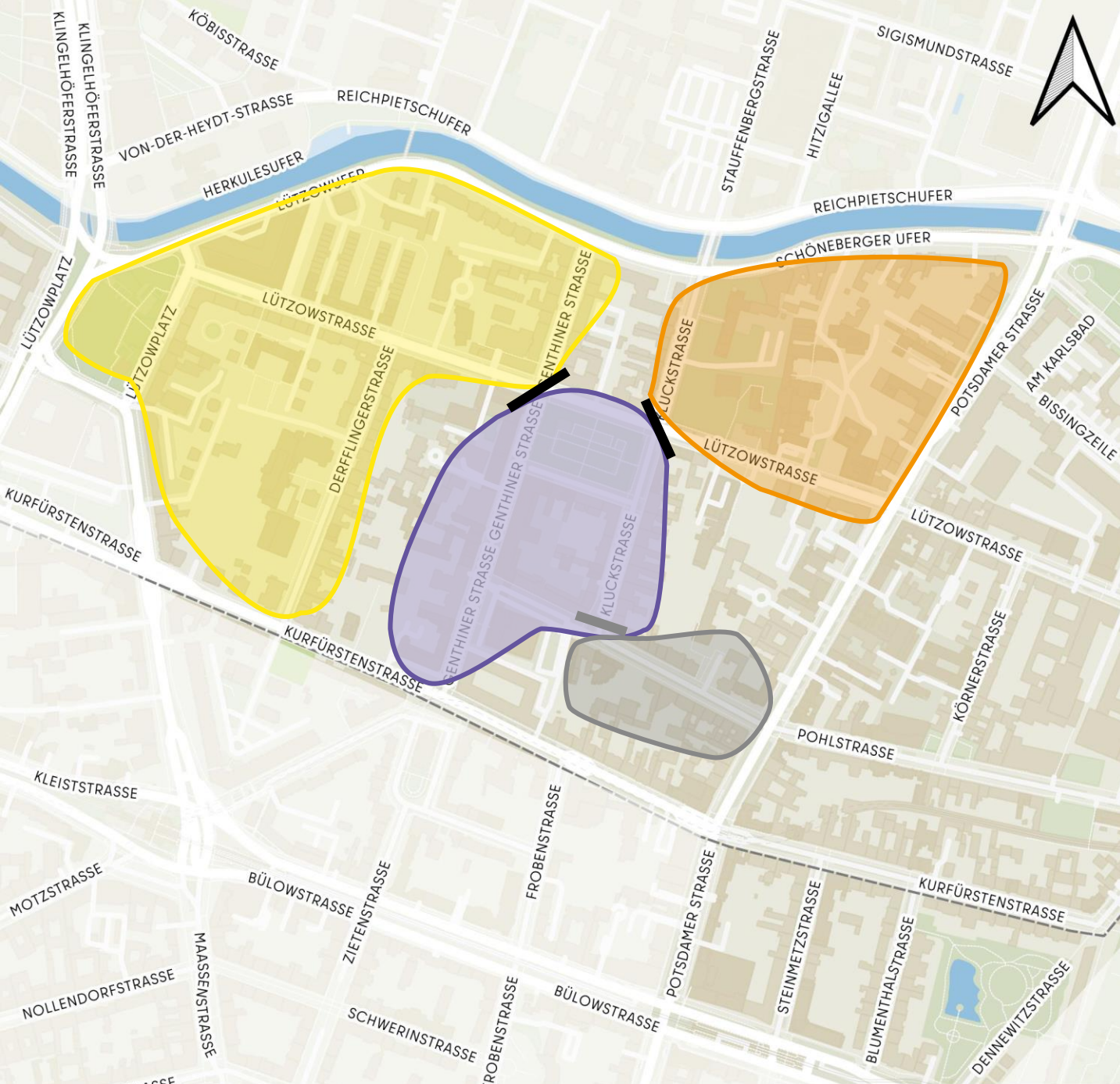
BERLIN



B





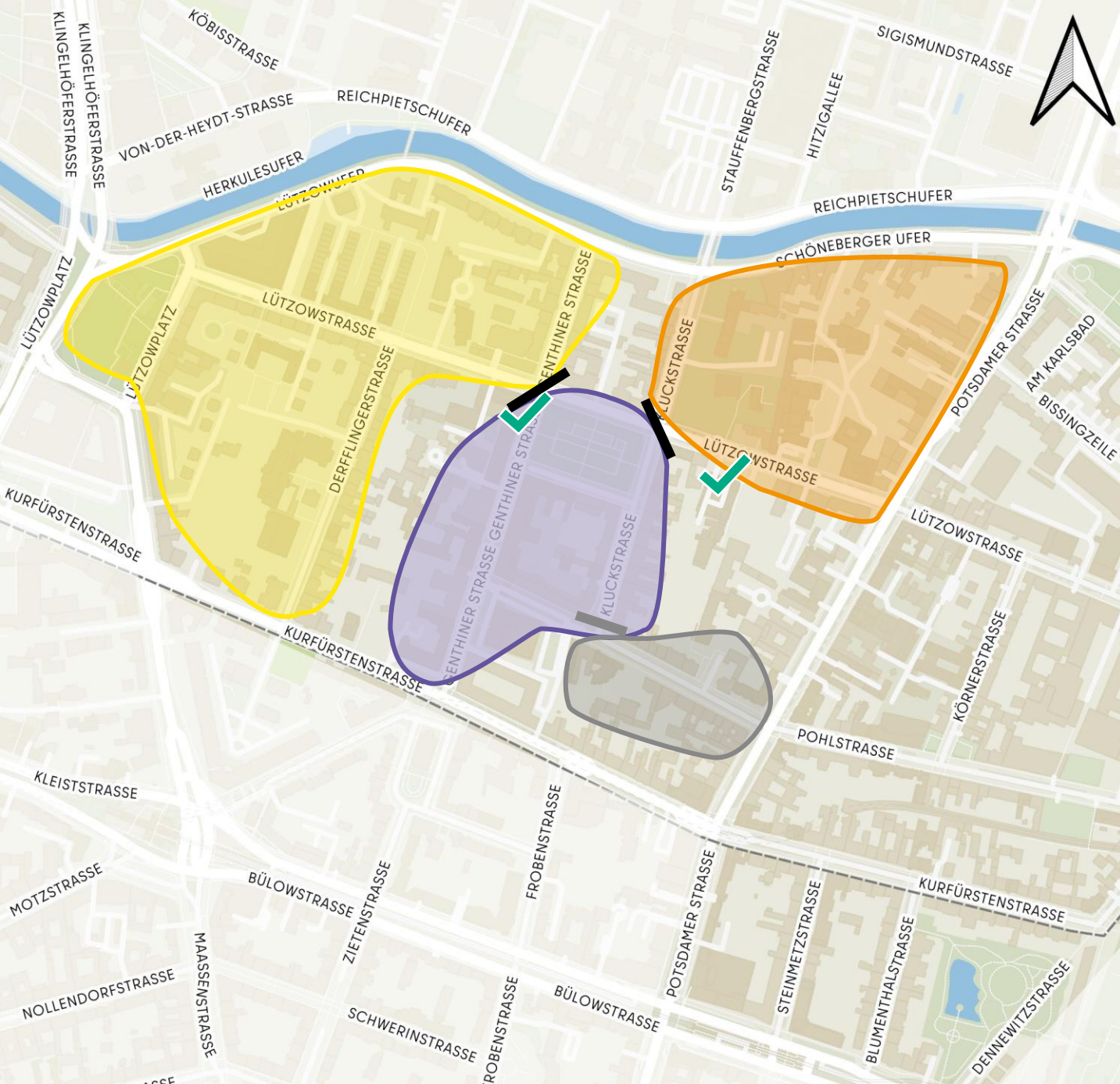


Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Ansatz des Bezirksamts

- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße
- Modalfilter Lützowstraße / Kluckstraße
- Es entstehen vier Bereiche im Kiez.





# Ansatz des Bezirksamts

- Alle Kfz-Durchgangsverkehre entfallen
- Verkehrsberuhigung an den Schulen und Spielplätzen
- Nur zwei Maßnahmen notwendig



# RAUM FÜR FRAGEN UND ANMERKUNGEN

**BERLIN**



**B**



# ENTSIEGELUNGSPROJEKTE

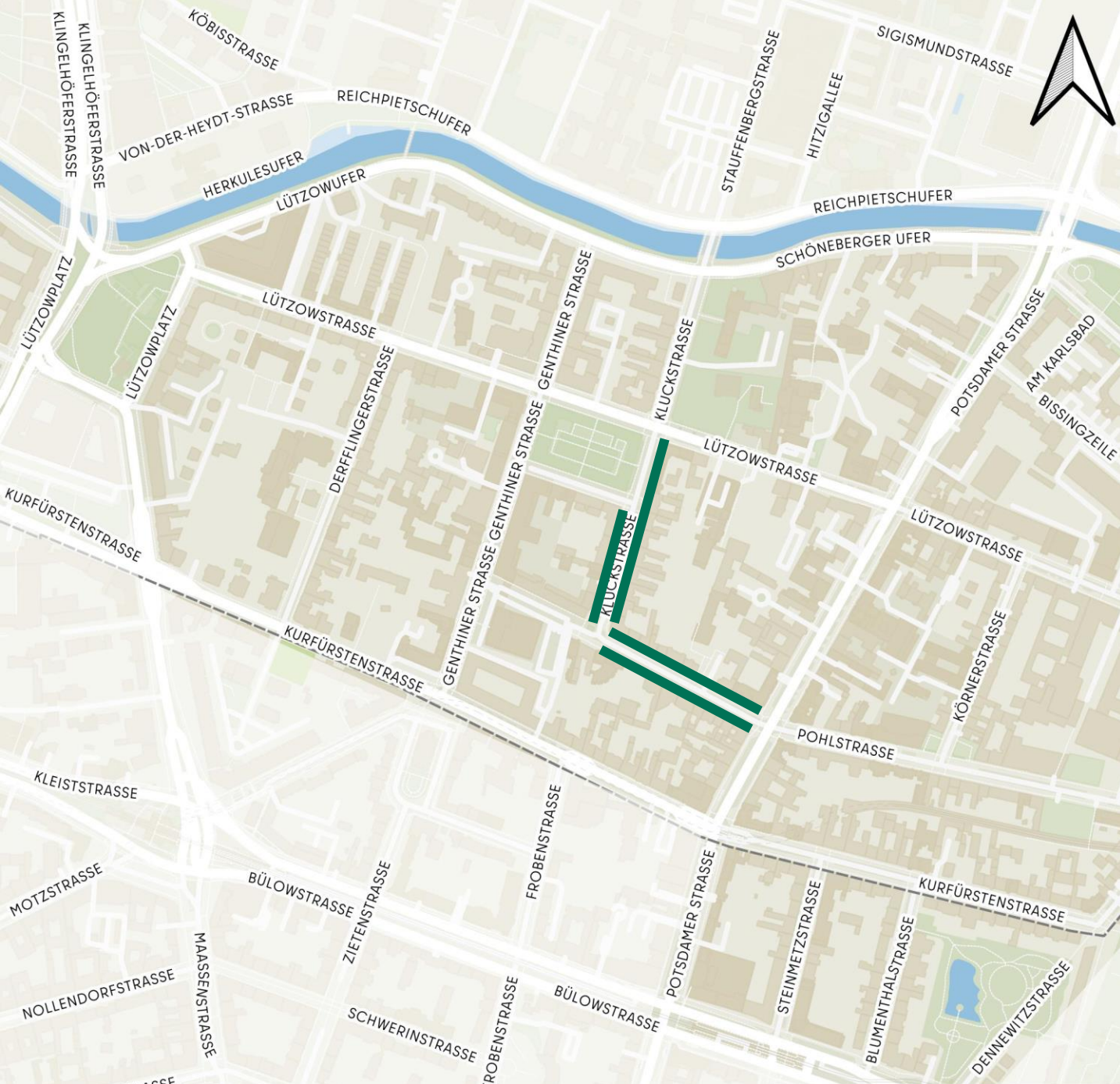
BERLIN



B







Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Entsiegelungsprojekte

- **Entsiegelung der Unterstreifen und alten Fahrradwege**
  - in Bau in der Pohlstraße und Kluckstraße
- **Grüne Gullis**
  - in Planung in der Pohlstraße und Kluckstraße
  - Generell vorgesehen im gesamten Bezirk
- <http://t1p.de/entsiegelung>





# Pohlstraße / Kluckstraße

- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite
- <https://t1p.de/es-pohl-kluckstr>





# Pohlstraße / Kluckstraße

- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite
- <https://t1p.de/es-pohl-kluckstr>

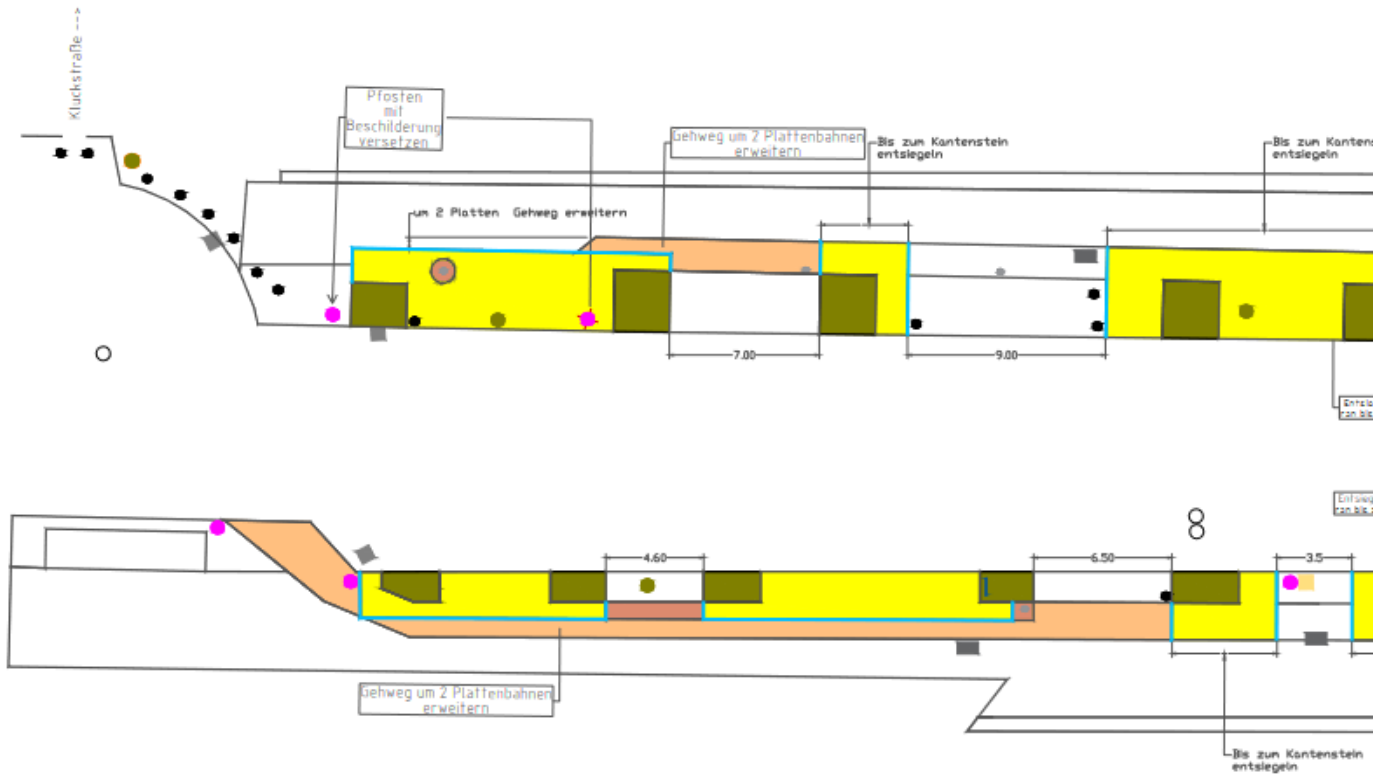




# Pohlstraße / Kluckstraße

- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite
- <https://t1p.de/es-pohl-kluckstr>





#### Legende

- Fahrradabstellanlage
- Laterne
- Strom
- Bank
- Parkautomat
- Schachtdeckel
- Anschluss unbekannt
- Poller
- Hydrant
- Gasabdeckung
- Schieberarmatur
- Beschilderungsmast
- Baumschutzbügel
- Wasserpumpe
- PIN Briefkasten
- Straßenentwässerungsschacht
- Kanalisationsdeckel
- zu entfernen

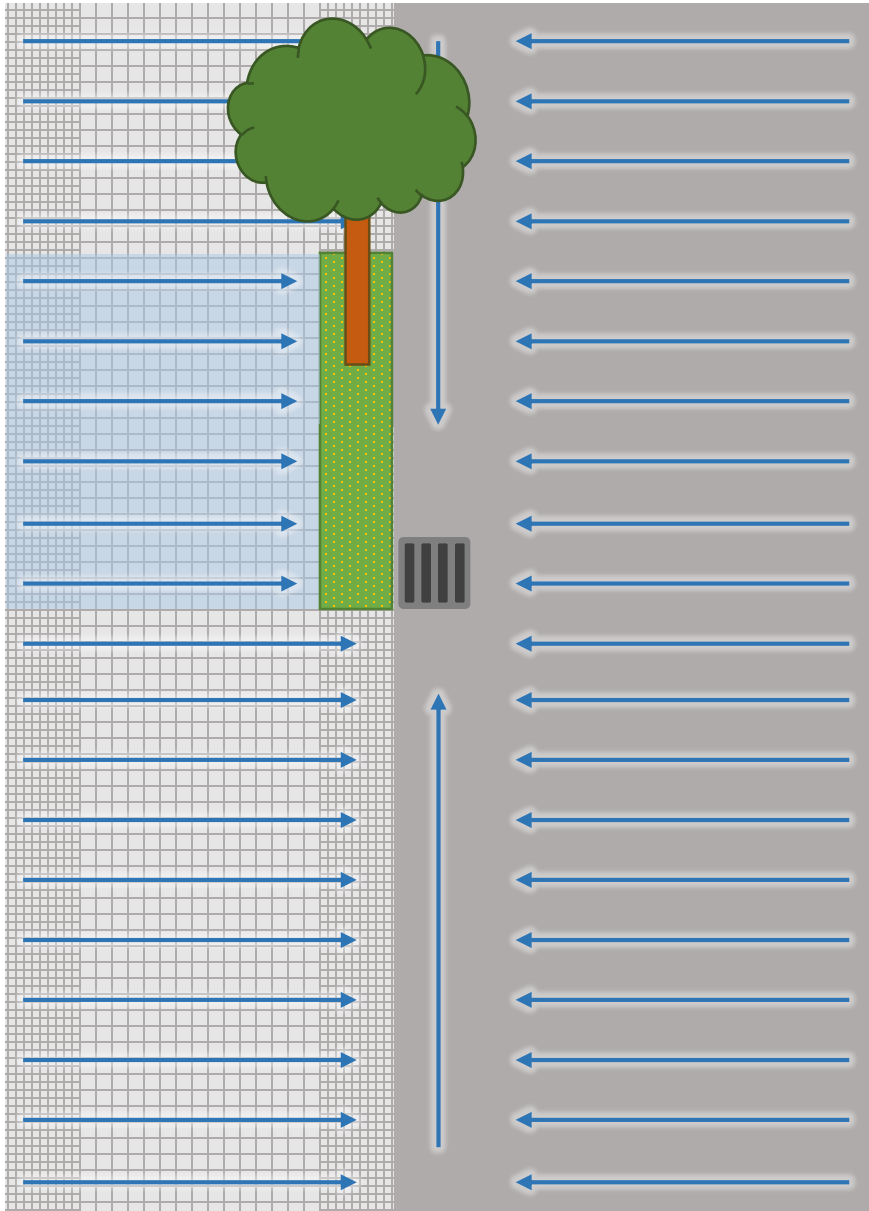
#### Neubauflächen:

- Gehwegplatten grau (GPg)
- Entsiegelungsfläche (ES)
- Kleinpflaster (Kp)
- Kantenstein (K)

# Pohlstraße / Kluckstraße

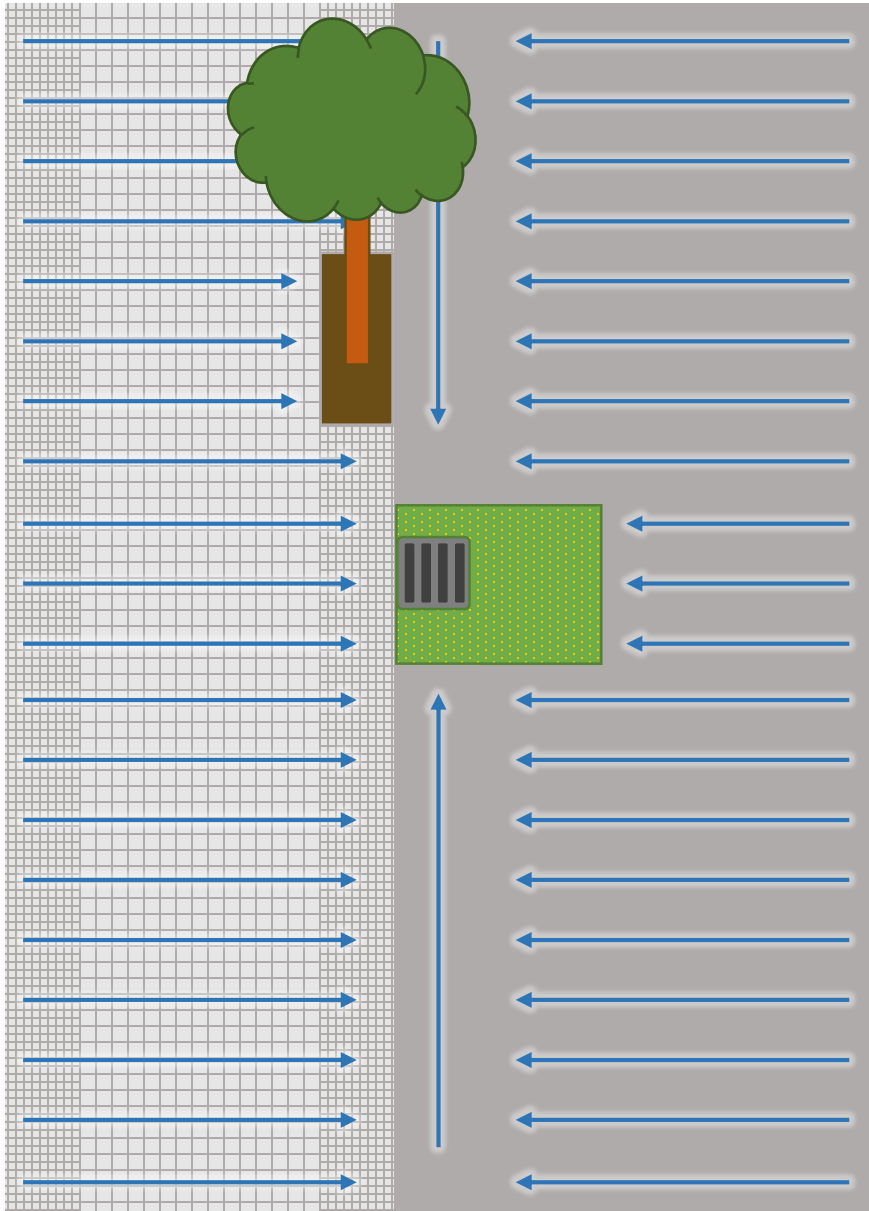
- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite
- <https://t1p.de/es-pohl-kluckstr>



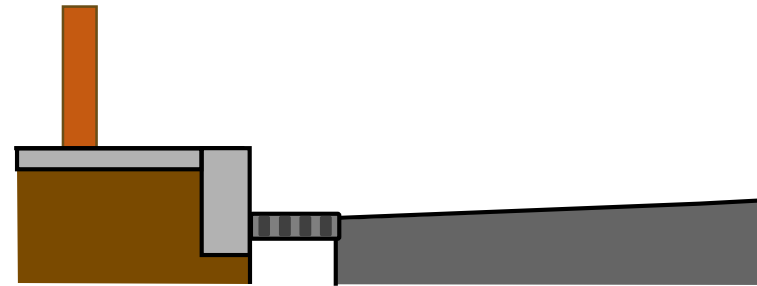


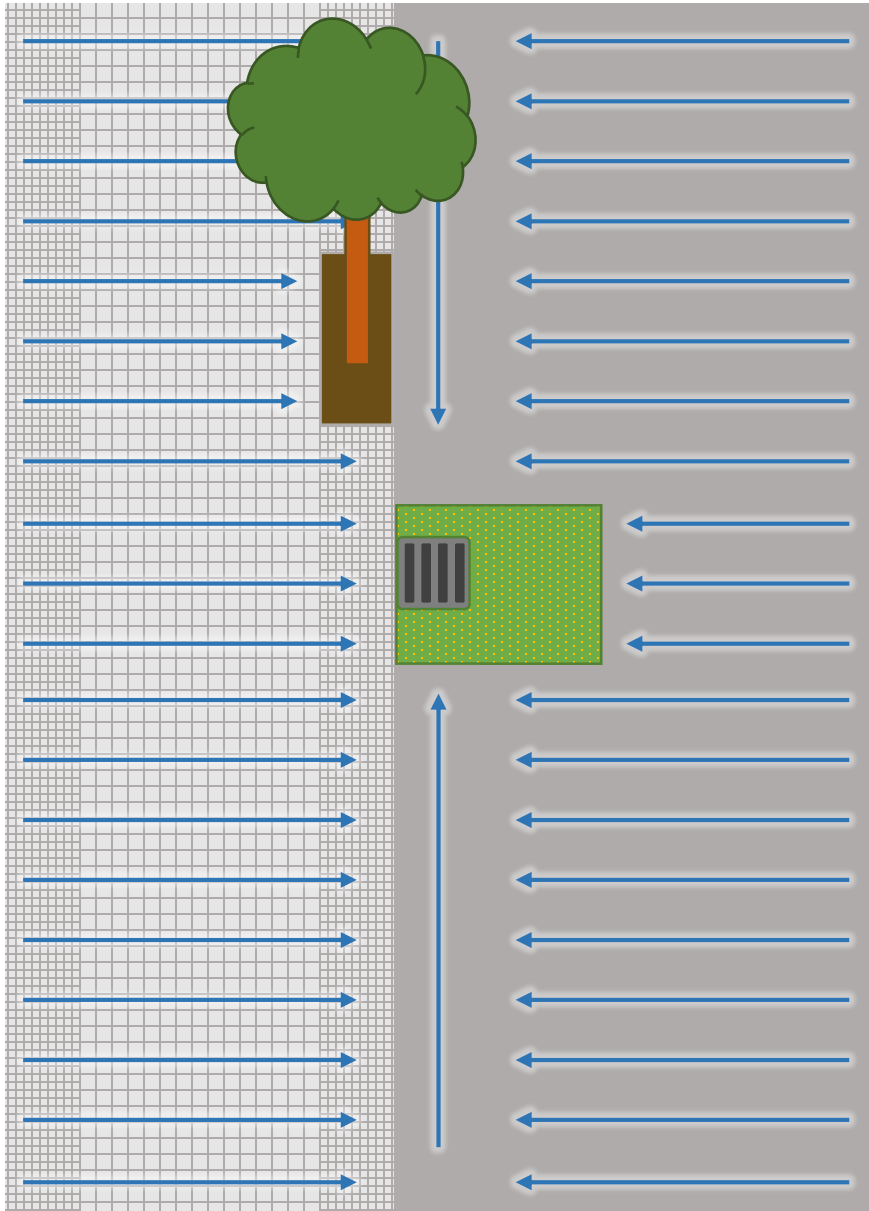
## Entsiegelung von Unterstreifen

- Nur Niederschläge von Teilen des Gehwegs können versickern
- Bei starkem kreuzenden Fußverkehr nicht geeignet
- Gute Möglichkeit für Entsiegelung an Hauptstraßen aufgrund der Schadstoffproblematik.

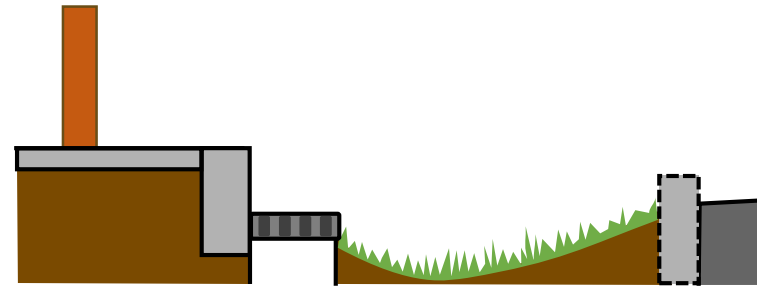


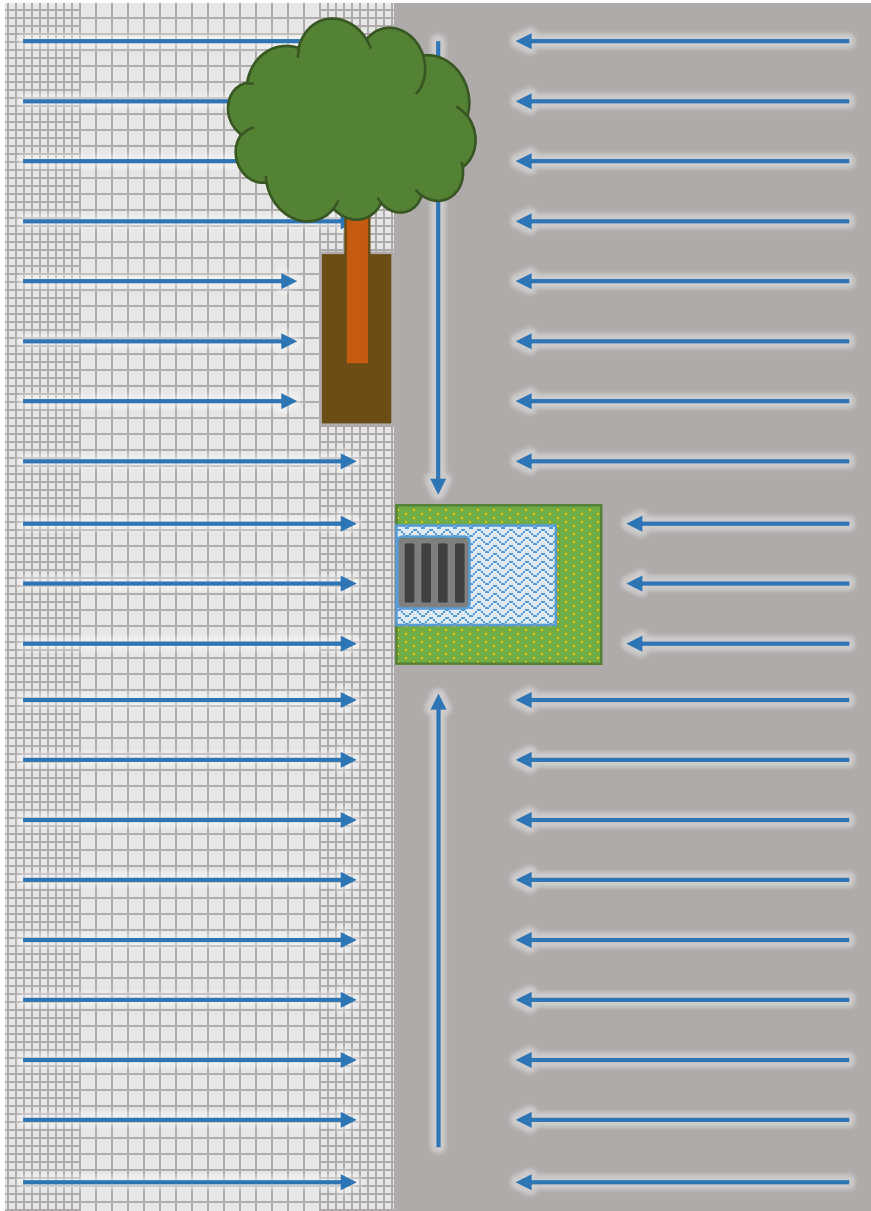
# Grüner Gully



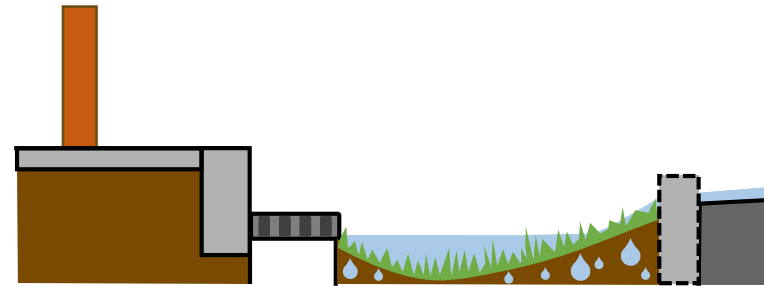


# Grüner Gully

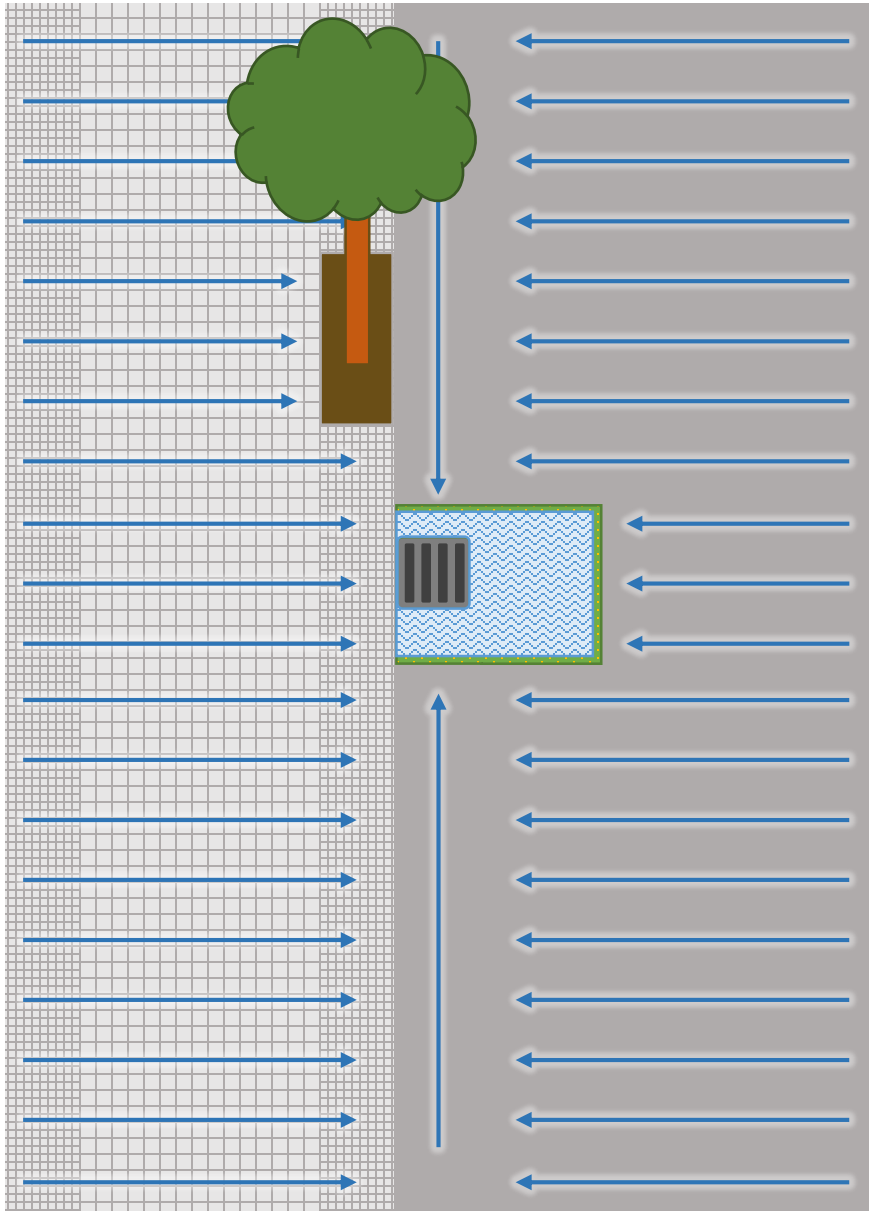




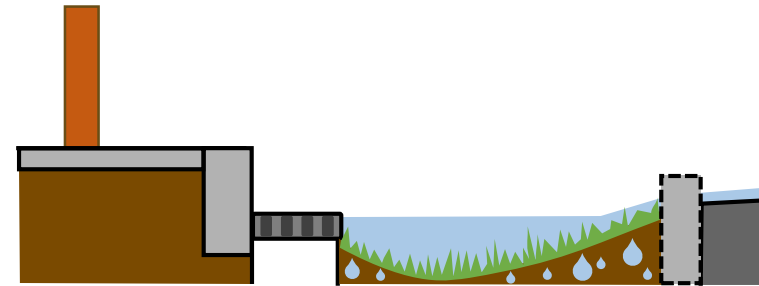
# Grüner Gully

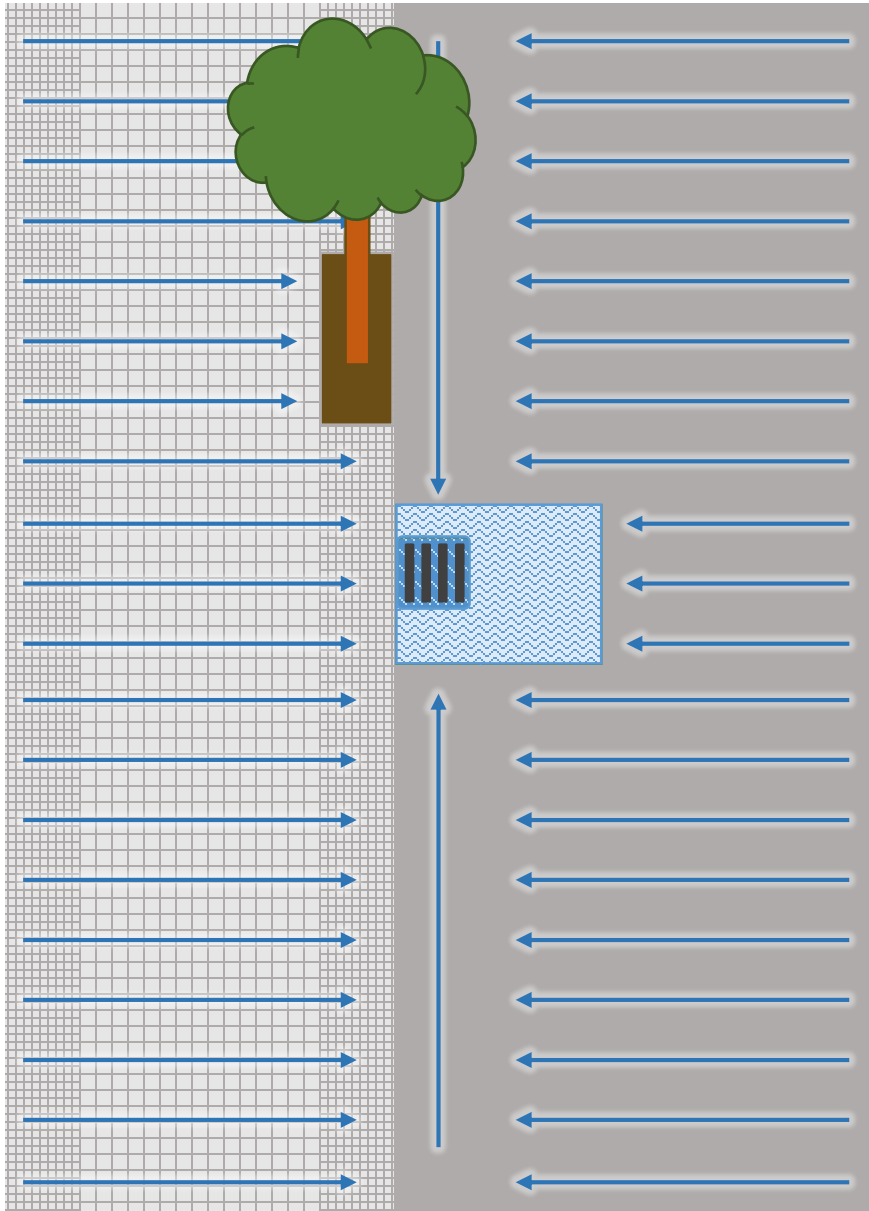




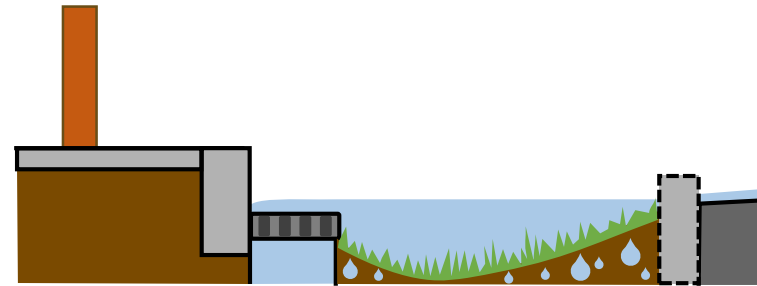


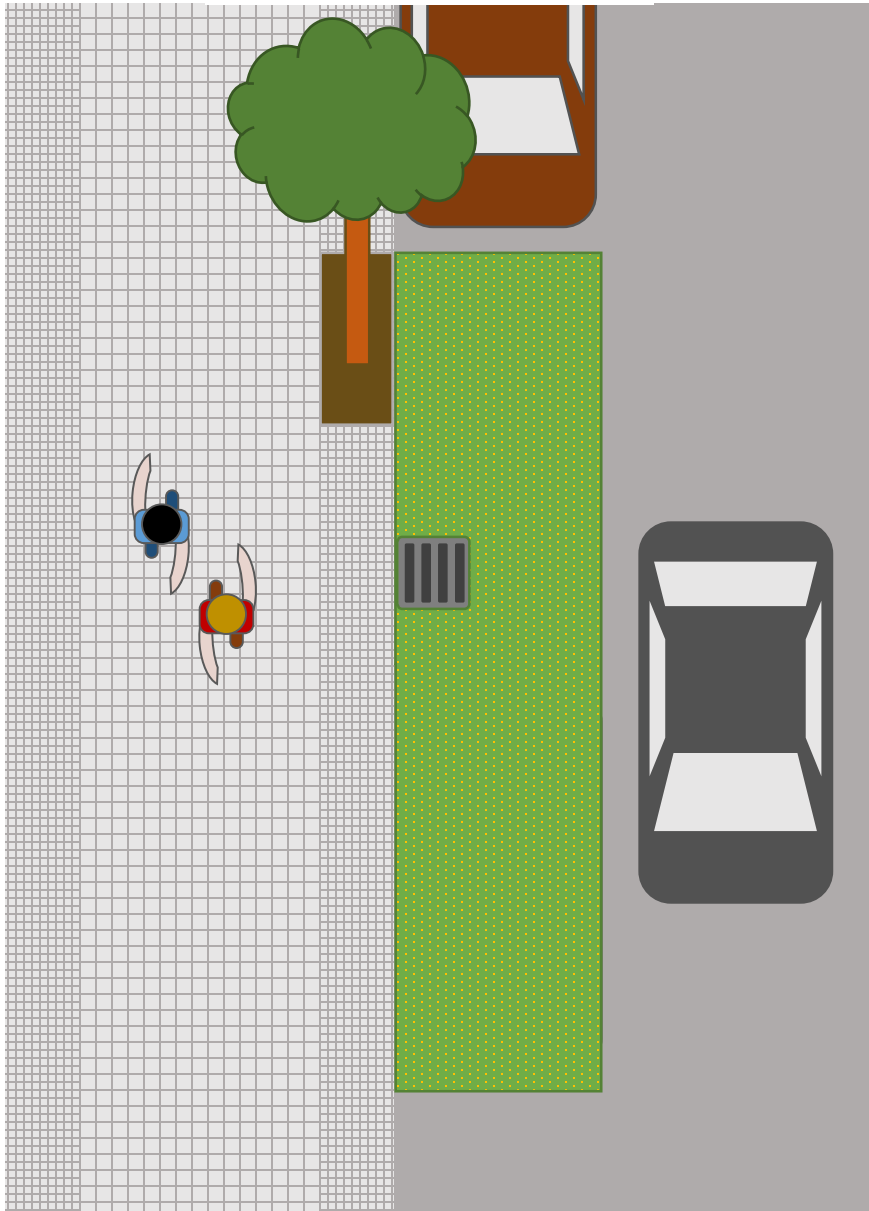
# Grüner Gully





# Grüner Gully





# Grüner Gully

- Entsiegelung von ca. 25 m<sup>2</sup>
- Einsatz nur in Nebenstraßen
- Kein Einsatz bei Einfahrten, Kreuzungen etc.

# RAUM FÜR FRAGEN UND ANMERKUNGEN

**BERLIN**



**B**

