



Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz
Öffentlichkeitsarbeit
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

 twitter.com/senumvkberlin

 [instagram.com/senumvkberlin](https://www.instagram.com/senumvkberlin)

Stand 07/2022

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA COPACILOR

În zona protejată a coroanei copacului nu se pot efectua excavații (minimum = dimensiunea coroanei copacului plus 1,50 metri, în cazul dimensiunii unei coroane tip coloană plus 5 metri). Dacă acest fapt nu poate fi respectat în cazuri individuale, trebuie furnizată dovada corespunzătoare și trebuie menținută o distanță minimă de 2,50 metri între perețele de excavație și marginea exterioară a trunchiului. Pentru săpături în zona rădăcinii trebuie aleasă mereu procedura cea mai puțin agresivă. Dacă rădăcinile sunt deteriorate, acestea trebuie tăiate curat, totuși rădăcinile mai mari de 2 centimetri în diametru nu trebuie, în principiu, să fie deteriorate sau tăiate. Rădăcinile expuse trebuie să fie protejate împotriva uscării și a înghețului (acoperire respectiv udare).

Și trunchiul și coroana trebuie protejate împotriva deteriorărilor mecanice. În acest sens, trebuie respectată neapărat zona de pivotare a mașinilor!

În zona protejată a rădăcinii copacilor nu pot fi depozitate materiale de construcție, podele, instalații de șantier, mașini sau echipamente, și nici combustibili, substanțe chimice și așa mai departe.

Dacă lucrările de tăiere a copacilor sunt necesare în legătură cu proiectul de construcție, acestea trebuie coordonate în prealabil cu biroul responsabil pentru drumuri și spații verzi. Măsurile urmează să fie efectuate de firme specializate în grădinărit și amenajări peisagistice pe cheltuiala persoanei care inițiază.

Dacă, în ciuda tuturor măsurilor de protecție, copacii sunt avariați, biroul responsabil pentru drumuri și spații verzi trebuie informat imediat.

Înainte de începerea construcției, toate companiile implicate trebuie să fie numite la biroul pentru drumuri și spații verzi.

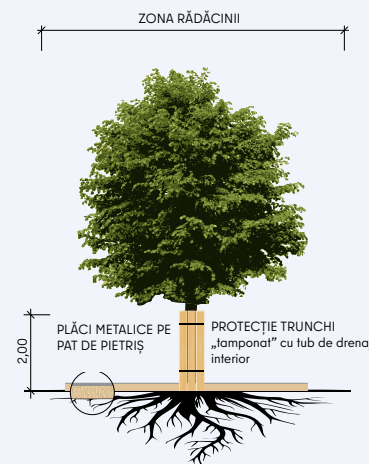
VARIANTA 1: PROTEJARE CU CUȘCĂ DE PROTECȚIE A COPACULUI SAU GARD

Pentru protejarea copacului trebuie folosită de obicei o cușcă de protecție a copacului.

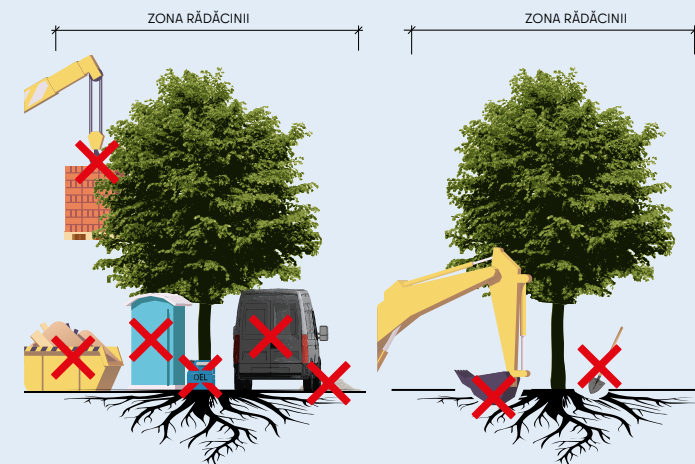


VARIANTA 2: PROTEJAREA RĂDĂCINILOR PRIN DISTRIBUIREA SARCINII

Dacă nu este posibilă utilizarea unei cuști de protecție a copacului, atunci protejarea trunchiului se face cu un înveliș. În acest caz, zona rădăcinii trebuie protejată de plăci de distribuție a sarcinii.



Zona rădăcinii nu trebuie să fie îngropată sau compactată. Parcarea, depozitarea echipamentelor și a materialelor de șantier, precum și materialele de rambleiere nu sunt permise în zonă.



În zona rădăcinii, lucrăți ușor manual sau prin aspirare. Distanța minimă până la începutul rădăcinii trebuie să fie de cel puțin 2,50 metri.



PROTEJAREA COPACILOR ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE DIN SPAȚIILE PUBLICE





Deteriorarea rădăcinii - Pierderea totală a copacului

ZONA PROBLEMATICĂ COPACUL ȘI ȘANTIERUL

Atât copacii stradali, cât și furnizarea și eliminarea deșeurilor publică eficientă (electricitate, apă etc.) contribuie la calitatea vieții în orașul nostru. În această privință, totuși, există cerințe atât de diferite pentru spațiile publice, încât deseori apar daune reciproce.

Există patru situații de început diferite care trebuie diferențiate:

1. Construcția de conducte și plantarea ulterioară a arborilor stradali

Atunci când conductele și arborii stradali sunt planificați și construiți/plantați în același timp, diferitele cerințe trebuie coordonate din timp. Conform Legii Drumurilor din Berlin, copacii stradali trebuie prevăzuți, conservați și protejați.

2. Plantarea copacilor stradali atunci când conductele există

Copacii pot fi plantați în imediata apropiere a conductelor existente numai dacă există suficient spațiu pentru ca zona rădăcinii să se dezvolte, iar conductele sunt protejate în mod corespunzător împotriva creșterii rădăcinilor în ele și a daunelor provocate de rădăcini, pe cheltuiala companiei în cauză.

În caz de îndoială, trebuie să verificați dacă acea conductă trebuie așezată pe un alt traseu sau dacă trebuie evitată plantarea.

3. Construcție nouă de conducte atunci când există copaci stradali

Dacă urmează să fie așezate conducte într-o zonă cu copaci stradali existenți, trebuie examinate traseele alternative, precum și avantajele și dezavantajele diferitelor metode de construcție. Cel puțin în zona copacilor, conductele trebuie să fie instalate fără manșoane.

4. Lucrări de construcție în zona copacilor stradali existenți și a conductelor

În cazul în care populația de arbori și instalațiile societății care se ocupă de conducte sunt în imediata apropiere una de alta și aici sunt necesare lucrări de construcție, trebuie să fie luate decizii individuale în acest sens.

Din păcate, în practică, protecția copacilor pe șantier nu este întotdeauna respectată. Deteriorarea rădăcinilor limitează însă stabilitatea copacilor, ceea ce îi face să devină un mare pericol. Prin urmare, este necesară prudență extremă atunci când se efectuează lucrări de construcție în apropierea copacilor.

PROTEJAREA COPACILOR ȘI LEGISLAȚIE

Conform legislației drumurilor, copacii de pe drumurile publice sunt accesorii ale străzii și, prin urmare, sunt proprietatea landului Berlin. Săpăturile, excavațiile sau rambleierea, precum și poziționarea conductelor sau a cablurilor necesită o autorizație de utilizare specială, conform Legii Drumurilor din Berlin. În măsurile de construcție trebuie incluse condiții adecvate pentru protejarea copacilor.

În caz de daune, landul Berlin are dreptul la despăgubiri conform dreptului civil, în conformitate cu art. 823 din Codul Federal. În cazul în care un copac este deteriorat de măsurile de construcție, biroul districtual responsabil pentru drumuri și spații verzi trebuie să fie informat imediat. Acesta stabilește măsurile necesare.

În Berlin, toți copacii de foioase care au atins o circumferință a trunchiului de cel puțin 80 de centimetri și o înălțime de 1,30 metri sunt supuși protecției speciale a Ordonanței de protecție a arborilor din Berlin. Acest fapt este valabil și pentru copacii stradali.

PROTEJAREA COPACILOR ÎN PRACTICĂ

Cerințele menționate mai sus pentru protecția copacilor în legătură cu lucrările de construcție pe drumurile publice sunt formulate de către biroul districtual responsabil pentru drumuri și spații verzi. Dacă aceste cerințe nu sunt îndeplinite, se pot aplica atât o amendă, cât și o sistare a construcțiilor. Biroul districtual nu își asumă nicio răspundere dacă există o întârziere a lucrărilor de construcție.

În cazul în care codurile de practică recunoscute (DIN 18920, RAS-LP 4 etc.) nu sunt aplicabile din cauza situației spațiale de la fața locului, biroul responsabil pentru drumuri și spații verzi poate, după o examinare individuală amănunțită, să formuleze condiții diferite sau să solicite alt traseu.

SUPERVIZAREA ECOLOGICĂ A CONSTRUCȚIEI

Dacă se desfășoară lucrări mari de construcție în imediata vecinătate a amplasamentelor copacilor stradali, supervizarea ecologică (de mediu) a construcției trebuie efectuată pe cheltuiala persoanei care inițiază. Aceasta include pregătirea, controlul, documentarea și evaluarea finală a lucrărilor de construcție în ceea ce privește protejarea copacilor. Pentru aceasta trebuie desemnat un expert în arbori (OBV - desemnat public și autorizat). Dacă este necesar, trebuie dispuse măsuri suplimentare de protecție.

Ca parte a supervizării ecologice a construcției, trebuie să aibă loc o coordonare regulată cu biroul districtual pentru drumuri și spații verzi.

PLANURI DE SITUAȚIE ȘI INSPECȚII LA FAȚA LOCULUI

Cererea de utilizare specială a spațiului public trebuie să fie însoțită de planuri care să arate poziția copacilor stradali, inclusiv zonele de protecție planificate în zona șantierului. În plus, inspecțiile la fața locului trebuie să fie efectuate de biroul districtual responsabil pentru drumuri și spații verzi, cu cel puțin două săptămâni înainte de începerea lucrărilor și nu mai târziu de o săptămână după finalizarea măsurilor de construcție. Pentru inspecția la fața locului înainte de începerea lucrărilor se determină și se înregistrează atât starea copacilor afectați de măsura de construcție, cât și măsurile de protejare a copacilor.

§

BAZE LEGALE ȘI STADIUL TEHNOLOGIEI PENTRU PROTEJAREA COPACILOR

- Legea Drumurilor din Berlin (BerlStrG)
- Dispozițiile de implementare pentru art.12 din Legea Drumurilor din Berlin - Utilizarea specială a drumurilor publice în scopul alimentării publice -
- Dispozițiile de implementare pentru art.Z al Legii Drumurilor din Berlin privind trotuarele și piste pentru biciclete (trotuare și piste pentru biciclete AV)
- Legea privind protejarea naturii și conservarea peisajului (BNatSchG)
- Legea privind protejarea naturii și conservarea peisajului din Berlin (NatSchGBln)
- Ordonanța pentru protejarea populației de copaci din Berlin (Ordonanța privind protejarea copacilor - BaumSchVO)
- Ordonanța privind protejarea monumentelor naturale din Berlin
- DIN 18920, tehnologia vegetației în amenajarea teritoriului, protejarea copacilor, a plantelor și a zonelor de vegetație, la planificarea măsurilor de construcție
- RAS-LP 4: Directive pentru construcția de drumuri, partea: Conservarea peisajului, secțiunea 4: Protejarea copacilor, a vegetației și animalelor la planificarea măsurilor de construcție
- Condiții contractuale tehnice și reglementări suplimentare pentru săpături în zonele de trafic (ZTV A-StB 12)
- Fișă de informații despre amplasarea copacilor și despre sistemele subterane de alimentare și eliminare a deșeurilor, ed.: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Societatea de Cercetare pentru Drumuri și Trafic)
- Fișă de informații: „Protejarea copacilor pe șantiere“, Administrația Senatului pentru mediu, mobilitate, protecția consumatorului și protecția climei