



# RADVERKEHRSZÄHLSTELLEN

## Jahresbericht 2021

Stand: 30.05.2022

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Mobilität,  
Verbraucher- und Klimaschutz

**BERLIN**





# INHALT

1.	Vorbemerkung .....	1
2.	Interpretation der Erhebungsdaten der Pegelpunkte .....	2
3.	Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	5
4.	Einzelauswertungen der Pegelpunkte.....	12
5.	Erläuterungen zu den Pegelpunkten .....	45
6.	Einzelauswertungen der Dauerzählstellen .....	46
7.	Erläuterungen zu den Dauerzählstellen .....	84



# 1. VORBEMERKUNG

Seit den 1950er Jahren wird in Berlin die Entwicklung des Fahrradverkehrs beobachtet. 1983 wurde damit begonnen – zunächst nur in den westlichen Bezirken – an einem Tag im Monat manuelle Zählungen des Radverkehrs über 12 Stunden (7-19 Uhr) an festen Zählpunkten (sogenannten Pegelpunkten) durchzuführen, um daraus Erkenntnisse über die Entwicklungen des Fahrradverkehrs zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 1990er Jahren unterbrochen und im Juli 2000 mit vier zusätzlichen Pegelpunkten in den östlichen Bezirken wieder aufgenommen, womit nunmehr insgesamt zwölf Pegelpunkte zur Verfügung standen.

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren

Seit 1983 erfolgen monatliche Zählungen an festen Zählpunkten

2012 wurde zusätzlich eine erste automatische Dauerzählstelle in Betrieb genommen, gefolgt von weiteren 16, die in den Jahren 2015 und 2016 installiert wurden und deren Auswertung seit 2017 mit in den Jahresbericht eingeht. Zum August 2021 und im Dezember 2021 wurden in der Straße des 17. Juni und in der Karl-Marx-Allee weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen, so dass aktuell ergänzend zu den Pegelpunkten eine Gruppe von insgesamt 19 Zählstellen zur Verfügung steht. Die Ergebnisse der Zählstelle Karl-Marx-Allee werden allerdings erst im kommenden Jahresbericht ausgewertet.

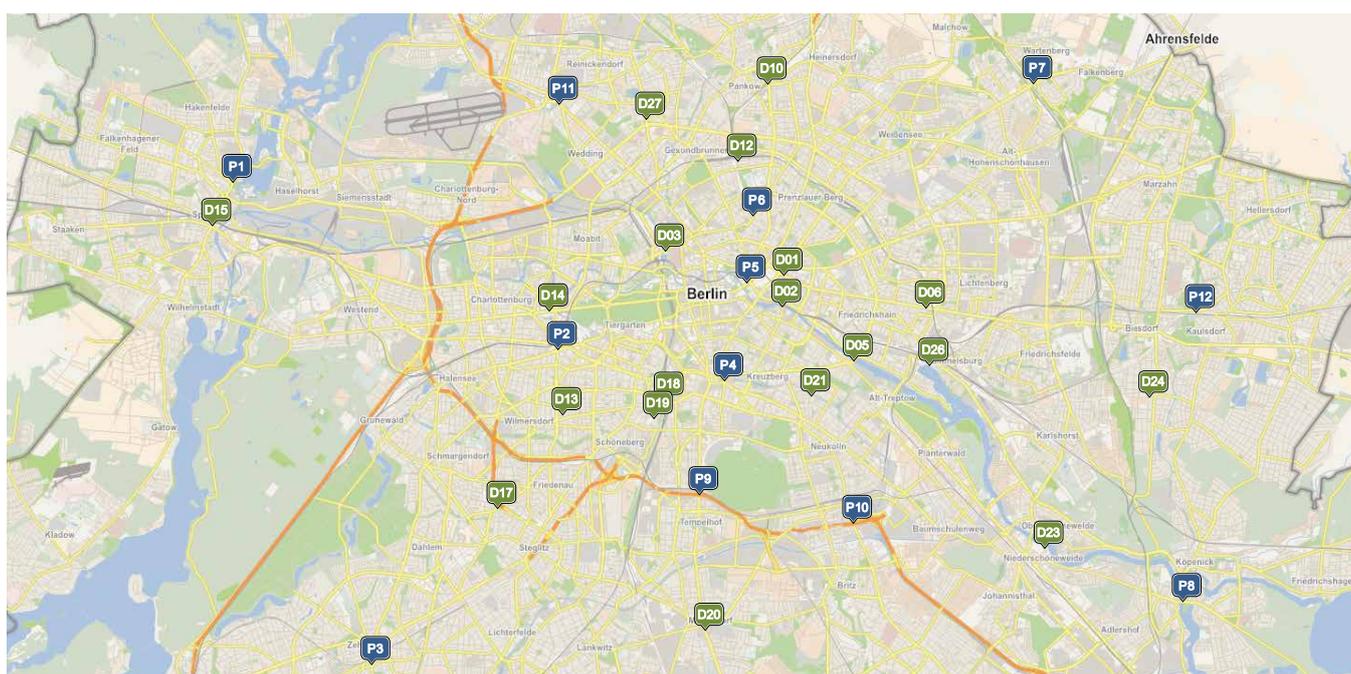
Aktuell liegen Auswertungen zu 12 Pegelpunkten und 19 Dauerzählstellen vor

Durch die kontinuierliche Datenerhebung der Dauerzählstellen ist in Ergänzung zu den weiterhin durchgeführten Untersuchungen an den Pegelpunkten eine vertiefende Abbildung und Beurteilung des Radverkehrs möglich. Jahreszeitliche, wöchentliche und saisonale Schwankungen der gezählten Radverkehrsstärken können dargestellt werden. Auch ist durch die Anzahl und Verteilung der Dauerzählstellen über das Stadtgebiet eine Übertragung der gewonnenen Erkenntnisse auf die Pegelpunkte möglich. Aufgrund der unterschiedlichen Art der Datenerhebung erfolgt für die Pegelpunkte und Dauerzählstellen eine getrennte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse.

Einschränkung der Aussagekraft der Ergebnisse der Jahre 2020 und 2021 durch COVID-19-Pandemie

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Daten dieser beiden Jahre einschränken.

Abbildung 1: Übersichtskarte über die Berliner Pegelpunkte (P) und Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr



## 2. INTERPRETATION DER ERHEBUNGSDATEN DER PEGELPUNKTE

In diesem Bericht wird die Entwicklung des Radverkehrs in Berlin detailliert dargestellt. Dazu werden (zusätzlich zu den Dauerzählstellen) an zwölf Pegelpunkten monatlich Daten zum Radverkehr erhoben, welche jedoch aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar sind.

Bis 2016 erfolgte die Auswertung der Erhebungsdaten über die Wetterausgleichsmethode

Um die Daten vergleichen zu können, wurde bis 2016 der Wettereinfluss im Rahmen einer **Wetterausgleichsmethode** mit einem Faktor korrigiert. Einflussgrößen dabei waren die Höchsttemperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge des Tages, die Sonnen- und Regentage der letzten Woche sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen.

Seit 2017 erfolgt eine Betrachtung über die Hochrechnungsmethode

Seit 2017 standen zunächst 17 über das Stadtgebiet verteilte Dauerzählstellen als zusätzliche Datengrundlage zur Verfügung, im Jahr 2021 wurden zwei weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen (die erst im Dezember 2021 ergänzte Zählstelle Karl-Marx-Allee wird allerdings noch nicht in der Auswertung betrachtet). Diese liefern eine 24 Stunden umfassende Datenbasis an 365 Tagen im Jahr. Die Pegelpunkterhebungen betrachten jedoch nur einen 12-stündigen Zeitbereich von 7-19 Uhr für einen bestimmten Tag im Monat. Über einen Hochrechnungsfaktor lassen sich aus den Werten am Erhebungstag die übrigen zu erwartenden Tageswerte berechnen.

Diese als **Hochrechnungsmethode** beschriebene Betrachtung ermöglicht zusätzlich zur Wetterberücksichtigung eine Übertragung auf jahreszeitliche, wöchentliche und saisonbedingte Schwankungen:

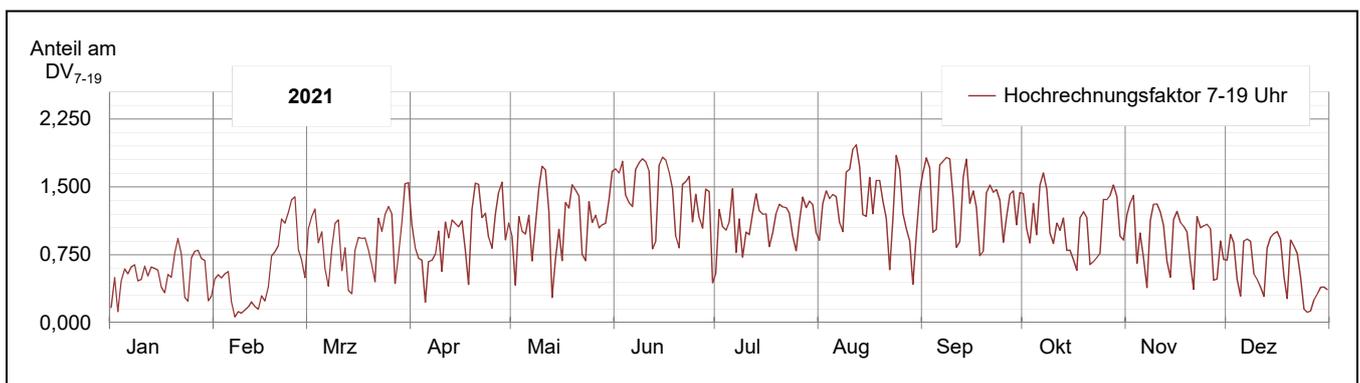
Je Dauerzählstelle wird zunächst über das ganze Jahr hinweg der durchschnittliche Verkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr ( $DV_{7-19}$ ) als das Zwölfwache des durchschnittlichen Stundenverkehrs (Quotient aus „Jahressumme der gezählten Fahrräder“ und „Anzahl der gezählten Stunden“) bestimmt.

$$DV_{7-19} = \frac{\text{Jahressumme Fahrräder}_{7-19}}{\text{Anzahl Zählstunden}_{7-19}} \cdot 12 \text{ Stunden}$$

Hiermit wird pro Tag und Dauerzählstelle der jeweilige relative Anteil (Anteilsfaktor AF) als Quotient der Summe des Radverkehrs im Zeitraum von 7-19 Uhr des jeweiligen Tages und des  $DV_{7-19}$  bestimmt.

Abbildung 2: Relative Jahresganglinie 2021, Berlin [Tagesanteilswerte am  $DV_{7-19}$ ]

$$AF = \frac{\text{jeweilige Tagessumme Fahrräder}_{7-19}}{DV_{7-19}}$$



$$12\text{h-Wert}_{\text{Hochrechnungstag}} = 12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag}} \cdot \frac{AF_{\text{Hochrechnungstag}}}{AF_{\text{Erhebungstag}}}$$

**Beispiel: Pegelpunkt Mitte, hochgerechneter 12h-Wert für den 21. April 2021**

$$12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag, 14.04.}} = 3.151 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

$$AF_{\text{Hochrechnungstag, 21.04.}} = 1,527$$

$$AF_{\text{Erhebungstag, 08.04.}} = 1,094$$

$$12\text{h-Wert}_{21.04.2021} = 3.151 \cdot \frac{1,527}{1,094} = 4.398 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

Abbildung 3: Berechnung der hochgerechneten 12h-Werte

Der im Weiteren verwendete Tageshochrechnungsfaktor ergibt sich aus dem über alle verwertbaren Zählstellen hinweg gebildeten Mittelwert aller Anteilsfaktoren des jeweiligen Tages. Als nicht verwertbar gelten in diesem Zusammenhang alle Tagesanteilswerte von Zählstellen, die aufgrund von Störungen oder anderen äußeren Einflüssen stark vom Mittelwert der Gesamtheit aller Zählstellen abweichen.

Es ergibt sich die in Abbildung 2 dargestellte relative Jahresganglinie der Tagesanteilswerte am DV<sub>7-19\*</sub>

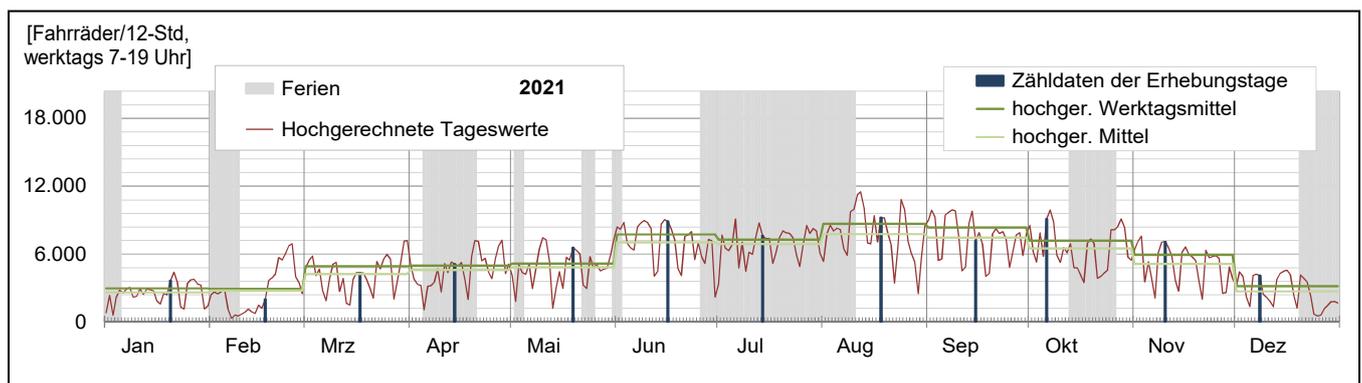
Ausgehend von den monatlichen Erhebungsdaten eines Pegelpunktes können mittels Dreisatz die 12h-Tageswerte ermittelt werden (vgl. Abbildung 3), aus denen das monatliche 12h-Mittel bestimmt wird (vgl. Abbildung 4).

Neben der bereits aus den Berichten bis 2016 bekannten Einflussgröße „Wetter“ lässt sich über die Hochrechnung auch der Wochenrhythmus mit stark vermindertem Verkehr an den Wochenenden als Ergebnis der Betrachtung der Dauerzählstellen auf die Pegelpunkte übertragen. Das monatliche „hochgerechnete 12h-Mittel“ schließt diese Tage mit geringerer Verkehrsstärke mit ein. Im Gegensatz dazu werden in einer weiteren Auswertung die Erhebungen an den Pegelpunkten nur auf diese Erhebungs-Werktage bezogen. Es ergibt sich das „hochgerechnete Werktags-12h-Mittel“ (vgl. Abbildung 4).

Zusätzlich zu den geringeren Verkehrsstärken der Wochenenden zeigt sich an bestimmten Werktagen, beispielsweise in Ferienzeiten, auch ein deutlich vermindertes Radverkehrsaufkommen. Die Hinzunahme der Betrachtung der Dauerzählstellen ermöglicht somit auch eine differenziertere Bewertung des Radverkehrs an den Berliner Pegelpunkten.

Die Hochrechnungsmethode lässt einen wöchentlichen und jahreszeitlichen Rhythmus sowie Verkehrsminderungen in den Schulferien erkennen

Abbildung 4: Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2021, Beispiel: Pegelpunkt Mitte [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



Die Ergebnisse der Hochrechnungsmethode sind nicht direkt mit denen der Wetterausgleichsmethode vergleichbar

Die Entwicklung des Fahrradverkehrs wird ab dem neu betrachteten Bezugsjahr 2017 in einem gesonderten Diagramm dargestellt

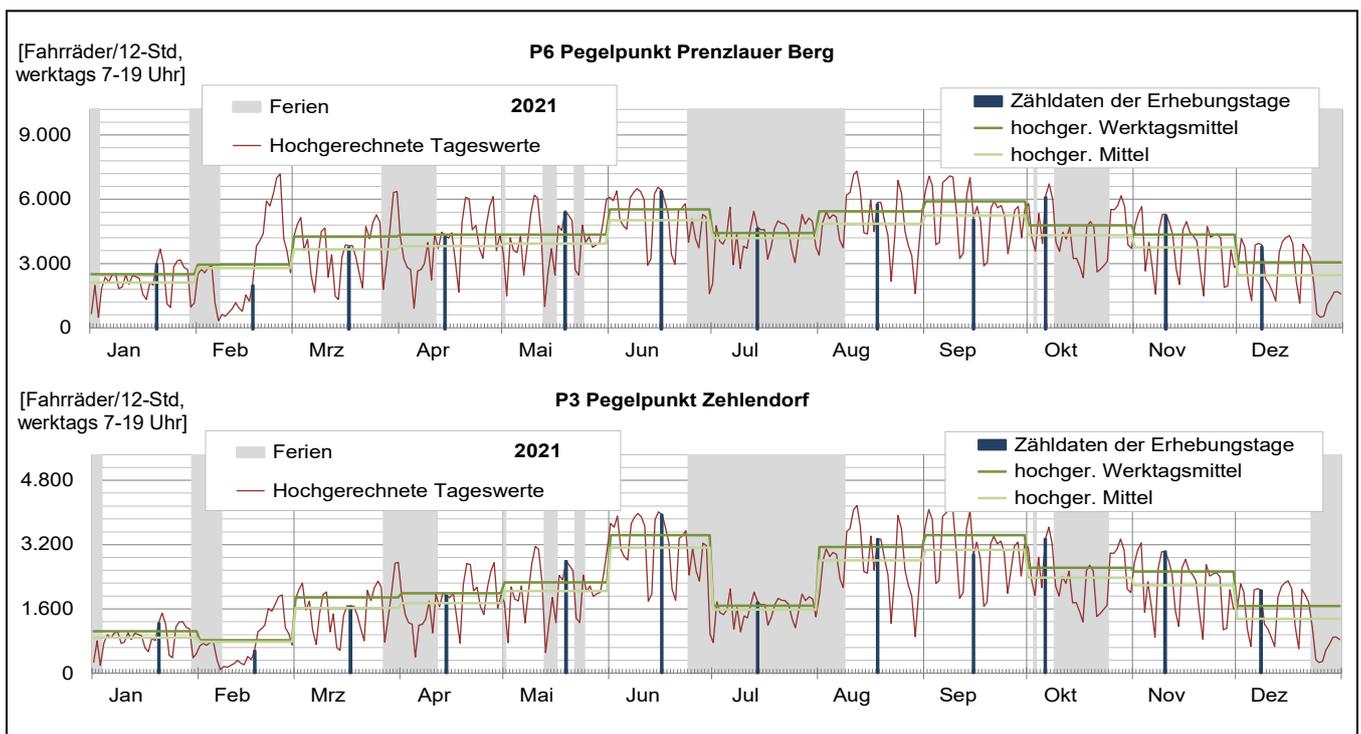
Daraus folgt jedoch, dass die ab 2017 ausgewiesenen Verkehrsstärken an den Pegelpunkten mit den bis 2016 aus der Wetterausgleichsmethode ermittelten Werten nicht mehr direkt vergleichbar sind.

Dieser Bruch wird auch in der Aufbereitung der Daten deutlich. Die Daten der Pegelpunkte werden bis 2016 mit Bezug auf das Jahr 2001 als Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin ausgewiesen. Ab 2017, dem Jahr der ersten gemeinsamen Betrachtung, werden die Daten der Dauerzählstellen und der hochgerechneten Pegelpunkte vergleichend nebeneinander dargestellt.

In Ausnahmefällen stößt die monatliche Hochrechnung der Zählwerte an ihre Grenzen: Zur Berechnung der monatlichen hochgerechneten Mittelwerte werden allgemeine Durchschnittswerte über das gesamte Stadtgebiet zugrunde gelegt. Wenn die Zählwerte eines Pegelpunktes am Erhebungstag erheblich von diesem Durchschnitt abweichen, kann es sein, dass diese Auffälligkeit das hochgerechnete Ergebnis eines gesamten Monats beeinträchtigt. Im Beispiel der Abbildung 5 ist dies für den Monat Februar deutlich zu erkennen.

Der Erhebungstag (17.02.2021) lag zeitlich in dem Bereich, in dem die Witterung von Glatteis-Frost-Bedingungen zu freundlicherem Wetter wechselte. So gibt es Zählstellen, an denen bereits wieder mehr Fahrräder verkehrt sind als in den Tagen zuvor und solche, an denen der Fahrradverkehr noch gering war. An den Zählstellen, an denen der Verkehr bereits zugenommen hatte, führte dies zu einer starken Anhebung der Durchschnittswerte, während die Werte für die Zählstellen, an denen noch weniger Radverkehr registriert wurde, besser zum Ganglinienverlauf für ganz Berlin passen.

Abbildung 5:  
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2021,  
Beispiele:  
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (oben)  
Pegelpunkt Zehlendorf (unten)  
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



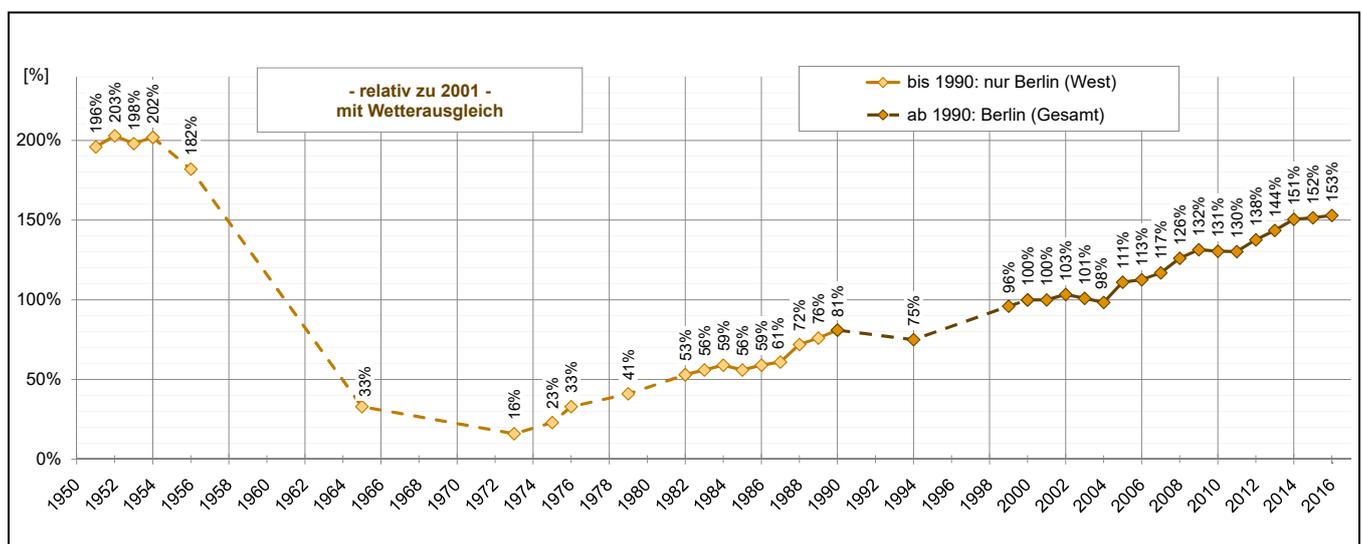
### 3. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN

Für die Jahre 1951 bis 2016 wird auf Basis des Jahres 2001 (Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin) folgende Entwicklung erkennbar (vgl. Abbildung 6):

Die Auswertung der verschiedenen Zählungen seit 1951 mit der Wetterausgleichsmethode liefert die historische Entwicklung bis 2016

- Die Radverkehrsstärken lagen zu Beginn der 1950er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 1970er-Jahre auf nur noch ca. 16 % der 2001er Werte.
- Bis zum Jahr 1990 stieg der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich auf ca. 80 % der 2001er-Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 erfolgten keine Pegelzählungen. Andere Zählungen ergaben bis 1994 jedoch eine leichte Abnahme des Radverkehrs auf ca. 75 % der 2001er Werte.
- Von 2001 bis 2009 hat sich der Radverkehr um ca. 32 %-Punkte erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, wobei die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig sind. Anschließend nahm die Radverkehrsstärke wieder zu (2012 bis 2014 deutlich, 2015 und 2016 geringer).

Abbildung 6:  
Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin von 1951 bis 2016  
[Bezugsjahr 2001]



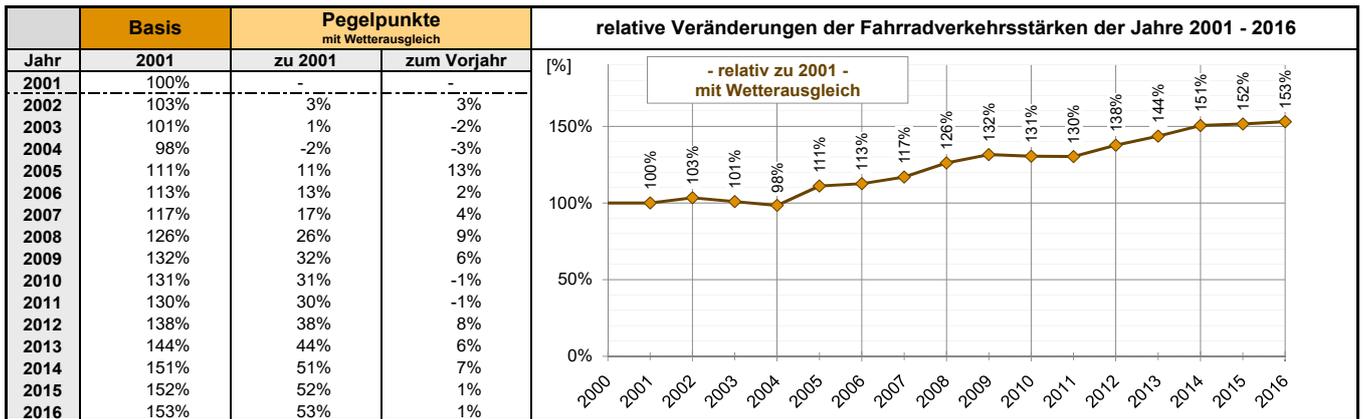


Abbildung 7: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung der Jahre 2001 bis 2016 mit Wetterausgleich

In der Betrachtung seit 2001 fällt auf, dass die Radverkehrsstärke nahezu kontinuierlich zugenommen hat und bis 2016 eine Steigerung von 53 %-Punkten aufwies (vgl. Abbildung 7).

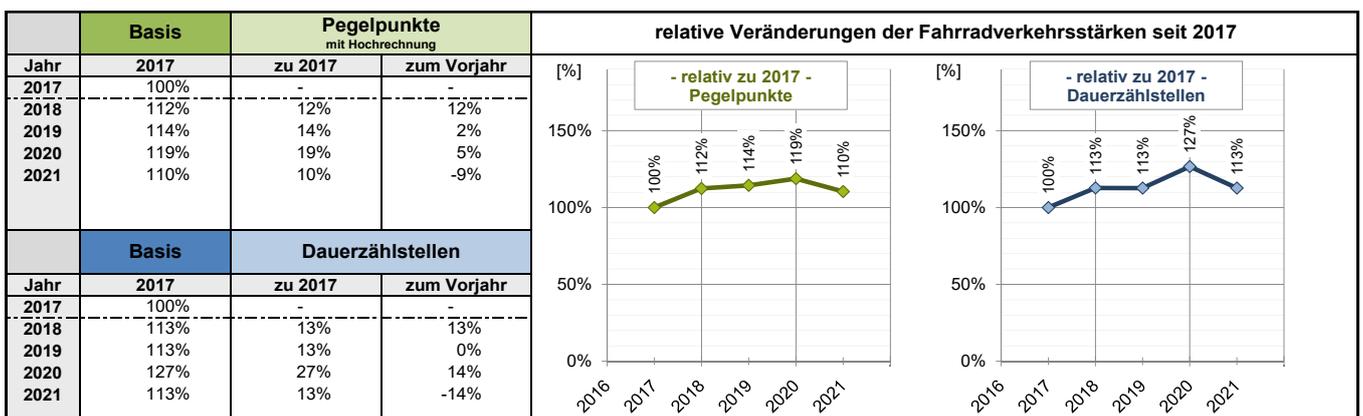
Da durch die Einführung der zusätzlichen Betrachtung des Dauerzählstellennetzes ab 2017 eine deutlich breitere Datenbasis in die Auswertung eingeht, die eine feinere Analyse der Fahrradverkehrsstärken ermöglicht, wurde das Jahr 2017 als neues Bezugsjahr für die Beobachtung der Entwicklung des Fahrradverkehrs festgesetzt. Daher ist eine Fortschreibung der Abbildungen nicht bruchfrei möglich. Mit dem Jahr 2017 setzen daher neue Grafiken an, welche die Entwicklung der Pegelpunkte und der Dauerzählstellen mit Bezug auf das Jahr 2017 widerspiegeln. Ebenfalls werden mit der Umstellung 2017 auch die Einzelauswertungen der vier Pegelpunkte P9 - P12 integriert, die bis dahin zwar erfasst, aber nicht in der Gesamtauswertung betrachtet wurden.

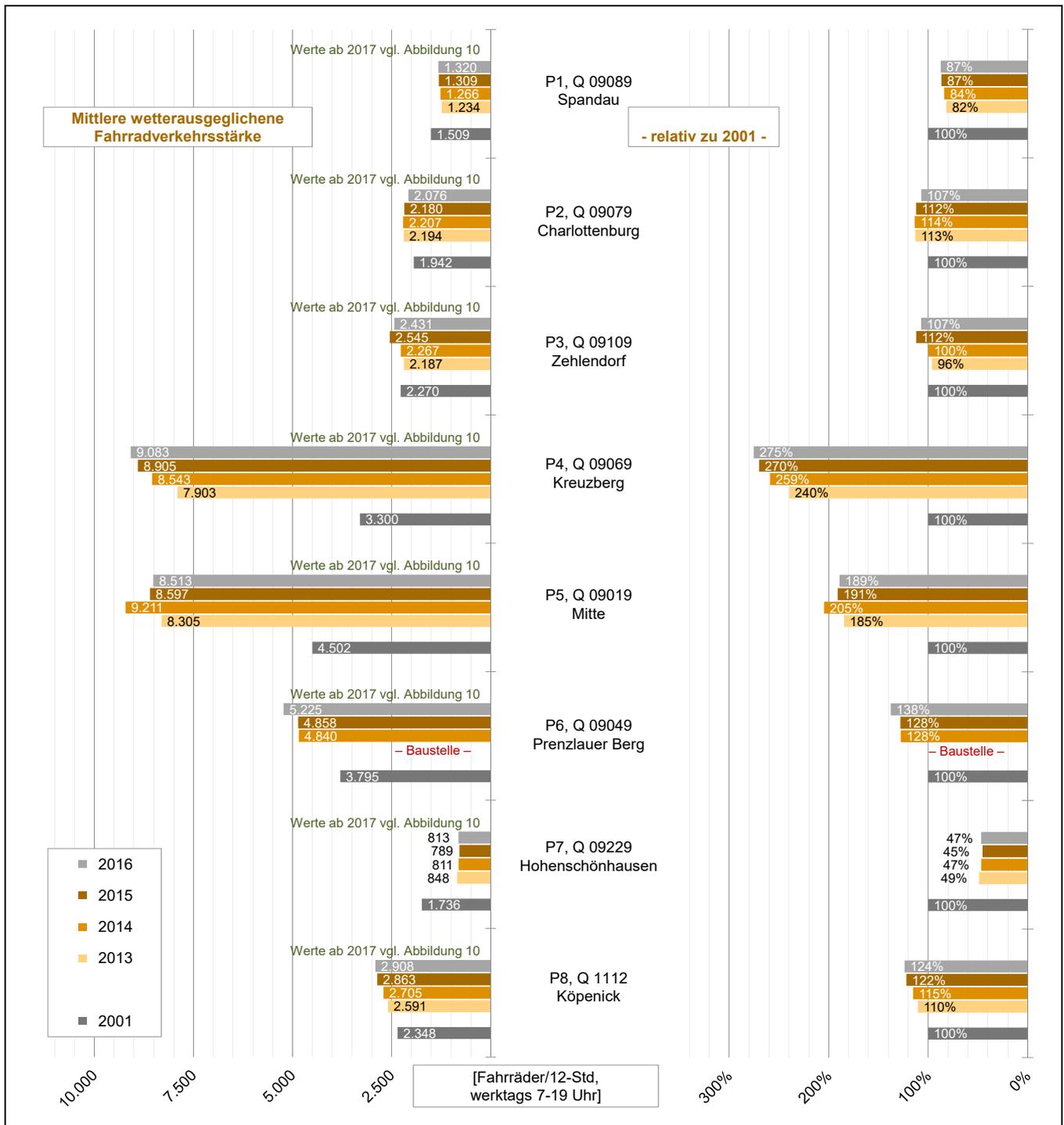
Die Analyse der Daten ab 2017 erfolgt auf Basis des neuen Bezugsjahrs 2017

In Abbildung 8 lässt sich erkennen, dass sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2020 weiter fortgesetzt hat (+ 19 %-Punkte), während für 2021 ein Rückgang auf 110 % der 2017er Werte verzeichnet wird. Hierbei gilt es zu berücksichtigen, dass die im Jahr 2021 baustellenbeeinflussten Zählungen an den Pegelpunkten P4 Kreuzberg, P5 Mitte und P8 Köpenick mit in die Betrachtung Verkehrsentwicklung der Pegelpunkte eingehen. Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt erst seit 2017. Hier ist nach einem Spitzenwert von + 27 %-Punkten in 2020 aktuell ein Zuwachs von + 13 %-Punkten festzustellen.

Abbildung 8: relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärken an den Pegelpunkten und Dauerzählstellen in Berlin [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], Betrachtung seit 2017

Sowohl an den Pegelpunkten, als auch an den Dauerzählstellen wird allgemein erkennbar, dass einerseits die Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie (Kontaktbeschränkungen, Schulschließungen, 2021 auch Home-Office-Pflicht) einen deutlichen Einfluss auf die Entwicklungsbetrachtung haben. Andererseits zeigen sich auch deutliche Wettereffekte. So war das Jahr 2020 ein sehr warmes und trockenes Jahr, was ein hohes Fahrradverkehrsaufkommen begünstigte, während 2021 die Witterung allgemein eher durchwachsen war.





Auch in der vergleichenden Betrachtung der Entwicklung der Pegelpunkte untereinander wurde eine zeitliche Unterteilung vorgenommen. Abbildung 9 zeigt für die acht seit 2001 ausgewerteten Pegelpunkte die werktäglichen, wetterausgeglichene Fahrradverkehrsstärken der Jahre 2013 bis 2016 im Vergleich zum Bezugsjahr 2001, während Abbildung 10 die werktäglichen hochgerechneten Fahrradverkehrsstärken für die, nach Hinzunahme der vier Pegelpunkte P9 - P12, nun 12 Pegelpunkte ab dem Jahr 2017 wiedergibt.

Abbildung 9: Werttägliche wetterausgeglichene Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2013 bis 2016 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2001 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

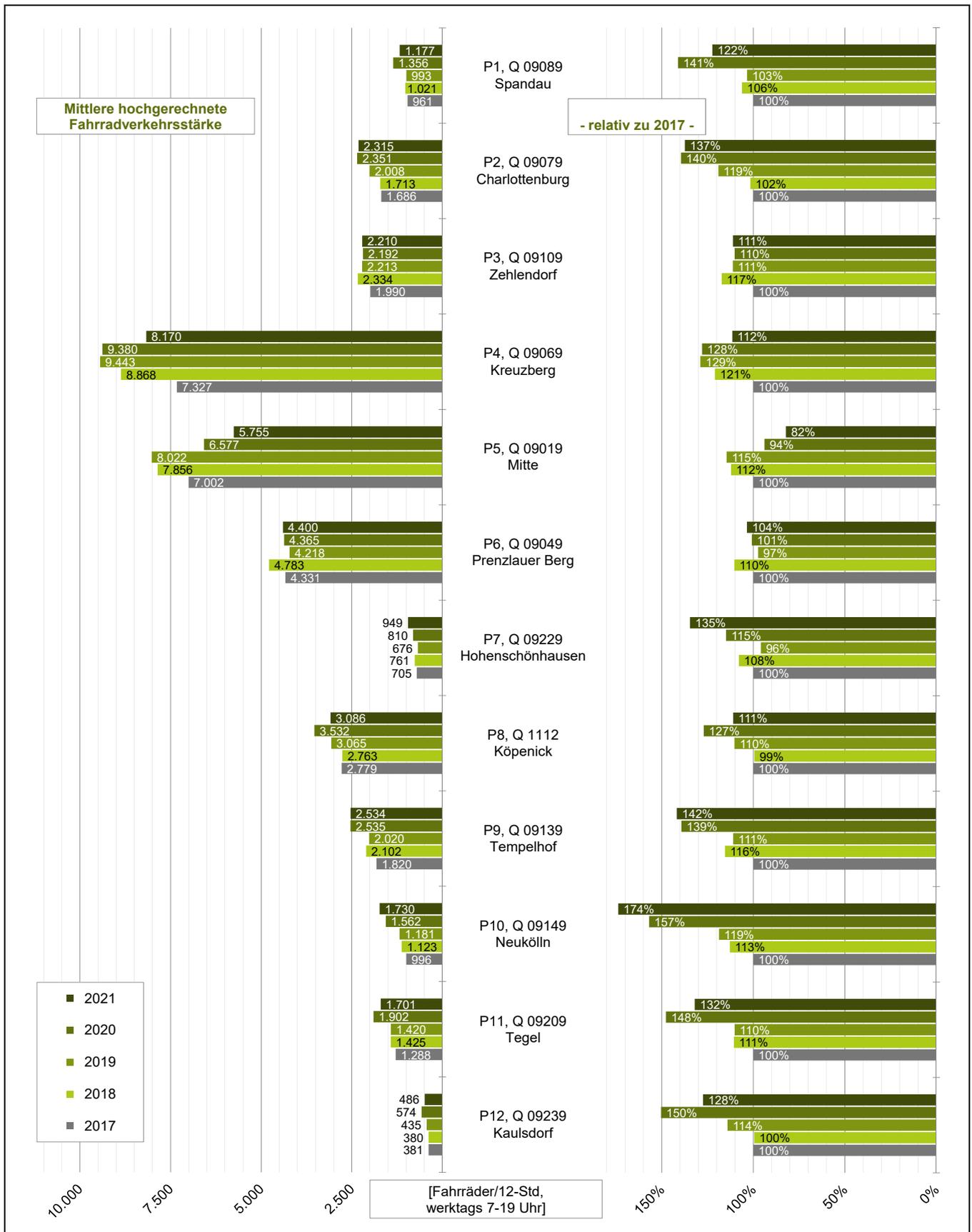


Abbildung 10: Werttägliche hochgerechnete Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2017 bis 2021 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

2021	Zähldaten der Erhebungstage	Fahrradverkehrsstärke mit Hochrechnung	Werktagsverkehr mit Hochrechnung	Relation	
Pegelpunkt	2021 im Mittel	2021 im Mittel	2021 im Mittel	zu 2017	zum Vorjahr
P1 Spandau	1.249	1.051	1.177	122 %	-19 %-Punkte
P2 Charlottenburg	2.488	2.063	2.315	137 %	-3 %-Punkte
P3 Zehlendorf	2.383	1.965	2.210	111 %	1 %-Punkte
P4 Kreuzberg	8.712	7.280	8.170	112 %	-16 %-Punkte
P5 Mitte	6.222	5.193	5.755	82 %	-12 %-Punkte
P6 Prenzlauer Berg	4.681	3.920	4.400	104 %	3 %-Punkte
P7 Hohenschönhausen	1.022	847	949	135 %	20 %-Punkte
P8 Köpenick	3.316	2.753	3.086	111 %	-16 %-Punkte
P9 Tempelhof	2.720	2.261	2.534	142 %	3 %-Punkte
P10 Neukölln	1.853	1.544	1.730	174 %	17 %-Punkte
P11 Tegel	1.810	1.520	1.701	132 %	-16 %-Punkte
P12 Kaulsdorf	523	434	486	128 %	-22 %-Punkte

Abbildung 11:  
Übersicht über die mittleren Verkehrsstärken an den Pegelpunkten 2021  
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

Eine tabellarische Übersicht der 2021 erhobenen und hochgerechneten mittleren Verkehrsstärken an den einzelnen Pegelpunkten ist in Abbildung 11 dargestellt. Die Abbildung 12 zeigt schließlich die Übersicht über die Entwicklung der Dauerzählstellen seit ihrem jeweiligen ersten vollen Betriebsjahr.

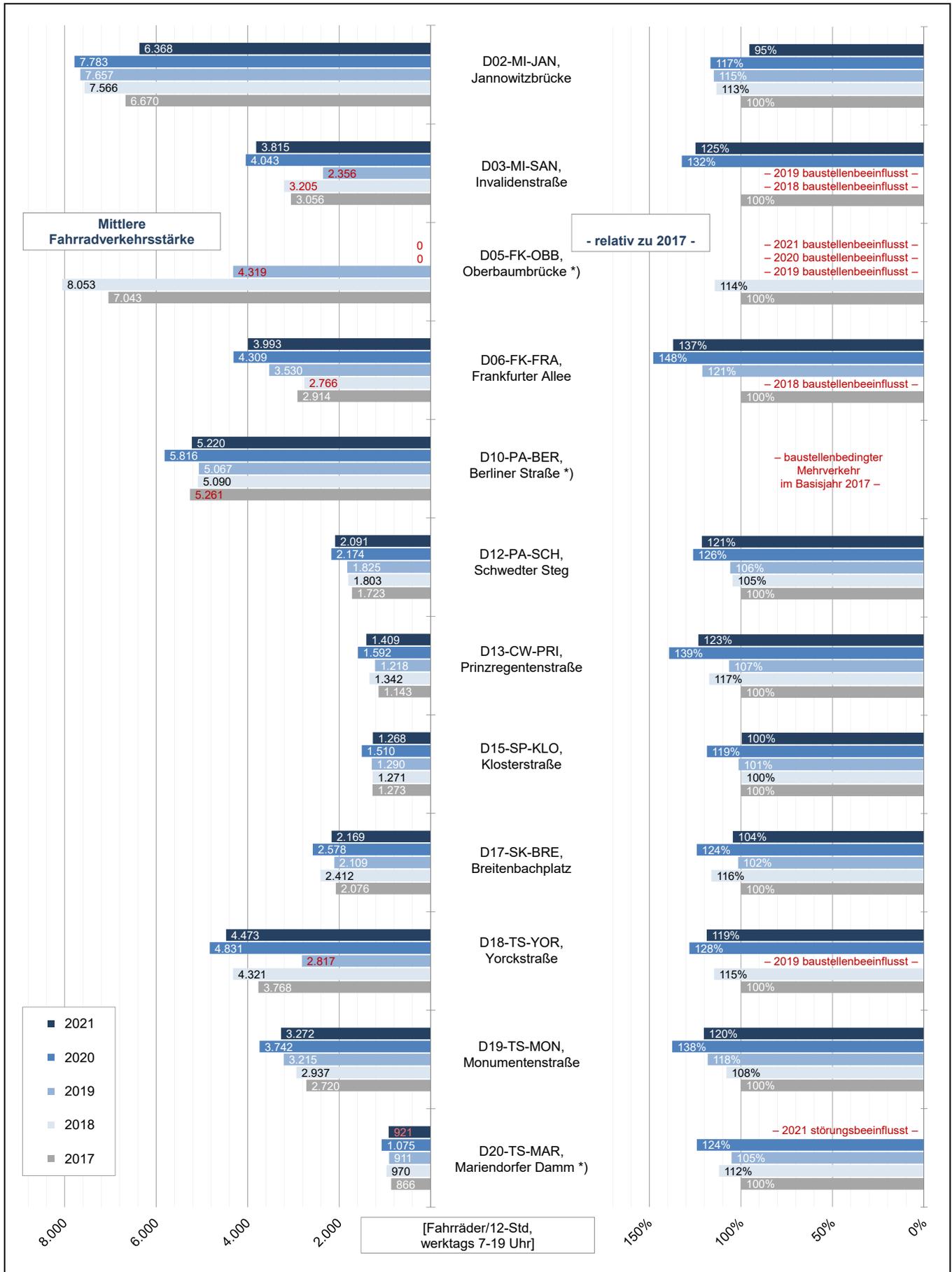
Die Jahre 2020 und 2021 waren geprägt von der pandemischen Verbreitung des Coronavirus SARS-CoV-II (COVID-19-Pandemie). Zur Verlangsamung der Ausbreitungsgeschwindigkeit wurden im März 2020 bundesweit umfangreiche Maßnahmen wie Ausgangs- und Kontaktbeschränkungen, Geschäfts- und Schulschließungen sowie ein Verbot von größeren Veranstaltungen beschlossen. Im Jahr 2021 wurden diese noch ergänzt durch umfangreiche Zeiträume, in denen eine Home-Office-Pflicht bestand. Hierdurch wurde das Fahrradverkehrsaufkommen der Jahre 2020 und 2021 an den verschiedenen Pegelpunkten und Dauerzählstellen unterschiedlich stark beeinflusst.

Auch äußere Bedingungen wie die Wetterentwicklung haben einen Effekt auf die Verkehrsentwicklung an den Pegelpunkten und Dauerzählstellen. Nach einem sehr warmen und trockenen Jahr 2020 mit einem praktisch eisfreien Winter begann das Jahr 2021 sehr kühl und feucht und wies insgesamt deutlich weniger Sonnenstunden auf als das Vorjahr.

Während die Fahrradverkehrsstärke an allen Dauerzählstellen gegenüber dem Vorjahr unterschiedlich stark zurückgegangen ist, zeigt sich an den Pegelpunkten ein geteiltes Bild in der Entwicklung. An vier Pegelpunkten konnte wie im Vorjahr erneut eine Zunahme der Fahrradverkehrsstärke festgestellt werden (stärkste Zunahme + 20 %-Punkte, P7 Hohenschönhausen), sieben Pegelpunkte zeigen eine rückläufige Tendenz (stärkster Rückgang - 22 %-Punkte, P12 Kaulsdorf). Nahezu unverändert stellt sich die Fahrradverkehrsstärke am Pegelpunkt P3 Zehlendorf dar. Insgesamt ergibt sich gegenüber 2017 eine Zunahme von + 10 %-Punkten. Bei einigen Zählstellen unterliegen die Zählzeiten des Jahres 2021 jedoch verkehrlichen Einschränkungen durch Baustellen oder Behinderungen, die die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, beeinträchtigen:

Fahrradverkehrsentwicklung  
an den Pegelpunkten seit 2017:  
Insgesamt + 10 %-Punkte

- Von Juli bis September war am Querschnitt Blücherstraße des Pegelpunktes P4 Kreuzberg die Fahrtrichtung Mehringdamm für den Verkehr gesperrt, während die Fahrtrichtung Neukölln auf einen Fahrstreifen reduziert war.
- Am Pegelpunkt P5 Mitte (gegenüber Vorjahr - 12 %-Punkte) war am Querschnitt Karl-Liebknecht-Straße während der Zählungen von Juli bis Oktober in Fahrtrichtung Unter den Linden ein Fahrstreifen infolge von Hochbauarbeiten gesperrt.
- Eine stadteinwärts gerichtete Fahrbahneinengung zwischen Amtsstraße und Oberspreestraße beeinträchtigte die Zählungen von Juli bis Dezember am Pegelpunkt P8 Köpenick, Querschnitt Lange Brücke.



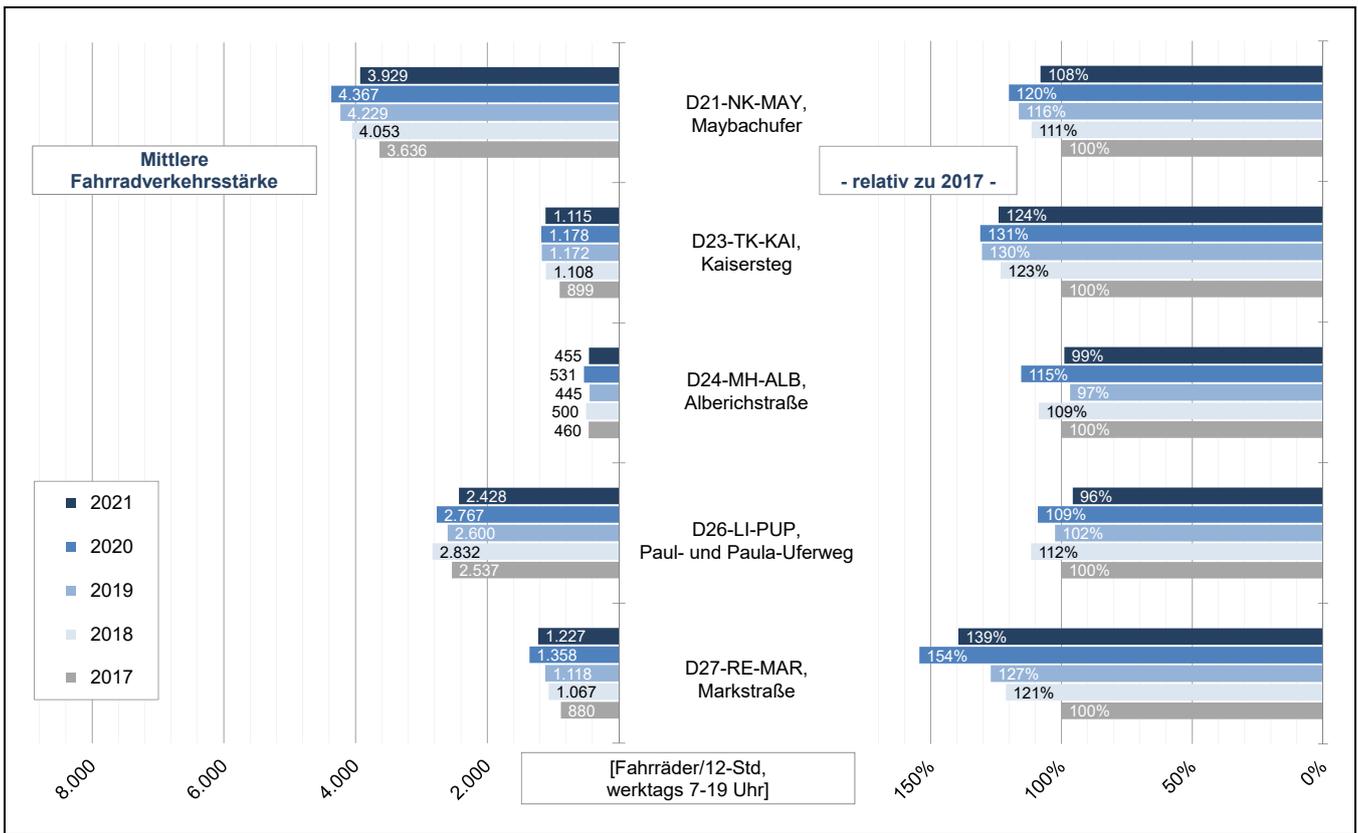


Abbildung 12:  
Werttägliche Fahrradverkehrsstärken der Dauerzählstellen im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Die mit \*) markierten Zählstellen blieben in der Berechnung der Verkehrsentwicklung (Abbildung 8) unberücksichtigt, da sie durch äußere Umstände nicht die tatsächliche Entwicklung des Radverkehrs wiedergeben:

Seit dem Jahr 2019 konnte an der Zählstelle D05 Oberbaumbrücke kein Fahrradverkehr detektiert werden, da die Zählstelle im Zuge von Bauarbeiten zerstört wurde. Aufgrund mehrfach veränderter Verkehrsführungen in diesem Bereich und weiteren Baumaßnahmen verzögerte sich der Wiedereinbau der Zählstelle. Die Zählstelle soll voraussichtlich im Frühjahr 2022 wieder in Betrieb genommen werden.

Die Zählstelle D10 Berliner Straße verzeichnete im Basisjahr 2017 unplausibel hohe Werte durch eine Baustelle mit Schienenersatzverkehr, der die Repräsentativität der Zählanlage erheblich beeinflusste. Durch diese Störung kann die Zählstelle für Entwicklungsbetrachtungen bezogen auf 2017 nicht herangezogen werden.

An der Zählstelle D20 Mariendorfer Damm konnten durch einen Havariefall, dessen Beseitigung eine Beschädigung der Induktionsschleifen zur Folge hatte, in Richtung Norden seit Oktober 2021 keine Fahrräder erfasst werden.

Zu einer technischen Fehlfunktion kam es im Juli 2021 an der Zählstelle D18 Yorckstraße. Dieser Zeitraum wurde zwar aufgrund der Geringfügigkeit der Beeinträchtigung für die Berechnung der Verkehrsentwicklung einbezogen, blieb jedoch für die Bestimmung der Hochrechnungsfaktoren unberücksichtigt.

Insgesamt ergibt sich an allen betrachteten Dauerzählstellen gegenüber 2017 eine Zunahme von + 13 %-Punkten.

Fahrradverkehrsentwicklung an den Dauerzählstellen seit 2017: Insgesamt + 13 %-Punkte

Neu aufgenommen wurden zum August 2021 die Zählstelle D14 Straße des 17. Juni und zum Dezember 2021 D01 Karl-Marx-Allee, die erst im Jahr 2022 in den Bericht eingehen wird.

# 4. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGELPUNKTE

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt in Steckbriefen zu je drei Seiten

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt steckbriefartig auf drei Seiten je Pegelpunkt mit immer gleichem Aufbau (siehe Abbildung 13):

**Tabelle A** zeigt die Radverkehrsstärken am Pegelpunkt für beide Querschnitte und Richtungen zusammen.

- Aufgetragen werden im **blauen Bereich** zunächst die Summen der an den monatlichen Erhebungstagen von 7-19 Uhr gezählten Fahrräder, die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2001 ohne Wetterausgleich bzw. Hochrechnung.
- In den **grünen Bereichen** folgen die aus den Zähldaten hochgerechneten mittleren täglichen bzw. werktäglichen (7-19 Uhr) - Fahrradverkehrsstärken jedes Monats sowie auch hier die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2017.

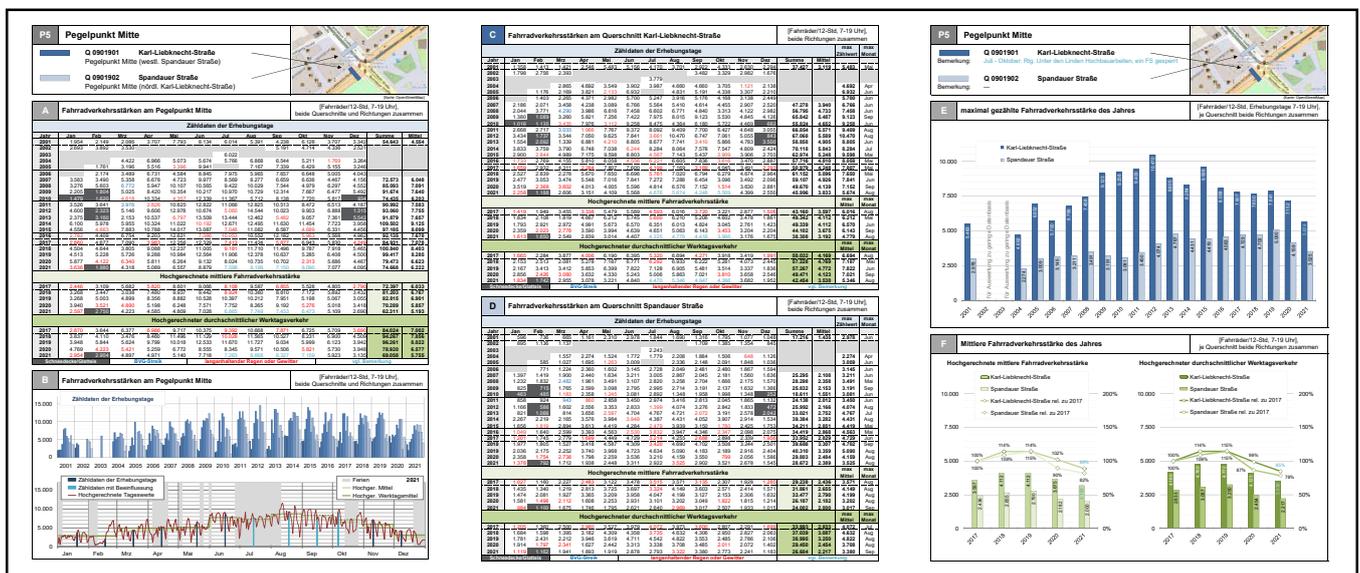
Die zugehörige **Abbildung B** stellt zunächst die monatlich gezählten Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt aus Tabelle A grafisch dar. Für das aktuelle Jahr werden zusätzlich die Zählwerte der Erhebungstage (blau), die hochgerechnete Jahresganglinie (rot) und die monatlichen Mittelwerte des täglichen (hellgrün) und werktäglichen (dunkelgrün) 12h-Radverkehrs dargestellt.

Bei Pegelpunkten mit Betrachtung von zwei unterschiedlichen Querschnitten werden analog zu Tabelle A in **Tabelle C und D** Fahrradverkehrsstärken getrennt für jeden Querschnitt dargestellt. Ergänzt werden diese Tabellen durch Spalten für die maximale gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres (blau) beziehungsweise die maximalen hochgerechneten Mittelwerte (hellgrün/dunkelgrün) und den Monat des jeweiligen Auftretens. Für Pegelpunkte mit Betrachtung von nur einem Querschnitt entfallen die Tabellen C und D.

Die **Abbildung E** stellt die Beträge der maximalen Zählwerte grafisch dar.

Abschließend zeigt **Abbildung F** die aus der Hochrechnung resultierende mittlere 12h-Radverkehrsstärke seit 2017 sowie deren Relation zu 2017 für alle Tage (hellgrün) und für Werktage (dunkelgrün).

Abbildung 13: Steckbriefmuster Pegelzählstellen



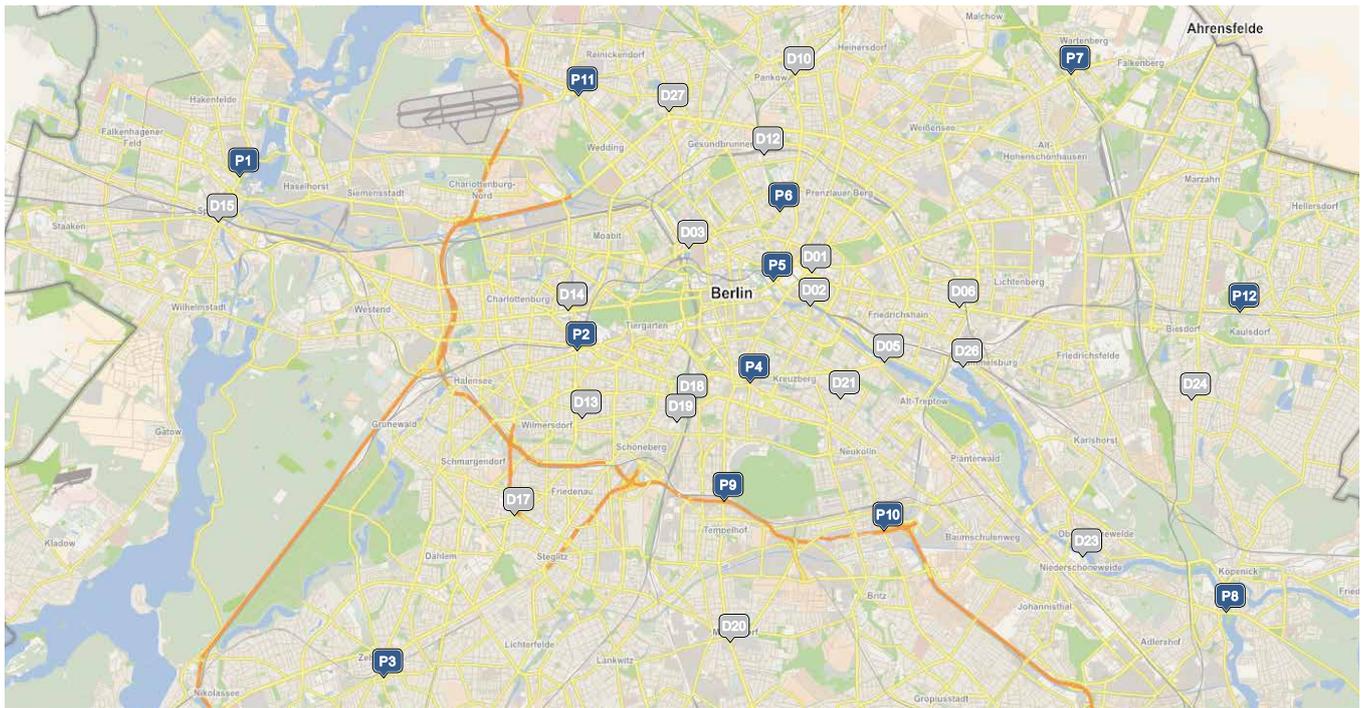


Abbildung 14:  
Übersichtskarte über die Berliner Pegel-  
zählstellen (P) für den Fahrradverkehr

**Ausgewerteter Pegelpunkt**

**Seite**

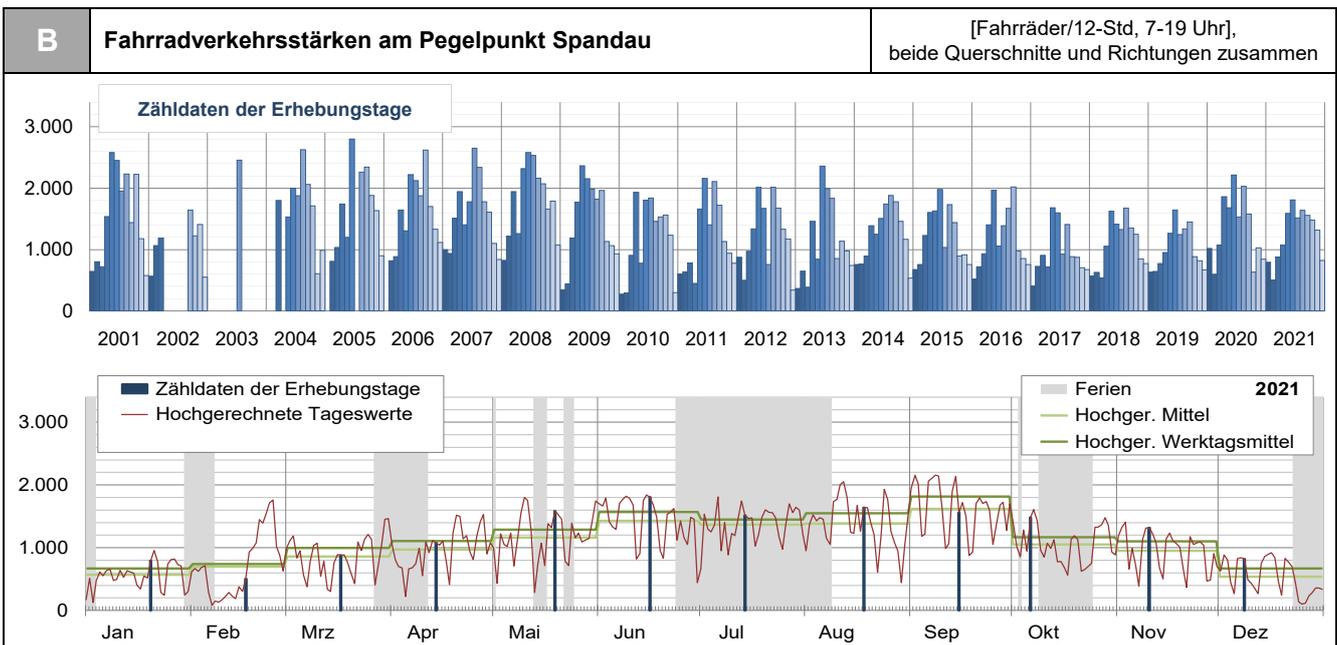
P1	Pegelpunkt Spandau .....	14
P2	Pegelpunkt Charlottenburg .....	17
P3	Pegelpunkt Zehlendorf .....	20
P4	Pegelpunkt Kreuzberg .....	23
P5	Pegelpunkt Mitte .....	26
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg .....	29
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen .....	32
P8	Pegelpunkt Köpenick .....	35
P9	Pegelpunkt Tempelhof .....	37
P10	Pegelpunkt Neukölln .....	39
P11	Pegelpunkt Tegel .....	41
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf .....	43

**P1 Pegelpunkt Spandau**

- Q 0908901 Neuendorfer Straße**  
Pegelpunkt Spandau (nördl. Schönwalder Straße)
- Q 0908902 Schönwalder Straße**  
Pegelpunkt Spandau (westl. Neuendorfer Straße)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2001	644	804	720	1.536	2.581	2.453	1.951	2.230	1.441	2.223	1.176	578	18.337	1.528	
2002	564	1.066	1.187						1.647	1.223	1.410	550			
2003							2.456								
2004			1.801		1.530	2.000	1.877	2.627	2.061	1.712	608	985			
2005		810	1.034	1.742	1.200	2.801		2.262	2.344	1.880	1.633	899			
2006		817	887	1.643	1.307	2.218	2.122	1.877	2.623	1.700	1.331	1.115			
2007	999	935	1.509	1.942	1.406	1.779	2.651	2.336	1.777	1.611	1.102	841	18.888	1.574	
2008	824	1.220	1.942	1.260	2.320	2.581	2.536	2.165	2.073	1.660	1.790	1.074	21.445	1.787	
2009	345	444	1.190	1.776	2.365	2.154	1.986	1.822	1.963	1.131	1.065	929	17.170	1.431	
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	1.159	
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	1.198	
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	1.221	
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	1.133	
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	1.261	
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	1.220	
2016	519	720	933	1.405	1.971	1.060	1.390	1.672	2.022	978	853	755	14.278	1.190	
2017	408	723	906	721	1.681	1.600	927	1.410	884	875	704	676	11.515	960	
2018	571	630	542	1.052	1.626	1.412	1.329	1.676	1.351	1.251	849	773	13.062	1.089	
2019	633	645	774	952	1.266	1.645	1.242	1.339	1.448	885	816	669	12.314	1.026	
2020	1.019	596	1.075	1.863	1.679	2.215	1.533	2.029	1.577	635	1.030	846	16.097	1.341	
2021	793	505	881	1.076	1.587	1.808	1.515	1.642	1.560	1.481	1.318	822	14.988	1.249	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	349	481	726	1.054	1.180	1.177	1.014	1.183	1.031	697	580	444	9.915	826	
2018	414	468	433	866	1.320	1.212	1.292	1.483	1.035	917	632	485	10.556	880	
2019	458	617	662	857	1.024	1.378	1.085	1.105	1.082	870	645	454	10.238	853	
2020	683	509	829	1.666	1.675	1.836	1.481	1.562	1.354	1.448	909	647	14.601	1.217	
2021	566	701	862	969	1.164	1.431	1.369	1.383	1.622	1.055	951	540	12.614	1.051	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	409	563	815	1.265	1.333	1.346	1.175	1.317	1.184	848	689	587	11.531	961	
2018	486	558	495	979	1.528	1.428	1.452	1.655	1.237	1.052	740	638	12.247	1.021	
2019	554	721	760	1.004	1.155	1.641	1.217	1.269	1.230	1.005	780	586	11.921	993	
2020	827	611	919	1.686	1.815	2.075	1.594	1.809	1.548	1.598	1.038	748	16.268	1.356	
2021	668	741	999	1.105	1.286	1.572	1.448	1.547	1.817	1.166	1.103	667	14.119	1.177	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						

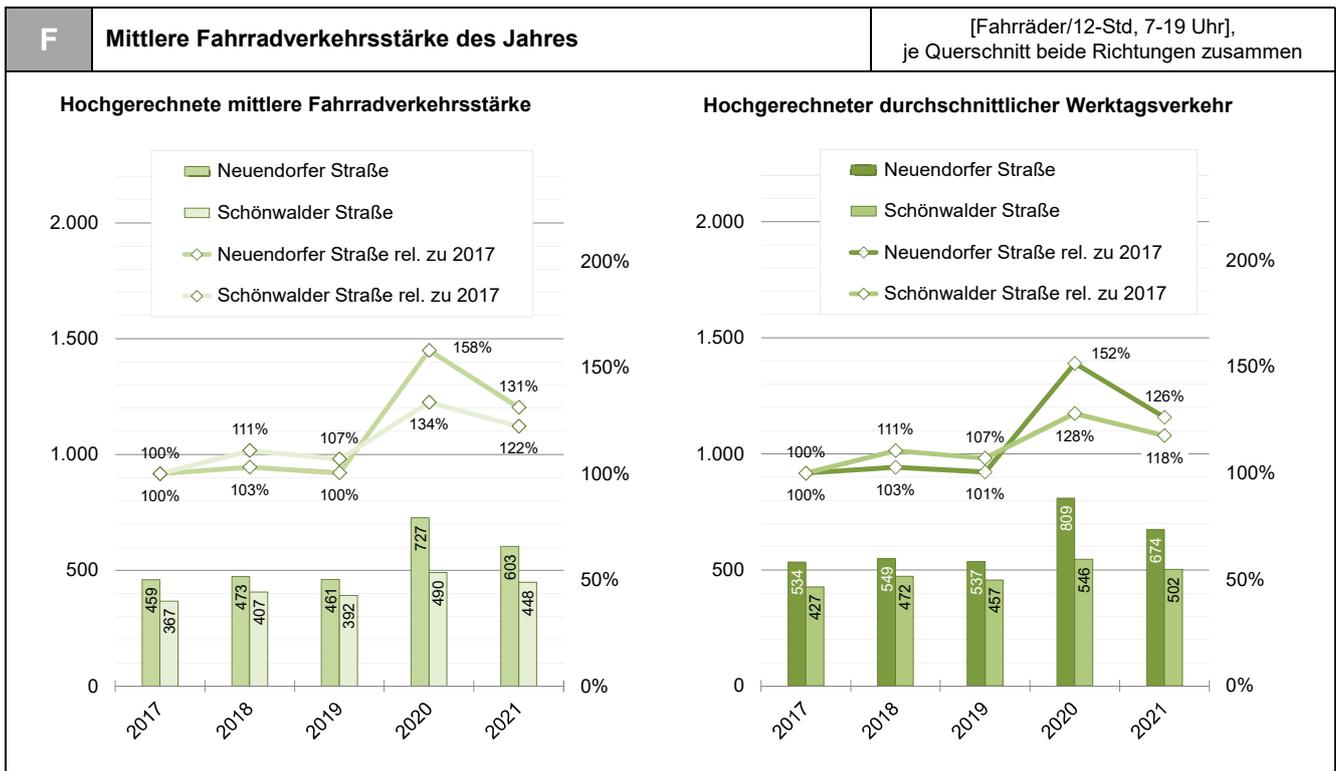
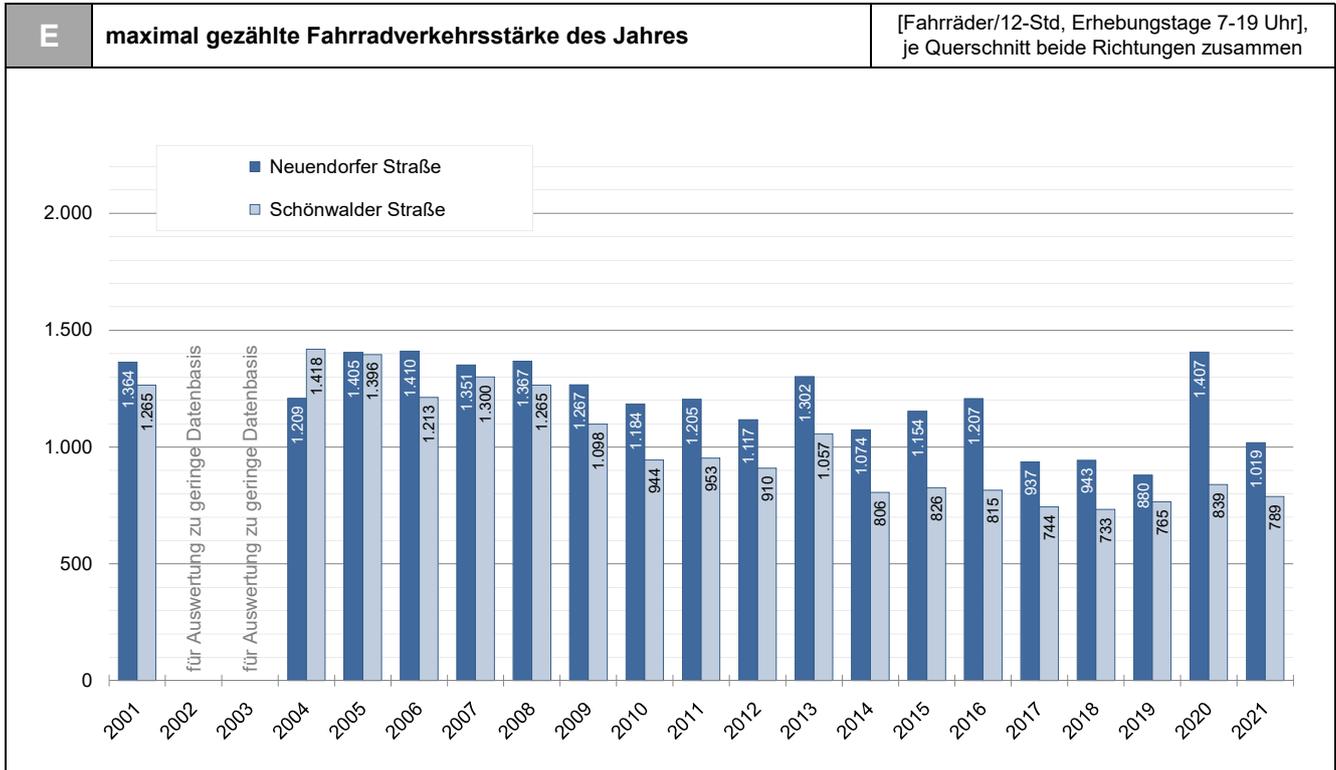


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Neuendorfer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	324	404	350	745	1.364	1.188	957	1.064	692	1.110	573	266	9.037	753	1.364	Mai	
2002	273	515	606						719	574	637	249					
2003							1.169										
2004			874		816	910	876	1.209	990	767	265	501			1.209	Aug	
2005		402	522	880	567	1.405		1.142	1.119	957	805	414			1.405	Jun	
2006		426	459	837	700	1.078	1.137	978	1.410	837	578	501			1.410	Sep	
2007	498	411	660	954	708	849	1.351	1.233	874	767	530	449	9.284	774	1.351	Jul	
2008	395	623	1.065	652	1.211	1.316	1.367	1.167	1.095	949	968	540	11.348	946	1.367	Jul	
2009	162	238	662	966	1.267	1.060	1.088	966	996	556	574	486	9.021	752	1.267	Mai	
2010	177	191	521	1.184	464	961	897	818	762	861	651	179	7.666	639	1.184	Apr	
2011	343	344	440	226	935	1.205	754	1.163	1.022	619	501	402	7.954	663	1.205	Jun	
2012	492	298	543	731	1.117	919	404	1.105	900	670	643	153	7.975	665	1.117	Mai	
2013	195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	631	1.302	Jun	
2014	394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	711	1.074	Aug	
2015	382	455	687	920	921	1.154	630	1.054	771	590	521	454	8.539	712	1.154	Jun	
2016	317	414	548	841	1.180	616	835	1.027	1.207	584	533	450	8.552	713	1.207	Sep	
2017	254	408	518	373	937	909	483	835	467	500	397	365	6.446	537	937	Mai	
2018	311	336	281	558	895	740	726	943	702	650	454	420	7.016	585	943	Aug	
2019	333	364	381	509	708	880	727	720	792	463	420	358	6.655	555	880	Jun	
2020	602	345	675	1.114	986	1.407	940	1.190	879	373	595	521	9.627	802	1.407	Jun	
2021	462	299	518	585	888	1.019	922	960	842	862	786	453	8.596	716	1.019	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	217	271	415	545	658	668	528	701	545	398	327	240	5.513	459	701	Aug	
2018	226	249	224	459	727	635	706	834	538	476	338	264	5.676	473	834	Aug	
2019	241	348	326	458	573	737	635	594	592	455	332	243	5.535	461	737	Jun	
2020	404	295	521	996	983	1.166	908	916	755	851	525	399	8.719	727	1.166	Jun	
2021	330	415	507	527	651	807	833	809	875	614	567	298	7.233	603	875	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	255	318	466	654	743	765	612	780	625	484	389	317	6.408	534	780	Aug	
2018	265	297	257	519	841	748	793	931	643	547	396	347	6.583	549	931	Aug	
2019	291	407	374	537	646	878	713	682	673	526	401	314	6.441	537	878	Jun	
2020	489	353	577	1.008	1.066	1.318	978	1.061	863	939	600	460	9.712	809	1.318	Jun	
2021	389	439	587	601	720	886	881	905	981	679	658	368	8.092	674	981	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönwalder Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	320	400	370	791	1.217	1.265	994	1.166	749	1.113	603	312	9.300	775	1.265	Jun	
2002	291	551	581						928	649	773	301					
2003							1.287										
2004			927		714	1.090	1.001	1.418	1.071	945	343	484			1.418	Aug	
2005		408	512	862	633	1.396		1.120	1.225	923	828	485			1.396	Jun	
2006		391	428	806	607	1.140	985	899	1.213	863	753	614			1.213	Sep	
2007	501	524	849	988	698	930	1.300	1.103	903	844	572	392	9.604	800	1.300	Jul	
2008	429	597	877	608	1.109	1.265	1.169	998	978	711	822	534	10.097	841	1.265	Jun	
2009	183	206	528	810	1.098	1.094	898	856	967	575	491	443	8.149	679	1.098	Mai	
2010	96	101	382	747	314	844	944	642	769	700	581	121	6.241	520	944	Jul	
2011	260	294	340	222	726	953	649	943	699	514	442	374	6.416	535	953	Jun	
2012	383	199	427	607	900	753	351	910	776	661	527	185	6.679	557	910	Aug	
2013	169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	503	1.057	Jun	
2014	361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	550	806	Aug	
2015	292	303	542	686	707	826	406	677	668	303	393	302	6.105	509	826	Jun	
2016	202	306	385	564	791	444	555	645	815	394	320	305	5.726	477	815	Sep	
2017	154	315	388	348	744	691	444	575	417	375	307	311	5.069	422	744	Mai	
2018	260	294	261	494	731	672	603	733	649	601	395	353	6.046	504	733	Aug	
2019	300	281	393	443	558	765	515	619	656	422	396	311	5.659	472	765	Jun	
2020	417	251	400	749	693	808	593	839	698	262	435	325	6.470	539	839	Aug	
2021	331	206	363	491	699	789	593	682	718	619	532	369	6.392	533	789	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	132	209	311	509	522	508	486	483	486	299	253	204	4.401	367	522	Mai	
2018	189	218	208	407	594	577	586	648	497	440	294	222	4.880	407	648	Aug	
2019	217	269	336	399	451	641	450	511	490	415	313	211	4.703	392	641	Jun	
2020	280	214	309	670	691	670	573	646	599	598	384	249	5.882	490	691	Mai	
2021	236	286	355	442	513	624	536	574	746	441	384	242	5.381	448	746	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	155	245	349	610	590	581	563	537	559	363	301	270	5.123	427	610	Apr	
2018	221	260	238	460	687	680	659	724	594	505	344	291	5.664	472	724	Aug	
2019	262	314	386	467	509	763	505	586	557	479	378	272	5.480	457	763	Jun	
2020	338	257	342	678	749	757	617	748	685	659	438	287	6.556	546	757	Jun	
2021	279	302	412	504	567	686	567	643	836	487	445	299	6.027	502	836	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

<b>P1</b>	<b>Pegelpunkt Spandau</b>	
	<b>Q 0908901 Neuendorfer Straße</b>	
Bemerkung:	—	
	<b>Q 0908902 Schönwalder Straße</b>	
Bemerkung:	—	

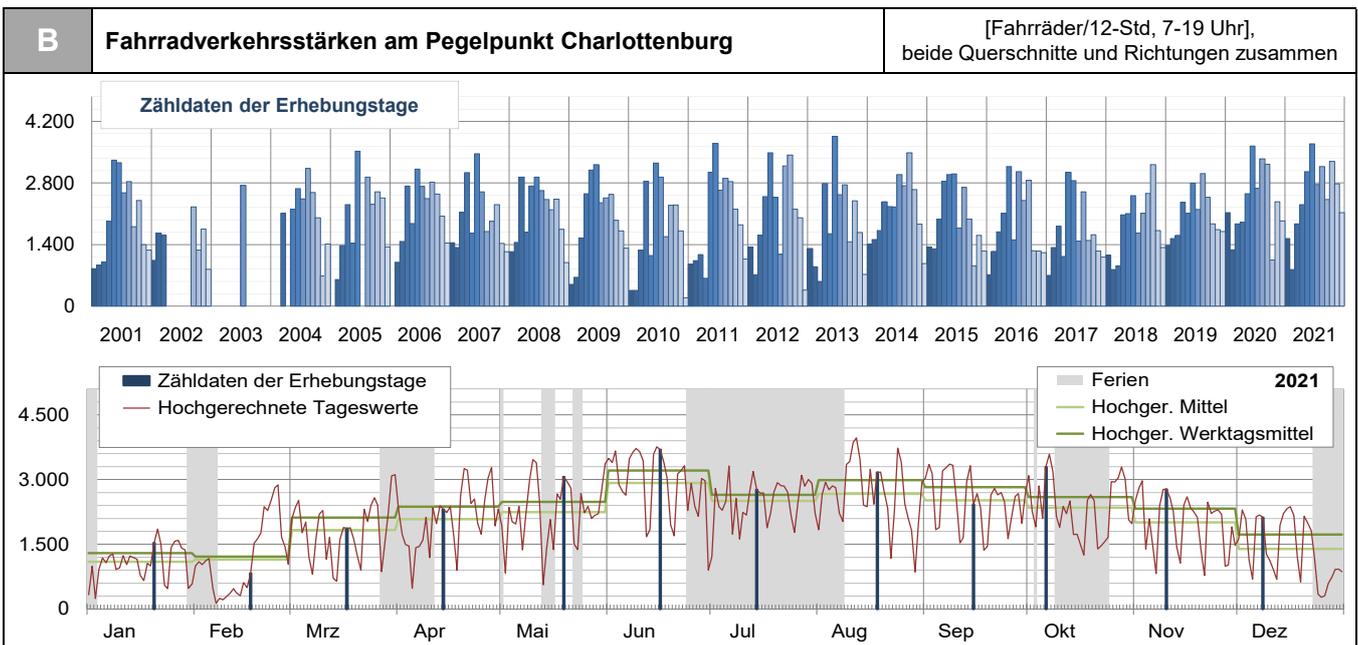
[Karte: OpenStreetMap]



<b>P2</b>	<b>Pegelpunkt Charlottenburg</b>	
	<p><b>Q 0907901 Joachimsthaler Straße</b> Pegelpunkt Charlottenburg (nördl. Lietzenburger Straße)</p> <p><b>Q 0907902 Lietzenburger Straße</b> Pegelpunkt Charlottenburg (östl. Joachimsthaler Straße)</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

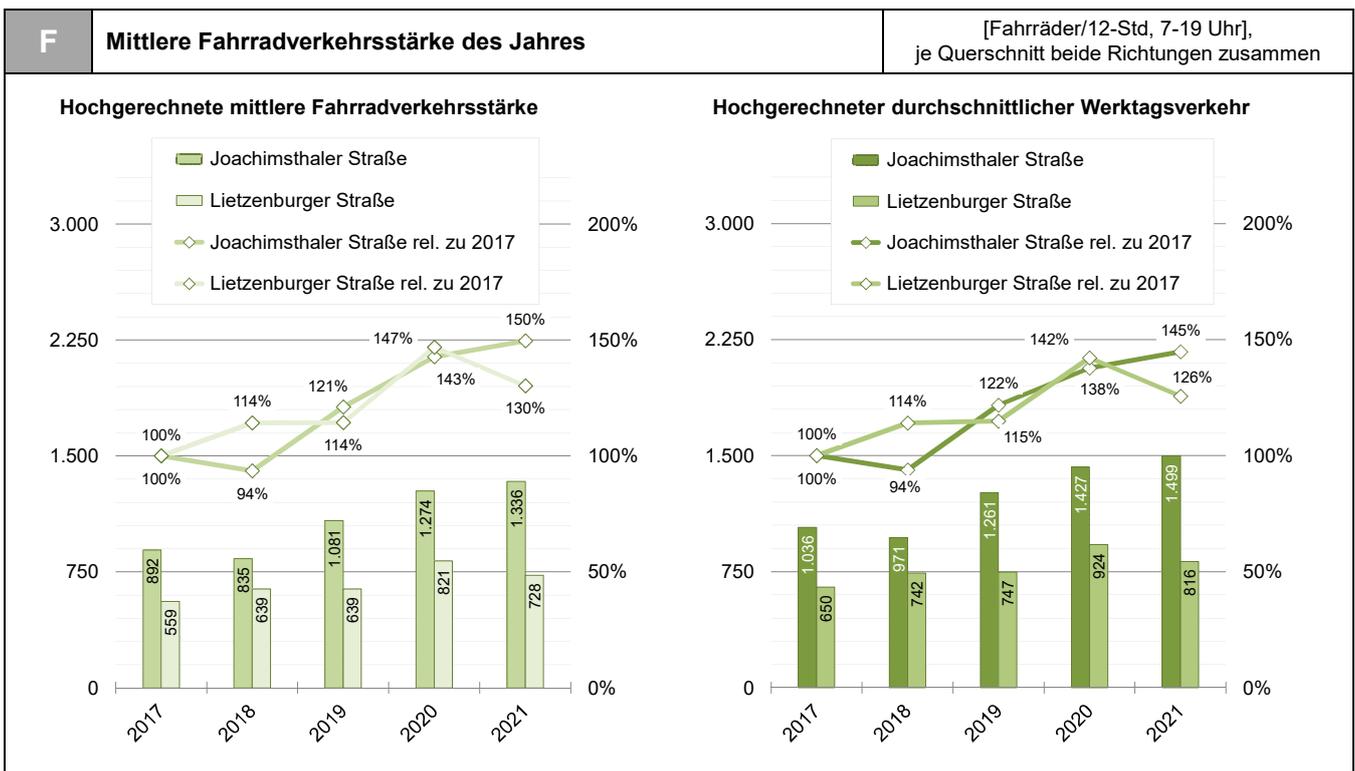
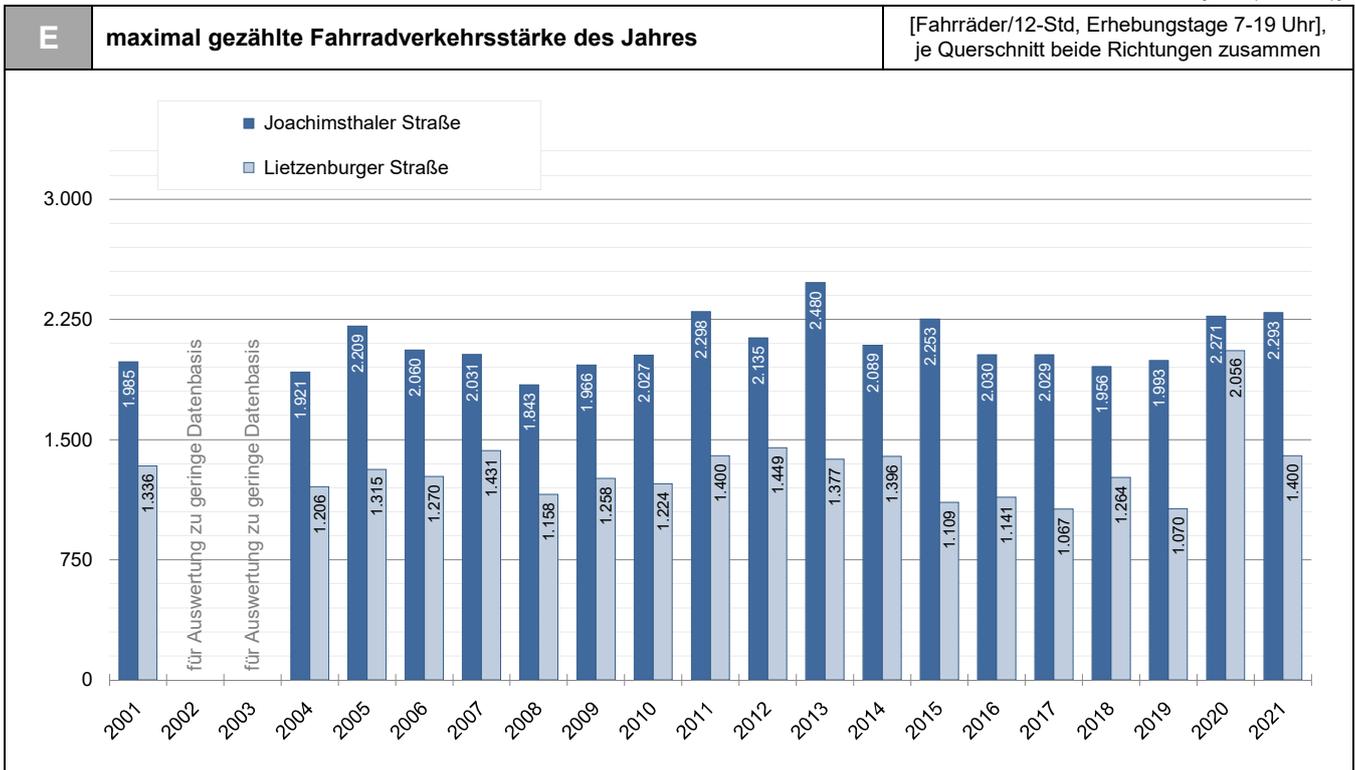
<b>A</b>		<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg</b>												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
<b>Zählzeiten der Erhebungstage</b>															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2001	848	930	1.006	1.926	3.321	3.261	2.578	2.830	1.808	2.402	1.398	1.277	23.585	1.965	
2002	1.039	1.658	1.619						2.255	1.273	1.752	834			
2003							2.746								
2004			2.112		2.204	2.671	2.440	3.127	2.586	2.012	684	1.413			
2005		601	1.376	2.306	1.435	3.524		2.932	2.315	2.599	2.460	1.347			
2006		1.000	1.473	2.727	1.879	3.116	2.719	2.446	2.815	2.544	2.045	1.437			
2007	1.444	1.331	2.131	3.033	1.659	3.462	2.600	1.699	1.928	2.307	1.426	1.235	24.255	2.021	
2008	1.235	1.449	2.935	1.684	2.732	2.935	2.631	2.426	2.190	2.430	1.749	987	25.383	2.115	
2009	491	652	1.549	2.554	3.093	3.220	2.348	2.458	2.542	1.953	1.707	1.320	23.887	1.991	
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	1.686	
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	2.003	
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	2.042	
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	1.883	
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	2.185	
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	1.975	
2016	712	1.244	1.690	2.114	3.171	1.510	3.054	2.399	2.861	1.259	1.250	1.217	22.481	1.873	
2017	695	1.329	1.821	1.131	3.040	2.853	1.480	2.599	1.493	1.622	1.248	1.112	20.423	1.702	
2018	1.160	832	915	2.077	2.103	2.513	1.662	2.108	2.565	3.220	1.717	1.330	22.202	1.850	
2019	1.379	1.539	1.611	2.359	2.107	2.796	2.200	3.010	2.477	1.873	1.737	1.694	24.782	2.065	
2020	2.126	1.279	1.874	1.907	2.555	3.641	2.679	3.347	3.227	1.046	2.376	1.937	27.994	2.333	
2021	1.536	827	1.870	2.307	3.060	3.693	2.767	3.170	2.426	3.293	2.777	2.125	29.851	2.488	
<b>Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke</b>															
2017	594	883	1.459	1.653	2.133	2.098	1.619	2.181	1.742	1.291	1.029	730	17.413	1.451	
2018	842	618	731	1.709	1.708	2.156	1.615	1.865	1.966	2.360	1.278	835	17.682	1.473	
2019	998	1.473	1.378	2.122	1.704	2.343	1.921	2.483	1.851	1.842	1.373	1.150	20.640	1.720	
2020	1.425	1.093	1.445	1.706	2.548	3.018	2.588	2.577	2.772	2.386	2.097	1.482	25.138	2.095	
2021	1.097	1.149	1.829	2.078	2.244	2.923	2.500	2.670	2.522	2.345	2.005	1.396	24.758	2.063	
<b>Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr</b>															
2017	697	1.035	1.638	1.984	2.410	2.401	1.875	2.427	2.000	1.571	1.222	966	20.226	1.686	
2018	988	736	836	1.933	1.976	2.541	1.815	2.082	2.349	2.708	1.496	1.097	20.558	1.713	
2019	1.206	1.720	1.582	2.489	1.922	2.789	2.156	2.852	2.104	2.126	1.660	1.484	24.090	2.008	
2020	1.725	1.310	1.602	1.726	2.762	3.411	2.786	2.984	3.168	2.632	2.395	1.712	28.214	2.351	
2021	1.294	1.213	2.121	2.368	2.480	3.210	2.645	2.987	2.825	2.593	2.324	1.724	27.785	2.315	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Joachimsthaler Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zählzeiten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	521	543	560	1.170	1.985	1.939	1.532	1.707	1.066	1.487	727	754	13.991	1.166	1.985	Mai	
2002	643	978	931						1.310	844	1.057	490					
2003							1.587										
2004			1.285		1.383	1.663	1.470	1.921	1.564	1.195	435	831			1.921	Aug	
2005		303	753	1.363	880	2.209		1.812	1.456	1.586	1.532	847			2.209	Jun	
2006		571	905	1.817	1.255	2.060	1.601	1.467	1.545	1.646	1.212	802			2.060	Jun	
2007	876	831	1.279	1.895	1.013	2.031	1.572	856	1.135	1.306	850	747	14.391	1.199	2.031	Jun	
2008	730	766	1.843	990	1.649	1.777	1.504	1.383	1.242	1.670	1.080	613	15.247	1.271	1.843	Mrz	
2009	276	367	901	1.555	1.835	1.966	1.426	1.440	1.542	1.223	963	763	14.257	1.188	1.966	Jun	
2010	202	193	733	1.717	645	2.027	1.738	843	1.353	1.325	950	100	11.826	986	2.027	Jun	
2011	541	588	694	286	1.876	2.298	1.557	1.554	1.485	1.323	1.094	580	13.876	1.156	2.298	Jun	
2012	791	388	925	1.474	2.135	1.526	681	1.925	1.988	1.282	1.203	210	14.528	1.211	2.135	Mai	
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	1.168	2.480	Jun	
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	1.393	2.089	Sep	
2015	829	835	1.221	1.808	2.253	1.896	1.056	1.658	1.252	596	989	751	15.144	1.262	2.253	Mai	
2016	451	816	1.094	1.369	2.030	1.086	1.938	1.411	1.821	753	770	796	14.335	1.195	2.030	Mai	
2017	418	829	1.172	665	2.029	1.799	907	1.532	880	988	750	655	12.624	1.052	2.029	Mai	
2018	675	441	498	1.147	1.103	1.505	916	1.131	1.474	1.956	942	821	12.609	1.051	1.956	Okt	
2019	742	925	971	1.489	1.273	1.726	1.420	1.993	1.632	1.223	1.076	1.094	15.564	1.297	1.993	Aug	
2020	1.306	785	1.200	1.288	1.635	2.271	1.748	2.182	1.171	678	1.517	1.163	16.944	1.412	2.271	Jun	
2021	1.090	502	1.234	1.533	2.035	2.293	1.833	1.996	1.570	2.062	1.895	1.295	19.338	1.612	2.293	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	358	551	939	972	1.424	1.323	992	1.286	1.026	787	618	430	10.705	892	1.424	Mai	
2018	490	327	398	944	896	1.291	890	1.001	1.130	1.433	701	516	10.016	835	1.433	Okt	
2019	537	885	831	1.340	1.029	1.446	1.240	1.644	1.220	1.203	851	743	12.969	1.081	1.644	Aug	
2020	876	671	926	1.152	1.631	1.883	1.689	1.680	1.006	1.546	1.339	890	15.287	1.274	1.883	Jun	
2021	779	697	1.207	1.381	1.493	1.815	1.656	1.681	1.632	1.468	1.368	851	16.028	1.336	1.815	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	419	646	1.054	1.166	1.609	1.514	1.149	1.431	1.179	957	734	569	12.427	1.036	1.609	Mai	
2018	575	390	455	1.068	1.036	1.522	1.000	1.117	1.350	1.645	821	677	11.657	971	1.645	Okt	
2019	649	1.034	954	1.571	1.161	1.722	1.392	1.888	1.388	1.388	1.028	958	15.131	1.261	1.888	Aug	
2020	1.060	804	1.026	1.166	1.768	2.128	1.818	1.945	1.150	1.706	1.529	1.028	17.127	1.427	2.128	Jun	
2021	918	736	1.399	1.574	1.650	1.993	1.752	1.881	1.828	1.624	1.586	1.051	17.992	1.499	1.993	Jun	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Lietzenburger Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zählzeiten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	327	387	446	756	1.336	1.322	1.046	1.123	742	915	671	523	9.594	800	1.336	Mai	
2002	396	680	688						945	429	695	344					
2003							1.159										
2004			827		821	1.008	970	1.206	1.022	817	249	582			1.206	Aug	
2005		298	623	943	555	1.315		1.120	859	1.013	928	500			1.315	Jun	
2006		429	568	910	624	1.056	1.118	979	1.270	898	833	635			1.270	Sep	
2007	568	500	852	1.138	646	1.431	1.028	843	793	1.001	576	488	9.864	822	1.431	Jun	
2008	505	683	1.092	694	1.083	1.158	1.127	1.043	948	760	669	374	10.136	845	1.158	Jun	
2009	215	285	648	999	1.258	1.254	922	1.018	1.000	730	744	557	9.630	803	1.258	Mai	
2010	157	160	544	1.120	505	1.224	1.197	734	939	975	758	88	8.401	700	1.224	Jun	
2011	412	448	477	349	1.164	1.400	1.077	1.351	1.348	885	755	492	10.158	847	1.400	Jun	
2012	557	322	694	1.012	1.349	950	501	1.263	1.449	920	806	154	9.977	831	1.449	Sep	
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	580	990	710	277	8.588	716	1.377	Jun	
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	792	1.396	Sep	
2015	519	464	758	1.034	739	1.109	719	1.042	728	318	621	500	8.551	713	1.109	Jun	
2016	261	428	596	745	1.141	424	1.116	988	1.040	506	480	421	8.146	679	1.141	Mai	
2017	277	500	649	466	1.011	1.054	573	1.067	613	634	498	457	7.799	650	1.067	Aug	
2018	485	391	417	930	1.000	1.008	746	977	1.091	1.264	775	509	9.593	799	1.264	Okt	
2019	637	614	640	870	834	1.070	780	1.017	845	650	661	600	9.218	768	1.070	Jun	
2020	820	494	674	619	920	1.370	931	1.165	2.056	368	859	774	11.050	921	2.056	Sep	
2021	446	325	636	774	1.025	1.400	934	1.174	856	1.231	882	830	10.513	876	1.400	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	237	332	520	681	710	775	627	895	715	505	410	300	6.707	559	895	Aug	
2018	352	290	333	765	812	865	725	864	836	926	577	320	7.666	639	926	Okt	
2019	461	588	548	783	674	897	681	839	632	639	523	407	7.671	639	897	Jun	
2020	550	422	520	554	918	1.136	899	897	1.766	839	758	592	9.851	821	1.766	Sep	
2021	319	451	622	697	752	1.108	844	989	890	877	637	545	8.730	728	1.108	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	278	390	584	817	802	887	726	996	821	614	488	397	7.799	650	996	Aug	
2018	413	346	381	866	939	1.019	815	965	999	1.063	675	420	8.902	742	1.063	Okt	
2019	557	686	629	918	761	1.067	765	964	718	738	632	526	8.959	747	1.067	Jun	
2020	665	506	576	560	995	1.283	968	1.039	2.018	926	866	684	11.087	924	2.018	Sep	
2021	376	477	721	795	831	1.217	893	1.106	997	969	738	673	9.793	816	1.217	Jun	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

<b>P2</b>	<b>Pegelpunkt Charlottenburg</b>		
	<p><b>Q 0907901</b>      <b>Joachimsthaler Straße</b></p> <p>Bemerkung: —</p>		
	<p><b>Q 0907902</b>      <b>Lietzenburger Straße</b></p> <p>Bemerkung: Juni - Juli: Fahrbahneinengung in Rtg. Olivaer Platz</p>		

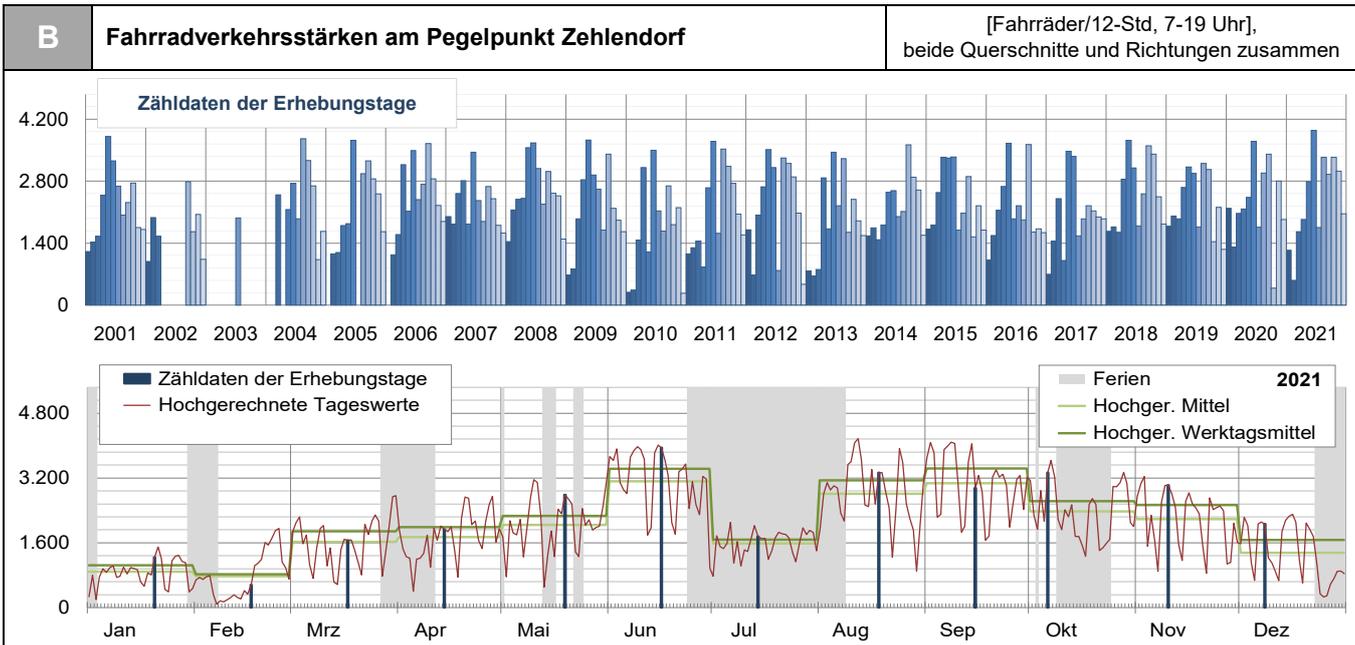


**P3 Pegelpunkt Zehlendorf**

- Q 0910901 Teltower Damm**  
Pegelpunkt Zehlendorf (nördl. Schönower Straße)
- Q 0910902 Schönower Straße**  
Pegelpunkt Zehlendorf (westl. Teltower Damm)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001	1.209	1.429	1.557	2.484	3.812	3.261	2.686	2.037	2.317	2.761	1.752	1.707	27.012	2.251
2002	988	1.978	1.560						2.785	1.661	2.050	1.038		
2003							1.973							
2004			2.489		2.158	2.754	1.949	3.761	3.267	2.691	1.030	1.663		
2005		1.160	1.192	1.797	1.841	3.723		2.970	3.259	2.856	2.516	1.660		
2006		1.139	1.594	3.172	2.124	3.490	2.382	2.730	3.651	2.853	2.251	1.889		
2007	1.998	1.835	2.521	2.811	1.831	3.454	2.363	1.888	2.682	2.408	1.802	1.627	27.220	2.268
2008	1.438	2.152	2.389	2.410	3.556	3.665	3.083	2.280	3.021	2.528	2.467	1.490	30.479	2.540
2009	680	819	1.946	2.835	3.729	2.940	2.621	1.694	3.413	2.184	1.919	1.659	26.439	2.203
2010	289	341	1.473	3.109	1.204	3.499	2.133	1.676	2.694	1.821	2.201	267	20.707	1.726
2011	1.158	1.294	1.450	866	2.654	3.703	1.623	3.527	3.138	2.750	2.059	1.589	25.811	2.151
2012	1.700	681	2.033	2.669	3.513	3.104	786	3.324	3.199	2.897	2.078	473	26.457	2.205
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	1.948
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	2.212
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	2.353
2016	1.024	1.571	2.142	2.681	3.658	1.951	2.246	1.925	3.626	1.649	1.723	1.638	25.834	2.153
2017	698	1.452	2.407	1.008	3.478	3.361	1.565	1.952	2.248	2.132	1.989	1.951	24.241	2.020
2018	1.667	1.770	1.643	2.844	3.723	3.099	1.791	2.513	3.597	3.414	2.447	1.832	30.340	2.528
2019	1.784	2.013	1.947	2.656	3.119	2.978	1.769	3.199	3.064	1.435	2.212	1.261	27.437	2.286
2020	2.187	1.310	2.074	2.173	2.437	3.697	1.758	2.986	3.414	385	2.802	1.936	27.159	2.263
2021	1.242	560	1.661	1.936	2.788	3.945	1.756	3.335	2.952	3.338	3.027	2.061	28.601	2.383
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	597	965	1.929	1.473	2.441	2.472	1.712	1.638	2.622	1.697	1.639	1.281	20.466	1.706
2018	1.210	1.314	1.312	2.341	3.023	2.659	1.741	2.223	2.756	2.502	1.821	1.150	24.052	2.004
2019	1.292	1.926	1.666	2.390	2.522	2.495	1.545	2.639	2.290	1.411	1.749	856	22.782	1.898
2020	1.466	1.119	1.600	1.944	2.431	3.065	1.698	2.299	2.932	878	2.473	1.481	23.386	1.949
2021	887	778	1.625	1.744	2.045	3.122	1.587	2.809	3.069	2.377	2.185	1.354	23.582	1.965
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	700	1.131	2.165	1.768	2.757	2.828	1.983	1.823	3.011	2.065	1.948	1.694	23.874	1.990
2018	1.420	1.567	1.501	2.647	3.498	3.134	1.956	2.482	3.294	2.871	2.132	1.511	28.013	2.334
2019	1.561	2.250	1.912	2.802	2.845	2.971	1.734	3.031	2.602	1.629	2.114	1.105	26.555	2.213
2020	1.775	1.342	1.774	1.967	2.635	3.464	1.828	2.662	3.352	969	2.824	1.711	26.301	2.192
2021	1.046	821	1.884	1.987	2.260	3.429	1.679	3.142	3.438	2.629	2.533	1.672	26.521	2.210
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

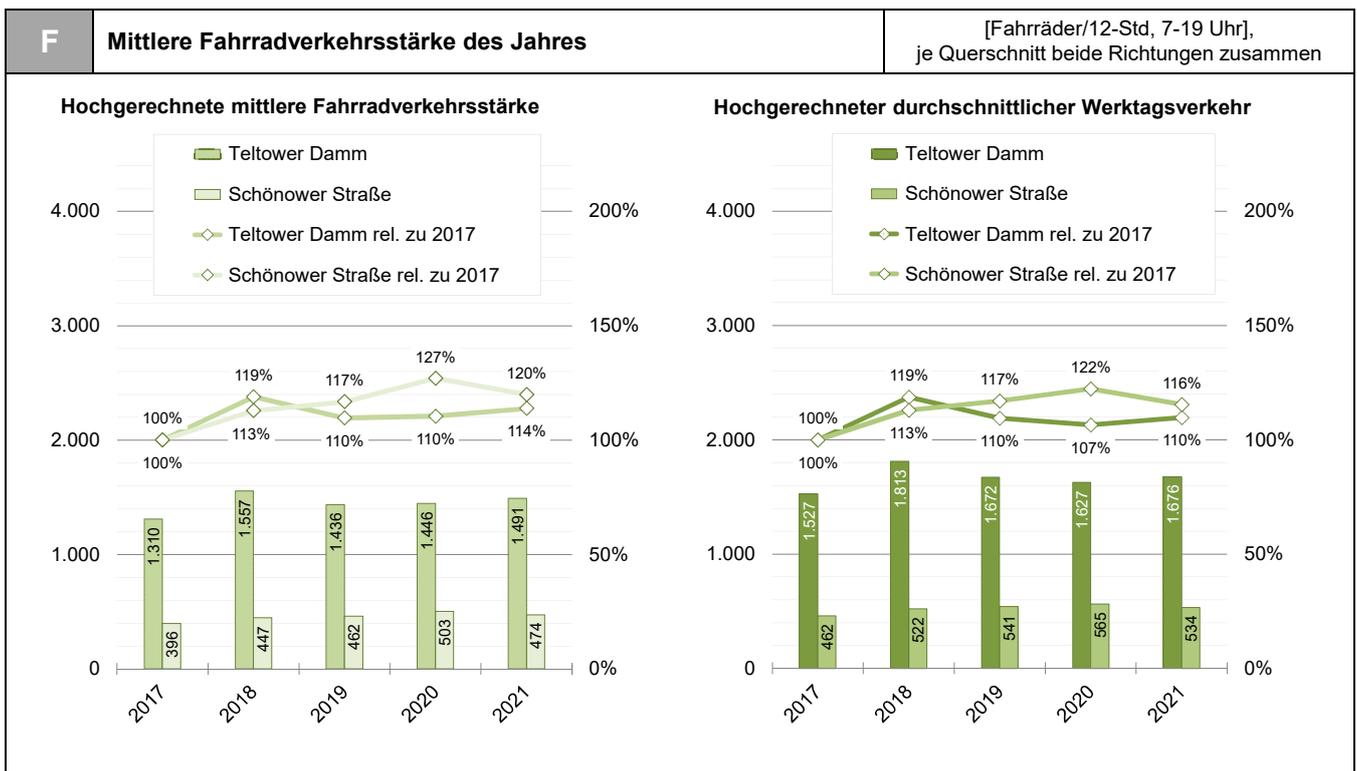
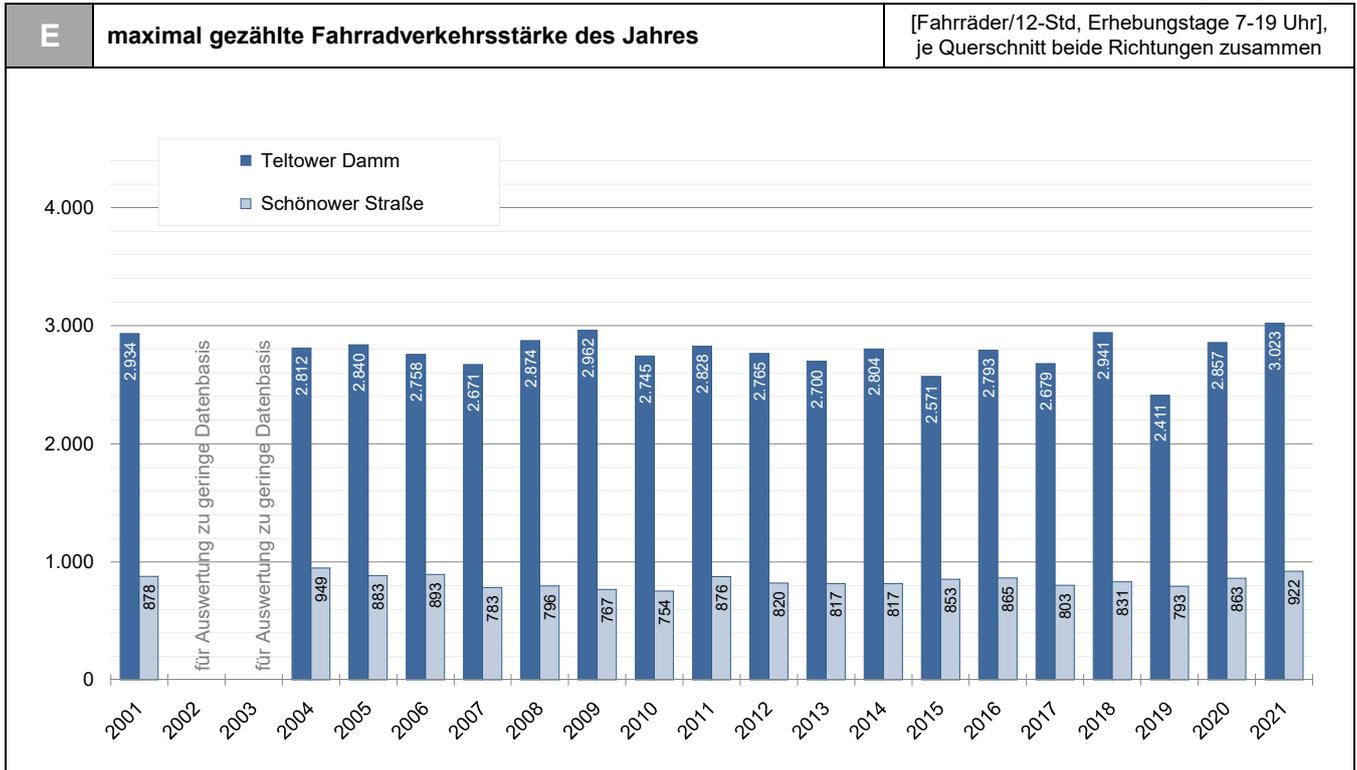


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Teltower Damm														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	903	1.029	1.126	1.875	2.934	2.526	2.024	1.724	1.795	2.123	1.310	1.315	20.684	1.724	2.934	Mai	
2002	746	1.483	1.306						2.143	1.435	1.580	793					
2003							1.658										
2004			1.944		1.798	2.164	1.606	2.812	2.525	2.097	765	1.299			2.812	Aug	
2005		842	985	1.156	1.407	2.840		2.270	2.458	2.156	1.890	1.269			2.840	Jun	
2006		899	1.215	2.452	1.596	2.685	1.914	2.053	2.758	2.185	1.810	1.429			2.758	Sep	
2007	1.576	1.431	1.929	2.214	1.541	2.671	1.894	1.540	2.019	1.824	1.356	1.249	21.244	1.770	2.671	Jun	
2008	1.093	1.650	1.842	1.877	2.760	2.874	2.350	1.820	2.280	1.942	1.872	1.136	23.496	1.958	2.874	Jun	
2009	522	609	1.510	2.239	2.962	2.397	1.966	1.387	2.652	1.682	1.506	1.268	20.700	1.725	2.962	Mai	
2010	211	233	1.142	2.470	922	2.745	1.741	1.369	2.134	1.489	1.707	191	16.354	1.363	2.745	Jun	
2011	924	982	1.081	705	2.035	2.828	1.310	2.651	2.377	2.074	1.578	1.191	19.736	1.645	2.828	Jun	
2012	1.315	506	1.558	2.033	2.765	2.376	612	2.504	2.438	2.271	1.591	362	20.331	1.694	2.765	Mai	
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	1.489	2.700	Jun	
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	1.708	2.804	Sep	
2015	1.357	1.394	1.889	2.508	2.571	2.491	1.219	1.668	2.159	1.141	1.675	1.310	21.382	1.782	2.571	Mai	
2016	785	1.194	1.586	2.038	2.793	1.415	1.829	1.529	2.768	1.244	1.345	1.204	19.730	1.644	2.793	Mai	
2017	531	1.120	1.842	823	2.679	2.558	1.206	1.583	1.715	1.572	1.469	1.475	18.573	1.548	2.679	Mai	
2018	1.288	1.334	1.187	2.290	2.941	2.356	1.451	2.056	2.766	2.617	1.875	1.369	23.530	1.961	2.941	Mai	
2019	1.378	1.519	1.492	2.011	2.404	2.268	1.405	2.411	2.271	1.128	1.737	671	20.695	1.725	2.411	Aug	
2020	1.700	961	1.584	1.680	1.882	2.857	1.432	2.318	2.551	63	2.066	1.434	20.528	1.711	2.857	Jun	
2021	984	420	1.339	1.503	2.119	3.023	1.374	2.529	2.161	2.521	2.193	1.515	21.681	1.807	3.023	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	454	744	1.476	1.203	1.880	1.881	1.319	1.328	2.000	1.252	1.211	969	15.717	1.310	2.000	Sep	
2018	935	990	948	1.885	2.388	2.021	1.410	1.819	2.120	1.918	1.395	860	18.689	1.557	2.388	Mai	
2019	998	1.454	1.276	1.809	1.944	1.900	1.227	1.989	1.697	1.110	1.373	455	17.233	1.436	1.989	Aug	
2019	1.140	821	1.222	1.503	1.877	2.369	1.384	1.785	2.191	1.44	1.823	1.097	17.354	1.446	2.369	Jun	
2020	703	583	1.310	1.354	1.554	2.393	1.241	2.130	2.246	1.795	1.583	995	17.888	1.491	2.393	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	533	873	1.657	1.444	2.124	2.153	1.528	1.478	2.297	1.523	1.439	1.281	18.328	1.527	2.297	Sep	
2018	1.097	1.181	1.084	2.132	2.763	2.383	1.585	2.031	2.533	2.201	1.634	1.129	21.752	1.813	2.763	Mai	
2019	1.205	1.698	1.465	2.122	2.193	2.262	1.377	2.284	1.929	1.280	1.660	588	20.064	1.672	2.284	Aug	
2020	1.380	985	1.355	1.520	2.035	2.677	1.489	2.067	2.504	159	2.082	1.267	19.518	1.627	2.677	Jun	
2021	829	616	1.518	1.543	1.718	2.628	1.313	2.383	2.517	1.985	1.835	1.229	20.114	1.676	2.628	Jun	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönower Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2001	306	400	431	609	878	735	662	313	522	638	442	392	6.328	527	878	Mai	
2002	242	495	254						642	226	470	245					
2003							315										
2004			545		360	590	343	949	742	594	265	364			949	Aug	
2005		318	207	641	434	883		700	801	700	626	391			883	Jun	
2006		240	379	720	528	805	468	677	893	668	441	460			893	Sep	
2007	422	404	592	597	290	783	469	348	663	584	446	378	5.976	498	783	Jun	
2008	345	502	547	533	796	791	733	460	741	586	595	354	6.983	582	796	Mai	
2009	158	210	436	596	767	543	655	307	761	502	413	391	5.739	478	767	Mai	
2010	78	108	331	639	282	754	392	307	560	332	494	76	4.353	363	754	Jun	
2011	234	312	369	161	619	875	313	876	761	676	481	398	6.075	506	876	Aug	
2012	385	175	475	636	748	728	174	820	761	626	487	111	6.126	511	820	Aug	
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	459	817	Aug	
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	504	817	Sep	
2015	361	414	651	829	755	853	473	413	745	404	572	385	6.855	571	853	Jun	
2016	239	377	556	643	865	536	417	396	858	405	378	434	6.104	509	865	Mai	
2017	167	332	565	185	799	803	359	369	533	560	520	476	5.668	472	803	Jun	
2018	379	436	456	554	782	743	340	457	831	797	572	463	6.810	568	831	Sep	
2019	406	494	455	645	715	710	364	788	793	307	475	590	6.742	562	793	Sep	
2020	487	349	490	493	555	840	326	668	863	322	736	502	6.631	553	863	Sep	
2021	258	140	322	433	669	922	382	806	791	817	834	546	6.920	577	922	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	143	221	453	270	561	590	393	310	622	446	429	313	4.749	396	622	Sep	
2018	275	324	364	456	635	637	330	404	637	584	426	291	5.363	447	637	Jun	
2019	294	473	389	580	578	595	318	650	593	302	376	401	5.548	462	650	Aug	
2020	326	298	378	441	554	696	315	514	741	734	650	384	6.032	503	741	Sep	
2021	184	194	315	390	491	730	345	679	822	582	602	359	5.693	474	822	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	168	259	508	325	633	676	455	345	714	542	509	413	5.546	462	714	Sep	
2018	323	386	417	516	735	751	371	451	761	670	498	382	6.261	522	761	Sep	
2019	355	552	447	680	652	708	357	747	674	348	454	517	6.491	541	747	Aug	
2020	395	358	419	446	600	787	339	596	847	810	742	444	6.782	565	847	Sep	
2021	217	205	365	445	542	801	365	759	921	643	698	443	6.406	534	921	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

<b>P3</b>	<b>Pegelpunkt Zehlendorf</b>	
	<p><b>Q 0910901 Teltower Damm</b>                  Bemerkung: Juli: Höhe Machnowener Straße nur ein Fahrstreifen in beiden Richtungen</p> <p><b>Q 0910902 Schönowener Straße</b>                  Bemerkung: —</p>	

[Karte: OpenStreetMap]



**P4 Pegelpunkt Kreuzberg**

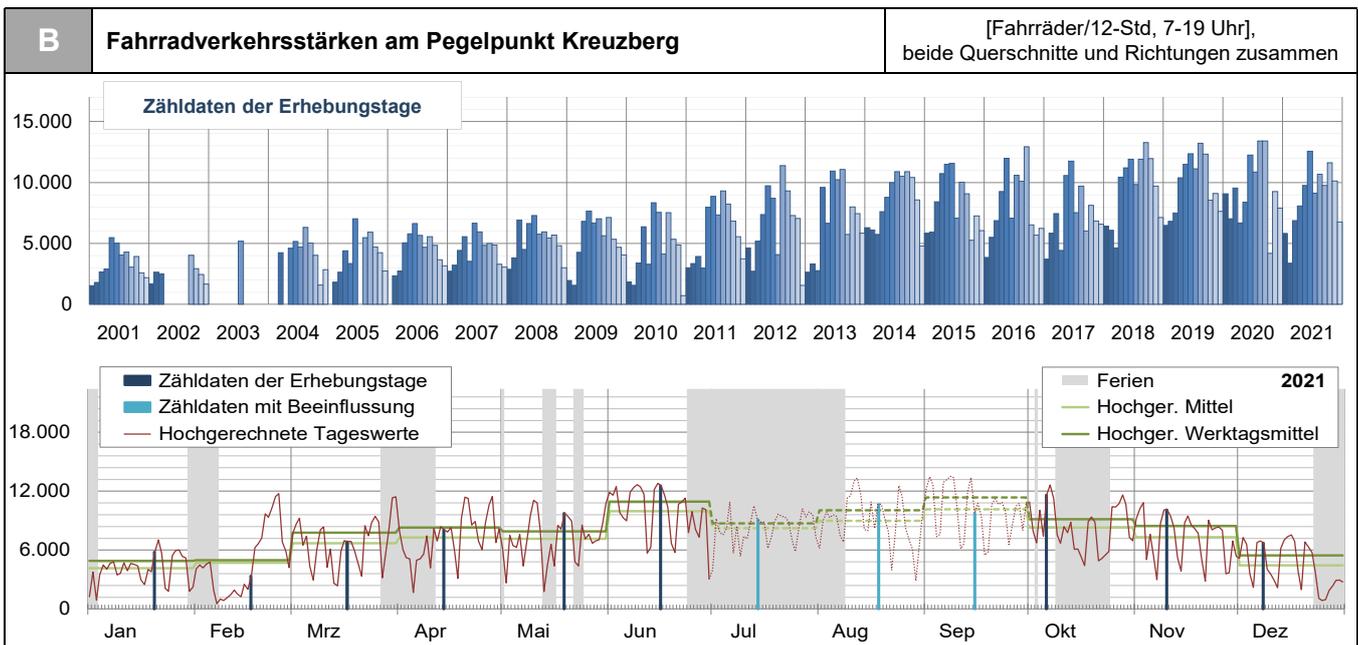
**Q 0906901 Zossener Straße**  
Pegelpunkt Kreuzberg (nördl. Blücherstraße)

**Q 0906902 Blücherstraße**  
Pegelpunkt Kreuzberg (östl. Zossener Straße)



[Karte: OpenStreetMap]

Zählraten der Erhebungstage													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001	1.550	1.803	2.676	2.912	5.487	5.027	4.070	4.291	3.065	3.936	2.591	2.205	39.613	3.301
2002	1.688	2.645	2.518						4.025	2.934	2.469	1.676		
2003							5.197							
2004			4.233		4.601	5.172	4.725	6.306	5.022	4.021	1.584	2.861		
2005		1.821	2.651	4.392	3.339	7.034		5.479	5.919	4.728	4.251	2.749		
2006		2.348	2.758	5.057	5.783	6.633	5.653	4.700	5.560	4.836	3.677	3.170		
2007	2.721	3.226	4.414	5.564	3.524	6.667	5.960	4.851	5.003	4.862	3.307	3.051	53.150	4.429
2008	2.876	3.823	6.917	4.508	6.630	7.274	5.756	5.947	5.458	5.683	4.830	3.004	62.706	5.226
2009	1.953	1.561	4.277	6.814	7.652	6.695	7.029	5.626	7.124	5.349	4.688	4.064	62.832	5.236
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	4.580
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	5.925
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	6.586
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	7.020
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	8.382
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	8.226
2016	3.858	5.499	6.871	9.265	11.991	7.081	10.601	10.102	12.917	6.534	5.693	6.242	96.654	8.055
2017	3.712	5.842	7.446	4.414	10.559	11.740	7.514	9.708	6.038	8.121	6.850	6.572	88.516	7.376
2018	6.428	6.088	4.636	10.426	11.201	11.911	9.831	11.899	13.273	11.958	9.711	7.133	114.495	9.541
2019	6.485	6.816	7.493	10.371	11.477	12.354	11.112	13.226	12.319	8.536	9.085	7.622	116.896	9.741
2020	9.078	7.034	9.543	6.676	8.399	12.243	10.860	13.396	13.392	4.190	9.251	7.897	111.959	9.330
2021	5.828	3.381	6.864	8.080	9.766	12.574	9.117	10.675	9.763	11.624	10.119	6.753	104.544	8.712
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	3.175	3.883	5.967	6.450	7.410	8.633	8.218	8.147	7.043	6.466	5.646	4.316	75.354	6.279
2018	4.665	4.519	3.702	8.581	9.095	10.220	9.556	10.527	10.171	8.763	7.226	4.479	91.505	7.625
2019	4.695	6.522	6.411	9.331	9.281	10.352	9.704	10.912	9.208	8.396	7.183	5.174	97.169	8.097
2020	6.086	6.009	7.361	5.971	8.377	10.150	10.492	10.314	11.502	9.557	8.165	6.043	100.026	8.336
2021	4.163	4.696	6.714	7.279	7.163	9.952	8.238	8.992	10.149	8.278	7.305	4.435	87.364	7.280
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	3.725	4.552	6.697	7.742	8.371	9.879	9.520	9.065	8.087	7.866	6.708	5.707	87.921	7.327
2018	5.475	5.388	4.235	9.705	10.523	12.045	10.738	11.752	12.155	10.057	8.462	5.885	106.420	8.868
2019	5.673	7.619	7.359	10.941	10.468	12.324	10.892	12.531	10.463	9.689	8.681	6.677	113.317	9.443
2020	7.367	7.207	8.160	6.042	9.080	11.470	11.294	11.943	13.147	10.544	9.323	6.980	112.556	9.380
2021	4.908	4.959	7.784	8.295	7.916	10.930	8.715	10.059	11.370	9.154	8.469	5.479	88.037	8.170
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung				

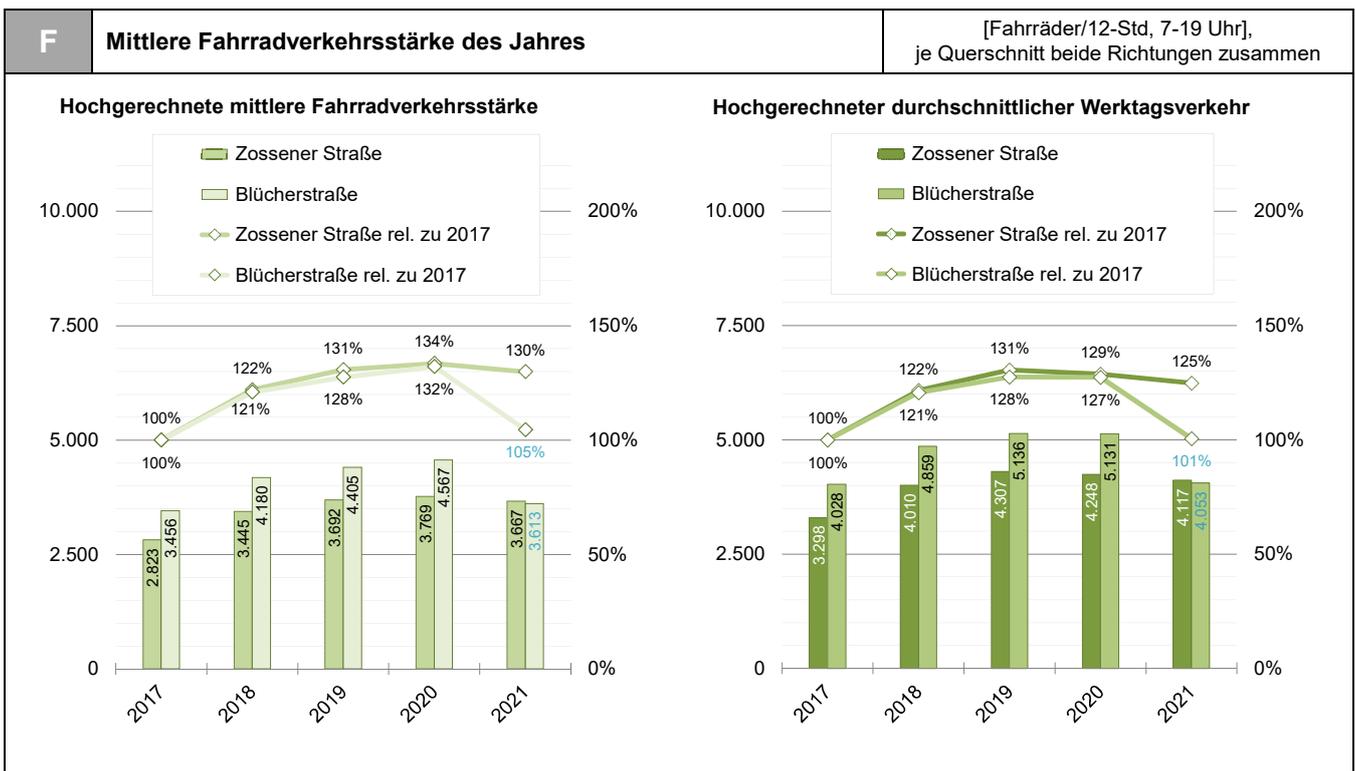
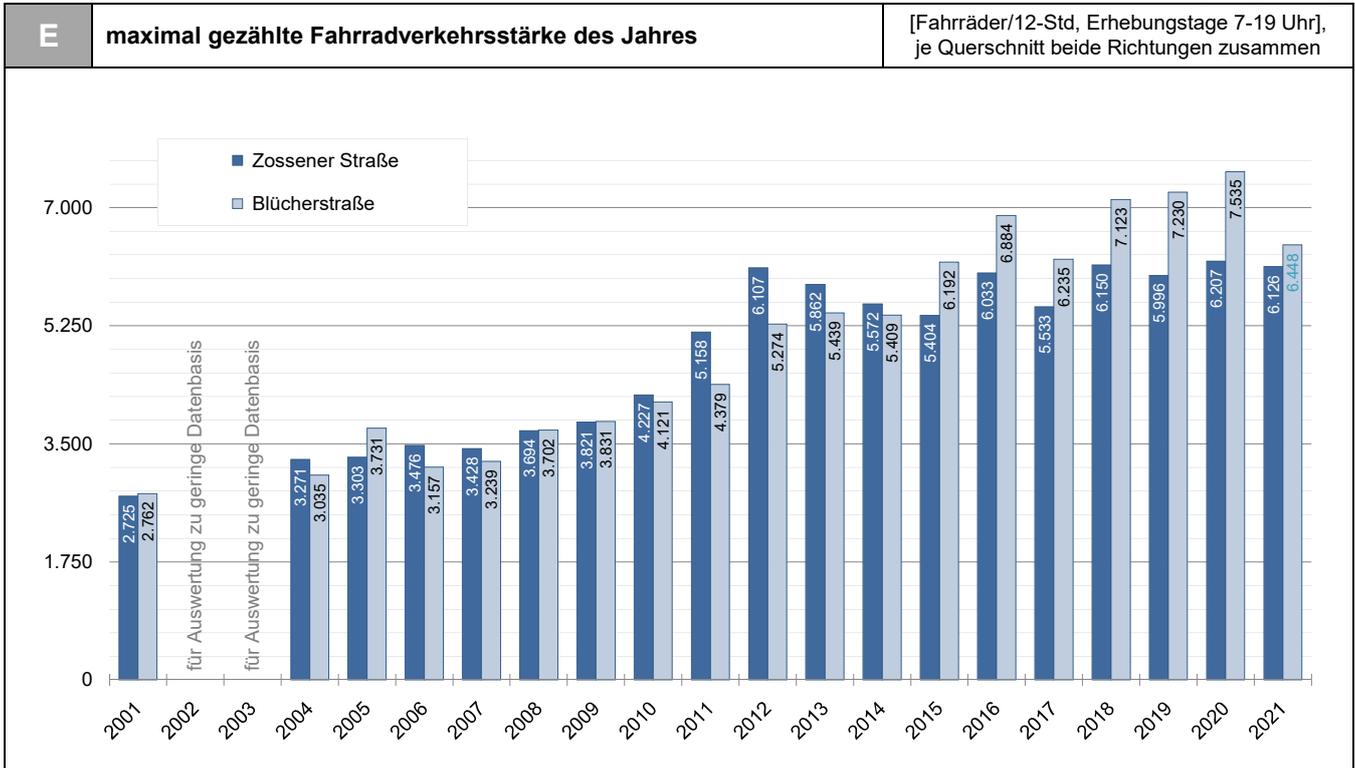


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Zossener Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2001	768	945	956	1.525	2.725	2.657	2.153	2.266	1.638	2.009	1.225	1.090	19.957	1.663	2.725	Mai
2002	851	1.306	1.212						2.030	1.494	1.269	836				
2003							2.616									
2004			2.121		2.327	2.536	2.227	3.271	2.505	1.978	729	1.440			3.271	Aug
2005		869	1.307	2.185	1.649	3.303		2.859	2.986	2.473	2.248	1.364			3.303	Jun
2006		1.146	1.336	2.594	2.936	3.476	3.062	2.436	3.466	2.529	1.860	1.562			3.476	Jun
2007	1.395	1.623	2.302	2.894	1.727	3.428	3.237	2.410	2.534	2.467	1.634	1.537	27.188	2.266	3.428	Jun
2008	1.540	1.871	3.215	2.263	3.397	3.694	2.787	2.910	2.752	2.992	2.496	1.468	31.385	2.615	3.694	Jun
2009	1.007	770	2.061	3.497	3.821	3.265	3.355	2.727	3.380	2.535	2.274	1.874	30.566	2.547	3.821	Mai
2010	913	868	1.717	3.141	1.620	4.227	3.701	2.051	3.560	2.643	2.405	319	27.165	2.264	4.227	Jun
2011	1.572	1.658	1.993	1.443	4.007	4.481	3.469	5.158	4.351	3.560	2.631	1.855	36.178	3.015	5.158	Aug
2012	2.194	1.312	2.757	3.690	5.127	4.329	2.117	6.107	4.918	3.348	3.862	870	40.631	3.386	6.107	Aug
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	3.658	5.862	Jun
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.572	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	4.175	5.572	Jul
2015	2.962	2.794	3.984	5.345	5.404	5.375	3.271	4.675	4.271	2.454	3.468	2.894	46.897	3.908	5.404	Mai
2016	1.767	2.618	3.087	4.529	5.793	3.442	4.951	4.819	6.033	3.028	2.600	2.901	45.568	3.797	6.033	Sep
2017	1.811	2.960	3.452	1.856	4.324	5.533	3.336	4.317	2.435	3.708	3.046	3.359	40.137	3.345	5.533	Jun
2018	3.169	2.903	1.938	4.623	4.530	5.382	4.480	5.330	6.150	5.534	4.401	3.389	51.829	4.319	6.150	Sep
2019	3.029	3.008	3.501	4.814	4.993	5.679	4.940	5.996	5.755	3.905	4.205	3.509	53.334	4.445	5.996	Aug
2020	4.245	3.136	4.347	2.572	3.509	5.741	4.964	6.207	5.857	1.758	4.375	4.328	51.039	4.253	6.207	Aug
2021	2.960	1.621	3.604	4.024	4.957	6.126	4.501	5.445	4.988	6.017	4.985	3.470	52.698	4.392	6.126	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.549	1.967	2.766	2.712	3.035	4.069	3.649	3.623	2.840	2.952	2.510	2.206	33.879	2.823	4.069	Jun
2018	2.300	2.155	1.547	3.805	3.678	4.618	4.355	4.715	4.713	4.056	3.275	2.128	41.345	3.445	4.715	Aug
2019	2.193	2.878	2.995	4.331	4.038	4.759	4.314	4.947	4.302	3.841	3.325	2.382	44.304	3.692	4.947	Aug
2020	2.846	2.679	3.353	2.301	3.500	4.759	4.796	4.779	5.030	4.010	3.861	3.312	45.226	3.769	5.030	Sep
2021	2.114	2.251	3.525	3.625	3.636	4.849	4.067	4.586	5.185	4.285	3.599	2.279	44.002	3.667	5.185	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.817	2.306	3.105	3.256	3.428	4.656	4.227	4.031	3.261	3.591	2.983	2.917	39.579	3.298	4.656	Jun
2018	2.699	2.569	1.770	4.303	4.256	5.443	4.893	5.264	5.632	4.654	3.835	2.796	48.115	4.010	5.632	Sep
2019	2.650	3.362	3.439	5.079	4.554	5.665	4.842	5.681	4.888	4.433	4.018	3.074	51.684	4.307	5.681	Aug
2020	3.445	3.213	3.717	2.328	3.793	5.378	5.162	5.534	5.750	4.424	4.409	3.825	50.979	4.248	5.750	Sep
2021	2.493	2.377	4.087	4.131	4.018	5.325	4.302	5.131	5.809	4.739	4.172	2.815	49.399	4.117	5.809	Sep
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Blücherstraße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2001	782	858	1.720	1.387	2.762	2.370	1.917	2.025	1.427	1.927	1.366	1.115	19.656	1.638	2.762	Mai
2002	837	1.339	1.306						1.995	1.440	1.200	840				
2003							2.581									
2004			2.112		2.274	2.636	2.498	3.035	2.517	2.043	855	1.421			3.035	Aug
2005		952	1.344	2.207	1.690	3.731		2.620	2.933	2.255	2.003	1.385			3.731	Jun
2006		1.202	1.422	2.463	2.847	3.157	2.591	2.264	2.094	2.307	1.817	1.608			3.157	Jun
2007	1.326	1.603	2.112	2.670	1.797	3.239	2.723	2.441	2.469	2.395	1.673	1.514	25.962	2.164	3.239	Jun
2008	1.336	1.952	3.702	2.245	3.233	3.580	2.969	3.037	2.706	2.691	2.334	1.536	31.321	2.610	3.702	Mrz
2009	946	791	2.216	3.317	3.831	3.430	3.674	2.899	3.744	2.814	2.414	2.190	32.266	2.689	3.831	Mai
2010	932	691	1.679	3.222	1.684	4.121	3.848	2.096	3.967	2.700	2.459	395	27.794	2.316	4.121	Jun
2011	1.442	1.687	1.938	1.528	3.956	4.379	3.879	4.139	3.887	3.270	2.926	1.888	34.919	2.910	4.379	Jun
2012	2.439	1.403	2.430	3.683	4.603	4.384	1.959	5.274	4.393	3.937	3.194	707	38.406	3.201	5.274	Aug
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	3.362	5.439	Aug
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	4.207	5.409	Sep
2015	2.888	3.117	4.439	5.368	6.091	6.192	3.797	5.342	4.807	2.820	3.787	3.171	51.819	4.318	6.192	Jun
2016	2.091	2.881	3.784	4.736	6.198	3.639	5.650	5.283	6.884	3.506	3.093	3.341	51.086	4.257	6.884	Sep
2017	1.901	2.882	3.994	2.558	6.235	6.207	4.178	5.391	3.603	4.413	3.804	3.213	48.379	4.032	6.235	Mai
2018	3.259	3.185	2.698	5.803	6.671	6.529	5.351	6.569	7.123	6.424	5.310	3.744	62.666	5.222	7.123	Sep
2019	3.456	3.808	3.992	5.557	6.484	6.675	6.172	7.230	6.564	4.631	4.880	4.113	63.562	5.297	7.230	Aug
2020	4.833	3.898	5.196	4.104	4.890	6.502	5.896	7.189	7.535	2.432	4.876	3.569	60.920	5.077	7.535	Sep
2021	2.868	1.760	3.260	4.056	4.809	6.448	4.616	5.230	4.775	5.607	5.134	3.283	51.846	4.321	6.448	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.626	1.916	3.201	3.738	4.376	4.564	4.570	4.524	4.203	3.514	3.135	2.110	41.475	3.456	4.570	Jul
2018	2.365	2.364	2.154	4.776	5.417	5.602	5.201	5.811	5.459	4.708	3.951	2.351	50.160	4.180	5.811	Aug
2019	2.502	3.644	3.415	5.000	5.243	5.593	5.390	5.965	4.906	4.555	3.859	2.792	52.864	4.405	5.965	Aug
2020	3.240	3.330	4.008	3.671	4.877	5.390	5.696	5.535	6.472	5.547	4.304	2.731	54.801	4.567	6.472	Sep
2021	2.049	2.444	3.189	3.654	3.527	5.103	4.171	4.405	4.964	3.993	3.706	2.156	43.362	3.613	5.103	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.908	2.245	3.592	4.487	4.943	5.223	5.294	5.034	4.826	4.274	3.725	2.790	48.342	4.028	5.294	Jul
2018	2.776	2.819	2.464	5.402	6.267	6.603	5.844	6.488	6.523	5.403	4.627	3.089	58.305	4.859	6.603	Jun
2019	3.023	4.256	3.921	5.862	5.914	6.659	6.050	6.850	5.575	5.257	4.663	3.603	61.633	5.136	6.850	Aug
2020	3.922	3.994	4.443	3.714	5.286	6.091										

<b>P4</b>	<b>Pegelpunkt Kreuzberg</b>	
	<p><b>Q 0906901 Zossener Straße</b></p> <p>Bemerkung: —</p>	
	<p><b>Q 0906902 Blücherstraße</b></p> <p>Bemerkung: Juli - Sept: Rtg. Mehringdamm FR gesperrt, Rtg. Neukölln nur ein FS</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

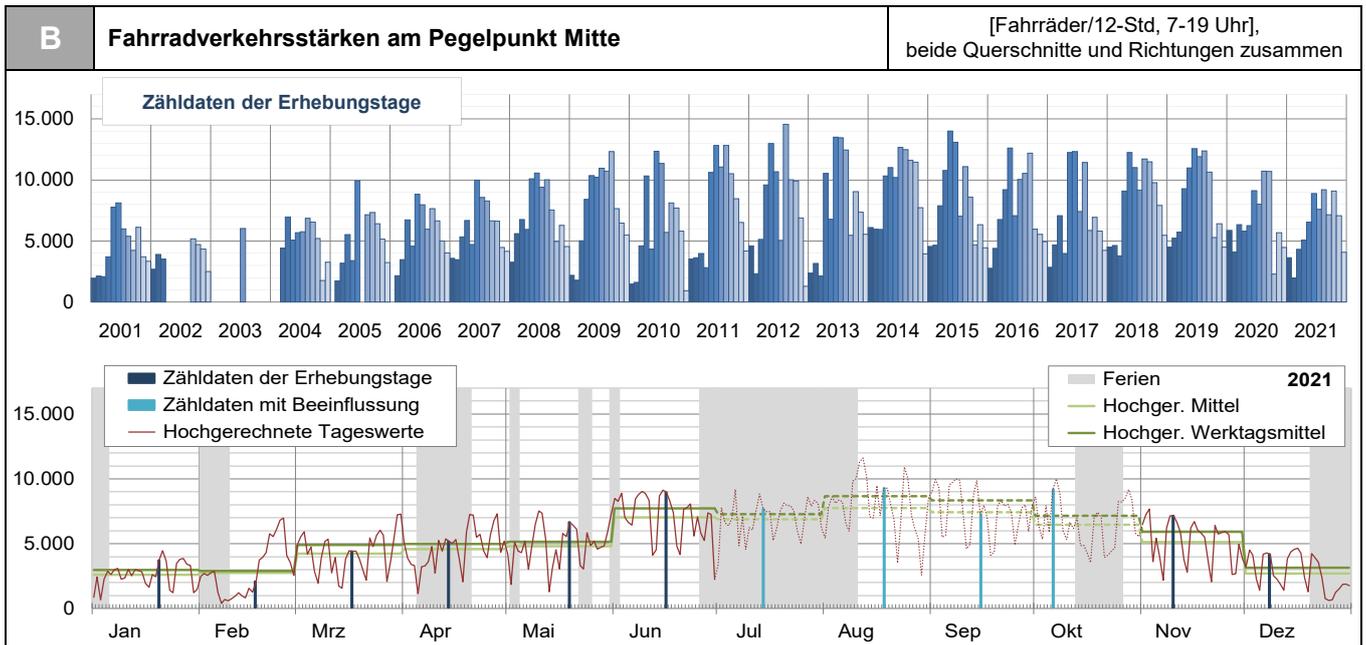


**P5 Pegelpunkt Mitte**

- Q 0901901 Karl-Liebknecht-Straße**  
Pegelpunkt Mitte (westl. Spandauer Straße)
- Q 0901902 Spandauer Straße**  
Pegelpunkt Mitte (nördl. Karl-Liebknecht-Straße)

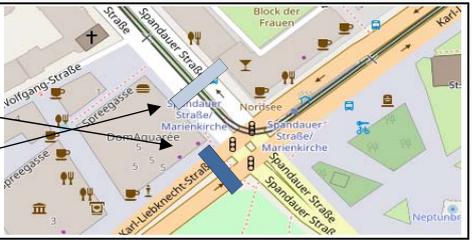
[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001	1.954	2.149	2.086	3.707	7.793	8.134	6.014	5.391	4.238	6.128	3.707	3.342	54.643	4.554
2002	2.693	3.892	3.530						5.191	4.714	4.336	2.521		
2003							6.022							
2004			4.422	6.966	5.073	5.674	5.766	6.868	6.544	5.211	1.769	3.264		
2005		1.761	3.196	5.516	3.396	9.941		7.167	7.339	6.429	5.155	3.246		
2006		2.174	3.489	6.731	4.584	8.845	7.975	5.965	7.657	6.648	5.005	4.043		
2007	3.583	3.490	5.358	6.678	4.723	9.977	8.569	8.277	6.659	6.636	4.467	4.156	72.573	6.048
2008	3.276	5.603	6.772	5.947	10.107	10.565	9.422	10.029	7.544	4.979	6.297	4.552	85.093	7.091
2009	2.205	1.804	5.025	8.420	10.354	10.217	10.970	10.729	12.314	7.667	6.477	5.492	91.674	7.640
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	6.203
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	7.583
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	7.755
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	7.657
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	9.125
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	8.099
2016	2.782	4.409	6.754	9.203	12.621	7.086	10.053	10.552	12.182	5.963	5.568	4.962	92.135	7.678
2017	2.860	4.677	7.090	3.983	12.256	12.329	7.413	11.424	5.877	6.943	5.830	4.249	84.931	7.078
2018	4.504	4.644	3.805	9.088	12.237	11.005	9.181	11.710	11.496	9.787	7.918	5.465	100.840	8.403
2019	4.513	5.228	5.726	9.288	10.984	12.564	11.906	12.378	10.637	5.285	6.408	4.500	99.417	8.285
2020	5.877	4.122	6.340	5.811	6.264	9.132	8.024	10.735	10.702	2.313	5.686	4.467	79.473	6.623
2021	3.636	1.980	4.318	5.089	6.557	8.879	7.598	9.199	7.150	9.090	7.077	4.095	74.668	6.222
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	2.446	3.109	5.682	5.820	8.601	9.066	8.108	9.587	6.855	5.528	4.805	2.790	72.397	6.033
2018	3.268	3.447	3.038	7.480	9.937	9.442	8.924	10.360	8.810	7.172	5.892	3.432	81.203	6.767
2019	3.268	5.003	4.899	8.356	8.882	10.528	10.397	10.212	7.951	5.198	5.067	3.055	82.815	6.901
2020	3.940	3.521	4.890	5.198	6.248	7.571	7.752	8.265	9.192	5.276	5.018	3.418	70.289	5.857
2021	2.597	2.750	4.223	4.585	4.809	7.028	6.865	7.749	7.433	6.473	5.109	2.690	62.311	5.193
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	2.870	3.644	6.377	6.986	9.717	10.375	9.392	10.668	7.871	6.725	5.709	3.690	84.024	7.002
2018	3.837	4.110	3.476	8.460	11.496	11.129	10.028	11.565	10.527	8.231	6.900	4.509	94.267	7.856
2019	3.948	5.844	5.624	9.799	10.018	12.533	11.670	11.727	9.034	5.999	6.123	3.942	96.261	8.022
2020	4.769	4.223	5.421	5.259	6.772	8.555	8.345	9.571	10.506	5.821	5.730	3.948	78.920	6.577
2021	2.954	2.904	4.897	4.971	5.140	7.718	7.263	8.668	8.327	7.159	5.923	3.135	69.058	5.755
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

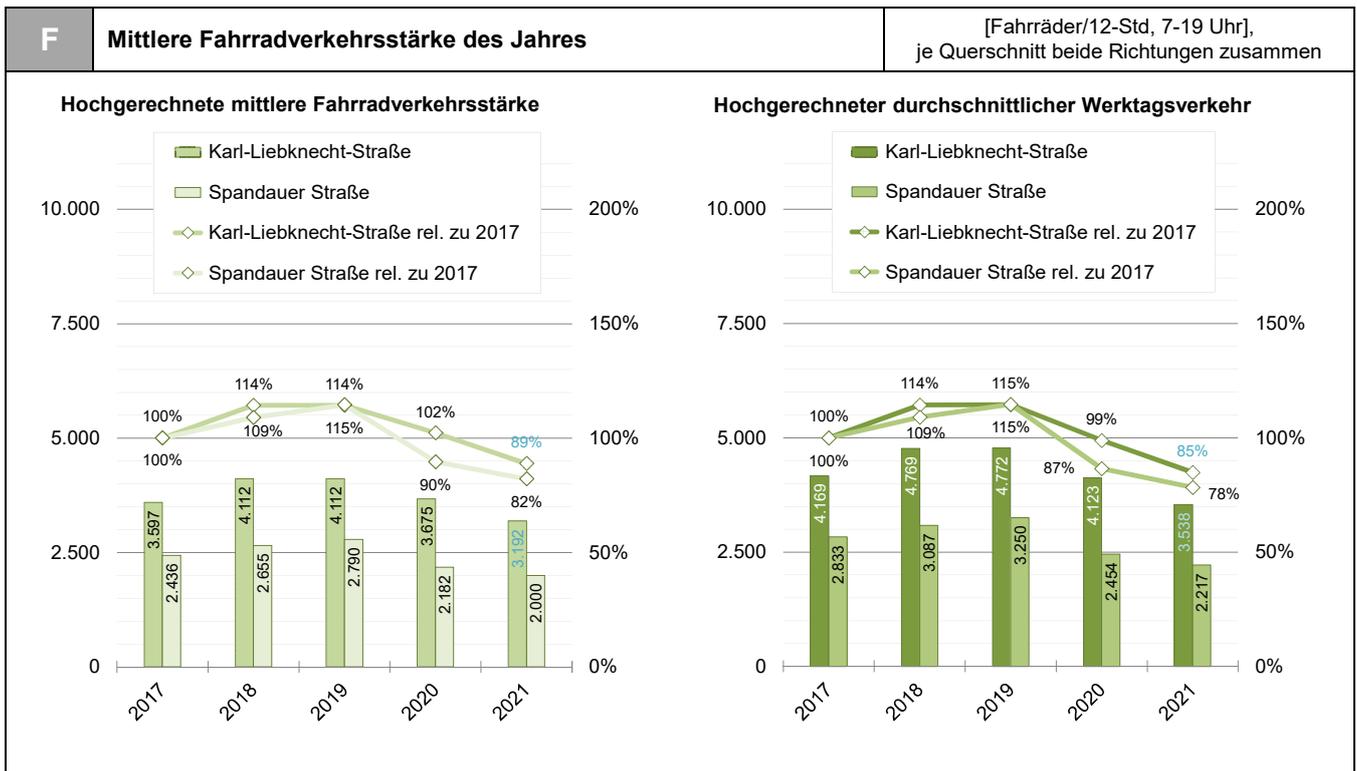
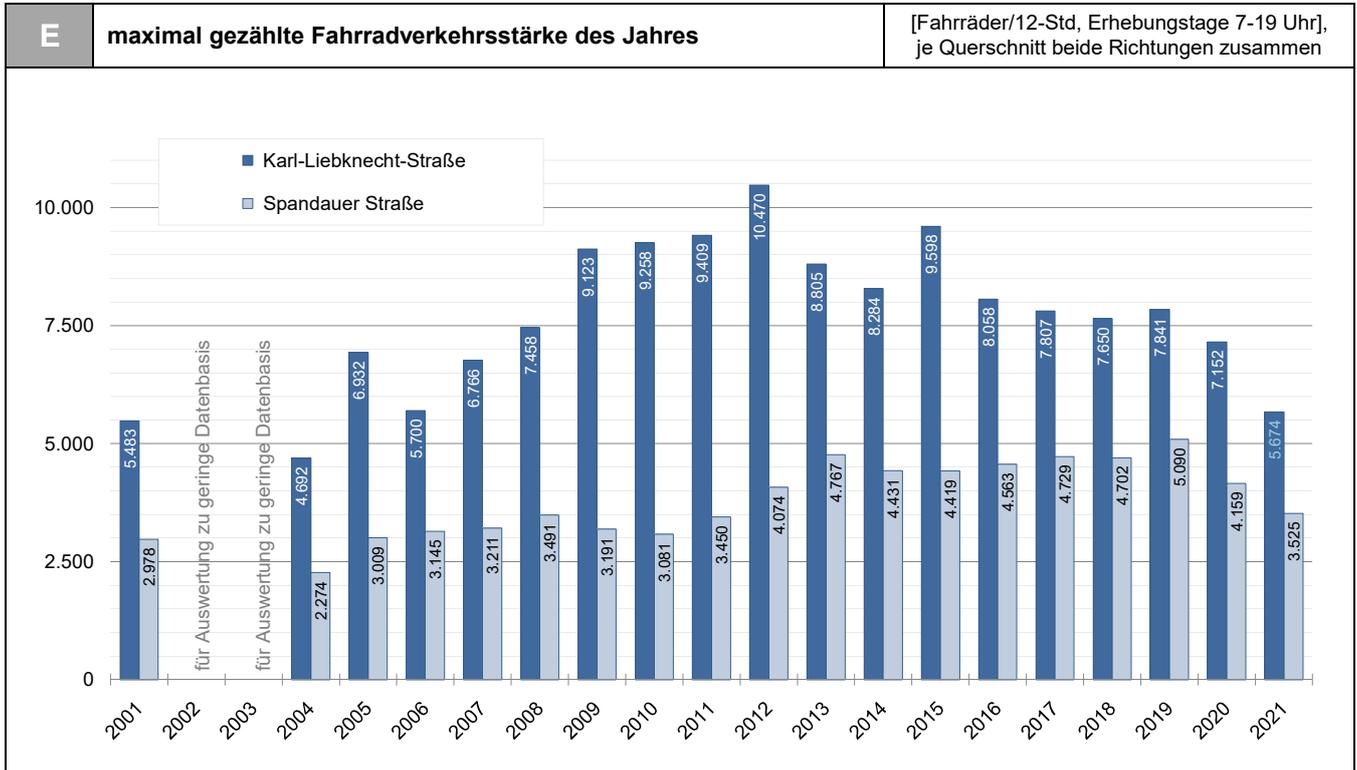


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Karl-Liebknecht-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel			
2001	1.358	1.413	1.421	2.546	5.483	5.156	4.170	3.701	2.922	4.333	2.630	2.294	37.427	3.119	5.483	Mai	
2002	1.798	2.756	2.393						3.482	3.329	2.982	1.676					
2003							3.779										
2004			2.865	4.692	3.549	3.902	3.987	4.660	4.660	3.705	1.121	2.138			4.692	Apr	
2005		1.176	2.169	3.821	2.133	6.932		4.831	5.191	4.338	3.307	2.210			6.932	Jun	
2006		1.403	2.265	4.371	2.982	5.700	5.247	3.916	5.176	4.168	3.138	2.449			5.700	Jun	
2007	2.186	2.071	3.458	4.238	3.089	6.766	5.564	5.410	4.614	4.455	2.907	2.520	47.278	3.940	6.766	Jun	
2008	2.044	3.771	4.290	3.986	6.616	7.458	6.602	6.771	4.840	3.313	4.122	2.982	56.795	4.733	7.458	Jun	
2009	1.380	1.089	3.260	5.821	7.256	7.422	7.975	8.015	9.123	5.530	4.845	4.126	65.842	5.487	9.123	Sep	
2010	1.016	1.135	3.435	7.976	3.112	9.258	8.475	4.364	6.180	5.722	4.469	682	55.824	4.652	9.258	Jun	
2011	2.668	2.717	3.033	1.966	7.767	9.372	8.092	9.409	7.700	6.427	4.648	3.055	66.854	5.571	9.409	Aug	
2012	3.434	1.737	3.544	7.050	9.625	7.841	3.661	10.470	6.747	7.061	5.055	843	67.068	5.589	10.470	Aug	
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.588	4.905	8.805	Jun	
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	5.843	8.284	Jul	
2015	2.900	2.844	4.989	7.175	9.598	8.803	4.567	7.143	5.437	2.909	3.906	2.703	62.974	5.248	9.598	Mai	
2016	1.733	2.769	4.155	5.810	8.058	4.556	6.221	6.605	7.836	3.616	3.470	2.887	57.716	4.810	8.058	Mai	
2017	1.659	2.932	4.311	2.284	7.807	7.600	4.199	7.169	3.189	4.045	3.491	2.293	50.979	4.248	7.807	Mai	
2018	2.527	2.839	2.278	5.670	7.650	6.696	5.761	7.020	6.794	6.279	4.674	2.964	61.152	5.096	7.650	Mai	
2019	2.477	3.053	3.474	5.548	7.016	7.841	7.272	7.288	6.454	3.096	3.492	2.096	59.107	4.926	7.841	Jun	
2020	3.519	2.368	3.602	4.013	4.005	5.596	4.814	6.576	7.152	1.514	3.630	2.881	49.670	4.139	7.152	Sep	
2021	2.258	1.188	2.606	3.151	4.109	5.568	4.676	5.674	4.248	5.569	4.399	2.550	45.996	3.833	5.674	Aug	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat		
2017	1.419	1.949	3.455	3.338	5.479	5.589	4.593	6.016	3.720	3.221	2.877	1.506	43.160	3.597	6.016	Aug	
2018	1.834	2.108	1.819	4.667	6.212	5.745	5.600	6.210	5.206	4.602	3.478	1.861	49.342	4.112	6.212	Mai	
2019	1.793	2.921	2.972	4.991	5.673	6.570	6.351	6.013	4.824	3.045	2.761	1.423	49.339	4.112	6.570	Jun	
2020	2.359	2.023	2.778	3.590	3.994	4.639	4.651	5.063	6.143	3.453	3.204	2.204	44.102	3.675	6.143	Sep	
2021	1.613	1.650	2.549	2.839	3.014	4.407	4.225	4.779	4.416	3.966	3.176	1.675	38.308	3.192	4.779	Aug	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat		
2017	1.665	2.284	3.877	4.006	6.190	6.395	5.320	6.694	4.271	3.918	3.419	1.991	50.032	4.169	6.694	Aug	
2018	2.153	2.513	2.081	5.278	7.187	6.771	6.292	6.933	6.222	5.281	4.073	2.445	57.228	4.769	7.187	Mai	
2019	2.167	3.413	3.412	5.853	6.399	7.822	7.128	6.905	5.481	3.514	3.337	1.836	57.267	4.772	7.822	Jun	
2020	2.856	2.426	3.080	3.632	4.330	5.243	5.006	5.863	7.021	3.810	3.658	2.546	49.471	4.123	7.021	Sep	
2021	1.834	1.742	2.955	3.078	3.221	4.840	4.470	5.346	4.947	4.386	3.682	1.952	42.454	3.538	5.346	Aug	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Spandauer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel			
2001	596	736	665	1.161	2.310	2.978	1.844	1.690	1.316	1.795	1.077	1.048	17.216	1.435	2.978	Jun	
2002	895	1.136	1.137						1.709	1.385	1.354	845					
2003							2.243										
2004			1.557	2.274	1.524	1.772	1.779	2.208	1.884	1.506	648	1.126			2.274	Apr	
2005		585	1.027	1.695	1.263	3.009		2.336	2.148	2.091	1.848	1.036			3.009	Jun	
2006		771	1.224	2.360	1.602	3.145	2.728	2.049	2.481	2.480	1.867	1.594			3.145	Jun	
2007	1.397	1.419	1.900	2.440	1.634	3.211	3.005	2.867	2.045	2.181	1.560	1.636	25.295	2.108	3.211	Jun	
2008	1.232	1.832	2.482	1.961	3.491	3.107	2.820	3.258	2.704	1.666	2.175	1.570	28.298	2.358	3.491	Mai	
2009	825	715	1.765	2.599	3.098	2.795	2.995	2.714	3.191	2.137	1.632	1.366	25.832	2.153	3.191	Sep	
2010	463	485	1.183	2.358	1.245	3.081	2.892	1.348	1.958	1.998	1.348	252	18.611	1.551	3.081	Jun	
2011	858	924	943	860	2.858	3.450	2.974	3.416	2.813	2.045	1.865	1.132	24.138	2.012	3.450	Jun	
2012	1.166	586	1.602	2.556	3.353	2.833	1.399	4.074	3.276	2.842	1.833	472	25.992	2.166	4.074	Aug	
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	2.752	4.767	Jul	
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	3.282	4.431	Aug	
2015	1.656	1.819	2.894	3.613	4.419	4.284	2.479	3.939	3.150	1.780	2.425	1.753	34.211	2.851	4.419	Mai	
2016	1.049	1.640	2.599	3.393	4.563	2.530	3.832	3.947	4.346	2.347	2.098	2.075	34.419	2.868	4.563	Mai	
2017	1.201	1.745	2.779	1.699	4.449	4.729	3.214	4.255	2.688	2.898	2.339	1.956	33.952	2.829	4.729	Jun	
2018	1.977	1.805	1.527	3.418	4.587	4.309	3.420	4.690	4.702	3.508	3.244	2.501	39.688	3.307	4.702	Sep	
2019	2.036	2.175	2.252	3.740	3.968	4.723	4.634	5.090	4.183	2.189	2.916	2.404	40.310	3.359	5.090	Aug	
2020	2.358	1.754	2.738	1.798	2.259	3.536	3.210	4.159	3.550	799	2.056	1.586	29.803	2.484	4.159	Aug	
2021	1.378	792	1.712	1.938	2.448	3.311	2.922	3.525	2.902	3.521	2.678	1.545	28.672	2.389	3.525	Aug	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat		
2017	1.027	1.160	2.227	2.483	3.122	3.478	3.515	3.571	3.135	2.307	1.928	1.285	29.238	2.436	3.571	Aug	
2018	1.435	1.340	1.219	2.813	3.725	3.697	3.324	4.149	3.603	2.571	2.414	1.571	31.861	2.655	4.149	Aug	
2019	1.474	2.081	1.927	3.365	3.209	3.958	4.047	4.199	3.127	2.153	2.306	1.632	33.477	2.790	4.199	Aug	
2020	1.581	1.498	2.112	1.608	2.253	2.931	3.101	3.202	3.049	1.822	1.815	1.214	26.187	2.182	3.202	Aug	
2021	984	1.100	1.675	1.746	1.795	2.621	2.640	2.969	3.017	2.507	1.933	1.015	24.002	2.000	3.017	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat		
2017	1.205	1.360	2.500	2.980	3.527	3.979	4.072	3.973	3.600	2.807	2.291	1.699	33.993	2.833	4.072	Jul	
2018	1.684	1.598	1.395	3.182	4.309	4.358	3.735	4.632	4.306	2.950	2.827	2.063	37.039	3.087	4.632	Aug	
2019	1.781	2.431	2.212	3.946	3.619	4.711	4.542	4.822	3.553	2.485	2.786	2.106	38.995	3.250	4.822	Aug	
2020	1.914	1.797	2.341	1.627	2.442	3.313	3.338	3.708	3.485	2.011	2.072	1.402	29.450	2.454	3.708	Aug	
2021	1.119	1.162	1.941	1.893	1.919	2.878	2.793	3.322	3.380	2.773	2.241	1.183	26.604	2.217	3.380	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

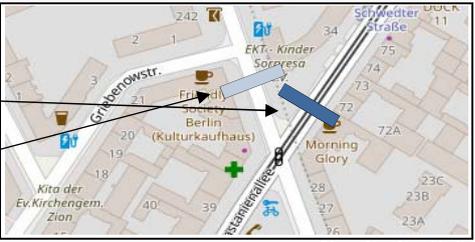
<b>P5</b>	<b>Pegelpunkt Mitte</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0901901 Karl-Liebkecht-Straße</b> Bemerkung: Juli - Oktober: Rtg. Unter den Linden Hochbauarbeiten, ein FS gesperrt		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0901902 Spandauer Straße</b> Bemerkung: —		

[Karte: OpenStreetMap]



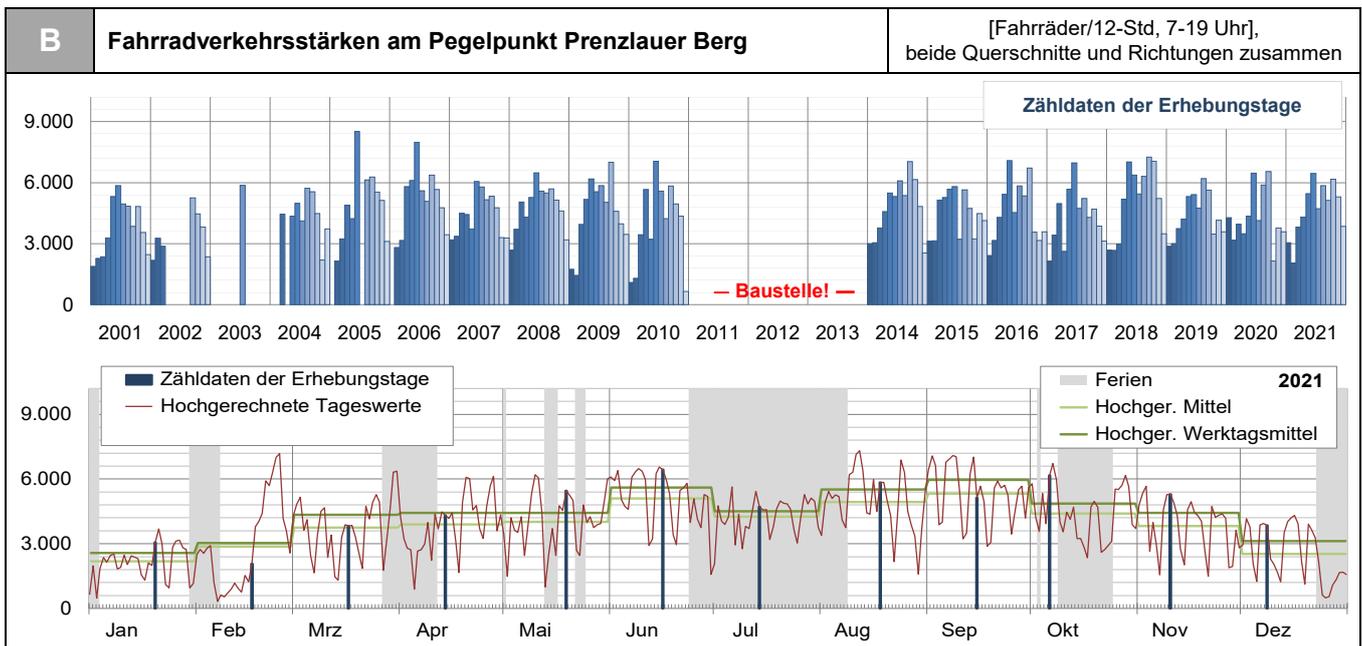
**P6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg**

- Q 0904901 Kastanienallee**  
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Schwedter Straße)
- Q 0904902 Schwedter Straße**  
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Kastanienallee)



[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001	1.882	2.277	2.350	3.280	5.314	5.856	4.954	4.837	3.854	4.829	3.551	2.470	45.454	3.788
2002	2.182	3.271	2.879						5.252	4.466	3.816	2.350		
2003							5.873							
2004			4.446		4.350	4.986	4.122	5.721	5.559	4.475	2.207	3.730		
2005		2.148	3.234	4.897	4.235	8.517		6.131	6.278	5.530	5.129	3.110		
2006		2.809	3.160	5.800	6.112	7.977	5.597	5.078	6.379	5.659	4.759	3.438		
2007	3.186	3.370	4.500	4.442	3.733	6.060	5.787	5.155	5.328	4.770	3.304	3.283	52.918	4.410
2008	2.691	3.711	5.043	4.314	5.266	6.486	5.591	5.494	5.701	5.145	4.611	3.190	57.243	4.770
2009	1.744	1.444	3.941	5.182	6.183	5.549	5.851	5.036	6.997	4.587	3.973	3.466	53.953	4.496
2010	1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	3.950
2011	Baustelle!													
2012	Baustelle!													
2013	Baustelle!													
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	4.770
2015	3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	4.469
2016	2.418	3.167	4.287	5.430	7.082	4.537	5.837	5.344	6.722	3.576	3.152	3.581	55.133	4.594
2017	2.155	3.428	4.967	2.627	5.677	6.978	4.731	5.230	4.300	4.702	3.861	3.190	51.786	4.316
2018	2.687	2.666	2.988	5.186	7.016	6.370	5.437	6.305	7.248	7.045	5.221	3.495	61.664	5.139
2019	2.876	3.002	3.749	4.219	5.314	5.415	4.744	6.198	5.637	3.474	4.159	3.578	52.365	4.364
2020	4.270	3.170	3.964	3.488	4.352	6.466	4.135	5.876	6.550	2.147	3.780	3.590	51.788	4.316
2021	3.057	2.061	3.827	4.316	5.464	6.443	4.712	5.850	5.125	6.168	5.294	3.854	56.171	4.681
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	1.843	2.279	3.980	3.839	3.984	5.131	5.174	4.389	5.016	3.744	3.182	2.056	44.617	3.718
2018	1.950	1.979	2.386	4.268	5.697	5.465	5.285	5.578	5.554	5.163	3.885	2.195	49.406	4.117
2019	2.082	2.873	3.207	3.796	4.297	4.537	4.143	5.114	4.213	3.417	3.289	2.429	43.397	3.616
2020	2.863	2.708	3.058	3.120	4.341	5.360	3.995	4.524	5.626	4.897	3.336	2.747	46.574	3.881
2021	2.184	2.862	3.743	3.888	4.008	5.100	4.258	4.928	5.328	4.393	3.822	2.531	47.043	3.920
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	2.162	2.671	4.467	4.326	4.344	5.785	5.994	4.884	5.759	4.315	3.781	2.525	51.015	4.251
2018	2.289	2.360	2.729	4.827	6.591	6.442	5.938	6.227	6.637	5.925	4.550	2.884	57.399	4.783
2019	2.427	3.356	3.682	4.300	4.727	5.264	4.650	5.872	4.788	3.831	3.974	2.901	49.772	4.148
2020	3.465	3.248	3.390	3.157	4.705	6.058	4.300	5.239	6.430	5.403	3.809	3.173	52.376	4.365
2021	2.574	3.023	4.340	4.431	4.429	5.600	4.504	5.512	5.969	4.858	4.431	3.127	52.797	4.400
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

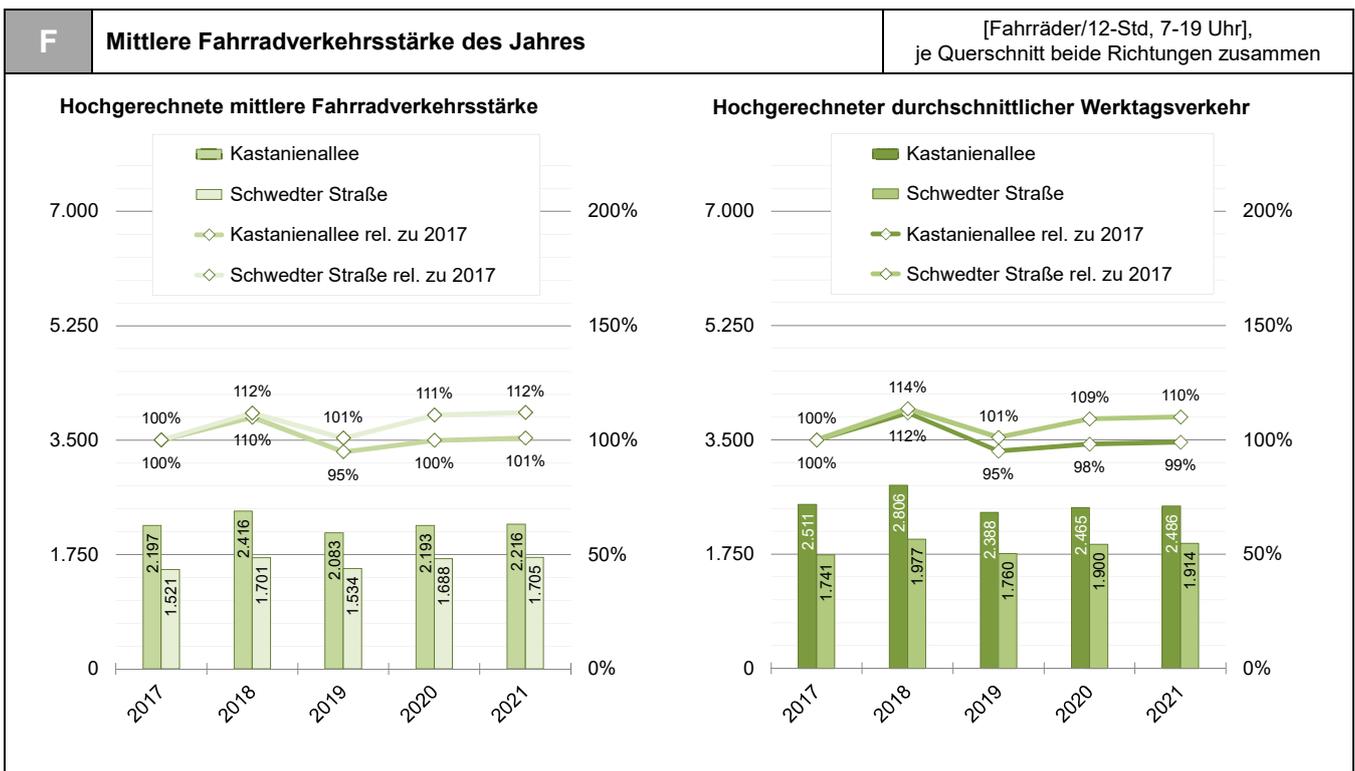
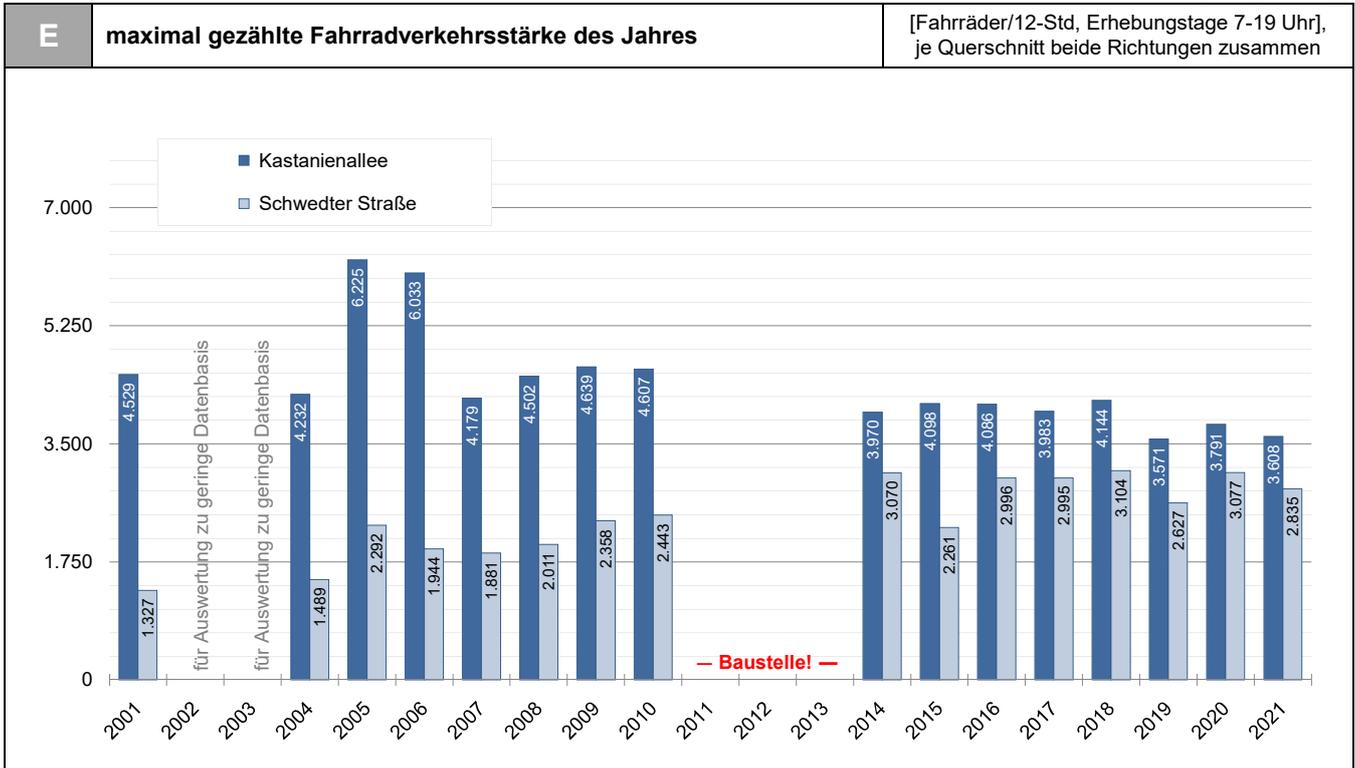


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Kastanienallee															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen						
Zähldaten der Erhebungstage															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2001	1.433	1.706	1.776	2.445	4.024	4.529	3.746	3.676	2.918	3.681	2.697	1.818	34.449	2.871	4.529	Jun					
2002	1.605	2.501	2.093						3.891	3.409	2.890	1.757									
2003							4.498														
2004			3.421		3.339	3.802	3.066	4.232	4.168	3.335	1.572	2.749			4.232	Aug					
2005		1.565	2.377	3.636	3.050	6.225		4.449	4.498	3.946	3.751	2.268			6.225	Jun					
2006		1.983	2.270	4.203	4.376	6.033	4.038	3.575	4.595	4.032	3.312	2.349			6.033	Jun					
2007	2.184	2.296	3.030	3.042	2.496	4.179	4.063	3.598	3.673	3.234	2.169	2.152	36.116	3.010	4.179	Jun					
2008	1.787	2.517	3.409	2.899	3.255	4.502	3.980	3.905	3.789	3.545	2.955	2.081	38.624	3.219	4.502	Jun					
2009	1.089	933	2.541	3.357	4.116	3.751	3.851	3.469	4.639	3.084	2.554	2.174	35.558	2.963	4.639	Sep					
2010	734	809	2.107	3.577	2.132	4.607	3.812	2.779	3.523	3.201	2.719	396	30.396	2.533	4.607	Jun					
2011	Baustelle!																				
2012	Baustelle!																				
2013	Baustelle!																				
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	2.760	3.970	Sep					
2015	1.664	1.826	2.878	3.747	3.912	4.098	2.211	3.647	2.628	1.843	2.642	2.653	33.749	2.812	4.098	Jun					
2016	1.387	1.804	2.519	3.026	4.086	2.608	3.344	3.080	3.936	1.891	1.938	2.196	31.815	2.651	4.086	Mai					
2017	1.381	1.969	2.954	1.537	3.441	3.983	2.797	3.444	2.401	2.607	2.261	1.863	30.638	2.553	3.983	Jun					
2018	1.292	1.622	1.702	3.178	4.060	3.705	3.282	3.884	4.144	4.135	3.051	2.070	36.125	3.010	4.144	Sep					
2019	1.595	1.811	2.012	2.429	3.132	3.137	2.879	3.571	3.230	2.024	2.337	1.947	30.104	2.509	3.571	Aug					
2020	2.372	1.775	2.219	2.008	2.539	3.791	2.571	3.276	3.473	1.178	2.080	1.986	29.268	2.439	3.791	Jun					
2021	1.730	1.199	2.023	2.475	3.103	3.608	2.854	3.283	2.811	3.473	2.964	2.235	31.758	2.647	3.608	Jun					
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2017	1.181	1.309	2.367	2.246	2.415	2.929	3.059	2.890	2.801	2.076	1.863	1.223	26.359	2.197	3.059	Jul					
2018	938	1.204	1.359	2.616	3.297	3.179	3.190	3.436	3.176	3.030	2.270	1.300	28.994	2.416	3.436	Aug					
2019	1.155	1.733	1.721	2.185	2.533	2.629	2.514	2.946	2.414	1.991	1.848	1.322	24.991	2.083	2.946	Aug					
2020	1.590	1.516	1.712	1.796	2.532	3.143	2.484	2.522	2.983	2.687	1.836	1.520	26.321	2.193	3.143	Jun					
2021	1.236	1.665	1.979	2.230	2.276	2.856	2.579	2.765	2.922	2.473	2.140	1.468	26.588	2.216	2.922	Sep					
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2017	1.386	1.534	2.657	2.531	2.633	3.302	3.544	3.216	3.216	2.392	2.214	1.503	30.128	2.511	3.544	Jul					
2018	1.101	1.436	1.555	2.958	3.814	3.747	3.585	3.836	3.795	3.477	2.659	1.708	33.669	2.806	3.836	Aug					
2019	1.346	2.024	1.976	2.476	2.786	3.050	2.822	3.383	2.743	2.232	2.233	1.579	28.650	2.388	3.383	Aug					
2020	1.925	1.819	1.898	1.817	2.745	3.552	2.674	2.921	3.410	2.964	2.096	1.755	29.574	2.465	3.552	Jun					
2021	1.457	1.758	2.294	2.541	2.515	3.136	2.728	3.093	3.274	2.735	2.481	1.813	29.826	2.486	3.274	Sep					
Schneedecke/Glatteis															BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung	

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schwedter Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen						
Zähldaten der Erhebungstage															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2001	449	571	574	835	1.290	1.327	1.208	1.161	936	1.148	854	652	11.005	917	1.327	Jun					
2002	577	770	786						1.361	1.057	926	593									
2003							1.375														
2004			1.025		1.011	1.184	1.056	1.489	1.391	1.140	635	981			1.489	Aug					
2005		583	857	1.261	1.185	2.292		1.682	1.780	1.584	1.378	842			2.292	Jun					
2006		826	890	1.597	1.736	1.944	1.559	1.503	1.784	1.627	1.447	1.089			1.944	Jun					
2007	1.002	1.074	1.470	1.400	1.237	1.881	1.724	1.557	1.655	1.536	1.135	1.131	16.802	1.400	1.881	Jun					
2008	904	1.194	1.634	1.415	2.011	1.984	1.611	1.589	1.912	1.600	1.656	1.109	18.619	1.552	2.011	Mai					
2009	655	511	1.400	1.825	2.067	1.798	2.000	1.567	2.358	1.503	1.419	1.292	18.395	1.533	2.358	Sep					
2010	369	492	1.330	2.089	1.097	2.443	1.767	1.457	2.315	1.749	1.631	262	17.001	1.417	2.443	Jun					
2011	Baustelle!																				
2012	Baustelle!																				
2013	Baustelle!																				
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	2.010	3.070	Sep					
2015	1.458	1.322	2.261	1.525	1.770	1.700	1.015	1.999	2.114	1.393	1.835	1.490	19.882	1.657	2.261	Mrz					
2016	1.031	1.363	1.768	2.404	2.996	1.929	2.493	2.264	2.786	1.685	1.214	1.385	23.318	1.943	2.996	Mai					
2017	774	1.459	2.013	1.090	2.236	2.995	1.934	1.786	1.899	2.095	1.600	1.267	21.148	1.762	2.995	Jun					
2018	1.395	1.044	1.286	2.008	2.956	2.665	2.155	2.421	3.104	2.910	2.170	1.425	25.539	2.128	3.104	Sep					
2019	1.281	1.191	1.737	1.790	2.182	2.278	1.865	2.627	2.407	1.450	1.822	1.631	22.261	1.855	2.627	Aug					
2020	1.898	1.395	1.745	1.480	1.813	2.675	1.564	2.600	3.077	969	1.700	1.604	22.520	1.877	3.077	Sep					
2021	1.327	862	1.804	1.841	2.361	2.835	1.858	2.567	2.314	2.695	2.330	1.619	24.413	2.034	2.835	Jun					
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2017	662	970	1.613	1.593	1.569	2.202	2.115	1.499	2.215	1.668	1.319	832	18.257	1.521	2.215	Sep					
2018	1.012	775	1.027	1.653	2.400	2.287	2.095	2.142	2.379	2.133	1.615	895	20.411	1.701	2.400	Mai					
2019	928	1.140	1.486	1.610	1.764	1.909	1.629	2.167	1.799	1.426	1.441	1.107	18.406	1.534	2.167	Aug					
2020	1.272	1.192	1.346	1.324	1.808	2.218	1.511	2.002	2.643	2.210	1.500	1.227	20.253	1.688	2.643	Sep					
2021	948	1.197	1.765	1.659	1.732	2.244	1.679	2.162	2.406	1.919	1.682	1.063	20.455	1.705	2.406	Sep					
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max					
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat					
2017	777	1.137	1.811	1.795	1.711	2.483	2.450	1.668	2.543	1.923	1.567	1.022	20.886	1.741	2.543	Sep					
2018	1.188	924	1.175	1.869	2.777	2.695	2.354	2.391	2.842	2.447	1.891	1.176	23.729	1.977	2.842	Sep					
2019	1.081	1.331	1.706	1.824	1.941	2.215	1.828	2.489	2.044	1.599	1.741	1.323	21.122	1.760	2.489	Aug					
2020	1.540	1.429	1.492	1.339	1.960	2.506	1.626	2.318	3.021	2.438	1.713	1.418	22.802	1.900	3.021	Sep					
2021	1.118	1.264	2.046	1.890	1.914	2.464	1.776	2.419	2.695	2.122	1.950	1.313	22.971	1.914	2.695	Sep					
Schneedecke/Glatteis															BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung	

<b>P6</b>	<b>Pegelpunkt Prenzlauer Berg</b>	
<p><span style="color: blue;">■</span> <b>Q 0904901</b>     <b>Kastanienallee</b></p> <p>Bemerkung: —</p>		
<p><span style="color: lightblue;">■</span> <b>Q 0904902</b>     <b>Schwedter Straße</b></p> <p>Bemerkung: —</p>		

[Karte: OpenStreetMap]

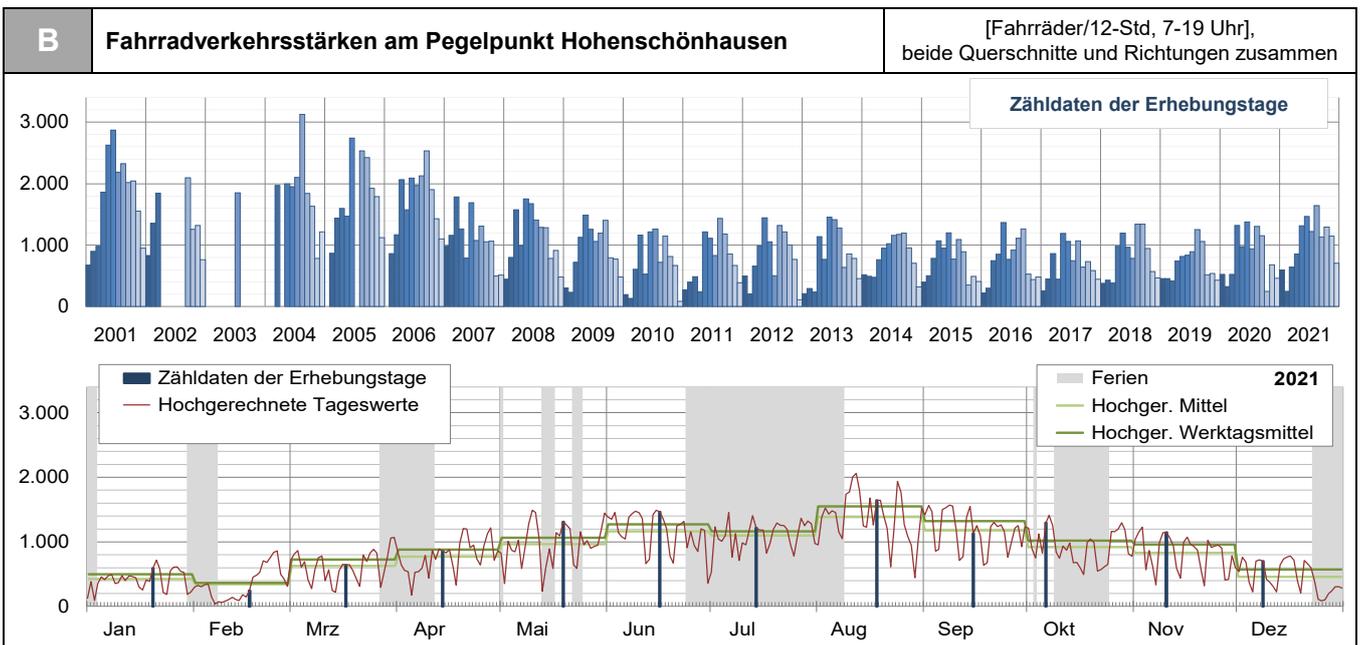


**P7 Pegelpunkt Hohenschönhausen**

- Q 0922901 Pablo-Picasso-Straße**  
Pegelpunkt Hohenschönhausen (südl. Falkenberger Chaussee)
- Q 0922902 Falkenberger Chaussee**  
Pegelpunkt Hohenschönhausen (westl. Pablo-Picasso-Straße)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2001	673	895	983	1.864	2.628	2.871	2.187	2.325	2.017	2.046	1.555	948	20.992	1.749	
2002	832	1.356	1.848						2.096	1.255	1.320	761			
2003							1.851								
2004			1.972		1.998	1.950	2.100	3.129	1.840	1.633	784	1.214			
2005		865	1.439	1.596	1.470	2.743		2.533	2.423	1.924	1.791	1.123			
2006		862	1.167	2.067	1.574	2.091	1.972	2.129	2.534	1.904	1.430	1.101			
2007	980	1.157	1.784	1.262	786	1.690	1.077	1.308	1.055	1.062	495	509	13.165	1.097	
2008	445	798	1.574	991	1.751	1.676	1.408	1.288	1.282	782	913	479	13.387	1.116	
2009	301	229	720	1.125	1.488	1.256	1.057	1.193	1.403	795	774	479	10.820	902	
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	710	
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	756	
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	813	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	793	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	810	
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	741	
2016	220	297	744	850	1.368	765	916	1.110	1.264	528	436	481	8.979	748	
2017	258	447	862	445	1.187	1.058	748	1.069	640	731	582	446	8.473	706	
2018	374	426	381	981	1.194	963	782	1.341	1.338	942	571	463	9.756	813	
2019	456	452	420	742	813	837	890	1.254	1.059	519	537	429	8.408	701	
2020	522	326	523	1.322	975	1.376	938	1.303	1.155	247	678	459	9.824	819	
2021	595	247	642	857	1.313	1.466	1.218	1.644	1.133	1.296	1.146	703	12.260	1.022	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	221	297	691	650	833	778	818	897	747	582	480	293	7.286	607	
2018	271	316	304	807	970	826	760	1.186	1.025	690	425	291	7.873	656	
2019	330	433	359	668	657	701	777	1.035	792	510	425	291	6.978	582	
2020	350	279	403	1.182	972	1.141	906	1.003	992	563	598	351	8.742	728	
2021	425	343	628	772	963	1.160	1.101	1.385	1.178	923	827	462	10.167	847	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	259	348	775	781	941	890	948	998	857	708	570	387	8.463	705	
2018	319	377	348	913	1.122	974	854	1.324	1.225	792	498	382	9.128	761	
2019	399	505	413	783	741	835	872	1.188	899	589	513	376	8.114	676	
2020	424	334	447	1.196	1.054	1.289	975	1.162	1.134	622	683	406	9.726	810	
2021	501	362	728	880	1.064	1.274	1.164	1.549	1.320	1.021	959	570	11.393	949	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik				langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

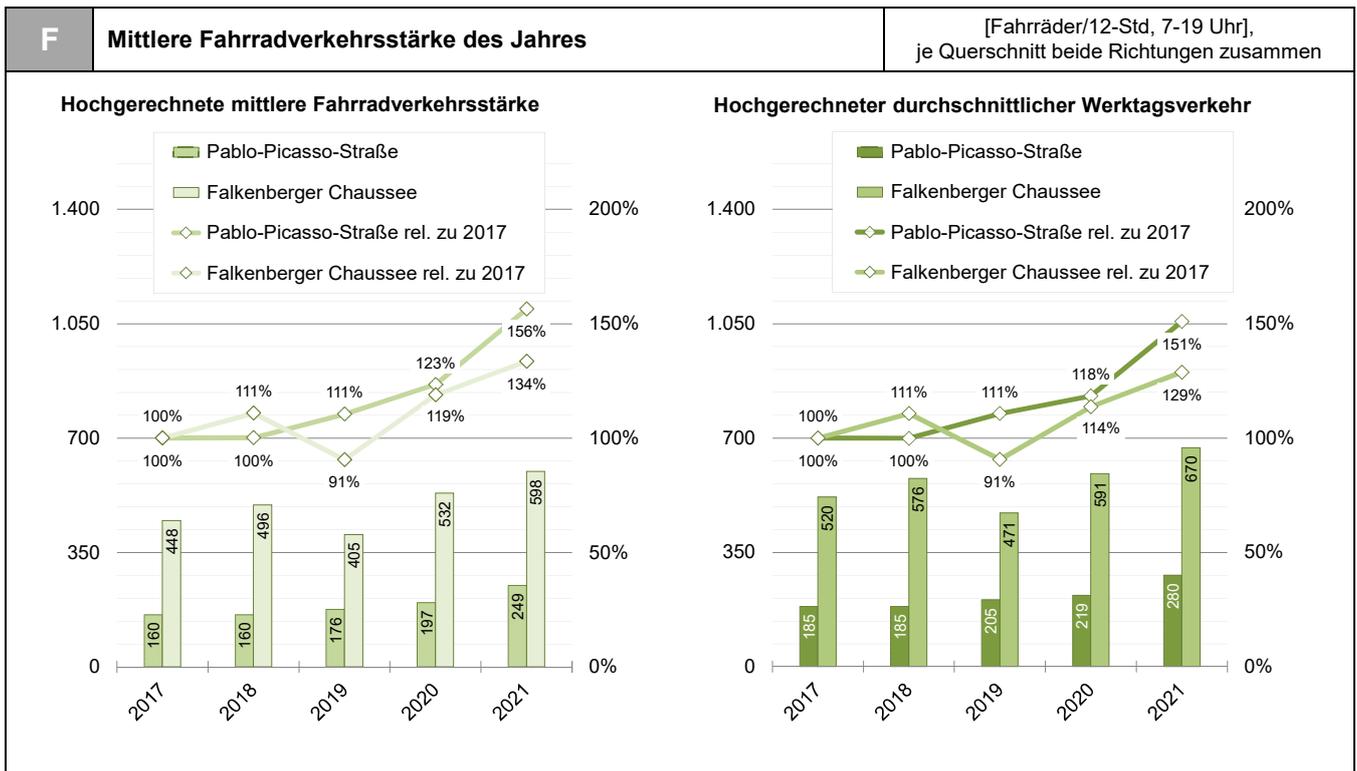
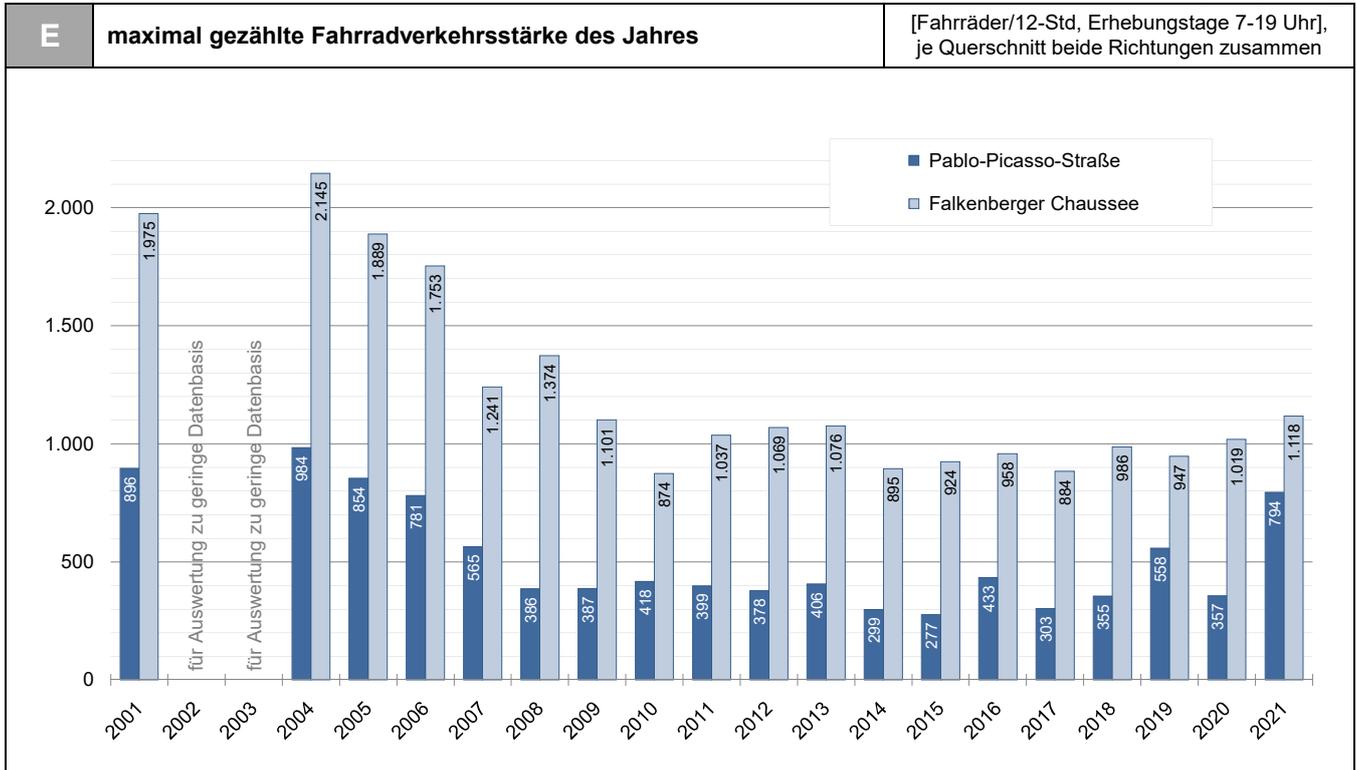


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Pablo-Picasso-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel			
2001	268	347	370	593	741	896	695	804	654	703	588	332	6.991	583	896	Jun	
2002	326	513	683						925	455	478	493					
2003							605										
2004			642		649	646	735	984	529	547	275	379			984	Aug	
2005		317	568	801	463	854		844	746	580	592	405			854	Jun	
2006		319	430	601	251	643	635	619	781	651	504	347			781	Sep	
2007	326	383	565	311	212	449	279	403	262	273	119	117	3.699	308	565	Mrz	
2008	133	201	304	242	377	386	322	368	275	179	226	103	3.116	260	386	Jun	
2009	81	50	173	303	387	326	276	336	380	206	261	131	2.910	243	387	Mai	
2010	70	45	189	315	185	339	418	200	385	265	213	24	2.648	221	418	Jul	
2011	98	137	159	72	370	261	257	399	321	258	202	124	2.658	222	399	Aug	
2012	131	85	187	260	378	279	143	350	320	282	202	35	2.652	221	378	Mai	
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	217	406	Jul	
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	209	299	Sep	
2015	108	141	163	263	219	277	203	260	195	80	104	95	2.108	176	277	Jun	
2016	50	52	175	223	433	200	222	276	306	123	114	113	2.287	191	433	Mai	
2017	62	116	213	117	303	287	220	283	162	172	161	125	2.221	185	303	Mai	
2018	103	99	91	262	267	236	157	355	353	220	132	102	2.377	198	355	Aug	
2019	102	115	89	558	202	207	289	307	240	136	154	111	2.510	209	558	Apr	
2020	151	88	124	353	232	357	192	330	333	83	169	238	2.650	221	357	Jun	
2021	134	59	157	229	337	348	365	794	289	329	359	215	3.615	301	794	Aug	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat		
2017	53	77	171	171	213	211	241	237	189	137	133	82	1.914	160	241	Jul	
2018	75	73	73	216	217	202	153	314	271	161	98	64	1.917	160	314	Aug	
2019	74	110	76	502	163	173	252	253	179	134	122	75	2.115	176	502	Apr	
2020	101	75	96	316	231	296	185	254	286	189	149	182	2.361	197	316	Apr	
2021	96	82	154	206	247	275	330	669	300	234	259	141	2.994	249	669	Aug	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat		
2017	62	90	192	205	240	242	279	264	217	167	158	109	2.224	185	279	Jul	
2018	88	88	83	244	251	239	171	351	323	185	115	84	2.221	185	351	Aug	
2019	89	129	87	589	184	206	283	291	204	154	147	97	2.461	205	589	Apr	
2020	123	90	106	319	251	334	200	294	327	209	170	210	2.634	219	334	Jun	
2021	113	87	178	235	273	302	349	748	337	259	300	174	3.356	280	748	Aug	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung							

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Falkenberger Chaussee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel			
2001	405	548	613	1.271	1.887	1.975	1.492	1.521	1.363	1.343	967	616	14.001	1.167	1.975	Jun	
2002	506	843	1.165						1.171	800	842	268					
2003							1.246										
2004			1.330		1.349	1.304	1.365	2.145	1.311	1.086	509	835			2.145	Aug	
2005		548	871	795	1.007	1.889		1.689	1.677	1.344	1.199	718			1.889	Jun	
2006		543	737	1.466	1.323	1.448	1.337	1.510	1.753	1.253	926	754			1.753	Sep	
2007	654	774	1.219	951	574	1.241	798	905	793	789	376	392	9.466	789	1.241	Jun	
2008	312	597	1.270	749	1.374	1.290	1.086	920	1.007	603	687	376	10.271	856	1.374	Mai	
2009	220	179	547	822	1.101	930	781	857	1.023	589	513	348	7.910	659	1.101	Mai	
2010	123	87	415	846	344	874	844	518	761	550	455	60	5.877	490	874	Jun	
2011	175	260	324	170	844	849	573	1.037	859	599	465	260	6.415	535	1.037	Aug	
2012	366	119	470	726	1.069	773	358	968	893	720	564	74	7.100	592	1.069	Mai	
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	576	1.076	Jun	
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	600	895	Sep	
2015	288	361	620	804	731	924	567	831	697	268	387	311	6.789	566	924	Jun	
2016	170	245	569	627	935	565	694	834	958	405	322	368	6.692	558	958	Sep	
2017	196	331	649	328	884	771	528	786	478	559	421	321	6.252	521	884	Mai	
2018	271	327	290	719	927	727	625	986	985	722	439	361	7.379	615	986	Aug	
2019	354	337	331	184	611	630	601	947	819	383	383	318	5.898	492	947	Aug	
2020	371	238	399	969	743	1.019	746	973	822	164	509	221	7.174	598	1.019	Jun	
2021	461	188	485	628	976	1.118	853	850	844	967	787	488	8.645	720	1.118	Jun	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat		
2017	168	220	520	479	620	567	577	660	558	445	347	211	5.372	448	660	Aug	
2018	197	243	232	592	753	624	608	872	755	529	327	227	5.956	496	872	Aug	
2019	256	322	283	166	494	528	525	781	612	377	303	216	4.863	405	781	Aug	
2020	249	203	308	867	741	845	721	749	706	374	449	169	6.381	532	867	Apr	
2021	329	261	474	566	716	885	771	716	877	689	568	321	7.173	598	885	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat		
2017	197	258	584	575	701	649	669	734	640	541	412	279	6.239	520	734	Aug	
2018	231	289	265	669	871	735	683	974	902	607	383	298	6.907	576	974	Aug	
2019	310	377	325	194	557	628	589	897	696	435	366	279	5.653	471	897	Aug	
2020	301	244	341	877	803	955	776	867	807	413	513	195	7.092	591	955	Jun	
2021	388	276	550	645	791	972	815	801	983	762	659	396	8.037	670	983	Sep	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung							

<b>P7</b>	<b>Pegelpunkt Hohenschönhausen</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0922901</b> <b>Pablo-Picasso-Straße</b> Bemerkung: —		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0922902</b> <b>Falkenberger Chaussee</b> Bemerkung: —		

[Karte: OpenStreetMap]

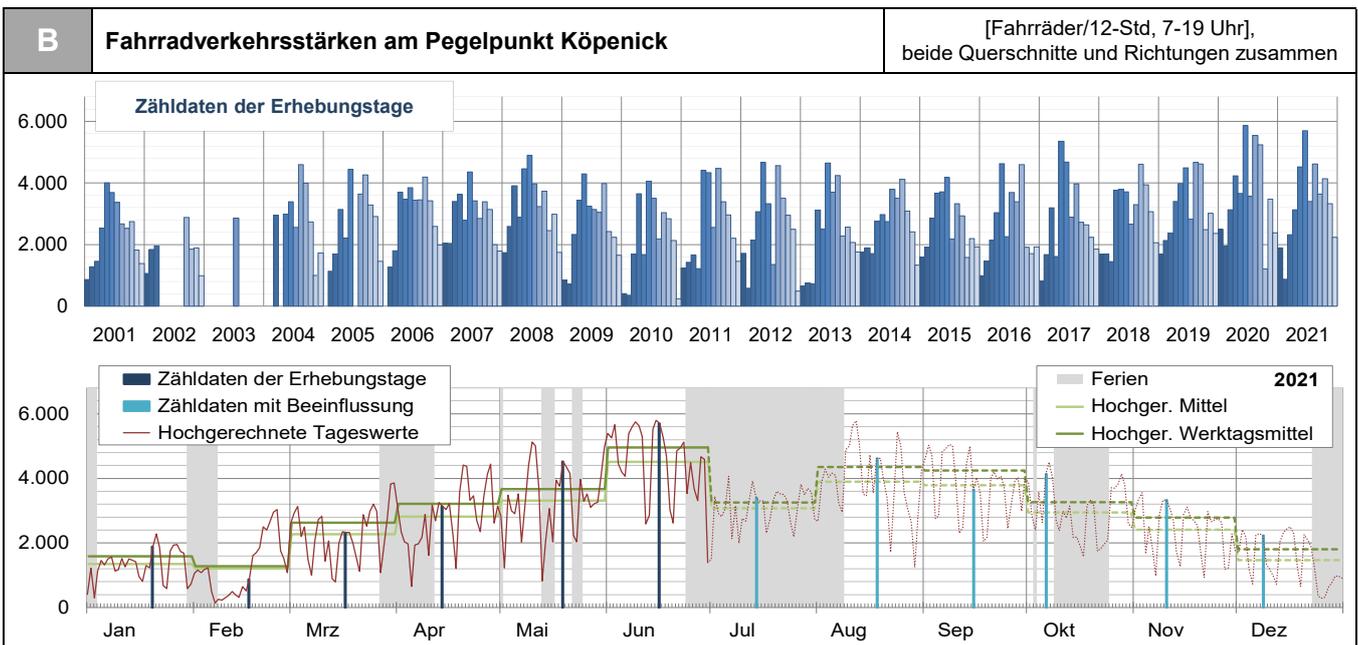


**P8 Pegelpunkt Köpenick**

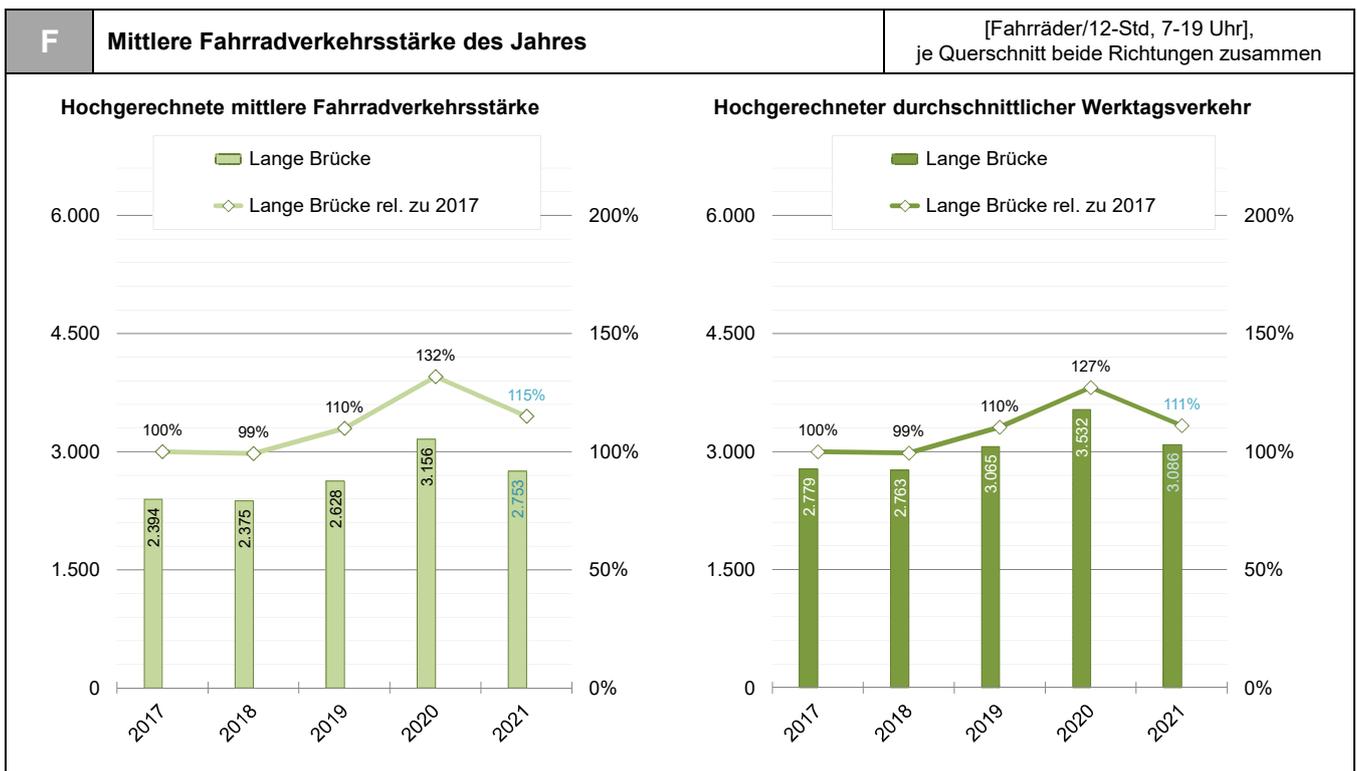
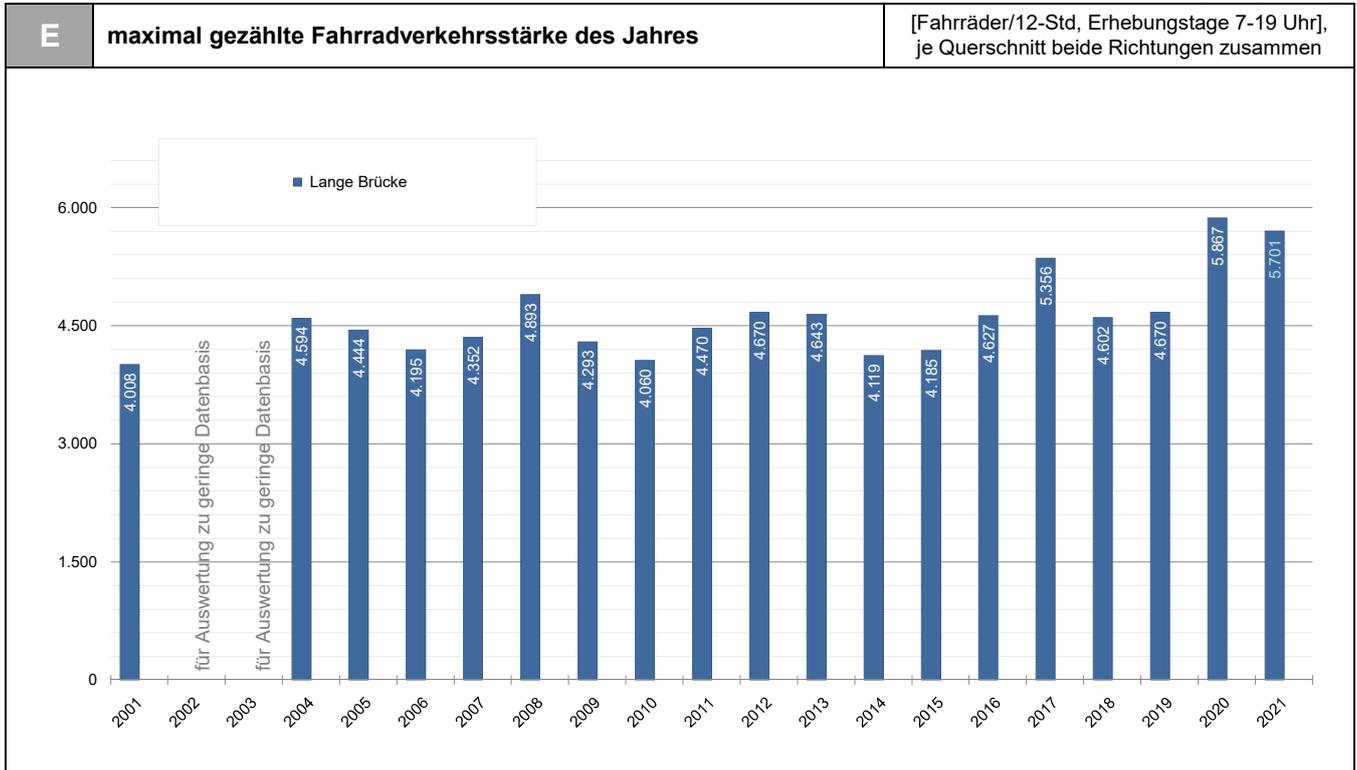
**Q 111201 Lange Brücke**  
Pegelpunkt Köpenick (Spree)

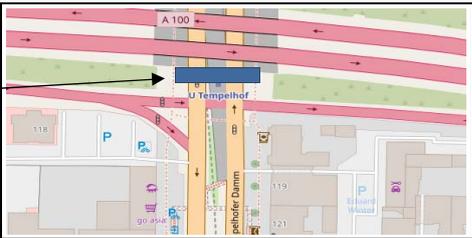
[Karte: OpenStreetMap]

Zählraten der Erhebungstage													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001	864	1.281	1.452	2.537	4.008	3.692	3.364	2.677	2.524	2.741	1.822	1.383	28.345	2.362
2002	1.058	1.844	1.958						2.883	1.853	1.889	991		
2003							2.862							
2004			2.955		2.983	3.391	2.559	4.594	3.991	2.731	1.000	1.721		
2005		1.129	1.696	3.144	2.214	4.444		3.641	4.262	3.281	2.911	1.459		
2006		1.267	1.797	3.699	3.478	3.849	3.440	3.457	4.195	3.426	2.589	1.988		
2007	2.043	2.035	3.396	3.627	2.790	4.352	3.424	2.853	3.389	3.140	1.995	1.788	34.832	2.903
2008	1.732	2.590	3.911	2.893	4.458	4.893	3.976	3.237	3.728	2.457	2.984	1.742	38.601	3.217
2009	845	714	2.328	3.443	4.293	3.244	3.140	3.050	3.982	2.422	2.234	1.655	31.350	2.613
2010	402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	2.145
2011	1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	2.608
2012	1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	2.571
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	2.417
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	2.673
2015	1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	2.672
2016	987	1.463	2.143	3.034	4.627	2.256	3.693	3.393	4.593	1.910	1.703	1.925	31.727	2.644
2017	806	1.672	3.187	1.607	5.356	4.682	2.887	3.967	2.720	2.644	2.240	1.851	33.619	2.802
2018	1.685	1.698	1.442	3.767	3.796	3.716	2.666	3.294	4.602	3.942	3.064	2.062	35.734	2.978
2019	1.691	2.133	2.374	3.401	3.979	4.494	2.826	4.670	4.615	2.485	3.015	2.357	38.040	3.170
2020	2.493	1.945	3.128	4.237	3.656	5.867	3.562	5.539	5.237	1.201	3.473	2.376	42.714	3.560
2021	1.887	871	2.319	3.130	4.521	5.701	3.399	4.622	3.644	4.134	3.329	2.232	39.789	3.316
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	689	1.111	2.554	2.348	3.759	3.443	3.158	3.329	3.173	2.105	1.846	1.216	28.731	2.394
2018	1.223	1.260	1.151	3.100	3.082	3.188	2.591	2.914	3.527	2.889	2.280	1.295	28.502	2.375
2019	1.224	2.041	2.031	3.060	3.218	3.766	2.468	3.853	3.450	2.444	2.384	1.600	31.538	2.628
2020	1.671	1.662	2.413	3.790	3.646	4.864	3.441	4.265	4.498	2.739	3.065	1.818	37.872	3.156
2021	1.348	1.210	2.268	2.820	3.316	4.512	3.071	3.893	3.788	2.944	2.403	1.466	33.040	2.753
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	809	1.303	2.866	2.819	4.246	3.940	3.658	3.704	3.643	2.561	2.194	1.607	33.350	2.779
2018	1.435	1.503	1.317	3.507	3.566	3.758	2.912	3.253	4.214	3.315	2.670	1.701	33.152	2.763
2019	1.479	2.384	2.332	3.588	3.629	4.483	2.770	4.425	3.920	2.821	2.881	2.065	36.776	3.065
2020	2.023	1.993	2.675	3.834	3.952	5.496	3.704	4.938	5.141	3.022	3.500	2.100	42.380	3.532
2021	1.589	1.277	2.630	3.213	3.665	4.955	3.249	4.355	4.244	3.256	2.786	1.811	37.031	3.086
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					



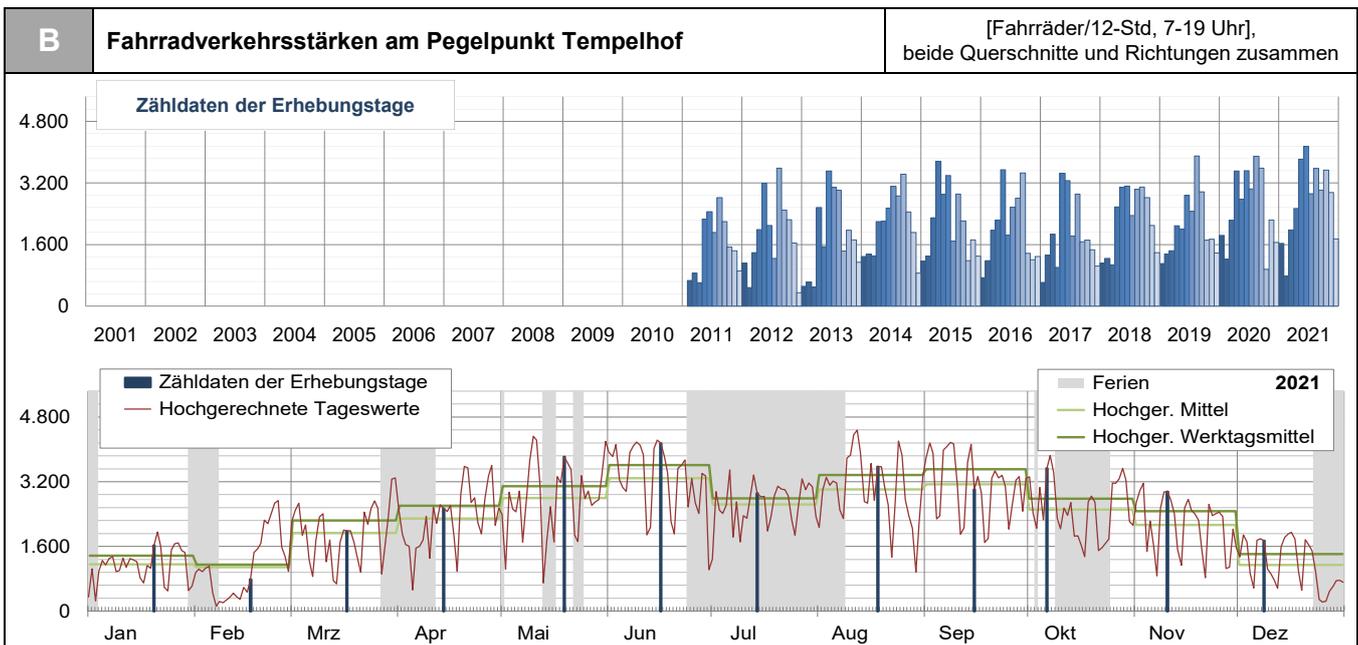
<b>P8</b>	<b>Pegelpunkt Köpenick</b>	
	<b>Q 111201 Lange Brücke</b>	
<b>Bemerkung:</b>	Juli - Dezember: Fahrbahneinengung stadteinwärts zw. Amtsstraße und Oberspreestraße	



<b>P9</b>	<b>Pegelpunkt Tempelhof</b>	
<b>Q 0913903 Tempelhofer Damm</b> Pegelpunkt Tempelhof (Bereich Brücke A100)		

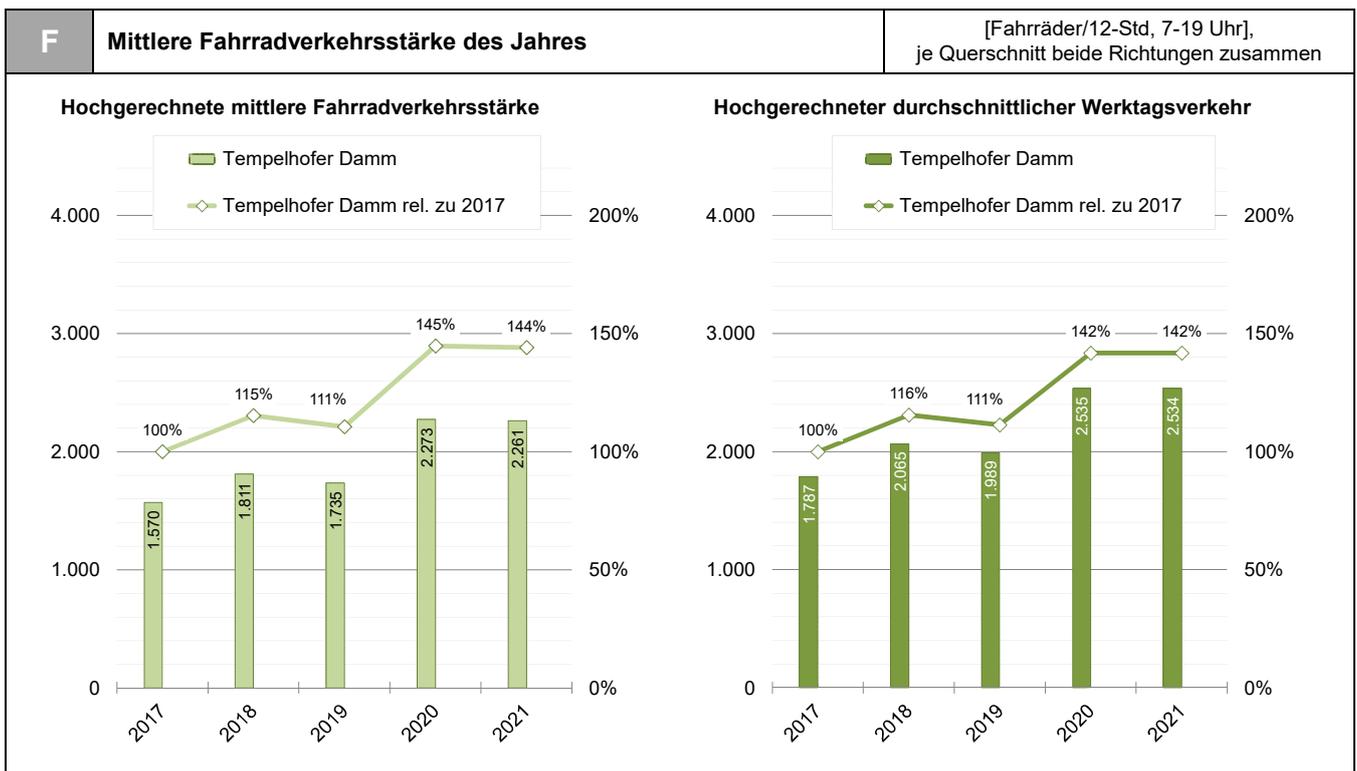
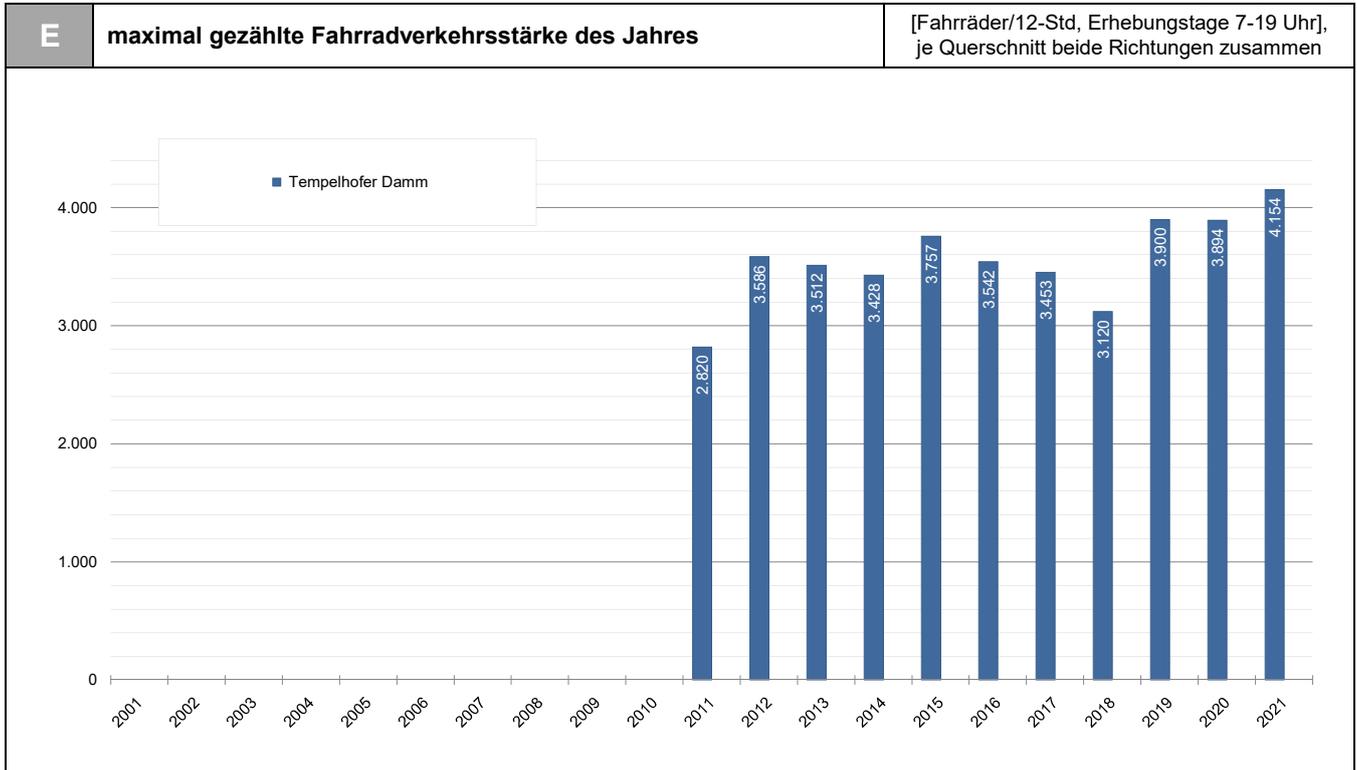
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tempelhof												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011			667	856	608	2.262	2.451	1.913	2.820	2.199	1.536	1.436	916	
2012	1.116	485	1.388	1.985	3.195	2.097	1.237	3.586	2.494	2.248	1.642	352	21.825	1.819
2013	516	624	497	2.564	1.546	3.512	3.088	3.015	1.433	1.974	1.718	1.138	21.625	1.802
2014	1.286	1.349	1.303	2.192	2.206	2.543	3.109	2.862	3.428	2.443	1.911	858	25.490	2.124
2015	1.170	1.295	2.292	3.757	2.902	3.391	1.685	2.908	2.214	1.184	1.718	1.298	25.814	2.151
2016	738	1.177	1.972	2.235	3.542	1.850	2.570	2.801	3.464	1.372	1.202	1.293	24.216	2.018
2017	617	1.322	1.875	1.007	3.453	3.260	1.819	2.913	1.671	1.715	1.460	1.043	22.155	1.846
2018	1.116	1.235	1.073	2.580	3.083	3.120	2.350	3.039	3.095	2.822	2.092	1.385	26.990	2.249
2019	1.105	1.355	1.438	2.087	2.007	2.874	2.458	3.900	2.966	1.717	1.742	1.384	25.033	2.086
2020	1.840	1.222	2.229	3.510	2.782	3.516	3.046	3.894	3.589	957	2.238	1.656	30.479	2.540
2021	1.626	785	1.978	2.538	3.815	4.154	2.918	3.573	3.015	3.534	2.955	1.746	32.637	2.720
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	528	879	1.503	1.472	2.423	2.397	1.990	2.444	1.949	1.365	1.203	685	18.838	1.570
2018	810	917	857	2.123	2.503	2.677	2.284	2.689	2.372	2.068	1.557	870	21.726	1.811
2019	800	1.297	1.230	1.878	1.623	2.408	2.147	3.218	2.217	1.689	1.377	939	20.823	1.735
2020	1.234	1.044	1.719	3.140	2.775	2.915	2.943	2.998	3.082	2.183	1.975	1.267	27.275	2.273
2021	1.161	1.090	1.935	2.286	2.798	3.288	2.637	3.010	3.134	2.517	2.133	1.147	27.136	2.261
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	619	1.030	1.686	1.658	2.642	2.703	2.305	2.720	2.238	1.574	1.430	841	21.447	1.787
2018	921	1.093	970	2.324	2.738	3.155	2.567	3.001	2.834	2.303	1.823	1.052	24.781	2.065
2019	932	1.515	1.412	2.127	1.785	2.794	2.409	3.695	2.519	1.894	1.665	1.122	23.869	1.989
2020	1.493	1.252	1.906	3.176	3.007	3.294	3.168	3.472	3.523	2.408	2.255	1.464	30.419	2.535
2021	1.369	1.151	2.243	2.605	3.092	3.611	2.789	3.367	3.511	2.783	2.473	1.416	30.413	2.534
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					



<b>P9</b>	<b>Pegelpunkt Tempelhof</b>	
	<b>Q 0913903 Tempelhofer Damm</b>	
	Bemerkung: —	

[Karte: OpenStreetMap]

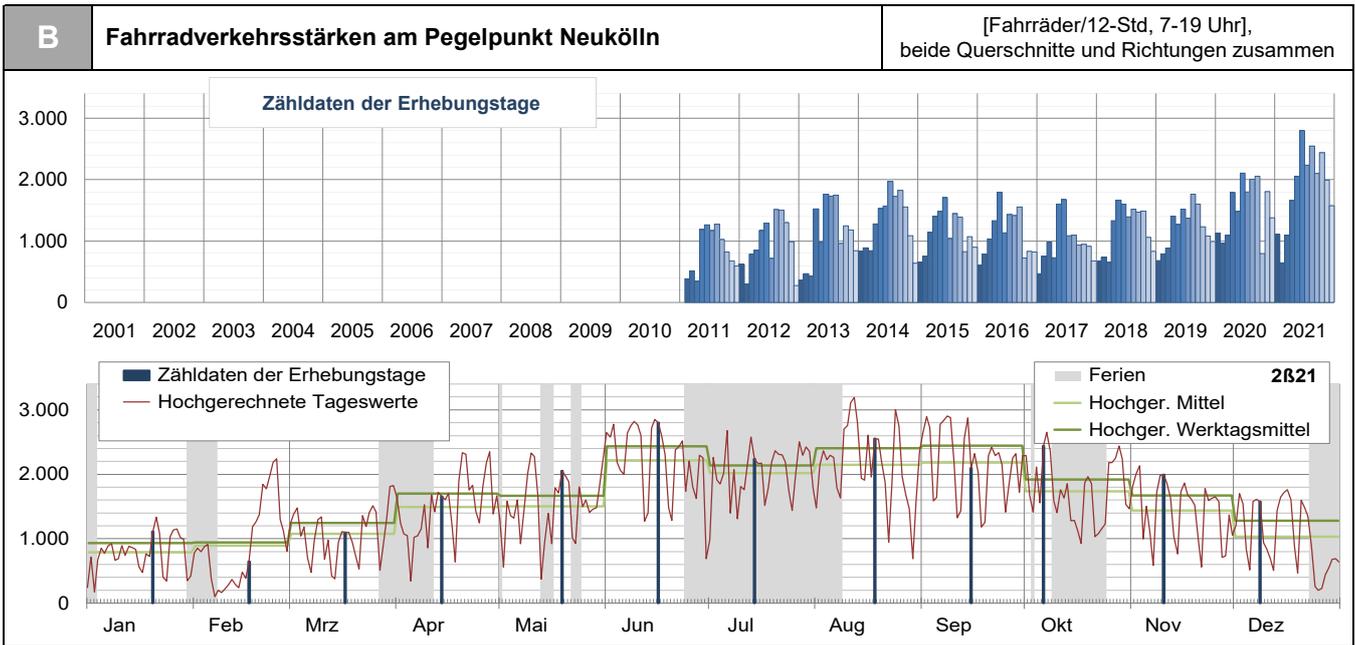


**P10 Pegelpunkt Neukölln**

**Q 0914903 Karl-Marx-Straße**  
Pegelpunkt Neukölln (nördl. Saalestraße)

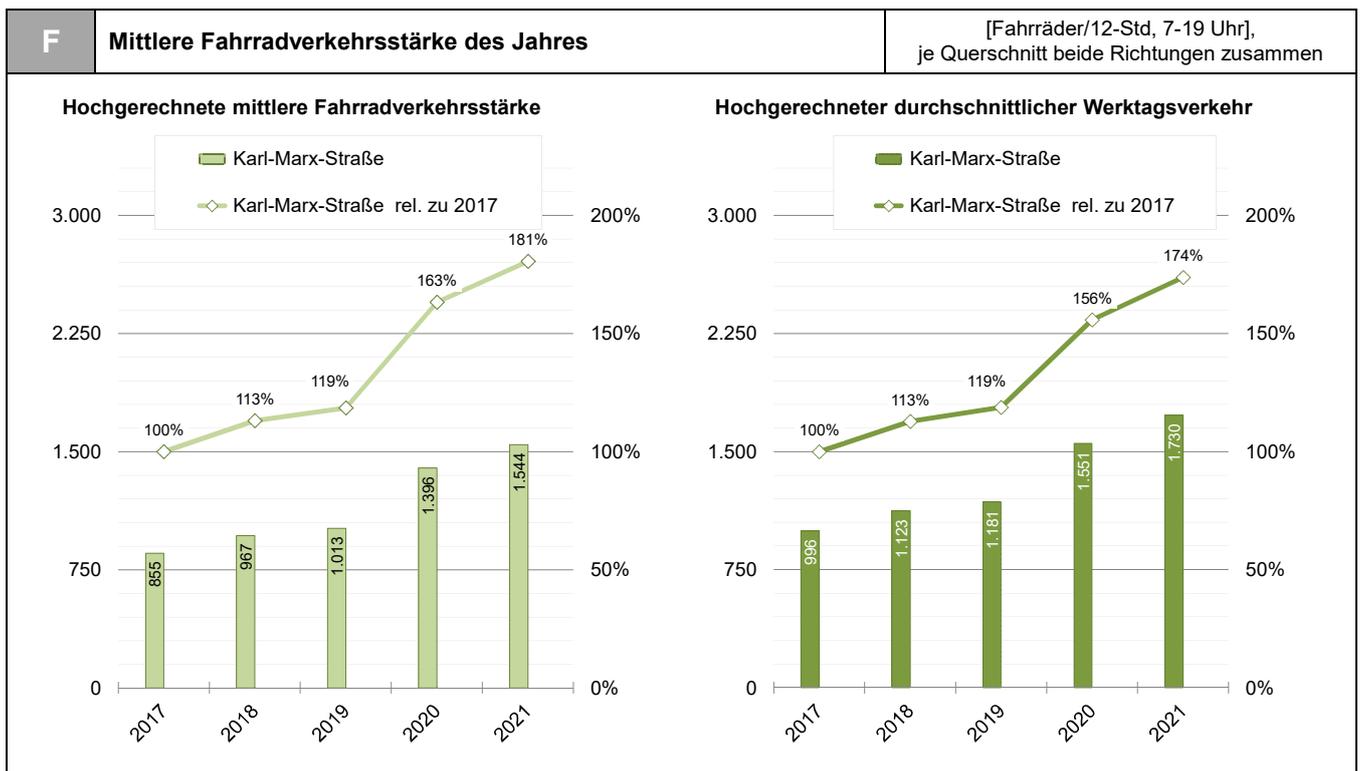
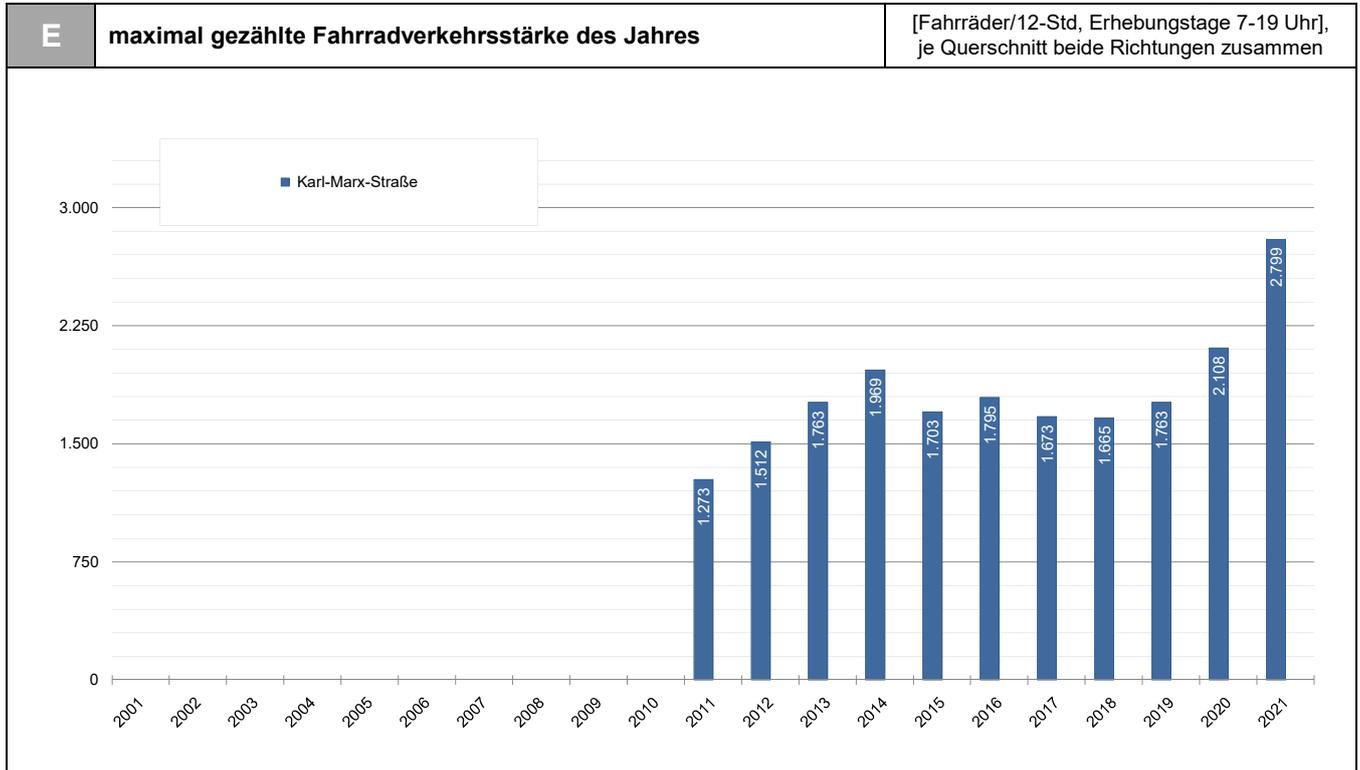
[Karte: OpenStreetMap]

Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011			383	513	343	1.183	1.262	1.169	1.273	1.023	823	675	592	
2012	619	301	785	848	1.167	1.287	716	1.512	1.501	1.297	989	276	11.298	942
2013	366	467	433	1.525	979	1.763	1.731	1.746	959	1.250	1.178	842	13.239	1.103
2014	837	888	841	1.281	1.529	1.572	1.969	1.724	1.825	1.552	1.088	639	15.745	1.312
2015	655	747	1.137	1.402	1.484	1.703	1.039	1.447	1.386	828	1.070	900	13.798	1.150
2016	601	777	1.034	1.333	1.795	1.135	1.428	1.415	1.552	720	829	822	13.441	1.120
2017	468	749	984	727	1.602	1.673	1.087	1.096	938	945	914	677	11.860	988
2018	676	731	652	1.331	1.665	1.602	1.393	1.518	1.472	1.486	1.060	833	14.419	1.202
2019	679	788	886	1.404	1.268	1.520	1.370	1.763	1.601	1.234	1.079	995	14.587	1.216
2020	1.129	969	1.090	1.787	1.479	2.108	1.798	2.008	2.055	795	1.804	1.377	18.399	1.533
2021	1.108	643	1.097	1.656	2.053	2.799	2.234	2.550	2.098	2.436	1.993	1.574	22.241	1.853
<b>Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke</b>														
2017	400	498	789	1.062	1.124	1.230	1.189	920	1.094	752	753	445	10.257	855
2018	491	543	521	1.095	1.352	1.375	1.354	1.343	1.128	1.089	789	523	11.602	967
2019	492	754	758	1.263	1.025	1.274	1.196	1.455	1.197	1.214	853	675	12.156	1.013
2020	757	828	841	1.598	1.475	1.748	1.737	1.546	1.765	1.813	1.592	1.054	16.754	1.396
2021	791	893	1.073	1.492	1.506	2.215	2.019	2.148	2.181	1.735	1.439	1.034	18.525	1.544
<b>Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr</b>														
2017	470	584	885	1.275	1.270	1.408	1.377	1.023	1.256	915	895	588	11.947	996
2018	576	647	596	1.239	1.564	1.620	1.521	1.499	1.348	1.250	924	687	13.471	1.123
2019	594	881	870	1.481	1.156	1.516	1.343	1.670	1.360	1.401	1.031	872	14.175	1.181
2020	884	993	932	1.577	1.586	1.962	1.870	1.790	2.017	2.001	1.818	1.177	18.608	1.551
2021	933	943	1.244	1.700	1.664	2.433	2.135	2.403	2.443	1.918	1.668	1.277	20.762	1.730
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					



<b>P10</b>	<b>Pegelpunkt Neukölln</b>	
	<b>Q 0914903 Karl-Marx-Straße</b>	
	Bemerkung: —	

[Karte: OpenStreetMap]

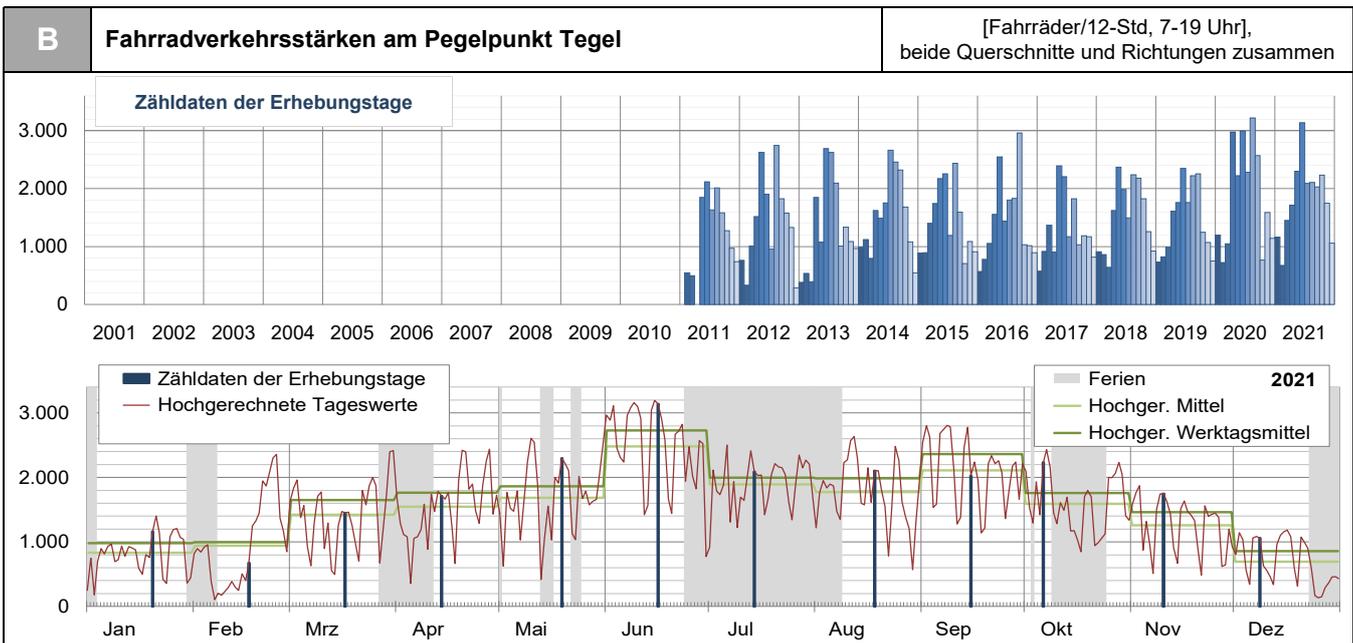


**P11 Pegelpunkt Tegel**

**Q 0920903 Scharnweberstraße**  
Pegelpunkt Tegel (südöstl. Kapweg)

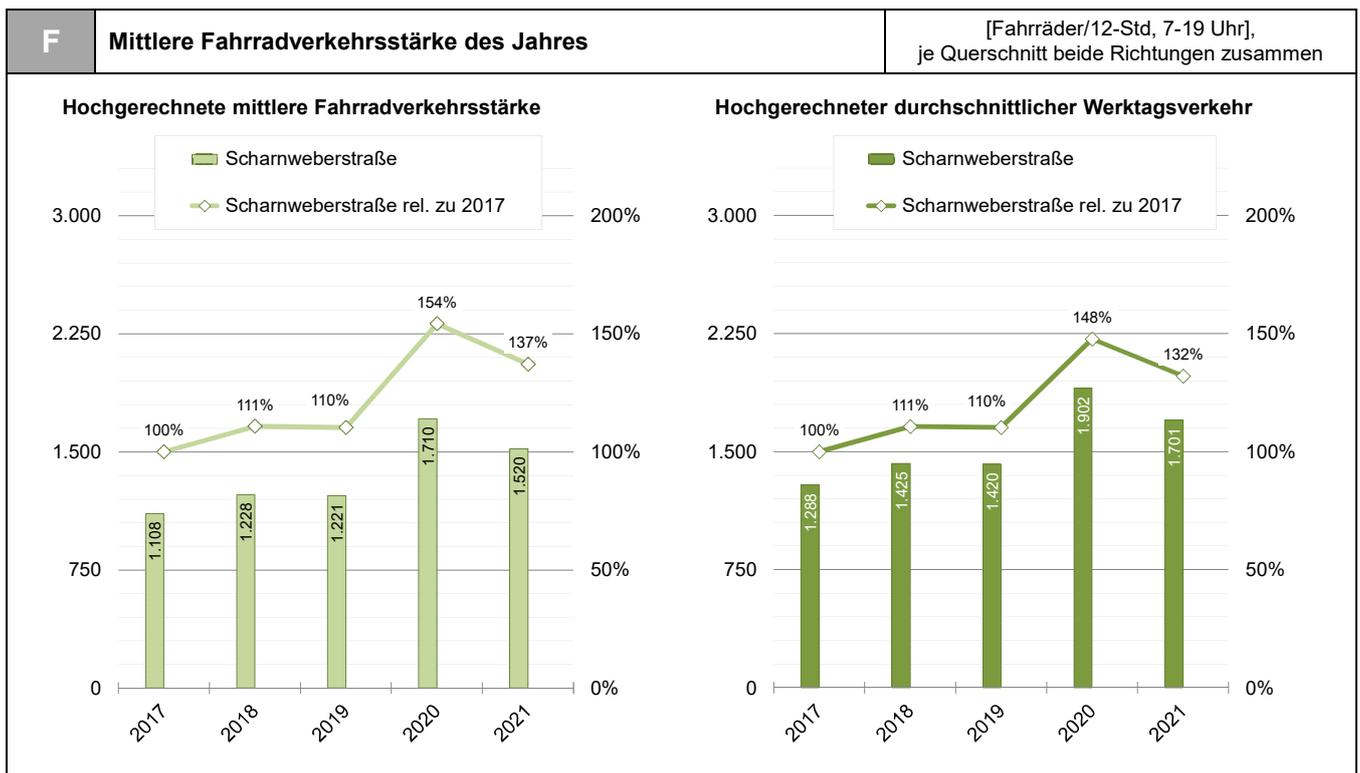
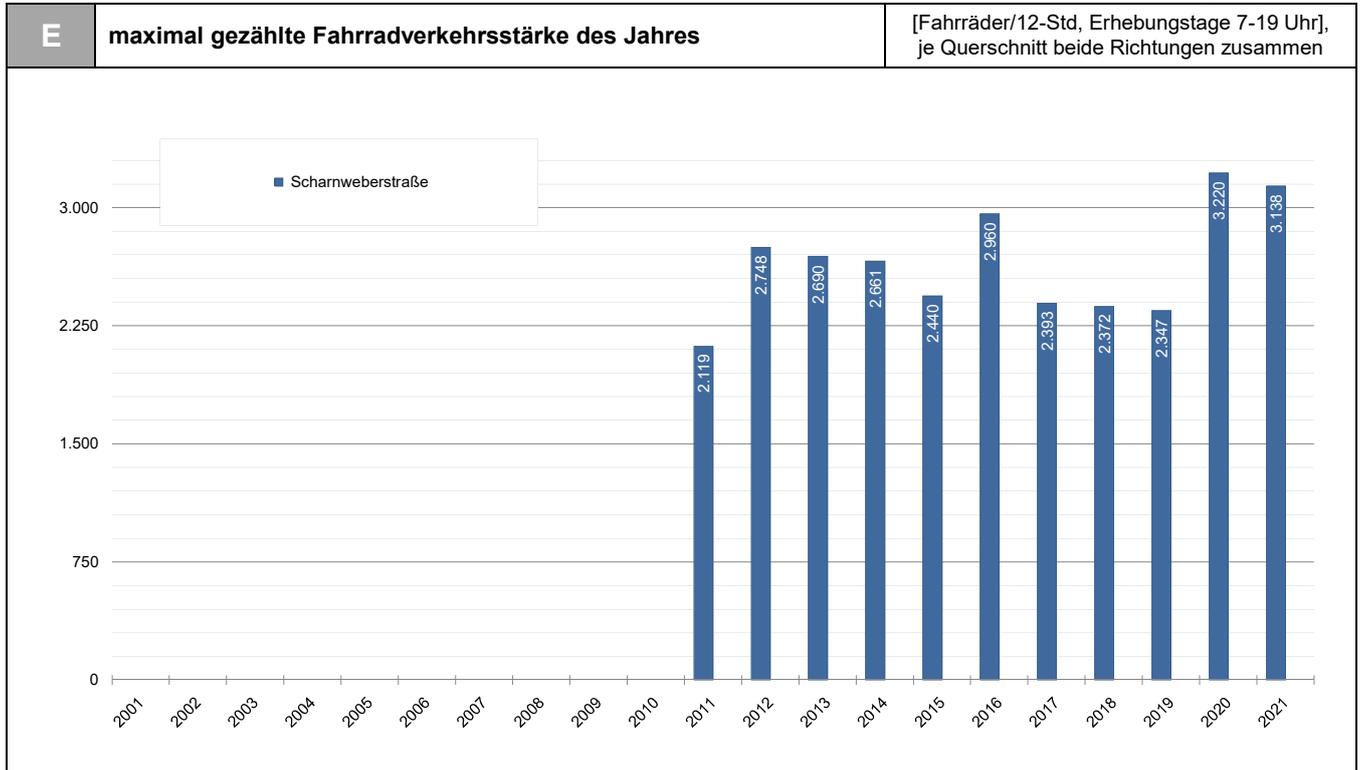
[Karte: OpenStreetMap]

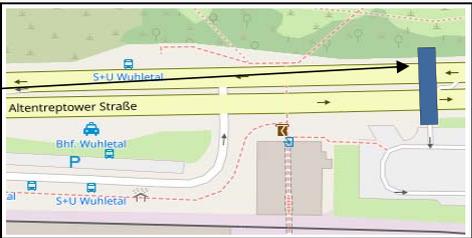
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011		551	501		1.849	2.119	1.633	2.016	1.585	1.275	973	744	13.246	1.104
2012	762	337	1.013	1.519	2.625	1.902	962	2.748	1.826	1.577	1.331	288	16.890	1.408
2013	382	538	395	1.850	1.080	2.690	2.626	2.097	1.012	1.337	1.090	968	16.065	1.339
2014	987	1.124	798	1.623	1.491	1.755	2.661	2.458	2.324	1.685	1.084	548	18.538	1.545
2015	890	894	1.402	1.744	2.175	2.257	1.194	2.440	1.596	711	1.089	911	17.303	1.442
2016	571	778	1.055	1.556	2.550	1.440	1.803	1.833	2.960	1.031	1.019	894	17.490	1.458
2017	574	920	1.372	906	2.393	2.207	1.174	1.826	1.034	1.188	1.172	821	15.587	1.299
2018	910	862	641	1.620	2.372	1.987	1.496	2.238	2.179	1.825	1.260	925	18.315	1.526
2019	736	827	988	1.612	1.759	2.347	1.761	2.222	2.257	1.251	1.070	754	17.584	1.465
2020	1.200	724	1.049	2.975	2.223	2.991	2.283	3.220	2.569	771	1.590	1.141	22.736	1.895
2021	1.165	678	1.454	1.717	2.298	3.138	2.092	2.107	2.029	2.232	1.749	1.060	21.719	1.810
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	491	612	1.099	1.324	1.679	1.623	1.284	1.532	1.206	946	966	539	13.302	1.108
2018	660	640	512	1.333	1.926	1.705	1.454	1.980	1.670	1.337	938	581	14.736	1.228
2019	533	791	845	1.450	1.422	1.967	1.538	1.833	1.687	1.231	846	512	14.655	1.221
2020	804	619	809	2.661	2.217	2.480	2.206	2.479	2.206	1.759	1.403	873	20.516	1.710
2021	832	942	1.422	1.547	1.685	2.484	1.890	1.775	2.109	1.590	1.263	696	18.235	1.520
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	576	717	1.234	1.589	1.897	1.857	1.487	1.705	1.385	1.151	1.148	713	15.459	1.288
2018	775	763	585	1.508	2.228	2.009	1.634	2.210	1.995	1.535	1.098	763	17.105	1.425
2019	644	924	970	1.701	1.604	2.341	1.726	2.105	1.917	1.420	1.022	661	17.036	1.420
2020	974	742	897	2.692	2.403	2.802	2.374	2.871	2.522	1.940	1.602	1.008	22.828	1.902
2021	981	994	1.649	1.763	1.863	2.728	2.000	1.985	2.363	1.758	1.464	860	20.407	1.701
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					



<b>P11</b>	<b>Pegelpunkt Tegel</b>	
	<b>Q 0920903</b>	<b>Scharnweberstraße</b>
Bemerkung:	—	

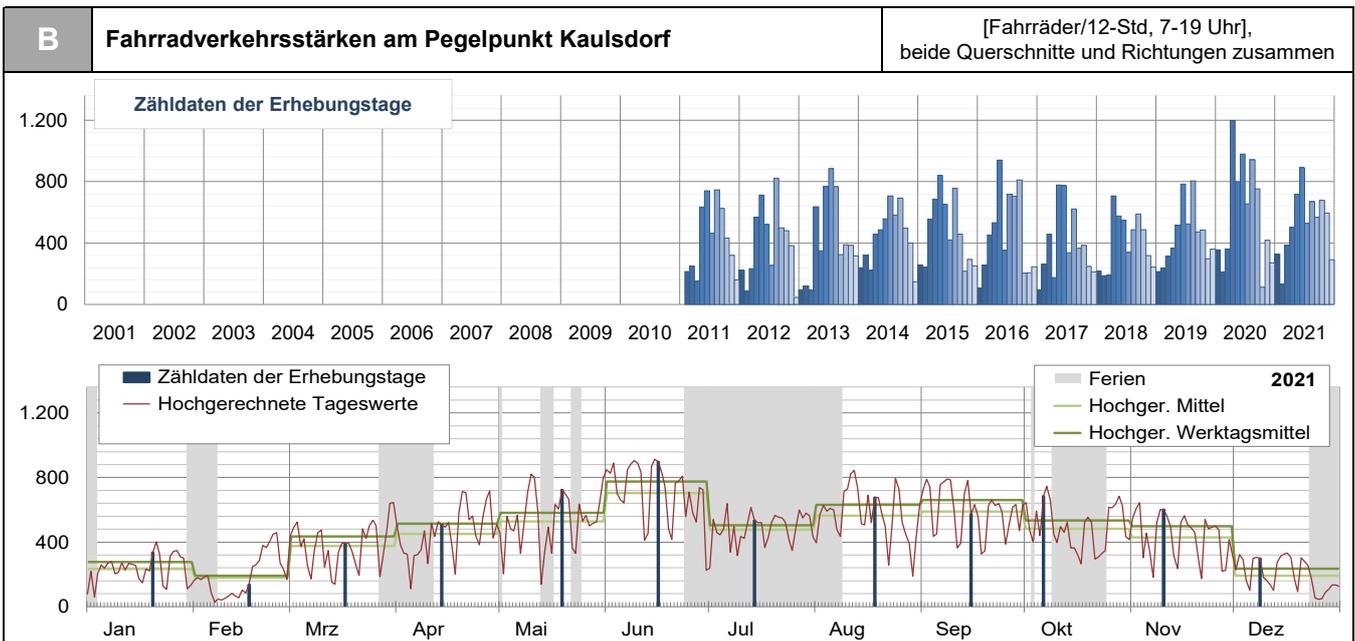
[Karte: OpenStreetMap]



<b>P12</b>	<b>Pegelpunkt Kaulsdorf</b>	
	<b>Q 0923903 Altentreptower Straße</b> Pegelpunkt Kaulsdorf (östl. FGÜ S+U-Bhf. Wuhletal)	

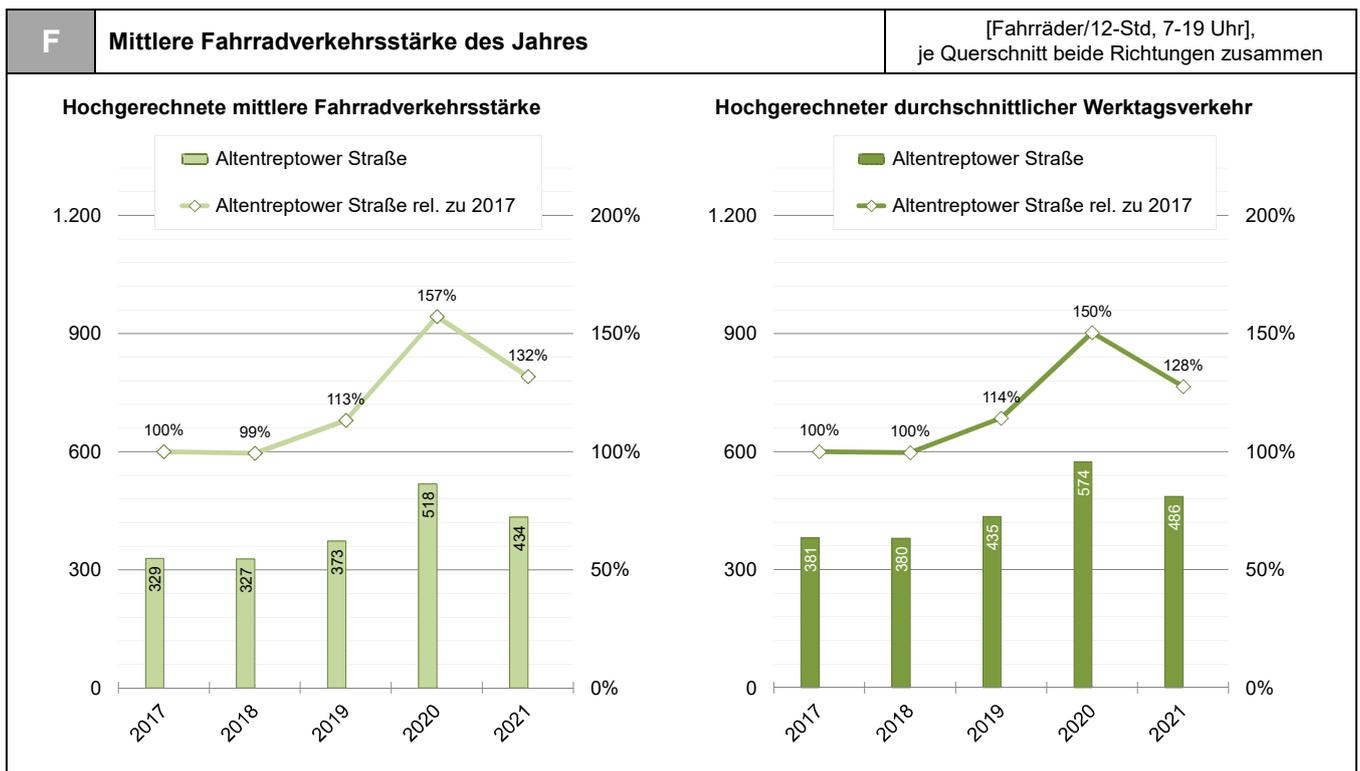
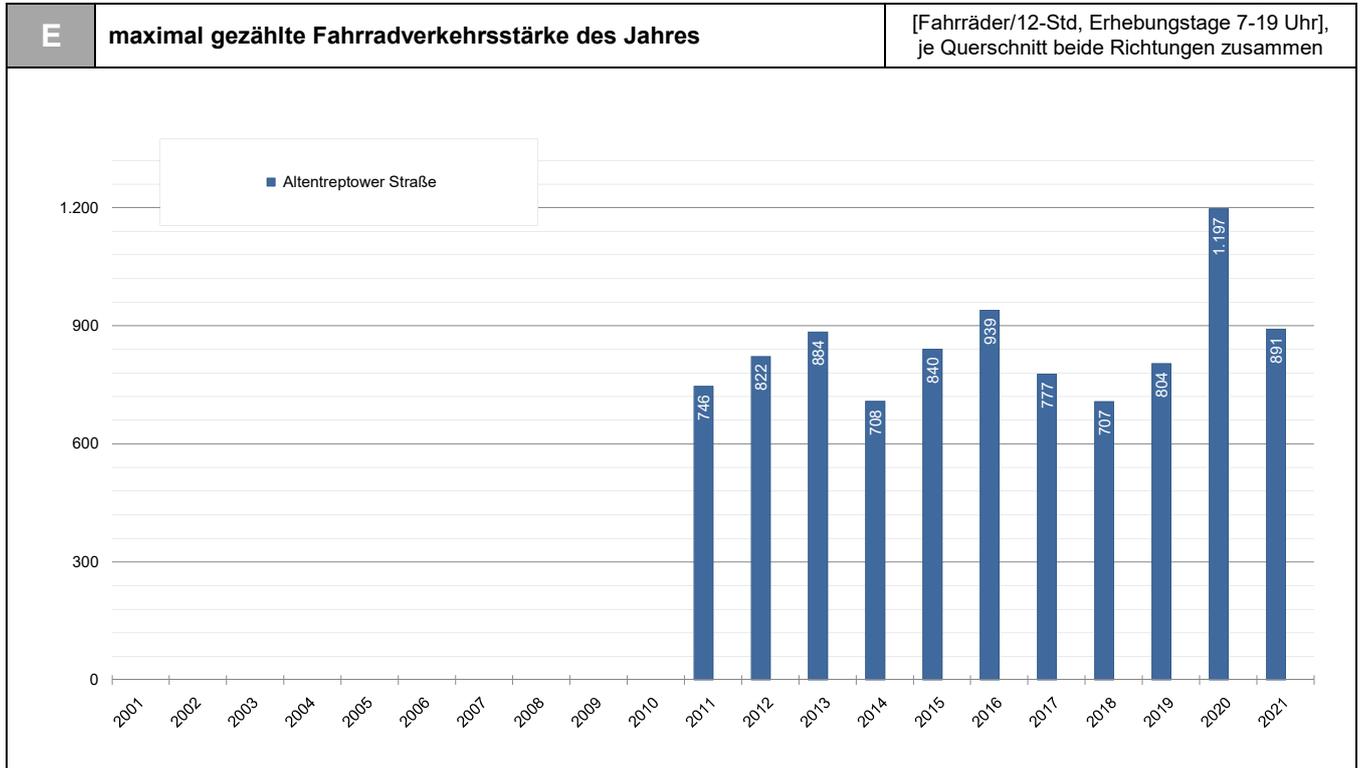
[Karte: OpenStreetMap]

<b>A</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen													
<b>Zähldaten der Erhebungstage</b>															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2001															
2002															
2003															
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011			214	250	151	633	740	464	746	626	433	321	161	4.739	395
2012		223	85	233	567	712	520	253	822	499	481	382	45	4.822	402
2013		96	121	93	636	350	767	884	768	325	389	384	315	5.128	427
2014		238	323	223	458	487	558	708	583	692	496	399	147	5.312	443
2015		257	242	553	683	840	650	420	758	457	217	294	252	5.623	469
2016		103	255	452	532	939	351	718	704	811	204	206	246	5.521	460
2017		92	262	458	174	777	773	337	621	366	385	247	212	4.704	392
2018		219	186	189	707	577	548	338	487	589	486	318	244	4.888	407
2019		215	236	311	366	515	785	525	804	471	484	297	359	5.368	447
2020		356	213	361	1.197	798	980	654	943	752	113	418	270	7.055	588
2021		328	130	384	501	718	891	528	669	567	678	595	291	6.280	523
<b>Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke</b>															
2017		79	174	367	254	545	568	369	521	427	307	204	139	3.954	329
2018		159	138	151	582	469	470	329	431	451	356	237	153	3.925	327
2019		156	226	266	329	416	658	458	663	352	476	235	244	4.480	373
2020		239	182	278	1.071	796	812	632	726	646	258	369	207	6.215	518
2021		234	181	376	451	527	705	477	564	589	483	430	191	5.207	434
<b>Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr</b>															
2017		92	204	412	305	616	650	427	580	490	373	242	184	4.576	381
2018		187	165	173	658	542	554	369	481	539	409	277	201	4.555	380
2019		188	264	305	386	470	783	515	762	400	549	284	315	5.220	435
2020		289	218	309	1.083	863	918	680	841	738	284	421	239	6.883	574
2021		276	191	435	514	582	774	505	630	660	534	498	236	5.837	486
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik				langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					



<b>P12</b>	<b>Pegelpunkt Kaulsdorf</b>	
<b>Q 0923903 Altentrepptower Straße</b> Bemerkung: April: Tagesbaustelle auf Höhe der Ludwigscluster Straße		

[Karte: OpenStreetMap]



## 5. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN PEGELPUNKTEN

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen stark einschränken.

Die Pegelpunkte **Spandau** und **Hohenschönhausen** zeigten bis 2019 unter Berücksichtigung ihrer eher geringen Fahrradverkehrsstärke über die Jahre eine recht stabile Entwicklung. Über die Jahre 2020 und 2021 erhöhte sich hier der Radverkehr am Pegelpunkt Spandau auf im Mittel 1.177 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 22 %-Punkte gegenüber 2017), am Pegelpunkt Hohenschönhausen auf im Mittel 949 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 35 %-Punkte gegenüber 2017). Durch die geringe Belastung ergeben sich hier auch bei recht geringen absoluten Änderungen der Verkehrsstärke bereits große Schwankungen in der relativen Betrachtung.

Am **Pegelpunkt Charlottenburg** verkehren über die Jahre hinweg am Querschnitt Joachimsthaler Straße deutlich mehr Fahrräder als an der Lietzenburger Straße. Insgesamt blieb die Fahrradverkehrsstärke über die Jahre 2001 bis 2016 recht konstant, während sie seit einigen Jahren kontinuierlich zunimmt auf zuletzt 137 % im Vergleich zu 2017.

Am **Pegelpunkt Zehlendorf** ist die Radverkehrsstärke über die Jahre insgesamt recht konstant geblieben, wobei sich auch hier eine sehr deutliche Asymmetrie in den Verkehrsstärken der beiden Querschnitte zeigt. So verkehren am Teltower Damm gut dreimal so viele Fahrräder wie an der Schönower Straße. 2021 wurde gegenüber 2017 eine Radverkehrsstärke von 111 % festgestellt.

Von 2003 bis 2016 wurden am **Pegelpunkt Kreuzberg** die stärksten Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. So erhöhte sich hier in diesem Zeitbereich der Radverkehr um 175 %-Punkte gegenüber dem Jahr 2001. Auch seit 2017 ist hier zunächst bis zum Jahr 2019 eine Steigerung um 29 %-Punkte zu verzeichnen. Aktuell liegt die Fahrradverkehrsstärke noch bei 112 % gegenüber 2017. Bei diesem Rückgang es gilt zu berücksichtigen, dass es von Juli bis September am Querschnitt Blücherstraße zu baustellenbedingten verkehrlichen Einschränkungen kam.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten bis 2019 auch am **Pegelpunkt Mitte** ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um 105 %-Punkte gegenüber 2001. 2019 lag die Fahrradverkehrsstärke noch einmal 15 %-Punkte über der von 2017. Über die Jahre 2020 und 2021 wurde hingegen ein Rückgang auf nun noch 82 % der 2017er Verkehrsstärke verzeichnet. Auch hier war die Verkehrssituation von Juli bis Dezember durch eine Baustelle eingeschränkt.

Am **Pegelpunkt Prenzlauer Berg** stieg der Radverkehr von 2001 bis 2016 insgesamt um 38 %-Punkte. Während er in der stärker befahrenen Kastanienallee weitgehend konstant blieb, stieg er in der Schwedter Straße stetig an. Über die letzten Jahre blieben die Fahrradverkehrsstärken insgesamt recht stabil und lagen 2021 gegenüber 2017 nahezu unverändert bei 104 %.

Am **Pegelpunkt Köpenick** nahm die Radverkehrsstärke im Laufe der Jahre bis 2016 um insgesamt 24 %-Punkte gegenüber 2001 zu. 2021 betrug die Steigerung erneut 11 %-Punkte gegenüber 2017. Von Juni bis Dezember 2021 kam es hier stadteinwärts zu einer Beeinträchtigung durch eine Fahrbahneinengung.

Für die im Bericht 2020 erstmals veröffentlichten **Pegelpunkte Tempelhof, Neukölln, Tegel** und **Kaulsdorf**, welche seit 2011 erhoben werden, wurden die mittleren Fahrradverkehrsstärken rückwirkend bis 2017 hochgerechnet und in den Auswertungen dargestellt. Für die vier Pegelpunkte lässt sich feststellen, dass auch hier der Fahrradverkehr seit 2017 kontinuierlich zugenommen hat und sie insgesamt den Trend der acht bereits vorher betrachteten Pegelpunkte bestätigen.

# 6. EINZELAUSWERTUNGEN DER DAUERZÄHLSTELLEN

Die Einzelauswertungen der Dauerzählstellen erfolgt in Steckbriefen zu je zwei Seiten

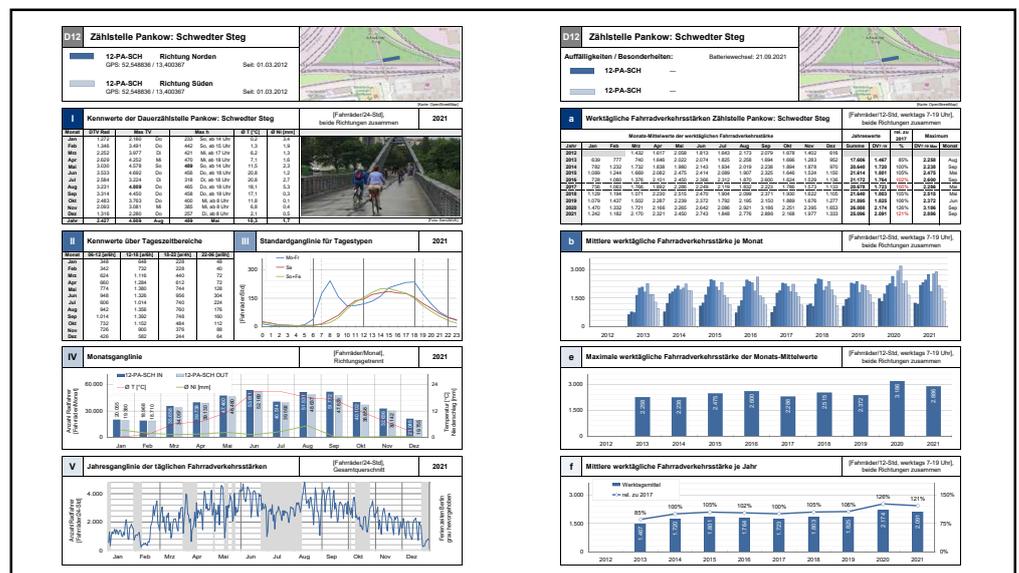
Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt steckbriefartig auf zwei Seiten (siehe Abbildung 15). Die **erste Seite** zeigt die Kennwerte auf kontinuierlich erfasster 24-Stunden-Basis.

- I Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), maximaler Tagesverkehr (Max TV), maximaler stündlicher Verkehr (Max h), Wetterdaten (Temperatur, Niederschlagsmenge)
- II Durchschnittlicher Verkehr pro Stundengruppe für ausgewählte Tageszeitbereiche
- III Standardganglinie für Tagestypen
- IV Monatsganglinie mit Wetterdaten
- V Jahresganglinie der täglichen Radverkehrsstärken (Ferienbereiche für das Land Berlin grau hinterlegt)

Die **zweite Seite** enthält auf die Datenbasis der Pegelpunkte angepasste Kennwerte bezogen auf 12 Werktags-Stunden. Zur Darstellung der Vergleichbarkeit erfolgt auch die Nummerierung (a - f) der Abbildungen entsprechend der der Pegelpunkte (A - F) (vgl. Kapitel 4)

- a Monats-Mittelwerte der werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke mit Jahressummen, Jahres-Mittel und relativen Veränderungen gegenüber 2017 sowie Monat und Betrag des größten durchschnittlichen Radverkehrs im Zeitbereich werktags von 7-19 Uhr ( $DV_{7-19}$ )
- b Zugehörige Grafik zur mittleren werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke aus ,a'
- c/d Eine nach Querschnitten getrennte Darstellung entfällt, da gegenüber den Pegelpunkten bei den Dauerzählstellen nur ein Querschnitt betrachtet wird
- e Grafik zur maximalen werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke der Monatsmittelwerte aus ,a'
- f Grafik zur mittleren werktäglichen Fahrradverkehrsstärke je Jahr

Abbildung 15: Steckbriefmuster Dauerzählstellen



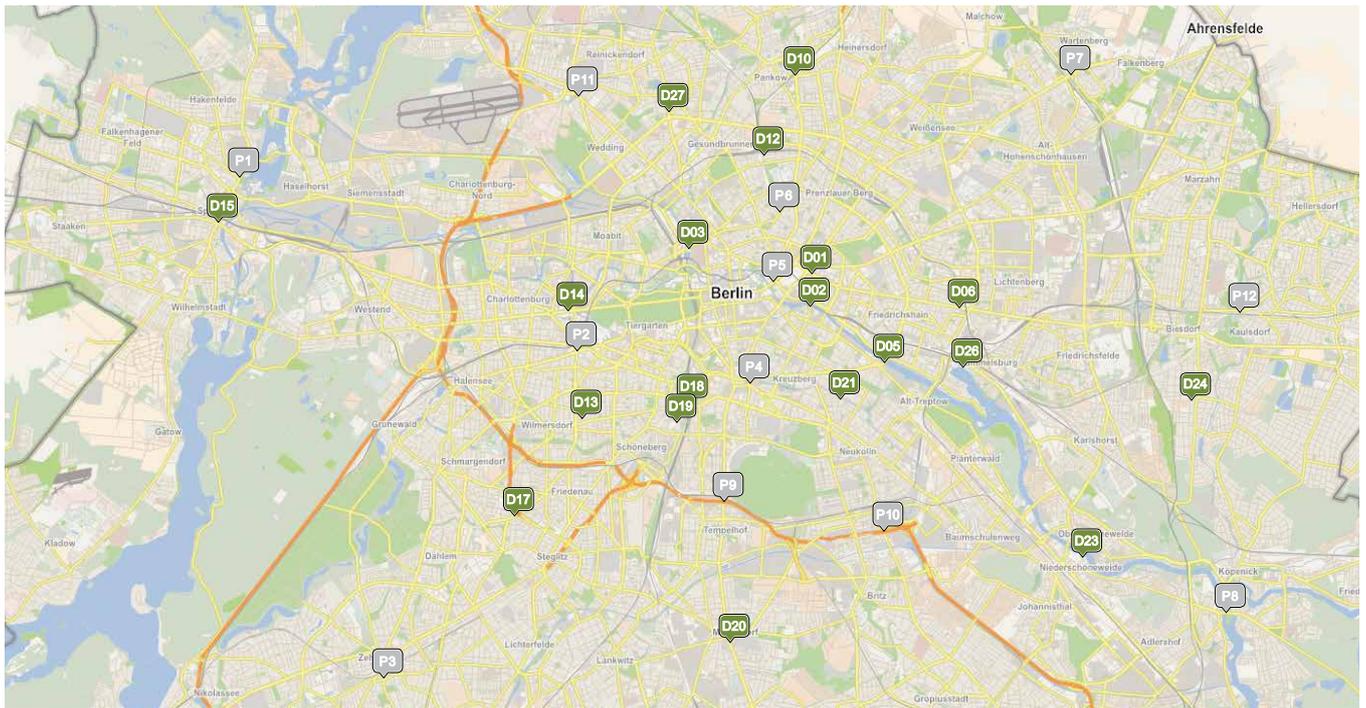


Abbildung 16:  
Übersichtskarte über die Berliner Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr

**Ausgewertete Dauerzählstelle**

**Seite**

D02 Mitte: Jannowitzbrücke .....	48
D03 Mitte: Invalidenstraße .....	50
D05 Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke .....	52
D06 Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee .....	54
D10 Pankow: Berliner Straße .....	56
D12 Pankow: Schwedter Steg .....	58
D13 Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße .....	60
D14 Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni .....	62
D15 Spandau: Klosterstraße .....	64
D17 Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz .....	66
D18 Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße.....	68
D19 Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße .....	70
D20 Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm .....	72
D21 Neukölln: Maybachufer .....	74
D23 Treptow-Köpenick: Kaisersteg .....	76
D24 Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße .....	78
D26 Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg .....	80
D27 Reinickendorf: Markstraße .....	82

### D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke

■ **02-MI-JAN-N** Richtung Alexanderplatz  
 GPS: 52,51387 / 13,41775 Seit: 01.04.2015

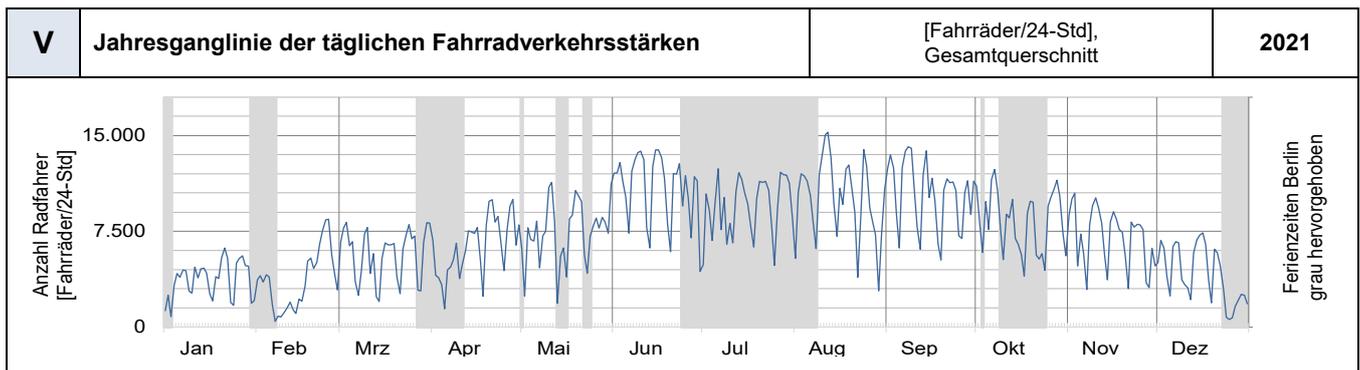
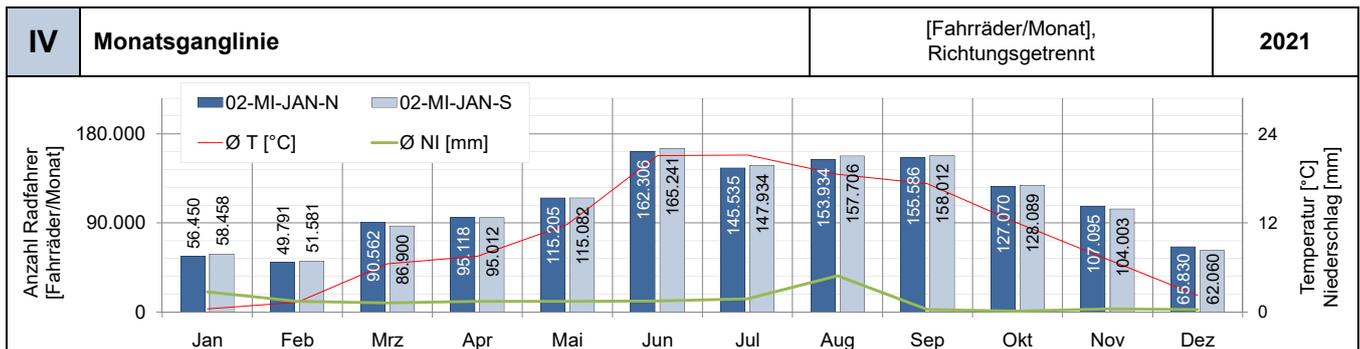
■ **02-MI-JAN-S** Richtung Moritzplatz  
 GPS: 52,513943 / 13,417611 Seit: 01.04.2015

[Karte: OpenStreetMap]

	I Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Jannowitzbrücke						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2021
Monat	DTV Rad	Max TV		Max h		Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	3.707	6.204	Do	607	Do, ab 18 Uhr	0,4	2,7	
Feb	3.620	8.448	Do	804	Mi, ab 17 Uhr	1,3	1,4	
Mrz	5.732	8.191	Mi	834	Di, ab 17 Uhr	6,5	1,2	
Apr	6.338	9.999	Mi	1.026	Di, ab 18 Uhr	7,5	1,4	
Mai	7.429	11.332	Di	1.130	Mi, ab 18 Uhr	11,8	1,4	
Jun	10.918	13.880	Mi	1.415	Di, ab 18 Uhr	21,1	1,5	
Jul	9.467	12.399	Di	1.333	Di, ab 18 Uhr	21,2	1,8	
Aug	10.053	<b>15.264</b>	Do	1.557	Mi, ab 18 Uhr	18,5	4,9	
Sep	10.453	14.130	Mi	<b>1.558</b>	Mi, ab 18 Uhr	17,3	0,3	
Okt	8.231	12.350	Do	1.281	Do, ab 18 Uhr	12,0	0,1	
Nov	7.037	10.494	Mi	1.159	Mi, ab 8 Uhr	7,1	0,4	
Dez	4.125	7.389	Do	712	Mi, ab 18 Uhr	2,3	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>7.274</b>	<b>15.264</b>	<b>Aug</b>	<b>1.558</b>	<b>Sep</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	

[Foto: SenUMVK]

	II Kennwerte über Tageszeitebereiche				III Standardganglinie für Tagestypen	2021
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]		
Jan	1.104	1.596	796	208		
Feb	1.002	1.650	772	192		
Mrz	1.686	2.502	1.244	296		
Apr	1.746	2.688	1.564	344		
Mai	1.932	3.090	1.896	512		
Jun	2.892	3.996	2.844	1.192		
Jul	2.286	3.540	2.560	1.080		
Aug	2.730	3.894	2.528	896		
Sep	2.964	3.912	2.652	928		
Okt	2.262	3.228	2.024	720		
Nov	2.130	2.730	1.636	544		
Dez	1.170	1.722	920	312		



**D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke**

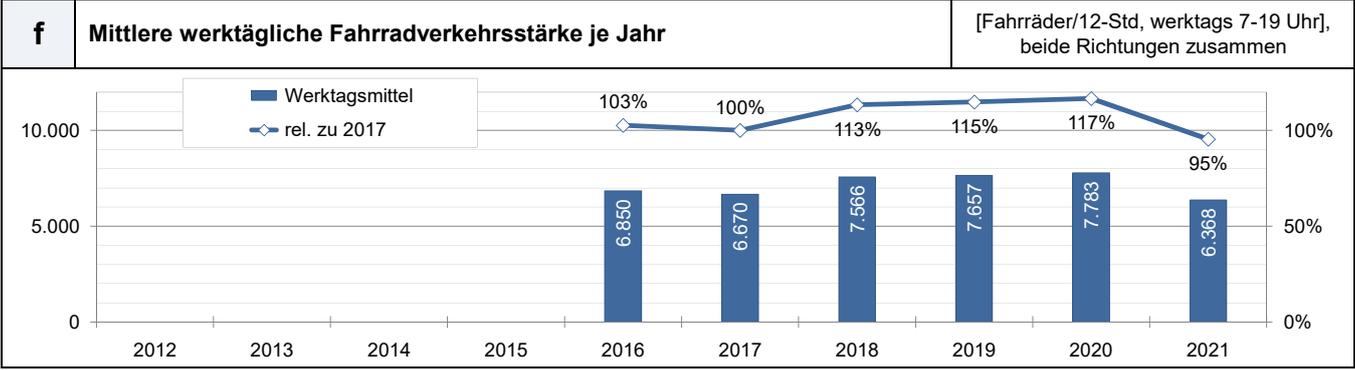
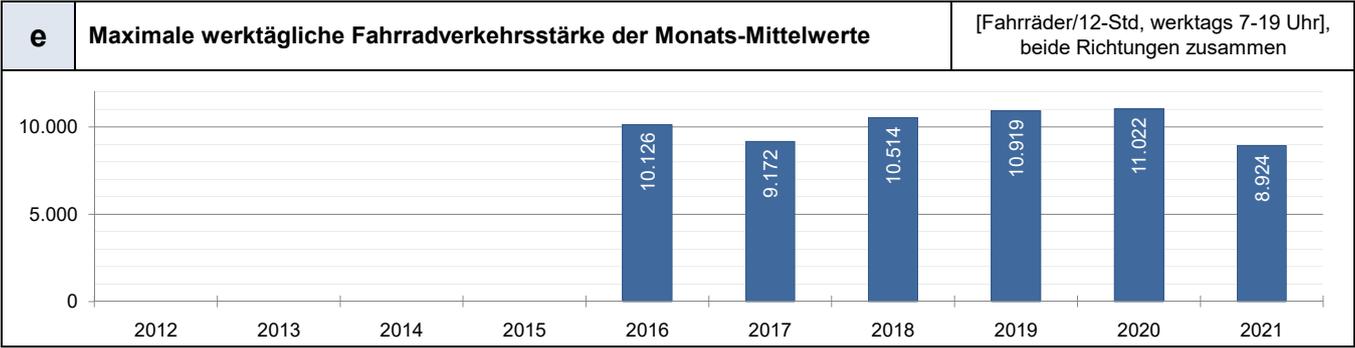
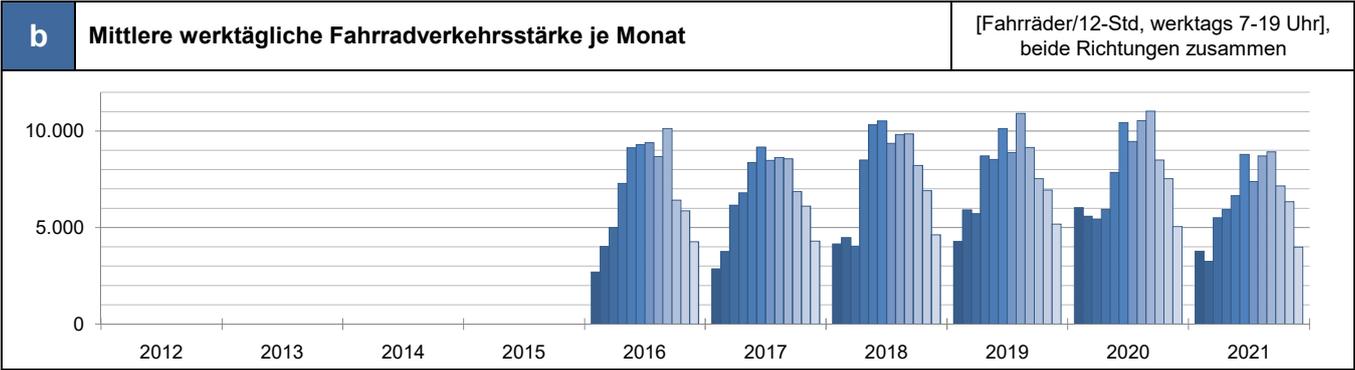
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 25.09.2020

02-MI-JAN-N —

02-MI-JAN-S Gerätetausch zum 01.04.2021

[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				6.577	8.526	8.235	8.219	8.544	8.564	6.192	5.752	4.324					
2016	2.698	4.025	4.999	7.288	9.138	9.299	9.393	8.679	10.126	6.419	5.861	4.271	<b>82.196</b>	<b>6.850</b>	103%	<b>10.126</b>	Sep
2017	2.862	3.764	6.151	6.791	8.364	9.172	8.479	8.623	8.561	6.854	6.114	4.300	<b>80.035</b>	<b>6.670</b>	100%	<b>9.172</b>	Jun
2018	4.156	4.481	4.040	8.502	10.325	10.514	9.352	9.824	9.852	8.210	6.915	4.623	<b>90.794</b>	<b>7.566</b>	113%	<b>10.514</b>	Jun
2019	4.287	5.919	5.724	8.709	8.521	10.122	8.893	10.919	9.145	7.526	6.938	5.178	<b>91.881</b>	<b>7.657</b>	115%	<b>10.919</b>	Aug
2020	6.020	5.589	5.446	5.944	7.863	10.442	9.450	10.538	11.022	8.497	7.529	5.055	<b>93.395</b>	<b>7.783</b>	117%	<b>11.022</b>	Sep
2021	3.781	3.258	5.502	5.932	6.653	8.795	7.387	8.713	8.924	7.148	6.336	3.988	<b>76.417</b>	<b>6.368</b>	95%	<b>8.924</b>	Sep



### D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße

**03-MI-SAN-O Richtung Osten**  
GPS: 52,52772 / 13,37348

**03-MI-SAN-W Richtung Westen**  
GPS: 52,52764 / 13,37353

Seit: 01.06.2015

Seit: 01.06.2015

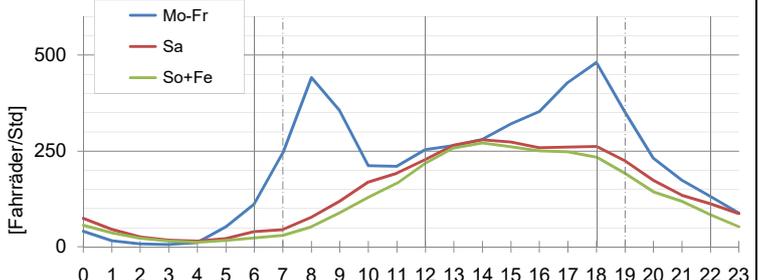


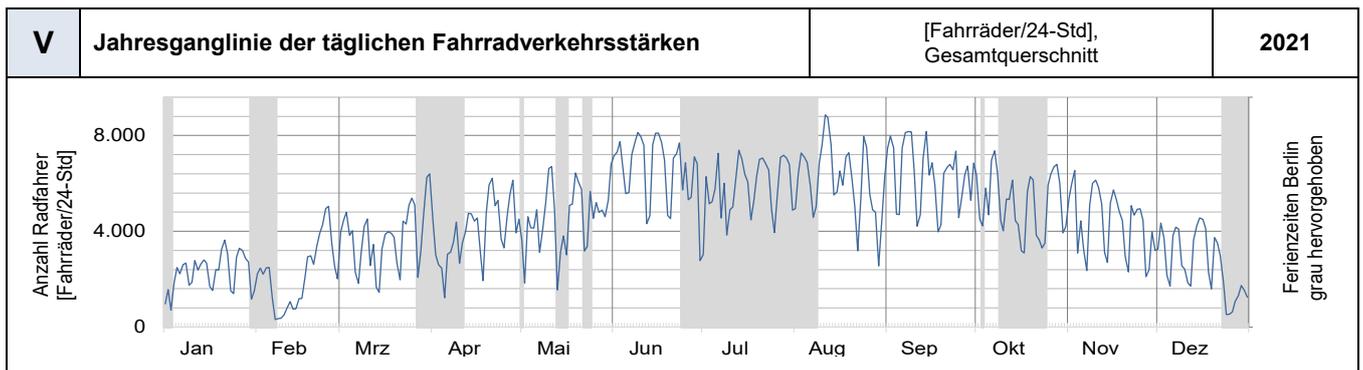
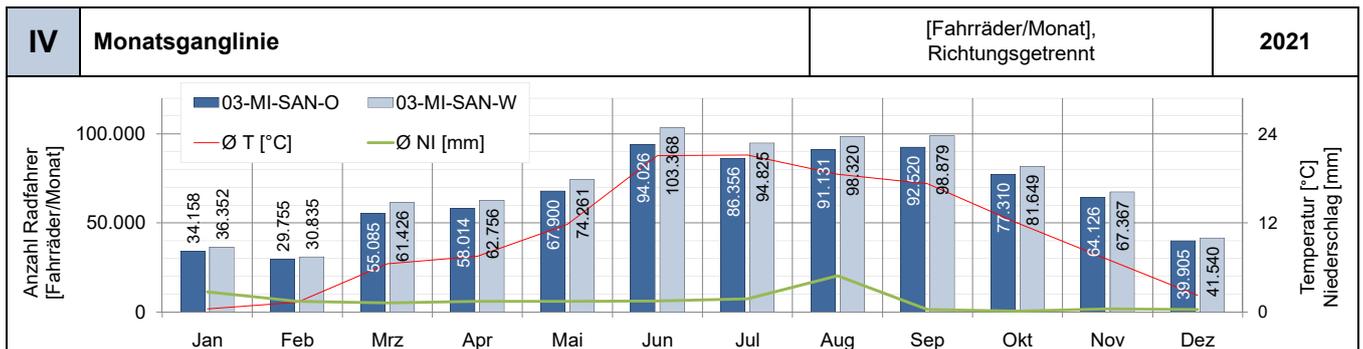
[Karte: OpenStreetMap]

	I Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Invalidenstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2021
Monat	DTV Rad	Max TV		Max h		Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.275	3.629	Do	326	Mi, ab 17 Uhr	0,4	2,7	
Feb	2.164	5.048	Do	476	Mi, ab 8 Uhr	1,3	1,4	
Mrz	3.763	6.402	Mi	608	Mi, ab 18 Uhr	6,5	1,2	
Apr	4.026	6.216	Mi	622	Di, ab 18 Uhr	7,5	1,4	
Mai	4.586	6.801	Mo	700	Mo, ab 18 Uhr	11,8	1,4	
Jun	6.580	8.131	Mi	811	Mi, ab 18 Uhr	21,1	1,5	
Jul	5.845	7.393	Di	764	Mi, ab 18 Uhr	21,2	1,8	
Aug	6.111	<b>8.869</b>	Mi	863	Do, ab 18 Uhr	18,5	4,9	
Sep	6.380	8.169	Mi	<b>877</b>	Mi, ab 18 Uhr	17,3	0,3	
Okt	5.128	7.355	Do	709	Mi, ab 18 Uhr	12,0	0,1	
Nov	4.383	6.547	Mi	702	Mi, ab 18 Uhr	7,1	0,4	
Dez	2.627	4.558	Mi	438	Di, ab 8 Uhr	2,3	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>4.499</b>	<b>8.869</b>	<b>Aug</b>	<b>877</b>	<b>Sep</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	



[Foto: SenUMVK]

	II Kennwerte über Tageszeitebereiche				III Standardganglinie für Tagestypen	2021
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]		
Jan	642	978	524	128		
Feb	582	972	488	120		
Mrz	1.092	1.608	860	200		
Apr	1.128	1.716	972	216		
Mai	1.254	1.908	1.132	296		
Jun	1.800	2.454	1.672	656		
Jul	1.494	2.220	1.532	600		
Aug	1.722	2.406	1.468	512		
Sep	1.860	2.442	1.544	536		
Okt	1.458	2.040	1.216	416		
Nov	1.374	1.680	1.008	320		
Dez	768	1.062	596	200		



**D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:**

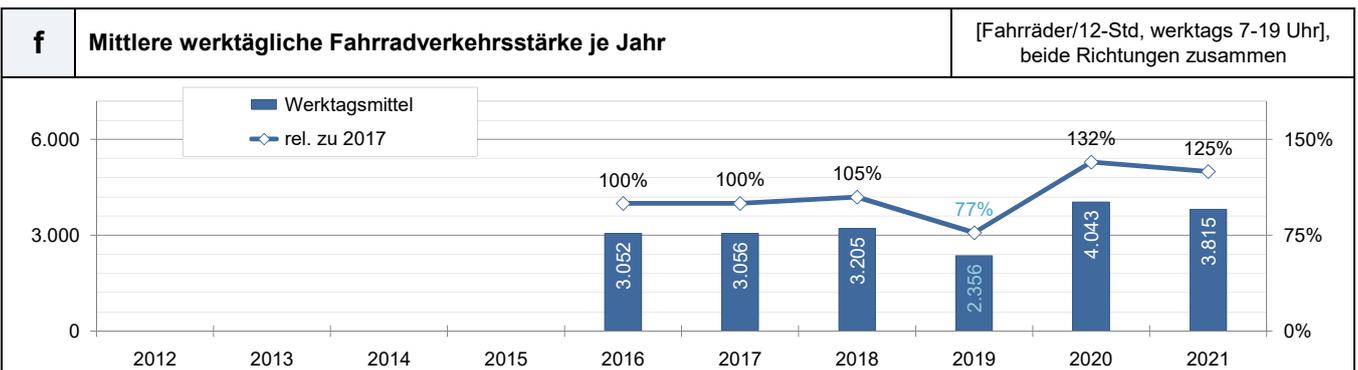
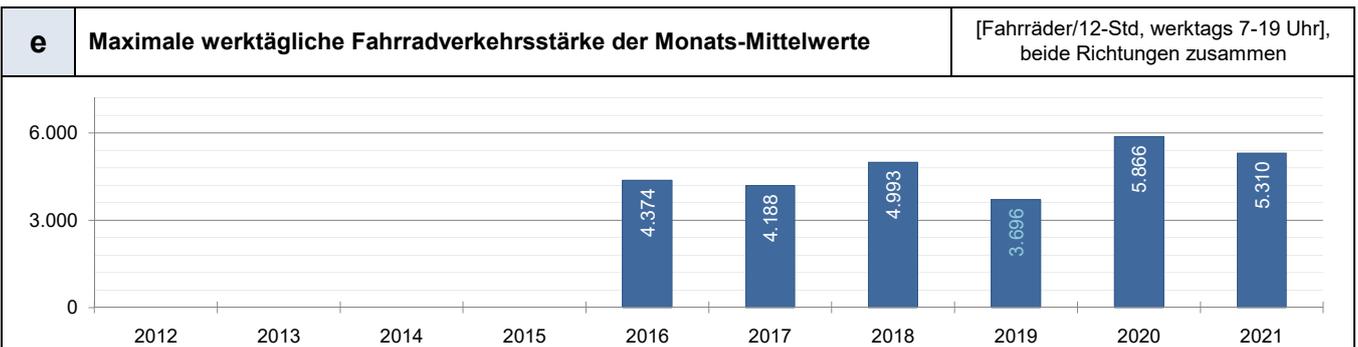
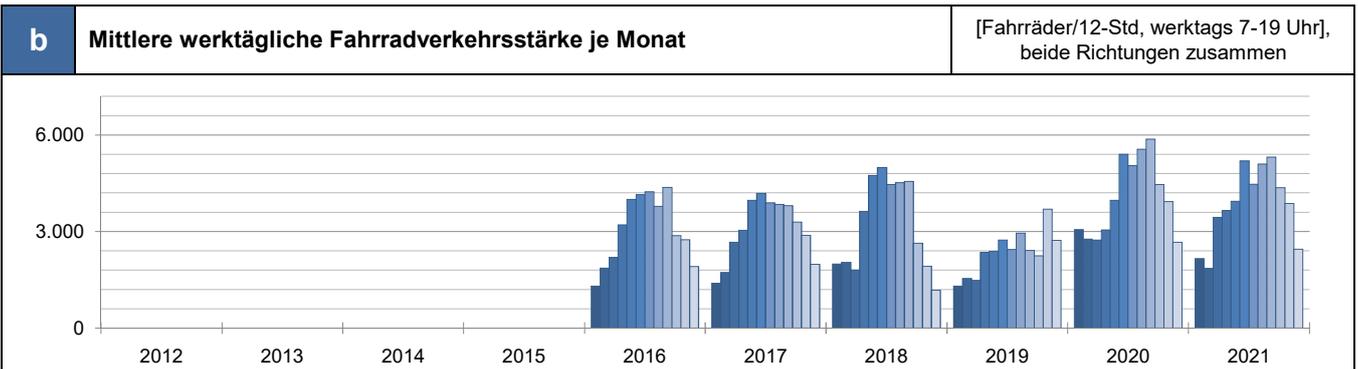
Batteriewechsel: 25.09.2020

- 03-MI-SAN-O** —
- 03-MI-SAN-W** —



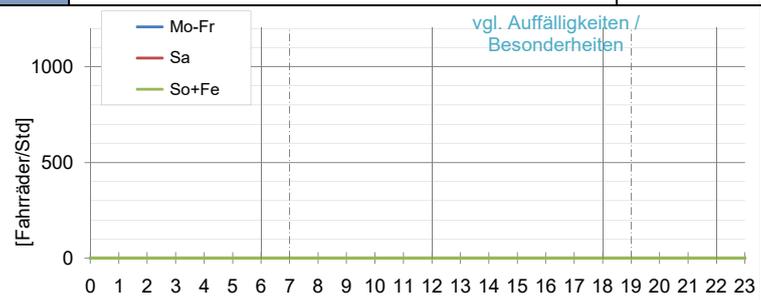
[Karte: OpenStreetMap]

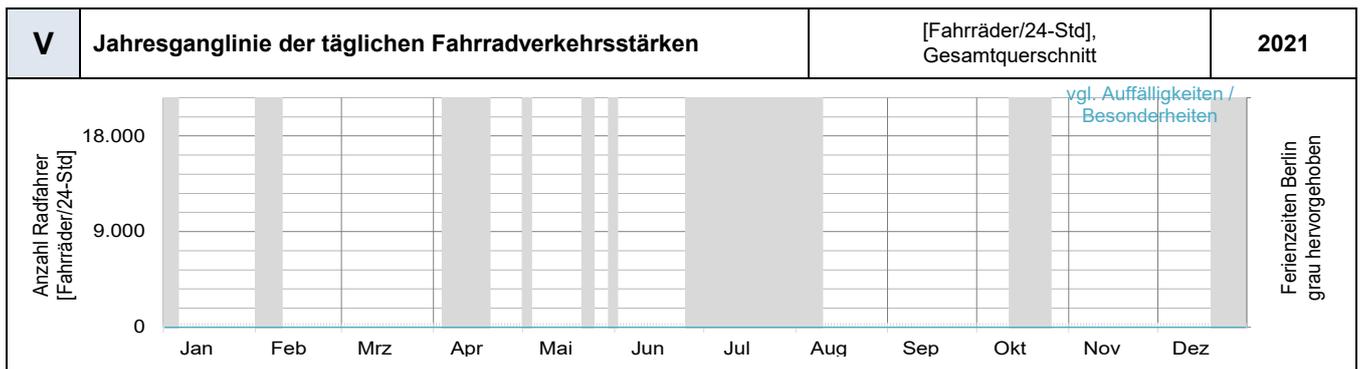
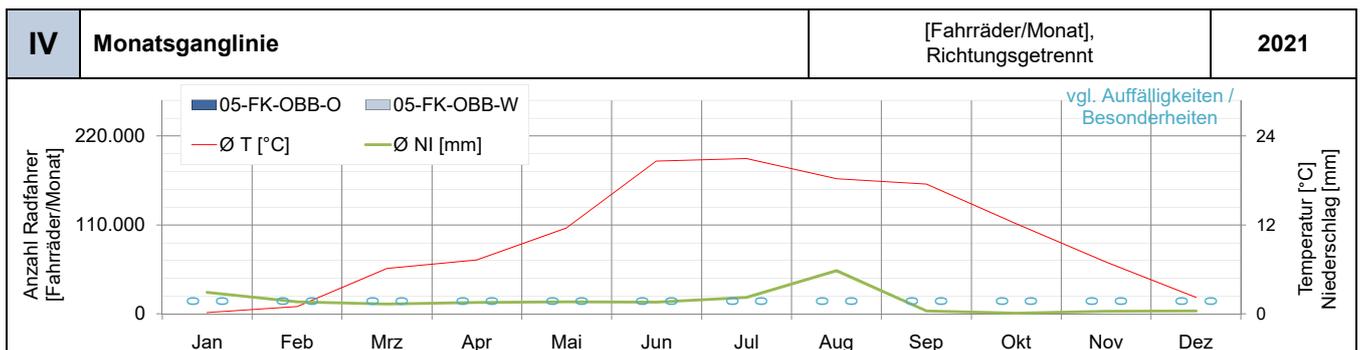
<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Invalidenstraße</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						3.823	3.726	3.688	3.687	2.794	2.718	1.963					
2016	1.307	1.862	2.191	3.203	4.003	4.147	4.231	3.784	4.374	2.869	2.744	1.914	<b>36.629</b>	<b>3.052</b>	100%	<b>4.374</b>	Sep
2017	1.395	1.722	2.667	3.036	3.965	4.188	3.892	3.846	3.804	3.297	2.881	1.977	<b>36.670</b>	<b>3.056</b>	100%	<b>4.188</b>	Jun
2018	1.991	2.038	1.808	3.622	4.742	4.993	4.458	4.518	4.559	2.632	1.926	1.177	<b>38.464</b>	<b>3.205</b>	105%	<b>4.993</b>	Jun
2019	1.307	1.537	1.482	2.357	2.380	2.739	2.444	2.949	2.415	2.246	3.696	2.722	<b>28.274</b>	<b>2.356</b>	77%	<b>3.696</b>	Nov
2020	3.058	2.760	2.738	3.052	3.971	5.396	5.048	5.559	5.866	4.463	3.935	2.665	<b>48.511</b>	<b>4.043</b>	132%	<b>5.866</b>	Sep
2021	2.153	1.850	3.443	3.655	3.937	5.194	4.471	5.094	5.310	4.359	3.867	2.451	<b>45.784</b>	<b>3.815</b>	125%	<b>5.310</b>	Sep



<b>D05</b>	<b>Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke</b>		
	 <b>05-FK-OBB-O Richtung Friedrichshain</b> GPS: 52,501112 / 13,445118 Seit: 01.06.2015	 <b>05-FK-OBB-W Richtung Kreuzberg</b> GPS: 52,50128 / 13,444931 Seit: 01.06.2015	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke</b>				[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan				0,2	2,9	
Feb				1,0	1,6	
Mrz				6,2	1,3	
Apr				7,3	1,6	
Mai				11,6	1,6	
Jun				20,6	1,6	
Jul				20,9	2,2	
Aug				18,2	5,8	
Sep				17,5	0,4	
Okt				12,2	0,1	
Nov				7,0	0,4	
Dez				2,2	0,4	
Jahr				<b>10,4</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan					vgl. Auffälligkeiten / Besonderheiten		
Feb							
Mrz							
Apr							
Mai							
Jun							
Jul							
Aug							
Sep							
Okt							
Nov							
Dez							



**D05 Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:  
Oberbaumbrücke**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 09.10.2018  
 Schleifenbeschädigung durch Baumaßnahme, keine Daten seit 27.05.2019 bis voraussichtlich Frühjahr 2022  
 Schleifenbeschädigung durch Baumaßnahme, keine Daten seit 27.05.2019 bis voraussichtlich Frühjahr 2022

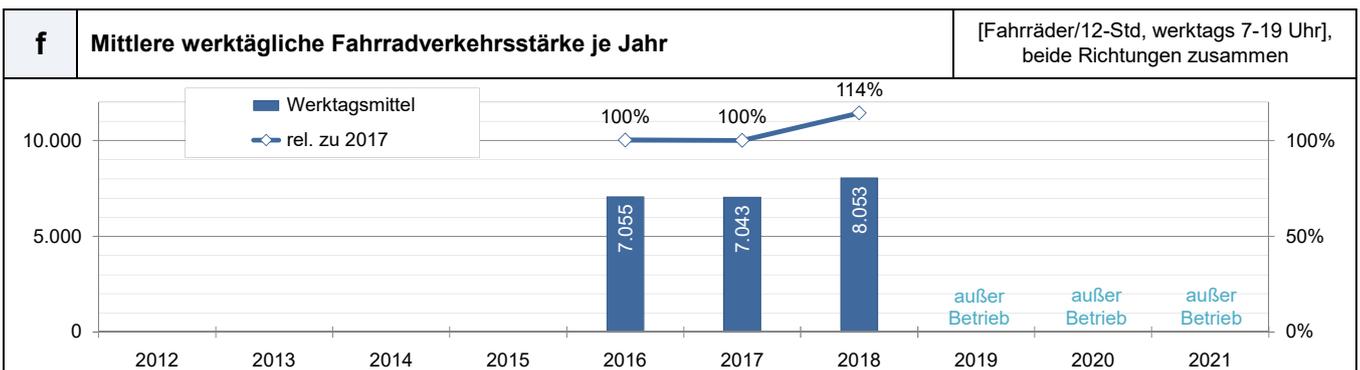
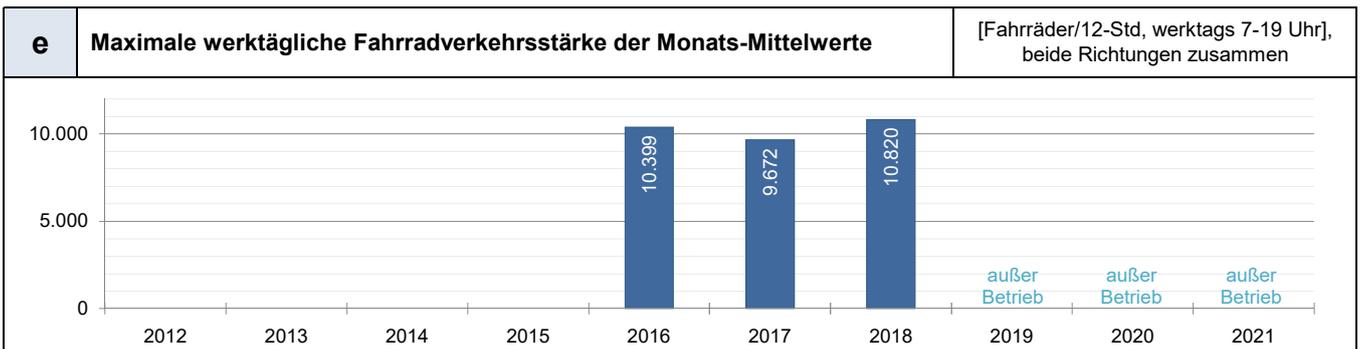
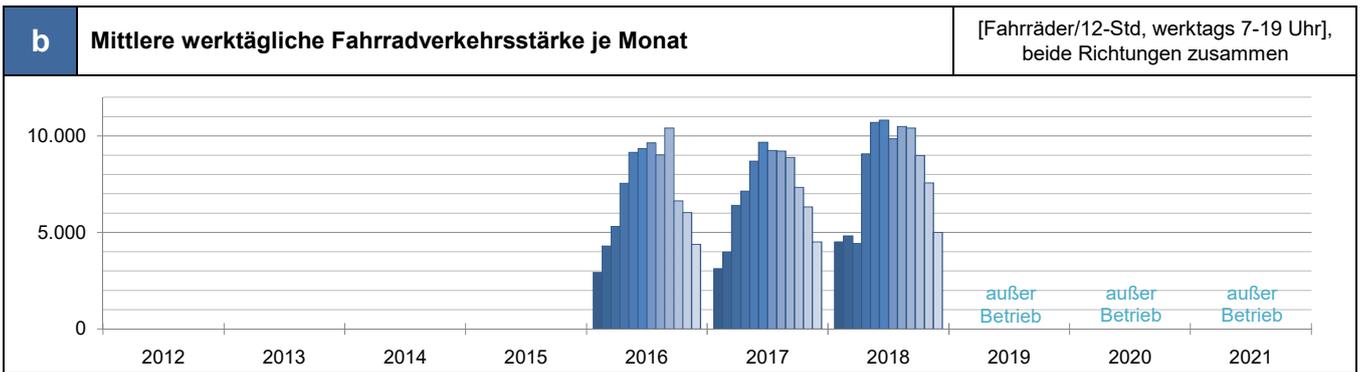
**05-FK-OBB-O**  
**05-FK-OBB-W**



[Karte: OpenStreetMap]

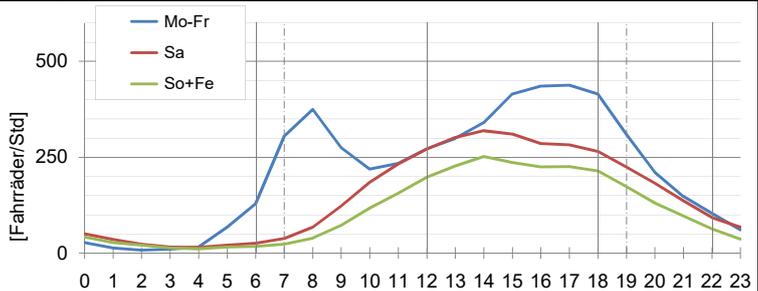
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:  
Oberbaumbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

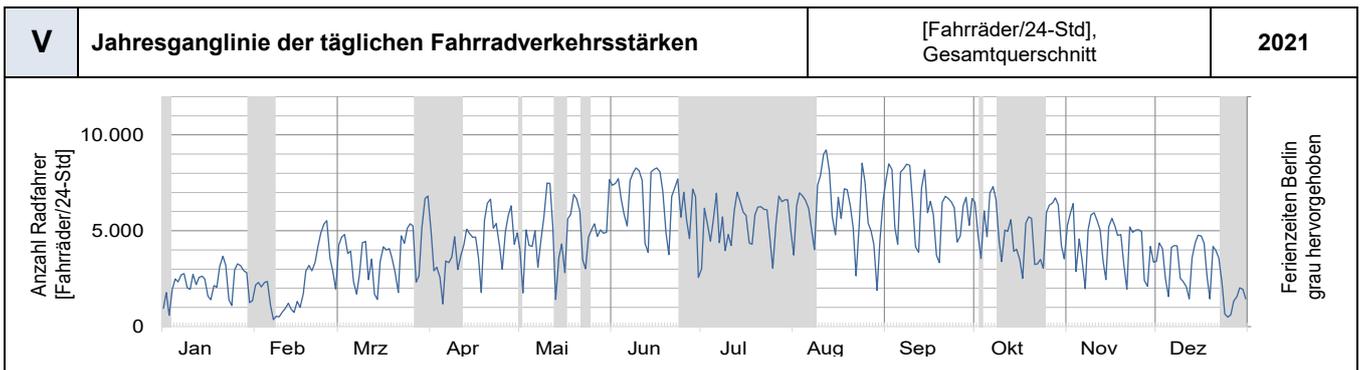
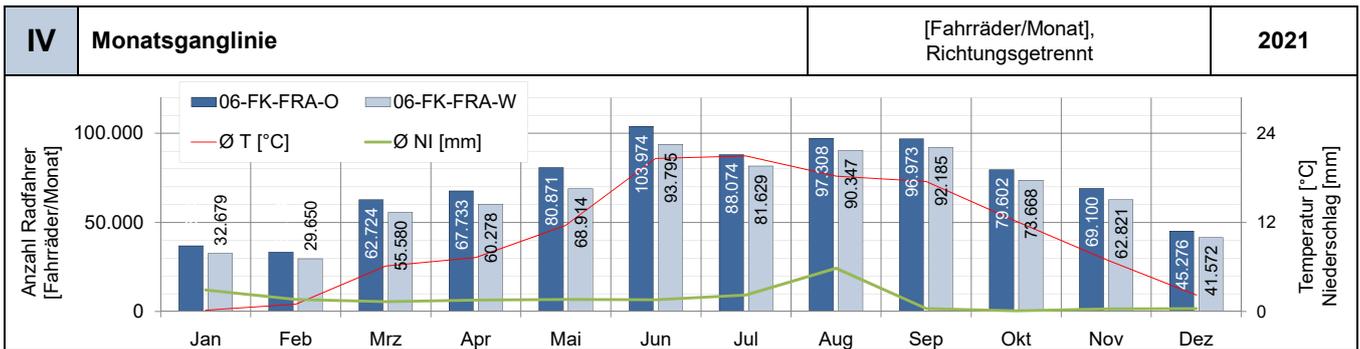
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						8.900	8.992	9.009	8.650	6.464	6.071	4.488					
2016	2.917	4.303	5.307	7.551	9.153	9.340	9.637	9.009	10.399	6.633	6.034	4.381	<b>84.664</b>	<b>7.055</b>	100%	<b>10.399</b>	Sep
2017	3.113	3.982	6.396	7.142	8.697	9.672	9.242	9.216	8.883	7.331	6.325	4.512	<b>84.511</b>	<b>7.043</b>	100%	<b>9.672</b>	Jun
2018	4.514	4.812	4.435	9.066	10.699	10.820	9.856	10.481	10.403	8.983	7.563	5.001	<b>96.633</b>	<b>8.053</b>	114%	<b>10.820</b>	Jun
2019	4.670	6.215	6.277	9.282	7.652												
2020																	
2021																	



<b>D06</b>	<b>Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee</b>		
	<b>06-FK-FRA-O</b> Richtung Lichtenberg GPS: 52,513584 / 13,474242 Seit: 01.06.2016		
	<b>06-FK-FRA-W</b> Richtung Alexanderplatz GPS: 52,51379 / 13,474414 Seit: 01.06.2016		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee</b>	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>			
<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>	
Jan	2.242	3.666 Do	331 Do, ab 16 Uhr	0,2	2,9	
Feb	2.248	5.537 Do	548 Do, ab 17 Uhr	1,0	1,6	
Mrz	3.821	6.806 Mi	651 Di, ab 16 Uhr	6,2	1,3	
Apr	4.267	6.645 Mi	590 Mi, ab 17 Uhr	7,3	1,6	
Mai	4.832	7.679 Mo	702 Mo, ab 16 Uhr	11,6	1,6	
Jun	6.592	8.285 Mi	757 Mi, ab 18 Uhr	20,6	1,6	
Jul	5.474	7.005 Di	633 Di, ab 17 Uhr	20,9	2,2	
Aug	6.053	<b>9.210</b> Do	<b>778</b> Do, ab 18 Uhr	18,2	5,8	
Sep	6.305	8.498 Do	746 Mi, ab 18 Uhr	17,5	0,4	
Okt	4.944	7.314 Do	645 Do, ab 17 Uhr	12,2	0,1	
Nov	4.397	6.414 Mi	544 Mi, ab 16 Uhr	7,0	0,4	
Dez	2.802	4.772 Mi	417 Mi, ab 16 Uhr	2,2	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>4.507</b>	<b>9.210</b> <b>Aug</b>	<b>778</b> <b>Aug</b>	<b>10,4</b>	<b>1,7</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>	<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>	
<b>Monat</b>	<b>06-12 [Ø/6h]</b>	<b>12-18 [Ø/6h]</b>	<b>18-22 [Ø/4h]</b>	<b>22-06 [Ø/8h]</b>	
Jan	612	1.056	432	144	
Feb	576	1.110	432	128	
Mrz	1.050	1.776	780	216	
Apr	1.116	1.944	956	256	
Mai	1.254	2.142	1.112	320	
Jun	1.770	2.718	1.540	568	
Jul	1.422	2.406	1.256	392	
Aug	1.698	2.664	1.308	384	
Sep	1.836	2.736	1.332	400	
Okt	1.368	2.232	1.024	320	
Nov	1.302	1.950	880	264	
Dez	786	1.284	560	176	



**D06 Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

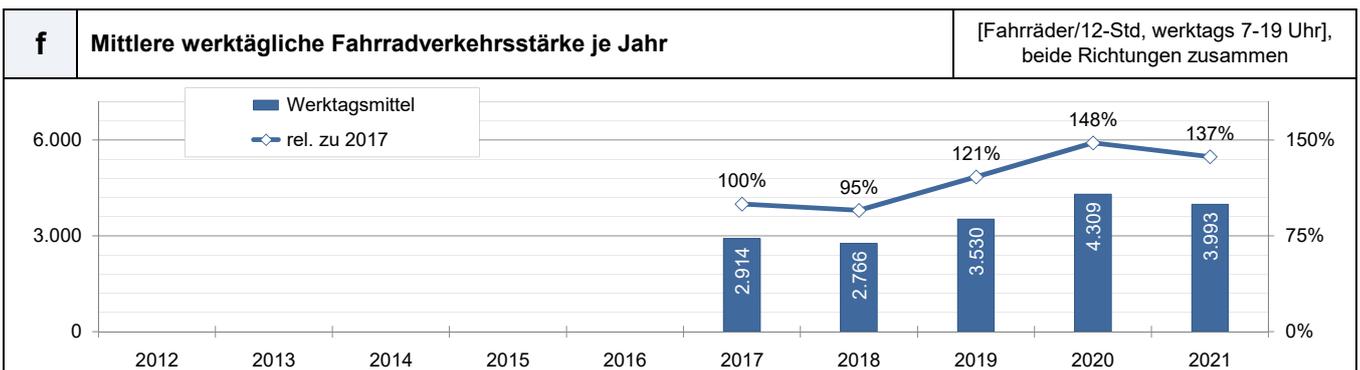
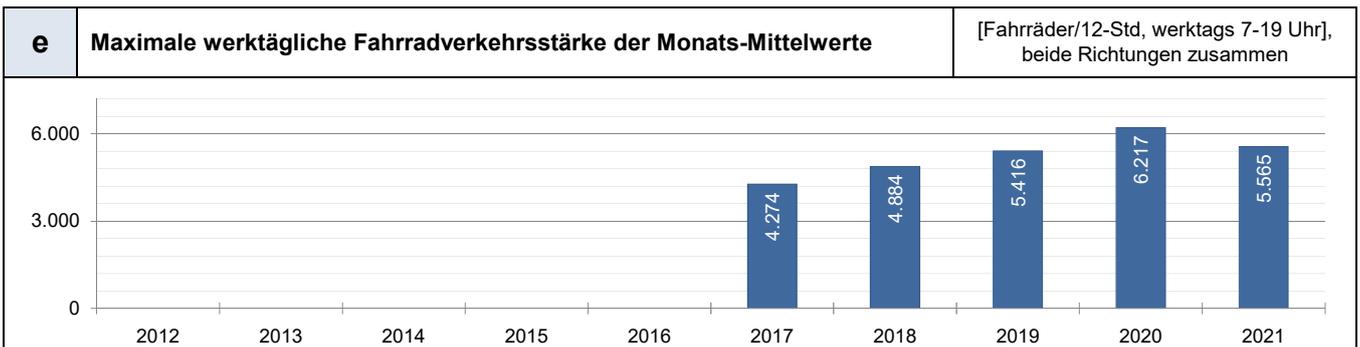
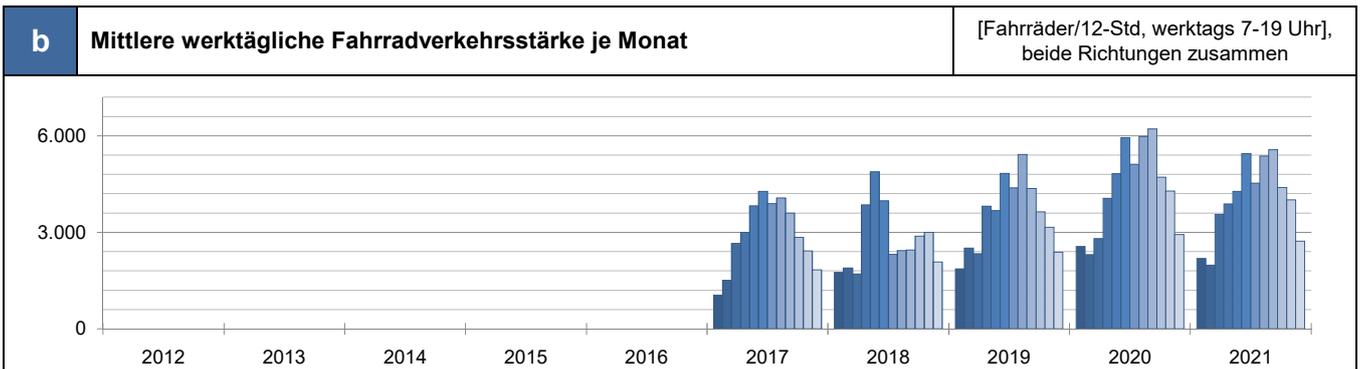
- 06-FK-FRA-O** —
- 06-FK-FRA-W** —



[Karte: OpenStreetMap]

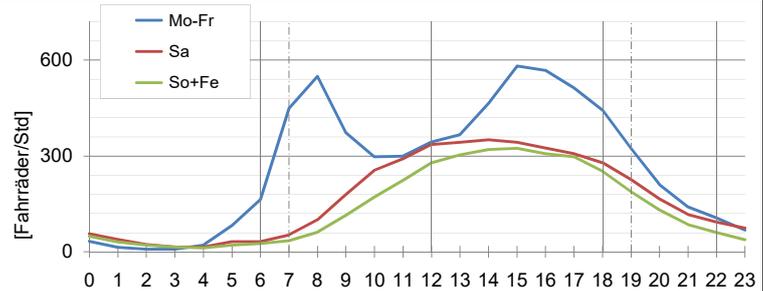
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

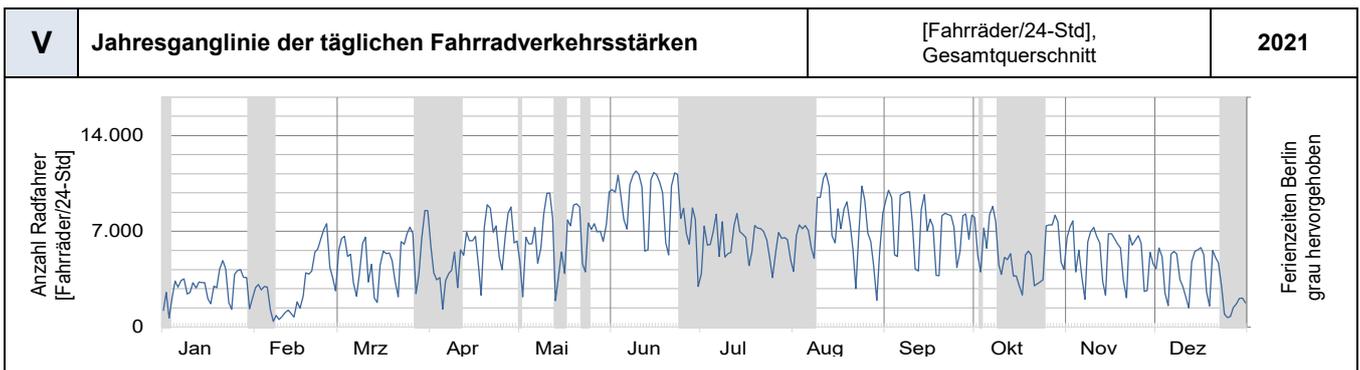
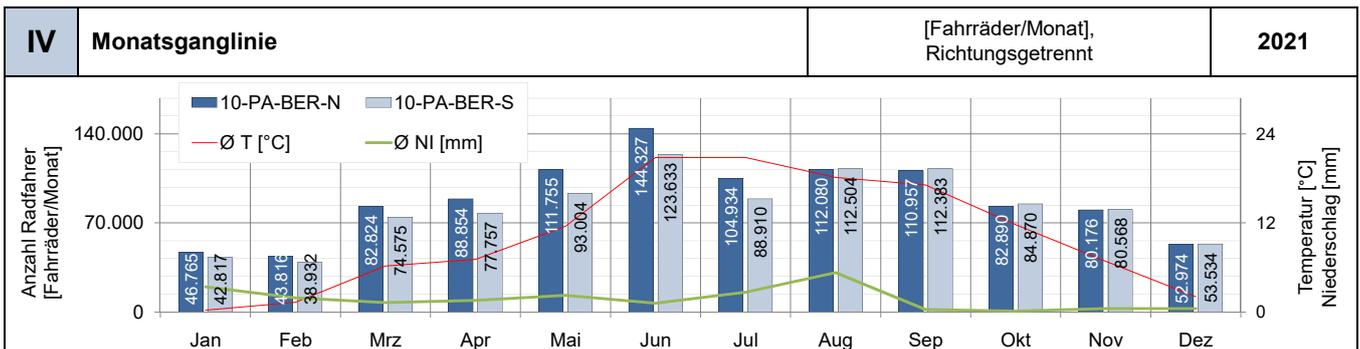
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016						4.035	4.070	3.696	4.408	2.743	2.447	1.860					
2017	1.053	1.513	2.652	2.995	3.826	4.274	3.896	4.066	3.597	2.839	2.421	1.832	<b>34.964</b>	<b>2.914</b>	100%	<b>4.274</b>	Jun
2018	1.751	1.890	1.702	3.851	4.884	3.976	2.312	2.428	2.446	2.877	3.000	2.076	<b>33.193</b>	<b>2.766</b>	95%	<b>4.884</b>	Mai
2019	1.865	2.507	2.331	3.814	3.673	4.835	4.384	5.416	4.362	3.641	3.154	2.382	<b>42.364</b>	<b>3.530</b>	121%	<b>5.416</b>	Aug
2020	2.560	2.303	2.800	4.062	4.820	5.936	5.113	5.974	6.217	4.711	4.283	2.933	<b>51.712</b>	<b>4.309</b>	148%	<b>6.217</b>	Sep
2021	2.189	1.980	3.556	3.878	4.270	5.446	4.531	5.370	5.565	4.392	4.009	2.727	<b>47.913</b>	<b>3.993</b>	137%	<b>5.565</b>	Sep



<b>D10</b>	<b>Zählstelle Pankow: Berliner Straße</b>		
	<p><b>10-PA-BER-N</b> Richtung Norden GPS: 52,566924 / 13,412489 Seit: 01.05.2016</p>	<p><b>10-PA-BER-S</b> Richtung Süden GPS: 52,566813 / 13,412166 Seit: 01.05.2016</p>	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Berliner Straße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.890	4.859	Do 496	Do, ab 15 Uhr	0,2	3,4	
Feb	2.955	7.562	Do 807	Mi, ab 15 Uhr	1,3	1,9	
Mrz	5.084	8.520	Di 841	Di, ab 15 Uhr	6,2	1,3	
Apr	5.554	8.935	Di 924	Mi, ab 15 Uhr	7,1	1,6	
Mai	6.605	9.888	Mo 929	Mo, ab 15 Uhr	11,5	2,3	
Jun	8.932	<b>11.411</b>	Mi 1.048	Do, ab 8 Uhr	20,8	1,2	
Jul	6.253	8.295	Di 724	Di, ab 8 Uhr	20,8	2,7	
Aug	7.245	11.256	Do <b>1.098</b>	Do, ab 15 Uhr	18,1	5,3	
Sep	7.445	10.012	Do 967	Di, ab 16 Uhr	17,1	0,3	
Okt	5.412	8.826	Do 875	Do, ab 16 Uhr	11,8	0,1	
Nov	5.358	7.768	Mi 800	Mo, ab 8 Uhr	6,8	0,4	
Dez	3.436	5.811	Do 611	Do, ab 15 Uhr	2,1	0,5	
Jahr	<b>5.606</b>	<b>11.411</b>	Jun	<b>1.098</b>	Aug	<b>10,3</b>	<b>1,7</b>

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	882	1.428	428	152			
Feb	840	1.536	432	144			
Mrz	1.572	2.496	792	224			
Apr	1.626	2.724	964	240			
Mai	1.902	3.114	1.232	360			
Jun	2.814	3.720	1.688	704			
Jul	1.770	2.616	1.312	552			
Aug	2.208	3.234	1.384	416			
Sep	2.334	3.330	1.384	392			
Okt	1.650	2.502	952	304			
Nov	1.848	2.400	848	256			
Dez	1.122	1.590	540	184			

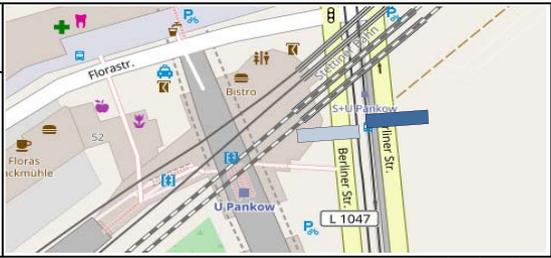


**D10 Zählstelle Pankow: Berliner Straße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

**10-PA-BER-N** Entwicklung nicht aussagekräftig: unplausibel hohe Werte durch Schienenersatzverkehr mit Beeinflussung der Zählanlage im Basisjahr 2017

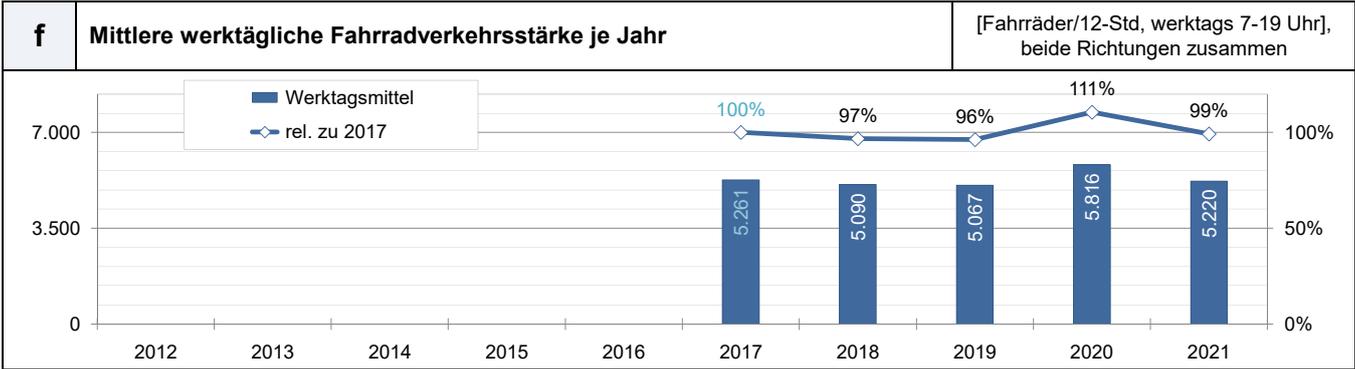
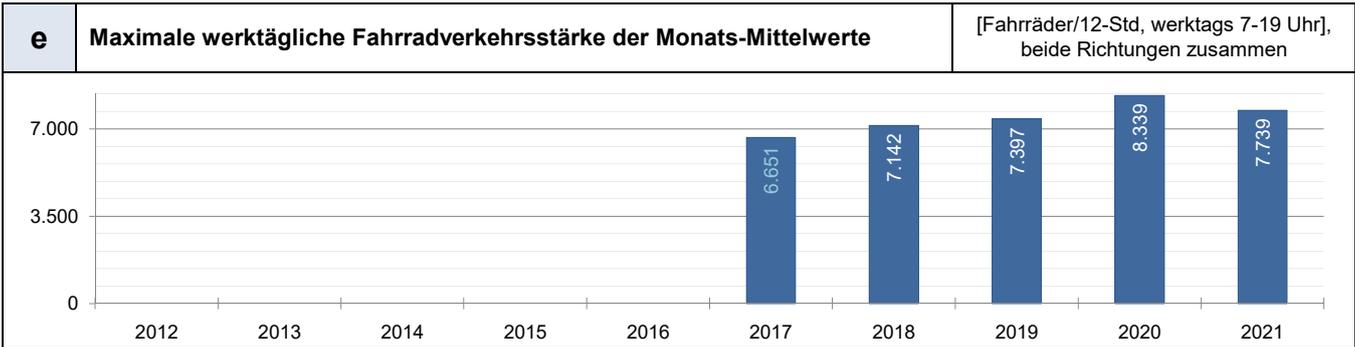
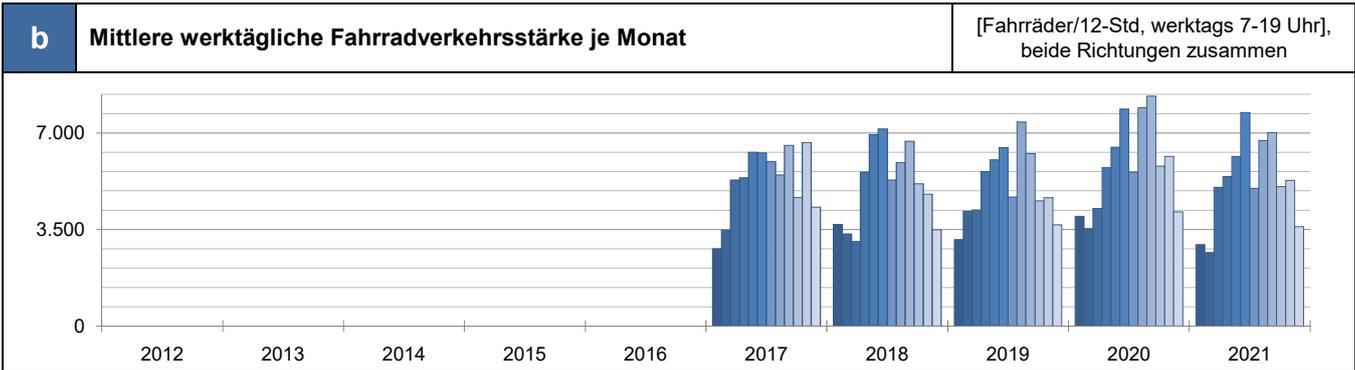
**10-PA-BER-S** —



[Karte: OpenStreetMap]

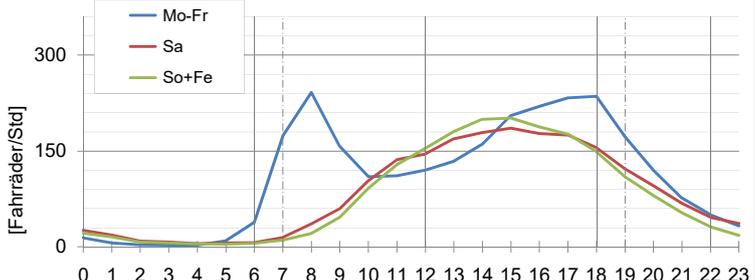
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Berliner Straße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

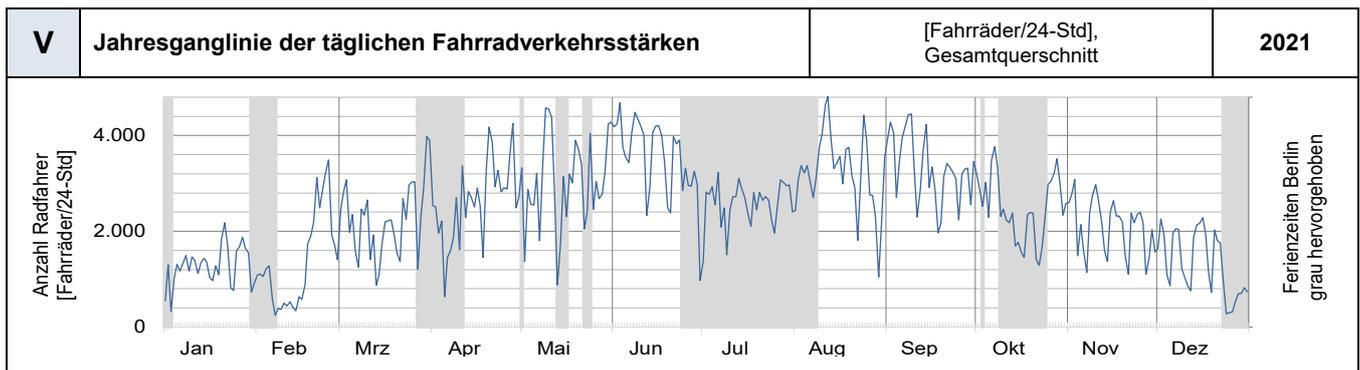
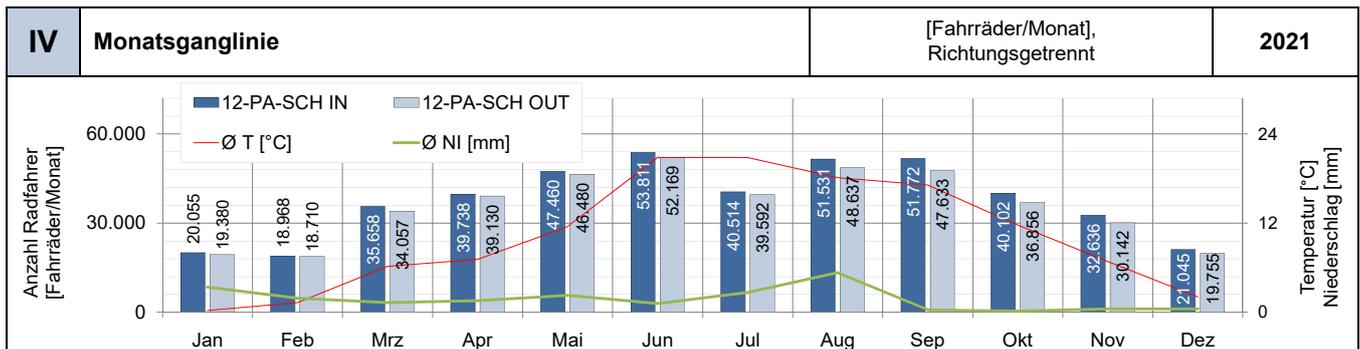
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016						6.021	6.437	6.155	5.027	7.177	4.574	3.781					
2017	2.802	3.480	5.292	5.371	6.297	6.280	5.966	5.473	6.548	4.667	6.651	4.309	63.136	5.261	100%	6.651	Nov
2018	3.687	3.335	3.066	5.575	6.936	7.142	5.291	5.918	6.702	5.157	4.785	3.489	61.083	5.090	97%	7.142	Jun
2019	3.135	4.165	4.203	5.602	6.024	6.470	4.677	7.397	6.256	4.542	4.656	3.671	60.798	5.067	96%	7.397	Aug
2020	3.985	3.532	4.261	5.736	6.488	7.870	5.584	7.914	8.339	5.800	6.150	4.135	69.794	5.816	111%	8.339	Sep
2021	2.945	2.669	5.031	5.420	6.149	7.739	5.001	6.728	7.006	5.057	5.284	3.606	62.635	5.220	99%	7.739	Jun



<b>D12</b>	<b>Zählstelle Pankow: Schwedter Steg</b>			
■	<b>12-PA-SCH</b>	<b>Richtung Norden</b>	Seit: 01.03.2012	
	GPS: 52,548836 / 13,400367			
■	<b>12-PA-SCH</b>	<b>Richtung Süden</b>	Seit: 01.03.2012	
	GPS: 52,548836 / 13,400367			

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schwedter Steg</b>						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h		Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.272	2.180	Do	233	So, ab 14 Uhr	0,2			3,4
Feb	1.346	3.491	Do	442	So, ab 15 Uhr	1,3			1,9
Mrz	2.252	3.977	Di	421	Mi, ab 17 Uhr	6,2			1,3
Apr	2.629	4.252	Mi	470	Mi, ab 18 Uhr	7,1			1,6
Mai	3.030	4.578	So	<b>489</b>	So, ab 14 Uhr	11,5			2,3
Jun	3.533	4.692	Do	456	Do, ab 18 Uhr	20,8			1,2
Jul	2.584	3.224	Di	318	Di, ab 18 Uhr	20,8			2,7
Aug	3.231	<b>4.809</b>	Do	465	Do, ab 18 Uhr	18,1			5,3
Sep	3.314	4.450	Do	458	Do, ab 18 Uhr	17,1			0,3
Okt	2.483	3.763	Do	400	Mi, ab 8 Uhr	11,8			0,1
Nov	2.093	3.081	Mi	385	Mi, ab 8 Uhr	6,8			0,4
Dez	1.316	2.280	Do	257	Di, ab 8 Uhr	2,1			0,5
<b>Jahr</b>	<b>2.427</b>	<b>4.809</b>	<b>Aug</b>	<b>489</b>	<b>Mai</b>	<b>10,3</b>	<b>1,7</b>		

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitebereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>			<b>2021</b>
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]					
Jan	348	648	228	48					
Feb	342	732	228	40					
Mrz	624	1.116	440	72					
Apr	660	1.284	612	72					
Mai	774	1.380	744	128					
Jun	948	1.326	956	304					
Jul	606	1.014	740	224					
Aug	942	1.356	760	176					
Sep	1.014	1.392	748	160					
Okt	732	1.152	484	112					
Nov	726	900	376	88					
Dez	426	582	244	64					



**D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:**

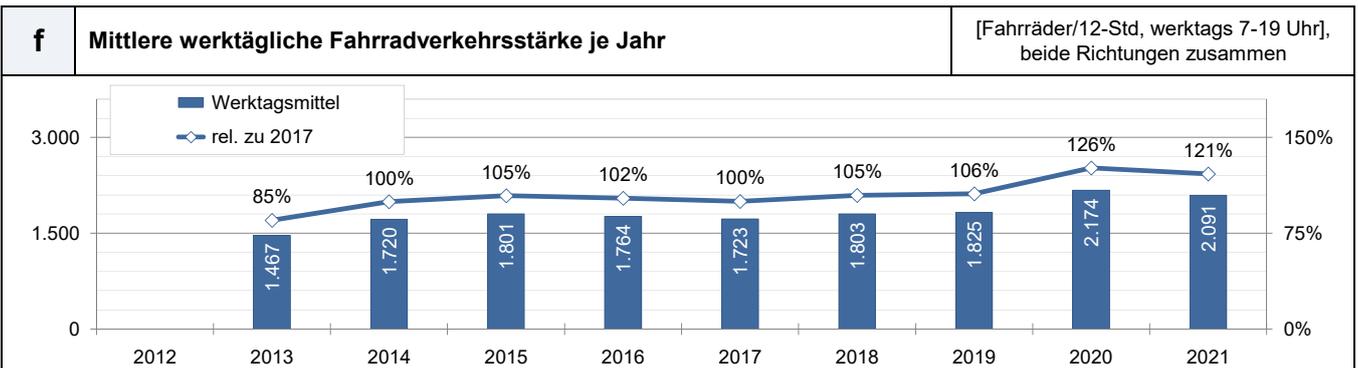
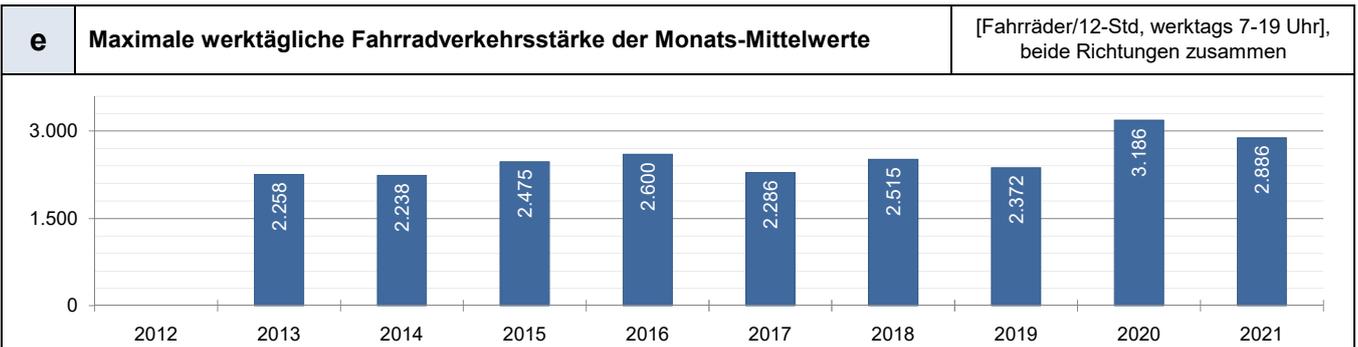
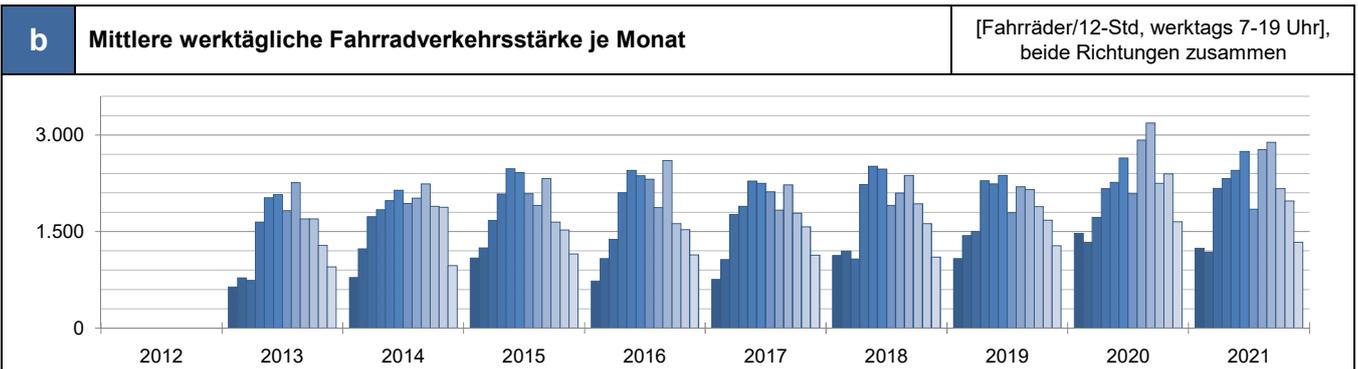
Batteriewechsel: 21.09.2021

- 12-PA-SCH —
- 12-PA-SCH —



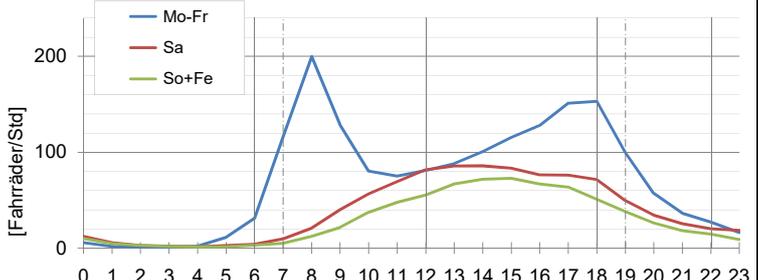
[Karte: OpenStreetMap]

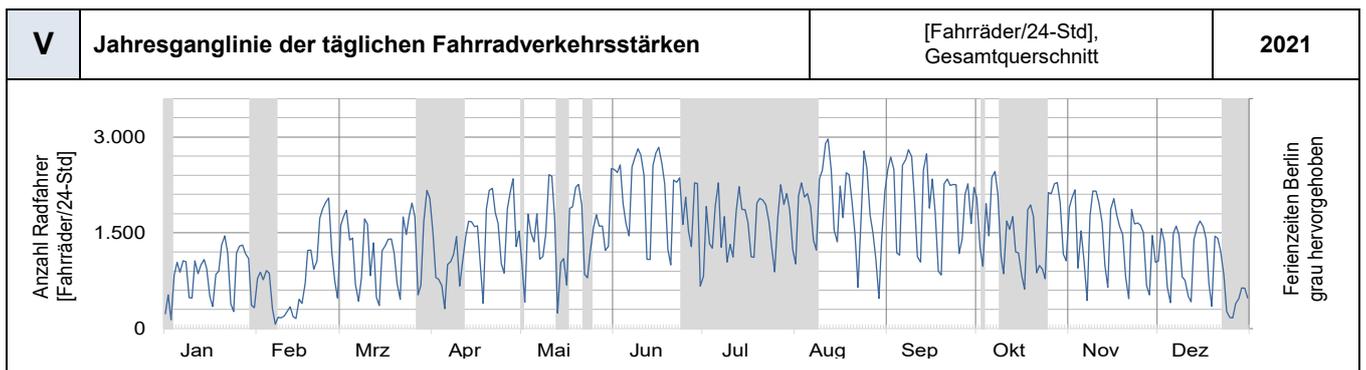
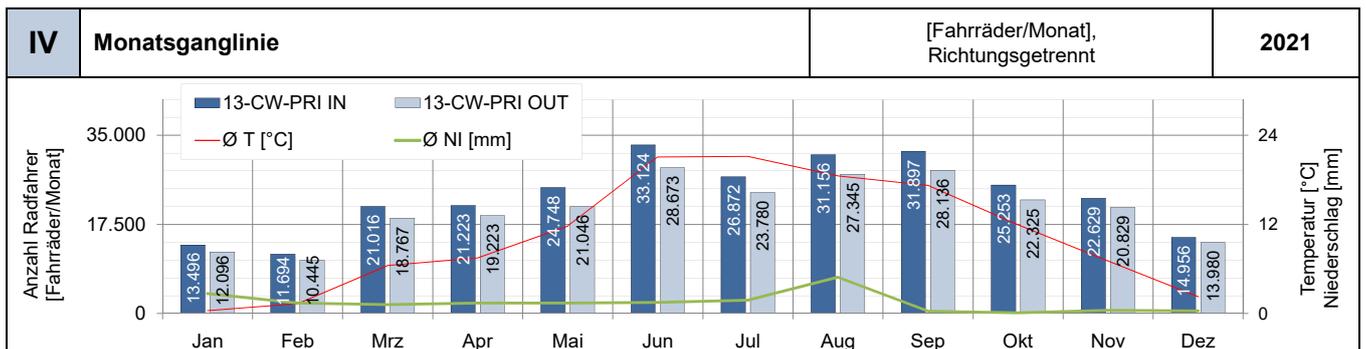
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Schwedter Steg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012			1.432	1.617	2.058	1.813	1.643	2.173	2.079	1.678	1.402	616					
2013	639	777	740	1.646	2.022	2.074	1.825	2.258	1.694	1.696	1.283	952	17.606	1.467	85%	2.258	Aug
2014	782	1.232	1.732	1.838	1.980	2.143	1.934	2.019	2.238	1.894	1.878	970	20.640	1.720	100%	2.238	Sep
2015	1.089	1.244	1.669	2.082	2.475	2.414	2.089	1.907	2.325	1.646	1.524	1.150	21.614	1.801	105%	2.475	Mai
2016	728	1.080	1.376	2.101	2.450	2.366	2.312	1.870	2.600	1.624	1.529	1.136	21.172	1.764	102%	2.600	Sep
2017	756	1.063	1.766	1.892	2.286	2.249	2.119	1.832	2.223	1.786	1.573	1.133	20.678	1.723	100%	2.286	Mai
2018	1.129	1.194	1.071	2.230	2.515	2.470	1.904	2.099	2.371	1.930	1.622	1.105	21.640	1.803	105%	2.515	Mai
2019	1.079	1.437	1.502	2.287	2.239	2.372	1.792	2.195	2.150	1.889	1.676	1.277	21.895	1.825	106%	2.372	Jun
2020	1.470	1.332	1.721	2.166	2.265	2.642	2.086	2.921	3.186	2.251	2.395	1.653	26.088	2.174	126%	3.186	Sep
2021	1.242	1.182	2.170	2.321	2.450	2.743	1.848	2.776	2.886	2.168	1.977	1.333	25.096	2.091	121%	2.886	Sep



<b>D13</b>	<b>Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße</b>		
	 <b>13-CW-PRI</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,488136 / 13,33312    Seit: 01.04.2015	 <b>13-CW-PRI</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,488136 / 13,33312    Seit: 01.04.2015	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	826	1.449	Do	174	Do, ab 8 Uhr	0,4		2,7
Feb	791	2.043	Do	240	Mi, ab 8 Uhr	1,3		1,4
Mrz	1.285	2.162	Di	231	Di, ab 18 Uhr	6,5		1,2
Apr	1.348	2.343	Mi	265	Mi, ab 8 Uhr	7,5		1,4
Mai	1.477	2.505	Mo	282	Mo, ab 8 Uhr	11,8		1,4
Jun	2.060	2.839	Mi	316	Di, ab 8 Uhr	21,1		1,5
Jul	1.634	2.283	Di	280	Di, ab 8 Uhr	21,2		1,8
Aug	1.887	<b>2.970</b>	Do	<b>372</b>	Do, ab 8 Uhr	18,5		4,9
Sep	2.001	2.799	Mi	356	Di, ab 8 Uhr	17,3		0,3
Okt	1.535	2.461	Do	312	Mi, ab 8 Uhr	12,0		0,1
Nov	1.449	2.170	Mi	294	Mi, ab 8 Uhr	7,1		0,4
Dez	933	1.683	Mi	217	Mi, ab 8 Uhr	2,3		0,4
<b>Jahr</b>	<b>1.438</b>	<b>2.970</b>	<b>Aug</b>	<b>372</b>	<b>Aug</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>			
Jan	300	354	144	32			
Feb	264	372	128	24			
Mrz	444	564	232	40			
Apr	450	594	256	40			
Mai	486	648	296	48			
Jun	690	798	456	120			
Jul	498	666	368	96			
Aug	630	756	404	88			
Sep	684	798	420	96			
Okt	528	642	300	72			
Nov	546	564	272	64			
Dez	330	390	168	40			



**D13** **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:  
Prinzregentenstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

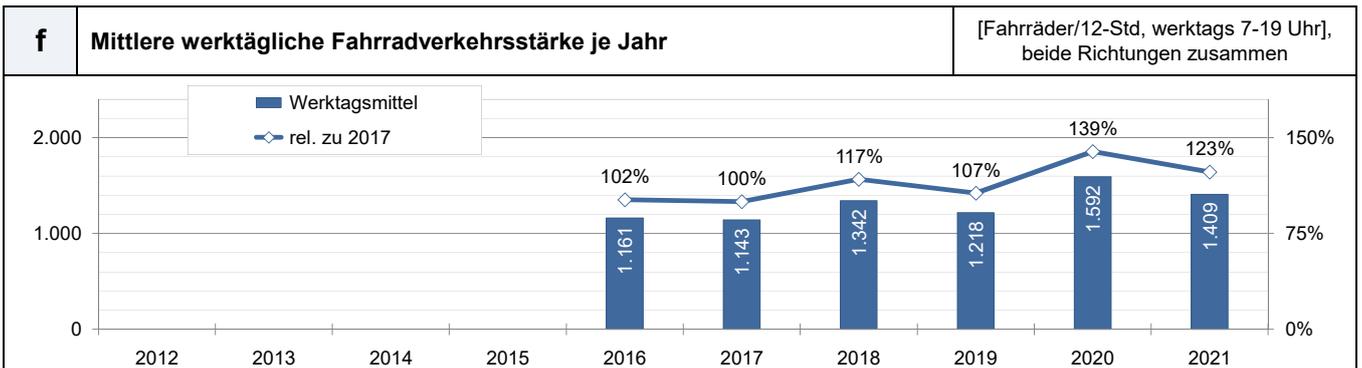
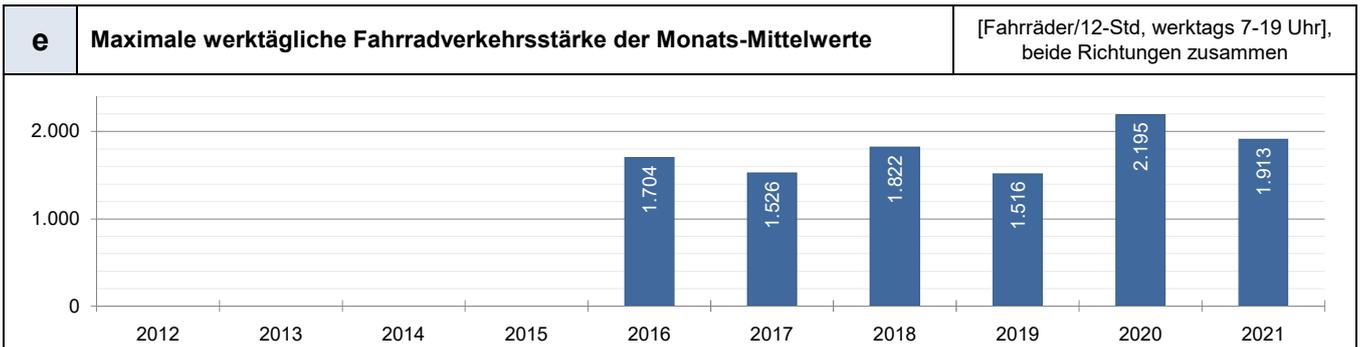
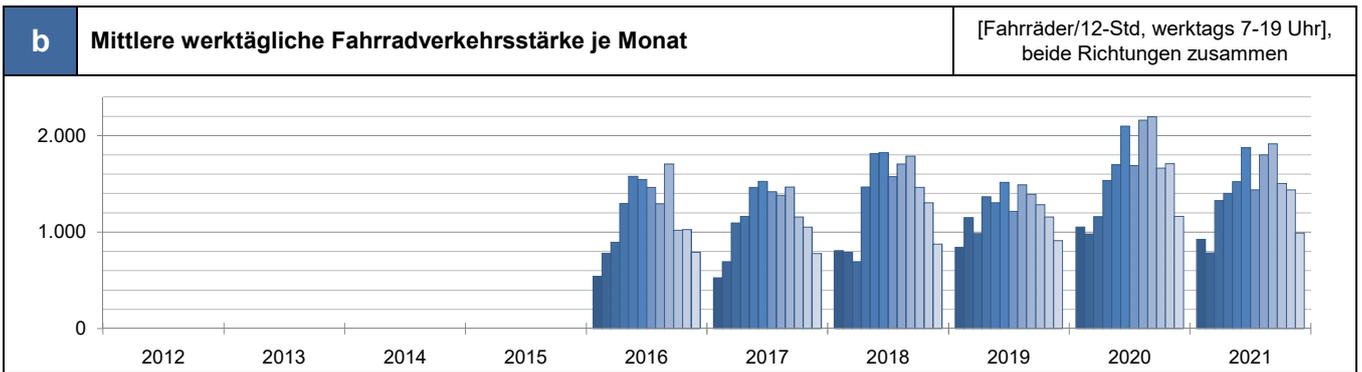
- 13-CW-PRI —
- 13-CW-PRI —

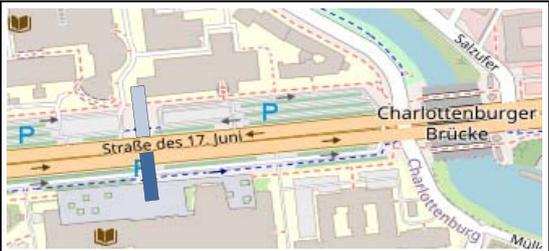


[Karte: OpenStreetMap]

**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				1.620	1.618	1.587	1.476	1.390	1.474	1.083	1.086	843					
2016	543	780	895	1.297	1.578	1.545	1.463	1.295	1.704	1.021	1.025	790	13.936	1.161	102%	1.704	Sep
2017	527	693	1.094	1.162	1.463	1.526	1.418	1.383	1.467	1.156	1.053	778	13.720	1.143	100%	1.526	Jun
2018	808	792	694	1.466	1.813	1.822	1.575	1.706	1.787	1.465	1.303	877	16.108	1.342	117%	1.822	Jun
2019	843	1.151	984	1.367	1.303	1.516	1.214	1.490	1.391	1.284	1.158	910	14.611	1.218	107%	1.516	Jun
2020	1.051	980	1.159	1.534	1.700	2.099	1.690	2.161	2.195	1.662	1.709	1.163	19.103	1.592	139%	2.195	Sep
2021	924	785	1.325	1.400	1.522	1.875	1.438	1.801	1.913	1.504	1.437	989	16.913	1.409	123%	1.913	Sep

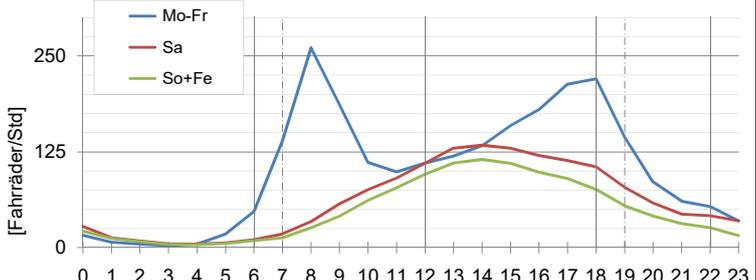


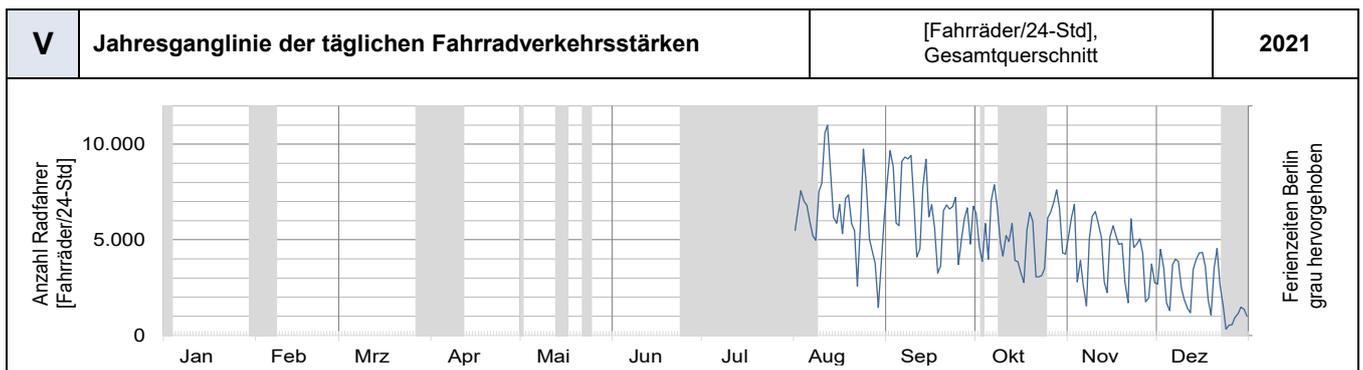
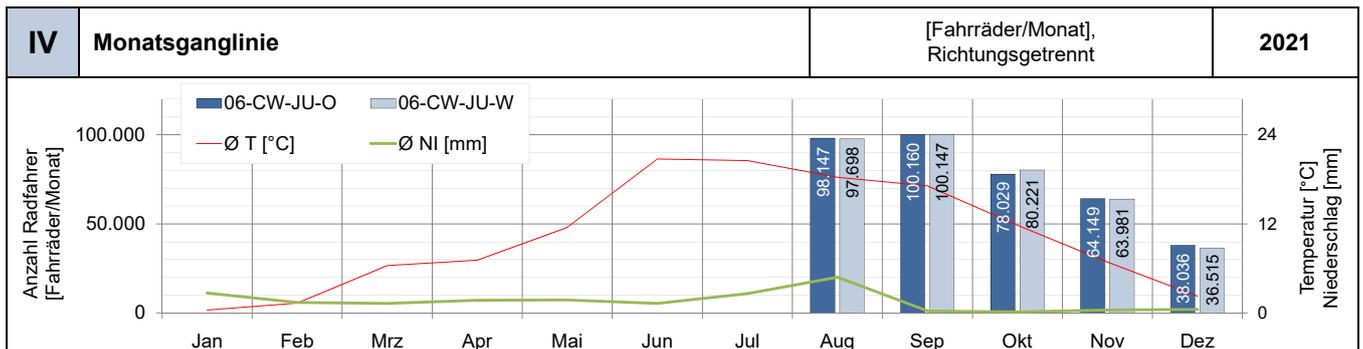
<b>D14</b>	<b>Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni</b>			
		<b>14-CW-JU-O Richtung Osten</b> GPS: 52,51293 / 13,326765 Seit: 21.07.2021		
		<b>14-CW-JU-W Richtung Westen</b> GPS: 52,51293 / 13,326765 Seit: 21.07.2021		

[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan				0,4	2,7			
Feb				1,3	1,4			
Mrz				6,4	1,3			
Apr				7,1	1,7			
Mai				11,5	1,8			
Jun				20,7	1,3			
Jul				20,5	2,6			
Aug	6.318	<b>10.999</b>	Do	<b>1.094</b>	Mi, ab 8 Uhr	18,3		4,8
Sep	6.677	9.651	Do	1.035	Do, ab 8 Uhr	17,1		0,3
Okt	5.105	7.884	Do	811	Do, ab 8 Uhr	11,8		0,1
Nov	4.271	6.854	Mi	828	Mi, ab 8 Uhr	6,9		0,4
Dez	2.405	4.551	Di	642	Di, ab 20 Uhr	2,3		0,5
<b>Jahr</b>	<b>4.948</b>	<b>10.999</b>	<b>Aug</b>	<b>1.094</b>	<b>Aug</b>	<b>10,4</b>	<b>1,6</b>	

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitzbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan							
Feb							
Mrz							
Apr							
Mai							
Jun							
Jul							
Aug	1.962	2.568	1.368	416			
Sep	2.112	2.622	1.484	464			
Okt	1.584	2.208	1.004	312			
Nov	1.512	1.686	796	280			
Dez	792	984	476	152			



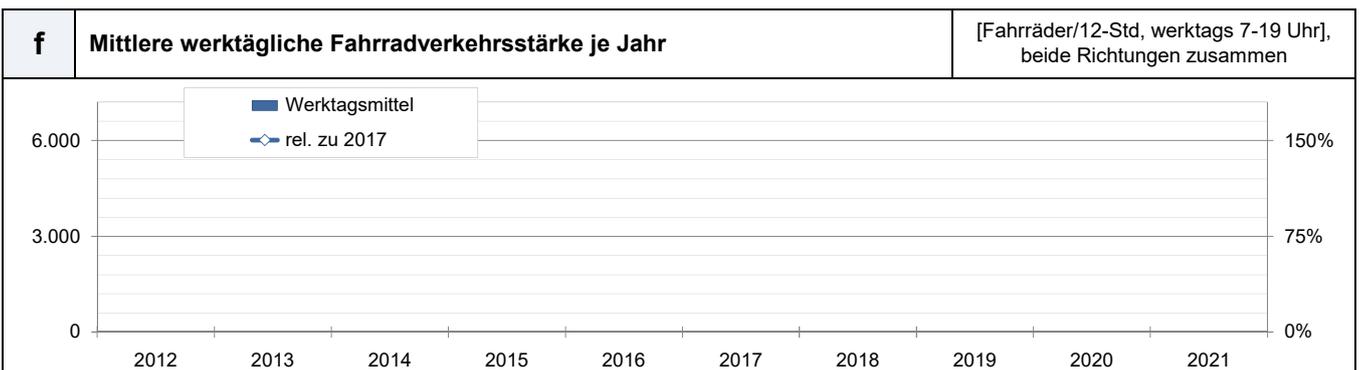
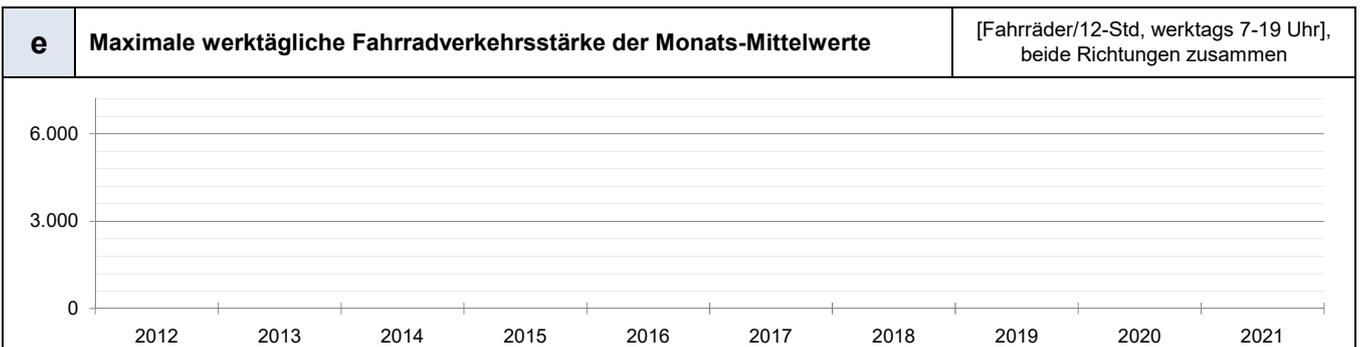
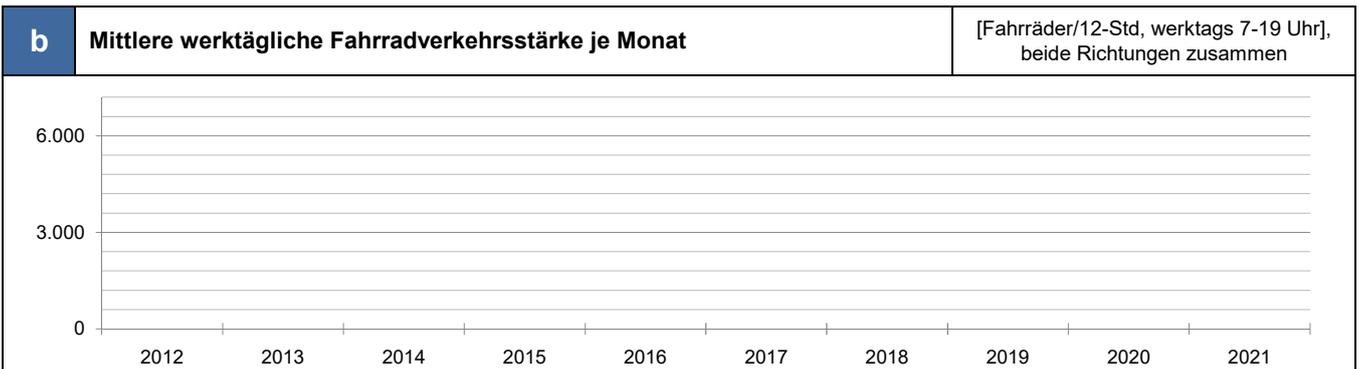
**D14** **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:  
Straße des 17. Juni**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —  
 **14-CW-JU-O** Start Monitoring 01.08.2021  
 **14-CW-JU-W** Start Monitoring 01.08.2021



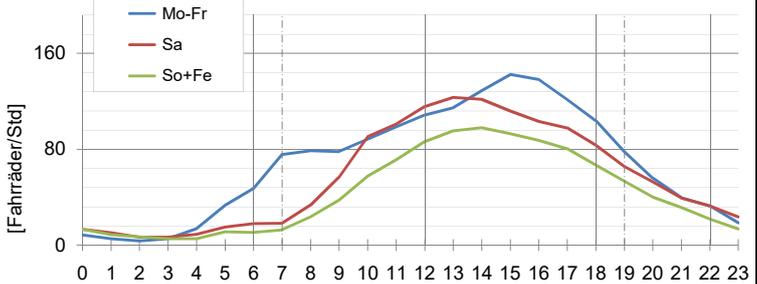
[Karte: OpenStreetMap]

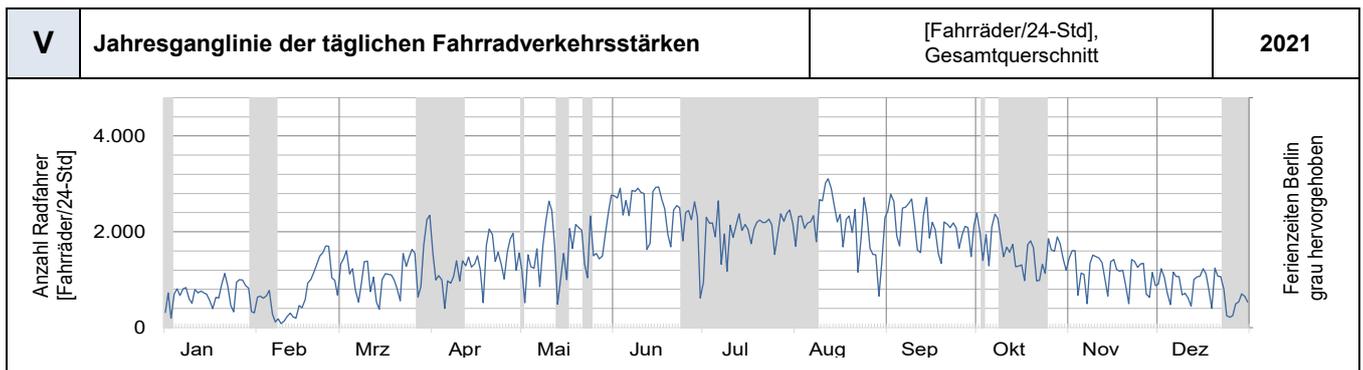
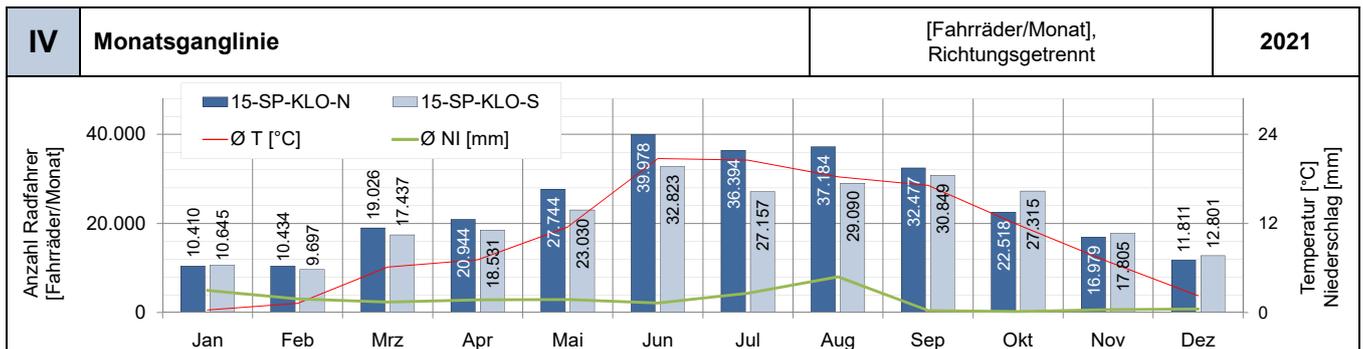
a <b>Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021								5.595	5.914	4.629	4.092	2.409					



<b>D15</b>	<b>Zählstelle Spandau: Klosterstraße</b>		
	<b>15-SP-KLO-N</b> Richtung Norden GPS: 52,533512 / 13,199053 Seit: 01.06.2016		
	<b>15-SP-KLO-S</b> Richtung Süden GPS: 52,533308 / 13,198488 Seit: 01.05.2016		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Klosterstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	679	1.134	Do, 116	0,3	3,0		
Feb	719	1.708	Mi, 189	1,3	1,8		
Mrz	1.178	2.346	Mi, 225	6,2	1,4		
Apr	1.316	2.059	Di, 212	7,1	1,7		
Mai	1.638	2.765	Mo, 266	11,5	1,8		
Jun	2.427	2.938	Mi, 283	20,7	1,3		
Jul	2.050	2.649	Di, 233	20,5	2,6		
Aug	2.138	<b>3.106</b>	Do, <b>285</b>	18,3	4,8		
Sep	2.111	2.784	Do, 274	17,1	0,3		
Okt	1.608	2.392	Fr, 231	11,8	0,1		
Nov	1.159	1.607	Di, 164	6,9	0,4		
Dez	794	1.239	Mo, 121	2,3	0,5		
Jahr	<b>1.488</b>	<b>3.106</b>	<b>Aug</b> , <b>285</b>	<b>10,3</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitzbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	186	336	100	56			
Feb	192	378	96	48			
Mrz	324	600	180	72			
Apr	354	666	216	80			
Mai	432	810	288	104			
Jun	666	1.086	460	208			
Jul	516	948	392	192			
Aug	588	990	388	176			
Sep	576	984	384	160			
Okt	432	774	276	128			
Nov	354	540	176	88			
Dez	222	372	136	64			



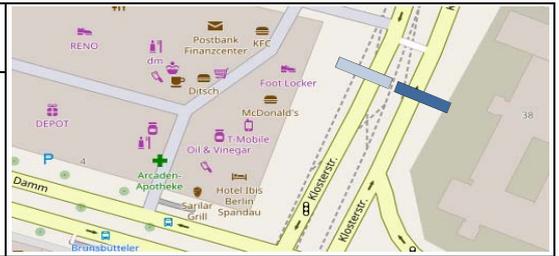
**D15 Zählstelle Spandau: Klosterstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:**

Batteriewechsel: 17.09.2021

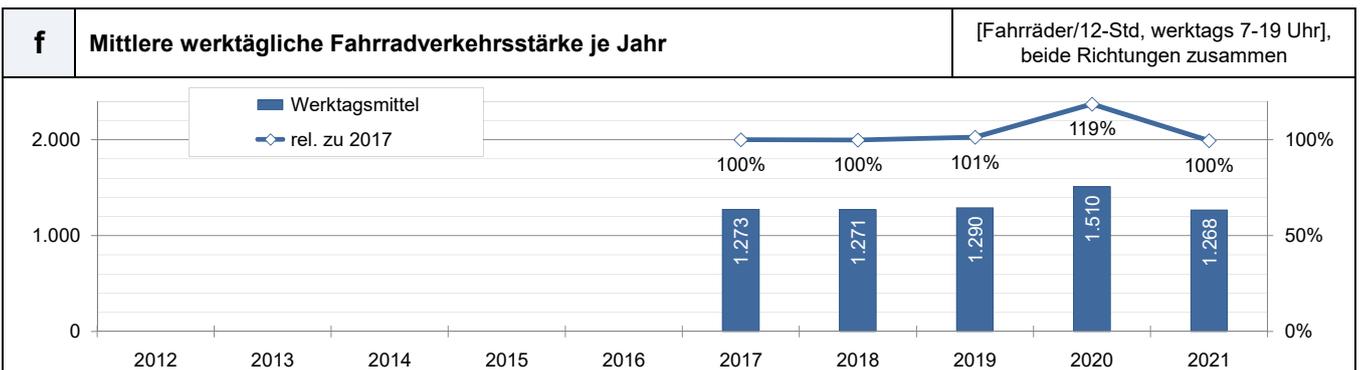
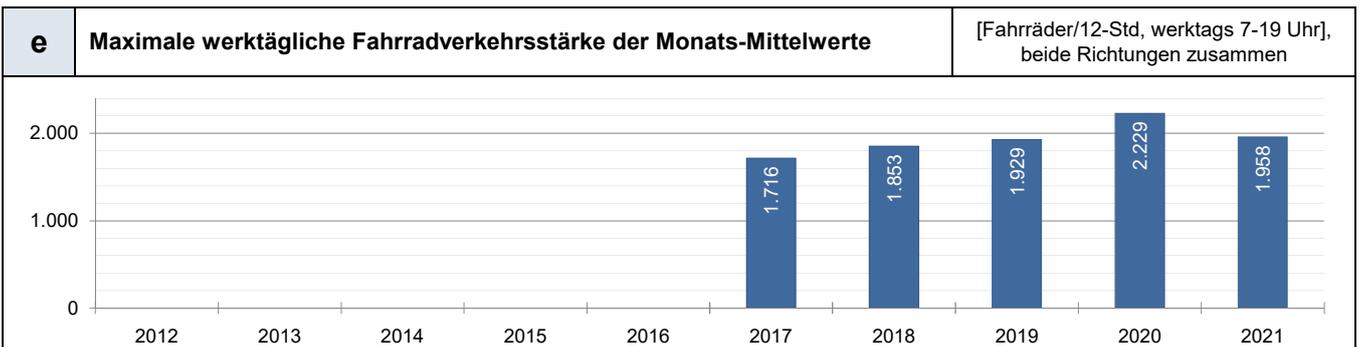
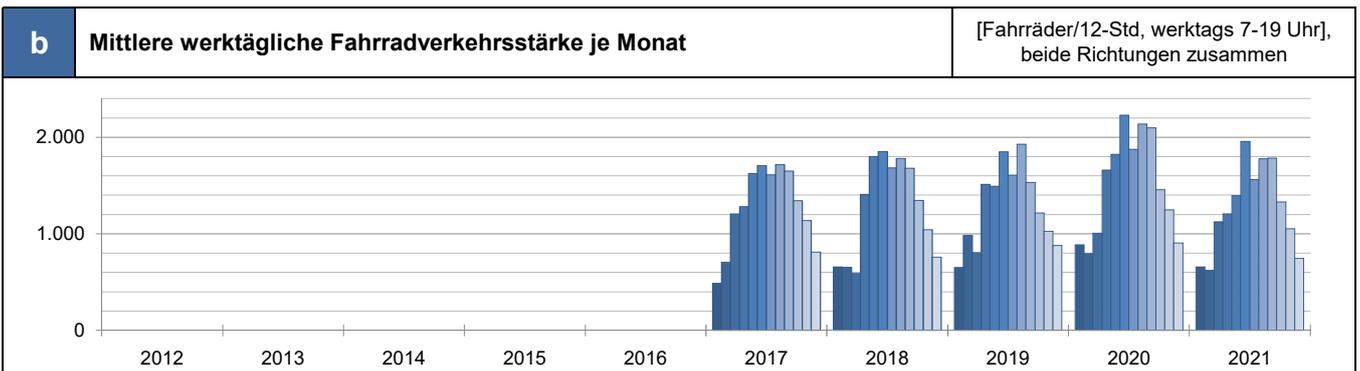
15-SP-KLO-N —

15-SP-KLO-S —



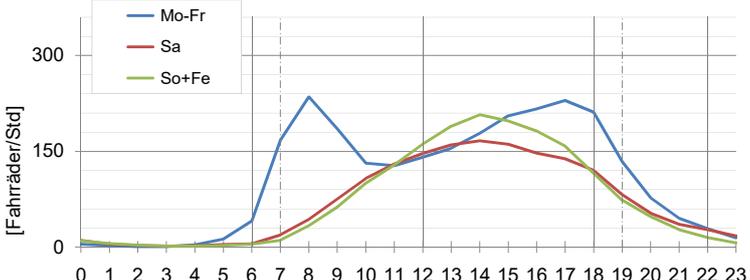
[Karte: OpenStreetMap]

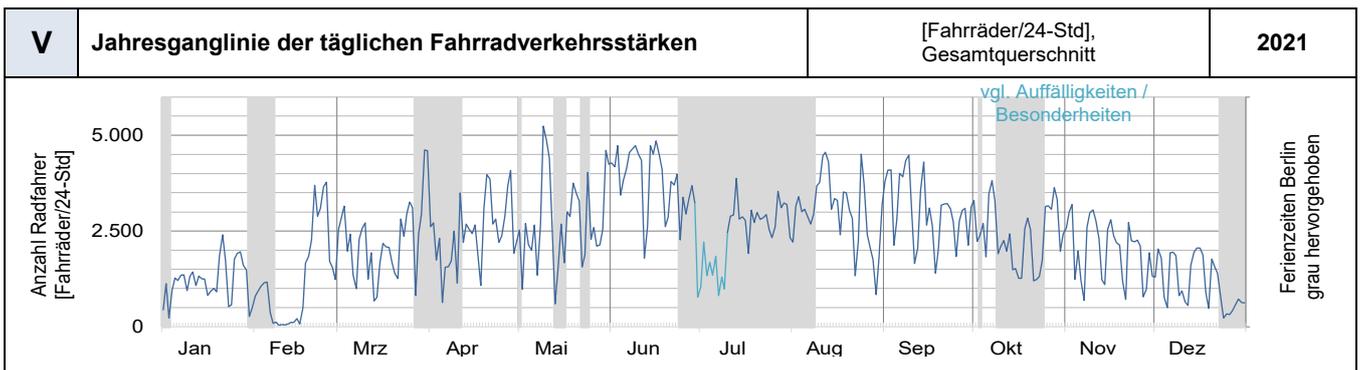
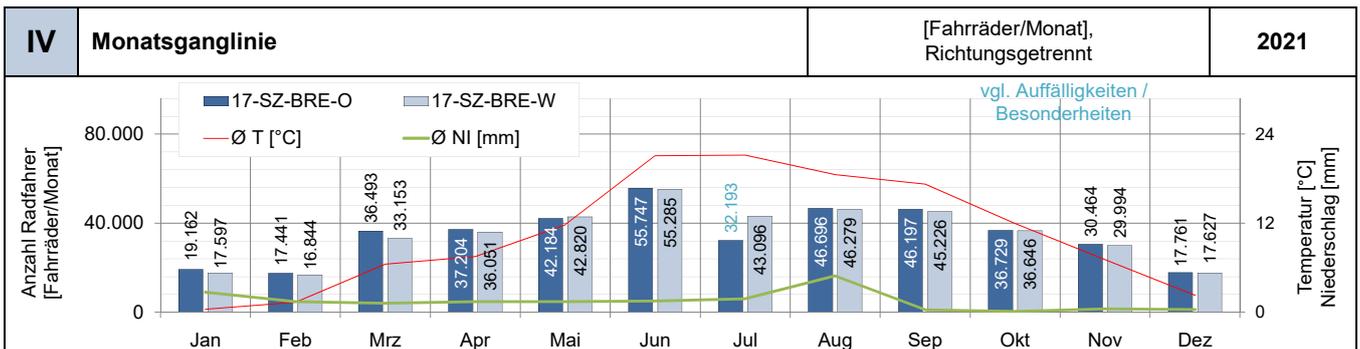
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Spandau: Klosterstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016						2.371	2.458	2.380	2.674	1.324	1.126	869					
2017	486	706	1.206	1.282	1.623	1.707	1.610	1.716	1.651	1.344	1.138	810	15.279	1.273	100%	1.716	Aug
2018	657	654	589	1.407	1.801	1.853	1.683	1.781	1.679	1.347	1.042	758	15.251	1.271	100%	1.853	Jun
2019	651	983	805	1.513	1.493	1.850	1.607	1.929	1.531	1.215	1.027	878	15.482	1.290	101%	1.929	Aug
2020	884	794	1.006	1.660	1.823	2.229	1.875	2.136	2.096	1.458	1.248	905	18.114	1.510	119%	2.229	Jun
2021	657	621	1.125	1.207	1.394	1.958	1.563	1.778	1.785	1.329	1.051	745	15.213	1.268	100%	1.958	Jun



<b>D17</b>	<b>Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>		
	<b>17-SZ-BRE-O Richtung Osten</b> GPS: 52,46676 / 13,309165 Seit: 01.05.2016		
	<b>17-SZ-BRE-W Richtung Westen</b> GPS: 52,467215 / 13,30836 Seit: 01.05.2016		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>			
<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>	
Jan	1.186	2.398 Do	251 So, ab 14 Uhr	0,4	2,7	
Feb	1.224	3.777 Do	607 So, ab 13 Uhr	1,3	1,4	
Mrz	2.250	4.615 Di	502 Di, ab 17 Uhr	6,5	1,2	
Apr	2.442	4.075 Mi	548 So, ab 15 Uhr	7,5	1,4	
Mai	2.742	<b>5.239</b> So	<b>658</b> So, ab 14 Uhr	11,8	1,4	
Jun	3.701	4.851 Mi	456 Mo, ab 18 Uhr	21,1	1,5	
Jul	2.429	3.877 Di	393 Di, ab 18 Uhr	21,2	1,8	
Aug	2.999	4.555 Do	442 Di, ab 17 Uhr	18,5	4,9	
Sep	3.047	4.482 Do	443 Di, ab 17 Uhr	17,3	0,3	
Okt	2.367	3.817 Do	407 Do, ab 8 Uhr	12,0	0,1	
Nov	2.015	3.190 Mi	360 Mo, ab 8 Uhr	7,1	0,4	
Dez	1.142	2.060 Do	222 Mi, ab 8 Uhr	2,3	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>2.299</b>	<b>5.239</b> <b>Mai</b>	<b>658</b> <b>Mai</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>	<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>	
<b>Monat</b>	<b>06-12 [Ø/6h]</b>	<b>12-18 [Ø/6h]</b>	<b>18-22 [Ø/4h]</b>	<b>22-06 [Ø/8h]</b>	
Jan	396	606	156	24	
Feb	348	720	136	24	
Mrz	696	1.188	324	40	
Apr	714	1.278	408	40	
Mai	798	1.386	504	48	
Jun	1.152	1.554	836	160	
Jul	696	1.080	544	104	
Aug	954	1.356	596	96	
Sep	1.008	1.392	556	88	
Okt	762	1.164	372	72	
Nov	768	888	304	56	
Dez	408	528	168	40	



**D17 Zählstelle Steglitz-Zehlendorf:  
Breitenbachplatz**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

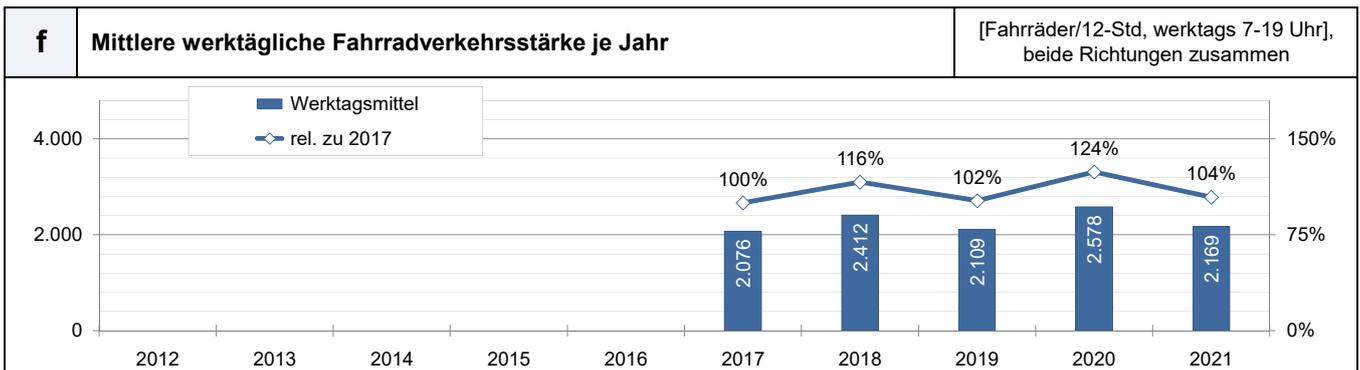
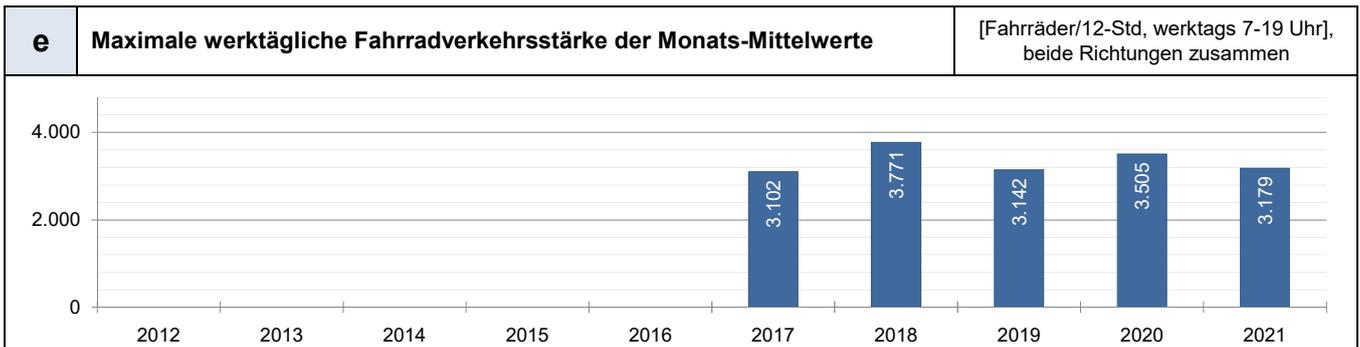
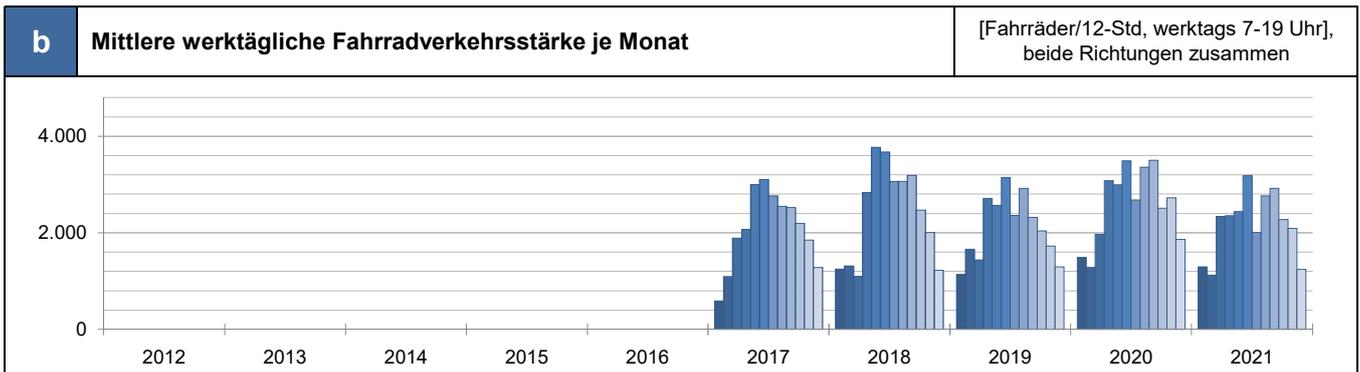
**17-SZ-BRE-O** Bauarbeiten mit Minderdetektion vom 02. - 09.07.2021

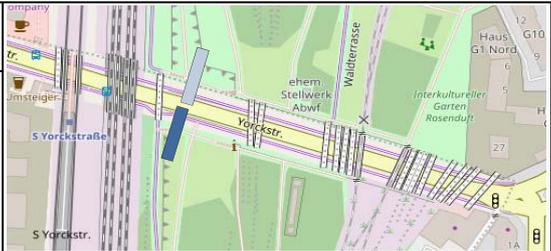
**17-SZ-BRE-W** —



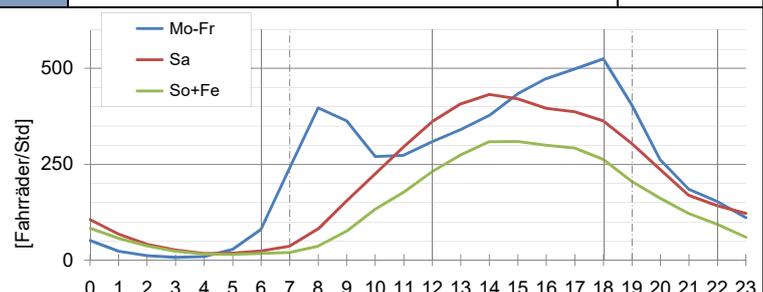
[Karte: OpenStreetMap]

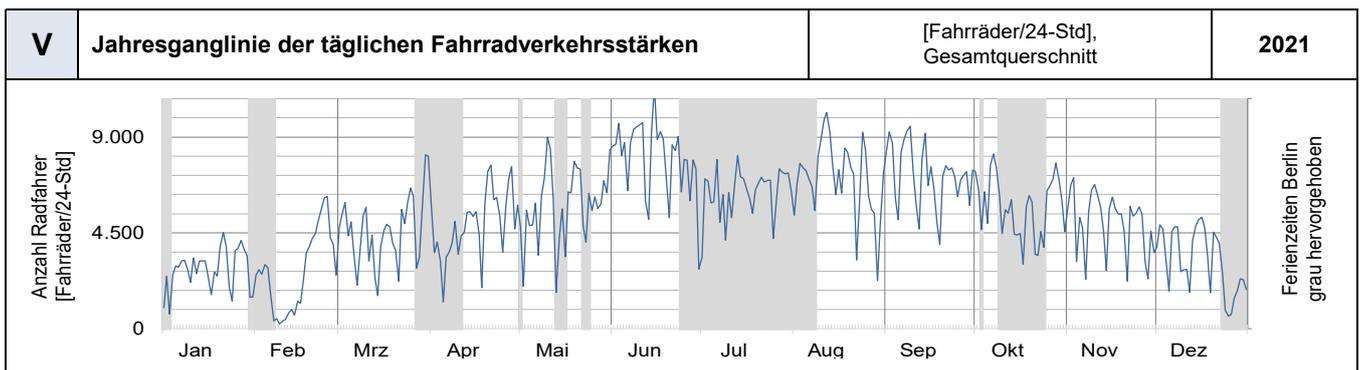
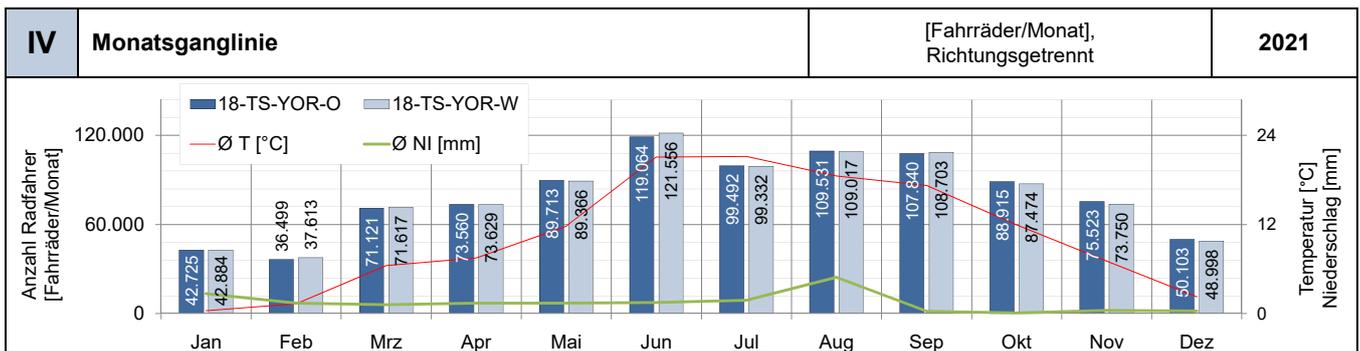
<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					3.572	3.555	3.216	2.567	3.370	1.898	1.791	1.188					
2017	591	1.092	1.889	2.071	2.996	3.102	2.765	2.549	2.523	2.197	1.849	1.284	24.908	2.076	100%	3.102	Jun
2018	1.250	1.311	1.095	2.838	3.771	3.671	3.067	3.062	3.186	2.470	2.003	1.225	28.949	2.412	116%	3.771	Mai
2019	1.136	1.657	1.439	2.714	2.567	3.142	2.357	2.920	2.321	2.036	1.726	1.293	25.308	2.109	102%	3.142	Jun
2020	1.490	1.282	1.966	3.077	2.995	3.490	2.679	3.358	3.505	2.506	2.723	1.860	30.931	2.578	124%	3.505	Sep
2021	1.292	1.127	2.340	2.352	2.439	3.179	2.005	2.762	2.918	2.276	2.094	1.242	26.026	2.169	104%	3.179	Jun



<b>D18</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße</b>		
	<p><b>18-TS-YOR-O Richtung Kreuzberg</b> GPS: 52,491938 / 13,373472      Seit: 01.04.2015</p> <p><b>18-TS-YOR-W Richtung Schöneberg</b> GPS: 52,49228 / 13,37321      Seit: 01.04.2015</p>		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.762	4.513	Do 411	Do, ab 17 Uhr	0,4	2,7	
Feb	2.647	6.206	Do 603	Mi, ab 16 Uhr	1,3	1,4	
Mrz	4.611	8.155	Di 809	Di, ab 17 Uhr	6,5	1,2	
Apr	4.906	7.691	Mi 768	Mi, ab 18 Uhr	7,5	1,4	
Mai	5.777	8.994	Mo 873	Mo, ab 18 Uhr	11,8	1,4	
Jun	8.021	<b>11.372</b>	Di <b>1.079</b>	Di, ab 18 Uhr	21,1	1,5	
Jul	6.414	8.130	Di 735	Mi, ab 18 Uhr	21,2	1,8	
Aug	7.050	10.147	Do 970	Do, ab 18 Uhr	18,5	4,9	
Sep	7.218	9.516	Do 943	Do, ab 18 Uhr	17,3	0,3	
Okt	5.690	8.211	Do 779	Do, ab 18 Uhr	12,0	0,1	
Nov	4.976	7.093	Mi 639	Mi, ab 18 Uhr	7,1	0,4	
Dez	3.197	5.232	Do 449	Mi, ab 18 Uhr	2,3	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>5.283</b>	<b>11.372</b>	<b>Jun</b>	<b>1.079</b>	<b>Jun</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	744	1.362	520	136			
Feb	642	1.380	504	120			
Mrz	1.212	2.220	964	208			
Apr	1.248	2.328	1.112	224			
Mai	1.392	2.652	1.380	352			
Jun	1.842	3.216	2.140	824			
Jul	1.386	2.562	1.700	760			
Aug	1.740	2.958	1.704	648			
Sep	1.878	2.994	1.720	632			
Okt	1.434	2.490	1.288	480			
Nov	1.434	2.118	1.060	368			
Dez	870	1.434	652	240			

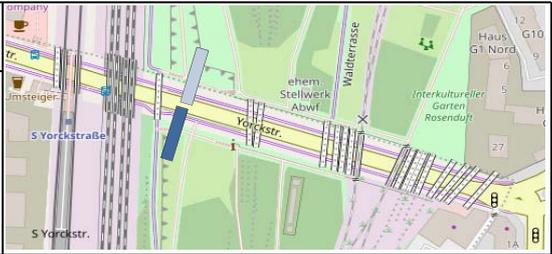


**D18 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:  
Yorckstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

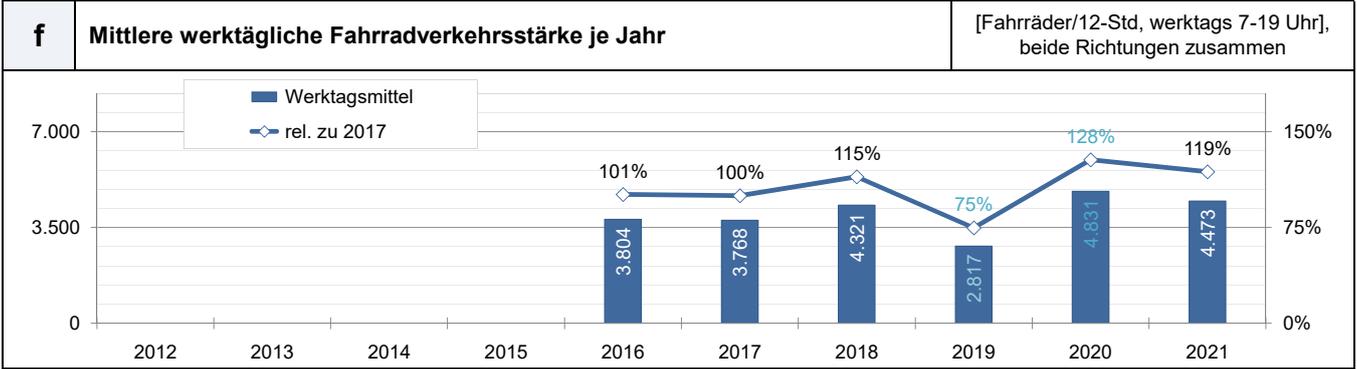
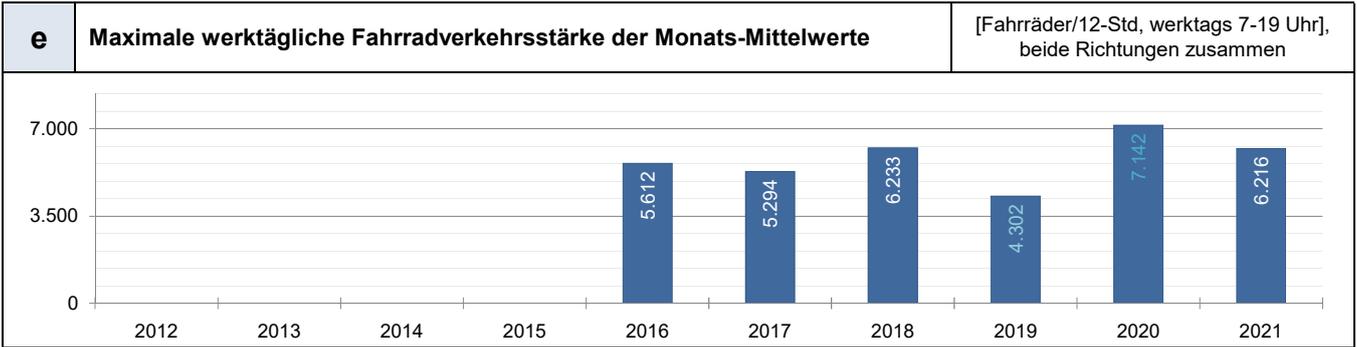
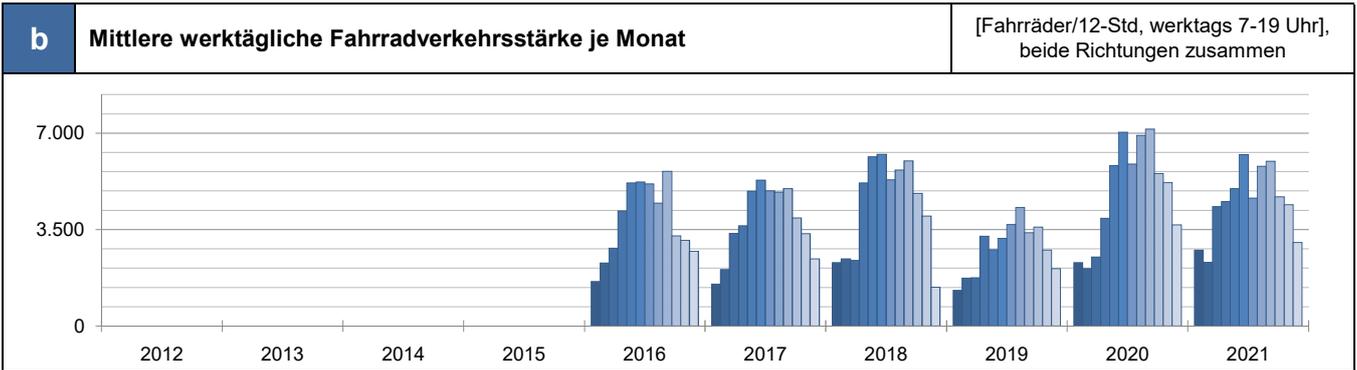
18-TS-YOR-O —

18-TS-YOR-W —



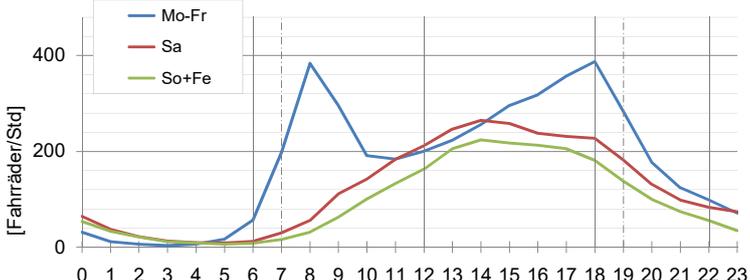
[Karte: OpenStreetMap]

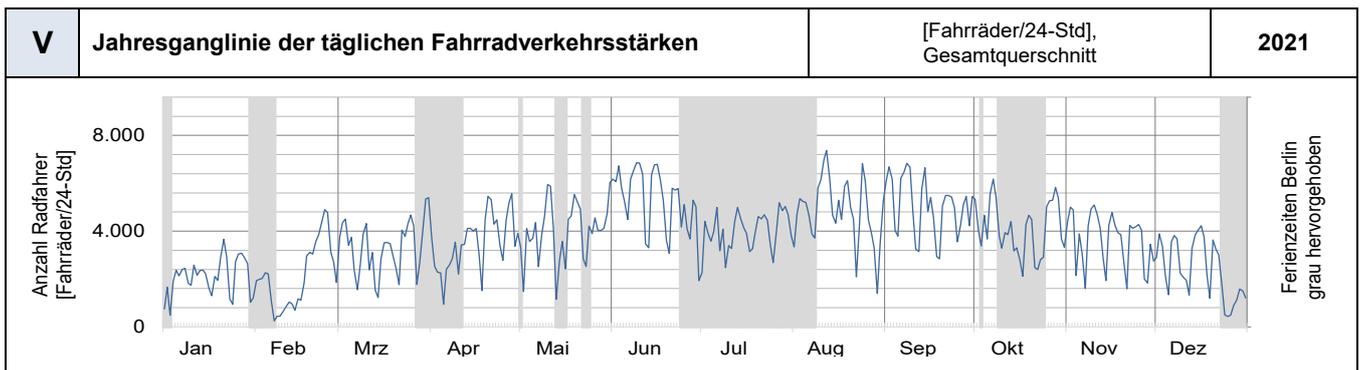
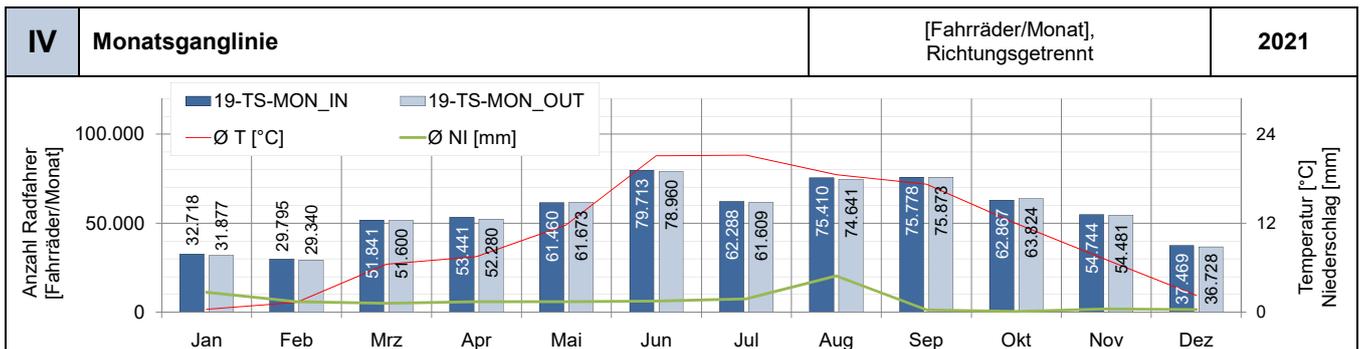
<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015				4.614	5.743	5.557	4.877	4.726	4.968	3.438	3.350	2.563					
2016	1.616	2.293	2.824	4.170	5.197	5.226	5.153	4.461	5.612	3.276	3.114	2.709	<b>45.651</b>	<b>3.804</b>	101%	<b>5.612</b>	Sep
2017	1.516	2.047	3.365	3.636	4.892	5.294	4.911	4.864	4.988	3.923	3.349	2.436	<b>45.221</b>	<b>3.768</b>	100%	<b>5.294</b>	Jun
2018	2.296	2.435	2.374	5.186	6.146	6.233	5.308	5.663	5.992	4.818	3.986	1.411	<b>51.848</b>	<b>4.321</b>	115%	<b>6.233</b>	Jun
2019	1.289	1.743	1.751	3.256	2.773	3.184	3.685	4.302	3.382	3.594	2.761	2.082	<b>33.802</b>	<b>2.817</b>	75%	<b>4.302</b>	Aug
2020	2.294	2.076	2.499	3.906	5.819	7.030	5.874	6.921	7.142	5.535	5.206	3.674	<b>57.976</b>	<b>4.831</b>	128%	<b>7.142</b>	Sep
2021	2.761	2.312	4.337	4.520	4.983	6.216	4.641	5.796	5.982	4.693	4.401	3.031	<b>53.673</b>	<b>4.473</b>	119%	<b>6.216</b>	Jun



<b>D19</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße</b>			
		<b>19-TS-MON Richtung Osten</b> GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	
		<b>19-TS-MON Richtung Westen</b> GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>	
Jan	2.084	3.656 Do	312 Do, ab 16 Uhr	0,4	2,7		
Feb	2.112	4.903 Mi	486 Mi, ab 17 Uhr	1,3	1,4		
Mrz	3.341	5.406 Mi	550 Mi, ab 18 Uhr	6,5	1,2		
Apr	3.524	5.568 Mi	559 Mi, ab 18 Uhr	7,5	1,4		
Mai	3.972	6.039 Mo	627 Mo, ab 18 Uhr	11,8	1,4		
Jun	5.289	6.859 Mi	681 Di, ab 8 Uhr	21,1	1,5		
Jul	3.997	5.181 Di	556 Di, ab 18 Uhr	21,2	1,8		
Aug	4.840	<b>7.367</b> Do	693 Do, ab 18 Uhr	18,5	4,9		
Sep	5.055	6.838 Mi	<b>697</b> Di, ab 18 Uhr	17,3	0,3		
Okt	4.087	6.170 Do	618 Mi, ab 8 Uhr	12,0	0,1		
Nov	3.641	5.090 Mi	606 Mi, ab 8 Uhr	7,1	0,4		
Dez	2.393	4.224 Do	420 Mi, ab 8 Uhr	2,3	0,4		
<b>Jahr</b>	<b>3.700</b>	<b>7.367</b> <b>Aug</b>	<b>697</b> <b>Sep</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	[Foto: SenUMVJK]	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>		<b>22-06 [ø/8h]</b>	
Jan	636	966	388	96			
Feb	570	1.044	400	96			
Mrz	972	1.542	680	136			
Apr	990	1.602	792	144			
Mai	1.068	1.746	952	216			
Jun	1.446	1.986	1.348	512			
Jul	978	1.554	1.064	400			
Aug	1.350	1.956	1.164	368			
Sep	1.494	2.004	1.188	368			
Okt	1.146	1.746	900	296			
Nov	1.140	1.482	784	232			
Dez	720	1.020	492	152			



**D19** **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:  
Monumentenstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

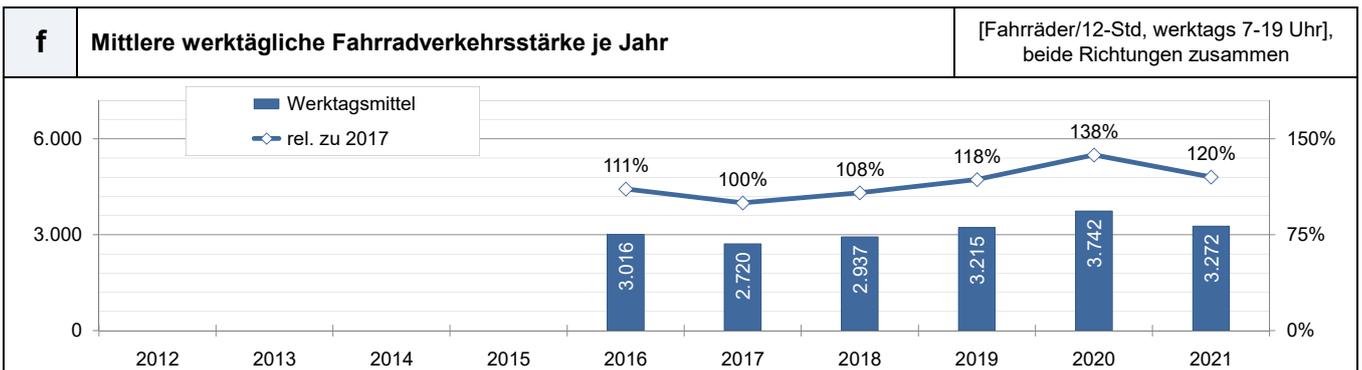
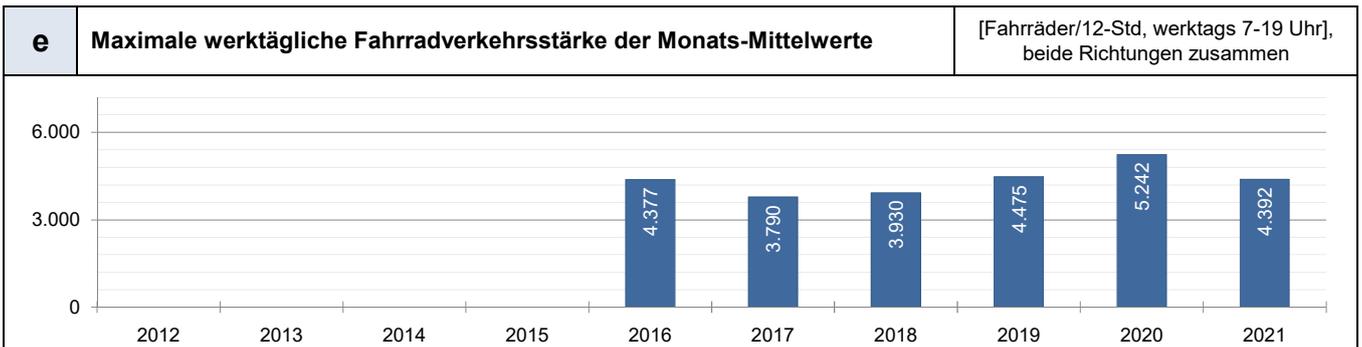
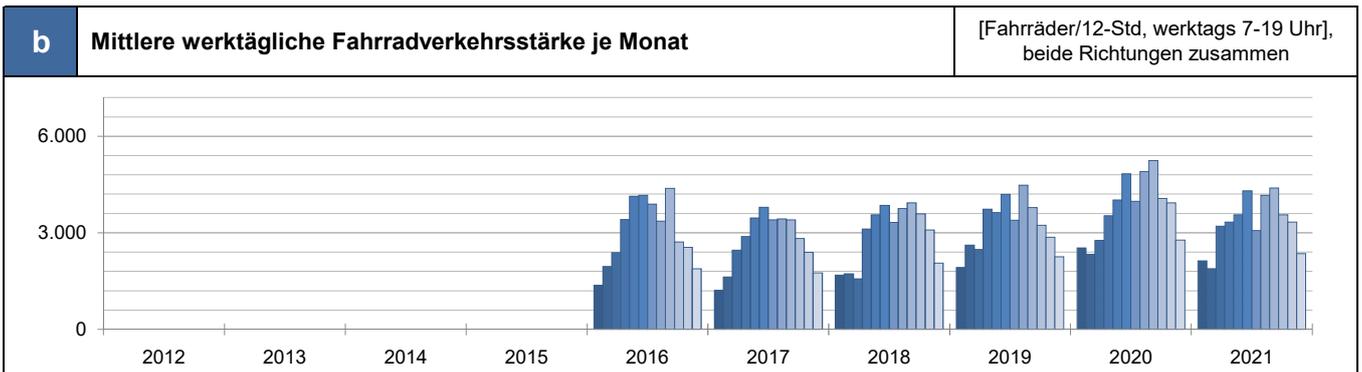
■ **19-TS-MON** —

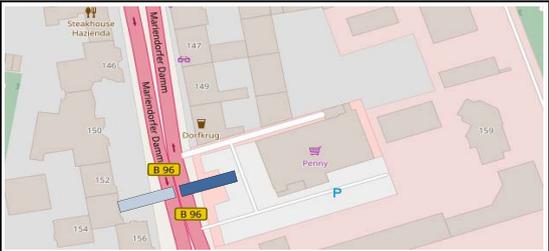
■ **19-TS-MON** —



**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:  
Monumentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015					4.712	4.499	3.963	3.829	4.157	3.122	3.034	2.249					
2016	1.371	1.952	2.379	3.410	4.138	4.161	3.893	3.358	4.377	2.717	2.553	1.881	36.190	3.016	111%	4.377	Sep
2017	1.220	1.632	2.460	2.881	3.457	3.790	3.406	3.427	3.405	2.823	2.390	1.751	32.642	2.720	100%	3.790	Jun
2018	1.686	1.726	1.571	3.116	3.560	3.851	3.318	3.754	3.930	3.589	3.088	2.057	35.246	2.937	108%	3.930	Sep
2019	1.918	2.622	2.483	3.735	3.622	4.192	3.391	4.475	3.784	3.236	2.860	2.258	38.576	3.215	118%	4.475	Aug
2020	2.531	2.333	2.761	3.528	4.019	4.833	3.980	4.898	5.242	4.071	3.930	2.774	44.900	3.742	138%	5.242	Sep
2021	2.129	1.878	3.201	3.331	3.557	4.306	3.066	4.162	4.392	3.557	3.334	2.356	39.269	3.272	120%	4.392	Sep

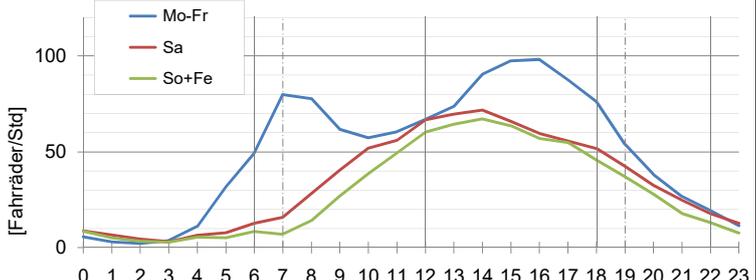


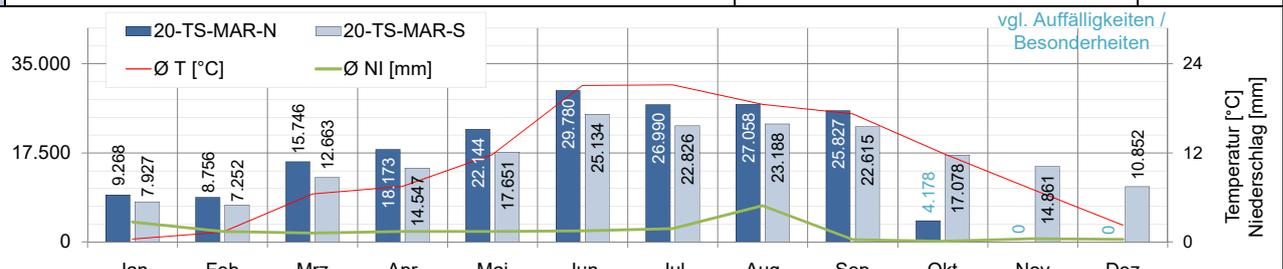
<b>D20</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm</b>		
	<p><b>20-TS-MAR-N</b> Richtung Norden GPS: 52,437894 / 13,387845 Seit: 01.05.2016</p>		
	<p><b>20-TS-MAR-S</b> Richtung Süden GPS: 52,438192 / 13,387987 Seit: 01.05.2015</p>		

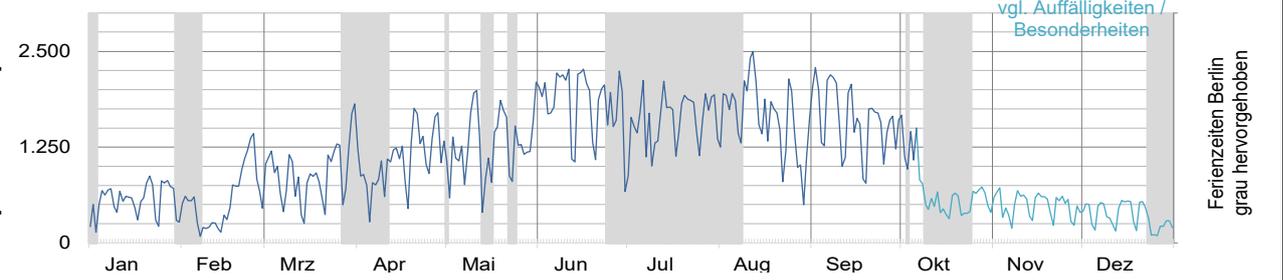
[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	555	870	Do	89	Do, ab 13 Uhr	0,4		2,7
Feb	572	1.426	Do	146	Do, ab 15 Uhr	1,3		1,4
Mrz	918	1.817	Mi	171	Mi, ab 15 Uhr	6,5		1,2
Apr	1.091	1.759	Di	174	Di, ab 16 Uhr	7,5		1,4
Mai	1.284	2.099	Mo	196	So, ab 14 Uhr	11,8		1,4
Jun	1.830	2.268	Fr	211	So, ab 12 Uhr	21,1		1,5
Jul	1.607	2.119	Di	189	Fr, ab 14 Uhr	21,2		1,8
Aug	1.621	<b>2.500</b>	Do	<b>222</b>	Do, ab 16 Uhr	18,5		4,9
Sep	1.615	2.286	Do	201	Do, ab 16 Uhr	17,3		0,3
Okt	686	1.666	Fr	159	Mi, ab 16 Uhr	12,0		0,1
Nov	495	719	Mi	72	Di, ab 15 Uhr	7,1		0,4
Dez	350	556	Di	60	Fr, ab 15 Uhr	2,3		0,4
Jahr	<b>1.054</b>	<b>2.500</b>	<b>Aug</b>	<b>222</b>	<b>Aug</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>	<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	174	264	72	40	
Feb	174	282	76	40	
Mrz	288	444	128	56	
Apr	324	528	172	64	
Mai	378	606	220	80	
Jun	576	762	336	160	
Jul	480	684	300	144	
Aug	510	696	296	120	
Sep	522	696	276	120	
Okt	198	324	116	48	
Nov	138	228	84	40	
Dez	96	168	60	24	

<b>IV</b>	<b>Monatsganglinie</b>	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetreunt	<b>2021</b>			
Anzahl Radfahrer [Fahrräder/Monat]			Temperatur [°C] Niederschlag [mm]			
	Jan	9.268		7.927	1,3	1,2
	Feb	8.756		7.252	1,3	1,2
	Mrz	15.746		12.663	1,3	1,2
	Apr	18.173		14.541	1,3	1,2
	Mai	22.144		17.651	1,3	1,2
	Jun	29.780		25.134	1,3	1,2
	Jul	26.990		22.826	1,3	1,2
	Aug	27.058		23.188	1,3	1,2
	Sep	25.827		22.615	1,3	1,2
	Okt	4.178		17.078	1,3	1,2
	Nov	14.861		14.861	1,3	1,2
	Dez	10.852		10.852	1,3	1,2

<b>V</b>	<b>Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken</b>	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	<b>2021</b>	
Anzahl Radfahrer [Fahrräder/24-Std]			Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben	
	Jan			
	Feb			
	Mrz			
	Apr			
	Mai			
	Jun			
	Jul			
	Aug			
	Sep			
	Okt			
	Nov			
	Dez			

**D20 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:  
Mariendorfer Damm**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

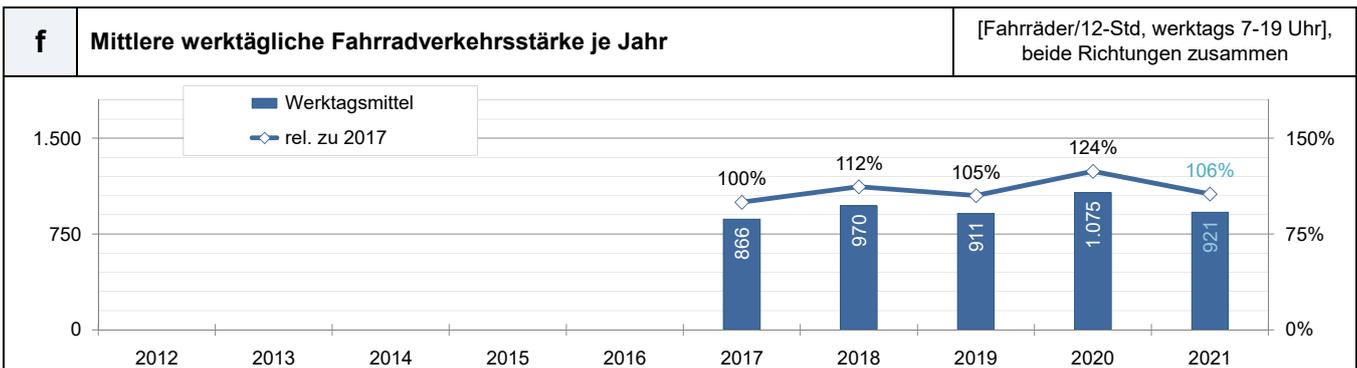
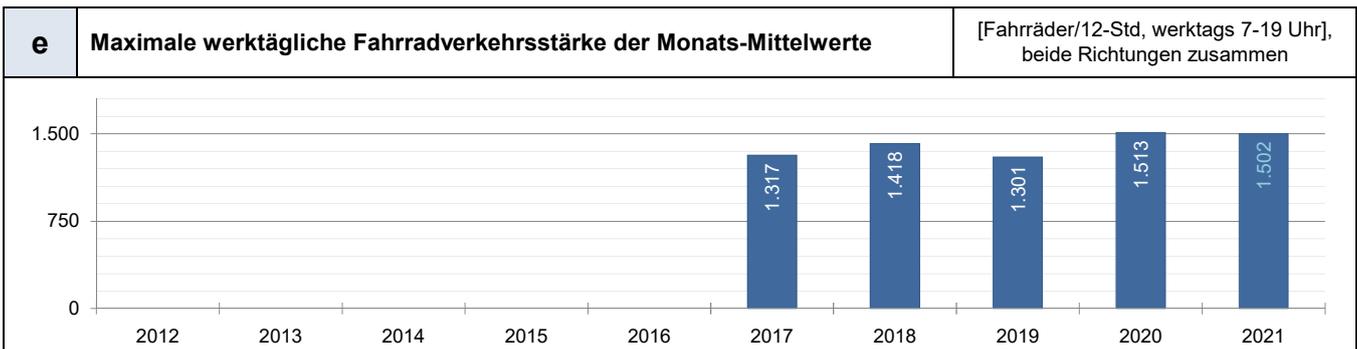
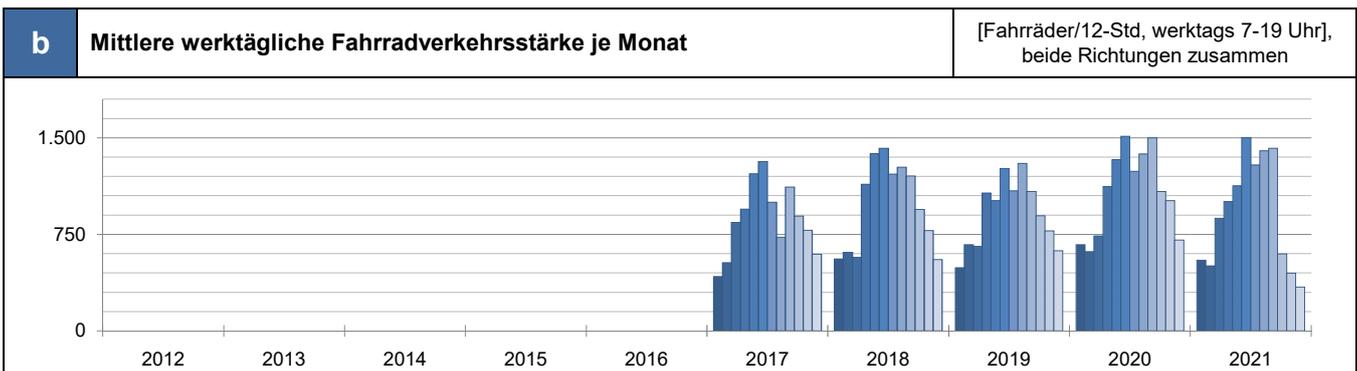
**20-TS-MAR-N** Ausfall seit 07.10.2021

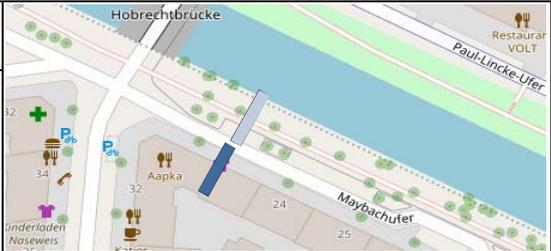
**20-TS-MAR-S** Gerätetausch am 16.03.2021



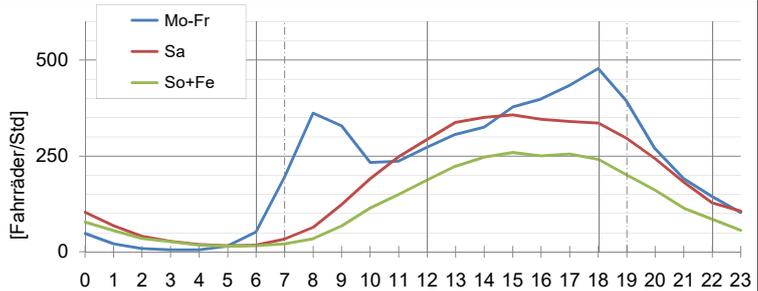
[Karte: OpenStreetMap]

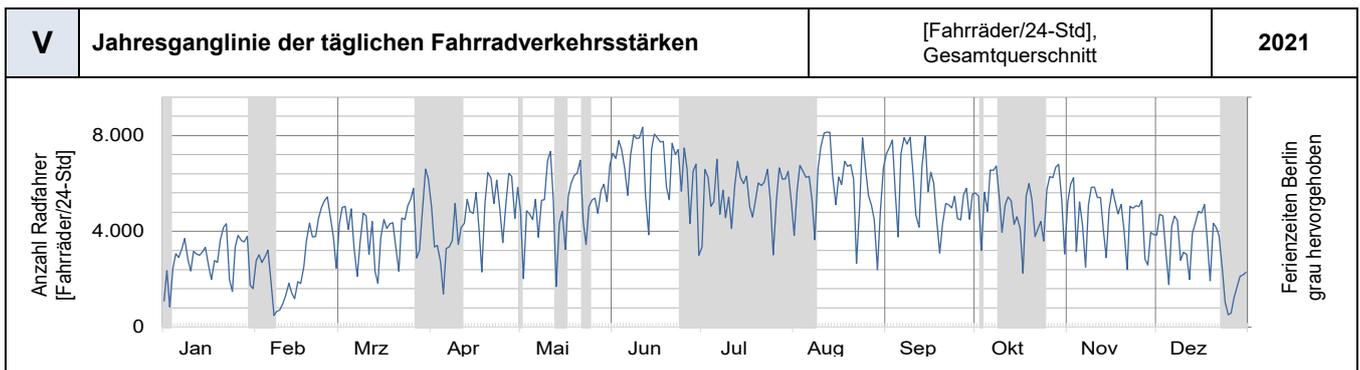
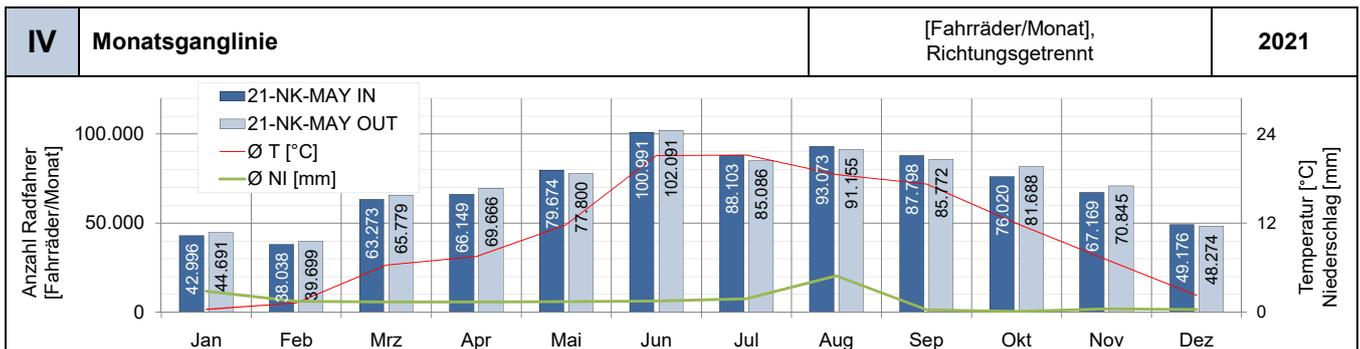
<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					1.186	999	1.030	1.276	1.455	852	798	668					
2017	422	529	843	945	1.221	1.317	999	728	1.117	893	781	595	10.390	866	100%	1.317	Jun
2018	558	611	570	1.140	1.377	1.418	1.218	1.272	1.202	943	780	553	11.642	970	112%	1.418	Jun
2019	491	669	656	1.070	1.013	1.261	1.088	1.301	1.082	895	778	623	10.927	911	105%	1.301	Aug
2020	668	616	737	1.122	1.331	1.513	1.239	1.375	1.499	1.082	1.011	705	12.898	1.075	124%	1.513	Jun
2021	548	505	874	1.005	1.128	1.502	1.289	1.400	1.418	598	448	341	11.056	921	106%	1.502	Jun



<b>D21</b>	<b>Zählstelle Neukölln: Maybachufer</b>			
	<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>21-NK-MAY</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,493 / 13,429                      Seit: 01.05.2016			
	<div style="background-color: #a6c9ec; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>21-NK-MAY</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,493 / 13,429                      Seit: 01.05.2016			

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Neukölln: Maybachufer</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.829	4.319	Fr	406	Fr, ab 15 Uhr	0,4		2,8
Feb	2.776	5.435	Do	533	Do, ab 17 Uhr	1,3		1,5
Mrz	4.169	6.598	Di	647	Di, ab 18 Uhr	6,4		1,4
Apr	4.527	6.454	Di	656	Di, ab 18 Uhr	7,5		1,4
Mai	5.080	7.331	Di	718	Mo, ab 18 Uhr	11,8		1,4
Jun	6.769	<b>8.349</b>	Fr	769	Do, ab 18 Uhr	21,1		1,5
Jul	5.587	7.001	Di	676	Do, ab 18 Uhr	21,2		1,8
Aug	5.943	8.132	Do	<b>833</b>	Mi, ab 18 Uhr	18,5		4,9
Sep	5.786	7.958	Di	807	Mi, ab 18 Uhr	17,3		0,3
Okt	5.087	6.794	Fr	652	Do, ab 18 Uhr	12,0		0,1
Nov	4.600	6.240	Mi	583	Mi, ab 18 Uhr	7,1		0,4
Dez	3.144	5.127	Fr	457	Mi, ab 18 Uhr	2,3		0,4
<b>Jahr</b>	<b>4.699</b>	<b>8.349</b>	<b>Jun</b>	<b>833</b>	<b>Aug</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	702	1.350	616	160			
Feb	660	1.374	600	136			
Mrz	1.056	1.938	960	208			
Apr	1.068	2.070	1.160	224			
Mai	1.176	2.208	1.360	336			
Jun	1.548	2.574	1.904	744			
Jul	1.170	2.196	1.588	640			
Aug	1.452	2.412	1.552	528			
Sep	1.464	2.304	1.520	496			
Okt	1.248	2.124	1.268	448			
Nov	1.278	1.914	1.052	352			
Dez	828	1.386	692	232			

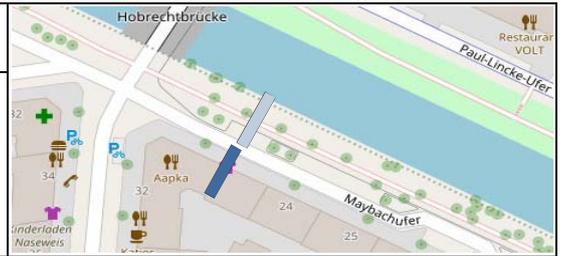


**D21 Zählstelle Neukölln: Maybachufer**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

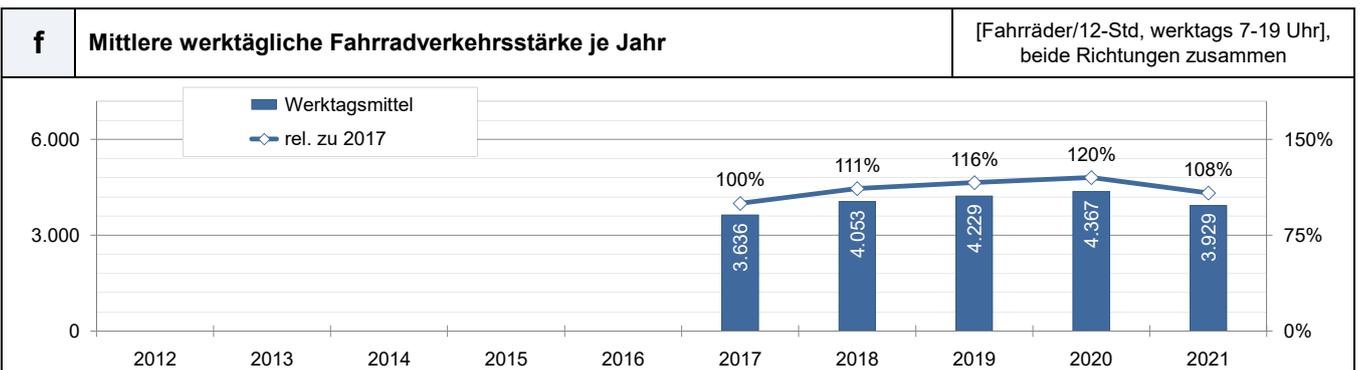
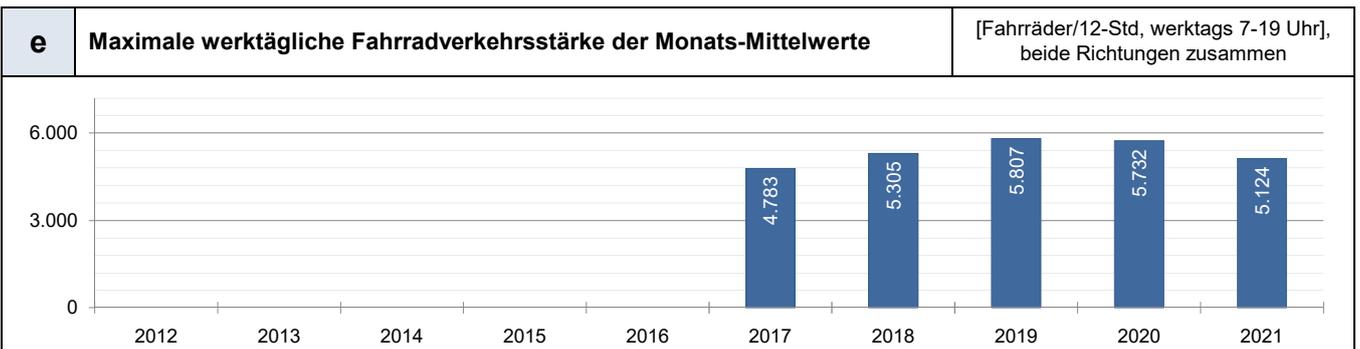
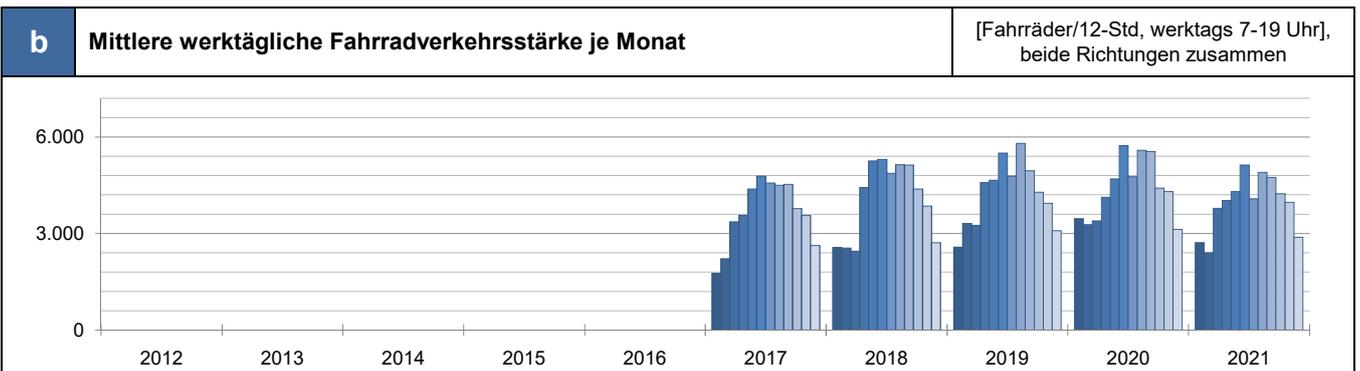
**21-NK-MAY** —

**21-NK-MAY** Gerätetausch am 28.05.2021



[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Neukölln: Maybachufer													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					4.377	4.471	4.598	4.083	4.997	3.400	3.225	2.442					
2017	1.761	2.214	3.365	3.572	4.385	4.783	4.569	4.499	4.532	3.769	3.561	2.625	43.635	3.636	100%	4.783	Jun
2018	2.568	2.545	2.448	4.428	5.252	5.305	4.875	5.132	5.129	4.382	3.853	2.719	48.636	4.053	111%	5.305	Jun
2019	2.580	3.311	3.255	4.583	4.657	5.503	4.785	5.807	4.946	4.280	3.945	3.091	50.743	4.229	116%	5.807	Aug
2020	3.456	3.276	3.392	4.125	4.698	5.732	4.763	5.582	5.546	4.408	4.299	3.128	52.405	4.367	120%	5.732	Jun
2021	2.714	2.403	3.784	4.027	4.299	5.124	4.082	4.898	4.740	4.231	3.968	2.877	47.147	3.929	108%	5.124	Jun



<b>D23</b>	<b>Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg</b>		
	<b>23-TK-KAI</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,45727 / 13,5187      Seit: 01.05.2016		
	<b>23-TK-KAI</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,45727 / 13,5187      Seit: 01.05.2016		

[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	587	1.017	Do	115	Do, ab 15 Uhr	0,2		2,9
Feb	626	1.583	Do	177	So, ab 14 Uhr	1,0		1,6
Mrz	1.058	1.738	Mi	197	Di, ab 15 Uhr	6,2		1,3
Apr	1.179	1.890	Mi	200	Di, ab 16 Uhr	7,3		1,6
Mai	1.350	2.038	Di	230	Mo, ab 15 Uhr	11,6		1,6
Jun	1.752	2.373	Mi	243	Do, ab 15 Uhr	20,6		1,6
Jul	1.380	1.763	Di	179	Di, ab 17 Uhr	20,9		2,2
Aug	1.638	<b>2.404</b>	Do	267	Mo, ab 15 Uhr	18,2		5,8
Sep	1.743	2.389	Mi	<b>277</b>	Do, ab 15 Uhr	17,5		0,4
Okt	1.391	2.153	Do	244	Do, ab 15 Uhr	12,2		0,1
Nov	1.224	1.911	Mi	221	Mi, ab 15 Uhr	7,0		0,4
Dez	734	1.402	Do	150	Do, ab 15 Uhr	2,2		0,4
<b>Jahr</b>	<b>1.224</b>	<b>2.404</b>	<b>Aug</b>	<b>277</b>	<b>Sep</b>	<b>10,4</b>	<b>1,7</b>	

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>		<b>2021</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>		<b>22-06 [ø/8h]</b>		
Jan	162	282	96	48				
Feb	162	324	96	48				
Mrz	306	522	160	64				
Apr	324	582	212	64				
Mai	372	642	264	72				
Jun	504	738	372	136				
Jul	342	606	316	112				
Aug	486	732	324	96				
Sep	534	774	324	104				
Okt	420	648	236	88				
Nov	426	540	180	72				
Dez	234	330	120	48				

<b>IV</b>	<b>Monatganglinie</b>		[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	<b>2021</b>

<b>V</b>	<b>Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken</b>		[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	<b>2021</b>

Ferienzeiten Berlin  
grau hervorgehoben

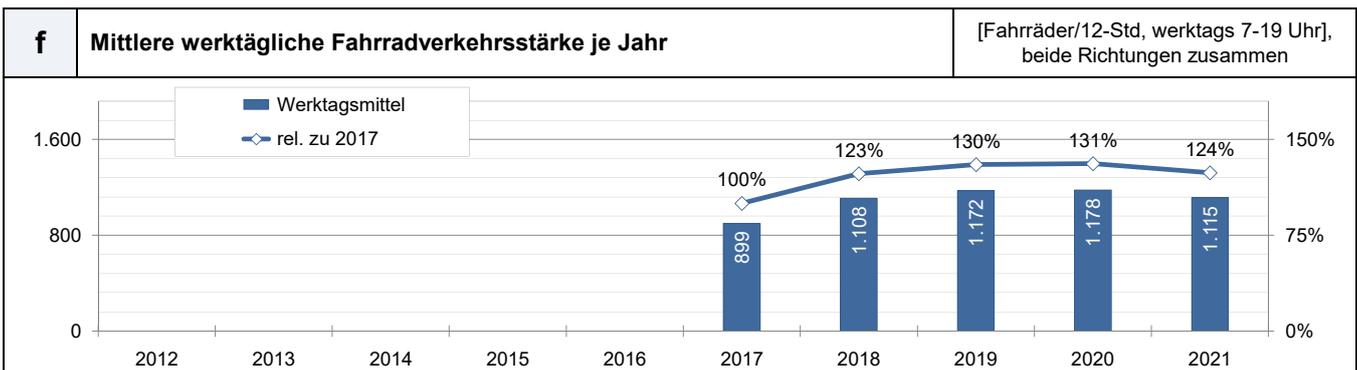
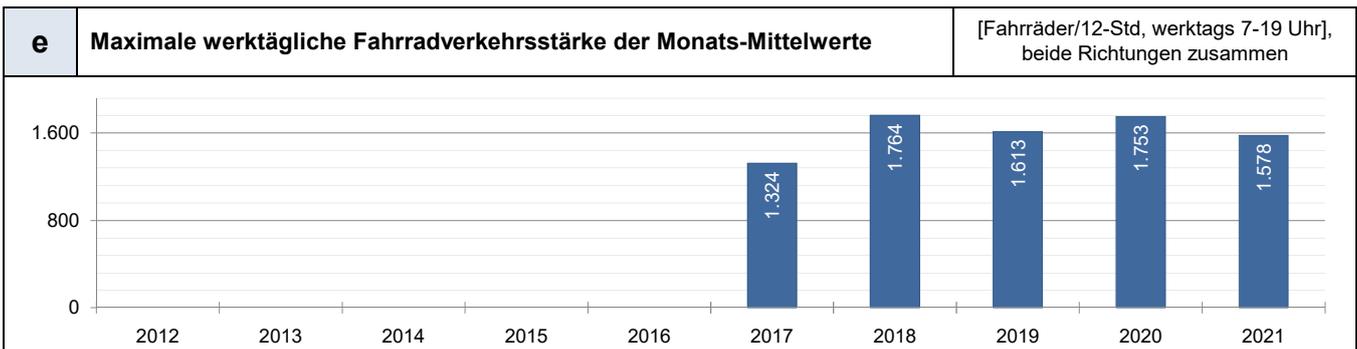
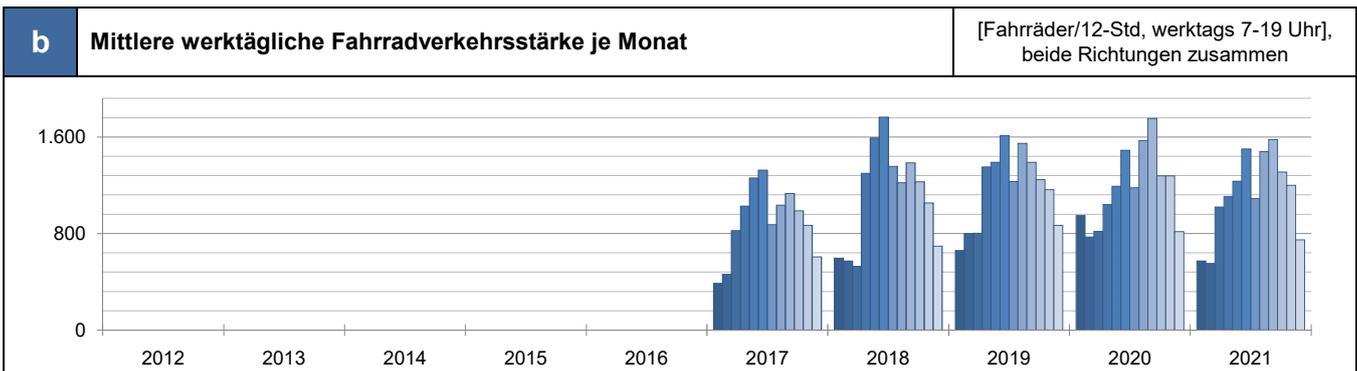
**D23 Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

- 23-TK-KAI —
- 23-TK-KAI —

[Karte: OpenStreetMap]

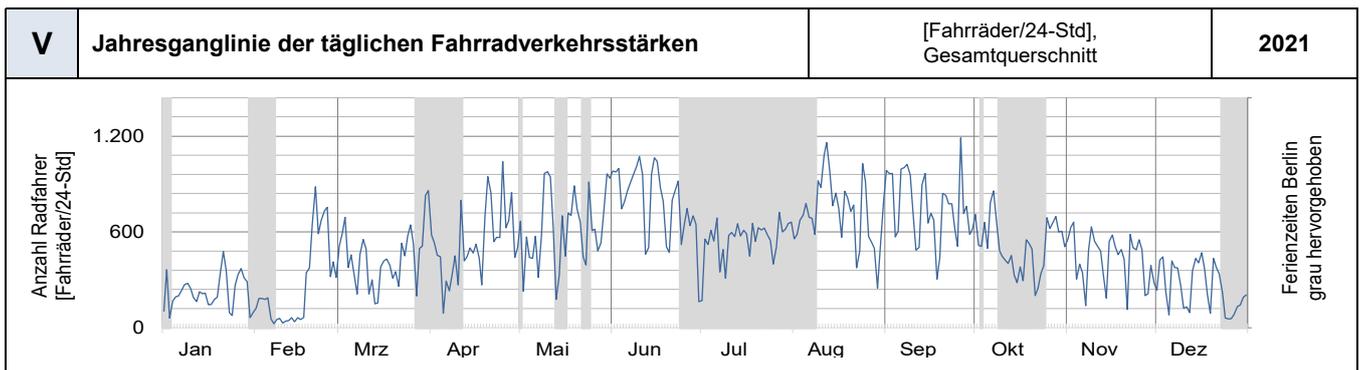
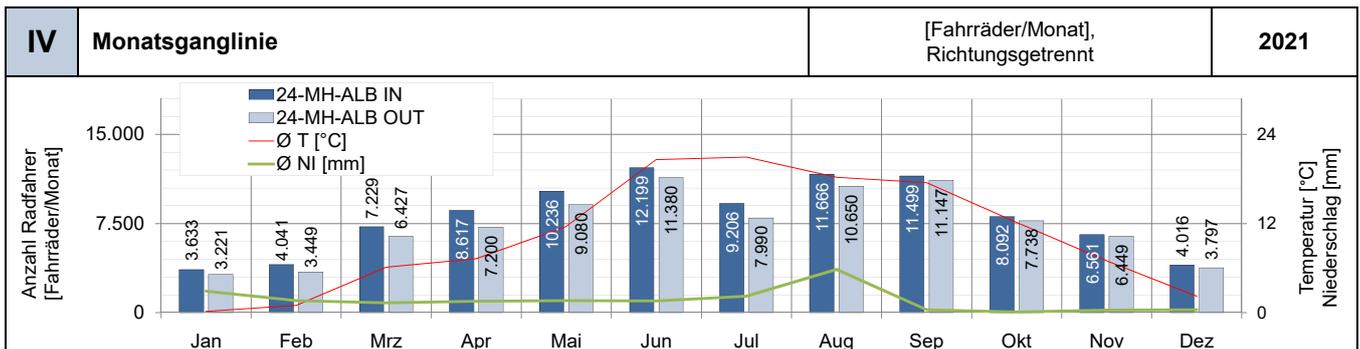
<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015																	
2016					1.282	1.358	1.299	987	1.264	894	843	580					
2017	386	462	824	1.026	1.261	1.324	873	1.035	1.133	988	867	606	10.785	899	100%	1.324	Jun
2018	596	573	528	1.300	1.591	1.764	1.356	1.220	1.385	1.228	1.054	695	13.290	1.108	123%	1.764	Jun
2019	660	800	803	1.352	1.391	1.613	1.232	1.547	1.390	1.246	1.162	869	14.065	1.172	130%	1.613	Jun
2020	949	771	817	1.041	1.193	1.491	1.179	1.572	1.753	1.277	1.277	815	14.135	1.178	131%	1.753	Sep
2021	572	551	1.019	1.106	1.233	1.499	1.091	1.479	1.578	1.309	1.199	747	13.383	1.115	124%	1.578	Sep



<b>D24</b>	<b>Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>		
	<p><b>24-MH-ALB</b>    <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,49252 / 13,5585    Seit: 01.07.2015</p> <p><b>24-MH-ALB</b>    <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,49252 / 13,5585    Seit: 01.07.2015</p>		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	221	478	Do 79	Sa, ab 13 Uhr	0,2	2,9	
Feb	268	883	So 181	So, ab 14 Uhr	1,0	1,6	
Mrz	441	859	Mi 92	Di, ab 15 Uhr	6,2	1,3	
Apr	527	1.041	So <b>553</b>	So, ab 13 Uhr	7,3	1,6	
Mai	623	978	Mo 133	Mo, ab 11 Uhr	11,6	1,6	
Jun	786	1.072	Do 144	Do, ab 7 Uhr	20,6	1,6	
Jul	555	723	Di 83	Di, ab 18 Uhr	20,9	2,2	
Aug	720	1.159	Do 138	Mi, ab 7 Uhr	18,2	5,8	
Sep	755	<b>1.190</b>	So 159	Do, ab 7 Uhr	17,5	0,4	
Okt	511	856	Do 104	Mo, ab 7 Uhr	12,2	0,1	
Nov	434	661	Mi 103	Mo, ab 7 Uhr	7,0	0,4	
Dez	252	469	Do 62	Mo, ab 7 Uhr	2,2	0,4	
<b>Jahr</b>	<b>508</b>	<b>1.190</b>	<b>Sep 553</b>	<b>Apr</b>	<b>10,4</b>	<b>1,7</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	72	114	24	8			
Feb	72	162	24	8			
Mrz	144	228	60	16			
Apr	156	282	72	16			
Mai	198	312	96	16			
Jun	282	330	140	40			
Jul	174	240	112	24			
Aug	246	324	120	24			
Sep	270	342	116	24			
Okt	168	258	64	16			
Nov	168	198	52	16			
Dez	96	114	32	8			



**D24 Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:**

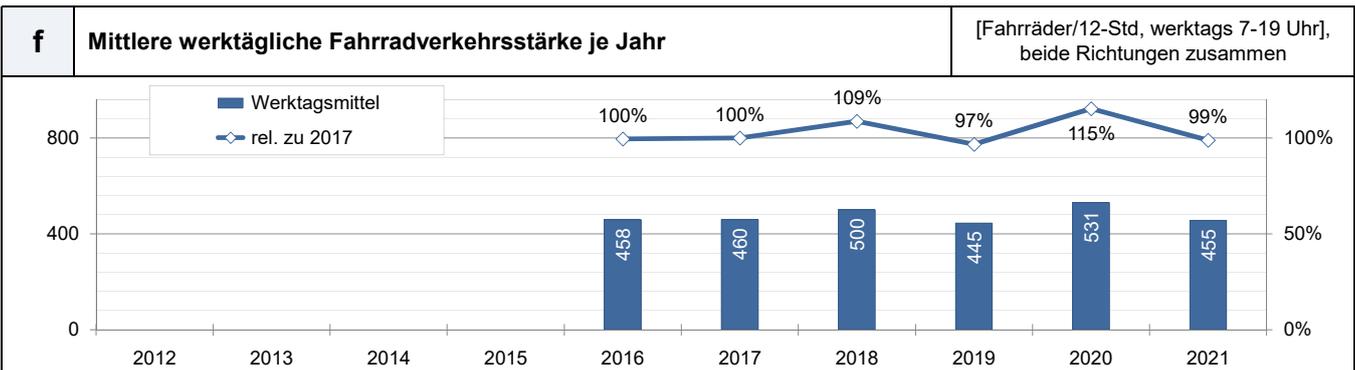
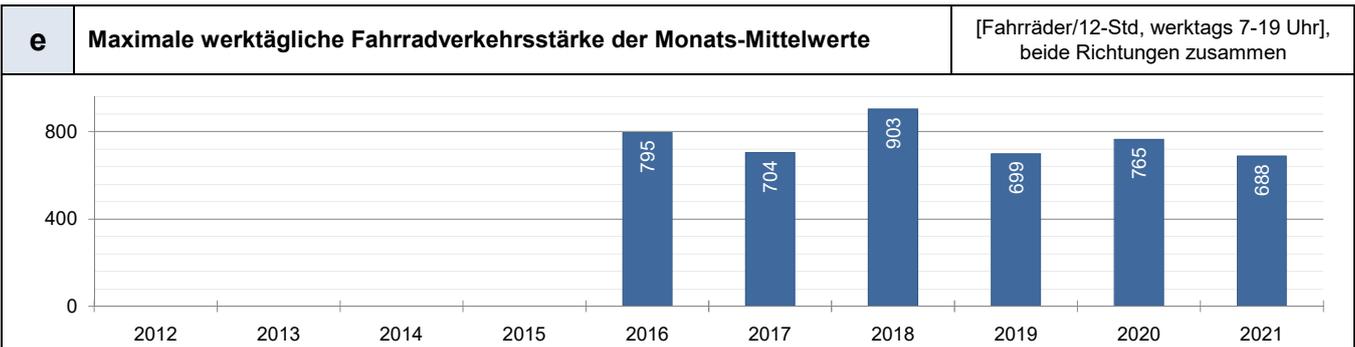
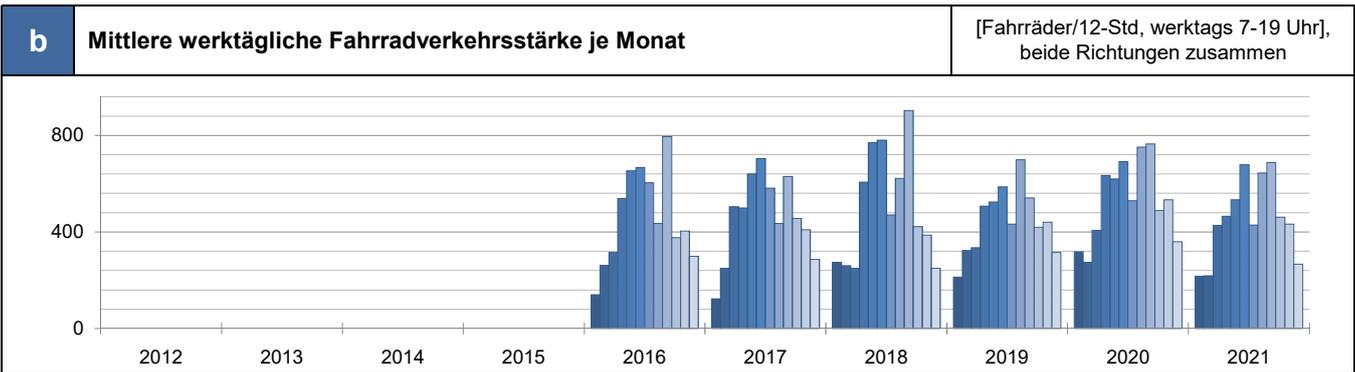
Batteriewechsel: 17.09.2021

- 24-MH-ALB —
- 24-MH-ALB —



[Karte: OpenStreetMap]

<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015							540	434	695	390	396	325					
2016	140	262	315	538	654	667	604	435	795	377	404	299	5.490	458	100%	795	Sep
2017	123	249	504	499	640	704	581	435	630	456	409	286	5.516	460	100%	704	Jun
2018	275	260	250	606	770	780	471	622	903	422	387	250	5.996	500	109%	903	Sep
2019	213	323	334	507	524	587	432	699	541	420	441	315	5.336	445	97%	699	Aug
2020	317	274	407	634	620	691	529	752	765	489	533	360	6.371	531	115%	765	Sep
2021	217	218	428	465	533	678	429	644	688	461	433	266	5.460	455	99%	688	Sep



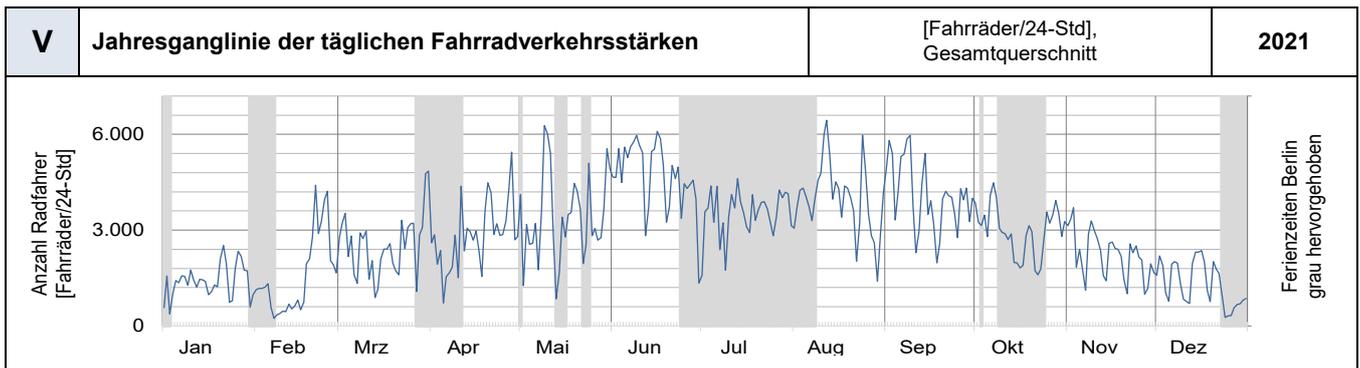
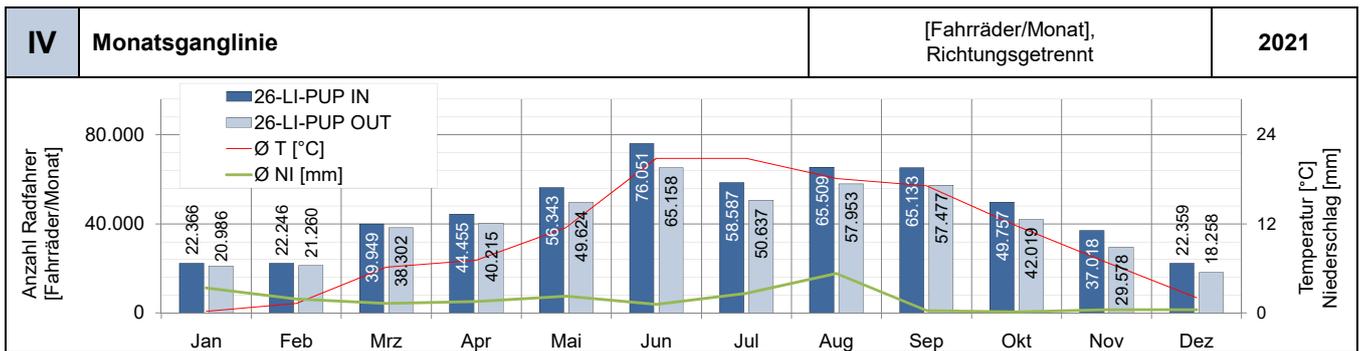
<b>D26</b>	<b>Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg</b>	
■	<b>26-LI-PUP      Richtung Westen</b> GPS: 52,54902 / 13,40031	Seit: 01.06.2015
■	<b>26-LI-PUP      Richtung Osten</b> GPS: 52,54902 / 13,40031	Seit: 01.06.2015

[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg</b>	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>			
<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>	
Jan	1.398	2.513 Do	335 So, ab 14 Uhr	0,2	3,4	
Feb	1.554	4.401 So	689 So, ab 14 Uhr	1,3	1,9	
Mrz	2.528	4.847 Mi	565 Di, ab 18 Uhr	6,2	1,3	
Apr	2.822	5.445 Mi	<b>952</b> Mi, ab 16 Uhr	7,1	1,6	
Mai	3.418	6.270 So	727 So, ab 14 Uhr	11,5	2,3	
Jun	4.707	6.100 Mi	575 Do, ab 18 Uhr	20,8	1,2	
Jul	3.523	4.612 Di	471 Do, ab 18 Uhr	20,8	2,7	
Aug	3.983	<b>6.438</b> Do	633 Do, ab 18 Uhr	18,1	5,3	
Sep	4.087	5.967 Do	598 Do, ab 18 Uhr	17,1	0,3	
Okt	2.961	4.488 Do	482 Do, ab 18 Uhr	11,8	0,1	
Nov	2.220	3.702 Mi	404 Mi, ab 16 Uhr	6,8	0,4	
Dez	1.310	2.364 Do	254 Do, ab 15 Uhr	2,1	0,5	
<b>Jahr</b>	<b>2.880</b>	<b>6.438</b> <b>Aug</b>	<b>952</b> <b>Apr</b>	<b>10,3</b>	<b>1,7</b>	

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>	<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>	
<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>	<b>22-06 [ø/8h]</b>	
Jan	414	720	196	64	
Feb	384	906	208	56	
Mrz	708	1.302	432	88	
Apr	726	1.416	592	88	
Mai	894	1.632	756	136	
Jun	1.254	1.806	1.248	400	
Jul	834	1.398	984	312	
Aug	1.158	1.650	928	256	
Sep	1.272	1.686	888	240	
Okt	858	1.386	548	168	
Nov	780	936	384	120	
Dez	438	570	232	72	



**D26 Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

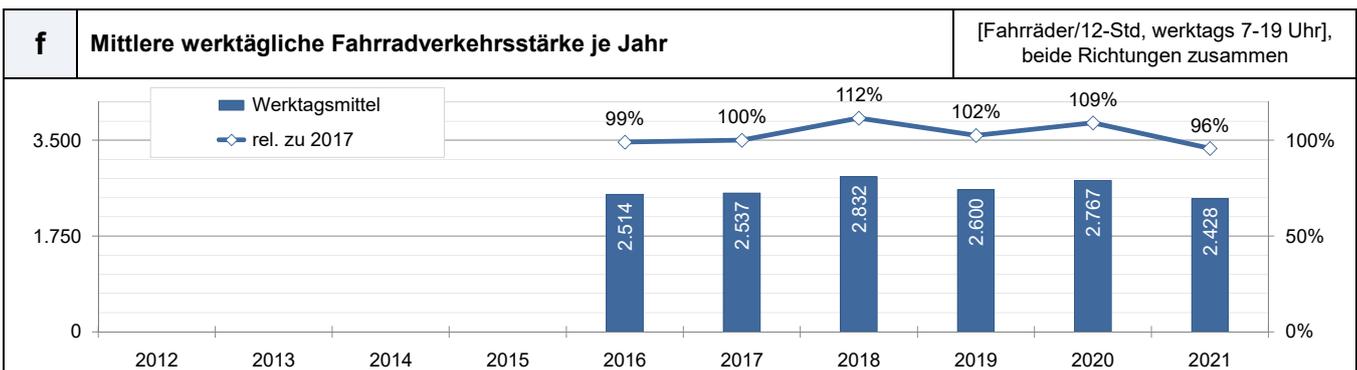
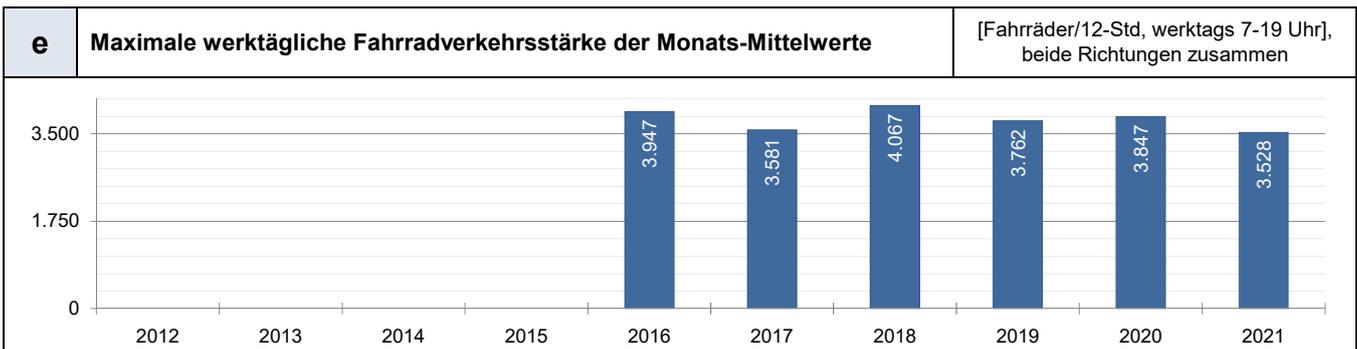
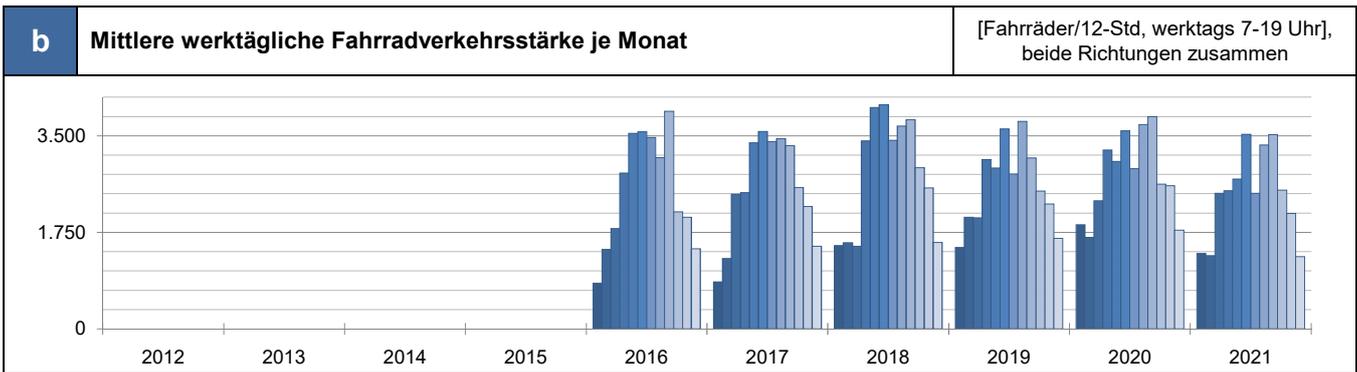
- 26-LI-PUP**      Gerätetausch am 28.05.2021
- 26-LI-PUP**      Gerätetausch am 28.05.2021

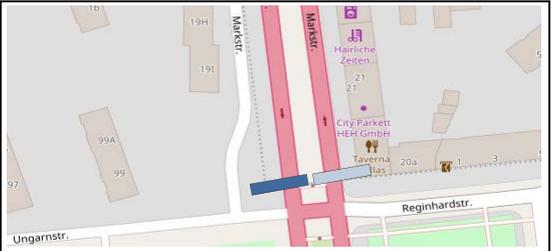


[Karte: OpenStreetMap]

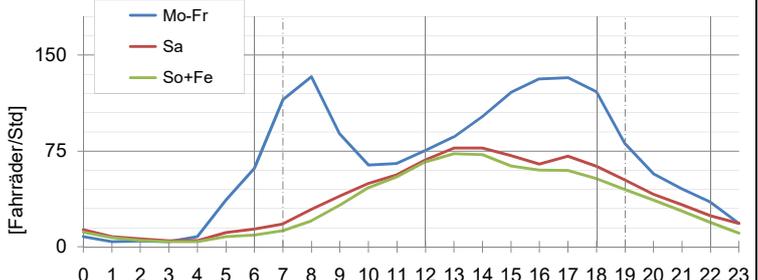
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

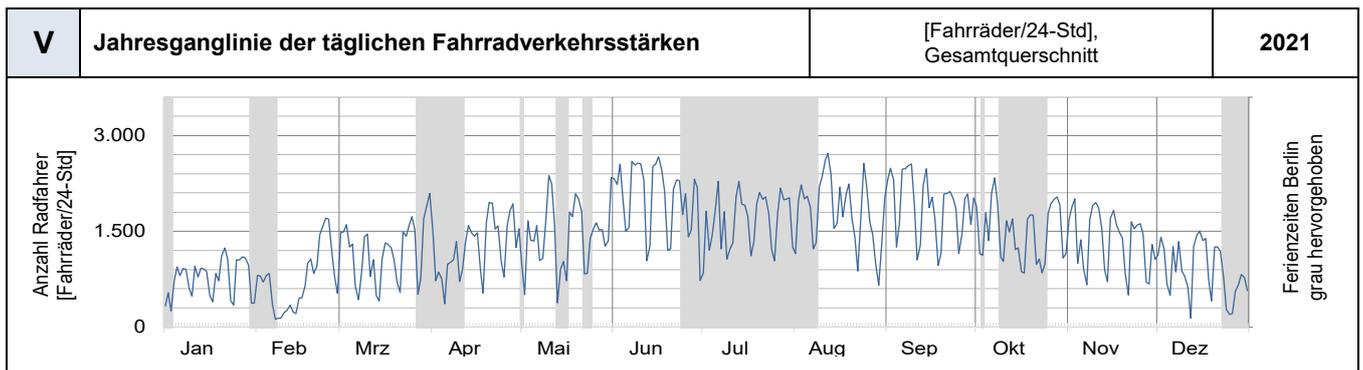
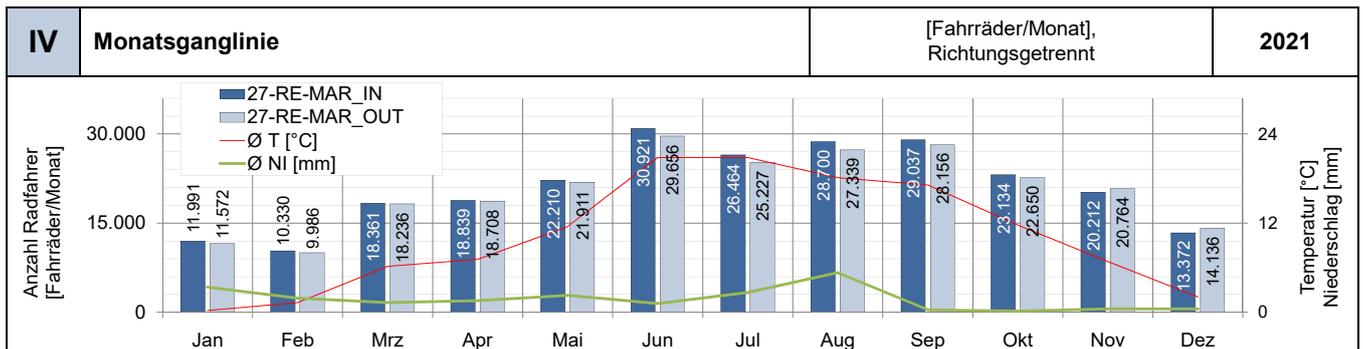
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015						3.262	2.893	2.917	3.036	2.106	2.037	1.553					
2016	831	1.440	1.820	2.825	3.546	3.574	3.473	3.106	3.947	2.124	2.022	1.454	<b>30.162</b>	<b>2.514</b>	99%	<b>3.947</b>	Sep
2017	850	1.275	2.440	2.472	3.376	3.581	3.398	3.447	3.323	2.563	2.221	1.499	<b>30.445</b>	<b>2.537</b>	100%	<b>3.581</b>	Jun
2018	1.509	1.561	1.497	3.409	4.011	4.067	3.421	3.676	3.788	2.922	2.558	1.566	<b>33.985</b>	<b>2.832</b>	112%	<b>4.067</b>	Jun
2019	1.473	2.023	2.013	3.071	2.916	3.627	2.810	3.762	3.101	2.501	2.265	1.641	<b>31.203</b>	<b>2.600</b>	102%	<b>3.762</b>	Aug
2020	1.887	1.661	2.320	3.243	3.035	3.590	2.902	3.707	3.847	2.625	2.593	1.791	<b>33.201</b>	<b>2.767</b>	109%	<b>3.847</b>	Sep
2021	1.364	1.325	2.459	2.507	2.717	3.528	2.459	3.334	3.524	2.516	2.093	1.308	<b>29.134</b>	<b>2.428</b>	96%	<b>3.528</b>	Jun



<b>D27</b>	<b>Zählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>		
	 <b>27-RE-MAR</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,55819 / 13,364944    Seit: 01.05.2015	 <b>27-RE-MAR</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 5255819 / 133649435    Seit: 01.05.2015	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2021</b>	
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	760	1.240	Do	117	Do, ab 17 Uhr	0,2		3,4
Feb	726	1.708	Mi	167	Di, ab 16 Uhr	1,3		1,9
Mrz	1.182	2.093	Mi	197	Mi, ab 17 Uhr	6,2		1,3
Apr	1.252	1.952	Di	178	Di, ab 16 Uhr	7,1		1,6
Mai	1.423	2.369	Mo	<b>299</b>	So, ab 14 Uhr	11,5		2,3
Jun	2.019	2.667	Mi	237	Di, ab 17 Uhr	20,8		1,2
Jul	1.667	2.284	Di	221	Di, ab 16 Uhr	20,8		2,7
Aug	1.808	<b>2.723</b>	Do	246	Mi, ab 8 Uhr	18,1		5,3
Sep	1.906	2.554	Do	245	Do, ab 8 Uhr	17,1		0,3
Okt	1.477	2.334	Do	228	Do, ab 17 Uhr	11,8		0,1
Nov	1.366	2.009	Mi	199	Mi, ab 8 Uhr	6,8		0,4
Dez	887	1.507	Mi	133	Mi, ab 8 Uhr	2,1		0,5
<b>Jahr</b>	<b>1.375</b>	<b>2.723</b>	<b>Aug</b>	<b>299</b>	<b>Mai</b>	<b>10,3</b>	<b>1,7</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2021</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>		<b>22-06 [ø/8h]</b>	
Jan	228	342	136	56			
Feb	216	336	124	48			
Mrz	372	528	208	72			
Apr	384	558	236	80			
Mai	414	624	284	96			
Jun	624	810	404	184			
Jul	492	678	348	152			
Aug	576	750	340	144			
Sep	612	774	376	144			
Okt	462	618	280	120			
Nov	450	540	264	112			
Dez	270	360	180	80			



**D27 Zählstelle Reinickendorf: Markstraße**

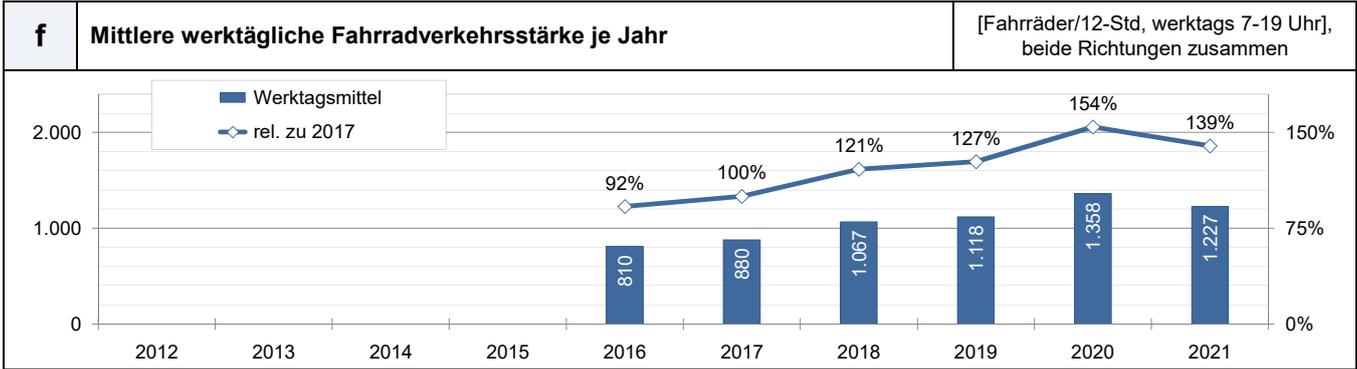
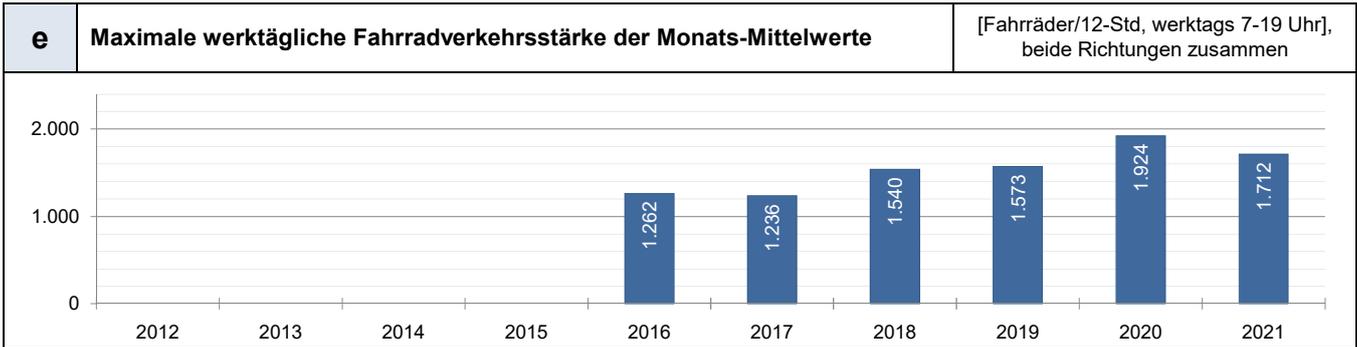
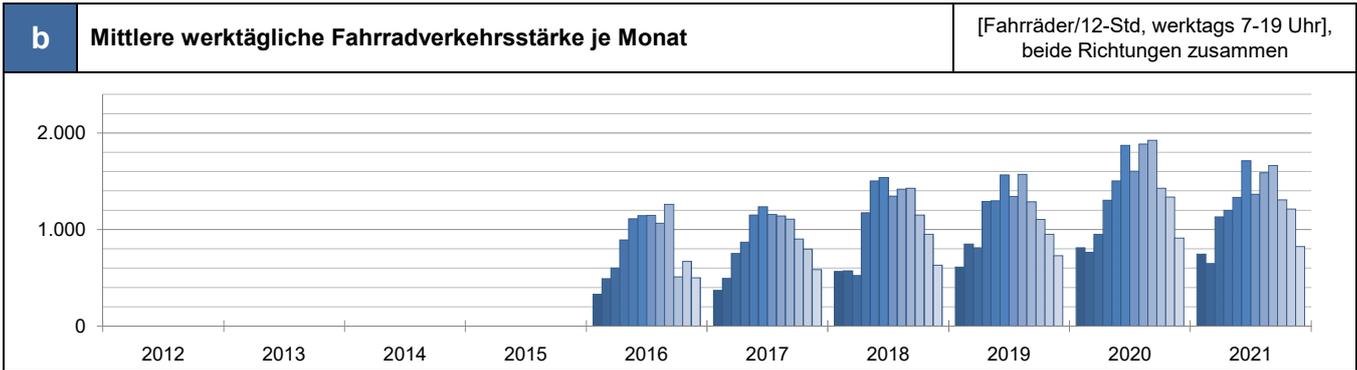
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 17.09.2021

- 27-RE-MAR**      Gerätetausch am 15.04.2021
- 27-RE-MAR**      Gerätetausch am 15.04.2021



[Karte: OpenStreetMap]

<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2012																	
2013																	
2014																	
2015					1.189	1.165	1.104	1.091	1.072	758	677	550					
2016	329	489	600	892	1.111	1.144	1.146	1.065	1.262	511	670	499	<b>9.718</b>	<b>810</b>	92%	<b>1.262</b>	Sep
2017	370	492	751	870	1.151	1.236	1.157	1.141	1.109	903	798	585	<b>10.563</b>	<b>880</b>	100%	<b>1.236</b>	Jun
2018	566	573	522	1.174	1.503	1.540	1.347	1.419	1.427	1.150	951	630	<b>12.802</b>	<b>1.067</b>	121%	<b>1.540</b>	Jun
2019	612	851	811	1.290	1.297	1.565	1.342	1.573	1.286	1.103	952	728	<b>13.410</b>	<b>1.118</b>	127%	<b>1.573</b>	Aug
2020	810	764	950	1.303	1.504	1.871	1.603	1.885	1.924	1.429	1.336	911	<b>16.290</b>	<b>1.358</b>	154%	<b>1.924</b>	Sep
2021	744	647	1.132	1.199	1.332	1.712	1.365	1.589	1.663	1.306	1.213	824	<b>14.726</b>	<b>1.227</b>	139%	<b>1.712</b>	Jun



## 7. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN DAUERZÄHLSTELLEN

Das Berliner Dauerzählstellennetz für den Radverkehr befindet sich seit 2012 im Aufbau und seine Auswertung fließt seit 2017 in den Radverkehrszählstellen-Jahresbericht ein. Nachdem 2012 am Standort

- D12 Schwedter Steg

die erste Zählstelle ans Netz ging, folgten in den Jahren 2015 und 2016 sechzehn weitere:

- D02 Jannowitzbrücke (2015),
- D03 Invalidenstraße (2015),
- D05 Oberbaumbrücke (2015),
- D13 Prinzregentenstraße (2015),
- D18 Yorckstraße (2015),
- D19 Monumentenstraße (2015),
- D24 Alberichstraße (2015),
- D26 Paul- und Paula-Uferweg (2015),
- D27 Markstraße (2015).
- D06 Frankfurter Allee (2016)
- D10 Berliner Straße (2016)
- D15 Klosterstraße (2016)
- D17 Breitenbachplatz (2016)
- D20 Mariendorfer Damm (2016)
- D21 Maybachufer (2016)
- D23 Kaisersteg (2016).

Im Rahmen des weiteren Netzausbaus nahmen 2021 erneut zwei Zählstellen ihren Betrieb auf:

- D14 Straße des 17. Juni:  
Neu 07/2021, Monitoring ab 08/2021
- D01 Karl-Marx-Allee:  
Neu 12/2021, Monitoring und Berichterstattung voraussichtlich ab 01/2022

Insgesamt hat der Radverkehr an den Dauerzählstellen nach einem Spitzenwert im Jahr 2020 von 127 % aktuell wieder abgenommen und liegt nun erneut wie 2019 bei 113 % gegenüber 2017. Hier zeigt sich für die Jahre 2020 und 2021 deutlich, dass die Maßnahmen zur Verlangsamung der Ausbreitungsgeschwindigkeit der COVID-19-Pandemie die statistische Aussagekraft der Werte stark beeinflussen. Auch unterschiedliche Rahmenbedingungen bezüglich der Witterung lassen einen Zusammenhang erkennen. Nach deutlichen Zuwächsen im vergangenen Jahr verzeichnen 2021 alle Dauerzählstellen gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang.

Nachdem an den Zählstellen **D02 Jannowitzbrücke**, **D21 Maybachufer** und **D23 Kaisersteg** im Jahr 2018 eine deutliche Zunahme zu verzeichnen war, nahm hier die Radverkehrsstärke bis 2020 gleichmäßig langsam zu. Aktuell werden hier gegenüber dem Vorjahr Rückgänge um - 21 %-Punkte (D02), - 12 %-Punkte (D21) und - 7 %-Punkte (D23) erfasst. Insgesamt bis 2019 eher gleichmäßig langsam zugenommen hat die Fahrradverkehrsstärke an den Zählstellen **D12 Schwedter Steg** und **D15 Klosterstraße**. Nach einem deutlichen Zuwachs im Jahr 2020, liegen die Werte aktuell gegenüber 2017 wieder bei 121 % am Schwedter Steg und 100 % an der Klosterstraße.

Die Zählstelle **D10 Berliner Straße** wurde im Jahr 2017 durch eine Baustelle beeinflusst, wodurch teilweise unplausible, sehr hohe Werte ausgegeben wurden. Durch diese unrealistische Abbildung des Radverkehrs im Basisjahr kann diese Zählstelle nicht für Entwicklungsberechnungen bezogen auf 2017 herangezogen werden. In der Einzelbetrachtung zeigt sie für die Jahre 2018 und 2019 einen konstanten Verlauf der Radverkehrsentwicklung, der sich mit Ausnahme des Jahres 2020, in dem die Radverkehrsstärke deutlich zugenommen hatte, auch aktuell wieder eingestellt hat.

Nach gleichmäßigen Zunahmen in den Vorjahren wird aktuell ein Rückgang verzeichnet für die Zählstellen **D19 Monumentenstraße** (- 17 %-Punkte zum Vorjahr auf 120 % der 2017er Werte), **D27 Markstraße** (- 15 %-Punkte auf 139 %) und **D06 Frankfurter Allee** (- 11 %-Punkte auf 137 %).

Eher wechselhaft wird die Fahrradverkehrsstärke an den Zählstellen **D13 Prinzregentenstraße** (- 16 %-Punkte zum Vorjahr auf 123 % der 2017er Werte), **D17 Breitenbachplatz** (- 20 %-Punkte auf 104 %), **D24 Alberichstraße** (- 17 %-Punkte auf 99 %) und **D26 Paul- und Paula-Uferweg** (- 13 %-Punkte auf 96 %) registriert. Vergleichbar verhält sich auch die Zählstelle **D20 Mariendorfer Damm** für die aufgrund eines Ausfalls der Nordrichtung im Oktober bis Dezember 2021 aktuell keine Entwicklungsbetrachtung vorgenommen werden kann.

Die Zählstellen **D03 Invalidenstraße** und **D18 Yorckstraße** wiesen in den Vorjahren erhebliche durch Baustellen bedingte Mindererfassungen auf. Seit 2020 funktionieren sie jedoch wieder innerhalb der normalen Parameter. Beide verzeichnen zwar gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang von - 7 %-Punkten beziehungsweise - 9 %-Punkten, gegenüber 2017 hat ihre Fahrradverkehrsstärke jedoch deutlich zugenommen auf 125 % (D03) und 119 % (D18). Bereits 2019 musste die Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** aufgrund von Bauarbeiten außer Betrieb genommen werden, so dass hier auch in diesem Jahr keine Entwicklungsbetrachtung erfolgen kann. Auch für die diesjährige Berechnung der Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin und der Hochrechnungsfaktoren für die Pegelpunkt Betrachtung blieb diese Zählstelle erneut unberücksichtigt. Die Wiederaufnahme des Zählbetriebes ist hier für das Frühjahr 2022 vorgesehen.

Die Qualität der Daten der automatischen Erhebungen ist entscheidend von der Funktionsfähigkeit und Verlässlichkeit der Dauerzählstellen abhängig. Daher wurde im Rahmen des Qualitätsmanagements für die Fahrraddetektion Berlin ein externer Dienstleister mit der Kontrolle der Plausibilität und Funktionsfähigkeit der Dauerzählstellen beauftragt, die zu folgenden interpretationsrelevanten Ergebnissen führte:

- Eine zeitweise geringfügig fehlerhafte Detektion lag vor bei:
  - **D10 Berliner Straße:** nach ungewöhnlichem Detektionsverhalten wurden die Schleifen im kaum durch Radfahrer befahrenen Gehwegbereich abgeklemmt
  - **D15 Klosterstraße:** zeitweise fehlerhafte Erfassung von E-Rollern
  - **D26 Paul- und Paula-Uferweg:** zeitweise Beeinträchtigung des Messquerschnitts durch Baustelle
- Aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen im Bereich der Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** wurde die Erfassung der Fahrräder ab 27.05.2019 vorerst eingestellt. Die Zählstelle soll voraussichtlich ab Frühjahr 2022 wieder in Betrieb genommen werden.
- Im Bereich der Zählstelle **D06 Frankfurter Allee** wurde eine durch eine Baustelle verursachte fehlerhafte deutliche Mindererfassung festgestellt. Die Daten vom 22.06. bis 31.12.2021 wurden mittels eines besonderen Verfahrens der Herstellerfirma rekonstruiert und plausibilisiert.
- Vom 07.10. bis 31.12.2021 lieferte die Zählstelle **D20 Mariendorfer Damm** infolge einer Beschädigung der Schleifen keine Daten.

Die Ergebnisse der automatischen Fahrradzählstellen und weitere Informationen sind auch auf der Internetseite

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/>

öffentlich verfügbar.

# IMPRESSUM:



## HERAUSGEBER

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz  
Am Kölnischen Park 3,  
10179 Berlin

## INHALTE UND KOORDINATION:

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz,  
Abt. VI Verkehrsmanagement, VI C  
E-Mail: [verkehrsmanagement@SenUMVK.berlin.de](mailto:verkehrsmanagement@SenUMVK.berlin.de)

## BEARBEITUNG



## NACHWEISE

Bilder: Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz  
Karten: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Wetterdaten: World Weather Online (<https://www.worldweatheronline.com>)

Berlin, Mai 2022