

MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

08.10.2024, online
Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN



TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Schwerpunktthema: Neue StVO
5. Sachstandsbericht
6. Fragen des Mobilitätsrats
7. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
8. Sonstiges



01

BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Herrn Schriener
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand via Button.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.



02

ORGANISATORISCHES

- Protokoll vom 09.07.2023



03

AKTUELLE MITTEILUNGEN DES BEZIRKSAMTS

- Personal
- Schulwegportal
- Tucholskystraße



Schulwegportal

- Das Schul- und Sportamt wird bald ein Schulwegportal zur Verfügung stellen.
- Dies baut auf dem Schulwegportal des Bezirksselternausschusses Lichtenberg auf:

<https://berlin.schulwegportal.de/>



Poller in der Tucholskystraße

- Das Oberverwaltungsgericht hat die Poller in einem Beschluss vom 30.09.2024 für voraussichtlich rechtmäßig erklärt (OVG 1 S 54/24).
- Der Modalfilter der Fahrradstraße Tucholskystraße kann bestehen bleiben.

04

SCHWERPUNKT- THEMA: NEUE STVO

- Dr. Almut Neumann



05

SACHSTANDS- BERICHT

- Entsiegelungen
- Radverkehrsprojekte
- Kiezblockprojekte

Entsiegelungen

Unterstreifenentsiegelung und Baumscheibenerweiterung

- Fertiggestellt:
 - Pohlstraße
 - Kluckstraße
 - Triftstraße
 - Gerichtstraße

Grüne Gullys

- In Bau:
 - Singerstraße



Pohlstraße / Kluckstraße

- Ca. 1.200 m² fertiggestellt
- Verbindung von Baumscheiben und Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite
- Einsetzen von Staketenzäunen
- Bepflanzung:
 - erfolgt durch beauftragte Firma
 - Engagierte Anwohnende nahmen Bepflanzung selbstständig vor
 - Zukünftig soll hierzu frühzeitig kommuniziert werden, so dass dies abgestimmt erfolgen kann.



Pohlstraße / Kluckstraße

- Ab Oktober 2024: Projekt des Umwelt- und Naturschutzamtes mit der Fachhochschule Erfurt (Lehrgebiet Pflanzenverwendung und Vegetationskonzepte)
- Ziel: Standortangepasste Pflanzkonzepte mit pflegearmen und robusten Pflanzen.



Triftstraße

- Ca. 400 m²
- Fertiggestellt im September 2024



Gerichtstraße

- Ca. 250 m²
- Fertiggestellt im September 2024

- Eindeutigere Führung von Fuß- und Radverkehr
 - Priorität für den Fußverkehr
 - Radverkehr wird verlangsamt



Grüne Gullys

- Umsetzung des ersten Grünen Gullys seit Ende September in der Singerstraße



Grüne Gullys

- Umsetzung des ersten Grünen Gullys seit Ende September in der Singerstraße
- Glasgow setzt bereits Grüne Gullys als „raingardens“ um – auch an stark befahrenen Straßen. Das SGA wird das Design prüfen.

Radverkehrsprojekte

- **Fertiggestellt / Restarbeiten:**

- Müllerstraße
- Wallstraßen

- **In Bau:**

- Beusselstraße
- Schwedter Straße
- Lynarstraße
- Ungarnstraße
- Charles-Corcelle-Ring

- **In Planung:**

- Lützowstraße / Genthiner Straße / Kluckstraße



Oberwallstraße, Niederwallstraße, Wallstraße

- Nahezu abgeschlossen
- Mängel bestehen weiterhin und müssen beseitigt werden
- Eine neue Lieferzone in der Alten Leipziger Straße wird ergänzt um den Mangel der weggefallenen Parkplätze in der Niederwallstraße zu begegnen.



Beusselstraße

- Baubeginn: Ende August 2024
- Erster Abschnitt (nördlich der Wiciefstraße) ist fertiggestellt
- Verzögerungen im Baufortschritt aufgrund fehlender temporärer Anordnung für die Beusselstraße



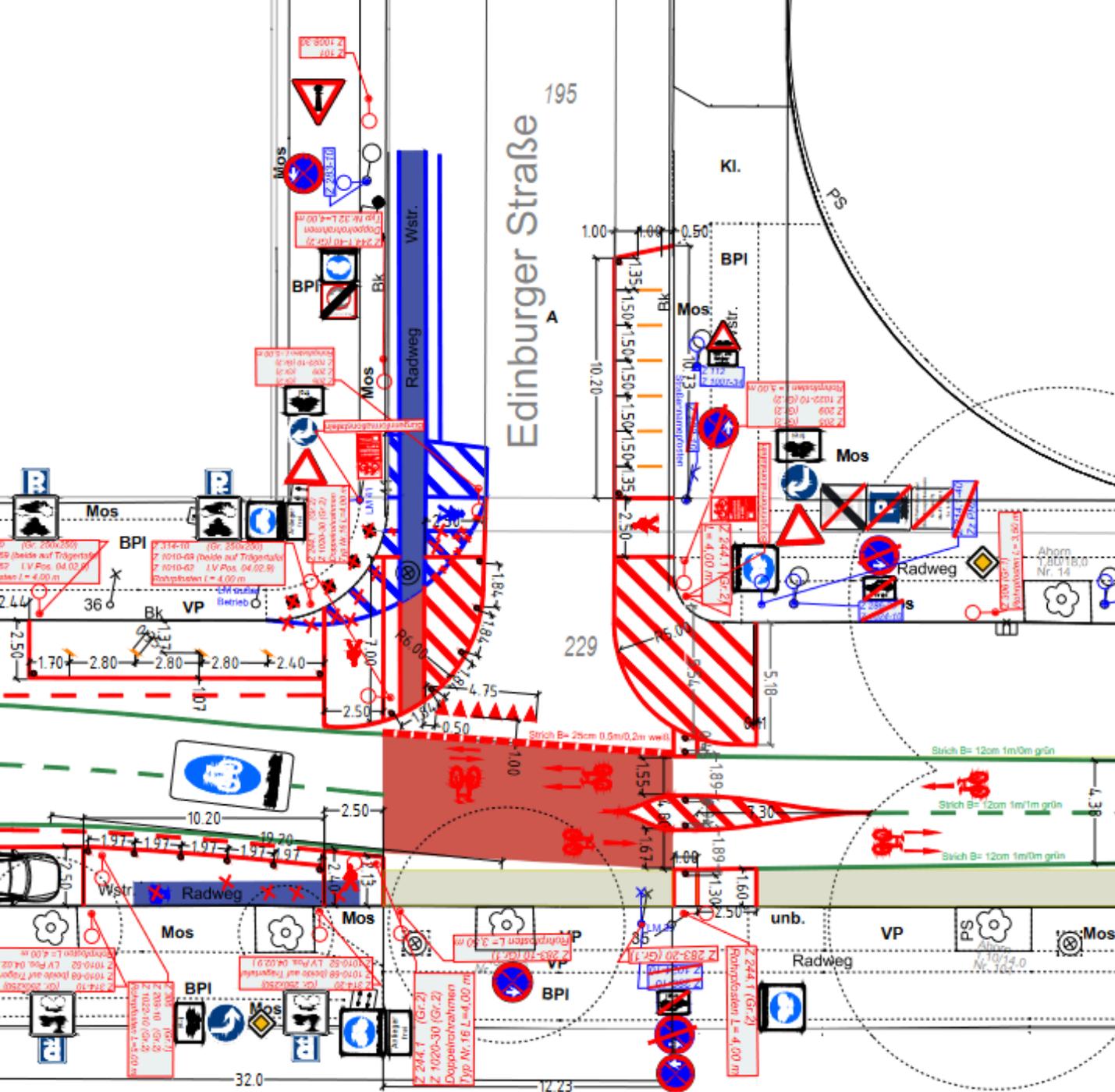
Beusselstraße

- Am 26.09.2024 fand eine Veranstaltung für Anwohnende statt.
 - Ca. 30 Teilnehmende
 - Input durch Bezirksstadtrat Herrn Schriner und Amtsleiter Herrn Kyek
 - Diskussion und Beantwortung von Fragen an Einzeltischen mit Plänen



Schwedter Straße

- Baubeginn: Anfang Oktober
- Erster Abschnitt:
Kastanienallee bis Choriner Straße
 - Geplante Fertigstellung: Ende Oktober
- Es wird eine Veranstaltung für die Anwohnenden und die lokale Bevölkerung stattfinden. Es wird daher nur vor Ort über Zeit und Ort informiert.



Ungarnstraße

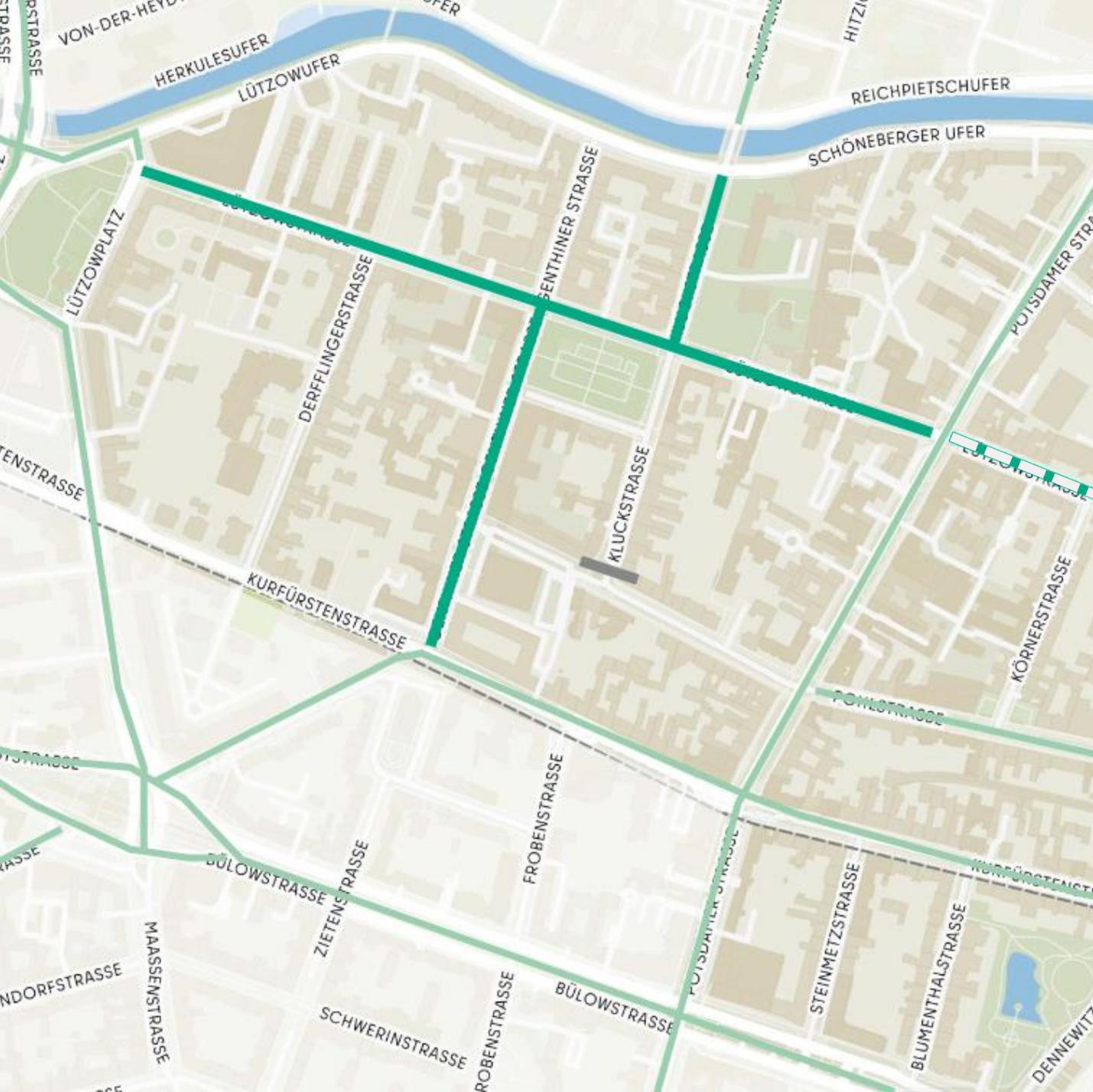
- Bauzeitraum: Mitte/Ende Oktober bis Anfang Dezember
- Geplanter Ablauf: Asphaltanierung, Markierung, Beschilderung, Poller





Charles-Corcelle-Ring

- Sanierung der Fahrbahn ist bereits erfolgt
- Baubeginn der Fahrradstraße ist für Mitte/Ende Oktober vorgesehen
- Keinerlei Fördermittel des Bundes oder Senatsverwaltung



Lützowstraße / Genthiner Straße / Kluckstraße

- Lützowstraße wird auf zwischen Lützowplatz und Potsdamer Straße beschränkt
 - Grund ist eine Baustelle von 50Hertz für das Stromnetz über 10 Jahre
- Aktuell Beginn der Planungen
- Finanzierung der Umsetzung bisher nicht gesichert

- Mit dem Lützowkiez Teil eines Projekts des Umwelt- und Naturschutzamts bzgl. Klimaanpassungen

Weitere Radverkehrsprojekte

- Aktuell finden die Vergaben der Planungen für die **Adalbertstraße** und- die **Lübecker Straße** statt. Die Umsetzung ist in 2026 angestrebt.
- Die Maßnahme **Fahrradstraße Triftstraße/Gerichtstraße** ist abgeschlossen. Aktuell wird die Anlieferung des „Mein Höffi“ über die Genter Straße überarbeitet.
- Entlang des **Radfahrstreifens Müllerstraße** fehlen noch einige Poller zwischen Brüsseler Straße und Seestraße.



Freiraum Singerstraße

- Straßenmöbel sind aufgestellt, es stehen mehr Möbel da, als dauerhaft vor Ort bleiben
 - Möbel werden sehr gut angenommen, aber verstärktes Müllproblem
- Grüne Gullys werden aktuell umgesetzt
- Zusätzlich wird:
 - Die Einfahrt auf das Schulgelände (z.B. für Essenlieferungen) verbessert und sicherer
 - Schwimmbushaltestelle überarbeitet



Freiraum Singerstraße

- Beteiligung zur Fahrbahngestaltung:
- Zusammen mit der Grundschule wurden Skizzen und Schablonen erarbeitet
- Die Schüler*innen der Grundschule werden einzelne farbige Elemente selbst umsetzen



Kiezblock Bellermannkiez: Spezialpoller

- Die Diagonalsperre an der Kreuzung Bellermannstraße / Stettiner Straße wurde mittels Spezialpoller eingerichtet.
- Der Kiezblock ist nun fertiggestellt.



06

FRAGEN DES MOBILITÄTSRATS

- Stadtteilvertretung
Turmstraße

Fragen des Mobilitätsrats (Stadtteilvertretung Turmstraße)

- Maßnahmen nach der Begehung der Kreuzung Alt-Moabit / Gotzkowskistraße (nahe Miriam-Makeba-Grundschule) um die Schulwegsicherheit zu erhöhen
 - Der Bezirk wird die Hauptverwaltung auf die Problematiken an diesem Knotenpunkt hinweisen.
- Wie geht es mit der Umplanung der Lübecker Straße in Moabit voran?
 - Siehe Folie 26
- Wie geht es weiter am Helgoländer Ufer?
 - Die Planung des Helgoländer Ufers pausiert aktuell.

Fragen des Mobilitätsrats (Stadtteilvertretung Turmstraße)

- Bitte um "aufklärende" Poster zum Thema „Radwegebenutzungspflicht“ auf die Rückseiten der Parkscheinautomaten
 - Die Idee wird aufgegriffen.
- Generelle Problematik Schrotträder: lange Standzeiten, mangelnde Entsorgung, Entwicklung der Zahlen
 - Für Schrotträder ist berlinweit das Ordnungsamt Lichtenberg zuständig. Eine genauere Erläuterung kann in einer anderen Sitzung folgen.
 - Zahlen zur Entsorgung können folgender schriftlicher Anfrage entnommen werden:
[Drucksache 19/19407](#) vom 11.06.2024



07

SONSTIGES

- **Nächster Mobilitätsrat**
 - Termin: 03.12.2023
 - Thema: Beteiligung
- **Übernächster Mobilitätsrat**
 - Termin: 21.01.2024
 - Thema: Jahresbericht

Vielen Dank.

