

Projekt: Mobilität bei Hitze

Ergebnisse

Durch welche Maßnahmen lässt sich Mobilität bei Hitze für Fußgänger:innen und Radfahrende attraktiver gestalten?

Jakob Hemming
Anna Mitrofanov
Maxim Kubaric
Emil Pauls

Zusammenfassung

Projektfrage:

Durch welche Maßnahmen lässt sich Mobilität bei Hitze für Fußgänger:innen und Radfahrende attraktiver gestalten?

Erkenntnisse:

- Hitze vor allem körperlich unangenehm mit gesundheitlichen Risiken
- Großteil der Befragten würde eine längere und dafür hitzefreundlichere Route nehmen

Maßnahmen:

Umwelt:

- Verschattet (Bäume und Baulich)
- Ökologische Lösungen (Mikroklima, Begrünung, Blau-grüne Infrastruktur)
- Bauliche Aspekte

Mobilität:

- Verkehrsplanerisch (Hitze mitdenken, Fluss verbessern)
- Routenführung (Online-Tools an Navigation knüpfen)
- Synergieeffekte (Positive Effekte von Hitzefreundlichkeit in anderen Bereichen)

PROJEKTDDETAILS

Methodik

Grundlage:

- Quantitative Abfrage – Zustimmung Aussagen
- Qualitative Befragung nach Gesprächsleitfaden

Gesprächspartner:innen:

- Politiker:innen, Stadtplaner:innen, Interessenverbände, Mobilitätsforscher:innen, Passanten

Auswertung

Genannte Lösungen und Probleme identifizieren

Gruppen und Kategorien festlegen

Probleme und Lösungen zuordnen

Kategorien auswerten und Empfehlungen ableiten

PROJEKTERGEBNISSE

Probleme bei Hitze

Körperliche Probleme

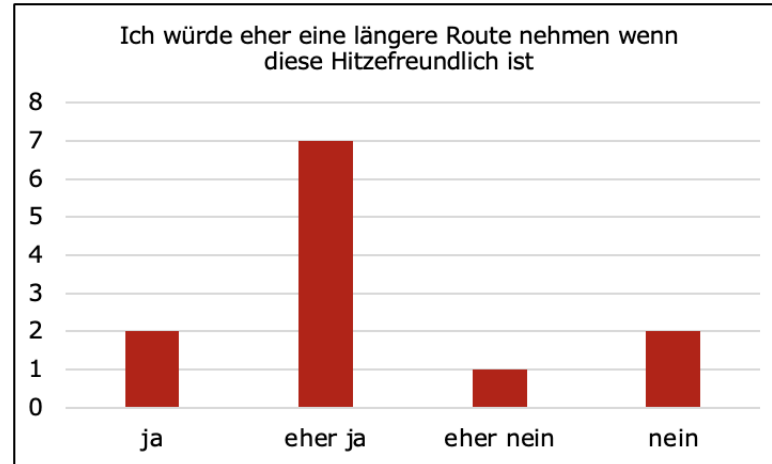
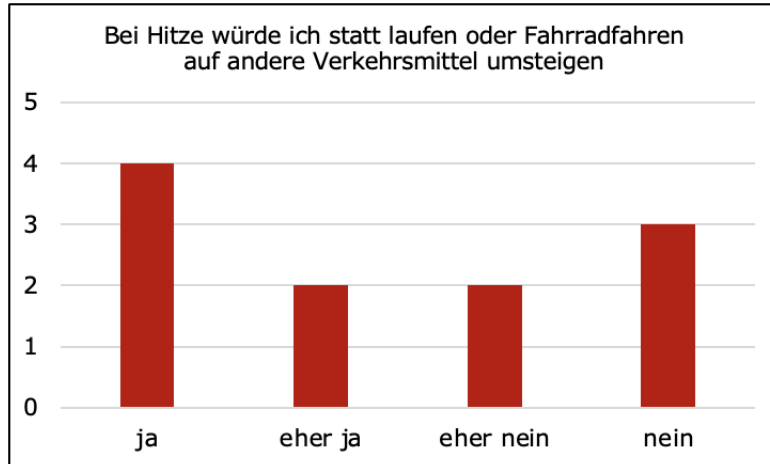
- Schweiß als häufig genanntes Hauptproblem
- Körperliche Anstrengung, Ermüdung
- Gesundheitliche Gefahren (Erhöhtes Risiko für Hitzschläge und Sonnenstiche besonders für Ältere; Sonnenbrand)

Planerische Probleme

- Warten an Ampeln und Haltestellen in brennender Sonne
- Wärmebelastung durch Autos
- Ampeln die auf Autos ausgerichtet sind

PROJEKTERGEBNISSE

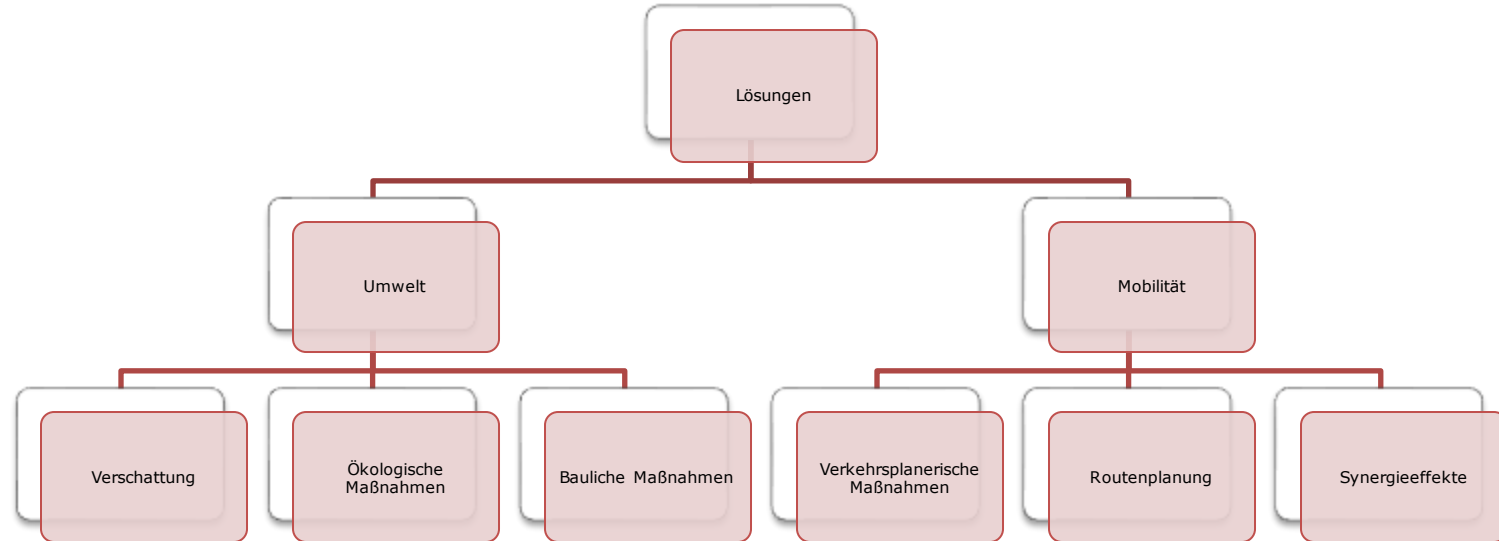
Quantitative Auswertung



Gesamtbefragte: 12

PROJEKTERGEBNISSE

Lösungen - Gruppen und Kategorien



PROJEKTERGEBNISSE

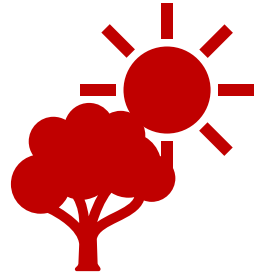
Umwelt - Verschattung

Kategorie: Schattige Plätze machen Hitze erträglicher

- Bäume
- Schirme
- Markisen
- Vordächer

Abgeleitete Empfehlungen und Ideen

- Kurzfristig: Pop-Up-Dächer
- Langfristig: Sonnensegel
- Überdachte Tunnel
- Solarüberdachte Radwege



PROJEKTERGEBNISSE

Umwelt - Ökologische Maßnahmen

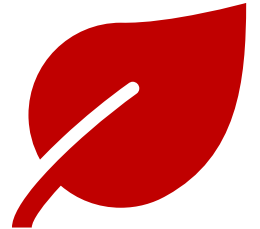
Kategorie: Temperatursenkung, Abkühlung und Verbesserung der Luftqualität in der Stadt

Mikroklima:

- Begrünung, Bepflanzung, Kleingärten
- Verdunstungskälte
- Luftaustausch-Schneisen durch Grünflächen und Wasserflächen
- Entsiegelungsmaßnahmen

Abgeleitete Empfehlungen und Ideen

- Fassadenbegrünung
- Hitze-resiliente Bäume
- Flüsse renaturieren
- Blau-grüne Infrastruktur (Schwammstadt)



PROJEKTERGEBNISSE

Umwelt - Bauliche Maßnahmen

Kategorie: Stadtklima verbessern, Elementare Einflüsse reduzieren, Aufenthalt angenehmer gestalten

- Erfrischung (Wasserspiele, Berieselungsanlagen, Trinkbrunnen, Bademöglichkeiten)
- Luftschneisen
- Farbe von Fassaden und Dächern
- Pausenstation (Sitzmöglichkeiten, Schatten, Erfrischung)
- Toiletteninfrastruktur

- **Abgeleitete Empfehlungen und Ideen**
- Kurzfristig: Pop-Up Maßnahmen (Erfrischungsgemeinschaften, Pausenstationen etc.)
- Langfristig: In baulichen und planerischen Belangen Hitzefreundlichkeit mitdenken



PROJEKTERGEBNISSE

Mobilität - Verkehrsplanerische Maßnahmen

Kategorie: Verkehrsplanung die Hitze mitdenkt

- Hitzefreundliches Routennetz für Radfahrende schaffen
- Anhalten vermeiden
 - Ampeln mit Countdown
 - grüne Welle
- Wege durch Grünanlagen führen
- Luftqualitätsverschlechterung durch Abgase verhindern
- Straßenquerungen zu Schattenseiten

Abgeleitete Empfehlungen und Ideen

- Ganzheitliche Betrachtung führt zu Verbesserungen bei Hitze (Flüssiger Verkehr, angenehmere Umwelt)



PROJEKTERGEBNISSE

Mobilität - Routenplanung

Kategorie: An Hitze angepasste Routenplanung

- Zur Verfügung stehende Online-Tools nutzen
 - Shadowmap
 - Radprioritätsnetz
 - Mikroklimakarten
 - Übersicht der Sitzmöglichkeiten
- Klimatisierte Gebäudestrukturen mitdenken
- Last Mile ÖPNV mitdenken

Abgeleitete Empfehlungen und Ideen

- Kopplung von Navigationsapps mit zu Verfügung stehenden Daten (Wahl: Direkter Route / Hitzefreundliche Route)
- Synergie mit restlichen Maßnahmen (Wegquerungen, Grüne Welle, Grünere / Blauere Strecken, Trinkgelegenheiten etc.)



PROJEKTERGEBNISSE

Synergieeffekte

Kategorie: Hitzefreundliche Strecken nützen auch in anderen Feldern

- Spezielle Hitzerrouten können Sicherheit mitdenken
- Weniger Autos auf speziellen Hitzerrouten
- Spezielle Hitzerrouten können trotz längerer Strecke schneller sein

Abgeleitete Empfehlungen und Ideen

- Die Qualität der Mobilität kann auch an anderen Stellen profitieren wenn Hitzefreundlichkeit mitgedacht wird

