



**Lückstraße**  
Lichtenberg/Rummelsburg

TOP	26 / 11 Positivbewertungen
Beitragstitel	Lückstraße
Straße	Lückstraße
Bezirk/Ortsteil	Lichtenberg/Rummelsburg
Beitragslink	<a href="https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01137/">https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01137/</a>
Beitragstext und Maßnahmenvorschlag	<p>Durch die enge Bebauung der Lückstraße und den starken Pkw, Lkw und Busverkehr, ist sowohl der Straßenlärm als auch der Abgasgeruch in der Lückstraße 1 bis 4 eine Belastung.</p> <p>Eine Reduzierung der Geschwindigkeit würde den Straßenlärm senken, da die anfahrenen Fahrzeuge weniger Lärm erzeugen würden.</p> <p><u>Vom Hinweisgeber ausgewählte Maßnahmenvorschläge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maßnahme: Geschwindigkeiten für Autos reduzieren und Tempo 30-Abschnitte</li> </ul>
Stellungnahme	<p>Ende 2017 wurde bereits ein Lärm- und Luftschadstoffgutachten zur Lückstraße 69 A und 70 A bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz für die Verkehrslenkung Berlin (VLB) erstellt. Die Ergebnisse zeigten, dass an allen Immissionspunkten der direkt an der Lückstraße liegenden Gebäude, die Schwellenwerte der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung von 70 Dezibel (A-bewertet) ganztags und 60 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht, bei deren Überschreiten möglichst prioritär Maßnahmen ergriffen werden sollen, überschritten werden. Mit Pegeln von 65 bis 71 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht weist dieser Bereich der Lückstraße eine sehr hohe Lärmbelastung auf. Die hohen Lärm- und Luftschadstoffbelastungen werden durch den Kraftfahrzeugverkehr in Verbindung mit einer sehr ungünstigen Bebauungssituation verursacht. (SenUVK I C)</p> <p>Auch aufgrund dieser Ergebnisse ist für den Stadtraum Lückstraße und Schlichtallee eine verkehrliche Untersuchung im Auftrag der Verkehrsabteilung unseres Hauses in Vorbereitung. Hier geht es um die Einschätzung der geplanten städtebaulichen Entwicklung/Neuordnung und der damit verbundenen verkehrlichen Auswirkungen einschließlich der Möglichkeiten zur Entlastung der Lückstraße. Die Untersuchung soll noch 2018 ausgeschrieben werden.</p>

<b>TOP</b>	<b>26 / 11 Positivbewertungen</b>
<b>Beitragstitel</b>	<b>Lückstraße</b>
	<p>Für die Prüfung und Anordnung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Kilometer pro Stunde im übergeordneten Verkehrsnetz ist die Verkehrslenkung Berlin (VLB) zuständig. Nach Aussage der VLB ist die Einführung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Kilometer pro Stunde ganztags für die Lückstraße bereits beabsichtigt. Da sich der Verkehrslärm dadurch jedoch nicht auf ein zufriedenstellendes Niveau absinken lässt, wird ein Austausch zu den Verbesserungsmöglichkeiten in der Lückstraße mit allen verwaltungsintern Beteiligten angestrebt.</p> <p>Für den TOP-49-Beitrag „Lückstraße“ ist diese Stellungnahme aufgrund des ähnlichen Inhalts identisch. Stand: August 2018</p>