

Lietzensee-Grundschule

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang Witzlebenstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	> 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Breite eingeschränkt:	Fahrräder, Mülltonnen
Art der Querungen:	Vorstreckung (Markierung)
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Absenkung:	nicht vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: U-Bahnhof Sophie-Charlotte-Platz (Linien: U2, 309)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	-
Barrierefreiheit Querung:	-
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Die Bahnsteige sind nur richtungstrennt erreichbar?	
Radverkehr	
Art der RVA	T 30 (Verkehrsberuhigt)
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	9 Vorderradhalter im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf dem Schulgelände
Kfz-Verkehr (Eisenbahnstraße)	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten vorhanden
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	7
Baul. V.-Beruhigung	Schwellen
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10 (aus südlicher Richtung)

Mängelliste

- Fehlendes Warnschild aus Richtung Norden
- Fehlende bauliche Querungshilfe vor Schule
- Fehlende Querungshilfe entlang Kaiserdamm (wildes Queren entlang einer mehrspurigen Hauptverkehrsstraße)
- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen in Zufahrt Witzlebenstraße

Charlottenburg-
Wilmerdorf

Schulwegsicherung

- Fehlende Absenkung und unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Querungshilfe an Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Kaiserdamm/Schloßstraße/Bismarck Straße/Suarezstraße
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- VZ 136-10 aus Richtung Norden ergänzen
- Vorziehungen vor Schule und in Zufahrt Witzlebenstraße
- Anlage Fußgängerüberweg / LSA an Kaiserdamm prüfen
- Aufpflasterung in Zufahrt Witzlebenstraße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) der LSA-Querung am Knotenpunkt Kaiserdamm/Schloßstraße/Bismarck Straße/Suarezstraße
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Querung an Schule entwickeln
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen