

Bericht

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 22.08.2019

1. Gegenstand des Berichtes: Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr.1115/VIII aus der 28. BVV vom 13.12.2018

Verkehrskonzept für den Marzahner Norden für die Zeit der Sanierung erarbeiten

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, in Zusammenarbeit mit der BVG, der Deutschen Bahn und dem Berliner Senat ein Verkehrskonzept für den Marzahner Norden zwischen Mehrower Allee, Marzahn-NordWest und Hohenschönhausen zu erarbeiten. Ziel ist es, die Verkehrssituation bei einer möglichen Gesamtspernung der Wuhletalbrücke zu bewältigen und unvorbereitete Notfallmaßnahmen zu vermeiden.

Es wird empfohlen, sich gegenüber dem Senat dafür einzusetzen, dass bei der Planung des Brückenneubaus die spätere Verlängerung der Straßenbahn nach Hohenschönhausen mitbedacht wird.

Die Empfehlung wurde an die zuständige Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz übersandt, deren Antwort als Anlage zur Kenntnis gegeben wird.

Thomas Braun
Stellvertretender Bezirksbürgermeister

N. Zivkovic
Bezirksstadträtin für Wirtschaft, Straßen
und Grünflächen

Anlage


Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Staatssekretär


POSTEINGANG Büro BzStR WirtSG 11. Juni 2019					
Ref	Wifo	SGA	UmNat	Ord	R.
Sekr	Wifö ZAK				Bearbeiterin
WV	DB AL	DB SGA	DB Wifö	z. T.	Zeichen

 Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz – StS Verkehr
 Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin

 Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin
 Abt. Wirtschaft, Straßen und Grünflächen
 Bezirksstadträtin
 Frau Nadja Zivkovic

12591 Berlin

 Dienstgebäude: 
 Am Köllnischen Park 3
 10179 Berlin-Mitte
 Zimmer 428
 Telefon 030 9025-1219
 Fax 030 9025-1050
 intern (925)

Datum 29.05.2019

Sehr geehrte Frau Bezirksstadträtin,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 14. März 2019. Frau Senatorin Günther hat mich beauftragt, Ihnen stellvertretend für sie zu antworten.

Erst einmal möchte ich für die doch längere Bearbeitungszeit bei Ihnen um Verständnis bitten und Ihnen nunmehr auf Ihr Schreiben antworten.

Mit den Vorgaben für die Erneuerung der Wuhletalbrücke gab es verschiedene Anforderungen gegenüber dem Bereich Brückenbau. Hier wurde die Flächenvorhaltung für die Führung einer Straßenbahnstrecke entlang der Wuhltealstraße als längerfristige Planung intern durch die Abteilung IV (Verkehr) ebenso als Planungsvorgabe an die Abteilung V (Tiefbau) übergeben wie beispielsweise auch die Einordnung von Radverkehrsanlagen im Brückenbereich und den anschließenden Rampen.

Die Planung und Durchführung der Brücken- und Straßenbaumaßnahmen zur Erneuerung der Wuhletalbrücken erfolgt durch den Vorhabenträger, die Abteilung V meiner Verwaltung.




Bei Sperrung einer wichtigen Straßenverbindung wird vom Träger des Vorhabens, der Verkehrslenkung Berlin, dem Straßenbaulastträger, sofern er nicht Träger des Vorhabens ist, und den betroffenen Verkehrsunternehmen ein Verkehrslenkungskonzept entwickelt.

Mit freundlichen Grüßen



Ingmar Streese

 Dienstgebäude: Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin-Mitte
 Telefon: 030 9025-1010 intern: (925)
 Fax: 030 9025-1084 intern: (925)
 E-Mail: ingmar.streese@senuvk.berlin.de
 Internet: www.berlin.de/sen/uvk

 Fahrverbindungen:
 2 Märkisches Museum
 8 Jannowitzbrücke, Heinrich-Heine-Str.
 3, 5, 7, 9 Jannowitzbrücke
 147, 165, 265 U-Bhf. Märkisches Museum