



RADVERKEHRSZÄHLSTELLEN

Jahresbericht 2022

Stand: 12.06.2023

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



INHALT

1.	Vorbemerkung	1
2.	Interpretation der Erhebungsdaten der Pegelpunkte	2
3.	Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	4
4.	Einzelauswertungen der Pegelpunkte.....	12
5.	Erläuterungen zu den Pegelpunkten	45
6.	Einzelauswertungen der Dauerzählstellen	46
7.	Erläuterungen zu den Dauerzählstellen	86

1. VORBEMERKUNG

Seit den 1950er Jahren wird in Berlin die Entwicklung des Fahrradverkehrs beobachtet. 1983 wurde damit begonnen – zunächst nur in den westlichen Bezirken – an einem Tag im Monat manuelle Zählungen des Radverkehrs über 12 Stunden (7-19 Uhr) an festen Zählpunkten (sogenannten Pegelpunkten) durchzuführen, um daraus Erkenntnisse über die Entwicklungen des Fahrradverkehrs zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 1990er Jahren unterbrochen und im Juli 2000 mit vier zusätzlichen Pegelpunkten in den östlichen Bezirken wiederaufgenommen, womit nunmehr insgesamt zwölf Pegelpunkte zur Verfügung standen.

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren

Seit 1983 erfolgen monatliche Zählungen an festen Zählpunkten

2012 wurde zusätzlich eine erste automatische Dauerzählstelle in Betrieb genommen, gefolgt von weiteren 16, die in den Jahren 2015 und 2016 installiert wurden und deren Auswertung seit 2017 mit in den Jahresbericht eingeht. Im Jahr 2021 begann eine erneute schrittweise Verdichtung des Zählstellennetzes. So wurden zum August und Dezember 2021 in der Straße des 17. Juni und in der Karl-Marx-Allee sowie zum Oktober 2022 am Senefelder Platz weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen, mit denen aktuell ergänzend zu den Pegelpunkten eine Gruppe von insgesamt 20 Zählstellen zur Verfügung steht. Die Ergebnisse der Zählstelle Senefelder Platz werden allerdings erst im kommenden Jahresbericht ausgewertet werden. Die Einrichtung weiterer Zählstellen ist geplant.

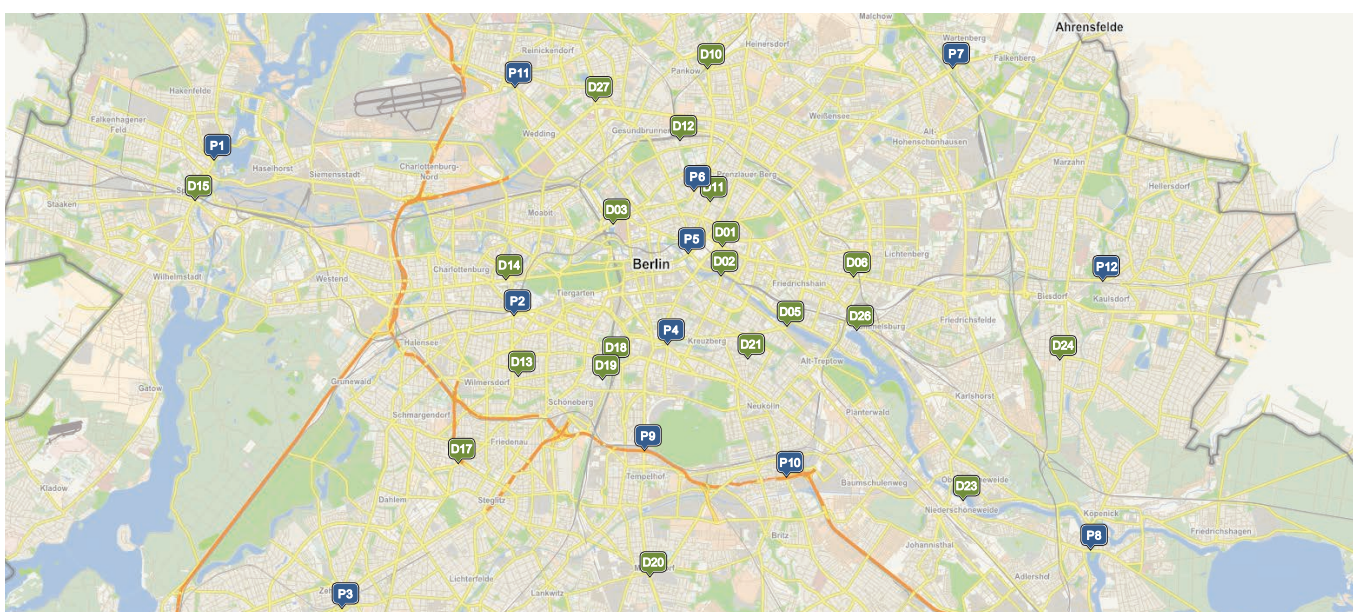
Aktuell liegen Auswertungen zu 12 Pegelpunkten und 20 Dauerzählstellen vor

Durch die kontinuierliche Datenerhebung der Dauerzählstellen ist in Ergänzung zu den weiterhin durchgeführten Untersuchungen an den Pegelpunkten eine vertiefende Abbildung und Beurteilung des Radverkehrs möglich. Jahreszeitliche, wöchentliche und saisonale Schwankungen der gezählten Radverkehrsstärken können dargestellt werden. Auch ist durch die Anzahl und Verteilung der Dauerzählstellen über das Stadtgebiet eine Übertragung der gewonnenen Erkenntnisse auf die Pegelpunkte möglich. Aufgrund der unterschiedlichen Art der Datenerhebung erfolgt für die Pegelpunkte und Dauerzählstellen eine getrennte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse.

Einschränkung der Aussagekraft der Ergebnisse der Jahre 2020 und 2021 durch COVID-19-Pandemie

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Daten dieser beiden Jahre einschränken.

Abbildung 1: Übersichtskarte über die Berliner Pegelpunkte (P) und Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr



2. INTERPRETATION DER ERHEBUNGSDATEN DER PEGELPUNKTE

Bis 2016 erfolgte die Auswertung der Erhebungsdaten über die Wetterausgleichsmethode

Seit 2017 erfolgt eine Betrachtung über die Hochrechnungsmethode

In diesem Bericht wird die Entwicklung des Radverkehrs in Berlin detailliert dargestellt. Dazu werden (zusätzlich zu den Dauerzählstellen) an zwölf Pegelpunkten monatlich Daten zum Radverkehr erhoben, welche jedoch aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar sind.

Um die Daten vergleichen zu können, wurde bis 2016 der Wettereinfluss im Rahmen einer **Wetterausgleichsmethode** mit einem Faktor korrigiert. Einflussgrößen dabei waren die Höchsttemperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge des Tages, die Sonnen- und Regentage der letzten Woche sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen.

Seit 2017 standen zunächst 17 über das Stadtgebiet verteilte Dauerzählstellen als zusätzliche Datengrundlage zur Verfügung. Im Jahr 2021 wurden zwei weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen. Diese liefern eine 24 Stunden umfassende Datenbasis an 365 Tagen im Jahr. Die Pegelpunkterhebungen betrachten jedoch nur einen 12-stündigen Zeitbereich von 7-19 Uhr für einen bestimmten Tag im Monat. Über einen Hochrechnungsfaktor lassen sich aus den Werten am Erhebungstag die übrigen zu erwartenden Tageswerte berechnen.

Diese als **Hochrechnungsmethode** beschriebene Betrachtung ermöglicht zusätzlich zur Wetterberücksichtigung eine Übertragung auf jahreszeitliche, wöchentliche und saisonbedingte Schwankungen:

Je Dauerzählstelle wird zunächst über das ganze Jahr hinweg der durchschnittliche Verkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr (DV_{7-19}) als das Zwölfwache des durchschnittlichen Stundenverkehrs (Quotient aus „Jahressumme der gezählten Fahrräder“ und „Anzahl der gezählten Stunden“) bestimmt.

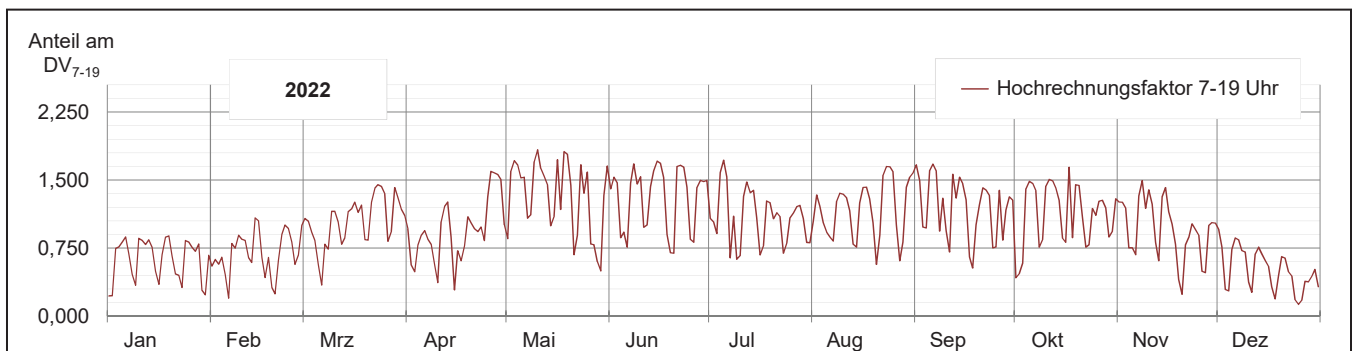
$$DV_{7-19} = \frac{\text{Jahressumme Fahrräder}_{7-19}}{\text{Anzahl Zählstunden}_{7-19}} \cdot 12 \text{ Stunden}$$

Hiermit wird pro Tag und Dauerzählstelle der jeweilige relative Anteil (Anteilsfaktor AF) als Quotient der Summe des Radverkehrs im Zeitraum von 7-19 Uhr des jeweiligen Tages und des DV_{7-19} bestimmt.

$$AF = \frac{\text{jeweilige Tagessumme Fahrräder}_{7-19}}{DV_{7-19}}$$

Der im Weiteren verwendete Tageshochrechnungsfaktor ergibt sich aus dem über alle verwertbaren Zählstellen hinweg gebildeten Mittelwert aller Anteilsfaktoren des jeweiligen Tages. Als nicht verwertbar gelten in diesem Zusammenhang alle Tagesanteilswerte von Zählstellen, die aufgrund von Störungen oder anderen äußeren Einflüssen stark vom Mittelwert der Gesamtheit

Abbildung 2: Relative Jahresganglinie 2022, Berlin [Tagesanteilswerte am DV_{7-19}]



$$12\text{h-Wert}_{\text{Hochrechnungstag}} = 12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag}} \cdot \frac{AF_{\text{Hochrechnungstag}}}{AF_{\text{Erhebungstag}}}$$

Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg, hochgerechneter 12h-Wert für den 21. April 2022

$$12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag, 06.04.}} = 4.142 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

$$AF_{\text{Hochrechnungstag, 21.04.}} = 0,965$$

$$AF_{\text{Erhebungstag, 08.04.}} = 0,944$$

$$12\text{h-Wert}_{21.04.2022} = 4.142 \cdot \frac{0,965}{0,944} = 4.235 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

aller Zählstellen abweichen. Es ergibt sich die in Abbildung 2 dargestellte relative Jahresganglinie der Tagesanteilswerte am DV_{7-19} .

Abbildung 3: Berechnung der hochgerechneten 12h-Werte

Ausgehend von den monatlichen Erhebungsdaten eines Pegelpunktes können mittels Dreisatz die 12h-Tageswerte ermittelt werden (vgl. Abbildung 3), aus denen das monatliche 12h-Mittel bestimmt wird (vgl. Abbildung 4).

Neben der bereits aus den Berichten bis 2016 bekannten Einflussgröße „Wetter“ lässt sich über die Hochrechnung auch der Wochenrhythmus mit stark vermindertem Verkehr an den Wochenenden als Ergebnis der Betrachtung der Dauerzählstellen auf die Pegelpunkte übertragen. Das monatliche „hochgerechnete 12h-Mittel“ schließt diese Tage mit geringerer Verkehrsstärke mit ein. Im Gegensatz dazu werden in einer weiteren Auswertung die Erhebungen an den Pegelpunkten nur auf diese Erhebungs-Werktage bezogen. Es ergibt sich das „hochgerechnete Werktags-12h-Mittel“ (vgl. Abbildung 4).

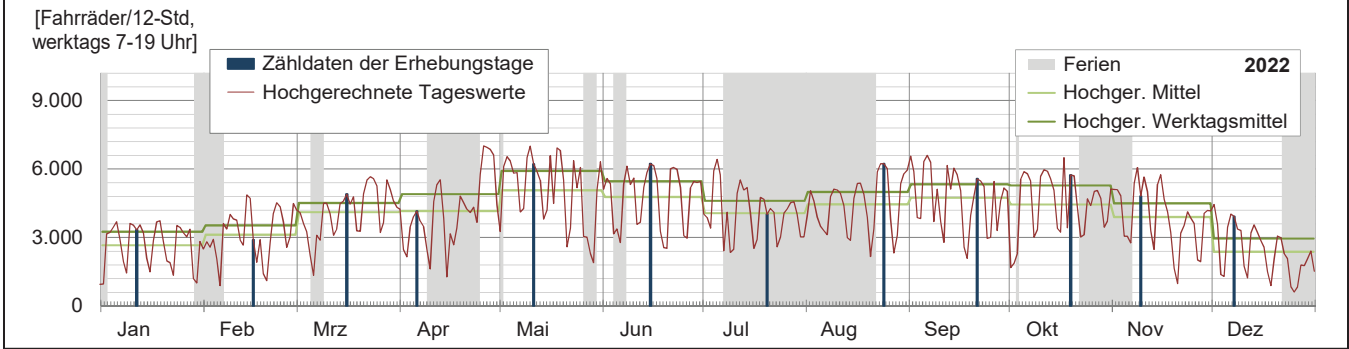
Die Hochrechnungsmethode lässt einen wöchentlichen und jahreszeitlichen Rhythmus sowie Verkehrsminderungen in den Schulferien erkennen

Zusätzlich zu den geringeren Verkehrsstärken der Wochenenden zeigt sich an bestimmten Werktagen, beispielsweise in Ferienzeiten, auch ein deutlich vermindertes Radverkehrsaufkommen. Die Hinzunahme der Betrachtung der Dauerzählstellen ermöglicht somit auch eine differenziertere Bewertung des Radverkehrs an den Berliner Pegelpunkten.

Daraus folgt jedoch, dass die ab 2017 ausgewiesenen Verkehrsstärken an den Pegelpunkten mit den bis 2016 aus der Wetterausgleichsmethode ermittelten Werten nicht mehr direkt vergleichbar sind.

Dieser Bruch wird auch in der Aufbereitung der Daten deutlich. Die Daten der Pegelpunkte werden bis 2016 mit Bezug auf das Jahr 2001 als Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin ausgewiesen. Ab 2017, dem Jahr der ersten gemeinsamen Betrachtung, werden die Daten der Dauerzählstellen und der hochgerechneten Pegelpunkte vergleichend nebeneinander dargestellt.

Abbildung 4: Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2022, Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



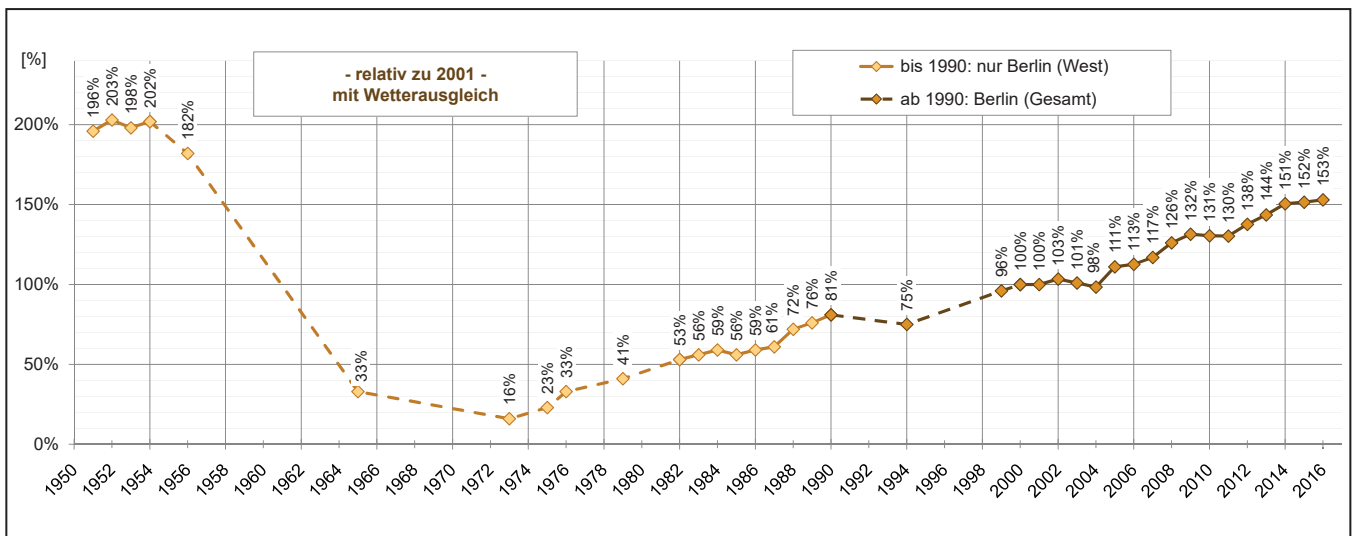
3. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN

Die Auswertung der verschiedenen Zählungen seit 1951 mit der Wetterausgleichsmethode liefert die historische Entwicklung bis 2016

Für die Jahre 1951 bis 2016 wird auf Basis des Jahres 2001 (Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin) folgende Entwicklung erkennbar (vgl. Abbildung 5):

- Die Radverkehrsstärken lagen zu Beginn der 1950er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 1970er-Jahre auf nur noch ca. 16 % der 2001er Werte.
- Bis zum Jahr 1990 stieg der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich auf ca. 80 % der 2001er-Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 erfolgten keine Pegelzählungen. Andere Zählungen ergaben bis 1994 jedoch eine leichte Abnahme des Radverkehrs auf ca. 75 % der 2001er Werte.
- Von 2001 bis 2009 hat sich der Radverkehr um ca. 32 %-Punkte erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, wobei die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig sind. Anschließend nahm die Radverkehrsstärke wieder zu (2012 bis 2014 deutlich, 2015 und 2016 geringer).

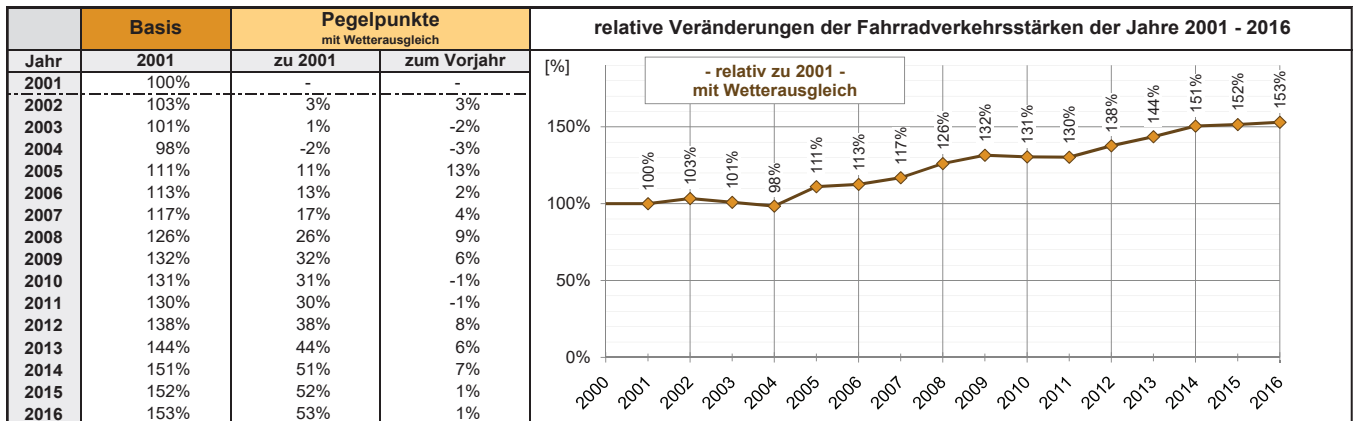
Abbildung 5: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin von 1951 bis 2016 [Bezugsjahr 2001]



In der Betrachtung seit 2001 fällt auf, dass die Radverkehrsstärke nahezu kontinuierlich zugenommen hat und bis 2016 eine Steigerung von 53 %-Punkten aufwies (vgl. Abbildung 6).

Da durch die Einführung der zusätzlichen Betrachtung des Dauerzählstellennetzes ab 2017 eine deutlich breitere Datenbasis in die Auswertung eingeht, die eine feinere Analyse der Fahrradverkehrsstärken ermöglicht, wurde das Jahr 2017 als neues Bezugsjahr für die Beobachtung der Entwicklung des Fahrradverkehrs festgesetzt. Eine direkte Fortschreibung der Abbildungen ist damit jedoch nicht bruchfrei möglich. Mit dem Jahr 2017 setzen daher neue Grafiken an, welche die Entwicklung der Pegelpunkte und der Dauerzählstellen mit Bezug auf das Jahr 2017 widerspiegeln. Ebenfalls werden mit der Umstellung 2017 auch die Einzelauswertungen der vier Pegelpunkte P9 - P12 integriert, die bis dahin zwar erfasst, aber nicht in der Gesamtauswertung betrachtet wurden.

Die Analyse der Daten ab 2017 erfolgt auf Basis des neuen Bezugsjahrs 2017



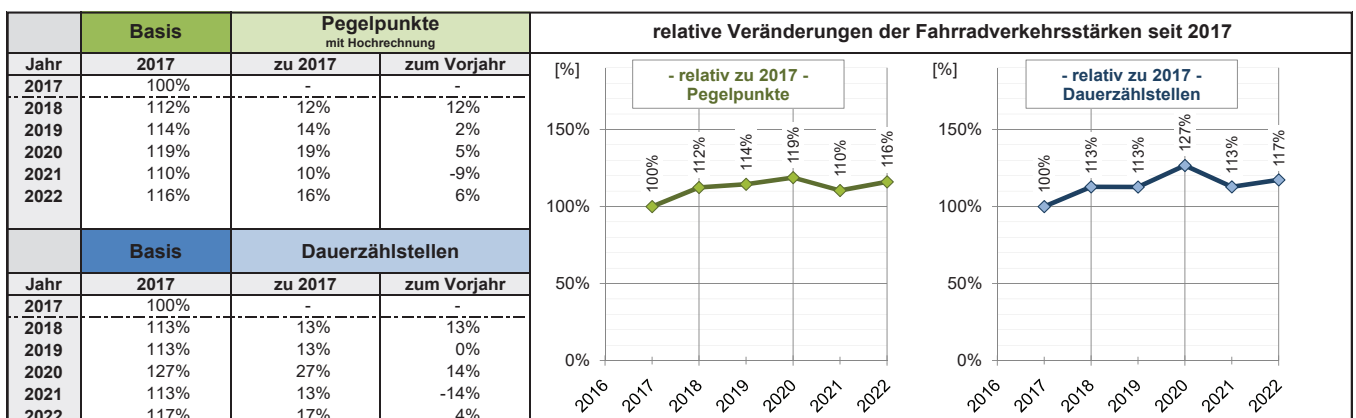
Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten und damit statistisch nur unzureichend auswertbaren Jahren 2020 und 2021 lässt sich in Abbildung 7 erkennen, dass sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2022 weiter fortgesetzt hat (+ 16 %-Punkte gegenüber 2017). Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt erst seit 2017. Hier ist gegenüber dem Basisjahr 2017 aktuell ein Zuwachs von + 17 %-Punkten festzustellen.

Abbildung 6: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung der Jahre 2001 bis 2016 mit Wetterausgleich

Sowohl an den Pegelpunkten, als auch an den Dauerzählstellen wird die Verkehrssituation immer auch durch äußere Umstände beeinflusst, deren Auswirkungen auf die Zählungen im Einzelnen nicht näher quantifizierbar sind. Unter Anderem führen der Zustand der Verkehrswege, Beeinträchtigungen durch Baustellen oder auch unterschiedliche Wetterbedingungen immer zu gewissen Schwankungen in der Fahrradverkehrsentwicklung. Speziell in den Jahren 2020 und 2021 hatten in diesem Zusammenhang die Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie (Kontaktbeschränkungen, Schulschließungen, 2021 auch Home-Office-Pflicht) einen deutlichen Einfluss. Das Jahr 2022 war geprägt vom Angriffskrieg Russlands auf die Ukraine und der damit in Verbindung stehenden Energiekrise mit phasenweise stark erhöhten Kraftstoffpreisen. Auch die Einführung eines 9-Euro-Tickets, welches in den Monaten Juni bis August 2022 für bundesweit alle Verkehrsmittel des ÖPNV Gültigkeit hatte, sowie eines speziell im ÖPNV des Stadtgebietes Berlin für die Monate Oktober bis Dezember 2022 gültigen 29-Euro-Tickets spielten in diesem Jahr eine Rolle.

Generell in allen Jahren ist der Radverkehr hingegen deutlich beeinflusst durch die äußeren Umstände der Witterung. Gerade die Einflussgrößen Temperatur, Niederschlag und Wind sind hier als zentrale Einflussgrößen zu nennen. Da der Radverkehr jedoch sehr individuell ist und jeder Mensch unterschiedlich auf Wettereinflüsse reagiert, lässt sich diesbezüglich nur schwer abschätzen, welchen Einfluss genau die jeweilige Wittersituation hat. Einige lassen sich durch die Witterung kaum beeinflussen, während andere schon bei

Abbildung 7: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten und Dauerzählstellen in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung seit 2017



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2020



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2021





Abbildung 8:
12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Wetter-Einflussfaktoren für die letzten drei Jahre

der bloßen Ankündigung von Regen, Frost oder starkem Wind das Fahrrad vorsichtshalber lieber stehen lassen. Insgesamt kann festgestellt werden, dass das Wetter einen Einfluss auf die Fahrradnutzung hat und dieser bei der Interpretation der Entwicklungsbetrachtung zu berücksichtigen ist.

Zur Verdeutlichung zeigt die Abbildung 8 eine Gegenüberstellung der jeweils herrschenden Wetterbedingungen zum über die Dauerzählstellen im Stadtgebiet Berlin gemittelten Fahrradverkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr und die Verteilung der Ferienzeiten für die letzten drei Jahre.

Im Jahr 2020 herrschten recht gute Radfahrbedingungen mit (bis auf Ausnahmen) gleichmäßig warmen Temperaturen und moderaten Wind- und Regenverhältnissen. Hier fallen insbesondere einzelne Ereignisse von starkem Wind (Februar, März) und Regen (September, Oktober) auf, die zu einer kurzzeitigen Verminderung des Fahrradverkehrs führten. Nicht im Diagramm enthalten, jedoch deutlich erkennbar sind hier auch die Auswirkungen der ersten Maßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie mit einer Auflösung des sonst üblichen Wochenrhythmus der Fahrradverkehrsstärke.

Das Jahr 2021 begann sehr kühl und feucht mit einer längeren Frostphase, die im Februar den Fahrradverkehr fast gänzlich zum Erliegen brachte. Überlagert wurde dieser Effekt erneut durch die Maßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie (Mitte Dezember 2020 bis Ende Februar 2021).

Im sehr trockenen Jahr 2022 wird eine Beeinflussung des Fahrradverkehrs durch Wind bis in den April hinein deutlich. Im Sommer (Juli, August) führten sehr heiße Tage zu einem Rückgang der Fahrradverkehrsstärke über das normale Maß der Reduzierung in den Ferien hinaus. Nach sehr guten Radfahrbedingungen im September und Oktober wurde es Mitte November dann wieder kalt, was erneut zu einer Reduzierung des Fahrradverkehrs führte.



Abbildung 9: Werttägliche hochgerechnete Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2018 bis 2022 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

2022	Zählzeiten der Erhebungstage	Fahrradverkehrsstärke mit Hochrechnung	Werktagsverkehr mit Hochrechnung	Relation	
Pegelpunkt	2022 im Mittel	2022 im Mittel	2022 im Mittel	zu 2017	zum Vorjahr
P1 Spandau	1.349	1.111	1.280	133 %	11 %-Punkte
P2 Charlottenburg	2.516	2.072	2.388	142 %	5 %-Punkte
P3 Zehlendorf	2.565	2.107	2.427	122 %	11 %-Punkte
P4 Kreuzberg	8.633	7.136	8.230	112 %	0 %-Punkte
P5 Mitte	6.744	5.552	6.396	91 %	9 %-Punkte
P6 Prenzlauer Berg	4.831	3.984	4.596	108 %	4 %-Punkte
P7 Hohenschönhausen	1.005	830	956	136 %	1 %-Punkte
P8 Köpenick	3.488	2.878	3.310	119 %	8 %-Punkte
P9 Tempelhof	2.699	2.219	2.555	143 %	1 %-Punkte
P10 Neukölln	1.967	1.632	1.881	189 %	15 %-Punkte
P11 Tegel	1.843	1.522	1.754	136 %	4 %-Punkte
P12 Kaulsdorf	527	432	497	130 %	2 %-Punkte

Zur vergleichenden Betrachtung der Entwicklung der Pegelpunkte untereinander werden in Abbildung 9 über die letzten fünf Jahre hinweg die werktäglichen hochgerechneten Fahrradverkehrsstärken der 12 Pegelpunkte wiedergegeben. Eine tabellarische Übersicht der 2022 erhobenen und hochgerechneten mittleren Verkehrsstärken an den einzelnen Pegelpunkten ist in Abbildung 10 dargestellt. Die Abbildung 11 zeigt schließlich die Übersicht über die Entwicklung der Dauerzählstellen. Dargestellt sind auch hier jeweils die letzten fünf Jahre.

Abbildung 10:
Übersicht über die mittleren Verkehrsstärken an den Pegelpunkten 2022
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

Bei fast allen Pegelpunkten und der Mehrzahl der auswertbaren Dauerzählstellen konnte gegenüber dem Vorjahr eine zum Teil deutliche Zunahme der Fahrradverkehrsstärke festgestellt werden.

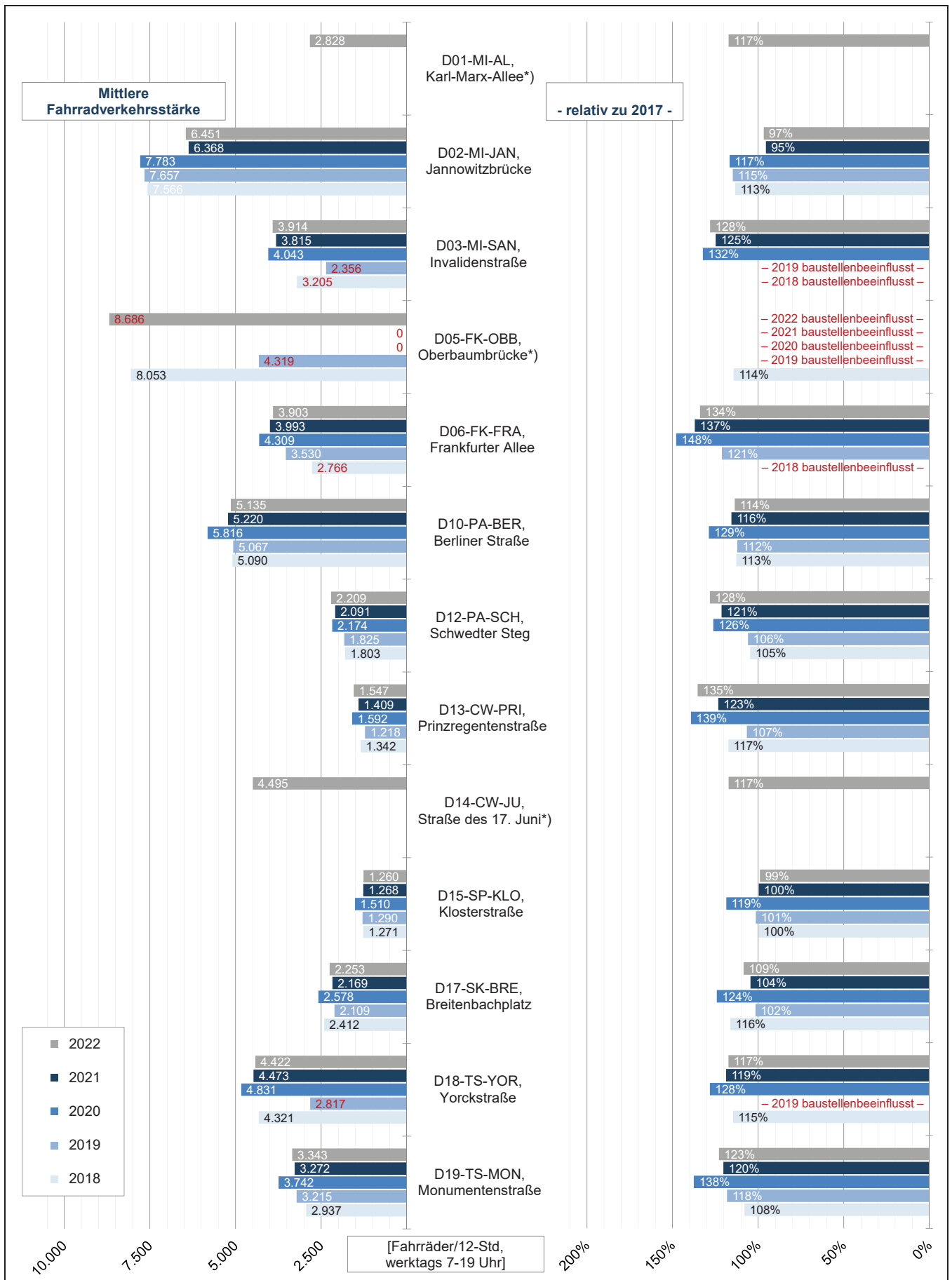
Fahrradverkehrsentwicklung seit 2017
an den Pegelpunkten: + 16 %-Punkte
an den Dauerzählstellen: + 17 %-Punkte

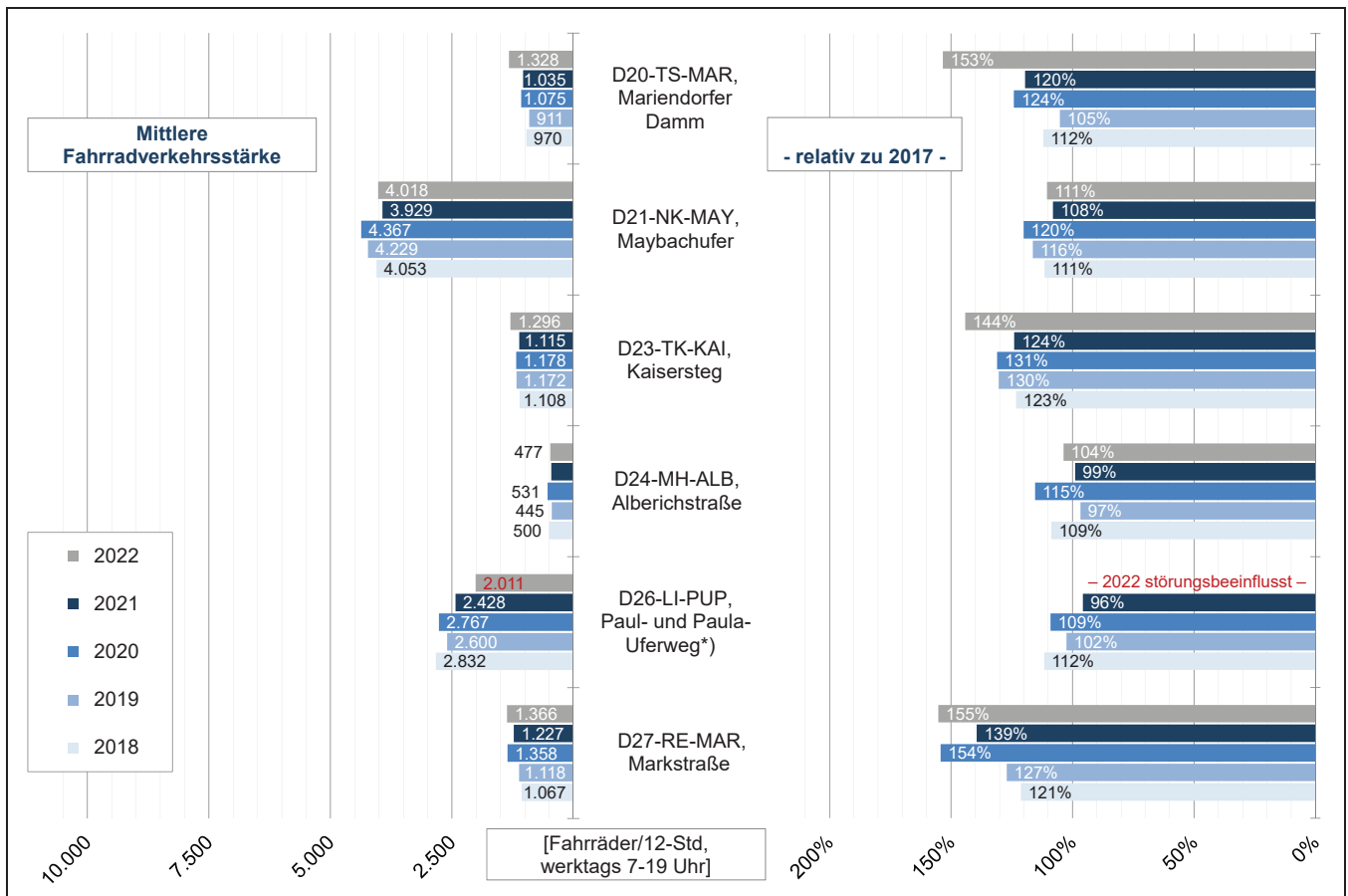
Unter den Pegelpunkten ist die Fahrradverkehrsstärke prozentual am stärksten an den Pegelpunkten P1 Spandau, P3 Zehlendorf (jeweils + 11 %-Punkte) und P10 Neukölln (+ 15 %-Punkte) gestiegen, während sie sich an den Pegelpunkten P7 Hohenschönhausen und P9 Tempelhof nahezu unverändert darstellt.

Bei einigen Pegelpunkten unterliegen die Zählzeiten des Jahres 2022 verkehrlichen Einschränkungen durch Baustellen oder Behinderungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, beeinträchtigen:

- Von Februar bis März waren die Zählungen an beiden Querschnitten des Pegelpunktes P4 Kreuzberg von Kabelarbeiten beeinflusst. Von April bis Oktober hatte am Querschnitt Blücherplatz weiterhin eine Baustelle Einfluss auf den Fahrradverkehr. Insgesamt ergibt sich so für den Pegelpunkt P4 Kreuzberg eine gegenüber dem Vorjahr nahezu unveränderte Fahrradverkehrsentwicklung.
- Am radverkehrsstarken Pegelpunkt P5 Mitte führten am Querschnitt Karl-Liebknecht-Straße von Januar bis April und von Juni bis August Baustellen zu Beeinträchtigungen. Im Gegensatz zu den Vorjahren konnte hier aktuell jedoch wieder eine Zunahme der Fahrradverkehrsstärke um + 9 %-Punkte festgestellt werden.
- Eine stadteinwärts gerichtete Fahrbahneinengung zwischen Amtsstraße und Oberspreestraße beeinträchtigte die Zählungen von Juli 2021 bis Dezember 2022 am Pegelpunkt P8 Köpenick, Querschnitt Lange Brücke. Auch hier konnte aktuell im Gegensatz zum Vorjahr wieder eine Zunahme der Fahrradverkehrsstärke um + 8 %-Punkte registriert werden.

Bei den Dauerzählstellen sind gegenüber dem Vorjahr hohe prozentuale Zunahmen der Fahrradverkehrsstärke an den Zählstellen D13 Prinzregentenstraße (+ 12 %-Punkte), D23 Kaisersteg (+ 20 %-Punkte) und D27 Markstraße festzustellen (+ 16 %-Punkte). Die meisten anderen Dauerzählstellen weisen gegenüber dem Vorjahr eine eher geringe Veränderungsrate im kleinen einstelligen Bereich auf.





Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte, an denen aufgrund äußerer Umstände nicht die tatsächliche Entwicklung des Radverkehrs wiedergegeben wurde. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 (vgl. Abbildung 7) unberücksichtigt und wurden in der Abbildung 11 mit *) markiert:

- Von Ende Mai 2019 bis Anfang Mai 2022 konnte an der Zählstelle D05 Oberbaumbrücke kein Fahrradverkehr detektiert werden, da die Zählstelle im Zuge von Bauarbeiten zerstört wurde. Aufgrund mehrfach veränderter Verkehrsführungen in diesem Bereich und weiteren Baumaßnahmen verzögerte sich der Wiedereinbau der Zählstelle. Seit der Wiederinbetriebnahme am 02.05.2022 liegen an dieser Zählstelle wieder Daten vor.
- Die Zählstelle D26 Paul- und Paula-Uferweg konnte aufgrund eines Schadens durch äußere Einwirkung vom 29.08. - 27.09.2022 keine Daten erfassen. Das defekte Gerät wurde ersetzt.

Im Rahmen der Netzverdichtung verfügen neu hinzukommende Dauerzählstellen über keinen eigenen Referenzwert im Basisjahr 2017. Für sie wird in ihrem ersten vollständigen Zähljahr als Startwert für die Entwicklungsbetrachtung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den bisher bestehenden Dauerzählstellen (vgl. Abbildung 7) übernommen. Ihre eigene Entwicklung geht erst ab dem Jahresbericht im Folgejahr mit in die allgemeine Entwicklungsberechnung ein.

Im Jahresbericht 2022 gilt dies für die neuen Zählstellen D01 Karl-Marx-Allee (Dezember 2021) und D14 Straße des 17. Juni (August 2021). Ab 2023 gehen sie mit in die Berechnung ein. Die im Oktober 2022 neu installierte Zählstelle D11 Senefelder Platz wird voraussichtlich in gleicher Weise ab dem Jahresbericht 2023 dargestellt werden.

Abbildung 11:
Werttägliche Fahrradverkehrsstärken der Dauerzählstellen im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

4. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGELPUNKTE

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt in Steckbriefen auf je drei Seiten

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt steckbriefartig auf drei Seiten je Pegelpunkt mit immer gleichem Aufbau (siehe Abbildung 12):

Tabelle A zeigt die Radverkehrsstärken am Pegelpunkt für beide Querschnitte und Richtungen zusammen.

- Aufgetragen werden im **blauen Bereich** zunächst die Summen der an den monatlichen Erhebungstagen von 7-19 Uhr gezählten Fahrräder, die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2001 ohne Wetterausgleich bzw. Hochrechnung.
- In den **grünen Bereichen** folgen die aus den Zähldaten hochgerechneten mittleren täglichen bzw. werktäglichen (7-19 Uhr) - Fahrradverkehrsstärken jedes Monats sowie auch hier die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2017.

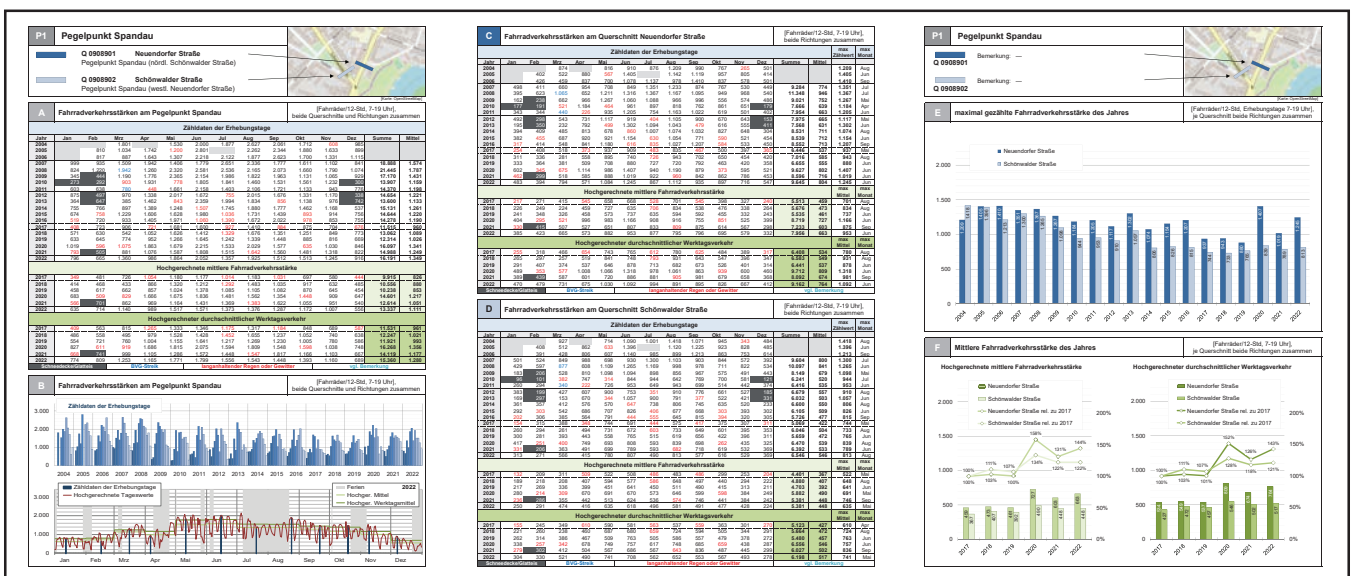
Die zugehörige **Abbildung B** stellt zunächst die monatlich gezählten Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt aus Tabelle A grafisch dar. Für das aktuelle Jahr werden zusätzlich die Zählwerte der Erhebungstage (blau), die hochgerechnete Jahresganglinie (rot) und die monatlichen Mittelwerte des täglichen (hellgrün) und werktäglichen (dunkelgrün) 12h-Radverkehrs dargestellt.

Bei Pegelpunkten mit Betrachtung von zwei unterschiedlichen Querschnitten werden analog zu Tabelle A in **Tabelle C und D** Fahrradverkehrsstärken getrennt für jeden Querschnitt dargestellt. Ergänzt werden diese Tabellen durch Spalten für die maximale gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres (blau) beziehungsweise die maximalen hochgerechneten Mittelwerte (hellgrün/dunkelgrün) und den Monat des jeweiligen Auftretens. Für Pegelpunkte mit Betrachtung von nur einem Querschnitt entfallen die Tabellen C und D.

Die **Abbildung E** stellt die Beträge der maximalen Zählwerte grafisch dar.

Abschließend zeigt **Abbildung F** die aus der Hochrechnung resultierende mittlere 12h-Radverkehrsstärke seit 2017 sowie deren Relation zu 2017 für alle Tage (hellgrün) und für Werktage (dunkelgrün).

Abbildung 12: Steckbriefmuster Pegelzählstellen



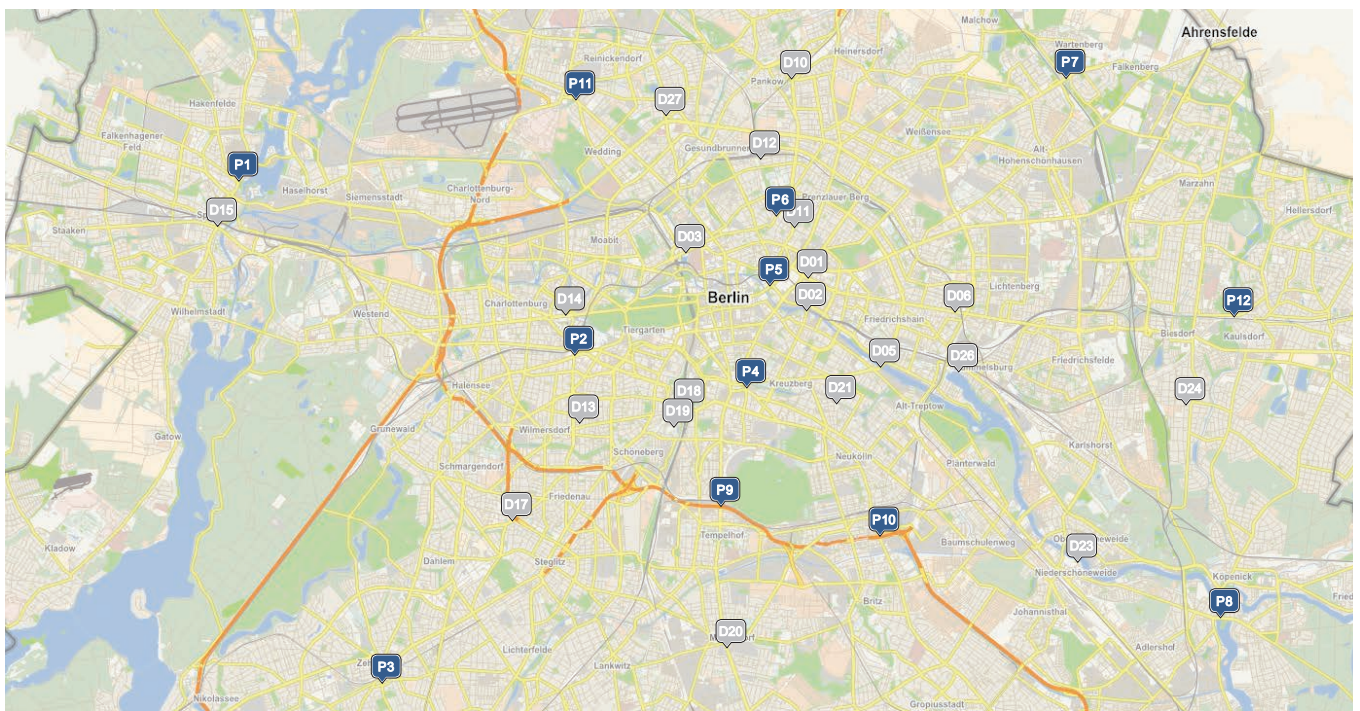


Abbildung 13:
Übersichtskarte über die Berliner Pegel-
zählstellen (P) für den Fahrradverkehr

Ausgewerteter Pegelpunkt

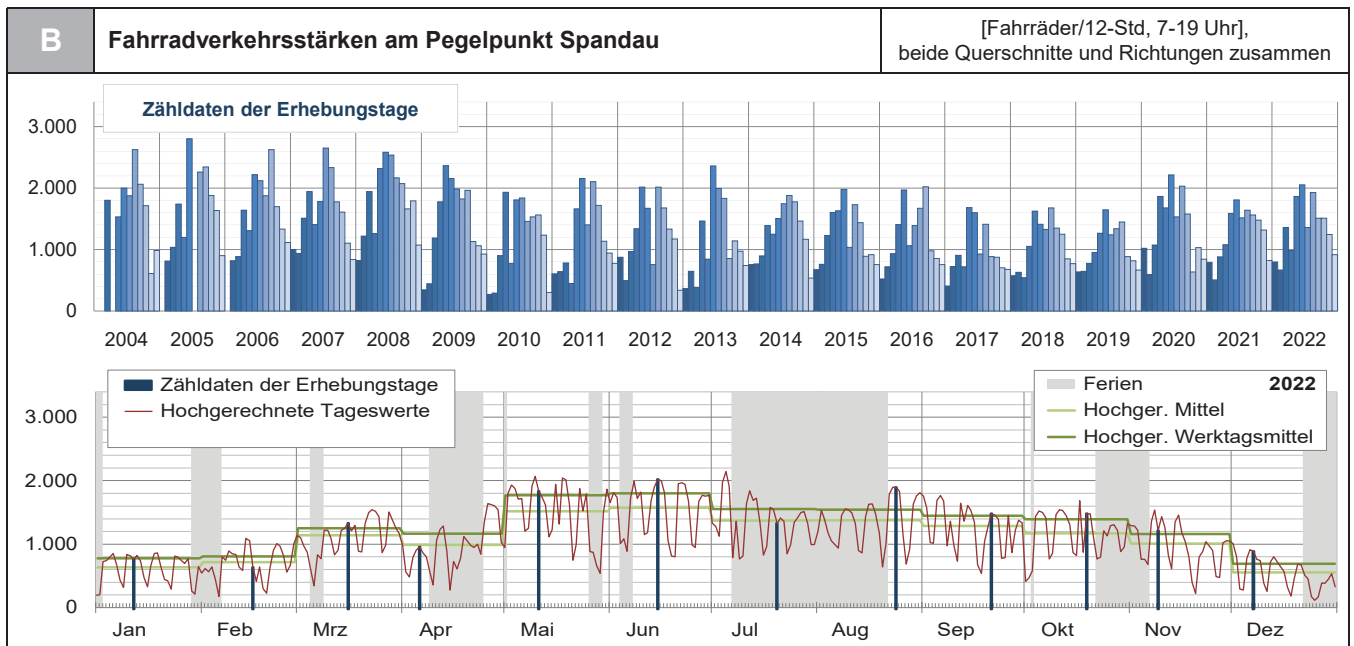
Seite

P1	Pegelpunkt Spandau	14
P2	Pegelpunkt Charlottenburg	17
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	20
P4	Pegelpunkt Kreuzberg	23
P5	Pegelpunkt Mitte	26
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	29
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen	32
P8	Pegelpunkt Köpenick	35
P9	Pegelpunkt Tempelhof	37
P10	Pegelpunkt Neukölln	39
P11	Pegelpunkt Tegel	41
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	43

P1	Pegelpunkt Spandau	
	<p>Q 0908901 Neuendorfer Straße Pegelpunkt Spandau (nördl. Schönwalder Straße)</p> <p>Q 0908902 Schönwalder Straße Pegelpunkt Spandau (westl. Neuendorfer Straße)</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

A		Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2004			1.801		1.530	2.000	1.877	2.627	2.061	1.712	608	985			
2005		810	1.034	1.742	1.200	2.801		2.262	2.344	1.880	1.633	899			
2006		817	887	1.643	1.307	2.218	2.122	1.877	2.623	1.700	1.331	1.115			
2007	999	935	1.509	1.942	1.406	1.779	2.651	2.336	1.777	1.611	1.102	841	18.888	1.574	
2008	824	1.220	1.942	1.260	2.320	2.581	2.536	2.165	2.073	1.660	1.790	1.074	21.445	1.787	
2009	345	444	1.190	1.776	2.365	2.154	1.986	1.822	1.963	1.131	1.065	929	17.170	1.431	
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	1.159	
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	1.198	
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	1.221	
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	1.133	
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	1.261	
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	1.220	
2016	519	720	933	1.405	1.971	1.060	1.390	1.672	2.022	978	853	755	14.278	1.190	
2017	408	723	906	721	1.681	1.600	927	1.410	884	875	704	676	11.515	960	
2018	571	630	542	1.052	1.626	1.412	1.329	1.676	1.351	1.251	849	773	13.062	1.089	
2019	633	645	774	952	1.266	1.645	1.242	1.339	1.448	885	816	669	12.314	1.026	
2020	1.019	596	1.075	1.863	1.679	2.215	1.533	2.029	1.577	635	1.030	846	16.097	1.341	
2021	793	505	881	1.076	1.587	1.808	1.515	1.642	1.560	1.481	1.318	822	14.988	1.249	
2022	796	665	1.360	986	1.864	2.052	1.357	1.925	1.512	1.513	1.245	916	16.191	1.349	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	349	481	726	1.054	1.180	1.177	1.014	1.183	1.031	697	580	444	9.915	826	
2018	414	468	433	866	1.320	1.212	1.292	1.483	1.035	917	632	485	10.556	880	
2019	458	617	662	857	1.024	1.378	1.085	1.105	1.082	870	645	454	10.238	853	
2020	683	509	829	1.666	1.675	1.836	1.481	1.562	1.354	1.448	909	647	14.601	1.217	
2021	566	701	862	969	1.164	1.431	1.369	1.383	1.622	1.055	951	540	12.614	1.051	
2022	635	714	1.140	989	1.517	1.571	1.373	1.376	1.287	1.172	1.007	556	13.337	1.111	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	409	563	815	1.265	1.333	1.346	1.175	1.317	1.184	848	689	587	11.531	961	
2018	486	558	495	979	1.528	1.428	1.452	1.655	1.237	1.052	740	638	12.247	1.021	
2019	554	721	760	1.004	1.155	1.641	1.217	1.269	1.230	1.005	780	586	11.921	993	
2020	827	611	919	1.686	1.815	2.075	1.594	1.809	1.548	1.598	1.038	748	16.268	1.356	
2021	668	741	999	1.105	1.286	1.572	1.448	1.547	1.817	1.166	1.103	667	14.119	1.177	
2022	774	809	1.253	1.165	1.771	1.799	1.556	1.543	1.448	1.393	1.160	689	15.360	1.280	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

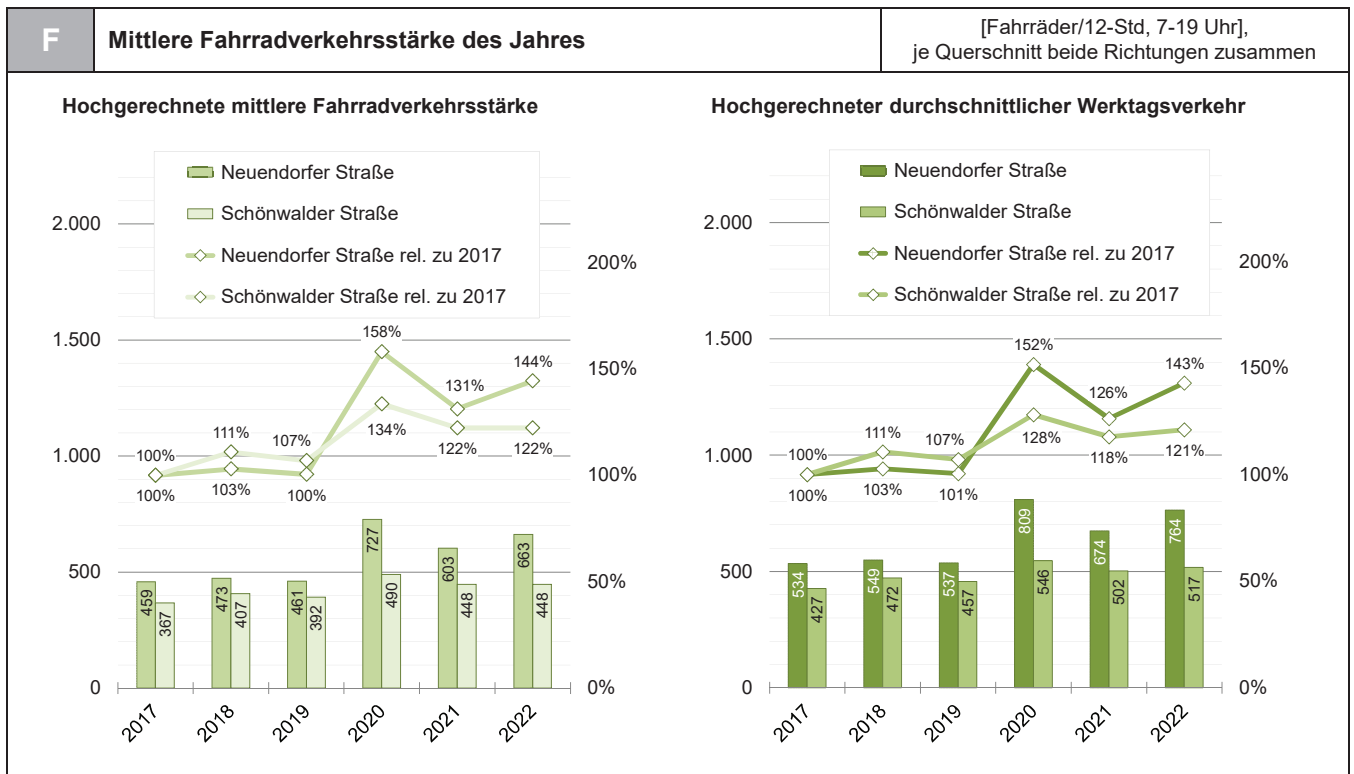
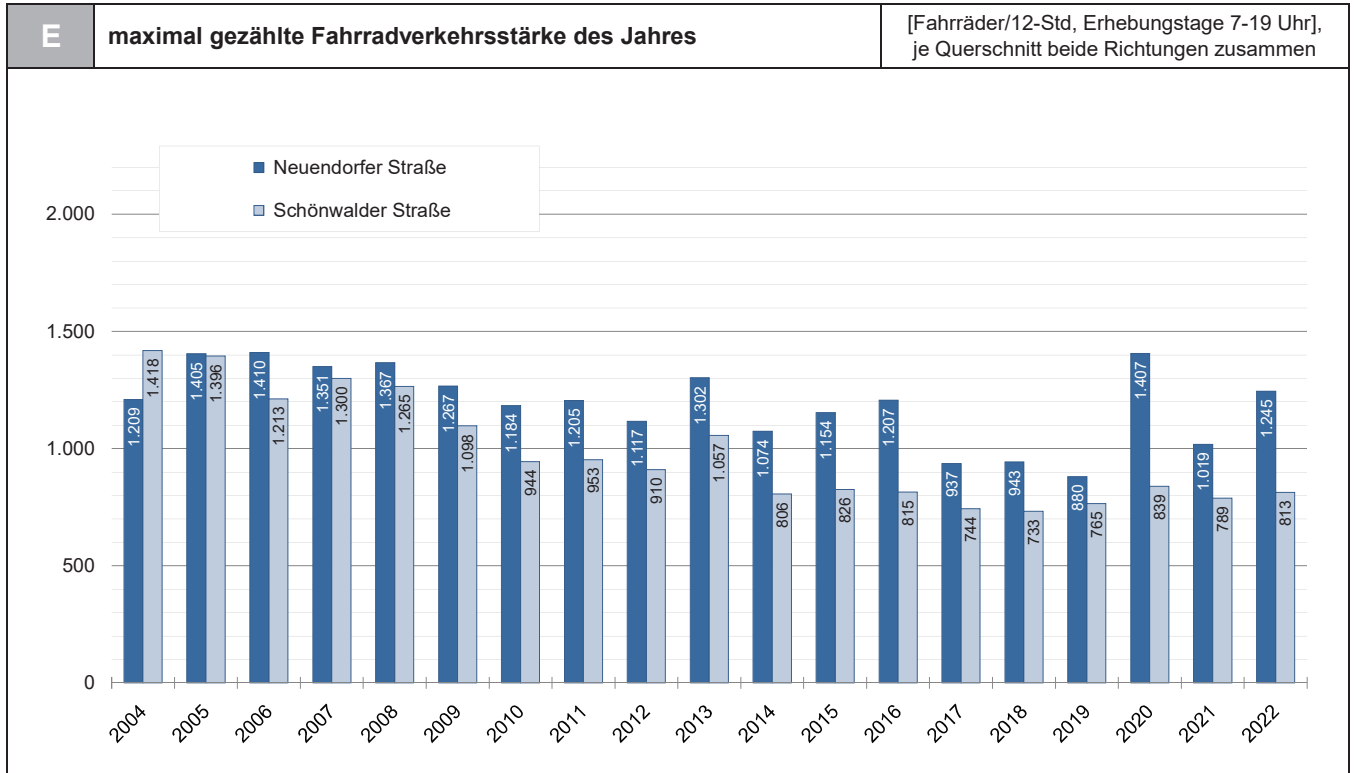


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Neuendorfer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			874		816	910	876	1.209	990	767	265	501			1.209	Aug
2005		402	522	880	567	1.405		1.142	1.119	957	805	414			1.405	Jun
2006		426	459	837	700	1.078	1.137	978	1.410	837	578	501			1.410	Sep
2007	498	411	660	954	708	849	1.351	1.233	874	767	530	449	9.284	774	1.351	Jul
2008	395	623	1.065	652	1.211	1.316	1.367	1.167	1.095	949	968	540	11.348	946	1.367	Jul
2009	162	238	662	966	1.267	1.060	1.088	966	996	556	574	486	9.021	752	1.267	Mai
2010	177	191	521	1.184	464	961	897	818	762	861	651	179	7.666	639	1.184	Apr
2011	343	344	440	226	935	1.205	754	1.163	1.022	619	501	402	7.954	663	1.205	Jun
2012	492	298	543	731	1.117	919	404	1.105	900	670	643	153	7.975	665	1.117	Mai
2013	195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	631	1.302	Jun
2014	394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	711	1.074	Aug
2015	382	455	687	920	921	1.154	630	1.054	771	590	521	454	8.539	712	1.154	Jun
2016	317	414	548	841	1.180	616	835	1.027	1.207	584	533	450	8.552	713	1.207	Sep
2017	254	408	518	373	937	909	483	835	467	500	397	365	6.446	537	937	Mai
2018	311	336	281	558	895	740	726	943	702	650	454	420	7.016	585	943	Aug
2019	333	364	381	509	708	880	727	720	792	463	420	358	6.655	555	880	Jun
2020	602	345	675	1.114	986	1.407	940	1.190	879	373	595	521	9.627	802	1.407	Jun
2021	462	299	518	585	888	1.019	922	960	842	862	786	453	8.596	716	1.019	Jun
2022	483	394	794	571	1.084	867	1.112	935	897	716	547		9.645	804	1.245	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	217	271	415	545	658	668	528	701	545	398	327	240	5.513	459	701	Aug
2018	226	249	224	459	727	635	706	834	538	476	338	264	5.676	473	834	Aug
2019	241	348	326	458	573	737	635	594	592	455	332	243	5.535	461	737	Jun
2020	404	295	521	996	983	1.166	908	916	755	851	525	399	8.719	727	1.166	Jun
2021	330	415	507	527	651	807	833	809	875	614	567	298	7.233	603	875	Sep
2022	385	423	665	573	882	953	877	795	796	695	579	332	7.956	663	953	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	255	318	466	654	743	765	612	780	625	484	389	317	6.408	534	780	Aug
2018	265	297	257	519	841	748	793	931	643	547	396	347	6.583	549	931	Aug
2019	291	407	374	537	646	878	713	682	673	526	401	314	6.441	537	878	Jun
2020	489	353	577	1.008	1.066	1.318	978	1.061	863	939	600	460	9.712	809	1.318	Jun
2021	389	439	587	601	720	886	881	905	981	679	658	368	8.092	674	981	Sep
2022	470	479	731	675	1.030	1.092	994	891	895	826	667	412	9.162	764	1.092	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönwalder Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			927		714	1.090	1.001	1.418	1.071	945	343	484			1.418	Aug
2005		408	512	862	633	1.396		1.120	1.225	923	828	485			1.396	Jun
2006		391	428	806	607	1.140	985	899	1.213	863	753	614			1.213	Sep
2007	501	524	849	988	698	930	1.300	1.103	903	844	572	392	9.604	800	1.300	Jul
2008	429	597	877	608	1.109	1.265	1.169	998	978	711	822	534	10.097	841	1.265	Jun
2009	183	206	528	810	1.098	1.094	898	856	967	575	491	443	8.149	679	1.098	Mai
2010	96	101	382	747	314	844	944	642	769	700	581	121	6.241	520	944	Jul
2011	260	294	340	222	726	953	649	943	699	514	442	374	6.416	535	953	Jun
2012	383	199	427	607	900	753	351	910	776	661	527	185	6.679	557	910	Aug
2013	169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	503	1.057	Jun
2014	361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	550	806	Aug
2015	292	303	542	686	707	826	406	677	668	303	393	302	6.105	509	826	Jun
2016	202	306	385	564	791	444	555	645	815	394	320	305	5.726	477	815	Sep
2017	154	315	388	348	744	691	444	575	417	375	307	311	5.069	422	744	Mai
2018	260	294	261	494	731	672	603	733	649	601	395	353	6.046	504	733	Aug
2019	300	281	393	443	558	765	515	619	656	422	396	311	5.659	472	765	Jun
2020	417	251	400	749	693	808	593	839	698	262	435	325	6.470	539	839	Aug
2021	331	206	363	491	699	789	593	682	718	619	532	369	6.392	533	789	Jun
2022	313	271	566	415	780	807	490	813	577	616	529	369	6.546	546	813	Aug
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	132	209	311	509	522	508	486	483	486	299	253	204	4.401	367	522	Mai
2018	189	218	208	407	594	577	586	648	497	440	294	222	4.880	407	648	Aug
2019	217	269	336	399	451	641	450	511	490	415	313	211	4.703	392	641	Jun
2020	280	214	309	670	691	670	573	646	599	598	384	249	5.882	490	691	Mai
2021	236	286	355	442	513	624	536	574	746	441	384	242	5.381	448	746	Sep
2022	250	291	474	416	635	618	496	581	491	477	428	224	5.381	448	635	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	155	245	349	610	590	581	563	537	559	363	301	270	5.123	427	610	Apr
2018	221	260	238	460	687	680	659	724	594	505	344	291	5.664	472	724	Aug
2019	262	314	386	467	509	763	505	586	557	479	378	272	5.480	457	763	Jun
2020	338	257	342	678	749	757	617	748	685	659	438	287	6.556	546	757	Jun
2021	279	302	412	504	567	686	567	643	836	487	445	299	6.027	502	836	Sep
2022	304	330	521	490	741	708	562	652	553	567	493	278	6.198	517	741	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

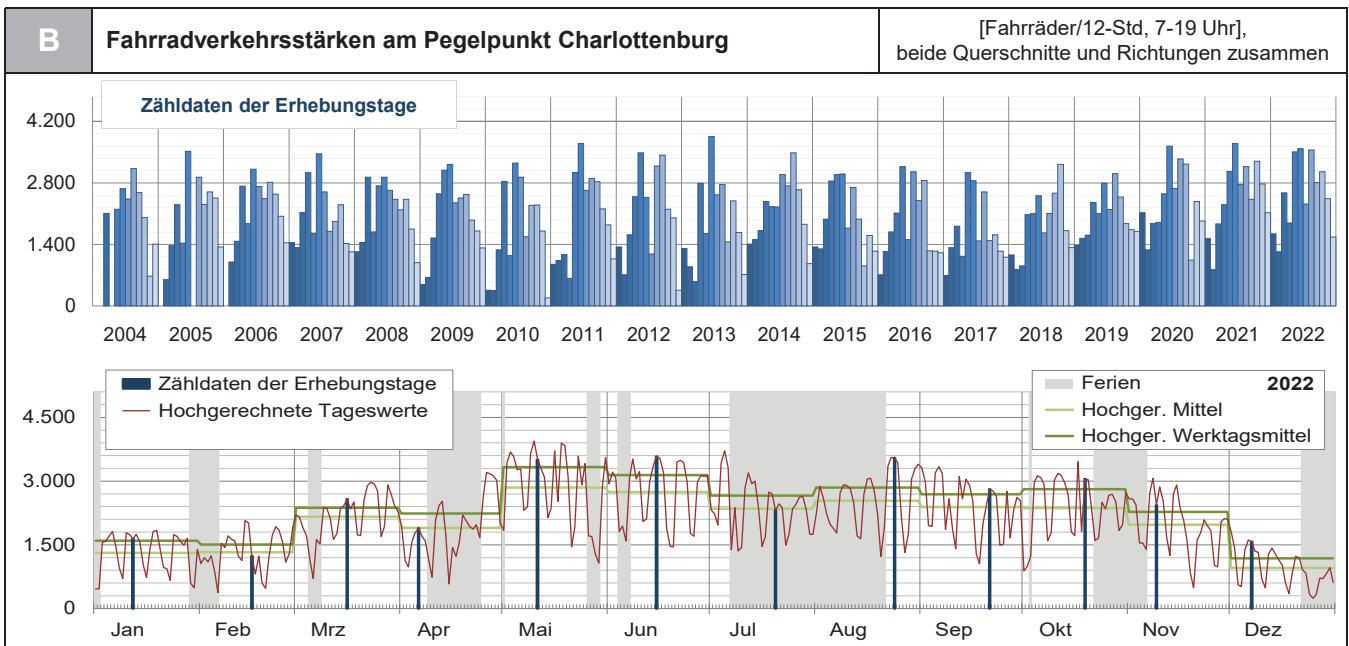
P1	Pegelpunkt Spandau	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0908901</p>	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0908902</p>	

[Karte: OpenStreetMap]



P2	Pegelpunkt Charlottenburg	
	<p>Q 0907901 Joachimsthaler Straße Pegelpunkt Charlottenburg (nördl. Lietzenburger Straße)</p> <p>Q 0907902 Lietzenburger Straße Pegelpunkt Charlottenburg (östl. Joachimsthaler Straße)</p>	

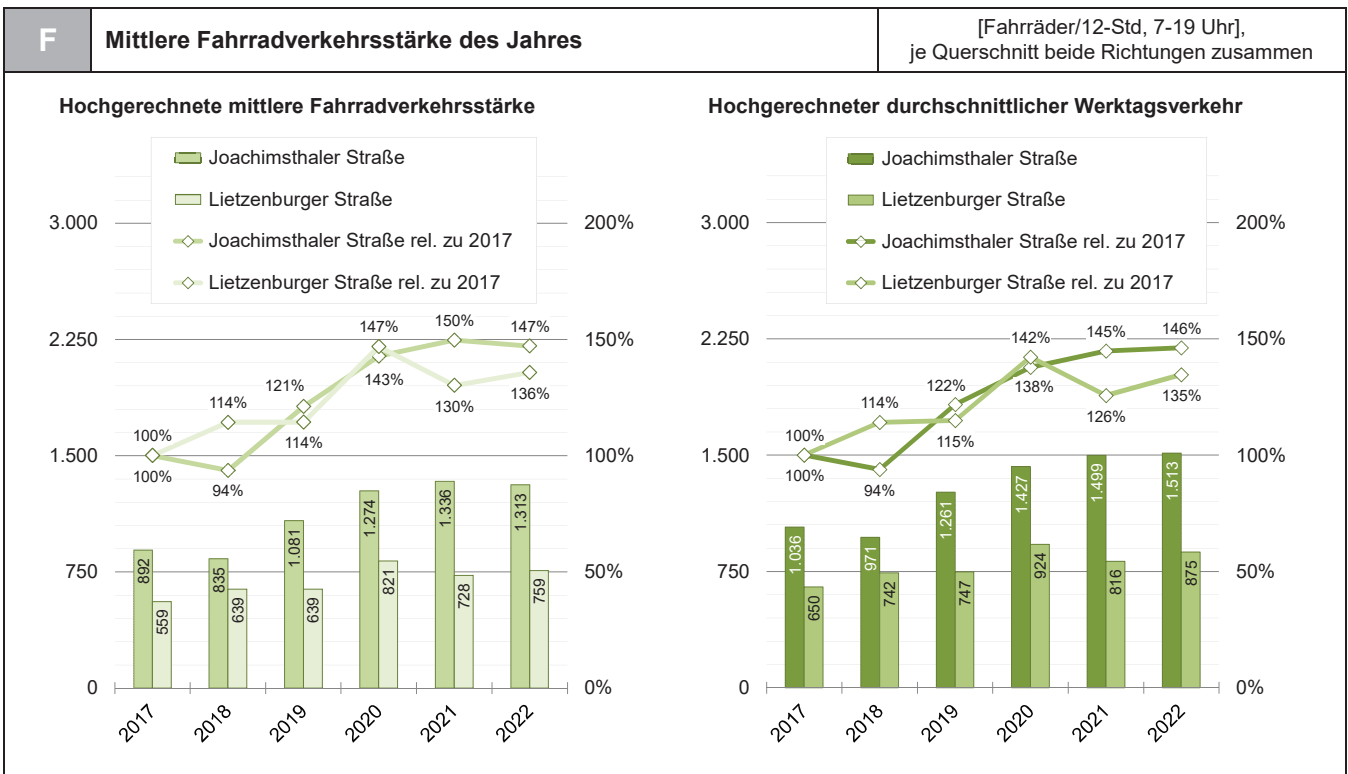
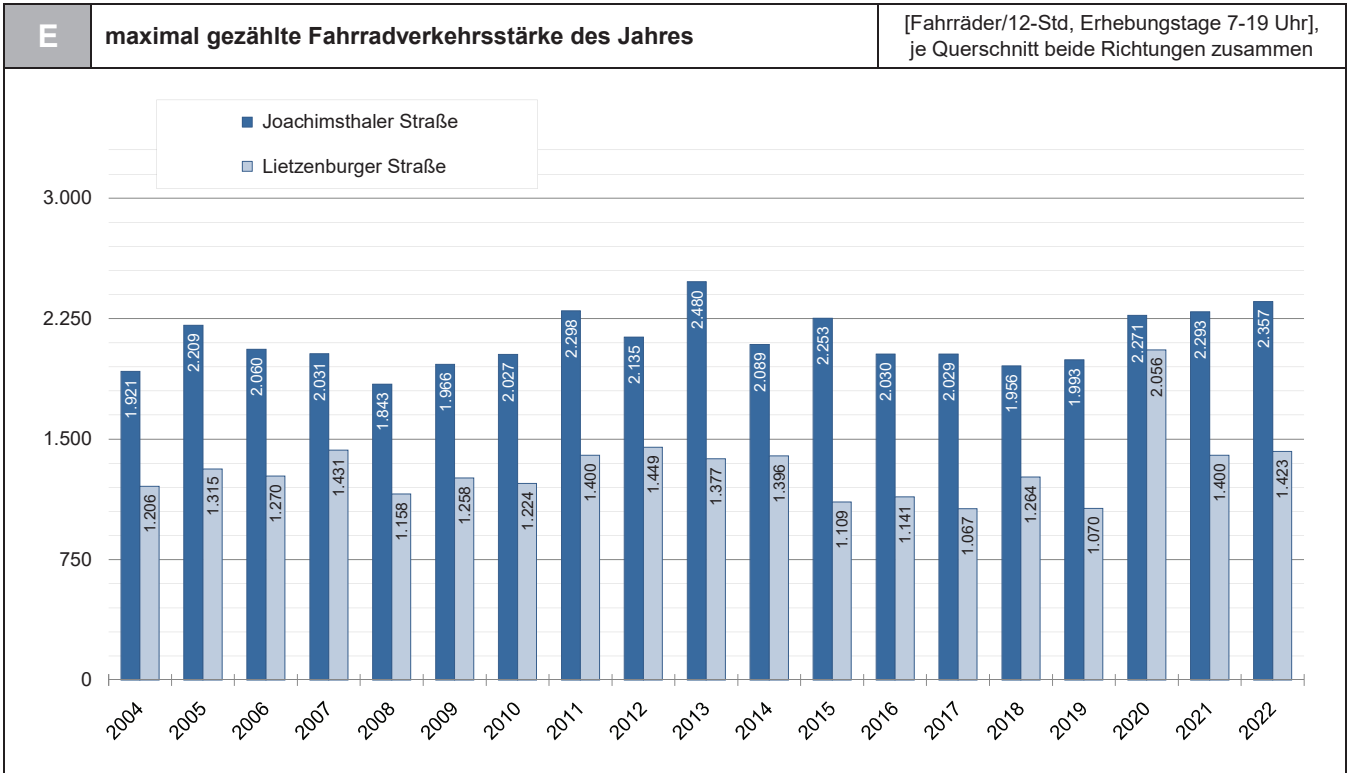
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			2.112		2.204	2.671	2.440	3.127	2.586	2.012	684	1.413		
2005		601	1.376	2.306	1.435	3.524		2.932	2.315	2.599	2.460	1.347		
2006		1.000	1.473	2.727	1.879	3.116	2.719	2.446	2.815	2.544	2.045	1.437		
2007	1.444	1.331	2.131	3.033	1.659	3.462	2.600	1.699	1.928	2.307	1.426	1.235	24.255	2.021
2008	1.235	1.449	2.935	1.684	2.732	2.935	2.631	2.426	2.190	2.430	1.749	987	25.383	2.115
2009	491	652	1.549	2.554	3.093	3.220	2.348	2.458	2.542	1.953	1.707	1.320	23.887	1.991
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	1.686
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	2.003
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	2.042
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	1.883
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	2.185
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	1.975
2016	712	1.244	1.690	2.114	3.171	1.510	3.054	2.399	2.861	1.259	1.250	1.217	22.481	1.873
2017	695	1.329	1.821	1.131	3.040	2.853	1.480	2.599	1.493	1.622	1.248	1.112	20.423	1.702
2018	1.160	832	915	2.077	2.103	2.513	1.662	2.108	2.565	3.220	1.717	1.330	22.202	1.850
2019	1.379	1.539	1.611	2.359	2.107	2.796	2.200	3.010	2.477	1.873	1.737	1.694	24.782	2.065
2020	2.126	1.279	1.874	1.907	2.555	3.641	2.679	3.347	3.227	1.046	2.376	1.937	27.994	2.333
2021	1.536	827	1.870	2.307	3.060	3.693	2.767	3.170	2.426	3.293	2.777	2.125	29.851	2.488
2022	1.644	1.236	2.578	1.893	3.504	3.582	2.322	3.551	2.811	3.054	2.441	1.574	30.190	2.516
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	594	883	1.459	1.653	2.133	2.098	1.619	2.181	1.742	1.291	1.029	730	17.413	1.451
2018	842	618	731	1.709	1.708	2.156	1.615	1.865	1.966	2.360	1.278	835	17.682	1.473
2019	998	1.473	1.378	2.122	1.704	2.343	1.921	2.483	1.851	1.842	1.373	1.150	20.640	1.720
2020	1.425	1.093	1.445	1.706	2.548	3.018	2.588	2.577	2.772	2.386	2.097	1.482	25.138	2.095
2021	1.097	1.149	1.829	2.078	2.244	2.923	2.500	2.670	2.522	2.345	2.005	1.396	24.758	2.063
2022	1.311	1.327	2.160	1.899	2.852	2.743	2.349	2.539	2.392	2.365	1.975	956	24.869	2.072
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	697	1.035	1.638	1.984	2.410	2.401	1.875	2.427	2.000	1.571	1.222	966	20.226	1.686
2018	988	736	836	1.933	1.976	2.541	1.815	2.082	2.349	2.708	1.496	1.097	20.558	1.713
2019	1.206	1.720	1.582	2.489	1.922	2.789	2.156	2.852	2.104	2.126	1.660	1.484	24.090	2.008
2020	1.725	1.310	1.602	1.726	2.762	3.411	2.786	2.984	3.168	2.632	2.395	1.712	28.214	2.351
2021	1.294	1.213	2.121	2.368	2.480	3.210	2.645	2.987	2.825	2.593	2.324	1.724	27.785	2.315
2022	1.599	1.504	2.375	2.237	3.328	3.141	2.662	2.846	2.692	2.811	2.275	1.184	28.655	2.388
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung														



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Joachimsthaler Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			1.285		1.383	1.663	1.470	1.921	1.564	1.195	435	831			1.921	Aug
2005		303	753	1.363	880	2.209		1.812	1.456	1.586	1.532	847			2.209	Jun
2006		571	905	1.817	1.255	2.060	1.601	1.467	1.545	1.646	1.212	802			2.060	Jun
2007	876	831	1.279	1.895	1.013	2.031	1.572	856	1.135	1.306	850	747	14.391	1.199	2.031	Jun
2008	730	766	1.843	990	1.649	1.777	1.504	1.383	1.242	1.670	1.080	613	15.247	1.271	1.843	Mrz
2009	276	367	901	1.555	1.835	1.966	1.426	1.440	1.542	1.223	963	763	14.257	1.188	1.966	Jun
2010	202	193	733	1.717	645	2.027	1.738	843	1.353	1.325	950	100	11.826	986	2.027	Jun
2011	541	588	694	286	1.876	2.298	1.557	1.554	1.485	1.323	1.094	580	13.876	1.156	2.298	Jun
2012	791	388	925	1.474	2.135	1.526	681	1.925	1.988	1.282	1.203	210	14.528	1.211	2.135	Mai
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	1.168	2.480	Jun
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	1.393	2.089	Sep
2015	829	835	1.221	1.808	2.253	1.896	1.056	1.658	1.252	596	989	751	15.144	1.262	2.253	Mai
2016	451	816	1.094	1.369	2.030	1.086	1.938	1.411	1.821	753	770	796	14.335	1.195	2.030	Mai
2017	418	829	1.172	665	2.029	1.799	907	1.532	880	988	750	655	12.624	1.052	2.029	Mai
2018	675	441	498	1.147	1.103	1.505	916	1.131	1.474	1.956	942	821	12.609	1.051	1.956	Okt
2019	742	925	971	1.489	1.273	1.726	1.420	1.993	1.632	1.223	1.076	1.094	15.564	1.297	1.993	Aug
2020	1.306	785	1.200	1.288	1.635	2.271	1.748	2.182	1.171	678	1.517	1.163	16.944	1.412	2.271	Jun
2021	1.090	502	1.234	1.533	2.035	2.293	1.833	1.996	1.570	2.062	1.895	1.295	19.338	1.612	2.293	Jun
2022	1.003	767	1.635	1.244	2.134	2.159	1.449	2.357	1.826	2.034	1.502	1.041	19.151	1.596	2.357	Aug
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	358	551	939	972	1.424	1.323	992	1.286	1.026	787	618	430	10.705	892	1.424	Mai
2018	490	327	398	944	896	1.291	890	1.001	1.130	1.433	701	516	10.016	835	1.433	Okt
2019	537	885	831	1.340	1.029	1.446	1.240	1.644	1.220	1.203	851	743	12.969	1.081	1.644	Aug
2020	876	671	926	1.152	1.631	1.883	1.689	1.680	1.006	1.546	1.339	890	15.287	1.274	1.883	Jun
2021	779	697	1.207	1.381	1.493	1.815	1.656	1.681	1.632	1.468	1.368	851	16.028	1.336	1.815	Jun
2022	800	824	1.370	1.248	1.737	1.653	1.466	1.685	1.554	1.575	1.215	632	15.759	1.313	1.737	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	419	646	1.054	1.166	1.609	1.514	1.149	1.431	1.179	957	734	569	12.427	1.036	1.609	Mai
2018	575	390	455	1.068	1.036	1.522	1.000	1.117	1.350	1.645	821	677	11.657	971	1.645	Okt
2019	649	1.034	954	1.571	1.161	1.722	1.392	1.888	1.386	1.388	1.028	958	15.131	1.261	1.888	Aug
2020	1.060	804	1.026	1.166	1.768	2.128	1.818	1.945	1.150	1.706	1.529	1.028	17.127	1.427	2.128	Jun
2021	918	736	1.399	1.574	1.650	1.993	1.752	1.881	1.828	1.624	1.586	1.051	17.992	1.499	1.993	Jun
2022	976	933	1.506	1.470	2.027	1.893	1.661	1.889	1.749	1.872	1.400	783	18.160	1.513	2.027	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Lietzenburger Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			827		821	1.008	970	1.206	1.022	817	249	582			1.206	Aug
2005		298	623	943	555	1.315		1.120	859	1.013	928	500			1.315	Jun
2006		429	568	910	624	1.056	1.118	979	1.270	898	833	635			1.270	Sep
2007	568	500	852	1.138	646	1.431	1.028	843	793	1.001	576	488	9.864	822	1.431	Jun
2008	505	683	1.092	694	1.083	1.158	1.127	1.043	948	760	669	374	10.136	845	1.158	Jun
2009	215	285	648	999	1.258	1.254	922	1.018	1.000	730	744	557	9.630	803	1.258	Mai
2010	157	160	544	1.120	505	1.224	1.197	734	939	975	758	88	8.401	700	1.224	Jun
2011	412	448	477	349	1.164	1.400	1.077	1.351	1.348	885	755	492	10.158	847	1.400	Jun
2012	557	322	694	1.012	1.349	950	501	1.263	1.449	920	806	154	9.977	831	1.449	Sep
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	1.580	990	710	277	8.588	716	1.377	Jun
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	792	1.396	Sep
2015	519	464	758	1.034	739	1.109	719	1.042	728	318	621	500	8.551	713	1.109	Jun
2016	261	428	596	745	1.141	424	1.116	988	1.040	506	480	421	8.146	679	1.141	Mai
2017	277	500	649	466	1.011	1.054	573	1.067	613	634	498	457	7.799	650	1.067	Aug
2018	485	391	417	930	1.000	1.008	746	977	1.091	1.264	775	509	9.593	799	1.264	Okt
2019	637	614	640	870	834	1.070	780	1.017	845	650	661	600	9.218	768	1.070	Jun
2020	820	494	674	619	920	1.370	931	1.165	2.056	368	859	774	11.050	921	2.056	Sep
2021	446	325	636	774	1.025	1.400	934	1.174	856	1.231	882	830	10.513	876	1.400	Jun
2022	641	469	943	649	1.370	1.423	873	1.194	985	1.020	939	533	11.039	920	1.423	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	237	332	520	681	710	775	627	895	715	505	410	300	6.707	559	895	Aug
2018	352	290	333	765	812	865	725	864	836	926	577	320	7.666	639	926	Okt
2019	461	588	548	783	674	897	681	839	632	639	523	407	7.671	639	897	Jun
2020	550	422	520	554	918	1.136	899	897	1.766	839	758	592	9.851	821	1.766	Sep
2021	319	451	622	697	752	1.108	844	989	890	877	637	545	8.730	728	1.108	Jun
2022	511	504	790	651	1.115	1.090	883	854	838	790	760	324	9.109	759	1.115	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	278	390	584	817	802	887	726	996	821	614	488	397	7.799	650	996	Aug
2018	413	346	381	866	939	1.019	815	965	999	1.063	675	420	8.902	742	1.063	Okt
2019	557	686	629	918	761	1.067	765	964	718	738	632	526	8.959	747	1.067	Jun
2020	665	506	576	560	995	1.283	968	1.039	2.018	926	866	684	11.087	924	2.018	Sep
2021	376	477	721	795	831	1.217	893	1.106	997	969	738	673	9.793	816	1.217	Jun
2022	624	571	869	767	1.301	1.248	1.001	957	943	939	875	401	10.495	875	1.301	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

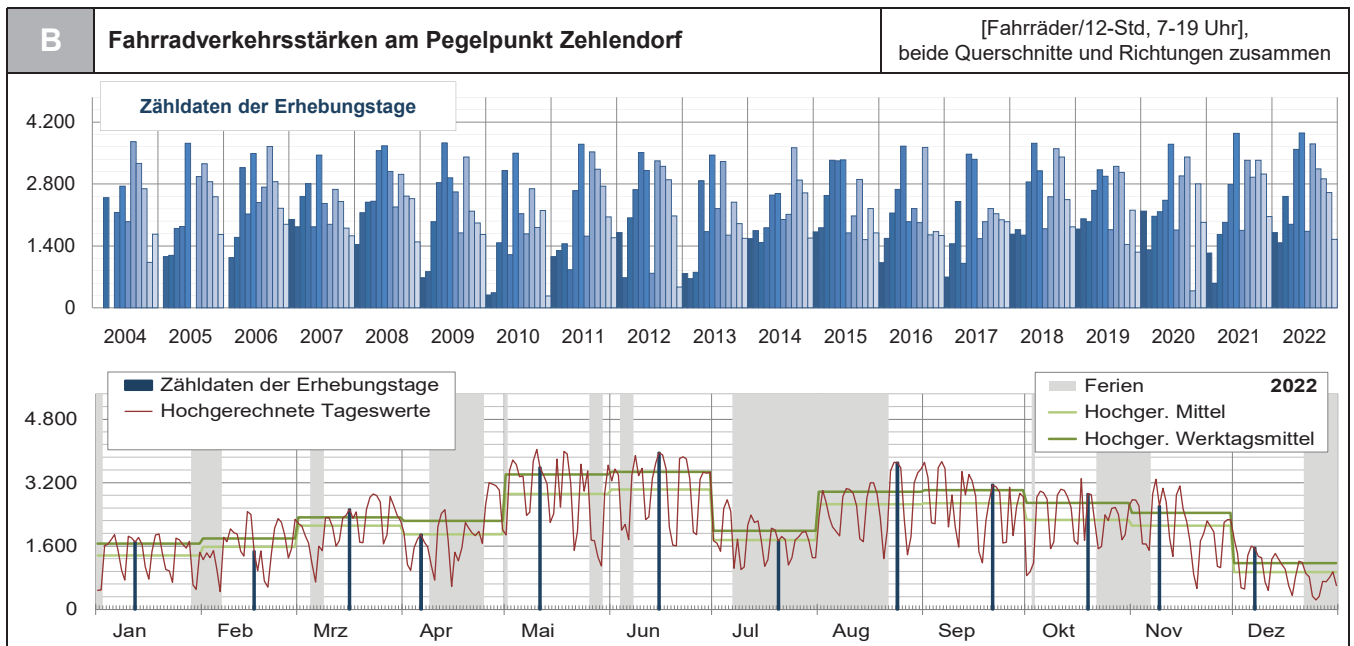
P2	Pegelpunkt Charlottenburg	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0907901</p> <p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0907902</p>	



P3	Pegelpunkt Zehlendorf	
<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Q 0910901 Teltower Damm Pegelpunkt Zehlendorf (nördl. Schönower Straße)		

[Karte: OpenStreetMap]

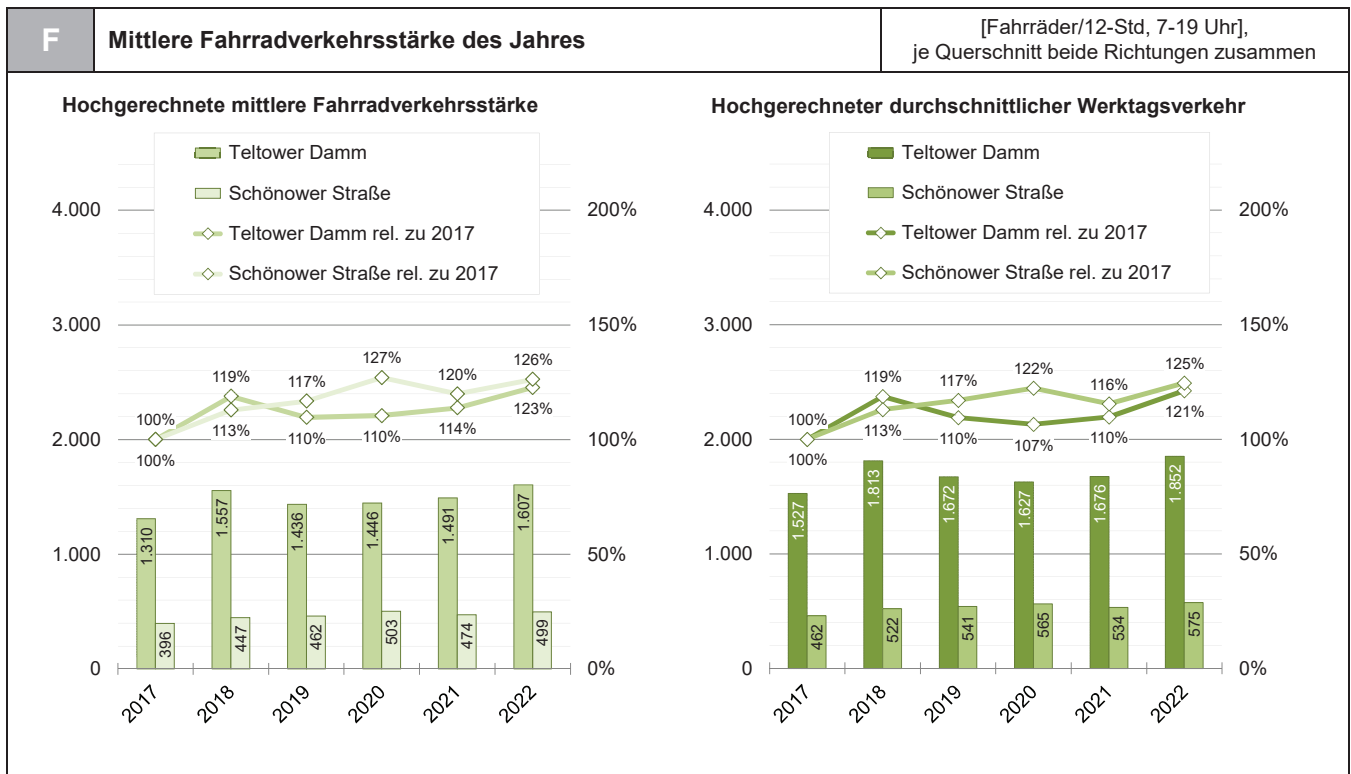
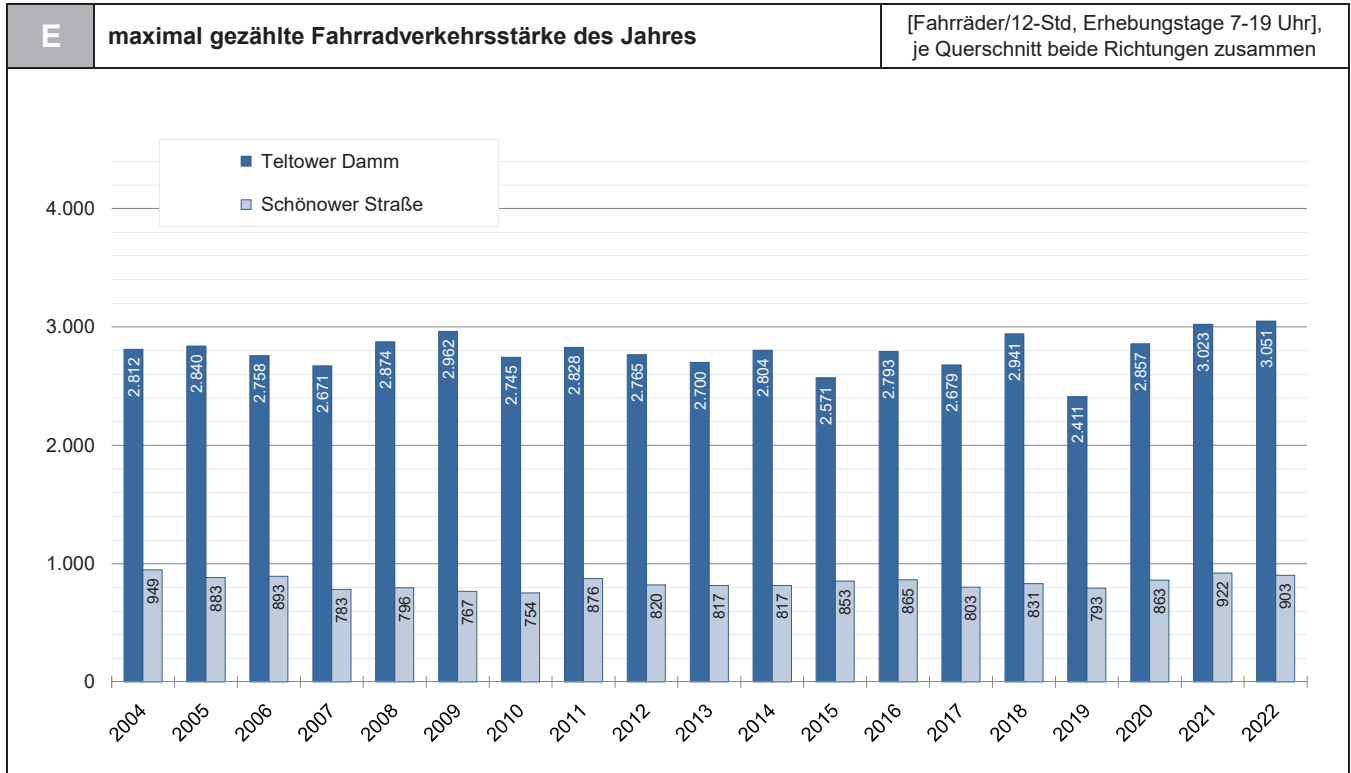
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			2.489		2.158	2.754	1.949	3.761	3.267	2.691	1.030	1.663		
2005		1.160	1.192	1.797	1.841	3.723		2.970	3.259	2.856	2.516	1.660		
2006		1.139	1.594	3.172	2.124	3.490	2.382	2.730	3.651	2.853	2.251	1.889		
2007	1.998	1.835	2.521	2.811	1.831	3.454	2.363	1.888	2.682	2.408	1.802	1.627	27.220	2.268
2008	1.438	2.152	2.389	2.410	3.556	3.665	3.083	2.280	3.021	2.528	2.467	1.490	30.479	2.540
2009	680	819	1.946	2.835	3.729	2.940	2.621	1.694	3.413	2.184	1.919	1.659	26.439	2.203
2010	289	341	1.473	3.109	1.204	3.499	2.133	1.676	2.694	1.821	2.201	267	20.707	1.726
2011	1.158	1.294	1.450	866	2.654	3.703	1.623	3.527	3.138	2.750	2.059	1.589	25.811	2.151
2012	1.700	681	2.033	2.669	3.513	3.104	786	3.324	3.199	2.897	2.078	473	26.457	2.205
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	1.948
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	2.212
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	2.353
2016	1.024	1.571	2.142	2.681	3.658	1.951	2.246	1.925	3.626	1.649	1.723	1.638	25.834	2.153
2017	698	1.452	2.407	1.008	3.478	3.361	1.565	1.952	2.248	2.132	1.989	1.951	24.241	2.020
2018	1.667	1.770	1.643	2.844	3.723	3.099	1.791	2.513	3.597	3.414	2.447	1.832	30.340	2.528
2019	1.784	2.013	1.947	2.656	3.119	2.978	1.769	3.199	3.064	1.435	2.212	1.261	27.437	2.286
2020	2.187	1.310	2.074	2.173	2.437	3.697	1.758	2.986	3.414	385	2.802	1.936	27.159	2.263
2021	1.242	560	1.661	1.936	2.788	3.945	1.756	3.335	2.952	3.338	3.027	2.061	28.601	2.383
2022	1.704	1.469	2.524	1.888	3.584	3.954	1.729	3.707	3.144	2.917	2.610	1.554	30.784	2.565
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	597	965	1.929	1.473	2.441	2.472	1.712	1.638	2.622	1.697	1.639	1.281	20.466	1.706
2018	1.210	1.314	1.312	2.341	3.023	2.659	1.741	2.223	2.756	2.502	1.821	1.150	24.052	2.004
2019	1.292	1.926	1.666	2.390	2.522	2.495	1.545	2.639	2.290	1.411	1.749	856	22.782	1.898
2020	1.466	1.119	1.600	1.944	2.431	3.065	1.698	2.299	2.932	878	2.473	1.481	23.386	1.949
2021	887	778	1.625	1.744	2.045	3.122	1.587	2.809	3.069	2.377	2.185	1.354	23.582	1.965
2022	1.359	1.578	2.115	1.894	2.918	3.028	1.749	2.651	2.675	2.259	2.111	943	25.280	2.107
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	700	1.131	2.165	1.768	2.757	2.828	1.983	1.823	3.011	2.065	1.948	1.694	23.874	1.990
2018	1.420	1.567	1.501	2.647	3.498	3.134	1.956	2.482	3.294	2.871	2.132	1.511	28.013	2.334
2019	1.561	2.250	1.912	2.802	2.845	2.971	1.734	3.031	2.602	1.629	2.114	1.105	26.555	2.213
2020	1.775	1.342	1.774	1.967	2.635	3.464	1.828	2.662	3.352	969	2.824	1.711	26.301	2.192
2021	1.046	821	1.884	1.987	2.260	3.429	1.679	3.142	3.438	2.629	2.533	1.672	26.521	2.210
2022	1.658	1.787	2.325	2.231	3.404	3.467	1.982	2.971	3.011	2.685	2.432	1.169	29.124	2.427
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung														



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Teltower Damm														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			1.944		1.798	2.164	1.606	2.812	2.525	2.097	765	1.299			2.812	Aug
2005		842	985	1.156	1.407	2.840		2.270	2.458	2.156	1.890	1.269			2.840	Jun
2006		899	1.215	2.452	1.596	2.685	1.914	2.053	2.758	2.185	1.810	1.429			2.758	Sep
2007	1.576	1.431	1.929	2.214	1.541	2.671	1.894	1.540	2.019	1.824	1.356	1.249	21.244	1.770	2.671	Jun
2008	1.093	1.650	1.842	1.877	2.760	2.874	2.350	1.820	2.280	1.942	1.872	1.136	23.496	1.958	2.874	Jun
2009	522	609	1.510	2.239	2.962	2.397	1.966	1.387	2.652	1.682	1.506	1.268	20.700	1.725	2.962	Mai
2010	211	233	1.142	2.470	922	2.745	1.741	1.369	2.134	1.489	1.707	191	16.354	1.363	2.745	Jun
2011	924	982	1.081	705	2.035	2.828	1.310	2.651	2.377	2.074	1.578	1.191	19.736	1.645	2.828	Jun
2012	1.315	506	1.558	2.033	2.765	2.376	612	2.504	2.438	2.271	1.591	362	20.331	1.694	2.765	Mai
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	1.489	2.700	Jun
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	1.708	2.804	Sep
2015	1.357	1.394	1.889	2.508	2.571	2.491	1.219	1.668	2.159	1.141	1.675	1.310	21.382	1.782	2.571	Mai
2016	785	1.194	1.586	2.038	2.793	1.415	1.829	1.529	2.768	1.244	1.345	1.204	19.730	1.644	2.793	Mai
2017	531	1.120	1.842	823	2.679	2.558	1.206	1.583	1.715	1.572	1.469	1.475	18.573	1.548	2.679	Mai
2018	1.288	1.334	1.187	2.290	2.941	2.356	1.451	2.056	2.766	2.617	1.875	1.369	23.530	1.961	2.941	Mai
2019	1.378	1.519	1.492	2.011	2.404	2.268	1.405	2.411	2.271	1.128	1.737	671	20.695	1.725	2.411	Aug
2020	1.700	961	1.584	1.680	1.882	2.857	1.432	2.318	2.551	63	2.066	1.434	20.528	1.711	2.857	Jun
2021	984	420	1.339	1.503	2.119	3.023	1.374	2.529	2.161	2.521	2.193	1.515	21.681	1.807	3.023	Jun
2022	1.297	1.106	1.788	1.510	2.748	3.051	1.398	2.887	2.377	2.181	1.998	1.108	23.449	1.954	3.051	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	454	744	1.476	1.203	1.880	1.881	1.319	1.328	2.000	1.252	1.211	969	15.717	1.310	2.000	Sep
2018	935	990	948	1.885	2.388	2.021	1.410	1.819	2.120	1.918	1.395	860	18.689	1.557	2.388	Mai
2019	998	1.454	1.276	1.809	1.944	1.900	1.227	1.989	1.697	1.110	1.373	455	17.233	1.436	1.989	Aug
2020	1.140	821	1.222	1.503	1.877	2.369	1.384	1.785	2.191	144	1.823	1.097	17.354	1.446	2.369	Jun
2021	703	583	1.310	1.354	1.554	2.393	1.241	2.130	2.246	1.795	1.583	995	17.888	1.491	2.393	Jun
2022	1.034	1.188	1.498	1.515	2.237	2.336	1.414	2.064	2.023	1.689	1.616	673	19.288	1.607	2.336	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	533	873	1.657	1.444	2.124	2.153	1.528	1.478	2.297	1.523	1.439	1.281	18.328	1.527	2.297	Sep
2018	1.097	1.181	1.084	2.132	2.763	2.383	1.585	2.031	2.533	2.201	1.634	1.129	21.752	1.813	2.763	Mai
2019	1.205	1.698	1.465	2.122	2.193	2.262	1.377	2.284	1.929	1.280	1.660	588	20.064	1.672	2.284	Aug
2020	1.380	985	1.355	1.520	2.035	2.677	1.489	2.067	2.504	159	2.082	1.267	19.518	1.627	2.677	Jun
2021	829	616	1.518	1.543	1.718	2.628	1.313	2.383	2.517	1.985	1.835	1.229	20.114	1.676	2.628	Jun
2022	1.262	1.345	1.647	1.785	2.610	2.675	1.603	2.314	2.276	2.007	1.862	834	22.221	1.852	2.675	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönower Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			545		360	590	343	949	742	594	265	364			949	Aug
2005		318	207	641	434	883		700	801	700	626	391			883	Jun
2006		240	379	720	528	805	468	677	893	668	441	460			893	Sep
2007	422	404	592	597	290	783	469	348	663	584	446	378	5.976	498	783	Jun
2008	345	502	547	533	796	791	733	460	741	586	595	354	6.983	582	796	Mai
2009	158	210	436	596	767	543	655	307	761	502	413	391	5.739	478	767	Mai
2010	78	108	331	639	282	754	392	307	560	332	494	76	4.353	363	754	Jun
2011	234	312	369	161	619	875	313	876	761	676	481	398	6.075	506	876	Aug
2012	385	175	475	636	748	728	174	820	761	626	487	111	6.126	511	820	Aug
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	459	817	Aug
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	504	817	Sep
2015	361	414	651	829	755	853	473	413	745	404	572	385	6.855	571	853	Jun
2016	239	377	556	643	865	536	417	396	858	405	378	434	6.104	509	865	Mai
2017	167	332	565	185	799	803	359	369	533	560	520	476	5.668	472	803	Jun
2018	379	436	456	554	782	743	340	457	831	797	572	463	6.810	568	831	Sep
2019	406	494	455	645	715	710	364	788	793	307	475	590	6.742	562	793	Sep
2020	487	349	490	493	555	840	326	668	863	322	736	502	6.631	553	863	Sep
2021	258	140	322	433	669	922	382	806	791	817	834	546	6.920	577	922	Jun
2022	407	363	736	378	836	903	331	820	767	736	612	446	7.335	611	903	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	143	221	453	270	561	590	393	310	622	446	429	313	4.749	396	622	Sep
2018	275	324	364	456	635	637	330	404	637	584	426	291	5.363	447	637	Jun
2019	294	473	389	580	578	595	318	650	593	302	376	401	5.548	462	650	Aug
2020	326	298	378	441	554	696	315	514	741	734	650	384	6.032	503	741	Sep
2021	184	194	315	390	491	730	345	679	822	582	602	359	5.693	474	822	Sep
2022	325	390	617	379	681	692	335	586	653	570	495	271	5.992	499	692	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	168	259	508	325	633	676	455	345	714	542	509	413	5.546	462	714	Sep
2018	323	386	417	516	735	751	371	451	761	670	498	382	6.261	522	761	Sep
2019	355	552	447	680	652	708	357	747	674	348	454	517	6.491	541	747	Aug
2020	395	358	419	446	600	787	339	596	847	810	742	444	6.782	565	847	Sep
2021	217	205	365	445	542	801	365	759	921	643	698	443	6.406	534	921	Sep
2022	396	442	678	447	794	792	380	657	735	677	570	336	6.903	575	794	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

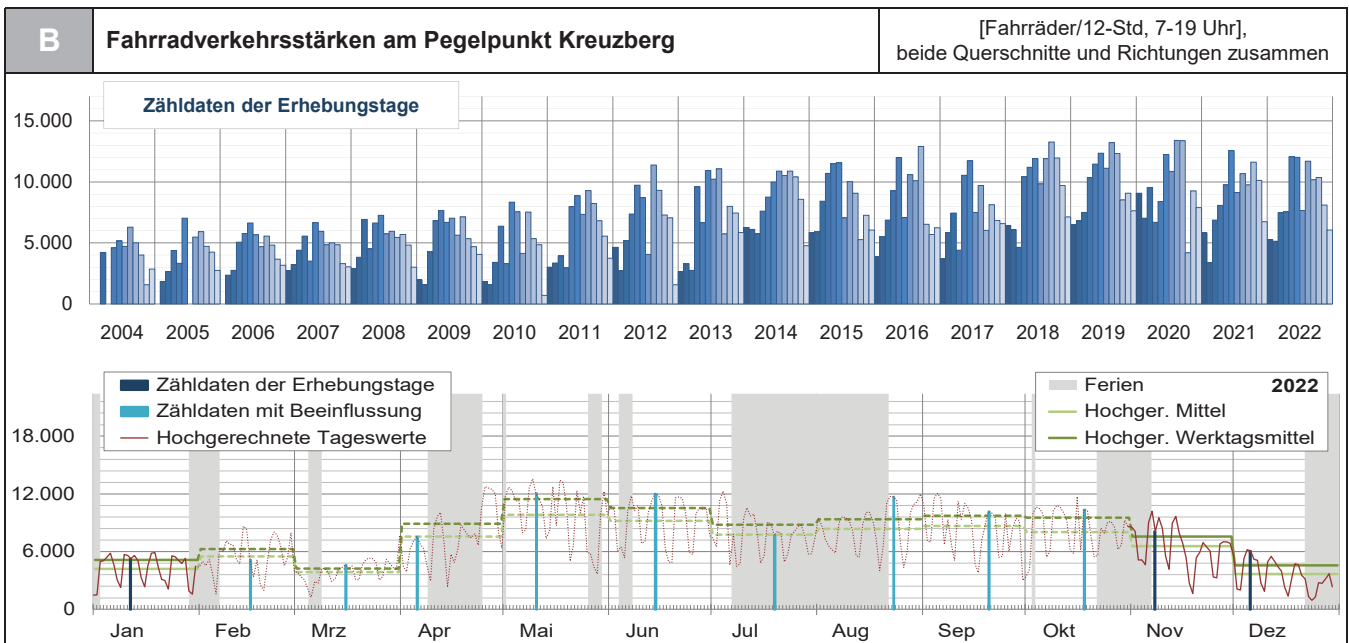
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	
■	Bemerkung: —	
Q 0910901		
■	Bemerkung: —	
Q 0910902		[Karte: OpenStreetMap]



P4	Pegelpunkt Kreuzberg	
■	Q 0906901 Zossener Straße Pegelpunkt Kreuzberg (nördl. Blücherstraße)	
■	Q 0906902 Blücherstraße Pegelpunkt Kreuzberg (östl. Zossener Straße)	

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			4.233		4.601	5.172	4.725	6.306	5.022	4.021	1.584	2.861		
2005		1.821	2.651	4.392	3.339	7.034		5.479	5.919	4.728	4.251	2.749		
2006		2.348	2.758	5.057	5.783	6.633	5.653	4.700	5.560	4.836	3.677	3.170		
2007	2.721	3.226	4.414	5.564	3.524	6.667	5.960	4.851	5.003	4.862	3.307	3.051	53.150	4.429
2008	2.876	3.823	6.917	4.508	6.630	7.274	5.756	5.947	5.458	5.683	4.830	3.004	62.706	5.226
2009	1.953	1.561	4.277	6.814	7.652	6.695	7.029	5.626	7.124	5.349	4.688	4.064	62.832	5.236
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	4.580
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	5.925
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	6.586
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	7.020
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	8.382
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	8.226
2016	3.858	5.499	6.871	9.265	11.991	7.081	10.601	10.102	12.917	6.534	5.693	6.242	96.654	8.055
2017	3.712	5.842	7.446	4.414	10.559	11.740	7.514	9.708	6.038	8.121	6.850	6.572	88.516	7.376
2018	6.428	6.088	4.636	10.426	11.201	11.911	9.831	11.899	13.273	11.958	9.711	7.133	114.495	9.541
2019	6.485	6.816	7.493	10.371	11.477	12.354	11.112	13.226	12.319	8.536	9.085	7.622	116.896	9.741
2020	9.078	7.034	9.543	6.676	8.399	12.243	10.860	13.396	13.392	4.190	9.251	7.897	111.959	9.330
2021	5.828	3.381	6.864	8.080	9.766	12.574	9.117	10.675	9.763	11.624	10.119	6.753	104.544	8.712
2022	5.278	5.145	7.474	7.547	12.062	12.015	7.666	11.703	10.169	10.360	8.112	6.068	103.599	8.633
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	3.175	3.883	5.967	6.450	7.410	8.633	8.218	8.147	7.043	6.466	5.646	4.316	75.354	6.279
2018	4.665	4.519	3.702	8.581	9.095	10.220	9.556	10.527	10.171	8.763	7.226	4.479	91.505	7.625
2019	4.695	6.522	6.411	9.331	9.281	10.352	9.704	10.912	9.208	8.396	7.183	5.174	97.169	8.097
2020	6.086	6.009	7.361	5.971	8.377	10.150	10.492	10.314	11.502	9.557	8.165	6.043	100.026	8.336
2021	4.163	4.696	6.714	7.279	7.163	9.952	8.238	8.992	10.149	8.278	7.305	4.435	87.364	7.280
2022	4.209	5.525	6.263	7.571	9.819	9.201	7.755	8.368	8.653	8.024	6.562	3.684	85.634	7.136
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	3.725	4.552	6.697	7.742	8.371	9.879	9.520	9.065	8.087	7.866	6.708	5.707	87.921	7.327
2018	5.475	5.388	4.235	9.705	10.523	12.045	10.738	11.752	12.155	10.057	8.462	5.885	106.420	8.868
2019	5.673	7.619	7.359	10.941	10.468	12.324	10.892	12.531	10.463	9.689	8.681	6.677	113.317	9.443
2020	7.367	7.207	8.160	6.042	9.080	11.470	11.294	11.943	13.147	10.544	9.323	6.980	112.556	9.380
2021	4.908	4.959	7.784	8.295	7.916	10.930	8.715	10.059	11.370	9.154	8.469	5.479	98.037	8.170
2022	5.135	6.259	6.885	8.920	11.458	10.534	8.790	9.380	9.739	9.535	7.560	4.566	98.760	8.230
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

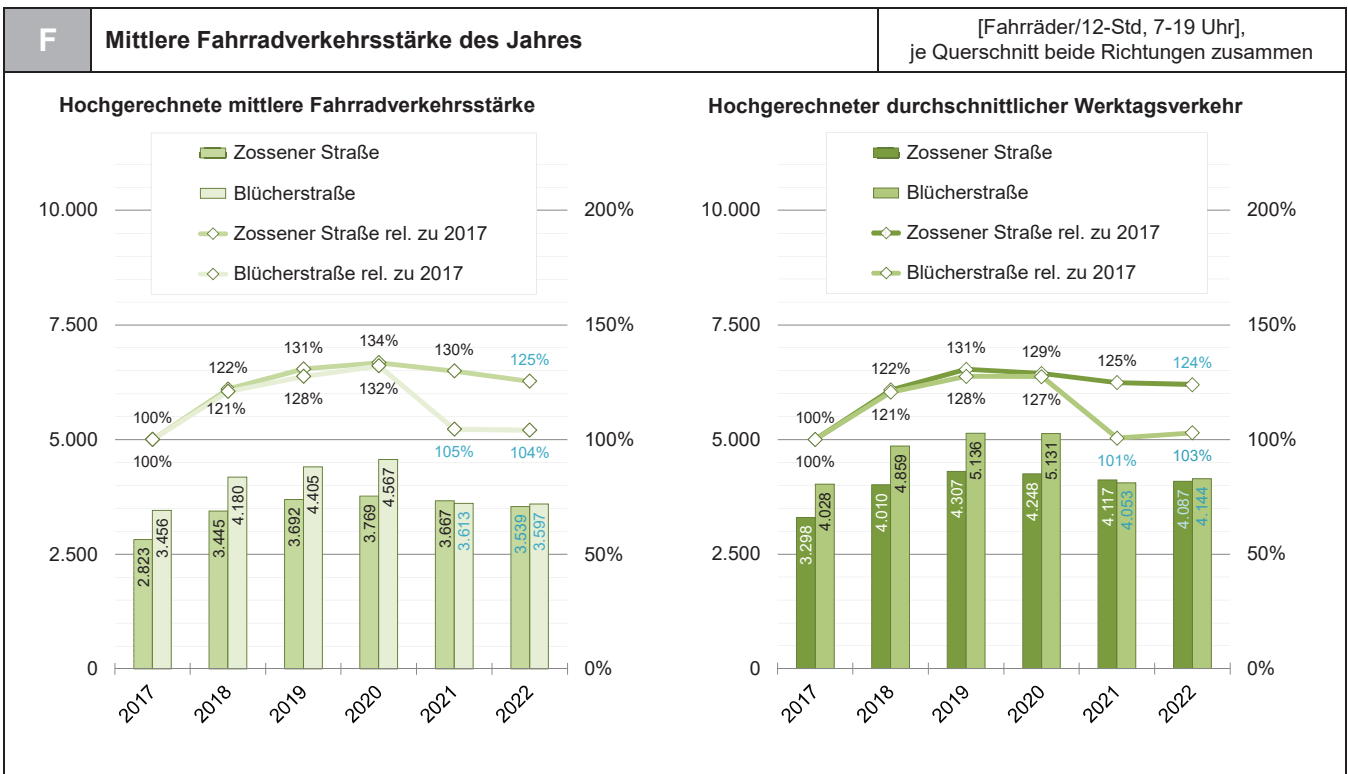
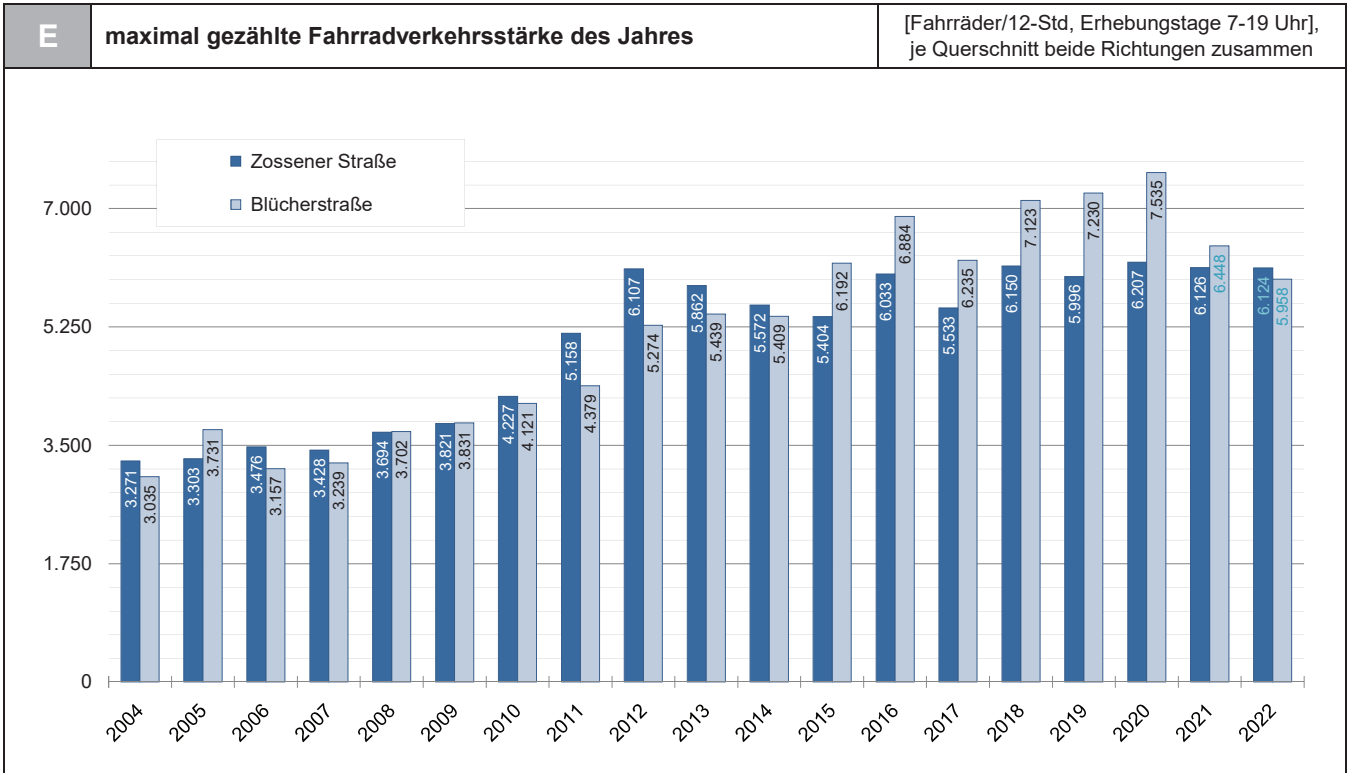


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Zossener Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			2.121		2.327	2.536	2.227	3.271	2.505	1.978	729	1.440			3.271	Aug
2005		869	1.307	2.185	1.649	3.303		2.859	2.986	2.473	2.248	1.364			3.303	Jun
2006		1.146	1.336	2.594	2.936	3.476	3.062	2.436	3.466	2.529	1.860	1.562			3.476	Jun
2007	1.395	1.623	2.302	2.894	1.727	3.428	3.237	2.410	2.534	2.467	1.634	1.537	27.188	2.266	3.428	Jun
2008	1.540	1.871	3.215	2.263	3.397	3.694	2.787	2.910	2.752	2.992	2.496	1.468	31.385	2.615	3.694	Jun
2009	1.007	770	2.061	3.497	3.821	3.265	3.355	2.727	3.380	2.535	2.274	1.874	30.566	2.547	3.821	Mai
2010	913	868	1.717	3.141	1.620	4.227	3.701	2.051	3.560	2.643	2.405	319	27.165	2.264	4.227	Jun
2011	1.572	1.658	1.993	1.443	4.007	4.481	3.469	5.158	4.351	3.560	2.631	1.855	36.178	3.015	5.158	Aug
2012	2.194	1.312	2.757	3.690	5.127	4.329	2.117	6.107	4.918	3.348	3.862	870	40.631	3.386	6.107	Aug
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	3.658	5.862	Jun
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.572	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	4.175	5.572	Jul
2015	2.962	2.794	3.984	5.345	5.404	5.375	3.271	4.675	4.271	2.454	3.468	2.894	46.897	3.908	5.404	Mai
2016	1.767	2.618	3.087	4.529	5.793	3.442	4.951	4.819	6.033	3.028	2.600	2.901	45.568	3.797	6.033	Sep
2017	1.811	2.960	3.452	1.856	4.324	5.533	3.336	4.317	2.435	3.708	3.046	3.359	40.137	3.345	5.533	Jun
2018	3.169	2.903	1.938	4.623	4.530	5.382	4.480	5.330	6.150	5.534	4.401	3.389	51.829	4.319	6.150	Sep
2019	3.029	3.008	3.501	4.814	4.993	5.679	4.940	5.996	5.755	3.905	4.205	3.509	53.334	4.445	5.996	Aug
2020	4.245	3.136	4.347	2.572	3.509	5.741	4.964	6.207	5.857	1.758	4.375	4.328	51.039	4.253	6.207	Aug
2021	2.960	1.621	3.604	4.024	4.957	6.126	4.501	5.445	4.988	6.017	4.985	3.470	52.698	4.392	6.126	Jun
2022	2.819	2.580	2.853	6.124	6.057	3.796	5.934	5.072	5.271	4.116	3.131		51.469	4.289	6.124	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.549	1.967	2.766	2.712	3.035	4.069	3.649	3.623	2.840	2.952	2.510	2.206	33.879	2.823	4.069	Jun
2018	2.300	2.155	1.547	3.805	3.678	4.618	4.355	4.715	4.713	4.056	3.275	2.128	41.345	3.445	4.715	Aug
2019	2.193	2.878	2.995	4.331	4.038	4.759	4.314	4.947	4.302	3.841	3.325	2.382	44.304	3.692	4.947	Aug
2020	2.846	2.679	3.353	2.301	3.500	4.759	4.796	4.779	5.030	4.010	3.861	3.312	45.226	3.769	5.030	Sep
2021	2.114	2.251	3.525	3.625	3.636	4.849	4.067	4.586	5.185	4.285	3.599	2.279	44.002	3.667	5.185	Sep
2022	2.248	2.771	2.391	3.728	4.985	4.638	3.840	4.243	4.316	4.082	3.330	1.901	42.473	3.539	4.985	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.817	2.306	3.105	3.256	3.428	4.656	4.227	4.031	3.261	3.591	2.983	2.917	39.579	3.298	4.656	Jun
2018	2.699	2.569	1.770	4.303	4.256	5.443	4.893	5.264	5.632	4.654	3.835	2.796	48.115	4.010	5.632	Sep
2019	2.650	3.362	3.439	5.079	4.554	5.665	4.842	5.681	4.888	4.433	4.018	3.074	51.684	4.307	5.681	Aug
2020	3.445	3.213	3.717	2.328	3.793	5.378	5.162	5.534	5.750	4.424	4.409	3.825	50.979	4.248	5.750	Sep
2021	2.493	2.377	4.087	4.131	4.018	5.325	4.302	5.131	5.809	4.739	4.172	2.815	49.399	4.117	5.809	Sep
2022	2.742	3.139	2.628	4.392	5.817	5.310	4.353	4.756	4.857	4.851	3.836	2.356	49.038	4.087	5.817	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Blücherstraße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			2.112		2.274	2.636	2.498	3.035	2.517	2.043	855	1.421			3.035	Aug
2005		952	1.344	2.207	1.690	3.731		2.620	2.933	2.255	2.003	1.385			3.731	Jun
2006		1.202	1.422	2.463	2.847	3.157	2.591	2.264	2.094	2.307	1.817	1.608			3.157	Jun
2007	1.326	1.603	2.112	2.670	1.797	3.239	2.723	2.441	2.469	2.395	1.673	1.514	25.962	2.164	3.239	Jun
2008	1.336	1.952	3.702	2.245	3.233	3.580	2.969	3.037	2.706	2.691	2.334	1.536	31.321	2.610	3.702	Mrz
2009	946	791	2.216	3.317	3.831	3.430	3.674	2.899	3.744	2.814	2.414	2.190	32.266	2.689	3.831	Mai
2010	932	691	1.679	3.222	1.684	4.121	3.848	2.096	3.967	2.700	2.459	395	27.794	2.316	4.121	Jun
2011	1.442	1.687	1.938	1.528	3.956	4.379	3.879	4.139	3.887	3.270	2.926	1.888	34.919	2.910	4.379	Jun
2012	2.439	1.403	2.430	3.683	4.603	4.384	1.959	5.274	4.393	3.937	3.194	707	38.406	3.201	5.274	Aug
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	3.362	5.439	Aug
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	4.207	5.409	Sep
2015	2.888	3.117	4.439	5.368	6.091	6.192	3.797	5.342	4.807	2.820	3.787	3.171	51.819	4.318	6.192	Jun
2016	2.091	2.881	3.784	4.736	6.198	3.639	5.650	5.283	6.884	3.506	3.093	3.341	51.086	4.257	6.884	Sep
2017	1.901	2.882	3.994	2.558	6.235	6.207	4.178	5.391	3.603	4.413	3.804	3.213	48.379	4.032	6.235	Mai
2018	3.259	3.185	2.698	5.803	6.671	6.529	5.351	6.569	7.123	6.424	5.310	3.744	62.666	5.222	7.123	Sep
2019	3.456	3.808	3.992	5.557	6.484	6.675	6.172	7.230	6.564	4.631	4.880	4.113	63.562	5.297	7.230	Aug
2020	4.833	3.898	5.196	4.104	4.890	6.502	5.896	7.189	7.535	2.432	4.876	3.569	60.920	5.077	7.535	Sep
2021	2.868	1.760	3.260	4.056	4.809	6.448	4.616	5.230	4.775	5.607	5.134	3.283	51.846	4.321	6.448	Jun
2022	2.459	2.565	4.621	3.831	5.938	5.958	3.870	5.769	5.097	5.089	3.996	2.937	52.130	4.344	5.958	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.626	1.916	3.201	3.738	4.376	4.564	4.570	4.524	4.203	3.514	3.135	2.110	41.475	3.456	4.570	Jul
2018	2.365	2.364	2.154	4.776	5.417	5.602	5.201	5.811	5.459	4.708	3.951	2.351	50.160	4.180	5.811	Aug
2019	2.502	3.644	3.415	5.000	5.243	5.593	5.390	5.965	4.906	4.555	3.859	2.792	52.864	4.405	5.965	Aug
2020	3.240	3.330	4.008	3.671	4.877	5.390	5.696	5.535	6.472	5.547	4.304	2.731	54.801	4.567	6.472	Sep
2021	2.049	2.444	3.189	3.654	3.527	5.103	4.171	4.405	4.964	3.993	3.706	2.156	43.362	3.613	5.103	Jun
2022	1.961	2.755	3.872	3.843	4.834	4.563	3.915	4.125	4.337	3.941	3.233	1.783	43.161	3.597	4.834	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.908	2.245	3.592	4.487	4.943	5.223	5.294	5.034	4.826	4.274	3.725	2.790	48.342	4.028	5.294	Jul
2018	2.776	2.819	2.464	5.402	6.267	6.603	5.844	6.488	6.523	5.403	4.627	3.089	58.305	4.859	6.603	Jun
2019	3.023	4.256	3.921	5.862	5.914	6.659	6.050	6.850	5.575	5.257	4.663	3.603	61.633	5.136	6.850	Aug
2020	3.922	3.994	4.443	3.714	5.286	6.091	6.132	6.409	7.397	6.120	4.914	3.154	61.577	5.131	7.397	Sep
2021	2.415	2.581	3.697	4.164	3.898	5.605	4.412	4.928	5.561	4.416	4.297	2.663	48.638	4.053	5.605	Jun
2022	2.392	3.120	4.257	4.528	5.641	5.224	4.437	4.624	4.881	4.684	3.724	2.210	49.722	4.144	5.641	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P4	Pegelpunkt Kreuzberg	
Q 0906901	Bemerkung: Feb - Mrz: Kabelarbeiten, Kr. Zossener Str. - Lindenstr., Wert März rechnerisch rekonstruiert	
Q 0906902	Bemerkung: Feb - Mrz: Kabelarbeiten, beide Ri. Auf je 1 FS verengt, Apr - Okt: Baustelle, Ri. Blücherplatz auf 1 FS verengt	

[Karte: OpenStreetMap]



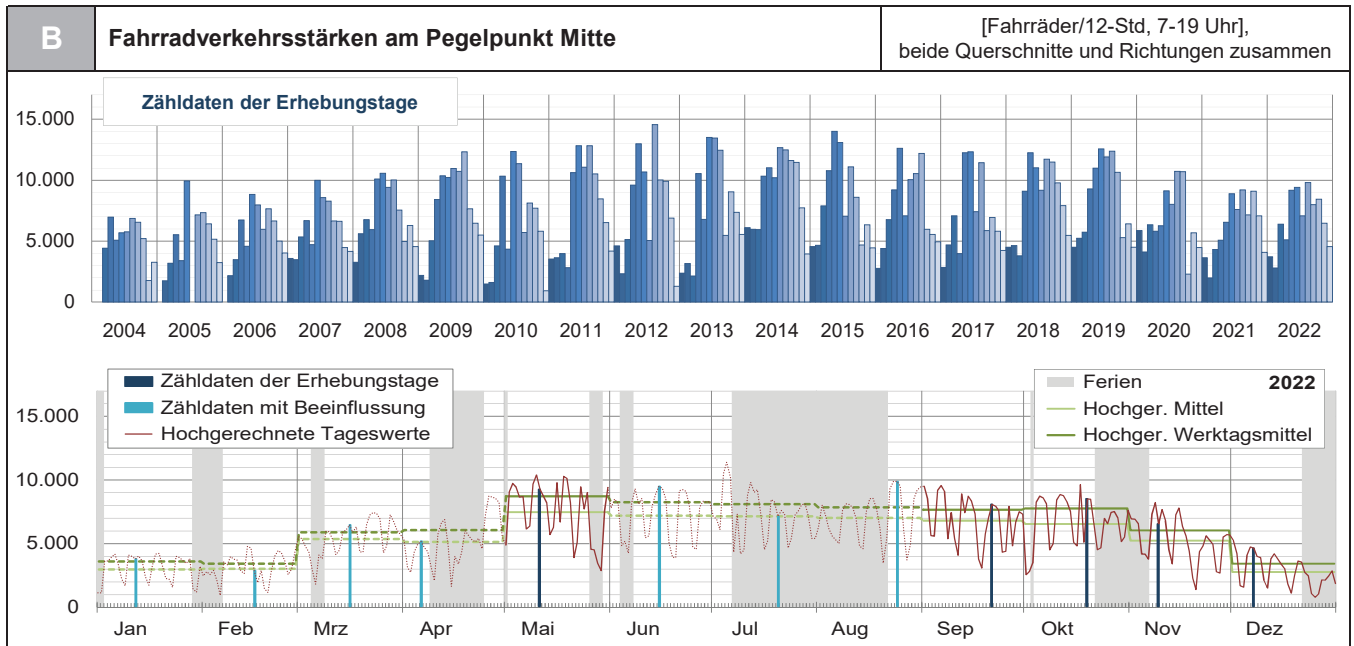
P5 Pegelpunkt Mitte

Q 0901901 Karl-Liebknecht-Straße
Pegelpunkt Mitte (westl. Spandauer Straße)

Q 0901902 Spandauer Straße
Pegelpunkt Mitte (nördl. Karl-Liebknecht-Straße)

[Karte: OpenStreetMap]

Zählraten der Erhebungstage													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			4.422	6.966	5.073	5.674	5.766	6.868	6.544	5.211	1.769	3.264		
2005		1.761	3.196	5.516	3.396	9.941		7.167	7.339	6.429	5.155	3.246		
2006		2.174	3.489	6.731	4.584	8.845	7.975	5.965	7.657	6.648	5.005	4.043		
2007	3.583	3.490	5.358	6.678	4.723	9.977	8.569	8.277	6.659	6.636	4.467	4.156	72.573	6.048
2008	3.276	5.603	6.772	5.947	10.107	10.565	9.422	10.029	7.544	4.979	6.297	4.552	85.093	7.091
2009	2.205	1.804	5.025	8.420	10.354	10.217	10.970	10.729	12.314	7.667	6.477	5.492	91.674	7.640
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	6.203
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	7.583
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	7.755
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	7.657
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	9.125
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	8.099
2016	2.782	4.409	6.754	9.203	12.621	7.086	10.053	10.552	12.182	5.963	5.568	4.962	92.135	7.678
2017	2.860	4.677	7.090	3.983	12.256	12.329	7.413	11.424	5.877	6.943	5.830	4.249	84.931	7.078
2018	4.504	4.644	3.805	9.088	12.237	11.005	9.181	11.710	11.496	9.787	7.918	5.465	100.840	8.403
2019	4.513	5.228	5.726	9.288	10.984	12.564	11.906	12.378	10.637	5.285	6.408	4.500	99.417	8.285
2020	5.877	4.122	6.340	5.811	6.264	9.132	8.024	10.735	10.702	2.313	5.686	4.467	79.473	6.623
2021	3.636	1.980	4.318	5.089	6.557	8.879	7.598	9.199	7.150	9.090	7.077	4.095	74.668	6.222
2022	3.709	2.803	6.387	5.119	9.175	9.404	7.073	9.799	7.992	8.440	6.477	4.549	80.927	6.744
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	2.446	3.109	5.682	5.820	8.601	9.066	8.108	9.587	6.855	5.528	4.805	2.790	72.397	6.033
2018	3.268	3.447	3.038	7.480	9.937	9.442	8.924	10.360	8.810	7.172	5.892	3.432	81.203	6.767
2019	3.268	5.003	4.899	8.356	8.882	10.528	10.397	10.212	7.951	5.198	5.067	3.055	82.815	6.901
2020	3.940	3.521	4.890	5.198	6.248	7.571	7.752	8.265	9.192	5.276	5.018	3.418	70.289	5.857
2021	2.597	2.750	4.223	4.585	4.809	7.028	6.865	7.749	7.433	6.473	5.109	2.690	62.311	5.193
2022	2.958	3.010	5.352	5.135	7.469	7.202	7.155	7.007	6.801	6.537	5.240	2.762	66.626	5.552
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	2.870	3.644	6.377	6.986	9.717	10.375	9.392	10.668	7.871	6.725	5.709	3.690	84.024	7.002
2018	3.837	4.110	3.476	8.460	11.496	11.129	10.028	11.565	10.527	8.231	6.900	4.509	94.267	7.856
2019	3.808	5.844	5.624	9.466	9.771	12.214	11.670	11.727	9.034	5.828	6.123	3.649	94.759	7.897
2020	4.769	4.223	5.421	5.259	6.772	8.555	8.345	9.571	10.506	5.821	5.730	3.948	78.920	6.577
2021	3.062	2.904	4.897	5.224	5.315	7.718	7.263	8.668	8.327	7.159	5.923	3.322	69.782	5.815
2022	3.608	3.410	5.884	6.050	8.715	8.245	8.110	7.854	7.654	7.768	6.036	3.423	76.757	6.396
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

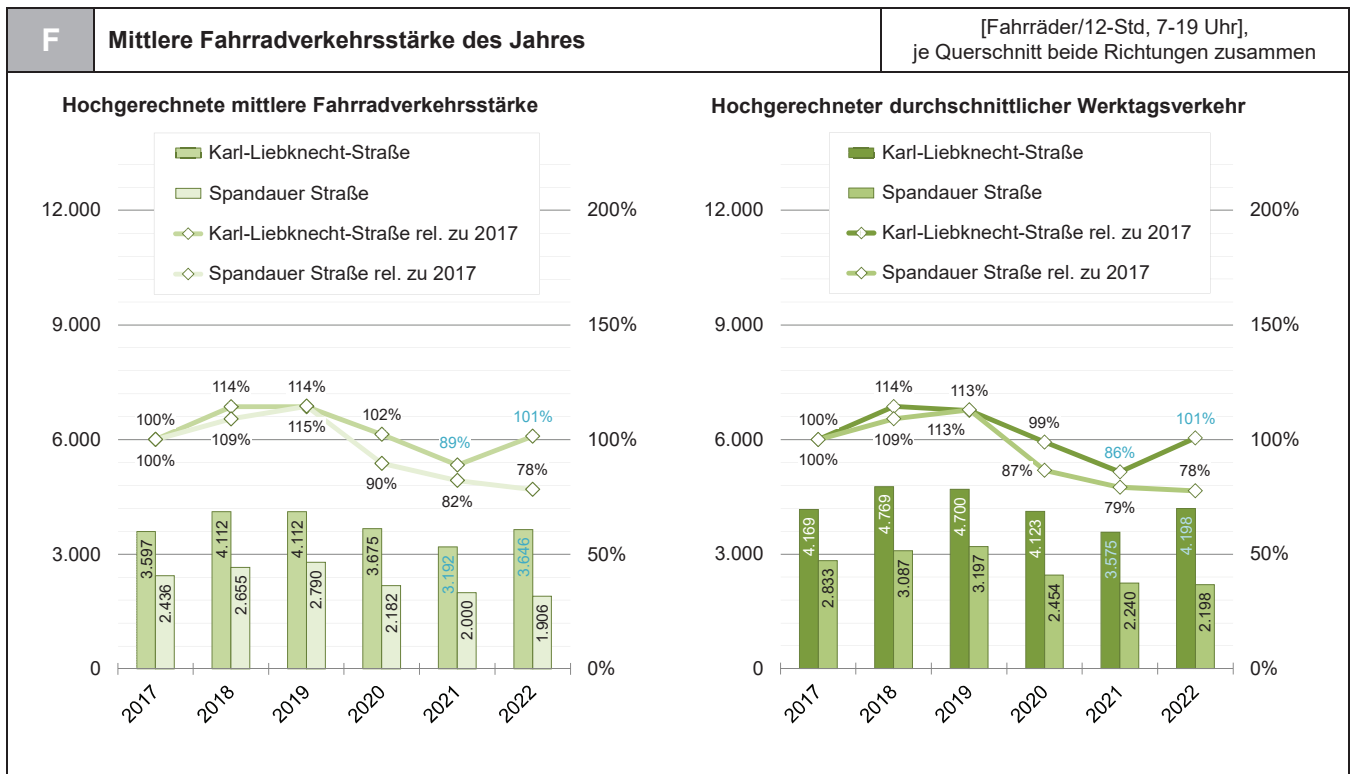
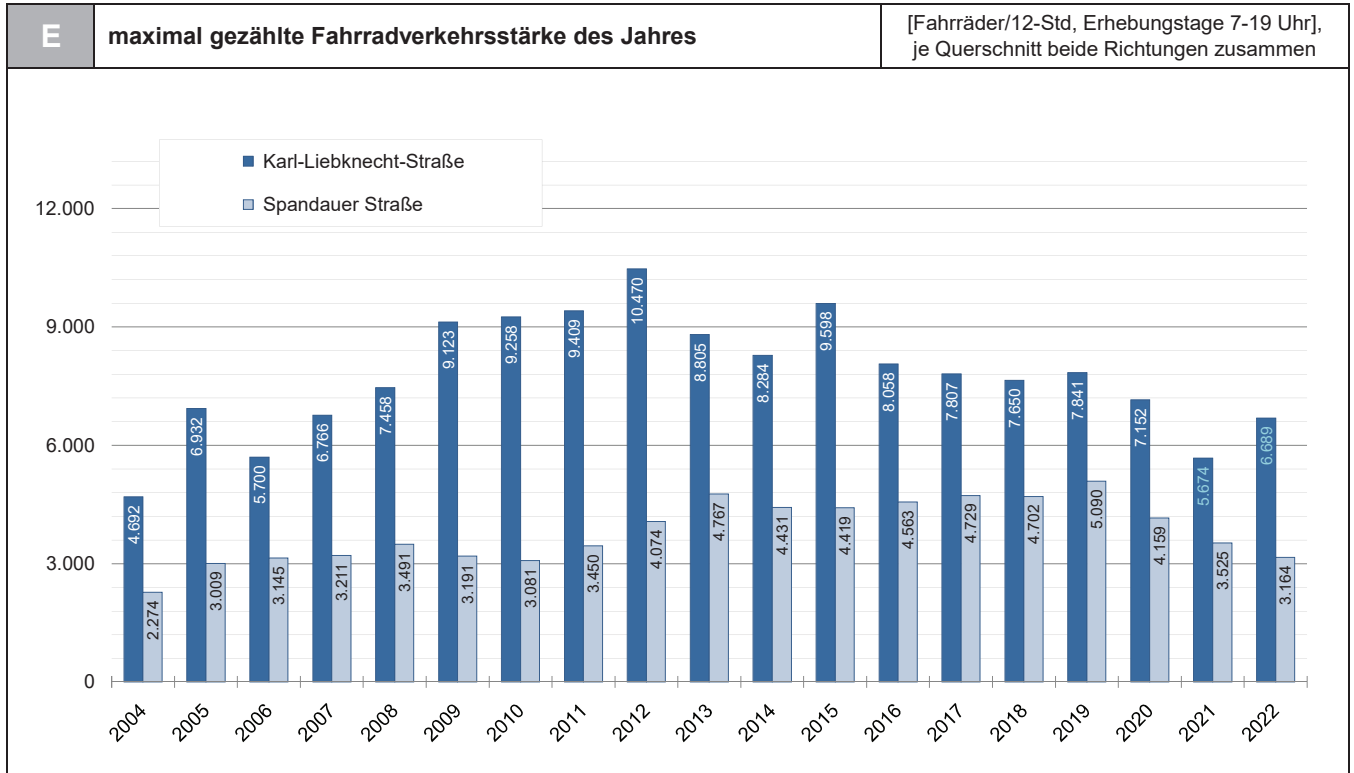


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Karl-Liebknecht-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			2.865	4.692	3.549	3.902	3.987	4.660	4.660	3.705	1.121	2.138			4.692	Apr
2005		1.176	2.169	3.821	2.133	6.932		4.831	5.191	4.338	3.307	2.210			6.932	Jun
2006		1.403	2.265	4.371	2.982	5.700	5.247	3.916	5.176	4.168	3.138	2.449			5.700	Jun
2007	2.186	2.071	3.458	4.238	3.089	6.766	5.564	5.410	4.614	4.455	2.907	2.520	47.278	3.940	6.766	Jun
2008	2.044	3.771	4.290	3.986	6.616	7.458	6.602	6.771	4.840	3.313	4.122	2.982	56.795	4.733	7.458	Jun
2009	1.380	1.089	3.260	5.821	7.256	7.422	7.975	8.015	9.123	5.530	4.845	4.126	65.842	5.487	9.123	Sep
2010	1.016	1.135	3.435	7.976	3.112	9.258	8.475	4.364	6.180	5.722	4.469	682	55.824	4.652	9.258	Jun
2011	2.668	2.717	3.033	1.966	7.767	9.372	8.092	9.409	7.700	6.427	4.648	3.055	66.854	5.571	9.409	Aug
2012	3.434	1.737	3.544	7.050	9.625	7.841	3.661	10.470	6.747	7.061	5.055	843	67.068	5.589	10.470	Aug
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.858	4.905	8.805	Jun
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	5.843	8.284	Jul
2015	2.900	2.844	4.989	7.175	9.598	8.803	4.567	7.143	5.437	2.909	3.906	2.703	62.974	5.248	9.598	Mai
2016	1.733	2.769	4.155	5.810	8.058	4.556	6.221	6.605	7.836	3.616	3.470	2.887	57.716	4.810	8.058	Mai
2017	1.659	2.932	4.311	2.284	7.807	7.600	4.199	7.169	3.189	4.045	3.491	2.293	50.979	4.248	7.807	Mai
2018	2.527	2.839	2.278	5.670	7.650	6.696	5.761	7.020	6.794	6.279	4.674	2.964	61.152	5.096	7.650	Mai
2019	2.477	3.053	3.474	5.548	7.016	7.841	7.272	7.288	6.454	3.096	3.492	2.096	59.107	4.926	7.841	Jun
2020	3.519	2.368	3.602	4.013	4.005	5.596	4.814	6.576	7.152	1.514	3.630	2.881	49.670	4.139	7.152	Sep
2021	2.258	1.188	2.606	3.151	4.109	5.568	4.676	5.674	4.248	5.569	4.399	2.550	45.996	3.833	5.674	Aug
2022	2.220	1.705	4.092	3.159	6.011	6.586	4.698	6.689	5.329	5.710	4.190	2.854	53.243	4.437	6.689	Aug
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.419	1.949	3.455	3.338	5.479	5.589	4.593	6.016	3.720	3.221	2.877	1.506	43.160	3.597	6.016	Aug
2018	1.834	2.108	1.819	4.667	6.212	5.745	5.600	6.210	5.206	4.602	3.478	1.861	49.342	4.112	6.212	Mai
2019	1.793	2.921	2.972	4.991	5.673	6.570	6.351	6.013	4.824	3.045	2.761	1.423	49.339	4.112	6.570	Jun
2020	2.359	2.023	2.778	3.590	3.994	4.639	4.651	5.063	6.143	3.453	3.204	2.204	44.102	3.675	6.143	Sep
2021	1.613	1.650	2.549	2.839	3.014	4.407	4.225	4.779	4.416	3.966	3.176	1.675	38.308	3.192	4.779	Aug
2022	1.770	1.831	3.429	3.169	4.893	5.044	4.752	4.783	4.535	4.422	3.390	1.733	43.751	3.646	5.044	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.665	2.284	3.877	4.006	6.190	6.395	5.320	6.694	4.271	3.918	3.419	1.991	50.032	4.169	6.694	Aug
2018	2.153	2.513	2.081	5.278	7.187	6.771	6.292	6.933	6.222	5.281	4.073	2.445	57.228	4.769	7.187	Mai
2019	2.090	3.413	3.412	5.654	6.241	7.623	7.128	6.905	5.481	3.414	3.337	1.700	56.398	4.700	7.623	Jun
2020	2.856	2.426	3.080	3.632	4.330	5.243	5.006	5.863	7.021	3.810	3.658	2.546	49.471	4.123	7.021	Sep
2021	1.902	1.742	2.955	3.235	3.331	4.840	4.470	5.346	4.947	4.386	3.682	2.069	42.904	3.575	5.346	Aug
2022	2.160	2.074	3.770	3.734	5.710	5.774	5.387	5.361	5.103	5.255	3.905	2.147	50.381	4.198	5.774	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Spandauer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			1.557	2.274	1.524	1.772	1.779	2.208	1.884	1.506	648	1.126			2.274	Apr
2005		585	1.027	1.695	1.263	3.009		2.336	2.148	2.091	1.848	1.036			3.009	Jun
2006		771	1.224	2.360	1.602	3.145	2.728	2.049	2.481	2.480	1.867	1.594			3.145	Jun
2007	1.397	1.419	1.900	2.440	1.634	3.211	3.005	2.867	2.045	2.181	1.560	1.636	25.295	2.108	3.211	Jun
2008	1.232	1.832	2.482	1.961	3.491	3.107	2.820	3.258	2.704	1.666	2.175	1.570	28.298	2.358	3.491	Mai
2009	825	715	1.765	2.599	3.098	2.795	2.995	2.714	3.191	2.137	1.632	1.366	25.832	2.153	3.191	Sep
2010	463	485	1.183	2.358	1.245	3.081	2.892	1.348	1.958	1.998	1.348	252	18.611	1.551	3.081	Jun
2011	858	924	943	860	2.858	3.450	2.974	3.416	2.813	2.045	1.865	1.132	24.138	2.012	3.450	Jun
2012	1.166	586	1.602	2.556	3.353	2.833	1.399	4.074	3.276	2.842	1.833	472	25.992	2.166	4.074	Aug
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	2.752	4.767	Jul
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	3.282	4.431	Aug
2015	1.656	1.819	2.894	3.613	4.419	4.284	2.479	3.939	3.150	1.780	2.425	1.753	34.211	2.851	4.419	Mai
2016	1.049	1.640	2.599	3.393	4.563	2.530	3.832	3.947	4.346	2.347	2.098	2.075	34.419	2.868	4.563	Mai
2017	1.201	1.745	2.779	1.699	4.449	4.729	3.214	4.255	2.688	2.898	2.339	1.956	33.952	2.829	4.729	Jun
2018	1.977	1.805	1.527	3.418	4.587	4.309	3.420	4.690	4.702	3.508	3.244	2.501	39.688	3.307	4.702	Sep
2019	2.036	2.175	2.252	3.740	3.968	4.723	4.634	5.090	4.183	2.189	2.916	2.404	40.310	3.359	5.090	Aug
2020	2.358	1.754	2.738	1.798	2.259	3.536	3.210	4.159	3.550	799	2.056	1.586	29.803	2.484	4.159	Aug
2021	1.378	792	1.712	1.938	2.448	3.311	2.922	3.525	2.902	3.521	2.678	1.545	28.672	2.389	3.525	Aug
2022	1.489	1.098	2.295	1.960	3.164	2.818	2.375	3.110	2.663	2.730	2.287	1.695	27.684	2.307	3.164	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.027	1.160	2.227	2.483	3.122	3.478	3.515	3.571	3.135	2.307	1.928	1.285	29.238	2.436	3.571	Aug
2018	1.435	1.340	1.219	2.813	3.725	3.697	3.324	4.149	3.603	2.571	2.414	1.571	31.861	2.655	4.149	Aug
2019	1.474	2.081	1.927	3.365	3.209	3.958	4.047	4.199	3.127	2.153	2.306	1.632	33.477	2.790	4.199	Aug
2020	1.581	1.498	2.112	1.608	2.253	2.931	3.101	3.202	3.049	1.822	1.815	1.214	26.187	2.182	3.202	Aug
2021	984	1.100	1.675	1.746	1.795	2.621	2.640	2.969	3.017	2.507	1.933	1.015	24.002	2.000	3.017	Sep
2022	1.187	1.179	1.923	1.966	2.576	2.158	2.403	2.224	2.266	2.114	1.850	1.029	22.875	1.906	2.576	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.205	1.360	2.500	2.980	3.527	3.979	4.072	3.973	3.600	2.807	2.291	1.699	33.993	2.833	4.072	Jul
2018	1.684	1.598	1.395	3.182	4.309	4.358	3.735	4.632	4.306	2.950	2.827	2.063	37.039	3.087	4.632	Aug
2019	1.718	2.431	2.212	3.812	3.530	4.591	4.542	4.822	3.553	2.414	2.786	1.949	38.361	3.197	4.822	Aug
2020	1.914	1.797	2.341	1.627	2.442	3.313	3.338	3.708	3.485	2.011	2.072	1.402	29.450	2.454	3.708	Aug
2021	1.160	1.162	1.941	1.990	1.984	2.878	2.793	3.322	3.380	2.773	2.241	1.253	26.877	2.240	3.380	Sep
2022	1.449	1.336	2.114	2.316	3.006	2.471	2.723	2.493	2.550	2.513	2.131	1.275	26.377	2.198	3.006	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P5	Pegelpunkt Mitte	
Q 0901901	Bemerkung: Jan - Apr: Hochbauarbeiten, 1 FS gesperrt, Jun - Aug: Baustelle, auf 1 FS verengt	
Q 0901902	Bemerkung: —	

[Karte: OpenStreetMap]

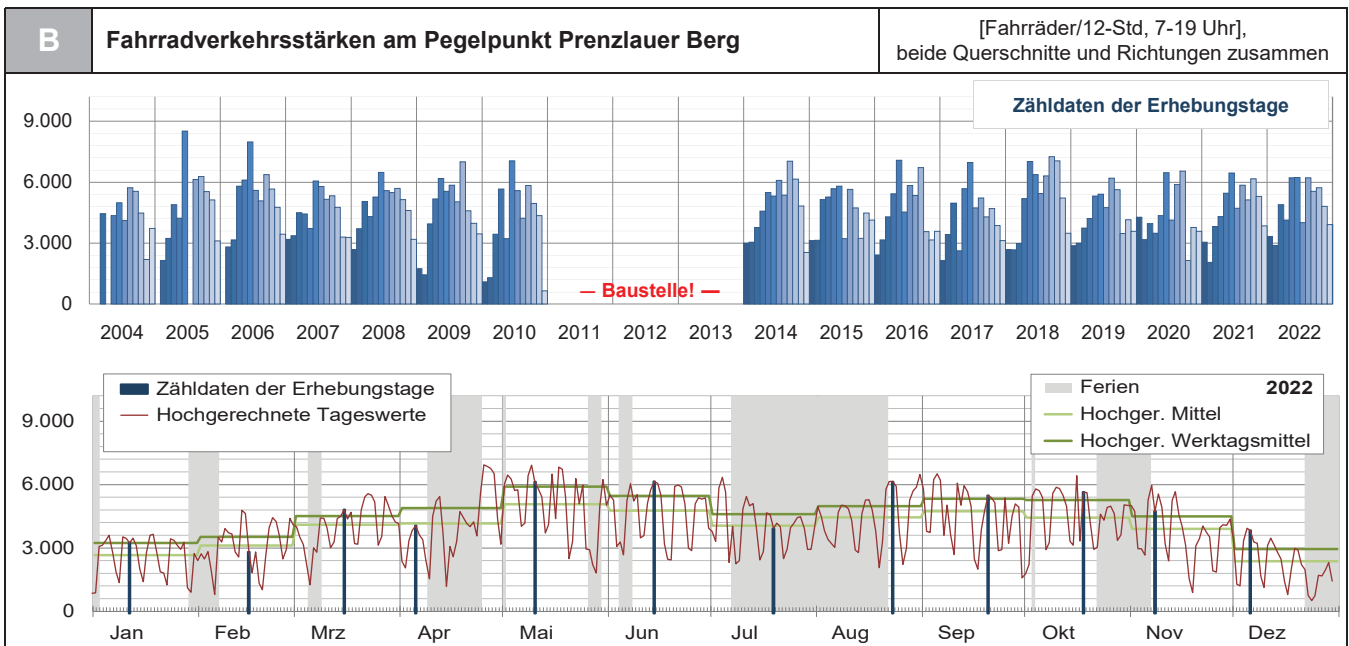


P6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg

- Q 0904901 Kastanienallee**
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Schwedter Straße)
- Q 0904902 Schwedter Straße**
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Kastanienallee)

[Karte: OpenStreetMap]

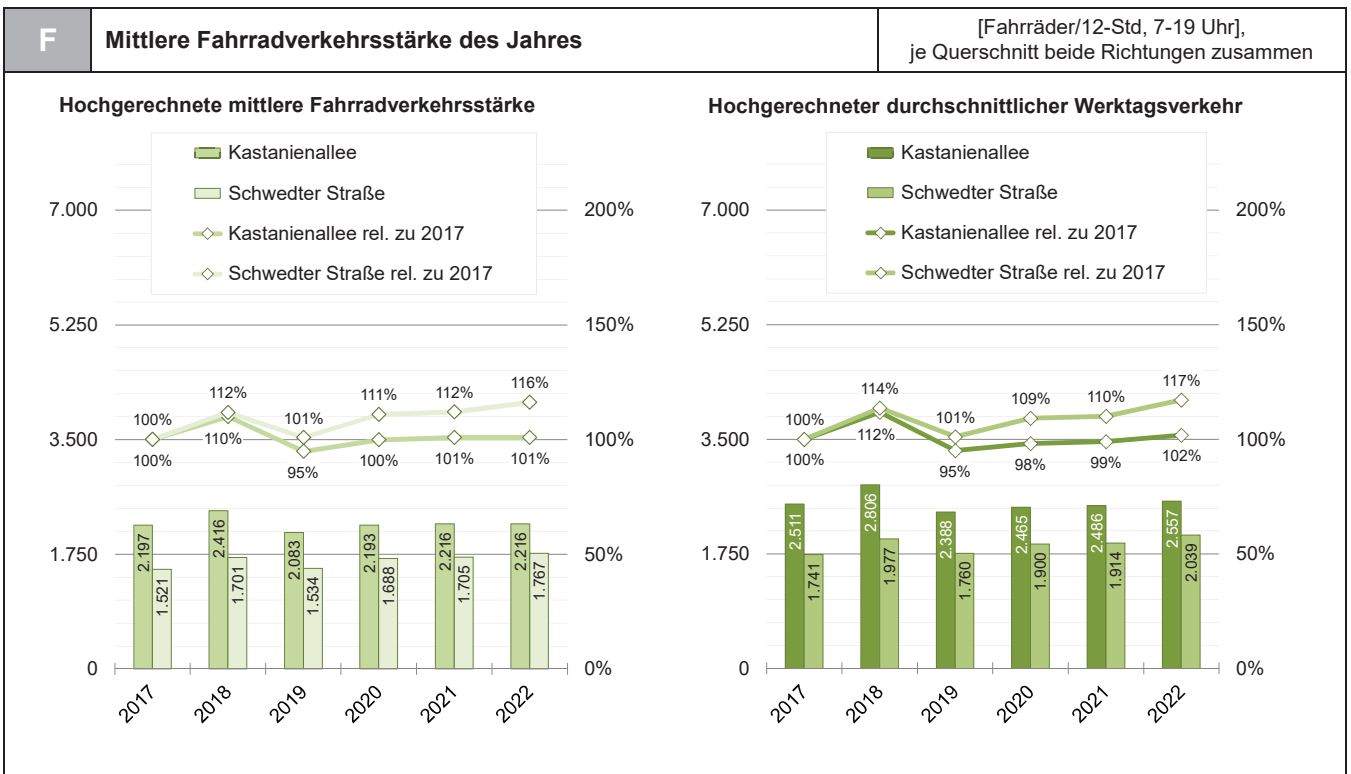
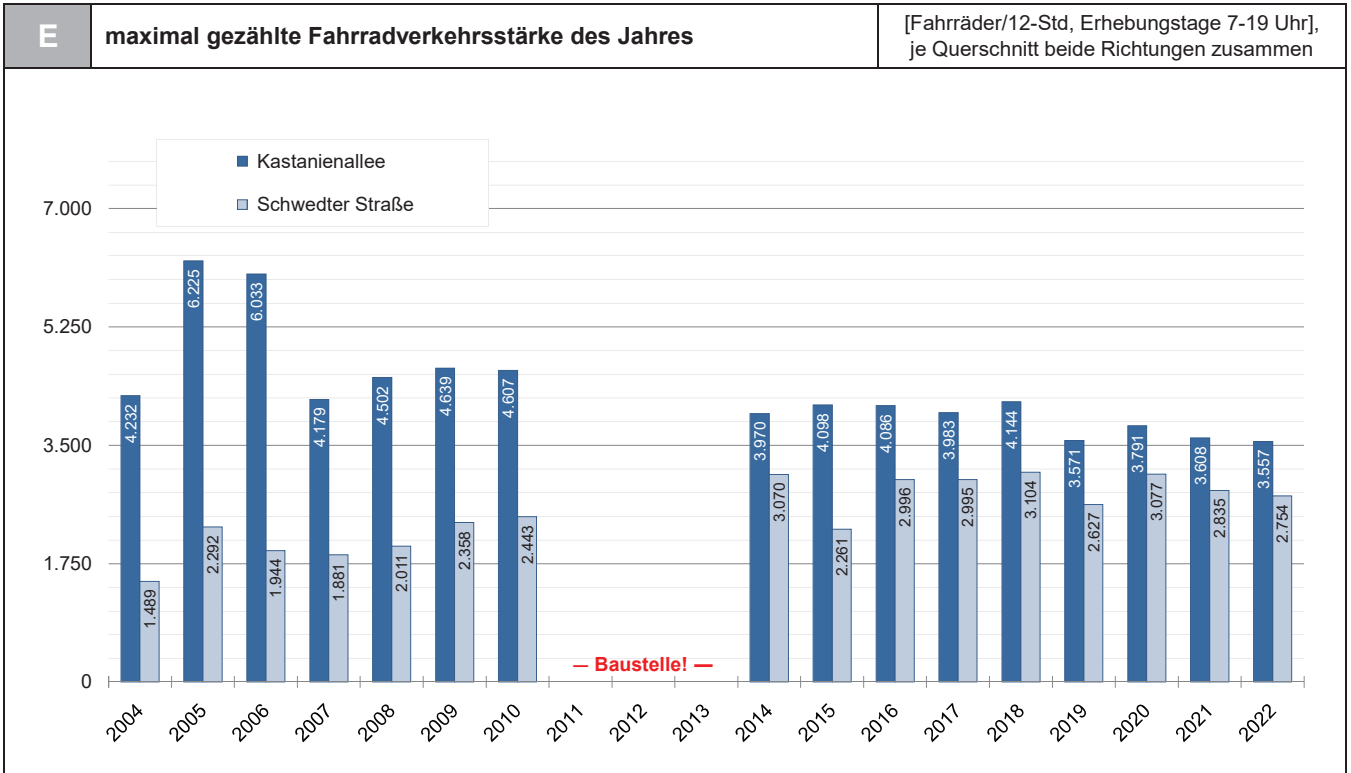
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2004			4.446		4.350	4.986	4.122	5.721	5.559	4.475	2.207	3.730			
2005		2.148	3.234	4.897	4.235	8.517		6.131	6.278	5.530	5.129	3.110			
2006		2.809	3.160	5.800	6.112	7.977	5.597	5.078	6.379	5.659	4.759	3.438			
2007	3.186	3.370	4.500	4.442	3.733	6.060	5.787	5.155	5.328	4.770	3.304	3.283	52.918	4.410	
2008	2.691	3.711	5.043	4.314	5.266	6.486	5.591	5.494	5.701	5.145	4.611	3.190	57.243	4.770	
2009	1.744	1.444	3.941	5.182	6.183	5.549	5.851	5.036	6.997	4.587	3.973	3.466	53.953	4.496	
2010	1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	3.950	
2011	Baustelle!														
2012	Baustelle!														
2013	Baustelle!														
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	4.770	
2015	3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	4.469	
2016	2.418	3.167	4.287	5.430	7.082	4.537	5.837	5.344	6.722	3.576	3.152	3.581	55.133	4.594	
2017	2.155	3.428	4.967	2.627	5.677	6.978	4.731	5.230	4.300	4.702	3.861	3.130	51.786	4.316	
2018	2.687	2.666	2.988	5.186	7.016	6.370	5.437	6.305	7.248	7.045	5.221	3.495	61.664	5.139	
2019	2.876	3.002	3.749	4.219	5.314	5.415	4.744	6.198	5.637	3.474	4.159	3.578	52.365	4.364	
2020	4.270	3.170	3.964	3.488	4.352	6.466	4.135	5.876	6.550	2.147	3.780	3.590	51.788	4.316	
2021	3.057	2.061	3.827	4.316	5.464	6.443	4.712	5.850	5.125	6.168	5.294	3.854	56.171	4.681	
2022	3.333	2.896	4.897	4.142	6.216	6.224	4.011	6.222	5.560	5.733	4.815	3.917	57.966	4.831	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	1.843	2.279	3.980	3.839	3.984	5.131	5.174	4.389	5.016	3.744	3.182	2.056	44.617	3.718	
2018	1.950	1.979	2.386	4.268	5.697	5.465	5.285	5.578	5.554	5.163	3.885	2.195	49.406	4.117	
2019	2.082	2.873	3.207	3.796	4.297	4.537	4.143	5.114	4.213	3.417	3.289	2.429	43.397	3.616	
2020	2.863	2.708	3.058	3.120	4.341	5.360	3.995	4.524	5.626	4.897	3.336	2.747	46.574	3.881	
2021	2.184	2.862	3.743	3.888	4.008	5.100	4.258	4.928	5.328	4.393	3.822	2.531	47.043	3.920	
2022	2.658	3.110	4.103	4.155	5.060	4.766	4.057	4.449	4.731	4.440	3.895	2.378	47.804	3.984	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.162	2.671	4.467	4.326	4.344	5.785	5.994	4.884	5.759	4.315	3.781	2.525	51.015	4.251	
2018	2.289	2.360	2.729	4.827	6.591	6.442	5.938	6.227	6.637	5.925	4.550	2.884	57.399	4.783	
2019	2.427	3.356	3.682	4.300	4.727	5.264	4.650	5.872	4.788	3.831	3.974	2.901	49.772	4.148	
2020	3.465	3.248	3.390	3.157	4.705	6.058	4.300	5.239	6.430	5.403	3.809	3.173	52.376	4.365	
2021	2.574	3.023	4.340	4.431	4.429	5.600	4.504	5.512	5.969	4.858	4.431	3.127	52.797	4.400	
2022	3.242	3.523	4.511	4.895	5.905	5.457	4.599	4.987	5.325	5.277	4.487	2.947	55.156	4.596	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Kastanienallee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			3.421		3.339	3.802	3.066	4.232	4.168	3.335	1.572	2.749			4.232	Aug
2005		1.565	2.377	3.636	3.050	6.225		4.449	4.498	3.946	3.751	2.268			6.225	Jun
2006		1.983	2.270	4.203	4.376	6.033	4.038	3.575	4.595	4.032	3.312	2.349			6.033	Jun
2007	2.184	2.296	3.030	3.042	2.496	4.179	4.063	3.598	3.673	3.234	2.169	2.152	36.116	3.010	4.179	Jun
2008	1.787	2.517	3.409	2.899	3.255	4.502	3.980	3.905	3.789	3.545	2.955	2.081	38.624	3.219	4.502	Jun
2009	1.089	933	2.541	3.357	4.116	3.751	3.851	3.469	4.639	3.084	2.554	2.174	35.558	2.963	4.639	Sep
2010	734	809	2.107	3.577	2.132	4.607	3.812	2.779	3.523	3.201	2.719	396	30.396	2.533	4.607	Jun
2011	Baustelle!															
2012	Baustelle!															
2013	Baustelle!															
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	2.760	3.970	Sep
2015	1.664	1.826	2.878	3.747	3.912	4.098	2.211	3.647	2.628	1.843	2.642	2.653	33.749	2.812	4.098	Jun
2016	1.387	1.804	2.519	3.026	4.086	2.608	3.344	3.080	3.936	1.891	1.938	2.196	31.815	2.651	4.086	Mai
2017	1.381	1.969	2.954	1.537	3.441	3.983	2.797	3.444	2.401	2.607	2.261	1.863	30.638	2.553	3.983	Jun
2018	1.292	1.622	1.702	3.178	4.060	3.705	3.282	3.884	4.144	4.135	3.051	2.070	36.125	3.010	4.144	Sep
2019	1.595	1.811	2.012	2.429	3.132	3.137	2.879	3.571	3.230	2.024	2.337	1.947	30.104	2.509	3.571	Aug
2020	2.372	1.775	2.219	2.008	2.539	3.791	2.571	3.276	3.473	1.178	2.080	1.986	29.268	2.439	3.791	Jun
2021	1.730	1.199	2.023	2.475	3.103	3.608	2.854	3.283	2.811	3.473	2.964	2.235	31.758	2.647	3.608	Jun
2022	1.871	1.637	2.732	2.298	3.557	3.470	2.351	3.487	2.957	3.133	2.582	2.136	32.211	2.684	3.557	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.181	1.309	2.367	2.246	2.415	2.929	3.059	2.890	2.801	2.076	1.863	1.223	26.359	2.197	3.059	Jul
2018	938	1.204	1.359	2.616	3.297	3.179	3.190	3.436	3.176	3.030	2.270	1.300	28.994	2.416	3.436	Aug
2019	1.155	1.733	1.721	2.185	2.533	2.629	2.514	2.946	2.414	1.991	1.848	1.322	24.991	2.083	2.946	Aug
2020	1.590	1.516	1.712	1.796	2.532	3.143	2.484	2.522	2.983	2.687	1.836	1.520	26.321	2.193	3.143	Jun
2021	1.236	1.665	1.979	2.230	2.276	2.856	2.579	2.765	2.922	2.473	2.140	1.468	26.588	2.216	2.922	Sep
2022	1.492	1.758	2.289	2.305	2.896	2.657	2.378	2.493	2.516	2.426	2.089	1.297	26.597	2.216	2.896	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.386	1.534	2.657	2.531	2.633	3.302	3.544	3.216	3.216	2.392	2.214	1.503	30.128	2.511	3.544	Jul
2018	1.101	1.436	1.555	2.958	3.814	3.747	3.585	3.836	3.795	3.477	2.659	1.708	33.669	2.806	3.836	Aug
2019	1.346	2.024	1.976	2.476	2.786	3.050	2.822	3.383	2.743	2.232	2.233	1.579	28.650	2.388	3.383	Aug
2020	1.925	1.819	1.898	1.817	2.745	3.552	2.674	2.921	3.410	2.964	2.096	1.755	29.574	2.465	3.552	Jun
2021	1.457	1.758	2.294	2.541	2.515	3.136	2.728	3.093	3.274	2.735	2.481	1.813	29.826	2.486	3.274	Sep
2022	1.820	1.991	2.517	2.716	3.379	3.042	2.696	2.795	2.832	2.884	2.406	1.607	30.685	2.557	3.379	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

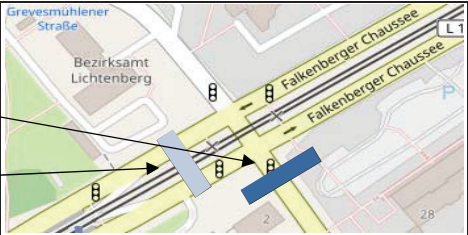
D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schwedter Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2004			1.025		1.011	1.184	1.056	1.489	1.391	1.140	635	981			1.489	Aug
2005		583	857	1.261	1.185	2.292		1.682	1.780	1.584	1.378	842			2.292	Jun
2006		826	890	1.597	1.736	1.944	1.559	1.503	1.784	1.627	1.447	1.089			1.944	Jun
2007	1.002	1.074	1.470	1.400	1.237	1.881	1.724	1.557	1.655	1.536	1.135	1.131	16.802	1.400	1.881	Jun
2008	904	1.194	1.634	1.415	2.011	1.984	1.611	1.589	1.912	1.600	1.656	1.109	18.619	1.552	2.011	Mai
2009	655	511	1.400	1.825	2.067	1.798	2.000	1.567	2.358	1.503	1.419	1.292	18.395	1.533	2.358	Sep
2010	369	492	1.330	2.089	1.097	2.443	1.767	1.457	2.315	1.749	1.631	262	17.001	1.417	2.443	Jun
2011	Baustelle!															
2012	Baustelle!															
2013	Baustelle!															
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	2.010	3.070	Sep
2015	1.458	1.322	2.261	1.525	1.770	1.700	1.015	1.999	2.114	1.393	1.835	1.490	19.882	1.657	2.261	Mrz
2016	1.031	1.363	1.768	2.404	2.996	1.929	2.493	2.264	2.786	1.685	1.214	1.385	23.318	1.943	2.996	Mai
2017	774	1.459	2.013	1.090	2.236	2.995	1.934	1.786	1.899	2.095	1.600	1.267	21.148	1.762	2.995	Jun
2018	1.395	1.044	1.286	2.008	2.956	2.665	2.155	2.421	3.104	2.910	2.170	1.425	25.539	2.128	3.104	Sep
2019	1.281	1.191	1.737	1.790	2.182	2.278	1.865	2.627	2.407	1.450	1.822	1.631	22.261	1.855	2.627	Aug
2020	1.898	1.395	1.745	1.480	1.813	2.675	1.564	2.600	3.077	969	1.700	1.604	22.520	1.877	3.077	Sep
2021	1.327	862	1.804	1.841	2.361	2.835	1.858	2.567	2.314	2.695	2.330	1.619	24.413	2.034	2.835	Jun
2022	1.462	1.259	2.165	1.844	2.659	2.754	1.660	2.735	2.603	2.600	2.233	1.781	25.755	2.146	2.754	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	662	970	1.613	1.593	1.569	2.202	2.115	1.499	2.215	1.668	1.319	832	18.257	1.521	2.215	Sep
2018	1.012	775	1.027	1.653	2.400	2.287	2.095	2.142	2.379	2.133	1.615	895	20.411	1.701	2.400	Mai
2019	928	1.140	1.486	1.610	1.764	1.909	1.629	2.167	1.799	1.426	1.441	1.107	18.406	1.534	2.167	Aug
2020	1.272	1.192	1.346	1.324	1.808	2.218	1.511	2.002	2.643	2.210	1.500	1.227	20.253	1.688	2.643	Sep
2021	948	1.197	1.765	1.659	1.732	2.244	1.679	2.162	2.406	1.919	1.682	1.063	20.455	1.705	2.406	Sep
2022	1.166	1.352	1.814	1.850	2.165	2.109	1.679	1.956	2.215	2.014	1.806	1.081	21.207	1.767	2.215	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	777	1.137	1.811	1.795	1.711	2.483	2.450	1.668	2.543	1.923	1.567	1.022	20.886	1.741	2.543	Sep
2018	1.188	924	1.175	1.869	2.777	2.695	2.354	2.391	2.842	2.447	1.891	1.176	23.729	1.977	2.842	Sep
2019	1.081	1.331	1.706	1.824	1.941	2.215	1.828	2.489	2.044	1.599	1.741	1.323	21.122	1.760	2.489	Aug
2020	1.540	1.429	1.492	1.339	1.960	2.506	1.626	2.318	3.021	2.438	1.713	1.418	22.802	1.900	3.021	Sep
2021	1.118	1.264	2.046	1.890	1.914	2.464	1.776	2.419	2.695	2.122	1.950	1.313	22.971	1.914	2.695	Sep
2022	1.422	1.532	1.995	2.179	2.526	2.415	1.903	2.192	2.493	2.393	2.081	1.340	24.471	2.039	2.526	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	<p>[Karte: OpenStreetMap]</p>
<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — Q 0904901		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — Q 0904902		



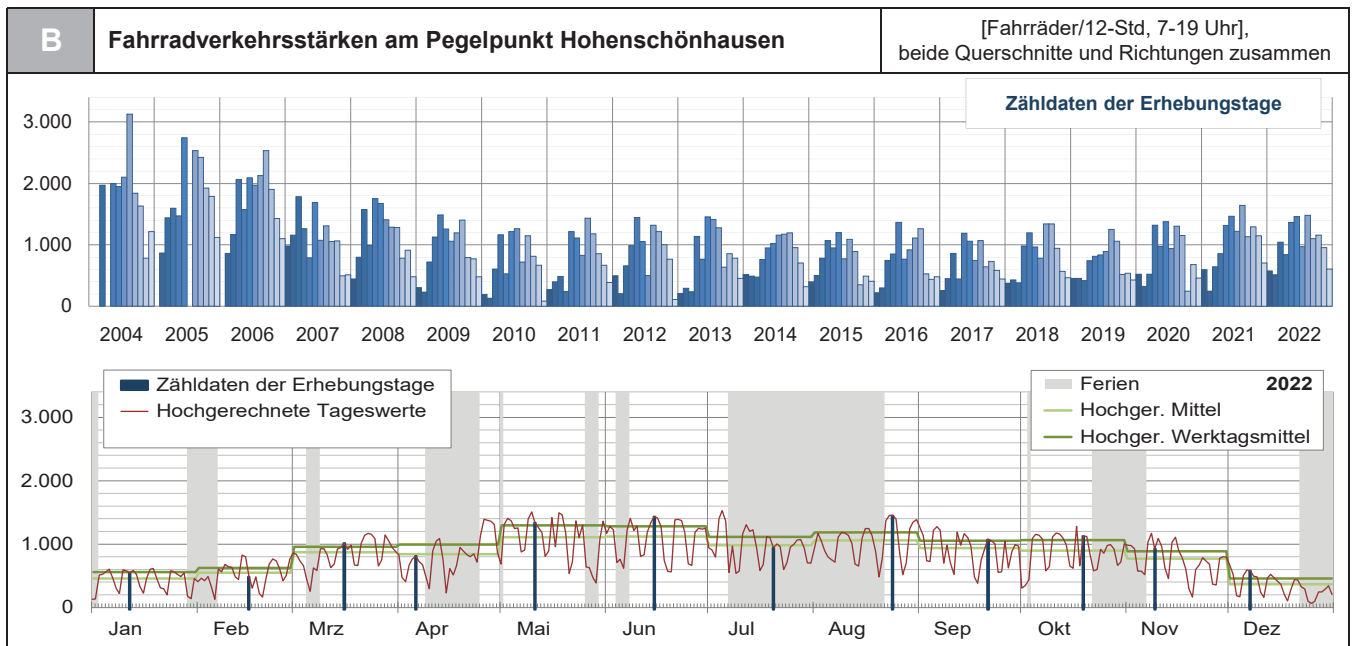
P7 Pegelpunkt Hohenschönhausen

- Q 0922901 Pablo-Picasso-Straße**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (südl. Falkenberger Chaussee)
- Q 0922902 Falkenberger Chaussee**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (westl. Pablo-Picasso-Straße)



[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			1.972		1.998	1.950	2.100	3.129	1.840	1.633	784	1.214		
2005		865	1.439	1.596	1.470	2.743		2.533	2.423	1.924	1.791	1.123		
2006		862	1.167	2.067	1.574	2.091	1.972	2.129	2.534	1.904	1.430	1.101		
2007	980	1.157	1.784	1.262	786	1.690	1.077	1.308	1.055	1.062	495	509	13.165	1.097
2008	445	798	1.574	991	1.751	1.676	1.408	1.288	1.282	782	913	479	13.387	1.116
2009	301	229	720	1.125	1.488	1.256	1.057	1.193	1.403	795	774	479	10.820	902
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	710
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	756
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	813
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	793
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	810
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	741
2016	220	297	744	850	1.368	765	916	1.110	1.264	528	436	481	8.979	748
2017	258	447	862	445	1.187	1.058	748	1.069	640	731	582	446	8.473	706
2018	374	426	381	981	1.194	963	782	1.341	1.338	942	571	463	9.756	813
2019	456	452	420	742	813	837	890	1.254	1.059	519	537	429	8.408	701
2020	522	326	523	1.322	975	1.376	938	1.303	1.155	247	678	459	9.824	819
2021	595	247	642	857	1.313	1.466	1.218	1.644	1.133	1.296	1.146	703	12.260	1.022
2022	573	511	1.041	840	1.366	1.460	971	1.479	1.100	1.156	954	607	12.058	1.005
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	221	297	691	650	833	778	818	897	747	582	480	293	7.286	607
2018	271	316	304	807	970	826	760	1.186	1.025	690	425	291	7.873	656
2019	330	433	359	668	657	701	777	1.035	792	510	425	291	6.978	582
2020	350	279	403	1.182	972	1.141	906	1.003	992	563	598	351	8.742	728
2021	425	343	628	772	963	1.160	1.101	1.385	1.178	923	827	462	10.167	847
2022	457	549	872	843	1.112	1.118	982	1.058	936	895	772	369	9.962	830
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	259	348	775	781	941	890	948	998	857	708	570	387	8.463	705
2018	319	377	348	913	1.122	974	854	1.324	1.225	792	498	382	9.128	761
2019	399	505	413	783	741	835	872	1.188	899	589	513	376	8.114	676
2020	424	334	447	1.196	1.054	1.289	975	1.162	1.134	622	683	406	9.726	810
2021	501	362	728	880	1.064	1.274	1.164	1.549	1.320	1.021	959	570	11.393	949
2022	557	622	959	993	1.298	1.280	1.113	1.185	1.053	1.064	889	457	11.471	956
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

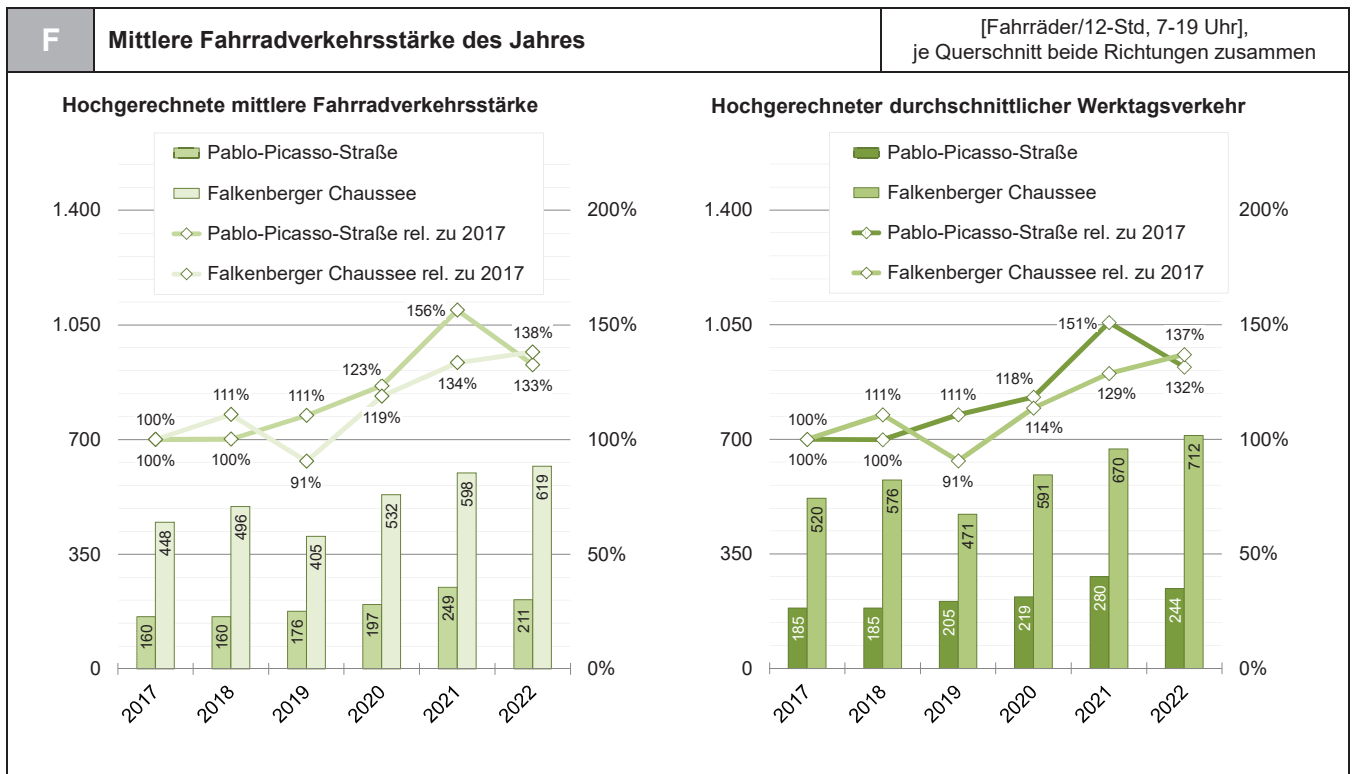
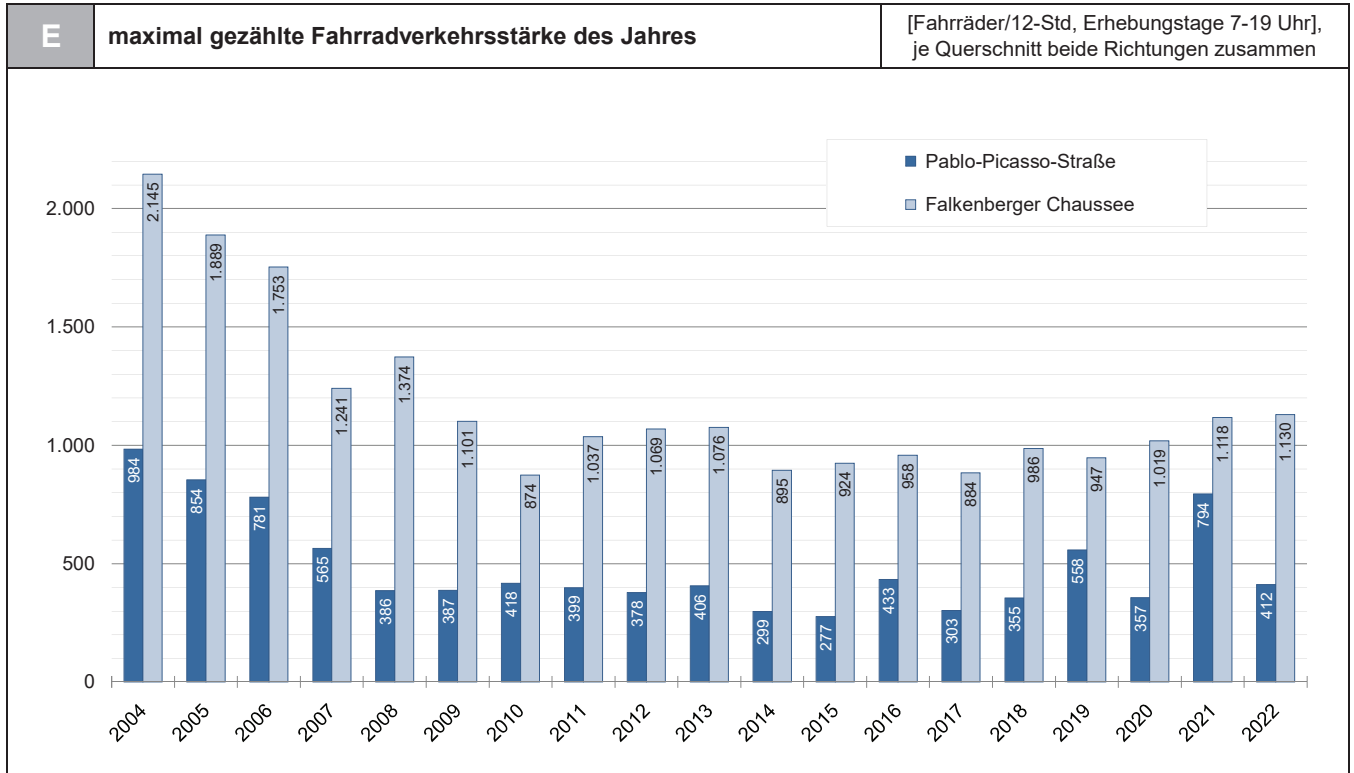


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Pablo-Picasso-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			642		649	646	735	984	529	547	275	379			984	Aug
2005		317	568	801	463	854		844	746	580	592	405			854	Jun
2006		319	430	601	251	643	635	619	781	651	504	347			781	Sep
2007	326	383	565	311	212	449	279	403	262	273	119	117	3.699	308	565	Mrz
2008	133	201	304	242	377	386	322	368	275	179	226	103	3.116	260	386	Jun
2009	81	50	173	303	387	326	276	336	380	206	261	131	2.910	243	387	Mai
2010	70	45	189	315	185	339	418	200	385	265	213	24	2.648	221	418	Jul
2011	98	137	159	72	370	261	257	399	321	258	202	124	2.658	222	399	Aug
2012	131	85	187	260	378	279	143	350	320	282	202	35	2.652	221	378	Mai
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	217	406	Jul
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	209	299	Sep
2015	108	141	163	263	219	277	203	260	195	80	104	95	2.108	176	277	Jun
2016	50	52	175	223	433	200	222	276	306	123	114	113	2.287	191	433	Mai
2017	62	116	213	117	303	287	220	283	162	172	161	125	2.221	185	303	Mai
2018	103	99	91	262	267	236	157	355	353	220	132	102	2.377	198	355	Aug
2019	102	115	89	558	202	207	289	307	240	136	154	111	2.510	209	558	Apr
2020	151	88	124	353	232	357	192	330	333	83	169	238	2.650	221	357	Jun
2021	134	59	157	229	337	348	365	794	289	329	359	215	3.615	301	794	Aug
2022	187	111	245	200	296	412	250	349	276	299	311	142	3.078	257	412	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	53	77	171	171	213	211	241	237	189	137	133	82	1.914	160	241	Jul
2018	75	73	73	216	217	202	153	314	271	161	98	64	1.917	160	314	Aug
2019	74	110	76	502	163	173	252	253	179	134	122	75	2.115	176	502	Apr
2020	101	75	96	316	231	296	185	254	286	189	149	182	2.361	197	316	Apr
2021	96	82	154	206	247	275	330	669	300	234	259	141	2.994	249	669	Aug
2022	149	119	205	201	241	316	253	250	235	232	252	86	2.537	211	316	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	62	90	192	205	240	242	279	264	217	167	158	109	2.224	185	279	Jul
2018	88	88	83	244	251	239	171	351	323	185	115	84	2.221	185	351	Aug
2019	89	129	87	589	184	206	283	291	204	154	147	97	2.461	205	589	Apr
2020	123	90	106	319	251	334	200	294	327	209	170	210	2.634	219	334	Jun
2021	113	87	178	235	273	302	349	748	337	259	300	174	3.356	280	748	Aug
2022	182	135	226	236	281	361	287	280	264	275	290	107	2.924	244	361	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Falkenberger Chaussee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2004			1.330		1.349	1.304	1.365	2.145	1.311	1.086	509	835			2.145	Aug
2005		548	871	795	1.007	1.889		1.689	1.677	1.344	1.199	718			1.889	Jun
2006		543	737	1.466	1.323	1.448	1.337	1.510	1.753	1.253	926	754			1.753	Sep
2007	654	774	1.219	951	574	1.241	798	905	793	789	376	392	9.466	789	1.241	Jun
2008	312	597	1.270	749	1.374	1.290	1.086	920	1.007	603	687	376	10.271	856	1.374	Mai
2009	220	179	547	822	1.101	930	781	857	1.023	589	513	348	7.910	659	1.101	Mai
2010	123	87	415	846	344	874	844	518	761	550	455	60	5.877	490	874	Jun
2011	175	260	324	170	844	849	573	1.037	859	599	465	260	6.415	535	1.037	Aug
2012	366	119	470	726	1.069	773	358	968	893	720	564	74	7.100	592	1.069	Mai
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	576	1.076	Jun
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	600	895	Sep
2015	288	361	620	804	731	924	567	831	697	268	387	311	6.789	566	924	Jun
2016	170	245	569	627	935	565	694	834	958	405	322	368	6.692	558	958	Sep
2017	196	331	649	328	884	771	528	786	478	559	421	321	6.252	521	884	Mai
2018	271	327	290	719	927	727	625	986	985	722	439	361	7.379	615	986	Aug
2019	354	337	331	184	611	630	601	947	819	383	383	318	5.898	492	947	Aug
2020	371	238	399	969	743	1.019	746	973	822	164	509	221	7.174	598	1.019	Jun
2021	461	188	485	628	976	1.118	853	850	844	967	787	488	8.645	720	1.118	Jun
2022	386	400	796	640	1.070	1.048	721	1.130	824	857	643	465	8.980	748	1.130	Aug
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	168	220	520	479	620	567	577	660	558	445	347	211	5.372	448	660	Aug
2018	197	243	232	592	753	624	608	872	755	529	327	227	5.956	496	872	Aug
2019	256	322	283	166	494	528	525	781	612	377	303	216	4.863	405	781	Aug
2020	249	203	308	867	741	845	721	749	706	374	449	169	6.381	532	867	Apr
2021	329	261	474	566	716	885	771	716	877	689	568	321	7.173	598	885	Jun
2022	308	430	667	642	871	803	729	808	701	664	520	282	7.425	619	871	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	197	258	584	575	701	649	669	734	640	541	412	279	6.239	520	734	Aug
2018	231	289	265	669	871	735	683	974	902	607	383	298	6.907	576	974	Aug
2019	310	377	325	194	557	628	589	897	696	435	366	279	5.653	471	897	Aug
2020	301	244	341	877	803	955	776	867	807	413	513	195	7.092	591	955	Jun
2021	388	276	550	645	791	972	815	801	983	762	659	396	8.037	670	983	Sep
2022	376	487	733	756	1.016	919	827	906	789	789	599	350	8.547	712	1.016	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen	
	<p>Q 0922901 Bemerkung: Sep - Dez: Leitungsarbeiten, Ri. Darßer Str. zw. Prenderer Str. und S-Bahnhof Hohenschönhausen auf 1 FS verengt</p> <p>Q 0922902 Bemerkung: Sep - Dez: Leitungsarbeiten, Ri. Darßer Str. zw. Prenderer Str. und S-Bahnhof Hohenschönhausen auf 1 FS verengt</p>	

[Karte: OpenStreetMap]



P8 Pegelpunkt Köpenick

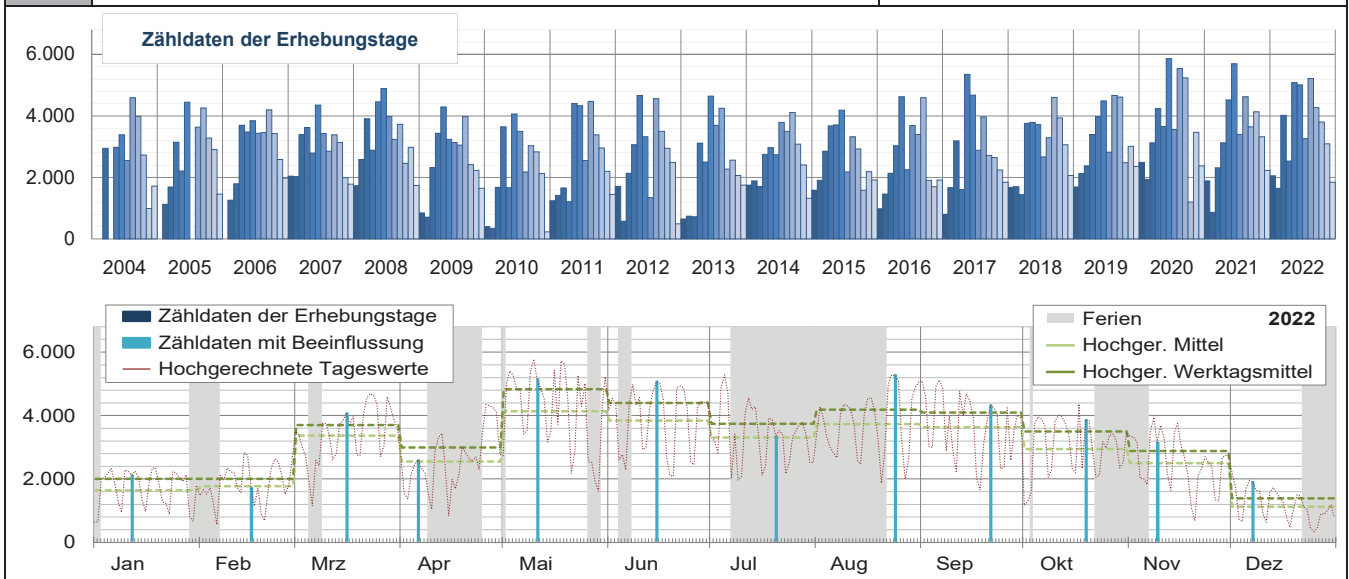
Q 111201 Lange Brücke
Pegelpunkt Köpenick (Spree)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen

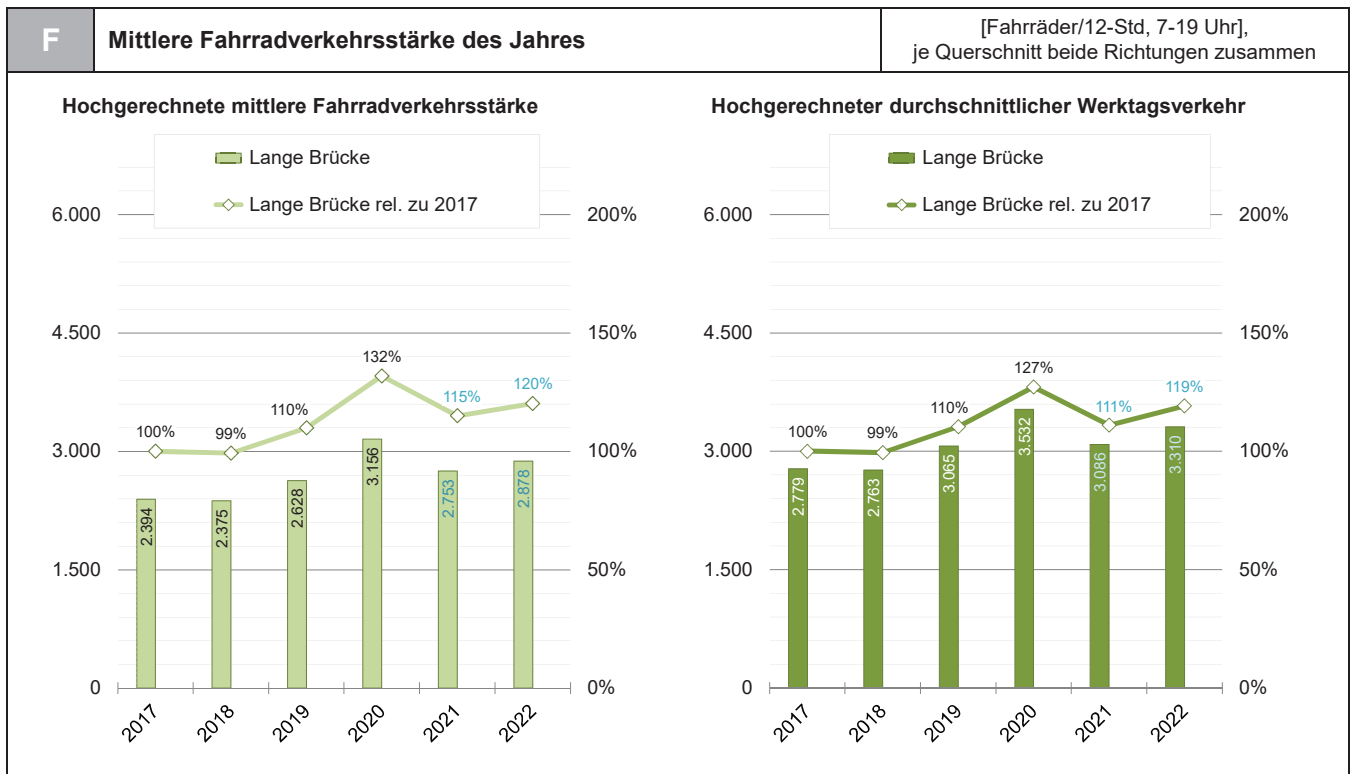
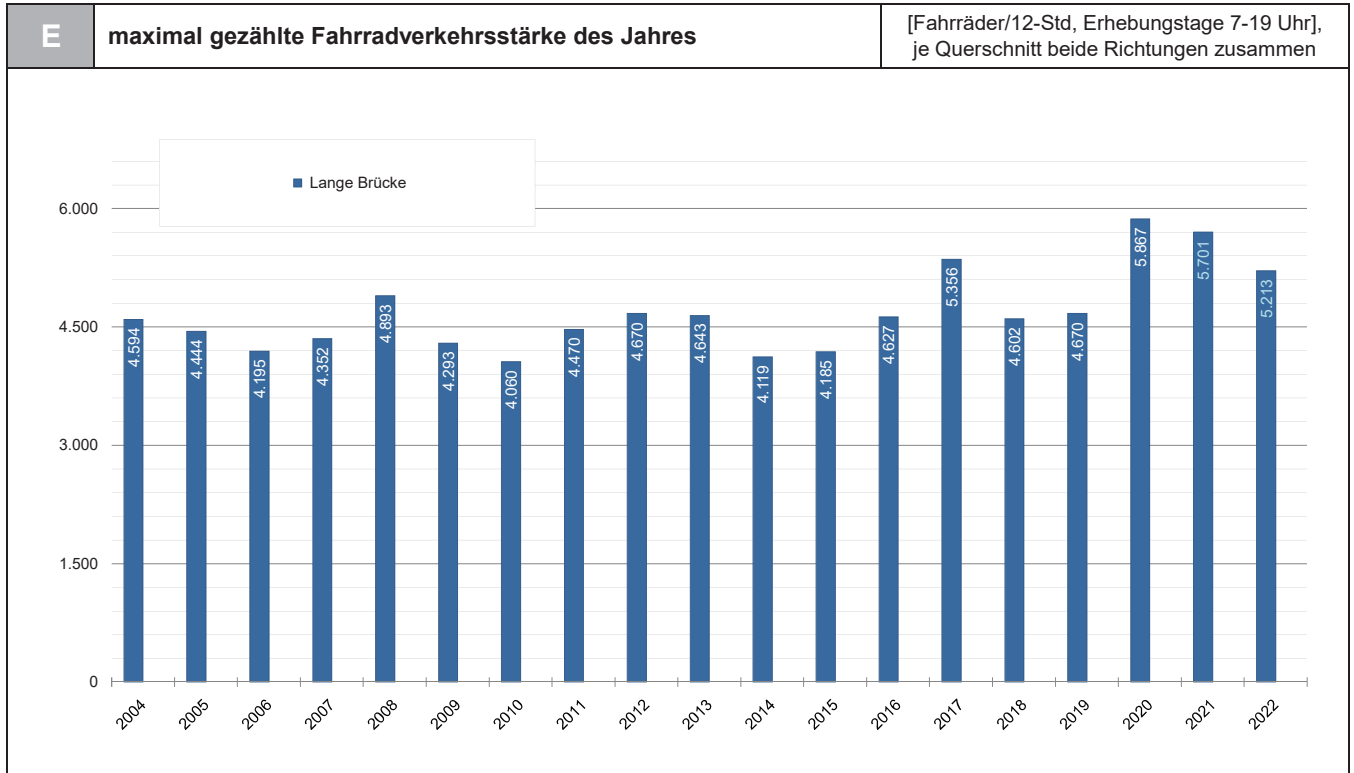
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004			2.955		2.983	3.391	2.559	4.594	3.991	2.731	1.000	1.721		
2005		1.129	1.696	3.144	2.214	4.444		3.641	4.262	3.281	2.911	1.459		
2006		1.267	1.797	3.699	3.478	3.849	3.440	3.457	4.195	3.426	2.589	1.988		
2007	2.043	2.035	3.396	3.627	2.790	4.352	3.424	2.853	3.389	3.140	1.995	1.788	34.832	2.903
2008	1.732	2.590	3.911	2.893	4.458	4.893	3.976	3.237	3.728	2.457	2.984	1.742	38.601	3.217
2009	845	714	2.328	3.443	4.293	3.244	3.140	3.050	3.982	2.422	2.234	1.655	31.350	2.613
2010	402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	2.145
2011	1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	2.608
2012	1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	2.571
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	2.417
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	2.673
2015	1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	2.672
2016	987	1.463	2.143	3.034	4.627	2.256	3.693	3.393	4.593	1.910	1.703	1.925	31.727	2.644
2017	806	1.672	3.187	1.607	5.356	4.682	2.887	3.967	2.720	2.644	2.240	1.851	33.619	2.802
2018	1.685	1.698	1.442	3.767	3.796	3.716	2.666	3.294	4.602	3.942	3.064	2.062	35.734	2.978
2019	1.691	2.133	2.374	3.401	3.979	4.494	2.826	4.670	4.615	2.485	3.015	2.357	38.040	3.170
2020	2.493	1.945	3.128	4.237	3.656	5.867	3.562	5.539	5.237	1.201	3.473	2.376	42.714	3.560
2021	1.887	871	2.319	3.130	4.521	5.701	3.399	4.622	3.644	4.134	3.329	2.232	39.789	3.316
2022	2.059	1.652	4.018	2.536	5.082	5.011	3.267	5.213	4.270	3.803	3.093	1.849	41.853	3.488
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	689	1.111	2.554	2.348	3.759	3.443	3.158	3.329	3.173	2.105	1.846	1.216	28.731	2.394
2018	1.223	1.260	1.151	3.100	3.082	3.188	2.591	2.914	3.527	2.889	2.280	1.295	28.502	2.375
2019	1.224	2.041	2.031	3.060	3.218	3.766	2.468	3.853	3.450	2.444	2.384	1.600	31.538	2.628
2020	1.671	1.662	2.413	3.790	3.646	4.864	3.441	4.265	4.498	2.739	3.065	1.818	37.872	3.156
2021	1.348	1.210	2.268	2.820	3.316	4.512	3.071	3.893	3.788	2.944	2.403	1.466	33.040	2.753
2022	1.642	1.774	3.367	2.544	4.137	3.837	3.305	3.728	3.634	2.945	2.502	1.123	34.537	2.878
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	809	1.303	2.866	2.819	4.246	3.940	3.658	3.704	3.643	2.561	2.194	1.607	33.350	2.779
2018	1.435	1.503	1.317	3.507	3.566	3.758	2.912	3.253	4.214	3.315	2.670	1.701	33.152	2.763
2019	1.479	2.384	2.332	3.588	3.629	4.483	2.770	4.425	3.920	2.821	2.881	2.065	36.776	3.065
2020	2.023	1.993	2.675	3.834	3.952	5.496	3.704	4.938	5.141	3.022	3.500	2.100	42.380	3.532
2021	1.589	1.277	2.630	3.213	3.665	4.955	3.249	4.355	4.244	3.256	2.786	1.811	37.031	3.086
2022	2.003	2.010	3.702	2.997	4.827	4.393	3.746	4.178	4.089	3.500	2.882	1.391	39.720	3.310
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

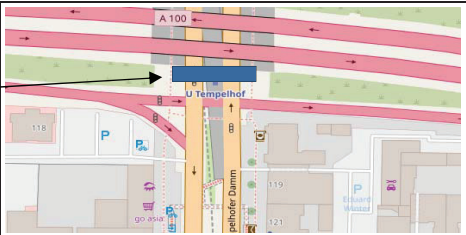
B Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen



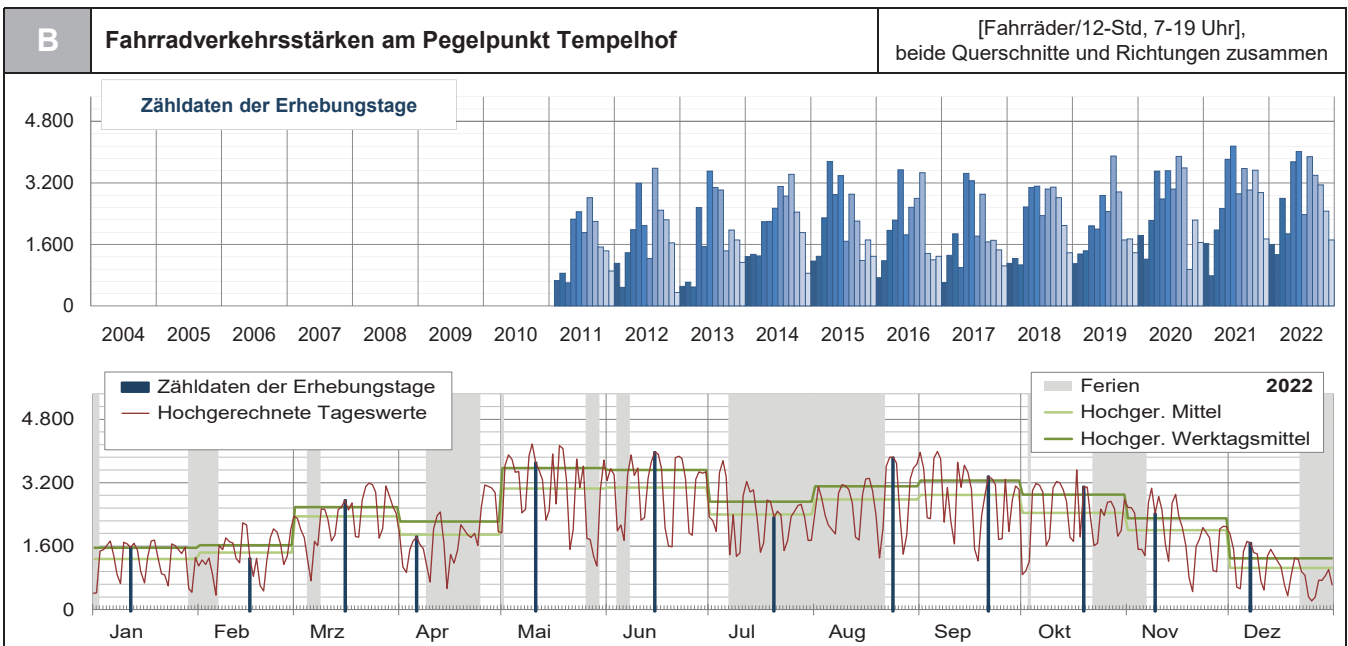
P8	Pegelpunkt Köpenick	
Q 111201	Bemerkung: Juli 2021 - Dezember 2022: Stadteinwärts zw. Amtsstr. und Oberspreestr. auf 1 FS verengt	

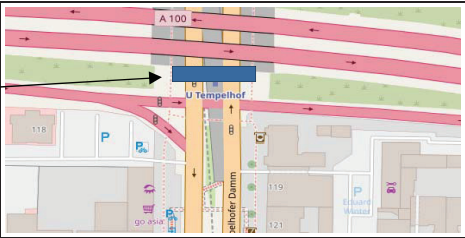
[Karte: OpenStreetMap]



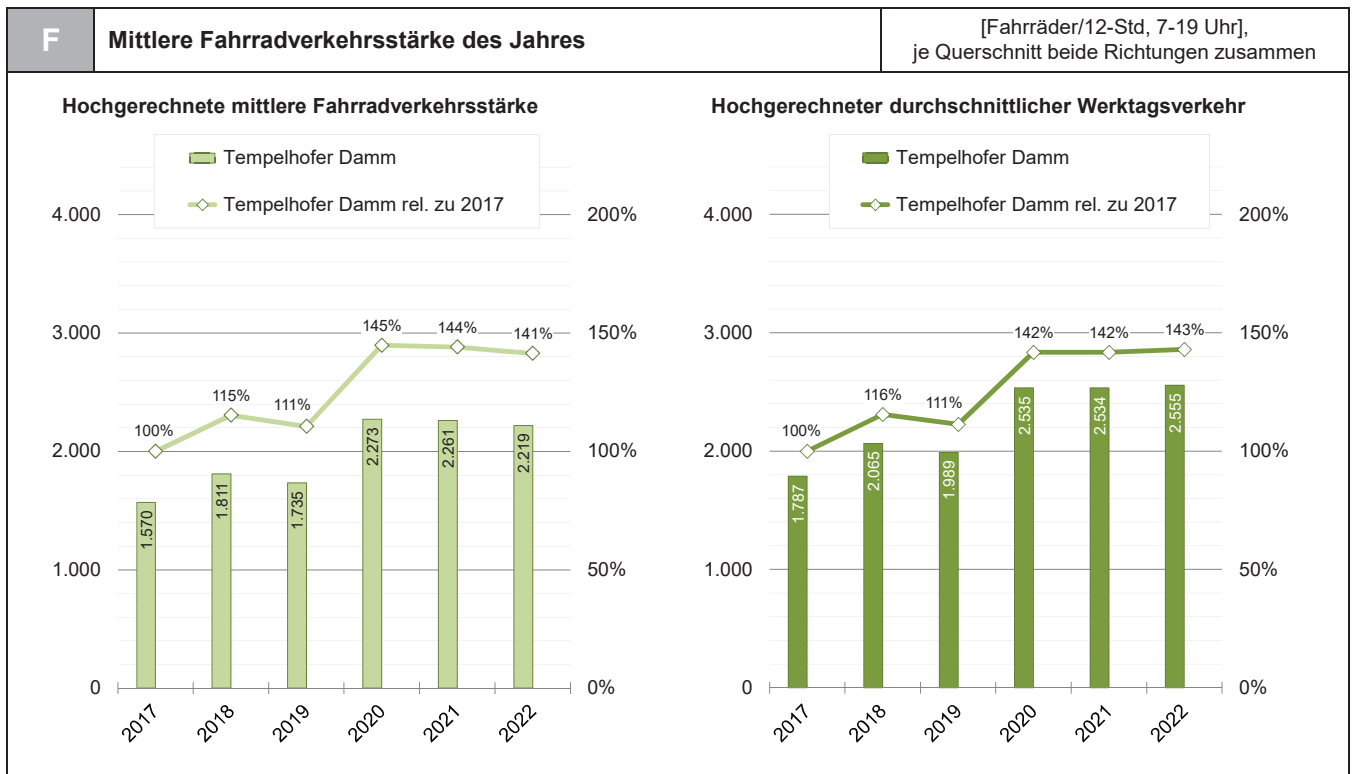
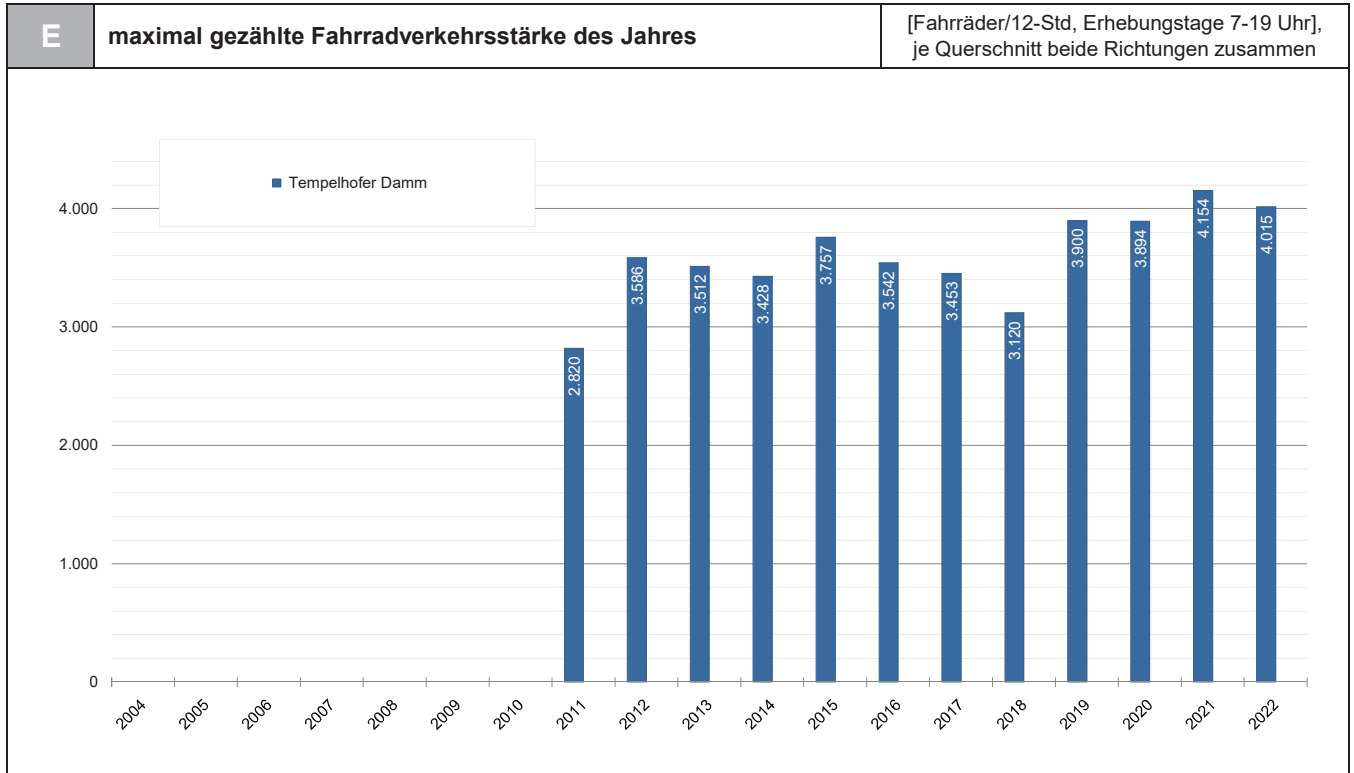
P9	Pegelpunkt Tempelhof	
	Q 0913903 Tempelhofer Damm Pegelpunkt Tempelhof (Bereich Brücke A100)	[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tempelhof	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011			667	856	608	2.262	2.451	1.913	2.820	2.199	1.536	1.436	916	
2012	1.116	485	1.388	1.985	3.195	2.097	1.237	3.586	2.494	2.248	1.642	352	21.825	1.819
2013	516	624	497	2.564	1.546	3.512	3.088	3.015	1.433	1.974	1.718	1.138	21.625	1.802
2014	1.286	1.349	1.303	2.192	2.206	2.543	3.109	2.862	3.428	2.443	1.911	858	25.490	2.124
2015	1.170	1.295	2.292	3.757	2.902	3.391	1.685	2.908	2.214	1.184	1.718	1.298	25.814	2.151
2016	738	1.177	1.972	2.235	3.542	1.850	2.570	2.801	3.464	1.372	1.202	1.293	24.216	2.018
2017	617	1.322	1.875	1.007	3.453	3.260	1.819	2.913	1.671	1.715	1.460	1.043	22.155	1.846
2018	1.116	1.235	1.073	2.580	3.083	3.120	2.350	3.039	3.095	2.822	2.092	1.385	26.990	2.249
2019	1.105	1.355	1.438	2.087	2.007	2.874	2.458	3.900	2.966	1.717	1.742	1.384	25.033	2.086
2020	1.840	1.222	2.229	3.510	2.782	3.516	3.046	3.894	3.589	957	2.238	1.656	30.479	2.540
2021	1.626	785	1.978	2.538	3.815	4.154	2.918	3.573	3.015	3.534	2.955	1.746	32.637	2.720
2022	1.606	1.334	2.804	1.882	3.753	4.015	2.374	3.882	3.398	3.148	2.470	1.723	32.389	2.699
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	528	879	1.503	1.472	2.423	2.397	1.990	2.444	1.949	1.365	1.203	685	18.838	1.570
2018	810	917	857	2.123	2.503	2.677	2.284	2.689	2.372	2.068	1.557	870	21.726	1.811
2019	800	1.297	1.230	1.878	1.623	2.408	2.147	3.218	2.217	1.689	1.377	939	20.823	1.735
2020	1.234	1.044	1.719	3.140	2.775	2.915	2.943	2.998	3.082	2.183	1.975	1.267	27.275	2.273
2021	1.161	1.090	1.935	2.286	2.798	3.288	2.637	3.010	3.134	2.517	2.133	1.147	27.136	2.261
2022	1.281	1.433	2.350	1.888	3.055	3.075	2.402	2.776	2.891	2.438	1.998	1.046	26.632	2.219
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	619	1.030	1.686	1.658	2.642	2.703	2.305	2.720	2.238	1.574	1.430	841	21.447	1.787
2018	921	1.093	970	2.324	2.738	3.155	2.567	3.001	2.834	2.303	1.823	1.052	24.781	2.065
2019	932	1.515	1.412	2.127	1.785	2.794	2.409	3.695	2.519	1.894	1.665	1.122	23.869	1.989
2020	1.493	1.252	1.906	3.176	3.007	3.294	3.168	3.472	3.523	2.408	2.255	1.464	30.419	2.535
2021	1.369	1.151	2.243	2.605	3.092	3.611	2.789	3.367	3.511	2.783	2.473	1.416	30.413	2.534
2022	1.562	1.623	2.583	2.224	3.565	3.520	2.722	3.111	3.254	2.897	2.302	1.296	30.661	2.555
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung					



P9	Pegelpunkt Tempelhof	
	Bemerkung: — Q 0913903	

[Karte: OpenStreetMap]



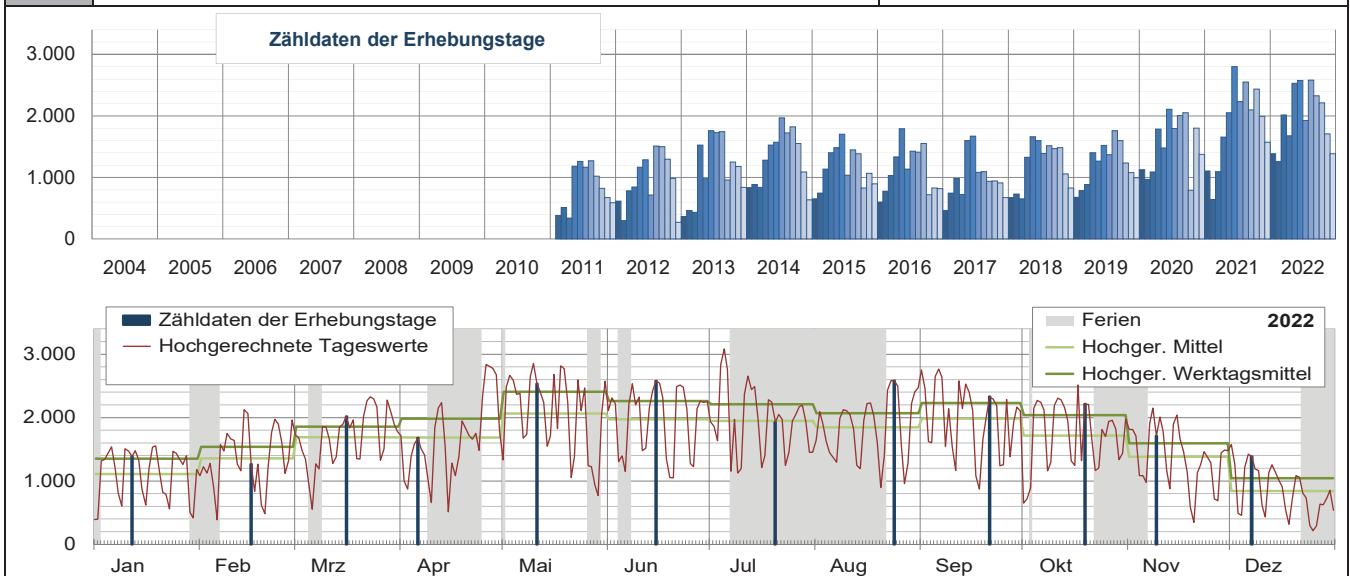
P10	Pegelpunkt Neukölln	
	Q 0914903 Karl-Marx-Straße Pegelpunkt Neukölln (nördl. Saalestraße)	

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Neukölln	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	--	---

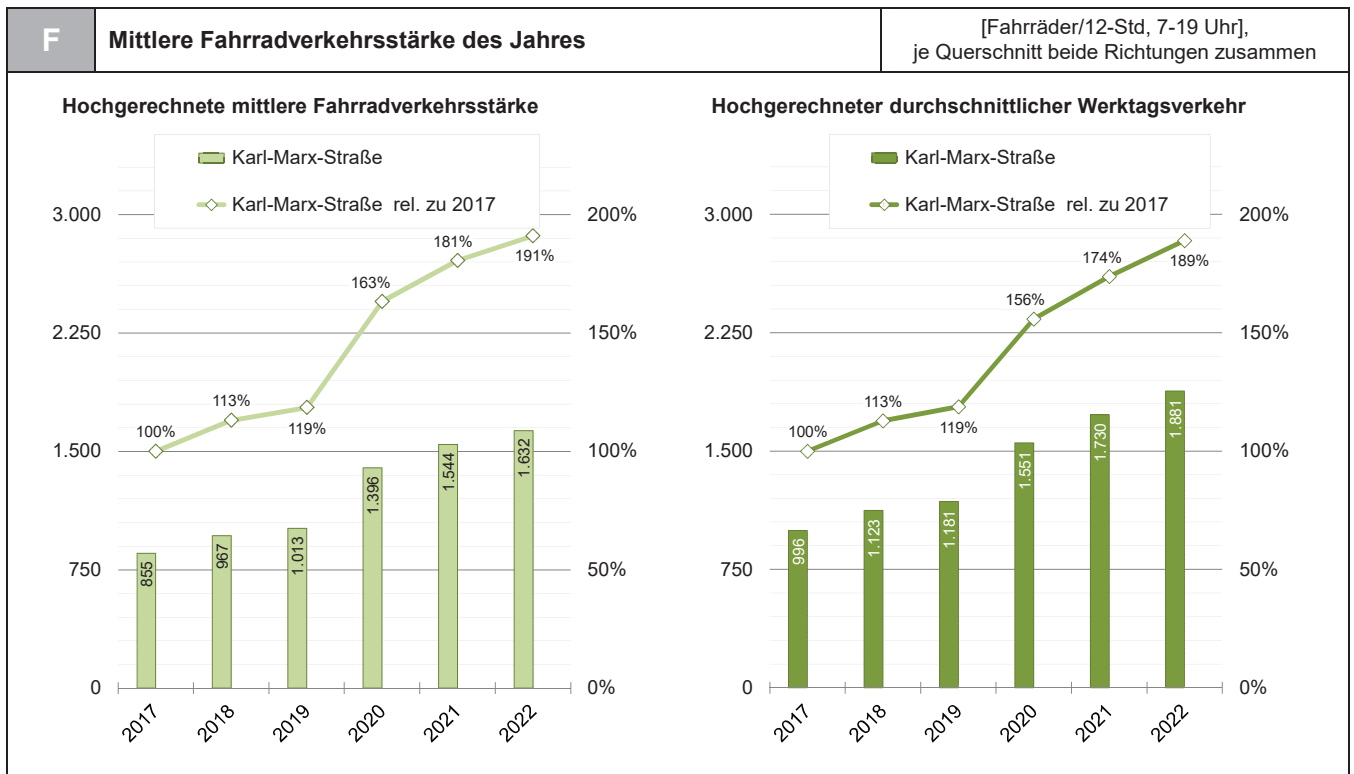
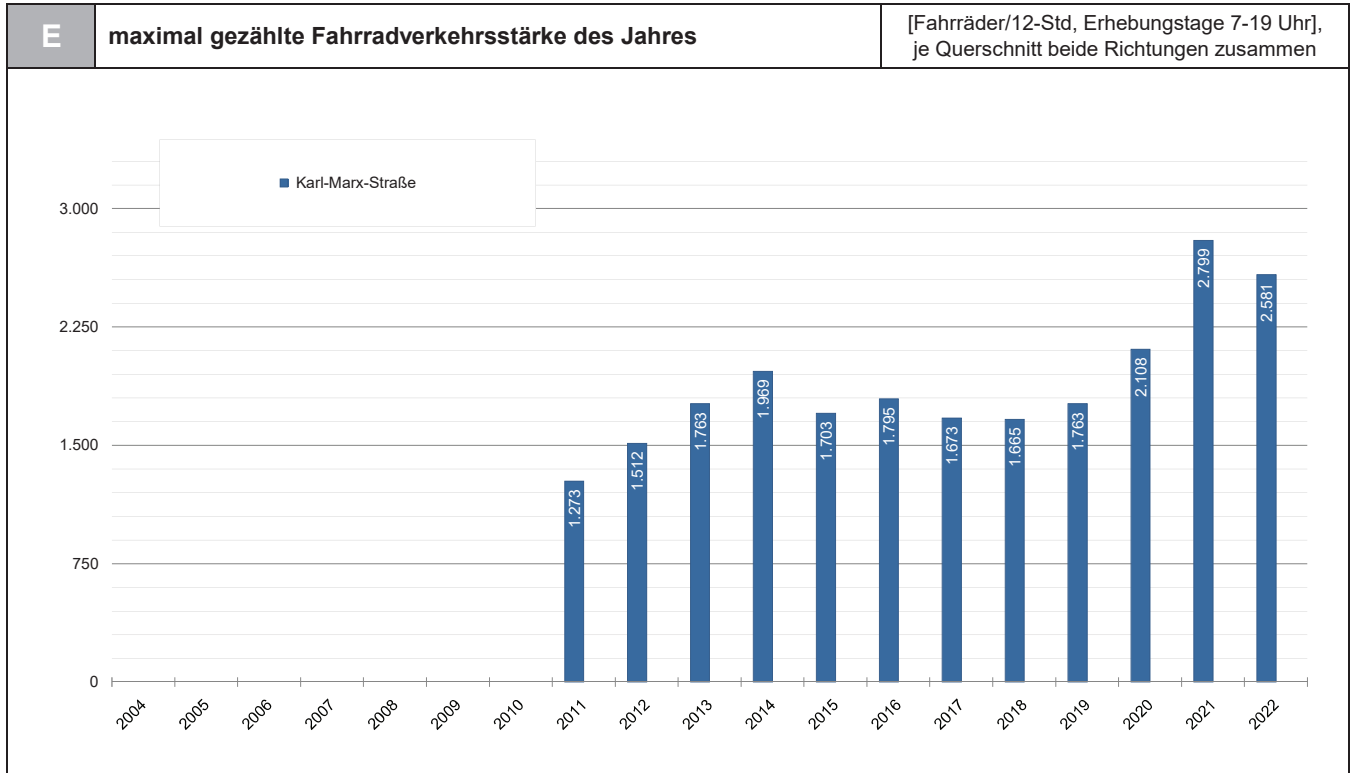
Zähldaten der Erhebungstage														Summe	Mittel
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez			
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011			383	513	343	1.183	1.262	1.169	1.273	1.023	823	675	592		
2012	619	301	785	848	1.167	1.287	716	1.512	1.501	1.297	989	276		11.298	
2013	366	467	433	1.525	979	1.763	1.731	1.746	959	1.250	1.178	842		13.239	
2014	837	888	841	1.281	1.529	1.572	1.969	1.724	1.825	1.552	1.088	639		15.745	
2015	655	747	1.137	1.402	1.484	1.703	1.039	1.447	1.386	828	1.070	900		13.798	
2016	601	777	1.034	1.333	1.795	1.135	1.428	1.415	1.552	720	829	822		13.441	
2017	468	749	984	727	1.602	1.673	1.087	1.096	938	945	914	677		11.860	
2018	676	731	652	1.331	1.665	1.602	1.393	1.518	1.472	1.486	1.060	833		14.419	
2019	679	788	886	1.404	1.268	1.520	1.370	1.763	1.601	1.234	1.079	995		14.587	
2020	1.129	969	1.090	1.787	1.479	2.108	1.798	2.008	2.055	795	1.804	1.377		18.399	
2021	1.108	643	1.097	1.656	2.053	2.799	2.234	2.550	2.098	2.436	1.993	1.574		22.241	
2022	1.389	1.264	2.016	1.677	2.532	2.577	1.926	2.581	2.328	2.215	1.710	1.385		23.600	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	400	498	789	1.062	1.124	1.230	1.189	920	1.094	752	753	445		10.257	
2018	491	543	521	1.095	1.352	1.375	1.354	1.343	1.128	1.089	789	523		11.602	
2019	492	754	758	1.263	1.025	1.274	1.196	1.455	1.197	1.214	853	675		12.156	
2020	757	828	841	1.598	1.475	1.748	1.737	1.546	1.765	1.813	1.592	1.054		16.754	
2021	791	893	1.073	1.492	1.506	2.215	2.019	2.148	2.181	1.735	1.439	1.034		18.525	
2022	1.108	1.357	1.689	1.682	2.061	1.973	1.948	1.846	1.981	1.715	1.383	841		19.586	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	470	584	885	1.275	1.270	1.408	1.377	1.023	1.256	915	895	588		11.947	
2018	576	647	596	1.239	1.564	1.620	1.521	1.499	1.348	1.250	924	687		13.471	
2019	594	881	870	1.481	1.156	1.516	1.343	1.670	1.360	1.401	1.031	872		14.175	
2020	884	993	932	1.577	1.586	1.962	1.870	1.790	2.017	2.001	1.818	1.177		18.608	
2021	933	943	1.244	1.700	1.664	2.433	2.135	2.403	2.443	1.918	1.668	1.277		20.762	
2022	1.351	1.538	1.857	1.982	2.405	2.259	2.208	2.069	2.229	2.039	1.594	1.042		22.574	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

B	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Neukölln	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	--	---



P10	Pegelpunkt Neukölln	
	Bemerkung: — Q 0914903	

[Karte: OpenStreetMap]



P11 Pegelpunkt Tegel

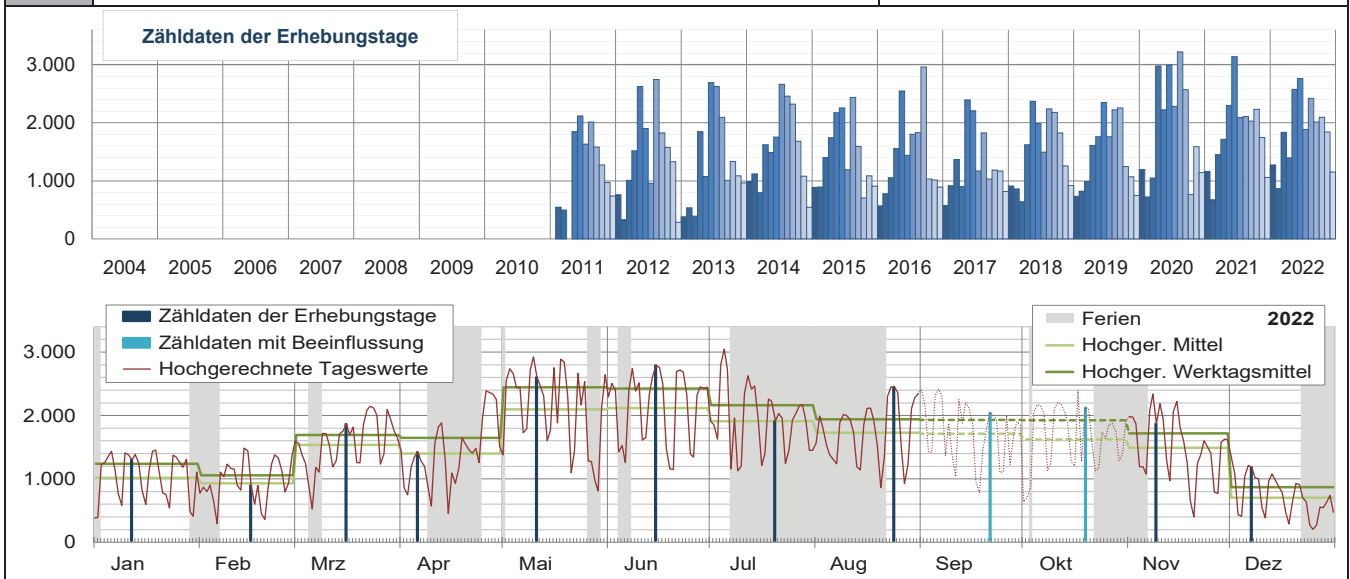
Q 0920903 Scharnweberstraße
Pegelpunkt Tegel (südöstl. Kapweg)

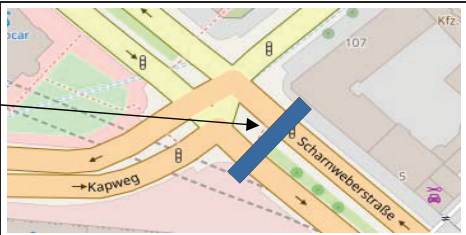
[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen

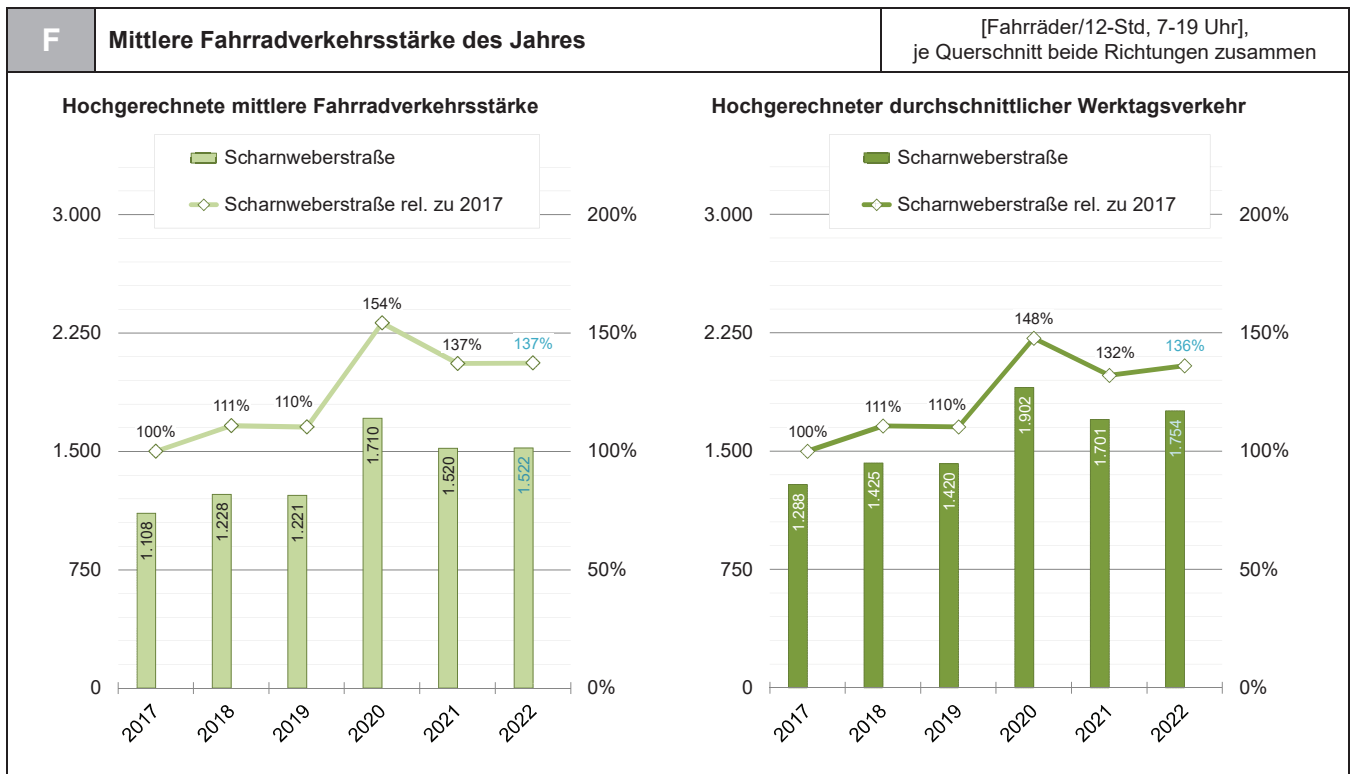
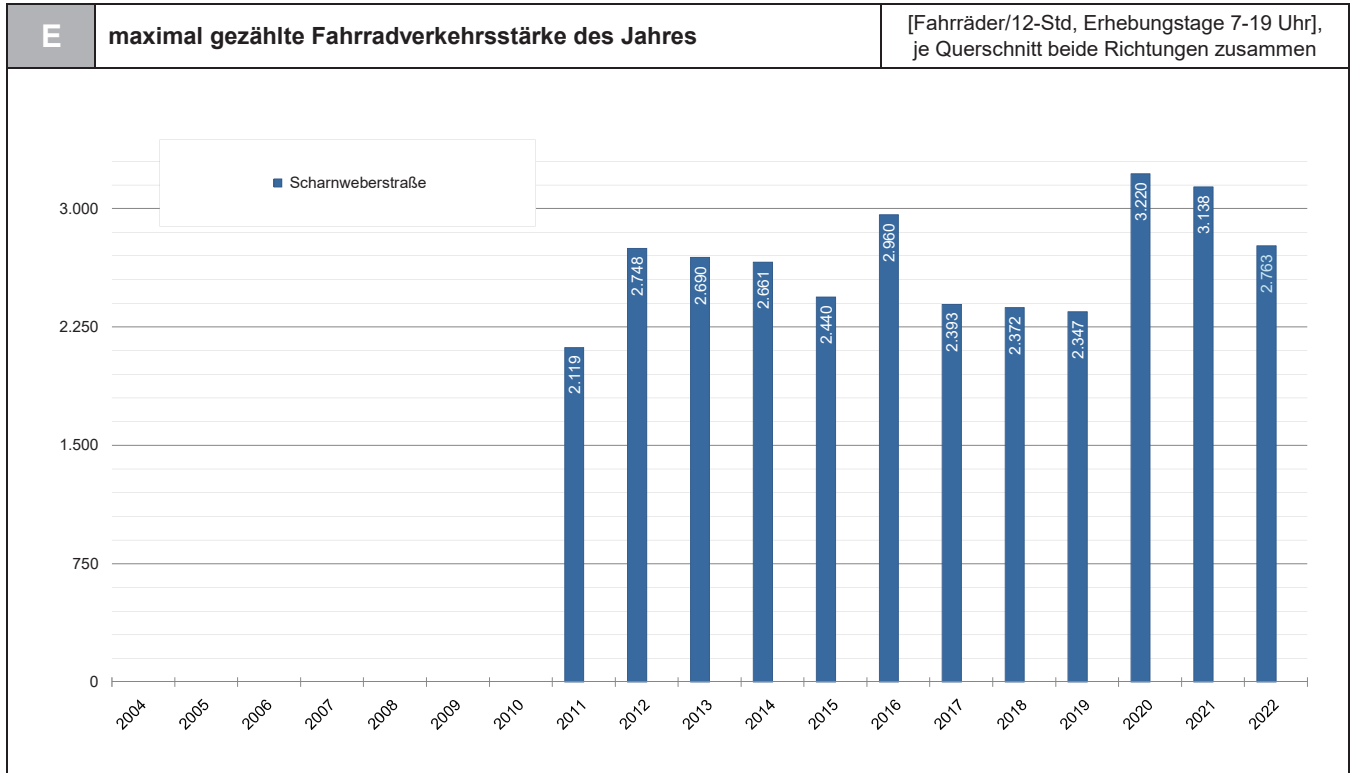
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011		551	501		1.849	2.119	1.633	2.016	1.585	1.275	973	744	13.246	1.104
2012	762	337	1.013	1.519	2.625	1.902	962	2.748	1.826	1.577	1.331	288	16.890	1.408
2013	382	538	395	1.850	1.080	2.690	2.626	2.097	1.012	1.337	1.090	968	16.065	1.339
2014	987	1.124	798	1.623	1.491	1.755	2.661	2.458	2.324	1.685	1.084	548	18.538	1.545
2015	890	894	1.402	1.744	2.175	2.257	1.194	2.440	1.596	711	1.089	911	17.303	1.442
2016	571	778	1.055	1.556	2.550	1.440	1.803	1.833	2.960	1.031	1.019	894	17.490	1.458
2017	574	920	1.372	906	2.393	2.207	1.174	1.826	1.034	1.188	1.172	821	15.587	1.299
2018	910	862	641	1.620	2.372	1.987	1.496	2.238	2.179	1.825	1.260	925	18.315	1.526
2019	736	827	988	1.612	1.759	2.347	1.761	2.222	2.257	1.251	1.070	754	17.584	1.465
2020	1.200	724	1.049	2.975	2.223	2.991	2.283	3.220	2.569	771	1.590	1.141	22.736	1.895
2021	1.165	678	1.454	1.717	2.298	3.138	2.092	2.107	2.029	2.232	1.749	1.060	21.719	1.810
2022	1.275	868	1.836	1.395	2.574	2.763	1.885	2.419	2.013	2.094	1.841	1.157	22.120	1.843
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	491	612	1.099	1.324	1.679	1.623	1.284	1.532	1.206	946	966	539	13.302	1.108
2018	660	640	512	1.333	1.926	1.705	1.454	1.980	1.670	1.337	938	581	14.736	1.228
2019	533	791	845	1.450	1.422	1.967	1.538	1.833	1.687	1.231	846	512	14.655	1.221
2020	804	619	809	2.661	2.217	2.480	2.206	2.479	2.206	1.759	1.403	873	20.516	1.710
2021	832	942	1.422	1.547	1.685	2.484	1.890	1.775	2.109	1.590	1.263	696	18.235	1.520
2022	1.017	932	1.538	1.399	2.095	2.116	1.907	1.730	1.713	1.622	1.489	702	18.261	1.522
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	576	717	1.234	1.589	1.897	1.857	1.487	1.705	1.385	1.151	1.148	713	15.459	1.288
2018	775	763	585	1.508	2.228	2.009	1.634	2.210	1.995	1.535	1.098	763	17.105	1.425
2019	644	924	970	1.701	1.604	2.341	1.726	2.105	1.917	1.420	1.022	661	17.036	1.420
2020	974	742	897	2.692	2.403	2.802	2.374	2.871	2.522	1.940	1.602	1.008	22.828	1.902
2021	981	994	1.649	1.763	1.863	2.728	2.000	1.985	2.363	1.758	1.464	860	20.407	1.701
2022	1.240	1.056	1.691	1.649	2.445	2.422	2.161	1.939	1.928	1.927	1.716	871	21.046	1.754
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

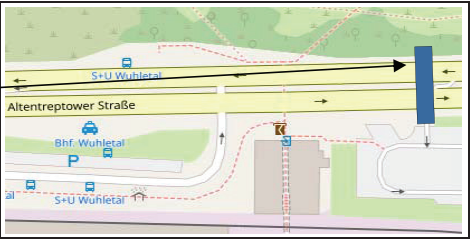
B Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen



P11	Pegelpunkt Tegel	
	<p>Q 0920903</p> <p>Bemerkung: Sep - Okt: Leitungsarbeiten im gesamten Kreuzungsbereich, Fahrstreifen gesperrt</p>	

[Karte: OpenStreetMap]



P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
	Q 0923903 Altentreptower Straße Pegelpunkt Kaulsdorf (östl. FGÜ S+U-Bhf. Wuhletal)	

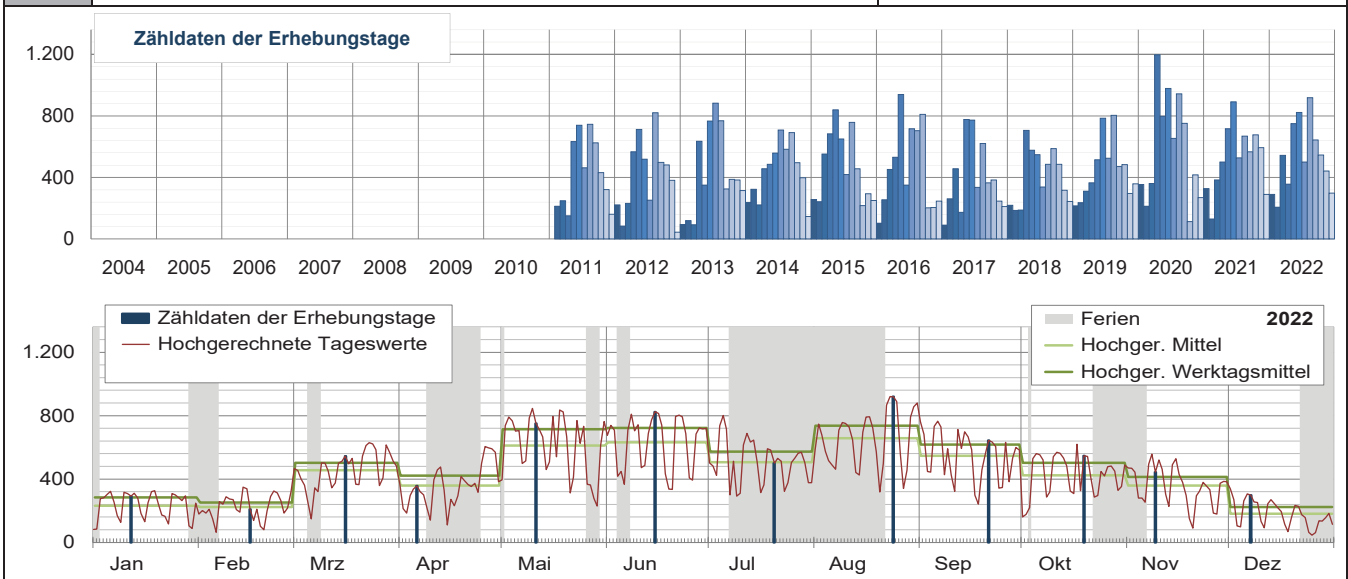
[Karte: OpenStreetMap]

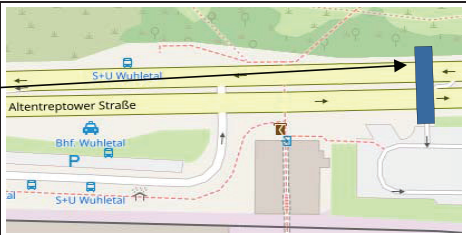
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

Zähldaten der Erhebungstage														Summe	Mittel
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez			
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011			214	250	151	633	740	464	746	626	433	321	161	4.739	395
2012	223	85	233	567	712	520	253	822	499	481	382	45	4.822	402	
2013	96	121	93	636	350	767	884	768	325	389	384	315	5.128	427	
2014	238	323	223	458	487	558	708	583	692	496	399	147	5.312	443	
2015	257	242	553	683	840	650	420	758	457	217	294	252	5.623	469	
2016	103	255	452	532	939	351	718	704	811	204	206	246	5.521	460	
2017	92	262	458	174	777	773	337	621	366	385	247	212	4.704	392	
2018	219	186	189	707	577	548	338	487	589	486	318	244	4.888	407	
2019	215	236	311	366	515	785	525	804	471	484	297	359	5.368	447	
2020	356	213	361	1.197	798	980	654	943	752	113	418	270	7.055	588	
2021	328	130	384	501	718	891	528	669	567	678	595	291	6.280	523	
2022	291	208	545	357	751	824	500	919	644	546	443	298	6.326	527	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	79	174	367	254	545	568	369	521	427	307	204	139	3.954	329	
2018	159	138	151	582	469	470	329	431	451	356	237	153	3.925	327	
2019	156	226	266	329	416	658	458	663	352	476	235	244	4.480	373	
2020	239	182	278	1.071	796	812	632	726	646	258	369	207	6.215	518	
2021	234	181	376	451	527	705	477	564	589	483	430	191	5.207	434	
2022	232	223	457	358	611	631	506	657	548	423	358	181	5.186	432	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	92	204	412	305	616	650	427	580	490	373	242	184	4.576	381	
2018	187	165	173	658	542	554	369	481	539	409	277	201	4.555	380	
2019	188	264	305	386	470	783	515	762	400	549	284	315	5.220	435	
2020	289	218	309	1.083	863	918	680	841	738	284	421	239	6.883	574	
2021	276	191	435	514	582	774	505	630	660	534	498	236	5.837	486	
2022	283	253	502	422	713	722	573	737	617	503	413	224	5.962	497	

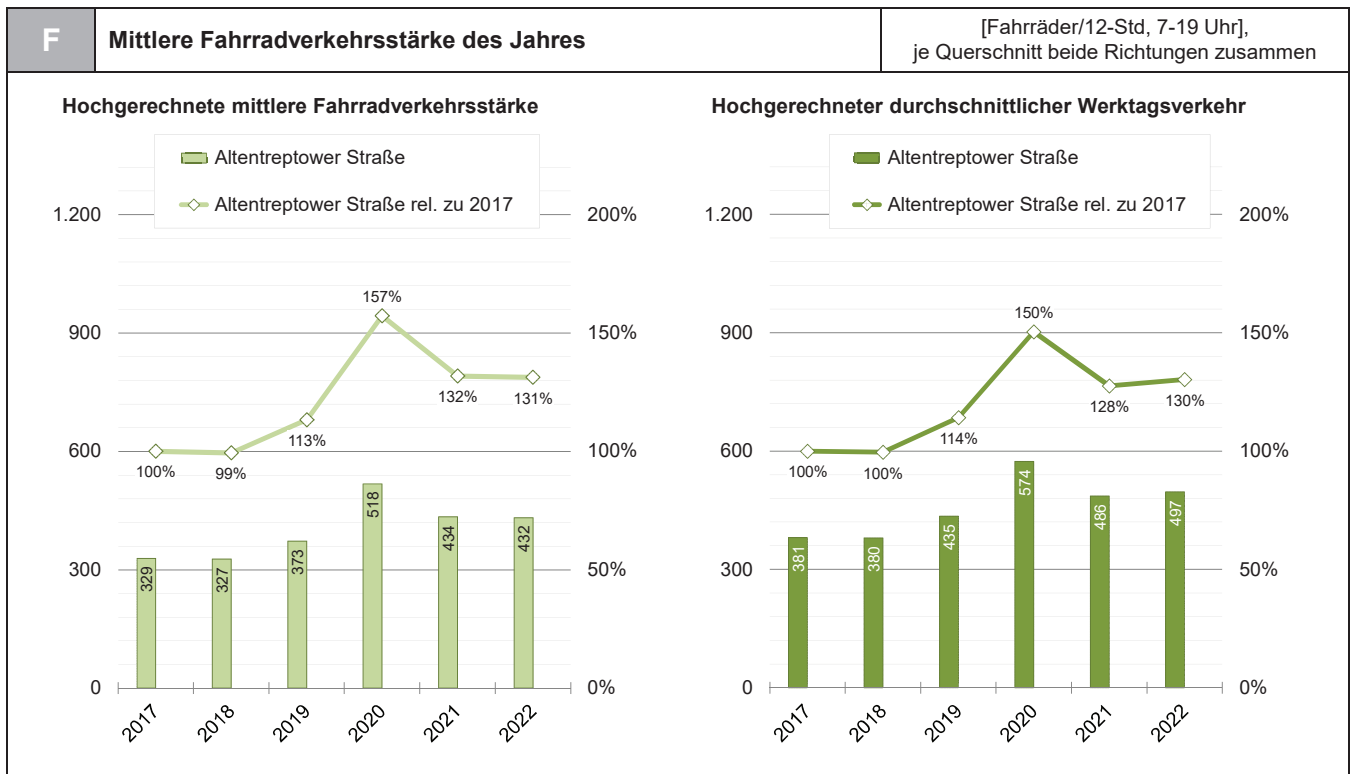
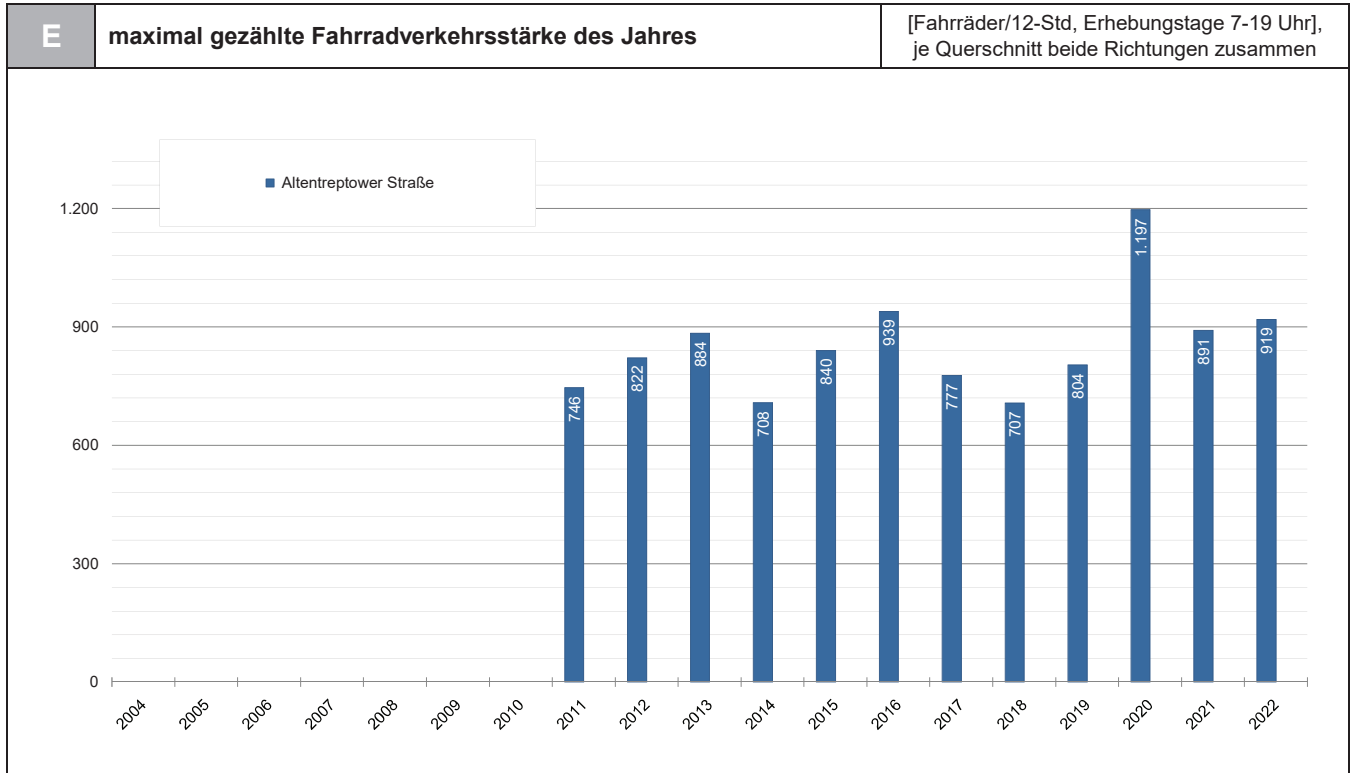
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung

B	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---



P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
	Bemerkung: — Q 0923903	

[Karte: OpenStreetMap]



5. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN PEGELPUNKTEN

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Die Pegelpunkte **P1 Spandau**, **P7 Hohenschönhausen** und **P12 Kaulsdorf** zeigen unter Berücksichtigung ihrer geringen Fahrradverkehrsstärke über die Jahre eine stabile Entwicklung mit langsam zunehmender Fahrradverkehrsstärke. Im Mittel ergeben sich für das Jahr 2022 am Pegelpunkt Spandau 1.280 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 33 %-Punkte gegenüber 2017), am Pegelpunkt Hohenschönhausen 956 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 36 %-Punkte gegenüber 2017) und am Pegelpunkt Kaulsdorf 497 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 30 %-Punkte gegenüber 2017). Durch die geringe Belastung ergeben sich hier bereits bei kleinen absoluten Änderungen der Verkehrsstärke große Schwankungen in der relativen Betrachtung.

Am Pegelpunkt **P2 Charlottenburg** verkehren über die Jahre hinweg am Querschnitt Joachimsthaler Straße deutlich mehr Fahrräder als an der Lietzenburger Straße. Insgesamt stieg hier die Fahrradverkehrsstärke von 2017 bis 2020 stetig an und blieb seither in etwa bei einem Niveau von aktuell 2.072 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 42 %-Punkte gegenüber 2017).

Am Pegelpunkt **P3 Zehlendorf** ist die Radverkehrsstärke über die Jahre insgesamt verhältnismäßig konstant geblieben, wobei sich auch hier eine sehr deutliche Asymmetrie in den Verkehrsstärken der beiden Querschnitte zeigt. So verkehren am Teltower Damm gut dreimal so viele Fahrräder wie an der Schönower Straße. 2022 wurde gegenüber 2017 eine Radverkehrsstärke von 122 % festgestellt.

Bis 2016 wurden am Pegelpunkt **P4 Kreuzberg** starke Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. So erhöhte sich hier in diesem Zeitbereich der Radverkehr um 175 %-Punkte gegenüber dem Jahr 2001. Auch seit 2017 ist hier zunächst bis zum Jahr 2019 eine Steigerung um 29 %-Punkte zu verzeichnen. Baustellenbedingt blieb die Fahrradverkehrsstärke in den Jahren 2021 und 2022 jedoch hinter diesen Werten zurück und lag aktuell noch bei 112 % gegenüber 2017.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten bis 2019 auch am Pegelpunkt **P5 Mitte** ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um 105 %-Punkte gegenüber 2001. 2019 lag die Fahrradverkehrsstärke noch einmal 15 %-Punkte über der von 2017. Über die Jahre 2020 bis 2022 wurden hingegen mit Werten um aktuell 91 % der 2017er Fahrradverkehrsstärke baustellenbeeinflusst deutlich weniger Fahrräder an diesem Standort beobachtet.

Am Pegelpunkt **P6 Prenzlauer Berg** stieg der Radverkehr von 2001 bis 2016 insgesamt um 38 %-Punkte. Während er in der stärker befahrenen Kastanienallee weitgehend konstant blieb, stieg er in der Schwedter Straße leicht an. Über die letzten Jahre blieben die Fahrradverkehrsstärken insgesamt stabil und lagen 2022 geringfügig über denen von 2017 bei 108 %.

Am Pegelpunkt **P8 Köpenick** nahm die Radverkehrsstärke im Laufe der Jahre bis 2016 um insgesamt 24 %-Punkte gegenüber 2001 zu. Auch aktuell liegt die Fahrradverkehrsstärke noch einmal 19 %-Punkte über der von 2017, wobei hier seit Juni 2021 eine baustellenbedingte Verengung auf einen Fahrstreifen besteht.

Für die Pegelpunkte **P9 Tempelhof**, **P10 Neukölln** und **P11 Tegel** lässt sich feststellen, dass auch hier der Fahrradverkehr seit 2017 kontinuierlich zugenommen hat. So liegt die Fahrradverkehrsstärke am Pegelpunkt Tempelhof aktuell bei 143 %, am Pegelpunkt Neukölln bei 189 % und am Pegelpunkt Tegel bei 136 % gegenüber 2017.

6. EINZELAUSWERTUNGEN DER DAUERZÄHLSTELLEN

Die Einzelauswertungen der Dauerzählstellen erfolgt in Steckbriefen zu je zwei Seiten

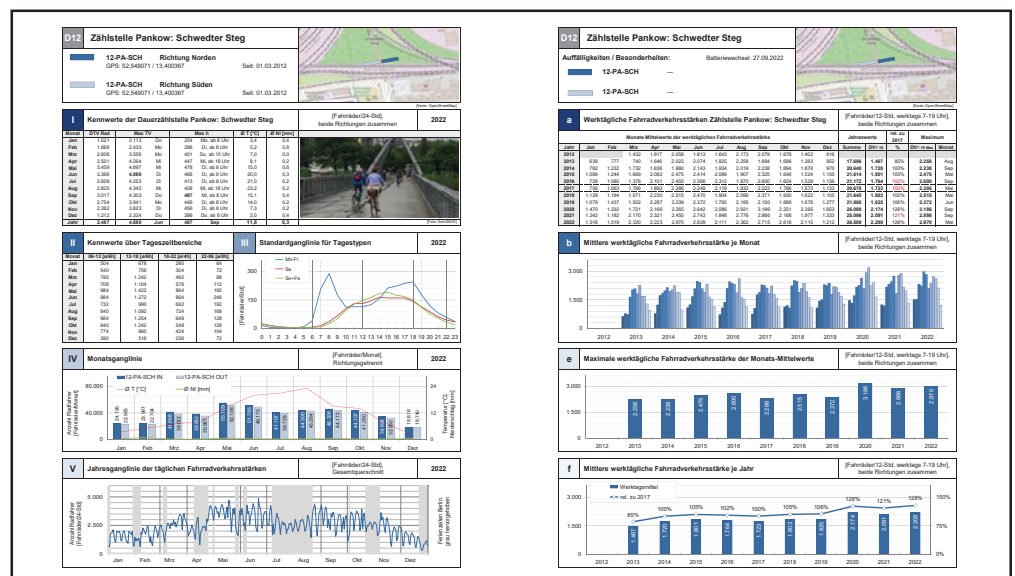
Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt steckbriefartig auf zwei Seiten (siehe Abbildung 14). Die **erste Seite** zeigt die Kennwerte auf kontinuierlich erfasster 24-Stunden-Basis.

- I Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), maximaler Tagesverkehr (Max TV), maximaler stündlicher Verkehr (Max h), Wetterdaten (Temperatur, Niederschlagsmenge)
- II Durchschnittlicher Verkehr pro Stundengruppe für ausgewählte Tageszeitbereiche
- III Standardganglinie für Tagestypen
- IV Monatsganglinie mit Wetterdaten
- V Jahresganglinie der täglichen Radverkehrsstärken (Ferienbereiche für das Land Berlin grau hinterlegt)

Die **zweite Seite** enthält auf die Datenbasis der Pegelpunkte angepasste Kennwerte bezogen auf 12 Werktags-Stunden. Zur Darstellung der Vergleichbarkeit erfolgt auch die Nummerierung (a - f) der Abbildungen entsprechend der der Pegelpunkte (A - F) (vgl. Kapitel 4)

- a Monats-Mittelwerte der werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke mit Jahressummen, Jahres-Mittel und relativen Veränderungen gegenüber 2017 sowie Monat und Betrag des größten durchschnittlichen Radverkehrs im Zeitbereich werktags von 7-19 Uhr (DV_{7-19})
- b Zugehörige Grafik zur mittleren werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke aus ‚a‘
- c/d Eine nach Querschnitten getrennte Darstellung entfällt, da gegenüber den Pegelpunkten bei den Dauerzählstellen nur ein Querschnitt betrachtet wird
- e Grafik zur maximalen werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke der Monatsmittelwerte aus ‚a‘
- f Grafik zur mittleren werktäglichen Fahrradverkehrsstärke je Jahr

Abbildung 14: Steckbriefmuster Dauerzählstellen



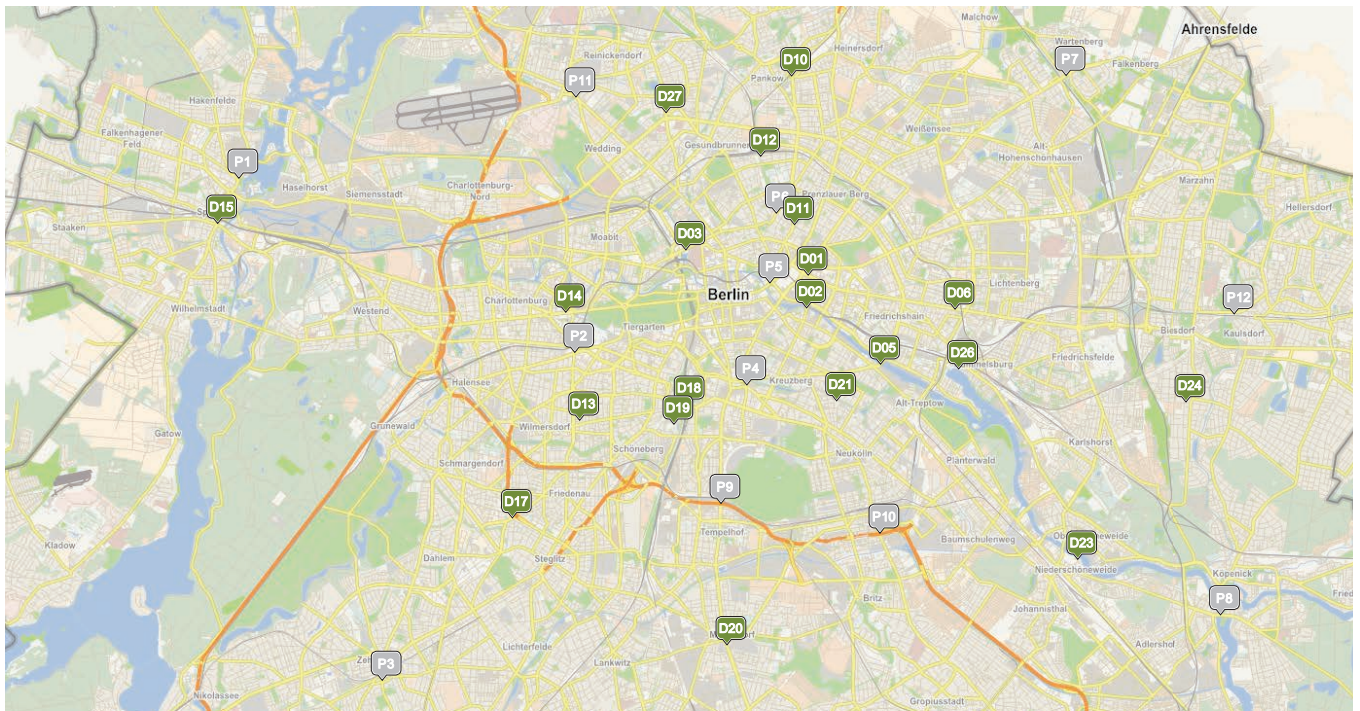
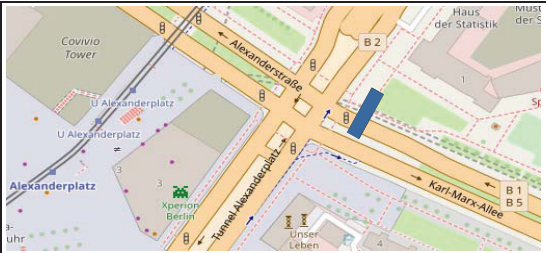


Abbildung 15:
Übersichtskarte über die Berliner Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr


Ausgewertete Dauerzählstelle

Seite

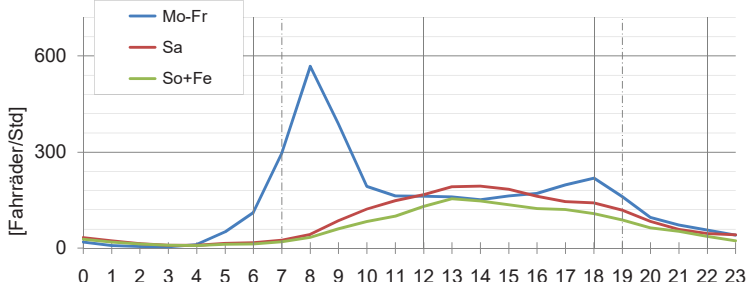
D01	Mitte: Karl-Marx-Allee	48
D02	Mitte: Jannowitzbrücke	50
D03	Mitte: Invalidenstraße	52
D05	Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke	54
D06	Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee	56
D10	Pankow: Berliner Straße	58
D12	Pankow: Schwedter Steg	60
D13	Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße	62
D14	Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni	64
D15	Spandau: Klosterstraße	66
D17	Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz	68
D18	Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße.....	70
D19	Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße	72
D20	Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm	74
D21	Neukölln: Maybachufer	76
D23	Treptow-Köpenick: Kaisersteg	78
D24	Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße	80
D26	Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg	82
D27	Reinickendorf: Markstraße	84

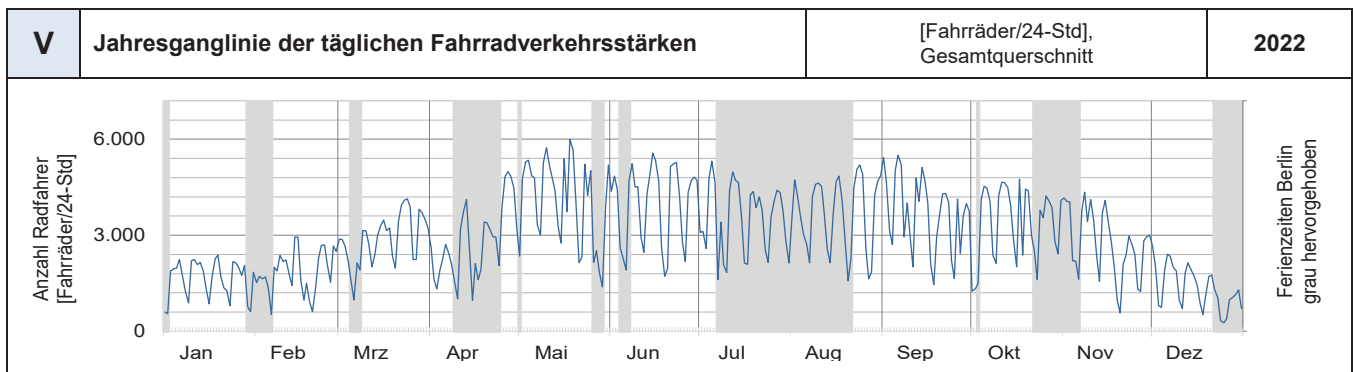
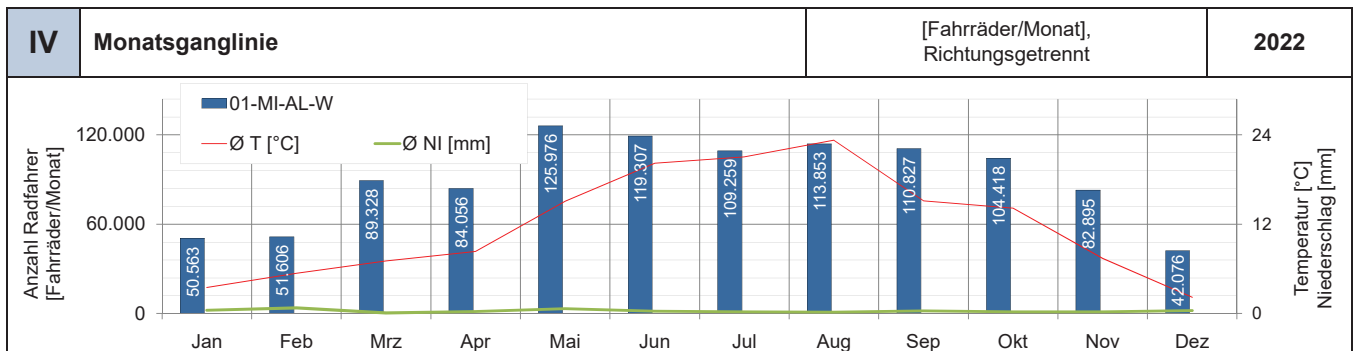
D01	Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee	
<p>01-MI-AL-W Richtung Westen GPS: 52,521907 / 13,417536 Seit: 16.12.2021</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV		Max h		Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.631	2.382	Mi	398	Mo, ab 8 Uhr	3,5	0,5	
Feb	1.843	2.940	Mo	808	So, ab 13 Uhr	5,4	0,8	
Mrz	2.885	4.140	Do	704	Mi, ab 8 Uhr	7,1	0,1	
Apr	2.802	4.993	Mi	889	Di, ab 8 Uhr	8,3	0,3	
Mai	4.064	5.992	Mi	1.037	Di, ab 8 Uhr	15,1	0,7	
Jun	3.977	5.573	Mi	975	Mi, ab 8 Uhr	20,2	0,3	
Jul	3.524	5.312	Di	957	Di, ab 8 Uhr	21,1	0,2	
Aug	3.673	5.196	Mi	930	Mi, ab 8 Uhr	23,3	0,2	
Sep	3.694	5.500	Di	1.035	Di, ab 8 Uhr	15,2	0,4	
Okt	3.368	4.755	Mo	870	Di, ab 8 Uhr	14,2	0,3	
Nov	2.763	4.344	Di	845	Di, ab 8 Uhr	7,4	0,2	
Dez	1.357	2.643	Do	487	Do, ab 8 Uhr	2,2	0,4	
Jahr	2.971	5.992	Mai	1.037	Mai	11,9	0,4	



[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	738	564	244	88			
Feb	816	654	276	96			
Mrz	1.266	1.044	428	144			
Apr	1.194	960	476	168			
Mai	1.758	1.338	708	264			
Jun	1.758	1.230	692	296			
Jul	1.488	1.122	636	280			
Aug	1.650	1.116	644	264			
Sep	1.668	1.200	604	224			
Okt	1.446	1.170	544	216			
Nov	1.326	882	396	160			
Dez	588	474	212	80			



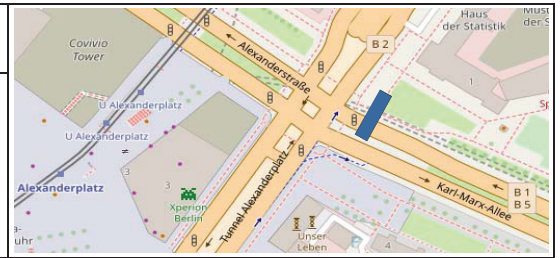
D01 Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

Batteriewechsel: —

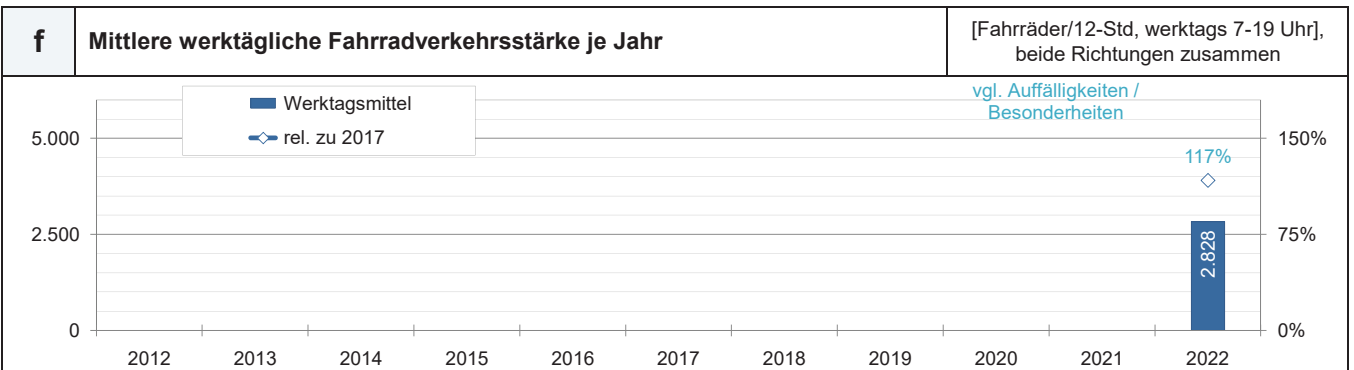
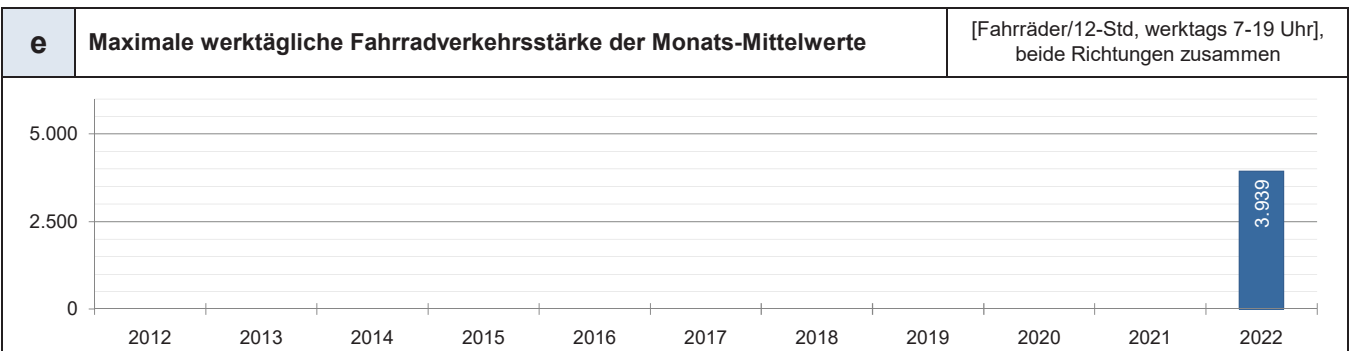
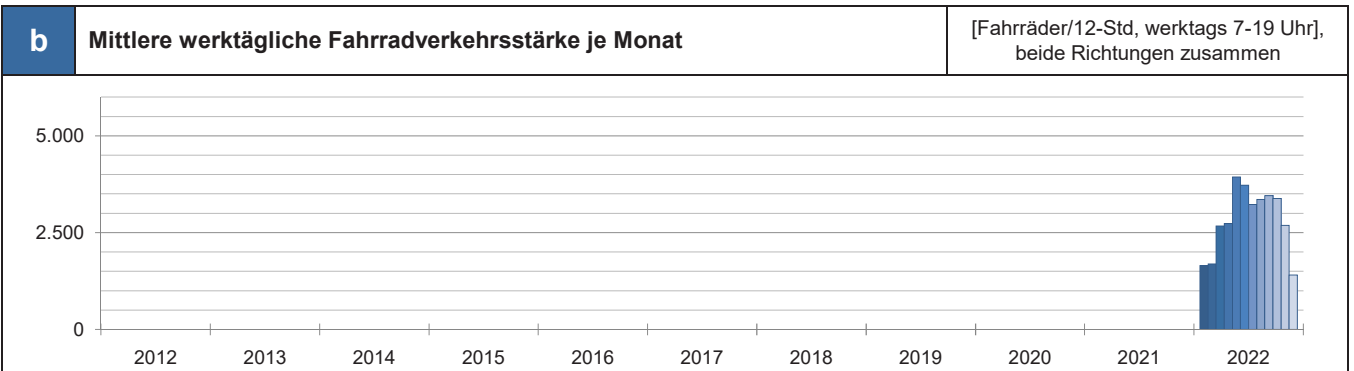
Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017


01-MI-AL-W

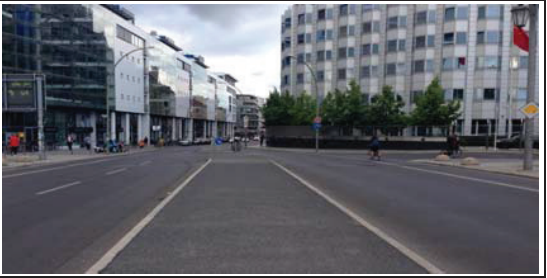


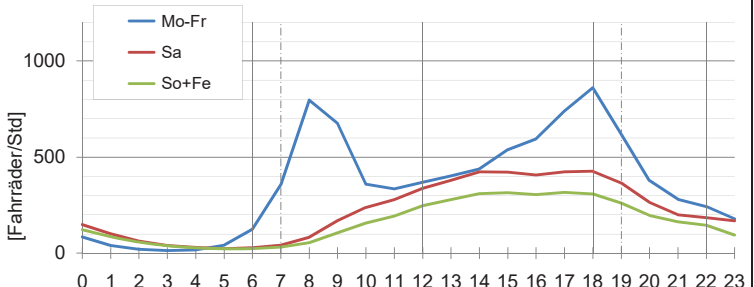
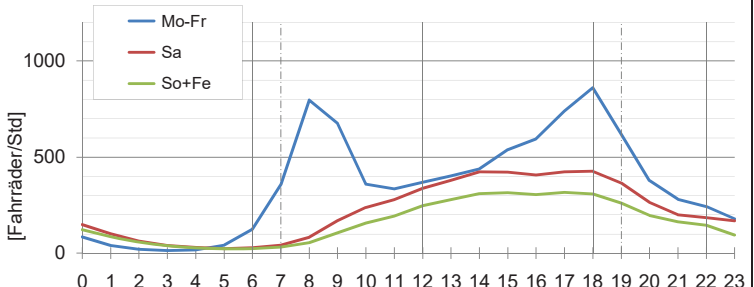
[Karte: OpenStreetMap]

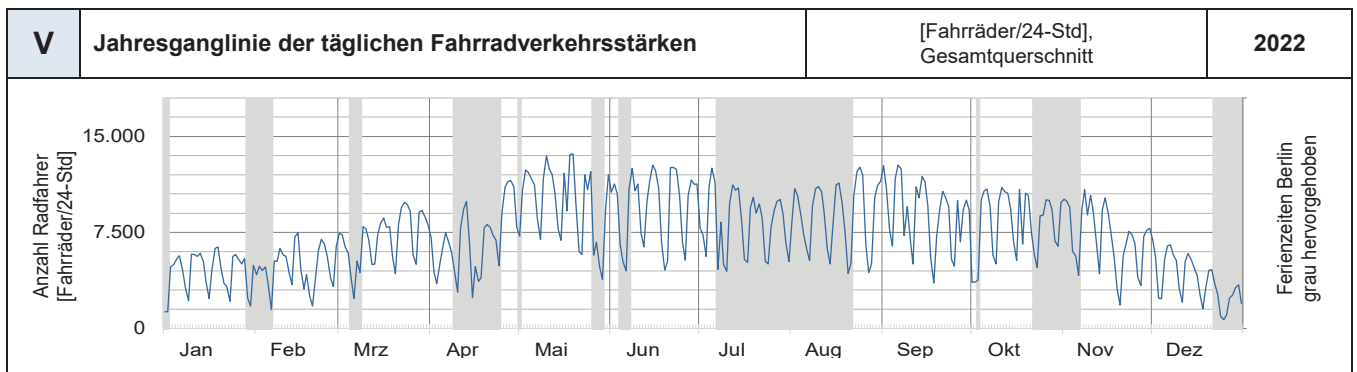
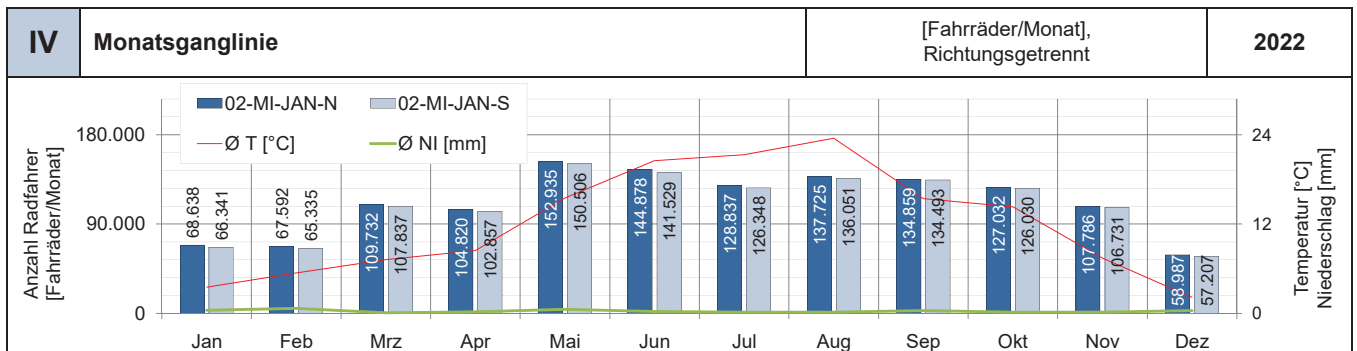
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022	1.652	1.694	2.674	2.738	3.939	3.725	3.224	3.355	3.457	3.382	2.688	1.405	33.933	2.828	117%	3.939	Mai



D02	Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke		
	<p>02-MI-JAN-N Richtung Alexanderplatz GPS: 52,513933 / 13,417864 Seit: 01.04.2015</p> <p>02-MI-JAN-S Richtung Moritzplatz GPS: 52,513943 / 13,417611 Seit: 01.04.2021</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Jannowitzbrücke						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	4.354	6.355	Mi	643	Di, ab 18 Uhr	3,5		0,4
Feb	4.747	7.490	Di	779	Di, ab 8 Uhr	5,4		0,7
Mrz	7.028	9.836	Mi	1.019	Di, ab 18 Uhr	7,2		0,1
Apr	6.923	11.569	Do	1.206	Do, ab 18 Uhr	8,4		0,2
Mai	9.788	13.622	Do	1.495	Di, ab 18 Uhr	15,5		0,6
Jun	9.547	12.751	Mi	1.395	Di, ab 18 Uhr	20,5		0,2
Jul	8.232	12.521	Di	1.330	Di, ab 18 Uhr	21,3		0,2
Aug	8.831	12.594	Mi	1.381	Di, ab 18 Uhr	23,5		0,2
Sep	8.978	12.778	Di	1.387	Di, ab 18 Uhr	15,4		0,4
Okt	8.163	11.004	Di	1.179	Di, ab 18 Uhr	14,3		0,2
Nov	7.151	10.845	Di	1.234	Di, ab 8 Uhr	7,4		0,2
Dez	3.748	6.954	Do	752	Do, ab 8 Uhr	2,2	0,4	
Jahr	7.302	13.622	Mai	1.495	Mai	12,1	0,3	

II	Kennwerte über Tageszeitzbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	1.308	1.752	1.004	288		2022	
Feb	1.428	1.902	1.096	320			
Mrz	2.046	2.844	1.648	480			
Apr	1.914	2.640	1.756	608			
Mai	2.658	3.654	2.556	920			
Jun	2.610	3.444	2.464	1.032			
Jul	2.154	2.994	2.172	912			
Aug	2.466	3.192	2.292	880			
Sep	2.580	3.396	2.244	760			
Okt	2.232	3.198	2.008	728			
Nov	2.160	2.736	1.688	568			
Dez	1.062	1.512	852	320			



D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke

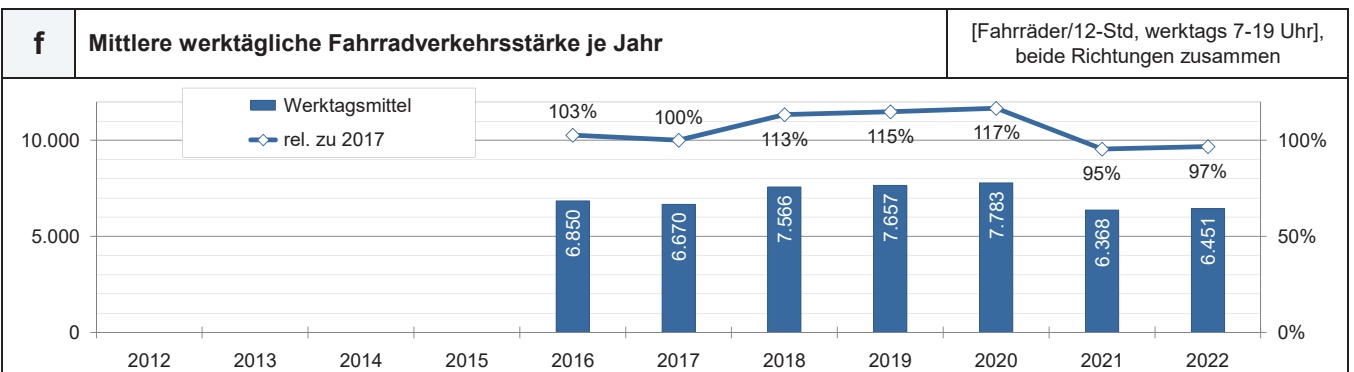
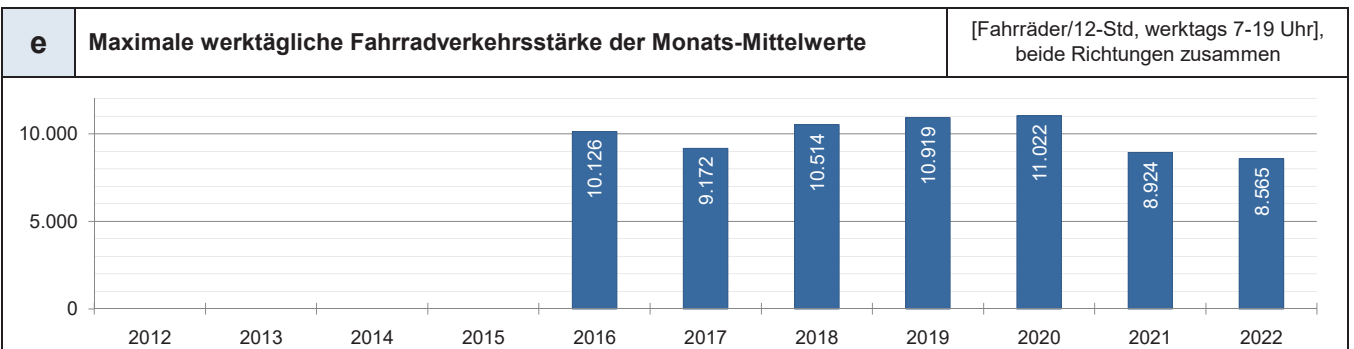
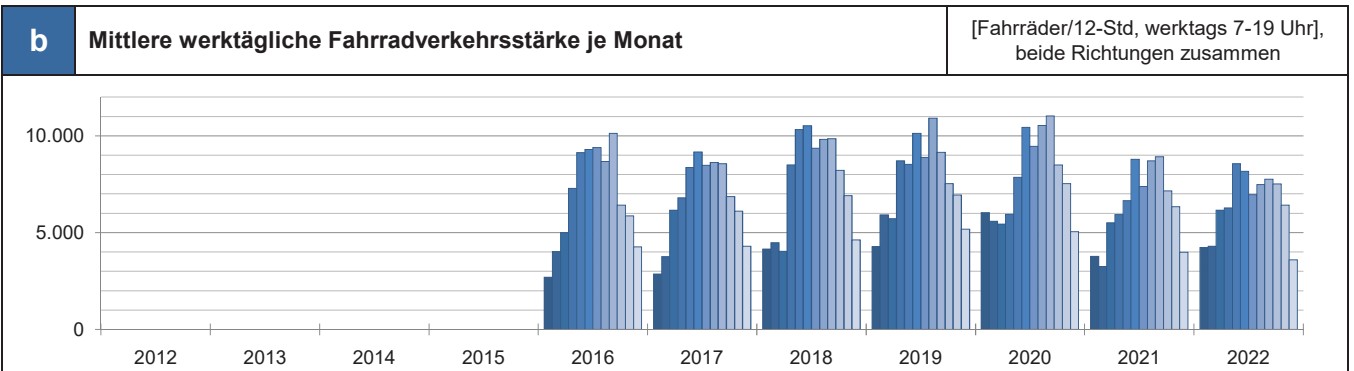
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

- 02-MI-JAN-N** —
- 02-MI-JAN-S** —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				6.577	8.526	8.235	8.219	8.544	8.564	6.192	5.752	4.324					
2016	2.698	4.025	4.999	7.288	9.138	9.299	9.393	8.679	10.126	6.419	5.861	4.271	82.196	6.850	103%	10.126	Sep
2017	2.862	3.764	6.151	6.791	8.364	9.172	8.479	8.623	8.561	6.854	6.114	4.300	80.035	6.670	100%	9.172	Jun
2018	4.156	4.481	4.040	8.502	10.325	10.514	9.352	9.824	9.852	8.210	6.915	4.623	90.794	7.566	113%	10.514	Jun
2019	4.287	5.919	5.724	8.709	8.521	10.122	8.893	10.919	9.145	7.526	6.938	5.178	91.881	7.657	115%	10.919	Aug
2020	6.020	5.589	5.446	5.944	7.863	10.442	9.450	10.538	11.022	8.497	7.529	5.055	93.395	7.783	117%	11.022	Sep
2021	3.781	3.258	5.502	5.932	6.653	8.795	7.387	8.713	8.924	7.148	6.336	3.988	76.417	6.368	95%	8.924	Sep
2022	4.226	4.295	6.157	6.281	8.565	8.166	6.955	7.481	7.759	7.508	6.422	3.596	77.411	6.451	97%	8.565	Mai




D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße

03-MI-SAN-O Richtung Osten
GPS: 52,527177 / 13,372016


03-MI-SAN-W Richtung Westen
GPS: 52,527686 / 13,373105

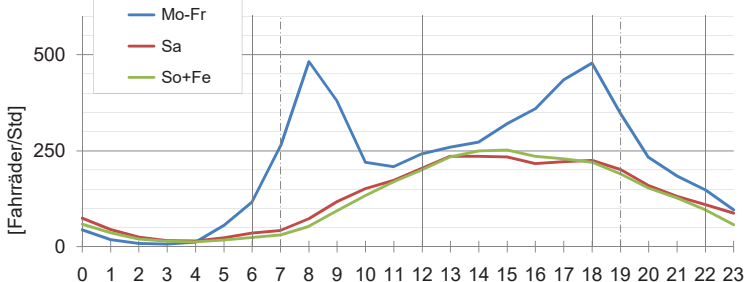
Seit: 01.06.2015

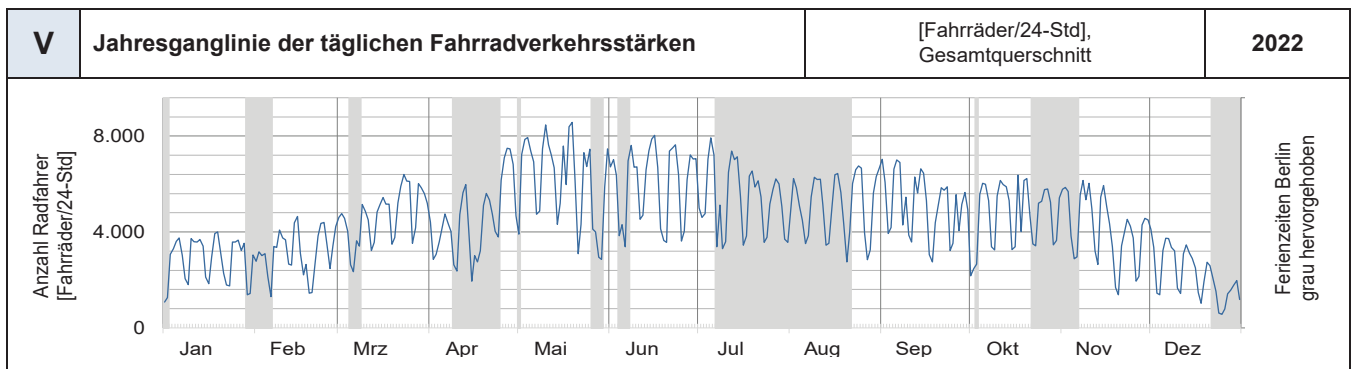
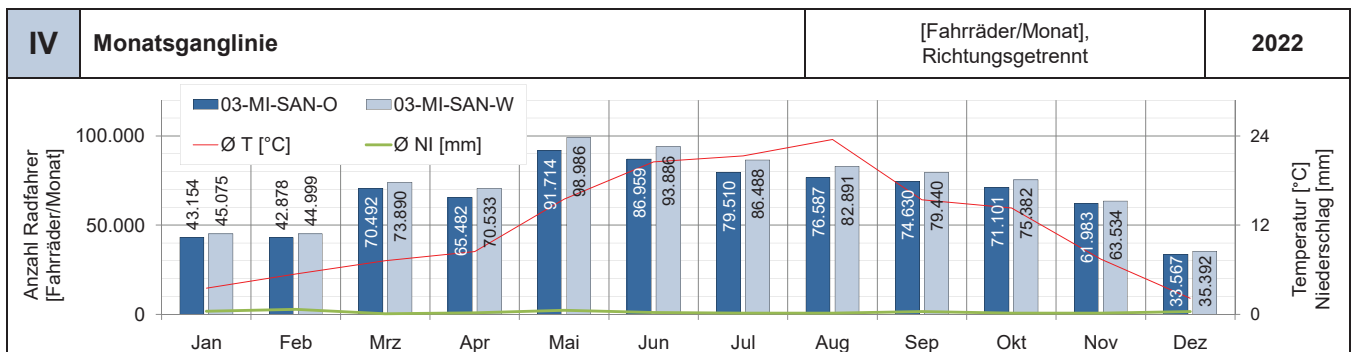
Seit: 01.06.2015



[Karte: OpenStreetMap]

	I Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Invalidenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022	
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	 <p>[Foto: SenUMVK]</p>		
Jan	2.846	3.995	Mi	415	Mi, ab 8 Uhr		3,5	0,4
Feb	3.138	4.648	Di	482	Di, ab 18 Uhr		5,4	0,7
Mrz	4.664	6.402	Mi	606	Di, ab 8 Uhr		7,2	0,1
Apr	4.534	7.495	Mi	754	Di, ab 8 Uhr		8,4	0,2
Mai	6.152	8.580	Do	846	Di, ab 8 Uhr		15,5	0,6
Jun	6.028	8.038	Do	815	Mi, ab 8 Uhr		20,5	0,2
Jul	5.355	7.933	Di	801	Di, ab 8 Uhr		21,3	0,2
Aug	5.144	6.753	Mi	689	Mi, ab 8 Uhr		23,5	0,2
Sep	5.136	7.032	Do	751	Di, ab 8 Uhr		15,4	0,4
Okt	4.725	6.369	Mo	651	Di, ab 18 Uhr		14,3	0,2
Nov	4.184	6.149	Di	618	Di, ab 8 Uhr		7,4	0,2
Dez	2.224	4.112	Do	413	Do, ab 8 Uhr		2,2	0,4
Jahr	4.517	8.580	Mai	846	Mai	12,1	0,3	

	II Kennwerte über Tageszeitebereiche				III Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]		
Jan	852	1.134	656	200		
Feb	930	1.242	740	224		
Mrz	1.344	1.884	1.096	328		
Apr	1.314	1.758	1.104	360		
Mai	1.782	2.340	1.504	528		
Jun	1.764	2.220	1.464	576		
Jul	1.512	1.986	1.332	528		
Aug	1.518	1.896	1.272	456		
Sep	1.548	1.962	1.208	424		
Okt	1.374	1.860	1.100	392		
Nov	1.308	1.614	944	320		
Dez	660	882	492	192		



D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

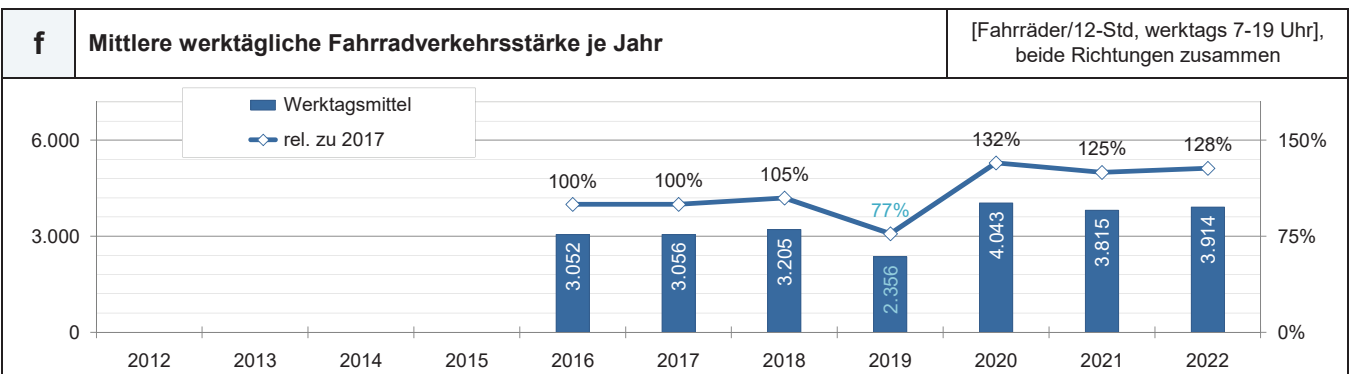
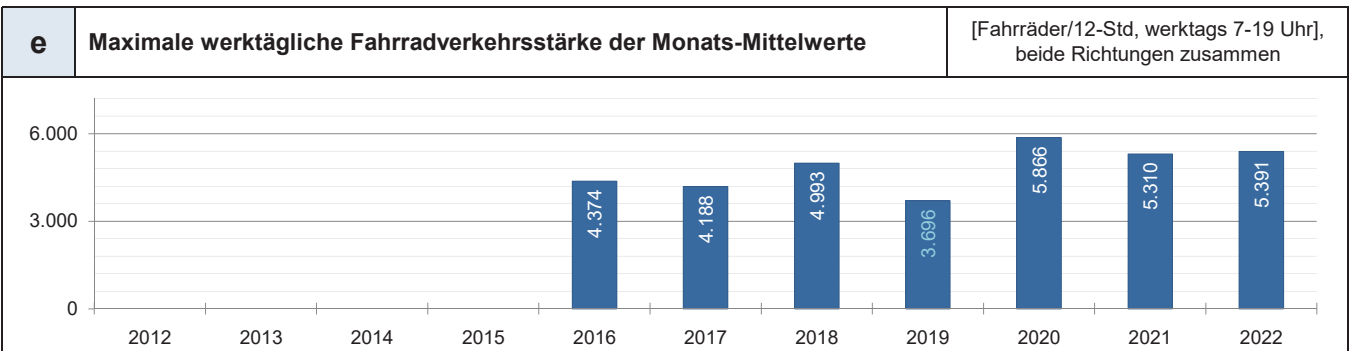
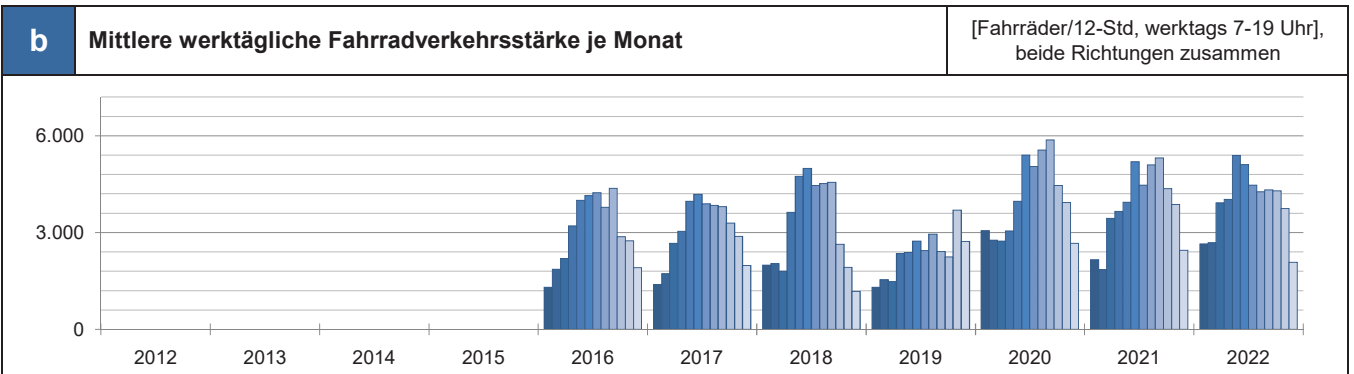
Batteriewechsel: 26.09.2022

- 03-MI-SAN-O —
- 03-MI-SAN-W —



[Karte: OpenStreetMap]

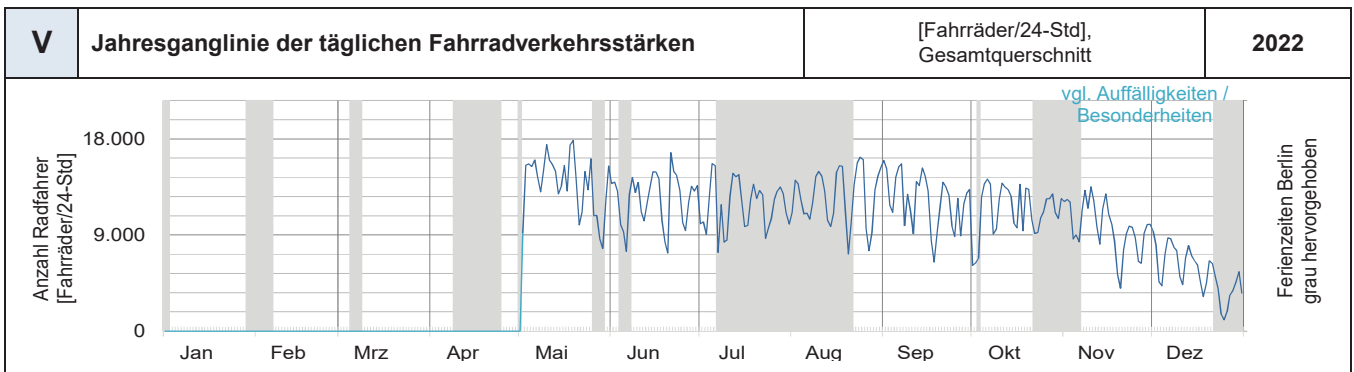
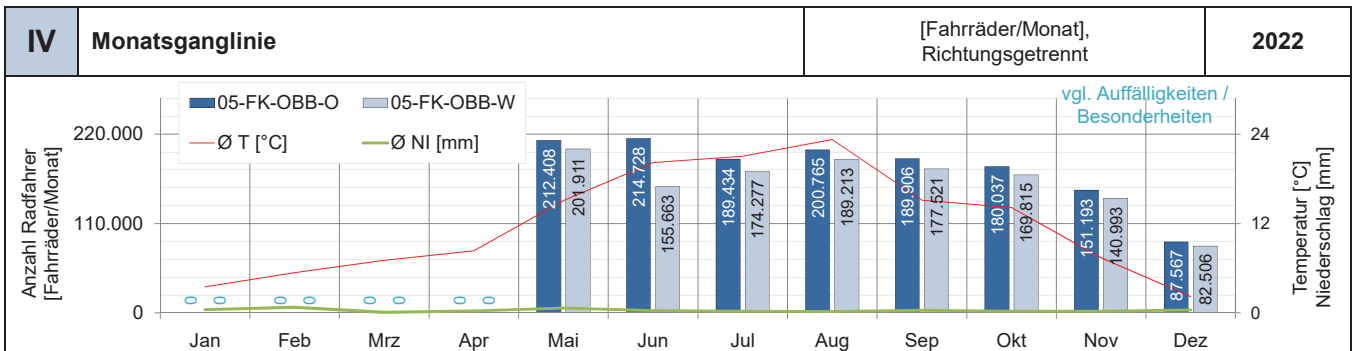
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Mitte: Invalidenstr a ß e													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						3.823	3.726	3.688	3.687	2.794	2.718	1.963					
2016	1.307	1.862	2.191	3.203	4.003	4.147	4.231	3.784	4.374	2.869	2.744	1.914	36.629	3.052	100%	4.374	Sep
2017	1.395	1.722	2.667	3.036	3.965	4.188	3.892	3.846	3.804	3.297	2.881	1.977	36.670	3.056	100%	4.188	Jun
2018	1.991	2.038	1.808	3.622	4.742	4.993	4.458	4.518	4.559	2.632	1.926	1.177	38.464	3.205	105%	4.993	Jun
2019	1.307	1.537	1.482	2.357	2.380	2.739	2.444	2.949	2.415	2.246	3.696	2.722	28.274	2.356	77%	3.696	Nov
2020	3.058	2.760	2.738	3.052	3.971	5.396	5.048	5.559	5.866	4.463	3.935	2.665	48.511	4.043	132%	5.866	Sep
2021	2.153	1.850	3.443	3.655	3.937	5.194	4.471	5.094	5.310	4.359	3.867	2.451	45.784	3.815	125%	5.310	Sep
2022	2.651	2.690	3.925	4.033	5.391	5.107	4.468	4.265	4.327	4.289	3.741	2.083	46.970	3.914	128%	5.391	Mai



D05	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke		
	<p>05-FK-OBB-O Richtung Friedrichshain GPS: 52,501199 / 13,44506 Seit: 01.06.2015</p> <p>05-FK-OBB-W Richtung Kreuzberg GPS: 52,501276 / 13,444867 Seit: 01.06.2015</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022		
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		[Foto: SenUMVK]		
Jan				3,5	0,5				
Feb				5,4	0,8				
Mrz				7,1	0,1				
Apr				8,3	0,3				
Mai	13.365	17.856	Do	1.762	Di, ab 18 Uhr			15,1	0,7
Jun	12.346	16.721	Di	1.685	Di, ab 18 Uhr			20,2	0,3
Jul	11.733	15.679	Di	1.562	Di, ab 18 Uhr			21,1	0,2
Aug	12.580	16.286	Mi	1.587	Mi, ab 18 Uhr			23,3	0,2
Sep	12.248	15.984	Do	1.617	Di, ab 18 Uhr			15,2	0,4
Okt	11.286	14.243	Do	1.510	Di, ab 18 Uhr			14,2	0,3
Nov	9.740	13.521	Do	1.289	Do, ab 18 Uhr			7,4	0,2
Dez	5.486	9.382	Do	908	Do, ab 18 Uhr			2,2	0,4
Jahr	7.446	17.856	Mai	1.762	Mai	11,9	0,4		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]		vgl. Auffälligkeiten / Besonderheiten	
Jan							
Feb							
Mrz							
Apr							
Mai	2.964	5.094	3.728	1.584			
Jun	2.838	4.446	3.368	1.696			
Jul	2.532	4.314	3.256	1.632			
Aug	2.952	4.644	3.436	1.544			
Sep	3.066	4.728	3.164	1.296			
Okt	2.604	4.524	2.880	1.272			
Nov	2.544	3.852	2.376	968			
Dez	1.338	2.226	1.320	608			



D05 **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Oberbaumbrücke**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 02.05.2022
 Schleifenbeschädigung durch Baumaßnahme, keine Daten am 27.05.2019 bis 02.05.2022, Gerätetausch zum 02.05.2022
 Schleifenbeschädigung durch Baumaßnahme, keine Daten am 27.05.2019 bis 02.05.2022, Gerätetausch zum 02.05.2022

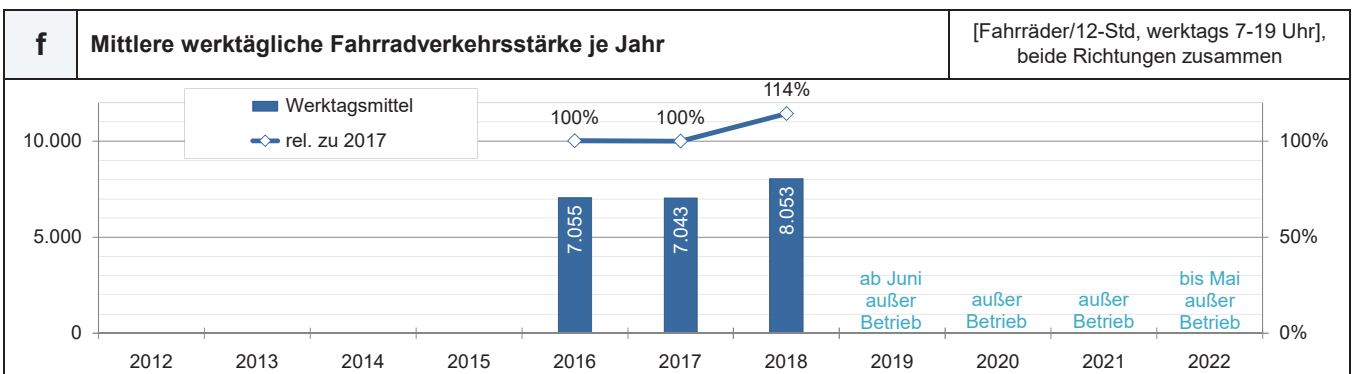
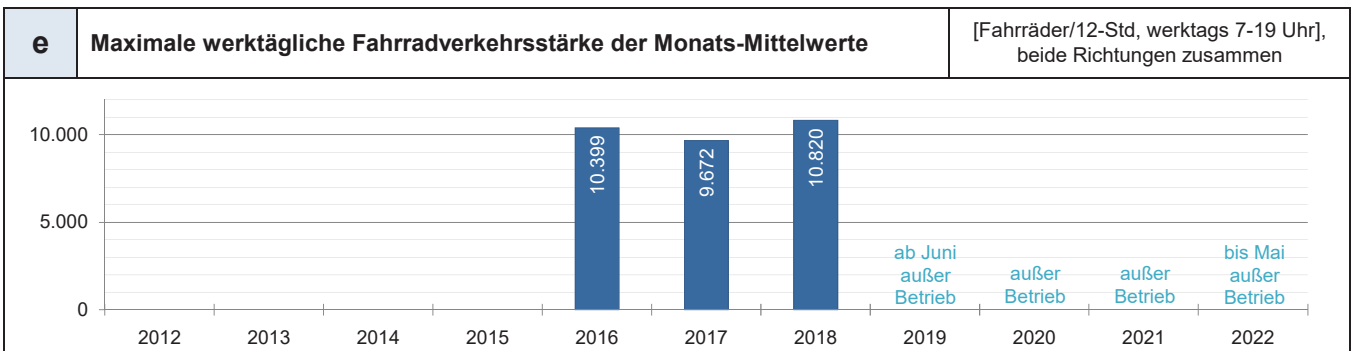
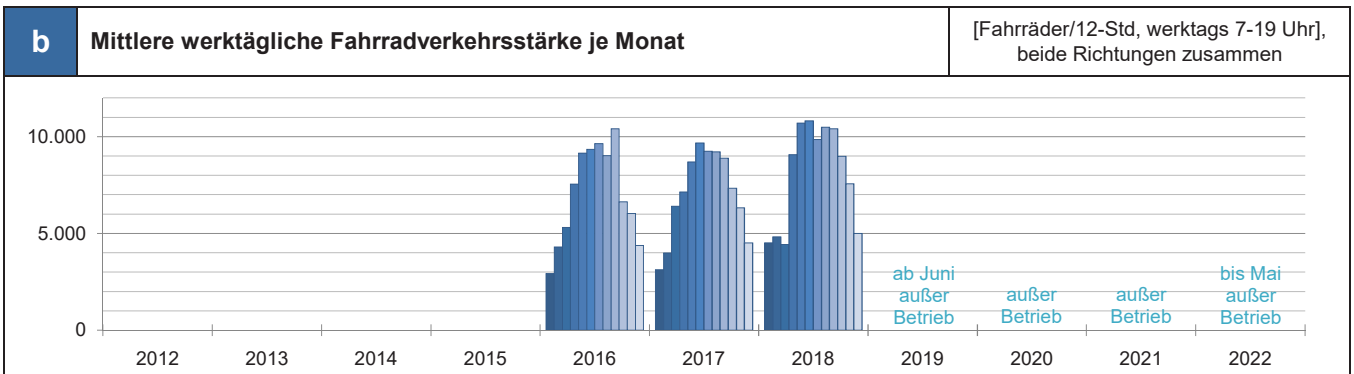
05-FK-OBB-O
05-FK-OBB-W





[Karte: OpenStreetMap]

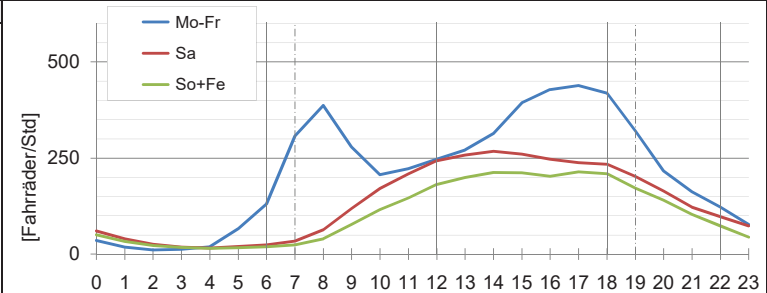
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Oberbaumbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

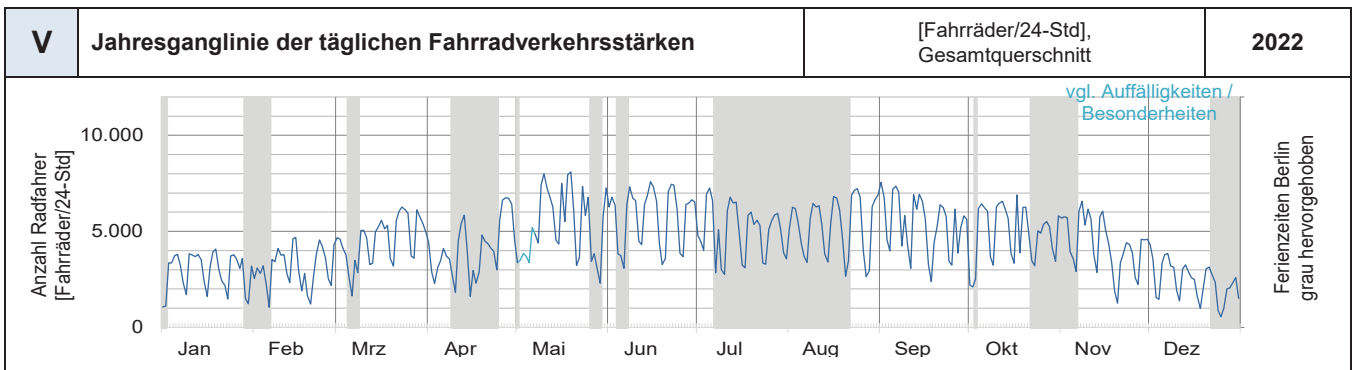
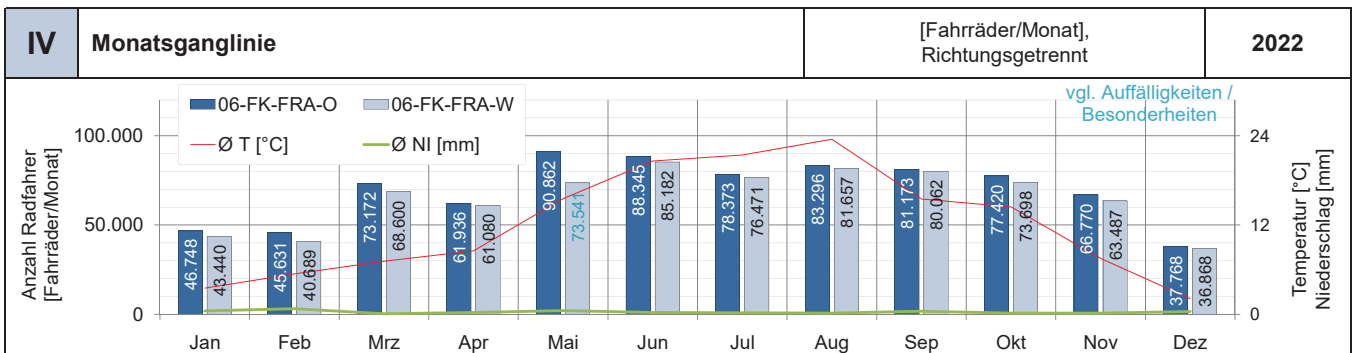
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						8.900	8.992	9.009	8.650	6.464	6.071	4.488					
2016	2.917	4.303	5.307	7.551	9.153	9.340	9.637	9.009	10.399	6.633	6.034	4.381	84.664	7.055	100%	10.399	Sep
2017	3.113	3.982	6.396	7.142	8.697	9.672	9.242	9.216	8.883	7.331	6.325	4.512	84.511	7.043	100%	9.672	Jun
2018	4.514	4.812	4.435	9.066	10.699	10.820	9.856	10.481	10.403	8.983	7.563	5.001	96.633	8.053	114%	10.820	Jun
2019	4.670	6.215	6.277	9.282	7.652												
2020																	
2021																	
2022					10.461	9.271	8.685	9.514	9.604	9.230	7.949	4.776					



D06	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee		
	06-FK-FRA-O Richtung Lichtenberg GPS: 52,513584 / 13,474242	Seit: 01.06.2016	
	06-FK-FRA-W Richtung Alexanderplatz GPS: 52,51379 / 13,474414	Seit: 01.06.2016	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.909	4.075	Mi 360	Di, ab 16 Uhr 3,5	0,5		
Feb	3.083	4.684	Di 405	Mo, ab 16 Uhr 5,4	0,7		
Mrz	4.579	6.262	Mi 560	Do, ab 17 Uhr 7,1	0,1		
Apr	4.101	6.744	Mi 638	Do, ab 17 Uhr 8,5	0,3		
Mai	5.303	8.101	Do 722	Di, ab 17 Uhr 15,6	0,5		
Jun	5.784	7.582	Mi 665	Di, ab 17 Uhr 20,6	0,3		
Jul	4.995	7.264	Di 675	Di, ab 17 Uhr 21,4	0,2		
Aug	5.321	7.226	Mi 667	Di, ab 17 Uhr 23,5	0,2		
Sep	5.375	7.560	Do 743	Di, ab 17 Uhr 15,5	0,4		
Okt	4.875	6.893	Mo 666	Mo, ab 17 Uhr 14,4	0,2		
Nov	4.342	6.564	Di 637	Di, ab 16 Uhr 7,5	0,1		
Dez	2.408	4.321	Do 359	Do, ab 16 Uhr 2,1	0,4		
Jahr	4.429	8.101	Mai 743	Sep 12,1	0,3		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	828	1.314	584	184			
Feb	882	1.380	632	184			
Mrz	1.314	2.064	928	264			
Apr	1.110	1.740	940	312			
Mai	1.368	2.220	1.260	456			
Jun	1.602	2.286	1.360	536			
Jul	1.314	1.998	1.200	480			
Aug	1.476	2.136	1.248	464			
Sep	1.560	2.232	1.172	408			
Okt	1.326	2.124	1.056	376			
Nov	1.254	1.872	908	312			
Dez	654	1.062	500	192			



D06 **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Frankfurter Allee**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

06-FK-FRA-O —

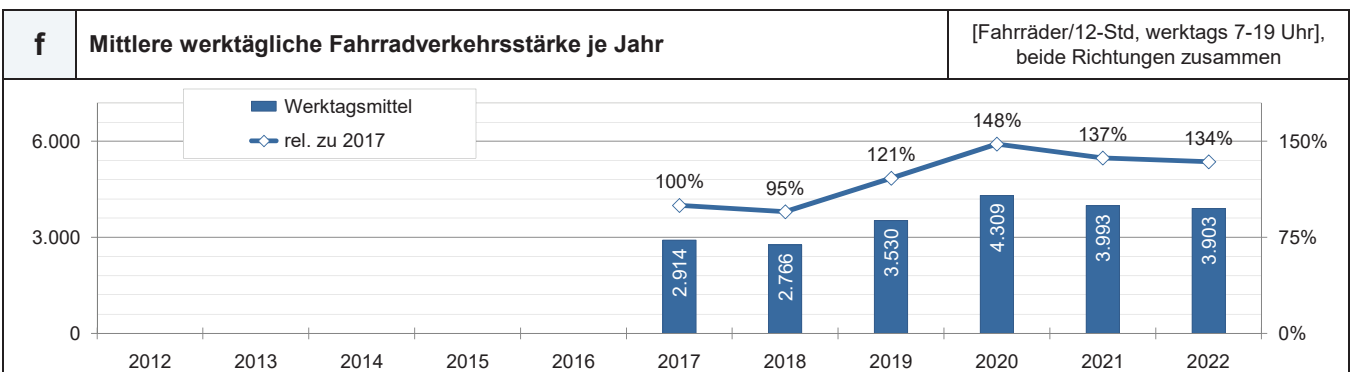
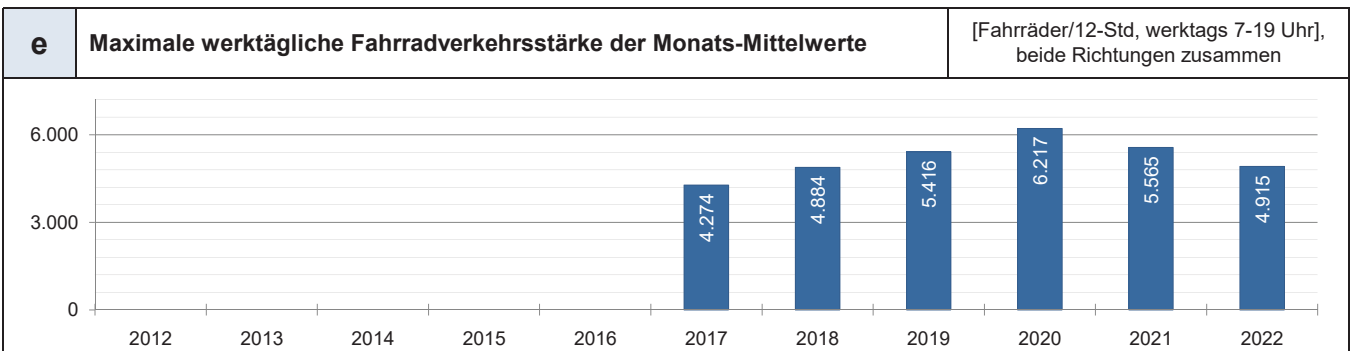
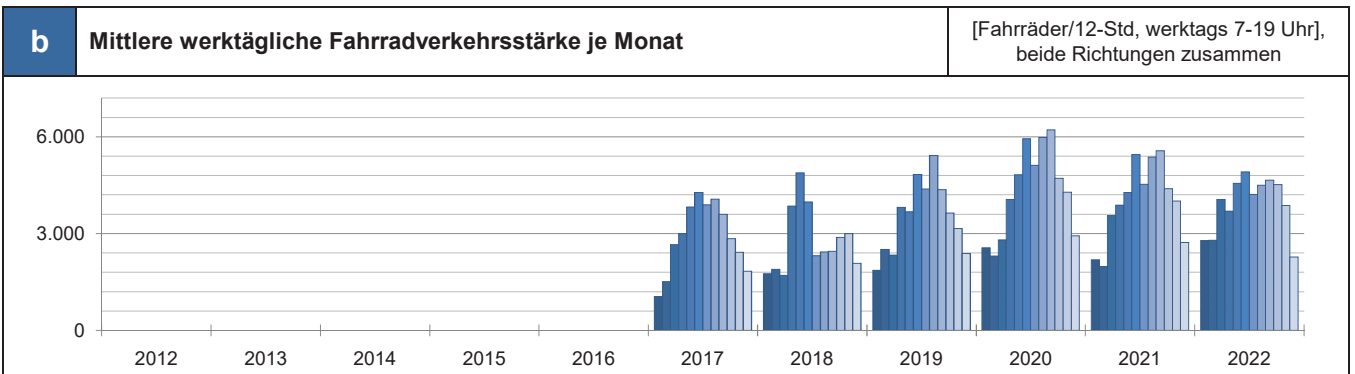
06-FK-FRA-W Keine Zählung am 02.05. bis 06.05. durch Baumaßnahme

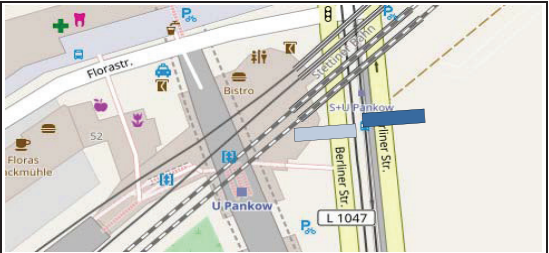



[Karte: OpenStreetMap]

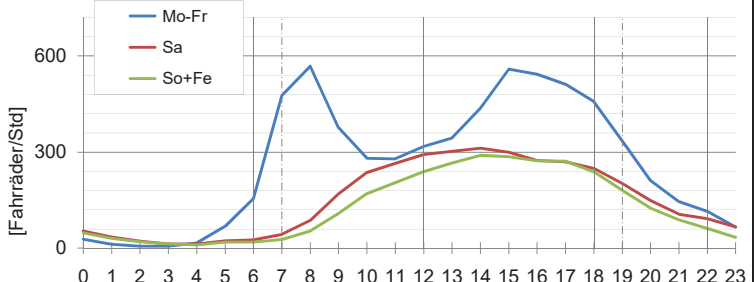
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Frankfurter Allee** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

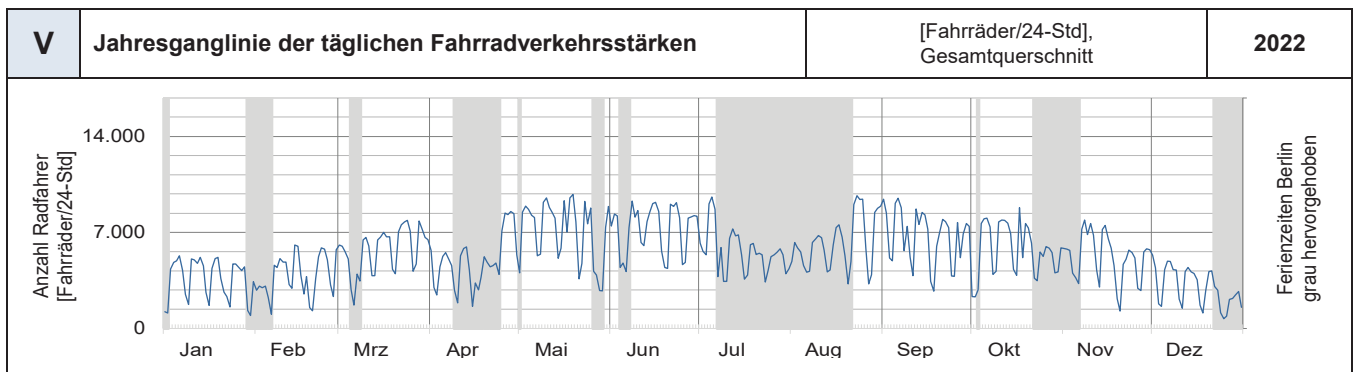
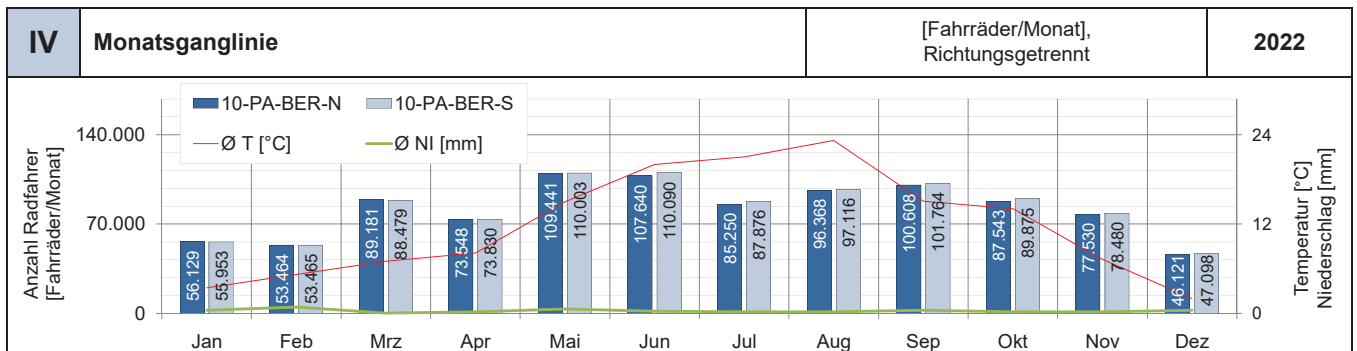
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016						4.035	4.070	3.696	4.408	2.743	2.447	1.860					
2017	1.053	1.513	2.652	2.995	3.826	4.274	3.896	4.066	3.597	2.839	2.421	1.832	34.964	2.914	100%	4.274	Jun
2018	1.751	1.890	1.702	3.851	4.884	3.976	2.312	2.428	2.446	2.877	3.000	2.076	33.193	2.766	95%	4.884	Mai
2019	1.865	2.507	2.331	3.814	3.673	4.835	4.384	5.416	4.362	3.641	3.154	2.382	42.364	3.530	121%	5.416	Aug
2020	2.560	2.303	2.800	4.062	4.820	5.936	5.113	5.974	6.217	4.711	4.283	2.933	51.712	4.309	148%	6.217	Sep
2021	2.189	1.980	3.556	3.878	4.270	5.446	4.531	5.370	5.565	4.392	4.009	2.727	47.913	3.993	137%	5.565	Sep
2022	2.786	2.797	4.053	3.698	4.553	4.915	4.214	4.496	4.657	4.520	3.872	2.278	46.839	3.903	134%	4.915	Jun



D10	Zählstelle Pankow: Berliner Straße		
	<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> 10-PA-BER-N Richtung Norden GPS: 52,566924 / 13,412489 Seit: 01.05.2016	<div style="background-color: #a6c1e0; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> 10-PA-BER-S Richtung Süden GPS: 52,566813 / 13,412166 Seit: 01.05.2016	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Berliner Straße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	3.616	5.299	Do, 567	Do, ab 15 Uhr, 3,4	0,4		
Feb	3.819	6.082	Mo, 628	Mo, ab 15 Uhr, 5,2	0,8		
Mrz	5.739	7.882	Do, 821	Do, ab 15 Uhr, 7,0	0,0		
Apr	4.913	8.512	Do, 819	Di, ab 8 Uhr, 8,1	0,2		
Mai	7.079	9.776	Do, 945	Do, ab 8 Uhr, 15,0	0,6		
Jun	7.258	9.275	Mi, 838	Mi, ab 15 Uhr, 20,0	0,3		
Jul	5.585	9.584	Di, 867	Di, ab 8 Uhr, 21,0	0,2		
Aug	6.243	9.666	Di, 932	Di, ab 8 Uhr, 23,2	0,2		
Sep	6.746	9.494	Di, 881	Do, ab 8 Uhr, 15,1	0,4		
Okt	5.723	8.801	Mo, 941	Mo, ab 16 Uhr, 14,0	0,2		
Nov	5.200	7.901	Di, 775	Di, ab 16 Uhr, 7,3	0,2		
Dez	3.007	5.343	Do, 546	Do, ab 8 Uhr, 2,0	0,4		
Jahr	5.417	9.776	Mai, 945	Mai, 11,8	0,3		

II	Kennwerte über Tageszeitzbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	1.212	1.662	568	176			
Feb	1.296	1.734	604	184			
Mrz	1.842	2.700	928	256			
Apr	1.506	2.190	940	280			
Mai	2.118	3.132	1.420	408			
Jun	2.202	3.090	1.472	488			
Jul	1.632	2.352	1.192	408			
Aug	1.920	2.646	1.288	384			
Sep	2.178	2.988	1.240	336			
Okt	1.752	2.634	1.028	312			
Nov	1.734	2.334	856	272			
Dez	966	1.350	500	184			



D10 Zählstelle Pankow: Berliner Straße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 17.09.2021

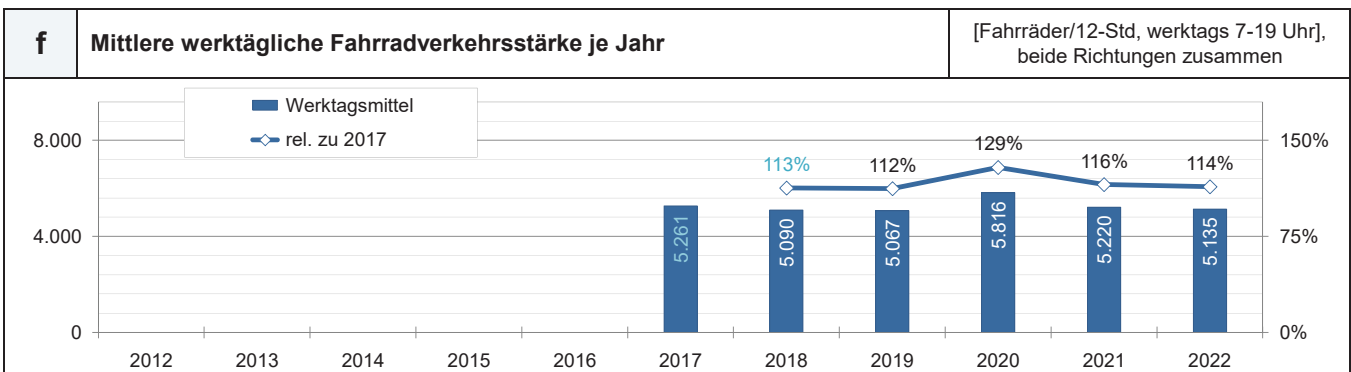
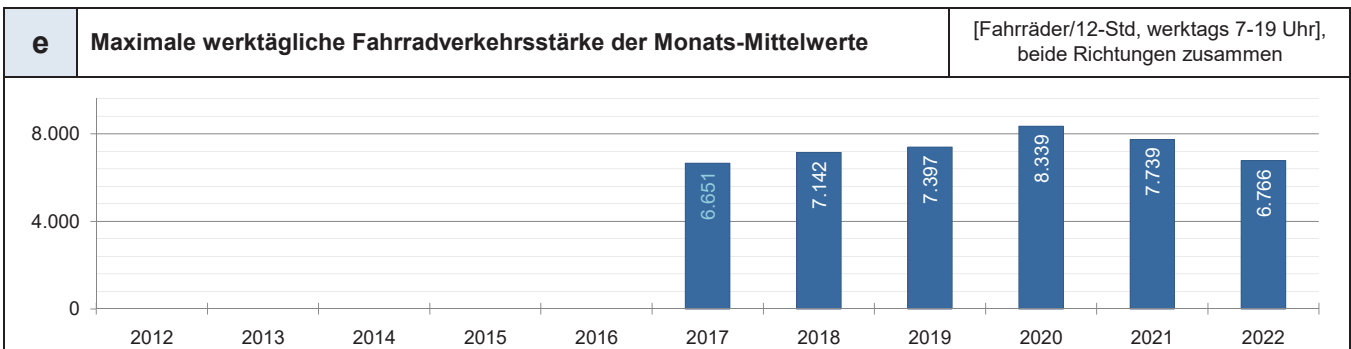
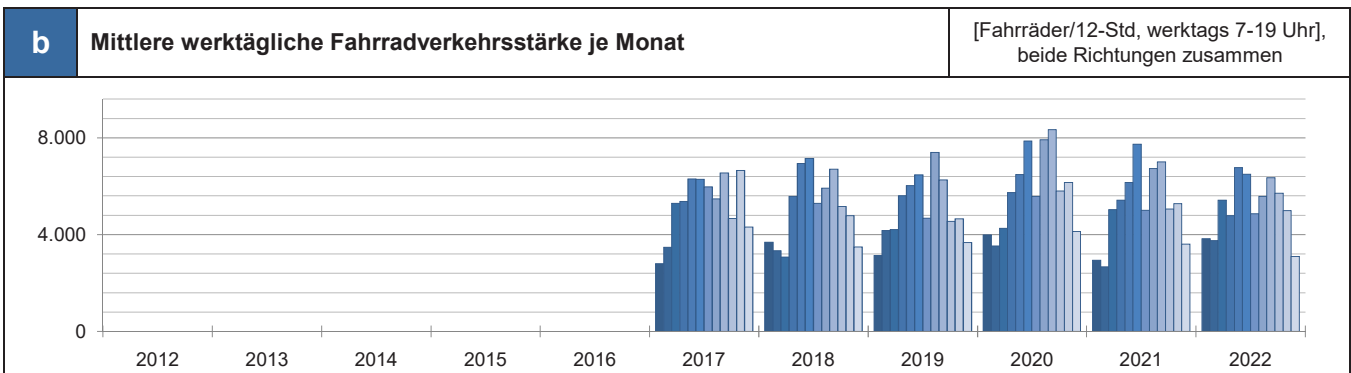
10-PA-BER-N —

10-PA-BER-S Tausch eines Anlagenteils am 15.08.2022



[Karte: OpenStreetMap]

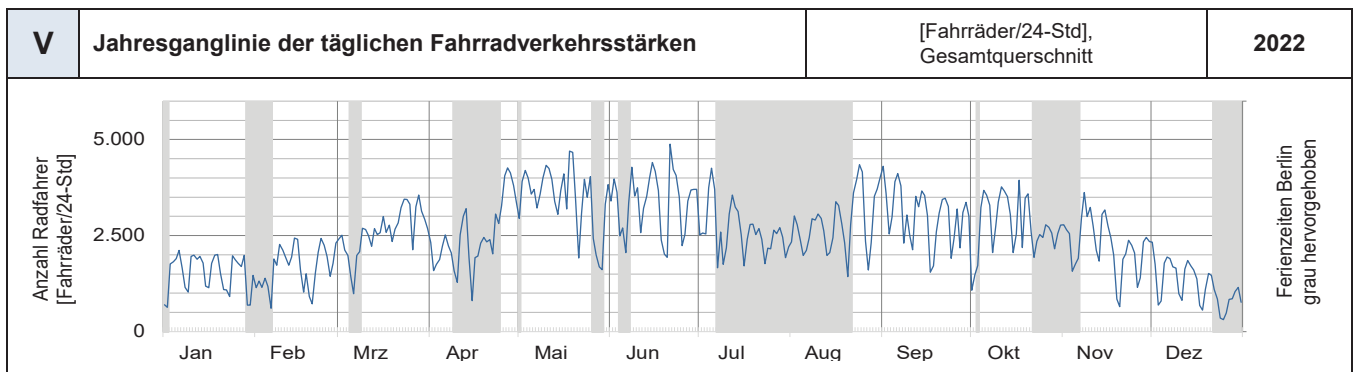
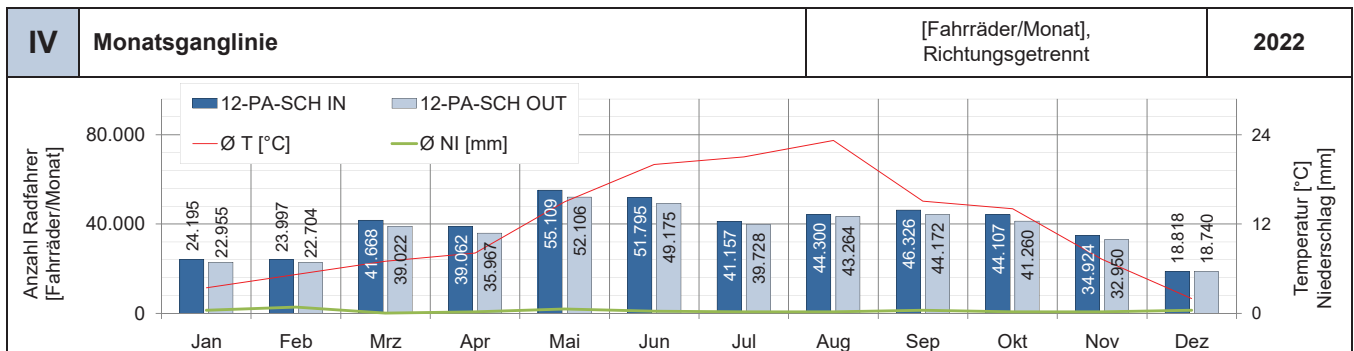
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Berliner Straße												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					6.021	6.437	6.155	5.027	7.177	4.574	4.640	3.781					
2017	2.802	3.480	5.292	5.371	6.297	6.280	5.966	5.473	6.548	4.667	6.651	4.309	63.136	5.261		6.651	Nov
2018	3.687	3.335	3.066	5.575	6.936	7.142	5.291	5.918	6.702	5.157	4.785	3.489	61.083	5.090	113%	7.142	Jun
2019	3.135	4.165	4.203	5.602	6.024	6.470	4.677	7.397	6.256	4.542	4.656	3.671	60.798	5.067	112%	7.397	Aug
2020	3.985	3.532	4.261	5.736	6.488	7.870	5.584	7.914	8.339	5.800	6.150	4.135	69.794	5.816	129%	8.339	Sep
2021	2.945	2.669	5.031	5.420	6.149	7.739	5.001	6.728	7.006	5.057	5.284	3.606	62.635	5.220	116%	7.739	Jun
2022	3.824	3.747	5.418	4.782	6.766	6.491	4.864	5.575	6.350	5.709	4.993	3.095	61.614	5.135	114%	6.766	Mai



D12	Zählstelle Pankow: Schwedter Steg		
	<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> 12-PA-SCH Richtung Norden GPS: 52,549071 / 13,400367 Seit: 01.03.2012		
	<div style="background-color: #a6c9ec; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> 12-PA-SCH Richtung Süden GPS: 52,549071 / 13,400367 Seit: 01.03.2012		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schwedter Steg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.521	2.113	Do 254	Mo, ab 8 Uhr 3,4	0,4		
Feb	1.668	2.433	Mo 296	Di, ab 8 Uhr 5,2	0,8		
Mrz	2.606	3.556	Mo 401	So, ab 15 Uhr 7,0	0,0		
Apr	2.501	4.264	Mi 447	Mi, ab 18 Uhr 8,1	0,2		
Mai	3.459	4.697	Mi 478	Di, ab 8 Uhr 15,0	0,6		
Jun	3.366	4.880	Di 468	Di, ab 8 Uhr 20,0	0,3		
Jul	2.609	4.253	Di 413	Di, ab 8 Uhr 21,0	0,2		
Aug	2.825	4.345	Mi 428	Mi, ab 18 Uhr 23,2	0,2		
Sep	3.017	4.303	487	Mi, ab 8 Uhr 15,1	0,4		
Okt	2.754	3.941	Mo 446	Di, ab 8 Uhr 14,0	0,2		
Nov	2.262	3.623	Di 456	Di, ab 8 Uhr 7,3	0,2		
Dez	1.212	2.324	Do 286	Do, ab 8 Uhr 2,0	0,4		
Jahr	2.487	4.880	Jun	Sep	11,8	0,3	

II	Kennwerte über Tageszeitzbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	504	678	280	64			
Feb	540	756	304	72			
Mrz	780	1.242	492	88			
Apr	708	1.104	576	112			
Mai	984	1.422	864	192			
Jun	984	1.272	864	248			
Jul	732	990	692	192			
Aug	840	1.092	724	168			
Sep	984	1.254	648	128			
Okt	840	1.242	548	128			
Nov	774	960	424	104			
Dez	390	516	236	72			

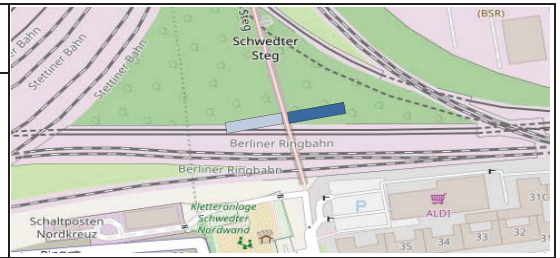


D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

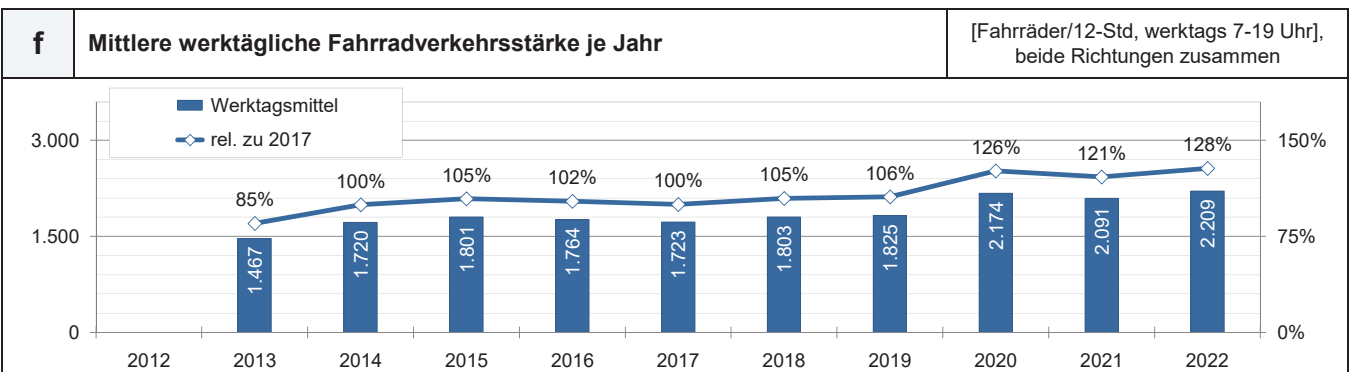
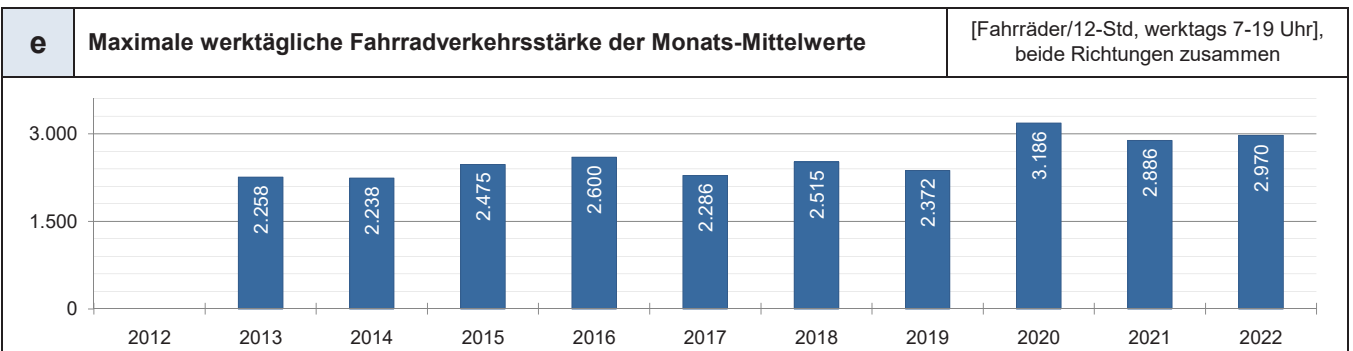
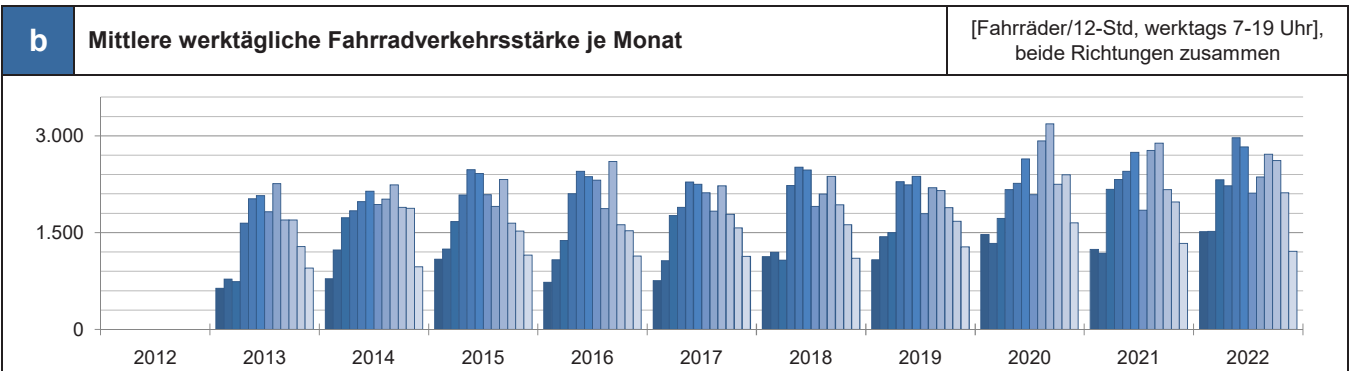
Batteriewechsel: 27.09.2022

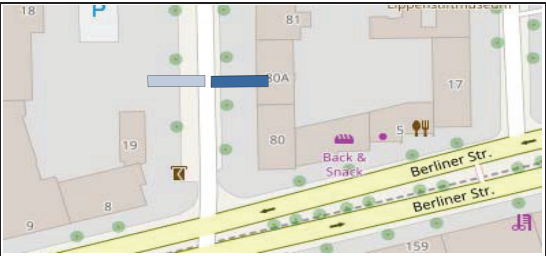


- 12-PA-SCH —
- 12-PA-SCH —




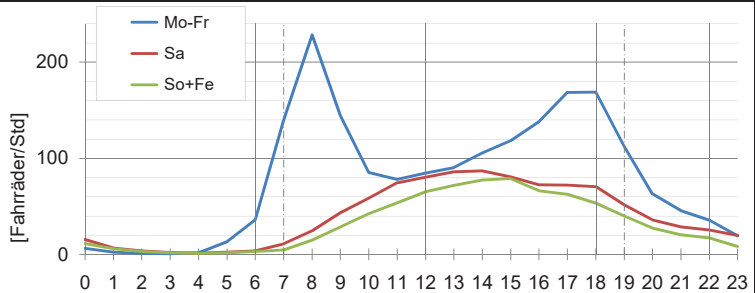
[Karte: OpenStreetMap]

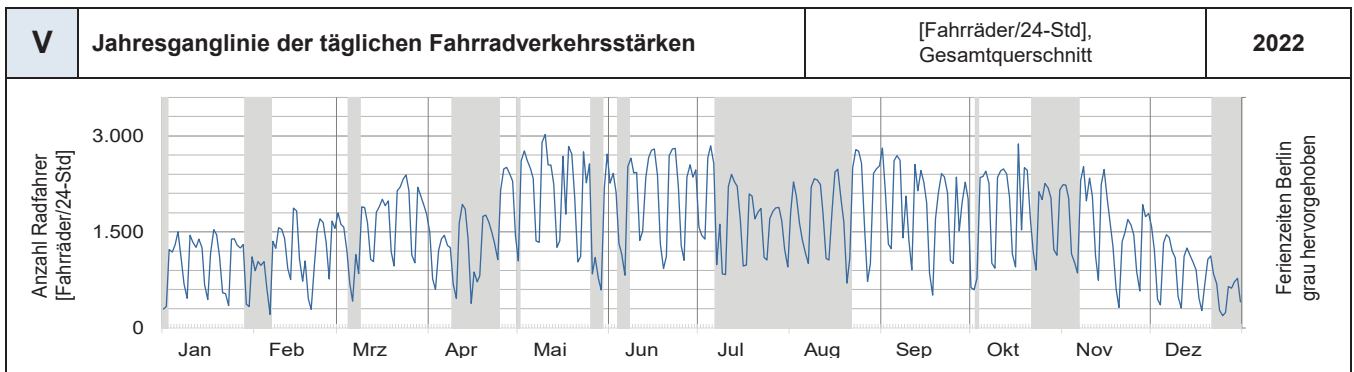
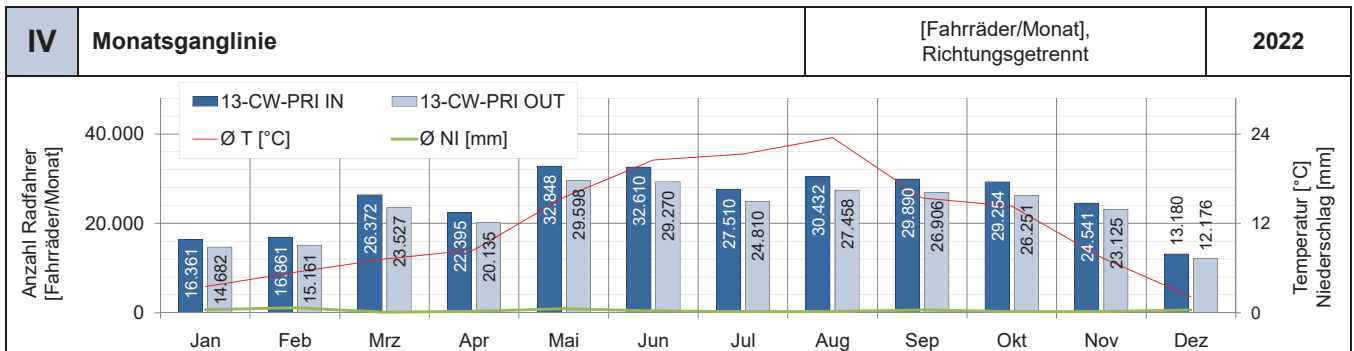
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Schwedter Steg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012			1.432	1.617	2.058	1.813	1.643	2.173	2.079	1.678	1.402	616					
2013	639	777	740	1.646	2.022	2.074	1.825	2.258	1.694	1.696	1.283	952	17.606	1.467	85%	2.258	Aug
2014	782	1.232	1.732	1.838	1.980	2.143	1.934	2.019	2.238	1.894	1.878	970	20.640	1.720	100%	2.238	Sep
2015	1.089	1.244	1.669	2.082	2.475	2.414	2.089	1.907	2.325	1.646	1.524	1.150	21.614	1.801	105%	2.475	Mai
2016	728	1.080	1.376	2.101	2.450	2.366	2.312	1.870	2.600	1.624	1.529	1.136	21.172	1.764	102%	2.600	Sep
2017	756	1.063	1.766	1.892	2.286	2.249	2.119	1.832	2.223	1.786	1.573	1.133	20.678	1.723	100%	2.286	Mai
2018	1.129	1.194	1.071	2.230	2.515	2.470	1.904	2.099	2.371	1.930	1.622	1.105	21.640	1.803	105%	2.515	Mai
2019	1.079	1.437	1.502	2.287	2.239	2.372	1.792	2.195	2.150	1.889	1.676	1.277	21.895	1.825	106%	2.372	Jun
2020	1.470	1.332	1.721	2.166	2.265	2.642	2.086	2.921	3.186	2.251	2.395	1.653	26.088	2.174	126%	3.186	Sep
2021	1.242	1.182	2.170	2.321	2.450	2.743	1.848	2.776	2.886	2.168	1.977	1.333	25.096	2.091	121%	2.886	Sep
2022	1.516	1.519	2.320	2.223	2.970	2.828	2.111	2.362	2.715	2.618	2.115	1.212	26.509	2.209	128%	2.970	Mai



D13	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße		
	 13-CW-PRI Richtung Norden GPS: 52,488136 / 13,33312 Seit: 01.04.2015	 13-CW-PRI Richtung Süden GPS: 52,488136 / 13,33312 Seit: 01.04.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.001	1.535	Di 194	Mo, ab 8 Uhr 3,5	0,4		
Feb	1.144	1.872	Mo 434	So, ab 12 Uhr 5,4	0,7		
Mrz	1.612	2.392	Do 294	Mi, ab 8 Uhr 7,2	0,1		
Apr	1.418	2.507	Mi 344	Mi, ab 8 Uhr 8,4	0,2		
Mai	2.014	3.023	Di 411	Di, ab 8 Uhr 15,5	0,6		
Jun	2.063	2.806	Do 360	Do, ab 8 Uhr 20,5	0,2		
Jul	1.688	2.844	Di 379	Di, ab 8 Uhr 21,3	0,2		
Aug	1.867	2.782	Di 371	Mi, ab 8 Uhr 23,5	0,2		
Sep	1.893	2.810	Do 360	Do, ab 8 Uhr 15,4	0,4		
Okt	1.790	2.872	Mo 391	Mo, ab 8 Uhr 14,3	0,2		
Nov	1.589	2.520	Di 316	Di, ab 8 Uhr 7,4	0,2		
Dez	818	1.584	Do 216	Di, ab 8 Uhr 2,2	0,4		
Jahr	1.576	3.023	Mai 434	Feb 12,1	0,3	[Foto: SenUMVK]	

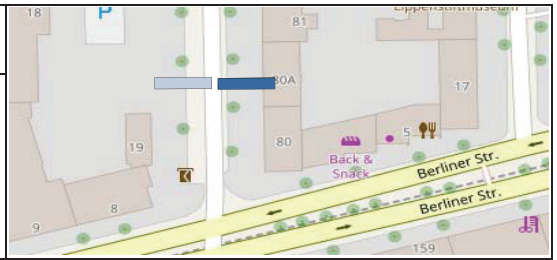
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	366	402	196	40			
Feb	402	486	212	48			
Mrz	564	678	300	64			
Apr	492	576	288	64			
Mai	690	798	428	96			
Jun	708	786	452	112			
Jul	558	660	372	104			
Aug	660	708	404	96			
Sep	678	744	384	88			
Okt	618	744	352	80			
Nov	582	624	308	72			
Dez	294	330	152	40			



D13 **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Prinzregentenstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

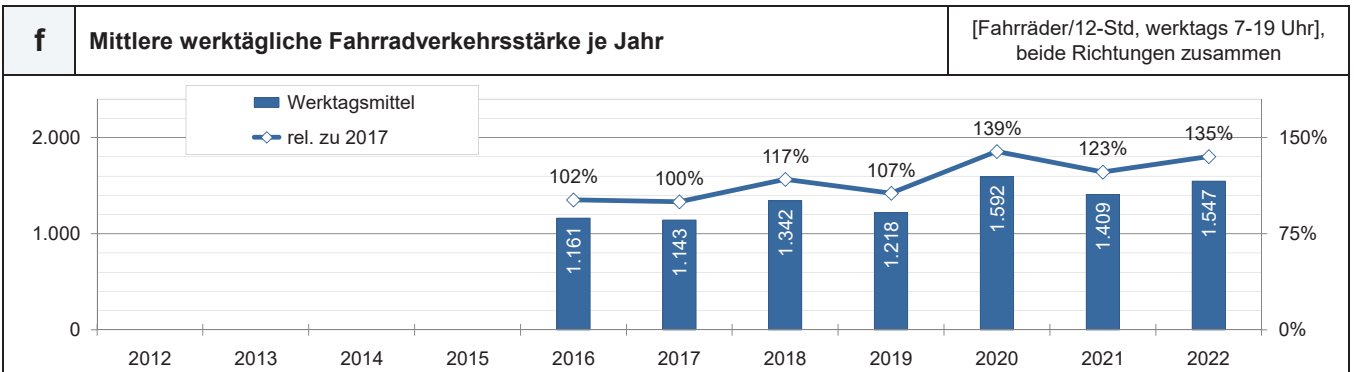
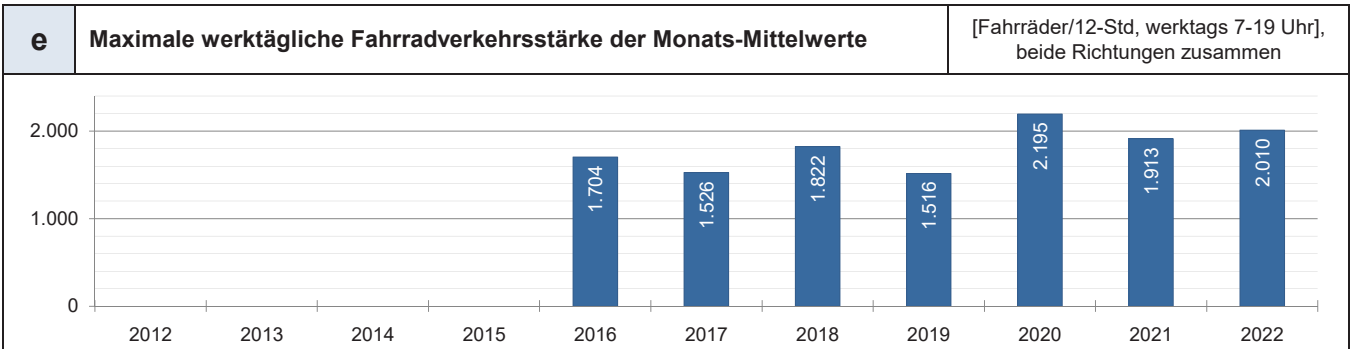
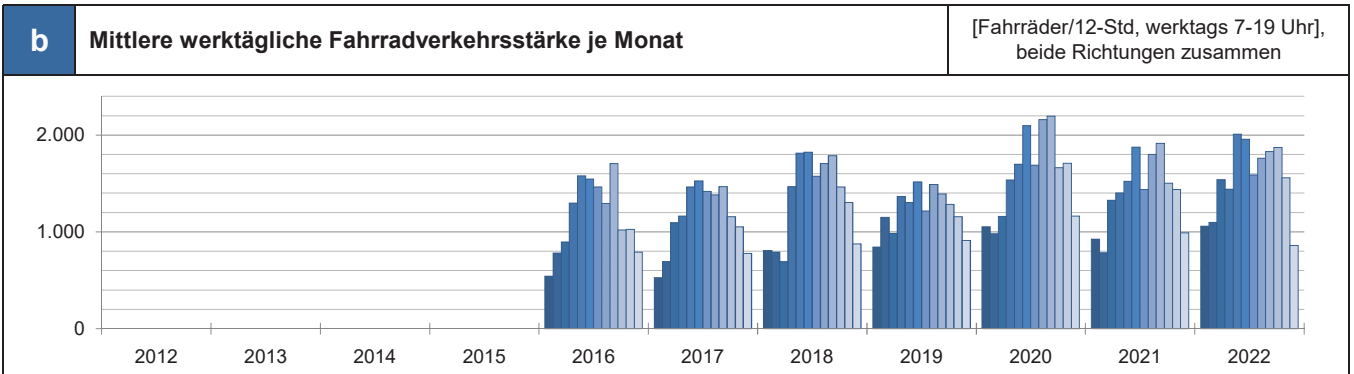
- 13-CW-PRI** Austausch Zählgerät am 02.11.2022
- 13-CW-PRI** Austausch Zählgerät am 02.11.2022

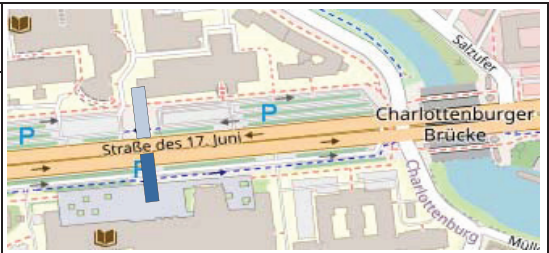



[Karte: OpenStreetMap]

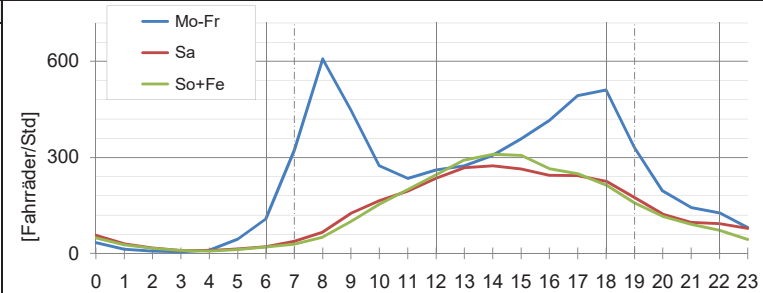
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

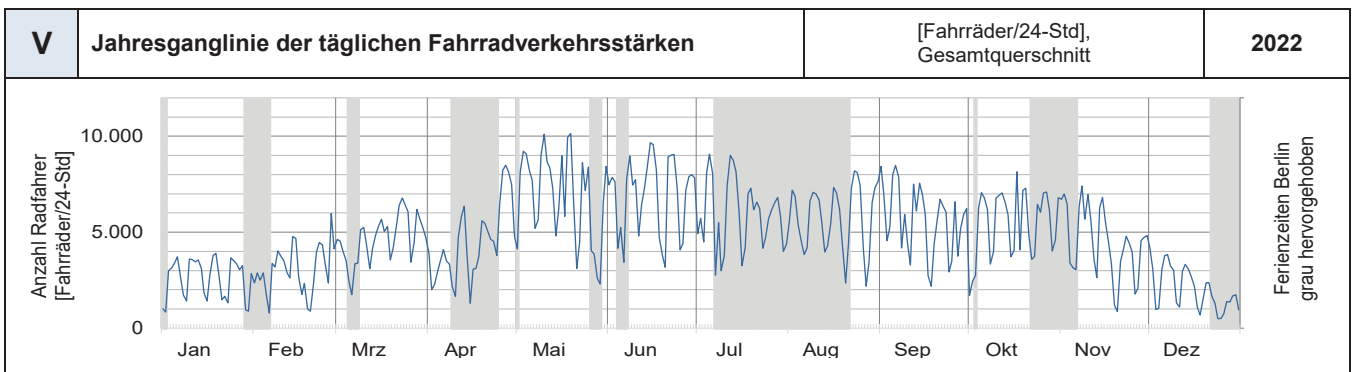
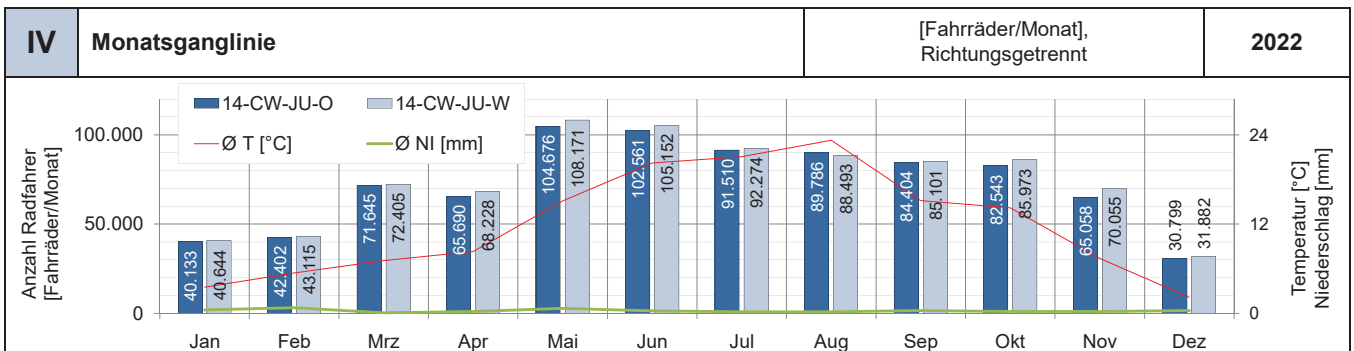
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				1.620	1.618	1.587	1.476	1.390	1.474	1.083	1.086	843					
2016	543	780	895	1.297	1.578	1.545	1.463	1.295	1.704	1.021	1.025	790	13.936	1.161	102%	1.704	Sep
2017	527	693	1.094	1.162	1.463	1.526	1.418	1.383	1.467	1.156	1.053	778	13.720	1.143	100%	1.526	Jun
2018	808	792	694	1.466	1.813	1.822	1.575	1.706	1.787	1.465	1.303	877	16.108	1.342	117%	1.822	Jun
2019	843	1.151	984	1.367	1.303	1.516	1.214	1.490	1.391	1.284	1.158	910	14.611	1.218	107%	1.516	Jun
2020	1.051	980	1.159	1.534	1.700	2.099	1.690	2.161	2.195	1.662	1.709	1.163	19.103	1.592	139%	2.195	Sep
2021	924	785	1.325	1.400	1.522	1.875	1.438	1.801	1.913	1.504	1.437	989	16.913	1.409	123%	1.913	Sep
2022	1.057	1.097	1.540	1.441	2.010	1.957	1.587	1.760	1.828	1.873	1.560	859	18.569	1.547	135%	2.010	Mai



D14	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni		
	<p>14-CW-JU-O Richtung Osten GPS: 52,51259 / 13,32663 Seit: 27.07.2021</p> <p>14-CW-JU-W Richtung Westen GPS: 52,513133 / 13,326845 Seit: 27.07.2021</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		[Foto: SenUMVK]
Jan	2.606	3.906	Mi, 459	3,5	0,5		
Feb	3.054	5.971	So, 1.156	5,4	0,8		
Mrz	4.653	6.787	Mi, 708	7,1	0,1		
Apr	4.464	8.500	Mi, 912	8,3	0,3		
Mai	6.866	10.148	Do, 1.167	15,1	0,7		
Jun	6.924	9.671	Mi, 1.031	20,2	0,3		
Jul	5.929	9.076	Di, 1.018	21,1	0,2		
Aug	5.751	8.202	Di, 976	23,3	0,2		
Sep	5.650	8.483	Di, 1.095	15,2	0,4		
Okt	5.436	8.148	Mo, 888	14,2	0,3		
Nov	4.504	7.416	Di, 935	7,4	0,2		
Dez	2.022	4.179	Do, 519	2,2	0,4		
Jahr	4.830	10.148	Mai, 1.167	11,9	0,4		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	900	1.056	512	136			
Feb	1.002	1.326	568	160			
Mrz	1.470	2.064	880	232			
Apr	1.422	1.860	924	256			
Mai	2.172	2.778	1.488	432			
Jun	2.196	2.670	1.516	544			
Jul	1.800	2.280	1.352	496			
Aug	1.854	2.208	1.292	400			
Sep	1.902	2.226	1.188	336			
Okt	1.740	2.316	1.068	312			
Nov	1.596	1.818	840	256			
Dez	678	822	380	136			

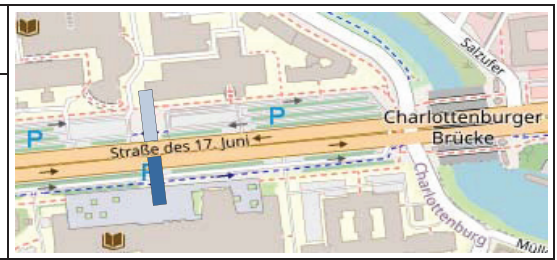


D14 **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Straße des 17. Juni**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 31.07.2022
 Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017
 Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017

14-CW-JU-O

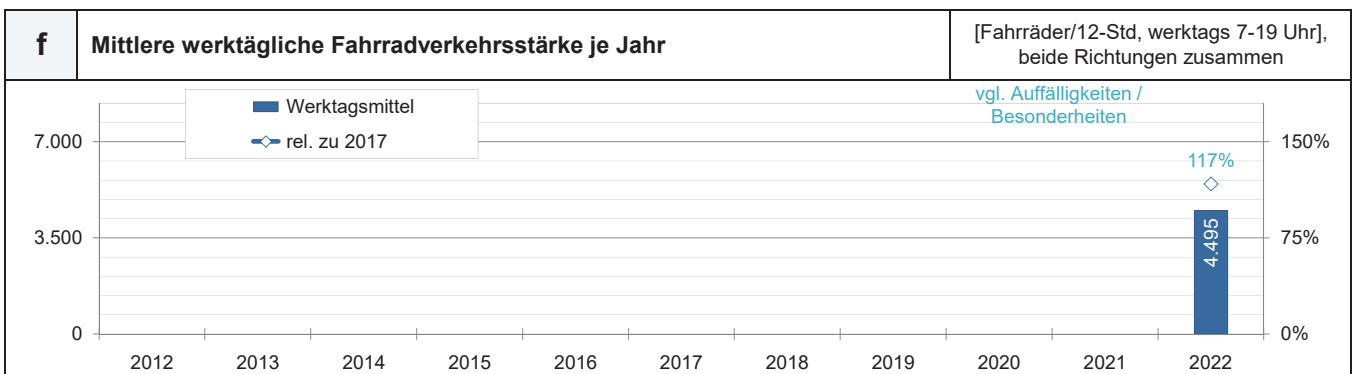
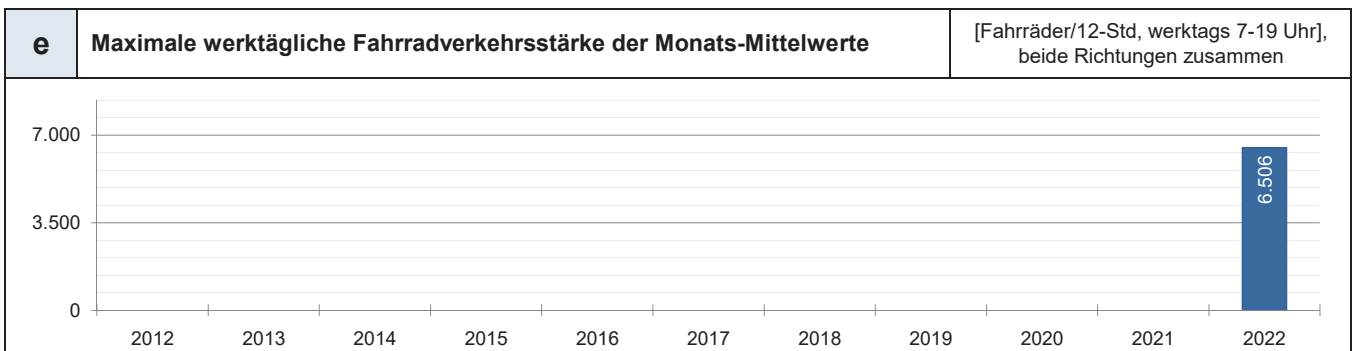
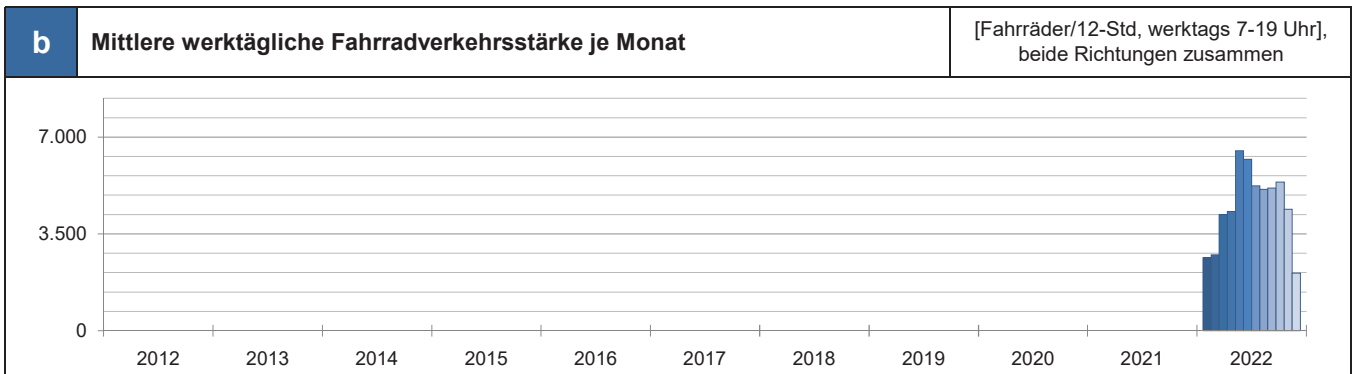
14-CW-JU-W





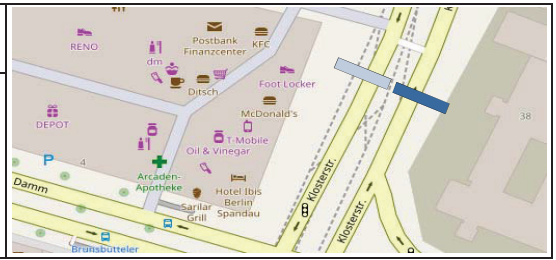
[Karte: OpenStreetMap]

a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]


Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021								5.595	5.914	4.629	4.092	2.409					
2022	2.643	2.746	4.191	4.314	6.506	6.198	5.234	5.109	5.159	5.377	4.390	2.077	53.944	4.495	117%	6.506	Mai

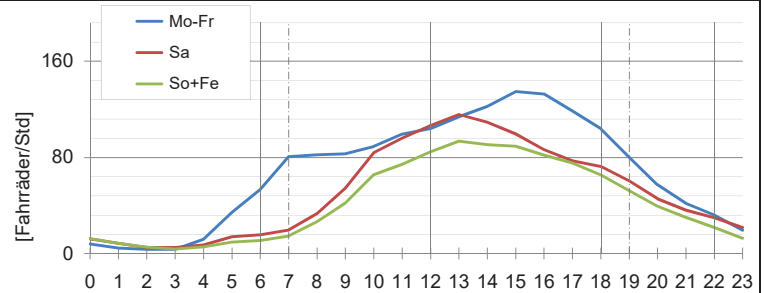


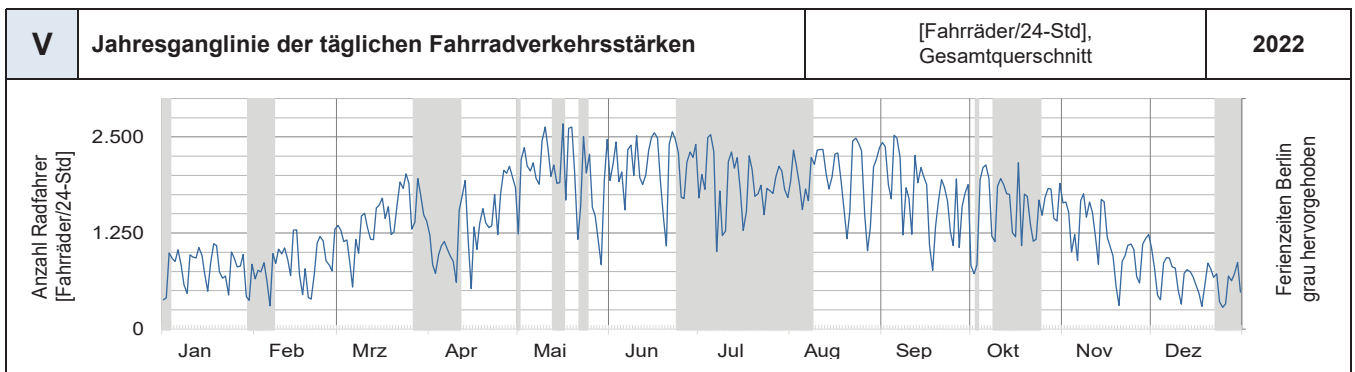
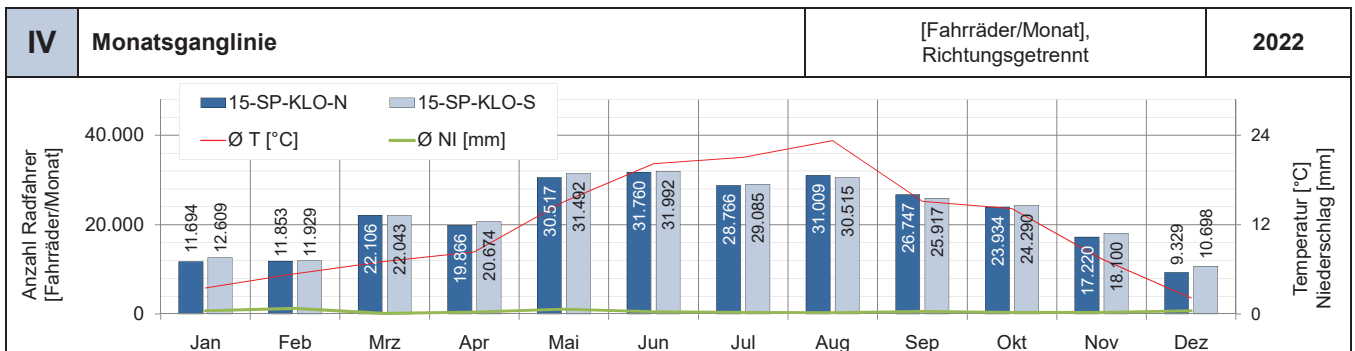
D15	Zählstelle Spandau: Klosterstraße	
	15-SP-KLO-N Richtung Norden GPS: 52,533512 / 13,199053	Seit: 01.06.2016
	15-SP-KLO-S Richtung Süden GPS: 52,533308 / 13,198488	Seit: 01.05.2016



[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Klosterstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	784	1.110	Di 106	Mi, ab 15 Uhr 3,5	0,5		
Feb	849	1.302	Mo 126	Mo, ab 14 Uhr 5,4	0,8		
Mrz	1.426	2.021	Do 203	Di, ab 16 Uhr 7,1	0,1		
Apr	1.351	2.118	Do 201	Di, ab 16 Uhr 8,3	0,3		
Mai	2.000	2.674	Mo 248	Mi, ab 15 Uhr 15,1	0,7		
Jun	2.125	2.569	Mi 235	Mi, ab 16 Uhr 20,2	0,3		
Jul	1.866	2.531	Di 215	Di, ab 16 Uhr 21,1	0,2		
Aug	1.985	2.487	Di 217	Di, ab 15 Uhr 23,3	0,2		
Sep	1.755	2.522	Mo 262	Mo, ab 16 Uhr 15,2	0,4		
Okt	1.556	2.167	Mo 207	Mo, ab 16 Uhr 14,2	0,3		
Nov	1.177	1.760	Di 170	Do, ab 16 Uhr 7,4	0,2		
Dez	646	1.053	Do 106	Fr, ab 13 Uhr 2,1	0,5		
Jahr	1.464	2.674	Mai 262	Sep 11,9	0,4	[Foto: SenUMVK]	

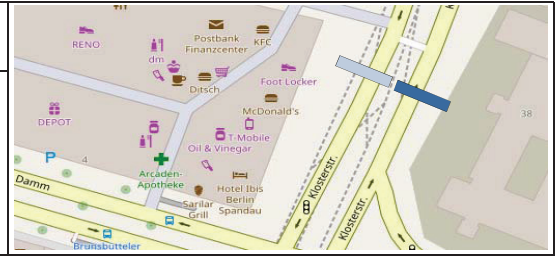
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	228	366	132	64			
Feb	252	396	140	64			
Mrz	408	702	228	88			
Apr	378	636	244	88			
Mai	552	942	360	144			
Jun	600	942	408	176			
Jul	516	822	364	160			
Aug	564	876	384	160			
Sep	534	792	304	128			
Okt	444	756	252	112			
Nov	366	552	176	80			
Dez	192	300	104	48			



D15 Zählstelle Spandau: Klosterstraße

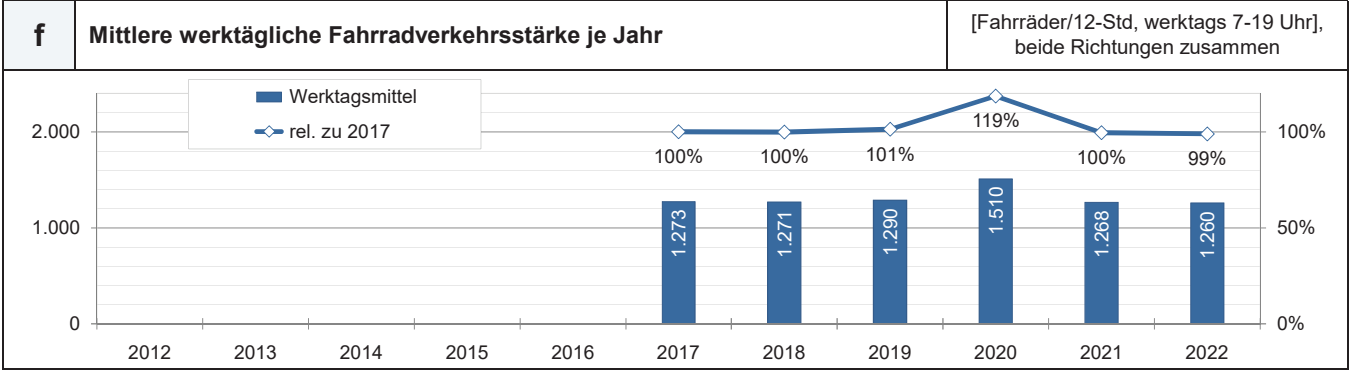
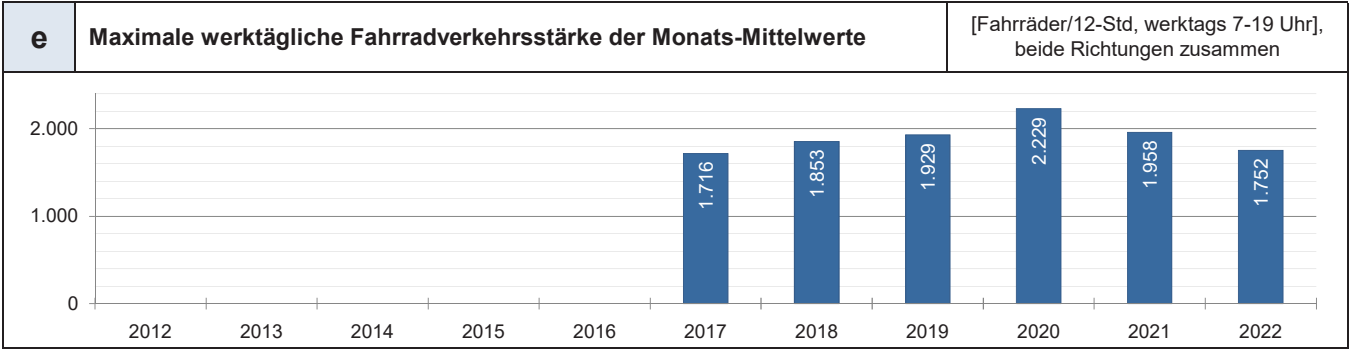
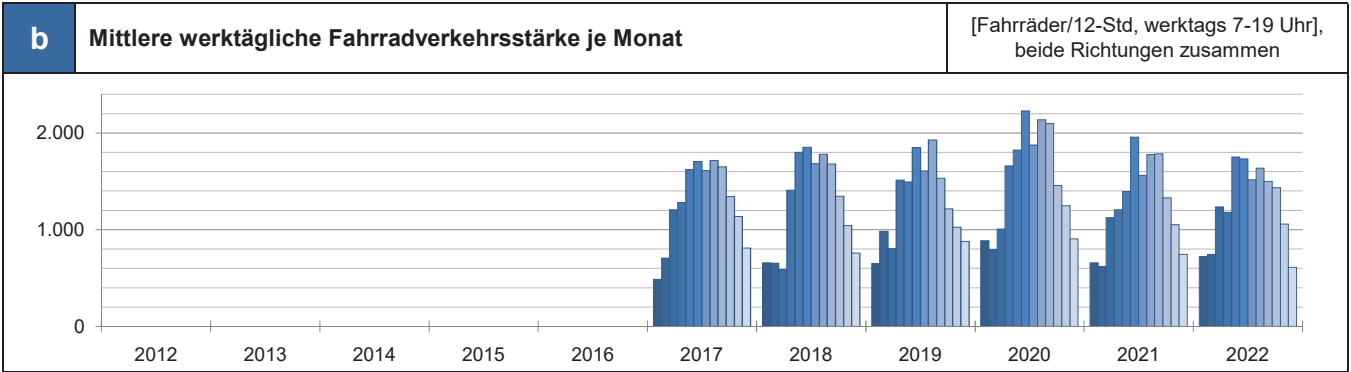
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 27.09.2022

- 15-SP-KLO-N —
- 15-SP-KLO-S —



a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Spandau: Klosterstraße [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016						2.371	2.458	2.380	2.674	1.324	1.126	869					
2017	486	706	1.206	1.282	1.623	1.707	1.610	1.716	1.651	1.344	1.138	810	15.279	1.273	100%	1.716	Aug
2018	657	654	589	1.407	1.801	1.853	1.683	1.781	1.679	1.347	1.042	758	15.251	1.271	100%	1.853	Jun
2019	651	983	805	1.513	1.493	1.850	1.607	1.929	1.531	1.215	1.027	878	15.482	1.290	101%	1.929	Aug
2020	884	794	1.006	1.660	1.823	2.229	1.875	2.136	2.096	1.458	1.248	905	18.114	1.510	119%	2.229	Jun
2021	657	621	1.125	1.207	1.394	1.958	1.563	1.778	1.785	1.329	1.051	745	15.213	1.268	100%	1.958	Jun
2022	723	746	1.235	1.180	1.752	1.731	1.515	1.637	1.501	1.435	1.058	610	15.123	1.260	99%	1.752	Mai



D17	Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz		
	17-SZ-BRE-O Richtung Osten GPS: 52,46676 / 13,309165	Seit: 01.05.2016	
	17-SZ-BRE-W Richtung Westen GPS: 52,467215 / 13,30836	Seit: 01.05.2016	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.279	1.951	Mi	220	Mi, ab 8 Uhr	3,5		0,4
Feb	1.469	2.605	Mo	285	So, ab 12 Uhr	5,4		0,7
Mrz	2.422	3.626	Mi	395	So, ab 15 Uhr	7,2		0,1
Apr	2.258	4.092	Di	400	Di, ab 17 Uhr	8,4		0,2
Mai	3.387	4.894	Mi	519	Di, ab 8 Uhr	15,5		0,6
Jun	3.421	4.471	Mi	460	Mi, ab 8 Uhr	20,5		0,2
Jul	2.695	4.233	Di	433	Di, ab 8 Uhr	21,3		0,2
Aug	2.771	3.780	Di	402	Mi, ab 8 Uhr	23,5		0,2
Sep	2.604	3.871	Mo	444	Di, ab 8 Uhr	15,4		0,4
Okt	2.493	4.009	Mo	447	Mo, ab 17 Uhr	14,3		0,2
Nov	2.051	3.501	Di	367	Di, ab 8 Uhr	7,4		0,2
Dez	962	1.876	Do	244	Do, ab 8 Uhr	2,2		0,4
Jahr	2.322	4.894	Mai	519	Mai	12,1	0,3	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	462	588	192	32			
Feb	528	690	212	40			
Mrz	798	1.206	360	56			
Apr	732	1.056	408	64			
Mai	1.080	1.530	672	104			
Jun	1.110	1.446	728	144			
Jul	840	1.146	592	112			
Aug	936	1.170	572	96			
Sep	912	1.158	464	72			
Okt	822	1.218	384	64			
Nov	768	924	308	56			
Dez	354	438	140	32			

IV	Monatganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2022

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2022

D17 **Zählstelle Steglitz-Zehlendorf:
Breitenbachplatz**

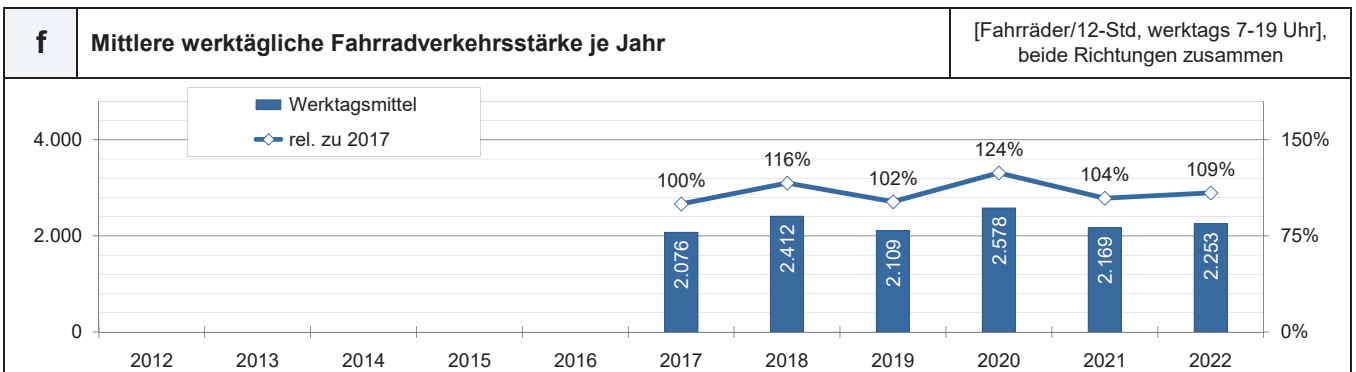
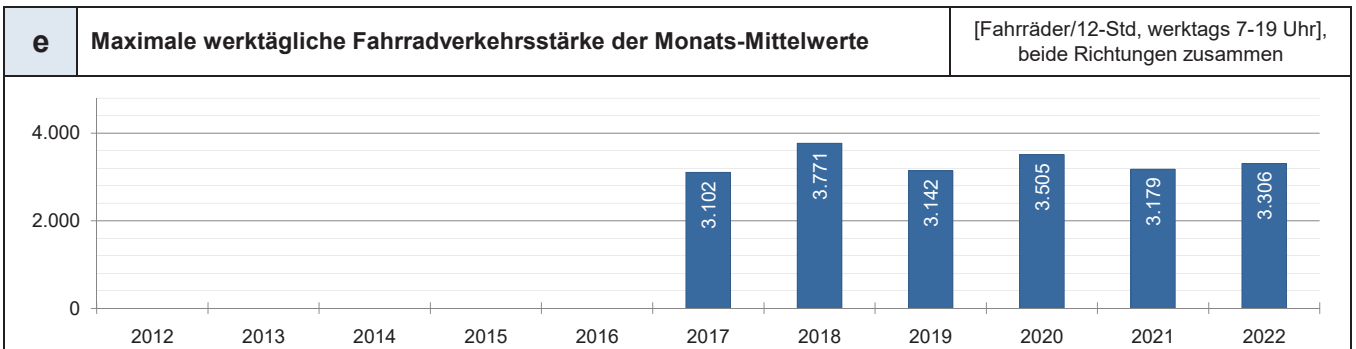
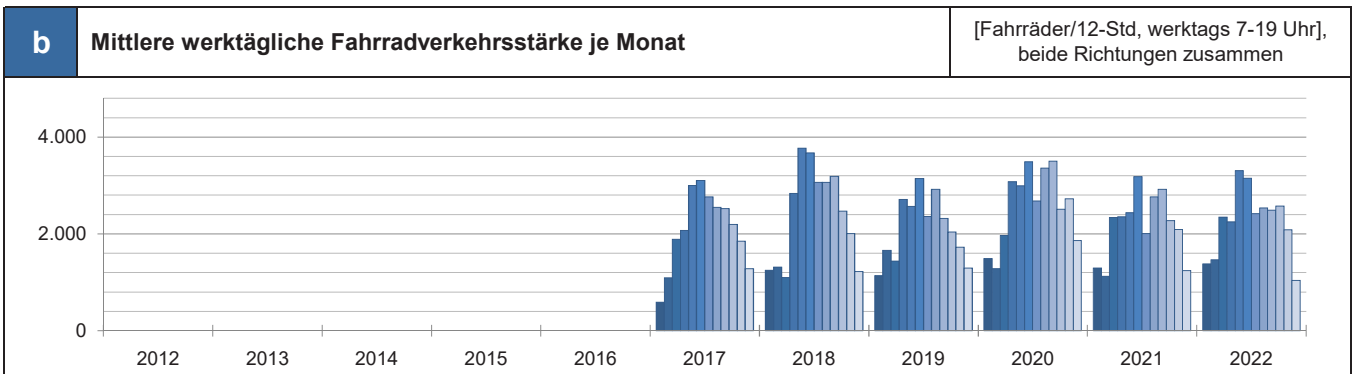
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

- 17-SZ-BRE-O —
- 17-SZ-BRE-W —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					3.572	3.555	3.216	2.567	3.370	1.898	1.791	1.188					
2017	591	1.092	1.889	2.071	2.996	3.102	2.765	2.549	2.523	2.197	1.849	1.284	24.908	2.076	100%	3.102	Jun
2018	1.250	1.311	1.095	2.838	3.771	3.671	3.067	3.062	3.186	2.470	2.003	1.225	28.949	2.412	116%	3.771	Mai
2019	1.136	1.657	1.439	2.714	2.567	3.142	2.357	2.920	2.321	2.036	1.726	1.293	25.308	2.109	102%	3.142	Jun
2020	1.490	1.282	1.966	3.077	2.995	3.490	2.679	3.358	3.505	2.506	2.723	1.860	30.931	2.578	124%	3.505	Sep
2021	1.292	1.127	2.340	2.352	2.439	3.179	2.005	2.762	2.918	2.276	2.094	1.242	26.026	2.169	104%	3.179	Jun
2022	1.380	1.464	2.346	2.248	3.306	3.147	2.420	2.537	2.487	2.576	2.086	1.036	27.033	2.253	109%	3.306	Mai



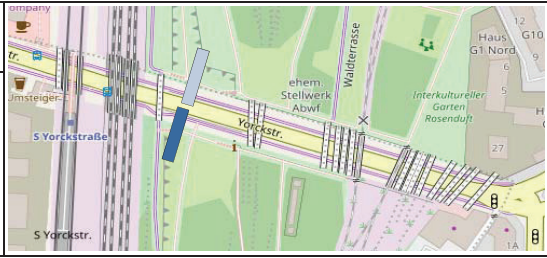
D18 **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Yorckstraße**

18-TS-YOR-O Richtung Kreuzberg
GPS: 52,491938 / 13,373472

18-TS-YOR-W Richtung Schöneberg
GPS: 52,49228 / 13,37321


Seit: 01.04.2015

Seit: 01.04.2015

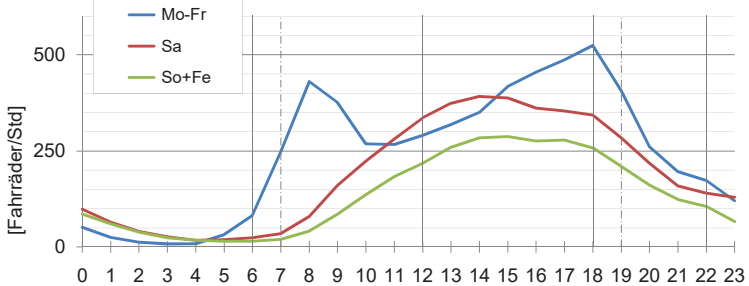


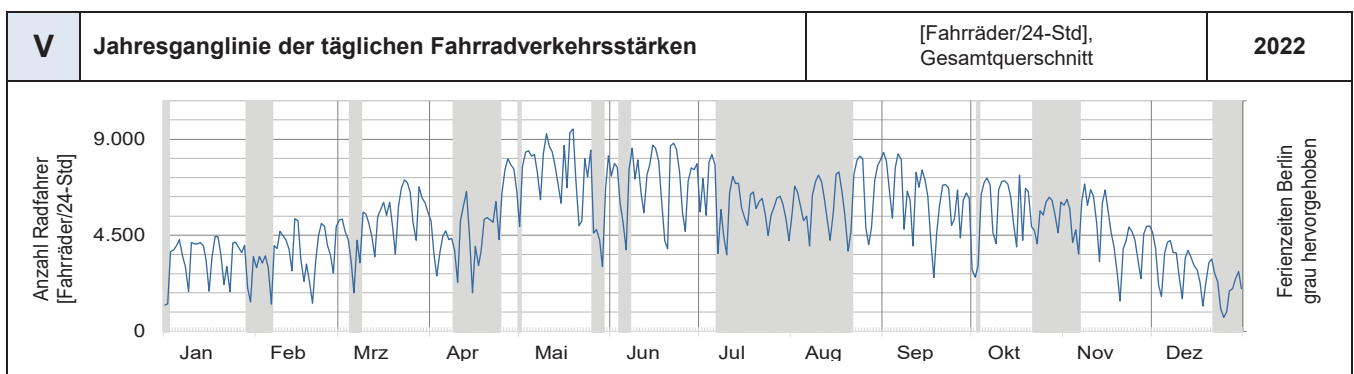
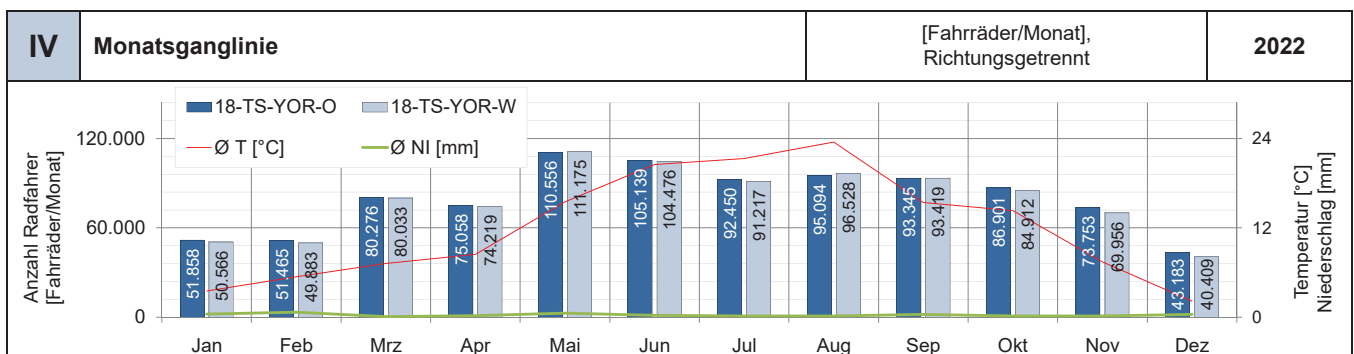
[Karte: OpenStreetMap]

	I Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.304	4.437	Di	407	Do, ab 15 Uhr	3,5	0,4	
Feb	3.620	5.271	Mo	468	Mo, ab 16 Uhr	5,4	0,7	
Mrz	5.178	7.092	Mi	693	Mi, ab 17 Uhr	7,2	0,1	
Apr	4.976	8.086	Mi	739	Di, ab 18 Uhr	8,4	0,2	
Mai	7.153	9.477	Do	963	Mi, ab 18 Uhr	15,5	0,6	
Jun	6.987	8.819	Mi	870	Di, ab 18 Uhr	20,5	0,2	
Jul	5.925	8.278	Di	749	Di, ab 18 Uhr	21,3	0,2	
Aug	6.181	8.205	Mi	811	Mi, ab 18 Uhr	23,5	0,2	
Sep	6.225	8.387	Do	825	Di, ab 18 Uhr	15,4	0,4	
Okt	5.542	7.314	Mo	737	Mo, ab 18 Uhr	14,3	0,2	
Nov	4.790	6.906	Di	640	Di, ab 8 Uhr	7,4	0,2	
Dez	2.697	4.631	Do	409	Do, ab 8 Uhr	2,2	0,4	
Jahr	5.222	9.477	Mai	963	Mai	12,1	0,3	



[Foto: SenUMVK]

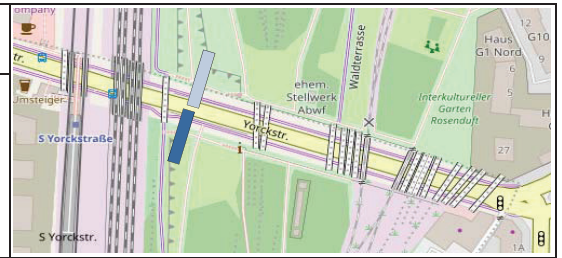
	II Kennwerte über Tageszeitbereiche				III Standardganglinie für Tagestypen	2022
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]		
Jan	924	1.476	692	216		
Feb	1.014	1.590	780	240		
Mrz	1.398	2.334	1.112	328		
Apr	1.278	2.136	1.172	392		
Mai	1.770	2.946	1.784	656		
Jun	1.764	2.736	1.752	736		
Jul	1.386	2.334	1.548	656		
Aug	1.566	2.442	1.572	600		
Sep	1.668	2.586	1.472	496		
Okt	1.404	2.424	1.268	448		
Nov	1.344	2.040	1.044	360		
Dez	732	1.176	568	216		



D18 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Yorckstraße

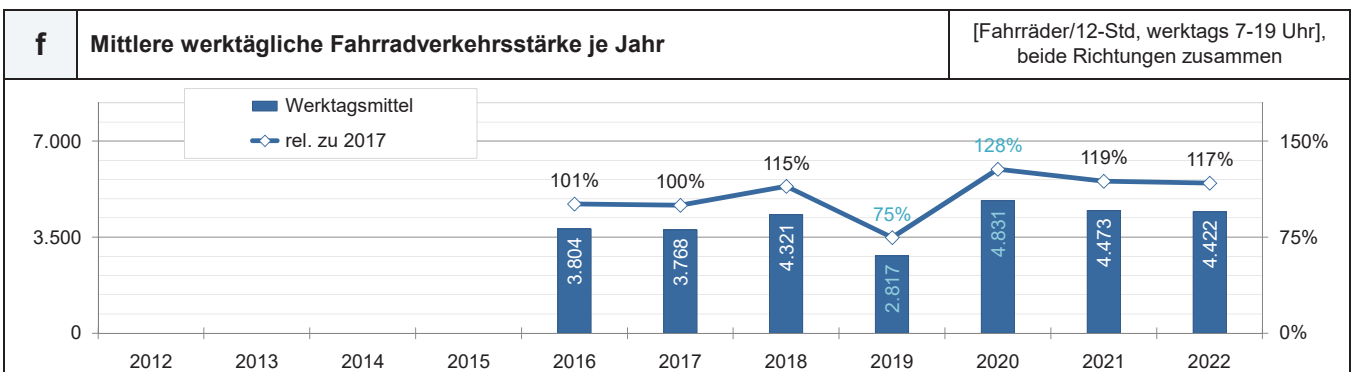
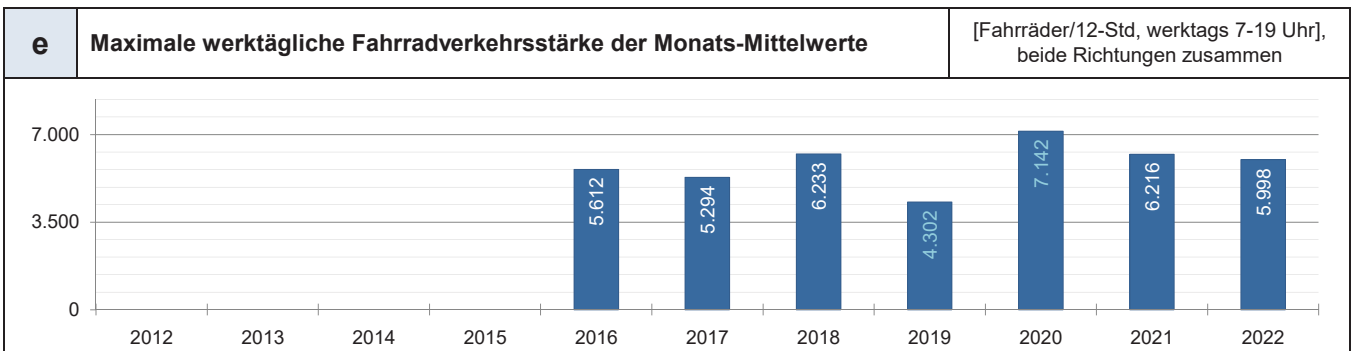
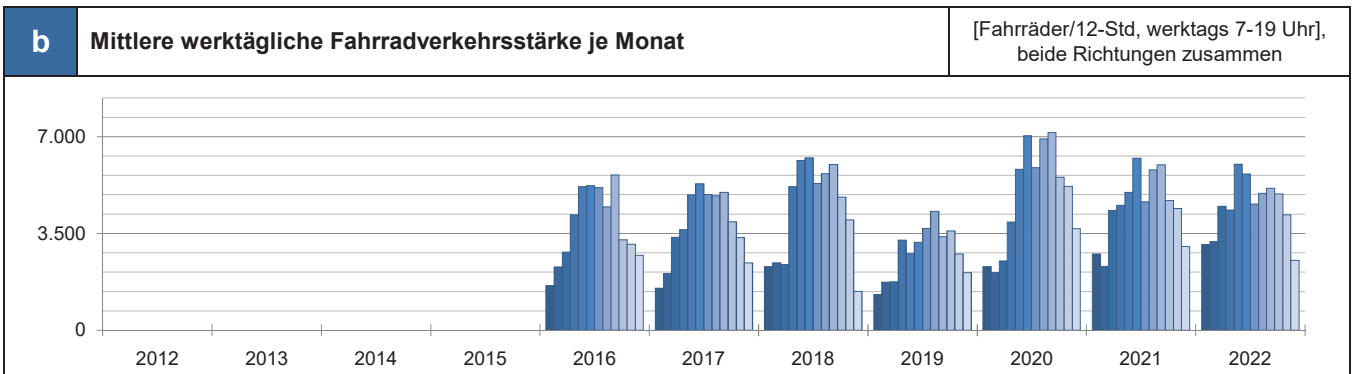
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

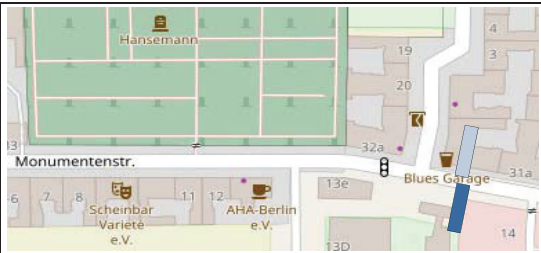
- 18-TS-YOR-O —
- 18-TS-YOR-W —

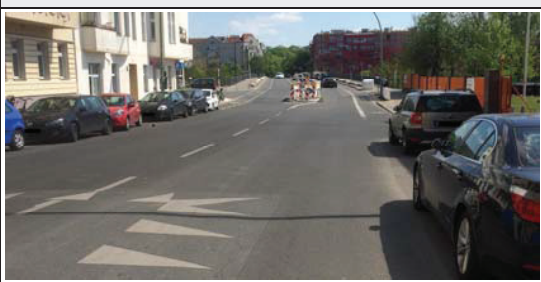


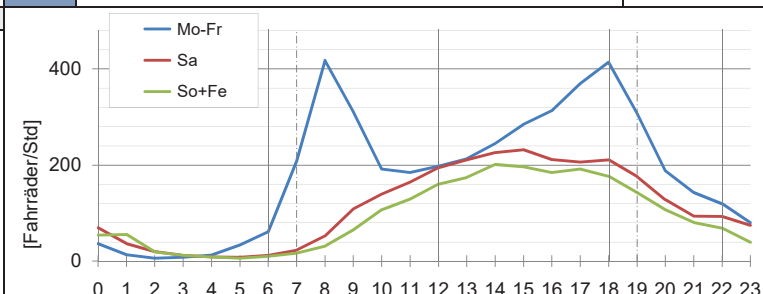
[Karte: OpenStreetMap]

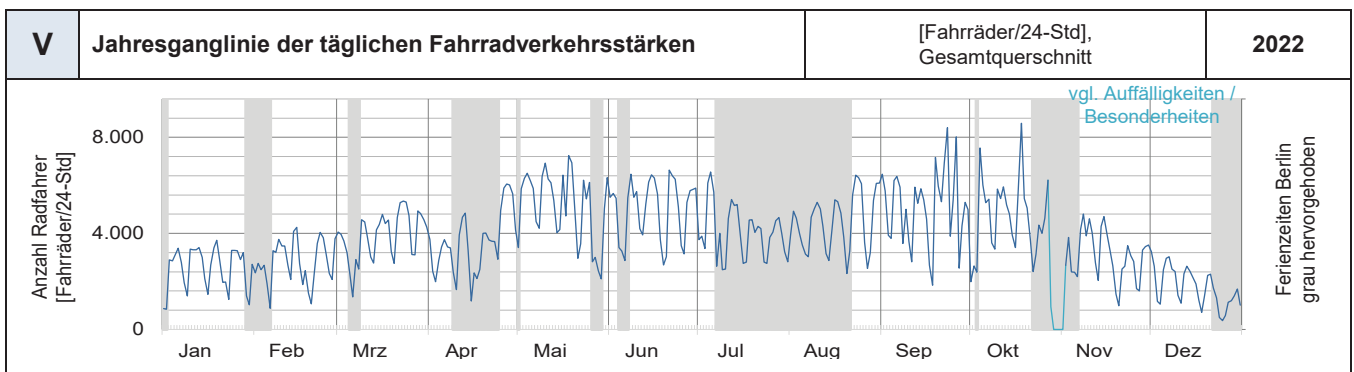
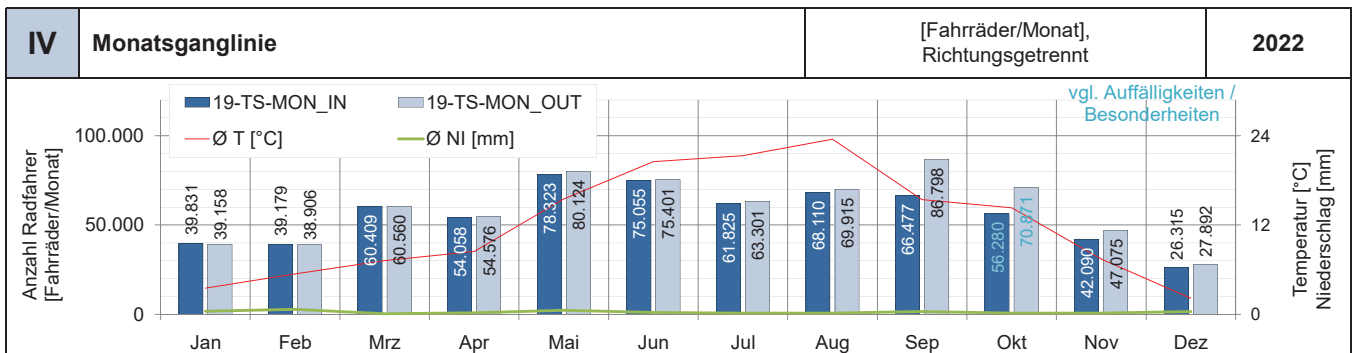
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				4.614	5.743	5.557	4.877	4.726	4.968	3.438	3.350	2.563					
2016	1.616	2.293	2.824	4.170	5.197	5.226	5.153	4.461	5.612	3.276	3.114	2.709	45.651	3.804	101%	5.612	Sep
2017	1.516	2.047	3.365	3.636	4.892	5.294	4.911	4.864	4.988	3.923	3.349	2.436	45.221	3.768	100%	5.294	Jun
2018	2.296	2.435	2.374	5.186	6.146	6.233	5.308	5.663	5.992	4.818	3.986	1.411	51.848	4.321	115%	6.233	Jun
2019	1.289	1.743	1.751	3.256	2.773	3.184	3.685	4.302	3.382	3.594	2.761	2.082	33.802	2.817	75%	4.302	Aug
2020	2.294	2.076	2.499	3.906	5.819	7.030	5.874	6.921	7.142	5.535	5.206	3.674	57.976	4.831	128%	7.142	Sep
2021	2.761	2.312	4.337	4.520	4.983	6.216	4.641	5.796	5.982	4.693	4.401	3.031	53.673	4.473	119%	6.216	Jun
2022	3.100	3.197	4.485	4.344	5.998	5.652	4.564	4.956	5.138	4.929	4.172	2.527	53.062	4.422	117%	5.998	Mai



D19	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße		
	<p>19-TS-MON Richtung Osten GPS: 52,488117 / 13,369785 Seit: 01.05.2015</p>	<p>19-TS-MON Richtung Westen GPS: 52,488117 / 13,369785 Seit: 01.05.2015</p>	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.548	3.707	Mi 364	Mi, ab 8 Uhr 428	3,5	0,4	
Feb	2.789	4.247	Di 428	Di, ab 8 Uhr 547	5,4	0,7	
Mrz	3.907	5.344	Mi 547	Di, ab 8 Uhr 618	7,2	0,1	
Apr	3.621	6.053	Mi 618	Mi, ab 8 Uhr 707	8,4	0,2	
Mai	5.111	7.240	Mi 718	Mi, ab 8 Uhr 690	15,5	0,6	
Jun	5.015	6.637	Di 707	Di, ab 18 Uhr 675	20,5	0,2	
Jul	4.036	6.550	Di 690	Di, ab 18 Uhr 675	21,3	0,2	
Aug	4.452	6.427	Di 675	Mi, ab 8 Uhr 2.023	23,5	0,2	
Sep	5.109	8.406	Fr 2.023	Mo, ab 18 Uhr 1.585	15,4	0,4	
Okt	4.102	8.586	Di 1.585	Di, ab 5 Uhr 529	14,3	0,2	
Nov	3.044	4.808	Di 529	Di, ab 8 Uhr 344	7,4	0,2	
Dez	1.749	3.239	Do 344	Di, ab 8 Uhr 12,1	2,2	0,4	
Jahr	3.796	8.586	Okt	2.023	Sep	12,1	0,3

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	792	1.068	552	136			
Feb	864	1.152	608	160			
Mrz	1.158	1.680	848	216			
Apr	1.026	1.476	872	248			
Mai	1.434	1.998	1.284	400			
Jun	1.416	1.866	1.268	464			
Jul	1.092	1.506	1.068	376			
Aug	1.272	1.662	1.140	376			
Sep	1.422	1.950	1.268	472			
Okt	1.146	1.614	872	472			
Nov	894	1.206	668	208			
Dez	516	726	376	136			



D19 **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Monumentenstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 26.09.2022

19-TS-MON Keine Zählung ab 28.10. bis 02.11.2022, Austausch Zählgerät am 02.11.2022

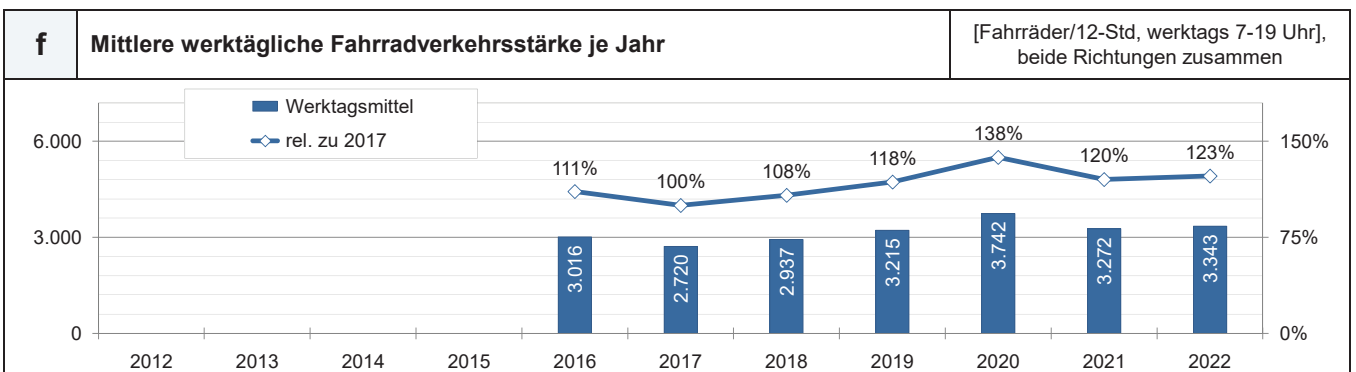
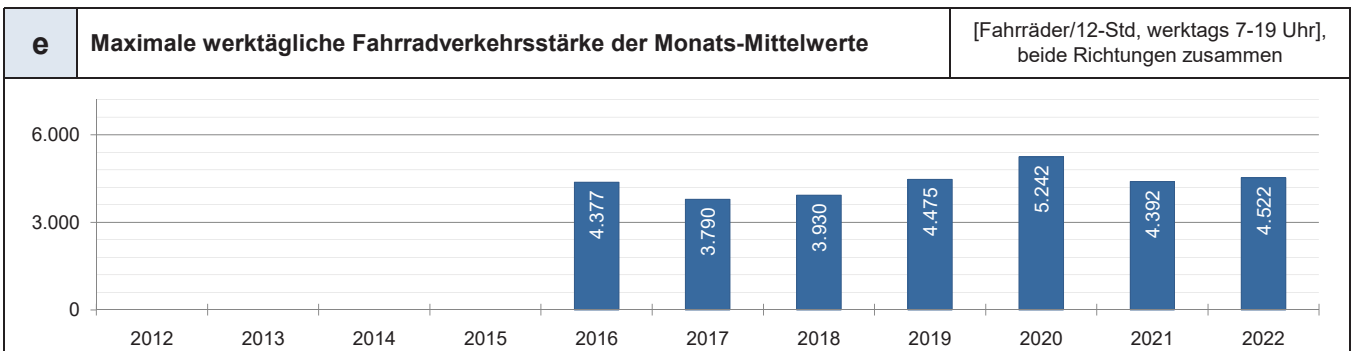
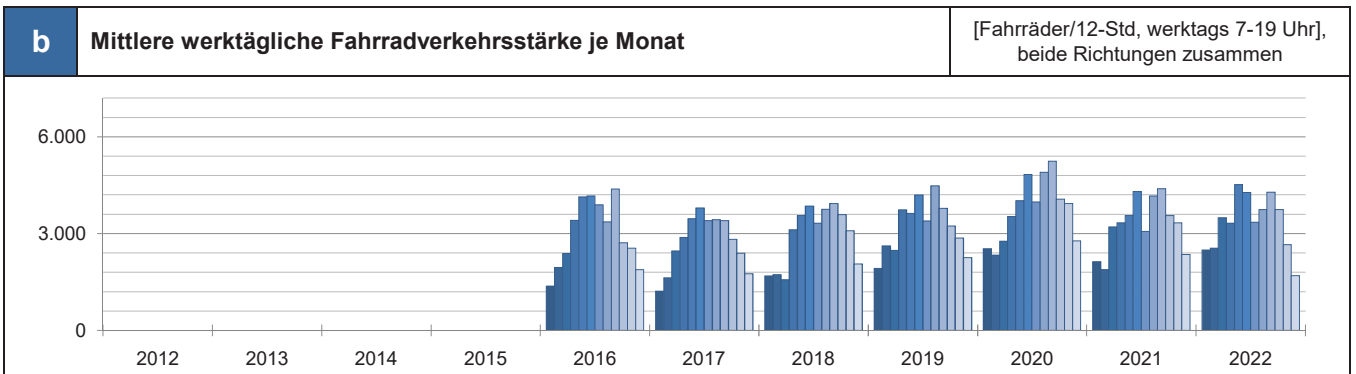
19-TS-MON Keine Zählung ab 28.10. bis 02.11.2022, Austausch Zählgerät am 02.11.2022

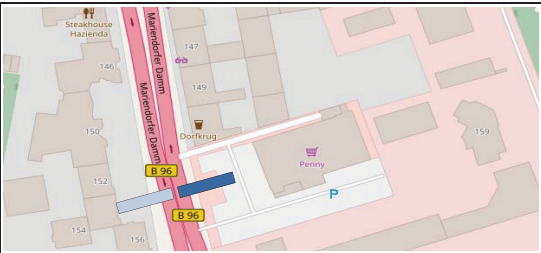




[Karte: OpenStreetMap]


a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Monumentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015					4.712	4.499	3.963	3.829	4.157	3.122	3.034	2.249					
2016	1.371	1.952	2.379	3.410	4.138	4.161	3.893	3.358	4.377	2.717	2.553	1.881	36.190	3.016	111%	4.377	Sep
2017	1.220	1.632	2.460	2.881	3.457	3.790	3.406	3.427	3.405	2.823	2.390	1.751	32.642	2.720	100%	3.790	Jun
2018	1.686	1.726	1.571	3.116	3.560	3.851	3.318	3.754	3.930	3.589	3.088	2.057	35.246	2.937	108%	3.930	Sep
2019	1.918	2.622	2.483	3.735	3.622	4.192	3.391	4.475	3.784	3.236	2.860	2.258	38.576	3.215	118%	4.475	Aug
2020	2.531	2.333	2.761	3.528	4.019	4.833	3.980	4.898	5.242	4.071	3.930	2.774	44.900	3.742	138%	5.242	Sep
2021	2.129	1.878	3.201	3.331	3.557	4.306	3.066	4.162	4.392	3.557	3.334	2.356	39.269	3.272	120%	4.392	Sep
2022	2.494	2.549	3.487	3.323	4.522	4.269	3.356	3.741	4.281	3.744	2.655	1.699	40.120	3.343	123%	4.522	Mai

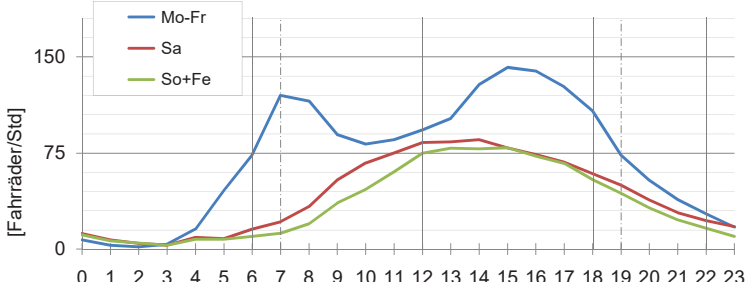


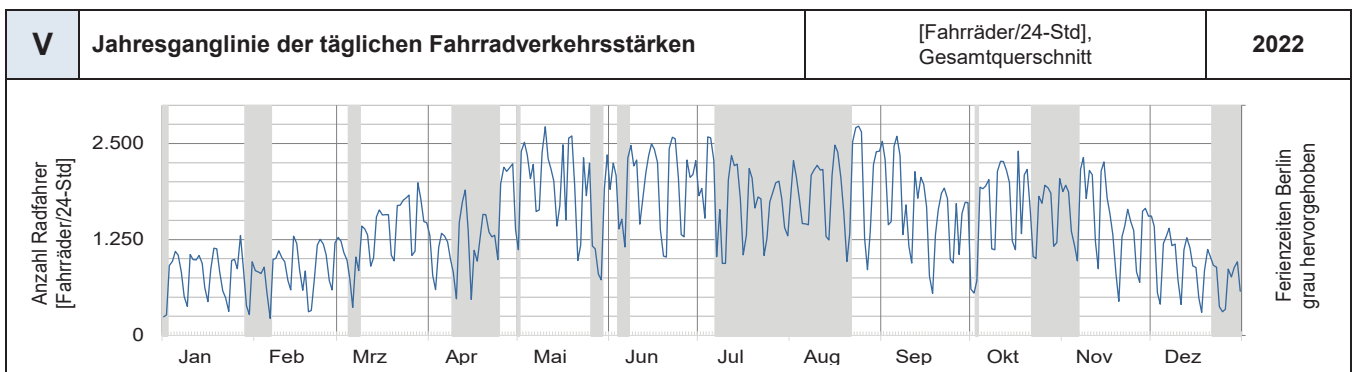
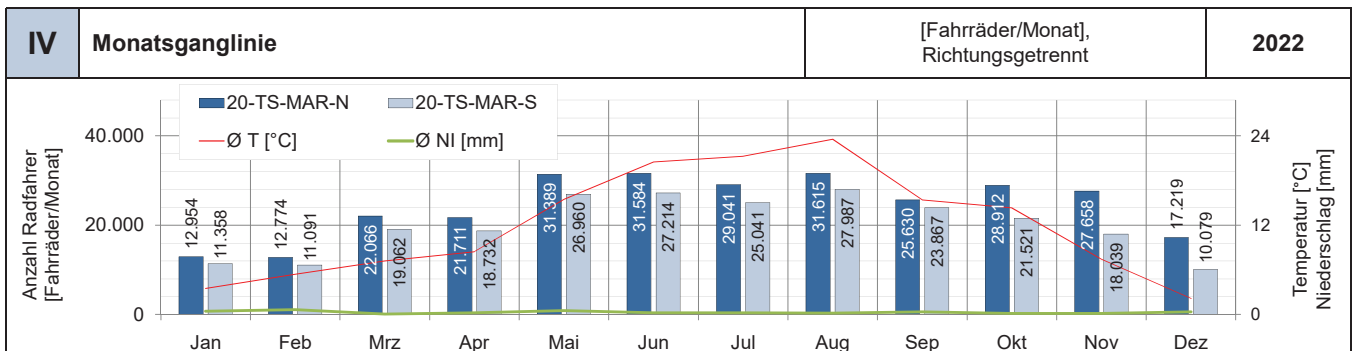
D20	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm		
	 20-TS-MAR-N Richtung Norden GPS: 52,438535 / 13,387953	Seit: 01.05.2016	
	 20-TS-MAR-S Richtung Süden GPS: 52,438072 / 13,387812	Seit: 01.05.2016	

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	784	1.302	Do, 314	Do, ab 15 Uhr, 3,5	0,4		
Feb	852	1.294	Mo, 118	Mi, ab 16 Uhr, 5,4	0,7		
Mrz	1.328	1.988	Mo, 172	Mo, ab 16 Uhr, 7,2	0,1		
Apr	1.348	2.239	Fr, 197	Fr, ab 16 Uhr, 8,4	0,2		
Mai	1.882	2.719	Di, 239	Di, ab 15 Uhr, 15,5	0,6		
Jun	1.960	2.583	Mi, 233	Mi, ab 16 Uhr, 20,5	0,2		
Jul	1.745	2.585	Mo, 228	Mo, ab 16 Uhr, 21,2	0,2		
Aug	1.923	2.726	Mi, 237	Do, ab 15 Uhr, 23,5	0,2		
Sep	1.650	2.598	Di, 252	Di, ab 7 Uhr, 15,4	0,4		
Okt	1.627	2.402	Mo, 223	Mo, ab 16 Uhr, 14,3	0,2		
Nov	1.523	2.320	Di, 221	Di, ab 7 Uhr, 7,4	0,2		
Dez	881	1.560	Do, 147	Sa, ab 16 Uhr, 2,2	0,4		
Jahr	1.462	2.726	Aug , 314	Jan , 12,1	0,3		

[Foto: SenUMVK]

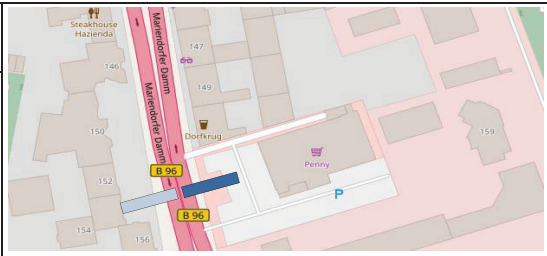
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]		
Jan	252	354	128	48				
Feb	276	384	136	56				
Mrz	408	606	220	88				
Apr	414	606	232	96				
Mai	558	858	332	136				
Jun	588	870	344	160				
Jul	510	774	312	144				
Aug	582	846	336	160				
Sep	558	702	264	128				
Okt	546	732	240	112				
Nov	540	660	212	112				
Dez	306	384	124	64				



**D20 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:
Mariendorfer Damm**

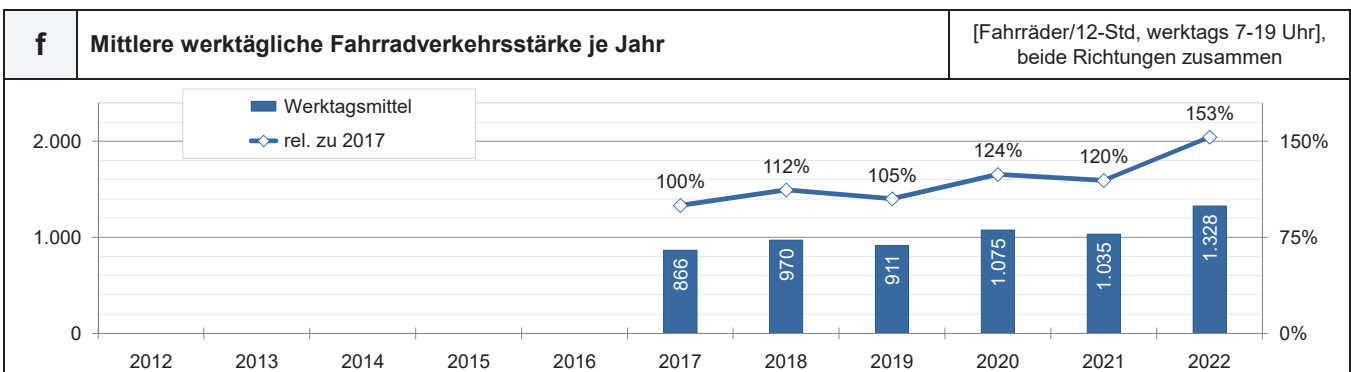
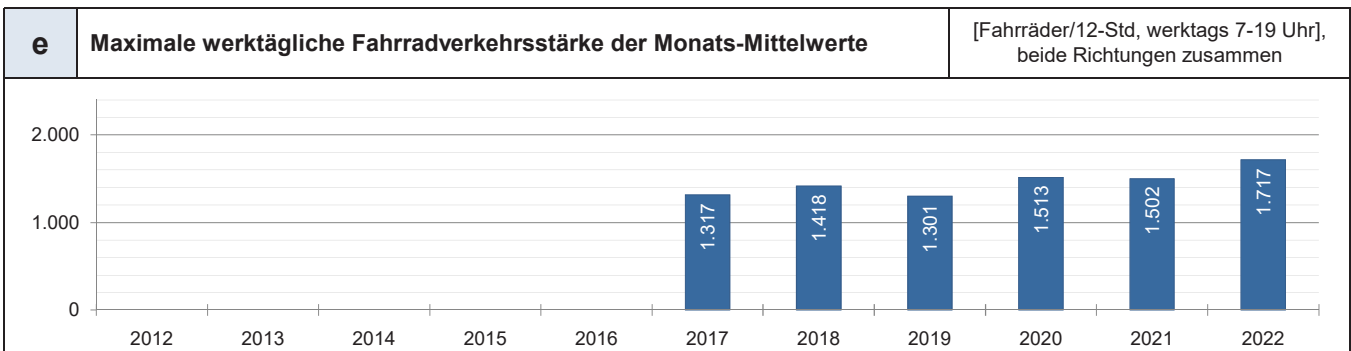
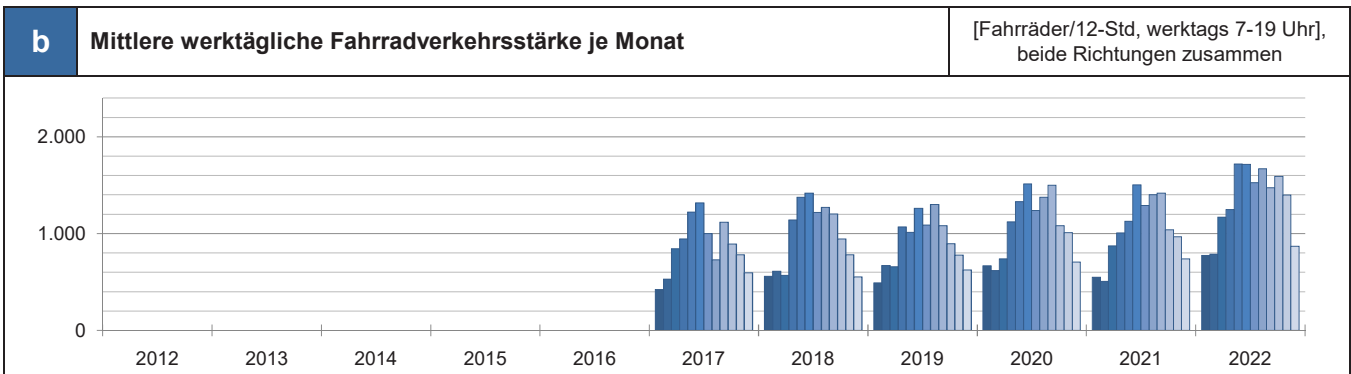
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 27.09.2022

- 20-TS-MAR-N** Parametereinstellungen zur Verbesserung der Detektionsqualität Anfang Oktober 2022
- 20-TS-MAR-S** Parametereinstellungen zur Verbesserung der Detektionsqualität Anfang Oktober 2022



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					1.186	999	1.030	1.276	1.455	852	798	668					
2017	422	529	843	945	1.221	1.317	999	728	1.117	893	781	595	10.390	866	100%	1.317	Jun
2018	558	611	570	1.140	1.377	1.418	1.218	1.272	1.202	943	780	553	11.642	970	112%	1.418	Jun
2019	491	669	656	1.070	1.013	1.261	1.088	1.301	1.082	895	778	623	10.927	911	105%	1.301	Aug
2020	668	616	737	1.122	1.331	1.513	1.239	1.375	1.499	1.082	1.011	705	12.898	1.075	124%	1.513	Jun
2021	548	505	874	1.005	1.128	1.502	1.289	1.400	1.418	1.040	968	740	12.417	1.035	120%	1.502	Jun
2022	773	786	1.169	1.247	1.717	1.716	1.525	1.671	1.473	1.590	1.399	870	15.936	1.328	153%	1.717	Mai



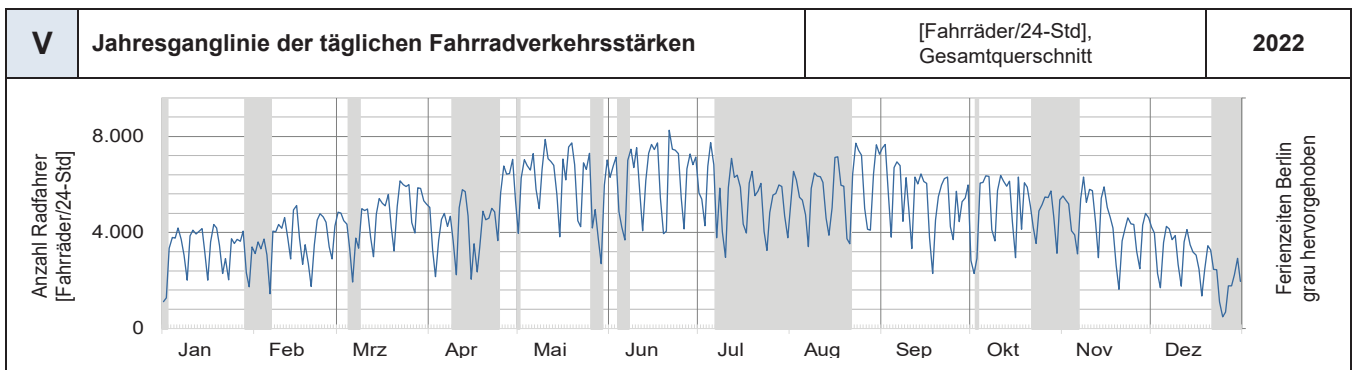
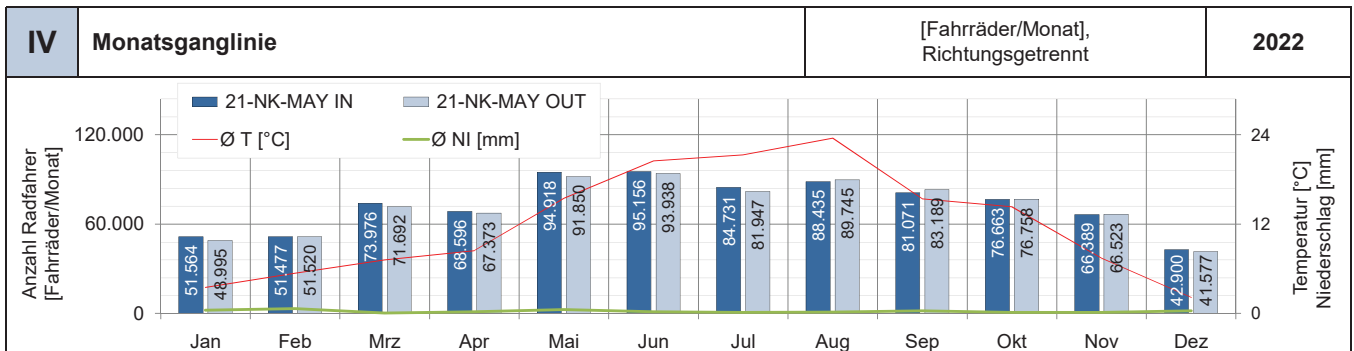
D21	Zählstelle Neukölln: Maybachufer		
	<p>21-NK-MAY Richtung Osten GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016</p> <p>21-NK-MAY Richtung Westen GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016</p>		

I Kennwerte der Dauerzählstelle Neukölln: Maybachufer							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.244	4.326	Di	428	Mi, ab 18 Uhr	3,5	0,4	
Feb	3.678	5.115	Di	487	Di, ab 18 Uhr	5,4	0,7	
Mrz	4.705	6.146	Di	600	Mo, ab 18 Uhr	7,2	0,1	
Apr	4.532	7.048	Fr	664	Do, ab 18 Uhr	8,4	0,2	
Mai	6.025	7.872	Di	748	Mi, ab 18 Uhr	15,5	0,6	
Jun	6.303	8.250	Di	816	Di, ab 18 Uhr	20,5	0,2	
Jul	5.377	7.738	Di	731	Di, ab 18 Uhr	21,3	0,2	
Aug	5.748	7.711	Di	809	Di, ab 18 Uhr	23,5	0,2	
Sep	5.475	7.660	Fr	756	Do, ab 18 Uhr	15,4	0,4	
Okt	4.949	6.376	Di	667	Mo, ab 18 Uhr	14,3	0,2	
Nov	4.430	6.306	Di	628	Di, ab 18 Uhr	7,4	0,2	
Dez	2.725	4.256	Di	396	Di, ab 8 Uhr	2,2	0,4	
Jahr	4.770	8.250	Jun	816	Jun	12,1	0,3	



[Foto: SenUMVK]

II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2022
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]	[Fahrräder/Std]		
Jan	852	1.422	760	208	Mo-Fr		
Feb	1.002	1.572	860	240	Sa		
Mrz	1.242	2.034	1.120	304	So+Fe		
Apr	1.140	1.842	1.192	360			
Mai	1.476	2.346	1.660	544			
Jun	1.536	2.352	1.752	664			
Jul	1.242	2.028	1.536	568			
Aug	1.422	2.178	1.612	536			
Sep	1.440	2.184	1.408	440			
Okt	1.242	2.046	1.248	408			
Nov	1.230	1.812	1.048	344			
Dez	720	1.170	620	224			

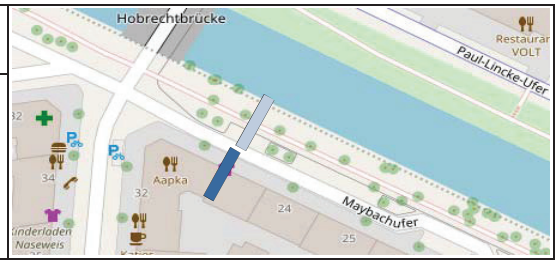


D21 Zählstelle Neukölln: Maybachufer

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

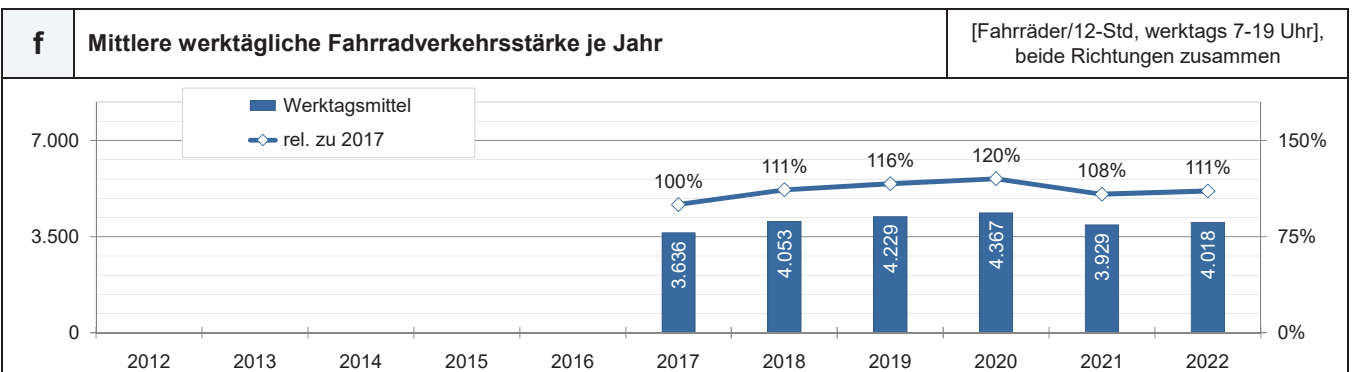
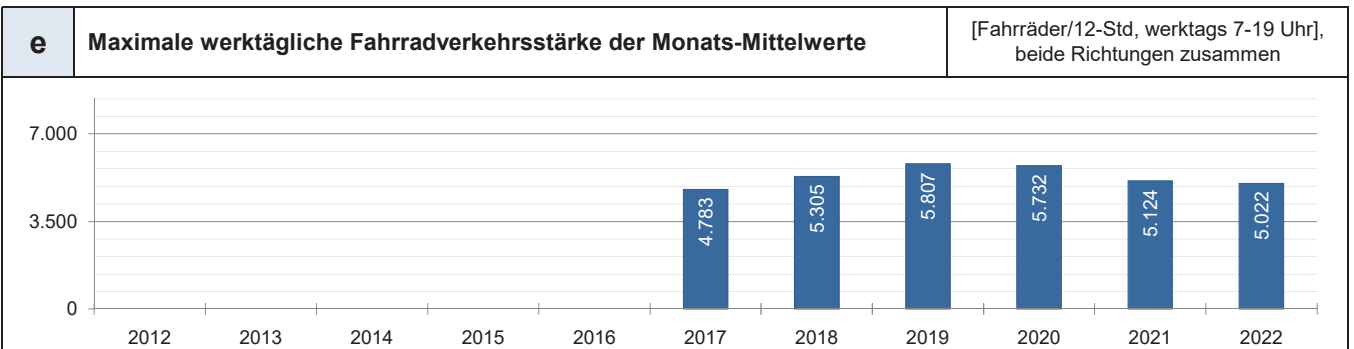
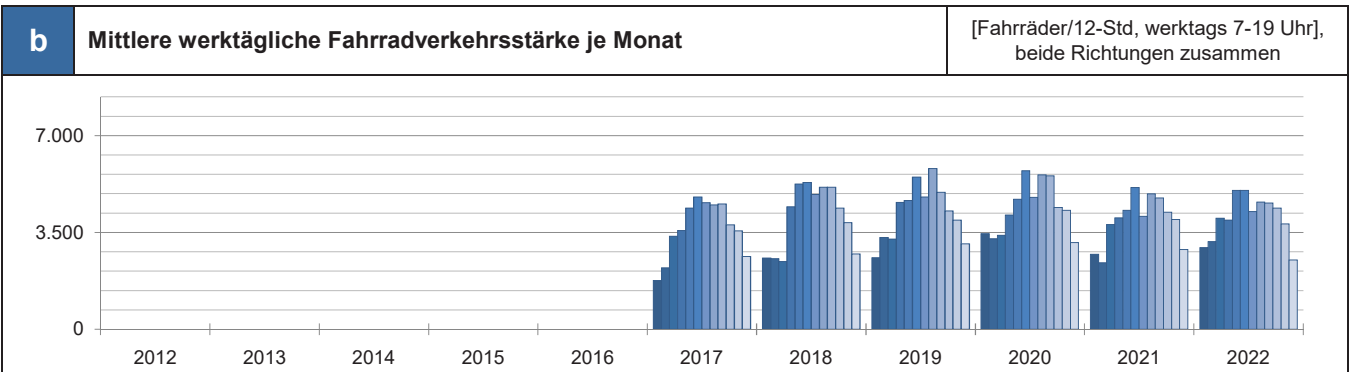
Batteriewechsel: 27.09.2022

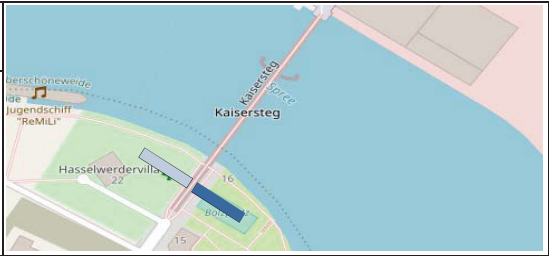

- 21-NK-MAY —
- 21-NK-MAY —




[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Neukölln: Maybachufer													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					4.377	4.471	4.598	4.083	4.997	3.400	3.225	2.442					
2017	1.761	2.214	3.365	3.572	4.385	4.783	4.569	4.499	4.532	3.769	3.561	2.625	43.635	3.636	100%	4.783	Jun
2018	2.568	2.545	2.448	4.428	5.252	5.305	4.875	5.132	5.129	4.382	3.853	2.719	48.636	4.053	111%	5.305	Jun
2019	2.580	3.311	3.255	4.583	4.657	5.503	4.785	5.807	4.946	4.280	3.945	3.091	50.743	4.229	116%	5.807	Aug
2020	3.456	3.276	3.392	4.125	4.698	5.732	4.763	5.582	5.546	4.408	4.299	3.128	52.405	4.367	120%	5.732	Jun
2021	2.714	2.403	3.784	4.027	4.299	5.124	4.082	4.898	4.740	4.231	3.968	2.877	47.147	3.929	108%	5.124	Jun
2022	2.950	3.171	4.011	3.944	5.022	5.018	4.249	4.593	4.564	4.385	3.805	2.501	48.213	4.018	111%	5.022	Mai

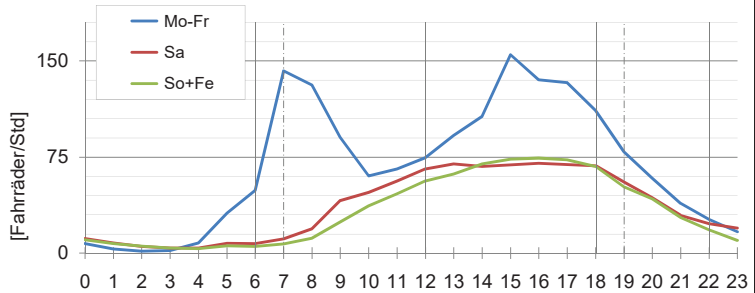


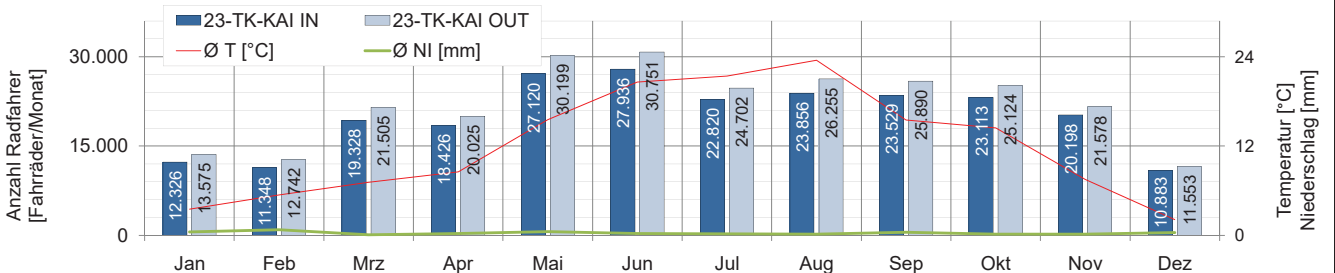
D23	Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg		
	 23-TK-KAI Richtung Norden GPS: 52,45727 / 13,5187	Seit: 01.05.2016	
	 23-TK-KAI Richtung Süden GPS: 52,45727 / 13,5187	Seit: 01.05.2016	

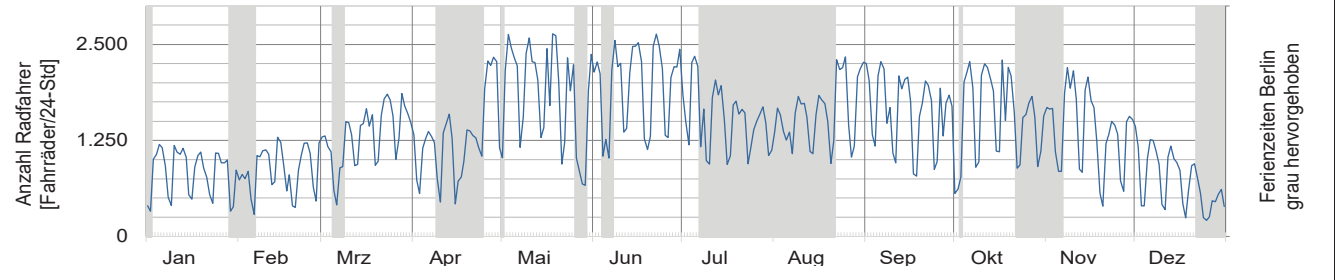
[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	836	1.198	Mi	137	Mi, ab 15 Uhr	3,5		0,5
Feb	860	1.291	Mo	154	Mo, ab 15 Uhr	5,4		0,7
Mrz	1.319	1.859	Mo	227	Mo, ab 15 Uhr	7,1		0,1
Apr	1.282	2.333	Do	225	Do, ab 15 Uhr	8,5		0,3
Mai	1.849	2.638	Mi	272	Di, ab 15 Uhr	15,6		0,5
Jun	1.956	2.633	Mi	258	Mi, ab 8 Uhr	20,6		0,3
Jul	1.533	2.346	Di	211	Di, ab 15 Uhr	21,4		0,2
Aug	1.616	2.339	Do	279	Mo, ab 7 Uhr	23,5		0,2
Sep	1.647	2.277	Di	275	Do, ab 7 Uhr	15,5		0,4
Okt	1.556	2.294	Mo	262	Mo, ab 15 Uhr	14,4		0,2
Nov	1.393	2.199	Di	259	Do, ab 7 Uhr	7,5		0,1
Dez	724	1.433	Do	151	Do, ab 15 Uhr	2,1		0,4
Jahr	1.383	2.638	Mai	279	Aug	12,1	0,3	

[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2022
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]		
Jan	270	378	132	56				
Feb	282	390	136	56				
Mrz	396	636	220	72				
Apr	384	576	240	72				
Mai	558	822	364	104				
Jun	588	828	400	144				
Jul	420	624	356	128				
Aug	462	684	348	128				
Sep	516	720	308	104				
Okt	486	714	268	88				
Nov	468	624	216	80				
Dez	234	318	120	48				


IV	Monatganglinie		[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2022
				

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken		[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2022
				

D23 Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg

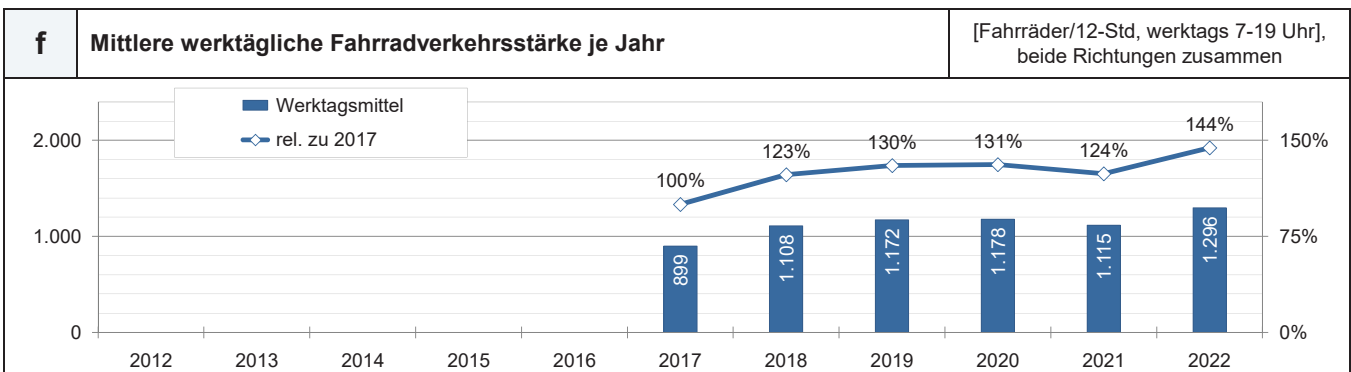
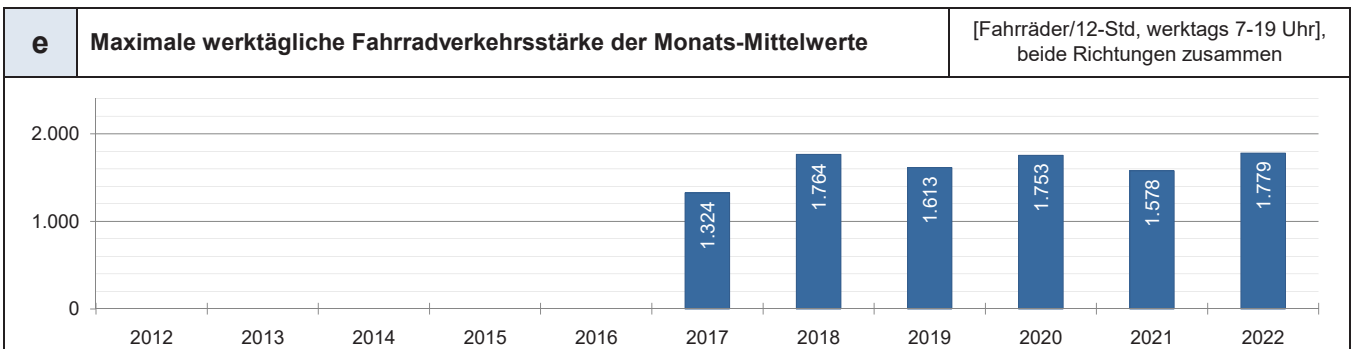
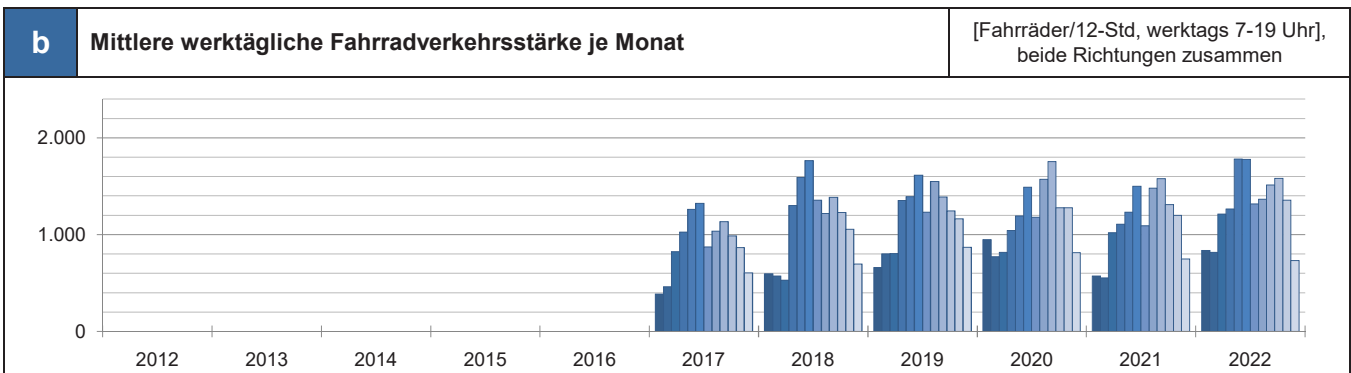
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 27.09.2022

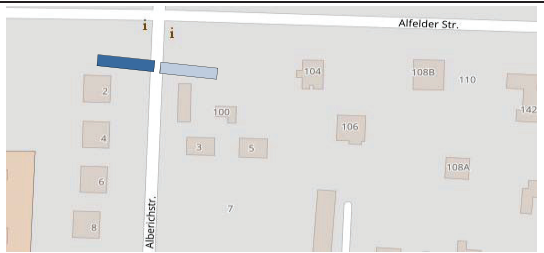


- 23-TK-KAI —
- 23-TK-KAI —




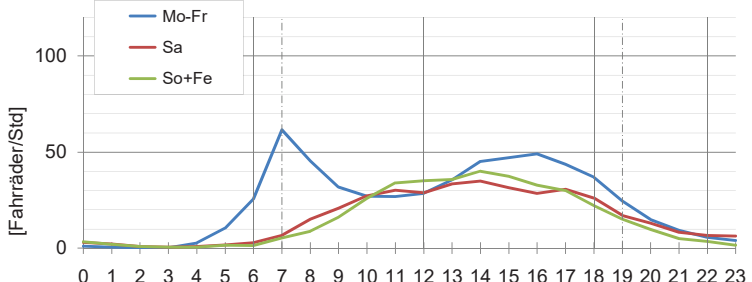
[Karte: OpenStreetMap]

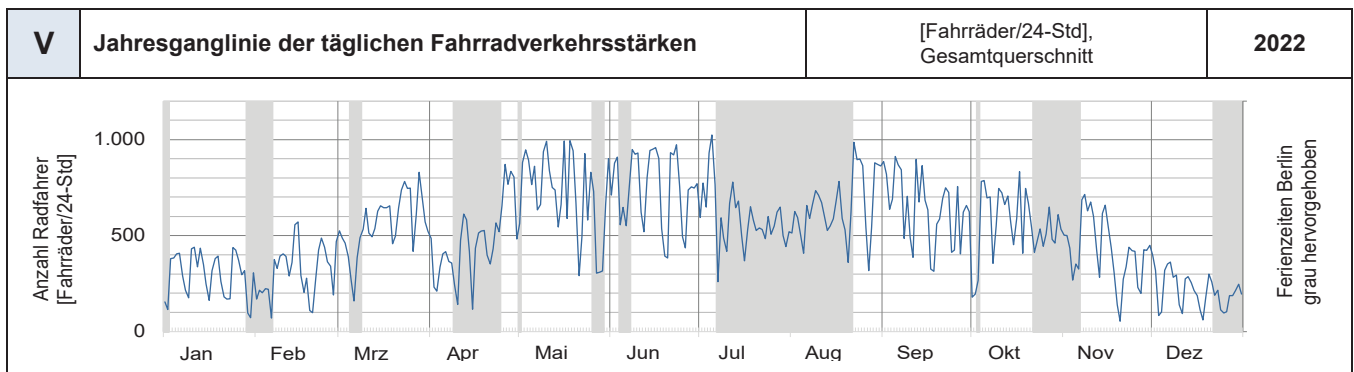
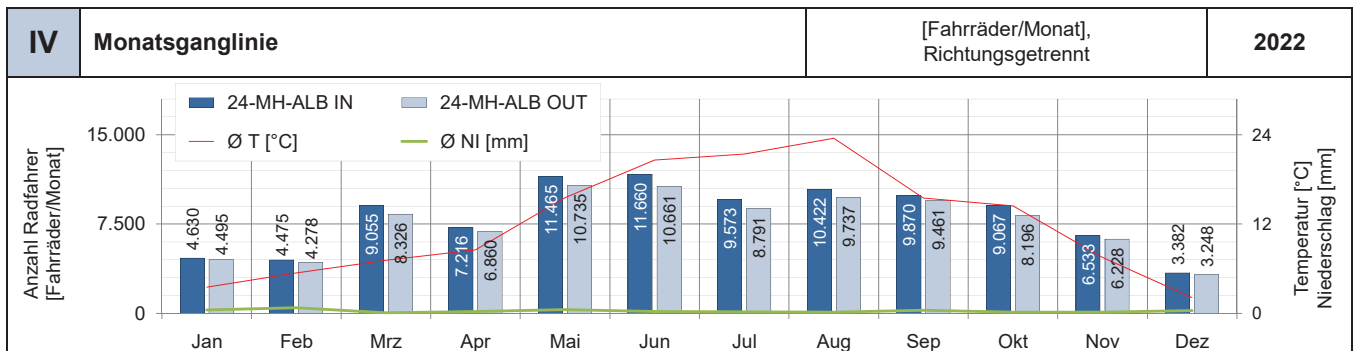
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					1.282	1.358	1.299	987	1.264	894	843	580					
2017	386	462	824	1.026	1.261	1.324	873	1.035	1.133	988	867	606	10.785	899	100%	1.324	Jun
2018	596	573	528	1.300	1.591	1.764	1.356	1.220	1.385	1.228	1.054	695	13.290	1.108	123%	1.764	Jun
2019	660	800	803	1.352	1.391	1.613	1.232	1.547	1.390	1.246	1.162	869	14.065	1.172	130%	1.613	Jun
2020	949	771	817	1.041	1.193	1.491	1.179	1.572	1.753	1.277	1.277	815	14.135	1.178	131%	1.753	Sep
2021	572	551	1.019	1.106	1.233	1.499	1.091	1.479	1.578	1.309	1.199	747	13.383	1.115	124%	1.578	Sep
2022	836	817	1.213	1.266	1.779	1.778	1.317	1.366	1.514	1.580	1.356	732	15.554	1.296	144%	1.779	Mai



D24	Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße		
	 24-MH-ALB Richtung Süden GPS: 52,492534 / 13,558493 Seit: 01.07.2015	 24-MH-ALB Richtung Norden GPS: 52,492534 / 13,558493 Seit: 01.07.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	294	440	Di 62	Mi, ab 7 Uhr	3,5	0,5	
Feb	313	571	Di 68	Mi, ab 7 Uhr	5,4	0,7	
Mrz	561	829	Mo 100	Mo, ab 16 Uhr	7,1	0,1	
Apr	469	871	Di 108	Mi, ab 7 Uhr	8,5	0,3	
Mai	716	994	147	Mo, ab 7 Uhr	15,6	0,5	
Jun	744	972	Do 116	Do, ab 7 Uhr	20,6	0,3	
Jul	592	1.024	Di 102	Mo, ab 7 Uhr	21,4	0,2	
Aug	650	987	Mo 120	Mi, ab 7 Uhr	23,5	0,2	
Sep	644	912	Mo 114	Mi, ab 7 Uhr	15,5	0,4	
Okt	557	833	Mo 101	Di, ab 7 Uhr	14,4	0,2	
Nov	425	715	Di 100	Mo, ab 7 Uhr	7,5	0,1	
Dez	214	398	Do 50	Do, ab 15 Uhr	2,1	0,4	
Jahr	516	1.024	Jul	147 Mai	12,1	0,3	

II	Kennwerte über Tageszeitzbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	114	138	32	16			
Feb	120	144	32	16			
Mrz	192	288	64	16			
Apr	162	222	68	24			
Mai	246	324	116	32			
Jun	258	312	136	40			
Jul	198	252	112	32			
Aug	222	276	116	32			
Sep	234	288	96	24			
Okt	186	276	72	24			
Nov	162	192	52	16			
Dez	84	96	24	8			

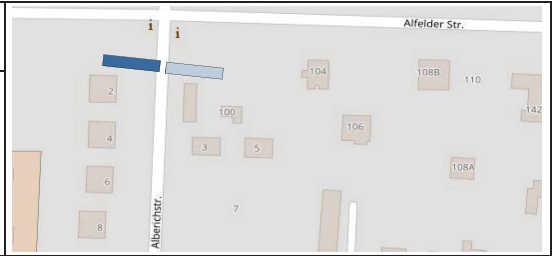


D24 Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten:

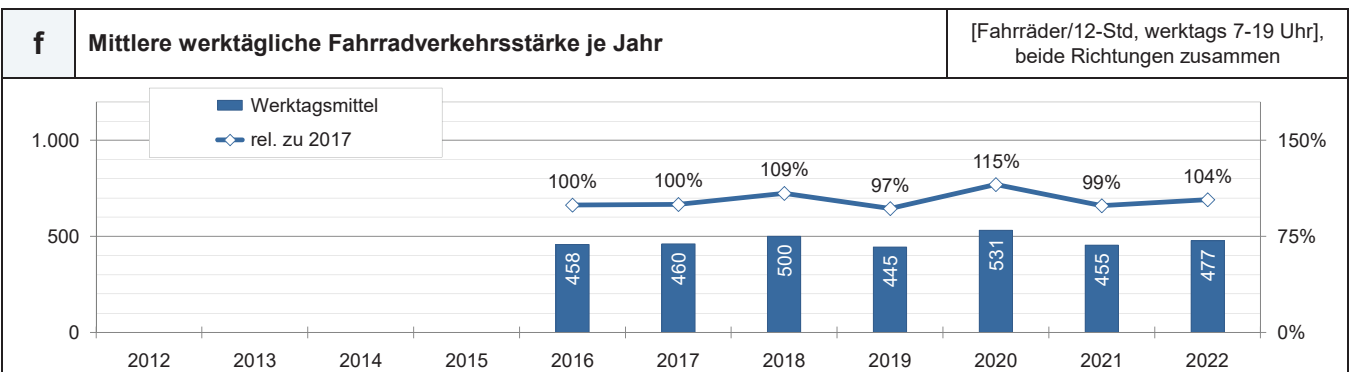
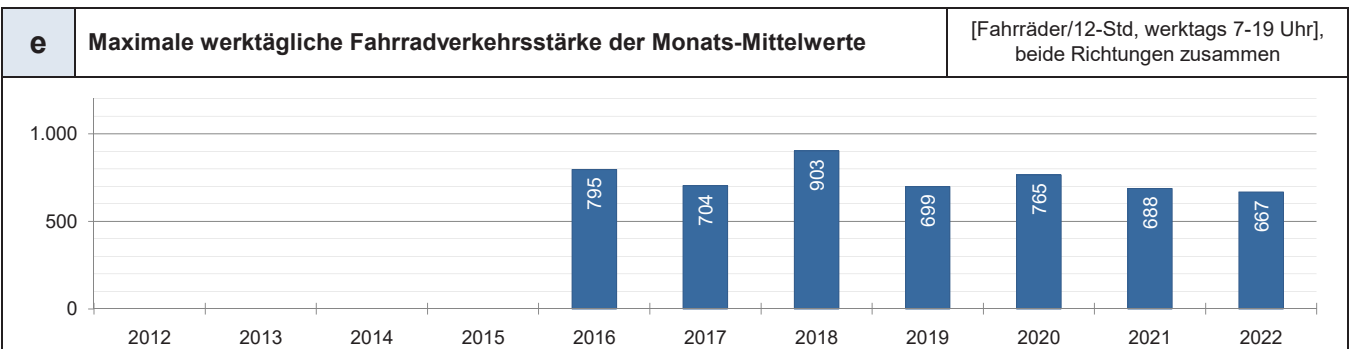
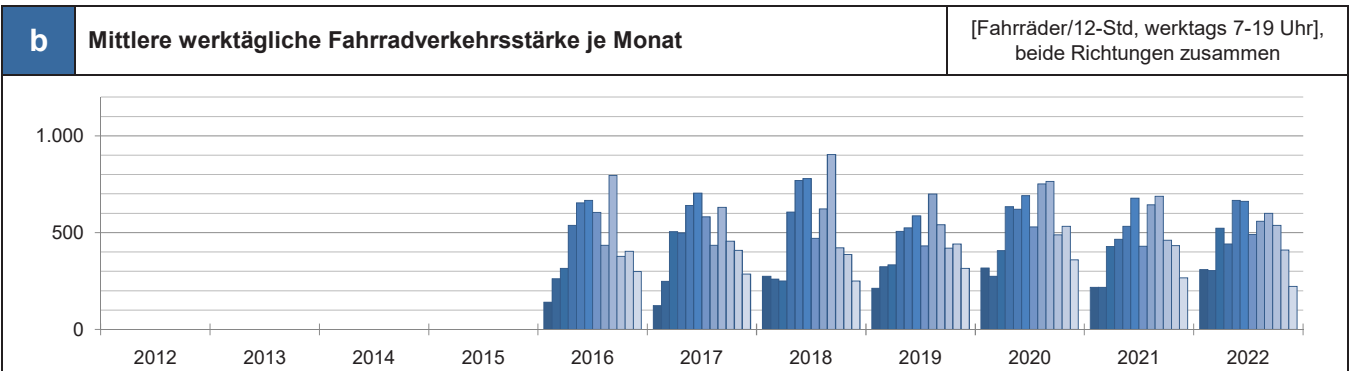
Batteriewechsel: 27.09.2022




- 24-MH-ALB —
- 24-MH-ALB —




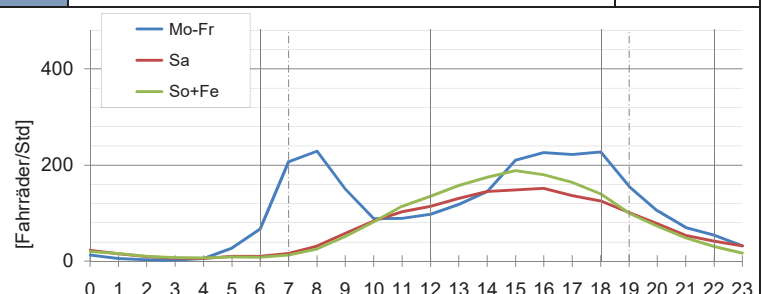
[Karte: OpenStreetMap]

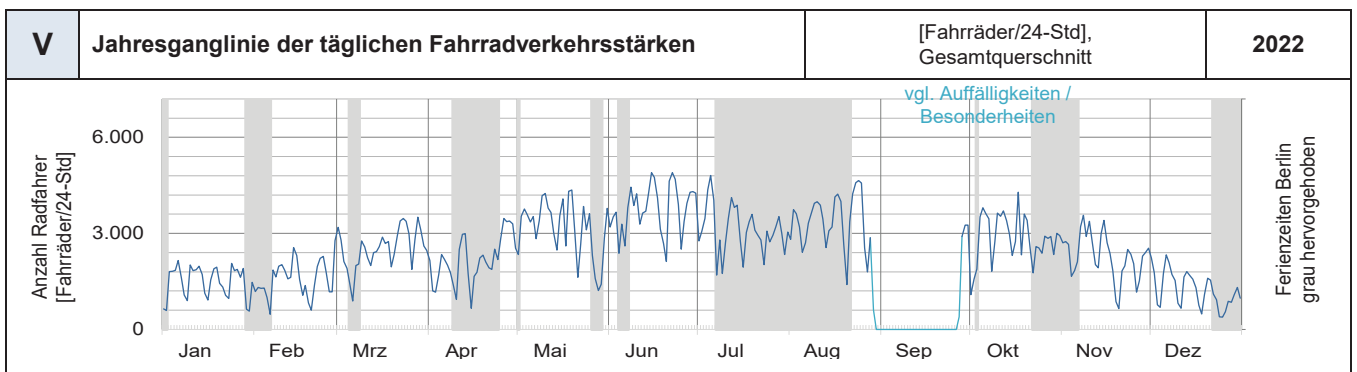
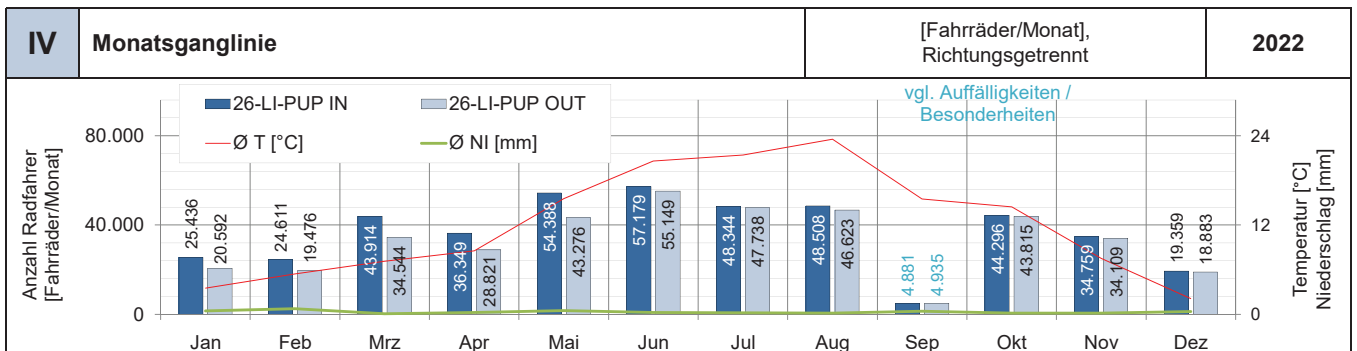
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015							540	434	695	390	396	325					
2016	140	262	315	538	654	667	604	435	795	377	404	299	5.490	458	100%	795	Sep
2017	123	249	504	499	640	704	581	435	630	456	409	286	5.516	460	100%	704	Jun
2018	275	260	250	606	770	780	471	622	903	422	387	250	5.996	500	109%	903	Sep
2019	213	323	334	507	524	587	432	699	541	420	441	315	5.336	445	97%	699	Aug
2020	317	274	407	634	620	691	529	752	765	489	533	360	6.371	531	115%	765	Sep
2021	217	218	428	465	533	678	429	644	688	461	433	266	5.460	455	99%	688	Sep
2022	309	304	523	441	667	662	490	558	600	537	410	223	5.724	477	104%	667	Mai



D26	Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg		
	 26-LI-PUP Richtung Westen GPS: 52,500323 / 13,474302	Seit: 01.06.2015	
	 26-LI-PUP Richtung Osten GPS: 52,500323 / 13,474302	Seit: 01.06.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.485	2.156	Do 247	Mo, ab 7 Uhr	3,5	0,5	
Feb	1.575	2.776	Mo 325	Mo, ab 15 Uhr	5,4	0,7	
Mrz	2.534	3.502	Mo 403	So, ab 15 Uhr	7,1	0,1	
Apr	2.172	3.466	Di 361	Do, ab 18 Uhr	8,5	0,3	
Mai	3.150	4.355	Do 483	Do, ab 18 Uhr	15,6	0,5	
Jun	3.744	4.901	Mi 491	Mi, ab 18 Uhr	20,6	0,3	
Jul	3.099	4.806	Di 441	Di, ab 8 Uhr	21,4	0,2	
Aug	3.358	4.652	Mi 501	Do, ab 18 Uhr	23,5	0,2	
Sep	2.945	3.258	Fr 324	Fr, ab 15 Uhr	15,5	0,4	
Okt	2.842	4.287	Mo 502	Mo, ab 17 Uhr	14,4	0,2	
Nov	2.296	3.562	Di 370	Di, ab 8 Uhr	7,5	0,1	
Dez	1.234	2.325	Di 288	Di, ab 8 Uhr	2,1	0,4	
Jahr	2.503	4.901	Jun	502	Okt	12,1	0,3

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2022
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	[Fahrräder/Std]	
Jan	492	660	256	72				
Feb	516	720	268	72				
Mrz	756	1.230	444	104				
Apr	618	966	472	112				
Mai	876	1.320	768	184				
Jun	1.020	1.482	944	304				
Jul	798	1.230	816	256				
Aug	840	1.224	780	224				
Sep	108	132	72	16				
Okt	804	1.356	536	144				
Nov	768	1.014	392	120				
Dez	414	534	212	72				



D26 Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 27.09.2022
 Keine Datenübertragung vom 29.08. bis 27.09.2022
 Austausch Zählgerät am 27.09.2022
 Keine Datenübertragung vom 29.08. bis 27.09.2022
 Austausch Zählgerät am 27.09.2022

26-LI-PUP

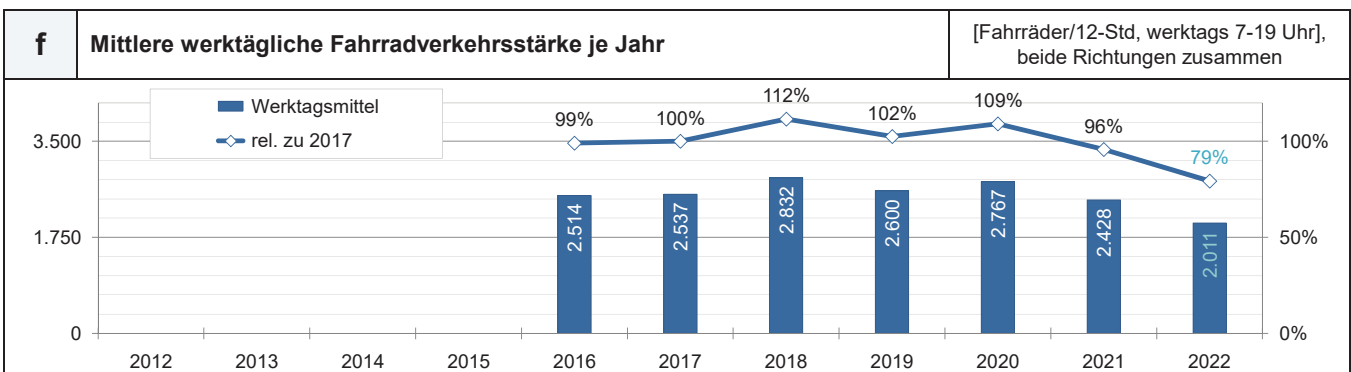
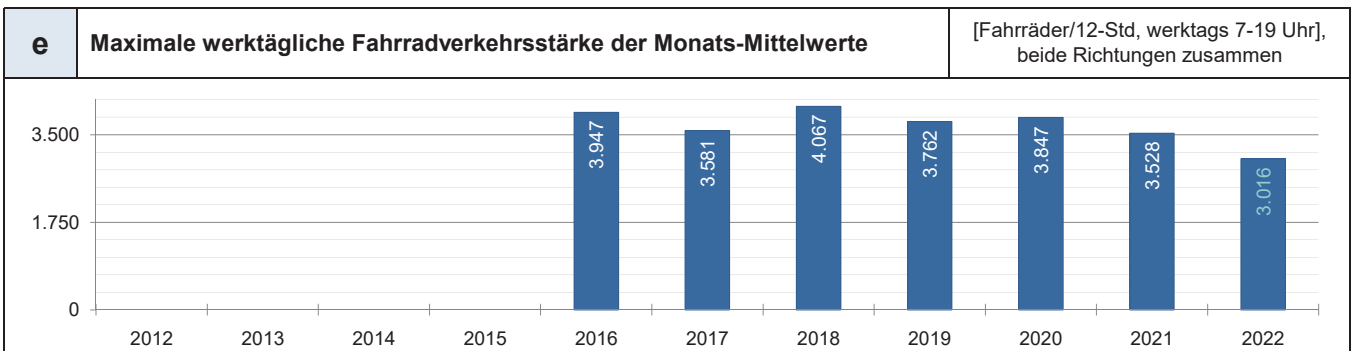
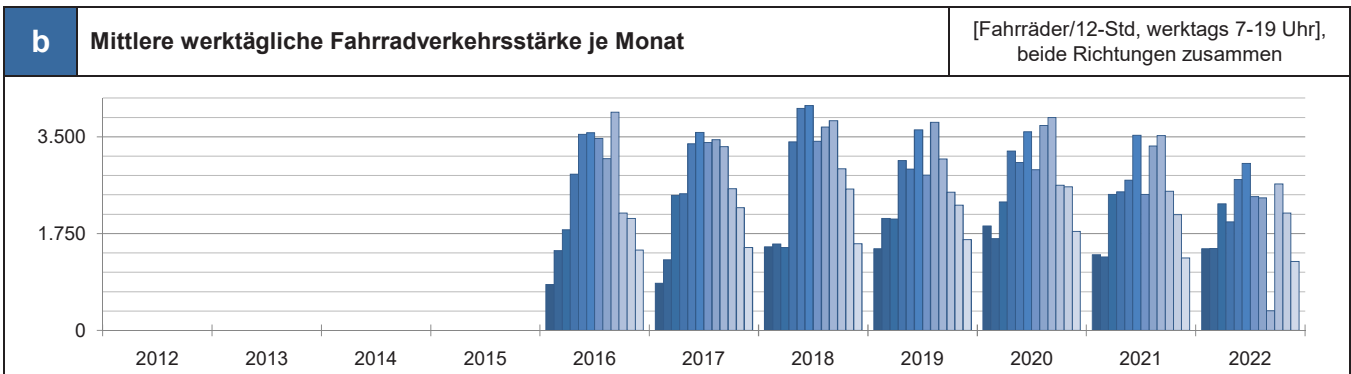
26-LI-PUP



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

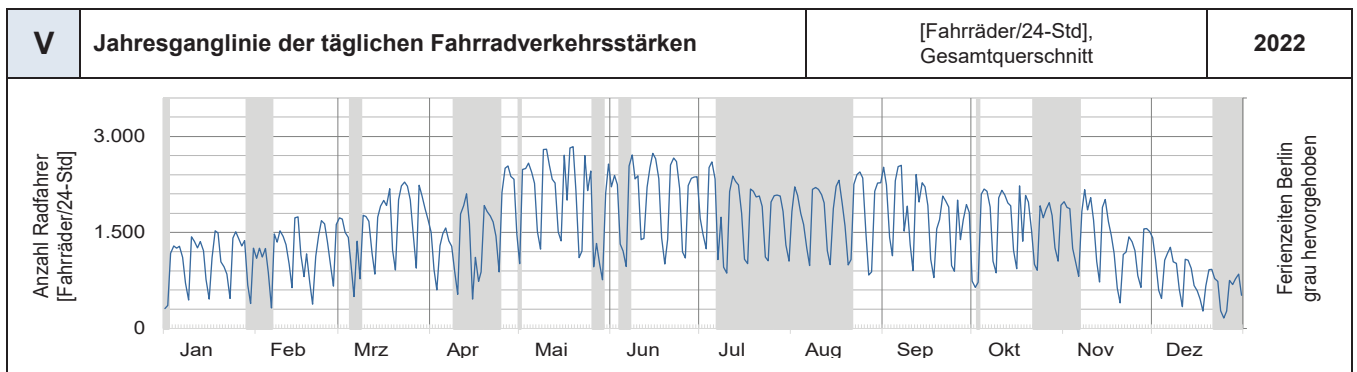
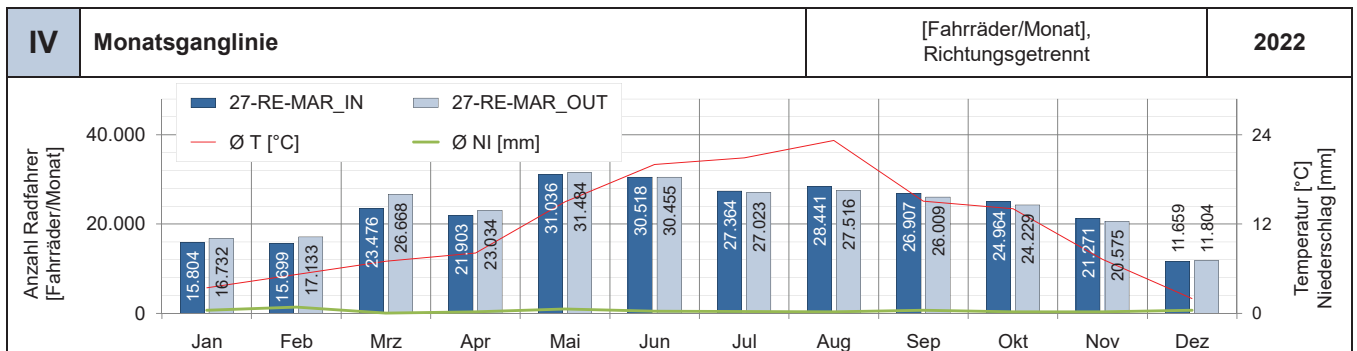
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						3.262	2.893	2.917	3.036	2.106	2.037	1.553					
2016	831	1.440	1.820	2.825	3.546	3.574	3.473	3.106	3.947	2.124	2.022	1.454	30.162	2.514	99%	3.947	Sep
2017	850	1.275	2.440	2.472	3.376	3.581	3.398	3.447	3.323	2.563	2.221	1.499	30.445	2.537	100%	3.581	Jun
2018	1.509	1.561	1.497	3.409	4.011	4.067	3.421	3.676	3.788	2.922	2.558	1.566	33.985	2.832	112%	4.067	Jun
2019	1.473	2.023	2.013	3.071	2.916	3.627	2.810	3.762	3.101	2.501	2.265	1.641	31.203	2.600	102%	3.762	Aug
2020	1.887	1.661	2.320	3.243	3.035	3.590	2.902	3.707	3.847	2.625	2.593	1.791	33.201	2.767	109%	3.847	Sep
2021	1.364	1.325	2.459	2.507	2.717	3.528	2.459	3.334	3.524	2.516	2.093	1.308	29.134	2.428	96%	3.528	Jun
2022	1.478	1.480	2.287	1.964	2.729	3.016	2.419	2.396	353	2.647	2.123	1.245	24.137	2.011	79%	3.016	Jun



D27	Zählstelle Reinickendorf: Markstraße		
	<p>27-RE-MAR Richtung Süden GPS: 52,55819 / 13,36494 Seit: 01.05.2015</p> <p>27-RE-MAR Richtung Norden GPS: 5255819 / 133649435 Seit: 01.05.2015</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Reinickendorf: Markstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2022
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.050	1.523	Di 149	Mi, ab 8 Uhr 3,4	0,4		
Feb	1.173	1.745	Di 153	Do, ab 15 Uhr 5,2	0,8		
Mrz	1.620	2.287	Mi 210	Mo, ab 16 Uhr 7,0	0,0		
Apr	1.498	2.538	Mi 220	Di, ab 17 Uhr 8,1	0,2		
Mai	2.017	2.840	Do 253	Di, ab 7 Uhr 15,0	0,6		
Jun	2.032	2.736	Mi 240	Di, ab 16 Uhr 20,0	0,3		
Jul	1.754	2.604	Di 220	Mo, ab 8 Uhr 20,9	0,3		
Aug	1.805	2.441	Mi 229	Mi, ab 8 Uhr 23,2	0,2		
Sep	1.764	2.547	Mi 253	Do, ab 16 Uhr 15,1	0,4		
Okt	1.587	2.228	Mo 217	Di, ab 8 Uhr 14,0	0,2		
Nov	1.395	2.169	Di 192	Di, ab 16 Uhr 7,3	0,2		
Dez	757	1.415	Do 133	Do, ab 8 Uhr 2,0	0,4		
Jahr	1.539	2.840	Mai	253 Mai / Sep	11,8	0,3	

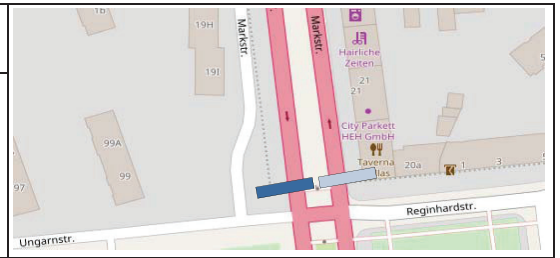
II	Kennwerte über Tageszeitzbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2022
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	318	426	220	88			
Feb	354	474	244	96			
Mrz	468	702	328	120			
Apr	432	606	332	128			
Mai	606	816	432	168			
Jun	618	792	436	192			
Jul	510	684	384	176			
Aug	558	696	384	168			
Sep	558	714	348	136			
Okt	480	660	320	128			
Nov	438	570	268	120			
Dez	228	312	152	64			



D27 Zählstelle Reinickendorf: Markstraße

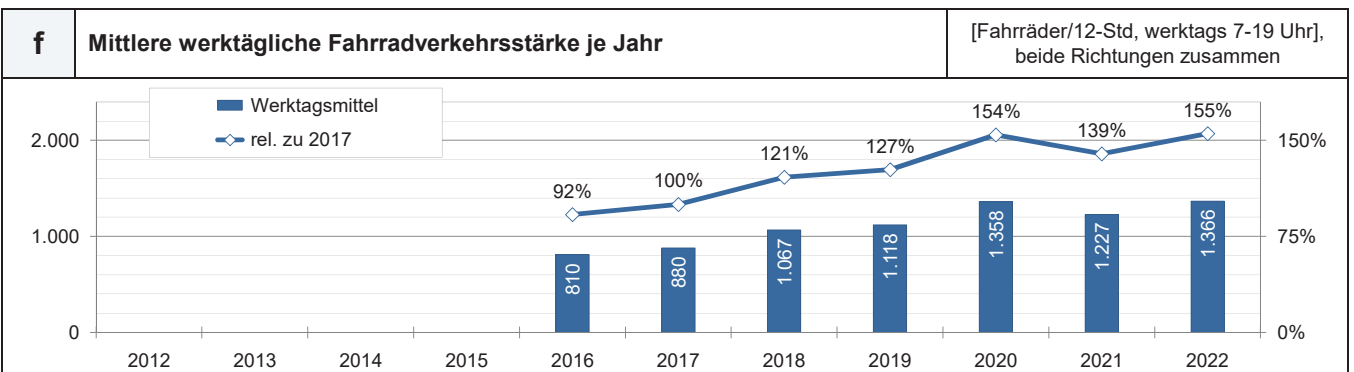
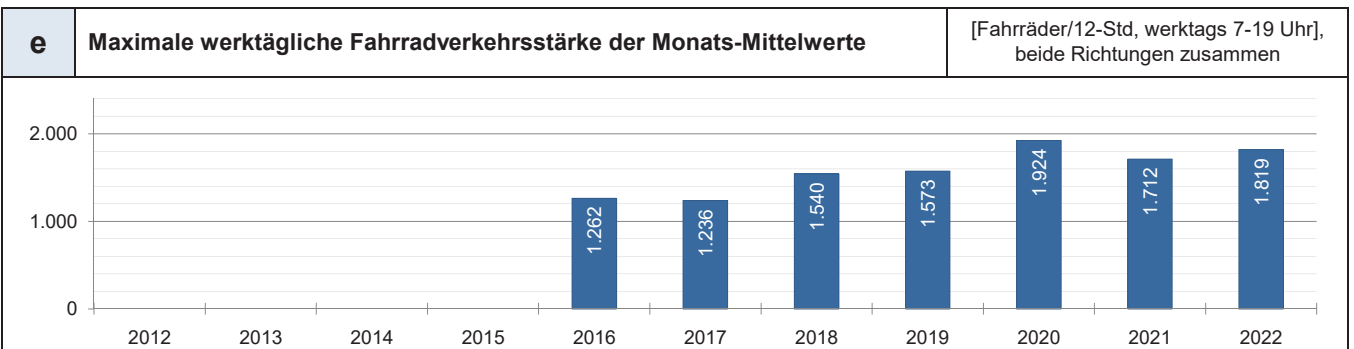
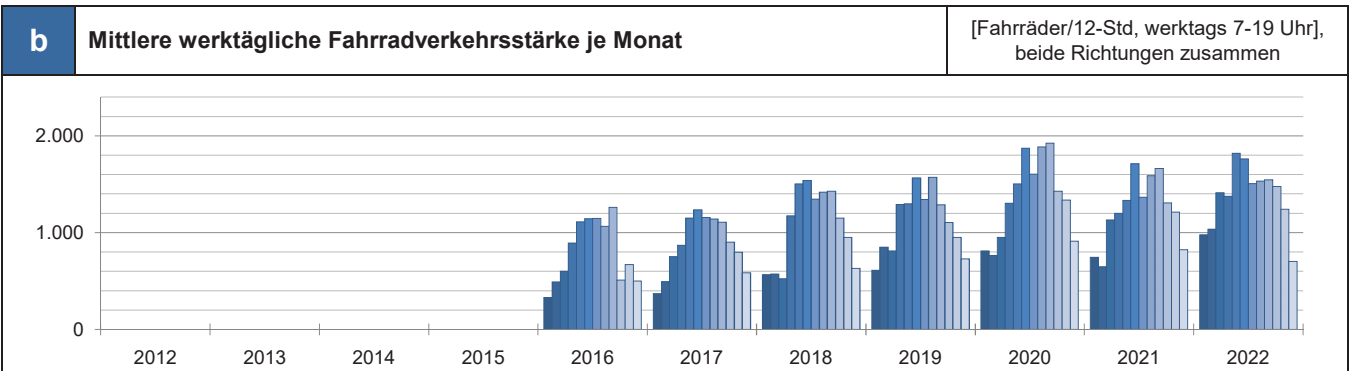
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 17.09.2021

- 27-RE-MAR —
- 27-RE-MAR —



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Reinickendorf: Markstraße												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015					1.189	1.165	1.104	1.091	1.072	758	677	550					
2016	329	489	600	892	1.111	1.144	1.146	1.065	1.262	511	670	499	9.718	810	92%	1.262	Sep
2017	370	492	751	870	1.151	1.236	1.157	1.141	1.109	903	798	585	10.563	880	100%	1.236	Jun
2018	566	573	522	1.174	1.503	1.540	1.347	1.419	1.427	1.150	951	630	12.802	1.067	121%	1.540	Jun
2019	612	851	811	1.290	1.297	1.565	1.342	1.573	1.286	1.103	952	728	13.410	1.118	127%	1.573	Aug
2020	810	764	950	1.303	1.504	1.871	1.603	1.885	1.924	1.429	1.336	911	16.290	1.358	154%	1.924	Sep
2021	744	647	1.132	1.199	1.332	1.712	1.365	1.589	1.663	1.306	1.213	824	14.726	1.227	139%	1.712	Jun
2022	978	1.035	1.413	1.377	1.819	1.762	1.505	1.531	1.545	1.478	1.240	704	16.387	1.366	155%	1.819	Mai



7. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN DAUERZÄHLSTELLEN

Das Berliner Dauerzählstellennetz für den Radverkehr befindet sich seit 2012 im Aufbau und seine Auswertung fließt seit 2017 in den Radverkehrszählstellen-Jahresbericht ein. Nachdem 2012 am Standort

- D12 Schwedter Steg

die erste Zählstelle ans Netz ging, folgten in den Jahren 2015 und 2016 sechzehn weitere:

- D02 Jannowitzbrücke (2015),
- D03 Invalidenstraße (2015),
- D05 Oberbaumbrücke (2015),
- D13 Prinzregentenstraße (2015),
- D18 Yorckstraße (2015),
- D19 Monumentenstraße (2015),
- D24 Alberichstraße (2015),
- D26 Paul- und Paula-Uferweg (2015),
- D27 Markstraße (2015).
- D06 Frankfurter Allee (2016)
- D10 Berliner Straße (2016)
- D15 Klosterstraße (2016)
- D17 Breitenbachplatz (2016)
- D20 Mariendorfer Damm (2016)
- D21 Maybachufer (2016)
- D23 Kaisersteg (2016).

Im Rahmen des weiteren Netzausbaus nahmen seit 2021 erneut drei Zählstellen ihren Betrieb auf:

- **D01 Karl-Marx-Allee:**
Neu 12/2021, Monitoring ab 01/2022
- **D11 Senefelder Platz:**
Neu 10/2022, Monitoring und
Berichtsdarstellung voraussichtlich im
Jahresbericht 2023
- **D14 Straße des 17. Juni:**
Neu 07/2021, Monitoring ab 08/2021

In den Jahren 2020 und 2021 kam es, bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie, zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Nach stetiger Zunahme des Radverkehrs bis 2020 wurde an den Zählstellen **D02 Jannowitzbrücke**, **D19 Monumentenstraße** und **D21 Maybachufer** im Jahr 2021 ein deutlicher Rückgang verzeichnet. Von diesem Niveau ausgehend ist für das Jahr 2022 wieder eine gleichmäßig langsame Zunahme Radverkehrsstärke um + 2 %-Punkte (D02) beziehungsweise um + 3 %-Punkte (D19 und D21) festzustellen.

An den Zählstellen **D03 Invalidenstraße**, **D12 Schwedter Steg**, **D13 Prinzregentenstraße** und **D27 Markstraße** hingegen hat sich auch für das Jahr 2022 die im Jahr 2020 stark gestiegene Radverkehrsstärke erneut bestätigt (Aktuell gegenüber 2017: 128 % (D03 und D12), 135 % (D13), 155 % (D27)).

Ebenfalls im Jahr 2020 stark zugenommen hatten die Radverkehrsstärken an den Zählstellen **D06 Frankfurter Allee**, **D10 Berliner Straße** und **D18 Yorckstraße**. Hier jedoch wurden nach deutlicherem Rückgang im Jahr 2021 aktuell noch einmal etwas weniger Fahrräder als im Vorjahr registriert (- 3 %-Punkte (D06), - 1 %-Punkt (D10), - 2 %-Punkte (D18)). Die Zählstelle D10 Berliner Straße wird dabei im aktuellen Bericht 2022 erstmalig in ihrer Entwicklungsbetrachtung dargestellt. Im Jahr 2017 wurde sie durch eine Baustelle beeinflusst, wodurch teilweise unplausible, sehr hohe Werte ausgegeben wurden. Durch diese unrealistische Abbildung des Radverkehrs im Basisjahr wurde für diese Zählstelle bislang keine Entwicklung gegenüber 2017 ausgewiesen. Nachträglich wurde für diese Zählstelle das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung gebracht, nach dem für das Jahr 2018 als Startwert für die

prozentuale Entwicklung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den seinerzeit 16 anderen Dauerzählstellen-Standorten (113 %, vgl. Abbildung 7) übernommen wurde. Eine Veränderung der Verkehrsentwicklung Berlins über die zurückliegenden Jahre hat diese nachträgliche Mitberücksichtigung der Zählstelle D10 nicht zur Folge, da sich ihre individuelle Entwicklung nur in geringem Maße von derjenigen des Großraums Berlin unterscheidet und die Beträge für die Gesamtentwicklung somit unverändert bleiben.

Mit Ausnahme des Jahres 2020, in dem die Fahrradverkehrsstärken an den Zählstellen **D15 Klosterstraße**, **D17 Breitenbachplatz** und **D24 Alberichstraße** einmalig stark zugenommen hatten, kann das Niveau des Fahrradverkehrs an diesen Zählstellen als recht stabil betrachtet werden. Aktuell ergeben sich hier Werte von 99 % gegenüber 2017 an der Klosterstraße, 109 % am Breitenbachplatz und 104 % an der Alberichstraße. Ähnlich verhielt sich in den Vorjahren auch die Zählstelle **D26 Paul- und Paula-Uferweg** an der der Fahrradverkehr jedoch in den Jahren 2021 und 2022 zeitweise durch Baustellen beeinträchtigt war und für die aktuell daher keine Entwicklungsbetrachtung vorgenommen werden kann.

Bereits 2019 musste die Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** aufgrund von Bauarbeiten außer Betrieb genommen werden und konnte erst im Mai 2022 wieder in das Monitoring aufgenommen werden, so dass hier auch in diesem Jahr keine Entwicklungsbetrachtung erfolgen kann und diese Zählstelle für die diesjährige Berechnung der Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin erneut unberücksichtigt blieb.

Auch an der Zählstelle **D20 Mariendorfer Damm** konnten aufgrund eines Ausfalls der Nordrichtung von Oktober 2021 bis August 2022 keine Fahrräder erfasst werden. Hier wurden die Daten vom 07.10.2021 - 26.08.2022 mittels eines besonderen Verfahrens der Herstellerfirma rekonstruiert und plausibilisiert.

Die Qualität der Daten der automatischen Erhebungen ist entscheidend von der Funktionsfähigkeit und Verlässlichkeit der Dauerzählstellen abhängig. Daher wurde im Rahmen des Qualitätsmanagements für die Fahrraddetektion Berlin ein externer Dienstleister mit der Kontrolle der Plausibilität und Funktionsfähigkeit der Dauerzählstellen beauftragt, die zu folgenden interpretationsrelevanten Ergebnissen führte:

- Eine zeitweise geringfügig fehlerhafte Detektion lag vor bei:
 - **D20 Mariendorfer Damm:** zeitweises Auftreten von unplausiblen Nullzählern
 - **D26 Paul- und Paula-Uferweg:** zeitweise Beeinträchtigung des Messquerschnitts durch Baustelle
- Zu Datenlücken kam es bei:
 - **D05 Oberbaumbrücke:** Baustelle vom 27.05.2019 - 02.05.2022
 - **D26 Paul- und Paula-Uferweg:** Schaden am Zählgerät vom 29.08. - 27.09.2022

Die Ergebnisse der automatischen Fahrradzählstellen und weitere Informationen sind auch auf der Internetseite

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/>

öffentlich verfügbar.

IMPRESSUM:



HERAUSGEBER

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Am Köllnischen Park 3,
10179 Berlin

INHALTE UND KOORDINATION:

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abt. VI Verkehrsmanagement, VI C
E-Mail: verkehrsmanagement@SenUMVK.berlin.de

BEARBEITUNG



NACHWEISE

Bilder: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Karten: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Wetterdaten: World Weather Online (<https://www.worldweatheronline.com>)

Berlin, Juni 2023