



Protokoll des 3. FahrRat 2023

Ergebnisprotokoll der Sitzung vom 19.10.2023, 17:00 bis 18:30

Ort: Raum 3130, Rathaus Schöneberg, John-F.-Kennedy-Platz, 10820 Berlin

1. Begrüßung

Bezirksstadträtin Ellenbeck begrüßt die Teilnehmenden und fragt, ob es Ergänzungen zur Tagesordnung gibt.

2. Bericht aus dem Bezirksamt

Bei den verschiedenen Großprojekten im Bezirk gibt es Fortschritte zu melden. Die Bauarbeiten der RVA Boelckestraße schreiten voran. Die Umsetzung der Fahrradstraße Handjerystraße war für die Herbstferien geplant, musste aber aufgrund schlechter Wetterbedingungen verlängert werden.

Bei der RVA Hauptstraße wurde eine Firma mit der Umsetzung beauftragt. Die durch die Senatsverwaltung aktualisierten Pläne werden auf der Webseite der Infravelo veröffentlicht. Die Torgauer Straße erhält zur Zeit eine Asphaltdecke, wodurch auch eine Radwegeverbindung geschlossen wird.

Die Baumaßnahme für die ersten 14 Knotenpunkte mit Radabstellanlagen wurde vergeben. Von diesen werden noch zwei Knotenpunkte bis zum Ende des Jahres umgesetzt. Die restlichen folgen im kommenden Jahr, sobald die Wetterbedingungen dies zulassen.

Darüber hinaus sind verschiedene Radverkehrsprojekte vom Bezirksamt geplant:

- Fahrradstraße Monumentenstraße, Belziger Straße und Eschersheimer Straße
- RVA Grunewaldstraße
- Priesterweg

3. Netzänderungsverfahren

Im September war die Frist der Senatsverwaltung zur Einreichung von Netzänderungsverfahren der Bezirksamter beim Radnetz. Seitens des Fachbereich wurden dabei folgende Vorschläge eingereicht, die auch in der Präsentation dargestellt sind:

- Hauptstraße/Crellestraße
- Alt-Tempelhof
- Attilastraße
- Lichtenrader Damm

Die Vorschläge aus der letzten FahrRat Sitzung sind in dieser Runde der Einreichung noch nicht berücksichtigt worden. Von Seiten der Teilnehmenden gab es eine kontroverse Diskussion zu den eingebrachten Änderungen. Insbesondere gab es Unverständnis gegenüber dem Vorschlag das Vorrangnetz auf den Hauptverkehrsstraßen zu stärken. Bezirksstadträtin Ellenbeck betont erneut, dass die dargestellten Änderungsverfahren Vorschläge seitens des Bezirksamt darstellen und es zweimal jährlich die Möglichkeit für weitere Vorschläge gibt. Eine Rückmeldung zu den eingebrachten Vorschlägen seitens SenMVKU steht weiterhin aus.

4. DB Rad+

Die App stellt ein Programm der Deutschen Bahn dar, bei der für aufgezeichnete Strecken mit dem Fahrrad Punkte gesammelt werden und im Anschluss in Prämien umgewandelt werden können. Für das Bezirksamt werden die gesammelten Daten anonymisiert zur Verfügung gestellt und bringen einen hohen Nutzen bei der Ermittlung von Radverkehrsmengen.

Die App ist bekannt unter den Teilnehmenden, die Nutzung ist aber zurückgegangen, da viele Prämien limitiert wurden oder gar nicht mehr vorhanden sind. Das Bezirksamt regt dennoch zur Nutzung an, da die Daten für die Planung unterstützend sind.

4. Verschiedenes

Der nächste Termin ist für den 15.02.23 als Online Veranstaltung geplant.

Protokoll: OSGruenUN DezRef1



Bezirksamt
Tempelhof-Schöneberg

BERLIN



FAHRRAT

6. FahrRat Tempelhof-Schöneberg in der XXI. Wahlperiode
Raum 3130 im Rathaus Schöneberg, 19.10.2023



TAGESORDNUNG

- 1) Allgemeines
- 2) Bericht aus dem Bezirksamt
 - a) Umsetzung der Radverkehrsanlagen in der Boelckestraße, Hauptstraße, Handjerystraße
 - b) Aktuelles bei geplanten Radverkehrsprojekten
- 3) Fahrradparken
- 4) Netzänderungsverfahren
- 6) DB Rad+
- 5) Nächster Termin / Verschiedenes

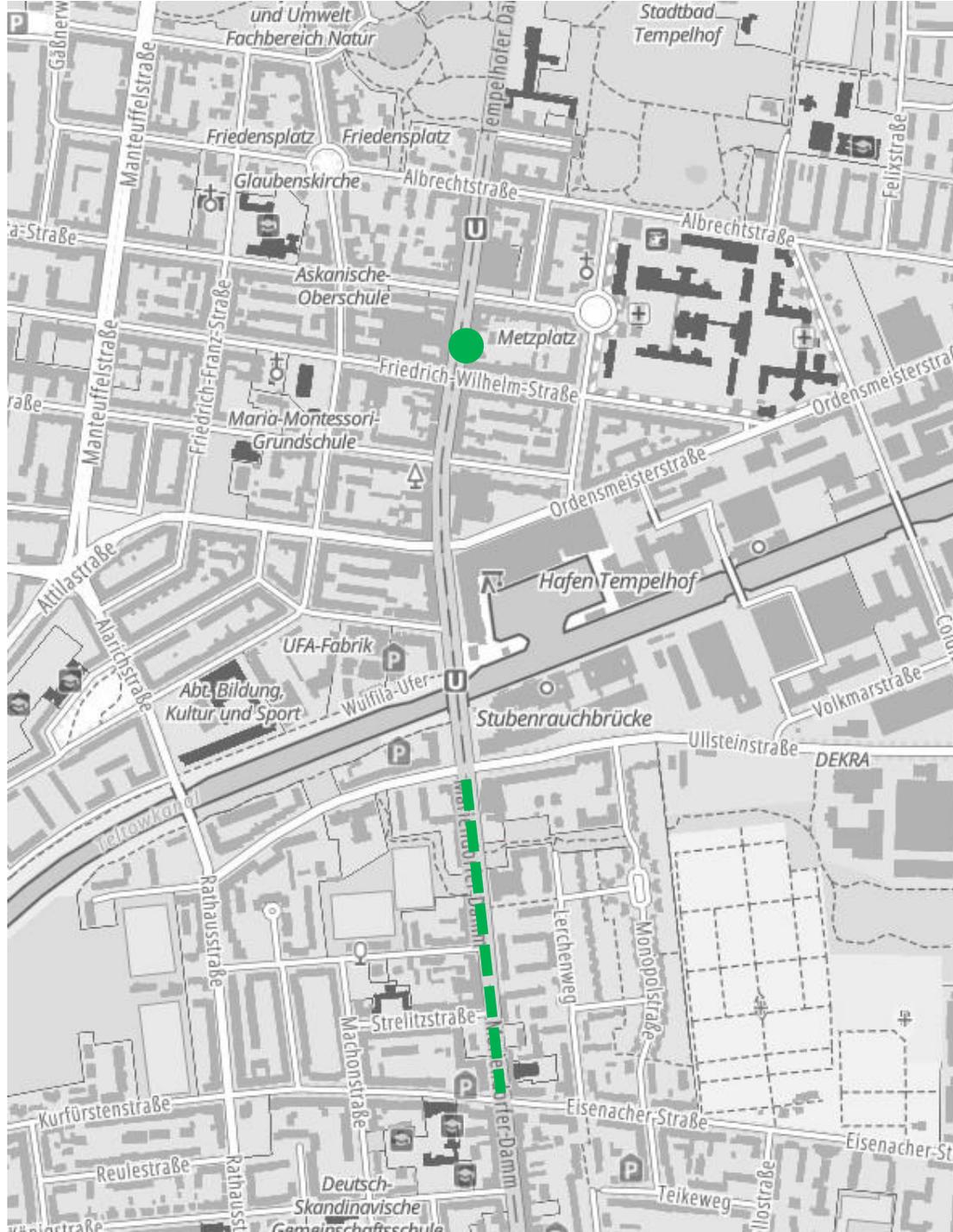
BERLIN



2) BERICHT AUS DEM BEZIRKSAMT

BERLIN

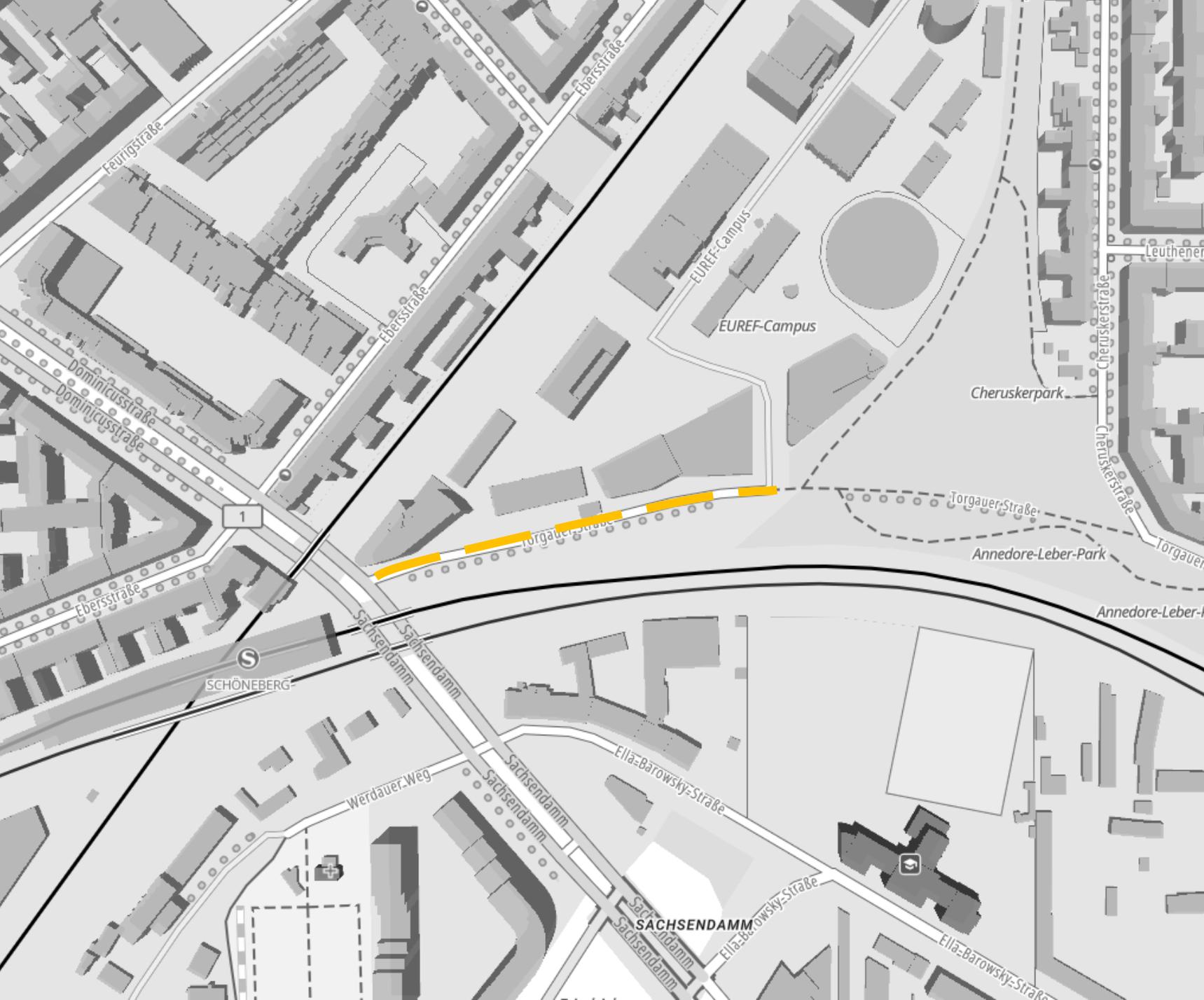




a)

WEITERE PROJEKTE

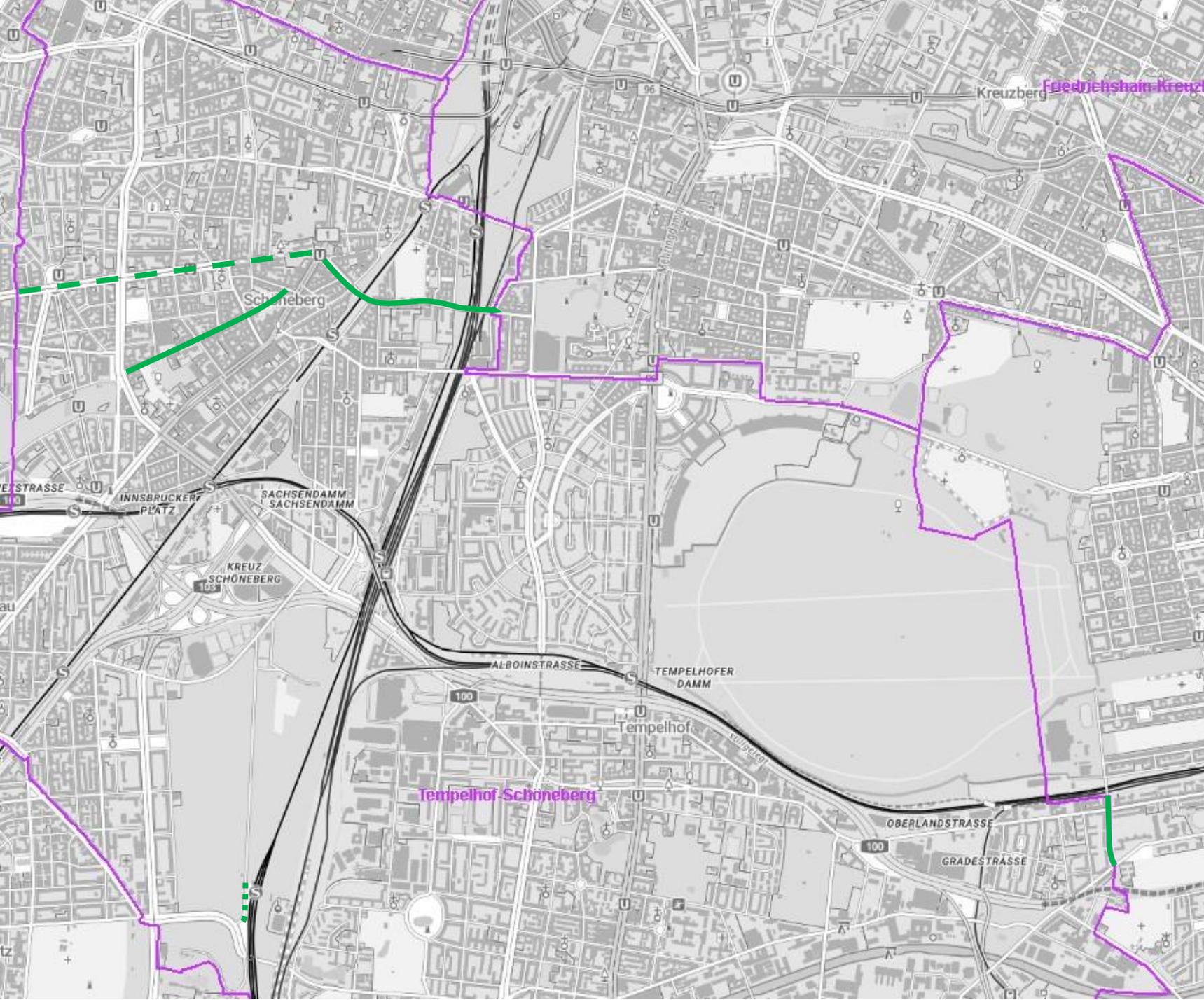
- Tempelhofer Damm
- Mariendorfer Damm



a)

WEITERE PROJEKTE

- Asphaltierung Torgauer Straße



b)

GEPLANTE PROJEKTE

- Monumentenstraße
- Grunewaldstraße
- Belziger Straße
- Eschersheimer Straße
- Priesterweg

3) FAHRRADPARKEN

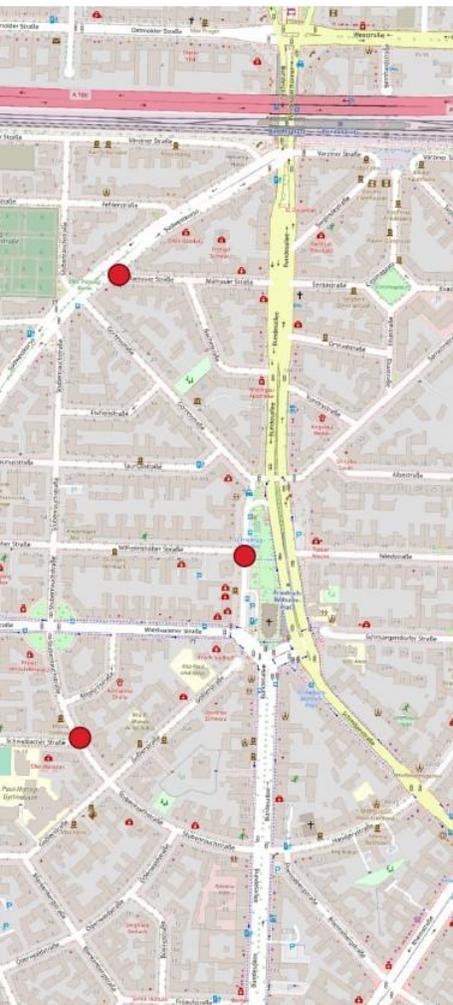
BERLIN





FAHRRADABSTELL- ANLAGEN AN KNOTENPUNKTEN

- Verkehrsrechtliche Anordnungen werden in Kürze erwartet
- Zuschlag wird voraussichtlich in KW 43 erteilt



FAHRRADABSTELL- ANLAGEN AN KNOTENPUNKTEN

- Verkehrsrechtliche Anordnungen werden in Kürze erwartet
- Zuschlag wird voraussichtlich in KW 43 erteilt



FAHRRADPARKEN

- neue Bügel in Wohngebieten, an Kitas und Nahversorgungszentren
- Gesicherte Abstellanlage am U-Endbahnhof Alt-Mariendorf
- Weitere Bügel im Rahmen von RVA und an Knotenpunkten

5) NETZÄNDERUNGSVERFAHREN

BERLIN





NETZÄNDERUNGS ANTRÄGE 2023

- Hauptstraße / Goebenstraße, schnellere Umsetzbarkeit
- Ringbahnstraße, bessere Anbindung Neukölln
- Attilastraße, direkte Verbindung Steglitz-Zehlendorf
- Mariendorfer & Lichtenrader Damm, direkte Verbindung nach Lichtenrade / Brandenburg

Netzänderungen 2023

- Abstufung zum Ergänzungsnetz
- Neuer Abschnitt Ergänzungsnetz
- Neuer Abschnitt Vorrangnetz
- Hochstufung auf Vorrangnetz
- Streichung eines Netzabschnittes
- Verlaufsänderung im Vorrangnetz

Radnetz

- Ergänzungsnetz
- Radvorrangnetz

6) DB RAD+

BERLIN



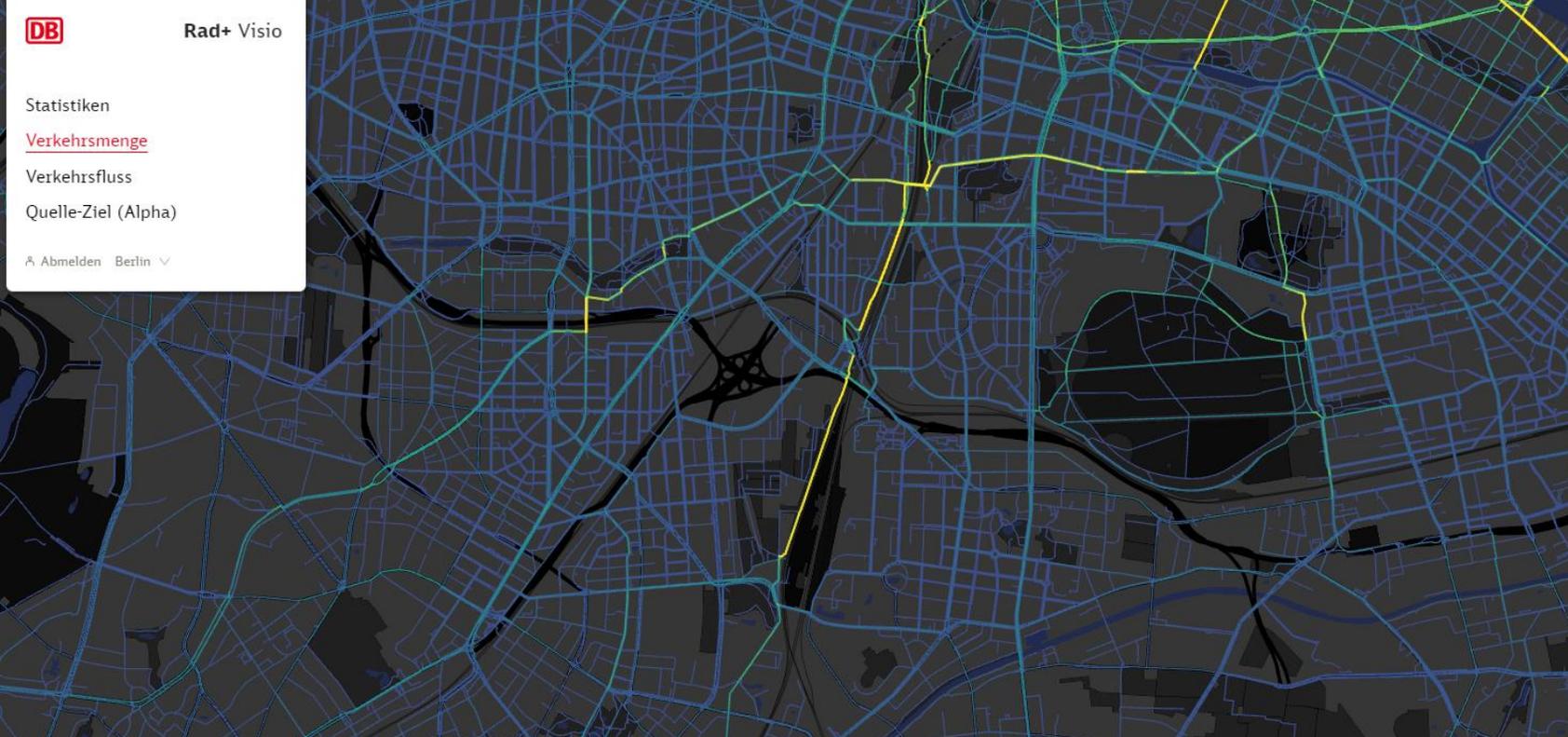
Jeder Meter zählt.

Mit der DB Rad+ App sammelst du in teilnehmenden Städten wertvolle Kilometer. Diese kannst du bei exklusiven Partnern in attraktive Rabatte und Prämien umwandeln.



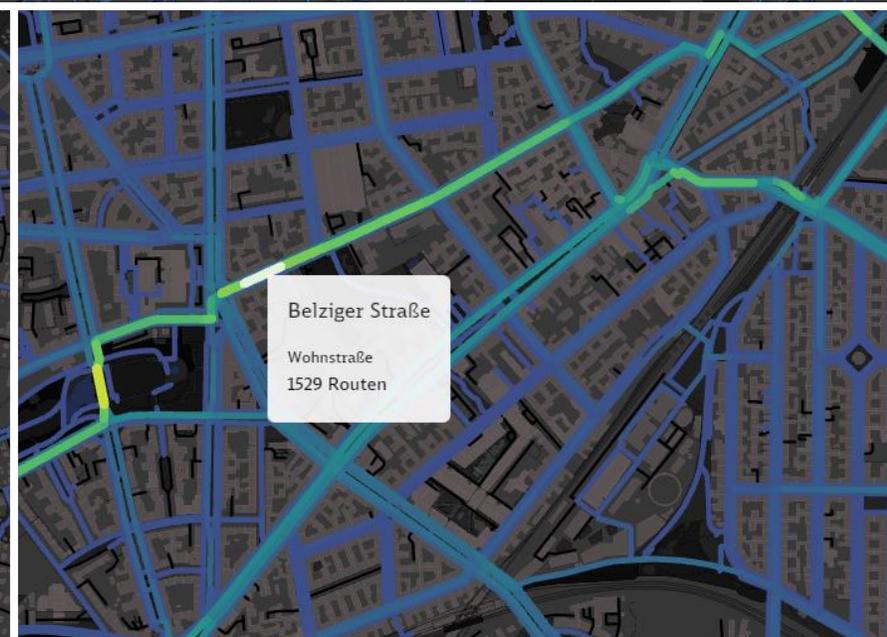
DB RAD+

- Kilometer sammeln
- Kilometer einlösen



VISIO TOOL

- Daten auswerten



7) NÄCHSTE TERMINE UND VERSCHIEDENES

BERLIN



Vielen Dank.



Bezirksamt
Tempelhof-Schöneberg

BERLIN

