

# MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

28.11.2023, online  
Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN



## TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Sachstandsbericht
5. Schwerpunktthema I: Straßenunterhaltung
6. Schwerpunktthema II: Entsiegelung
7. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
8. Sonstiges



# 01

## BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Frau Dr. Neumann
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand via Button.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.





## 02

# ORGANISATORISCHES

- Protokoll vom 29.08.2023
- Veröffentlichung des Protokollentwurfs





# 03

## AKTUELLE MITTEILUNGEN DES BEZIRKSAMTS

- Vergangene Termine & Veranstaltungen
- Masterplan für die Berliner Mitte
- Strategie des SGA
- Neues Thema: Entsiegelung





# Vergangene Termine & Veranstaltungen

- Radtour des Mobilitätsrats
  - 17.10.2023
  - Radtour entlang des Fahrradstraßen-Portfolios 2024
- Veranstaltung „Mobilität in Mitte“ zu drei Bezirksregionen
  - 17.11.2023
- Vorstellung der Entsiegelungsstrategie
  - 23.11.2023
  - [t1p.de/entsiegelung](https://t1p.de/entsiegelung)





# Masterplan für die Berliner Mitte

- Beteiligung auf [mein.berlin.de](https://mein.berlin.de) gestartet
- <https://mein.berlin.de/projekte/verkehrsnetz-berliner-mitte/>
- Bitte beteiligen Sie sich!



# Berlin: eine lebenswerte Stadt mit menschen- und umweltgerechter Mobilität

Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr 2030

**BERLIN**





# Themenfelder

Verkehrswende in der  
wachsenden Stadt

Klimaschutz

Gesundheitsschutz

Sicherheit



# Ziele

Stärkung des  
Umweltverbunds: Fuß-,  
Radverkehr und ÖPNV

Stärkung der Inter- und  
Multimodalität

Neuaufteilung des  
Straßenraums

Steigerung der  
Aufenthaltsqualität

Förderung der Stadt  
der kurzen Wege

Herstellung von  
Barrierefreiheit

42 % CO<sub>2</sub>-Reduktion  
im Verkehrssektor bis  
2030

Reduktion der NO<sub>x</sub>-  
Belastung

Lärm- und  
Schadstoffminderung

Vision Zero als Basis  
aller Planungen und  
Maßnahmen

# Grundlagen

- Berliner Mobilitätsgesetz
- Berliner Straßengesetz
- Straßenverkehrs-Ordnung
- Verwaltungsvorschrift StVO
- Ausführungsvorschriften (AV) Geh- und Radwege
- Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr
- Übergeordnetes Straßennetz von Berlin
- Radverkehrsplan des Landes Berlin
- Luftreinhalteplan für Berlin
- Leitfaden zur Verkehrsberuhigung in Kiezen
- Leitfaden Fahrradstraßen
- Technische Regelwerke z.B. der FGSV
- Bundes-Klimaschutzgesetz
- Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz
- Berliner Energie- und Klimaschutzprogramm 2030 (BEK 2030)
- Stadtentwicklungsplan Klima
- Landschafts- und Artenschutzprogramm
- Charta für das Berliner Stadtgrün
- Vorgaben zur Regenwasserbewirtschaftung
- Landesgleichberechtigungsgesetz



# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts

Effiziente  
Maßnahmen

Datenanalyse

Pareto-Prinzip

20:80

Aufwand:Effekt

## Effiziente Maßnahmen

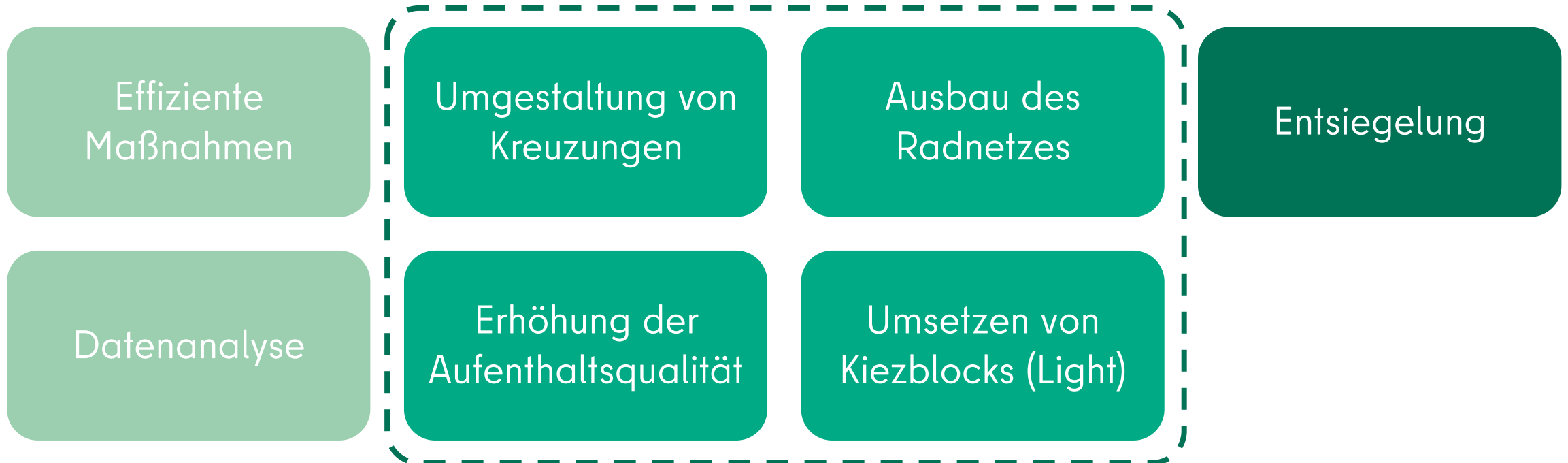
- Ausgangslage:
  - Begrenzte Ressourcen
- Anspruch
  - Verbesserung der Situation
  - Integrierte Planung
  - Kostengünstig bei hohem Effekt
  - Übertragbare Lösungen
- Grundsätzlich
  - wenig baulichen Eingriffe
  - wenig Perfektion, aber stetige Verbesserung



# Datenanalyse

- Methodische Analysen anhand verschiedener Faktoren, z.B.:
  - Ziele
  - Kosten und Aufwand
  - Betroffene Bevölkerung
  - Mobilitätsverhalten
  - Umweltgerechtigkeit
    - Lärm, Luft, Hitze, Grün, Soziales
  - Einrichtungen im Umfeld
  - Unfallstatistik
  - Vorhandene Infrastruktur
  - Mängel und Beschwerden

# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts







# 04

## SACHSTANDS- BERICHT

- Sichere Kreuzungen
- Kiezblockprojekte
- Radverkehrsprojekte
- Hauptbahnhof
- Teileinziehungen
- Bänke





# Kiezblockprojekte 2023

Maßnahme	Art	Planung	Anordnung	Vergabe	Bau	
<b>Bellermannkiez</b>						
Eulerstraße / Heidebrinker Straße	Modalfilter					
Klever Straße / Eulerstraße	Modalfilter					
Jülicher Straße / Klever Straße	Modalfilter					
Bellermannstraße / Grüntaler Straße	Modalfilter					
Bellermannstraße / Steffiner Straße	Modalfilter					
Eulerplatz	Aufenthaltsbereich					
<b>Brüsseler Kiez</b>						
Genter Straße	Modalfilter					
Antwerpener Straße / Ostender Straße	Modalfilter					
Antwerpener Straße / Brüsseler Straße	Modalfilter					
<b>Sprengelkiez</b>						
Triftstraße	Fahrradstraße					
Lynarstraße	Fahrradstraße, Modalfilter					
Samoasträße	Entgegengesetzte Einbahnstraßen					



# Kiezblock Bellermannkiez: Grüntaler Straße

- Die Diagonalsperre an der Kreuzung Bellermannstraße / Grüntaler Straße wurde eingerichtet.
- Aufgrund von abkürzendem Kfz-Verkehr auf den Gehwegen mussten weitere Poller eingebaut werden.



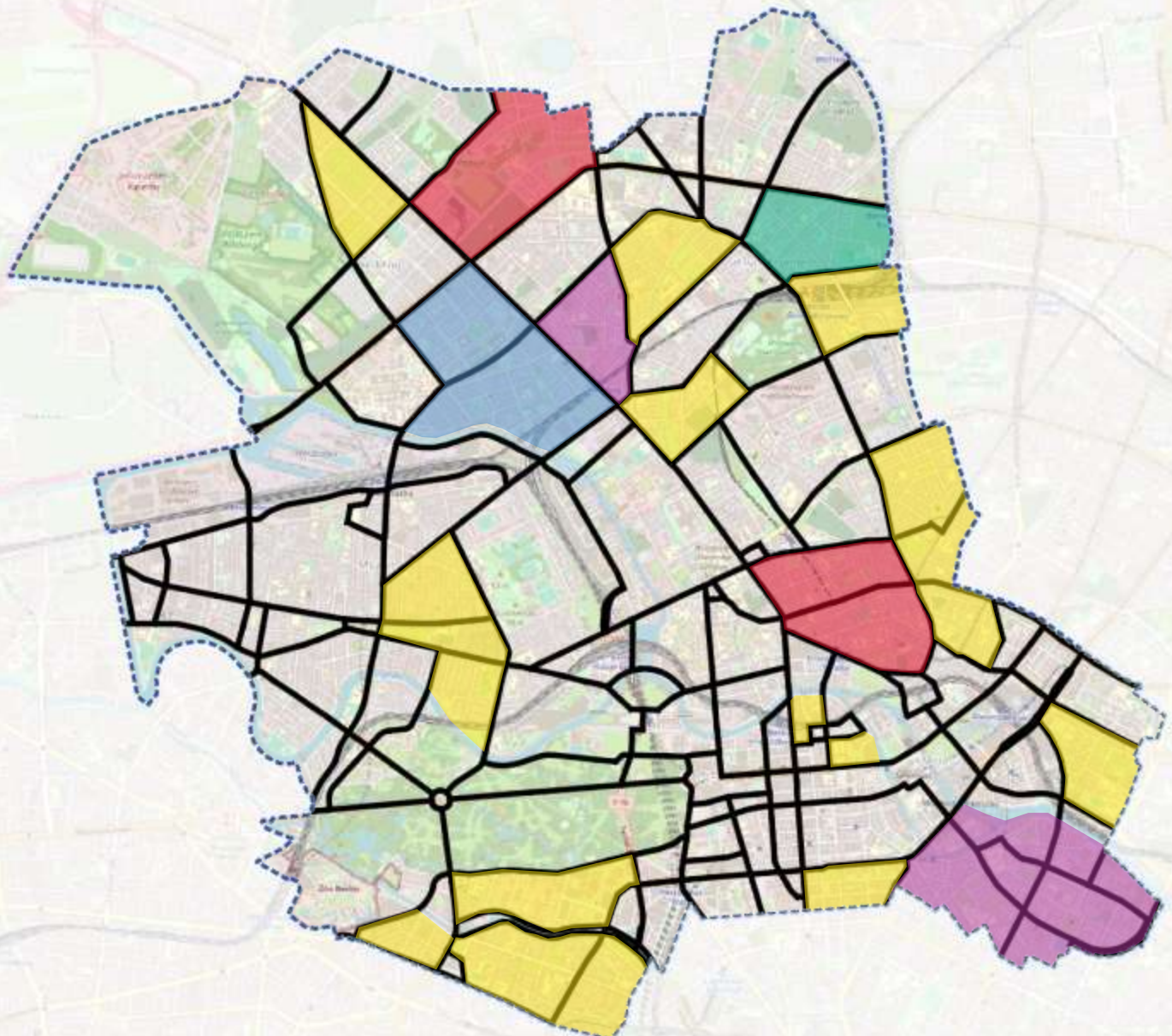


# Kiezblock Bellermannkiez: Stettiner Straße

- Die Diagonalsperre an der Kreuzung Bellermannstraße / Stettiner Straße wurde eingerichtet.
- Für einige Poller musste wegen Leitungen ein anderes und aufschraubbares Modell gewählt werden.
- Aufgrund von abkürzendem Kfz-Verkehr auf den Gehwegen mussten weitere Poller eingebaut werden.



# Kiezblocks 2024



- Fertiggestellt  
Bellermannkiez
- In Umsetzung  
Brüsseler Kiez, Sprengelkiez
- BMU KlimaKieze  
Antonkiez, Nördliche Luisenstadt
- Prüfung (Fahrradstraßen 2023)  
Augustkiez, Gartenstraßenkiez,  
Ungarnstraße
- Prüfung (Fahrradstraßen 2024)  
...

# Radverkehrsprojekte 2023

Maßnahme	Art	Planung	Anordnung	Vergabe	Bau	
Charlottenstraße	Fahrradstraße					Restarbeiten ausstehend
Trift-/Gerichtstraße	Fahrradstraße					
Müller-/Chausseestraße	Geschützter Radfahrstreifen					Restarbeiten ausstehend
Lynarstraße	Fahrradstraße*					Erneute Vergabe
Gartenstraße	Fahrradstraße*					In Bau
Wallstraße	Fahrradstraße*					In Bau
Nieder-/Oberwallstraße	Fahrradstraße					In Bau
Tucholskystraße	Fahrradstraße*					In Bau
Ungarnstraße	Fahrradstraße*					Umsetzung in 2024
Beusselstraße	Geschützter Radfahrstreifen					Abstimmungen mit SenMVKU
Schwedter Straße	Fahrradstraße					Avisiert für 2024
Swindemünder Straße	Asphaltierung					Baustart Herbst 2023 durch BWB
Sickingenstraße	Radfahrstreifen					Avisiert für 2025
Spreeradweg	Touristische Radroute					Fertigstellung in 2023
Stromstraße	teilw. geschützter Radfahrstreifen					Abstimmungen mit SenMVKU
Residenzstraße	Geschützter Radfahrstreifen					Abstimmungen mit SenMVKU

\*mit Modalfilter





## Triftstraße / Gerichtstraße

- Fahrradstraße ist fertiggestellt (bis auf 11 Fahrradbügel in der Genter Straße und der Wildenowstraße).
- Es wurde eine neue Lieferzone eingerichtet, mehrere Lieferzonen versetzt und eine verkürzt.
- Insgesamt gibt es neue sichere Stellplätze für 258 Fahrräder sowie für 64 Lastenräder und Kräder und 7 Flächen für E-Scooter.





## Müllerstraße / Chausseestraße

- Geschützter Radfahrstreifen inkl. zeitlich erweiterte Lieferzonen sind eingerichtet.
- Zwischen Seestraße und Brüsseler Straße fehlt der Radfahrstreifen noch, da die BVG dort weiterhin baut.





# Tucholskystraße

- Umsetzung der Fahrradstraße ist bereits weit vorangeschritten.





# Tucholskystraße

- Umsetzung der Fahrradstraße ist bereits weit vorangeschritten.





# Wallstraße

- Umsetzung der Fahrradstraße hat begonnen.
- Gehweg an der Straße Märkisches Ufer wurde bereits auf die Fahrbahn erweitert und zum Teil geschützt.





# Ober- und Niederwallstraße

- Umsetzung der Fahrradstraße hat begonnen.





# Gartenstraße

- Umsetzung der Fahrradstraße hat begonnen.
- Der Teil in Kleine Hamburger Straße ist bereits zu großen Teilen umgesetzt, inkl. der Kreuzung mit der Linienstraße.



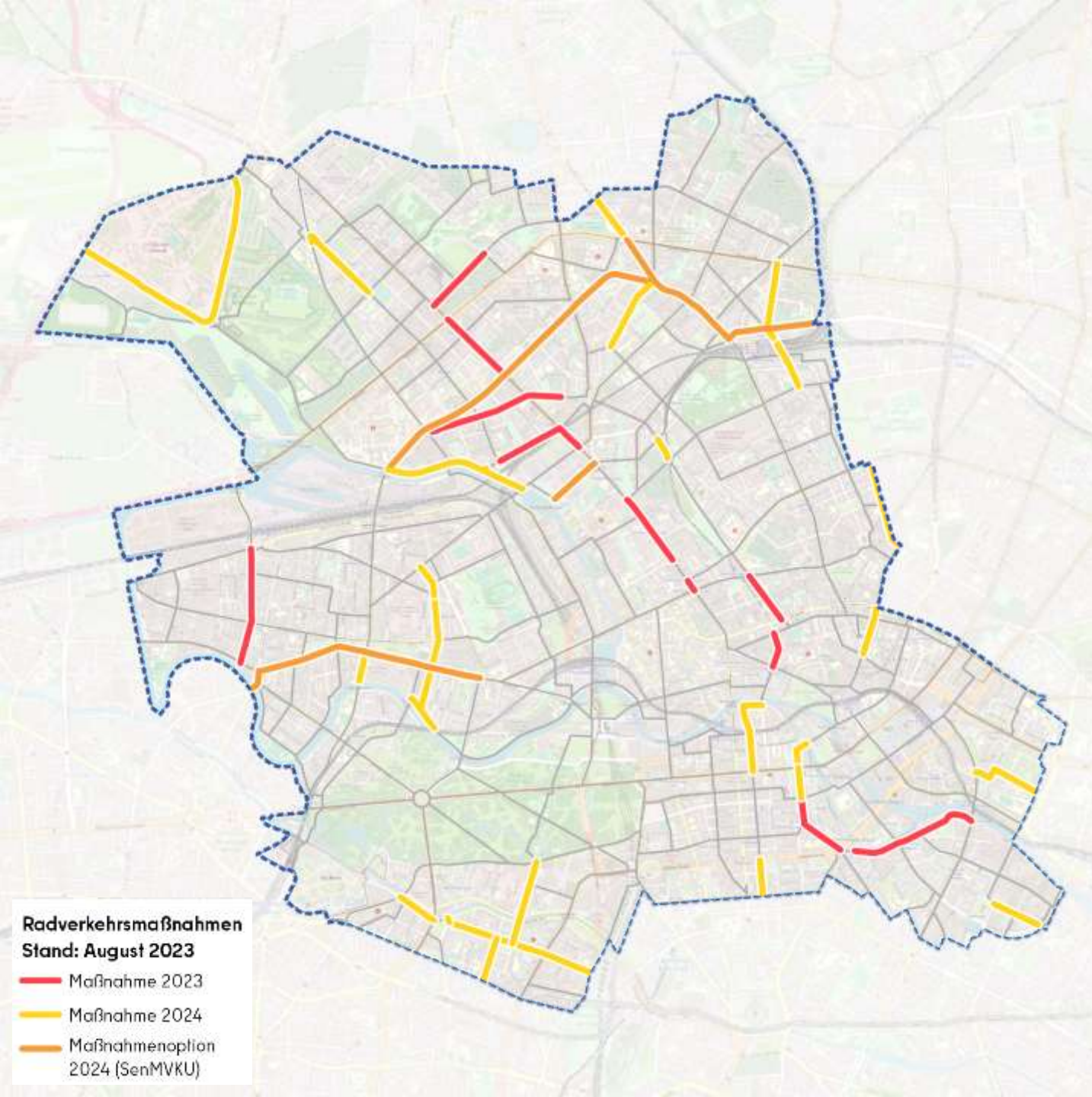


# Gartenstraße

- Umsetzung der Fahrradstraße hat begonnen.
- Der Teil in Kleine Hamburger Straße ist bereits zu großen Teilen umgesetzt, inkl. der Kreuzung mit der Linienstraße.







# Fahrradstraßen 2024: Bitte um Mitwirkung!

- Das Fahrradstraßenportfolio 2024 wurde mittels einer Pressemitteilung vorgestellt und um Hinweise gebeten.
- Hinweise bzgl. der Fahrradstraßen an:
  - [beteiligung.sga@ba-mitte.berlin.de](mailto:beteiligung.sga@ba-mitte.berlin.de)
  - Betreff: Hinweise Fahrradstraßen 2024
- Es sind bisher mehr als 50 Hinweise eingegangen.





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Neugestaltung der An- und Abreise am Berliner Hauptbahnhof seit September 2023 aufgrund von
  - Erschwerter Orientierung
  - Konfliktdichte
  - Barrieren durch abgestellte oder wartende Fahrzeuge
- Zukünftig bauliche Umgestaltung des Europaplatzes (Süd): Entwurf im Rahmen eines Wettbewerbs bereits ausgewählt.





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Neugestaltung der An- und Abreise am Berliner Hauptbahnhof seit September 2023 aufgrund von
  - Erschwerter Orientierung
  - Konfliktdichte
  - Barrieren durch abgestellte oder wartende Fahrzeuge
- Zukünftig bauliche Umgestaltung des Europaplatzes (Süd): Entwurf im Rahmen eines Wettbewerbs bereits ausgewählt.



# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Neugestaltung der An- und Abreise am Berliner Hauptbahnhof seit September 2023
  - Freie Fußwege, weniger Hindernisse, einfaches Umsteigen
  - Neuorganisation der Taxis:
    - Ankommen in der Tiefgarage oder am Washingtonplatz
    - Losfahren am Washingtonplatz
  - Neue Abstellflächen für
    - Fahrräder und
    - Mikromobilität (Sharing-E-Scooter, -Bikes und -E-Mopeds)





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Bereits 4 neue Jelbi-Flächen
  - 2x Europaplatz Süd
  - 1x Heidestraße
  - 1x Friedrich-List-Ufer
  - 1x Ella-Trebe-Straße folgt
- Bereits 102 neue Fahrradstellplätze
  - 64x Ella-Trebe-Straße
  - 38x Friedrich-List-Ufer
  - Fahrradbügel an der Heidestraße und Ella-Trebe-Straße folgen.
  - 20 Fahrradbügel auf dem Europaplatz werden entfernt.



# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Kommunikation mittels Stelen
- Deutsch und Englisch
- QR-Code und Link





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Neue Jelbi-Flächen
- Kommunikation mittels Stelen





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Kommunikation mittels Bannern an den zu entfernenden Fahrradbügeln





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Freier Europaplatz Süd





# Hauptbahnhof: Hin und Weg

- Verengte Kreuzung mit
  - Fahrradbügel
  - Erhöhter Verkehrssicherheit
  - Jelbi-Fläche



# Teileinziehungsverfahren 2023

Örtlichkeit	Maßnahme	Planung	Absichts- erklärung	Bekannt- machung	Bestands- kraft	Um- setzung	
Genter Straße	Kiezblock Brüsseler Kiez						
Eulerplatz	Kiezblock Bellermannkiez						
Helgoländer Ufer	Kiezblock, Radnetz					2024	
Gartenstraße	Kiezblock, Radnetz					2024	
Singerstraße	Schulzone, Kiezblock, Radnetz						Weitere Gestaltung 2024
Bellermannstraße	Kiezblock Bellermannkiez						
Lynarstraße	Kiezblock Sprengelkiez, Fahrradstraße 2023						Bau mit Fahrradstraße
Wallstraße	Fahrradstraße 2023						Bau mit Fahrradstraße
Gartenstraße	Fahrradstraße 2023						Bau mit Fahrradstraße
Ungarnstraße	Fahrradstraße 2023						Bau mit Fahrradstraße
Schiffbauerdamm							
Antwerpener / Ostender Straße Antwerpener / Brüsseler Straße	Kiezblock Brüsseler Kiez, Fahrradstraße						



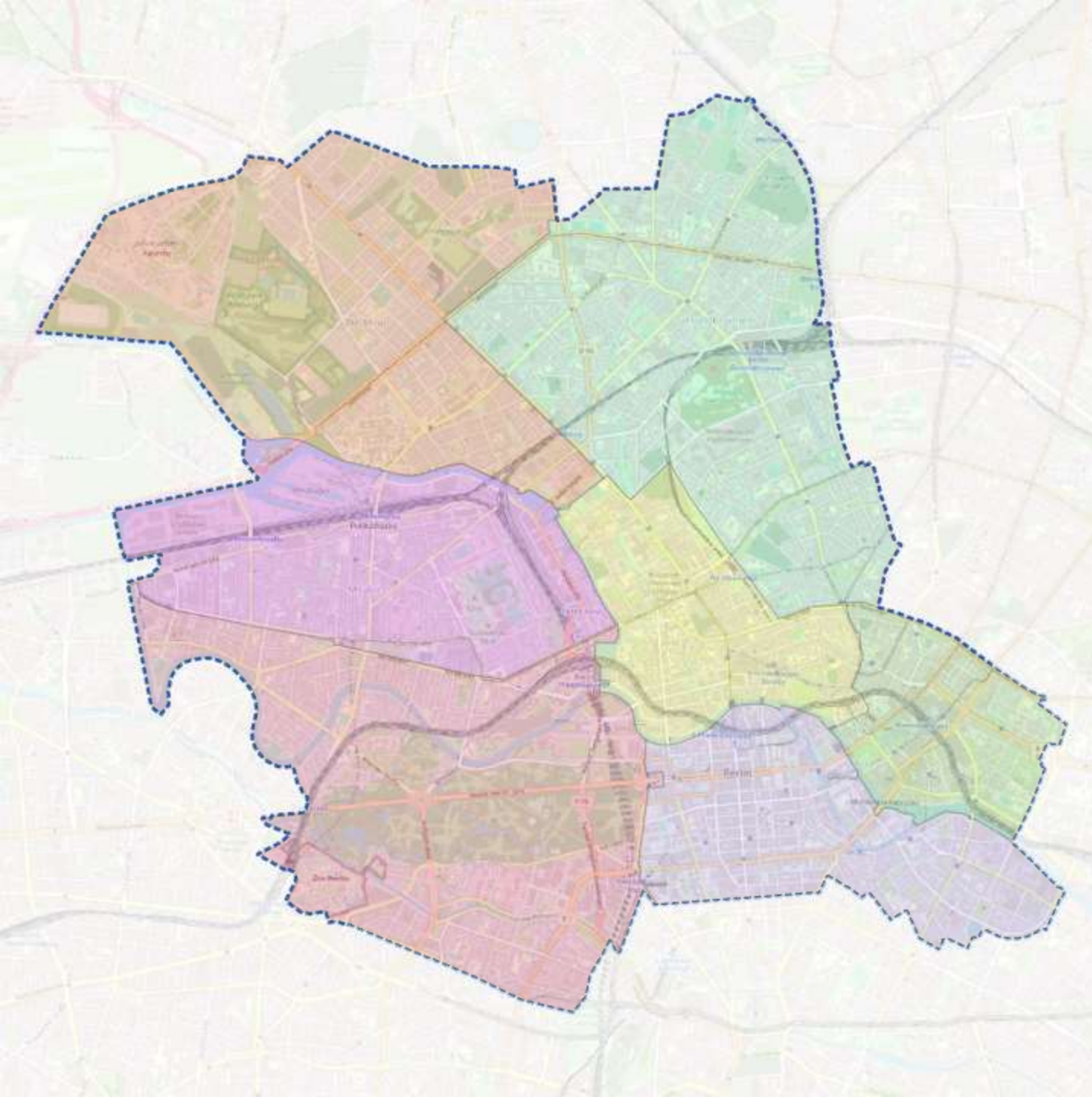
# Schulzone Singerstraße

- Schulzone wurde im September 2023 umgesetzt.
- Kinder- und Jugendbeteiligung zur Gestaltung folgt.



# Bänke

- Verortung von 300 Bänken
- 112 Bänke an mehr als 80 Standorten verortet
- Weiterhin 100 Bänke Unter den Linden



# 05

## SCHWERPUNKT- THEMA: STRAßEN- UNTERHALTUNG

- 7 Unterhaltungsbereiche (statt 10 Unterhaltungsbereiche wegen Personalmangel)



# Aufgaben der Straßenunterhaltung

## Stellungnahmen und Beratung

Bauprojekte  
(privat, öffentlich)

Verkehrsrechtliche  
Anordnungen

Bürger\*innen-Schreiben,  
Schadensersatzansprüche

Gesetze, Vorgaben,  
Regularien

## Unterhaltung des Straßenlandes

Begang

Instandsetzung

Absperrungen

Gefahrenstellen-  
beseitigung

## Bau im Straßenland

Anordnungen

Bezirkliche Projekte

Baustellenbetreuung (privat,  
Versorger, SenMVKU)

## Anpassung

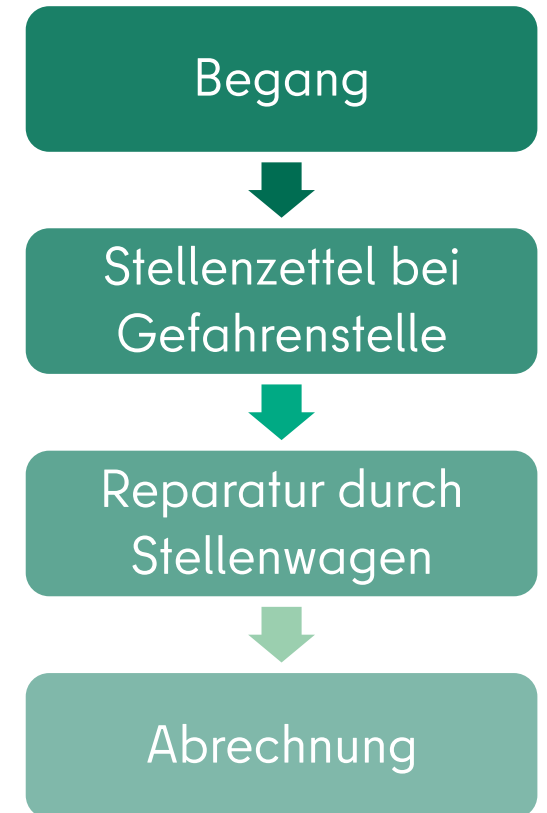
Barrierefreiheit

Neue Standards

Bushaltstellen,  
Querungshilfe,  
Gehwegüberfahrten, etc.

# Begang

- Vorgabe: Ausführungsvorschrift Straßenüberwachung ([AV Begang](#))
  - Hauptverkehrsstraßen alle 2 Wochen, Nebenstraßen alle 2 Monate
  - 4-12 km lange Begänge
- Themen:
  - Schäden am Straßenkörper
  - Verkehrshindernisse
  - Schäden am Straßenzubehör
  - Schäden oder Mängel an Baustellenabsperungen
  - Verkehrsgefährdungen
    - Einrichtungen, die als Sondernutzungen zugelassen worden sind
    - durch Kunst- und andere Sonderobjekte (zum Beispiel Zier- und Springbrunnen sowie Straßenmöbel)





# Themen der Straßenunterhaltung: Auswahl

Gefahren-  
stellen-  
beseitigung

Technische  
Sondernutzungen

Verkehrszeichen  
(Aufbau und  
Tausch)

Erneuerung von  
Markierungen

Beseitigung von  
Unfallschäden

Umsetzung  
temporärer  
Anordnungen

Versackungen

Fahrradbügel  
und Poller

Notwasser-  
brunnen

Wegweiser

Absenkungen

Gehweg-  
sanierungen

Fahrbahn-  
sanierung

Schwer-  
behinderten-  
stellplätze

Beschwerden  
und Stellung-  
nahmen

**06**

**SCHWERPUNKT-  
THEMA:  
ENTSIEGELUNG**



# Bezirk Mitte: Flächenpotenzial des Straßen- und Grünflächenamtes



# Entsiegelungsvorhaben 2023

- Allée du Stade
- Thomasiusstraße
- Kirchstraße
- Pohlstraße / Kluckstraße
- Triftstraße
- Gerichtstraße





## Allée du Stade

- 3.000 m<sup>2</sup> aus voll- und teilversiegelten Flächen
- naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahme
  - Beseitigung der Bodenversiegelung
  - Entfernung der massiven Betonmauern
  - Schaffung ergänzender Biotopstrukturen
- Seltene Fallkonstellation mit viel zeitlichem Vorlauf





# Allée du Stade

- 3.000 m<sup>2</sup> aus voll- und teilversiegelten Flächen
- naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahme
  - Beseitigung der Bodenversiegelung
  - Entfernung der massiven Betonmauern
  - Schaffung ergänzender Biotopstrukturen
- Seltene Fallkonstellation





# Thomasiusstraße

- 30 m<sup>2</sup>
- Vergrößerung von Baumscheiben
- Neupflanzung von Bäumen
- Einsatz von durchlässigen Borden
- Einsatz von Schotter gegen die Verdichtung des Bodens





# Kirchstraße

- 300 m<sup>2</sup>
- Entsiegelung des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radwegs
- Vergrößerung der Versickerungsfläche
- Kein Schadstoffeintrag in den Boden, da Wasser des Gehweges versickert
- Gespräche bzgl. der Gestaltung mit Anwohnenden





# Pohlstraße / Kluckstraße

- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite





# Pohlstraße / Kluckstraße

- 1.200 m<sup>2</sup>
- Verbindung von Baumscheiben
- Entsiegelung des Unterstreifens sowie des ehemaligen und seit langem abgeordneten Radweges
- Erhalt oder Ausweitung der Gehbahnbreite





# Gestaltungsvarianten

- Blühwiesen
- Stauden
- Gehölze





# Gestaltungsvarianten

- Blühwiesen
- Stauden
- Gehölze





# Gestaltungsvarianten

- Blühwiesen
- Stauden
- Gehölze

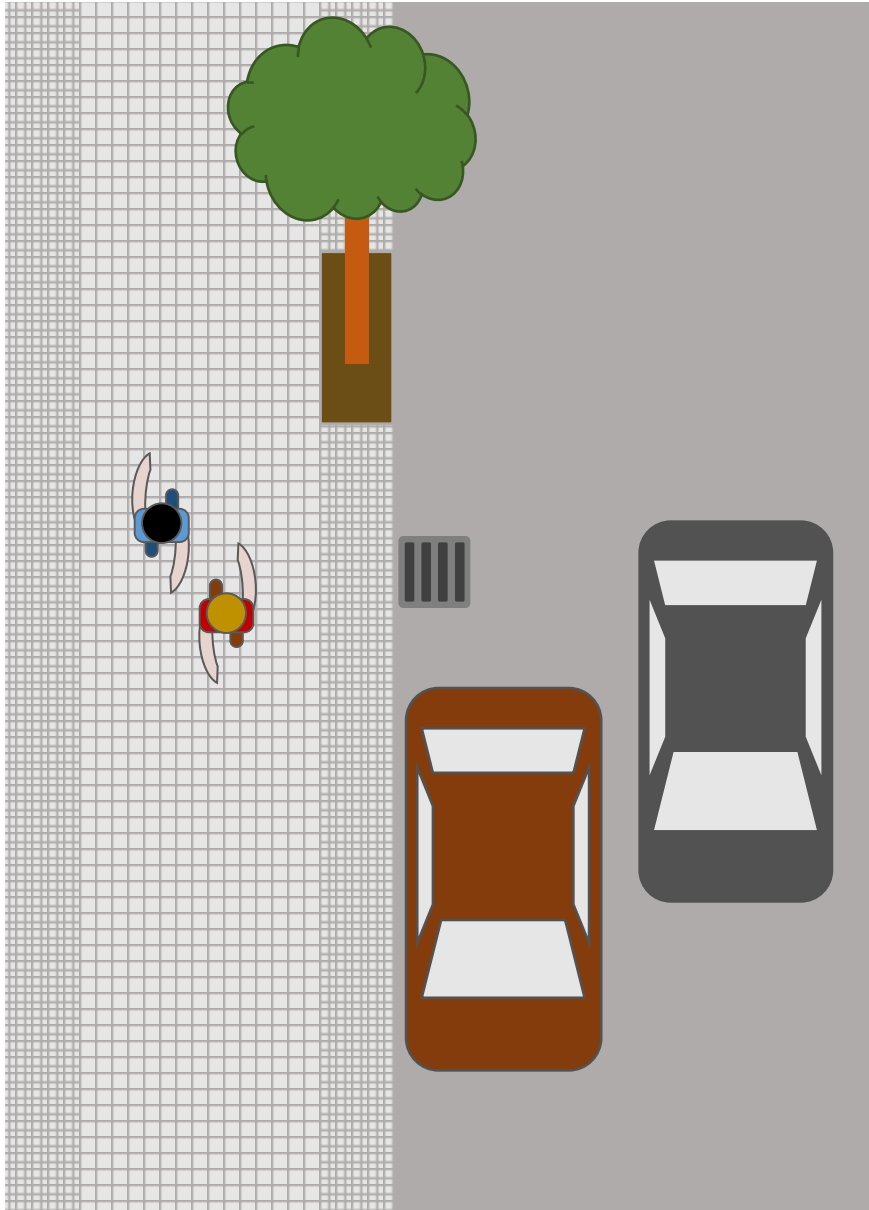


# Entsiegelungsvorhaben 2023

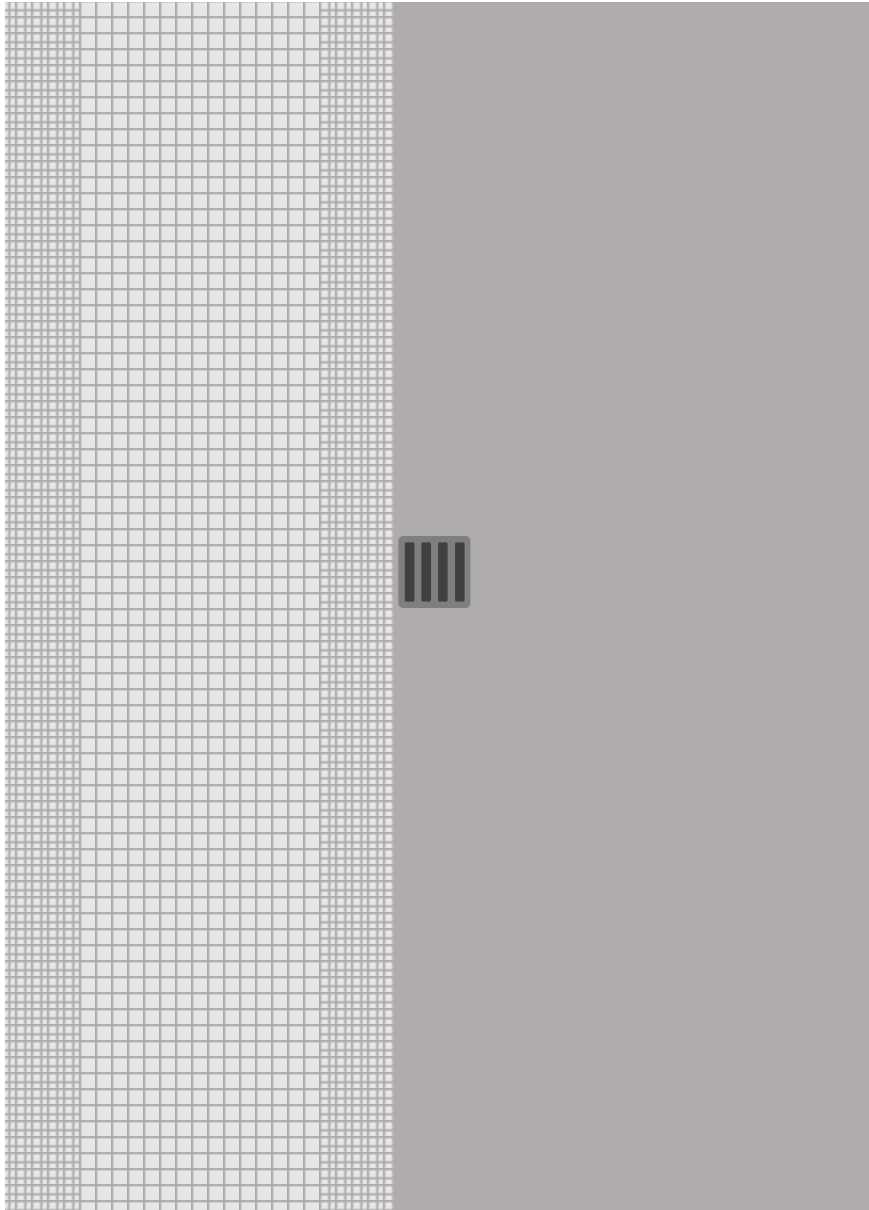
Maßnahme	m <sup>2</sup>	Status
Allée du Stade	3.000	in Bau
Thomasiusstraße	30	umgesetzt
Kirchstraße	300	umgesetzt
Pohlstraße	600	Vergabe
Kluckstraße	600	Vergabe
Triftstraße	400	Vergabe
Gerichtstraße	250	Vergabe
<b>Gesamt</b>	<b>5.180</b>	



# Straßenraum

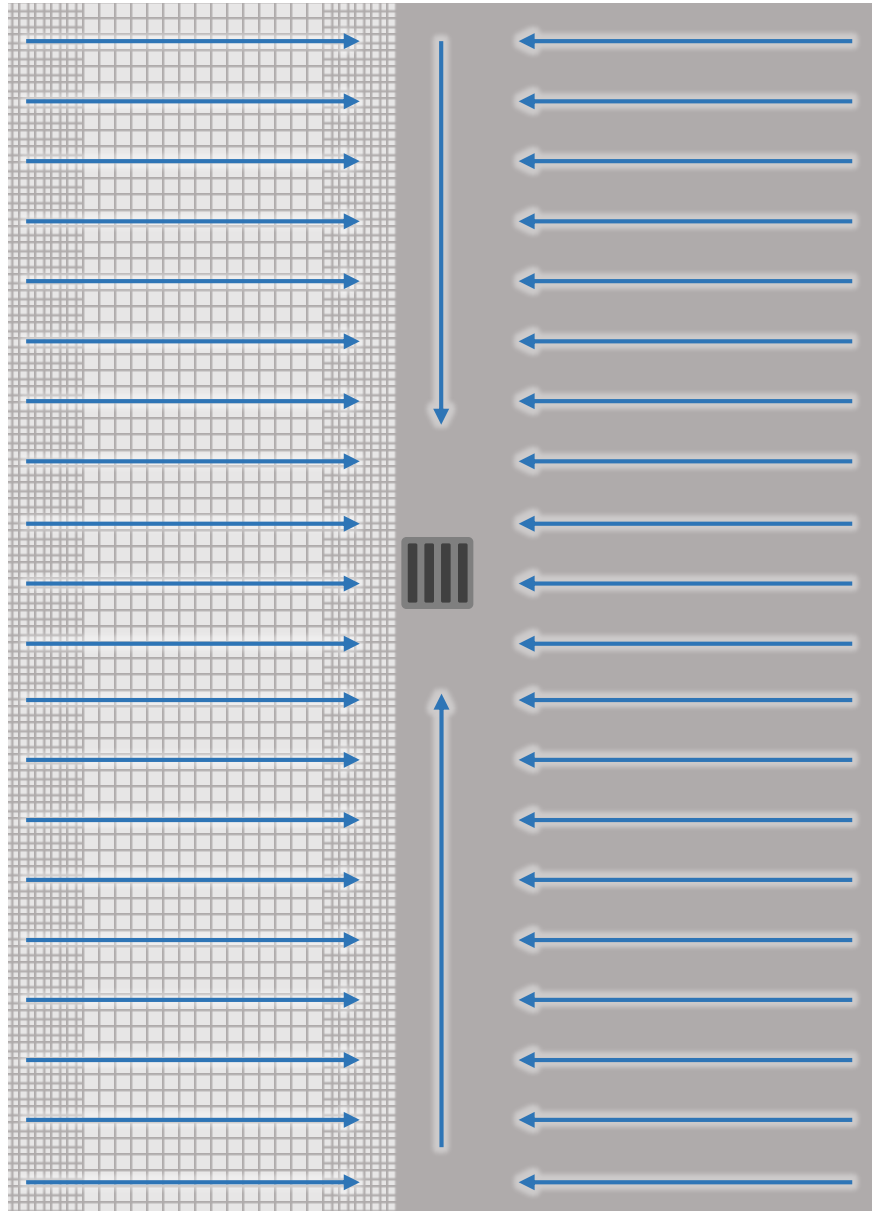


# Entwässerung

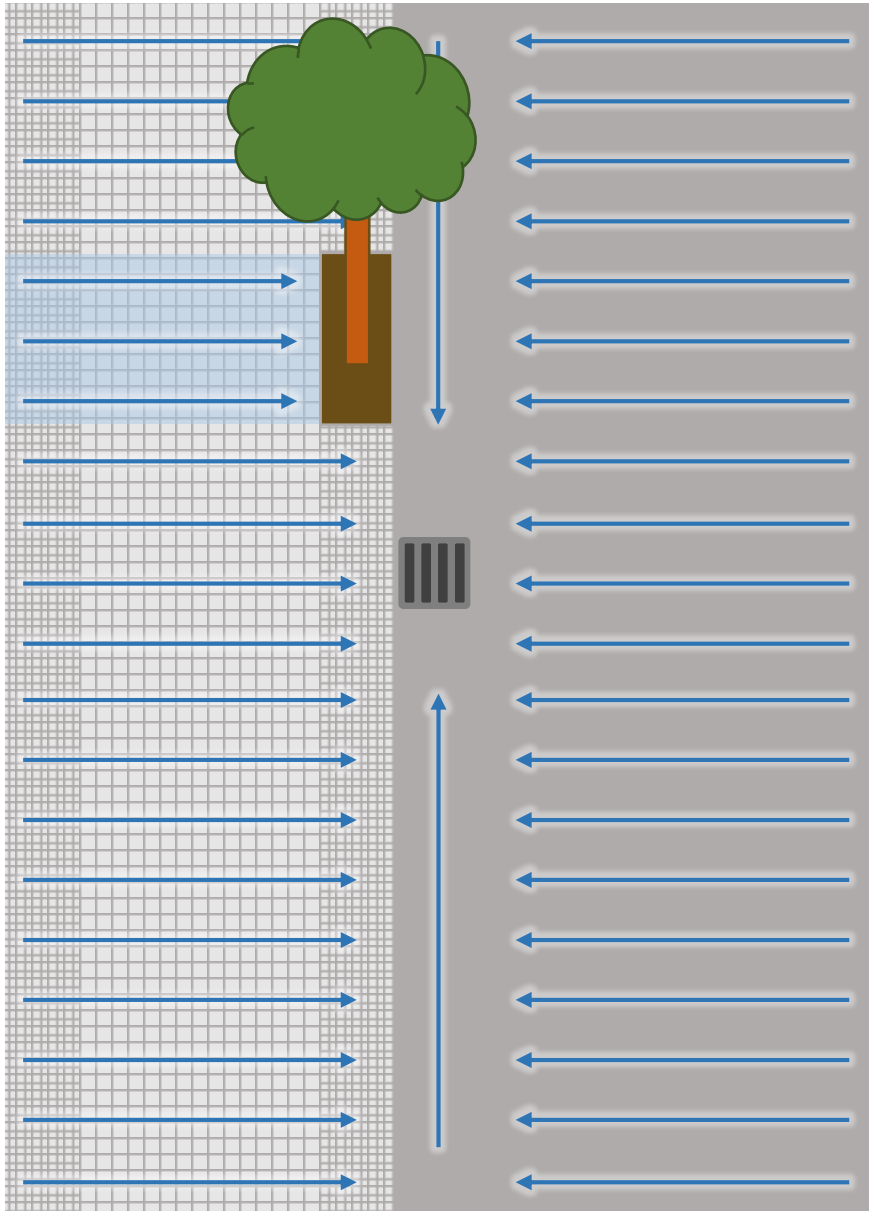




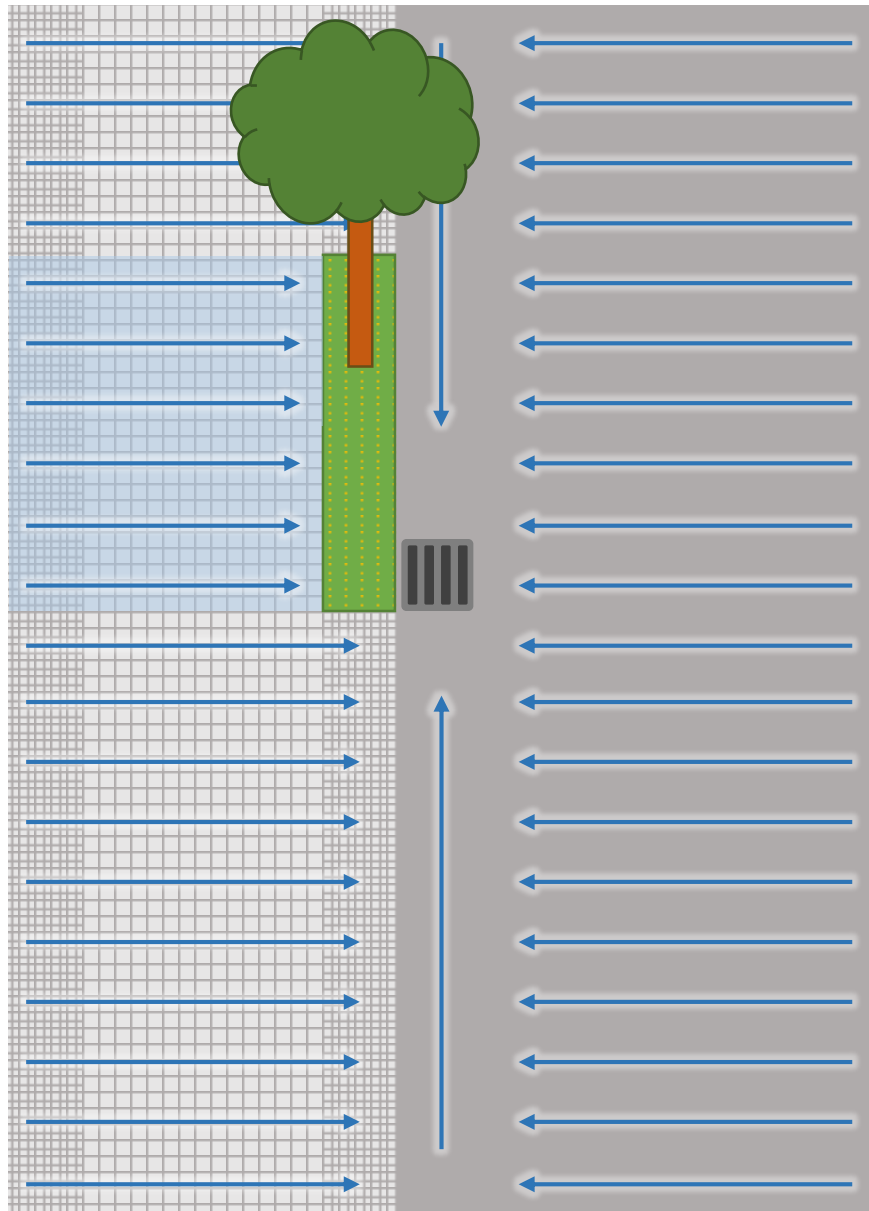
# Entwässerung



# Abkopplungseffekt durch Baumscheiben







# Abkopplungseffekt durch erweiterte Baumscheiben

- Entsprechend der Maßnahmen:
  - Kirchstraße
  - Pohlstraße / Kluckstraße
- Maßnahme erfasst lediglich Niederschläge von Teilflächen
- Bei starkem kreuzenden Fußverkehr nicht geeignet
- Gute Möglichkeit für Entsiegelung an Hauptstraßen aufgrund der Schadstoffproblematik.

# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts

Effiziente  
Maßnahmen

Datenanalyse



# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts

Effiziente  
Maßnahmen

Jeder  
Regentropfen  
zählt

Dort arbeiten,  
wo das Wasser  
ankommt

Datenanalyse

Integrierte  
Planung

Flächen nicht zu  
100%  
abkoppeln

# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts

Effiziente  
Maßnahmen

Jeder  
Regentropfen  
zählt

Dort arbeiten,  
wo das Wasser  
ankommt

Arbeit an  
Abläufen im  
Nebennetz

Datenanalyse

Integrierte  
Planung

Flächen nicht zu  
100%  
abkoppeln



# Strategie des Straßen- und Grünflächenamts

Effiziente  
Maßnahmen

Jeder  
Regentropfen  
zählt

Dort arbeiten,  
wo das Wasser  
ankommt

Arbeit an  
Abläufen im  
Nebennetz

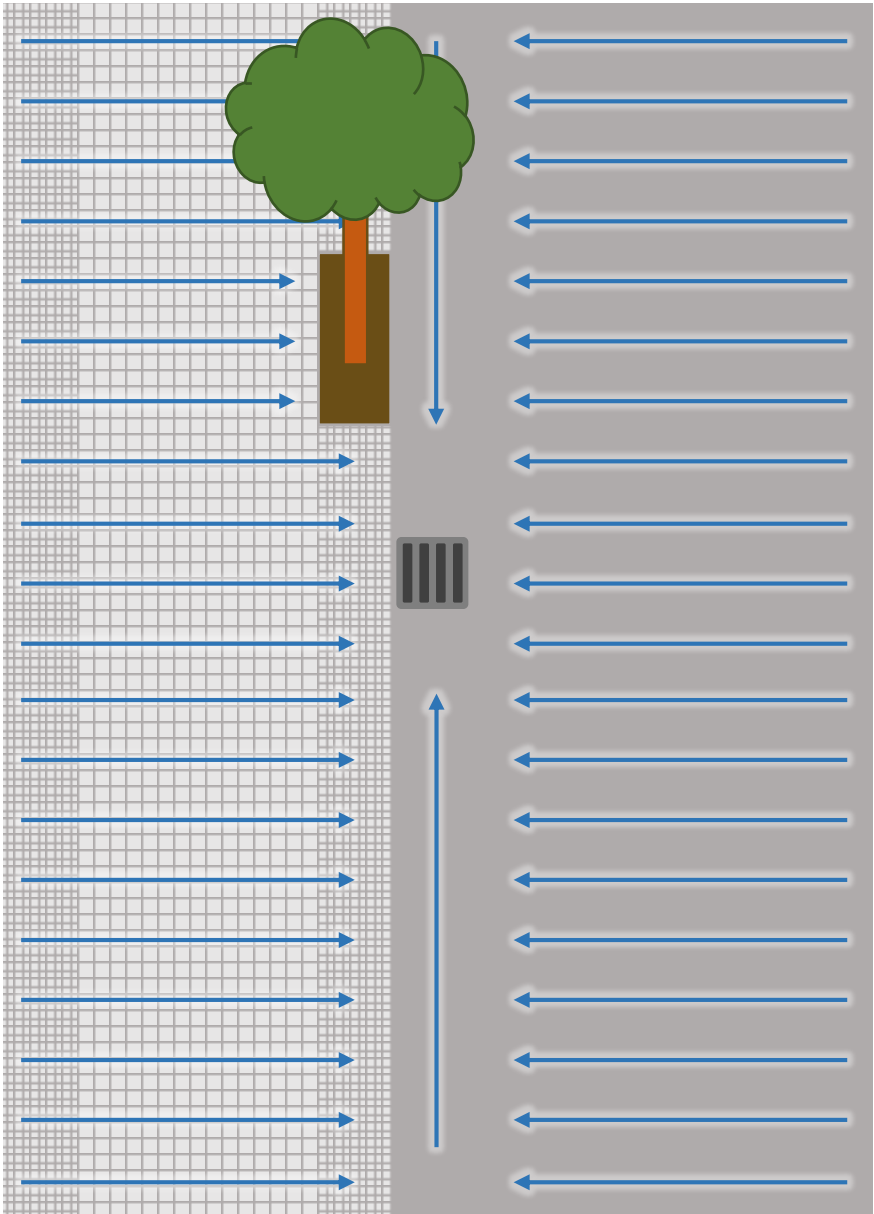
Datenanalyse

Integrierte  
Planung

Flächen nicht zu  
100%  
abkoppeln

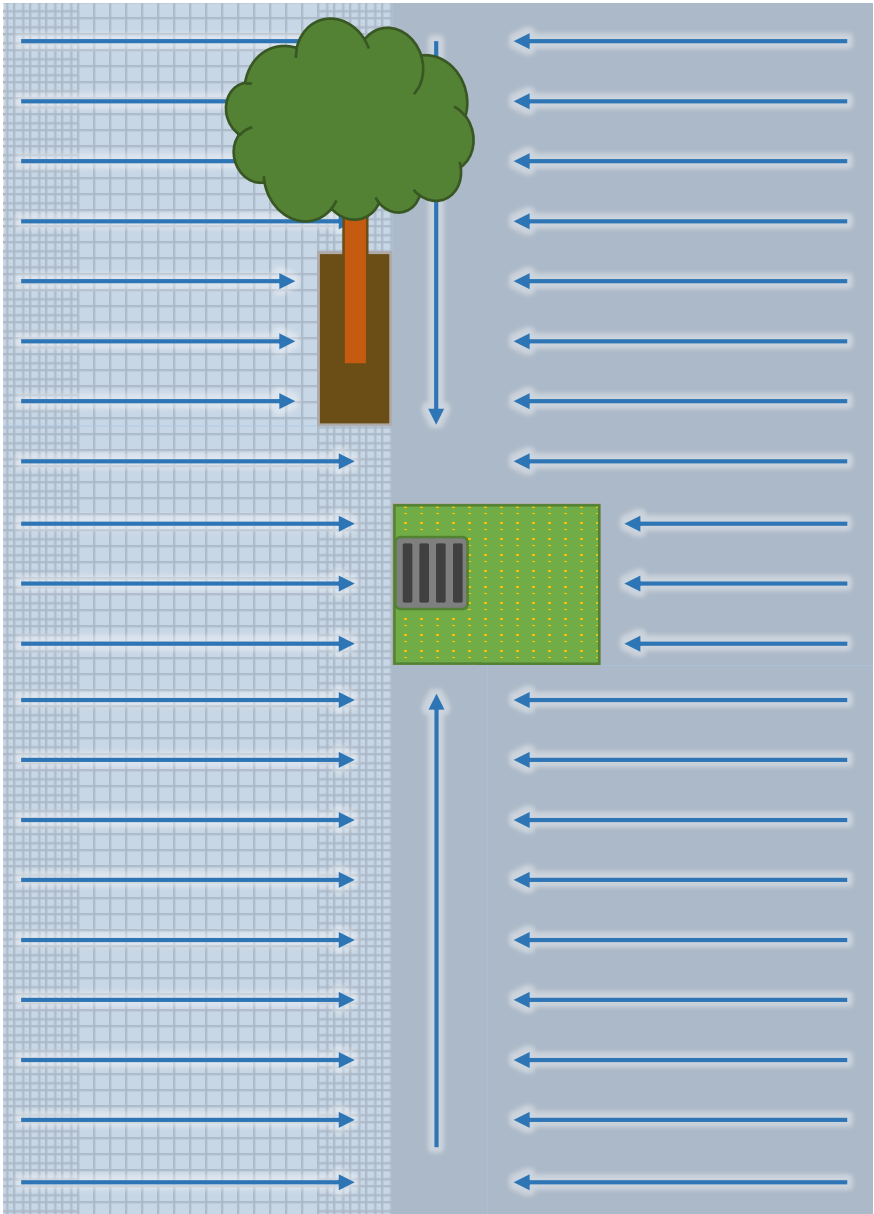
- Jeder Ablauf entwässert ca. 500-600 m<sup>2</sup> Straßenland

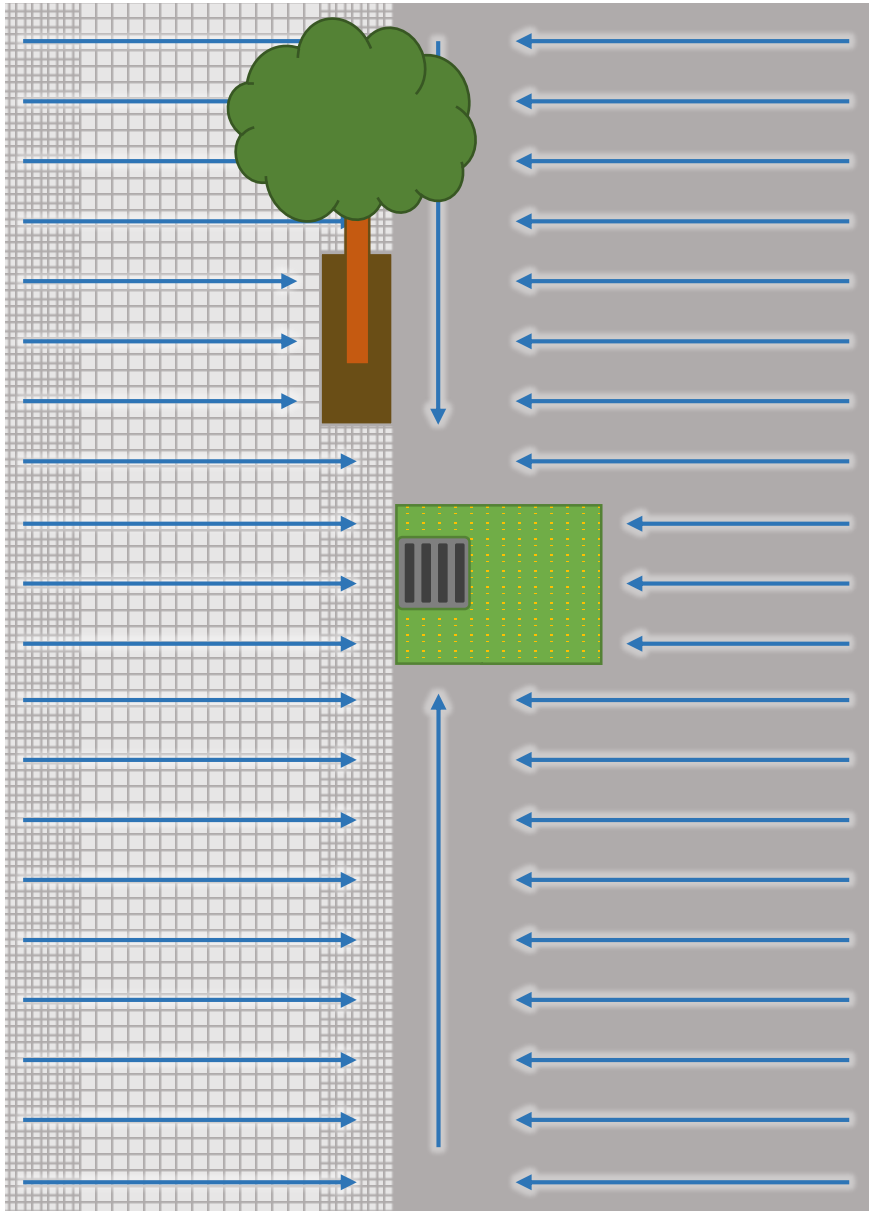
# Vision: Grüner Straßenablauf



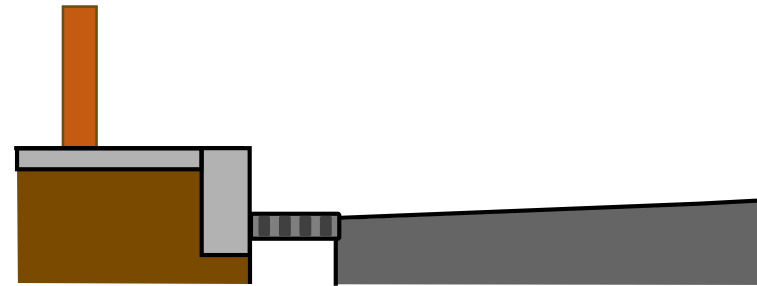


# Vision: Grüner Straßenablauf

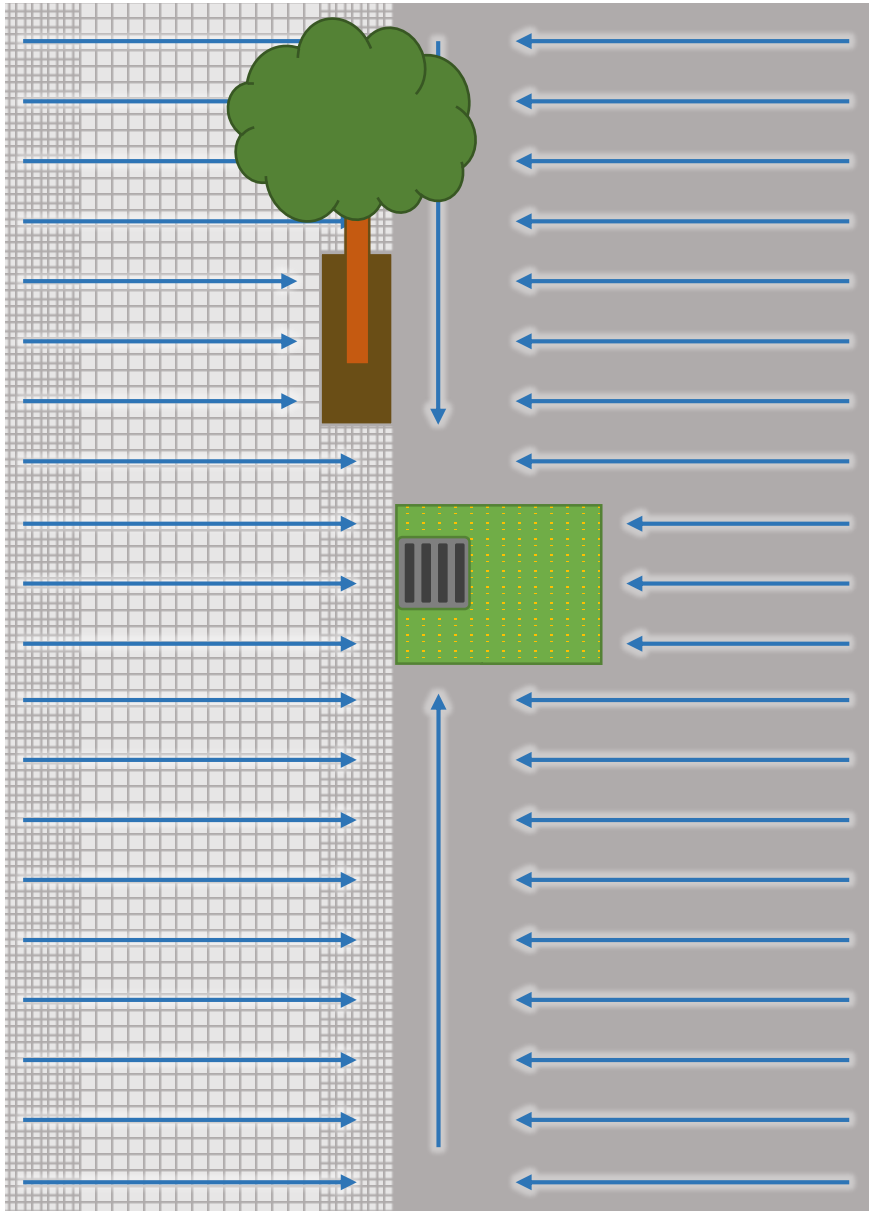




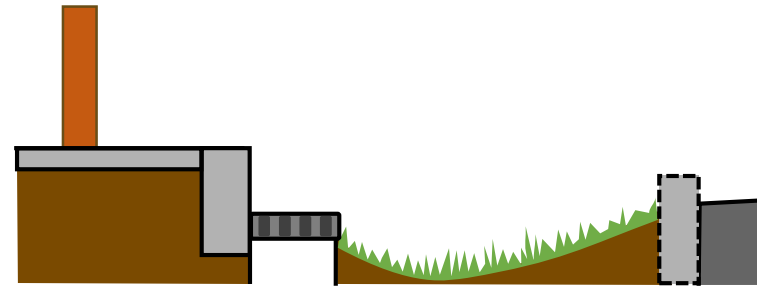
# Vision: Grüner Straßenablauf

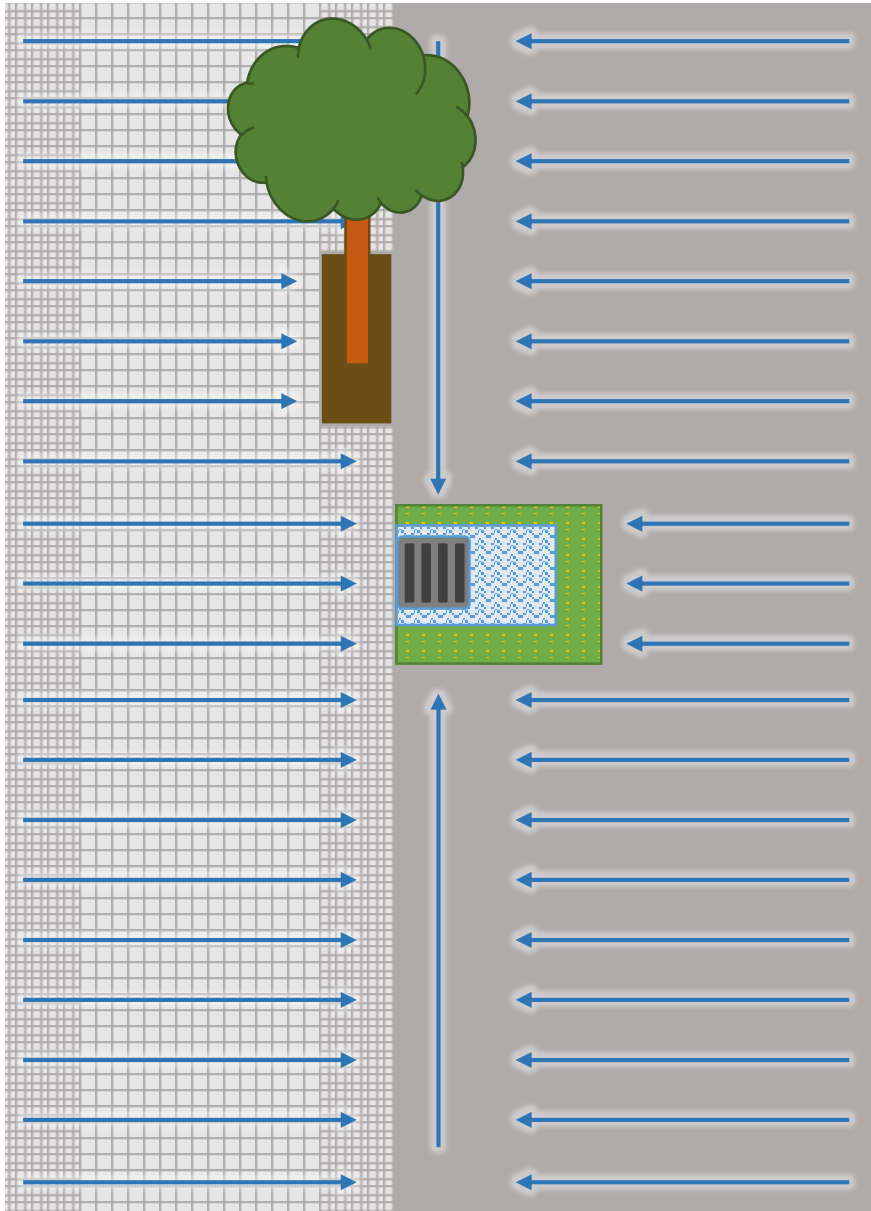




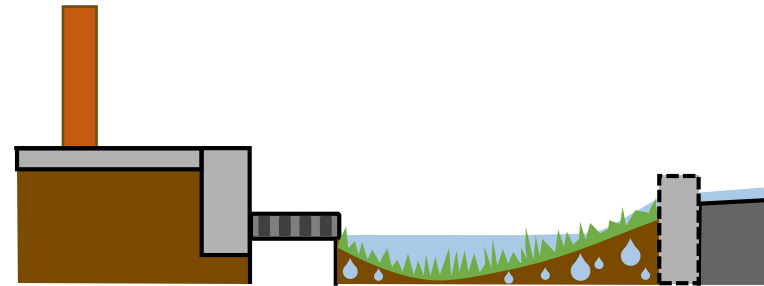


# Vision: Grüner Straßenablauf

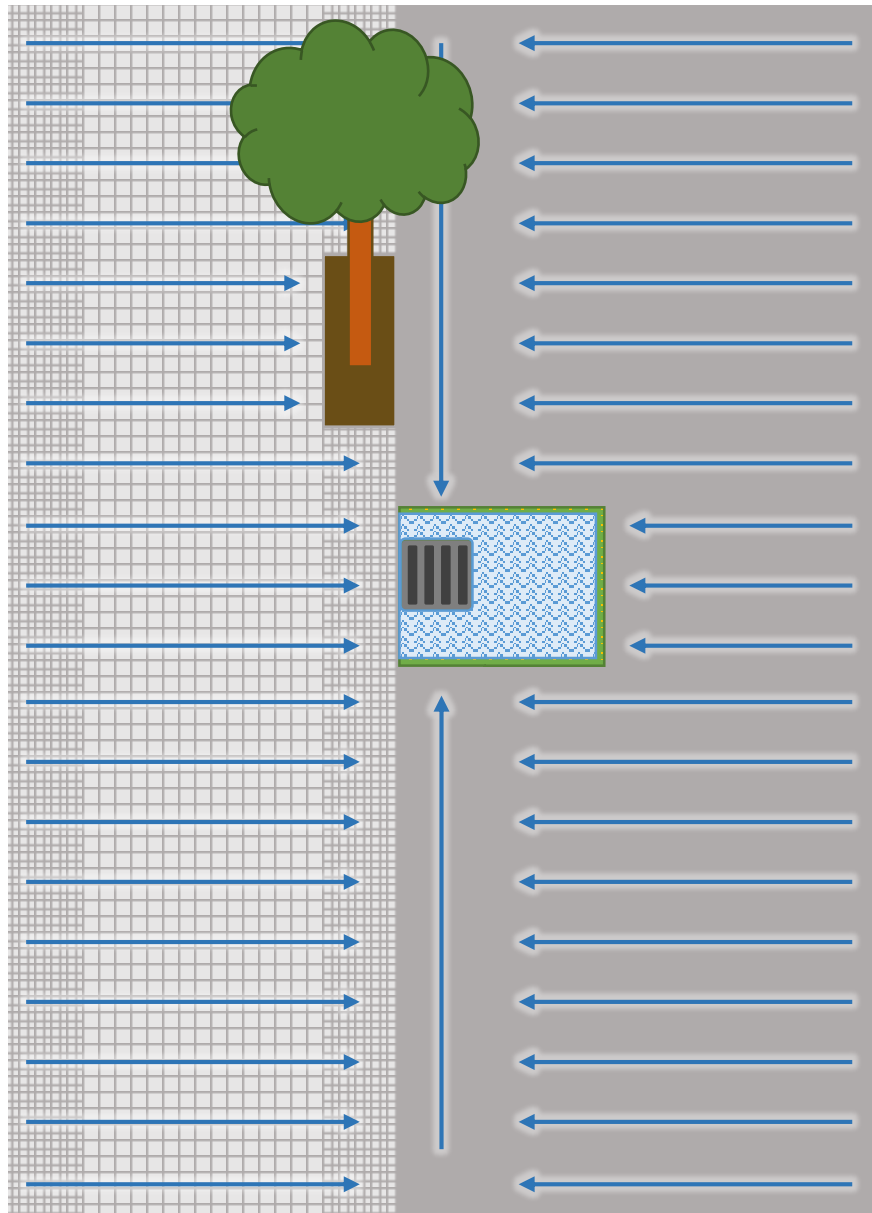




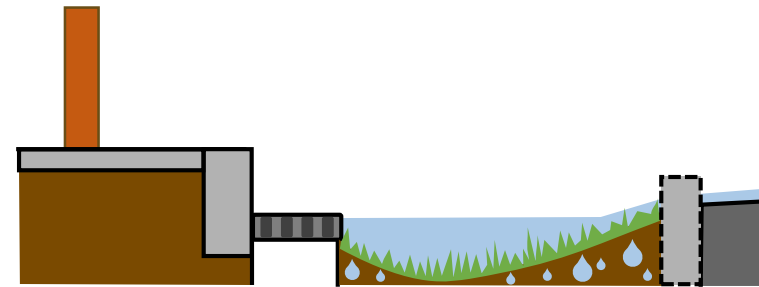
# Vision: Grüner Straßenablauf

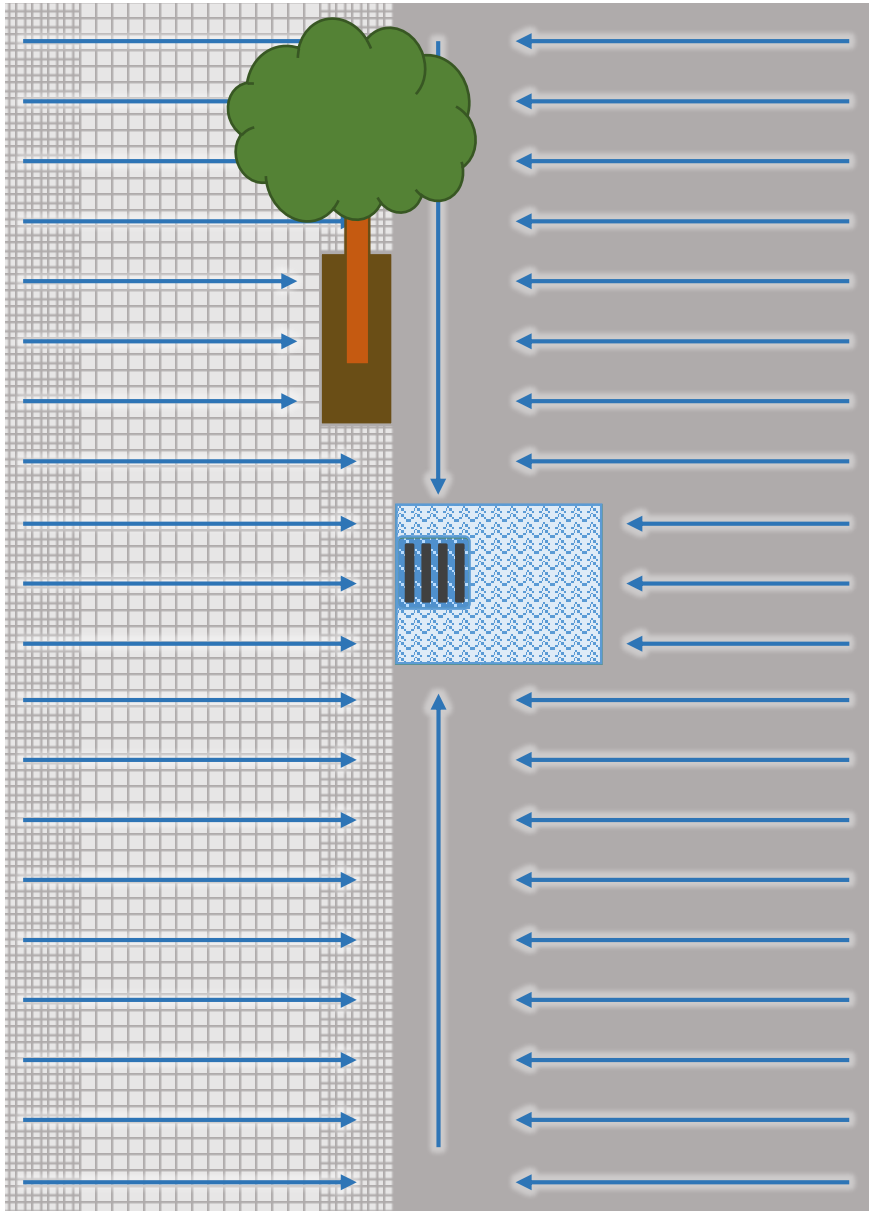




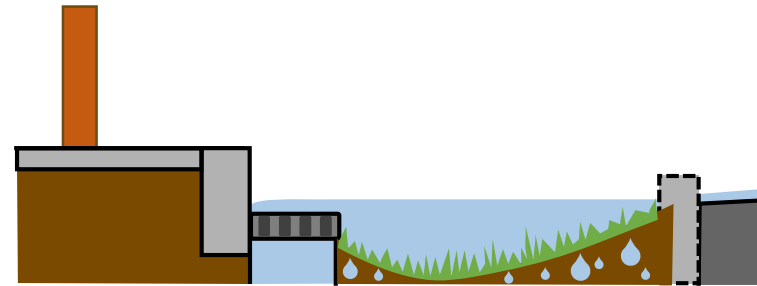


# Vision: Grüner Straßenablauf

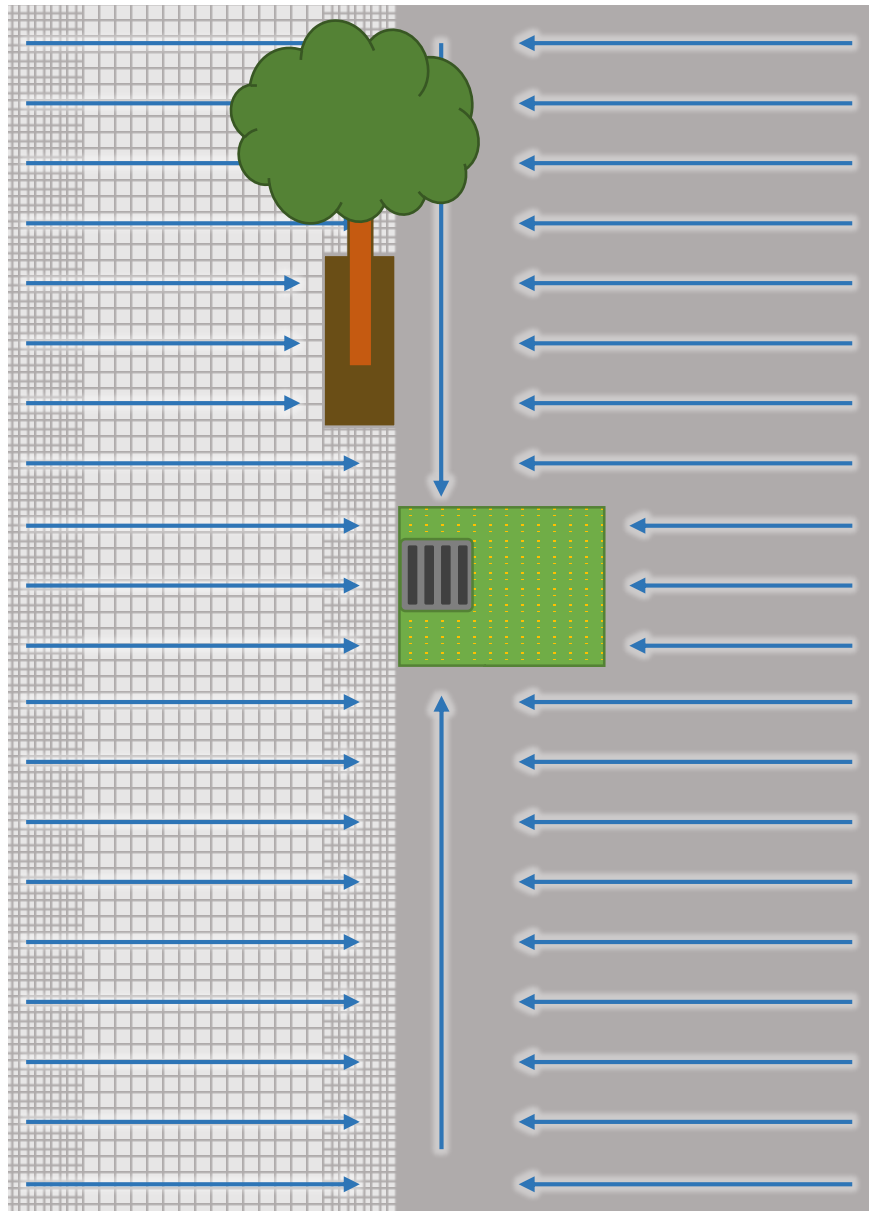




# Vision: Grüner Straßenablauf

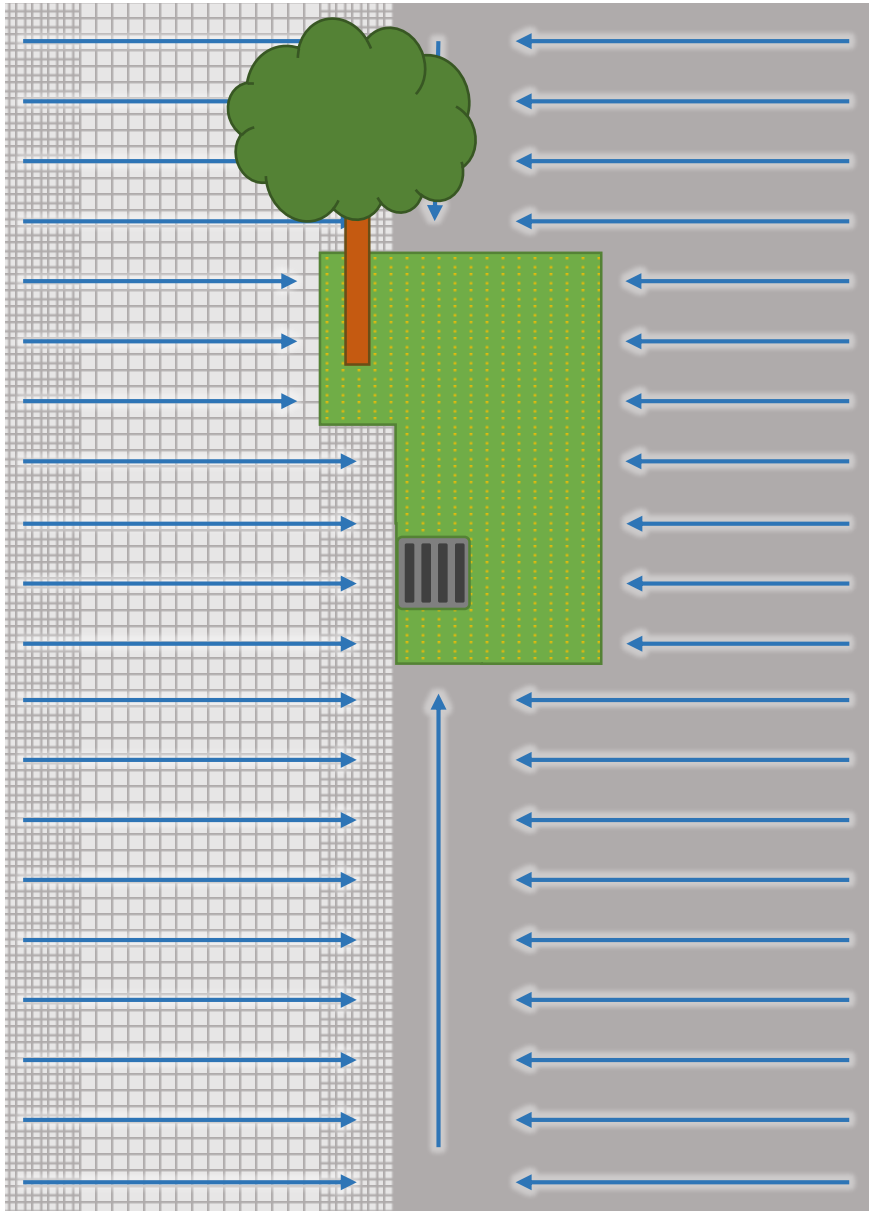






## Vision: Grüner Straßenablauf

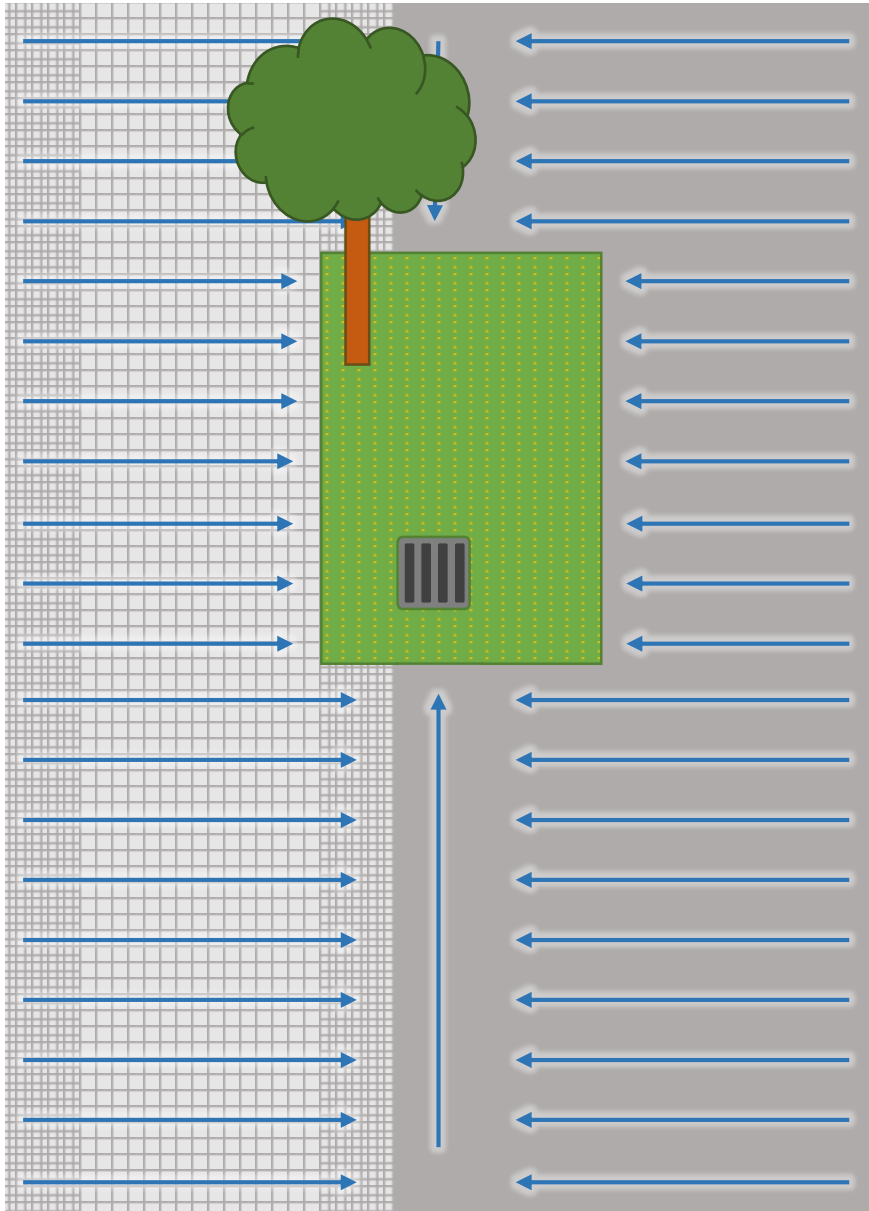
- Je größer, desto
  - weniger Regenwasser wird in die Kanalisation abgeleitet
  - mehr Regenwasser steht dem Straßengrün zur Verfügung
  - mehr Verdunstung durch Straßengrün, mehr Abkühlung im Sommer
  - besser die Voraussetzung für biodiverse Lebensräume



## Vision: Grüner Straßenablauf

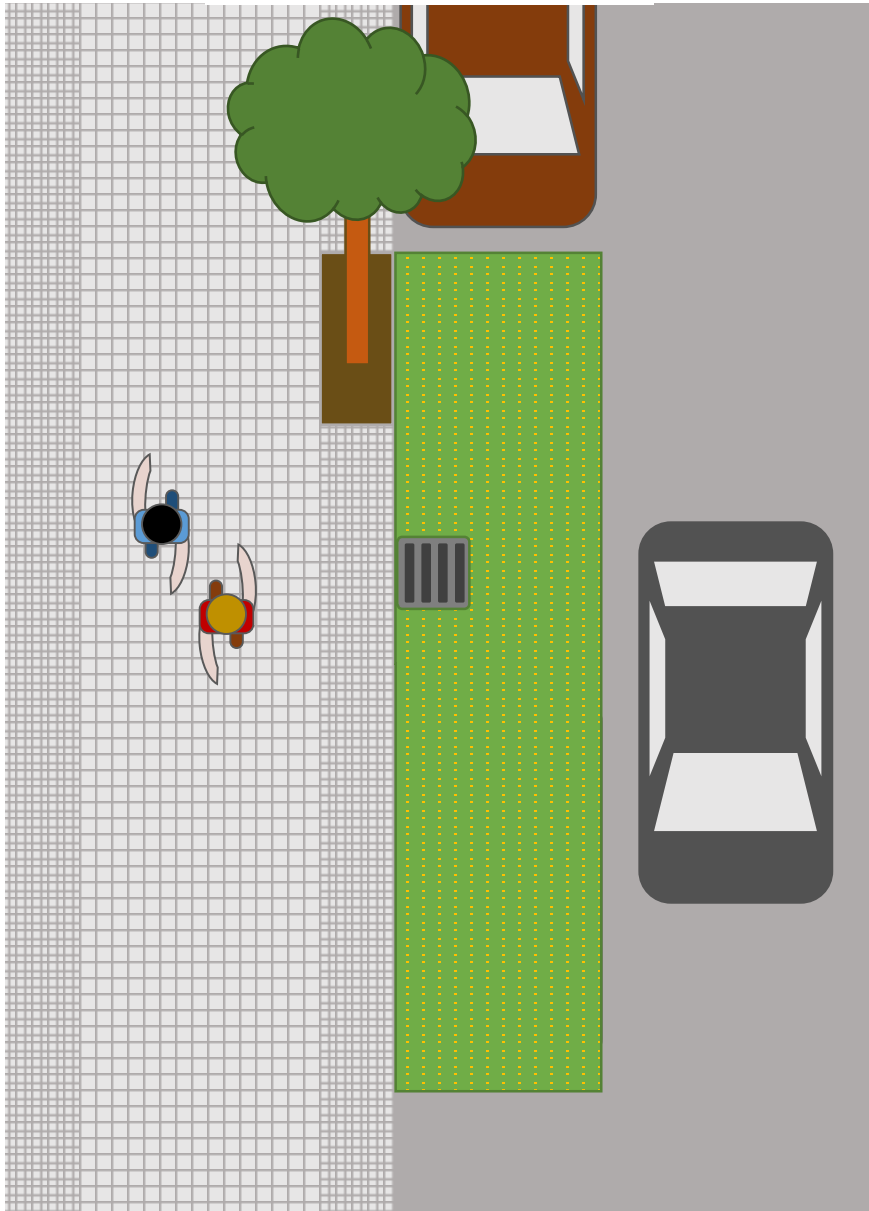
- Je größer, desto
  - weniger Regenwasser wird in die Kanalisation abgeleitet
  - mehr Regenwasser steht dem Straßengrün zur Verfügung
  - mehr Verdunstung durch Straßengrün, mehr Abkühlung im Sommer
  - besser die Voraussetzung für biodiverse Lebensräume





## Vision: Grüner Straßenablauf

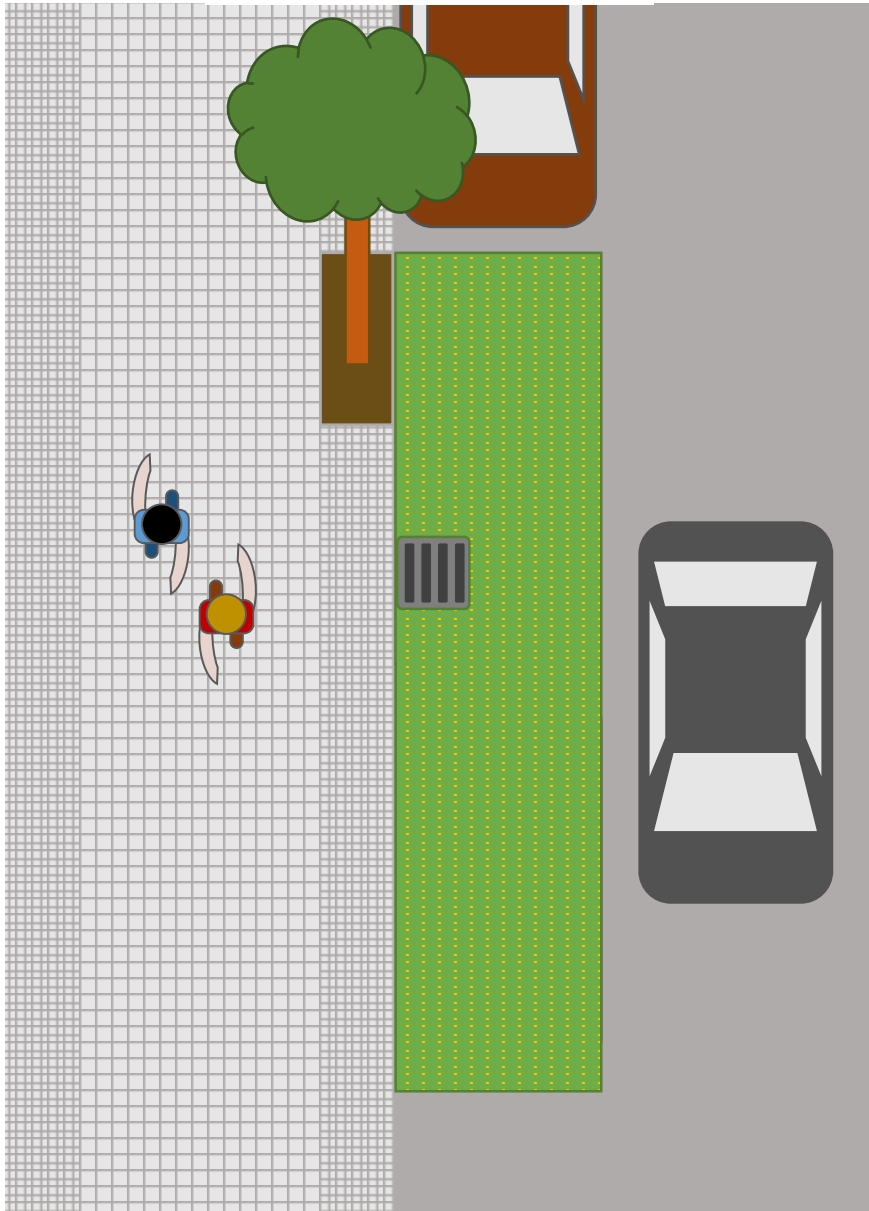
- Je größer, desto
  - weniger Regenwasser wird in die Kanalisation abgeleitet
  - mehr Regenwasser steht dem Straßengrün zur Verfügung
  - mehr Verdunstung durch Straßengrün, mehr Abkühlung im Sommer
  - besser die Voraussetzung für biodiverse Lebensräume



# Grüner Straßenablauf: Einsatz

- Eignet sich für Nebenstraßen
- Bestand Nebenstraßen:
  - Ca. 65 % aller Straßen
  - Ca. 9.000 Abläufe
- Bei Einfahrten, Kreuzungen etc. wird nicht entsiegelt werden können (geschätzt 20 %)
- **Ansatz: Entsiegelung von ca. 25 m<sup>2</sup> (5 % der entwässernden Straßenfläche)**





# Grüner Straßenablauf: Effekte

Großteil des  
Niederschlags für  
den Boden

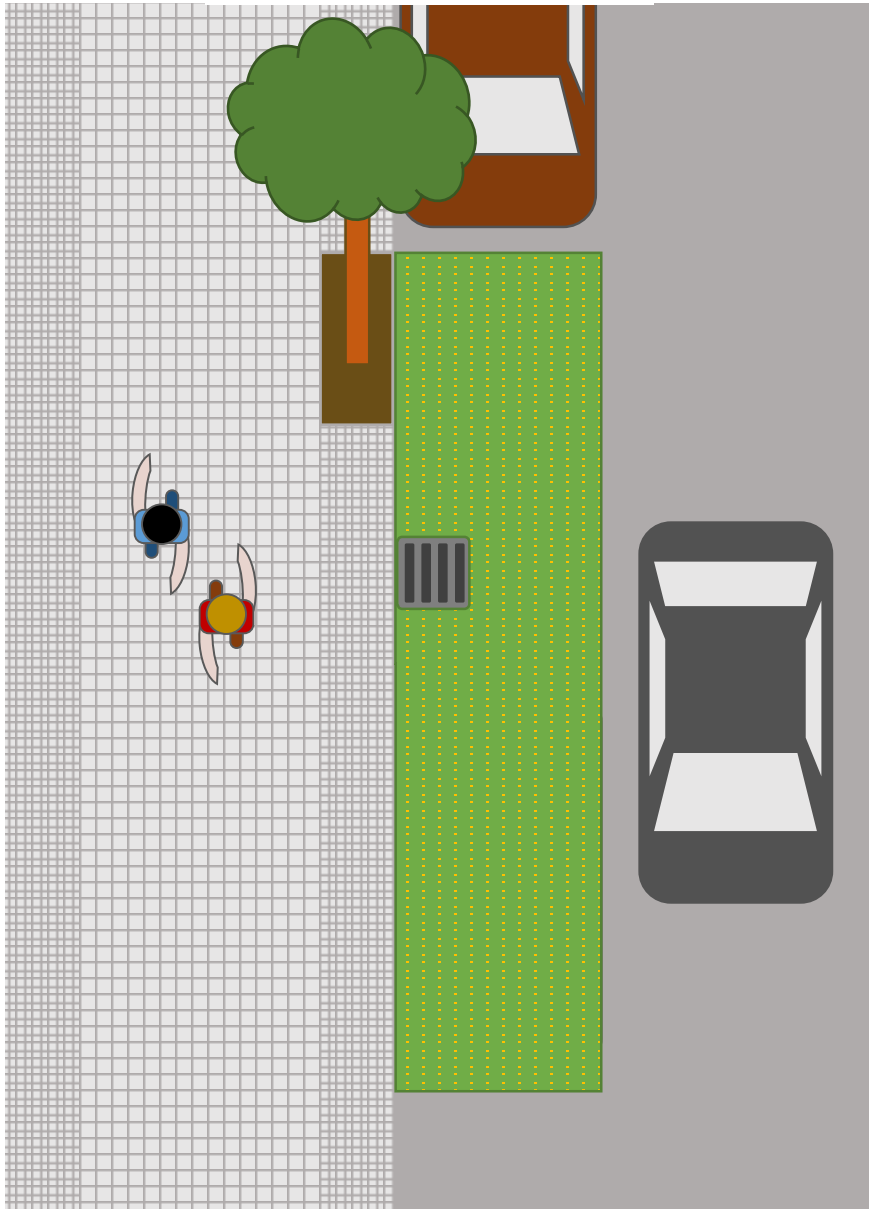
Entlastung der  
Kanalisation bei  
Starkregen

Erhöhung der  
Aufenthaltsqualität

Verkehrs-  
beruhigung und  
-sicherheit

Erhöhung der  
Biodiversität

Abkühlungseffekt



## Grüner Straßenablauf: Umfang

Pareto-Prinzip

Entsiegelung von  
ca. 150.000 m<sup>2</sup>

Teilabkopplung  
von ca.  
4 Millionen m<sup>2</sup>

ca. 1 Million m<sup>3</sup>  
mehr Wasser im  
Boden

Kosten von ca.  
7.000 - 10.000 €  
je Maßnahme

ca. 7.200 Abläufe



# Ausbaupfad

## Kleinteilige Maßnahmen

Nutzung von Baumaßnahmen im Rahmen von Fernwärme, Glasfaser etc.

Vollständige Straßenumbauten

## Aktueller Ausbaupfad

- unveränderte Ressourcen
- Entsiegelung von ca. 4.000 m<sup>2</sup>/Jahr
- 150.000 m<sup>2</sup> in 35 Jahren

## Angestrebter Ausbaupfad

- 5 Planer\*innen
  - Fördermittel aus BENE etc.
  - 150.000 m<sup>2</sup> in max. 10 Jahren
- 
- **Integration in eigene Projekte und Projekte aller Leitungsverwaltungen angestrebt**



**07**

**AKTUELLE  
MITTEILUNGEN  
DER MITGLIEDER**





# 08

## SONSTIGES

- **Nächster Mobilitätsrat**
  - Termin: 23.01.2023
  - Thema: Spielregeln und Jahresbericht
- **Übernächster Mobilitätsrat**
  - Termin: offen
  - Thema: offen



# Vielen Dank.

