

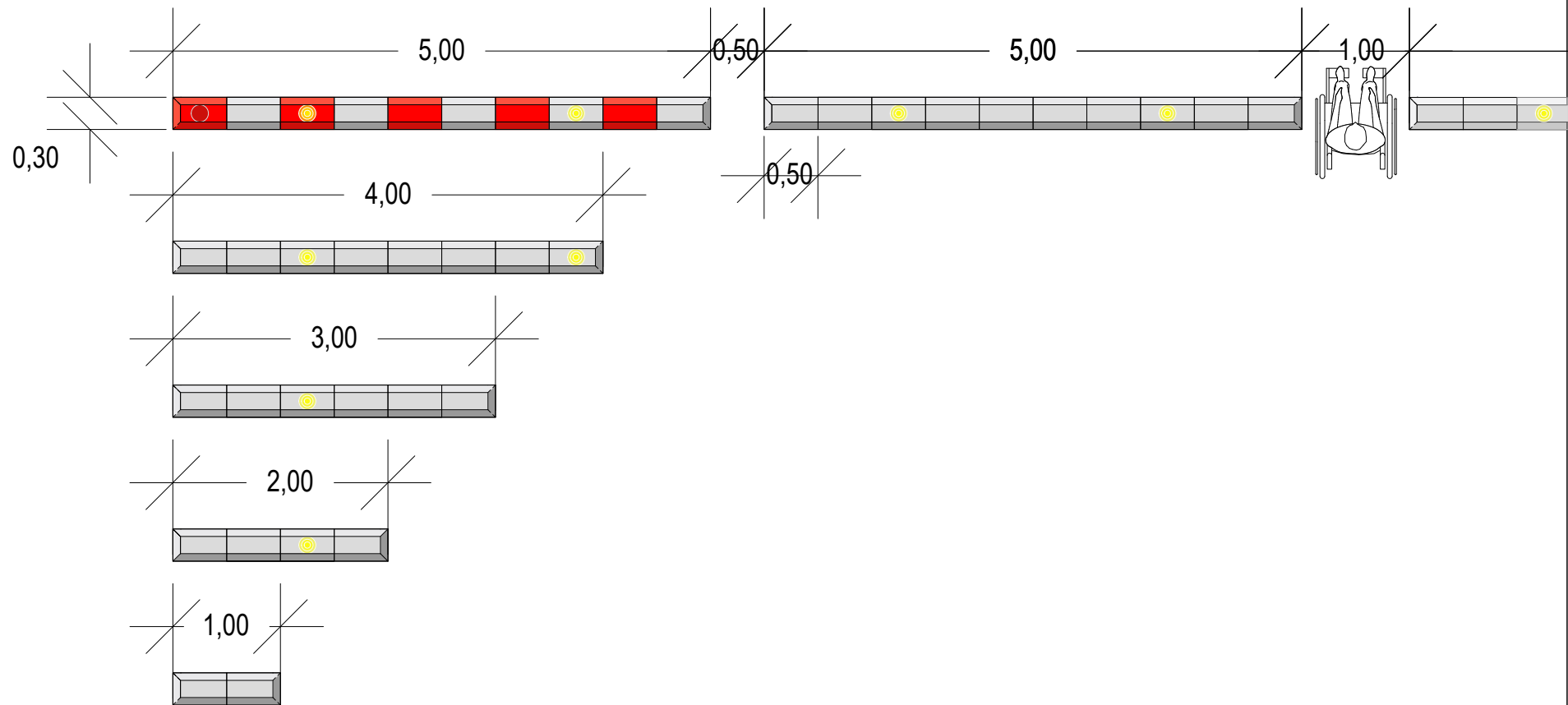
Regelplan

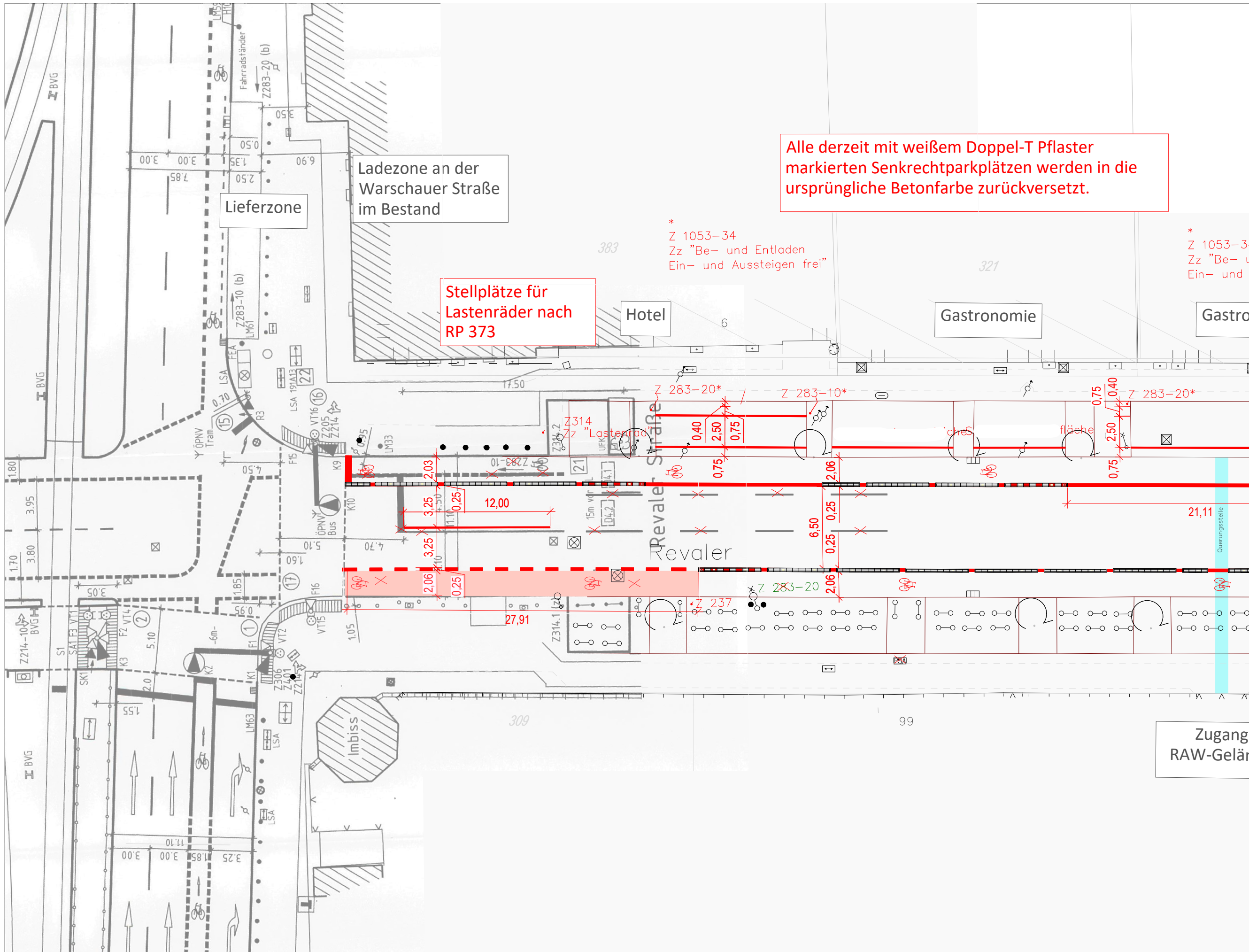
Beton Fahrbahntrennungselemente

In der Regel werden die Elemente auf einer Standardlänge von 5 m mit 0,5 m Abstand für die Entwässerung aufgeklebt.
An bestimmten Punkten wird 1 m für Fußgänger- und Rollstuhlfahrerübergänge gelassen.
Jedes Element enthält 2 reflektierende Glaskugeln.
Die Elemente werden zur besseren Sichtbarkeit weiß bestellt und das erste Element einer Reihe wird rot-weiß gestrichen.
Das erste Element in jeder Reihe wird auch mit einer rot-weißen, flexiblen Poller versehen.
Wenn die Standardstücke von 5 m nicht auf natürliche Weise an Kreuzungen und Einmündungen enden, wird die entsprechende Länge aus den folgenden Elementen (1-4m) entnommen

Legende

- Rot-weißer flexi Poller
- Reflektierende Glaskugel





- ### Legende
- Verkehrszeichen Bestand
 - Verkehrszeichen abordnen
 - Verkehrszeichen geplant
 - Poller, fest eingebaut
 - Weiße Markierung Schmalstrich
 - Weiße Markierung Breitstrich
 - Weiße Markierung Radwegfurt
 - Fahrrad Piktogramme
 - Asphaltfläche
 - Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
 - Querrungsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)

Übersichtsplan

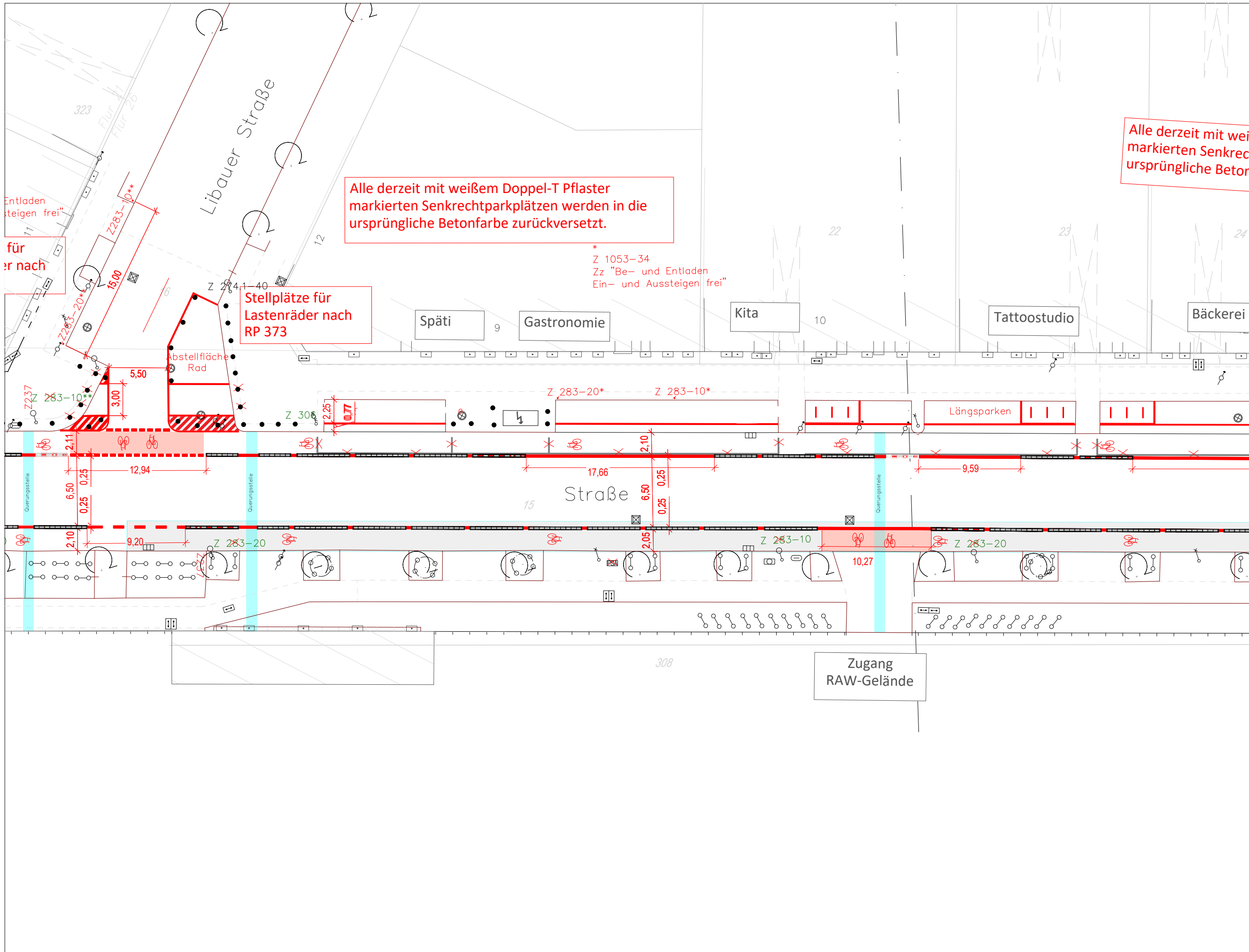


Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Fachbereich Straßen

Radfahrstreifen Revaler West

Ausführungspläne Blatt 1

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
bearbeitet		
Datum	15.05.2023	



Alle derzeit mit weißem Doppel-T Pflaster markierten Senkrechtparkplätzen werden in die ursprüngliche Betonfarbe zurückversetzt.

Stellplätze für Lastenräder nach RP 373

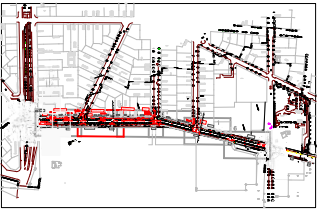
* Z 1053-34
Zz "Be- und Entladen Ein- und Aussteigen frei"

Alle derzeit mit weiß markierten Senkrech ursprüngliche Beton

Legende

- Verkehrszeichen Bestand
- Verkehrszeichen abordnen
- Verkehrszeichen geplant
- Poller, fest eingebaut
- Weiße Markierung Schmalstrich
- Weiße Markierung Breitstrich
- Weiße Markierung Radwegfurf
- Fahrrad Piktogramme
- Asphaltfläche
- Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
- Querungsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)

Übersichtsplan



Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Fachbereich Straßen

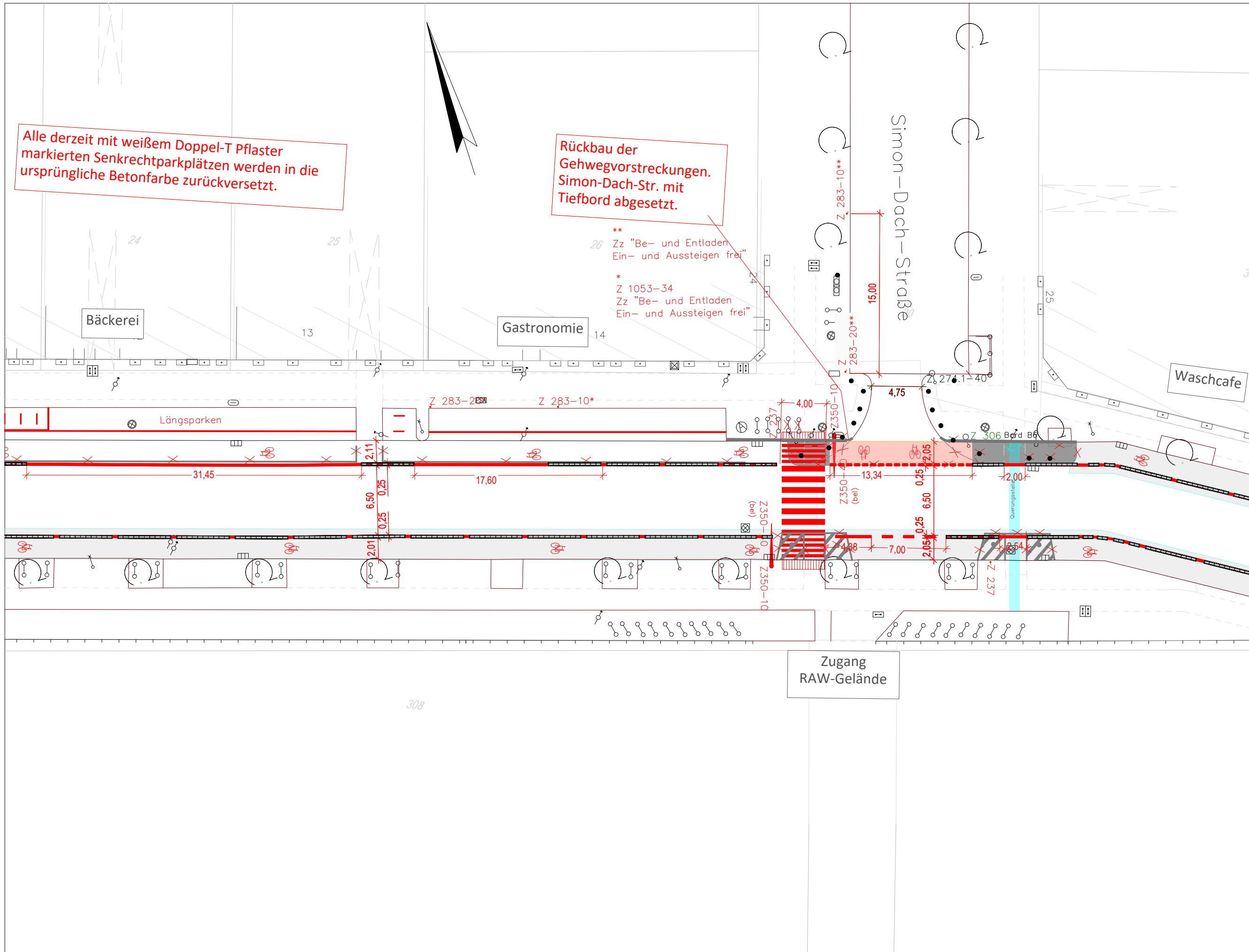
Radfahrstreifen Revaler West
Ausführungspläne
Blatt 2

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
bearbeitet		
Datum	15.05.2023	

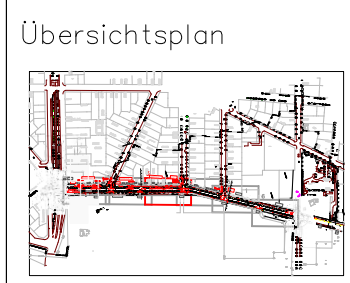
Alle derzeit mit weißem Doppel-T Pflaster markierten Senkrechtparkplätzen werden in die ursprüngliche Betonfarbe zurückversetzt.

Rückbau der Gehwegvorstreckungen. Simon-Dach-Str. mit Tiefbord abgesetzt.

** Zz "Be- und Entladen Ein- und Aussteigen frei"
 * Z 1053-34
 Zz "Be- und Entladen Ein- und Aussteigen frei"



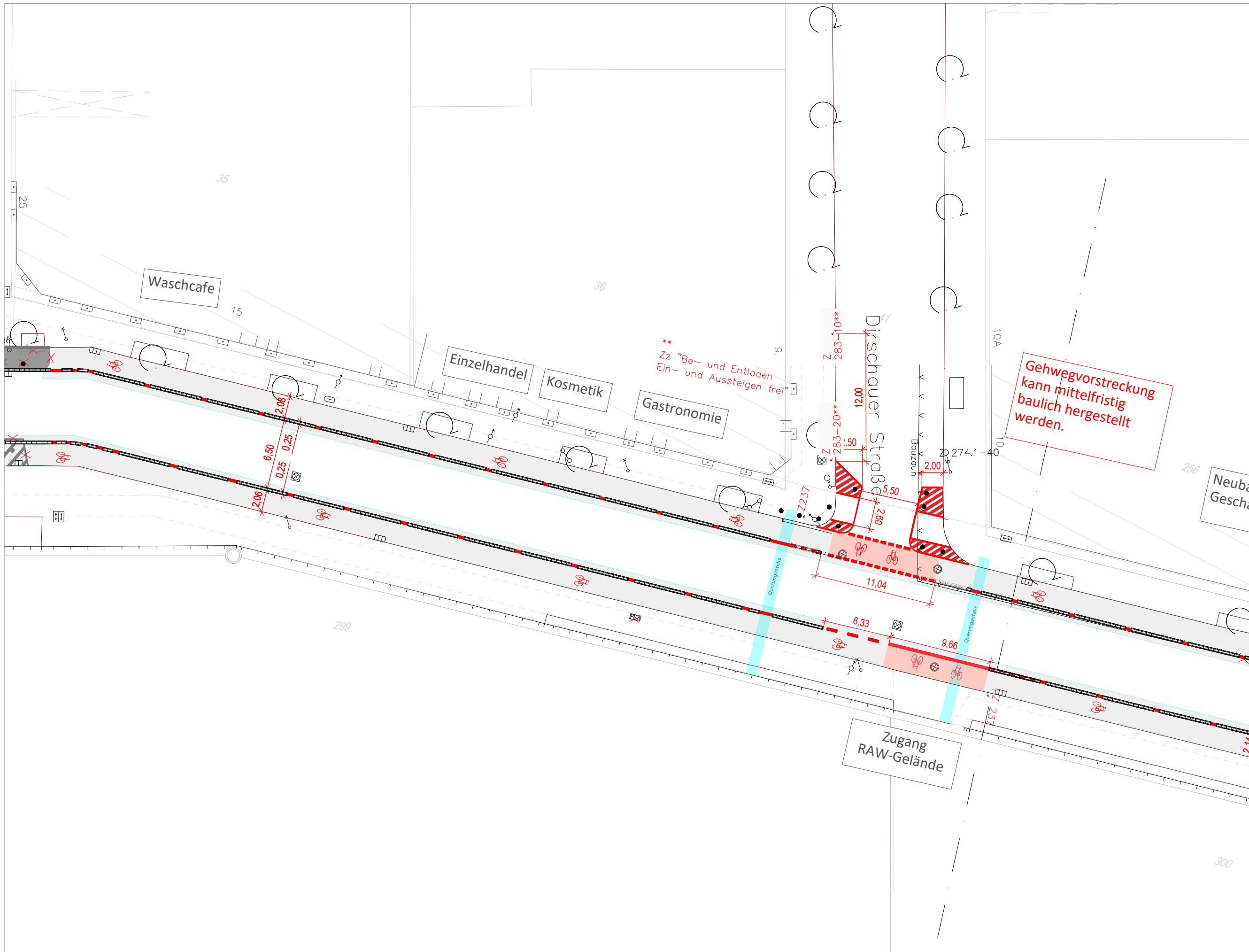
- ### Legende
- Verkehrszeichen Bestand
 - Verkehrszeichen abordnen
 - Verkehrszeichen geplant
 - Poller, fest eingebaut
 - Weiße Markierung Schmalstrich
 - Weiße Markierung Breitstrich
 - Weiße Markierung Radwegfurt
 - Fahrrad Piktogramme
 - Asphaltfläche
 - Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
 - Querschnittsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)



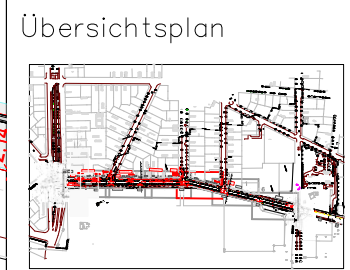
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
 Straßen- und Grünflächenamt
 Fachbereich Straßen

Radfahrstreifen Revaler West
Ausführungspläne
Blatt 3

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
bearbeitet		
Datum	15.05.2023	



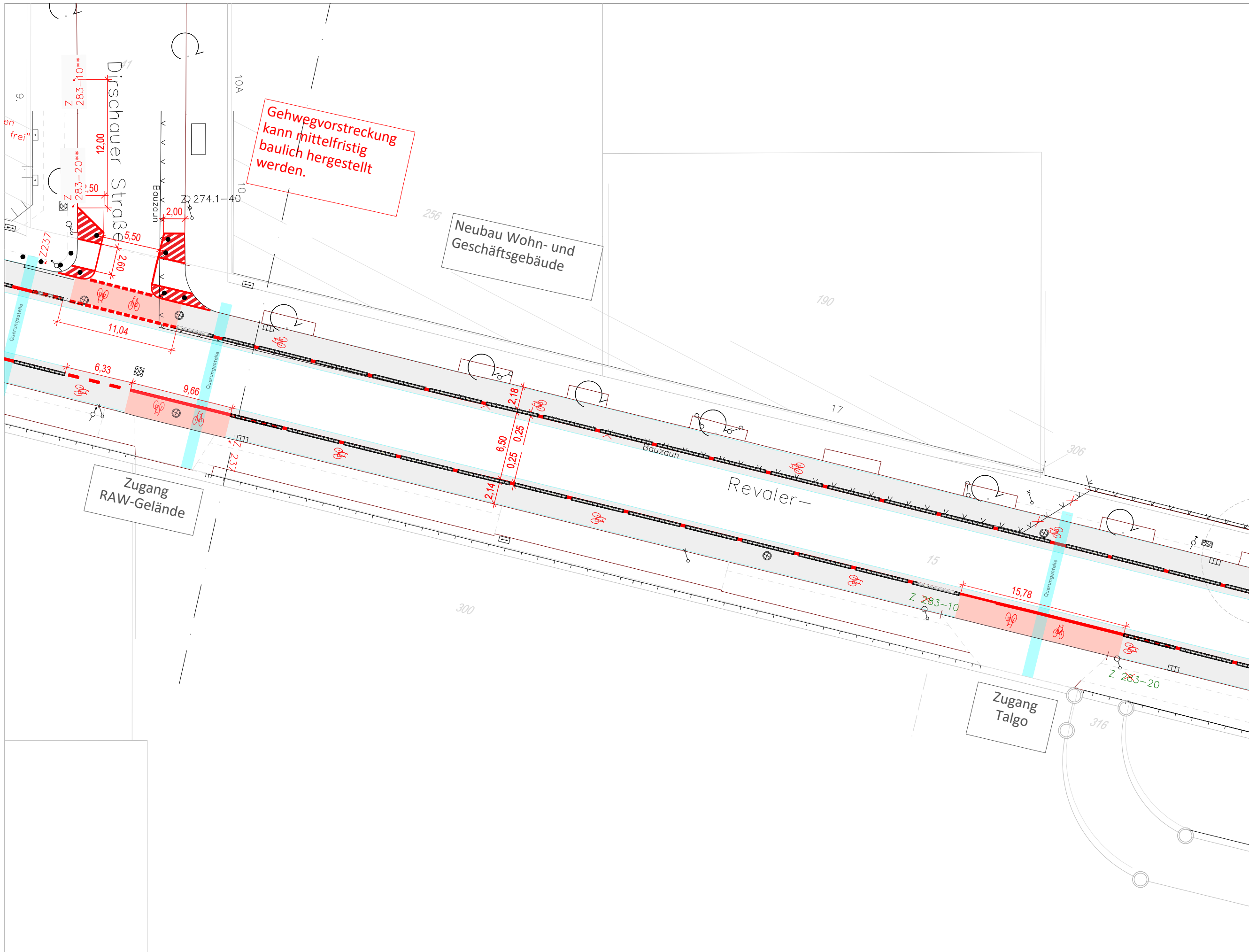
- ### Legende
- Verkehrszeichen Bestand
 - Verkehrszeichen abordnen
 - Verkehrszeichen geplant
 - Poller, fest eingebaut
 - Weiße Markierung Schmalstrich
 - Weiße Markierung Breitstrich
 - Weiße Markierung Radwegfurl
 - Fahrrad Piktogramme
 - Asphaltfläche
 - Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
 - Querrungsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)



Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Fachbereich Straßen

Radfahrstreifen Revaler West
Ausführungspläne
Blatt 4

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
Datum	15.05.2023	



Legende

- Verkehrszeichen Bestand
- Verkehrszeichen abordnen
- Verkehrszeichen geplant
- Poller, fest eingebaut
- Weiße Markierung Schmalstrich
- Weiße Markierung Breitstrich
- Weiße Markierung Radwegfurt
- Fahrrad Piktogramme
- Asphaltfläche
- Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
- Querungsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)

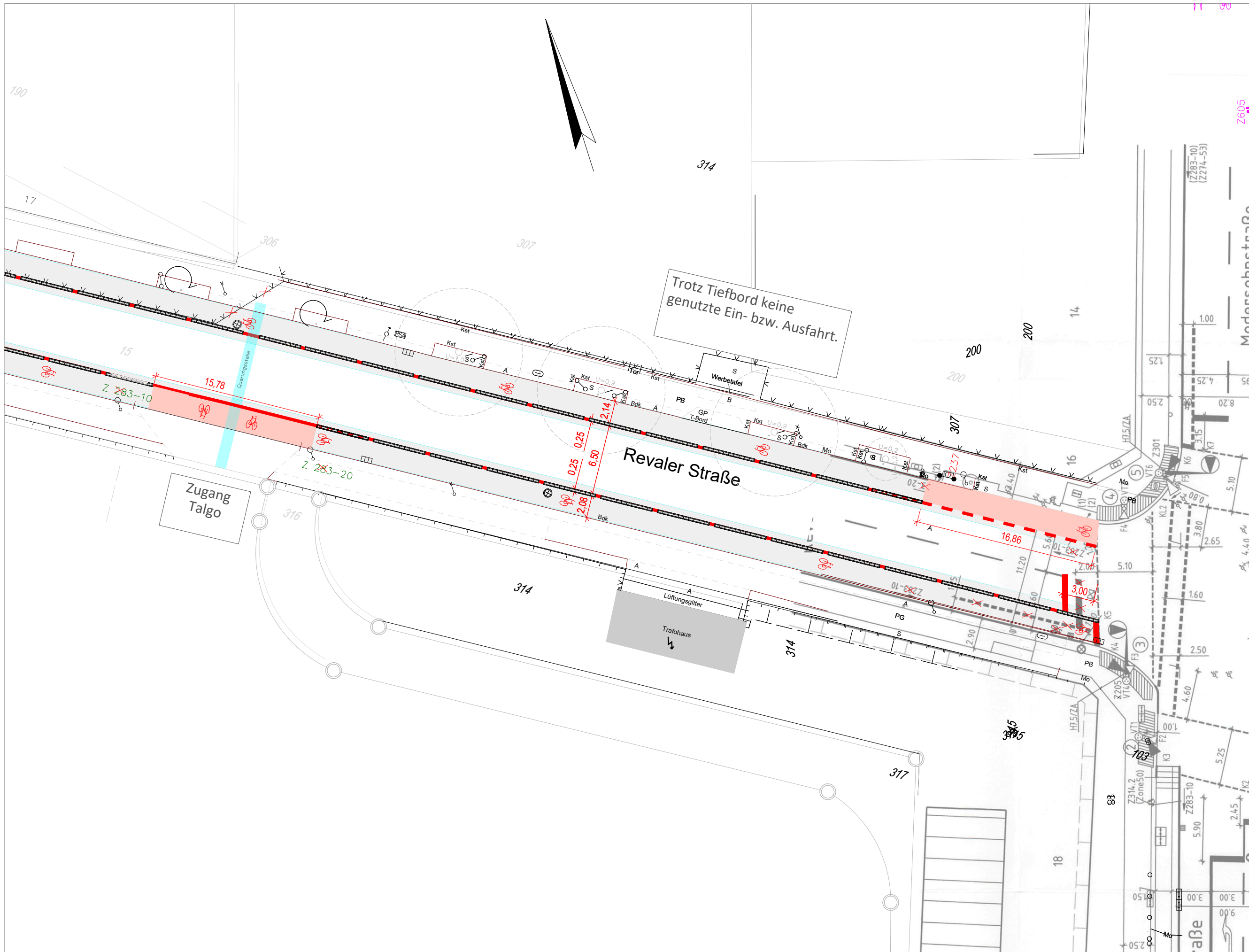
Übersichtsplan



Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Fachbereich Straßen

Radfahrstreifen Revaler West
Ausführungspläne
Blatt 5

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
Datum	15.05.2023	



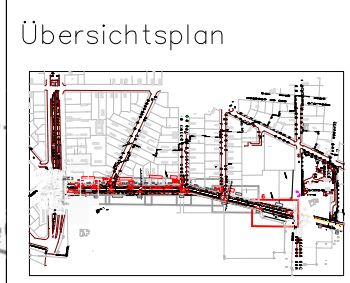
Trotz Tiefbord keine genutzte Ein- bzw. Ausfahrt.

Zugang Talgo

Trafohaus

Revaler Straße

- ### Legende
- Verkehrszeichen Bestand
 - Verkehrszeichen abordnen
 - Verkehrszeichen geplant
 - Poller, fest eingebaut
 - Weiße Markierung Schmalstrich
 - Weiße Markierung Breitstrich
 - Weiße Markierung Radwegfurt
 - Fahrrad Piktogramme
 - Asphaltfläche
 - Fahrbahntrennelement (siehe bitte Regelplan)
 - Querrungsstellen (1 m Abstand zwischen Elementen, siehe bitte Regelplan)



Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Fachbereich Straßen

Radfahrstreifen Revaler West
**Ausführungspläne
Blatt 6**

Örtlichkeit		N
Maßstab	1:250	
bearbeitet		
Datum	15.05.2023	