

Verkehrssicherheitslage 2020 in Berlin

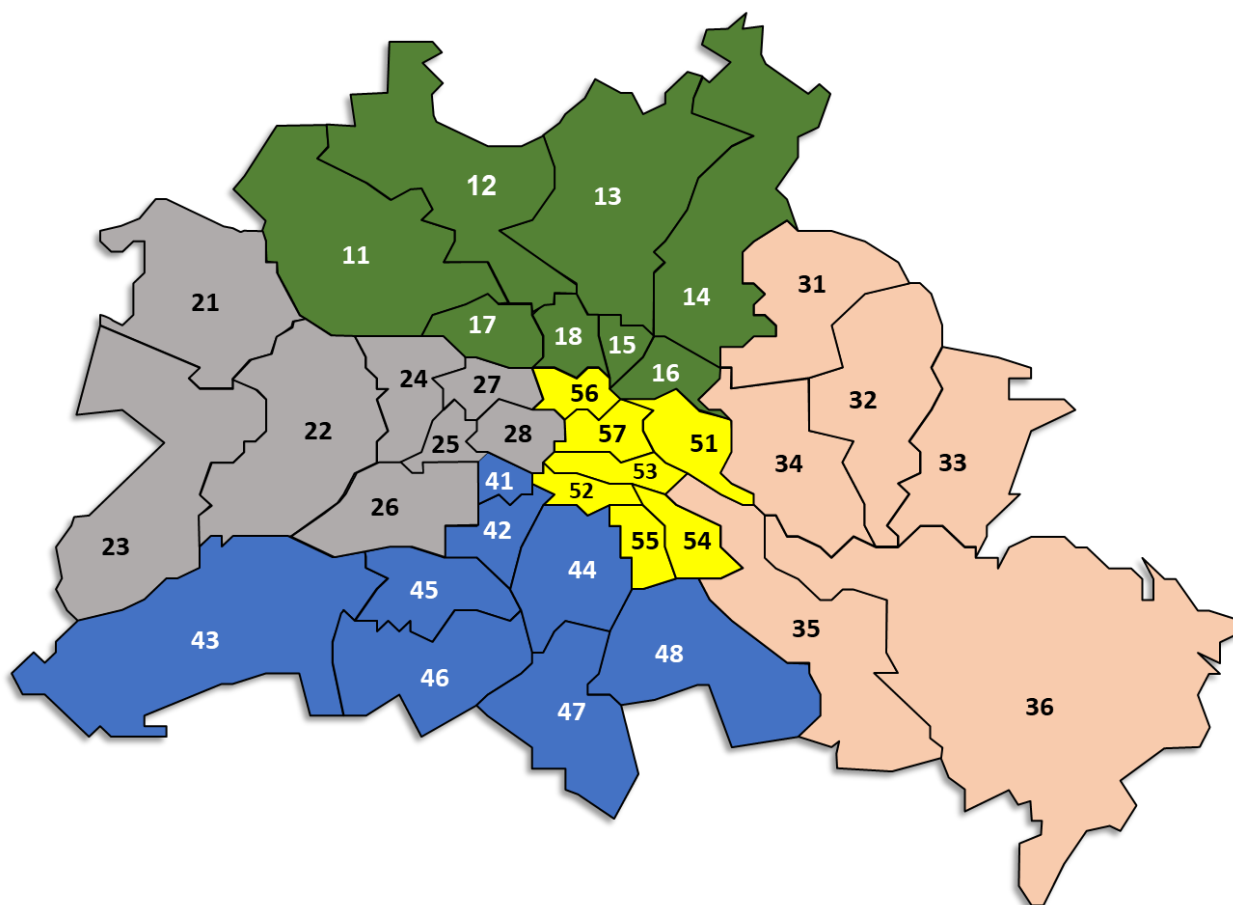


Abbildung: Berlinkarte mit den örtlichen Polizeiabschnitten

Impressum

Herausgeber: Der Polizeipräsident in Berlin
Landespolizeidirektion
LPD Stab 14 Verkehr
Invalidenstraße 57
10557 Berlin

E-Mail: lpdst14@polizei.berlin.de
www.polizei.berlin.de
<https://twitter.com/polizeiberlin>
<https://www.facebook.com/PolizeiBerlin>

Inhalt

Einleitung

ab Seite 5

1. Allgemeine Unfallsituation
2. Verkehrsüberwachung

1. Allgemeine Unfallsituation

ab Seite 7

- 1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik
- 1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle
- 1.3 Entwicklung Verunglückte
- 1.4 Hauptunfallursachen
- 1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung
- 1.6 Unfallverursachende – Verkehrsbeteiligung
- 1.7 Unfallverursachende – Altersgruppen

2. Verkehrsoferbilanz

ab Seite 10

- 2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung
- 2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltoten
- 2.3 Verkehrsunfalltote in Deutschland
- 2.4 Verkehrsunfalltote – Verkehrsbeteiligung
- 2.5 Verkehrsunfalltote – Altersgruppen

3. Risikogruppen

ab Seite 13

- 3.1 Kinder 13
 - 3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern
 - 3.1.2 Verunglückte Kinder
 - 3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern
- 3.2 Junge Erwachsene 14
 - 3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen
 - 3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene
 - 3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen
- 3.3 Seniorinnen und Senioren 16
 - 3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren
 - 3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren
 - 3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren

3.4 Zu Fuß Gehende	17
3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden	
3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende	
3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden	
3.5 Rad Fahrende	19
3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden	
3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende	
3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden	
3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden	
3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2020 mit Rad Fahrenden	
3.6 Kraftrad Fahrende	21
3.6.1 Verkehrsunfälle von Kraftrad Fahrenden	
3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende	
3.6.3 Hauptunfallursachen von Kraftrad Fahrende	
3.7 Verkehrsunfallörtlichkeiten – „Top 5“	23
3.8 Verkehrsunfallörtlichkeiten – „Top 5“ mit Personenschäden	23

4. Verkehrsüberwachung **ab Seite 24**

4.1 Verkehrssonderkontrollen – Übersicht	
4.2 Verkehrssonderkontrollen – Schwerpunkte	
4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär	
4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – Laser/Radar/Nachfahren	
4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen	
4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen	
4.5 Anzahl der stationären Anlagen	
4.6 Interventionslage	

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen **ab Seite 27**

5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren	
5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „TOP 5“ Örtlichkeiten	

6. Verkehrsunfallprävention **ab Seite 28**

6.1 Übersicht verkehrspolizeilicher Aktionen	
6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention	
6.3 Busabfahrtskontrollen	

Einleitung

Das in dieser Unterlage dargestellte Verkehrsunfalllagebild für das Jahr 2020 ist mit denen der vorhergehenden Jahre nur schwer vergleichbar. Die COVID19-Pandemie mit ihren Auswirkungen auf das gesamte öffentliche Leben in Deutschland und nahezu alle anderen Staaten hat auch auf das Mobilitätsverhalten in Berlin Einfluss gehabt. Wiederholte Lockdown-Zeiträume, große Einschränkungen in der Reisebranche über einen langen Zeitraum, veränderte Lehrmodelle der Schulen im Homeschooling und die zunehmend genutzten Möglichkeiten des Homeoffice führten zu Veränderungen. Vor allem im ersten Lockdown wurde der ÖPNV deutlich weniger genutzt und Pendlerinnen und Pendler stiegen aufs Rad um, um die Ansteckungsgefahr zu reduzieren.

1. Allgemeine Unfallsituation

Im Berichtszeitraum vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2020 registrierte die Polizei Berlin 126.286 Verkehrsunfälle. Dies entspricht einem Rückgang gegenüber dem Vorjahr um 14 Prozent, d.h. 21.020 Verkehrsunfälle weniger als in 2019. Als Hauptunfallursachen zu allen Verkehrsunfällen dominierten auch im Jahr 2020:

- Fehler beim Abbiegen
- Nichtbeachten der Vorfahrt
- Nicht angepasste Geschwindigkeit
- Alkoholeinfluss

2. Verkehrsüberwachung

Eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Verkehrsunfallbekämpfung ist das Erkennen und Beseitigen von Unfallgefahren im Verkehrsraum. Hierzu erfolgt eine kontinuierliche und zeitnahe Analyse der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Ziel ist es, Ansatzpunkte für geeignete Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention und der Verkehrsüberwachung insbesondere bezogen auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden zu gewinnen und zielgerichtete Maßnahmen zu steuern. In Zeiten der COVID19-Krise musste sich die Polizei Berlin auch auf neue Aufgaben fokussieren. Die Polizei Berlin führte im vergangenen Jahr 2020 dennoch eine Vielzahl stadtweiter Schwerpunkteinsätze zur Bekämpfung von Hauptunfallursachen durch.

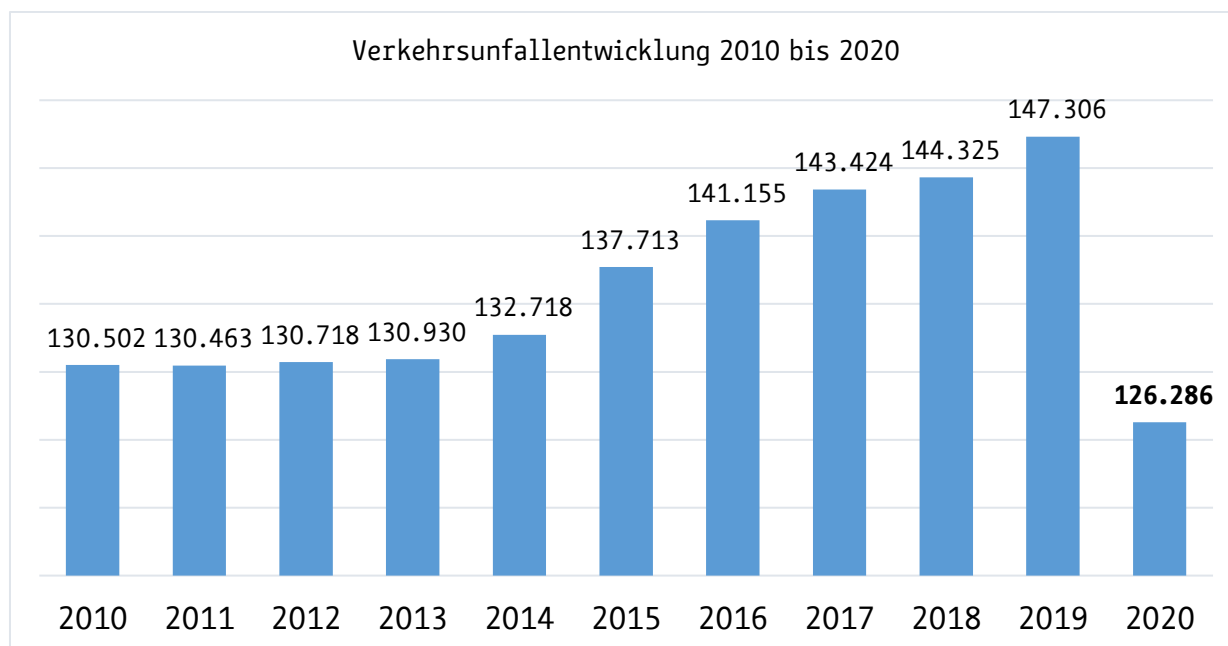
Dabei standen Delikte wie Fehler beim Abbiegen oder Geschwindigkeitsüberschreitungen im Fokus der polizeilichen Kontrollen. Darüber hinaus wurden Einsätze zur Schulwegüberwachung und zur Radfahrtsicherheit durchgeführt. Flankiert wurden diese Überwachungseinsätze mit Präventionsmaßnahmen. Zudem wurden gemeinsame Verbundeinsätze mit der BVG und den Ordnungsämtern zur Überwachung der Halt- und Parkverbote an Haltestellen, Busspuren, Radverkehrsflächen und in zweiter Reihe durchgeführt.

1. Allgemeine Unfallsituation

1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik

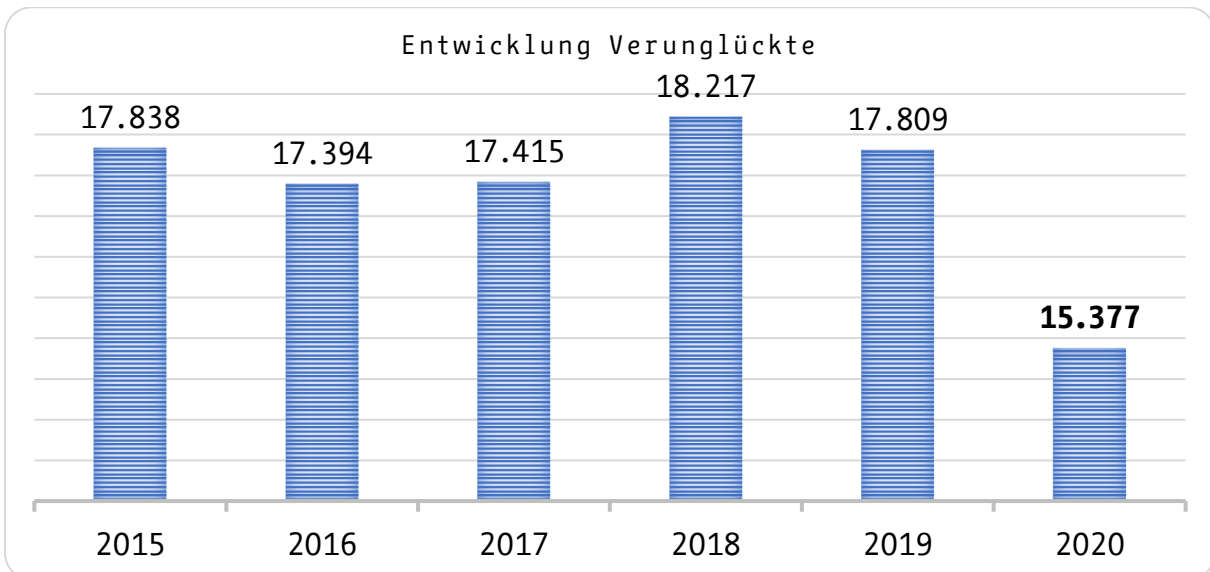
	2019	2020
Verkehrsunfälle (Insgesamt)	147.306	126.286
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	132.362	113.137
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	14.948	13.149
Verunglückte	17.809	15.377
Leichtverletzte	15.465	13.273
Schwerverletzte	2.304	2.054
Getötete Personen	40	50

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle



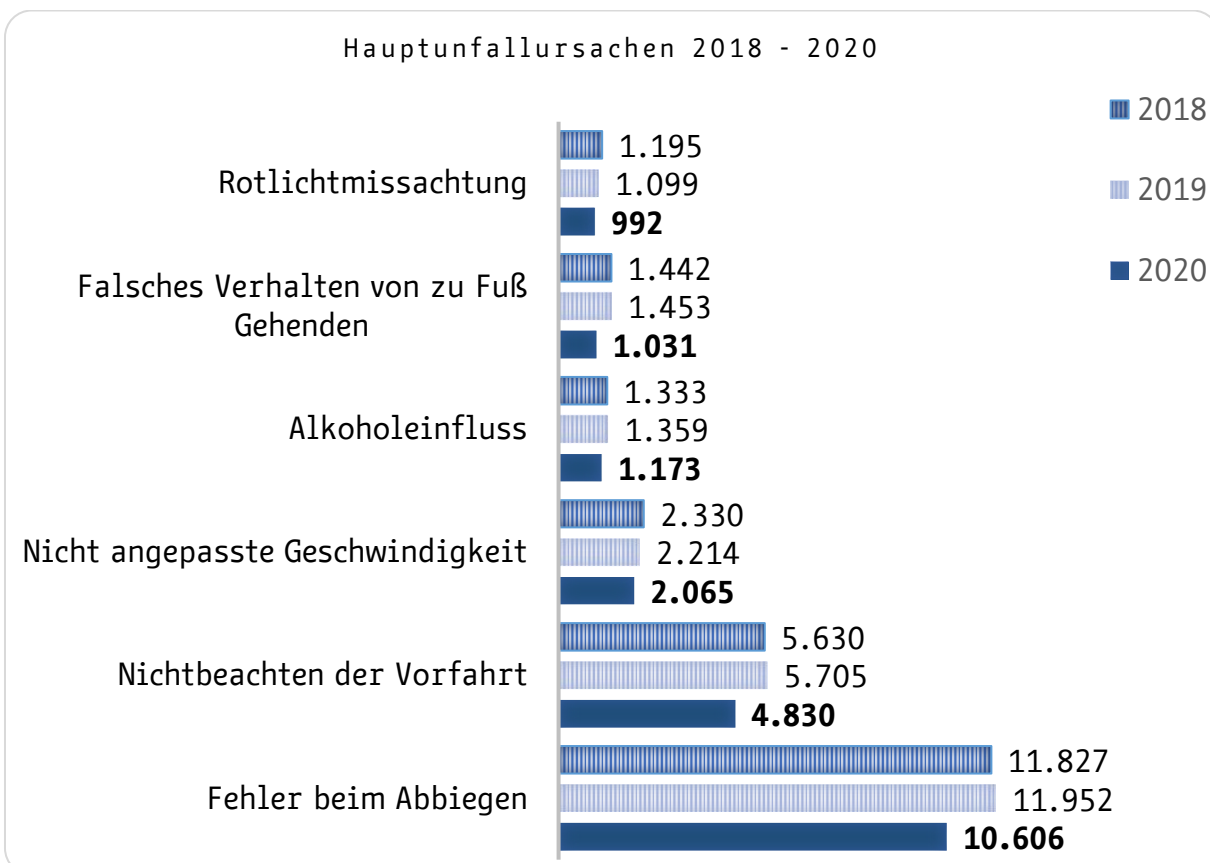
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 14,27 Prozent (-21.020) gesunken. 8.345 Verkehrsunfälle waren Alleinunfälle (+3,20 Prozent).

1.3 Entwicklung Verunglückte

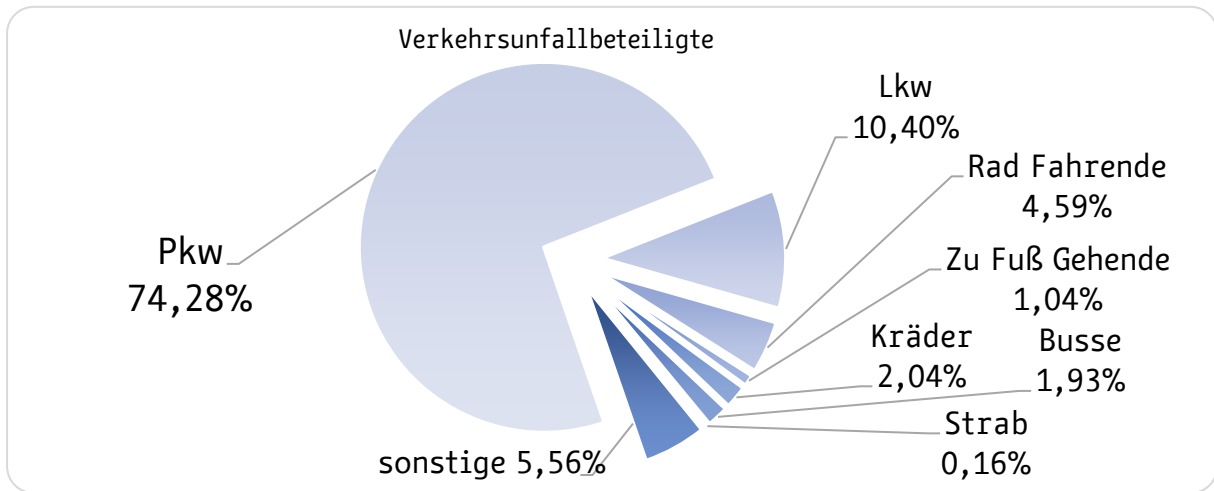


Die Anzahl derer, die durch einen Verkehrsunfall körperliche Schäden erlitten, ist im Vergleich zum Vorjahr um 2.432 bzw. 13,66 Prozent gesunken.

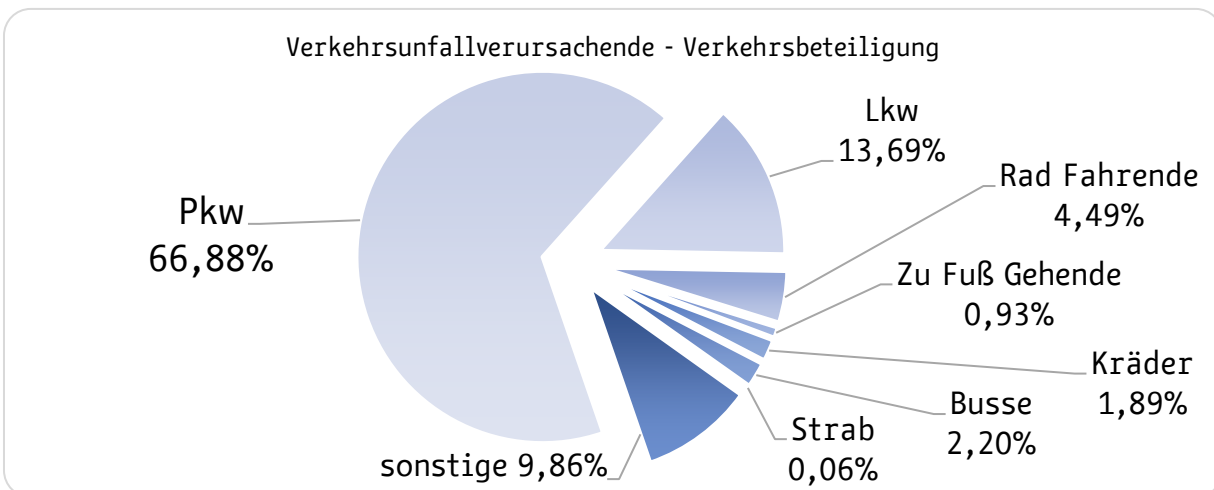
1.4 Hauptunfallursachen



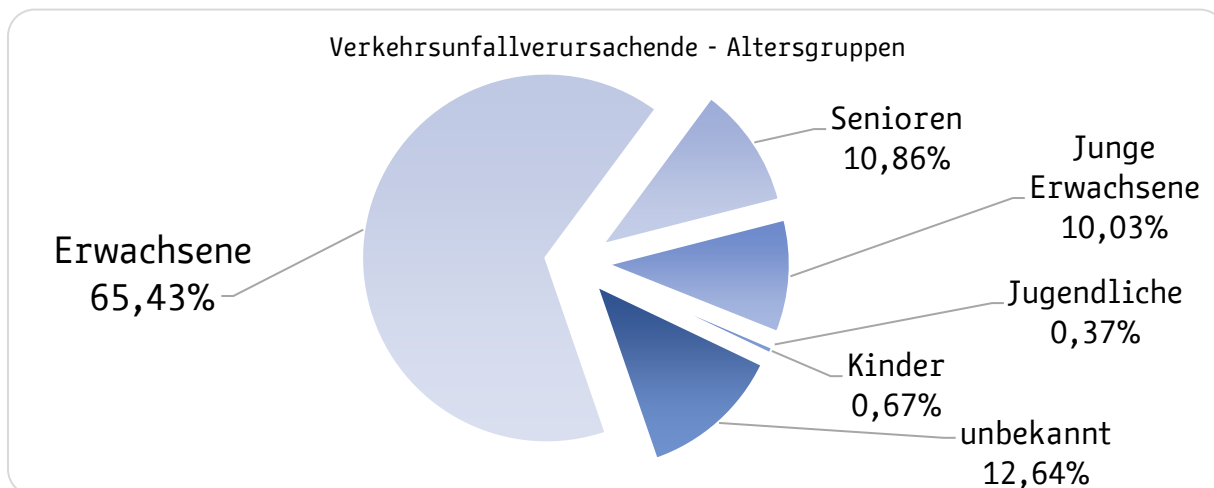
1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung



1.6 Unfallverursachende - Verkehrsbeteiligung

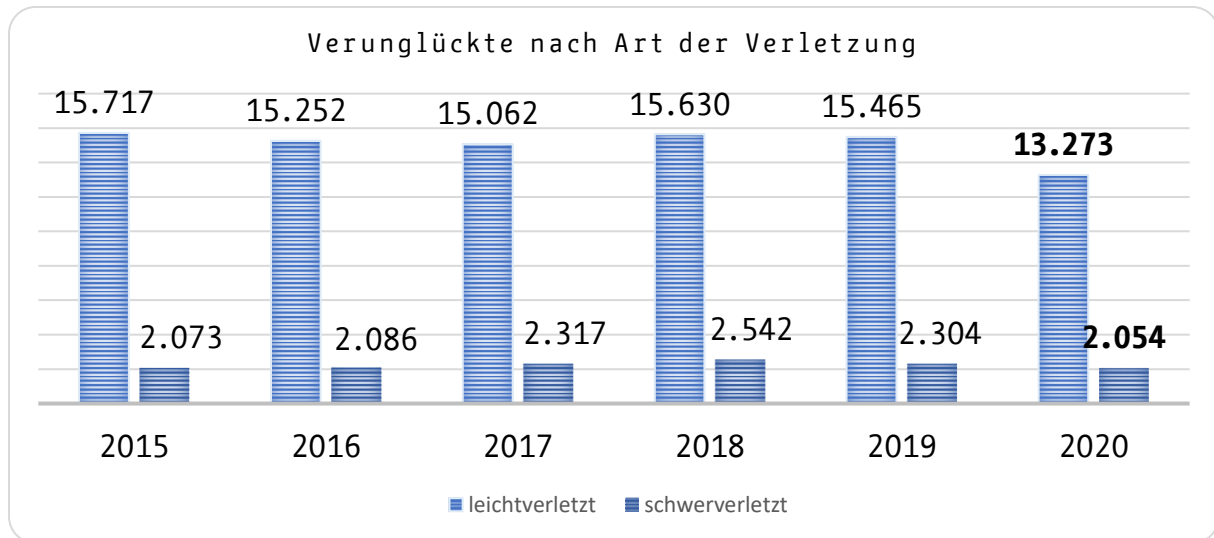


1.7 Unfallverursachende - Altersgruppen



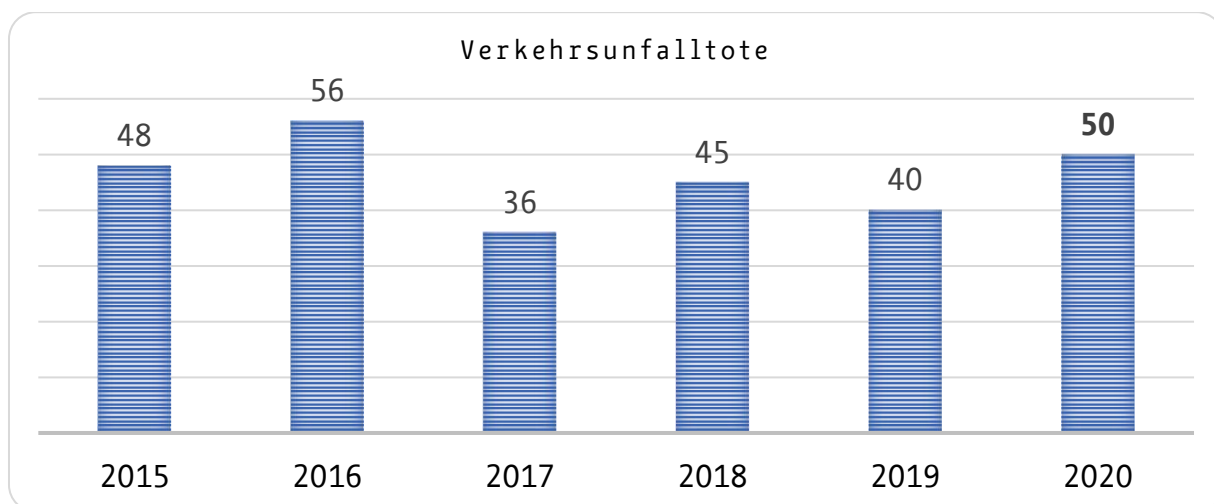
2. Verkehrsoferbilanz

2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung



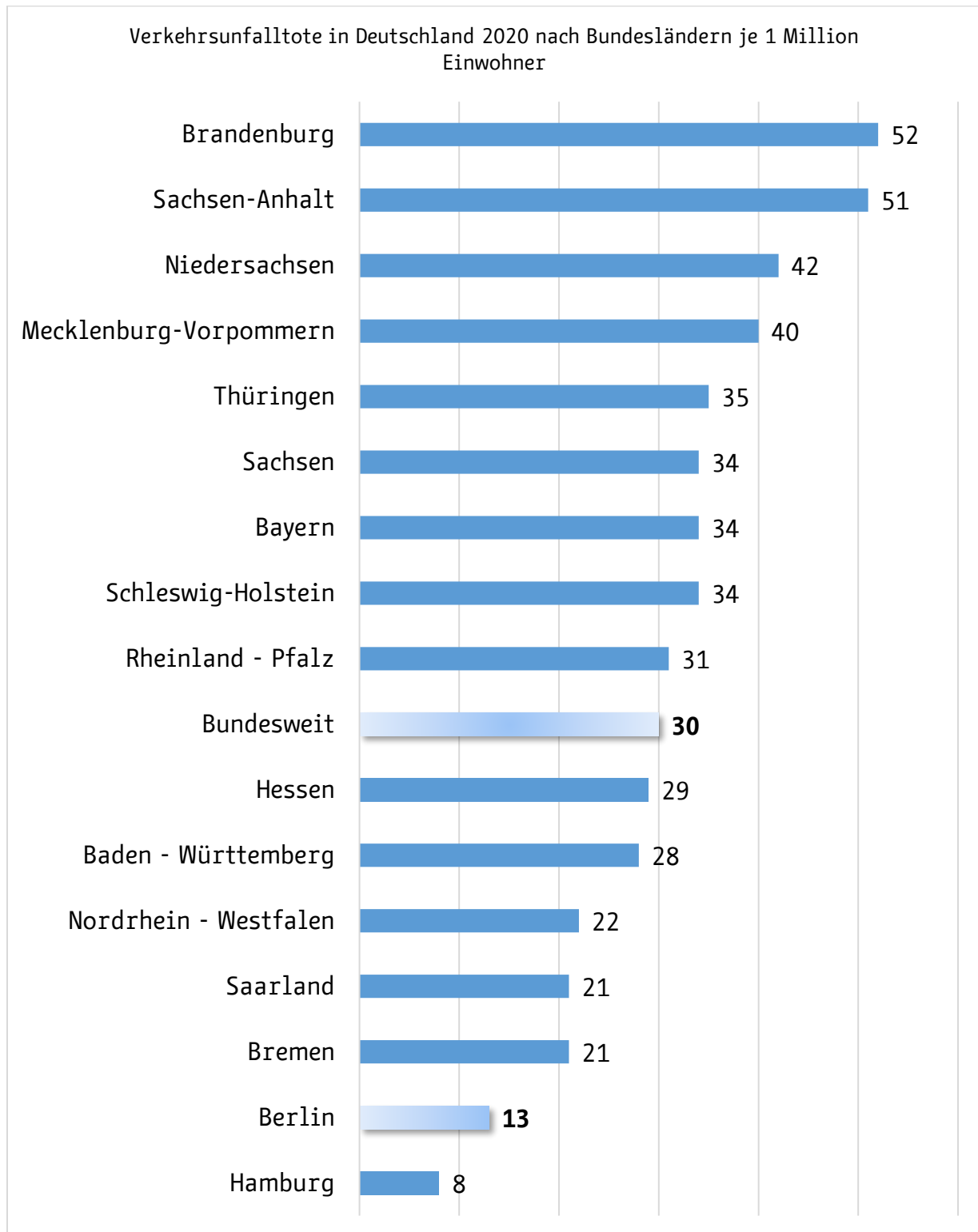
Berlinweit verunglückten im Jahr 2020 insgesamt 15.377 am Straßenverkehr teilnehmende Personen.

2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltote

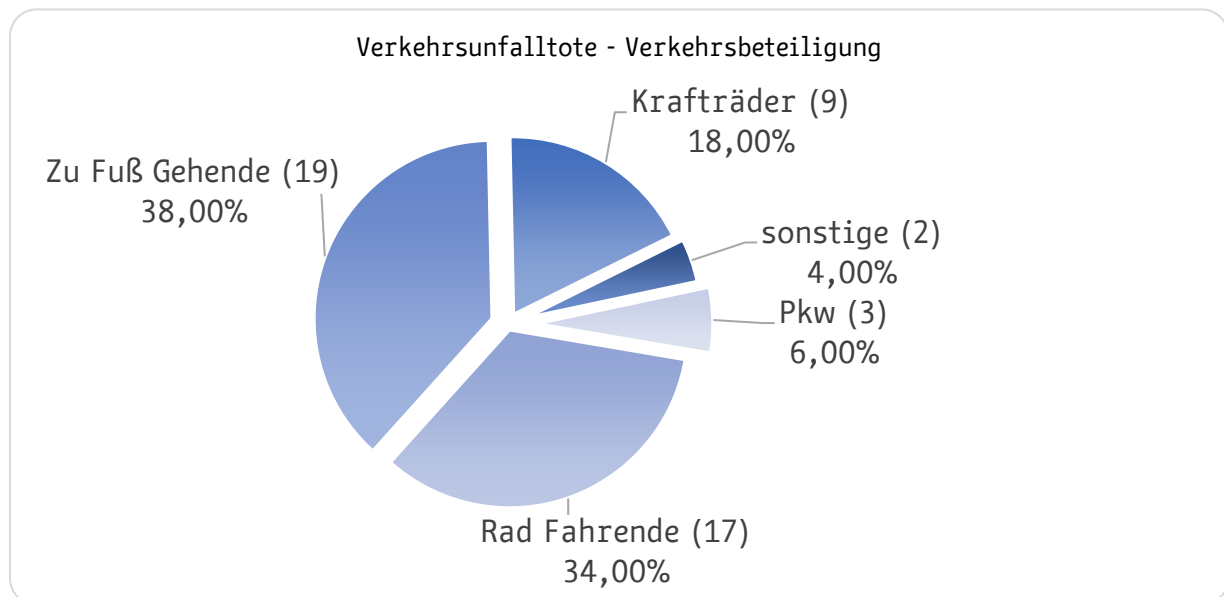


In 2020 kamen auf Berliner Straßen 50 Menschen durch Verkehrsunfälle zu Tode. Elf Verkehrstote gab es aufgrund von Abbiegeunfällen; Opfer waren hier neun Rad Fahrende und zwei Kraftrad Fahrende. Zu Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen der Getöteten siehe 2.4 und 2.5.

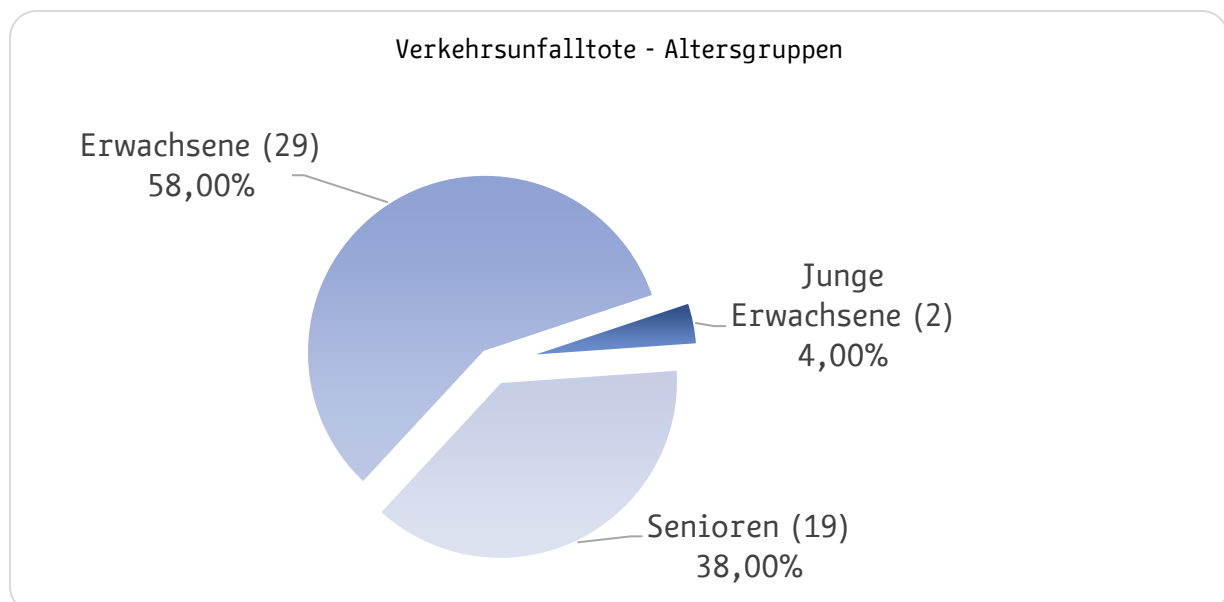
2.3 Verkehrsunfalltote in Deutschland (Vergleich)



2.4 Verkehrsunfalltote - Verkehrsbeteiligung



2.5 Verkehrsunfalltote - Altersgruppen

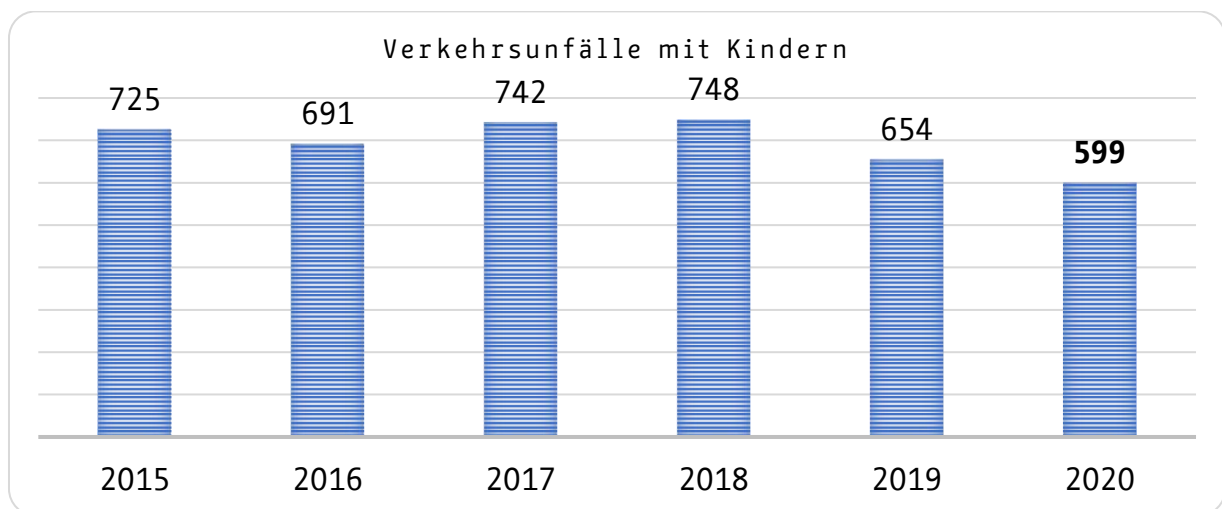


3. Risikogruppen

3.1 Kinder

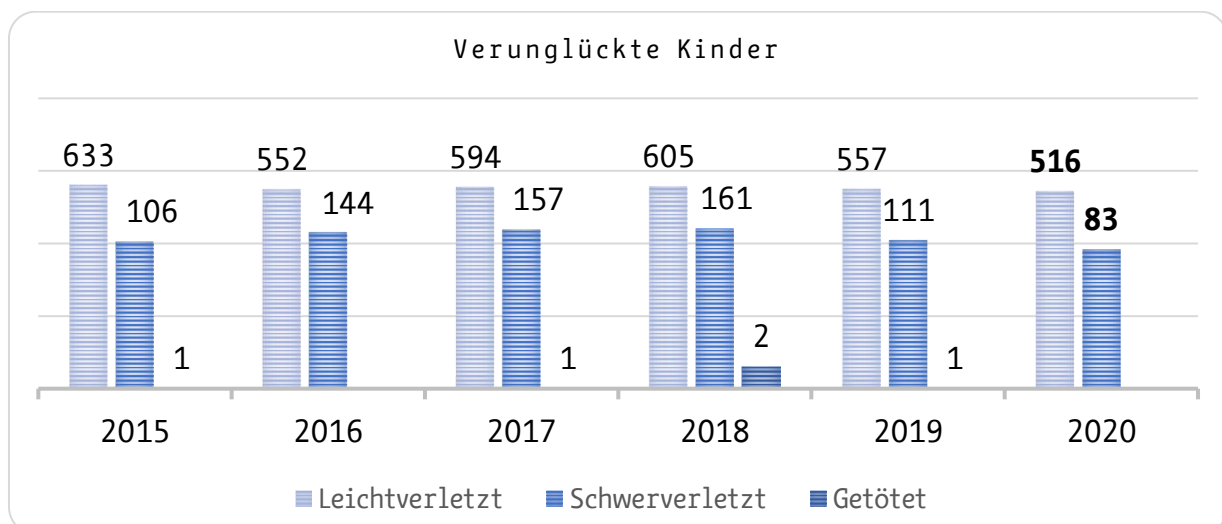
Um Verkehrsunfälle mit Kindern handelt es sich, wenn bei Verkehrsunfällen jeweils mindestens ein Kind (0 – 14 Jahre) aktiv verkehrsteilnehmend beteiligt war. Kinder, die als sonstige Geschädigte (z. B. als Mitfahrende) verunglückten, sind deshalb nicht in den Angaben über Kinderunfälle enthalten.

3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern

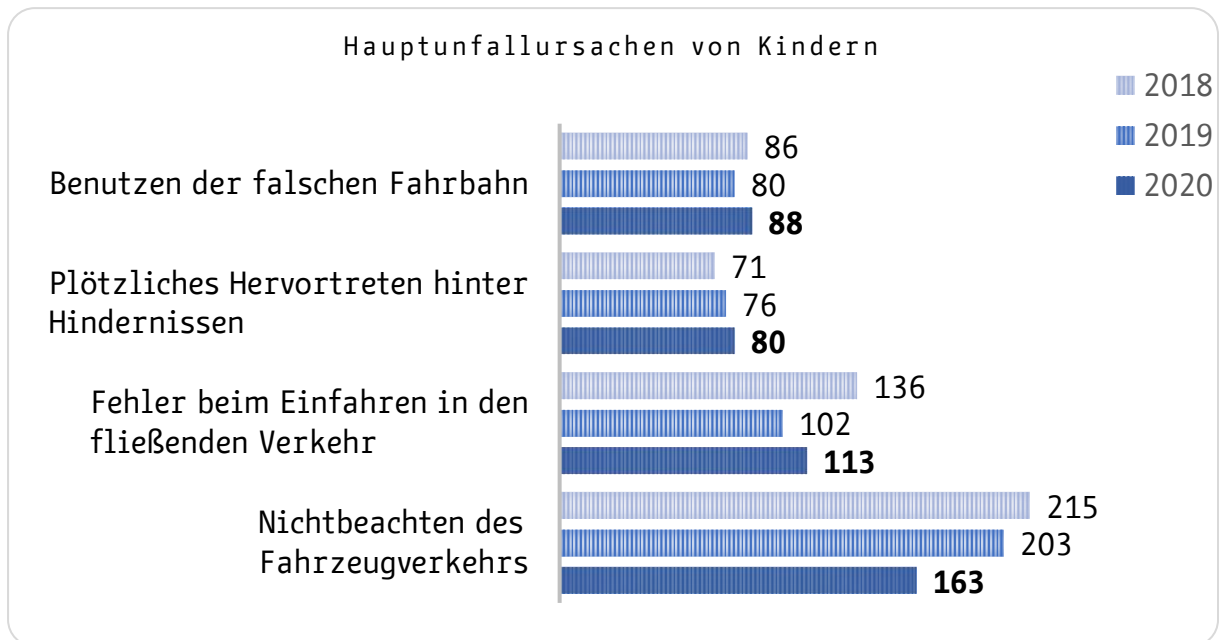


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,46 Prozent (-55) gesunken.

3.1.2 Verunglückte Kinder



3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern

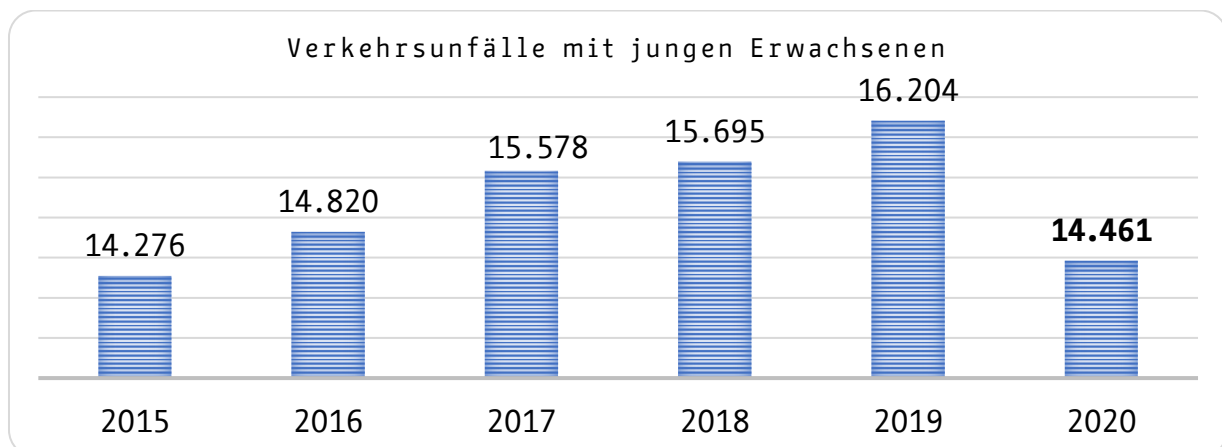


Bei 73,05 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.2 Junge Erwachsene

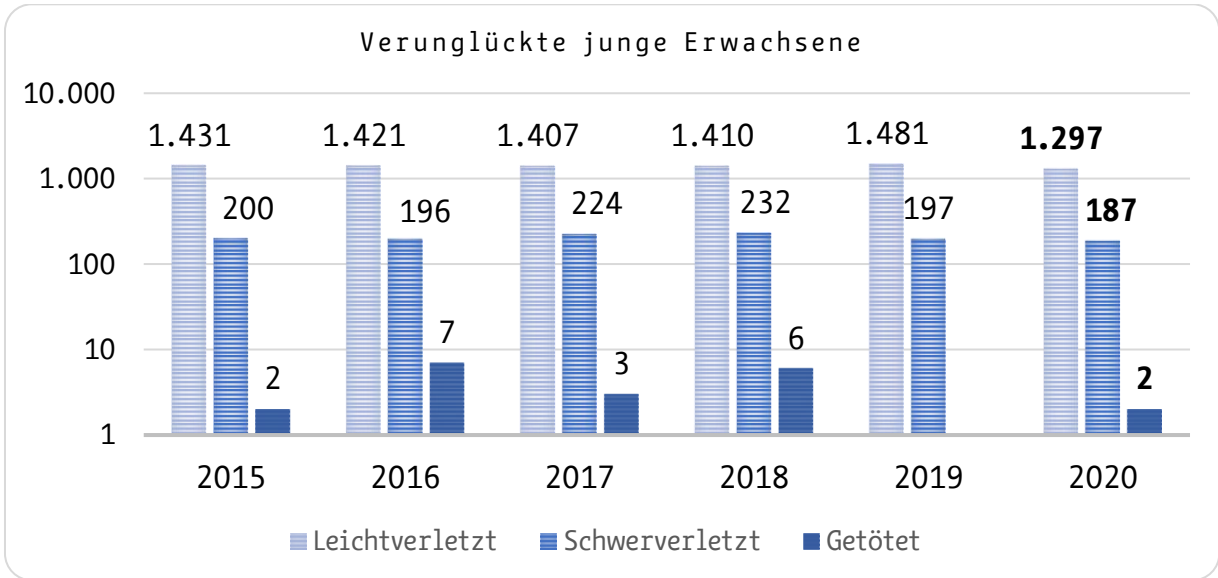
Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen sind diejenigen, bei denen mindestens ein Junger Erwachsener (18 – 24 Jahre) bei einem Verkehrsunfall aktiv beteiligt war.

3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen

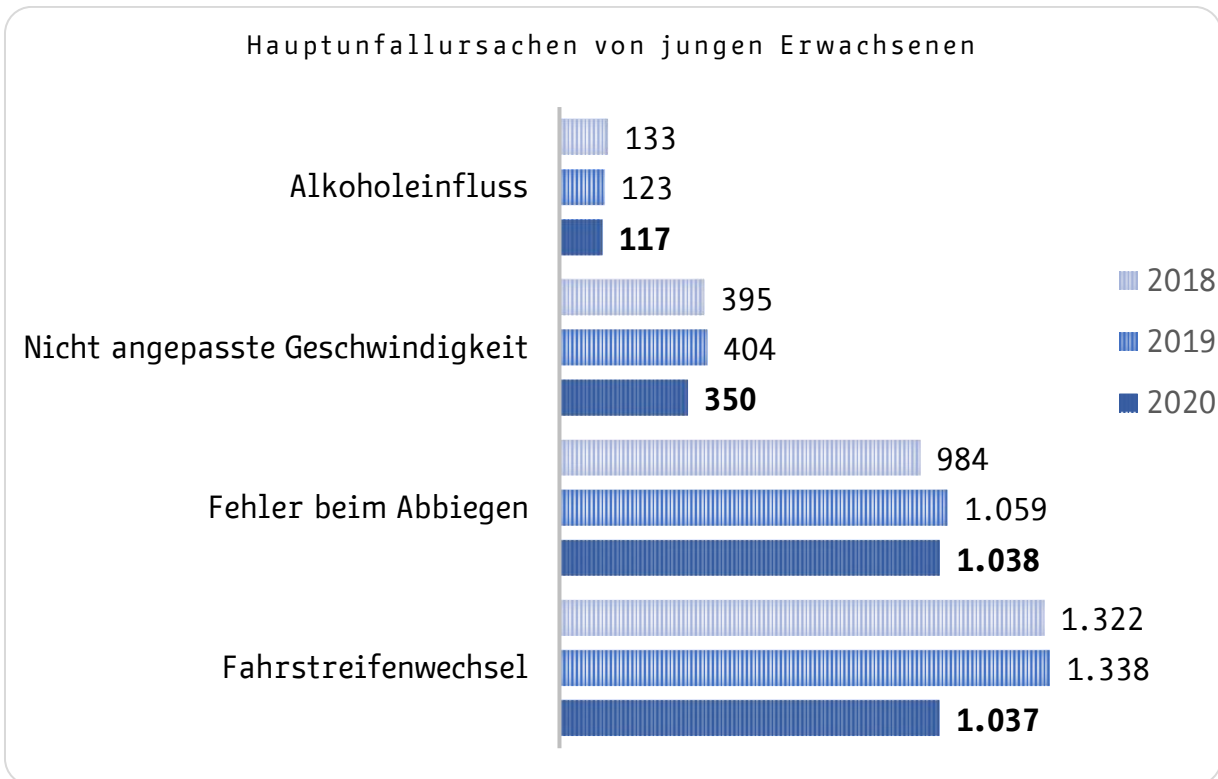


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,76 Prozent (-1.743) gesunken.

3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene



3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

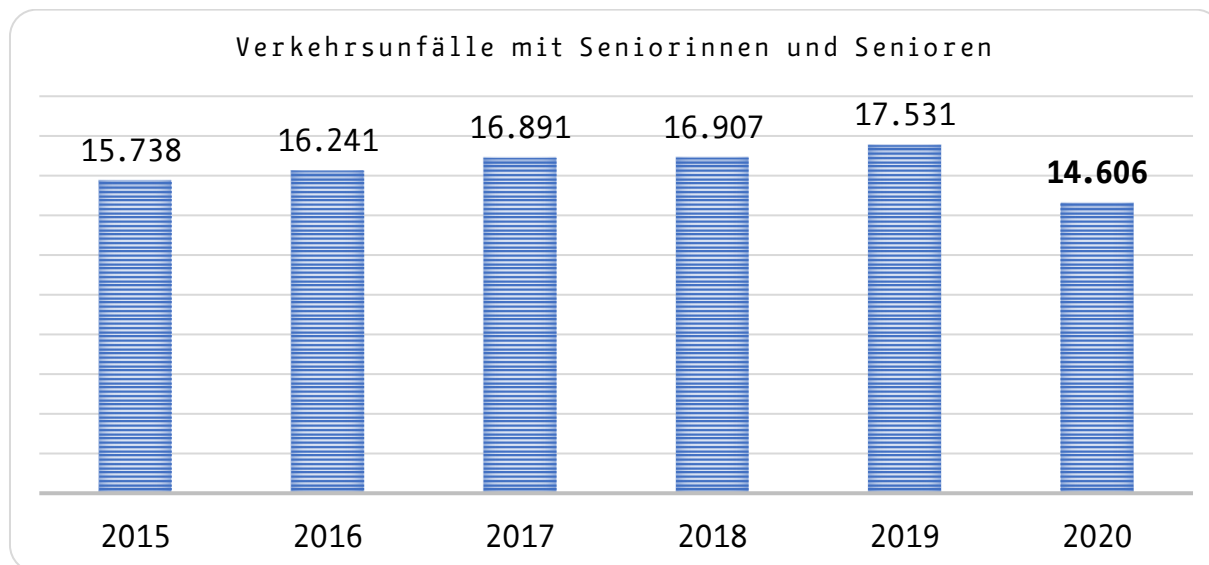


Bei 63,38 Prozent aller Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.3 Seniorinnen und Senioren

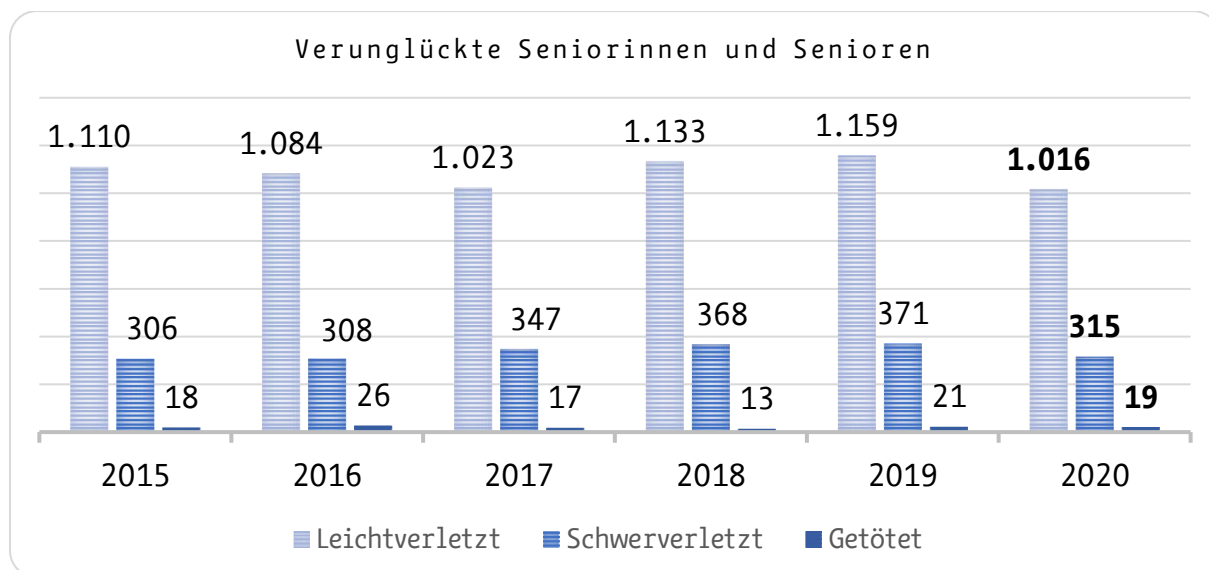
Seniorenunfälle sind Verkehrsunfälle mit mindestens einer aktiv beteiligten Person, die älter als 64 Jahre ist.

3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren



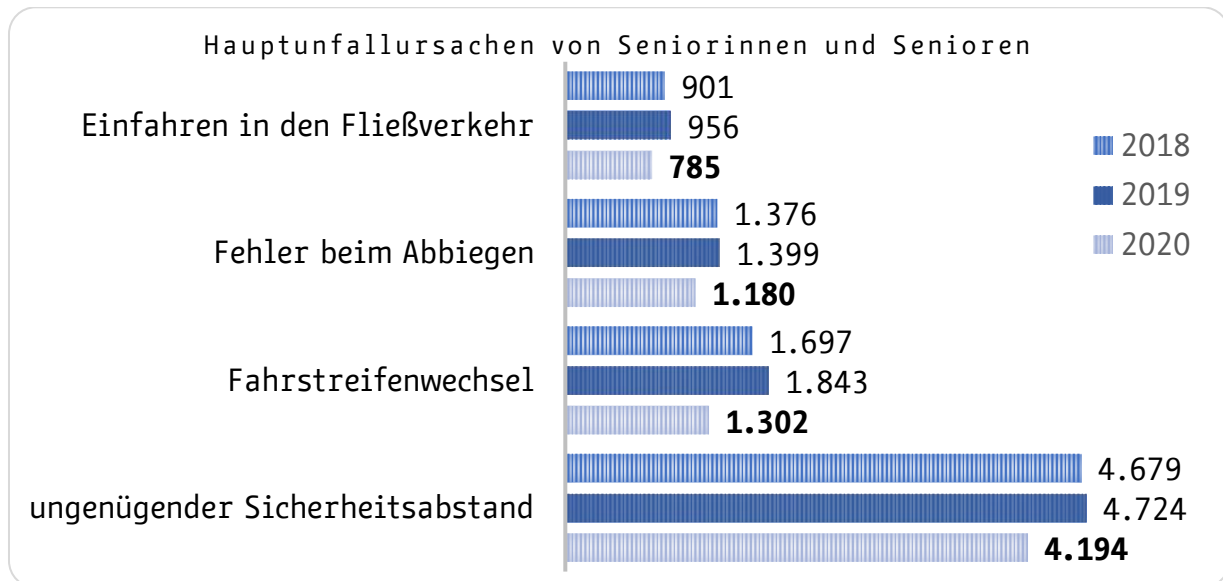
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 16,68 Prozent (-2.925) gesunken.

3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren



2020 verunglückten insgesamt 1.349 Seniorinnen und Senioren.

3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren

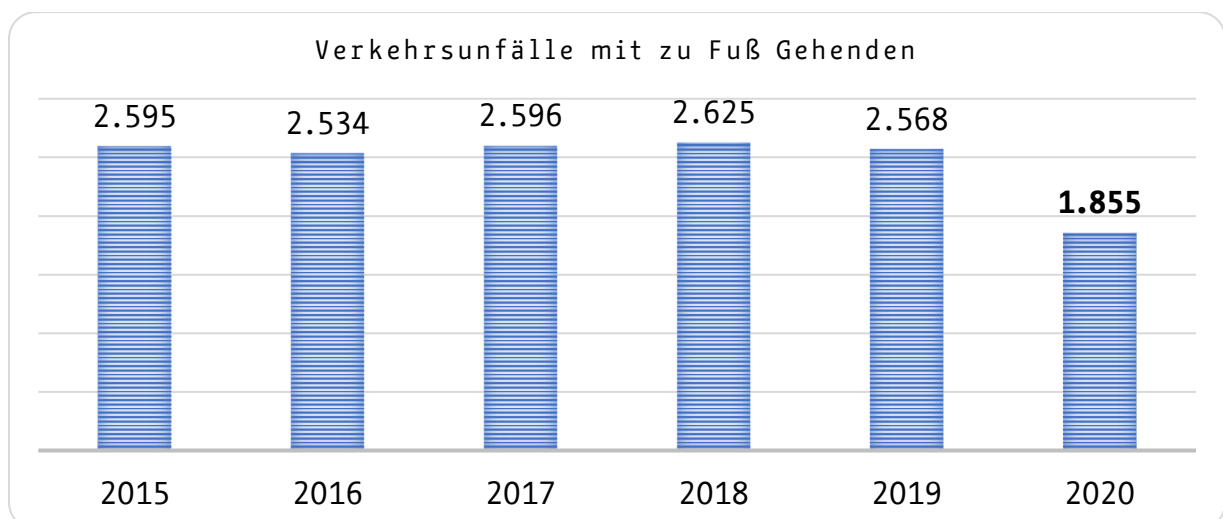


Bei 67,98 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.4 Zu Fuß Gehende

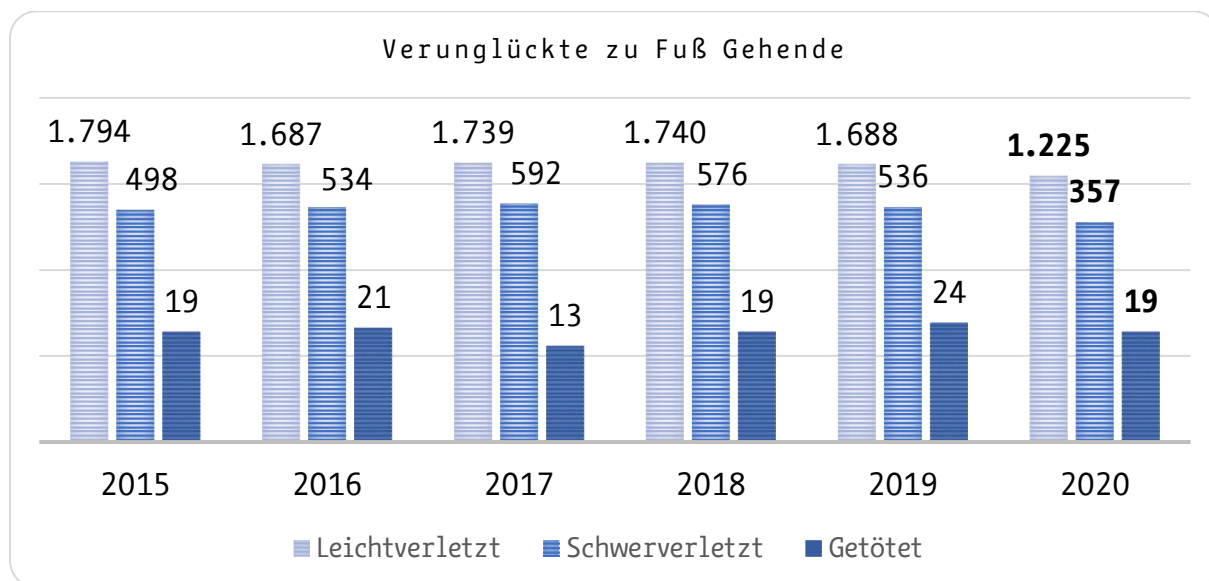
Als Unfälle mit zu Fuß Gehenden werden Verkehrsunfälle bezeichnet, an denen mindestens ein zu Fuß Gehender aktiv beteiligt war.

3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

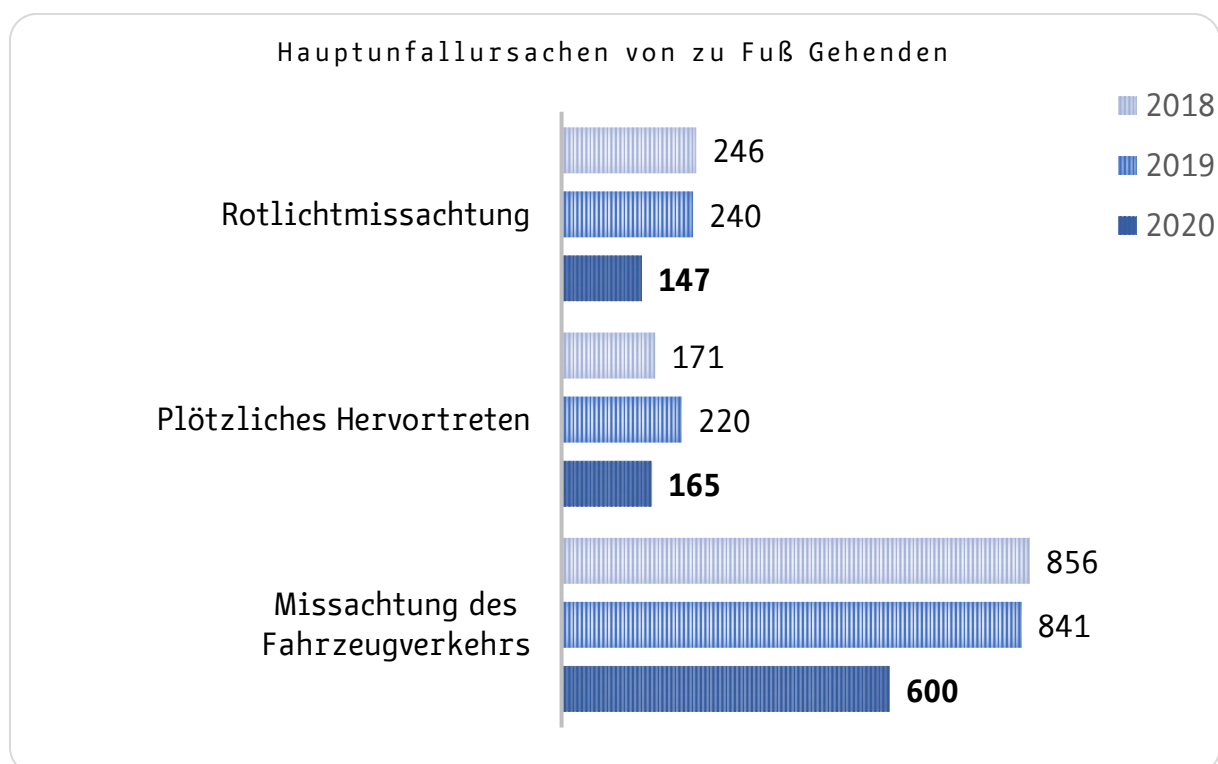


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 27,79 Prozent (-713) gesunken.

3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende



3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden

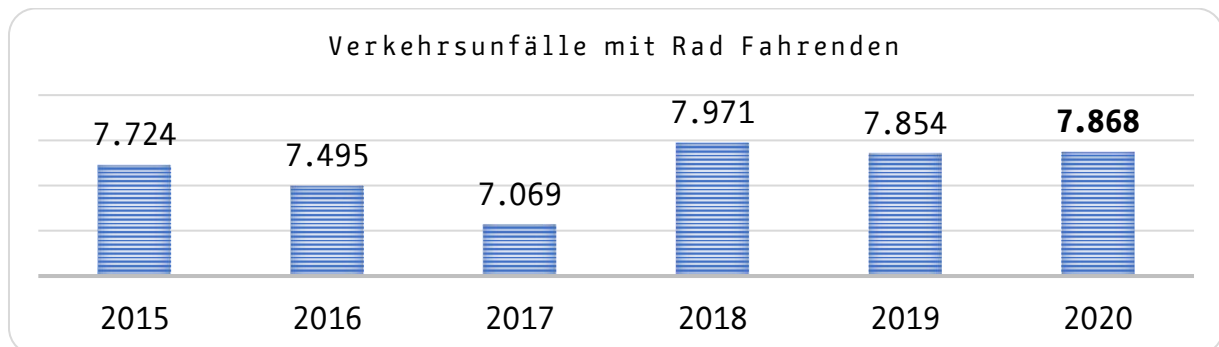


Bei 45,7 Prozent aller Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5 Rad Fahrende

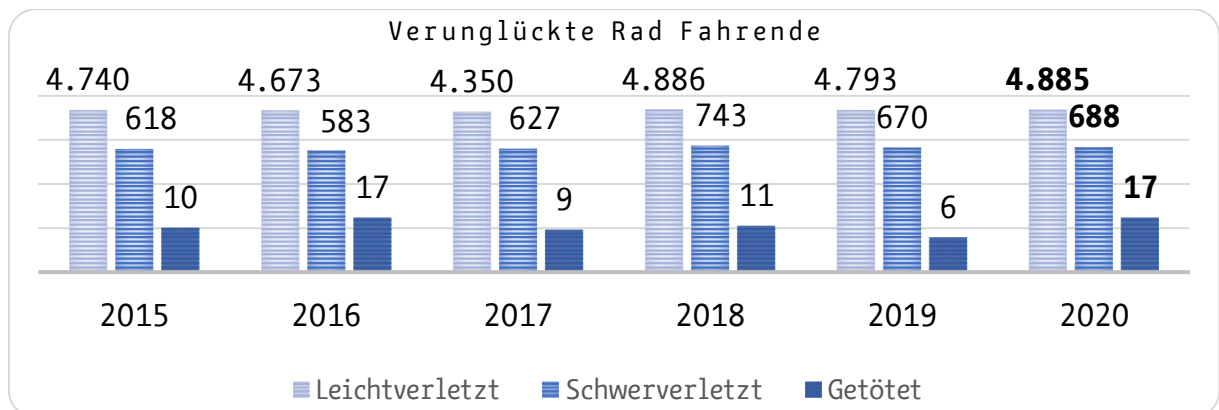
Als Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden werden solche bezeichnet, an denen mindestens eine Radfahrerin bzw. ein Radfahrer aktiv beteiligt war.

3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden



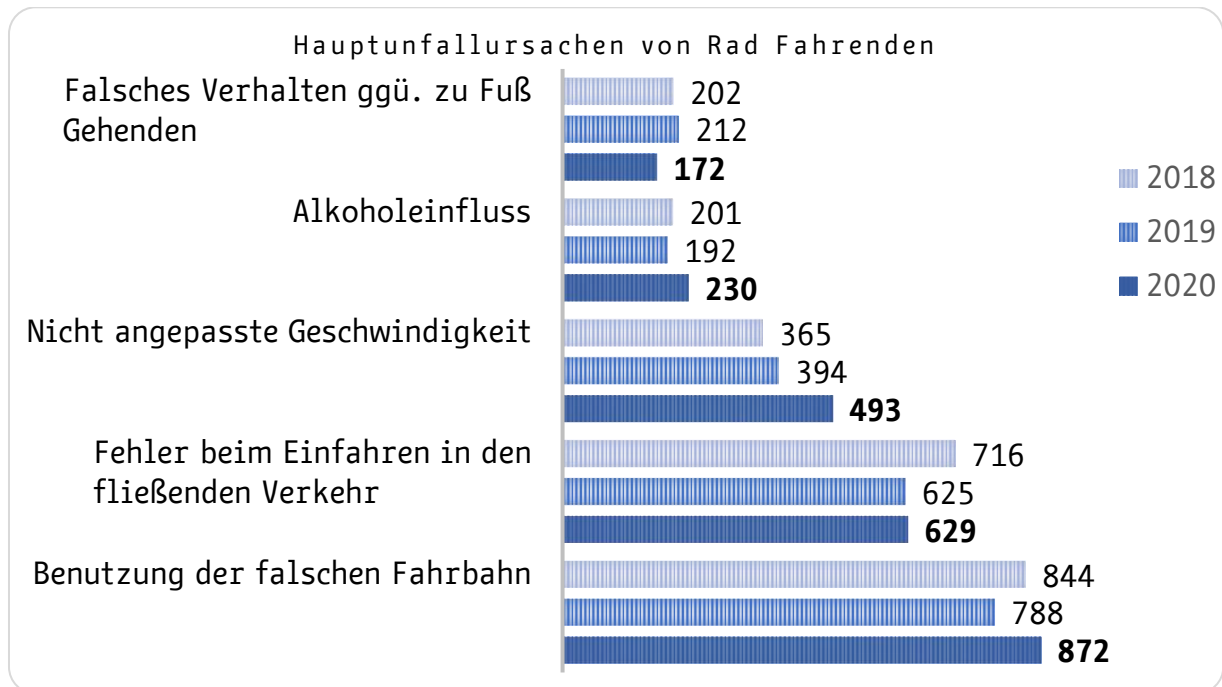
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 0,17 Prozent (+14) gestiegen. 270 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle waren Alleinunfälle von Rad Fahrenden.

3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende



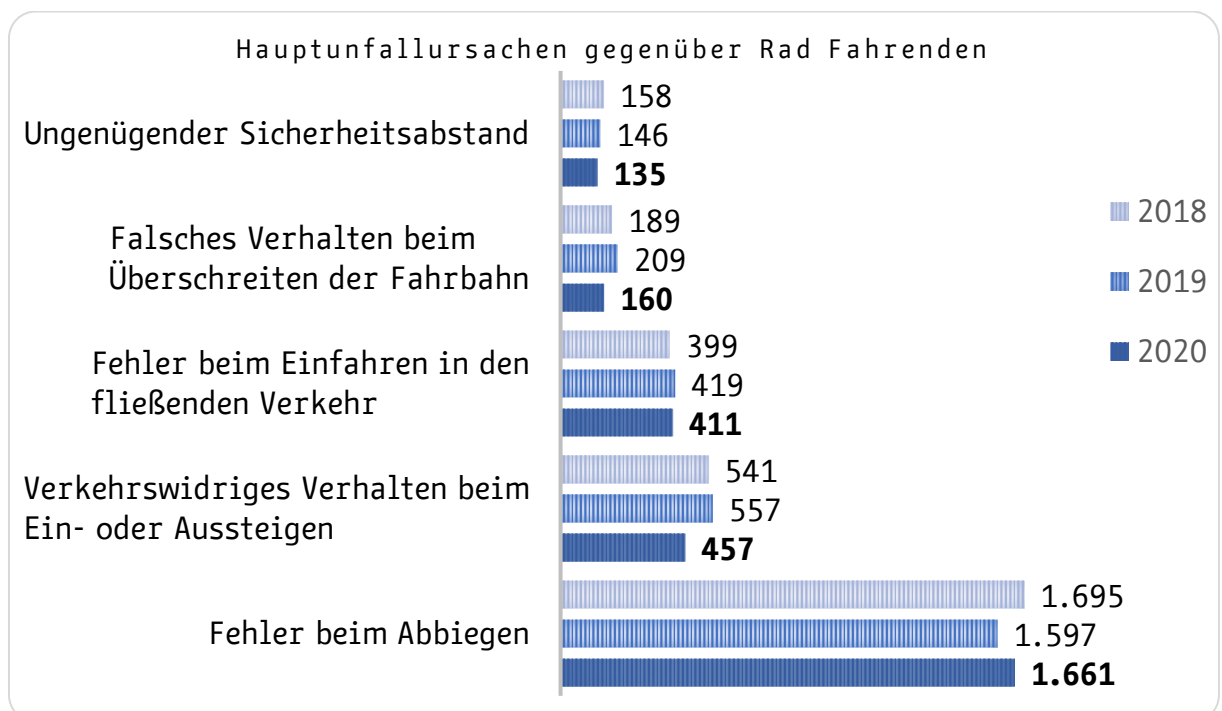
In Folge der Verkehrsunfälle verunglückten insgesamt 5.590 Rad Fahrende, im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Anstieg um 2,19 Prozent (+121). 4.885 (+92) wurden leicht- und 688 (+18) schwerverletzt. Die Zahl der tödlich verunglückten Rad Fahrenden erhöhte sich im Jahr 2020 auf 17 (+11). Neun Rad Fahrende verstarben bei Abbiegeunfällen, zwei aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit, davon ein Alleinunfall. Ein Rad Fahrender stürzte in Folge von Alkoholeinfluss und verstarb. Zwei Rad Fahrende verstarben beim falschen Einfahren in den Fließverkehr, zwei bei der Nutzung der falschen Fahrbahn, bzw. der Missachtung der Lichtsignalanlage, ein Todesfall ist ungeklärt.

3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden



Bei 50,45 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden



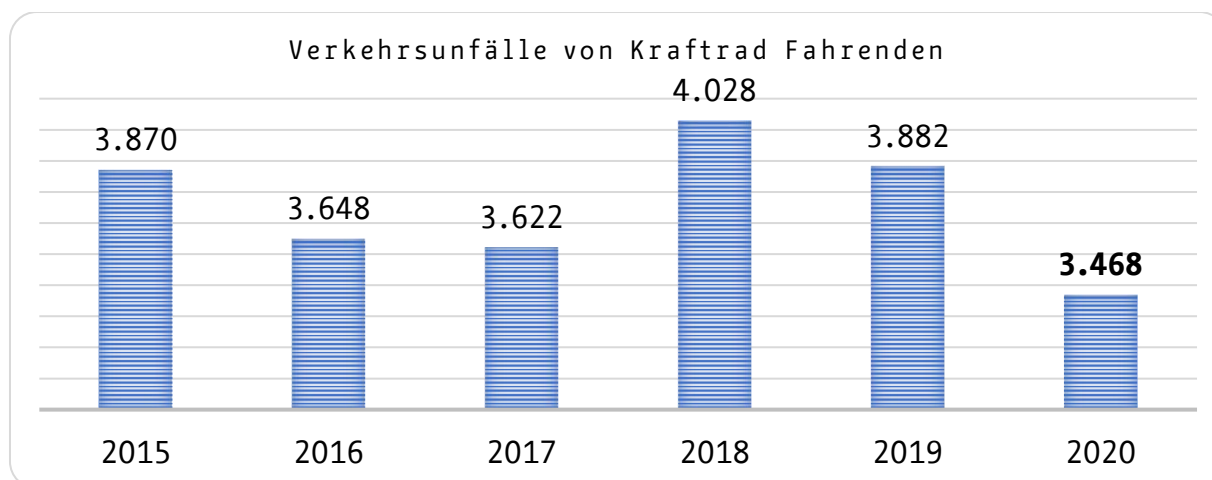
3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2020 mit Rad Fahrenden

	VU mit beteiligten Rad Fahrenden	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Tote
Frankfurter Tor	20	12	1	-
Blücherstraße / Mehringdamm	19	13	-	-
Admiralstraße / Kottbusser Straße	17	7	1	1
Danziger Straße / Prenzlauer Allee	14	9	-	-
Dorotheenstraße / Wilhelmstraße	14	7	1	-

3.6 Kraftrad Fahrende

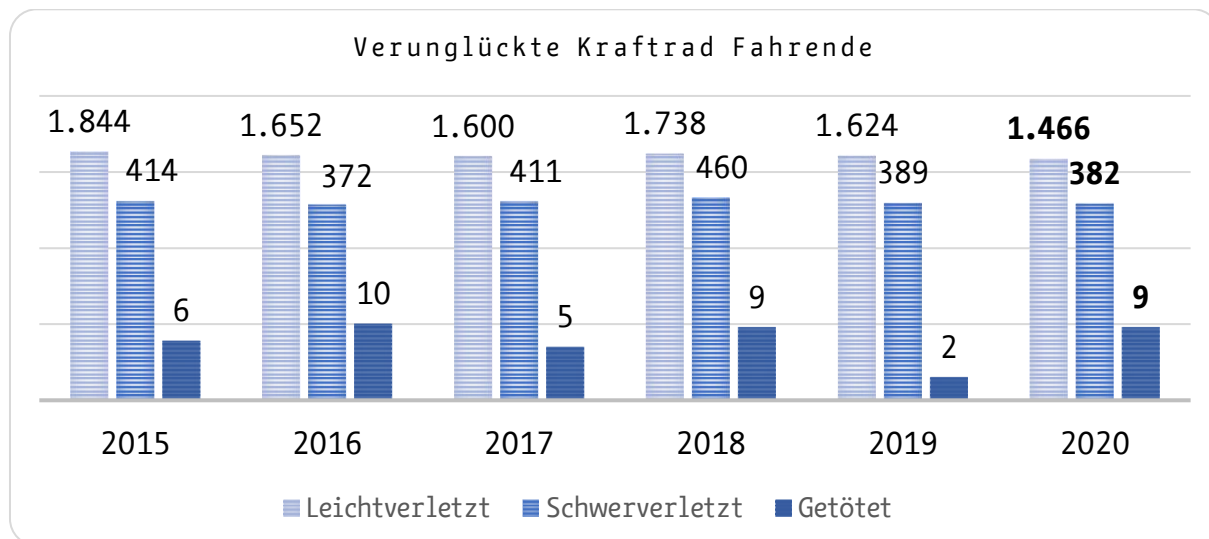
Als Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden werden Unfälle bezeichnet, bei denen mindestens ein Kraftrad (Kleinkraftrad, Leichtkraftrad und Kraftrad) aktiv beteiligt war.

3.6.1 Verkehrsunfälle von Kraftrad Fahrenden

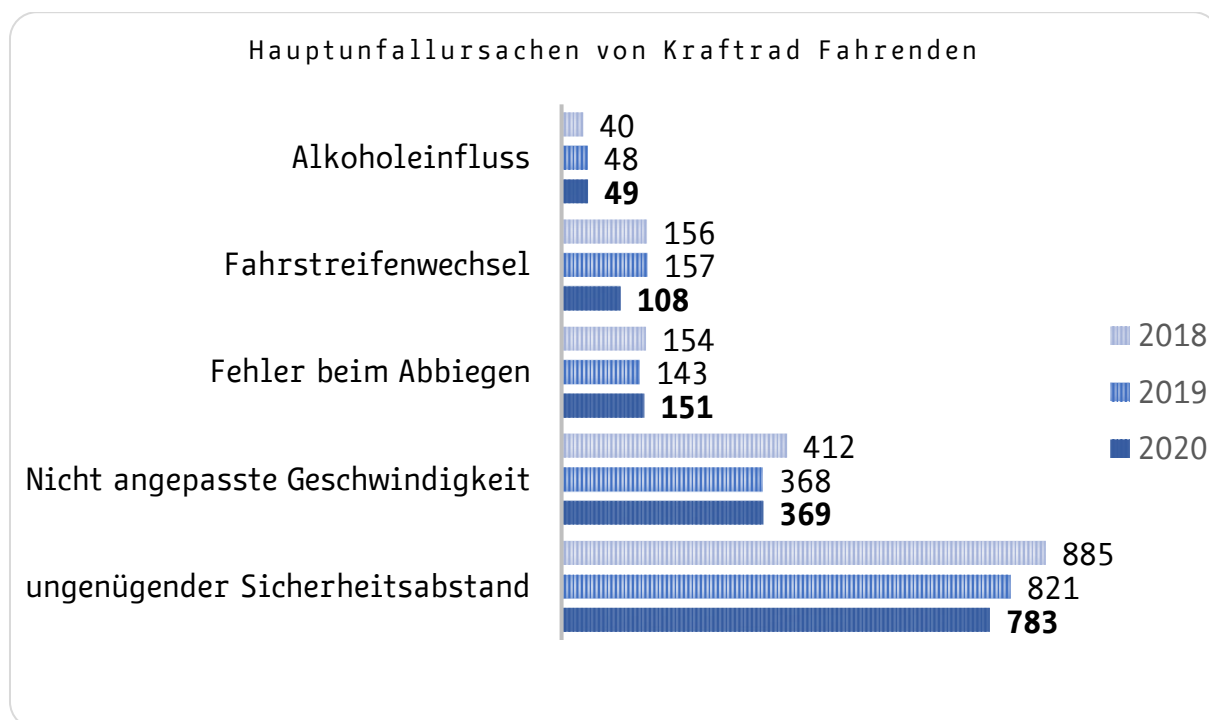


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,66 Prozent (-414) gesunken.

3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende



3.6.3 Hauptunfallursachen von Kraftrad Fahrenden



Bei 48,78 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.7 Unfallschwerpunkte – „Top 5“ Örtlichkeiten

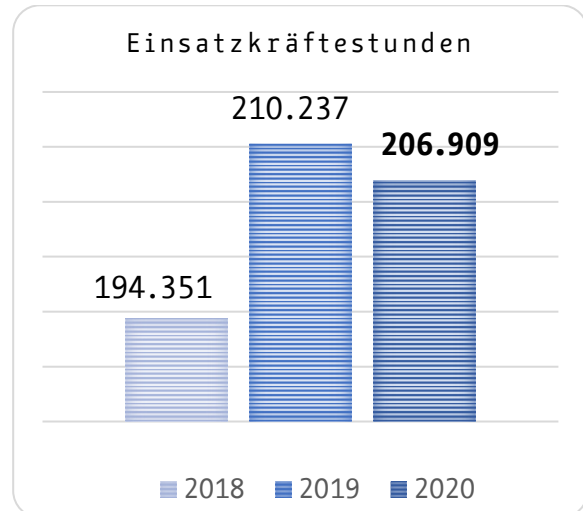
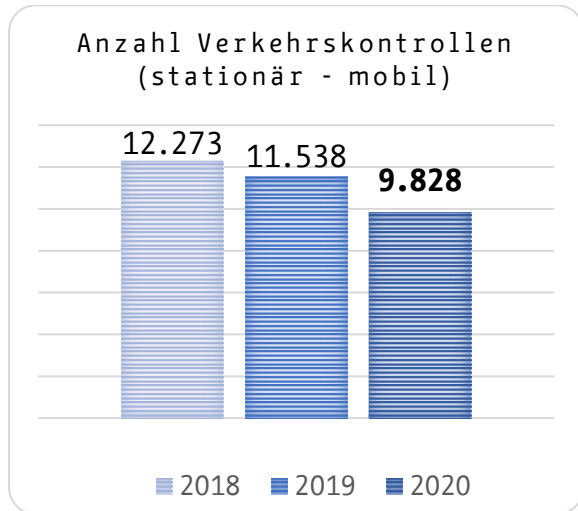
	2019	2020
Jakob-Kaiser-Platz	290	266
Großer Stern	313	226
Ernst-Reuter-Platz	274	225
Theodor-Heuss-Platz	261	224
Schlesische Straße / Skalitzer Straße	392	221

3.8 Unfallschwerpunkte – „Top 5“ Örtlichkeiten mit Personenschäden

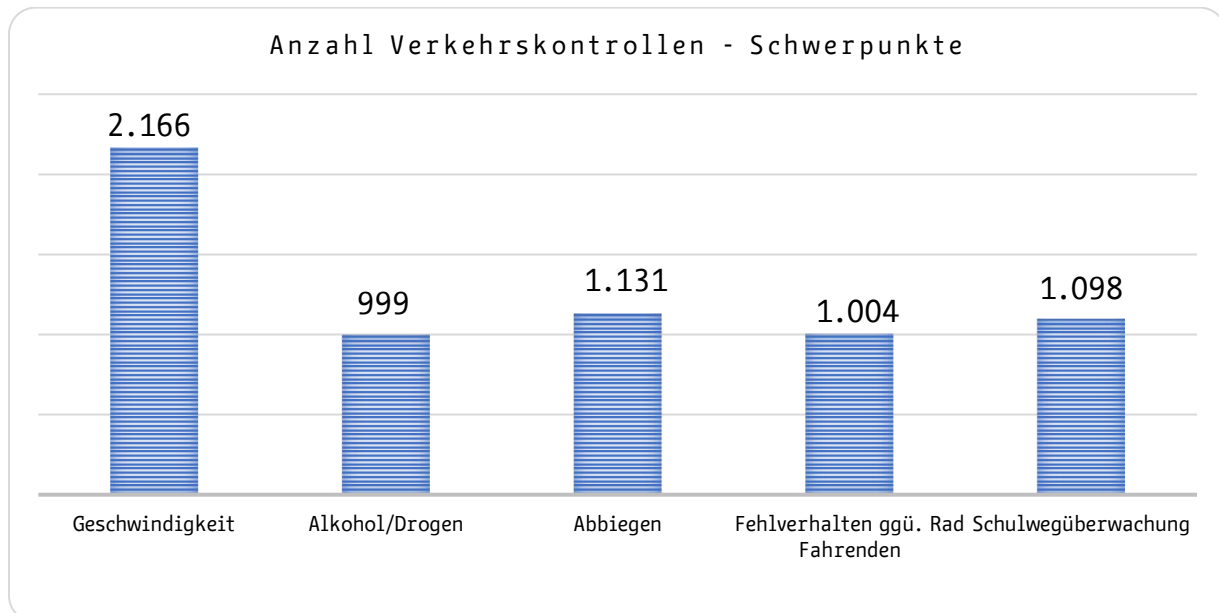
	2020		
	Anzahl VU mit Personenschaden	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Großer Stern	28	0	33
Ernst-Reuter-Platz	23	2	25
Theodor-Heuss-Platz	22	1	23
Frankfurter Tor	22	1	27
Otto-Braun-Straße / Mollstraße	18	2	19

4. Verkehrsüberwachung

4.1 Verkehrskontrollen - Übersicht



4.2 Verkehrskontrollen – Schwerpunkte 2020



Anzahl Verkehrskontrollen Risikogruppen	2019	2020
Zu Fuß Gehende	353	362
Rad Fahrende	2.926	2.939
Kraftrad Fahrende	1.870	2.165

4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär

	2019	2020
Ahndungen	1.149.405	891.449

4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – mobile Geräte

	2019	2020
Einsätze	9.150	8.079
Ahndungen	697.991	627.419

4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen

	2019	2020
Ahndungen	449.436	264.030

4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen

	2019	2020
Ahndungen Rotlichtverstöße	25.955	19.295
davon länger als 1 Sek.	6.400	4.964

4.5 Anzahl an stationären Überwachungsanlagen

	Anzahl 2020
Geschwindigkeitsüberwachung	7
Rotlichtüberwachung	1
Kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen	25

4.6 Interventionslage

	2019	2020
Eingeleitete Verkehrsstraftaten	22.041	24.012
davon u.a.		
Fahren ohne Fahrerlaubnis	9.771	10.332
Fahren ohne Haftpflichtversicherung	4.914	5.383
Alkohol / Berauschende Mittel	2.568	2.279
Nötigung im Straßenverkehr	1.925	1.825
Verkehrsunfallfluchten	34.769	30.444
Verkehrsordnungswidrigkeiten	4.448.291	3.585.642
davon		
Kennzeichenanzeigen	4.209.907	3.381.748
Personenanzeigen	238.384	203.894
Barverwarnungen	27.858	25.941
Rotlichtmissachtung	46.312	40.419
davon		
Rad Fahrende	10.051	11.836
Zu Fuß Gehende	302	148
Kraftfahrzeugführende	35.959	28.435
Alkohol (0,5 Promille-Grenze)	1.061	740
Berauschende Mittel	1.728	1.525
Fehler beim Abbiegen	7.561	7.768
Benutzung Mobiltelefon	21.147	18.522

Die überwiegende Anzahl von Kennzeichenanzeigen stammen aus der automatisierten Geschwindigkeits- oder/und Rotlichtüberwachung sowie aus der Überwachung des ruhenden Verkehrs.

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen

5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren

	2020
Gesamtanzahl Ermittlungsverfahren verbotene Kfz-Rennen § 315d StGB	750
davon	
Einzelrennen	254
Klassische Kfz-Rennen (min. 2 Teilnehmer)	251
Fluchten vor polizeilichen Kontrollen	245
Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit verbotenen Kfz-Rennen	53

5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „Top 5“ Tatörtlichkeiten

	Anzahl an Feststellungen 2020
Tatörtlichkeiten insgesamt	364
BAB A 100	23
BAB A 111	27
Landsberger Allee	13
BAB A 113	13
Müllerstraße	12

6. Verkehrsunfallprävention

6.1 Übersicht

Zielgruppen	Veranstaltungen	
	2019	2020
Kinder (inkl. schul. Radfahrausbildung)	11.639	10.618
Jugendliche / Junge Erwachsene	545	409
Erwachsene	797	560
Seniorinnen und Senioren	420	318
Menschen mit Behinderung	115	73
Gemischte Zielgruppen	461	417
Rad Fahrende (ohne schul. Radfahrausbildung)	1.184	968
Kraftrad Fahrende	30	14

6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention

Kinder
Kita- und Schulwegtrainings
Puppenbühne „Die verzauberte Ampel“, „Der Wunsch“
„Integration durch Verkehrserziehung“
Aktion „Toter Winkel“ mit Grundschulen
„Zu Fuß zur Schule“ und „Zu Fuß zur Kita“ in Zusammenarbeit mit dem BUND Berlin
Schülerlotsenausbildung / Schülerlotsenehrung
Menschen mit Behinderung
„Mobil und sicher im Straßenverkehr“
Radfahrtraining für Menschen mit Behinderung

Jugendliche / Junge Fahrer
Projekt „Courage Schaffen“
„Fit für die Straße“ (z.B. „Landhaus Rosenthal, cool in Pankow“)
Begleitetes Fahren mit 17 / Fahrerlaubnis auf Probe
Schulung an Berufs- und Oberschulen „Profilierungsfahrten“
Alkohol und andere Drogen im Straßenverkehr
Beratungstag an OSZ „Markt der Möglichkeiten“
„Verantwortung im Straßenverkehr“
„Ablenkung und andere Gefahren im Straßenverkehr“
„Verkehrswelt“ mit der ADAC-Stiftung
Rad Fahrende
Fahrradchecktage in den Grundschulen
Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse „Velo Berlin“
Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“
Schutz und Überwachung des Radfahr- und Fußgängerverkehrs / Fahrradstreife
Schwerpunktaktion „Bekämpfung Abbiegeunfälle mit Radfahrbeteiligung“
Velomenal Fahrradfahren für Frauen
„Sicherheit rund um das Fahrrad“
Sicher rund ums Fahrrad (Fahrradkennzeichnung)
Aufklärung zum Thema „E-Scooter“
Radfahrkurs für geflüchtete Frauen
Seniorinnen und Senioren
Teilnahme bei der Seniorenmesse an der Urania
„Senioren sicher in Bus und Bahn“
Einführungskurs Pedelecs für Senioren
"Dunkle Jahreszeit - Sicher durch den Straßenverkehr"
Fußstreife „Senioren – Sicher unterwegs und zu Hause“
Integrative Seniorenveranstaltungen „Sicher und mobil im Alter“

Krafttrad Fahrende

„Sicher in die Motorradsaison“

„Sicher durch den Sommer“

Berufskraftfahrende

Fernfahrer/-innen Stammtisch Motel AVUS

6.3 Busabfahrtskontrollen

	2019	2020
Anmeldungen	652	131
Durchgeführte Kontrollen	453	83
Beanstandungen	104	28

Die Anzahl der angemeldeten Buskontrollwünsche ist im Vergleich zum Vorjahr pandemiebedingt stark rückgängig. Insbesondere ab der zweiten Jahreshälfte tendierten die Anfragen gegen Null.

Die Präsenz auf dem Internetportal der Polizei Berlin besteht trotz COVID19 unverändert weiter.

<http://www.berlin.de/polizei/service/auto-fahrrad-bus/reisebuskontrollen/>

Verkehrssicherheit ist nicht allein Aufgabe der Polizei Berlin, sie ist ein gesamtgesellschaftliches Anliegen. Nur gemeinsam können auf diesem wichtigen Gebiet weitere Erfolge erzielt werden. Auch in 2021 und während der COVID19-Pandemie. Bleiben Sie gesund!