



Verkehrssicherheitslage 2020 in Berlin

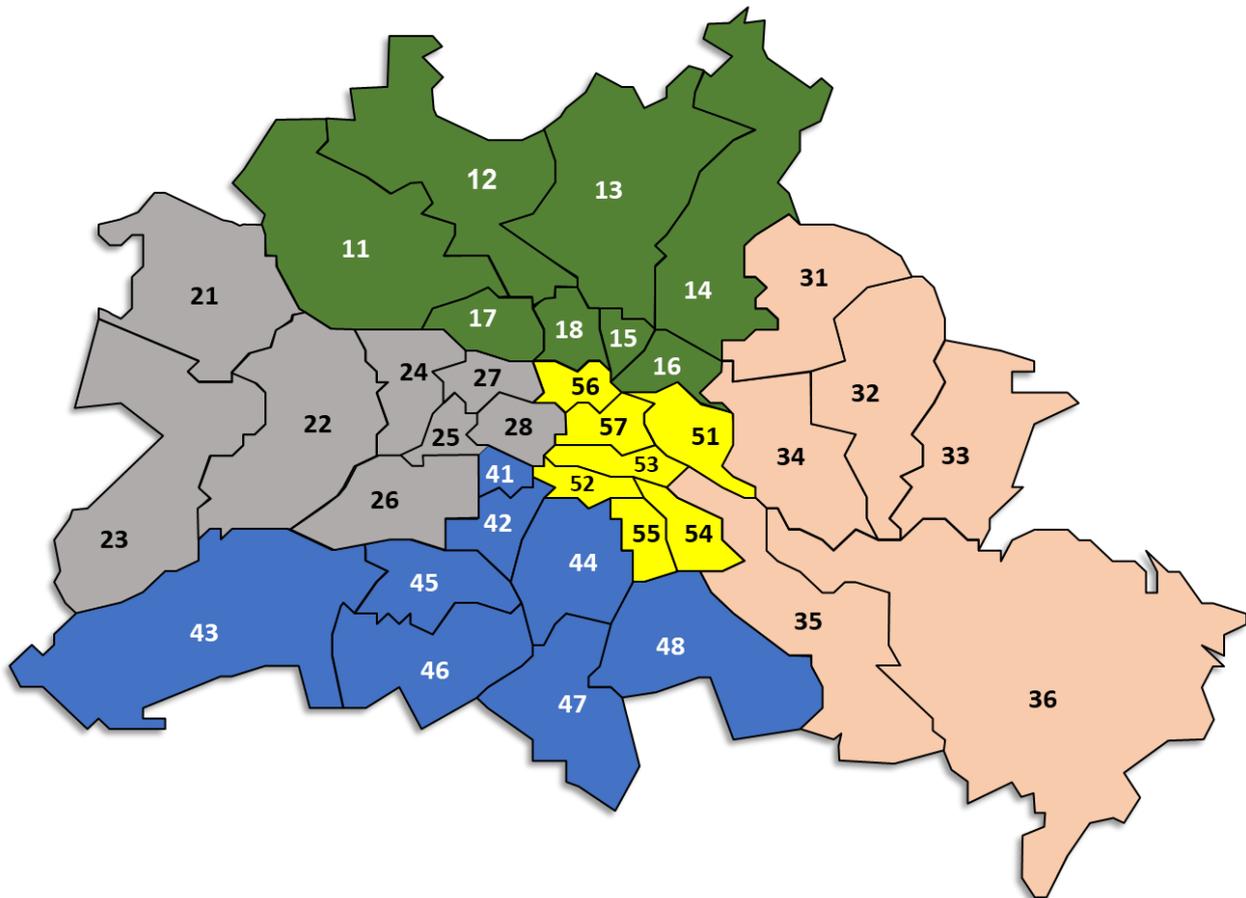


Abbildung: Berlinkarte mit den örtlichen Polizeiabschnitten

Impressum

Herausgeber: Der Polizeipräsident in Berlin
Landespolizeidirektion
LPD Stab 14 Verkehr
Invalidenstraße 57
10557 Berlin

E-Mail: lpdst14@polizei.berlin.de
www.polizei.berlin.de
<https://twitter.com/polizeiberlin>
<https://www.facebook.com/PolizeiBerlin>

Inhalt

Einleitung

ab Seite 5

1. Allgemeine Unfallsituation
2. Verkehrsüberwachung

1. Allgemeine Unfallsituation

ab Seite 7

- 1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik
- 1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle
- 1.3 Entwicklung Verunglückte
- 1.4 Hauptunfallursachen
- 1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung
- 1.6 Unfallverursachende – Verkehrsbeteiligung
- 1.7 Unfallverursachende – Altersgruppen

2. Verkehrsoferbilanz

ab Seite 10

- 2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung
- 2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltoten
- 2.3 Verkehrsunfalltote in Deutschland
- 2.4 Verkehrsunfalltote – Verkehrsbeteiligung
- 2.5 Verkehrsunfalltote – Altersgruppen

3. Risikogruppen

ab Seite 13

- | | |
|--|----|
| 3.1 Kinder | 13 |
| 3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern | |
| 3.1.2 Verunglückte Kinder | |
| 3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern | |
| 3.2 Junge Erwachsene | 14 |
| 3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen | |
| 3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene | |
| 3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen | |
| 3.3 Seniorinnen und Senioren | 16 |
| 3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren | |
| 3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren | |
| 3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren | |

| | |
|---|----|
| 3.4 Zu Fuß Gehende | 17 |
| 3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden | |
| 3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende | |
| 3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden | |
| 3.5 Rad Fahrende | 19 |
| 3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden | |
| 3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende | |
| 3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden | |
| 3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden | |
| 3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2020 mit Rad Fahrenden | |
| 3.6 Kraftrad Fahrende | 21 |
| 3.6.1 Verkehrsunfälle von Kraftrad Fahrenden | |
| 3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende | |
| 3.6.3 Hauptunfallursachen von Kraftrad Fahrende | |
| 3.7 Verkehrsunfallörtlichkeiten – „Top 5“ | 23 |
| 3.8 Verkehrsunfallörtlichkeiten – „Top 5“ mit Personenschäden | 23 |

4. Verkehrsüberwachung **ab Seite 24**

| |
|---|
| 4.1 Verkehrssonderkontrollen – Übersicht |
| 4.2 Verkehrssonderkontrollen – Schwerpunkte |
| 4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär |
| 4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – Laser/Radar/Nachfahren |
| 4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen |
| 4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen |
| 4.5 Anzahl der stationären Anlagen |
| 4.6 Interventionslage |

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen **ab Seite 27**

| |
|---|
| 5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren |
| 5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „TOP 5“ Örtlichkeiten |

6. Verkehrsunfallprävention **ab Seite 28**

| |
|--|
| 6.1 Übersicht verkehrspolizeilicher Aktionen |
| 6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention |
| 6.3 Busabfahrtskontrollen |

Einleitung

Das in dieser Unterlage dargestellte Verkehrsunfalllagebild für das Jahr 2020 ist mit denen der vorhergehenden Jahre nur schwer vergleichbar. Die COVID19-Pandemie mit ihren Auswirkungen auf das gesamte öffentliche Leben in Deutschland und nahezu alle anderen Staaten hat auch auf das Mobilitätsverhalten in Berlin Einfluss gehabt. Wiederholte Lockdown-Zeiträume, große Einschränkungen in der Reisebranche über einen langen Zeitraum, veränderte Lehrmodelle der Schulen im Homeschooling und die zunehmend genutzten Möglichkeiten des Homeoffice führten zu Veränderungen. Vor allem im ersten Lockdown wurde der ÖPNV deutlich weniger genutzt und Pendlerinnen und Pendler stiegen aufs Rad um, um die Ansteckungsgefahr zu reduzieren.

1. Allgemeine Unfallsituation

Im Berichtszeitraum vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2020 registrierte die Polizei Berlin 126.286 Verkehrsunfälle. Dies entspricht einem Rückgang gegenüber dem Vorjahr um 14 Prozent, d.h. 21.020 Verkehrsunfälle weniger als in 2019. Als Hauptunfallursachen zu allen Verkehrsunfällen dominierten auch im Jahr 2020:

- Fehler beim Abbiegen
- Nichtbeachten der Vorfahrt
- Nicht angepasste Geschwindigkeit
- Alkoholeinfluss

2. Verkehrsüberwachung

Eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Verkehrsunfallbekämpfung ist das Erkennen und Beseitigen von Unfallgefahren im Verkehrsraum. Hierzu erfolgt eine kontinuierliche und zeitnahe Analyse der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Ziel ist es, Ansatzpunkte für geeignete Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention und der Verkehrsüberwachung insbesondere bezogen auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden zu gewinnen und zielgerichtete Maßnahmen zu steuern. In Zeiten der COVID19-Krise musste sich die Polizei Berlin auch auf neue Aufgaben fokussieren. Die Polizei Berlin führte im vergangenen Jahr 2020 dennoch eine Vielzahl stadtweiter Schwerpunkteinsätze zur Bekämpfung von Hauptunfallursachen durch.

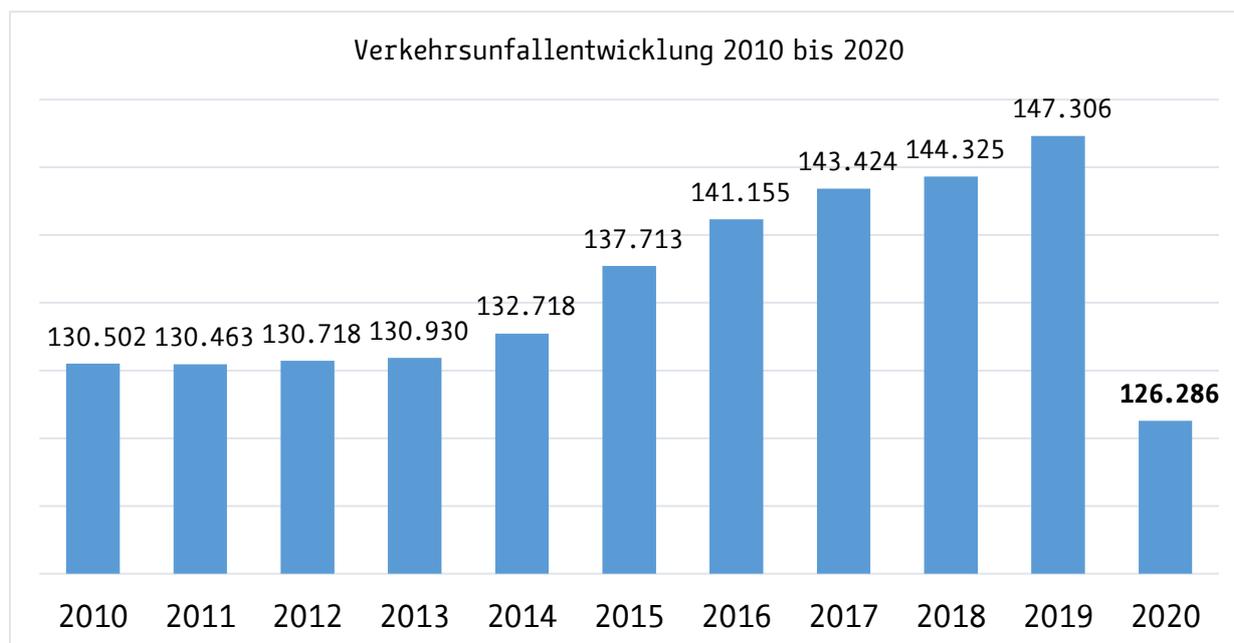
Dabei standen Delikte wie Fehler beim Abbiegen oder Geschwindigkeitsüberschreitungen im Fokus der polizeilichen Kontrollen. Darüber hinaus wurden Einsätze zur Schulwegüberwachung und zur Radfahrsicherheit durchgeführt. Flankiert wurden diese Überwachungseinsätze mit Präventionsmaßnahmen. Zudem wurden gemeinsame Verbundeinsätze mit der BVG und den Ordnungsämtern zur Überwachung der Halt- und Parkverbote an Haltestellen, Busspuren, Radverkehrsflächen und in zweiter Reihe durchgeführt.

1. Allgemeine Unfallsituation

1.1 Eckdaten Verkehrsunfallstatistik

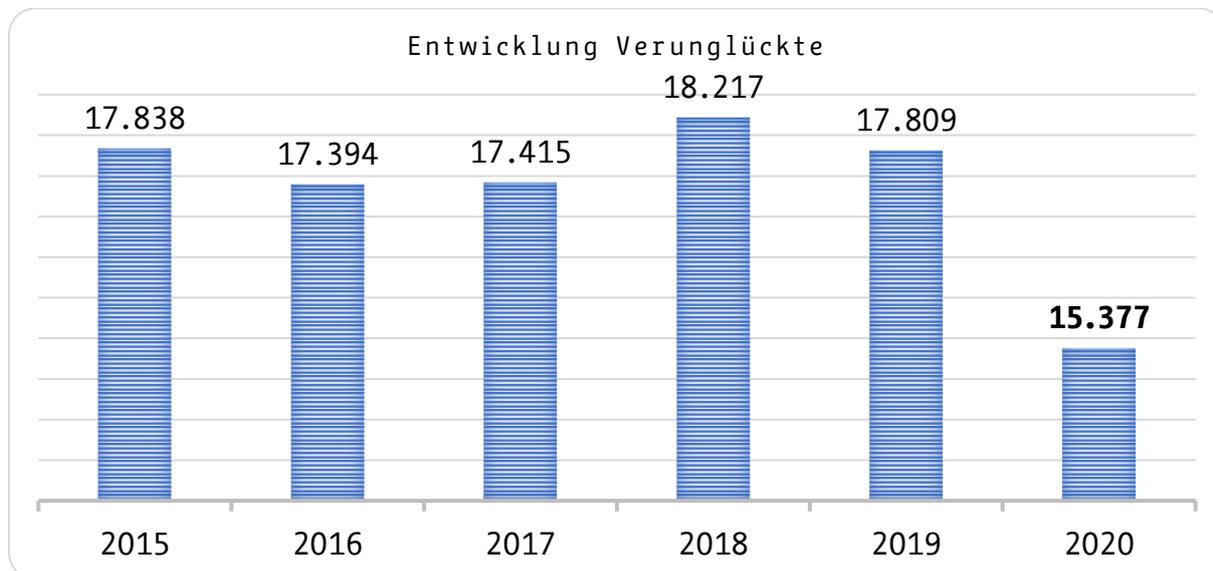
| | 2019 | 2020 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Verkehrsunfälle (Insgesamt) | 147.306 | 126.286 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 132.362 | 113.137 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 14.948 | 13.149 |
| Verunglückte | 17.809 | 15.377 |
| Leichtverletzte | 15.465 | 13.273 |
| Schwerverletzte | 2.304 | 2.054 |
| Getötete Personen | 40 | 50 |

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle



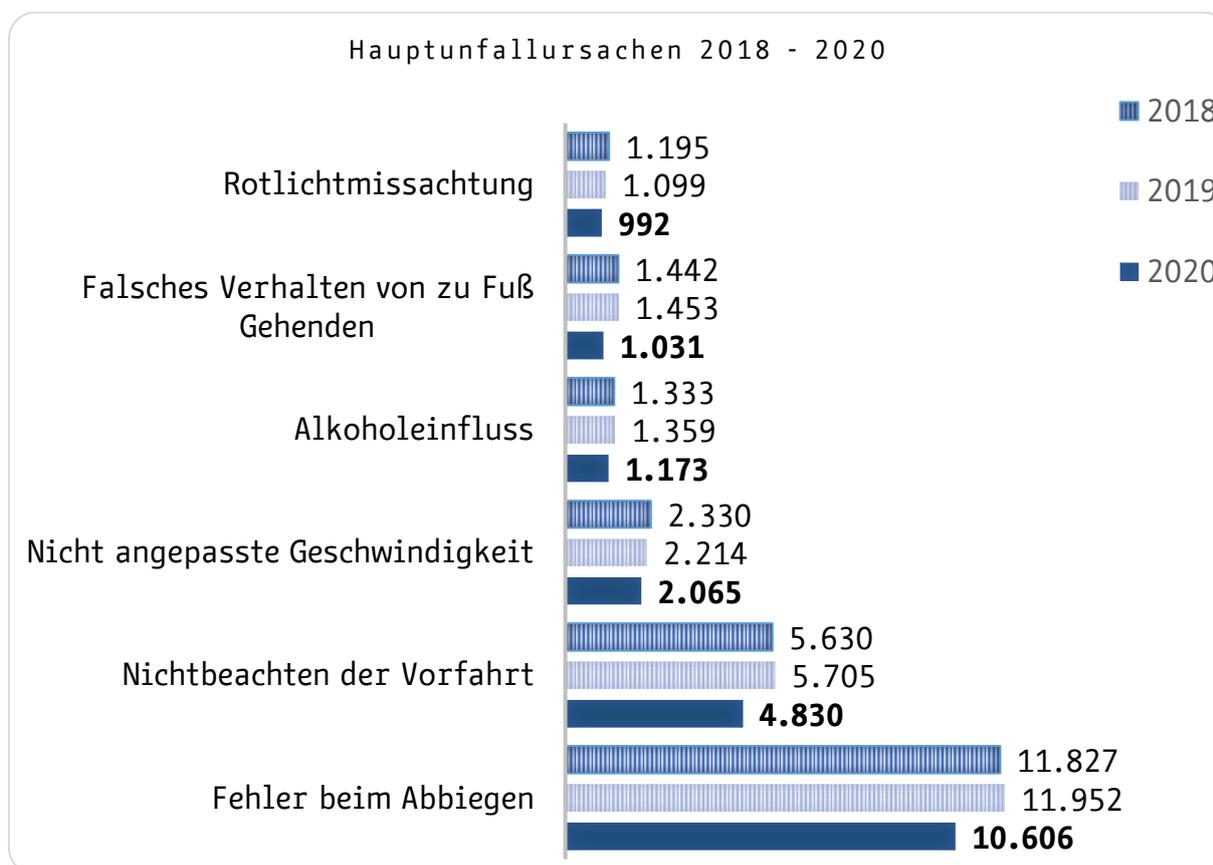
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 14,27 Prozent (-21.020) gesunken. 8.345 Verkehrsunfälle waren Alleinunfälle (+3,20 Prozent).

1.3 Entwicklung Verunglückte

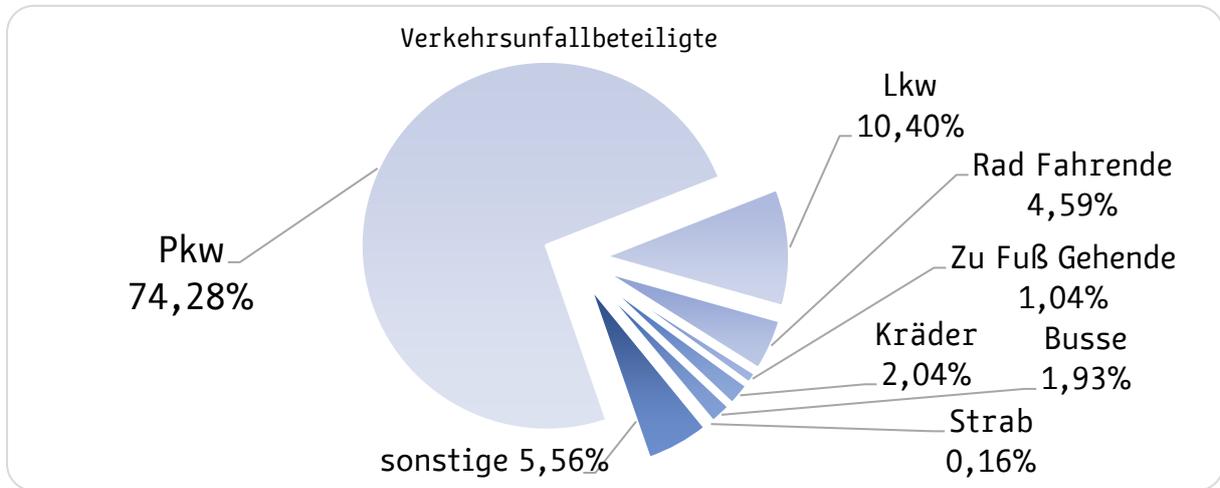


Die Anzahl derer, die durch einen Verkehrsunfall körperliche Schäden erlitten, ist im Vergleich zum Vorjahr um 2.432 bzw. 13,66 Prozent gesunken.

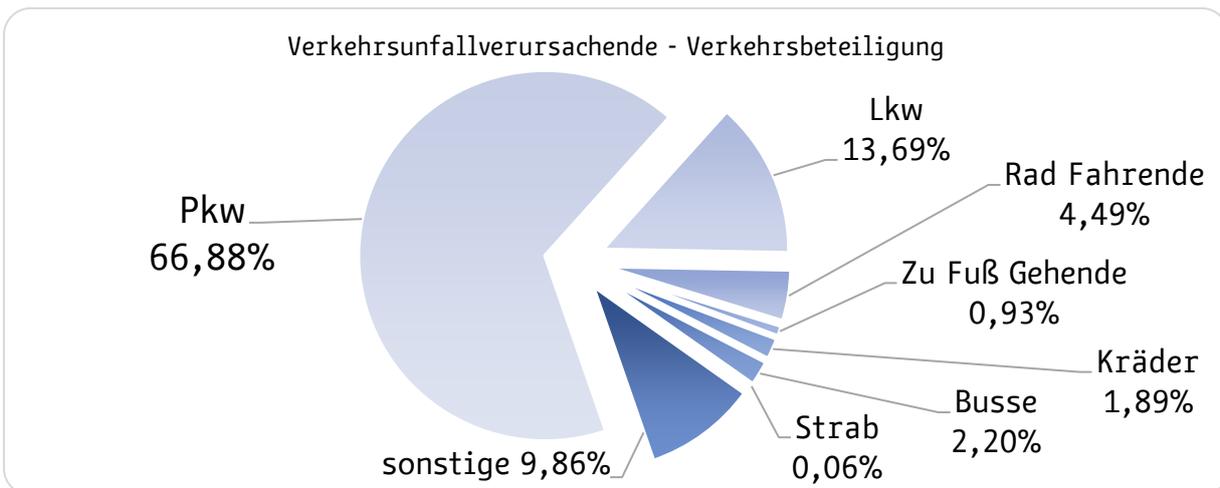
1.4 Hauptunfallursachen



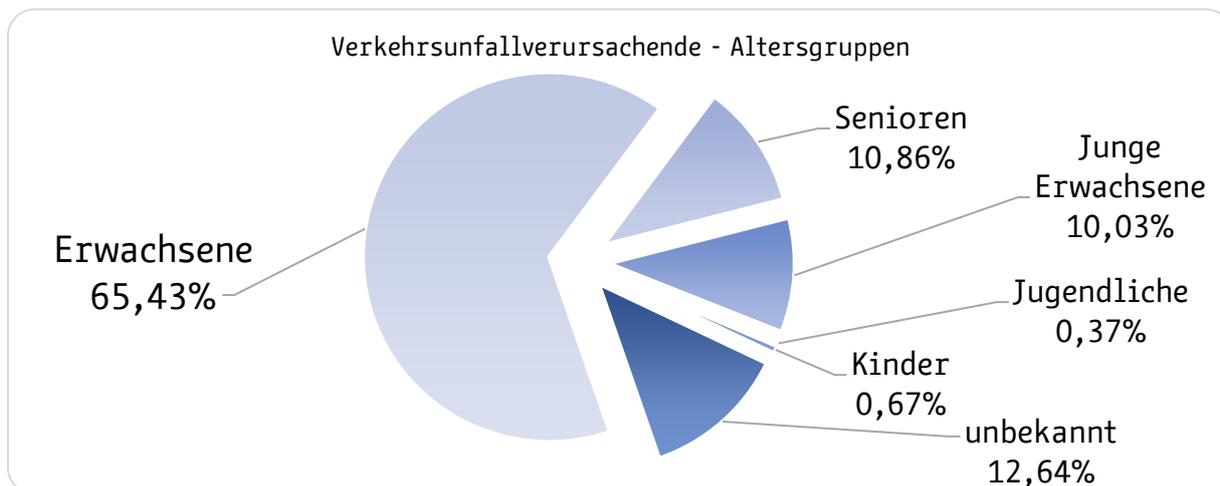
1.5 Unfallbeteiligte nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung



1.6 Unfallverursachende - Verkehrsbeteiligung

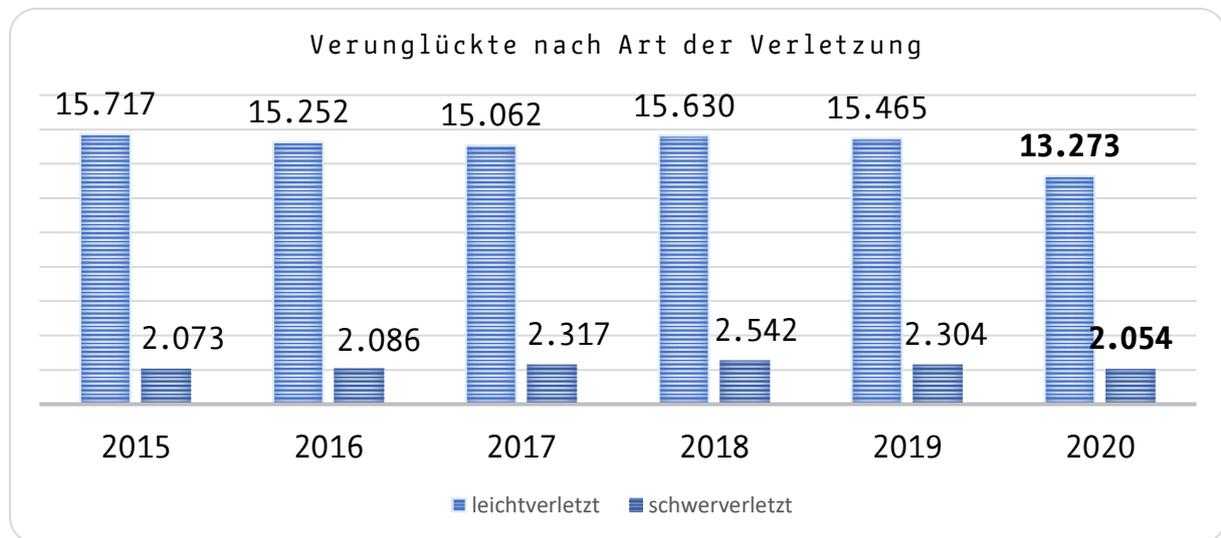


1.7 Unfallverursachende - Altersgruppen



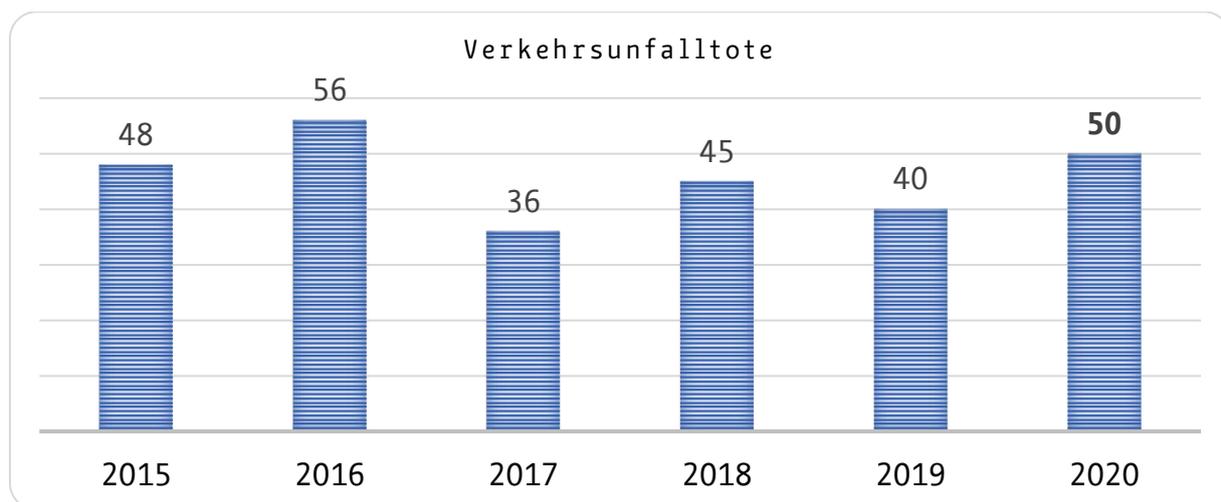
2. Verkehrsoferbilanz

2.1 Verunglückte nach Art der Verletzung



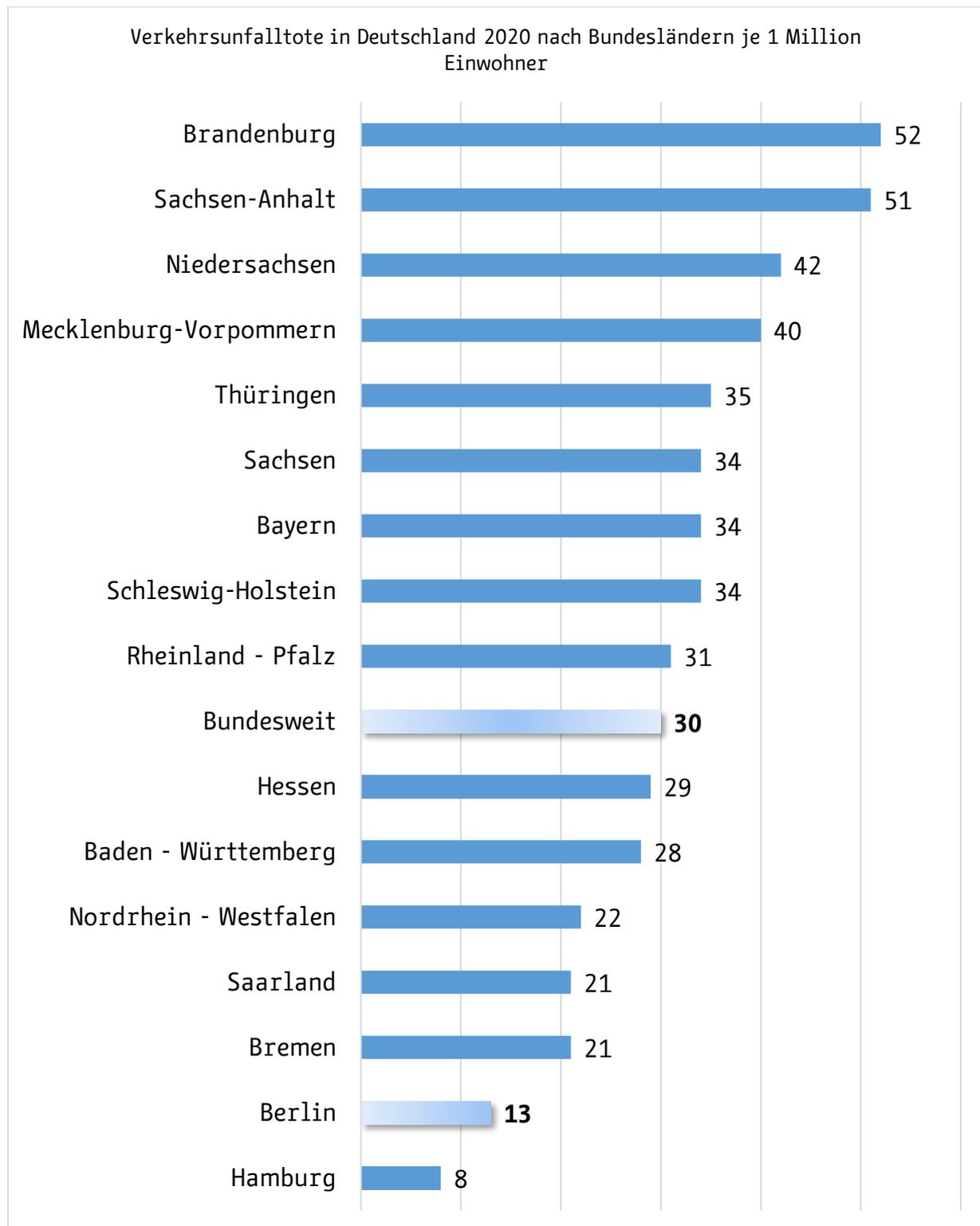
Berlinweit verunglückten im Jahr 2020 insgesamt 15.377 am Straßenverkehr teilnehmende Personen.

2.2 Entwicklung der Verkehrsunfalltote

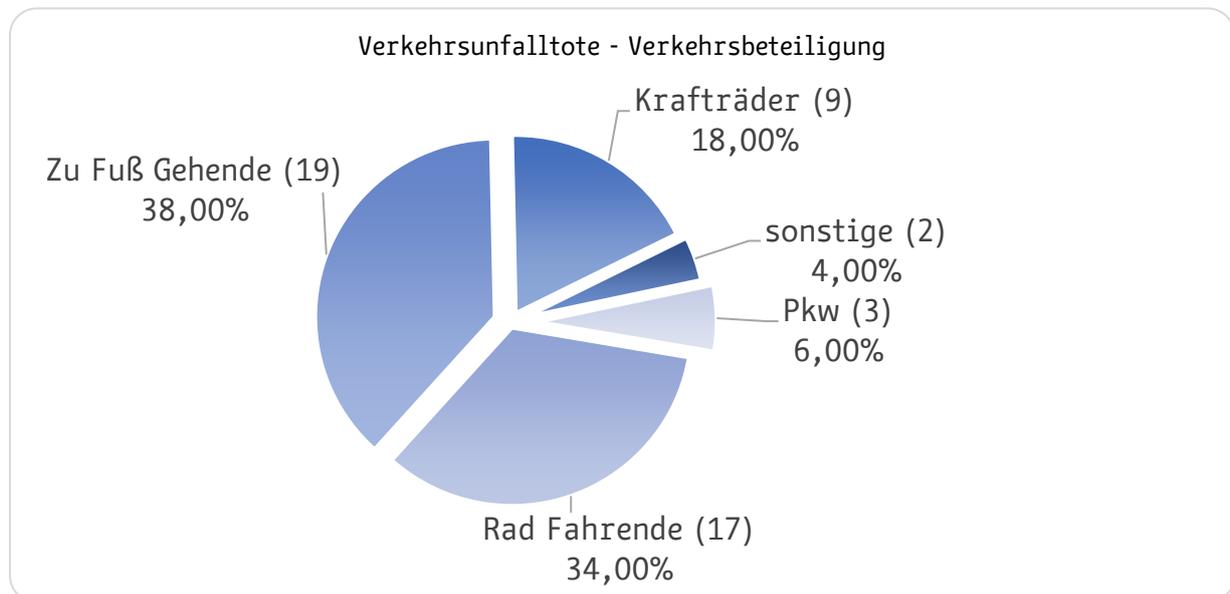


In 2020 kamen auf Berliner Straßen 50 Menschen durch Verkehrsunfälle zu Tode. Elf Verkehrstote gab es aufgrund von Abbiegeunfällen; Opfer waren hier neun Rad Fahrende und zwei Kraftrad Fahrende. Zu Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen der Getöteten siehe 2.4 und 2.5.

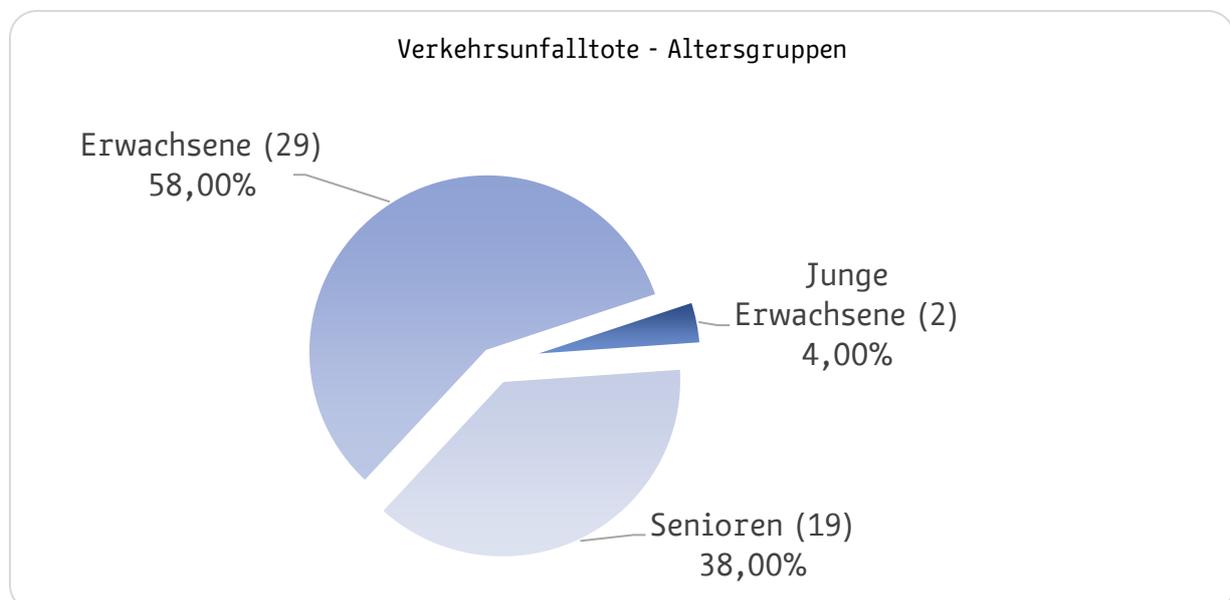
2.3 Verkehrsunfalltote in Deutschland (Vergleich)



2.4 Verkehrsunfalltote - Verkehrsbeteiligung



2.5 Verkehrsunfalltote - Altersgruppen

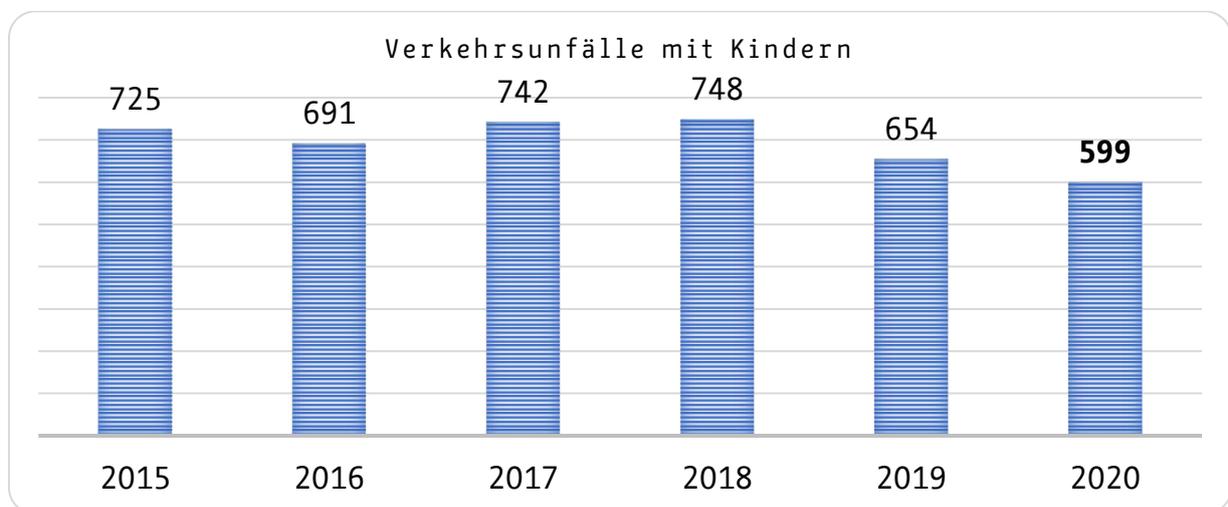


3. Risikogruppen

3.1 Kinder

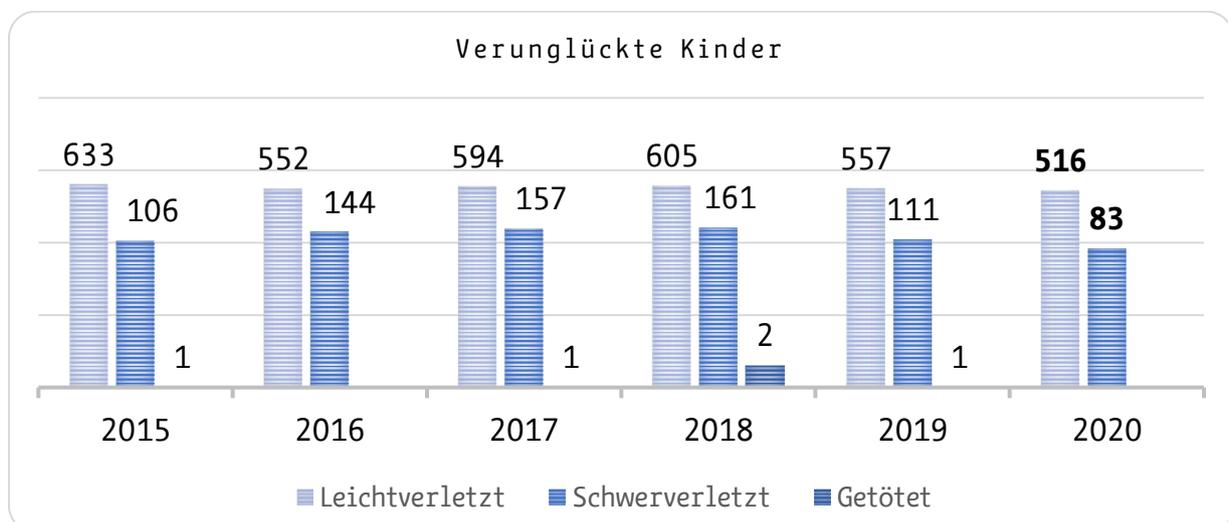
Um Verkehrsunfälle mit Kindern handelt es sich, wenn bei Verkehrsunfällen jeweils mindestens ein Kind (0 - 14 Jahre) aktiv verkehrsteilnehmend beteiligt war. Kinder, die als sonstige Geschädigte (z. B. als Mitfahrende) verunglückten, sind deshalb nicht in den Angaben über Kinderunfälle enthalten.

3.1.1 Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern

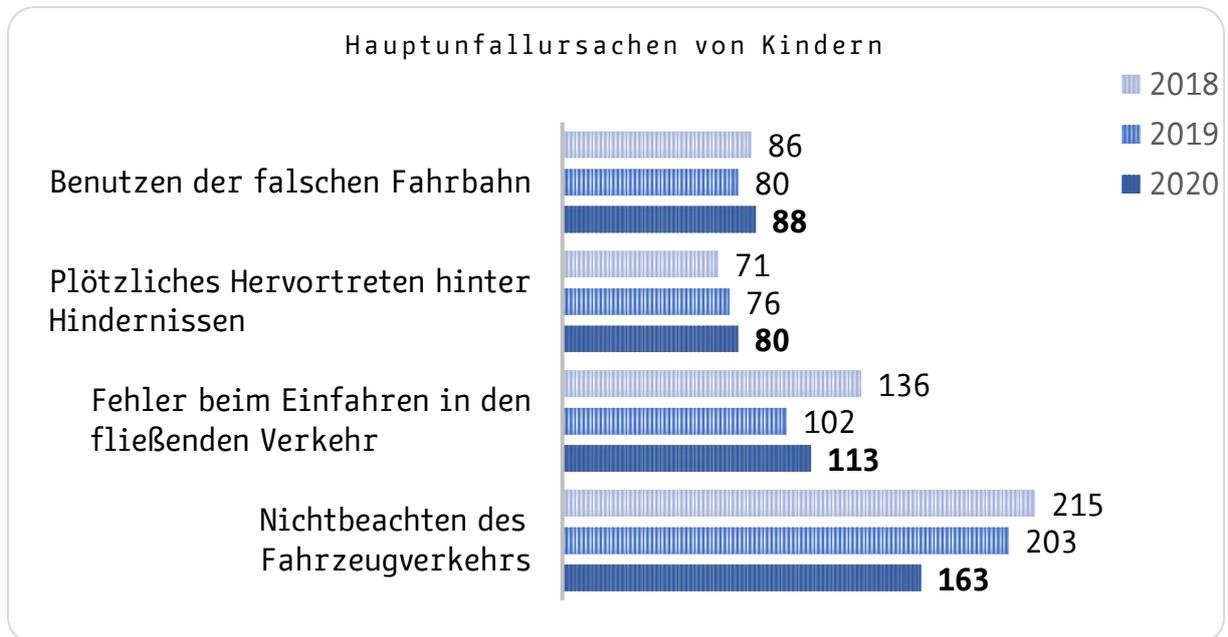


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,46 Prozent (-55) gesunken.

3.1.2 Verunglückte Kinder



3.1.3 Hauptunfallursachen von Kindern

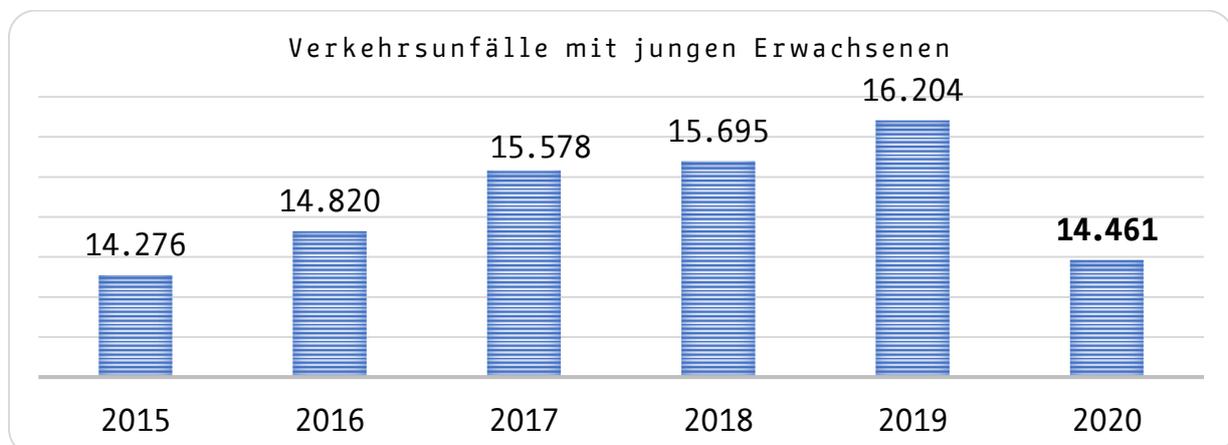


Bei 73,05 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.2 Junge Erwachsene

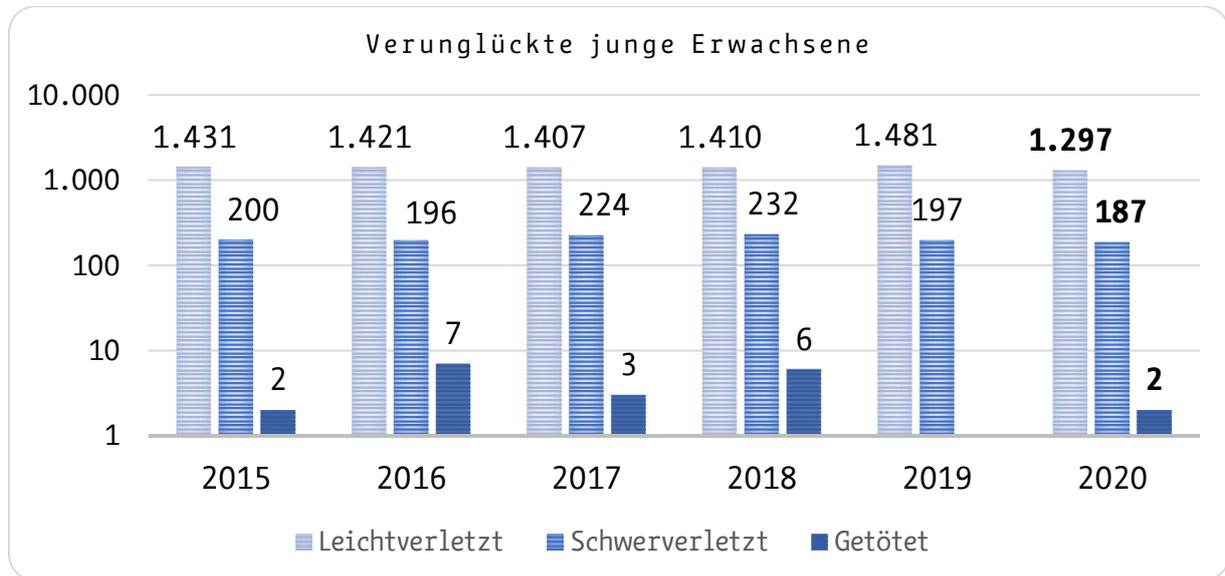
Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen sind diejenigen, bei denen mindestens ein Junger Erwachsener (18 – 24 Jahre) bei einem Verkehrsunfall aktiv beteiligt war.

3.2.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen

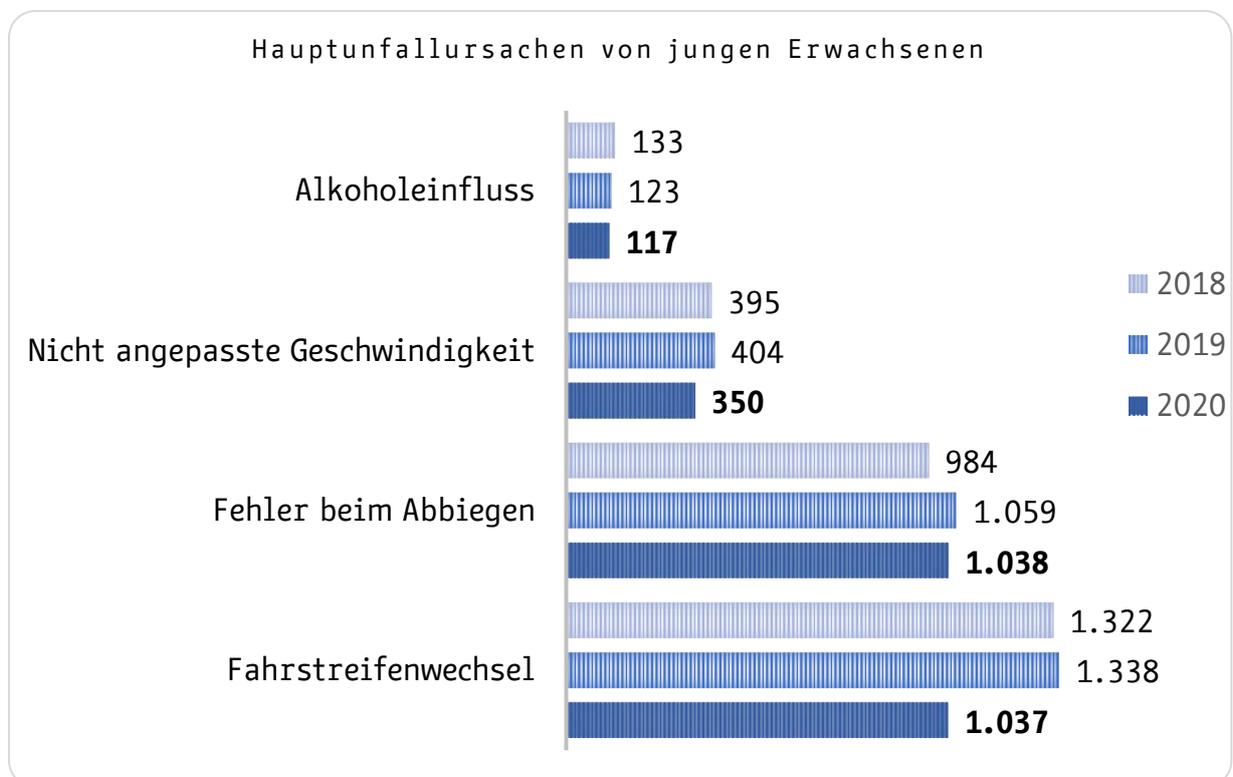


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,76 Prozent (-1.743) gesunken.

3.2.2 Verunglückte junge Erwachsene



3.2.3 Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

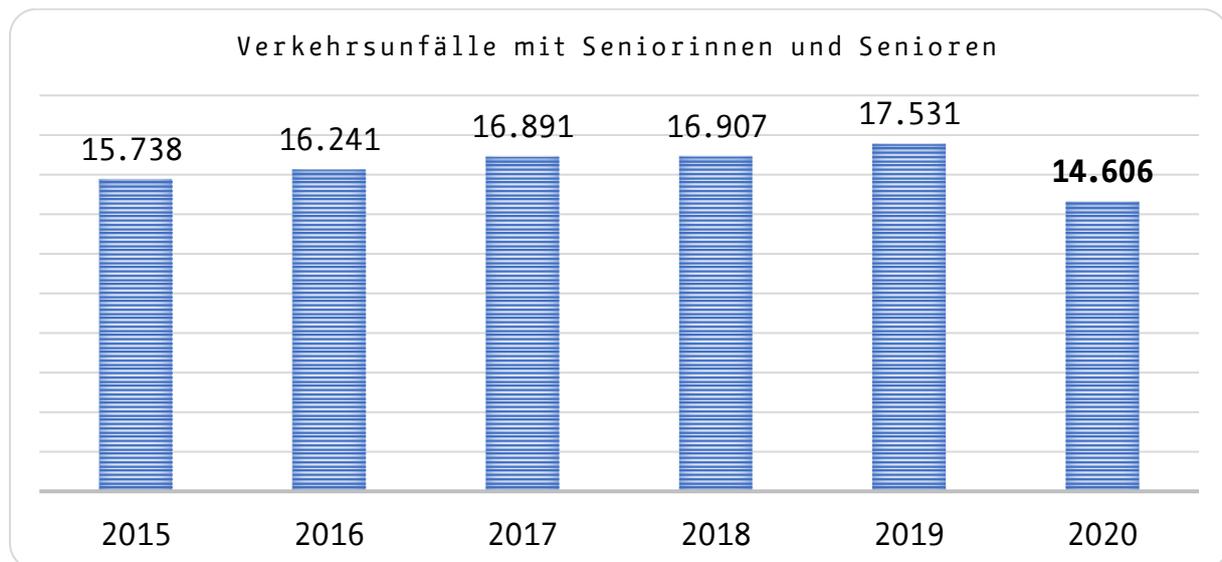


Bei 63,38 Prozent aller Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.3 Seniorinnen und Senioren

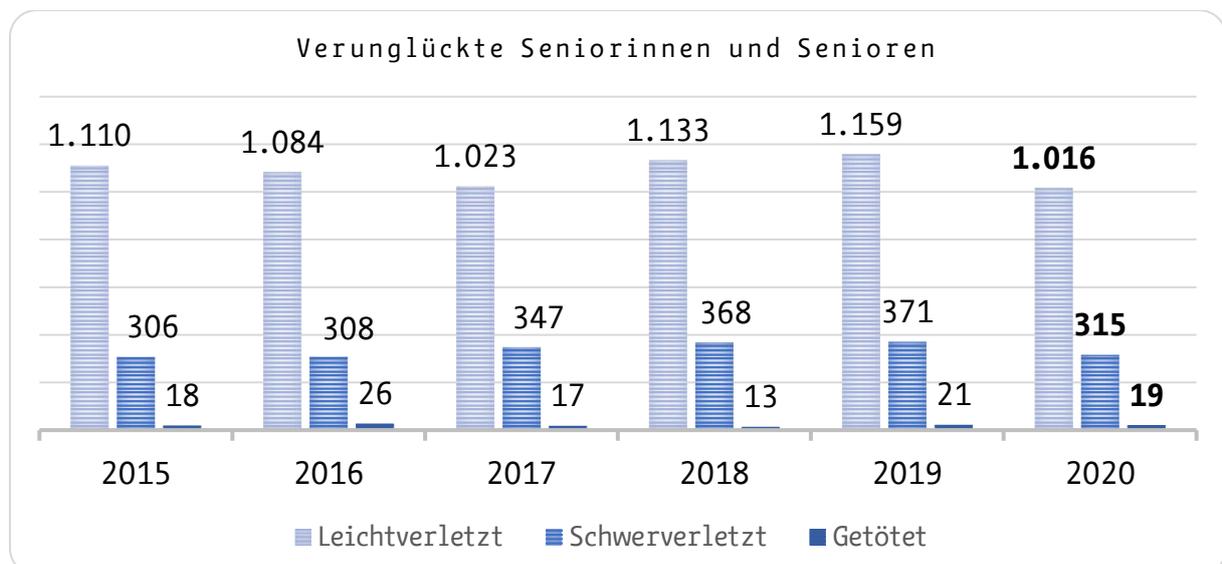
Seniorenunfälle sind Verkehrsunfälle mit mindestens einer aktiv beteiligten Person, die älter als 64 Jahre ist.

3.3.1 Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren



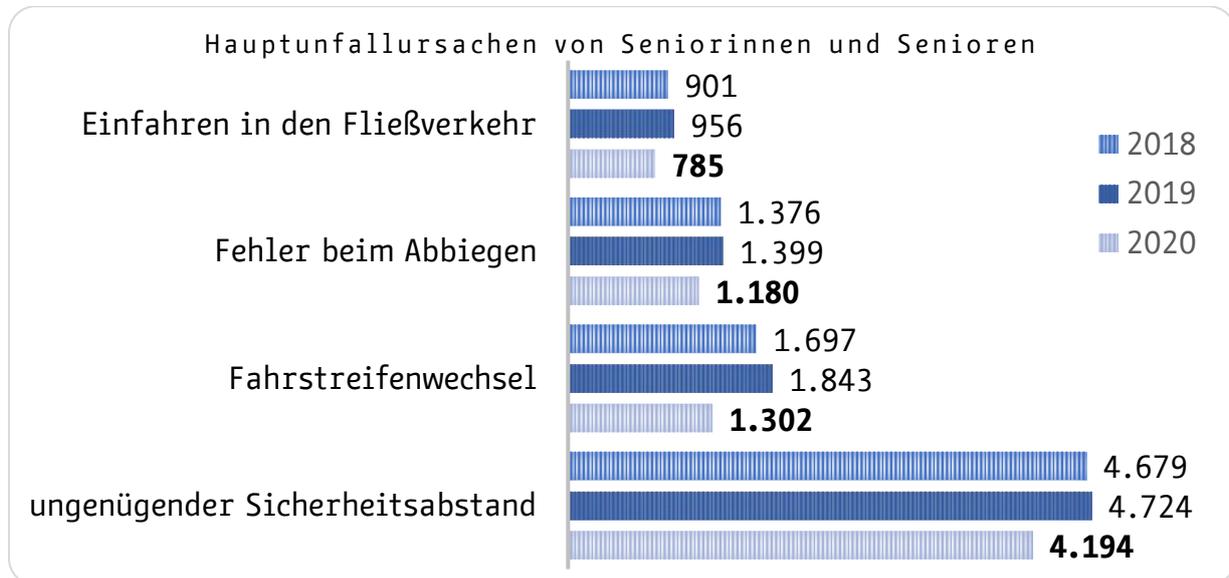
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 16,68 Prozent (-2.925) gesunken.

3.3.2 Verunglückte Seniorinnen und Senioren



2020 verunglückten insgesamt 1.349 Seniorinnen und Senioren.

3.3.3 Hauptunfallursachen von Seniorinnen und Senioren

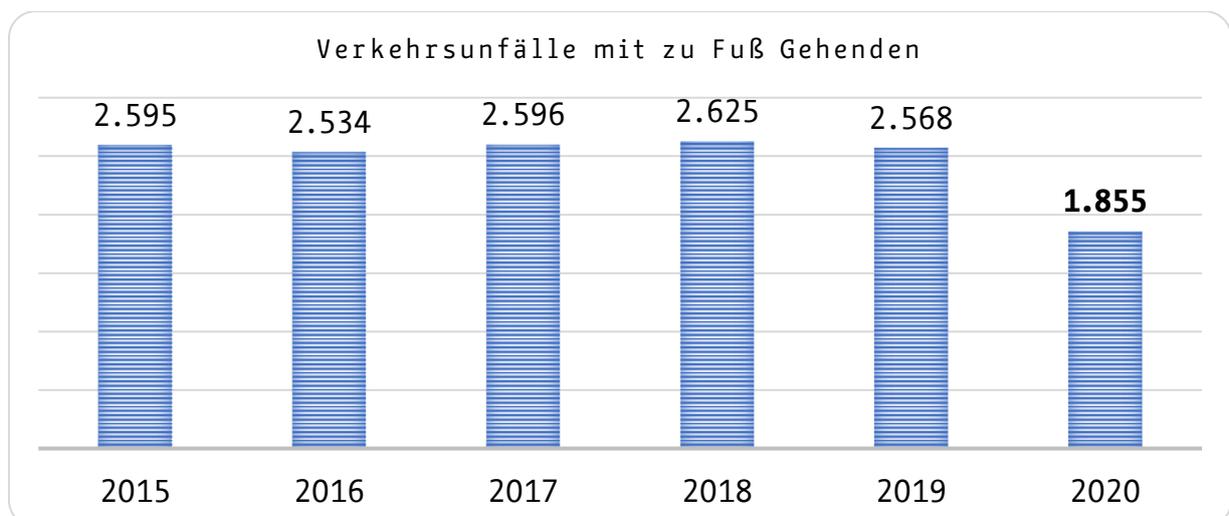


Bei 67,98 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.4 Zu Fuß Gehende

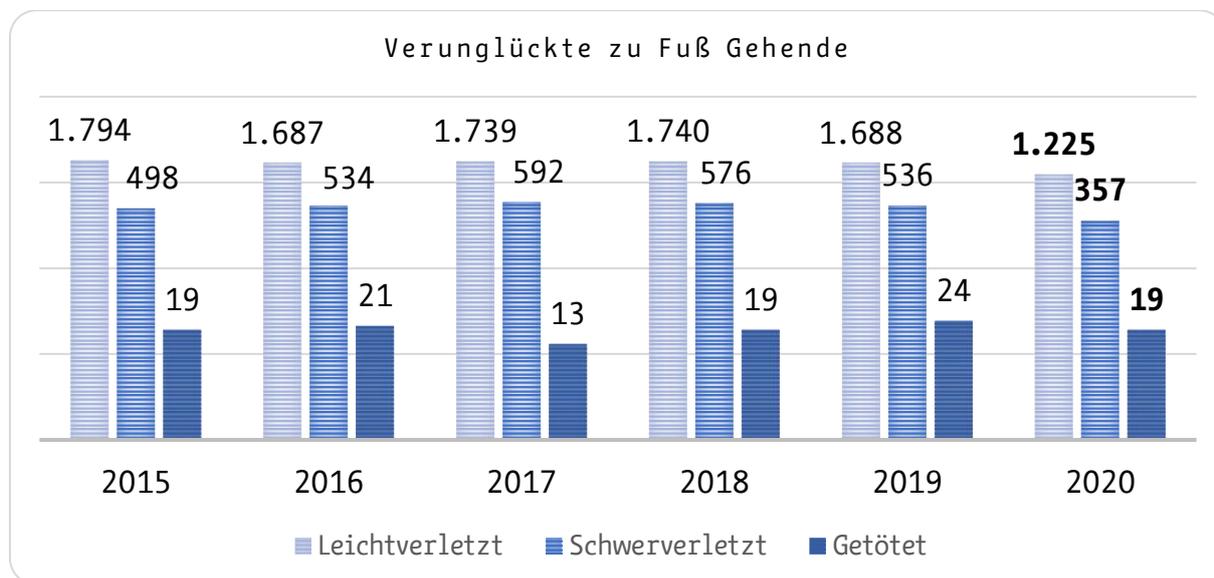
Als Unfälle mit zu Fuß Gehenden werden Verkehrsunfälle bezeichnet, an denen mindestens ein zu Fuß Gehender aktiv beteiligt war.

3.4.1 Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

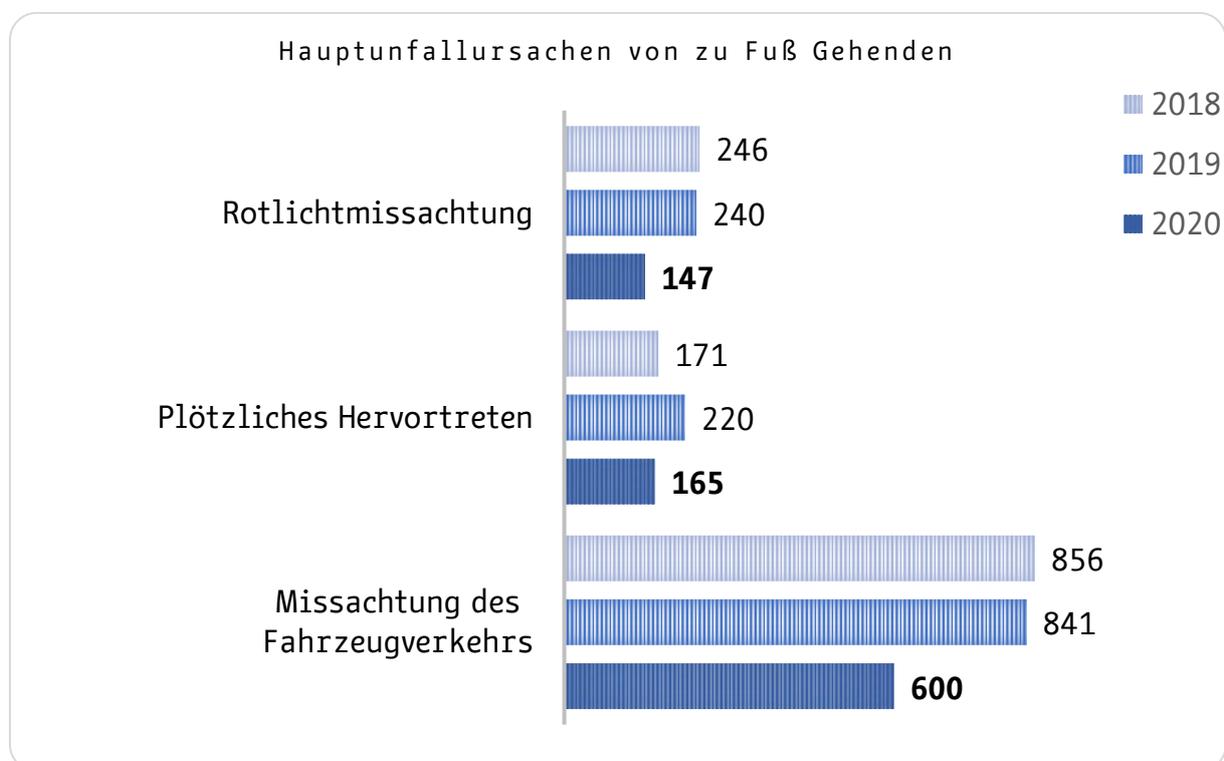


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 27,79 Prozent (-713) gesunken.

3.4.2 Verunglückte zu Fuß Gehende



3.4.3 Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden

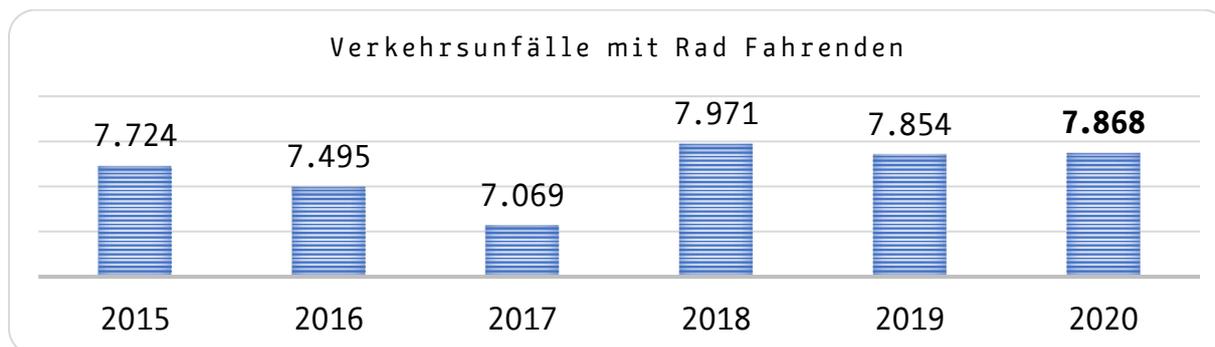


Bei 45,7 Prozent aller Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5 Rad Fahrende

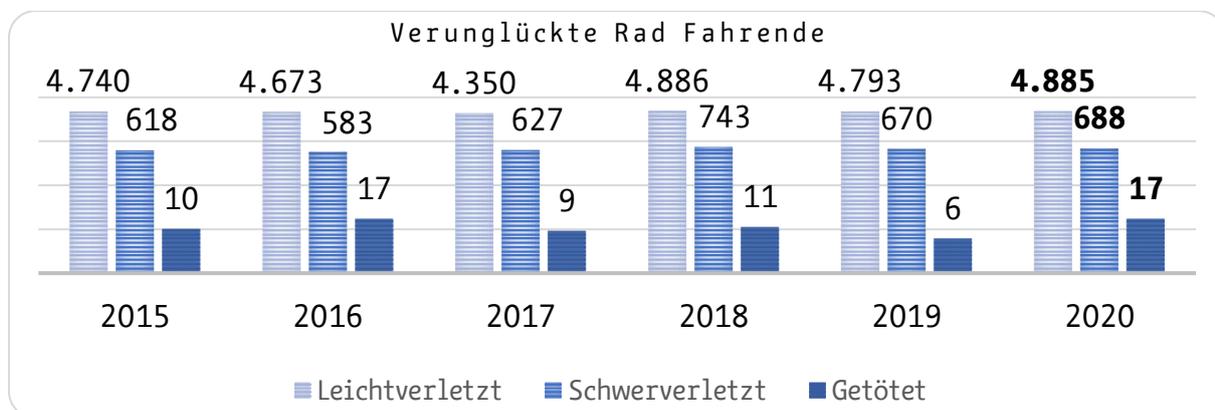
Als Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden werden solche bezeichnet, an denen mindestens eine Radfahrerin bzw. ein Radfahrer aktiv beteiligt war.

3.5.1 Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden



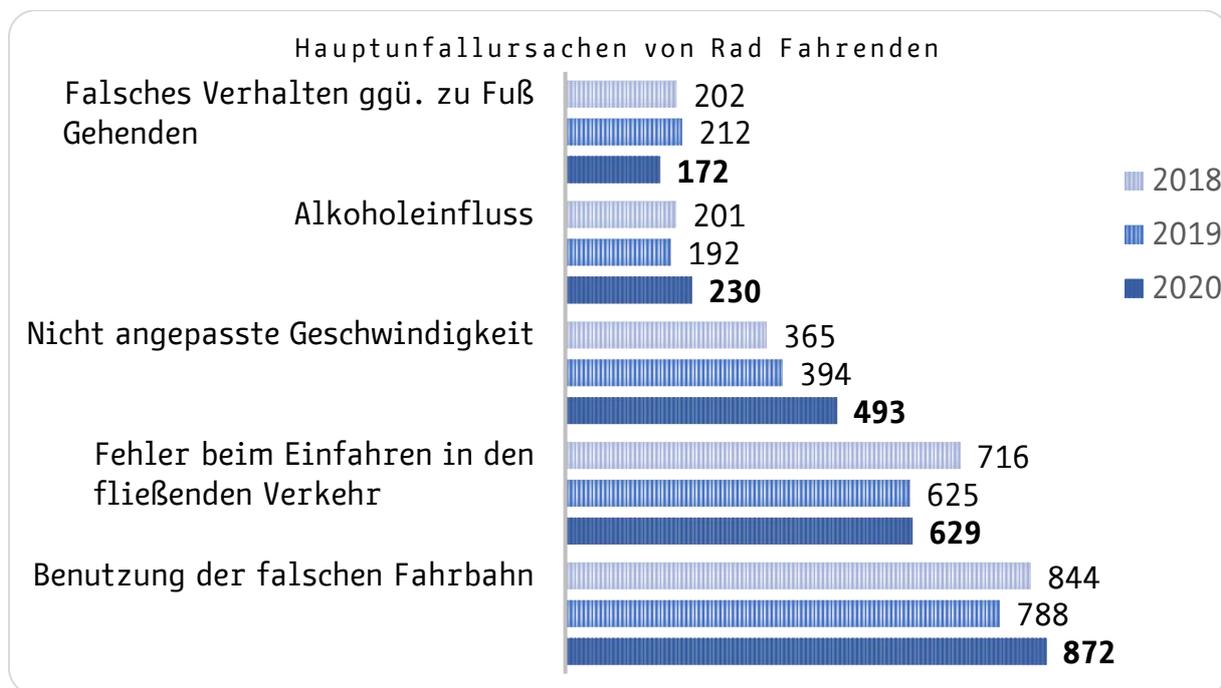
Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 0,17 Prozent (+14) gestiegen. 270 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle waren Alleinunfälle von Rad Fahrenden.

3.5.2 Verunglückte Rad Fahrende



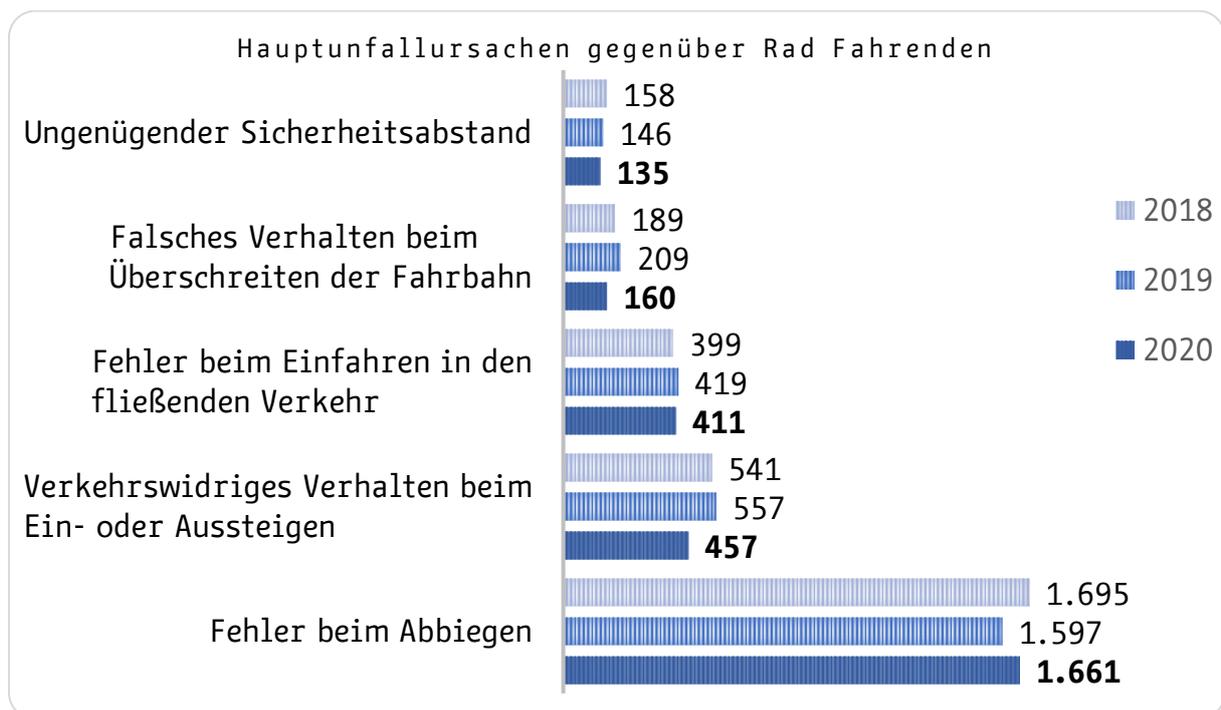
In Folge der Verkehrsunfälle verunglückten insgesamt 5.590 Rad Fahrende, im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Anstieg um 2,19 Prozent (+121). 4.885 (+92) wurden leicht- und 688 (+18) schwerverletzt. Die Zahl der tödlich verunglückten Rad Fahrenden erhöhte sich im Jahr 2020 auf 17 (+11). Neun Rad Fahrende verstarben bei Abbiegeunfällen, zwei aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit, davon ein Alleinunfall. Ein Rad Fahrender stürzte in Folge von Alkoholeinfluss und verstarb. Zwei Rad Fahrende verstarben beim falschen Einfahren in den Fließverkehr, zwei bei der Nutzung der falschen Fahrbahn, bzw. der Missachtung der Lichtsignalanlage, ein Todesfall ist ungeklärt.

3.5.3 Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden



Bei 50,45 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Rad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.5.4 Hauptunfallursachen gegenüber Rad Fahrenden



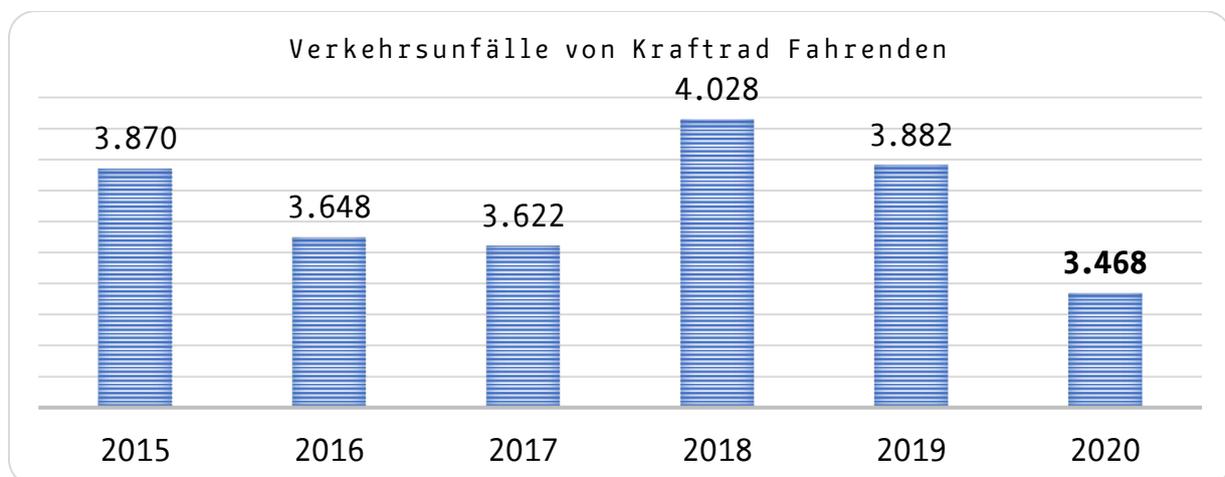
3.5.5 Verkehrsunfallbrennpunkte 2020 mit Rad Fahrenden

| | VU mit beteiligten Rad Fahrenden | Leichtverletzte | Schwerverletzte | Tote |
|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|------|
| Frankfurter Tor | 20 | 12 | 1 | - |
| Blücherstraße / Mehringdamm | 19 | 13 | - | - |
| Admiralstraße / Kottbusser Straße | 17 | 7 | 1 | 1 |
| Danziger Straße / Prenzlauer Allee | 14 | 9 | - | - |
| Dorotheenstraße / Wilhelmstraße | 14 | 7 | 1 | - |

3.6 Kraftrad Fahrende

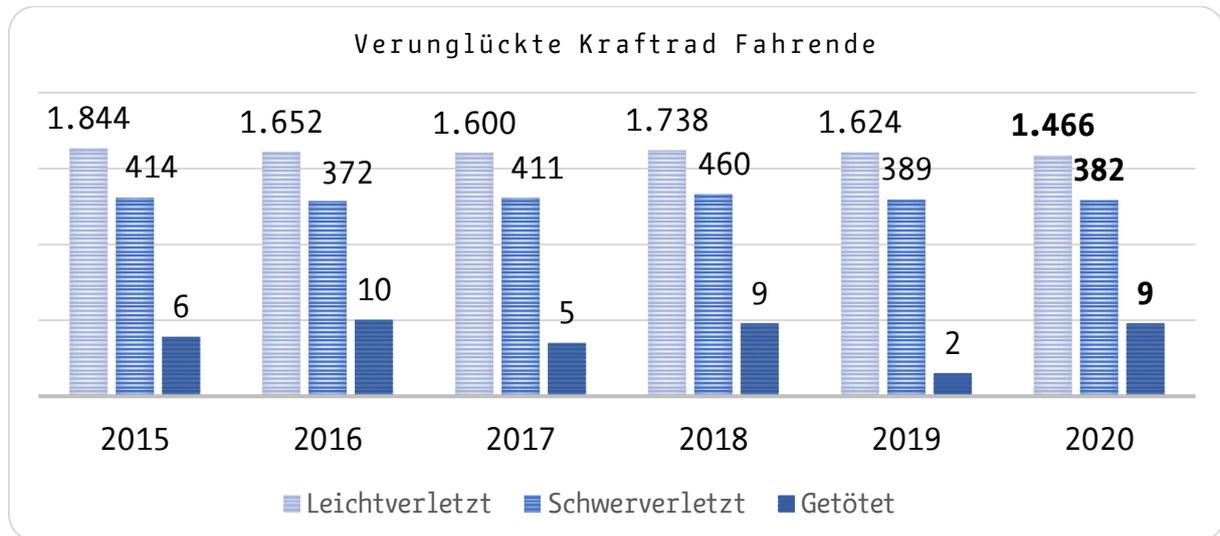
Als Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden werden Unfälle bezeichnet, bei denen mindestens ein Kraftrad (Kleinkraftrad, Leichtkraftrad und Kraftrad) aktiv beteiligt war.

3.6.1 Verkehrsunfälle von Kraftrad Fahrenden

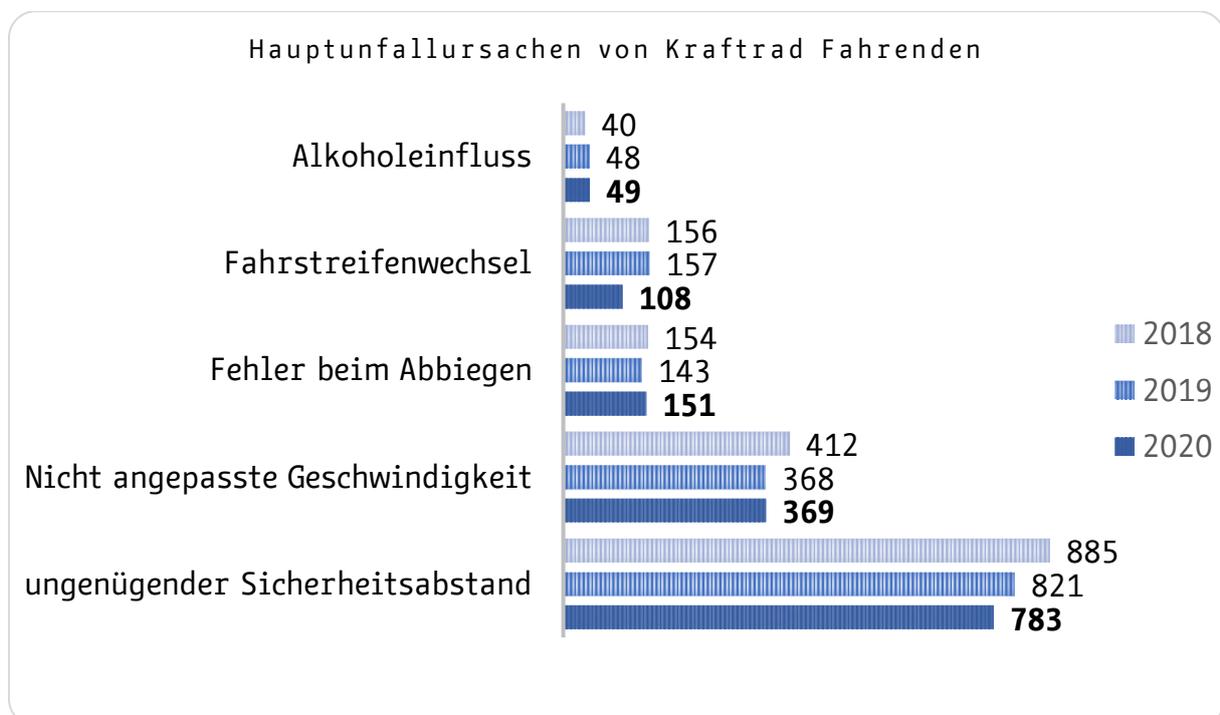


Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle ist im Vergleich zum vergangenen Jahr um 10,66 Prozent (-414) gesunken.

3.6.2 Verunglückte Kraftrad Fahrende



3.6.3 Hauptunfallursachen von Kraftrad Fahrenden



Bei 48,78 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Kraftrad Fahrenden waren diese Haupt- oder Mitunfallverursachende.

3.7 Unfallschwerpunkte – „Top 5“ Örtlichkeiten

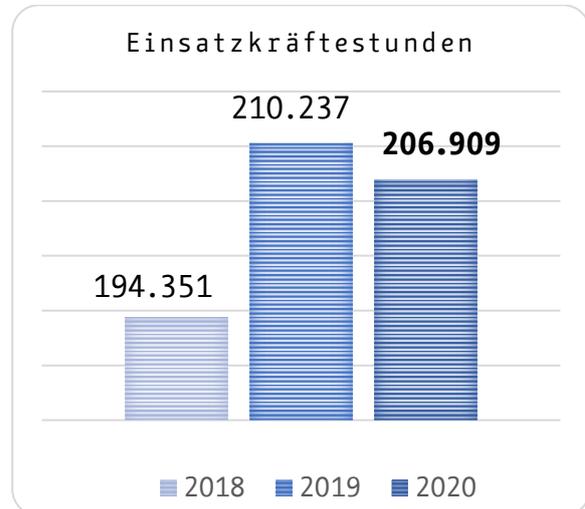
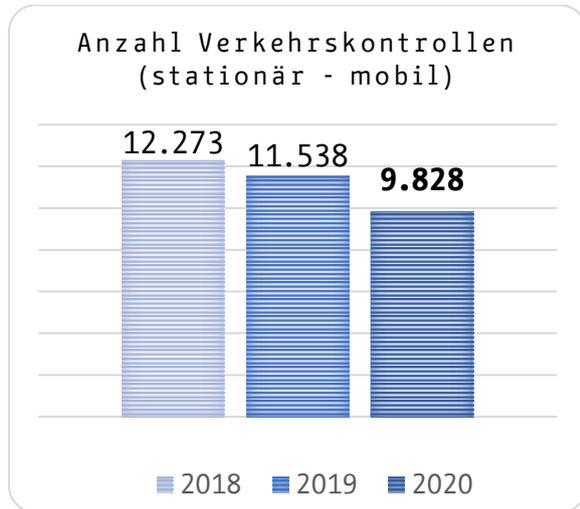
| | 2019 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|
| Jakob-Kaiser-Platz | 290 | 266 |
| Großer Stern | 313 | 226 |
| Ernst-Reuter-Platz | 274 | 225 |
| Theodor-Heuss-Platz | 261 | 224 |
| Schlesische Straße / Skalitzer Straße | 392 | 221 |

3.8 Unfallschwerpunkte – „Top 5“ Örtlichkeiten mit Personenschäden

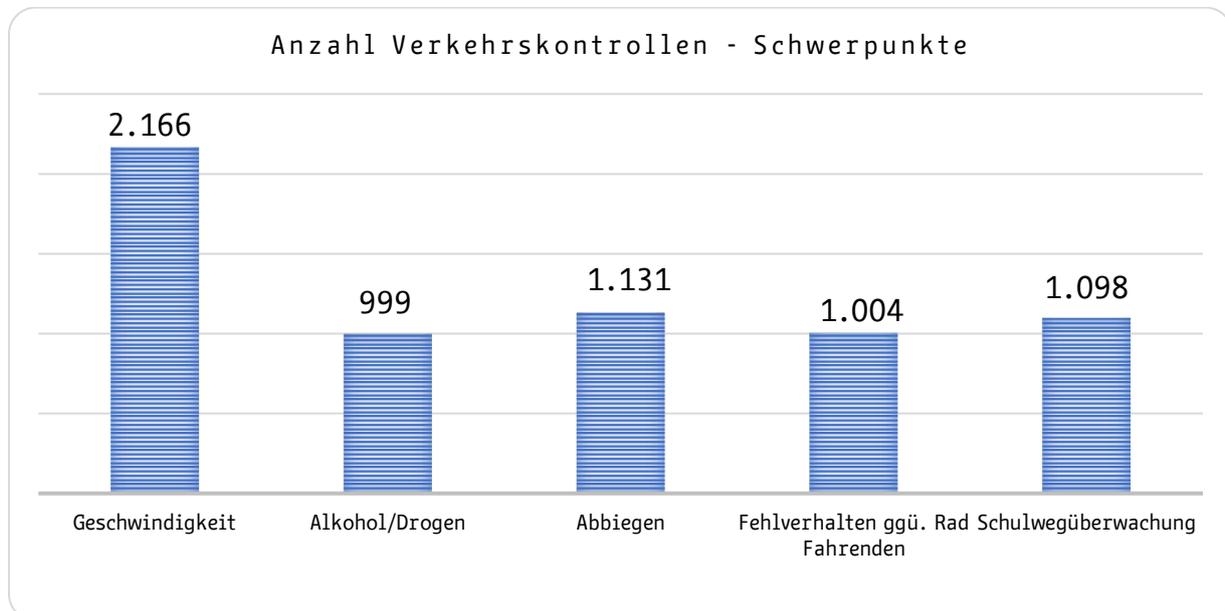
| | 2020 | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Anzahl VU mit Personenschaden | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Großer Stern | 28 | 0 | 33 |
| Ernst-Reuter-Platz | 23 | 2 | 25 |
| Theodor-Heuss-Platz | 22 | 1 | 23 |
| Frankfurter Tor | 22 | 1 | 27 |
| Otto-Braun-Straße / Mollstraße | 18 | 2 | 19 |

4. Verkehrsüberwachung

4.1 Verkehrskontrollen - Übersicht



4.2 Verkehrskontrollen – Schwerpunkte 2020



| Anzahl Verkehrskontrollen Risikogruppen | 2019 | 2020 |
|---|-------|-------|
| Zu Fuß Gehende | 353 | 362 |
| Rad Fahrende | 2.926 | 2.939 |
| Kraftrad Fahrende | 1.870 | 2.165 |

4.3 Geschwindigkeitskontrollen – mobil und stationär

| | 2019 | 2020 |
|-----------|-----------|---------|
| Ahndungen | 1.149.405 | 891.449 |

4.3.1 Geschwindigkeitskontrollen – mobile Geräte

| | 2019 | 2020 |
|-----------|---------|---------|
| Einsätze | 9.150 | 8.079 |
| Ahndungen | 697.991 | 627.419 |

4.3.2 Geschwindigkeitskontrollen – stationäre Anlagen

| | 2019 | 2020 |
|-----------|---------|---------|
| Ahndungen | 449.436 | 264.030 |

4.4 Rotlichtüberwachung – stationäre Anlagen

| | 2019 | 2020 |
|----------------------------|--------|--------|
| Ahndungen Rotlichtverstöße | 25.955 | 19.295 |
| davon länger als 1 Sek. | 6.400 | 4.964 |

4.5 Anzahl an stationären Überwachungsanlagen

| | Anzahl 2020 |
|---|-------------|
| Geschwindigkeitsüberwachung | 7 |
| Rotlichtüberwachung | 1 |
| Kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen | 25 |

4.6 Interventionslage

| | 2019 | 2020 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Eingeleitete Verkehrsstraftaten | 22.041 | 24.012 |
| davon u.a. | | |
| Fahren ohne Fahrerlaubnis | 9.771 | 10.332 |
| Fahren ohne Haftpflichtversicherung | 4.914 | 5.383 |
| Alkohol / Berauschende Mittel | 2.568 | 2.279 |
| Nötigung im Straßenverkehr | 1.925 | 1.825 |
| Verkehrsunfallfluchten | 34.769 | 30.444 |
| Verkehrsordnungswidrigkeiten | 4.448.291 | 3.585.642 |
| davon | | |
| Kennzeichenanzeigen | 4.209.907 | 3.381.748 |
| Personenanzeigen | 238.384 | 203.894 |
| Barverwarnungen | 27.858 | 25.941 |
| Rotlichtmissachtung | 46.312 | 40.419 |
| davon | | |
| Rad Fahrende | 10.051 | 11.836 |
| Zu Fuß Gehende | 302 | 148 |
| Kraftfahrzeugführende | 35.959 | 28.435 |
| Alkohol (0,5 Promille-Grenze) | 1.061 | 740 |
| Berauschende Mittel | 1.728 | 1.525 |
| Fehler beim Abbiegen | 7.561 | 7.768 |
| Benutzung Mobiltelefon | 21.147 | 18.522 |

Die überwiegende Anzahl von Kennzeichenanzeigen stammen aus der automatisierten Geschwindigkeits- oder/und Rotlichtüberwachung sowie aus der Überwachung des ruhenden Verkehrs.

5. Verbotene Kraftfahrzeugrennen

5.1 Anzahl der polizeilichen Strafermittlungsverfahren

| | 2020 |
|--|------|
| Gesamtanzahl Ermittlungsverfahren verbotene Kfz-Rennen § 315d StGB | 750 |
| davon | |
| Einzelrennen | 254 |
| Klassische Kfz-Rennen (min. 2 Teilnehmer) | 251 |
| Fluchten vor polizeilichen Kontrollen | 245 |
| Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit verbotenen Kfz-Rennen | 53 |

5.2 Verbotene Kraftfahrzeugrennen – „Top 5“ Tatörtlichkeiten

| | Anzahl an Feststellungen 2020 |
|----------------------------|-------------------------------|
| Tatörtlichkeiten insgesamt | 364 |
| BAB A 100 | 23 |
| BAB A 111 | 27 |
| Landsberger Allee | 13 |
| BAB A 113 | 13 |
| Müllerstraße | 12 |

6. Verkehrsunfallprävention

6.1 Übersicht

| Zielgruppen | Veranstaltungen | |
|---|-----------------|--------|
| | 2019 | 2020 |
| Kinder (inkl. schul. Radfahrausbildung) | 11.639 | 10.618 |
| Jugendliche / Junge Erwachsene | 545 | 409 |
| Erwachsene | 797 | 560 |
| Seniorinnen und Senioren | 420 | 318 |
| Menschen mit Behinderung | 115 | 73 |
| Gemischte Zielgruppen | 461 | 417 |
| Rad Fahrende (ohne schul. Radfahrausbildung) | 1.184 | 968 |
| Kraftrad Fahrende | 30 | 14 |

6.2 Aktionen zur Verkehrsunfallprävention

| Kinder |
|---|
| Kita- und Schulwegtrainings |
| Puppenbühne „Die verzauberte Ampel“, „Der Wunsch“ |
| „Integration durch Verkehrserziehung“ |
| Aktion „Toter Winkel“ mit Grundschulen |
| „Zu Fuß zur Schule“ und „Zu Fuß zur Kita“ in Zusammenarbeit mit dem BUND Berlin |
| Schülerlotsenausbildung / Schülerlotsenehrung |
| Menschen mit Behinderung |
| „Mobil und sicher im Straßenverkehr“ |
| Radfahrtraining für Menschen mit Behinderung |

| Jugendliche / Junge Fahrer |
|--|
| Projekt „Courage Schaffen“ |
| „Fit für die Straße“ (z.B. „Landhaus Rosenthal, cool in Pankow“) |
| Begleitetes Fahren mit 17 / Fahrerlaubnis auf Probe |
| Schulung an Berufs- und Oberschulen „Profilierungsfahrten“ |
| Alkohol und andere Drogen im Straßenverkehr |
| Beratungstag an OSZ „Markt der Möglichkeiten“ |
| „Verantwortung im Straßenverkehr“ |
| „Ablenkung und andere Gefahren im Straßenverkehr“ |
| „Verkehrswelt“ mit der ADAC-Stiftung |

| Rad Fahrende |
|--|
| Fahrradchecktage in den Grundschulen |
| Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse „Velo Berlin“ |
| Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“ |
| Schutz und Überwachung des Radfahr- und Fußgängerverkehrs / Fahrradstreife |
| Schwerpunktaktion „Bekämpfung Abbiegeunfälle mit Radfahrbeteiligung“ |
| Velomenal Fahrradfahren für Frauen |
| „Sicherheit rund um das Fahrrad“ |
| Sicher rund ums Fahrrad (Fahrradkennzeichnung) |
| Aufklärung zum Thema „E-Scooter“ |
| Radfahrkurs für geflüchtete Frauen |

| Seniorinnen und Senioren |
|---|
| Teilnahme bei der Seniorenmesse an der Urania |
| „Senioren sicher in Bus und Bahn“ |
| Einführungskurs Pedelecs für Senioren |
| "Dunkle Jahreszeit - Sicher durch den Straßenverkehr" |
| Fußstreife „Senioren – Sicher unterwegs und zu Hause“ |
| Integrative Seniorenveranstaltungen „Sicher und mobil im Alter“ |

Krafttrad Fahrende

„Sicher in die Motorradsaison“

„Sicher durch den Sommer“

Berufskraftfahrende

Fernfahrer/-innen Stammtisch Motel AVUS

6.3 Busabfahrtskontrollen

| | 2019 | 2020 |
|--------------------------|------|------|
| Anmeldungen | 652 | 131 |
| Durchgeführte Kontrollen | 453 | 83 |
| Beanstandungen | 104 | 28 |

Die Anzahl der angemeldeten Buskontrollwünsche ist im Vergleich zum Vorjahr pandemiebedingt stark rückgängig. Insbesondere ab der zweiten Jahreshälfte tendierten die Anfragen gegen Null.

Die Präsenz auf dem Internetportal der Polizei Berlin besteht trotz COVID19 unverändert weiter.

<http://www.berlin.de/polizei/service/auto-fahrrad-bus/reisebuskontrollen/>

Verkehrssicherheit ist nicht allein Aufgabe der Polizei Berlin, sie ist ein gesamtgesellschaftliches Anliegen. Nur gemeinsam können auf diesem wichtigen Gebiet weitere Erfolge erzielt werden. Auch in 2021 und während der COVID19-Pandemie. Bleiben Sie gesund!