

Verkehrssicherheitslage 2021
in Berlin

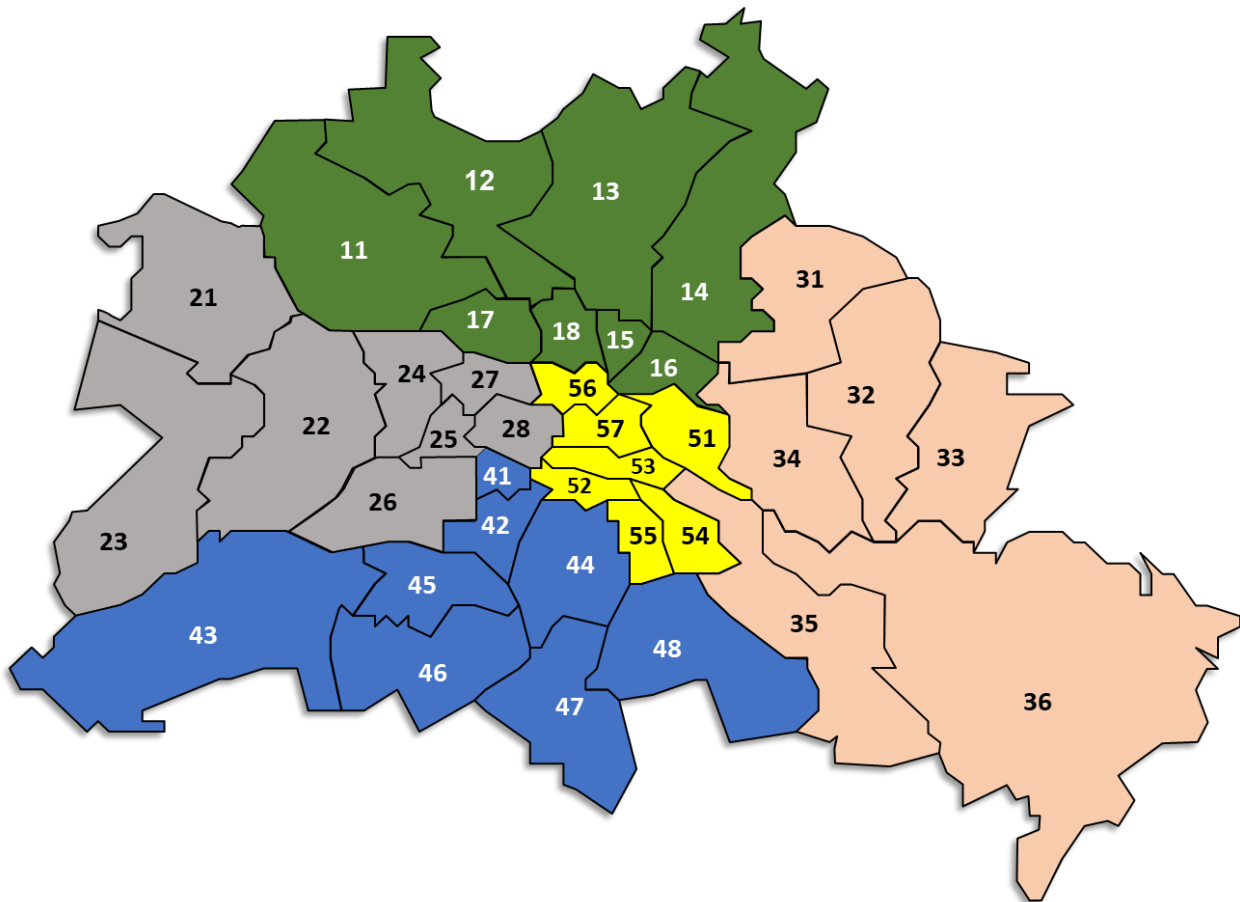


Abbildung: Berlinkarte mit den örtlichen Polizeiabschnitten

Impressum

Herausgeber: Polizei Berlin
Landespolizeidirektion
LPD Stab 14 Verkehr
Invalidenstraße 57
10557 Berlin

E-Mail: lpdst14@polizei.berlin.de
www.polizei.berlin.de
<https://twitter.com/polizeiberlin>
<https://www.facebook.com/PolizeiBerlin>

Inhalt

Einleitung

ab Seite 5

1. Allgemeine Unfallsituation
2. Verkehrsüberwachung

1. Allgemeine Unfallsituation

ab Seite 6

- 1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik
- 1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle
- 1.3 Entwicklung Verunglückte
- 1.4 Hauptunfallursachen
- 1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung
- 1.6 Unfallverursachende – Verkehrsbeteiligung
- 1.7 Unfallverursachende – Altersgruppen

2. Verkehrsoferbilanz

ab Seite 9

- 2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung
- 2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltoten
- 2.3 Verkehrsunfalltote – Verkehrsbeteiligung
- 2.4 Verkehrsunfalltote – Altersgruppen

3. Risikogruppen

ab Seite 11

- | | |
|--|----|
| 3.1 Kinder | 11 |
| 3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern | |
| 3.1.2 Verunglückte Kinder | |
| 3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern | |
| 3.2 Junge Erwachsene | 12 |
| 3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen | |
| 3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene | |
| 3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen | |
| 3.3 Seniorinnen und Senioren | 14 |
| 3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren | |
| 3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren | |
| 3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren | |

| | |
|---|----|
| 3.4 Zu Fuß Gehende | 15 |
| 3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden | |
| 3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende | |
| 3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden | |
| 3.5 Rad Fahrende | 17 |
| 3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden | |
| 3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende | |
| 3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden | |
| 3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden | |
| 3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2021 mit Rad Fahrenden | |
| 3.6 Kraftrad Fahrende | 19 |
| 3.6.1 Verkehrsunfälle von motorisierten Zweirad Fahrenden | |
| 3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende | |
| 3.6.3 Hauptunfallursachen von motorisierten Zweirad Fahrenden | |

4. Verkehrsüberwachung **ab Seite 21**

- 4.1 Verkehrssonderkontrollen – Übersicht
- 4.2 Verkehrssonderkontrollen – Schwerpunkte 2021
- 4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär
 - 4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – mobile Geräte
 - 4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen
- 4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen
- 4.5 Anzahl der stationären Anlagen
- 4.6 Interventionslage

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen **ab Seite 24**

- 5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren
- 5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „TOP 5“ Örtlichkeiten

6. Verkehrsunfallprävention **ab Seite 25**

- 6.1 Übersicht
- 6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention

Einleitung

Das in dieser Unterlage dargestellte Verkehrsunfalllagebild für das Jahr 2021 ist mit denen der vorhergehenden Jahre nur schwer vergleichbar und liegt nahezu auf dem Niveau von 2020. Die COVID19-Pandemie mit ihren Auswirkungen auf das gesamte öffentliche Leben in Deutschland und nahezu alle anderen Staaten hat auch auf das Mobilitätsverhalten in Berlin Einfluss gehabt. Die zunehmend genutzten Möglichkeiten des Homeoffice führten zu Veränderungen.

1. Allgemeine Unfallsituation

Im Berichtszeitraum vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2021 registrierte die Polizei Berlin 127.626 Verkehrsunfälle. Dies entspricht einem Anstieg gegenüber dem Vorjahr um 1,06 Prozent, d.h. 1.340 Verkehrsunfälle mehr als in 2020. Als Hauptunfallursachen zu allen Verkehrsunfällen dominierten auch im Jahr 2021:

- Fehler beim Abbiegen
- Nichtbeachten der Vorfahrt
- Nicht angepasste Geschwindigkeit
- Alkoholeinfluss

2. Verkehrsüberwachung

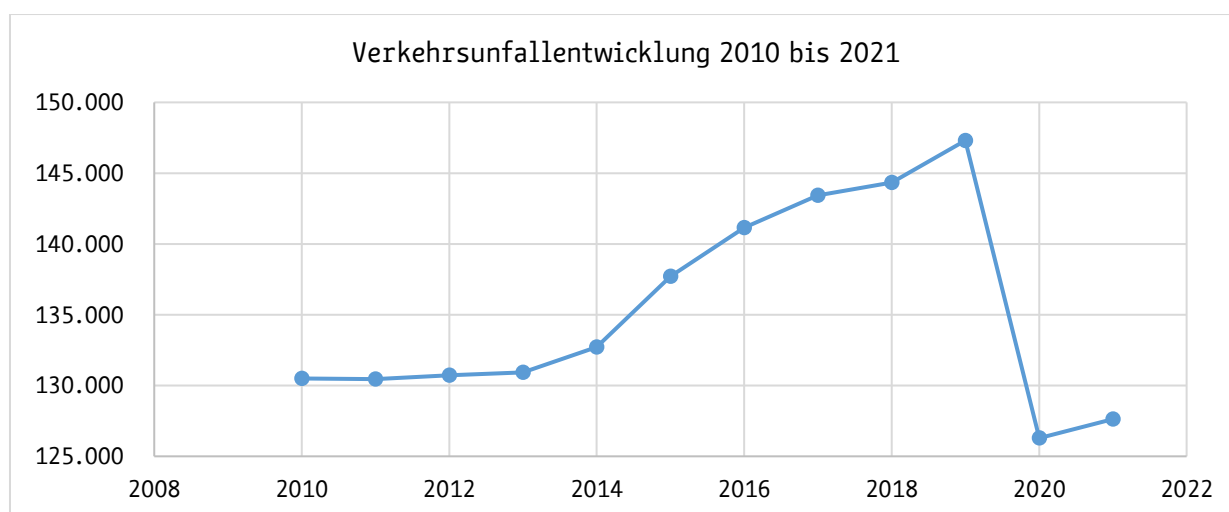
Eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Verkehrsunfallbekämpfung ist das Erkennen und Beseitigen von Unfallgefahren im Verkehrsraum. Hierzu erfolgt eine kontinuierliche und zeitnahe Analyse der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Ziel ist es, Ansatzpunkte für geeignete Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention und der Verkehrsüberwachung insbesondere bezogen auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden zu gewinnen und zielgerichtete Maßnahmen zu steuern. In Zeiten der COVID19-Krise musste sich die Polizei Berlin auch auf neue Aufgaben fokussieren. Die Polizei Berlin führte im vergangenen Jahr 2021 dennoch eine Vielzahl stadtweiter Schwerpunkteinsätze zur Bekämpfung von Hauptunfallursachen durch. Dabei standen Delikte wie Fehler beim Abbiegen oder Geschwindigkeitsüberschreitungen im Fokus der polizeilichen Kontrollen. Darüber hinaus wurden Einsätze zur Schulwegüberwachung und zur Radfahrsicherheit durchgeführt. Flankiert wurden diese Überwachungseinsätze mit Präventionsmaßnahmen.

1. Allgemeine Unfallsituation

1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik

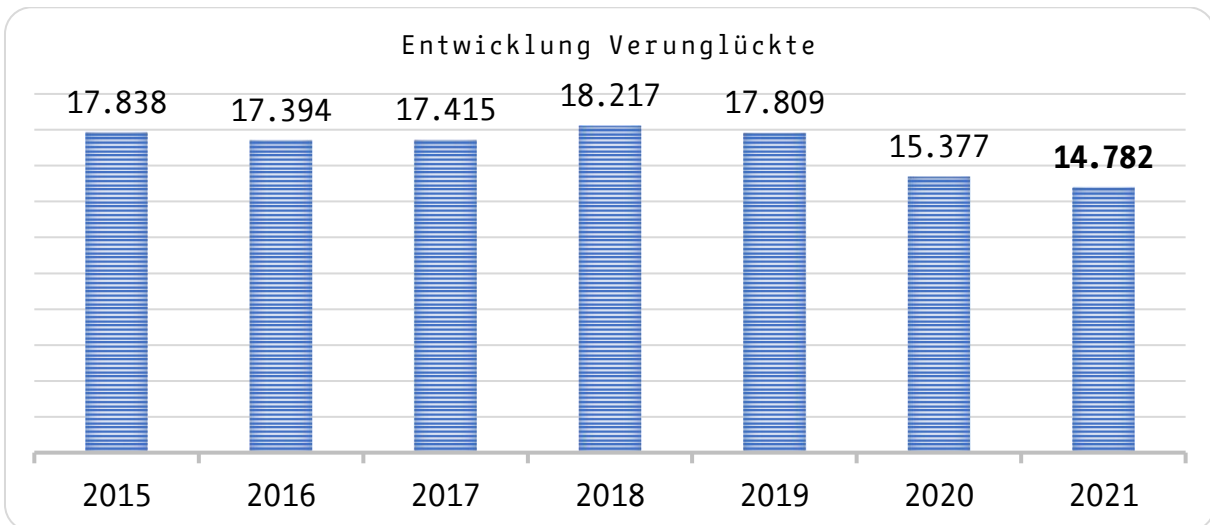
| | 2021 | 2020 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Verkehrsunfälle (Insgesamt) | 127.626 | 126.286 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 115.044 | 113.137 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 12.582 | 13.149 |
| Verunglückte | 14.782 | 15.377 |
| Leichtverletzte | 12.762 | 13.273 |
| Schwerverletzte | 1.980 | 2.054 |
| Getötete Personen | 40 | 50 |

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle



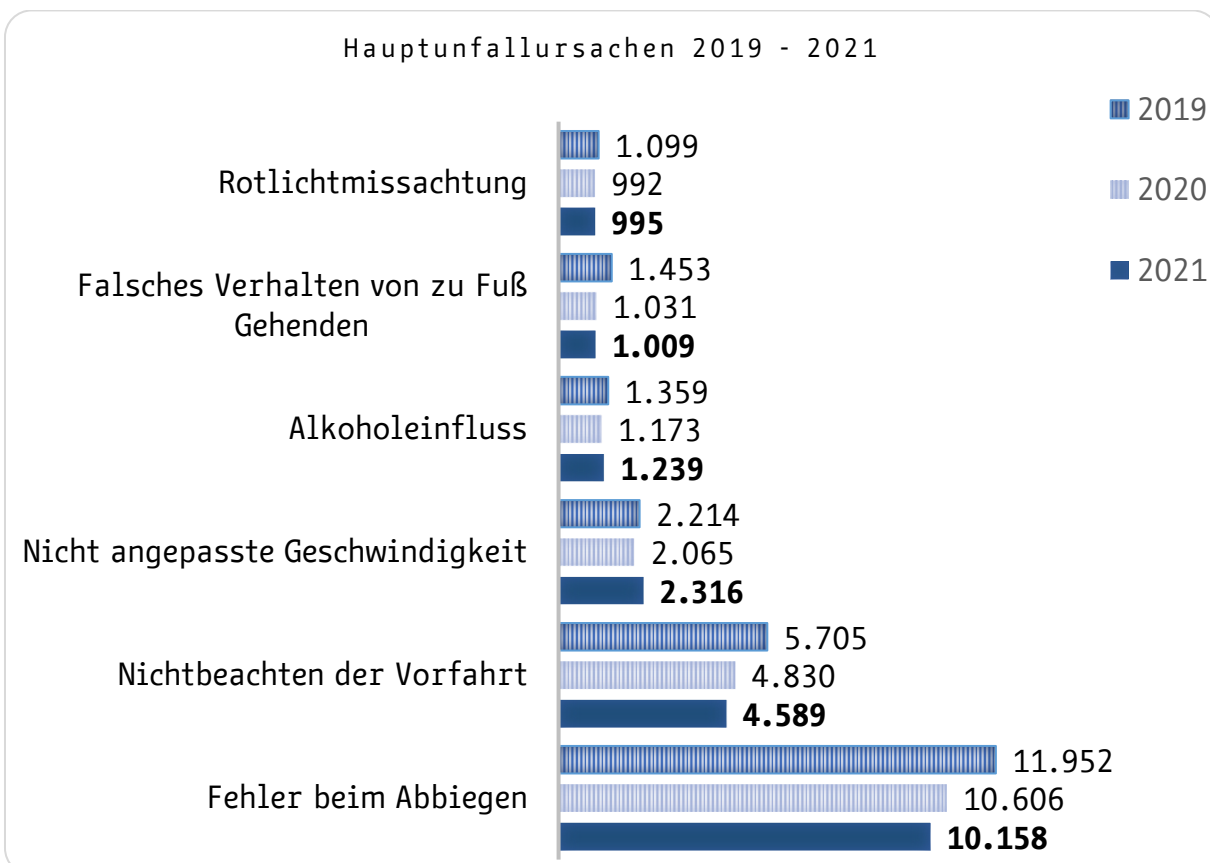
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 1,06 Prozent (+1.340) angestiegen.

1.3 Entwicklung Verunglückte

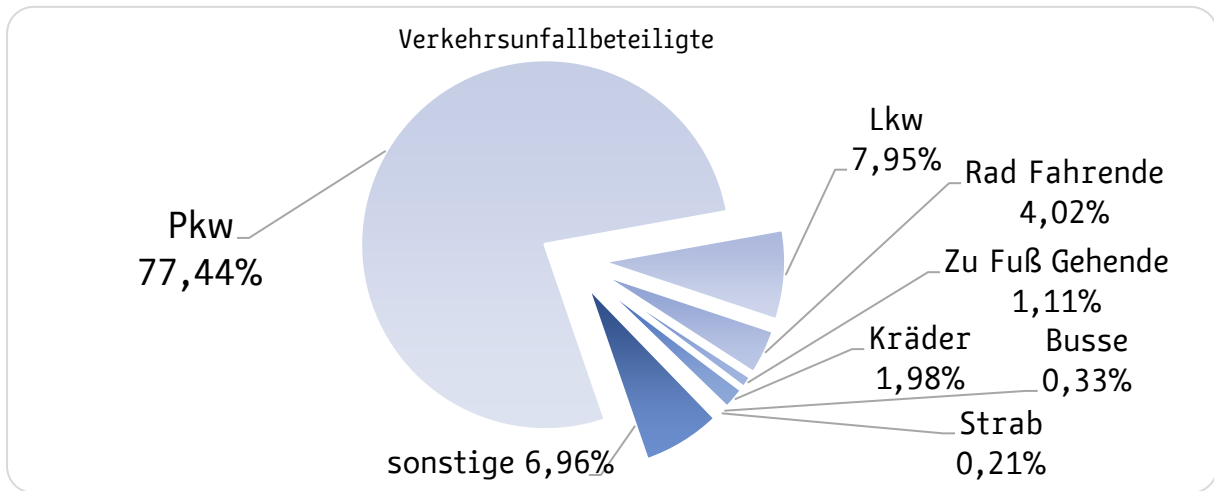


Die Anzahl derer, die durch einen Verkehrsunfall körperliche Schäden erlitten, ist im Vergleich zum Vorjahr um 595 bzw. 3,88 Prozent gesunken. Dieses ist der niedrigste Wert seit dem Jahr 1991.

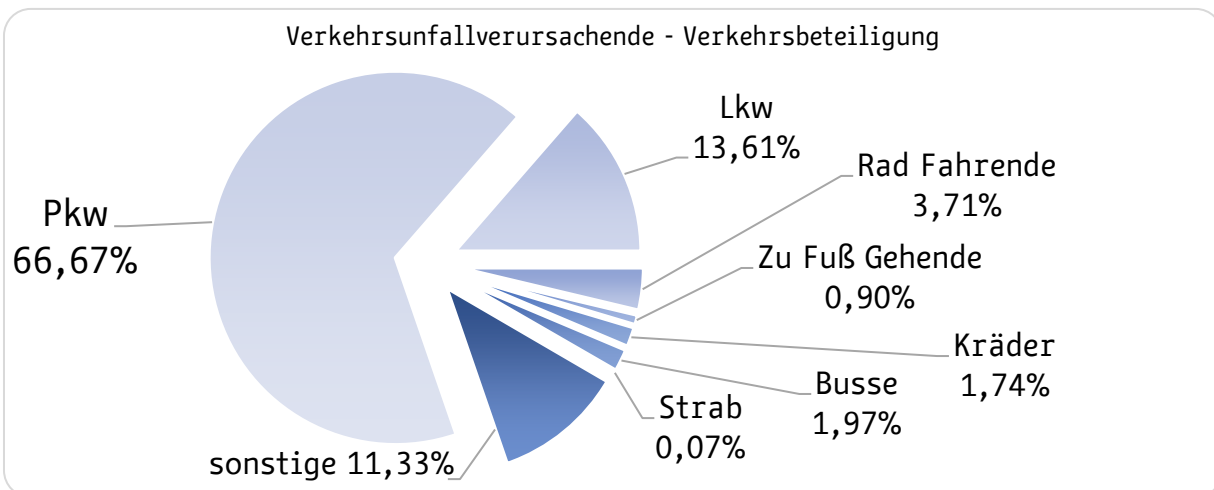
1.4 Hauptunfallursachen



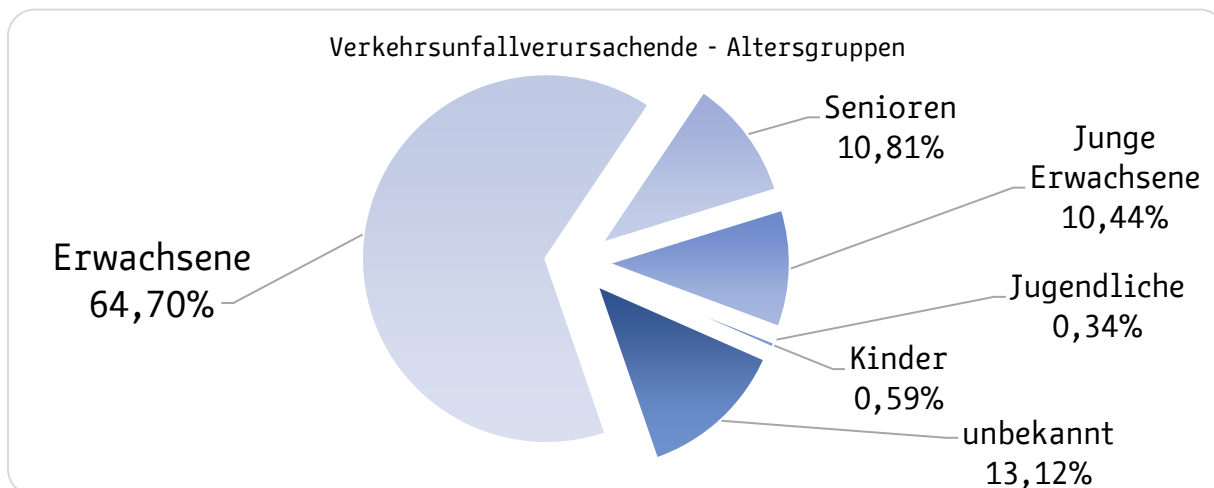
1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung



1.6 Unfallverursachende - Verkehrsbeteiligung

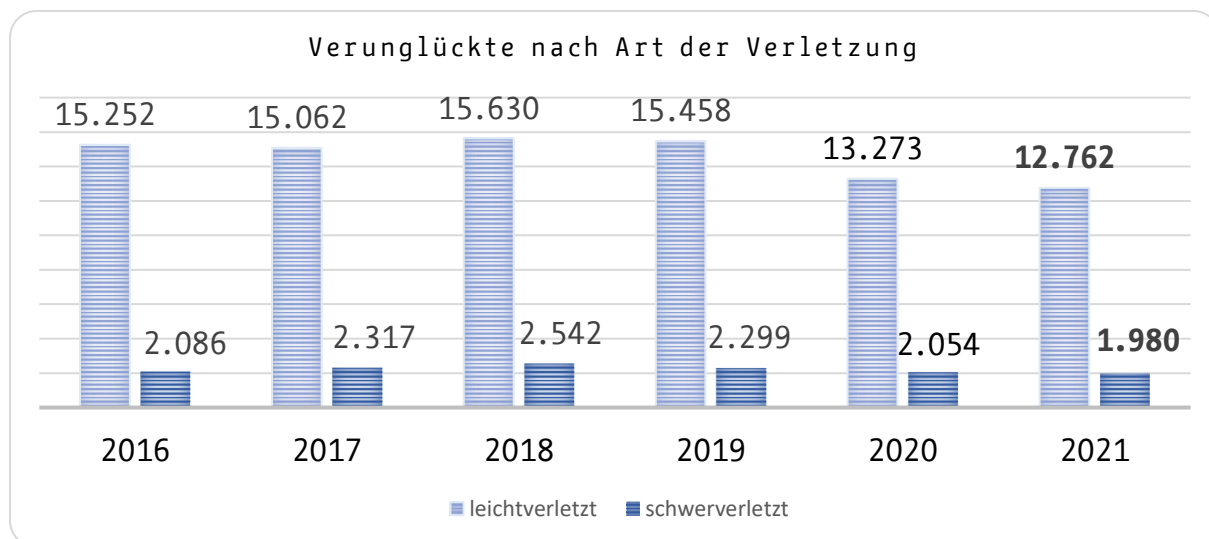


1.7 Unfallverursachende - Altersgruppen



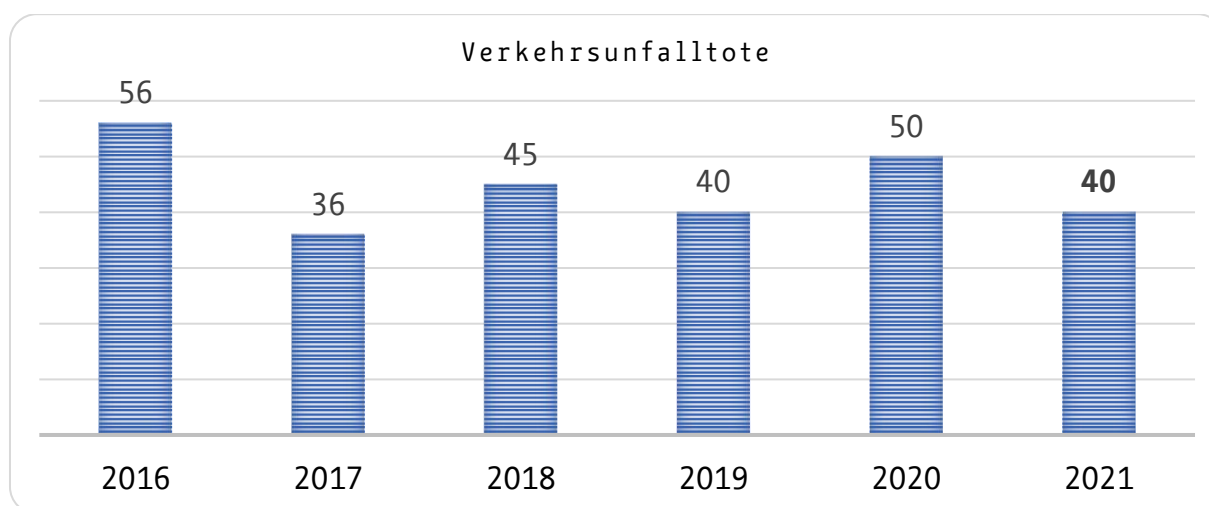
2. Verkehrsoferbilanz

2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung



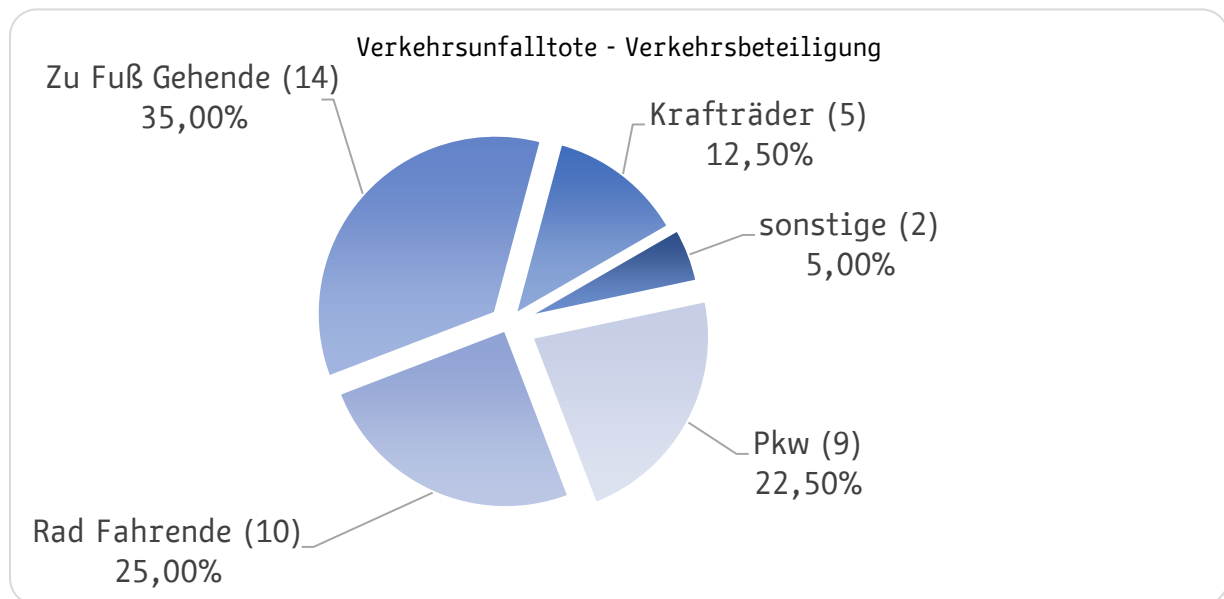
Berlinweit verunglückten im Jahr 2021 insgesamt 14.782 am Straßenverkehr teilnehmende Personen.

2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltoten

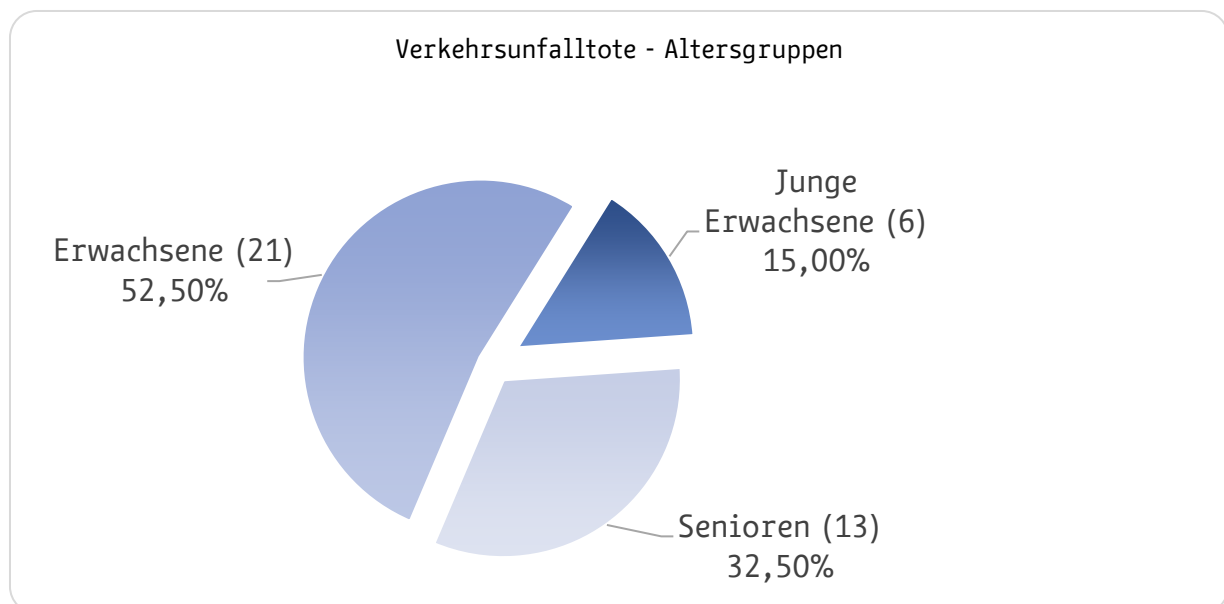


In 2021 kamen auf Berliner Straßen 40 Menschen durch Verkehrsunfälle zu Tode. Zu Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen der Getöteten siehe 2.3 und 2.4.

2.3 Verkehrsunfalltote - Verkehrsbeteiligung



2.4 Verkehrsunfalltote - Altersgruppen

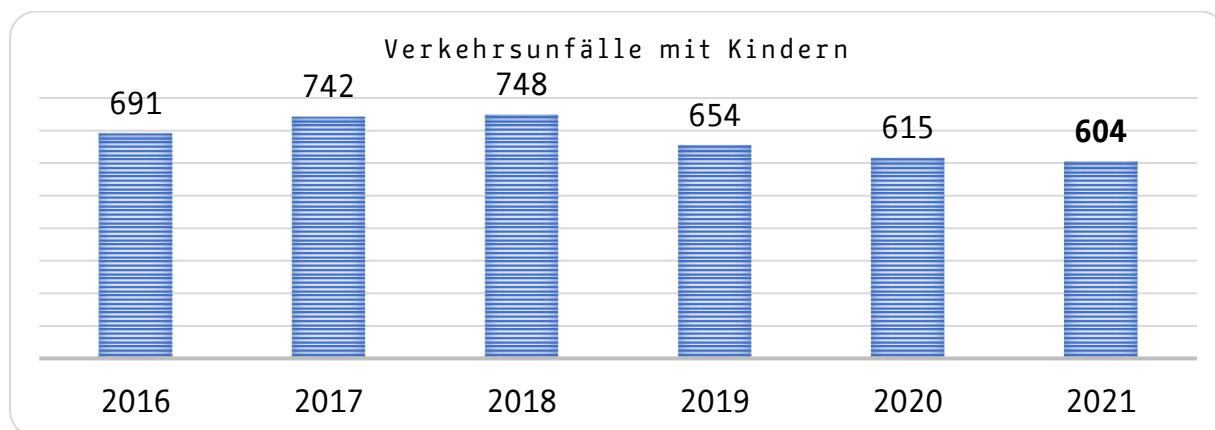


3. Risikogruppen

3.1 Kinder

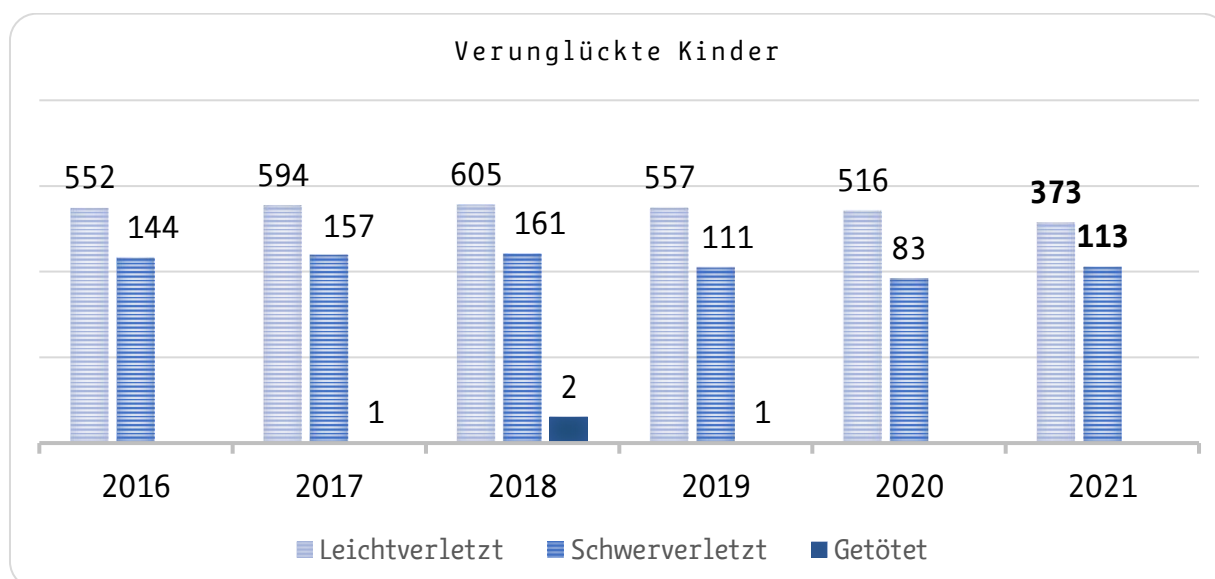
Um Verkehrsunfälle mit Kindern handelt es sich, wenn bei Verkehrsunfällen jeweils mindestens ein Kind (0 – 14 Jahre) aktiv als Verkehrsteilnehmer beteiligt war. Kinder, die als sonstige Geschädigte (z. B. als Mitfahrende) verunglückten, sind deshalb nicht in den Angaben über Kinderunfälle enthalten.

3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern

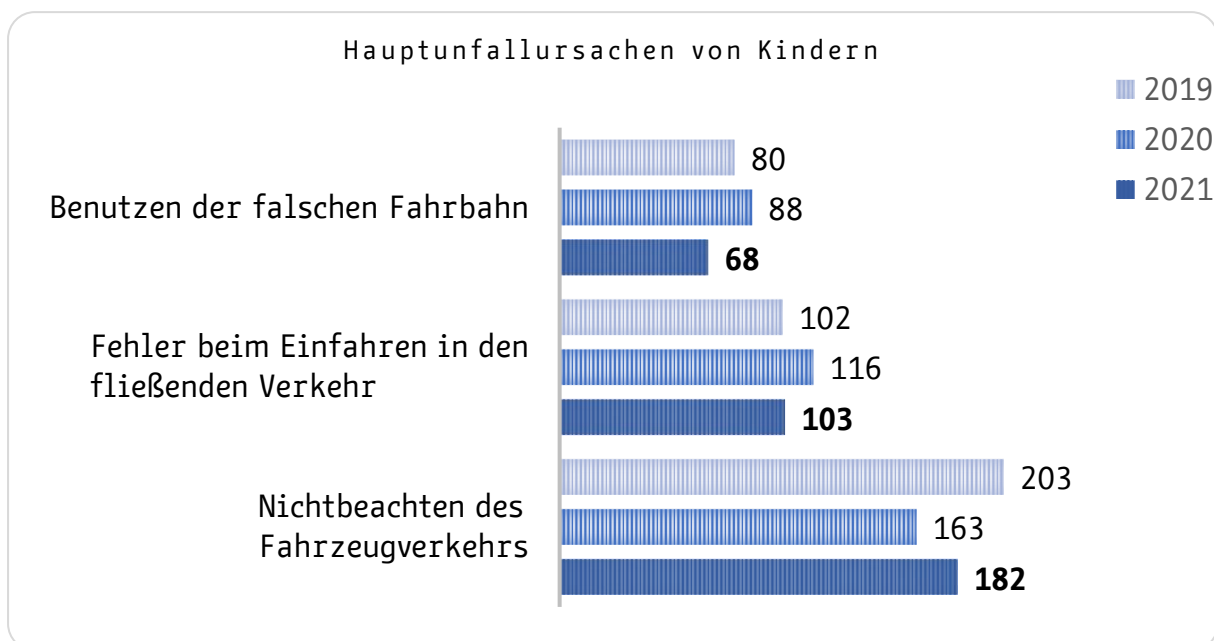


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 1,79 Prozent (-9) gesunken.

3.1.2 Verunglückte Kinder



3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern

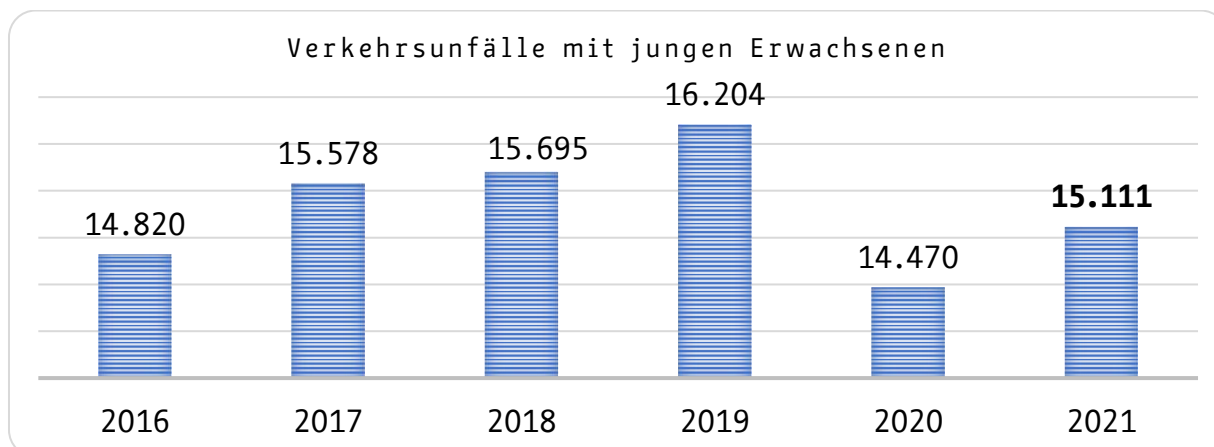


Bei 67,61 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.2 Junge Erwachsene

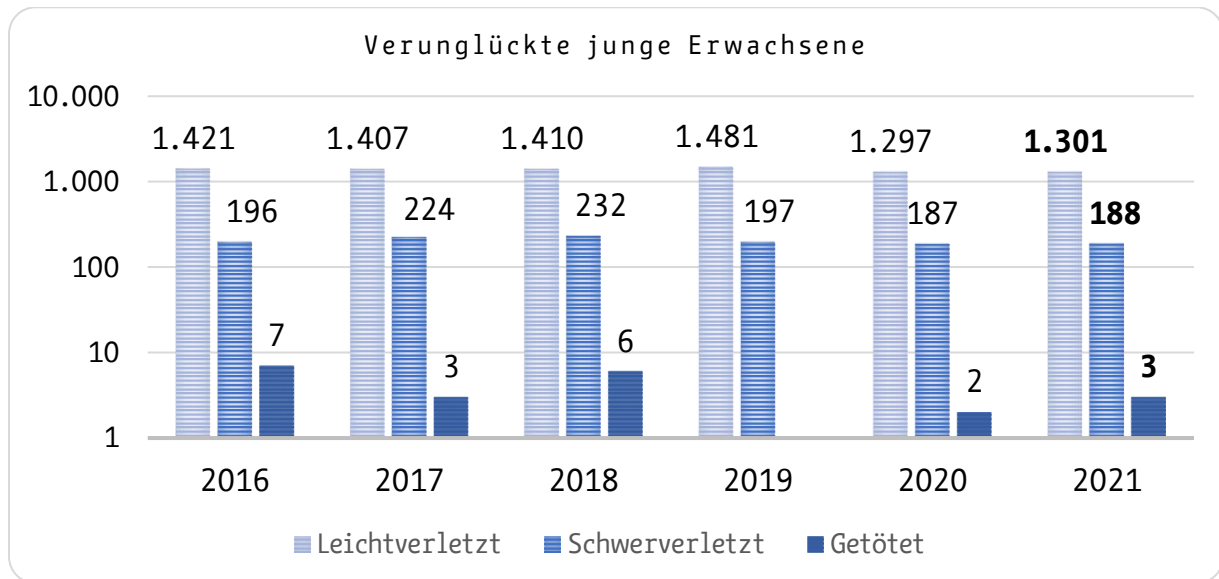
Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen sind diejenigen, bei denen mindestens ein junger Erwachsener (18 – 24 Jahre) bei einem Verkehrsunfall aktiv beteiligt war.

3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen

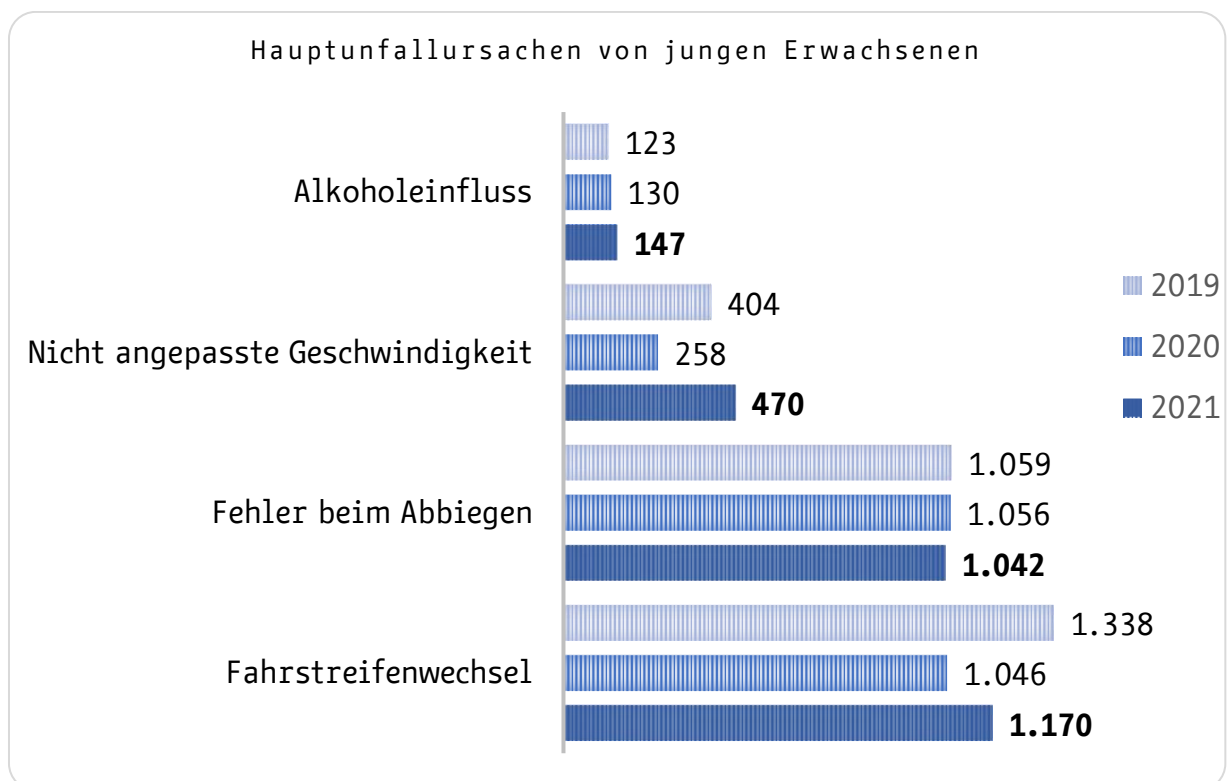


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 4,43 Prozent (+641) angestiegen.

3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene



3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

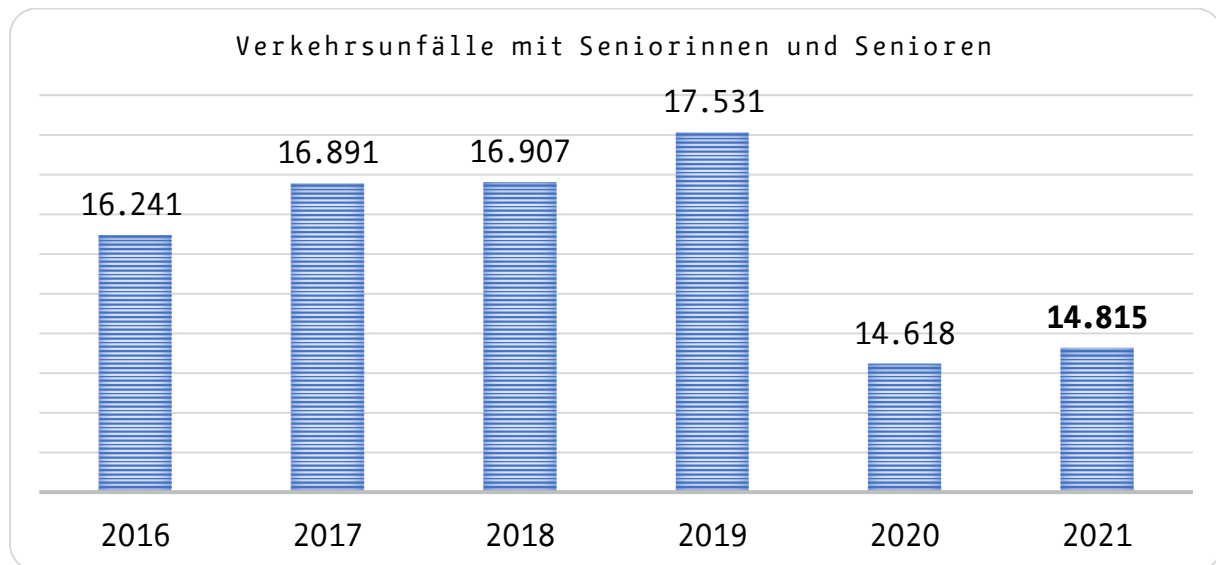


Bei 64,47 Prozent aller Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.3 Seniorinnen und Senioren

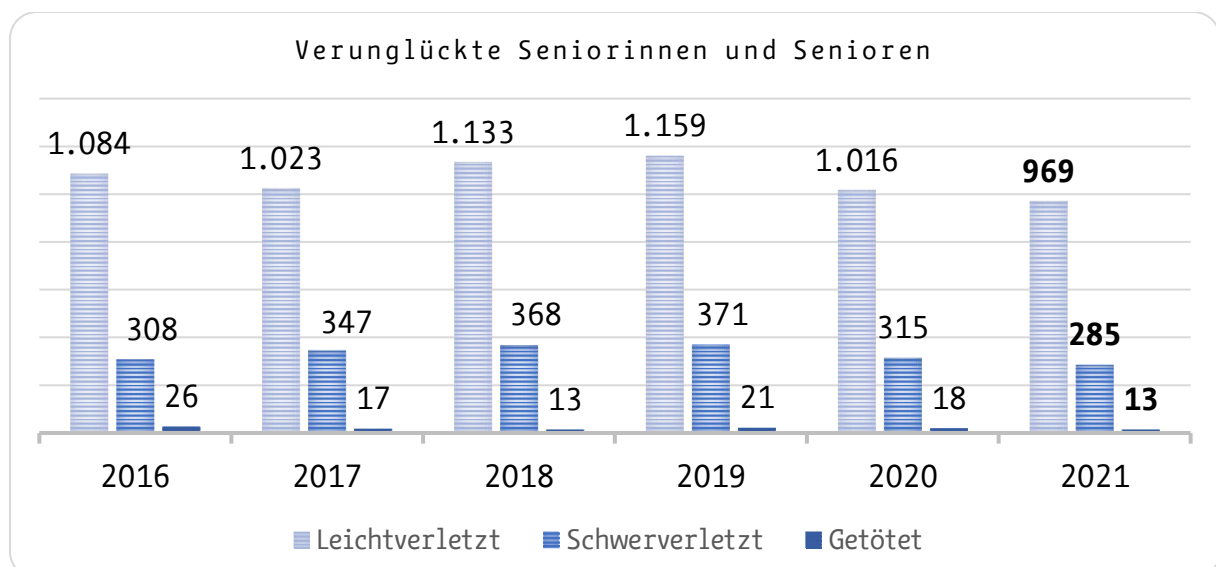
Seniorenunfälle sind Verkehrsunfälle mit mindestens einer aktiv beteiligten Person, die älter als 64 Jahre ist.

3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren



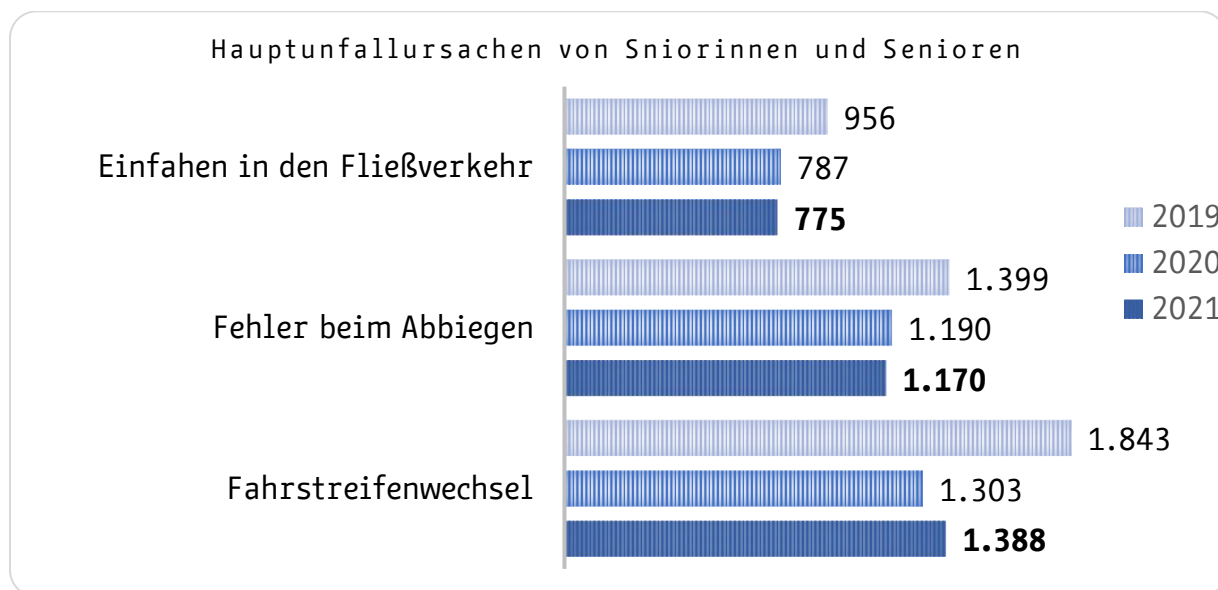
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 1,35 Prozent (+197) angestiegen.

3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren



2021 verunglückten insgesamt 1.267 Seniorinnen und Senioren.

3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren

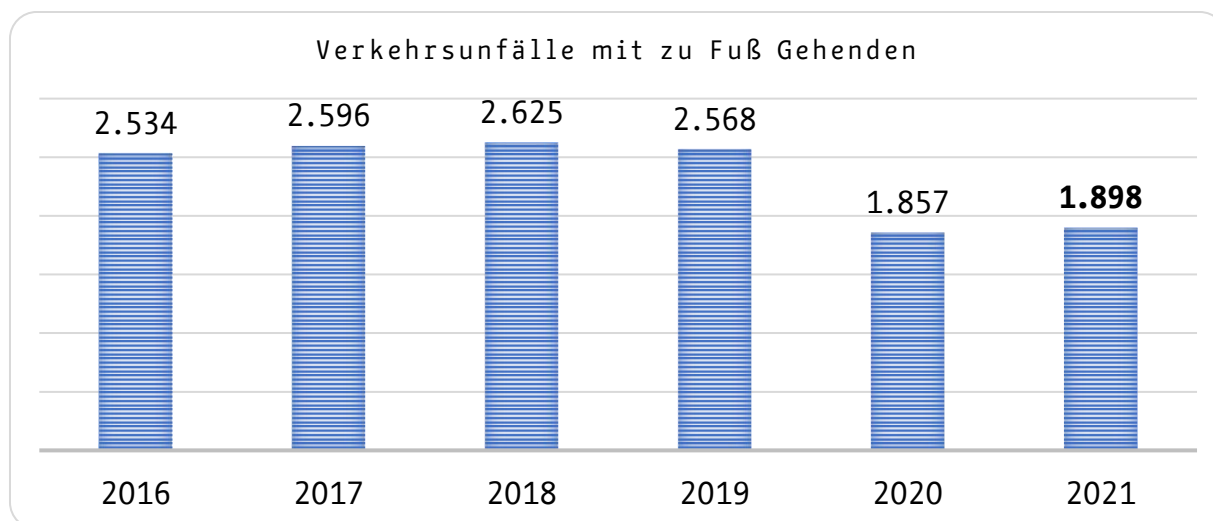


Bei 68,05 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.4 Zu Fuß Gehende

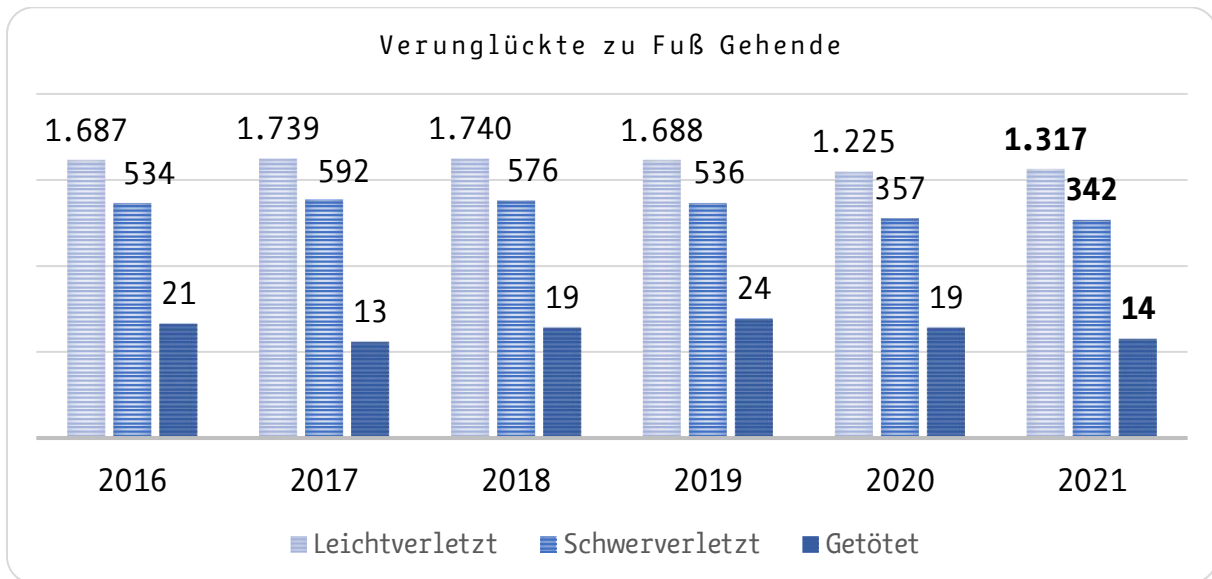
Als Unfälle mit zu Fuß Gehenden werden Verkehrsunfälle bezeichnet, an denen mindestens ein zu Fuß Gehender aktiv beteiligt war.

3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

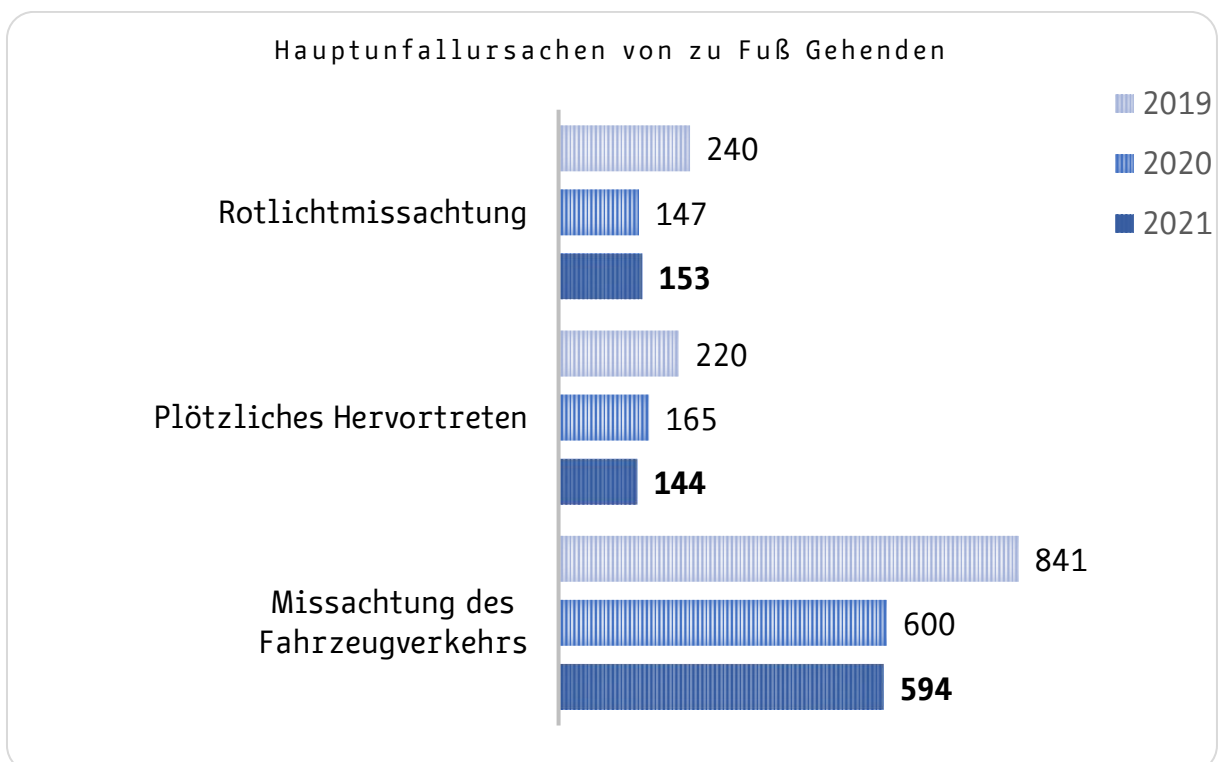


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 2,21 Prozent (+41) gestiegen.

3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende



3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden

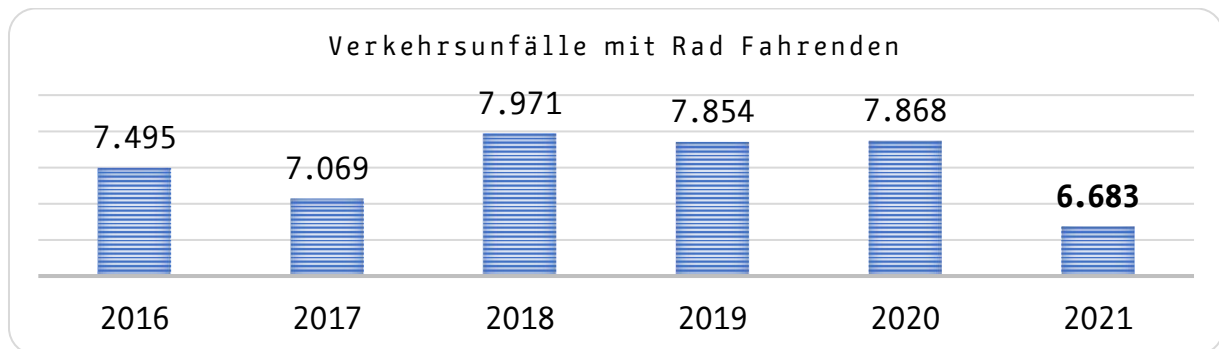


Bei 43,62 Prozent aller Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5 Rad Fahrende

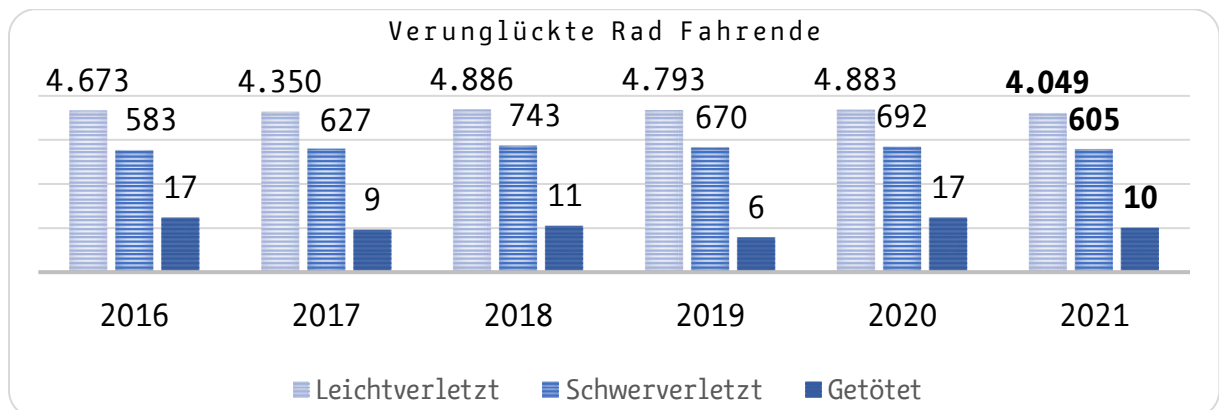
Als Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden werden solche bezeichnet, an denen mindestens eine Radfahrerin bzw. ein Radfahrer aktiv beteiligt war.

3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden



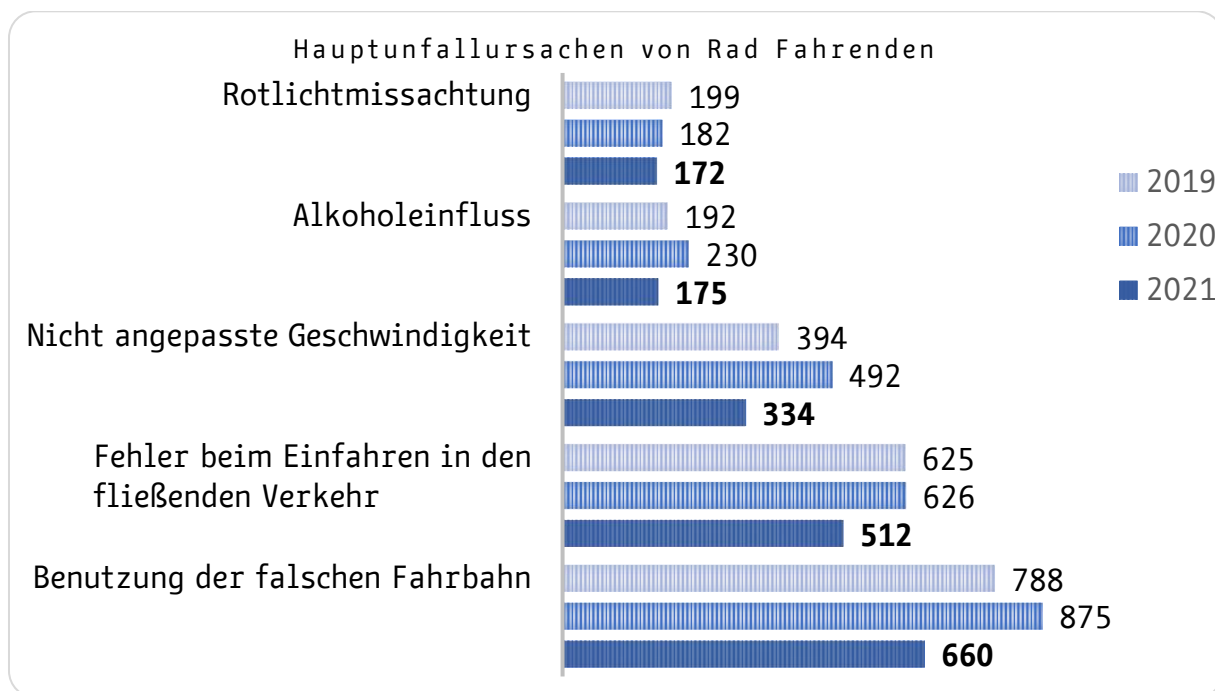
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 15,06 Prozent (-1.185) gesunken. Dies ist der niedrigste Wert seit 2010. 594 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle waren Alleinunfälle von Rad Fahrenden.

3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende



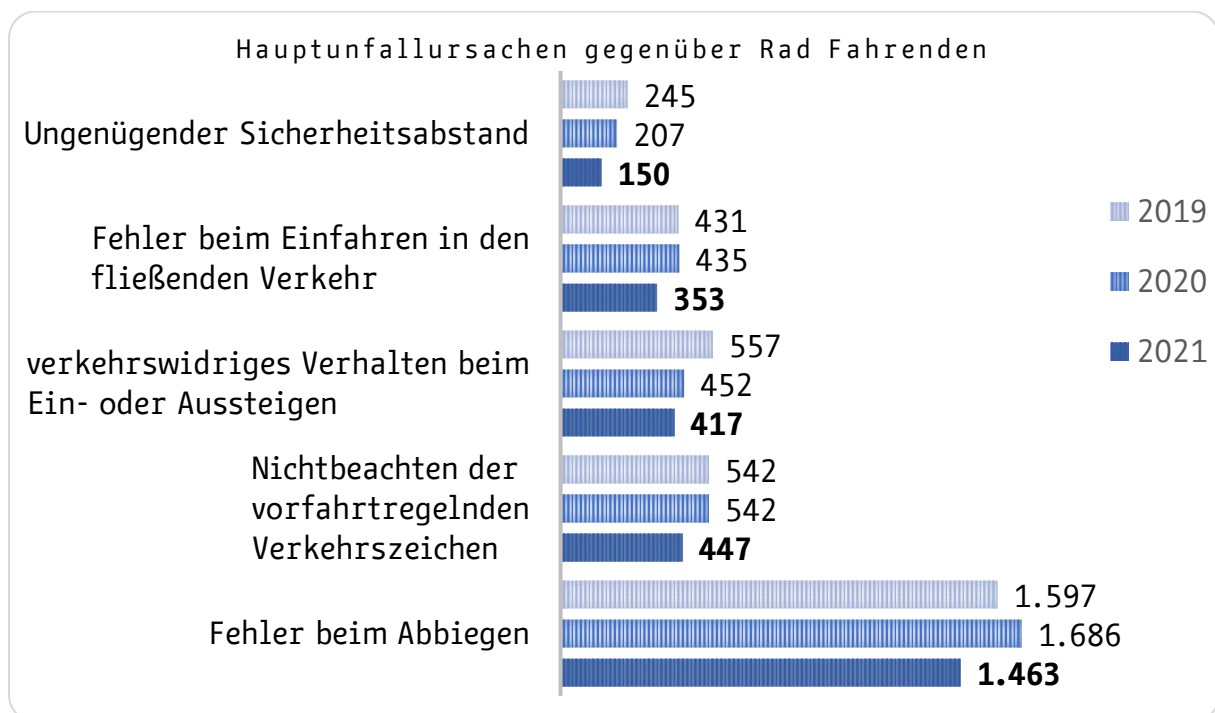
In Folge der Verkehrsunfälle verunglückten insgesamt 4.664 Rad Fahrende, im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von 16,60 Prozent (-920). 4.049 (-834) wurden leicht- und 605 (-87) schwerverletzt. Die Zahl der tödlich verunglückten Rad Fahrenden verringerte sich im Jahr 2021 auf 10 (-7). Vier Rad Fahrende verstarben bei Abbiegeunfällen. Zwei Rad Fahrende verstarben beim Fahrstreifenwechsel, bzw. Einfahren in den Fließverkehr. Zwei Rad Fahrende verstarben bei Stürzen. Ein Todesfall ist ungeklärt. Ein Rad Fahrender verstieß gegen das Rechtsfahrgebot und wurde dabei tödlich verletzt.

3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden



Bei 49,54 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden



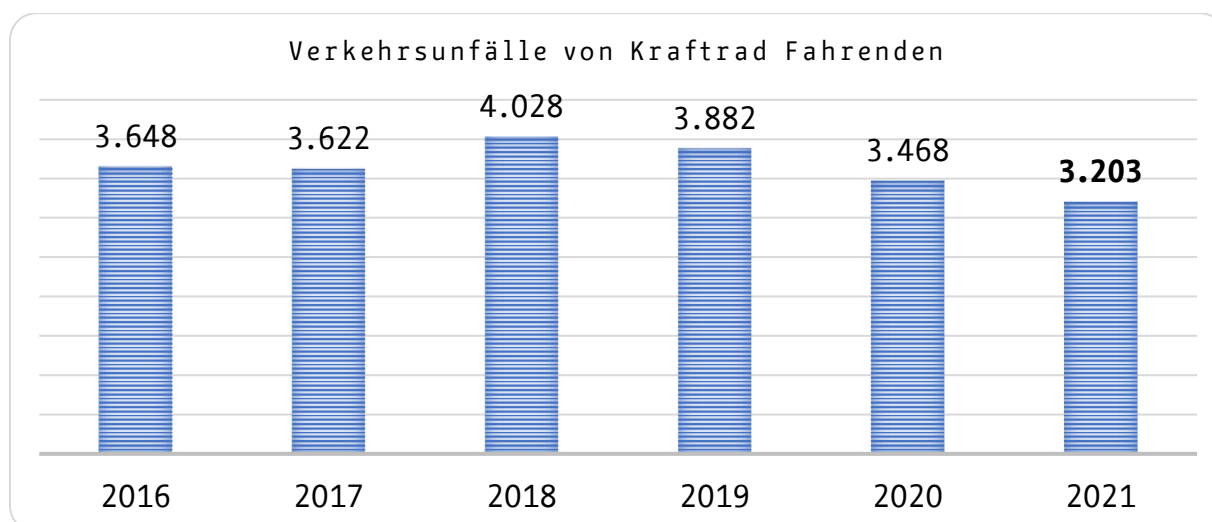
3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2021 mit Rad Fahrenden

| | Anzahl VU mit beteiligten Rad Fahrenden | Leichtverletzte | Schwerverletzte | Tote |
|---------------------|---|-----------------|-----------------|------|
| Schönhauser Allee | 26 | 17 | 6 | - |
| Frankfurter Tor | 20 | 14 | 3 | - |
| Greifswalder Straße | 17 | 10 | 3 | - |
| Moritzplatz | 16 | 13 | 1 | - |
| Oranienstraße | 15 | 9 | - | - |

3.6 Kraftrad Fahrende

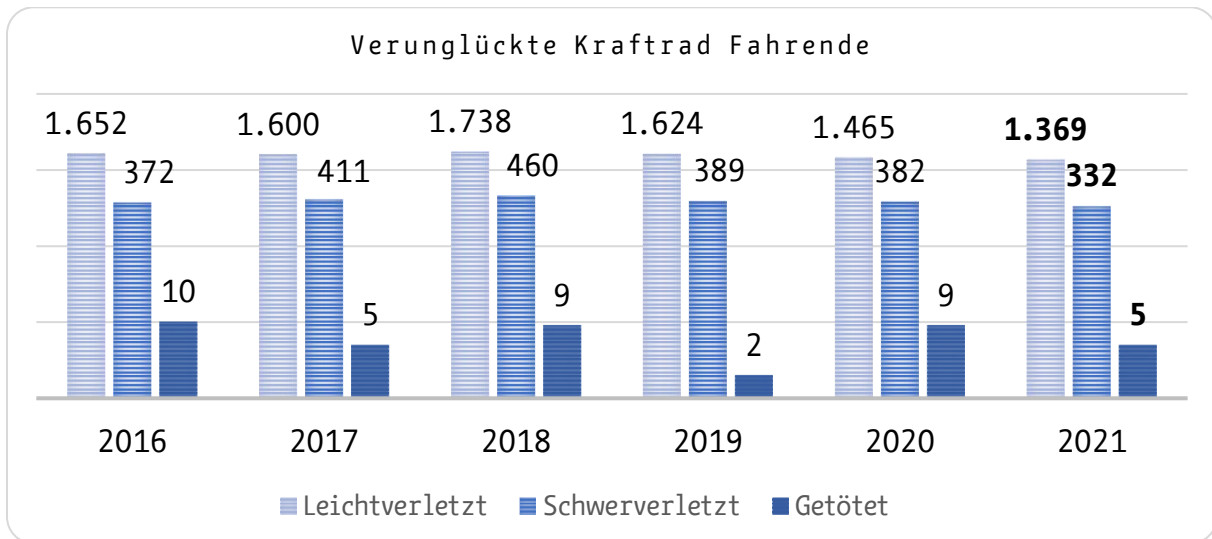
Als Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden werden Unfälle bezeichnet, bei denen mindestens ein Kraftrad (Kleinkraftrad, Leichtkraftrad und Kraftrad) aktiv beteiligt war.

3.6.1 Verkehrsunfälle von Kraftrad Fahrenden

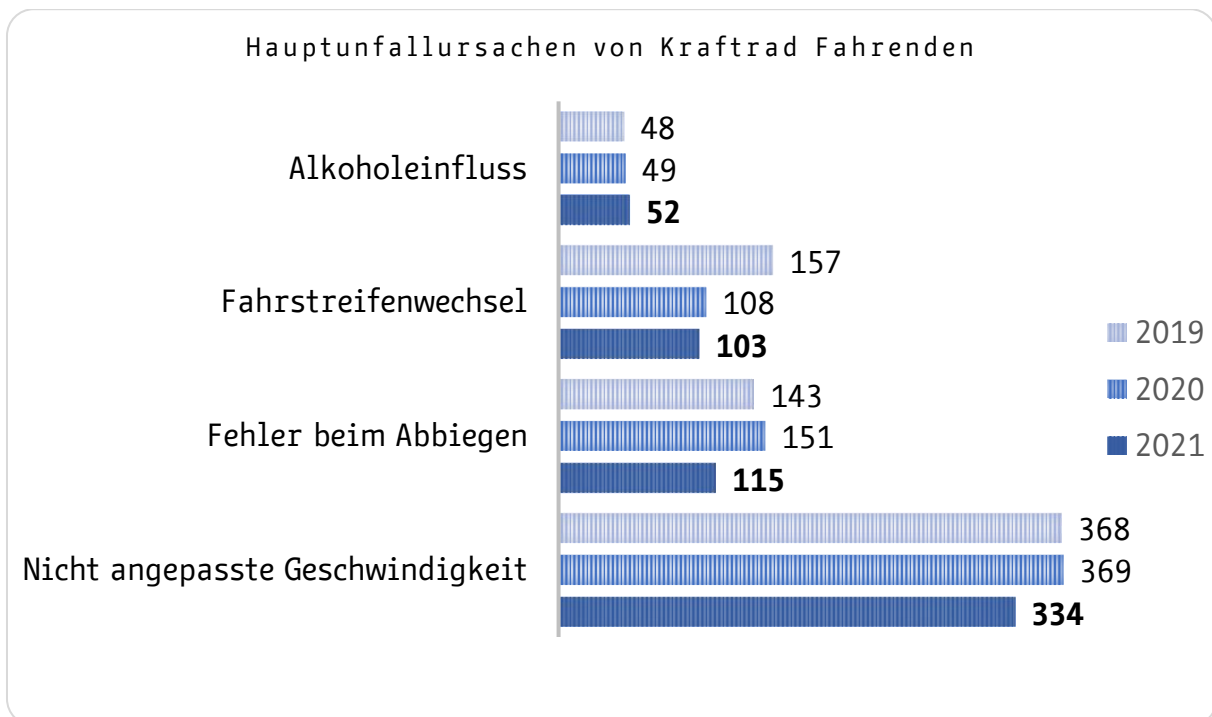


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 7,64 Prozent (-265) gesunken.

3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende



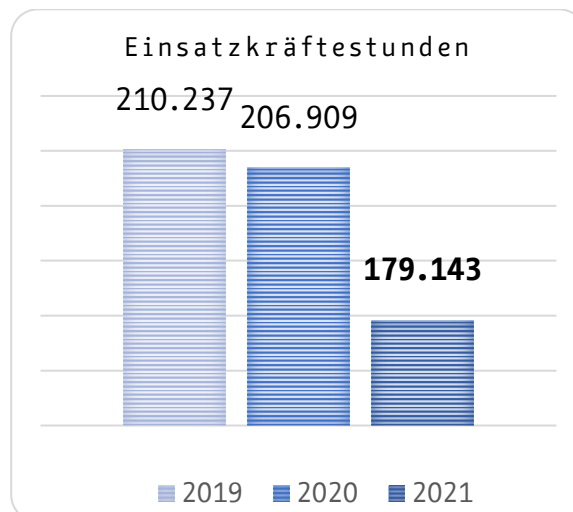
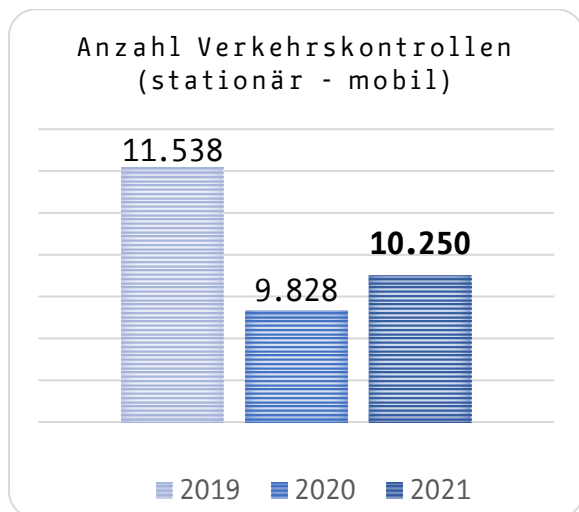
3.6.3 Hauptunfallursachen von Kraftrad Fahrenden



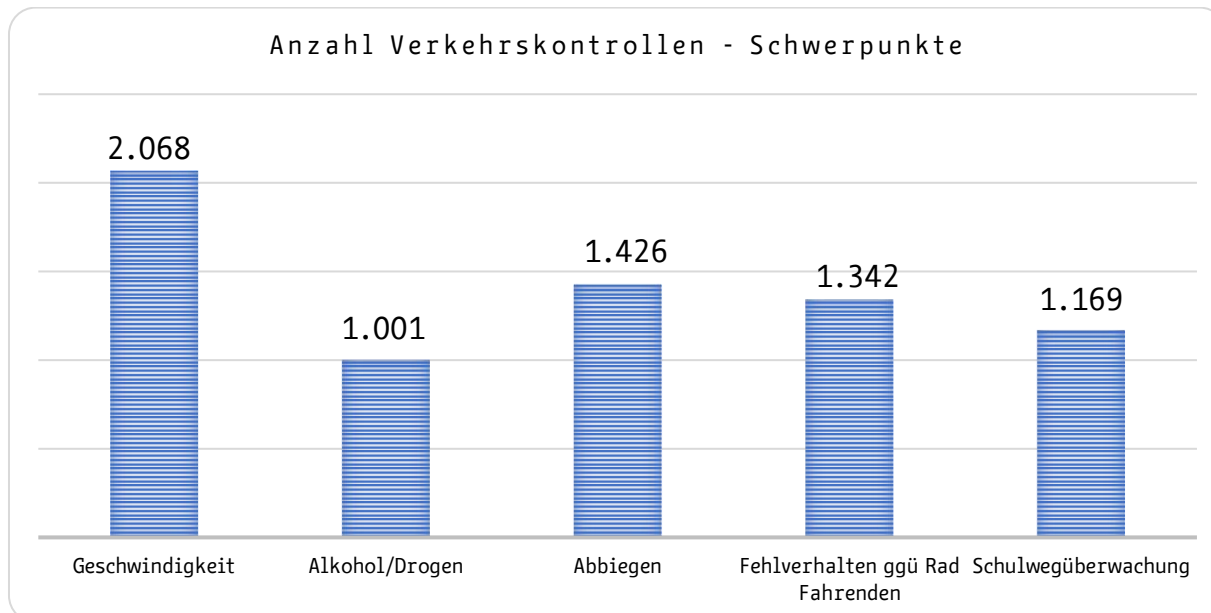
Bei 48,50 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

4. Verkehrsüberwachung

4.1 Verkehrskontrollen - Übersicht



4.2 Verkehrskontrollen – Schwerpunkte 2021



| Anzahl Verkehrskontrollen Risikogruppen | 2021 | 2020 |
|--|-------|-------|
| Zu Fuß Gehende | 498 | 362 |
| Rad Fahrende | 3.397 | 2.939 |
| Kraftrad Fahrende | 1.746 | 2.165 |

4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär

| | 2021 | 2020 |
|-----------|---------|---------|
| Ahndungen | 814.826 | 895.026 |

4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – mobile Geräte

| | 2021 | 2020 |
|-----------|---------|---------|
| Einsätze | 7.731 | 8.079 |
| Ahndungen | 569.816 | 572.263 |

4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen

| | 2021 | 2020 |
|-----------|---------|---------|
| Ahndungen | 245.010 | 322.763 |

4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen

| | 2021 | 2020 |
|----------------------------|--------|--------|
| Ahndungen Rotlichtverstöße | 17.748 | 19.295 |
| davon länger als 1 Sek. | 3.001 | 4.964 |

4.5 Anzahl an stationären Überwachungsanlagen

| | Anzahl 2021 |
|---|-------------|
| Geschwindigkeitsüberwachung | 9 |
| Kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen | 24 |

4.6 Interventionslage

| | 2021 | 2020 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Eingeleitete Verkehrsstraftaten | 22.843 | 23.976 |
| davon u.a. | | |
| Fahren ohne Fahrerlaubnis | 10.102 | 10.320 |
| Fahren ohne Haftpflichtversicherung | 4.852 | 5.396 |
| Alkohol / Berauschende Mittel | 2.493 | 2.278 |
| Nötigung im Straßenverkehr | 1.786 | 1.821 |
| Verkehrsunfallfluchten | 31.139 | 30.298 |
| Verkehrsordnungswidrigkeiten | 3.390.330 | 3.591.063 |
| davon | | |
| Kennzeichenanzeigen | 3.172.737 | 3.384.381 |
| Personenanzeigen | 217.593 | 206.682 |
| Barverwarnungen | 42.644 | 25.941 |
| Rotlichtmissachtung | 41.008 | 40.455 |
| davon | | |
| Kraftfahrzeug Führende | 27.541 | 28.417 |
| Rad Fahrende | 13.319 | 11.847 |
| Zu Fuß Gehende | 148 | 191 |
| Alkohol (0,5 Promille-Grenze) | 639 | 768 |
| Berauschende Mittel | 1.427 | 1.670 |
| Fehler beim Abbiegen | 5.019 | 5.375 |
| Benutzung Mobiltelefon | 19.768 | 18.573 |

Die überwiegende Anzahl von Kennzeichenanzeigen stammen aus der automatisierten Geschwindigkeits- oder/und Rotlichtüberwachung sowie aus der Überwachung des ruhenden Verkehrs.

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen

5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren

| | 2021 |
|--|------|
| Gesamtanzahl der eingeleiteten Ermittlungsverfahren verbotene Kfz-Rennen § 315d StGB | 562 |
| davon | |
| Einzelrennen | 164 |
| Klassische Kfz-Rennen (min. 2 Teilnehmende) | 162 |
| Fluchten vor polizeilichen Kontrollen | 236 |

5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „Top 5“ Tatörtlichkeiten

| | Anzahl an Feststellungen 2021 |
|----------------------------|-------------------------------|
| Tatörtlichkeiten insgesamt | 289 |
| BAB A 100 | 39 |
| Kurfürstendamm | 15 |
| BAB A 113 | 14 |
| BAB A 115 | 10 |
| Straße des 17. Juni | 8 |

6. Verkehrsunfallprävention

6.1 Übersicht

| Zielgruppen | Veranstaltungen | |
|---|-----------------|--------|
| | 2021 | 2020 |
| Kinder (inkl. schul. Radfahrausbildung) | 7.605 | 10.618 |
| Jugendliche / Junge Erwachsene | 268 | 409 |
| Erwachsene | 540 | 560 |
| Seniorinnen und Senioren | 301 | 318 |
| Menschen mit Behinderung | 41 | 73 |
| Gemischte Zielgruppen | 396 | 417 |
| Rad Fahrende (ohne schul. Radfahrausbildung) | 435 | 568 |
| Kraftrad Fahrende | 11 | 14 |

6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention

| Kinder |
|--|
| Kita- und Schulwegtrainings |
| Schulwegsicherung |
| „Integration durch Verkehrserziehung“ |
| Aktion „Toter Winkel“ mit Grundschulen |
| „Zu Fuß zur Schule“ |
| Schülerlotsenausbildung |
| Menschen mit Behinderung |
| „Mobil und sicher im Straßenverkehr“ |
| Radfahrtraining für Menschen mit Behinderung |

| Jugendliche / Junge Fahrer |
|--|
| Projekt „Courage Schaffen“ |
| Projekt „Mit Helm – Aber sicher“ mit Kinderneurologie-Hilfe/UKB Marzahn |
| Begleitetes Fahren mit 17 / Fahrerlaubnis auf Probe |
| Ablenkung/Jugend fragt – Polizei antwortet |
| Alkohol und andere Drogen im Straßenverkehr |
| Jugendfilmtage Nikotin und Alkohol im Visier in Lichtenberg (Direktion 3) |
| „Verantwortung im Straßenverkehr“ |
| „Ablenkung und andere Gefahren im Straßenverkehr“ Direktion 5 |
| Die Verkehrswelt der ADAC Stiftung (Thema: Rausch, Geschwindigkeit, Ablenkung im Straßenverkehr, Toter Winkel) |

| Rad Fahrende |
|--|
| Fahrradchecktage in den Grundschulen |
| „Sicher unterwegs mit dem Fahrrad“ Direktion 3 |
| Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“ |
| Schutz und Überwachung des Radfahr- und Fußgängerverkehrs / Fahrradstreife |
| Schwerpunktaktion „Bekämpfung Abbiegeunfälle mit Radfahrbeteiligung“ |
| Sicherheit rund ums Fahrrad (integrativer Einsatz Radfahrersicherheit) |
| Schwerpunkt Mobilitätsgesetz |
| Sicher rund ums Fahrrad (Fahrradkennzeichnung) |
| Aufklärung zum Thema „E-Scooter“ |
| Radfahrkurs für geflüchtete Frauen |

| Seniorinnen und Senioren |
|--|
| Integratives Präventionstheater Charlottenburg – Wilmersdorf |
| „Senioren sicher in Bus und Bahn“ |
| Einführungskurs Pedelecs für Senioren |
| "Dunkle Jahreszeit - Sicher durch den Straßenverkehr" |
| Fußstreife „Senioren – Sicher unterwegs und zu Hause“ |

| |
|--|
| Informationsstand beim Seniorenengesundheitstag in der Direktion 4 |
|--|

| |
|--------------------------|
| Kraftrad Fahrende |
|--------------------------|

| |
|--------------------------------|
| „Sicher in die Motorradsaison“ |
|--------------------------------|

| |
|---------------------------|
| „Sicher durch den Sommer“ |
|---------------------------|

| |
|----------------------------|
| Berufskraftfahrende |
|----------------------------|

| |
|---|
| Fernfahrer/-innen Stammtisch Motel AVUS |
|---|

Verkehrssicherheit ist nicht allein Aufgabe der Polizei Berlin, sie ist ein gesamtgesellschaftliches Anliegen. Nur gemeinsam können auf diesem wichtigen Gebiet weitere Erfolge erzielt werden. Auch in 2022 und während der COVID19-Pandemie. Bleiben Sie gesund!