

# KLIMAFREUNDLICH UNTERWEGS

Wer regelmäßig mit dem Fahrrad fährt oder zu Fuß durch die Stadt geht, wird merken, welche positive Effekte eine entschleunigte Mobilität hat – für die Gesundheit und fürs Klima.

## BERLIN MIT ÖPNV, FAHRRAD UND ZU FUß

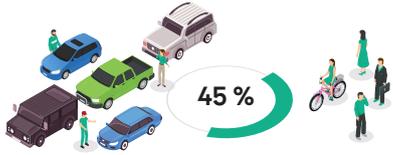
74 Prozent der Wege legen die Menschen in Berlin mit Bussen und Bahnen, zu Fuß oder auf dem Rad zurück.



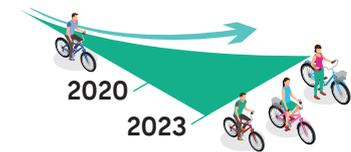
Fast jede/r Berliner/in hat ein Fahrrad.



45 Prozent der Berliner Haushalte besitzen kein Auto.



Der Fahrradverkehr in Berlin nimmt seit Jahren zu.



## MACHEN SIE DEN VERGLEICH

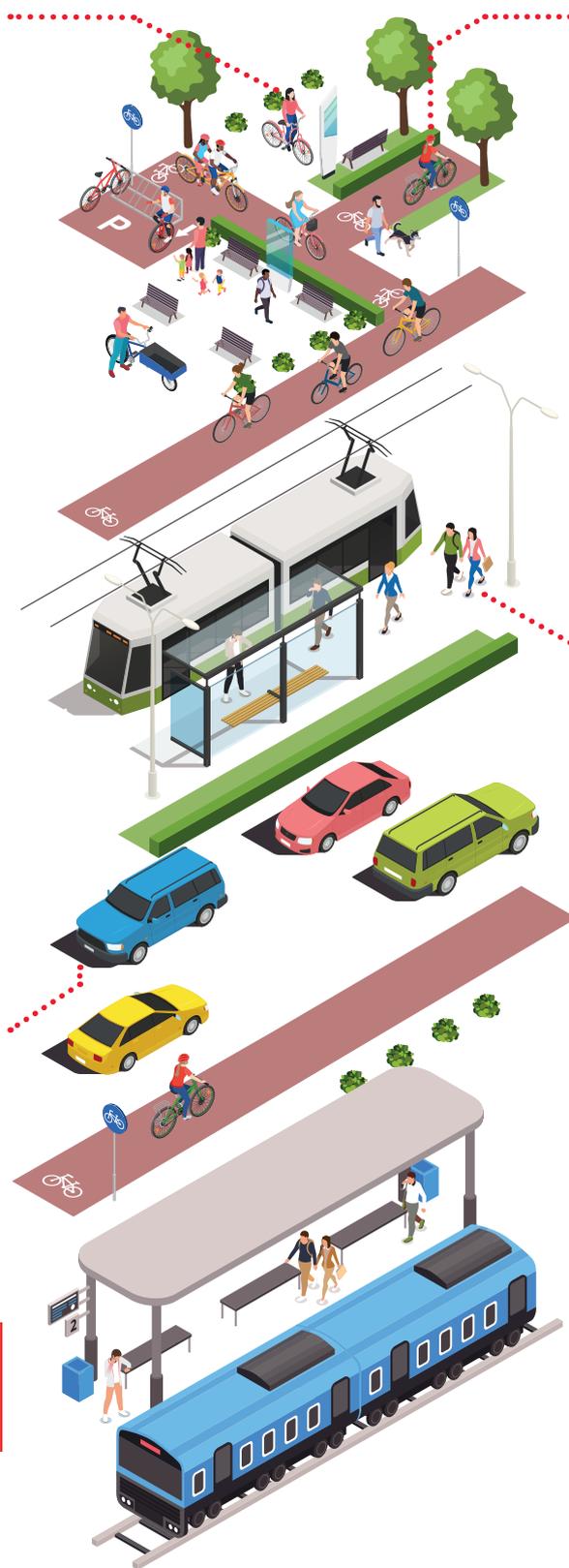
Tür-zu-Tür-Vergleich, Beispiel Kurzstrecke in Berlin: Die Fahrradstrecke ist sowohl die schnellste als auch, zusammen mit dem Fußweg, die kürzeste und umweltverträglichste. Das Auto ist zwar drei Minuten schneller als der ÖPNV, dafür fast dreimal umweltschädlicher.

Entfernung	5,9 km	6,5 km	4 km	4 km
Kosten	2,40 €	3,64 €	0 €	0,36 €
Zeit	26 min	23 min	49 min	14 min
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	0,42 kg	1,12 kg	0 kg	0 kg

Schlesisches Tor (Kreuzberg) – Humboldt-Universität (Unter den Linden/Mitte)  
Stand: Ticketpreise 26.09.2023.

## QUELLEN:

Heinrich Böll Stiftung, So kommen wir besser voran: 15 Fakten zu nachhaltiger Mobilität, <https://www.boell.de/sites/default/files/2020-08/Boell-Fakten-Nachhaltige-Mobilitaet.pdf>, Zugriff am 17.07.2023  
SeiMVUJ, <https://www.berlin.de/en/verkehr/mobilitaet-und-verkehr/>, Zugriff am 17.07.2023  
Quark: Darum ist es so sinnvoll in der Stadt mit dem Fahrrad zu fahren, <https://www.quark.de/technik/mobilitaet/darum-ist-es-so-sinnvoll-in-der-stadt-mit-dem-fahrrad-zu-fahren/>, Zugriff am 12.08.2023  
ADFC Baden-Württemberg, Einspar-Rechner, <https://www.adfc-bw.de/radzurarbeit/einspar-rechner/>, Zugriff am 12.08.2023  
Flotte Berlin, Flotte kommunal, <https://flotte-berlin.de/kommunal/>, Zugriff am 11.08.2023  
Reisek München: Mit Bus oder Bahn unterwegs, <https://reisek-muenchen.de/klimabewusst-leben/mobilitaet/mil-bus-und-bahn-unterwegs/>, Zugriff am 11.08.2023  
BVG, In Zukunft nur noch durch Berlin fahren, <https://unternehmen.bvg.de/elektronmobilitaet/>, Zugriff am 11.08.2023  
VCD, Verkehrsmittel im Vergleich, <https://www.vcd.org/artikel/verkehrsmittel-im-vergleich/>, Zugriff am 11.08.2023  
Illustrations designed by piksupervisor / Freepik, by macrovector / Freepik, by Freepik / Freepik, by vectorpouch / Freepik



## FAKTENWISSEN RADVERKEHR

Rund 310 Kilogramm CO<sub>2</sub>-Emissionen im Jahr können wir sparen, wenn wir mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren.



Den Rechner finden Sie unter: [adfc-bw.de/radzurarbeit/einspar-rechner/](http://adfc-bw.de/radzurarbeit/einspar-rechner/)

**Bonus:** Wer ordentlich in die Pedale tritt und etwa 20 Stundenkilometer erreicht, verbrennt ca. 500 Kalorien in der Stunde.



Fast 230 **flotte kommunal** Lastenräder in allen Berliner Bezirken lassen sich kostenlos ausleihen.



## VOLL ELEKTRISIERT

Mehr als zwei Drittel der Fahrgäste der BVG fahren elektrisch mit U-Bahn, Straßenbahnen, Fähre und rund 230 Bussen.

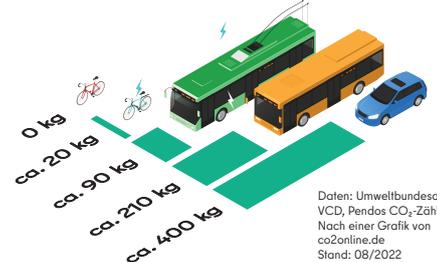


**Info:** Bis 2030 soll auch die gesamte Busflotte der BVG auf Elektroantrieb umgestellt werden.

## FAKTENWISSEN BUS UND BAHN

Pendeln Sie zum Beispiel täglich etwa 25 Kilometer mit dem Auto, sparen Sie beim Umstieg auf den ÖPNV jährlich rund 598 Kilogramm CO<sub>2</sub> ein.

CO<sub>2</sub> pro Jahr – Verkehrsmittel im Vergleich:



Daten: Umweltbundesamt, VCD, Pendos CO<sub>2</sub>-Zähler  
Nach einer Grafik von [co2online.de](http://co2online.de)  
Stand: 08/2022

