



**Dahlwitzer Straße Ecke Schongauerstraße**  
Marzahn-Hellersdorf/Mahlsdorf

TOP	05 / 25 Positivbewertungen
Beitragstitel	Dahlwitzer Straße Ecke Schongauerstraße
Straße	Dahlwitzer Straße
Bezirk/Ortsteil	Marzahn-Hellersdorf/Mahlsdorf
Beitragslink	<a href="https://mein.berlin.de/mapideas/2018-02127/">https://mein.berlin.de/mapideas/2018-02127/</a>
Beitragstext	Schlechte Straße, hoher Durchgangsverkehr zwischen B1 und AB A10! Neuer Straßenbelag/„Flüsterasphalt“ und Zone 30 zwischen 22:00 und 7:00 Uhr würde eine deutliche Verbesserung bringen.
Stellungnahme	<p>An der Dahlwitzer Straße/Schongauer Straße liegen laut strategischer Lärmkarte von 2017 im schlechtesten Fall bis zu 65 Dezibel (A-bewertet) ganztags und bis zu 57 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht als Fassadenpunkt vor. Damit werden die Schwellenwerte der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung von 70 Dezibel (A-bewertet) ganztags und 60 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht, bei deren Überschreiten möglichst prioritär Maßnahmen ergriffen werden sollen, nicht überschritten.</p> <p>Anhand der Verkehrsmengenkarte von 2014 ist ersichtlich, dass die Menge an Fahrzeugen unter 2,8 Tonnen leicht oberhalb der gängigen Werte einer örtlichen Straßenverbindung liegt. Aufgrund des schlechteren Straßenzustandes können Durchfahrten größerer Fahrzeuge Spitzenpegel verursachen, die eine hohe Störwirkung haben.</p> <p>Für die Straßenunterhaltung ist das bezirkliche Straßen- und Grünflächenamt zuständig. Von dort gibt es die Auskunft, dass eine Asphaltanierung bereits anvisiert wird, derzeit jedoch lediglich Gefahrenstellenbeseitigungen vorgenommen werden können. Sofern eine Fahrbahnerneuerung mit einem lärmoptimierten Asphalt erfolgt, können durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Fördermöglichkeiten geprüft werden. Gegenwärtig sind laut Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg keine Erhaltungsmaßnahmen im betreffenden Bereich der L 339 auf Brandenburger Seite vorgesehen. Eine temporäre Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Kilometer pro Stunde aufgrund von Straßenschäden ist nach Aussage des bezirklichen Straßen- und Grünflächenamt denkbar und wird in Zusammenarbeit mit der Verkehrslenkung Berlin geprüft.</p> <p>Eine Verlagerung des Verkehrs unter 2,8 Tonnen aus dem Brandenburgischen Gewerbegebiet auf das umliegende Straßennetz würde, nach Aussage des Straßenverkehrsamtes des Landkreises Märkisch-Oderland, die Funktion der Landesstraße unterlaufen. Daher wird eine alternative Führung des Verkehrs unter 2,8 Tonnen von dieser Seite ausgeschlossen.</p>
Stand: August 2018	