



**Hauptstraße/Wilhelmsruh**  
Pankow/Wilhelmsruh

TOP	37 / 10 Positivbewertungen
Beitragstitel	Hauptstraße/Wilhelmsruh
Straße	Hauptstraße: Abschnitt von Uhlandstraße bis Niederstraße
Bezirk/Ortsteile	Pankow/Wilhelmsruh
Beitragslink	<a href="https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01566/">https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01566/</a>
Beitragstext und ausgewählte Maßnahmen	<p>Der Pendel-Verkehr durch die Hauptstraße (Pankow/Wilhelmsruh) hat in den vergangenen Jahren drastisch zugenommen und wird wohl auch zukünftig weiter wachsen.</p> <p>Ideen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ durchgängig Tempo 30 im gesamten Bereich der Hauptstraße</li> <li>■ Einrichtung einer Fußgängerampel insb. für die vielen Grundschul Kinder, die die Straße täglichen mehrfach auf ihrem Schulweg überqueren müssen.</li> <li>■ Fahrradweg anlegen</li> <li>■ Kreuzungsbereiche besser einsehbar gestalten</li> <li>■ idealerweise Umleitung des Durchgangsverkehrs.</li> </ul> <p><u>Vom Hinweisgeber ausgewählte Maßnahmenvorschläge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maßnahme: Geschwindigkeiten für Autos reduzieren und Tempo 30-Abschnitte</li> <li>■ Maßnahme: Verkehrsfluss organisieren (Verlagerung, Verkehrsfluss verbessern, Lieferzonen, Parkraumbewirtschaftung)</li> </ul>
Stellungnahme	<p>Die Hauptstraße führt zwischen Niederstraße und Uhlandstraße durch ein Wohngebiet. Insgesamt ist dies ein etwa 1.050 Meter langer Straßenabschnitt mit teils offener und teils geschlossener Bebauungsstruktur mit Ein- und Mehrfamilienhäusern.</p> <p>An der Hauptstraße liegen in diesem Straßenabschnitt laut strategischer Lärmkarte von 2017 im schlechtesten Fall bis zu 72 Dezibel (A-bewertet) ganztags und bis zu 64 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht als Fassadenpunkt vor. Damit werden die Schwellenwerte der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung von 70 Dezibel (A-bewertet) ganztags und 60 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht, bei deren Überschreiten möglichst prioritär Maßnahmen ergriffen werden sollen, sowohl ganztags als auch nachts überschritten. Auf diesem Straßenabschnitt liegt somit eine hohe Betroffenheit durch Verkehrslärm vor. Hierzu trägt auch die teilweise schadhafte Asphalt-Fahrbahndecke bei; insbesondere beim Befahren mit schweren Fahrzeugen können hohe Spitzenpegel verursacht werden, die eine hohe Störwirkung haben.</p>

TOP	37 / 10 Positivbewertungen
Beitragstitel	Hauptstraße/Wilhelmsruh
	<p>Um diese Lärmbelastung zu verringern, wäre nach erster fachlicher Einschätzung für diesen Straßenabschnitt der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags sinnvoll. Seitens des Bezirks ist der Einsatz von lärmarmem Asphalt bei der nächsten Fahrbahnsanierung beabsichtigt. Für diesen Straßenabschnitt ist allerdings erst langfristig mit einer Fahrbahnsanierung zu rechnen. Derzeit sind in diesem Abschnitt der Hauptstraße auch keine großflächigen Instandsetzungsmaßnahmen in Planung. Soweit erforderlich werden punktuelle Gefahrenstellen beseitigt. Eine Sperrung der Straße für Durchgangsverkehr ist nicht vorgesehen – auch nicht temporär befristet.</p> <p>Die Hauptstraße gehört zum übergeordneten Straßennetz und besitzt eine Verbindungsfunktion zwischen den Stadtzentren und Ortsteilen. Eine Herausnahme aus diesem Netz ist nicht möglich, da der Verkehr dann nur auf andere Straßen verlagert werden würde, die hierfür weniger geeignet sind und gleichermaßen schutzbedürftige Nutzungen aufweisen.</p> <p>Aktuell gibt es in diesem Bereich (Ortsteilzentrum) der Hauptstraße zwei Fußgängerüberwege mit Mittelinsel (Edelweißstraße und Hertzstraße) und eine Mittelinsel als Querungshilfe (südlich der Niederstraße in Höhe Straße 33). Für mehr Sicherheit im Fußverkehr nimmt die Verkehrslenkung Berlin Standortvorschläge für Fußgängerampeln entgegen. Sie können diese an folgende Adresse senden: Verkehrslenkung Berlin – VLB B Flughafengebäude Tempelhof Tempelhofer Damm 45, Bauteil 6 12101 Berlin verkehrslenkung@senuvk.berlin.de</p> <p>Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung wurden viele Hinweise gegeben, die zur Lärminderung die Ausweisung weiterer Tempo 30-Abschnitte auf Hauptverkehrsstraßen anregen. Eine Ausweisung von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen ist rechtlich allein auf Grundlage der Straßenverkehrsordnung möglich. Bei einer Entscheidung hierzu sind neben der Lärmbelastung insbesondere auch die verkehrlichen Belange zu berücksichtigen. Daher kann ein Antrag auf Geschwindigkeitsreduzierung auch bei einer hohen Lärmbelastung durch Verkehrslärm – wie hier vorliegend – abgelehnt werden. Die Zuständigkeit für die Prüfung und Anordnung liegt bei der Straßenverkehrsbehörde.</p> <p>Hinsichtlich der Vielzahl von Tempo 30-Hinweisen in der aktuellen Öffentlichkeitsbeteiligung steht die Abteilung Umweltpolitik der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde und wird im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans über das weitere Vorgehen informieren.</p> <p>Entsprechend dem Berliner Mobilitätsgesetz sollen an Hauptverkehrsstraßen Radverkehrsanlagen hergestellt werden. Zwischen dem Bezirk Pankow und der für die Radverkehrsförderung zuständigen Stelle der Senatsverwaltung hat es bereits erste Gespräche zu dieser Thematik für die Hauptstraße gegeben. Die Planungen sollen in Kürze aufgenommen werden. Die Umsetzung der Maßnahme wird jedoch erst mittelfristig erfolgen können.</p> <p>In diesem Beitrag wurde auch auf die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit hingewiesen. Zu einer verbesserten Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit können auch Geschwindigkeitskontrollen der Polizei beitragen. Daher wird der Hinweis auf Geschwindigkeitsüberschreitungen an die Polizei weitergegeben.</p> <p>Möglich wäre im überwiegenden Teil dieses Abschnitts der Hauptstraße eine Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern durch das Berliner Schallschutzfensterprogramm. Antragsberechtigt sind die Eigentümer*innen der jeweiligen Wohnung, sprechen Sie gegebenenfalls mit Ihrer Hausverwaltung. Nähere Information finden Sie unter <a href="http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/laerm/laermminderungsplanung/de/schallschutzfenster/info.shtml">http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/laerm/laermminderungsplanung/de/schallschutzfenster/info.shtml</a>.</p> <p>Unter den Beiträgen der TOP 51 finden sich weitere Beiträge in der näheren Umgebung dieses Beitragsortes: TOP 15 (<a href="https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01198/">https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01198/</a>) und TOP 23 (<a href="https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01341/">https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01341/</a>).</p>

Stand: Januar 2019