

## **Bericht**

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 28.05.2020

1. Gegenstand des Berichtes: Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr.1490/VIII aus der 35. BVV vom 08.08.2019

Antrag auf Einrichtung einer Bedarfslichtsignalanlage

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung gefolgt und hat sich an die zuständige Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz gewandt. Das Antwortschreiben wird der BVV als Anlage zur Kenntnis gegeben.

Dagmar Pohle  
Bezirksbürgermeisterin

N. Zivkovic  
Bezirksstadträtin für Wirtschaft,  
Straßen und Grünflächen

Anlage

**Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz****Staatssekretär**POSTEINGANG  
Büro BzStF. WirtSG

14. April 2020

*df*Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz – StS Verkehr  
Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin

Ref	Wirt	StS	Verkehr	Ref 1
Sekt	Wirt	ZAK	WirtSG	Bearbeiter/in
WV	DB	DB	DB	Zeichen
	AL	SGA	WVG	

Frau Krause

VI B 3 VB-192283

Bezirksamt Marzahn - Hellersdorf von Berlin  
 Abt. Wirtschaft, Straßen und Grünflächen  
 Bezirksstadträtin  
 Nadja Zivkovic

Dienstgebäude:  
 Tempelhofer Damm 45  
 12101 Berlin

Zimmer 166

Telefon 030 902594-525  
 Fax 030 902594-698  
 intern (92594)

Datum 03.04.2020

Sehr geehrte Frau Bezirksstadträtin,

ich komme auf Ihr Schreiben vom 31. Oktober 2019 zurück und bitte die verzögerte Rückmeldung zu entschuldigen.

Mit Bezug auf den BVV-Beschluss 1490/VIII bitten Sie um Prüfung, ob in der Mehrower Allee Höhe der Sella-Hasse-Straße eine Fußgängeranforderungslichtzeichenanlage errichtet werden kann.

Voraussetzung für die Anordnung einer Lichtzeichenanlage ist ein zwingendes verkehrliches Erfordernis, d. h., dass es für zu Fuß Gehende ohne entsprechende signaltechnische Unterstützung nicht möglich ist, die Fahrbahn sicher zu überqueren.

Die zu überquerende Mehrower Allee weist Höhe der Sella-Hasse-Straße einen sehr großzügigen Querschnitt auf. Die beiden Richtungsfahrbahnen sind durch einen Mittelstreifen voneinander getrennt und werden in jeder Fahrtrichtung nur einspurig befahren, der jeweils rechte Fahrstreifen wird zum Parken parallel am Bord genutzt. Für die linksabbiegenden Fahrzeuge sind im Knoten jeweils separate Linksabbiegefahrstreifen markiert. Auf beiden Seiten der Sella-Hasse-Straße sind an den Inselköpfen bauliche Aufstellflächen vorhanden. Diese Aufstellflächen bieten insbesondere für langsamere oder unsichere zu Fuß Gehende den Vorteil, dass beim Überqueren gefahrlos darauf Halt gemacht werden kann und nur jeweils der fließende Verkehr aus einer Fahrtrichtung beachtet werden muss. Dennoch könnte der große Kreuzungsbereich insbesondere für ältere und behinderte Bürgerinnen und Bürger als unsicher empfunden werden.

Dienstgebäude: Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin-Mitte  
 Telefon: 030 9025-1010 intern: (925) 1010  
 Fax: 030 9025-1084 intern: (925) 1084  
 E-Mail: Ingmar.Streese@SenUVK.berlin.de  
 Internet: www.berlin.de/sen/uvk

Fahrverbindungen:  
 - 2 Märkisches Museum  
 - 8 Jannowitzbrücke, Heinrich-Heine-Str.  
 - 3, 5, 7, 75 Jannowitzbrücke  
 - 147, 165, 265 U.-Bhf. Märkisches Museum

Meine Verwaltung wird daher zunächst den konkreten Querungsbedarf, auch den Anteil an sensiblen Querenden, sowie die Höhe der Fahrzeugbelastung an diesem Knoten ermitteln lassen. Sobald die Ergebnisse der Verkehrserhebung vorliegen und ausgewertet sind, werde ich Ihnen meine Entscheidung mitteilen.

Mit freundlichen Grüßen



Ingmar Streese