



Schleichverkehr B96a reduzieren
Pankow/Niederschönhausen

TOP	21 / 13 Positivbewertungen
Beitragstitel	Schleichverkehr B96a reduzieren
Straßen	Tschaikowskystraße/Stille Straße/Majakowskiring/Ossietzkystraße/Wolfshagener Straße
Bezirk/Ortsteile	Pankow/Niederschönhausen
Beitragslink	https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01591/
Beitragstext und ausgewählte Maßnahmen	<p>Morgens und abends in der Hauptverkehrszeit weichen zahlreiche Autofahrer von der verstaubten B96a (Grabbeallee) in die Nebenstraßen aus. Dabei fährt der Verkehr durch die Tschaikowskystraße/Stille Straße/Majakowskiring/Ossietzkystraße.</p> <p>Von hier fährt ein Teil des Schleichverkehrs weiter zur Breiten Straße, ein beträchtlicher Teil biegt aber auch links in die enge Wolfshagener Straße ein. Hier kommt es besonders oft zum Stillstand und gefährlichen Situationen.</p> <p>Hier entsteht besonders viel Lärm</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ durch den unsteten Verkehrsfluss (viele parkende Fahrzeuge) ■ durch Kopfsteinpflaster (Ossietzkystraße) ■ durch Hupen (an verschiedenen Engstellen) <p>Besondere Gefahren:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Der dichte Ausweichverkehr trifft insbesondere morgens zusammen mit den vielen Radfahrern, die auf dem Berlin-Usedom-Radweg fahren und aus dem Schlosspark auf die Ossietzkystraße einfahren. Viele Radfahrer weichen (leider) auf den Fußweg aus. ■ Da die Ossietzkystraße keinerlei Fußgängerüberquerung hat, morgens aber sehr viele Pankower Schüler hier entlangfahren, ist es außerordentlich gefährlich vor allem für Kinder. ■ Nachts wird auf der langen, geraden Ossietzkystraße oft mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren. Dabei entsteht Verkehrslärm vor allem im Sommer durch Motorräder. <p>Mögliche Maßnahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Schleichweg durch Einbahnstraßen-Regelung oder Sperrung der Durchfahrt unattraktiv machen. <p><u>Vom Hinweisgeber ausgewählter Maßnahmenvorschlag:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Maßnahme: Verkehrsfluss organisieren (Verlagerung, Verkehrsfluss verbessern, Lieferzonen, Parkraumbewirtschaftung)

TOP	21 / 13 Positivbewertungen
Beitragstitel	Schleichverkehr B96a reduzieren
Stellungnahme	<p>Die Tschaikowskystraße, die Stille Straße, der Majakowskiring, die Ossietzkystraße und die Wolfshagener Straße gehören – wie vom Hinweisgeber beschrieben – zum Nebennetz und nicht zum übergeordneten Straßennetz des Stadtentwicklungsplans. Damit liegt die Zuständigkeit für Baumaßnahmen und gegebenenfalls auch für straßenverkehrsbehördliche Anordnungen beim Bezirk Pankow. Diese Straßen führen durch ein Wohngebiet mit teilweiser offener Bebauung und teils Blockrandbebauung. Im Rahmen der Lärmkartierung werden die Lärmbelastungen erfasst, die vom übergeordneten Straßennetz (etwa 1.400 Kilometer Straßenlänge) ausgehen; der Verkehr auf Nebennetzstraßen – wie auch die oben benannten Straßen – wird nicht berücksichtigt. Diese Straßen sind Bestandteil einer Tempo 30-Zone und es liegt teilweise Kopfsteinpflaster. Bei Kopfsteinpflaster sind bedingt durch den Fahrbahnbelag auch bei geringeren Verkehrszahlen Störwirkungen durch Kraftfahrzeuglärm möglich.</p> <p>Der Bezirk Pankow beabsichtigt für den überwiegenden Teil der benannten Straßen dieses Gebietes eine Verkehrsuntersuchung durchzuführen, mit dem Ziel Maßnahmen zur Vermeidung von Durchgangsverkehren zu entwickeln. Hauptsächlich durch straßenverkehrsbehördliche oder sparsame bauliche Maßnahmen sollen Durchgangsverkehre deutlich reduziert werden. Das definierte Untersuchungsgebiet endet südlich an der Parkstraße. Allerdings werden die im Rahmen der geplanten Untersuchung zu konzipierenden Maßnahmen auch verkehrliche Auswirkungen auf benachbarte Gebiete haben. Die Durchführung dieser Untersuchung ist darüber hinaus auch von den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln abhängig. Eine genaue Finanzierung der Untersuchung ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht geklärt. Diese Verkehrsuntersuchung wird voraussichtlich nicht vor Sommer 2019 durchgeführt werden, da unter anderem in der Grabbeallee und der Hermann-Hesse-Straße Arbeitsstellen existieren, die gegenwärtig den Straßenverkehr im betroffenen Straßenverkehrsnetz nachhaltig beeinflussen.</p> <p>In einem laufenden Bebauungsplanverfahren zum Sommerbad Pankow in der Wolfshagener Straße 93 wird eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt mit dem Fokus der verträglichen Abwicklung des prognostizierten Neuverkehrs. Deren Ergebnisse werden ebenfalls in die Planungen einfließen.</p> <p>Im Beitrag wurde auch auf die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit hingewiesen. Zu einer verbesserten Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit können auch Geschwindigkeitskontrollen der Polizei beitragen. Daher wird der Hinweis auf Geschwindigkeitsüberschreitungen an die Polizei weitergegeben. Gegebenenfalls können Sie sich aber auch selbst an den zuständigen Polizeiabschnitt wenden.</p>
	Stand: Januar 2019