

# Integriertes Verkehrskonzept Südliche Luisenstadt

Workshop – 28.05.2018

**HL** HOFFMANN  
LEICHTER  
Ingenieurgesellschaft

GRUPPE PLANWERK

## Begrüßung

**Bezirksstadtrat Florian Schmidt**

Abteilung für Bauen, Planen und Facility Management

## Moderation

**Mari Pape**

STATTBAU



## Programm

18:00 Uhr Begrüßung

Top 1 Integriertes Verkehrskonzept:

1.1 Projektziel und Leitbild für den Verkehr im Quartier

1.2 Bisherige Ergebnisse der Bürgerbeteiligung

1.3 Analyseergebnisse

1.4 Konflikte, Mängel und Defizite

1.5 Erste Lösungsvorschläge und Ideen

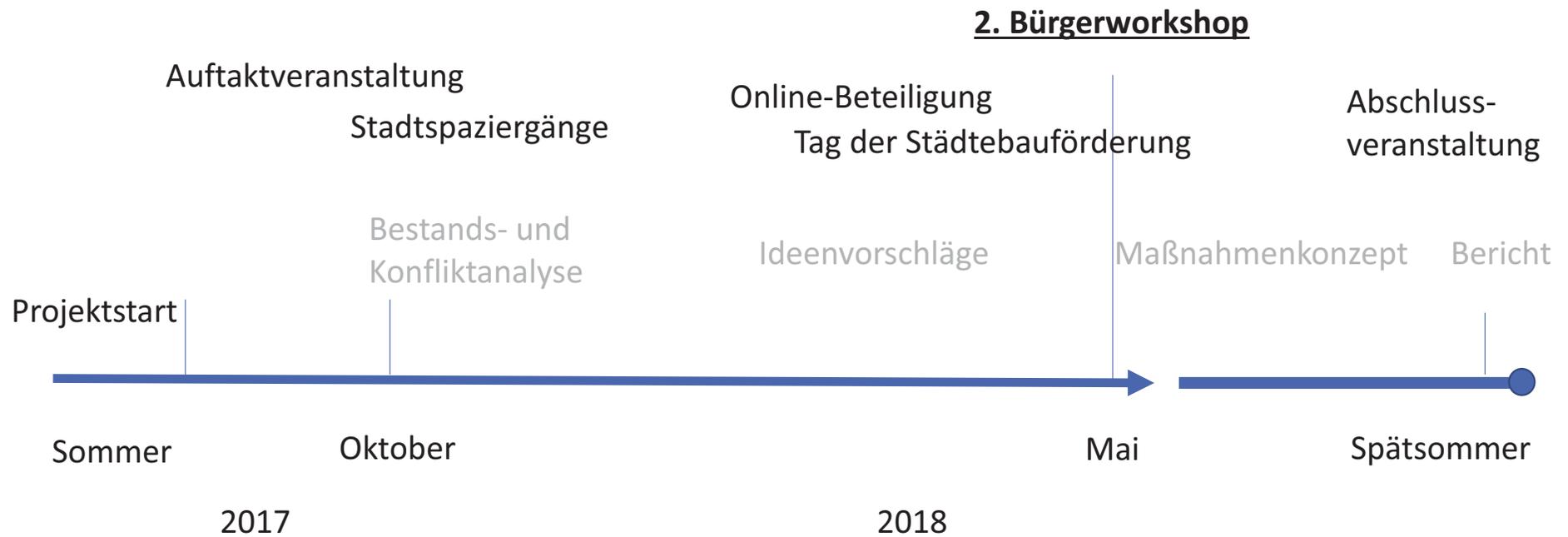
Top 2 **Diskussion im World-Café zu verschiedenen Themenbereichen**

Top 3 Zusammenfassung der Diskussionsergebnisse

21:00 Uhr Ausblick und Verabschiedung



# Zeitplan



# Das Planungsteam



## Das Planungsteam



- Verkehrsplanung
- Integrierte verkehrlich-städtebauliche Konzepte
- Immissionsschutz

Ihre Ansprechpartner heute:  
Siegmar Gumz  
Marian Knapschinsky

## GRUPPE PLANWERK

- Stadtplanung
- Integrierte verkehrlich-städtebauliche Konzepte
- Planung von Verkehrs- und Freianlagen

Ihre Ansprechpartner heute:  
Siegfried Reibetanz  
Annette Hartfiel

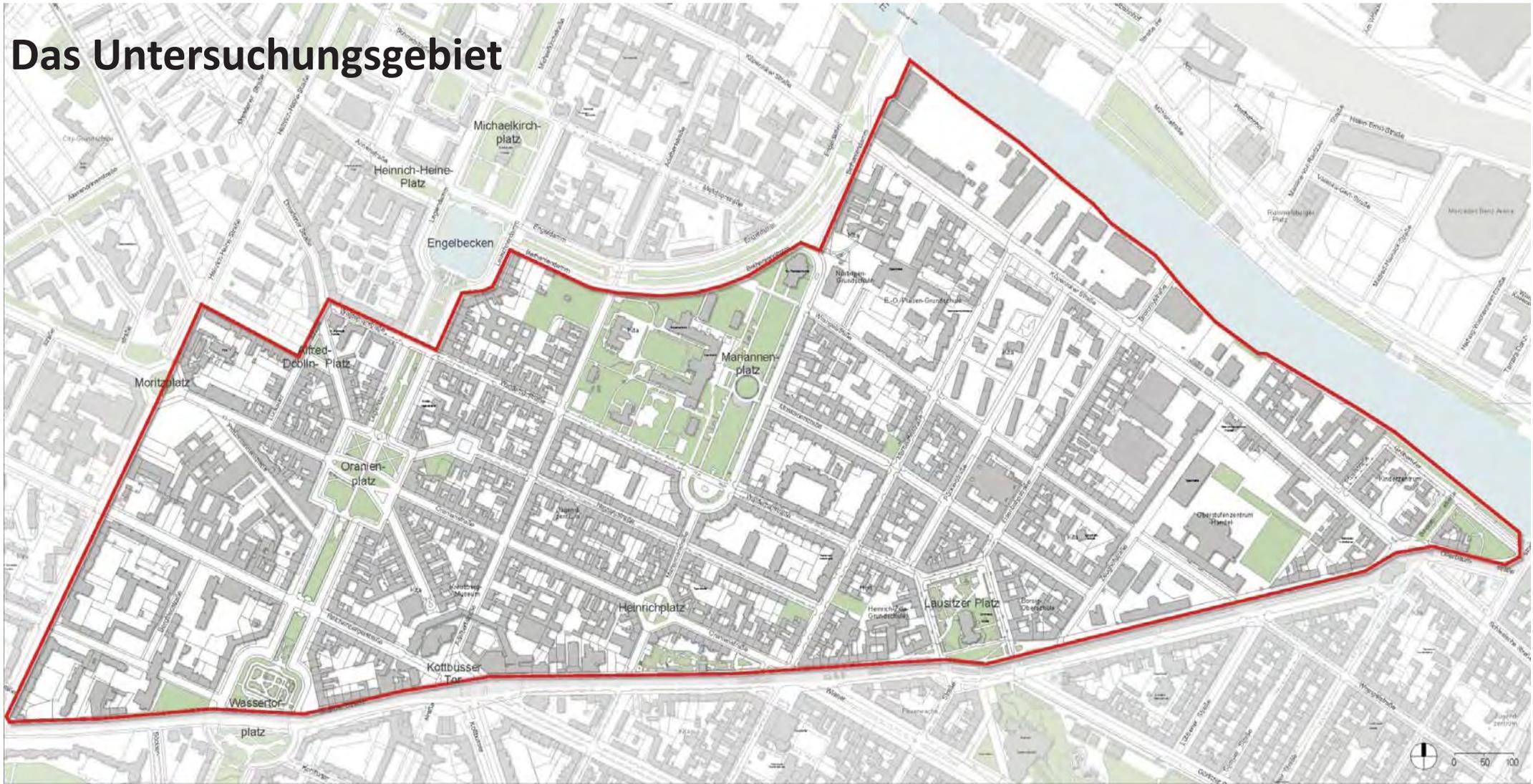


# Top 1.1

## Integriertes Verkehrskonzept: Projektziel und Leitbild für die verkehrliche Entwicklung im Quartier



# Das Untersuchungsgebiet



# Das Untersuchungsgebiet



Die Luisenstadt - ein lebendiges Stadtquartier ... mit viel Verkehr



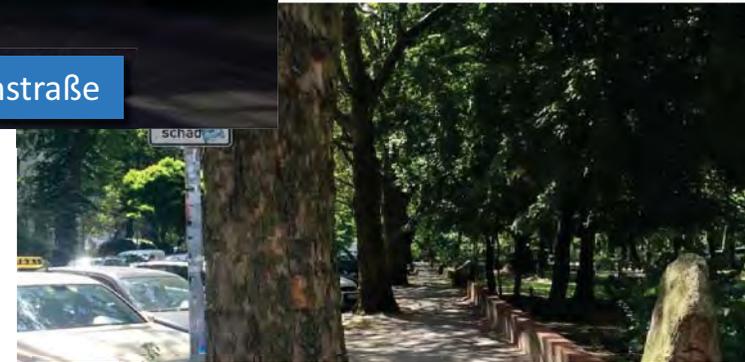
Fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten



Verkehrschos in der Oranienstraße



Zugeparkte Kreuzungsbereiche und fehlende Barrierefreiheit



Wenig Gehkomfort, schadhafte Oberflächen und Stolperfallen

## Projektziel

### Maßnahmen umsetzen!

- Entwicklung von Maßnahmen für die Lösung verkehrlicher Konflikte sowie Aufwertung der Nebenstraßen, Kreuzungen und Wege in der südlichen Luisenstadt, mit
  - kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen,
  - Einsatz von Fördermitteln.
  
- Abstimmung der Maßnahmen mit BewohnerInnen und weiteren AkteurInnen aus dem Stadtteil



## Leitbild Verkehr

Die südliche Luisenstadt ist ein attraktives urbanes Quartier mit ...



## Top 1.2

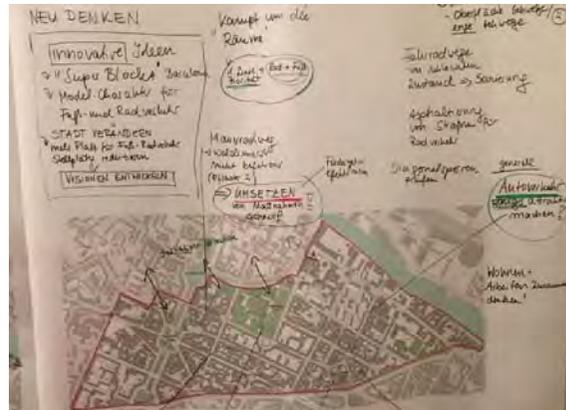
# Integriertes Verkehrskonzept: Bisherige Bürgerbeteiligung



# Vielen Dank für Ihre zahlreichen Hinweise und Ideen



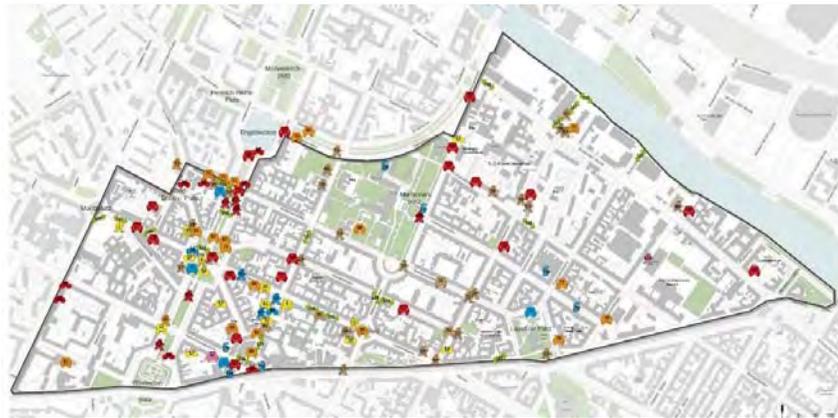
Gemeinsame Kiezspaziergänge im Oktober



Auftaktveranstaltung im Oktober



Tag der Städtebauförderung im Mai



Online-Beteiligung, November bis März

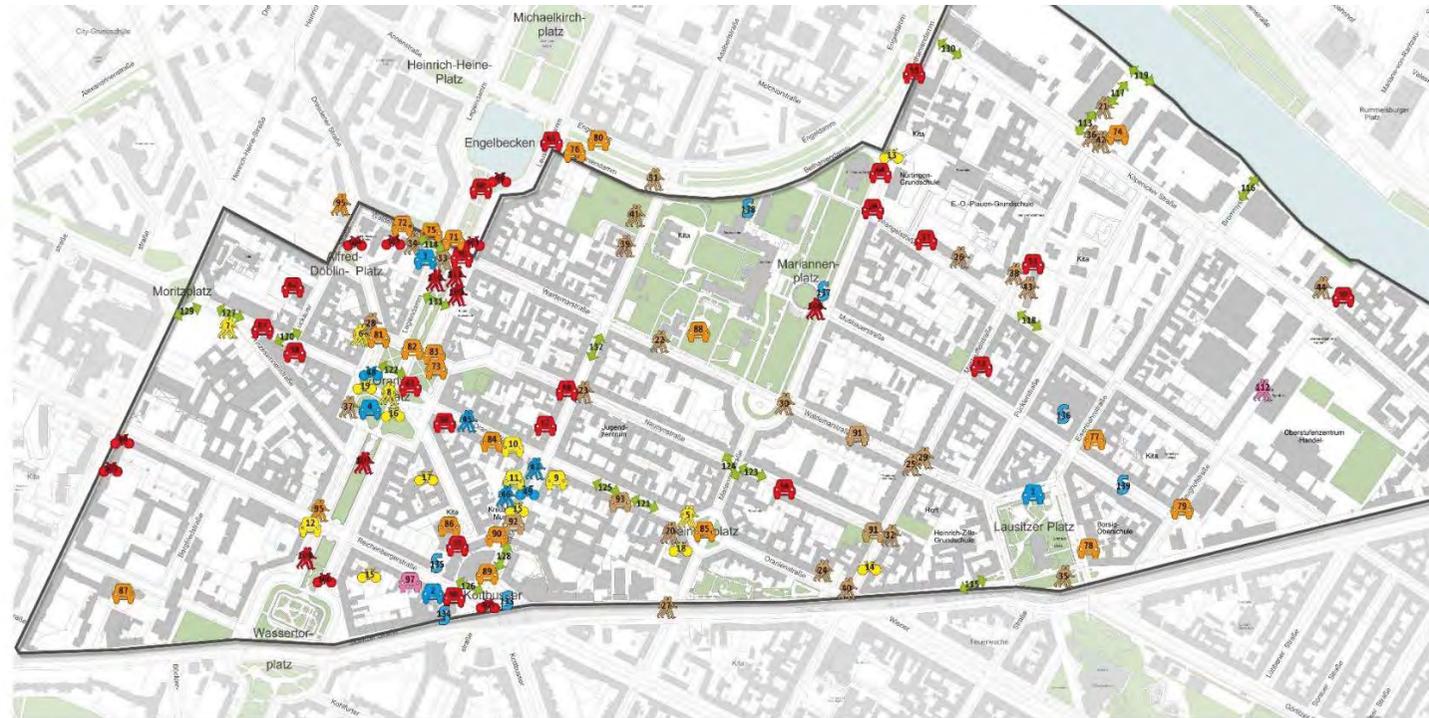


Kinderbeteiligung im März

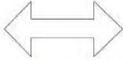
# Hinweise Online Beteiligung (Nov. 17 – März 18)

Problemschwerpunkte u.a.:

- **Oranienplatz**  
fehlende Barrierefreiheit, zugeparkte Bushaltestellen, fehlende Fahrradabstellanlagen
- **Kottbusser Tor /Adalbertstr. /Oranienstr.**  
fehlende Barrierefreiheit, fehlende Radverkehrsanlagen, schwierige Querung, überhöhte Geschwindigkeit, Falschparken
- **Waldemarstr. / Legiendamm**  
schwierige Querung, überhöhte Geschwindigkeit, unebene Fahrbahn Falschparken
- **Schulwegsicherheit**



**Hinweis:**  
Eine detaillierte Beschreibung der Beiträge sind in der beigefügten Tabelle zu finden:  
„Verkehrskonzept-Luisenstadt Auswertung Online-Befragung“

 fehlende Bordsteinsenkung fehlende Querungshilfe Gehwege, Konflikt mit Gastro/Einzelhandel Hindernisse/Engstellen durch Stadtmöbel schlechter Gehweg ungenügende Beleuchtung	 Einrichtung Halte- / Parkverbotszonen fehlende Fahrbahnmarkierung häufig überhöhte Geschwindigkeit häufige Parkverstöße häufiges 2-Reihe-Parken Probleme mit Lieferverkehr	 fehlende Fahrradparkplätze häufig Radfahrende auf Gehweg schlechte Fahrbahn für Radfahrende	 S Sonstiges S-133 Kreisell Kottbusser Tor umbauen S-134 Taubenkot am Kottbusser Tor dauerhaft verbinden S-135 Öffentliche Toiletten am Kottbusser Tor S-136 Touristenbusse nur auf Hauptstraßen S-137 Rattenkafal Bethanien S-138 Parkverbots für Caravans, Wohnmobile u. 2. Bethaniendamm S-139 Stellplätze reduzieren	 Wichtige Wegeverbindungen
--	--	--	---	--



## Ergebnisse der Kinderbeteiligung (März 18)

Kiezspaziergang mit Kindern und Jugendlichen der Kinderfreizeiteinrichtung Civilipark der NaunynRitze

### Kinder sehen dringenden Handlungsbedarf!

- Geschwindigkeitsüberschreitungen
- fehlende Barrierefreiheit
- schwierige / mangelhafte Querbarkeit u.a.:
  - entlang der Naunynstraße (Schulweg)
  - Wrangelstraße (östlich der Mariannenstraße)
  - Waldemarstraße (zwischen Adalbert- und Mariannenstraße) durch Zweite-Reihe-Parker



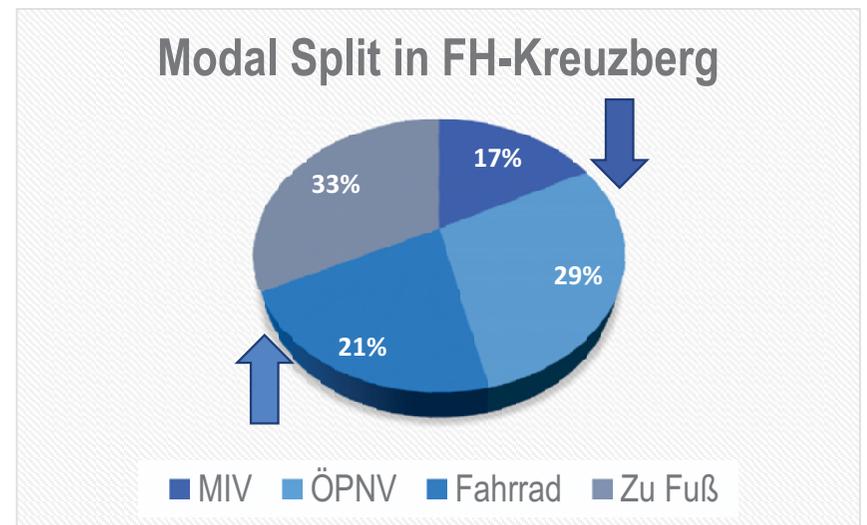
# Top 1.3

## Integriertes Verkehrskonzept: Analyseergebnisse



# Steckbrief vom Quartier

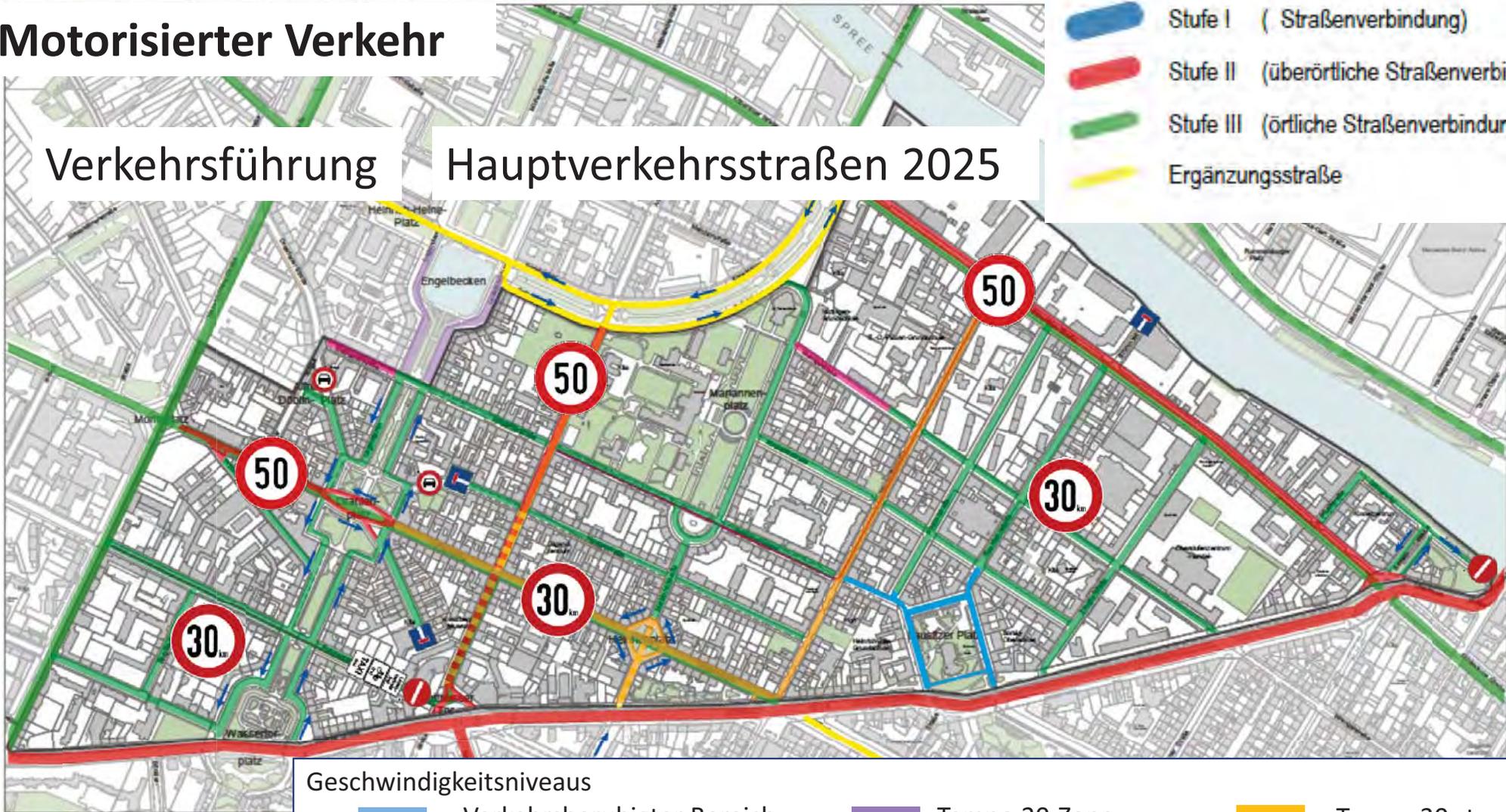
	Untersuchungsraum	Berlin
Anzahl Einwohner	ca. 30.000	3.711.930
Einwohnerdichte	ca. 20.000 EW / km <sup>2</sup>	4.000 EW / km <sup>2</sup>
Anzahl gemeldeter Kfz (2016)	ca. 8.000	1.406.500
Motorisierungsgrad	270 / 1.000 EW	379 / 1.000 EW



# Motorisierter Verkehr

Verkehrsführung

Hauptverkehrsstraßen 2025



- █ Stufe I (Straßenverbindung)
- █ Stufe II (überörtliche Straßenverbindung)
- █ Stufe III (örtliche Straßenverbindung)
- █ Ergänzungsstraße

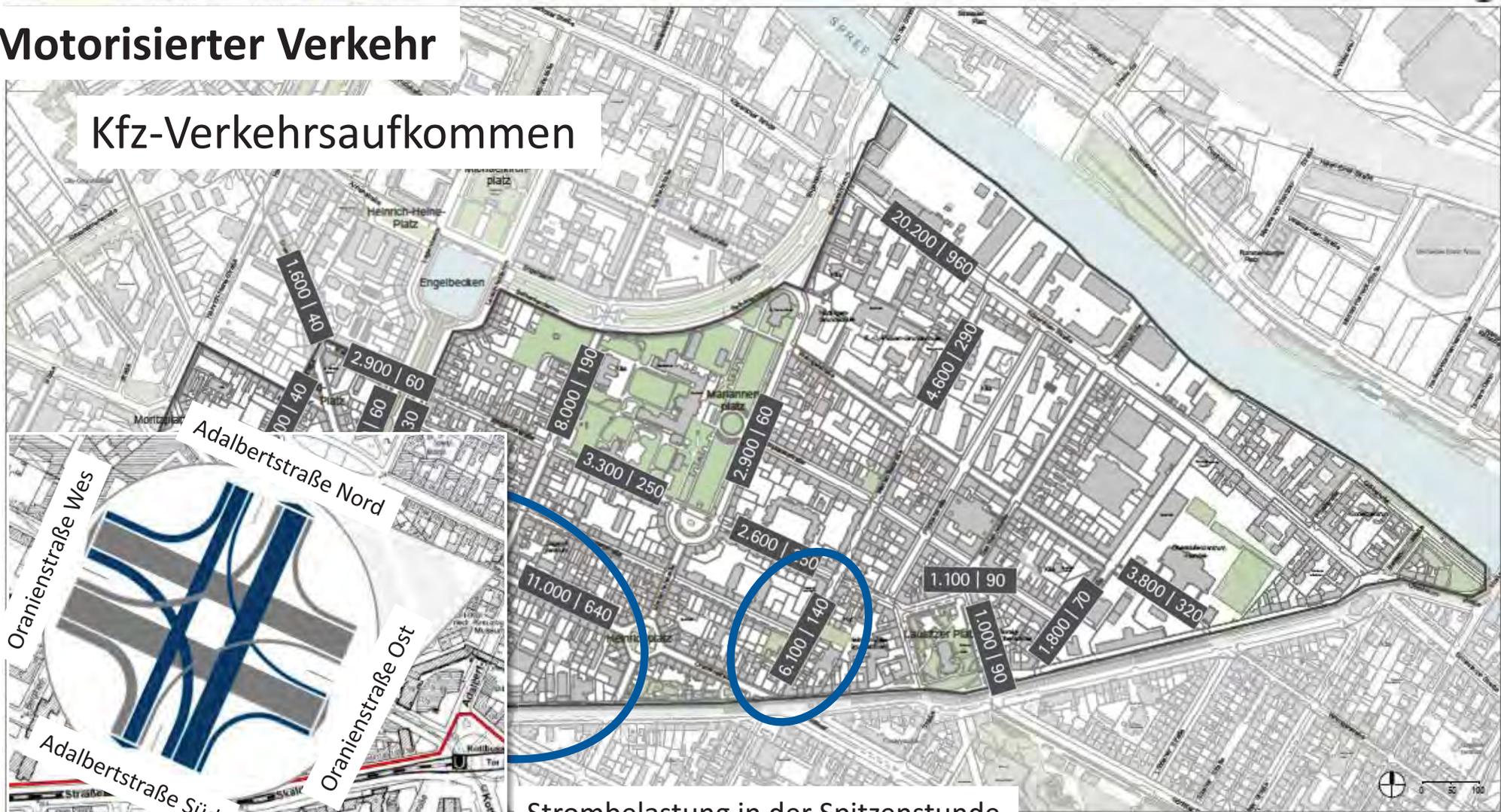
Geschwindigkeitsniveaus

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <span style="color: blue;">█</span> Verkehrsberuhigter Bereich | <span style="color: purple;">█</span> Tempo 20-Zone | <span style="color: yellow;">█</span> Tempo 30 streckenhaft |
| <span style="color: pink;">█</span> Tempo 10 streckenhaft      | <span style="color: green;">█</span> Tempo 30-Zone  | <span style="color: red;">█</span> Tempo 50                 |



# Motorisierter Verkehr

## Kfz-Verkehrsaufkommen



Strombelastung in der Spitzenstunde

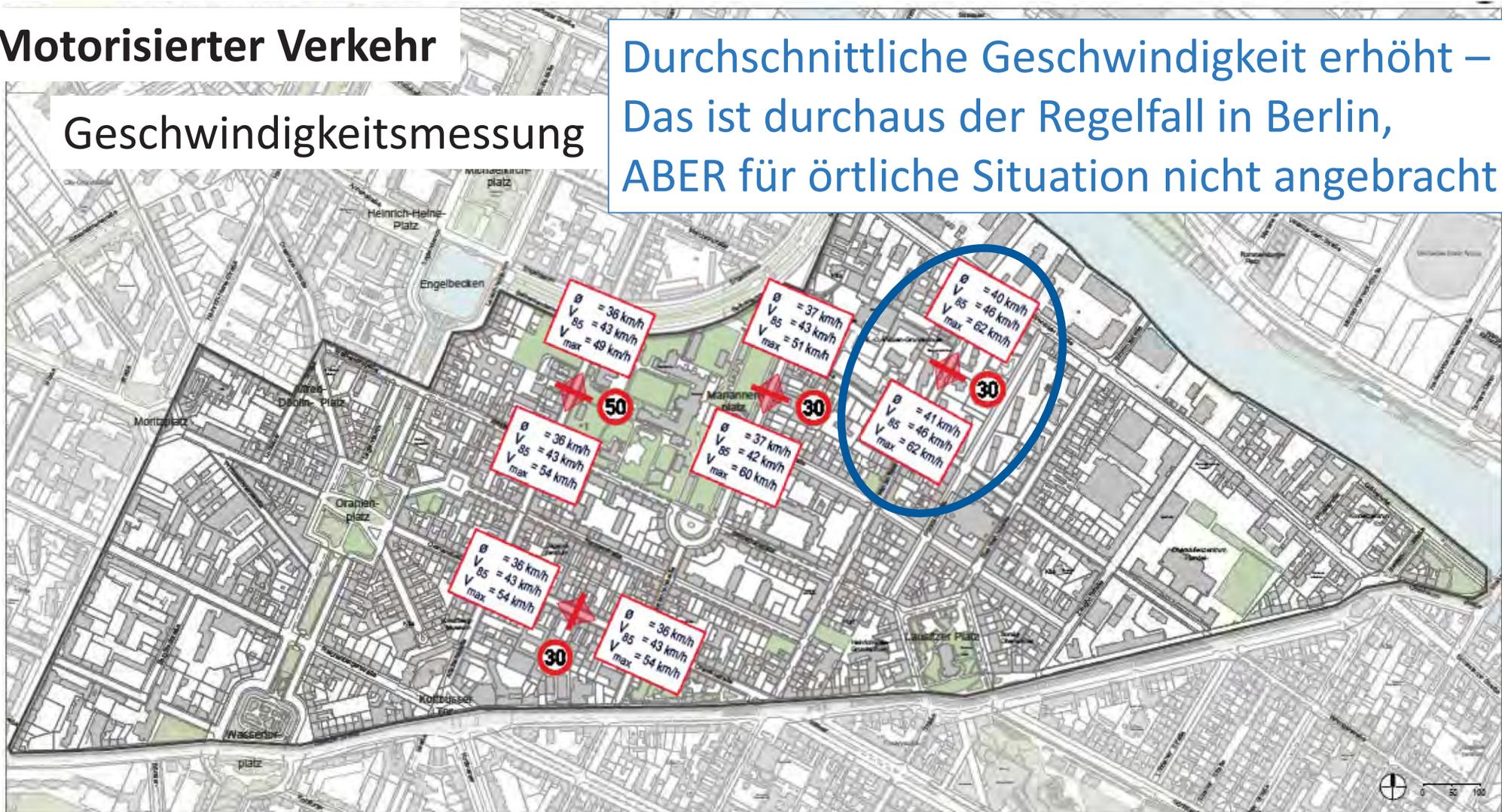
Städtebaulicher Denkmalschutz



# Motorisierter Verkehr

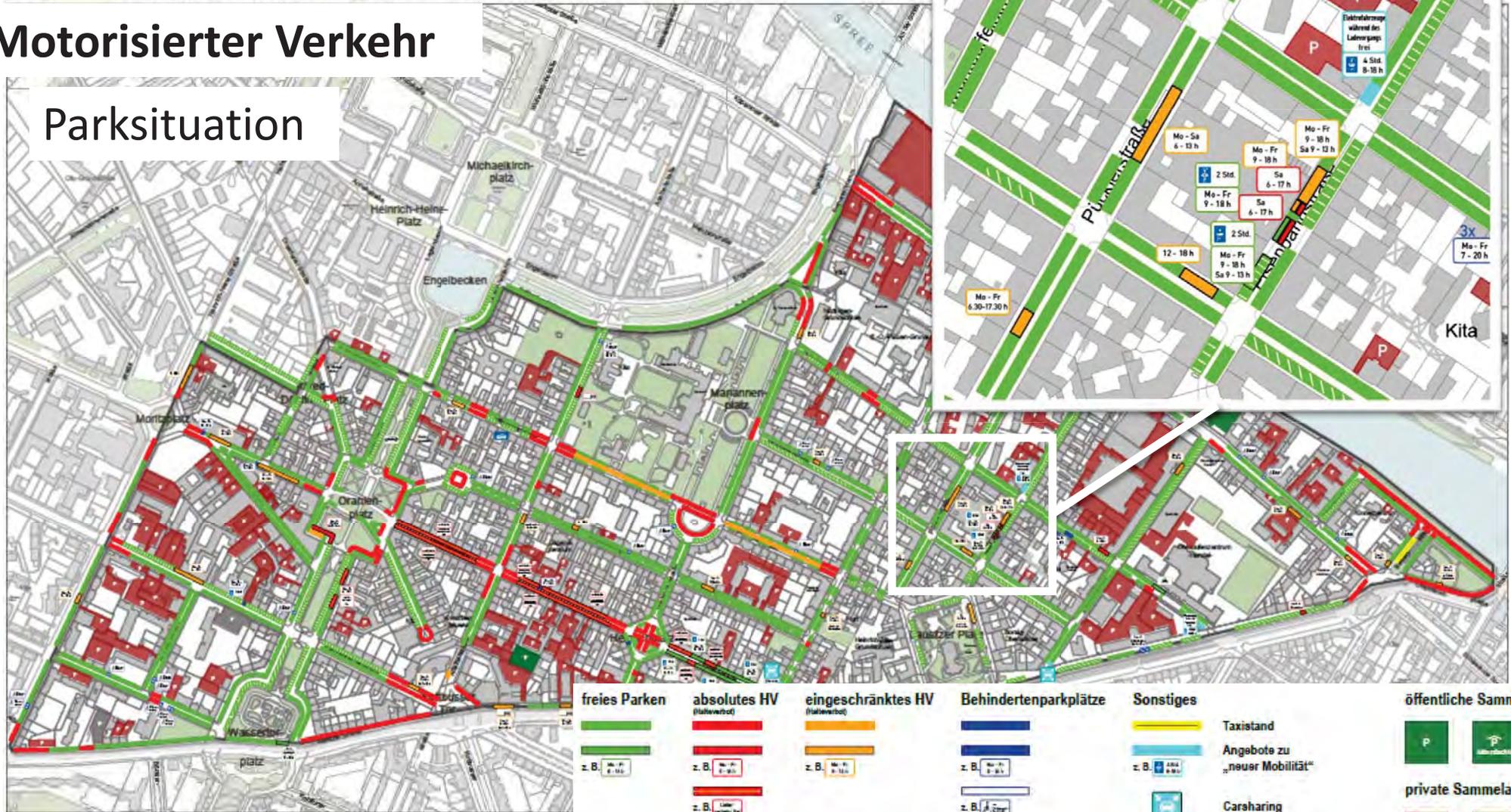
## Geschwindigkeitsmessung

Durchschnittliche Geschwindigkeit erhöht – Das ist durchaus der Regelfall in Berlin, ABER für örtliche Situation nicht angebracht !



# Motorisierter Verkehr

## Parksituation

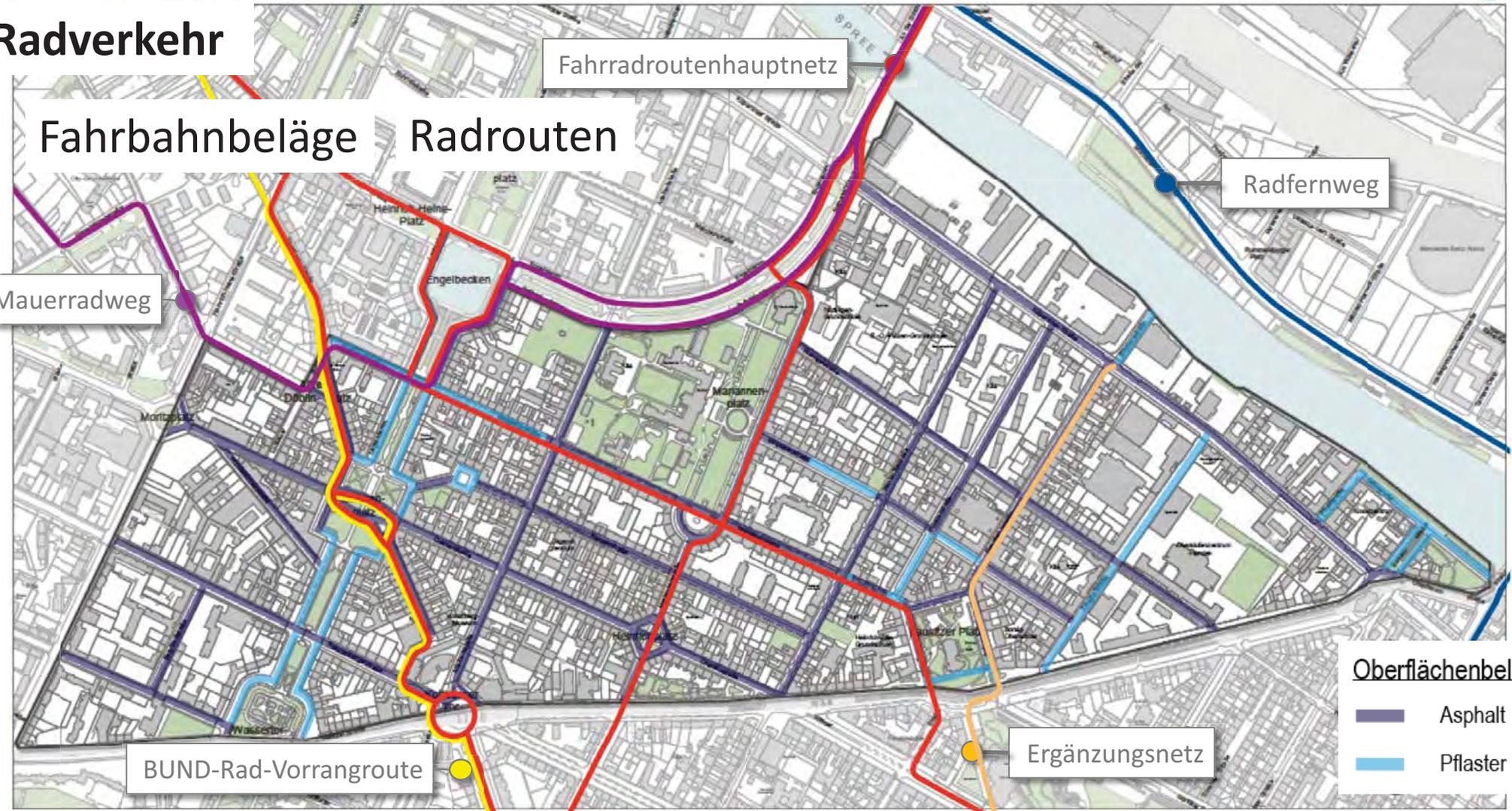


freies Parken	absolutes HV (Halbverbot)	eingeschränktes HV (Halbverbot)	Behindertenparkplätze	Sonstiges	öffentliche Sammelanlagen
z. B.	z. B.	z. B.	z. B.	Taxistand	
	z. B.			Angebote zu „neuer Mobilität“	
	z. B.			Carsharing	
					private Sammelanlagen



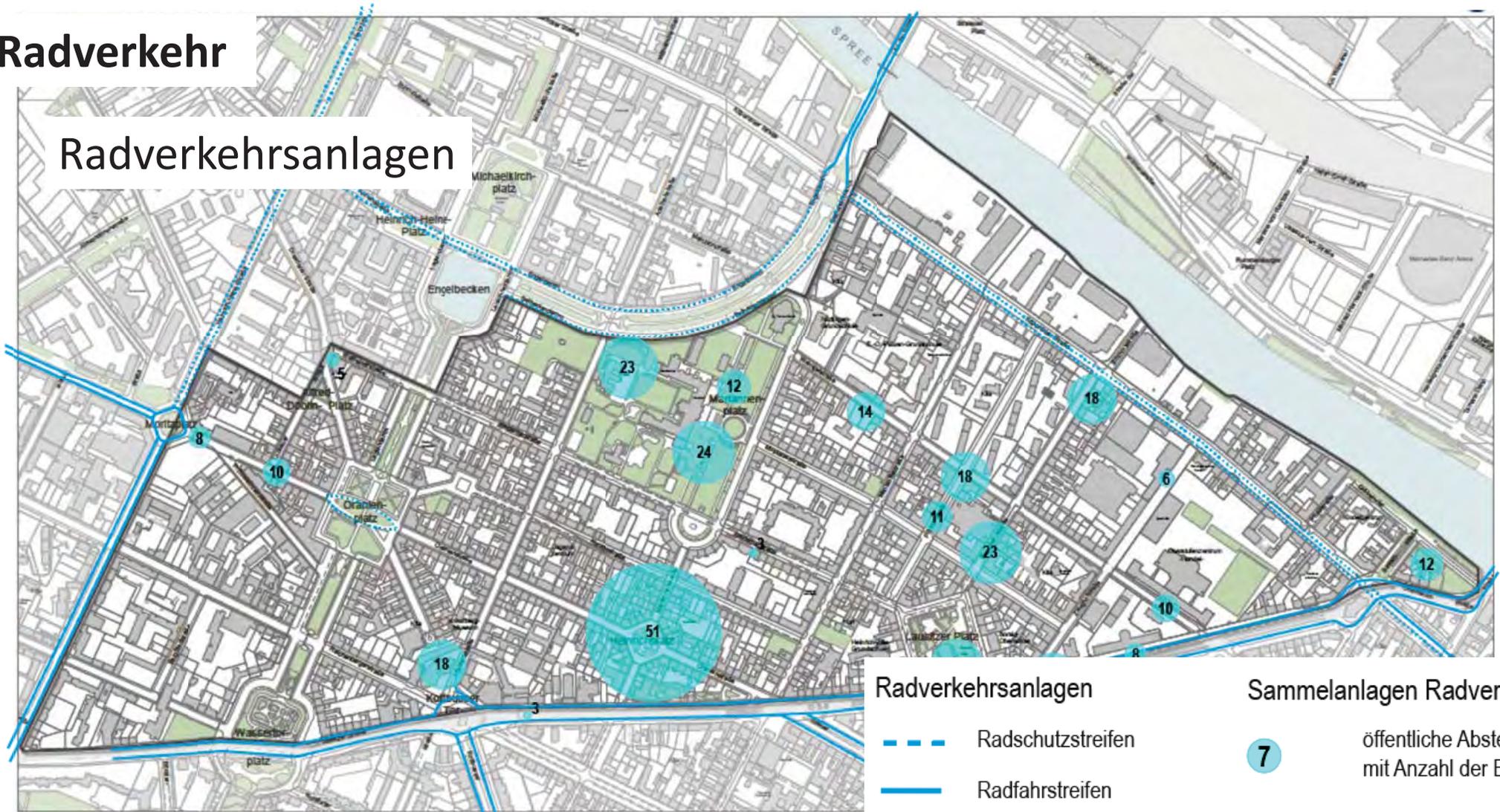
# Radverkehr

## Fahrbahnbeläge Radrouten



# Radverkehr

## Radverkehrsanlagen



### Radverkehrsanlagen

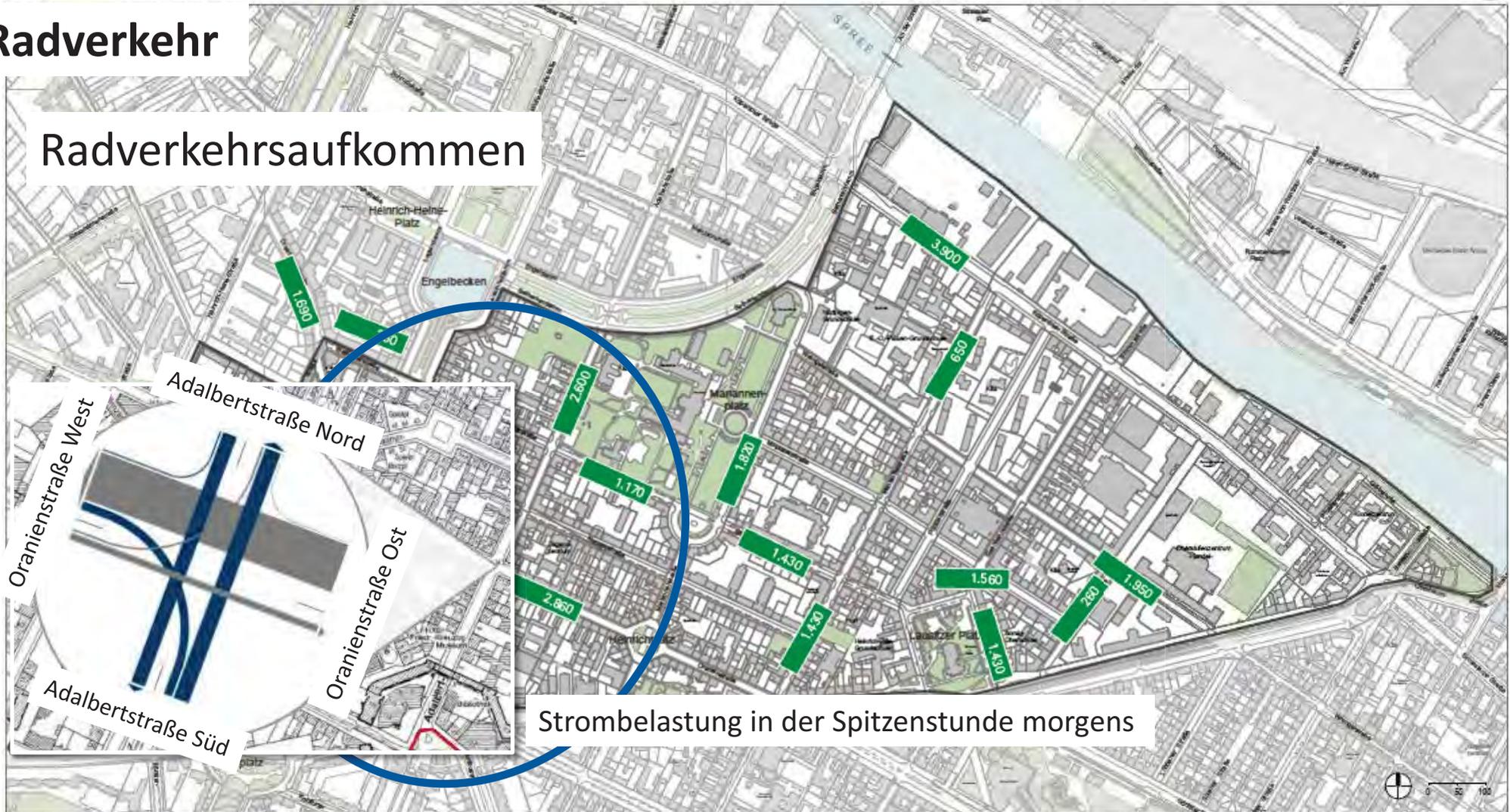
- - - Radschutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Radweg

### Sammelanlagen Radverkehr

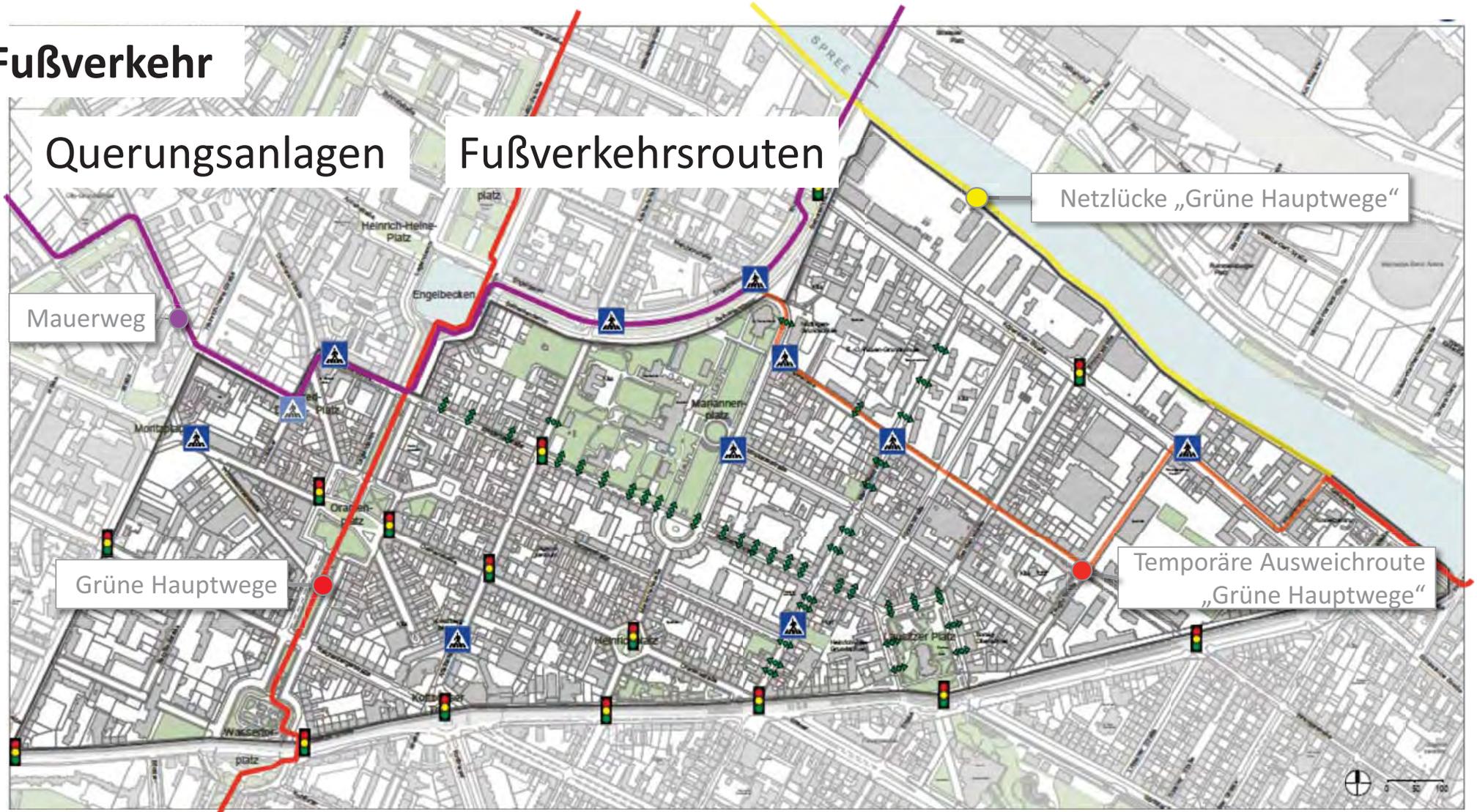
- 7 öffentliche Abstellanlagen mit Anzahl der Bügel

# Radverkehr

## Radverkehrsaufkommen



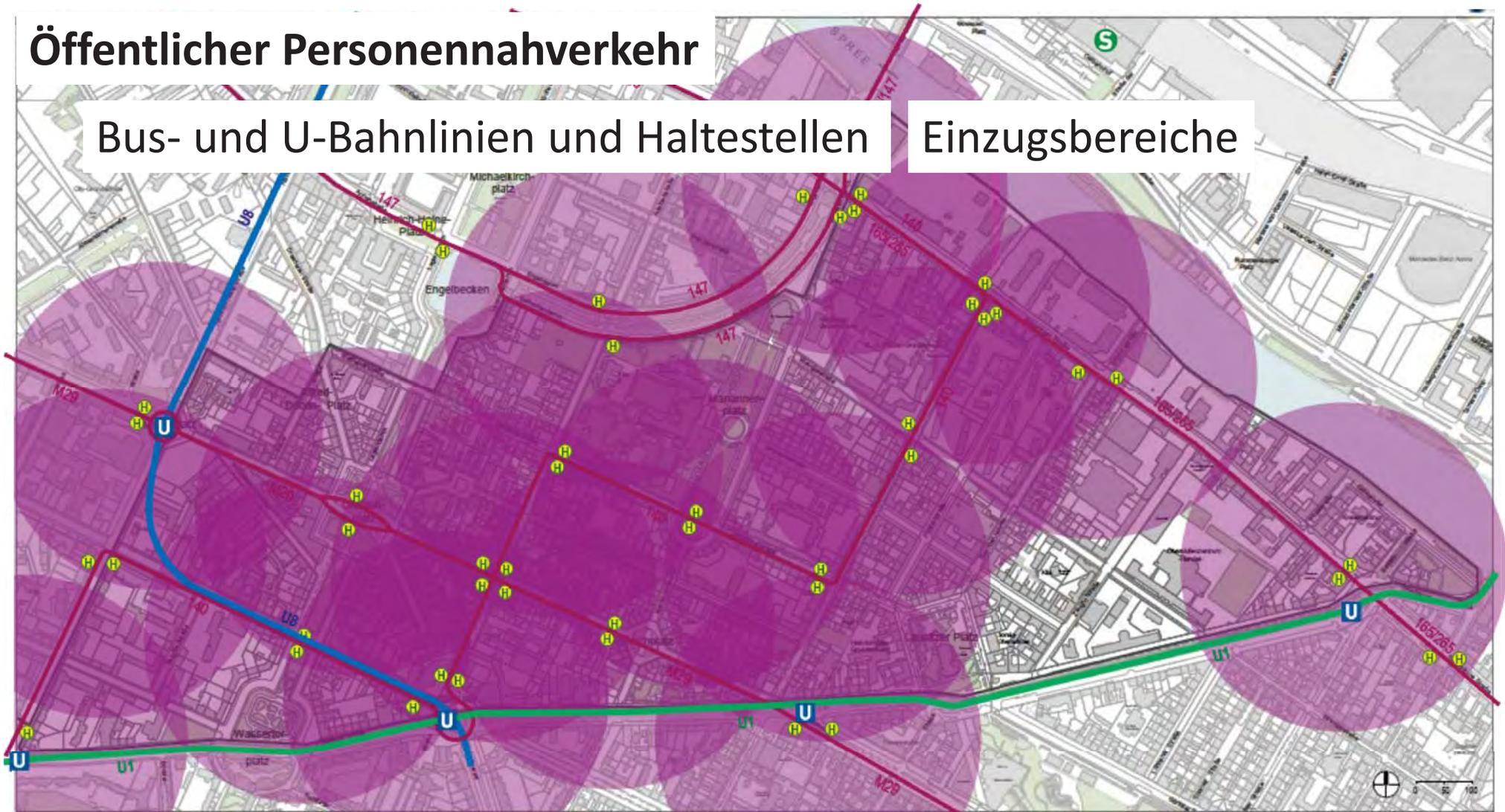
# Fußverkehr



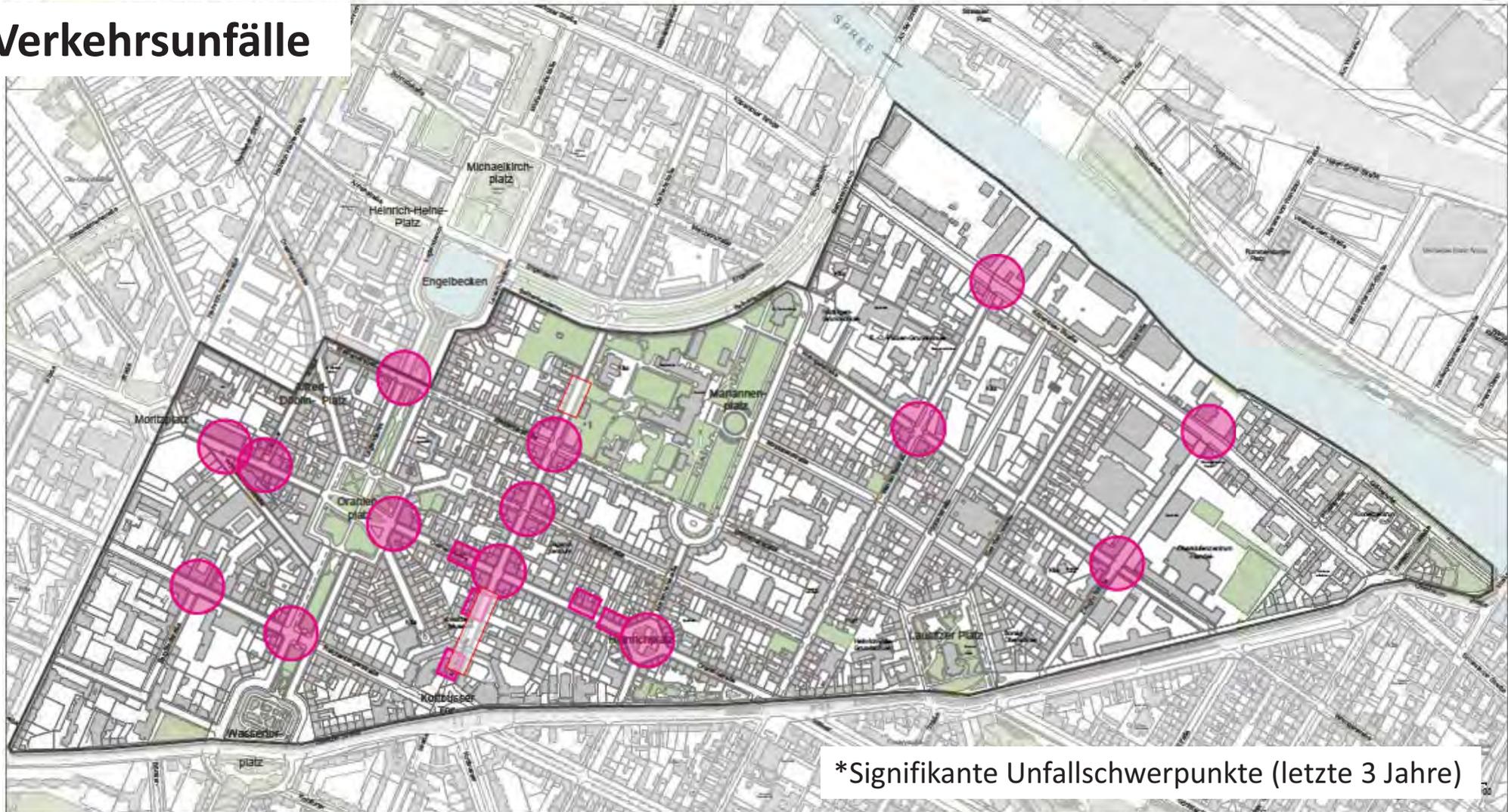
# Öffentlicher Personennahverkehr

Bus- und U-Bahnlinien und Haltestellen

Einzugsbereiche

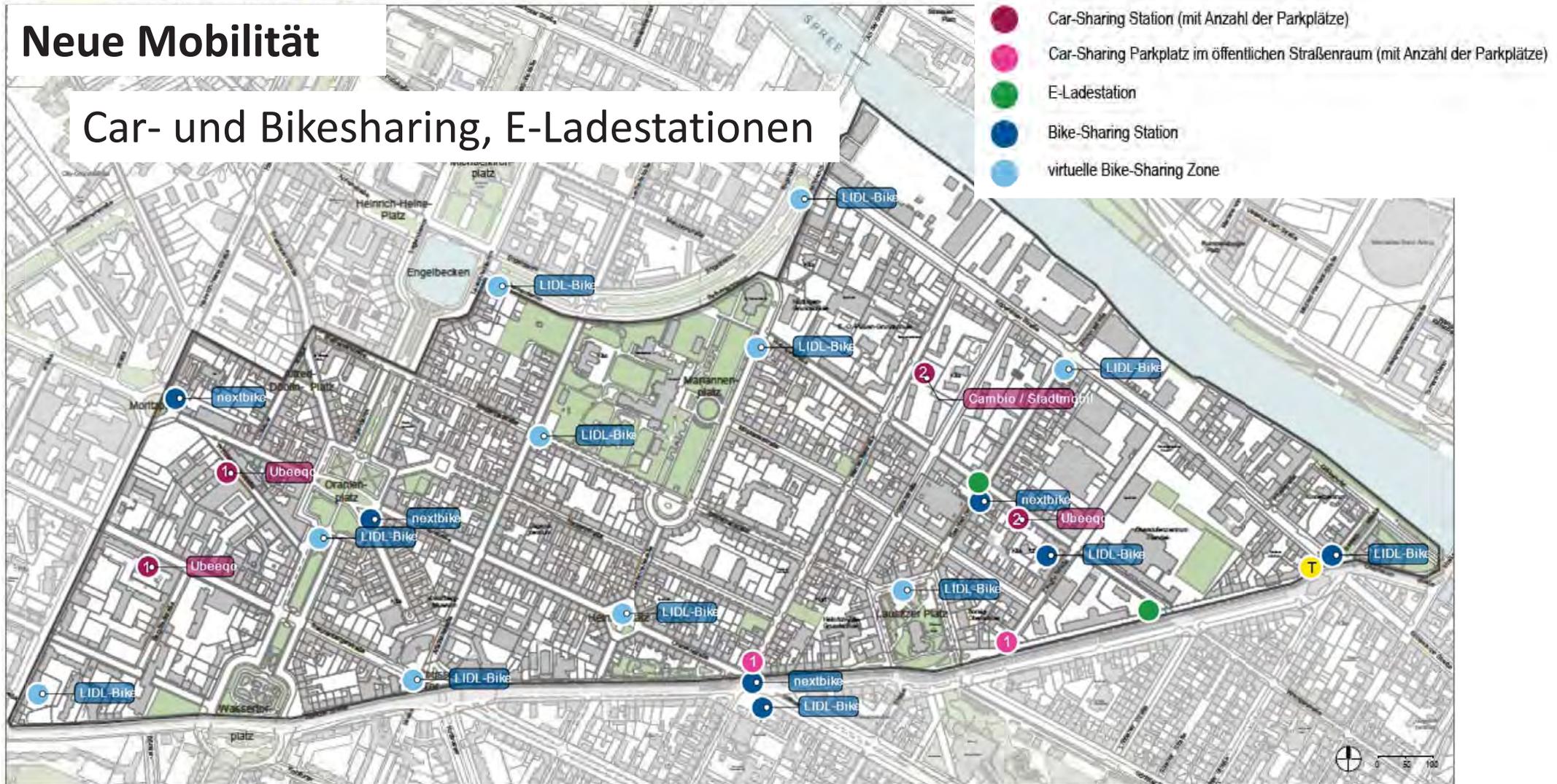


# Verkehrsunfälle



# Neue Mobilität

## Car- und Bikesharing, E-Ladestationen

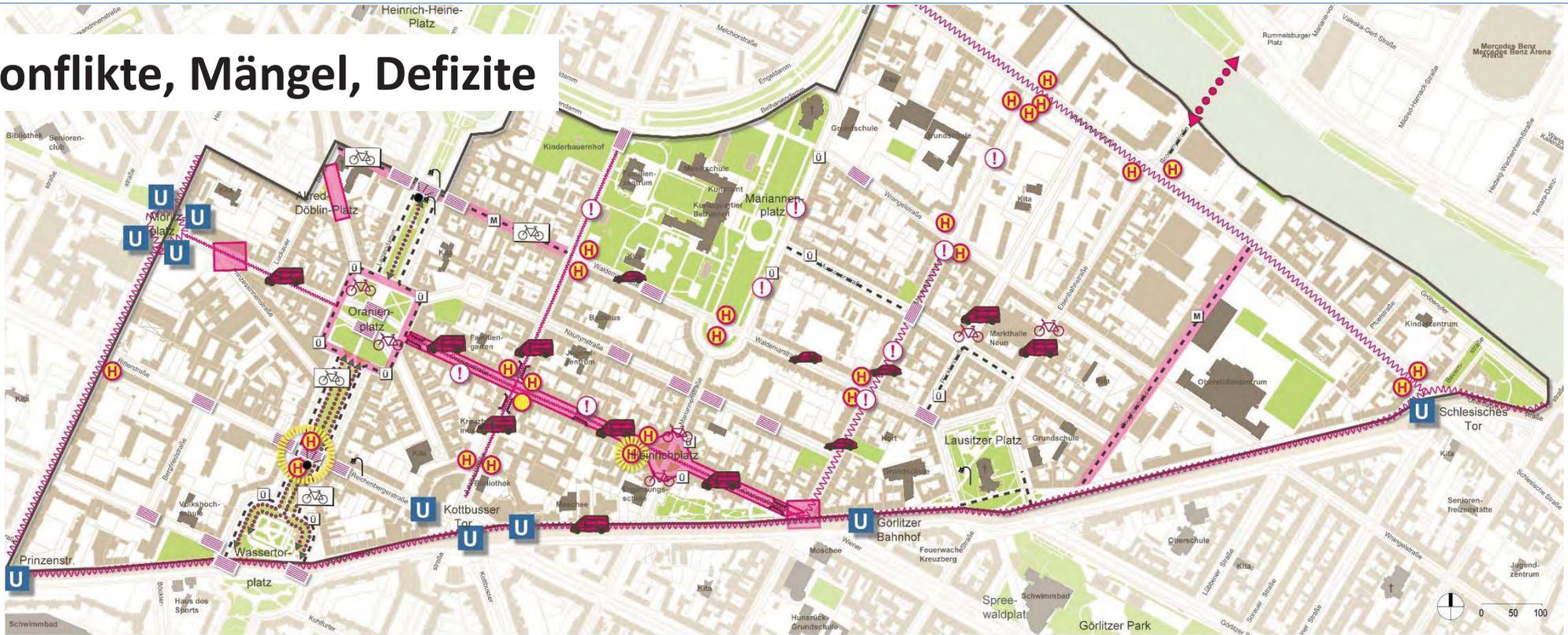


## Top 1.4

# Integriertes Verkehrskonzept: Konflikte, Mängel und Defizite



# Konflikte, Mängel, Defizite



## PLANKARTE | KONFLIKTPLAN

<p><b>Verkehr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Belastung durch gebietsfremden Verkehr</li> <li> Lärmimmission</li> <li> fehlende/schwierige Quermöglichkeit für Fußgänger (Barrierefreiheit, Falschparker)</li> <li> ungeeignete Oberfläche für Radverkehr</li> </ul>	<p><b>Sicherheit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Geschwindigkeitsüberschreitung</li> </ul> <p><b>Parken</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Konflikte Lieferverkehr</li> <li> Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen</li> <li> Schwerpunkte Falschparken</li> </ul>	<p><b>Gestaltung / Funktion</b></p> <p>Straßenraum mit wenig Aufenthaltsqualität und/oder eingeschränkter Nutzbarkeit durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Verkehrsknoten mit funktionalen und gestalterischen Mängeln, Mängel in der Flächendisposition</li> <li> Fahrbahn und/oder Gehwegbereich im mangelhaften baulichen Zustand und/ oder funktionale Mängel in der Straßenraumgliederung</li> <li> Überdimensionierte Verkehrsräume</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> eingeschränkte Nutzbarkeit des Gehweges aufgrund konkurrierender Nutzungen</li> <li> nicht barrierefrei ausgebaute Bushaltestelle, mangelhafte Wartebereiche</li> <li> funktional ungeeignete Lage der Haltestelle</li> <li> gestörte Blickachse</li> <li> mangelnde Beleuchtung</li> </ul>	<p><b>Wegebeziehungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> fehlende Wegeverbindung</li> <li> mangelhafte Oberflächen Grünwegeverbindungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Kopfsteinpflaster</li> <li> Infrastruktureinrichtungen (Bildung, Kultur, Soziales, Betreuung)</li> <li> Untersuchungsgebiet</li> </ul>
--	---	--	---	---	--

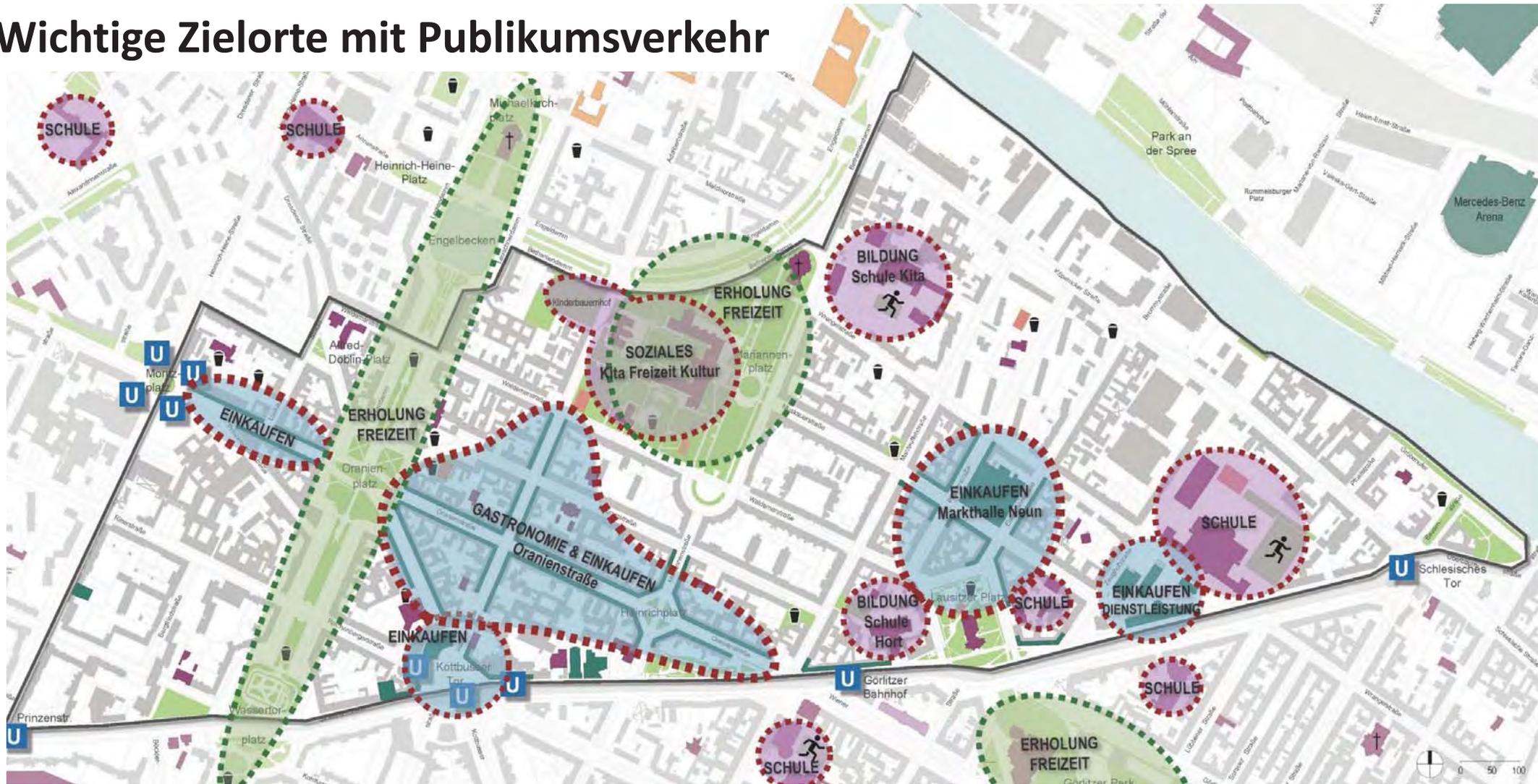


# Top 1.5

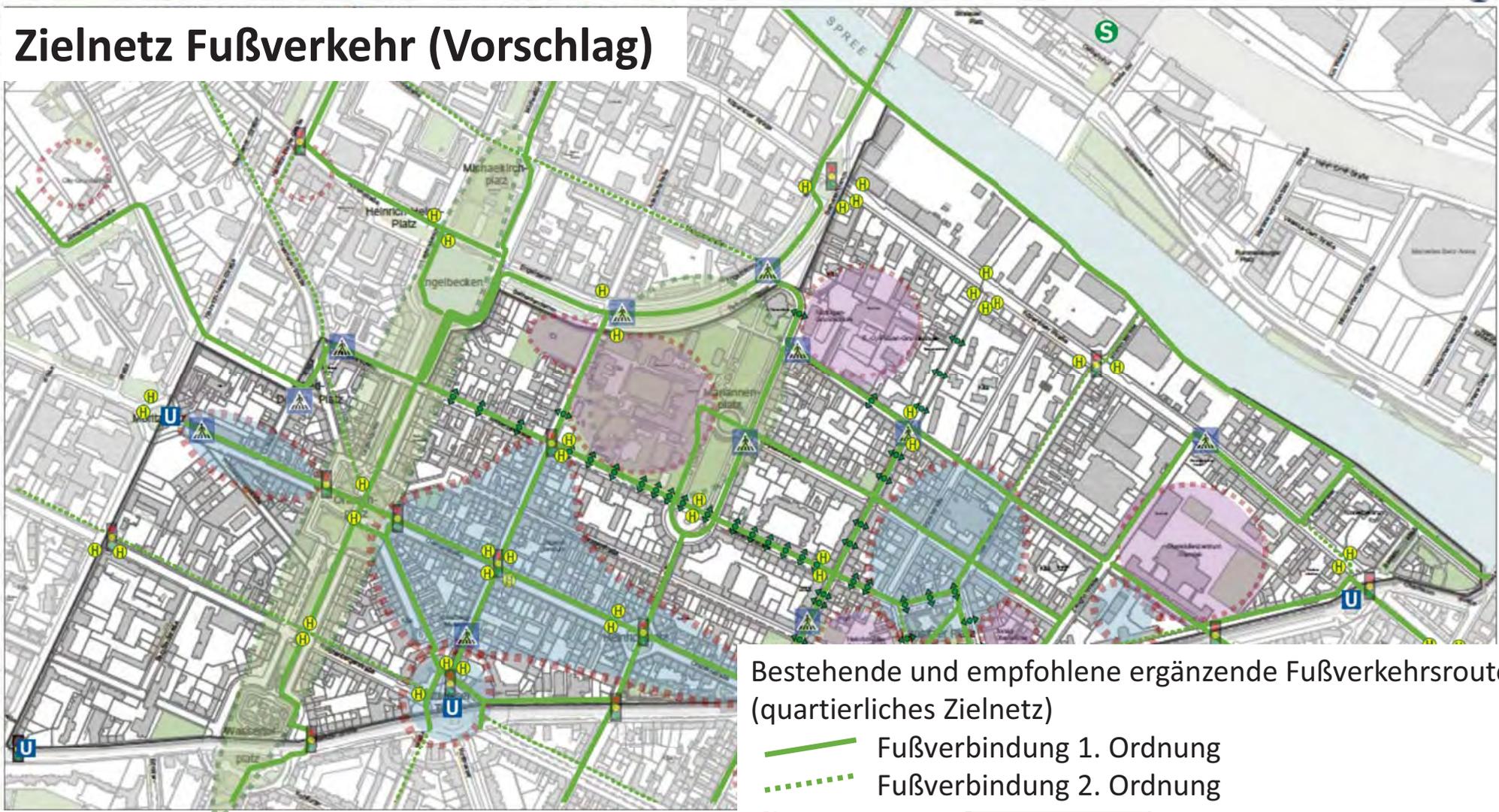
## Integriertes Verkehrskonzept: Erste Lösungsvorschläge



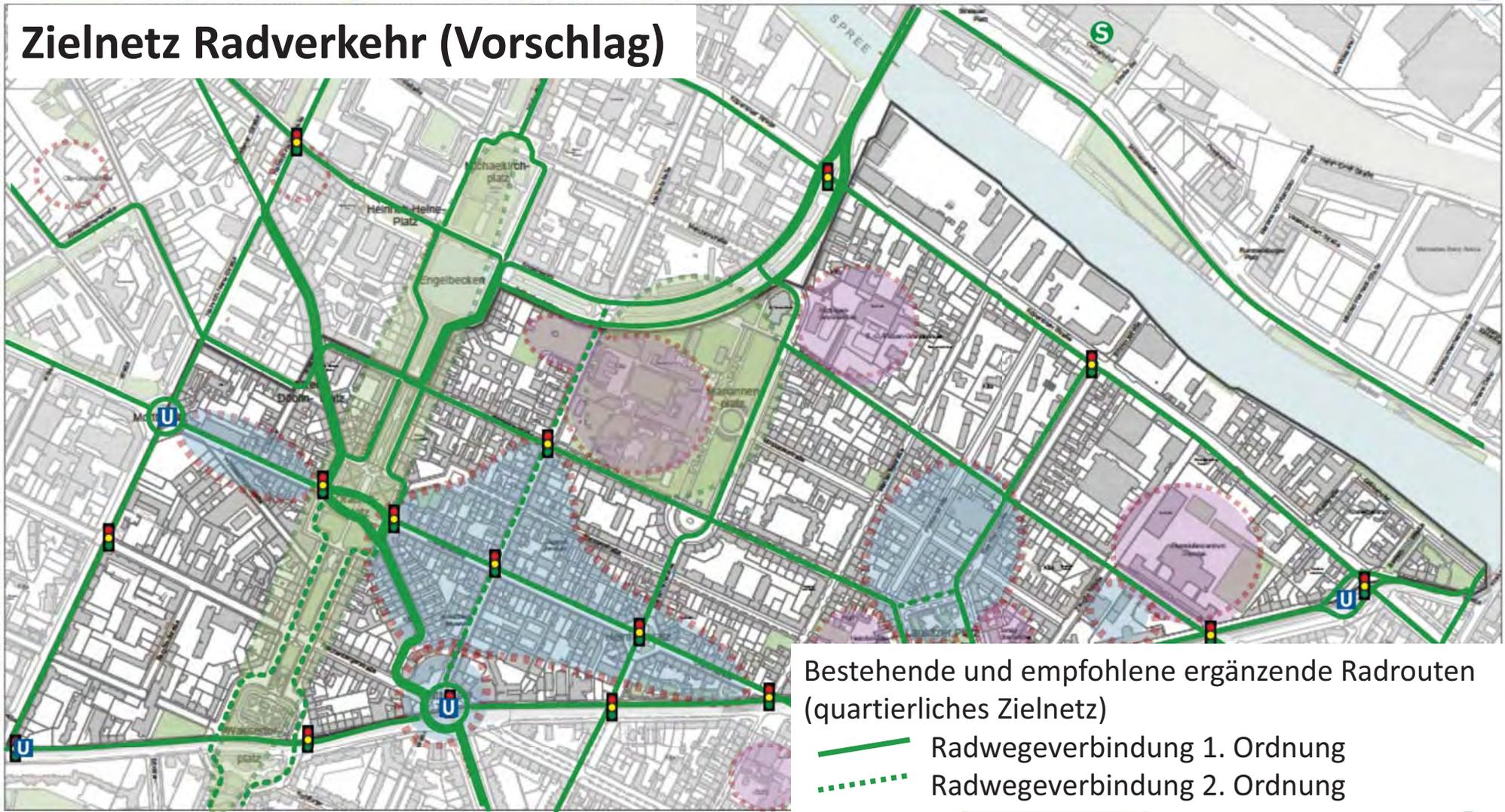
# Wichtige Zielorte mit Publikumsverkehr



## Zielnetz Fußverkehr (Vorschlag)



# Zielnetz Radverkehr (Vorschlag)

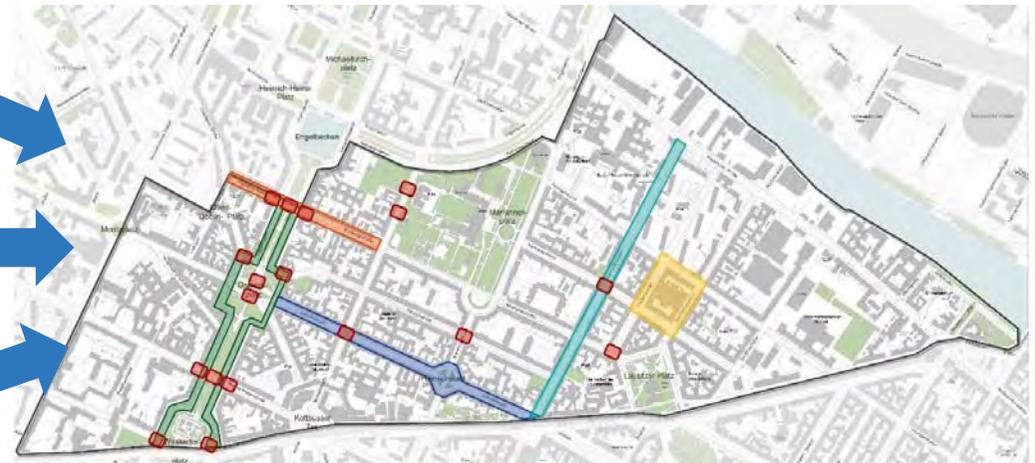


Bestehende und empfohlene ergänzende Radrouten (quartierliches Zielnetz)

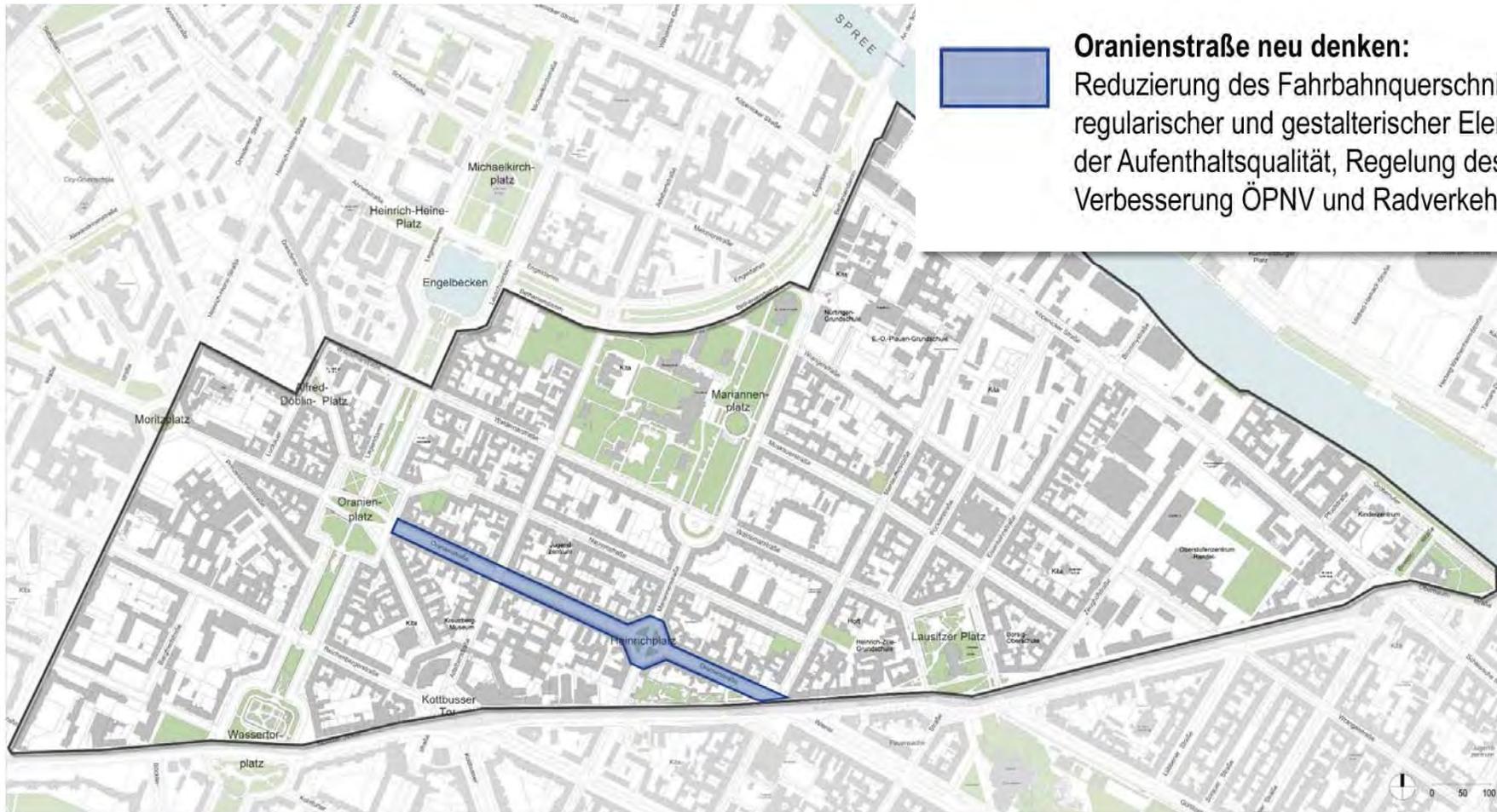
- Radwegeverbindung 1. Ordnung
- - - Radwegeverbindung 2. Ordnung



## Lösungsansätze: Maßnahmenswerpunkte



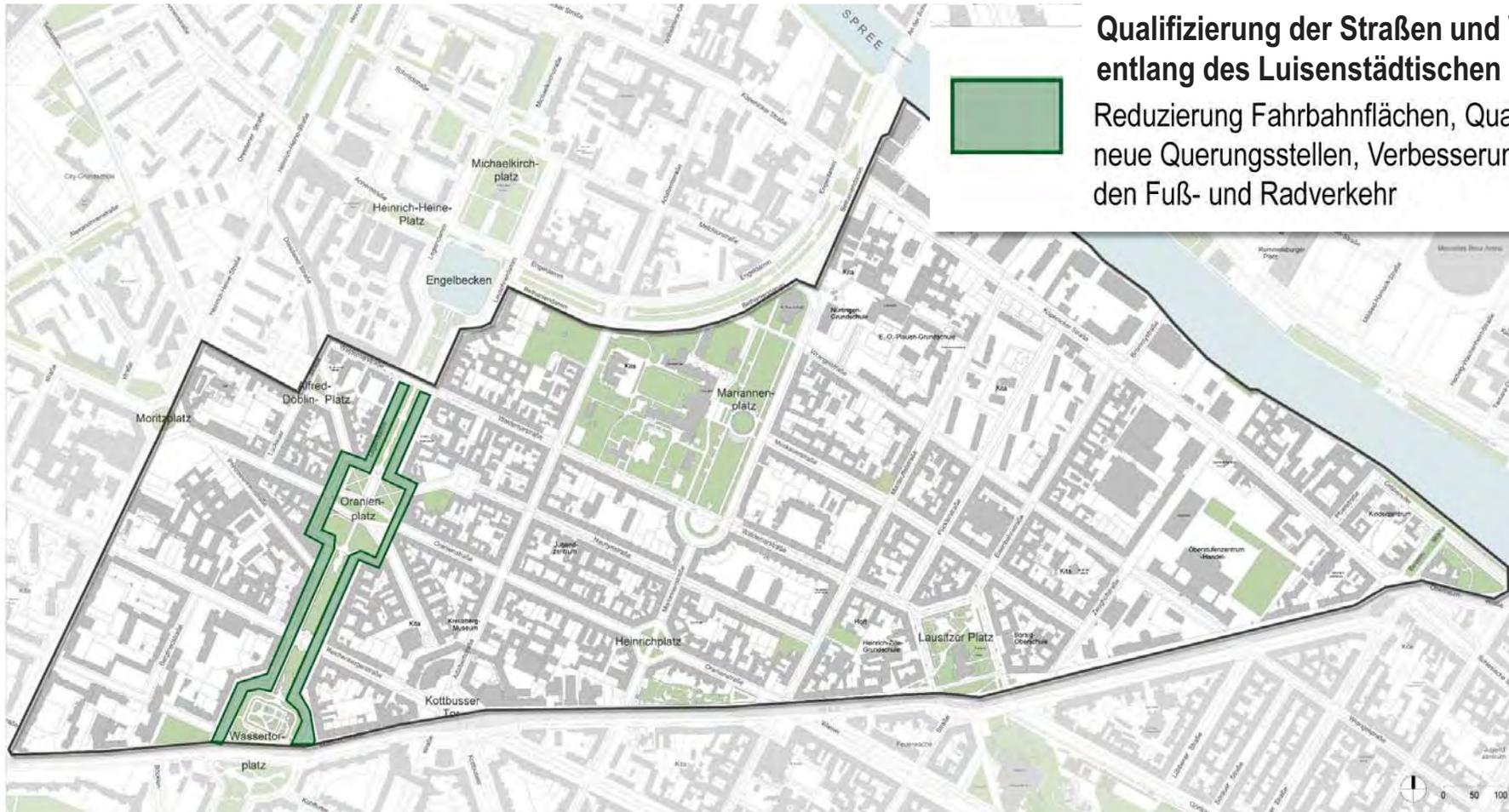
# Maßnahmenswerpunktbereiche (Vorschlag)



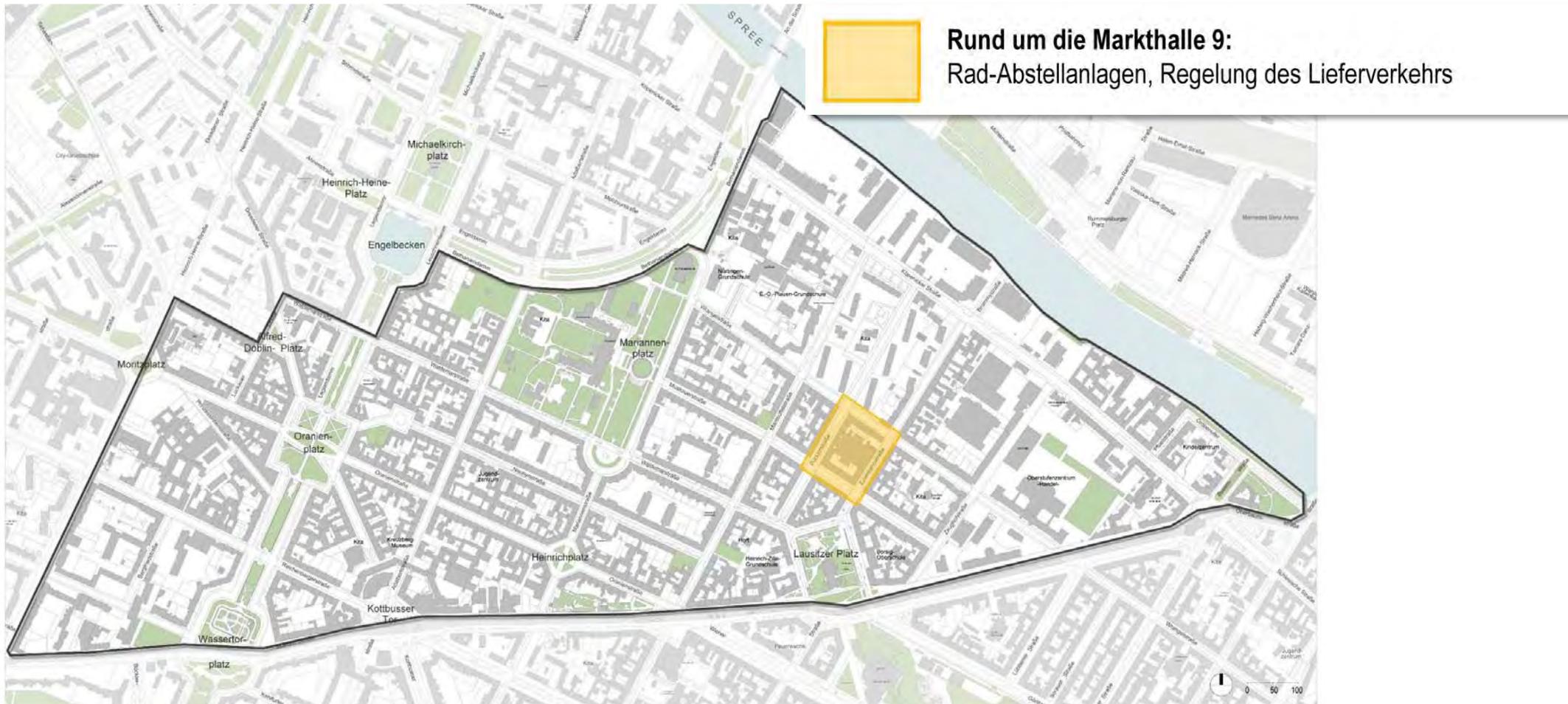
## Oranienstraße neu denken:

Reduzierung des Fahrbahnquerschnitts, Einsatz baulicher, regularischer und gestalterischer Elemente zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität, Regelung des Lieferverkehrs, Verbesserung ÖPNV und Radverkehr, Barrierefreiheit

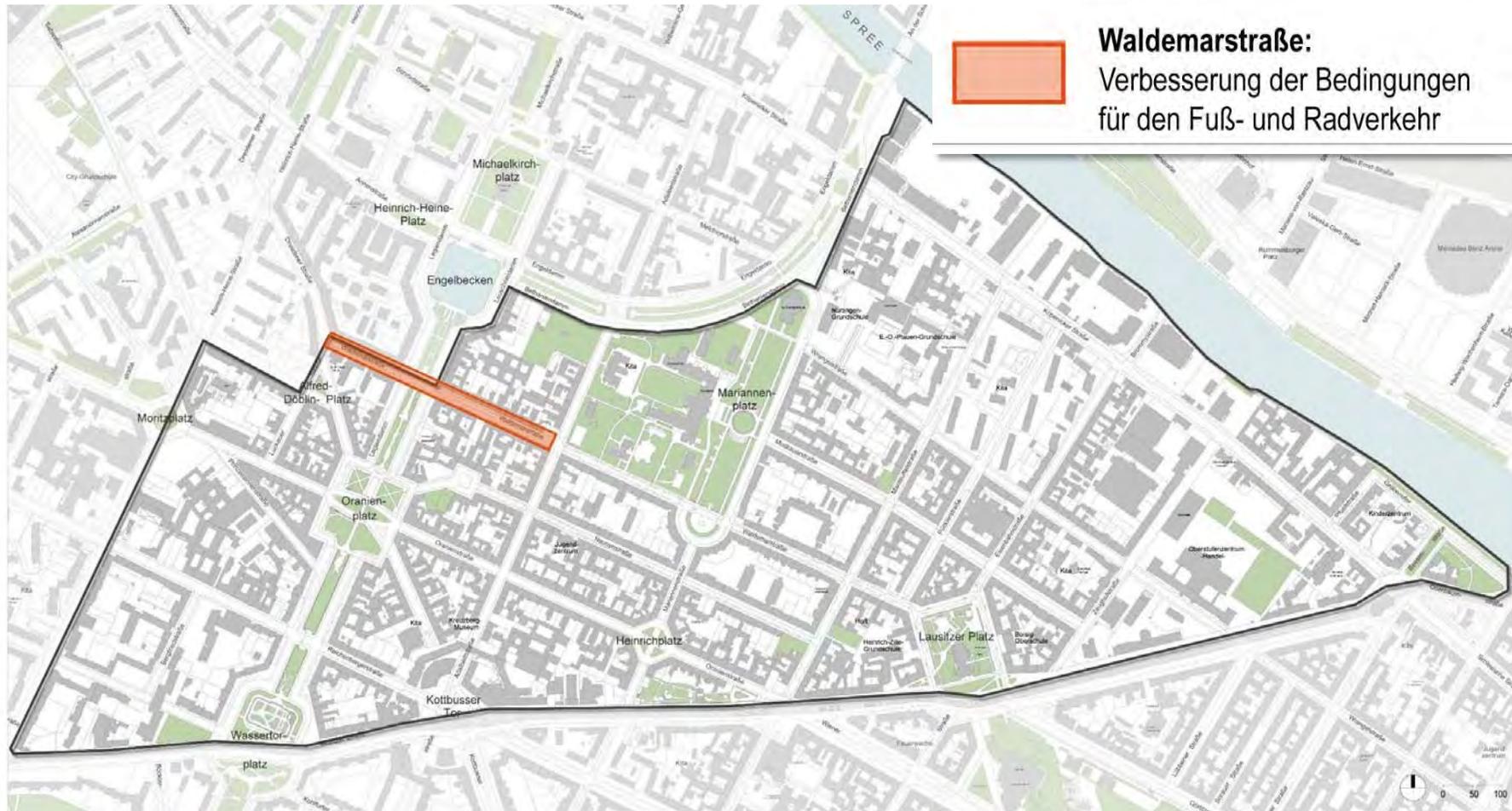
# Maßnahmenswerpunktbereiche (Vorschlag)



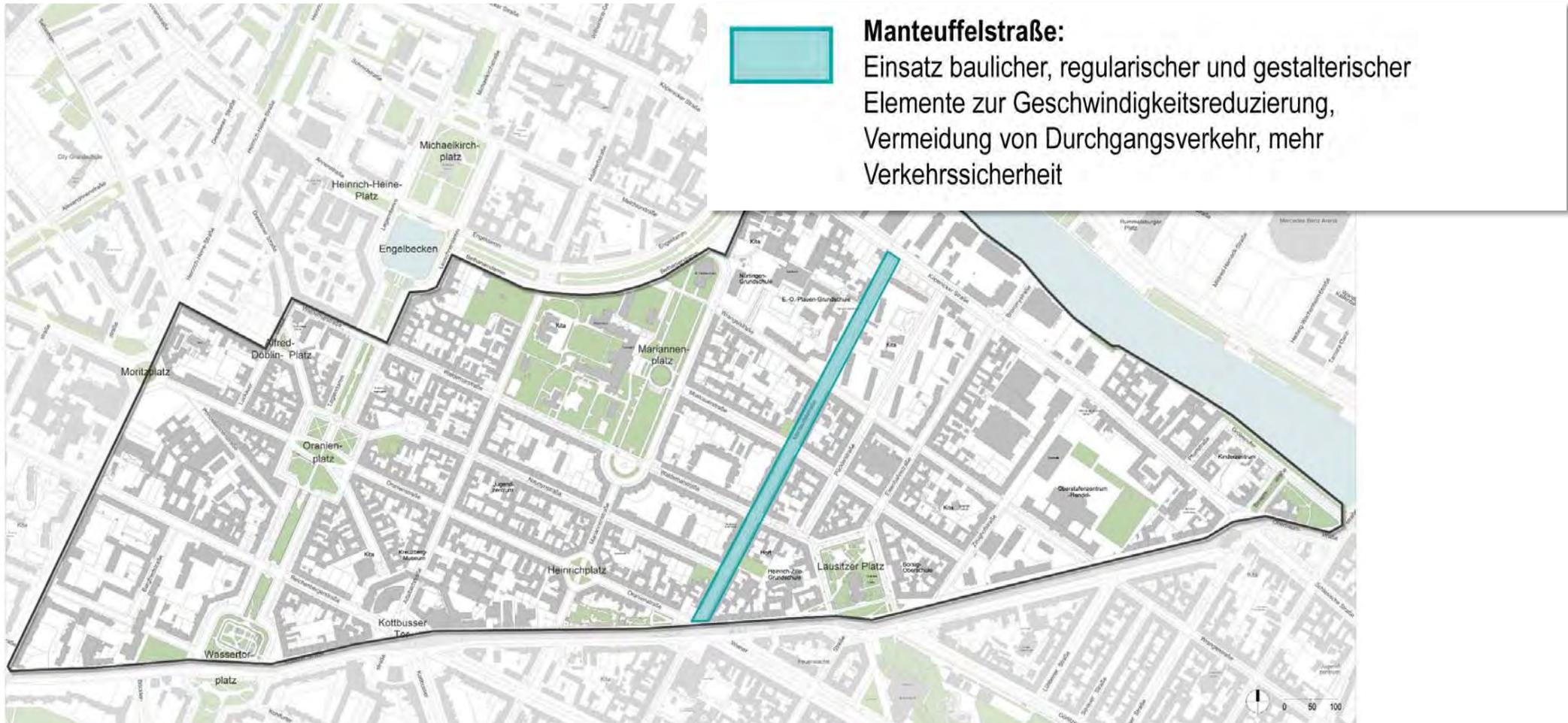
# Maßnahmenswerpunktbereiche (Vorschlag)



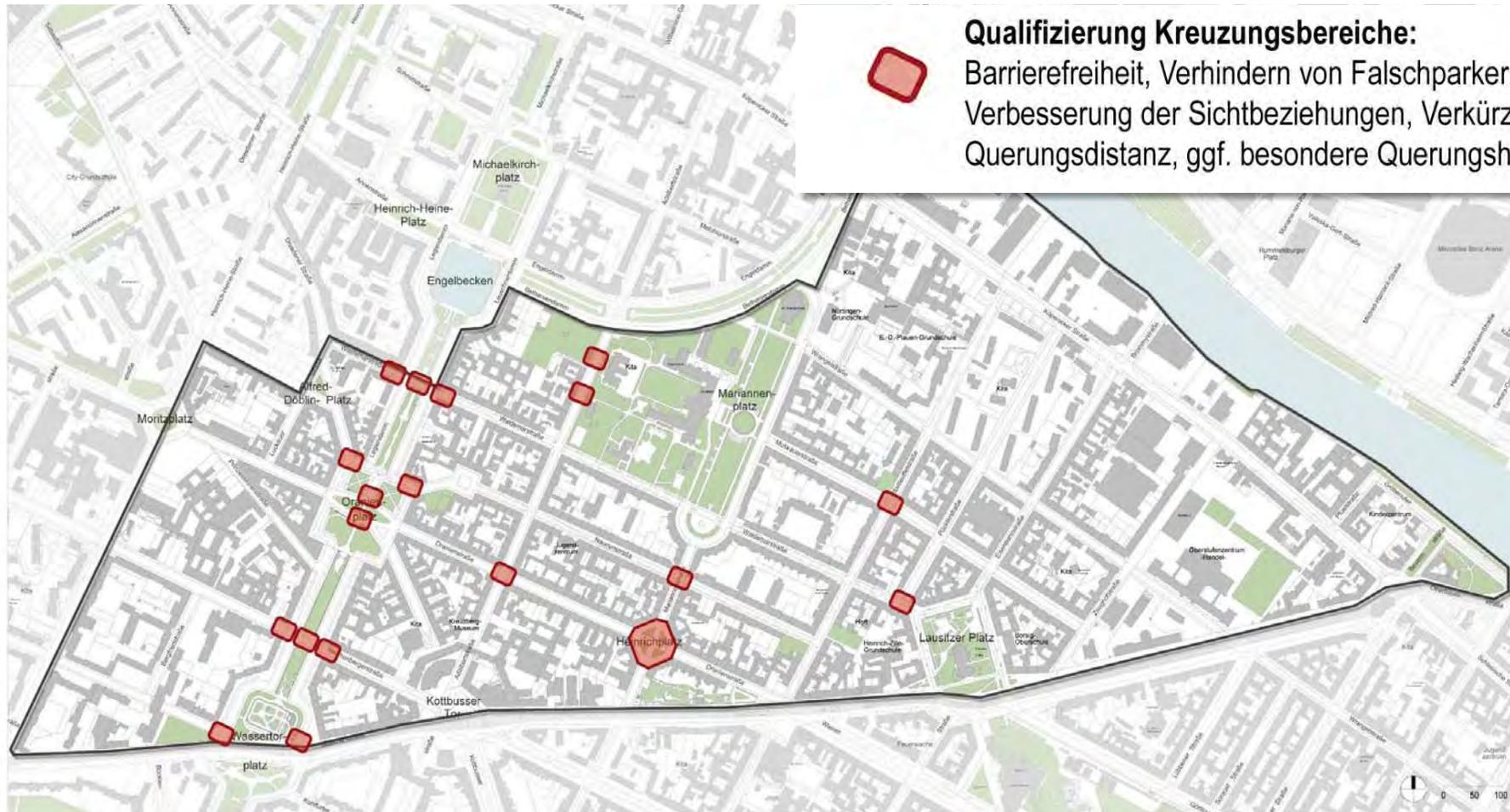
# Maßnahmenswerpunktbereiche (Vorschlag)



# Maßnahmen­schwerpunkt­bereiche (Vorschlag)



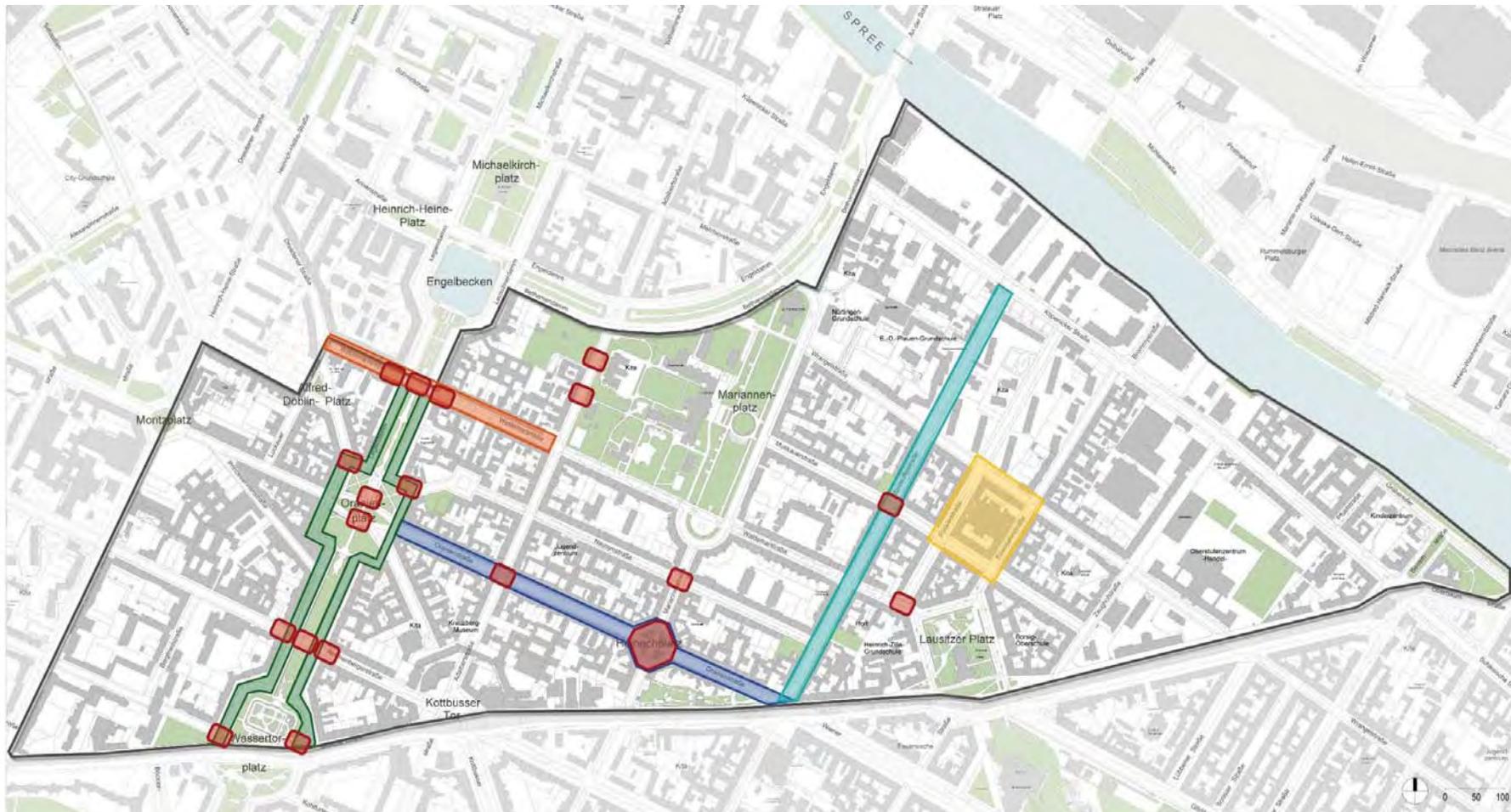
# Maßnahmenswerpbereiche (Vorschlag)



## Qualifizierung Kreuzungsbereiche:

Barrierefreiheit, Verhindern von Falschparkern, Verbesserung der Sichtbeziehungen, Verkürzung der Querungsdistanz, ggf. besondere Querungshilfen (Mittelinseln, FGÜ)

# Maßnahmenswerpbereiche (Vorschlag)

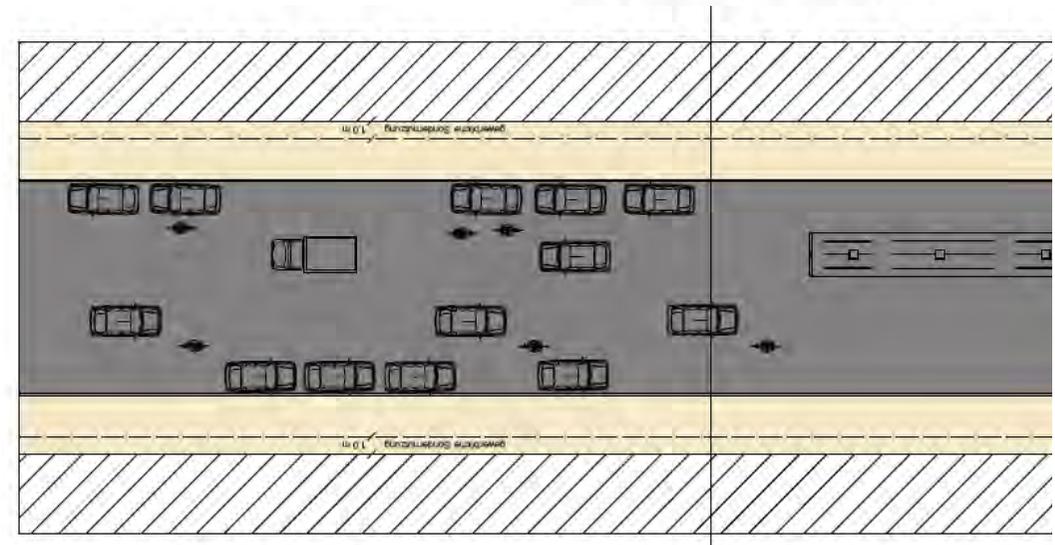
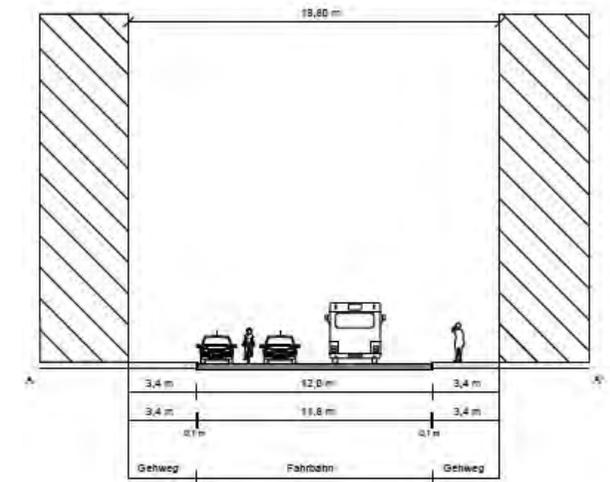


# Maßnahmenschwerpunkt Oranienstraße

...eine sehr lebendige Stadtstraße mit vielen Funktionen

## Bestandssituation und Rahmenbedingungen

- Straße des übergeordneten Straßennetzes (StEP-Verkehr)
- Abschnitte Tempo 30 / Tempo 50
- Buslinie M 29
- 18,8 m Straßenraumbreite
- Oranienstraße / Heinrichplatz: Denkmalbereich Ensemble
- Parkraumbewirtschaftung geplant



## Maßnahmenschwerpunkt Oranienstraße

...eine sehr lebendige Stadtstraße mit vielen Funktionen

### Problemlagen:

- **große Nutzungskonkurrenz!**
- beengte Platzverhältnisse für Fußgänger (schmale Gehwege + gewerbliche Nutzung)
- schwierige Querbarkeit im Straßenverlauf
- fehlende Barrierefreiheit und störende Einbauten (Heinrichplatz!)
- „Zweite-Reihe-Parker“ + viel Lieferverkehr → Problem für den Radverkehr
- fehlende Fahrradstellplätze
- wenig Raum für den (haltenden) Bus (vor SO 36)



## Ziel - Oranienstraße neu denken

Mehr Platz und Komfort für Fußgänger

Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten

Bessere Querungsbedingungen

Bessere Bedingungen für den Radverkehr

Lage der Bushaltestellen optimieren

Mehr Barrierefreiheit, auch im ÖPNV

Lieferverkehr perspektivisch neu denken

z.B. Lastenfahrräder, feste Lieferzeiten

Weniger Durchgangsverkehr

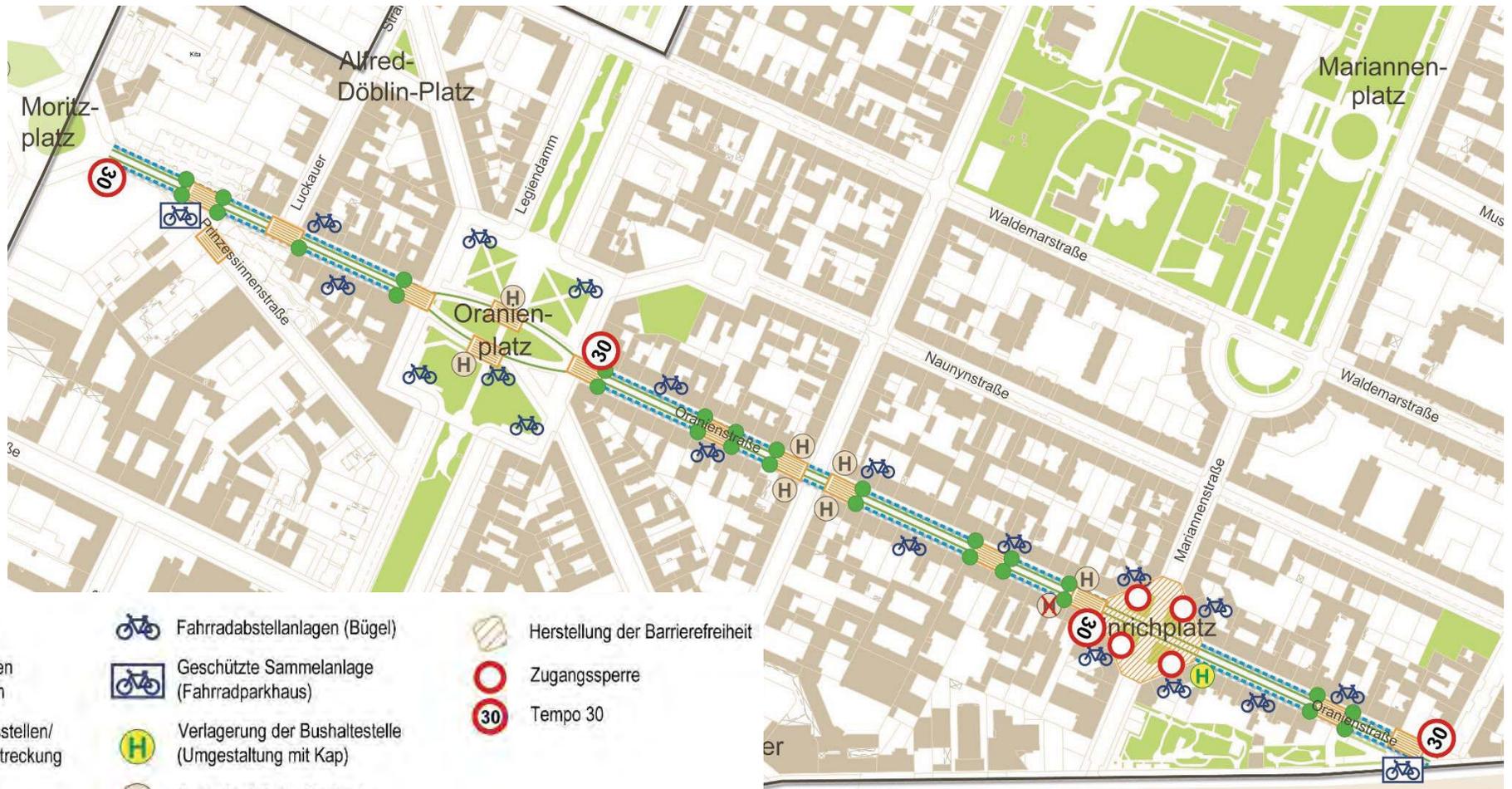
langfristig: Herausnahme aus dem Hauptstraßennetz

Mehr Aufenthaltsqualität am Heinrichplatz  
und eine barrierefreie Gestaltung



# Oranienstraße neu denken

Unser Vorschlag:



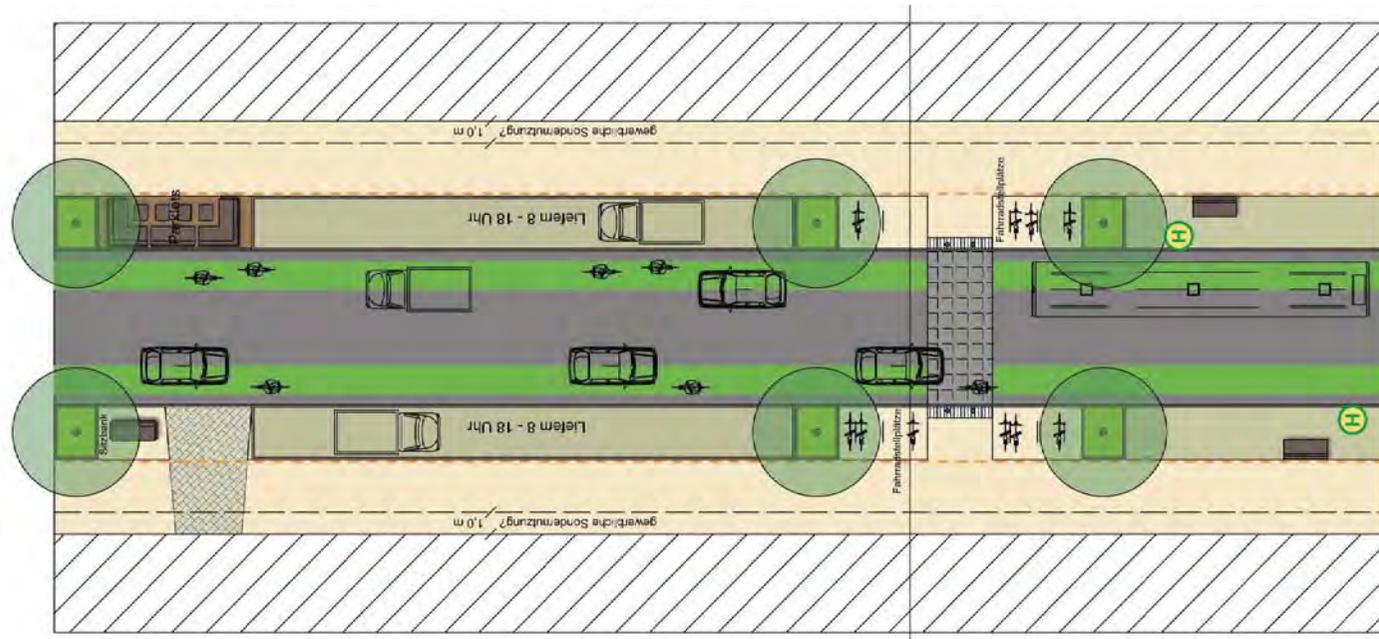
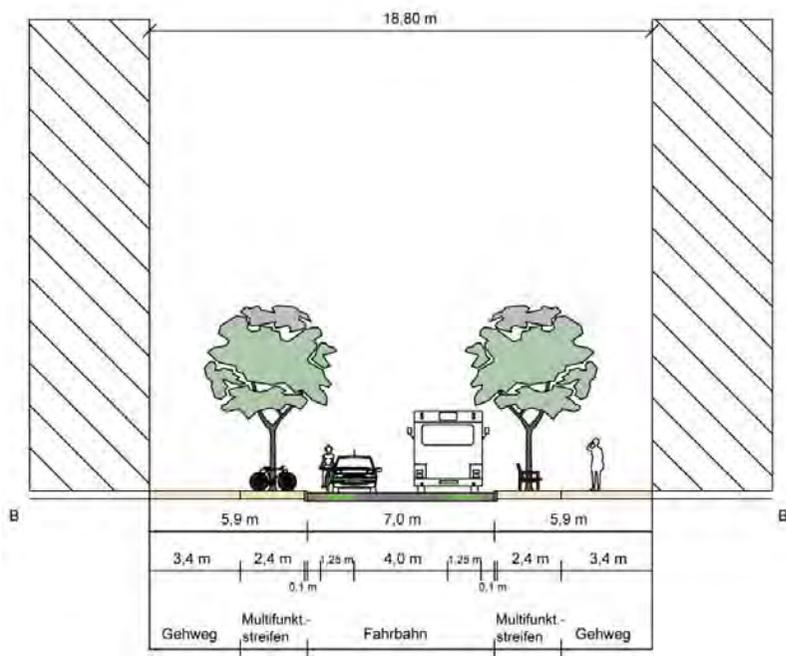
- |  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| Multifunktionsstreifen                                       | Fahrradabstellanlagen (Bügel)                         | Herstellung der Barrierefreiheit |
| Farbstreifen zur optischen Einengung der Fahrbahn            | Geschützte Sammelanlage (Fahradparkhaus)              | Zugangssperre                    |
| Qualifizierung Querungsstellen/ Ergänzung Gehwegvorstreckung | Verlagerung der Bushaltestelle (Umgestaltung mit Kap) | Tempo 30                         |
| Baumscheibe  | Bushaltestelle im Bestand                             |                                  |



# Oranienstraße neu denken

Unser Vorschlag:

**Multifunktionsstreifen** und optische Einengung der Fahrbahn



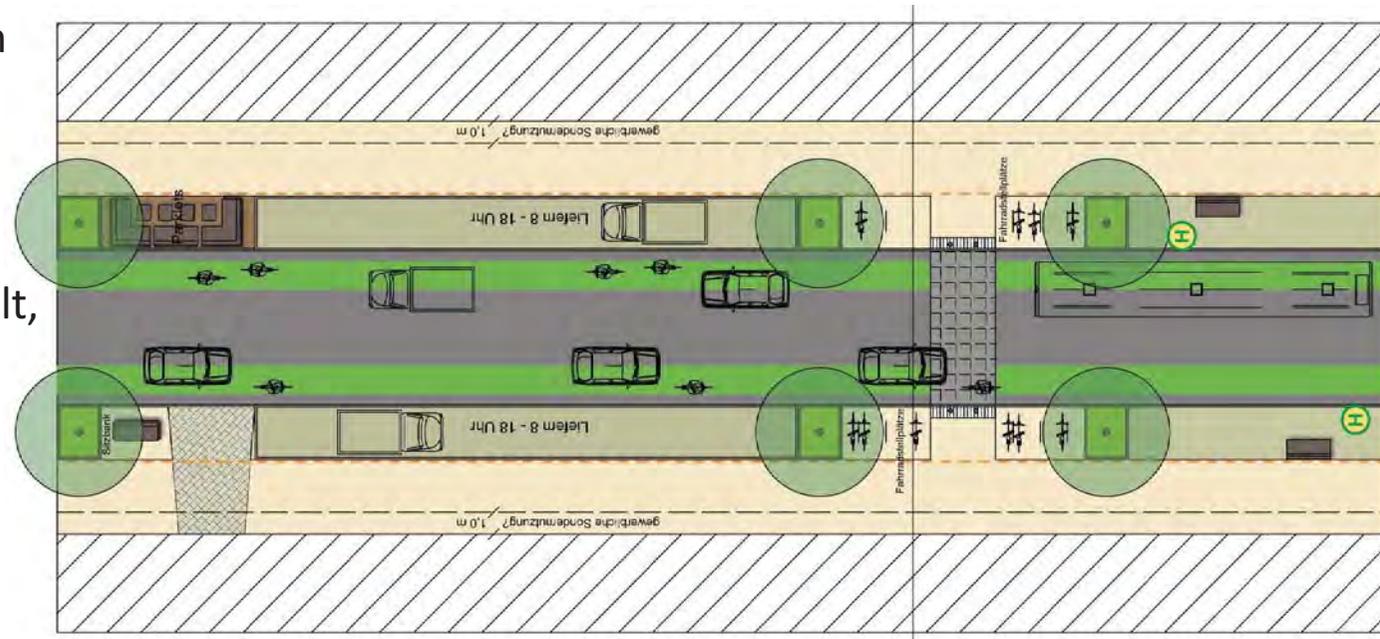
Systemskizze

## Oranienstraße neu denken

Unser Vorschlag:

### Multifunktionsstreifen und optische Einengung der Fahrbahn

- Reduzierung der Fahrbahnbreite von 12 m auf 7 m
- Ergänzung eines Multifunktionsstreifen für barrierefreie Bushaltestellen, Fahrradstellplätze, Liefern, Aufenthalt, Bäume, Querungen
- neue barrierefreie Querungen
- grüne Fahrbahnstreifen als optische Fahrbahngliederung und Aufmerksamkeitsfelder



Systemskizze

## Oranienstraße neu denken



# Maßnahmenswerpunkt Luisenstädtischer Kanal

## ... Straßen und Wege in denkmalgeschütztem Kontext

### Bestandssituation und Rahmenbedingungen

- denkmalgeschützte Freianlage (Luisenstädtischer Kanal)
- einer der „20 grünen Hauptwege“
- Nebenstraßennetz (Tempo 30-Zone)
- Querender Buslinienverkehr (Ritterstraße)

Bestand



# Maßnahmenswerpunkt Luisenstädtischer Kanal

## ... Straßen und Wege in denkmalgeschütztem Kontext

### Problemlagen

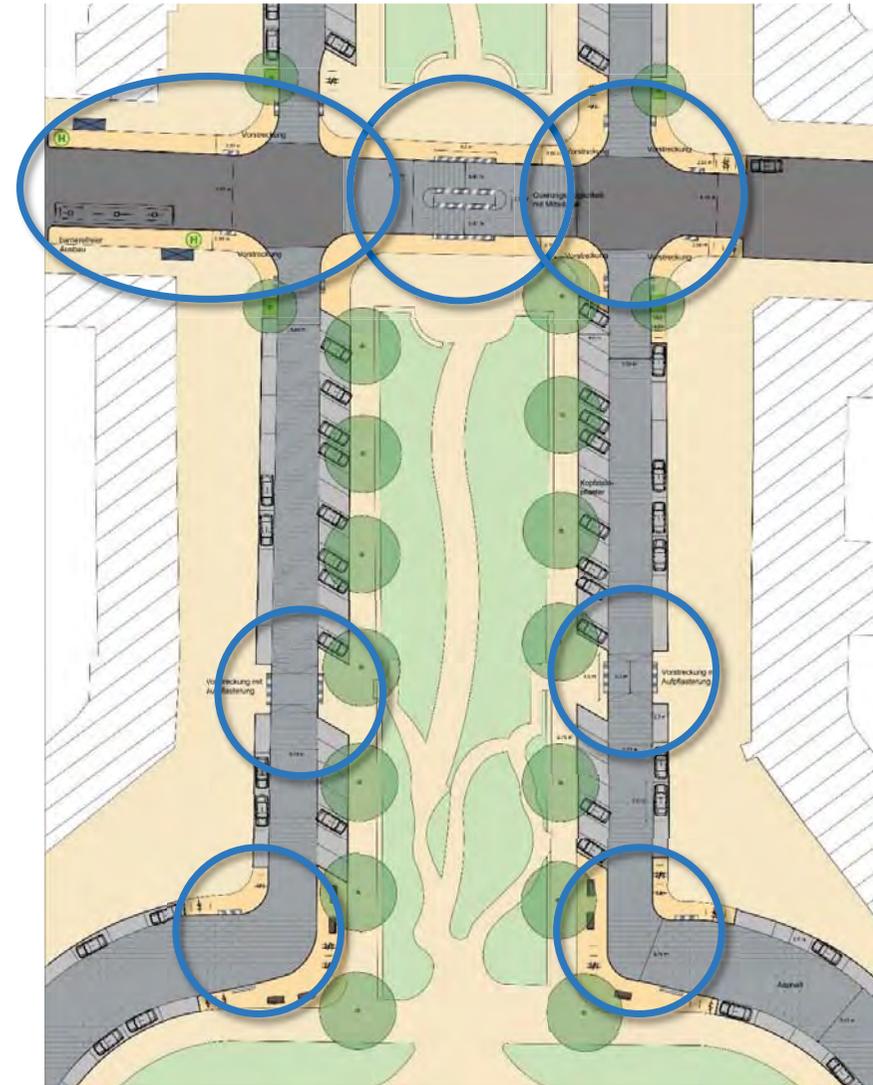
- schadhafte, schwer begehbare und nicht barrierefreie Oberflächen mit Stolperfallen, Senken und starker Pfützenbildung
- Nutzungskonflikte zwischen Fuß- und Radverkehr innerhalb des Grünzugs
- Kopfsteinpflaster in umgebenden Straßen ist unattraktiv für Radverkehr
- z.T. schwierige Querungsbedingungen an Skalitzer Straße, Ritterstraße und Oranienplatz
- Störende Bushaltestellen (Sichtachse)



## Ziel: Qualifizierung rund um den Luisenstädtischen Kanal

### Lösungsvorschläge für die anliegenden Straßen

- Einsatz von geschnittenem Großsteinpflaster → Fahrkomfort für Radfahrer
- Herstellung von Gehwegvorstreckungen + neuen barrierefreien Querungsstellen
- neue Fahrradstellplätze in den Kreuzungsbereichen
- neue Sitzgelegenheiten
- Verlagerung der Bushaltestelle, barrierefreier Ausbau



# Maßnahmenswerpunkt – rund um die Markthalle

## Bestandssituation und Problemlagen

- Stark beanspruchter Raum, insbesondere durch den Verkehr von und zur Markthalle / diverse Veranstaltungen
- nicht ausreichende Fahrradstellplätze
- Probleme mit dem Lieferverkehr

## Lösungsansätze

- Zusätzliche Fahrradstellplätze
- Und: sämtliche sonstige Maßnahmen können nur positive Effekte erzielen, wenn sie ausreichend kontrolliert werden (z.B. Lieferkonzept)



Bereits erfolgte Maßnahmen

## Maßnahmenswerpunkt – Waldemarstraße

### Rahmenbedingung und Problemlage:

- Bestandteil des Fahrradroutenhauptnetzes
- Tempo 30-Zone
- Kopfsteinpflaster ist unattraktiv für Radverkehr

### Ziel:

- Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr

### Lösungsansatz

- Erneuerung der Oberflächen (tw. Ersatz des Kopfsteinpflasters)
- Herstellung von Gehwegvorstreckungen
- Baumneupflanzung



## Maßnahmenswerpunkt – Manteuffelstraße

### Rahmenbedingung und Problemlage:

- Nebenstraße mit Tempo 30
- höhere Verkehrsbelastung und Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Schwierige Querbarkeit für Fußgänger (v.a. für Kinder!) durch „Zweite-Reihe-Parker“, hohes Verkehrsaufkommen, schlechte Einsehbarkeit

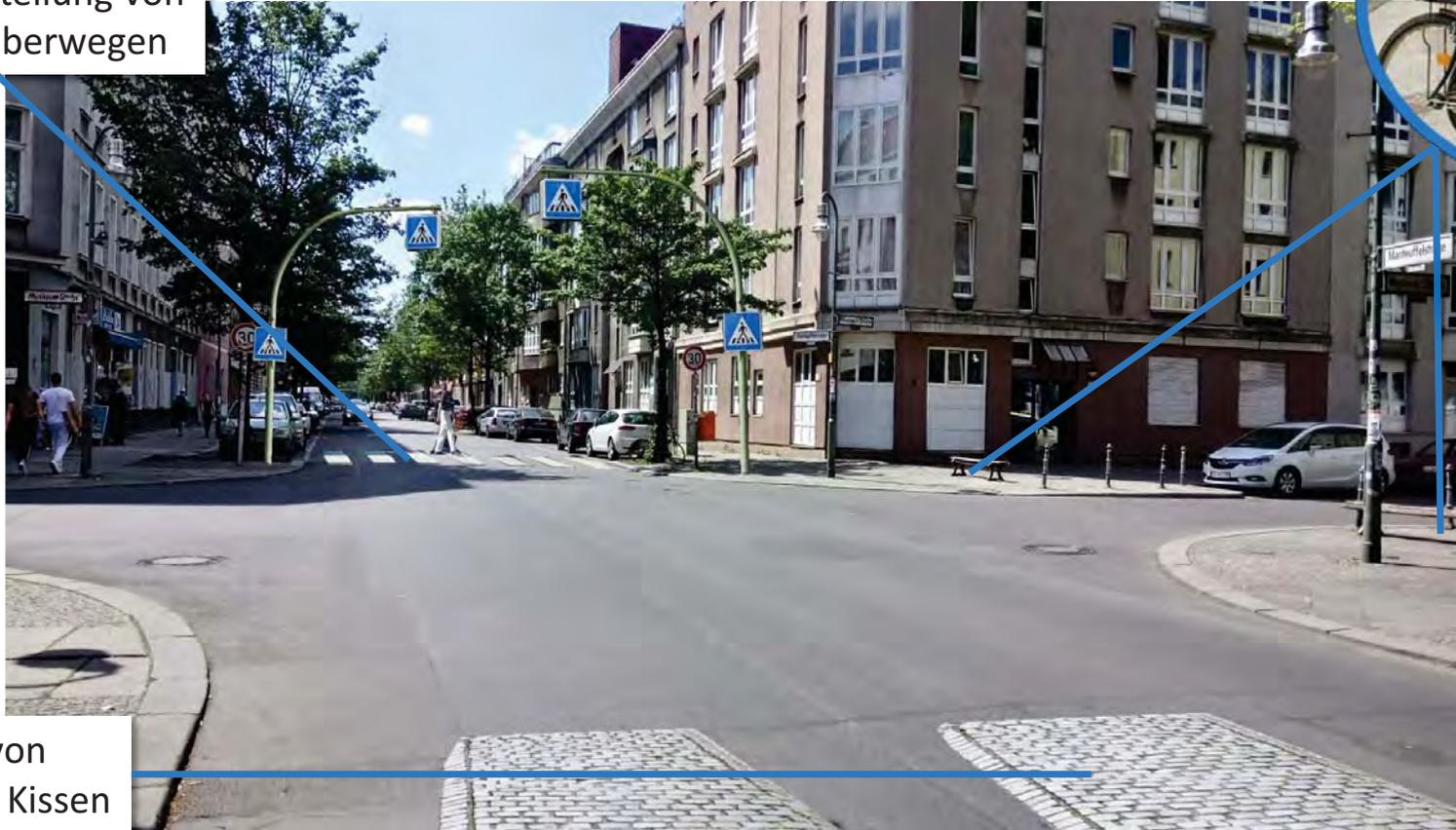
### Ziel:

- Geschwindigkeitsreduzierung
- Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Verbesserung der Querungsbedingungen



## Maßnahmenswerpunkt – Manteuffelstraße

Prüfen Herstellung von Fußgängerüberwegen



Ergänzung von Schwellen / Kissen



Ergänzung von Fahrradbügeln

Kreuzung Manteuffelstraße / Muskauer Straße

## Maßnahmenswerpunkt – Qualifizierung Kreuzungsbereiche

### Ziel:

- Verkürzung der Querungslängen
- Verbesserung der Sichtbeziehungen / Sichtbarkeit
- Herstellung Barrierefreiheit
- Verhinderung von Falschparkern

### Lösungsansatz

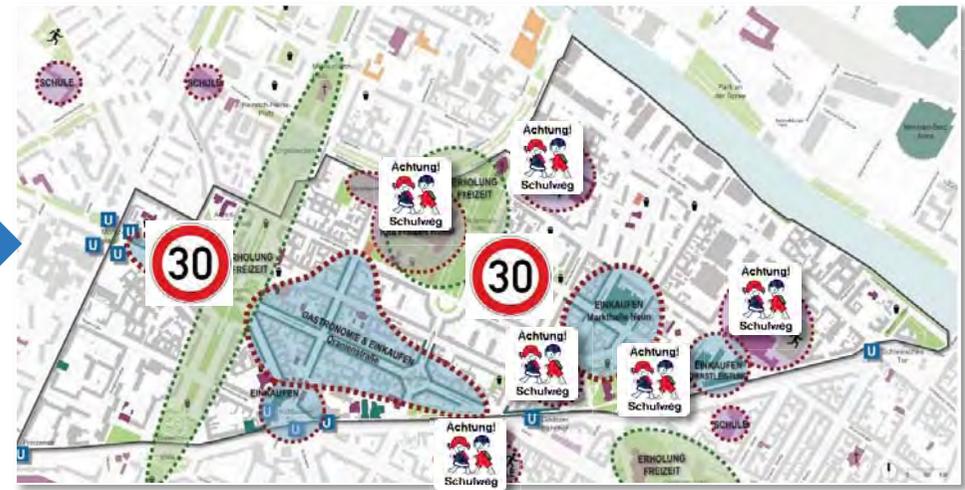
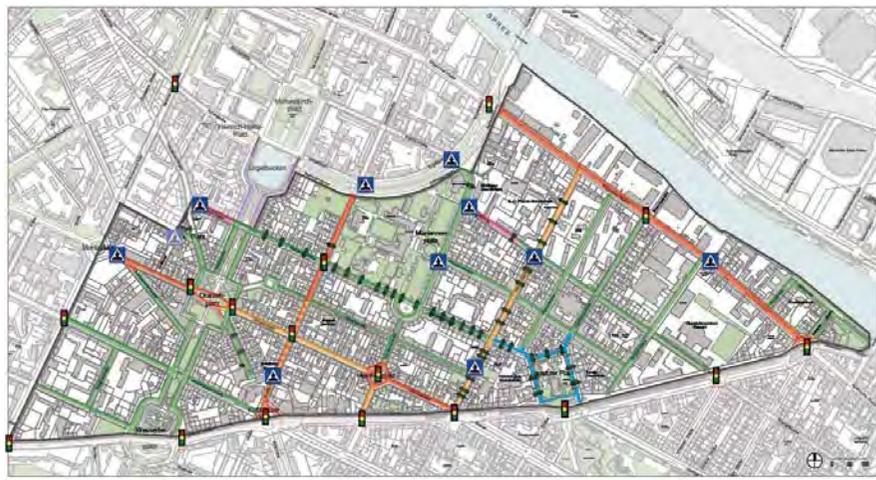
- Fortführung der Herstellung von baulichen Gehwegvorstreckungen in Kombination mit Baumpflanzungen und Fahrradbügeln



Bereits umgesetztes Beispiel für die Aufwertung eines Kreuzungsbereiches

## Maßnahmenswerpunkt – Thema **Geschwindigkeit**

- Geschwindigkeitsreduzierung
- bedarfsangepasste Geschwindigkeitsregelung, insbesondere in sensiblen Bereichen, wie Schulen



## Maßnahmenswerpunkte – Thema Radabstellanlagen



## Top 2

### World Café

Diskussion von Lösungsansätzen und Maßnahmenvorschlägen  
in themenspezifischen Gruppen



## World-Café

4 Thementische:

FUßVERKEHR

RADVERKEHR

KFZ-VERKEHR

ORANIENSTRAÙE

- 3 x 25 Minuten Diskussion
- Teilnahme an 3 Diskussionsrunden möglich



## Top 3

# Zusammenfassung der Diskussionsergebnisse



## Ausblick - Was sind die nächsten Schritte?

Für die Gutachter:

- Erarbeitung eines Maßnahmenkataloges mit Prioritäten und Kostenschätzung

Für die Öffentlichkeitsbeteiligung:

- Spätsommer 2018: Abschlussveranstaltung (Vorstellung des Konzeptes)

Für den Bezirk:

- ggf. BVV, Fördermittelanträge (z.B. für die Oranienstraße ab 2019)



## Wie können Sie sich informieren?

STATTBAU Stadtentwicklungsgesellschaft mbH  
Gebietsbetreuung Städtebaulicher Denkmalschutz

Ansprechpartner: Christopher Frank

Fon: 030/ 690 81 - 175

E-Mail: frank@stattbau.de

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg  
Stadtentwicklungsamt

Ansprechpartner: Alexander Matthes

Fon: 030/ 90298 – 2456

E-Mail: Alexander.Matthes@ba-fk.berlin.de

**Protokoll zur Veranstaltung unter: [www.stattbau.de](http://www.stattbau.de)**



A photograph of a city street intersection. In the foreground, there's a road with white dashed lines. On the left, a traffic light pole has a yield sign and other smaller signs. In the background, there are multi-story buildings, some with green roofs, and lush green trees. A blue rectangular box is superimposed over the middle of the image, containing white text. At the bottom, there are two logos: one for 'HOFFMANN LEICHTER' and another for 'GRUPPE PLANWERK'.

**Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!  
Bis zum nächsten Mal!**

**HL** HOFFMANN  
LEICHTER  
Ingenieurgesellschaft

**GRUPPE PLANWERK**