



## KONTAKT

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg  
Straßen- und Grünflächenamt  
Yorckstraße 4-11  
10965 Berlin  
[tiefgruen@ba-fk.berlin.de](mailto:tiefgruen@ba-fk.berlin.de)



Weitere Informationen zur Verkehrsberuhigung in Friedrichshain-Kreuzberg finden Sie unter:  
[www.xhain-beruhigt.berlin](http://www.xhain-beruhigt.berlin)

Weitere Informationen zur Umsetzung der Verkehrsberuhigung im Ostkreuz-Kiez finden Sie unter:  
[www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez](http://www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez)



## MEHR VERKEHRSSICHERHEIT IN DEN NEBENSTRASSEN

Hier mal angehupt und da fast umgefahren – auf den Straßen von Friedrichshain-Kreuzberg unterwegs zu sein, ist oft mit brenzligen Situationen und einigem Stress verbunden. Es ist an der Zeit, für Entspannung und Sicherheit zu sorgen. Dafür setzt der Bezirk auf Verkehrsberuhigung in den Nebenstraßen.

Im Berliner Straßennetz gibt es Hauptverkehrsstraßen und Nebenstraßen. Hauptverkehrsstraßen sind oft breiter. An vielen gibt es Ampeln und geschützte Radwege, um Konflikten zwischen verschiedenen Verkehrsteilnehmenden vorzubeugen. Anders ist das in den Nebenstraßen. Diese erschließen Wohnviertel und sind nicht für den Durchgangsverkehr geeignet. Die Fahrbahnen von Nebenstraßen sind für Durchgangsverkehr zu schmal, sie sind schlechter einsehbar und es findet viel Fuß- und Radverkehr statt.

Mit dem Verkehrsberuhigungskonzept verfolgt das Bezirksamt das Ziel, die Nebenstraßen wieder für diejenigen zu öffnen, für die sie geplant und gebaut wurden: Anwohner\*innen, Schüler\*innen, Handwerksbetriebe, medizinische Versorger\*innen, Paket- und Pflegedienste, Müllabfuhr. Damit setzen wir den Auftrag des Berliner Mobilitätsgesetzes um, fußverkehrsfreundliche Nebenstraßen zu schaffen (§56 (1) MobG BE).

Die überwiegende Mehrheit der Bewohner\*innen Friedrichshain-Kreuzbergs ist täglich zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit Bus und Bahn unterwegs. Nur 13,5 % der Wege im Bezirk werden mit dem Auto zurückgelegt. Die Verkehrsberuhigung ist ein Projekt für alle Menschen im Bezirk.

Viele Menschen wünschen sich mehr Sicherheit und weniger Durchgangsverkehr. Das hat sich in der Öffentlichkeitsbeteiligung gezeigt. Im Herbst 2023 gab es mehrere Veranstaltungen im Projektgebiet und eine umfangreiche Online-Beteiligung. Zusätzlich fanden Gespräche mit Schulen, mobilitätseingeschränkten Menschen und Gewerbetreibenden statt. Die Ergebnisse der Beteiligung wurden in das Konzept aufgenommen.



## UMFANGREICH GEPRÜFT UND GERECHT ABGEWOGEN

Im Sommer 2023 hat das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg das Verkehrsberuhigungskonzept **Xhain beruhigt sich** beschlossen. Ab Sommer 2023 fand ein umfangreicher Planungsprozess für das Planungsgebiet Ostkreuz-Kiez statt. Neben der Öffentlichkeitsbeteiligung wurden viele Verkehrszählungen durchgeführt. Mit zwei Fachbeteiligungen wurden zum Beispiel Müllentsorgung und BVG einbezogen sowie Feuerwehr, Polizei und Straßenunterhaltung angehört. Im Anschluss wurden die Belange aller Gruppen strukturiert zusammengestellt und abgewogen. Ergebnis ist ein fachlich detailliert geprüftes, ausgewogenes und faires Verkehrskonzept. Es legt den Schwerpunkt auf die geringere Belastung durch starken Kfz-Verkehr in Nebenstraßen. Der Durchgangsverkehr, der dort nicht hingehört, wird mit wirksamen Maßnahmen auf die Hauptstraßen geleitet. Dieses Konzept wurde im Sommer 2024 vom Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg beschlossen.

Die beschlossenen Maßnahmen werden ab November 2024 in mehreren Schritten umgesetzt. Der Start ist im Norden des Gebiets mit Modalen Filtern und Einbahnstraßen. Wann genau welche Maßnahmen umgesetzt werden, finden Sie jeweils aktuell online auf unserer Webseite zur Umsetzung. Dort beantworten wir auch häufig gestellte Fragen.

Die Ergebnisse der Beteiligung, Auswertung der Verkehrszählungen und das Verkehrskonzept im Detail können Sie auf **mein.berlin.de** einsehen. Dazu klicken Sie den Reiter „Ergebnis“ auf der Projektseite an.

Informationen zur Umsetzung:



[www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez](http://www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez)

Ergebnisse der Beteiligung:

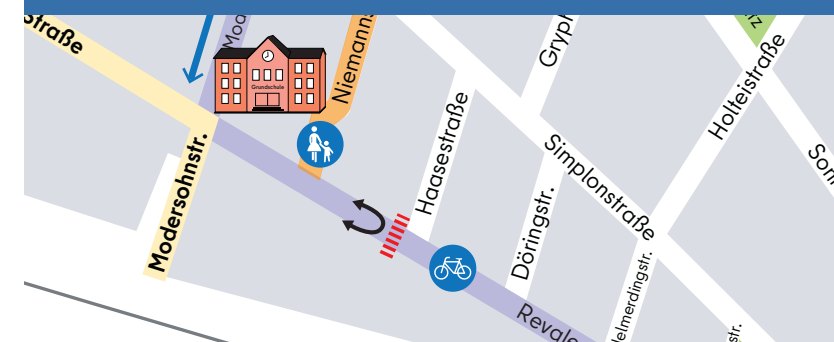


[mein.berlin.de/projekte/verkehrsberuhigung-ostkreuz-kiez](http://mein.berlin.de/projekte/verkehrsberuhigung-ostkreuz-kiez)



## VERKEHRSSICHERHEIT IM OSTKREUZ-KIEZ

Entspannte Straßen für alle  
Informationen zur Umsetzung des Verkehrsberuhigungskonzepts



## DER KIEZ BERUHIGT SICH - DURCH EINFACHE MASSNAHMEN

In Friedrichshain-Kreuzberg sollen alle sicher und selbstbestimmt unterwegs sein können, unabhängig vom Alter, persönlichen Voraussetzungen oder Erfahrungen. Wir setzen auf einfache Maßnahmen, um mehr Verkehrssicherheit für Rad- und Fußverkehr zu erreichen:

**Einbahnstraße:** Hier dürfen Kraftfahrzeuge nur in eine Richtung fahren. So werden Abkürzungen durch Wohnstraßen reduziert und Autos wieder in Richtung Hauptstraßen gelenkt. In Friedrichshain-Kreuzberg dürfen Einbahnstraßen vom Radverkehr meistens in beide Richtungen befahren werden.










**Modale Filter:** Mehrere Poller ermöglichen, dass nur noch der Radverkehr geradeausfahren kann. Klappbare Poller stellen sicher, dass Einsatzfahrzeuge, die Berliner Stadtreinigung und andere Berechtigte durchfahren können. Alle anderen motorisierten Fahrzeuge müssen abbiegen und werden zurück in Richtung Hauptstraßen gelenkt.

**Fußgänger\*innen-Zone:** Hier haben Menschen zu Fuß Vorrang. Für Anlieferungen können Lieferzeiten oder Lieferzonen im Umfeld geplant werden. Ausnahmen gibt es nur wenige, zum Beispiel für einen Umzug oder einen Schwerbehindertenparkplatz. In bestimmten Fällen werden statt Fußgänger\*innen-Zonen autofreie Straßenabschnitte für Fuß- und Radverkehr geplant.

**Schulzone:** Vor dem Schuleingang wird die Straße so umgestaltet, dass die Sicherheit für Schüler\*innen erhöht wird. Für alle Verkehrsteilnehmenden ist schnell erkennbar, dass es sich um eine Schule handelt. Dadurch wird die Aufmerksamkeit erhöht. Schulzonen können als Fußgänger\*innen-Zonen oder durchfahrbar geplant werden.

**Fahrradstraße:** Auf diesen Straßen hat der Radverkehr Vorrang und es darf nebeneinander gefahren werden. Nur Anlieger dürfen hier mit dem Auto entlangfahren. Häufig werden Fahrradstraßen mit modalen Filtern und Einbahnstraßen kombiniert.

## DAS VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN OSTKREUZ-KIEZ

-  Einbahnstraße
-  Fahrtrichtung für Kraftfahrzeuge
-  Modaler Filter
-  Fußgänger\*innenzone oder autofreier Abschnitt
-  Schulzone (durchfahrbar)
-  Fahrradstraße (Anlieger frei)
-  Hauptverkehrsstraße
-  Grundschule
-  Wendestelle für Kfz



Mehr Informationen auf [www.xhain-beruhigt.berlin](http://www.xhain-beruhigt.berlin) und auf [www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez](http://www.berlin.de/ba-fk/vb-ostkreuz-kiez)