

**Vorlage zur Kenntnisnahme**  
für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 25.05.2023

---

1. Gegenstand der Vorlage:

Umstellplan für die Fahrzeugflotte des Bezirks gemäß Paragraph 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf hat in seiner Sitzung am 25.04.2023 beschlossen, die BA-Vorlage Nr. 0462/VI der BVV zur Kenntnisnahme vorzulegen.

Die Vorlage ist in der Anlage beigefügt.

Nadja Zivkovic  
Stellvertretende Bezirksbürgermeisterin

Anlage

---

**Vorlage für das Bezirksamt**

- zur Beschlussfassung -

Nr. 0462/VI

---

A. Gegenstand der Vorlage:

Umstellplan für die Fahrzeugflotte des Bezirks gemäß Paragraph 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes

B. Berichtersteller/in:

Bezirksbürgermeister Herr Lemm

C. Beschlussfassung

C.1 Beschlussentwurf:

Das Bezirksamt beschließt, den Umstellplan für die Fahrzeugflotte des Bezirks gemäß Paragraph 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes.

C.2 Weiterleitung an die BVV und zugleich Veröffentlichung:

Das Bezirksamt beschließt weiterhin, diese Vorlage der BVV zur Kenntnisnahme vorzulegen und umgehend zu veröffentlichen.

D. Begründung:

Das Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz verpflichtet öffentliche Stellen dazu, ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren und die Energiewende voranzutreiben. Der Umstellplan für die Fahrzeugflotte des Bezirks sieht die sukzessive Umstellung auf emissionsarme bzw. -freie Fahrzeuge vor, um diese Ziele zu erreichen.

E. Rechtsgrundlage:

§ 15, § 36 (2) b und f BezVwG, § 1 GO BA, § 11 EWG Bln vom 27.08.2021 gültig  
ab 11.09.2021

F. Haushaltmäßige Auswirkungen:

Für die Umstellung auf emissionsarme bzw. -freie Fahrzeuge sind finanzielle Mittel erforderlich, die im Rahmen der Haushaltsplanung berücksichtigt werden müssen.

G. Zielgruppenrelevante Auswirkungen:

Durch die Umstellung auf emissionsarme bzw. -freie Fahrzeuge leistet der Bezirk einen Beitrag zum Klimaschutz und zur Förderung nachhaltiger Mobilität. Davon profitieren alle Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirks sowie die Umwelt.

Gordon Lemm

Bezirksbürgermeister

Anlagen

# **Umstellungsplan Fuhrpark**

## **für das Bezirksamt Marzahn Hellersdorf**

**Stand: 26.04.2023**

## **1. Vorwort**

Alle im Plan dargestellten Daten wie z. B. Kostenschätzungen und Tagesfahrleistungen basieren auf der Rückmeldung der einzelnen Fachämter. Einige Daten wurden recherchiert, berechnet oder geschätzt. Abweichungen bei der zukünftigen Umstellung sind daher möglich.

## **2. Zielstellung**

### **2.1. Erläuterung der gesetzlichen Vorgaben und Zielstellung der Umstellungspläne**

Gemäß Paragraph 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes sind alle Behörden der Berliner Verwaltung verpflichtet, bis Ende 2022 Pläne zur schrittweisen Umstellung ihrer Krafffahrzeugflotten auf im Betrieb CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeuge aufzustellen und diese spätestens bis Ende 2026 fortzuschreiben. Zielstellung der Pläne ist neben der Ableitung einer strategischen Vorgehensweise u.a. auch, die für eine Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben erforderlichen Investitions- und Betriebskosten rechtzeitig abschätzen und in den Finanz- und Haushaltsplänen entsprechend abbilden zu können.

### 3. Ergebnisse der Bestandsaufnahme

Zur Bestandsaufnahme des derzeit vorhandenem Fuhrparkes im Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf ist Folgendes festzustellen.

#### 3.1. Aufschlüsselung nach Standorten und Fahrzeugklassen

Der Fuhrpark beinhaltet insgesamt 139 Fahrzeuge an 23 Standorten. Der Fahrzeugbestand teilt sich wie folgt auf:

Tabelle 1: Darstellung der Standorte und Fahrzeugklassen

Standort	PKW	Kleintransporter < 3,5 t	Transporter > 3,5 t	Nutzfahrzeuge (1)	Sonstige (2)	Gesamt
Biesdorfer Friedhofsweg, 12683 Berlin	0	1	0	1	2	4
Dorfstr., 12621 Berlin	0	1	0	0	1	2
Erich-Kästner-Str. 100, 12619 Berlin	0	0	0	0	1	1
Eugen-Roth-Weg 22-24, 12681 Berlin	0	0	0	1	0	1
Flämingstr. & Geraer Ring, 12689 Berlin (R1)	0	4	0	2	3	9
Grabensprung 56, 12683 Berlin	0	0	0	1	0	1
Helene-Weigel-Platz 8, 12681 Berlin	1	6	0	0	0	7
Janusz-Korczak-Str. 8, 12627 Berlin	1	0	0	0	0	1
Jenaer Str., 12627 Berlin	0	5	0	4	1	10
Louis-Lewin-Straße, 12627 Berlin	0	4	0	0	4	8
Lubminer Str., 12619 Berlin	0	4	0	1	2	7
Märkische Allee & Rebhuhnweg, 12685 Berlin	0	2	0	6	3	11

Standort	PKW	Kleintransporter < 3,5 t	Transporter > 3,5 t	Nutzfahrzeuge (1)	Sonstige (2)	Gesamt
Naumburger Ring 17, 12627 Berlin	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Premnitzer Str. 5, 12689 Berlin	6	16	1	0	0	<b>23</b>
Riesaer Str.94, 12627 Berlin	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Schkopauer Ring, 12681 Berlin	10	7	0	7	2	<b>26</b>
Schloßpark Biesdorf, 12683 Berlin	0	4	0	3	4	<b>11</b>
Walter-Felsenstein-Straße 16, 12687 Berlin	0	0	0	0	1	<b>7</b>
Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	0	2	0	2	2	<b>6</b>
Walter-Leistikow-Weg, 12623 Berlin	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Wiesenburger Weg, 12681 Berlin	0	0	0	3	3	<b>6</b>
Wolfener Str. 32-34, 12681 Berlin	1	0	0	0	0	<b>1</b>

(1) Nutzfahrzeuge: Multicar, Kipper, Pritschen, inkl. Ladekräne

(2) Sonstige: Bagger, Traktor, Radlader, Aufsitzmäher

### 3.2. Eigentum und Leasingverträge

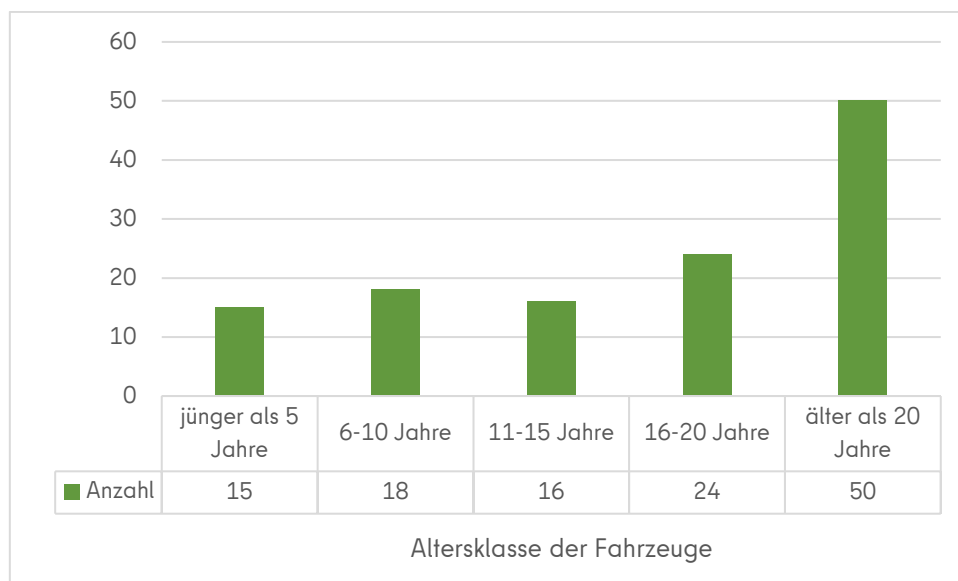
Von den insgesamt 139 Fahrzeugen befinden sich 123 im Eigentum, und 16 sind über Leasingverträge vertraglich gebunden.

### 3.3. Durchschnittsalter der Fahrzeuge

Das durchschnittliche Alter der Fahrzeuge beträgt 17 Jahre.

### 3.4. Zeitliche Verteilung des Zugangs der Fahrzeuge im Bestand

In Abbildung 1. Ist die zeitliche Verteilung des Zugangs der Fahrzeuge im Bestand dargestellt.



**Abbildung 1:** Einteilung der Fahrzeuge in Altersklassen (nur Eigentum)

Nach aktuellem Kenntnisstand wird sich der Fahrzeugbedarf in den nächsten Jahren nicht relevant ändern.

## 4. Standortspezifische Untersuchungen

Im Rahmen der Bestandsaufnahme wurden die Standorte hinsichtlich der Parkplatzsituation sowie bereits vorhandener Ladesäulen untersucht. Derzeit verfügt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf über keine Ladesäulen. Die für eine Planung der Ladeinfrastruktur notwendige genaue Begutachtung des Hausanschlusses erfolgt im Anschluss an die Erstellung des vorliegenden Umstellplanes, da hierfür sehr detaillierte und standortspezifische Analysen notwendig sind.

Aus der Anzahl der benötigten Fahrzeuge ergibt sich nach heutigem Kenntnisstand ein noch nicht ganz abschätzbarer Bedarf an Ladesäuleninfrastruktur, die für eine komplette Elektrifizierung des Fuhrparks installiert werden muss. Nach derzeitigem Stand kann 1 Ladesäule mit 2 Ladepunkten 2



Fahrzeuge laden. Von daher könnte von ca. 70 Ladesäulen ausgegangen werden. Unter Berücksichtigung der Standzeit und Fahrstrecken der Fahrzeuge ergibt sich hinsichtlich der tatsächlich notwendigen Ladesäulen mit einem entsprechenden Lademanagement weiteres Optimierungspotential. Diese und viele andere Kriterien werden unter anderem Bestandteil des zukünftigen anwendungsorientierten kommunalen Elektromobilitätskonzepts für die Umstellung des kommunalen Fuhrparks sein.

#### 4.1. Nutzungsprofile

Die insbesondere für die Ladeinfrastruktur relevante Auswertung der Nutzungsprofile der Fahrzeuge ergab folgende Ergebnisse (**Tabelle 2**).

**Tabelle 2:** Darstellung der Nutzungsprofile

Organisationseinheit	Anzahl der Fahrzeuge	Tagesfahrleistungen			
		< 25 km	< 50 km	< 75 km	< 100 km
Ordnungsamt (Ord)	20	-	-	-	100%
Fachbereich (FB) -Grünflächenamt (Grün)	93	2%	73%	25%	-
Schul- und Sportamt (SchulSport)	4	-	25%	-	75%
Serviceeinheit Facility Management (SE FM)	4	-	-	-	100%
Jugend und Gesundheit (JugGes)	1	100%	-	-	-
Bürgerdienste, Personal, Wirtschaftsförderung (BürgPersWiFö), Bezirksbürgermeister (BzBm)	2	100%	-	-	-
FB-Straßen (Straßen)	8	12,5%	87,5%	-	-
Stadtentwicklungsamt, FB-Vermessung (Vermessung)	7	--	100%	-	-
Gesamt	-	2.7%	70.5%	8.3%	18.5%

#### 5. Priorisierung und Umsetzungsplanung

Aufgrund des Alters einzelner Fahrzeuge und des Auslaufens bestehender Leasingverträge ist die Ersatzbeschaffung durch Elektrofahrzeuge gut abbildbar. Die Planung der Ersatzbeschaffung aller weiteren Fahrzeuge bis 2030 wird entsprechend auf die zukünftigen Haushaltsjahre nach Möglichkeit gleichmäßig verteilt.

Für die Priorisierung der Umrüstung der Fahrzeuge wird der Standort, das Alter und der Leasingvertrag Berücksichtigt. Aufgrund der Anschaffungsjahre einzelner Fahrzeuge muss mindestens in 5 Kategorien unterschieden:

- Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der Erstellung des Umstellplans dringend neu angeschafft werden müssen (ca. 50 Fahrzeuge, Straßen- und Grünflächenamt, Zugang 1991-2001) erhalten die höchste Priorisierung <sup>(1)</sup>
- geleaste Fahrzeuge, deren Vertrag ausläuft müssen aufgrund der hohen Betriebskosten (Amortisierung) so früh wie möglich ausgetauscht werden und erhalten die zweit höchste Priorisierung <sup>(2)</sup> (16 Fahrzeuge)
- Fahrzeuge, deren Zugang 16-20 Jahre her ist, erhalten die mittlere Priorisierung <sup>(3)</sup> (24 Fahrzeuge)
- Fahrzeuge, deren Alter zwischen 10 und 15 Jahren liegt, erhalten eine geringere Priorisierung <sup>(4)</sup> (20 Fahrzeuge)
- Fahrzeuge, die jünger als 10 Jahre sind, erhalten die geringste Priorisierung <sup>(5)</sup> (29 Fahrzeuge)

### 5.1. Umsetzungsplanung für die einzelnen Fachbereiche

Damit ergibt sich bei einem gesamten Fahrzeugbestand von 139 Fahrzeugen und linearer Betrachtung, dass in den Jahren 2024 bis einschließlich 2030, ca. 20 Fahrzeuge pro Jahr gegen Elektrofahrzeuge ersetzt werden müssten. Nach derzeitigem Stand und unter Berücksichtigung der Kapazitäten ist ein möglicher Start der Umsetzung und Anschaffung frühestens Anfang 2024 realisierbar.

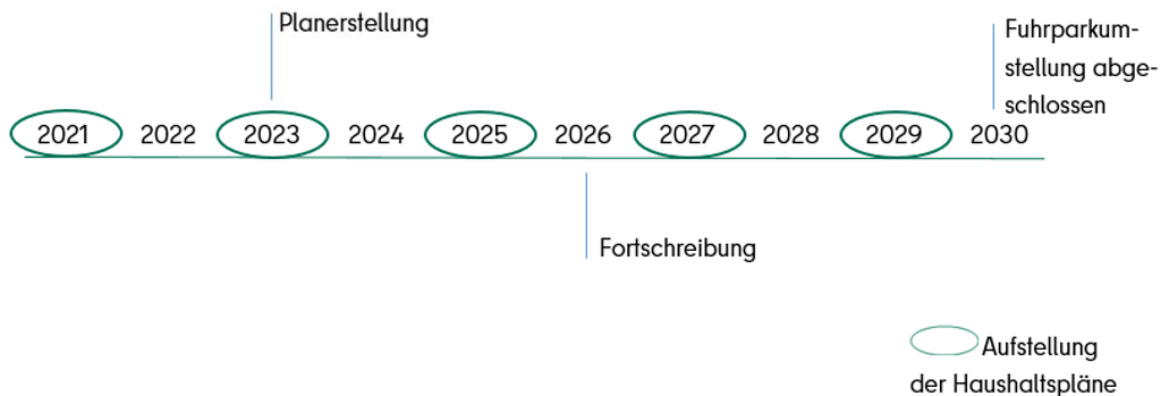
**Tabelle 3:** Ersetzungsplan bis 2030

Abteilung	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
SE FM [4]	0	0	0	0	3 <sup>(3,4)</sup>	1 <sup>(5)</sup>	-
JugGes [1]	0	0	1 <sup>(2)</sup>	-	-	-	-
BürgPersWiFö/BzBm [2]	0	0	1 <sup>(2)</sup>	0	0	1 <sup>(4)</sup>	-
Grün [93]	20 <sup>(1)</sup>	19 <sup>(1)</sup>	13 <sup>(1,2)</sup>	11 <sup>(3)</sup>	13 <sup>(3,4)</sup>	9 <sup>(4,5)</sup>	8 <sup>(5)</sup>
SchulSport [4]	0	0	0	0	1 <sup>(4)</sup>	1 <sup>(5)</sup>	2 <sup>(5)</sup>
Straßen [8]	0	1 <sup>(1)</sup>	4 <sup>(2)</sup>	0	1 <sup>(4)</sup>	1 <sup>(5)</sup>	1 <sup>(5)</sup>
Ord [20]	0	0	1 <sup>(2)</sup>	7 <sup>(2,3)</sup>	2 <sup>(4)</sup>	5 <sup>(4,5)</sup>	5 <sup>(5)</sup>
Vermessung [7]	0	0	0	2 <sup>(3)</sup>	0	2 <sup>(4,5)</sup>	3 <sup>(5)</sup>
<b>Gesamt</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>

## 6. Finanzierung der Umstellung

Die notwendigen Investitions- und Betriebskosten sind rechtzeitig in der Planung zu berücksichtigen. Bis zum Ende des Jahres 2024 sollten sich 20 Elektrofahrzeuge im Fuhrparkbestand befinden. Bis 2030 sind somit noch weitere 119 Fahrzeuge umzustellen.

### 6.1. Planung der Finanz- und Haushaltsmittel



Die lineare Berücksichtigung der Ersatzbeschaffung vorhandener, konventionell angetriebener Fahrzeuge ergibt ca. 20 Fahrzeuge pro Jahr. Die Kosten der Ersatzbeschaffung differieren je nach Fahrzeugtyp sehr stark und auf Basis der Kostenschätzungen der einzelnen Fachbereiche, bzw. aktueller Marktlage ergibt sich aus **Tabelle 3** ohne Berücksichtigung von etwaigen Preissteigerungen für die reine Ersatzbeschaffung ein Volumen von insgesamt 12.270.000 € (ohne Ein- oder aufbauen), wobei die Kosten der ohnehin anstehenden Ersatzbeschaffung von Bestandsfahrzeugen mit eingerechnet sind. Außerdem ist der pauschale Betrag der Nutzfahrzeuge und sonstigen Fahrzeuge nicht richtig zu beziffern, da diese sich doch preislich stark unterscheiden und entsprechende Nachrüstungen in Elektrofahrzeuge notwendig sein könnten. Die Kosten sind im Rahmen der Fortschreibung bis spätestens Ende 2026 entsprechend zu aktualisieren.

Neben dem Investitionsbedarf der Fahrzeuge werden die Kosten für mögliche Hausanschlusserüchtungen und Ladesäulen erst mit den Detailanalysen der Standorte innerhalb der nächsten Jahre ermittelt werden können.

**Tabelle 4:** Darstellung der Kosten

Anschaffungskosten	PKW (20)	Kleintransporter < 3,5t (53)	Transporter > 3,5t (1)	Nutzfahrzeuge (30)	Sonstige (35)
Kostenbestandteile in (€/stk.)	50.000	65 - 80.000	100.000	$\bar{x}=137.500$	100.000
Kosten Ersatzbeschaffung Fahrzeuge	1.000.000	3.445.000	100.000	4.125.000	3.500.000

## 6.2. Umsetzung der Umstellung

Aus dem Ersetzungsplan (**Tabelle 3**) lässt sich entsprechend der aktuell angenommenen Kostenansätze für die zukünftigen Haushaltsjahre folgender Finanzierungsbedarf ableiten.

**Tabelle 5:** Kostenplan in T€

Standort	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Biesdorfer Friedhofsweg, 12683 Berlin	137.5	0	0	100	65	100	0
Dorfstr., 12621 Berlin	100	0	0	65	0	0	0
Erich-Kästner-Str. 100, 12619 Berlin	0	0	0	0	137.5	0	0
Eugen-Roth-Weg 22-24, 12681 Berlin	0	0	0	0	0	137.5	0
Flämingstr. & Geraer Ring, 12689 Berlin (R1)	165	202.5	237.5	0	165	0	65
Grabensprung 56, 12683 Berlin	0	0	0	0	100	0	0
Helene-Weigel-Platz 8, 12681 Berlin	170	0	170	200	0	0	0
Janusz-Korczak-Str. 8, 12627 Berlin	50	0	0	0	0	0	0
Jenaer Str., 12627 Berlin	130	275	0	202.5	367.5	0	0
Louis-Lewin-Straße, 12627 Berlin	165	65	0	165	65	100	100
Lubminer Str., 12619 Berlin	0	100	65	65	302.5	65	0
Märkische Allee & Rebhuhnweg, 12685 Berlin	0	512.5	275	100	0	0	367.5
Naumburger Ring 17, 12627 Berlin	50	0	0	0	0	0	0
Premnitzer Str. 5, 12689 Berlin	65	395	360	310	310	0	0
Riesaer Str.94, 12627 Berlin	0	0	0	0	0	65	0
Schkopauer Ring, 12681 Berlin	300	662.5	515	0	237.5	237.5	0
Schloßpark Biesdorf, 12683 Berlin	577,5	65	165	100	100	65	0
Walter-Felsenstein-Straße 16, 12687 Berlin	0	0	0	0	0	0	100
Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	202,5	65	0	100	0	200	0
Walter-Leistikow-Weg, 12623 Berlin	0	65	0	0	0		0
Wiesenburger Weg, 12681 Berlin	237,5	137,5	137,5	100	0	100	0
Wolfener Str. 32-34, 12681 Berlin	0	0	0	0	0	50	0
<b>Gesamt in Millionen €</b>	<b>2,015</b> (1)	<b>2,15</b> (2)	<b>1,56</b> (3)	<b>1,5625</b> (4)	<b>1,80</b> (5)	<b>1,5625</b> (6)	<b>1,62</b> (7)

- (1) 2024 FB: Grün
- (2) 2025 FB: Grün, Straßen
- (3) 2026 FB: Grün, BzBm, JugGes, Ord, Straßen
- (4) 2027 FB: Ord, Vermessung, Grün
- (5) 2028 FB: Straßen, SE FM, Ord, Grün, SchulSport
- (6) 2029 FB: Ord, Straßen, Grün, SE FM, SchulSport, BürgPersWiFö, Vermessung
- (7) 2030 FB: Vermessung, Grün, Ord, Straßen, SchulSport

## **7. Weiteres Vorgehen:**

Um eine erfolgreiche Umstellung auf CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeuge zu erreichen, sind konkrete Maßnahmen notwendig, die klare Ziele und Zeitpläne festlegen. Experten sollten für die Erstellung des Elektromobilitätskonzepts hinzugezogen werden, um sicherzustellen, dass die Umstellung bestmöglich gestaltet wird. Es sollten auch Förderprogramme und Finanzierungsoptionen in Betracht gezogen werden, um die Umstellung auf CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeuge zu unterstützen.

Es ist wichtig, zu prüfen, welche Standorte zusammengelegt werden können, um zentralisierte Konzepte zu fördern. Eine eins-zu-eins-Umstellung der Fahrzeugflotte ist nicht immer sinnvoll, daher sollte auch der zukünftige Bedarf in den nächsten Jahren berücksichtigt werden.

Das Elektromobilitätskonzept sollte auch Kriterien für alternative Mobilitätsformen enthalten, wie zum Beispiel E-Lastenräder, Pedelecs, E-Bikes und E-Roller. Es besteht voraussichtlich ein hohes Potenzial, den eigenen Fuhrpark effizienter zu nutzen und weniger Fahrzeuge und Standzeiten zu haben. Die folgenden Kriterien sollten ebenfalls berücksichtigt werden:

1. Umweltverträglichkeit: Elektrofahrzeuge haben einen geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß und sind emissionsärmer als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren. Daher sollten bevorzugt Elektrofahrzeuge angeschafft werden.
2. Energieeffizienz: Elektrofahrzeuge mit hoher Reichweite und geringem Energieverbrauch sollten priorisiert werden, um eine optimale Energieeffizienz zu erreichen. Hierbei sollten die Energieeffizienzklassen A++ und A+++ bevorzugt werden.
3. Ladeinfrastruktur: Ausreichend Lademöglichkeiten an den Standorten der Fahrzeuge sind notwendig, um eine reibungslose Nutzung der Elektrofahrzeuge sicherzustellen. Eine energieeffiziente Ladeinfrastruktur mit erneuerbaren Energien wie Photovoltaik ist sinnvoll.
4. Kosten: Eine Wirtschaftlichkeitsberechnung ist wichtig, um sicherzustellen, dass die Anschaffung von Elektrofahrzeugen und die Betriebskosten, insbesondere die Kosten für Strom und Wartung, im Budgetrahmen liegen.
5. Nachhaltigkeit: Die Verwendung von recycelten Materialien und eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge sollten berücksichtigt werden. Die Entsorgung der Fahrzeuge sollte ebenfalls nachhaltig erfolgen.

6. Praktikabilität: Die Elektrofahrzeuge sollten den Anforderungen des kommunalen Fuhrparks entsprechen und ausreichend Platz für das benötigte Equipment bieten. Auch die Verfügbarkeit von Elektrofahrzeugen auf dem Markt ist zu berücksichtigen.
7. Akzeptanz: Die Nutzer der Fahrzeuge sollten in den Entscheidungsprozess einbezogen werden, um eine höhere Akzeptanz für die Elektrofahrzeuge zu erreichen. Schulungen für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zum Umgang mit Elektrofahrzeugen sind sinnvoll.
8. Intermodalität: Die Verknüpfung von Elektrofahrzeugen mit anderen Verkehrsmitteln wie öffentlichen Verkehrsmitteln oder Fahrrädern kann zu einer umweltfreundlicheren Mobilität beitragen und sollte daher ebenfalls in Betracht gezogen werden.

Für eine erfolgreiche Umstellung auf CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeuge ist es unerlässlich, eine umfassende Organisationsanalyse durchzuführen. Dazu muss zunächst festgelegt werden, welche Ämter und Personen in den Prozess eingebunden werden sollen. Ziel der Organisationsanalyse ist es, eine umfassende Transparenz in diesem Bereich zu schaffen und Regelungen aufzudecken, die einer nachhaltigen Mobilität entgegenstehen könnten. Dabei sollten auch die bezirksamtsspezifischen Rahmenbedingungen berücksichtigt werden. Ein weiterer wichtiger Aspekt ist die Erstellung eines Investitionsplans für die Ladeinfrastruktur, der den Planungshorizont bis zum Jahr 2030 abdeckt. Dies ist notwendig, um eine mittel- und langfristige Finanzplanung zu ermöglichen.

Es ist wichtig, die Aktualisierung und Fortschreibung des Umstellungsplans bis zum Ende des Jahres 2026 abzuschließen, um eine erfolgreiche Umstellung auf CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeuge zu gewährleisten.

## 8. Abkürzungsverzeichnis

<b>Abkürzung</b>	<b>Bedeutung</b>
BzBm	Bezirksbürgermeister
BürgPersWiFö	Bürgerdienste, Personal, Wirtschaftsförderung
FB	Fachbereich
SGA	Straßen- und Grünflächenamt
Grün	Grünflächenamt
Ord	Ordnungsamt
SchulSport	Schul- und Sportamt
SE FM	Serviceeinheit Facility Management
Straßen	Stadtentwicklung, FB-Straßen
JugGes	Jugend und Gesundheit
Vermessung	Stadtentwicklung, FB-Vermessung
CO2	Kohlenstoffdioxid
PKW	Personenkraftwagen
t	Tonne
R1	Standortbezeichnung
R2	Standortbezeichnung





Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter>3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	sodern Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrtenlänge in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur das Fahrzeug)
												< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1991		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Louis-Lewin-Straße	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Jenaeer Str	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1993		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Jenaeer Str	Außenstellplatz	1	Mitsubishi Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Filmingsgr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Louis-Lewin-Straße	Garagenstellplatz	1	VW T4 Pritsche	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1995		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Walter-Leshlow-Weg	Garagenstellplatz	1	Daihatsu Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1995		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Filmingsgr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1997		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1997		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Lubminer Str.	Garagenstellplatz	1	VW T4 Doka/Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1999		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus KR	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2001		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2001		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M25	Nutzfahrzeug	Kauf		1991		Nein	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Biesdorfer Friedhofweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1992		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1992		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Absetzer	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Außenstellplatz	1	MAN Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1995		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>200.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 lang	Nutzfahrzeug	Kauf		1995		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Filmingsgr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Nein		1995		Nein	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Jenaeer Str.	Außenstellplatz	1	MAN Hubsteiger	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	Ja	50	X			18:00	06:00		X		nein	>300.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW L80 mit Ladekran	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	>200.000 €
Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	Holder C30	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Außenstellplatz	1	VW LT46 Hubsteiger	Nutzfahrzeug	Kauf		1997		ja	Ja	50	X			18:00	06:00		X		nein	>300.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW LT46 Pritsche	Nutzfahrzeug	Kauf		1997		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	-
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Nutzfahrzeug	Nutzfahrzeug	Kauf		1998	offen	nein	nein	10	X			19:30	06:00		X		nein	-
Jenaeer Str.	Außenstellplatz	1	MAN mit Container	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>200.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
R1 - Filmingsgr. & Gerseer Ring	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Absetzer	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	ISEKI Traktor	Nutzfahrzeug	Kauf		2001		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X		nein	>100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Opel Astra	PKW	Kauf		1995		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+ 50.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Pritsche	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Transporter KR	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Pritsche	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1995		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kasten	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Transporter LR	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1999		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Filmingsgr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	SABO 1502	Sonstiges	Kauf		1991		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1992		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Kramer 312L Radlader	Sonstiges	Kauf		1993		ja	nein	5	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	Atlas 52E	Sonstiges	Kauf		1993		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Dorfstr.	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Louis-Lewin-Straße	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1994		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Lubminer Str.	Garagenstellplatz	1	John Deere 725	Sonstiges	Kauf		1995		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Märkische Allee & Rebhuhweg	Garagenstellplatz	1	SABO 1502	Sonstiges	Kauf		1996		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
R1 - Filmingsgr. & Gerseer Ring	Garagenstellplatz	1	ISEKI Traktor	Sonstiges	Kauf		1999		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €
Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	SABO 1502 (15037)	Sonstiges	Kauf		2000		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X		nein	+100.000 €

Organisationseinheit (Am, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (Pkw, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter > 3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Ist am Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrleistung in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Rheinstra. 8, Gensee Ring (B1)	Garagenstellplatz	1	SARIG 1502	Sonstiges	Kauf		1991		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Rheinstra. 8, Gensee Ring (B1)	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Leute-Leute-Strasse	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Leute-Leute-Strasse	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1994		Nein	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Bledorfer Friedhofsweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1992		ja	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Dorfstr.	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Jenseer Str	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1993		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Jenseer Str	Außenstellplatz	1	Mitabulshi Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	YW T4 Pinuche	Sonstige (Weintransporter<3,5t)	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	YW T4 Transporter KR	Sonstige (Weintransporter<3,5t)	Kauf		1992		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Kramer 312L Radlader	Sonstiges	Kauf		1993		ja	nein	5	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1991		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M25	Nutzfahrzeug	Kauf		1991		Nein	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	JD 955	Sonstiges	Kauf		1992		Nein	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Absetzer	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schloßpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Felsenstein-Strasse 14, 12687 Berlin (B2)	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1994		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Felsenstein-Strasse 14, 12687 Berlin (B2)	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1994		ja	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1992		ja	nein	50	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesener Weg	Garagenstellplatz	1	Atlas 52E	Sonstiges	Kauf		1993		ja	nein	25	X			18:00	06:00	X		nein	>100.000 €	

Organisationseinheit (Am, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter > 3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Ist am Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrleistung in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Föhringstr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1997		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Föhringstr. & Gerseer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		Nein	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	>100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Jeneer Str.	Außenstellplatz	1	MAN Hubsteiger	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	Ja	50	X			18:00	06:00		X	nein	>300.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Jeneer Str.	Außenstellplatz	1	MAN mit Container	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	>200.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Louis-Lewin-Straße	Garagenstellplatz	1	YW T4 Pritsche	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Lubliner Str.	Garagenstellplatz	1	John Deere 725	Sonstiges	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Mökische Allee & Rebhühweg	Außenstellplatz	1	MAN Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	>200.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Mökische Allee & Rebhühweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 lang	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	>100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Mökische Allee & Rebhühweg	Garagenstellplatz	1	SABO 1502	Sonstiges	Kauf		1996		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Mökische Allee & Rebhühweg	Außenstellplatz	2	YW L746 Hubsteiger	Nutzfahrzeug	Kauf		1997		ja	Ja	50	X			18:00	06:00		X	nein	>300.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	YW T4 Pritsche	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Rippl Astra	PKW	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	< 50.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	YW T4 Kasten	Sonstige (Kleintransporter<3,5t)	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	YW L80 mit Ladekran	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	>200.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW L746 Pritsche	Nutzfahrzeug	Kauf		1997		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein		
SGA (FB-Strahlen)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1		Nutzfahrzeug	Kauf	-	1998	offen	nein	nein	10	x			19:30	06:00	x		nein	-	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Schildpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	YW T4 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Wolke-Felsenstein-Straße 1A, 12687 Berlin - 3101	Garagenstellplatz	1	YW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1997		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Liskow-Weg	Garagenstellplatz	1	Dalhauz Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1996		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	<100.000 €	
Strößen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesenburg Weg	Garagenstellplatz	1	Holder C10	Nutzfahrzeug	Kauf		1996		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	>100.000 €	

Organisationseinheit (Amt, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (Pkw, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter>3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Ist dem Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrleistung in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Lubliner Str.	Garagenstellplatz	1	VW T4 Doka/Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		1999		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Möskische Allee & Rebhuhnweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Möskische Allee & Rebhuhnweg	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Flemingstr. & Genzer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Absetzer	Nutzfahrzeug	Kauf		1999		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Flemingstr. & Genzer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	ISEKI Traktor	Sonstiges	Kauf		1999		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schlopper Ring 4, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Transporter LR	Sonstige Kleintransporter<3,5t	Kauf		1999		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schlopper Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	VW T4 Bus KR	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2001		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schlößpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	SABO 1502 (15037)	Sonstiges	Kauf		2000		Nein	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schlößpark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	VW T4 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2001		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesenburg Weg	Garagenstellplatz	1	ISEKI Traktor	Nutzfahrzeug	Kauf		2001		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	nein	>100.000 €





Organisationseinheit (Amt, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter > 3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Inferm Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrtenlänge in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?		Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (zur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein		
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW Caddy	Leasing	01.09.2024			ja		x			16:00	06:00		x		nein	65
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		PKW / VW Polo	Leasing	01.06.2022			*	nein	x			22:00	06:00		x		nein	50
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Garagenplatz	1		PKW / VW Polo	Leasing	01.06.2022			*	nein	x			22:00	06:00		x		nein	50
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Garagenplatz	1		PKW / VW Polo	Leasing	01.06.2022			*	nein	x			22:00	06:00		x		nein	50
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Garagenplatz	1		PKW / VW Polo	Leasing	01.06.2022			*	nein	x			22:00	06:00		x		nein	50
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW Caddy	Leasing	01.08.2022			*	nein	x			22:00	06:00		x		nein	65





Organisationseinheit (Am, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter>3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Ist am Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrleistung in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Bresdorfer Friedhofweg	Garagenstellplatz	1	Volvo L40B	Sonstiges	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Dorfen	Garagenstellplatz	1	Peaggio Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Stadtentwicklungsbüro, FB Vermessung	Helene-Weigel-Platz 8, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter (VW T5)	Kauf		2005	2023	ja	nein	30	X			16:00	7:00		X	nein	nein	ca. 70.000 € (geschätzt)
Stadtentwicklungsbüro, FB Vermessung	Helene-Weigel-Platz 8, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter (VW T5)	Kauf		2006	2026	ja	nein	30	X			16:00	7:00		X	nein	nein	ca. 70.000 € (geschätzt)
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Jenaei Str.	Garagenstellplatz	1	VW T5 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Jenaei Str.	Garagenstellplatz	1	Kama	Nutzfahrzeug	Kauf		2006		ja	nein	50	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	L-Lewin-Str.	Garagenstellplatz	1	VW T5 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	L-Lewin-Str.	Garagenstellplatz	1	John Deere F 1435	Sonstiges	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Lubliner Str.	Garagenstellplatz	1	VW T5 Kipper	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
	Märkische Allee & Rebbuhweg	Garagenstellplatz	1	JD 1505	Sonstiges	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Prenzlauer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW Bus / T5	Kauf		2005	offen	ja	nein		X			16:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Felsenau-Straße 14, 12687 Berlin (B2)	Garagenstellplatz	1	SEKI 594 220	Sonstiges	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schlöfspark Biesdorf	Garagenstellplatz	1	John Deere F 1435	Sonstiges	Kauf		2006		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesenburg Weg	Garagenstellplatz	1	John Deere 355	Sonstiges	Kauf		2005		ja	nein	25	X			18:00	06:00		X	nein	nein	<100.000 €



Organisationseinheit (Amt, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Außenstellplatz oder Garagenstellplatz	Anzahl	Fahrzeug	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter > 3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	Ist am Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung zwingend notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittliche Fahrleistung in km pro Tag	Tageskilometer			feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Sind bereits Ladesäulen am Standort dieses Fahrzeuges vorhanden? Wenn ja, wie viele?	Kosten der Ersatzbeschaffung (nur des Fahrzeug)
													< 100 km	< 200 km	> 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus		
Serviceeinheit Facility Management (EE FM) Bereich OH 5	Prennitzer Str.5, 12689 Berlin	Garagenstellplatz	1		Kleintransporter	Kauf		2009	offen	ja	nein	75	x			14:30	06:00			X	nein	ca. 50.000 €
Stadtentwicklungszentrum, FB Vermessung	Helene-Weiger-Platz 8, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter (Benzol/Traffic)	Kauf		2013	offen	offen		30	x			16:00	7:00			X	nein	-
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW T5	Kauf		2009	offen	ja			x			16:00	06:00			X	nein	-
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW T5	Kauf		2010	offen	ja			x								nein	-
Ordnungsamt Marzahn Hellersdorf	Prennitzer Straße 11, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		Kleintransporter / VW T5	Kauf		2011	offen	ja			x			16:00	06:00			X	nein	-
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Lubliner Str.	Garagenstellplatz	1	VW T5 Bus	Kleintransporter<3,5t	Kauf		2011	ja	nein		25	x		18:00	06:00			X	nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Lubliner Str.	Garagenstellplatz	1	Multicar M26 Kipper lang	6	Kauf		2008	ja	nein		50	x		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
SGA (FB-Stralbe)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1		Nutzfahrzeug	Kauf		2010	offen	nein		30	x		19:30	06:00	x				nein	-
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1		Multicar M27 lang	Nutzfahrzeug		2012	ja	nein		25	x		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
schul- und sportart (SchulSport)	Erich-Kästner-Str. 100, 12619 Berlin	Außenstellplatz	1		Nutzfahrzeug (Mehrzweckfahrzeug)	Kauf		2010	ja				x		18:00	06:00			X	nein	-	
Mehrzweckabteilung, Personal, Wirtschaftsprüfung, Finanzen, sozialraumorientierte Planungskoordination und Zentrale Vergabestelle (BürgerWfA)	Wollener Str. 32-34, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1		PKW	Kauf		2011	offen	nein	nein	20	x		18:00	06:00			X	nein	k.A.	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Außenstellplatz	1	Renault Kangoo	PKW	Kauf		2013	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	< 50.000 €	
	Flömingstr. & Geroer Ring (R1)	Garagenstellplatz	1	SEKI SH 230	Sonstiges	Kauf		2008	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Jenauer Str	Garagenstellplatz	1	SEKI SF 370	Sonstiges	Kauf		2010	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Schkopauer Ring 2, 12681 Berlin	Garagenstellplatz	1	Kubota/Duplex Skipper	Sonstiges	Kauf		2010	ja	nein	nein	5	X		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Laski-Leuer-Straße	Garagenstellplatz	1	Shibaura M214 SI 10188	Sonstiges	Kauf		2012	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin	Garagenstellplatz	1	Shibaura M214 SI 10188	Sonstiges	Kauf		2012	nein	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	<100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Walter-Felsenstein-Straße 14, 12687 Berlin (R2)	Garagenstellplatz	1	Shibaura M214 SI 10778	Sonstiges	Kauf		2013	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
Straßen- und Grünflächenamt (SGA)	Wiesenburger Weg	Garagenstellplatz	1	Kubota Bagger	Sonstiges	Kauf		2013	ja	nein	nein	25	X		18:00	06:00			X	nein	>100.000 €	
Serviceeinheit Facility Management (EE FM) Bereich OH 5	Prennitzer Str.5, 12689 Berlin	Garagenstellplatz	1		Transporter	Kauf		2009	offen	ja	nein	75	x		14:30	06:00			X	nein	ca. 65.000 € mit Ladebordwand	









