

# Austausch zur „Begegnungszone Bergmannstraße“

## Öffentliche Werkstatt, 21. Mai 2019

# BERLINER BEGEGNUNGSZONE



## Austausch zur „Begegnungszone Bergmannstraße“

### Begrüßung

Frau Regine Günther

Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Florian Schmidt

Baustadtrat BA Friedrichshain- Kreuzberg

# BERLINER BEGEGNUNGSZONE



Sachstand  
Partizipation  
Hinweise

**Felix Weisbrich**  
**Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes**  
**Friedrichshain- Kreuzberg**

# Sachstand



## Sachstand – Leitfrage und Ziel

- **Leitfrage der Testphase:**

*Welche Elemente sind gut und welche Elemente weniger gut geeignet, um allen Verkehrsteilnehmer\*innen eine gleichberechtigte Teilnahme zu gewährleisten?*

- **Ziel der Testphase:**

*„Beteiligung zum Anfassen“: Probelauf mit temporären Aufbauten, um herauszufinden was bei einer dauerhaften Umsetzung in Tiefbauweise berücksichtigt werden und was unterbleiben sollte.*

# Sachstand

## Alle Elemente der Testphase in der Bergmannstraße sind installiert:

- *Geschwindigkeitsreduzierung 20 Km/h, optische Verkehrsberuhigung („Grüne Punkte“)*
- *Radfahrbügel im Straßenland, Lieferzonen*
- *Parklets unterschiedlicher Ausgestaltungsvarianten*
- *Verkehrssichere Gestaltung der Kreuzungsbereiche*
- *Elemente der Barrierefreiheit (Querungsparklets, Taktile Bänder)*

# Sachstand

## Situation vor Ort

- Elemente werden kontrovers diskutiert
- Art der Umsetzung und Kosten stehen in der Kritik
- Elemente der Testphase werden genutzt
- Park- und Kiezläufer\*innen zur Abwendung von Fehlnutzungen

# Sachstand – Änderungen am Verfahren

- **Maßgabe der Beschlusslage BVV aus Januar 2019:**
  - *„Beendigung der Probephase“ - Vorgezogene Evaluation*
  - *Ermöglichung des Jazzfestes*
- **Umsetzung durch das Bezirksamt:**
  - *Um sechs Monate vorgezogene und deutlich intensivierete Beteiligung,*
  - *Jazzfest ermöglicht*
  - *Keine Vorgaben von Varianten, gemeinsame Erarbeitung*
  - *Ausweitung des Betrachtungsraumes*  
*(Zossener- und Friesenstraße, Bergmannkiez)*

# Partizipation



# Partizipation

## Was ist neu? / Was ist anders?

- 1. Austausch zur Begegnungszone Bergmannstrasse Mai 2019**
- 2. Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße**
- 3. Zwei Perspektiv-Werkstätten Juli 2019**
- 4. Repräsentative Befragung Juni / Juli 2019**
- 5. Open-Air-Galerie und zweite Onlinebeteiligung August 2019**
- 6. Reallabor August 2019**
- 7. Kleine Beteiligungsformate September – November 2019**
- 8. Abschlussforum 1. Quartal 2020**

# Partizipation

## 1. Austausch zur Begegnungszone Bergmannstraße – HEUTE!

- Sachstand und Erläuterung des Verfahrens
- Politiker\*innensprechstunde mit Frau Günther und Herrn Schmidt
- **Öffentliche Werkstatt zu den folgenden Leitfragen:**
  - 1.) Wie stellen Sie sich die Bergmannstraße 2022 vor?*
  - 2.) Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?*
  - 3.) Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?*

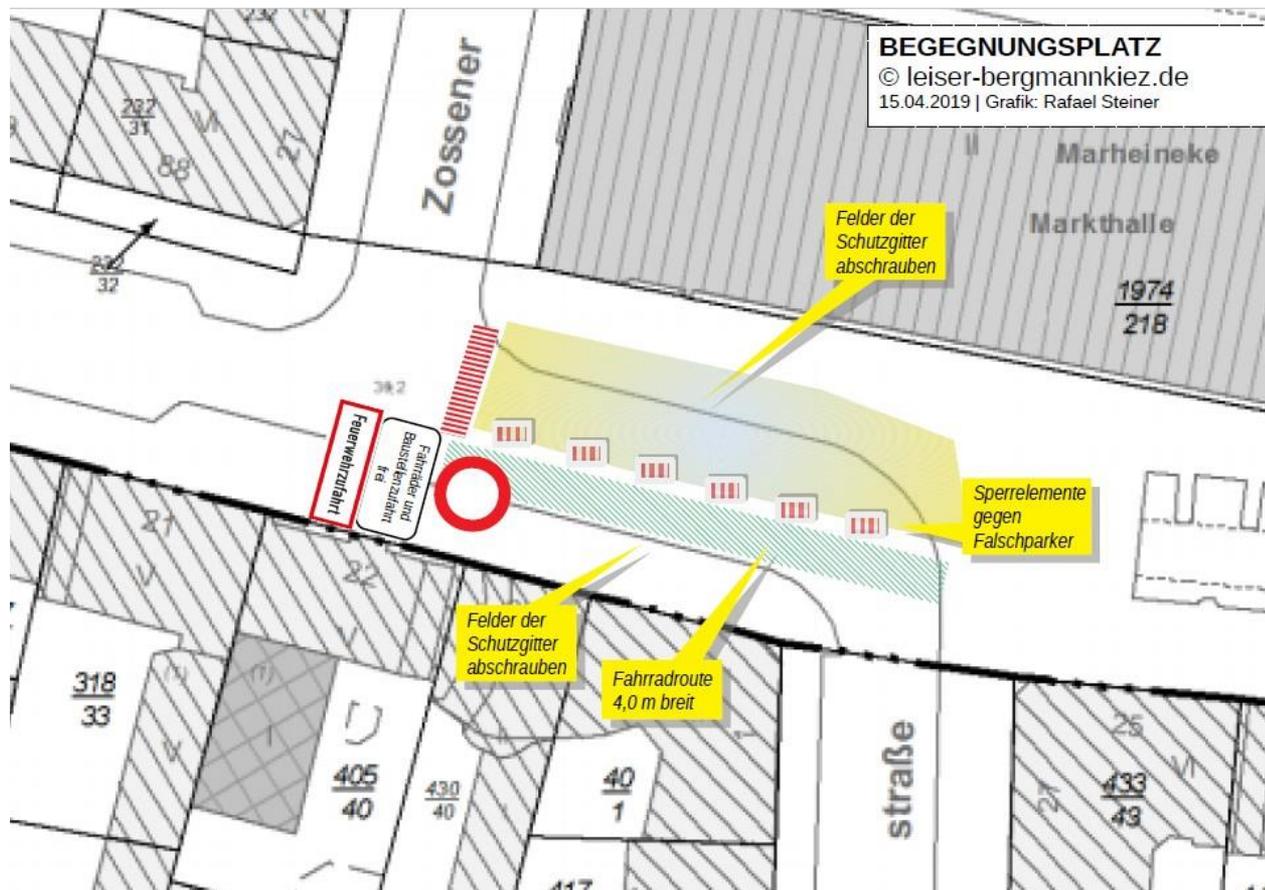
# Partizipation

## 2. Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße

- Aktuell: Baubedingte Sperrung Friesenstraße
- Möglich: Auf Anfrage der Initiative „Leiser Bergmannkiez“ kann ein temporäres Vorziehen der Sperre für motorisierten Individualverkehr bis zur Zossener Straße genehmigt werden.
- Der temporäre Begegnungsplatz leistet einen Beitrag zur Einbeziehung der Kreuzung an der Marheineke-Halle in die Verkehrsbetrachtung.

# Partizipation

## Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße



# Partizipation

## 3. Perspektiv-Werkstätten Zeitraum Juli/August

- 2.000 Einladungen nach demografischer Stichprobe
- Zwei Werkstätten mit je 50 Personen: A) direktes Umfeld und B) erweitertes Umfeld
- Ausgehend von den Leitfragen der öffentlichen Werkstatt am 21.05.
  - 1.) *Wie stellen Sie sich die Bergmannstraße 2022 vor?*
  - 2.) *Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?*
  - 3.) *Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?*werden umsetzbare Planungsvarianten entwickelt.
- Die Varianten mit den höchsten Nennungen werden durch Planungsbüros qualifiziert, auf rechtliche Umsetzung geprüft und in die öffentliche Diskussion gegeben.

# Partizipation

## 4. Repräsentative Befragung Juli

- Die 2.000 Einladungen enthalten neben der Rückmeldemöglichkeit zu den Perspektiv-Werkstätten auch einen Fragebogen
- Hierin werden Bewertungen zur aktuellen Situation in der Testphase erfragt
- Weiterhin können Positionierungen zu den Leitfragen abgegeben werden:  
*Wie stellen Sie Sich die Bergmannstraße 2022 vor?*  
*Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?*  
*Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?*

# Partizipation

## 5. Open-Air-Galerie und Onlinebetrachtung August 2019

- Präsentation der Ergebnisse der Perspektiv-Werkstätten auf Infowänden für ca. vier Wochen
- Möglichkeit des Online-Votings der erarbeiteten Varianten
- Banner mit der Möglichkeit der Online-abstimmung : **„Was könnte mit diesem Modul geschehen?“**

# Partizipation

## 6. Reallabor Zeitraum Ende August

- Zeitraum: Samstag von 15.00 – 19.00 Uhr.
- Ort: Bergmannstraße wird zum Arbeitsraum und offenen Diskussionsort
- Im Reallabor werden die Workshopergebnisse aus den Perspektivwerkstätten öffentlich diskutiert

# Partizipation

## 7. Kleine Beteiligungsformate September – November 2019

- Initiativen stellen ihre Themen zur Diskussion
- Beteiligung durch Spaziergänge, Aufsuchende Formate z.B. Kinder, ältere Menschen etc.
- Votierung der Parkletelemente möglich
- Was passiert mit den Parklets/Welches Potential haben Parklets für den Bezirk?

# Partizipation

## Vergleichende Verkehrszählung August

- Das Büro LK Argus wird im August 2019 an ausgewählten Tagen eine Verkehrszählung durchführen.
- Eine Verkehrszählung hat bereits vor Einrichtung der Testphase begonnen – im Vergleich sind belastbare Aussagen zur verkehrlichen Auswirkung der Testphase möglich.

# Partizipation

## Der Rückbau der Testphasen-Elemente

- Der Rückbau der Parklets ist Gegenstand politischer Diskussion.
- Für einen Abschluss der Verkehrszählung sollte die Baustelle Friesenstrasse einen Monat beendet sein.
- Ein Abbau vor November 2019 ist auf fördertechnischen (Finanzierung seitens der Senatsverwaltung) und technische Umsetzbarkeit zu prüfen.

# Hinweise aus dem Partizipationsprozess



## 8. Abschlussveranstaltung 1. Quartal 2020

### Darstellung der Ergebnisse des Partizipationsprozesses:

- *Hinweise aus der öffentlichen Werkstatt im Mai*
- *Hinweise aus der repräsentativen Befragung im Juni*
- *Hinweise aus den Perspektiv-Werkstätten im Juli*
- *Hinweise aus der Open-Air-Galerie*
- *Hinweise aus der Online-Beteiligung im Winter 2018 /19 und im August 2019*
- *Hinweise aus dem Real-Labor im August*
- *Hinweise aus der verkehrlichen Evaluation*
- *Hinweise aus kleinen Beteiligungsformaten September – November 2019*
- *Hinweise aus der Steuerungsrunde*
- *Hinweise der beteiligten Projektbüros*

**Die zukünftige Ausgestaltung der Bergmannstraße und ggf. umliegender Straßen wird unter Einbeziehung der Hinweise aus dem Partizipationsprozess dann durch die BVV Friedrichshain-Kreuzberg beschlossen.**