

Der Polizeipräsident in Berlin



VERKEHRSSICHERHEITSLAGE 2009 BERLIN

Pressekonferenz am 12. Februar 2010

1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

ALLGEMEINE VERKEHRSUNFALLSITUATION

alle ...

- ... **4** Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... **32** Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... **2** Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... **4** Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen Personenschaden
- ... **4** Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... **8** Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... **11** Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... **12,5** Stunden wurde ein Personenschaden durch **Trunkenheit** verursacht
- ... **7,5** Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer getötet**

Allgemeine Unfallsituation

Straßenverkehrsunfälle

Verkehrsopferbilanz

Tote

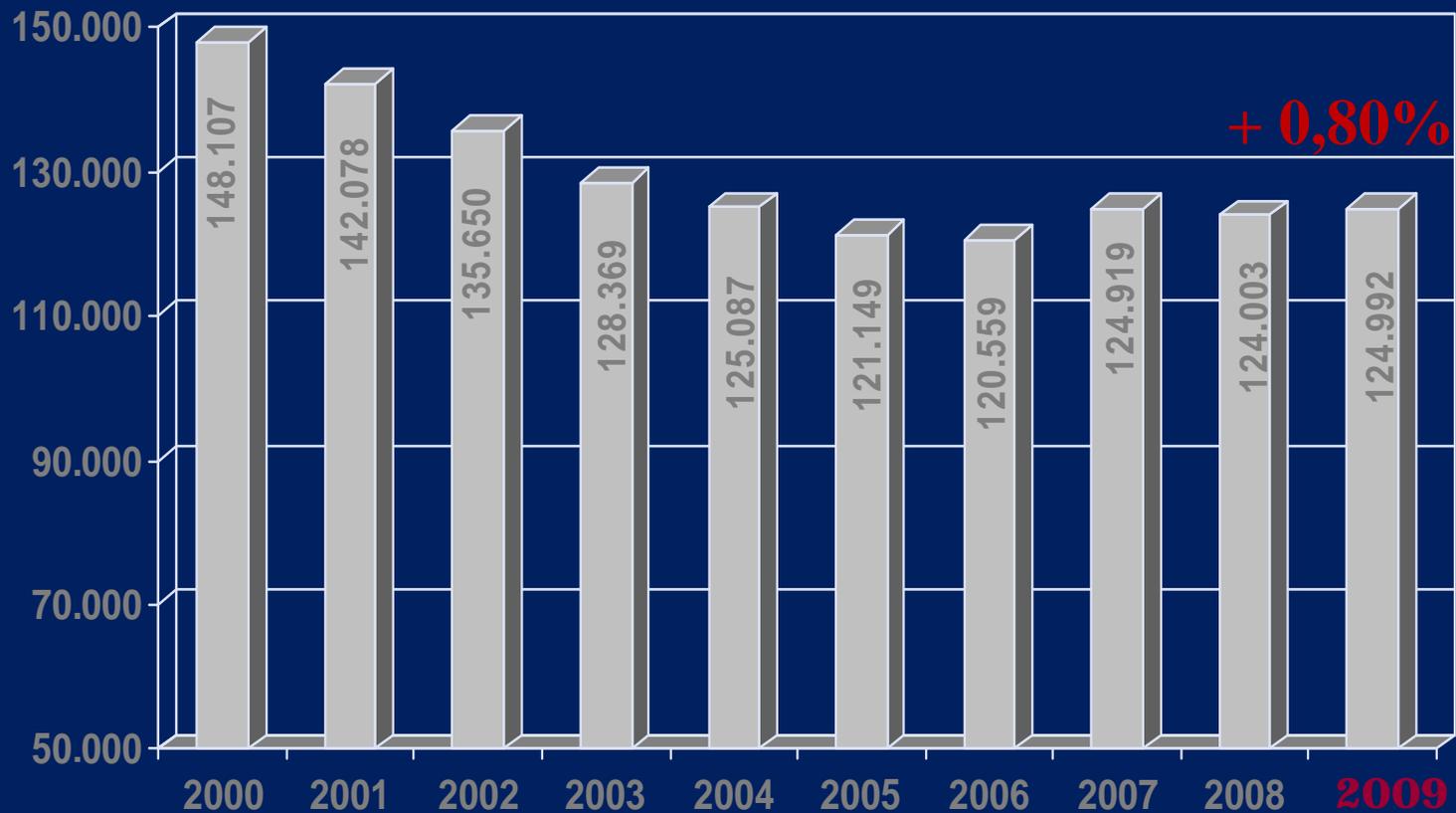
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

1 2 **3** 4 5 6 7

Allgemeine
Unfallsituation

Hauptunfallursachen 2009

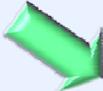
Verkehrs-
opferbilanz

Anzahl Trend % Abweichung

Tote

Fehler beim Abbiegen 10.670  -2,8%

Risikogruppen

Nichtbeachten der Vorfahrt 6.013  -5,5%

Verkehrs-
überwachung

Nicht angepasste Geschwindigkeit 6.348  +35,5%

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Alkoholeinfluss 1.729  -11,6%

§ 142 StGB

Falsches Verhalten der Fußgänger 1.479  -10,4%

Allgemeine Unfallsituation

Hauptunfallursachen

Verkehrsofferbilanz

Tote

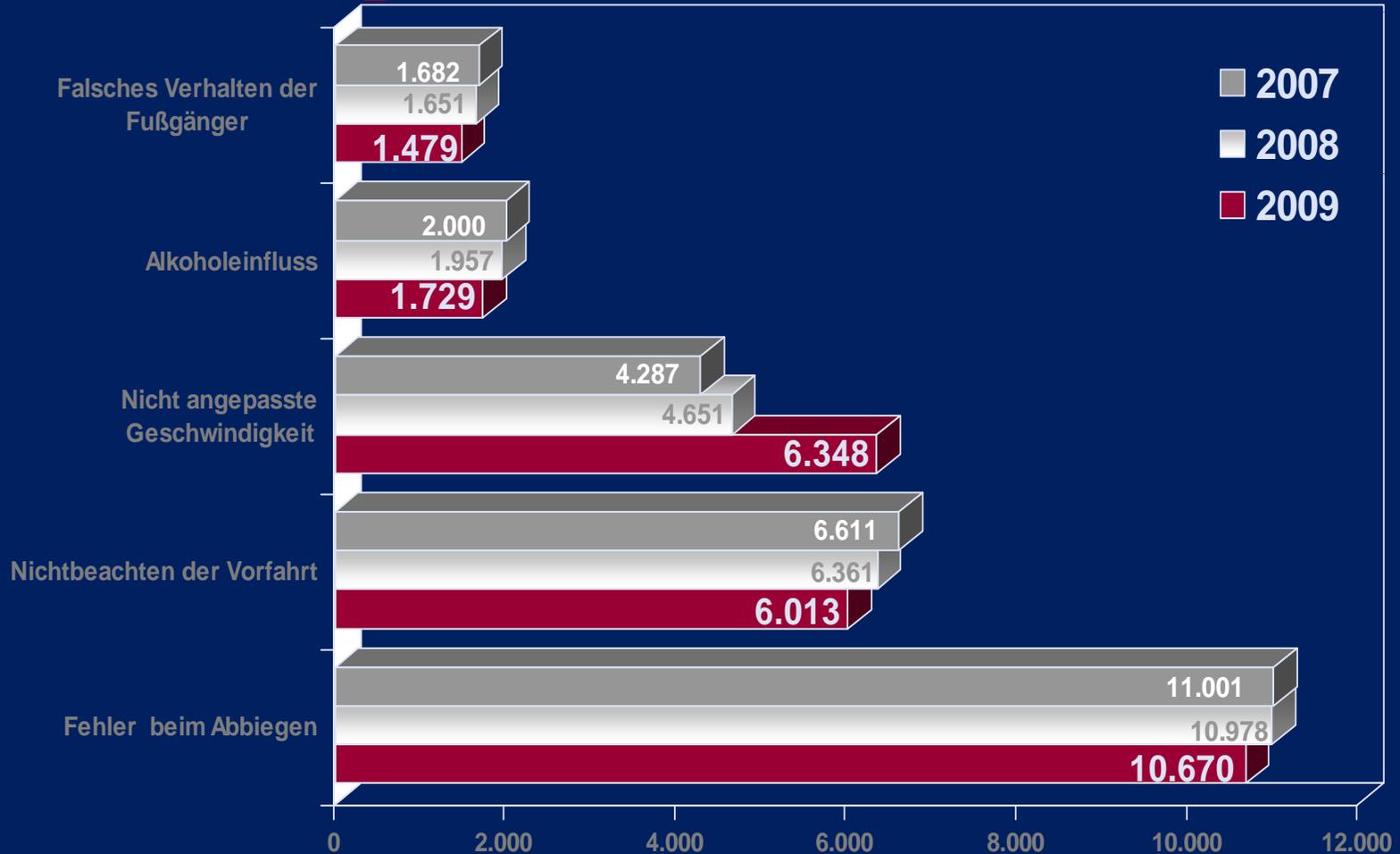
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

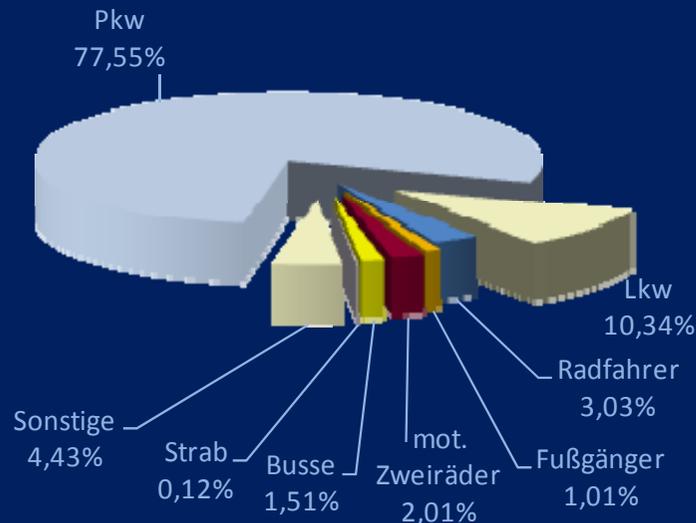
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

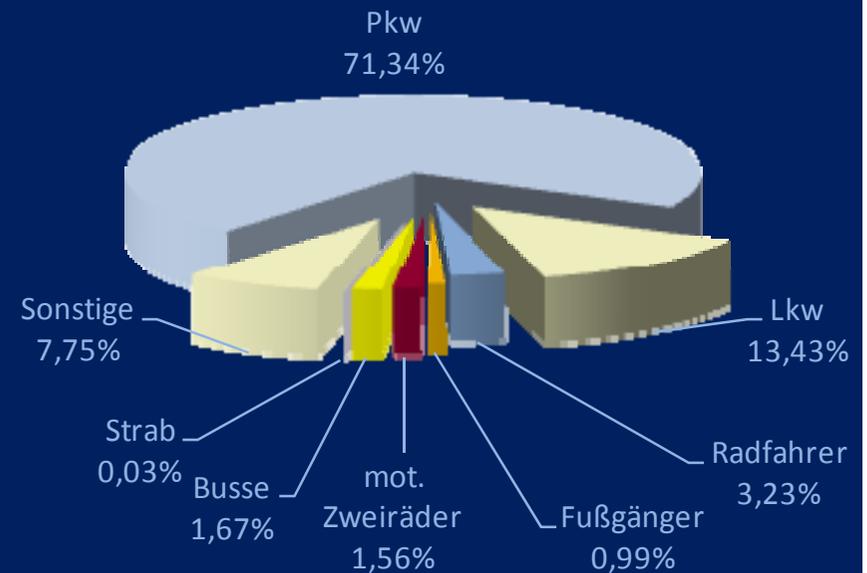
§ 142 StGB

Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2009

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

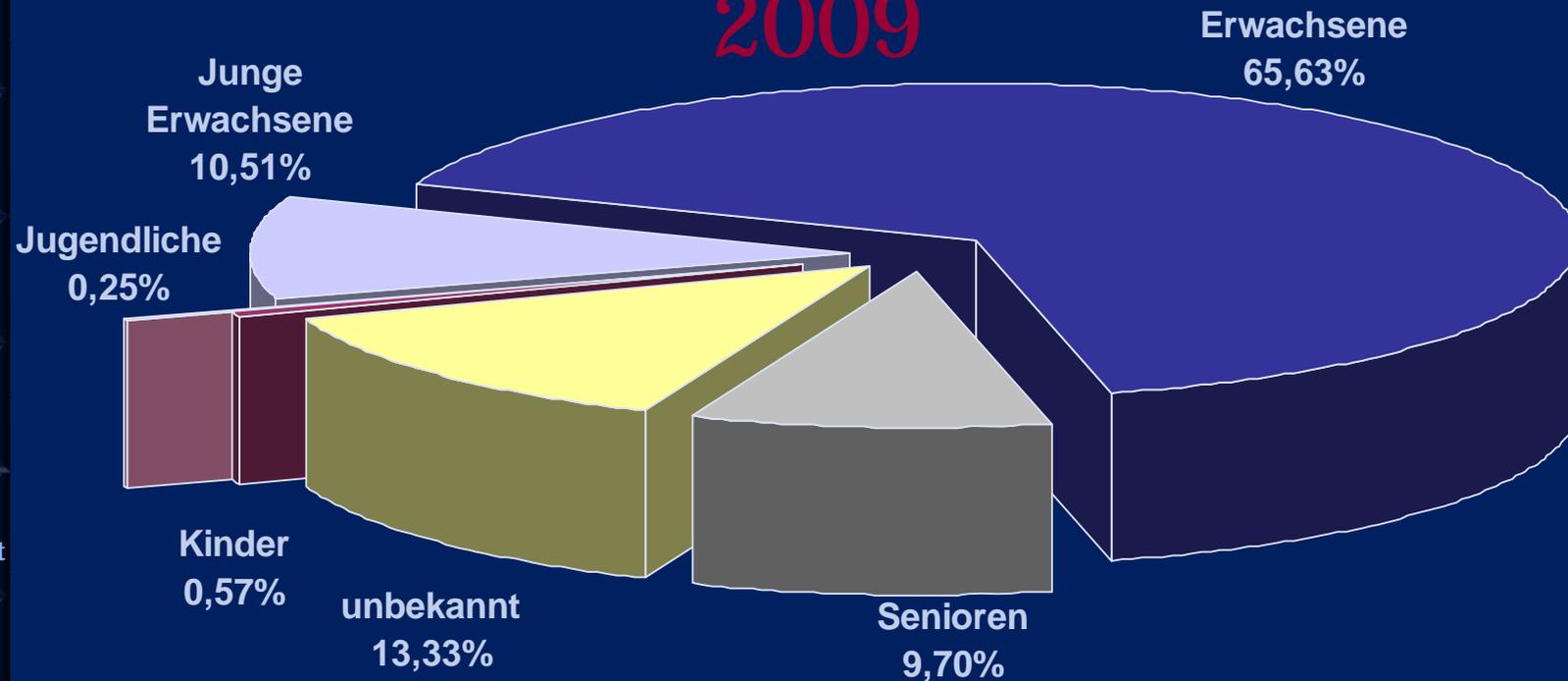
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2009



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2009

1,02 Mrd. €

Verkehrsoferbilanz 1 2 3 4

Verunglückte

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

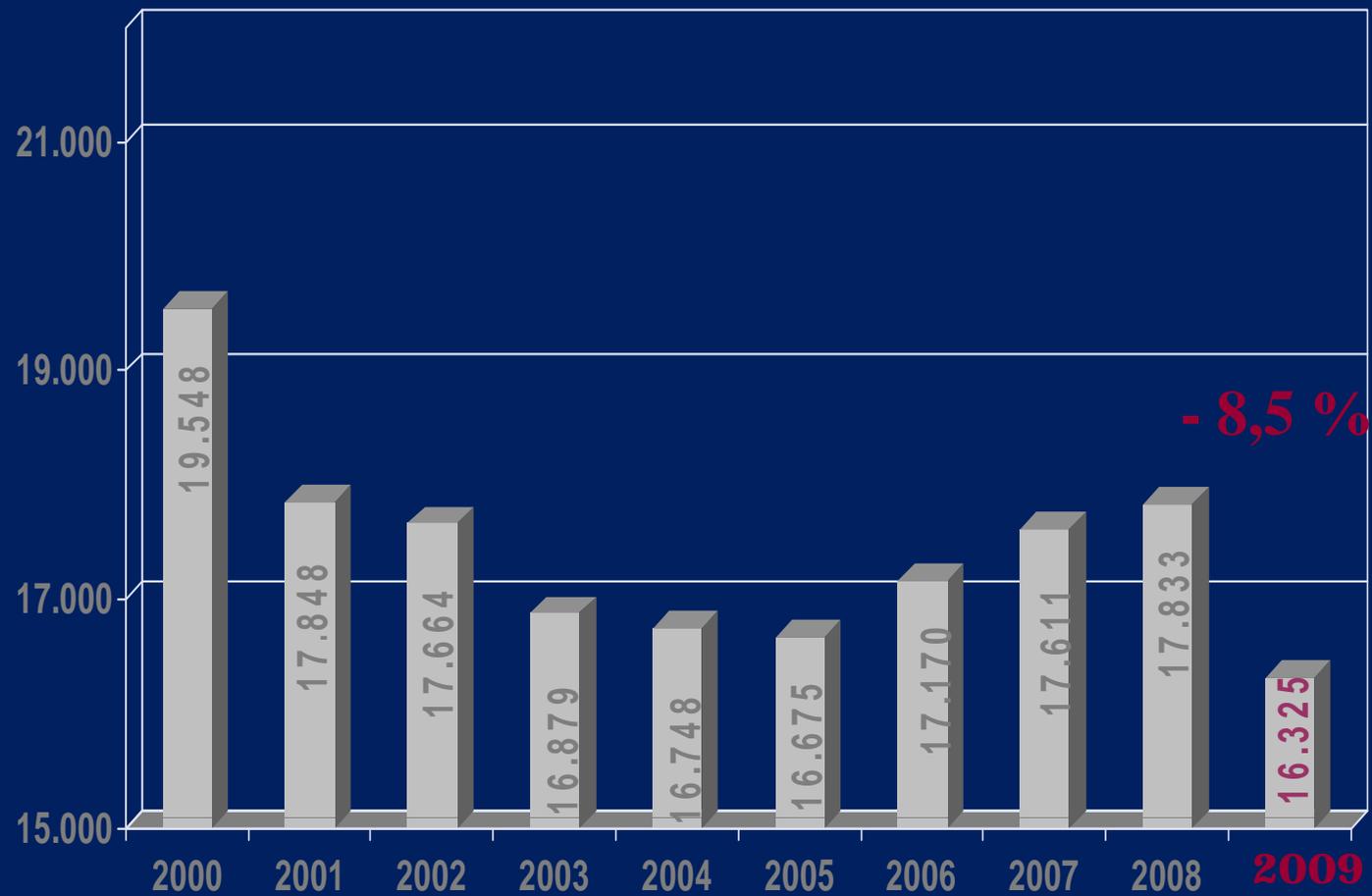
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsoferbilanz 1 2 3 4

Verunglückte nach Art der Verletzung

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

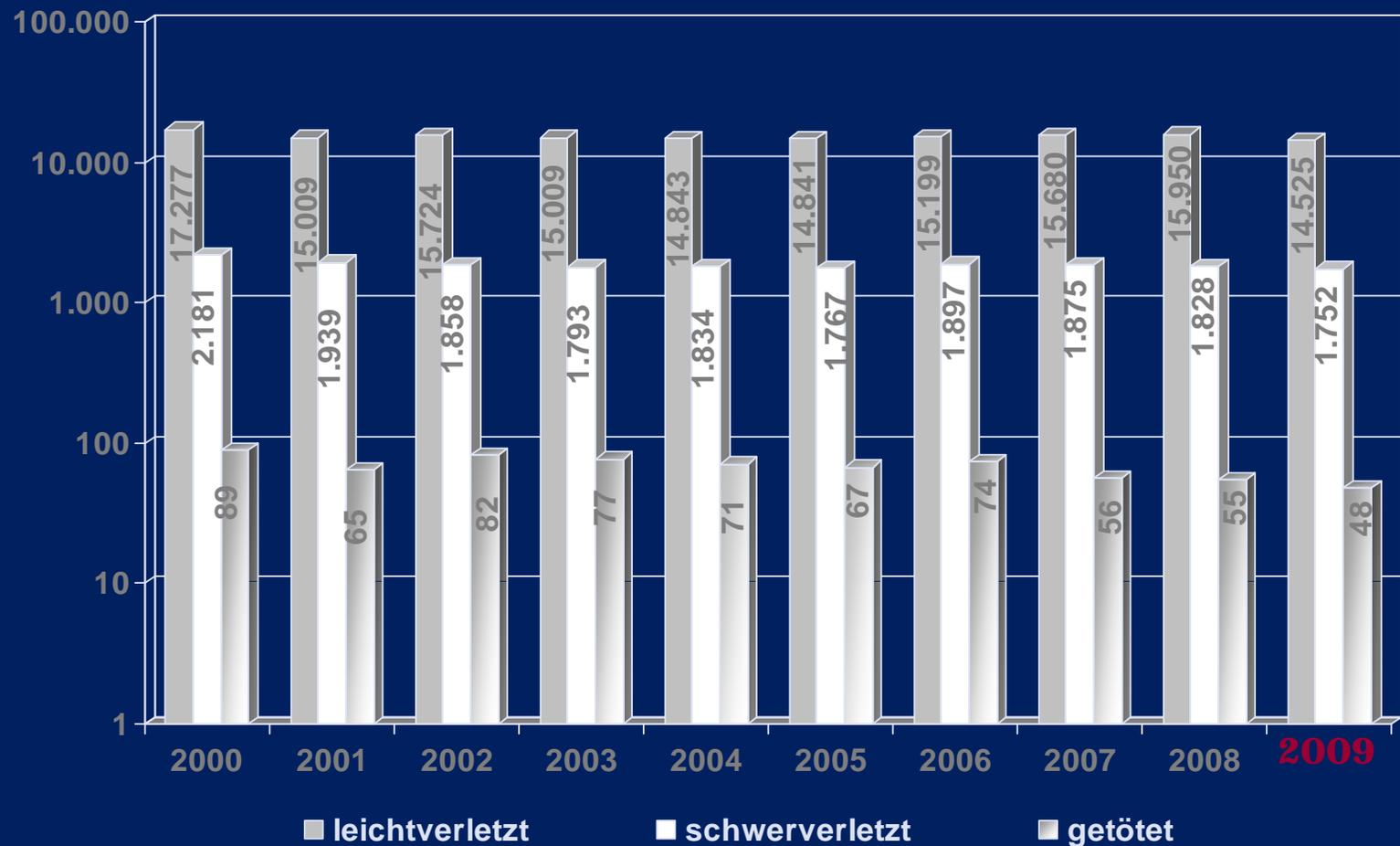
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsofferbilanz 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote in Deutschland 2009* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

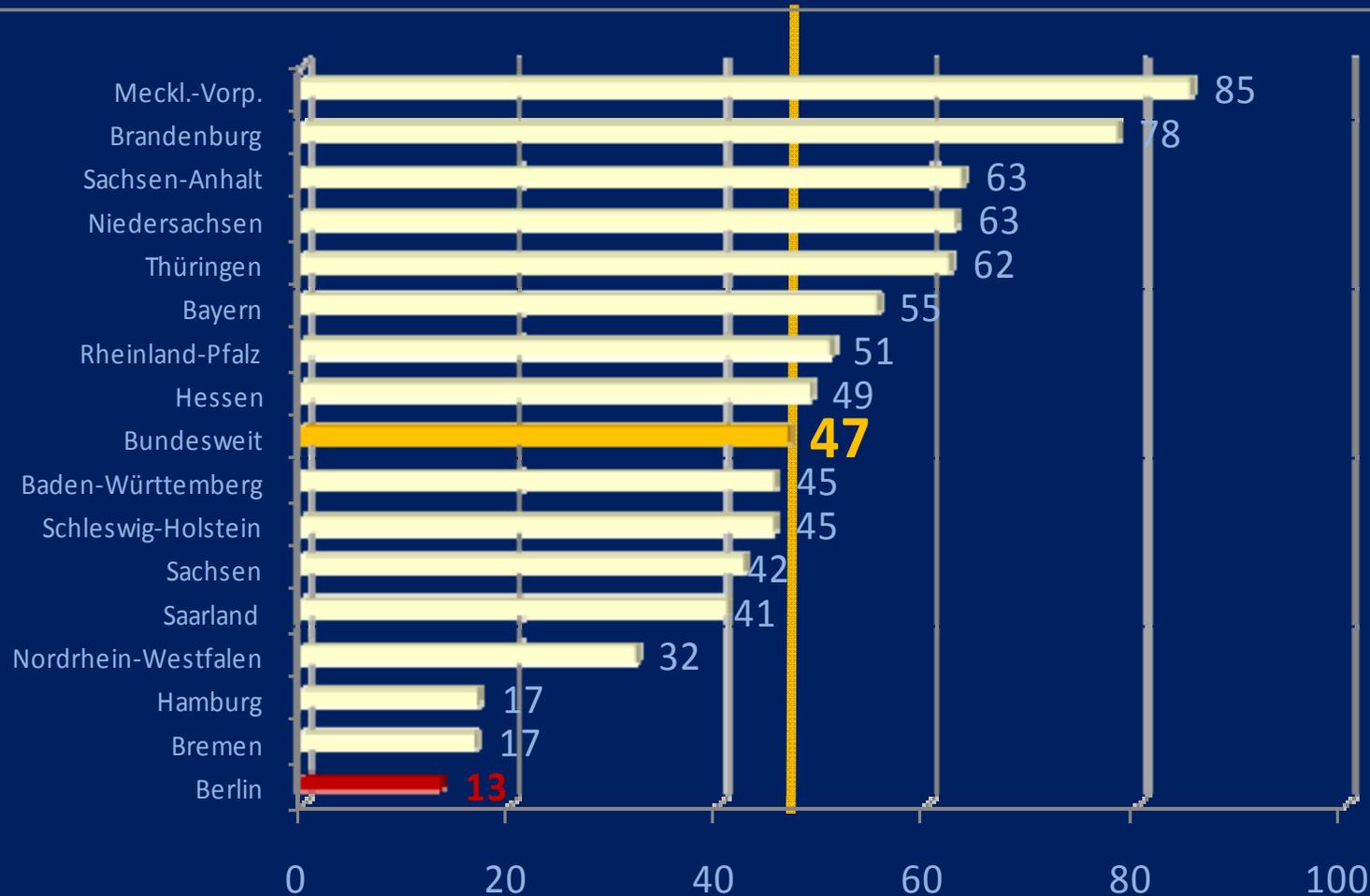
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsofferbilanz 1 2 3 **4** 5 6

Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2009



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Örtlichkeit	VU mit		Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Personenschaden	Toten		
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	30	0	2	40
GROßER STERN	24	0	1	26
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	23	0	3	26
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	22	0	1	25
OSLOER STR. / PRINZENALLEE	20	0	1	30
KARL-LIEBKNECHT-STR. / SPANDAUER STR.	18	0	1	26
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	18	0	1	18
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	18	0	0	18
BUNDESALLEE / HOHENZOLLERNDAMM / NACHODSTR.	17	0	4	29
KAISER-FRIEDRICH-STR. / OTTO-SUHR-ALLEE / SPANDAUER DAMM / LUISENPLATZ	17	0	1	20

Tote 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

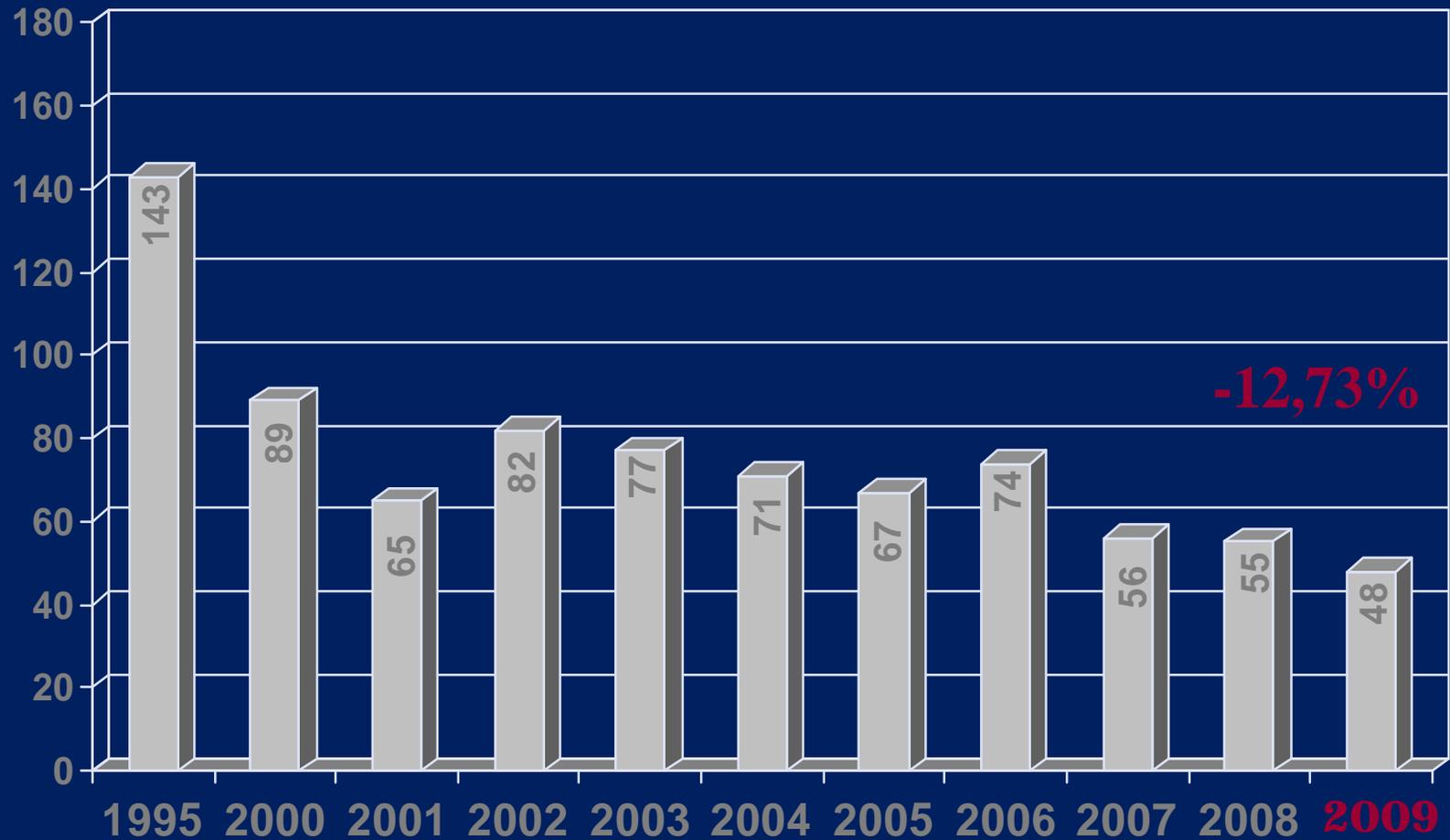
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Tote 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

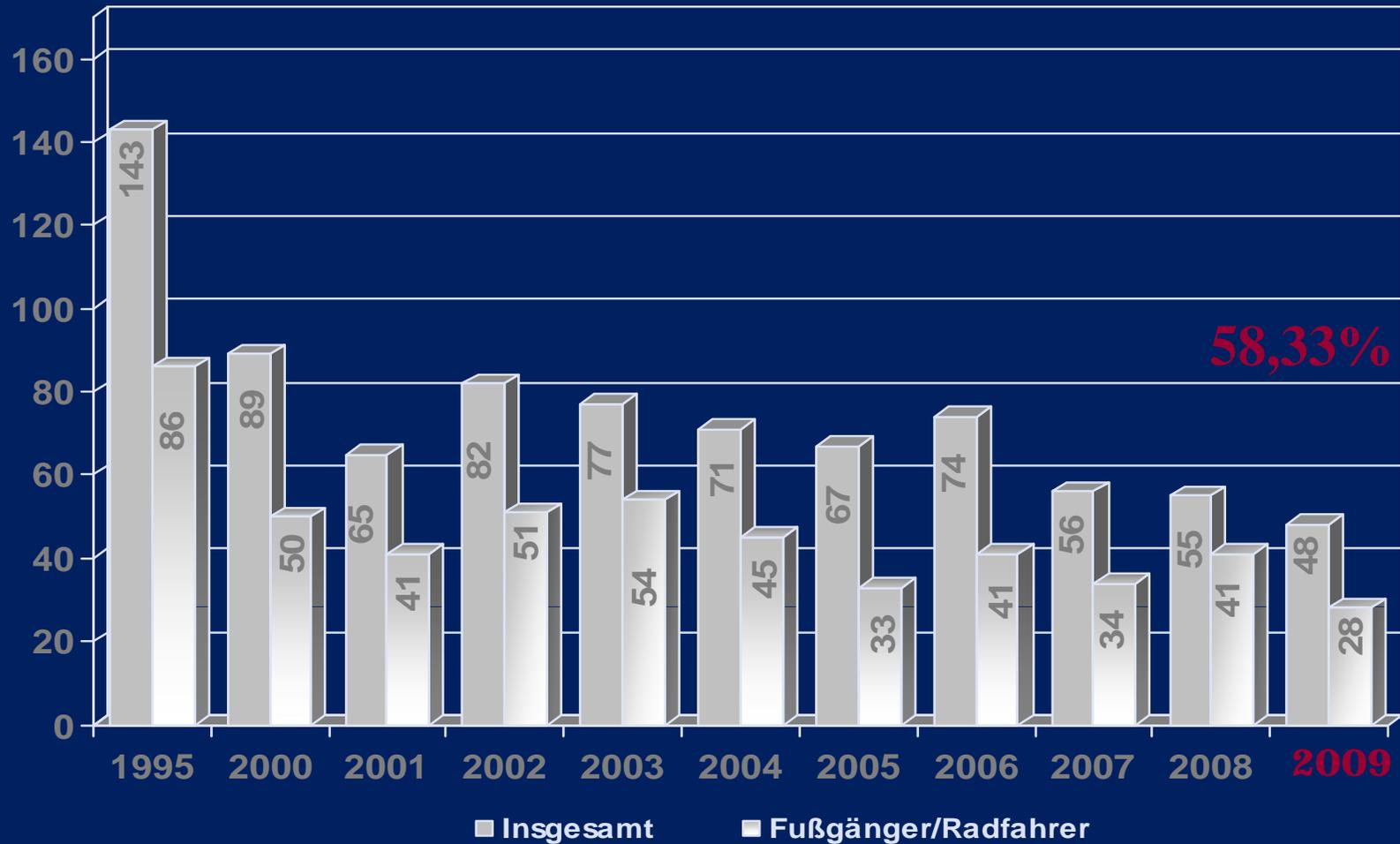
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Tote 1 2 **3** 4

Übersicht getötete Personen 2009

(Stand: 31.12.2009, 48 Verkehrstote [55 in 2008])

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

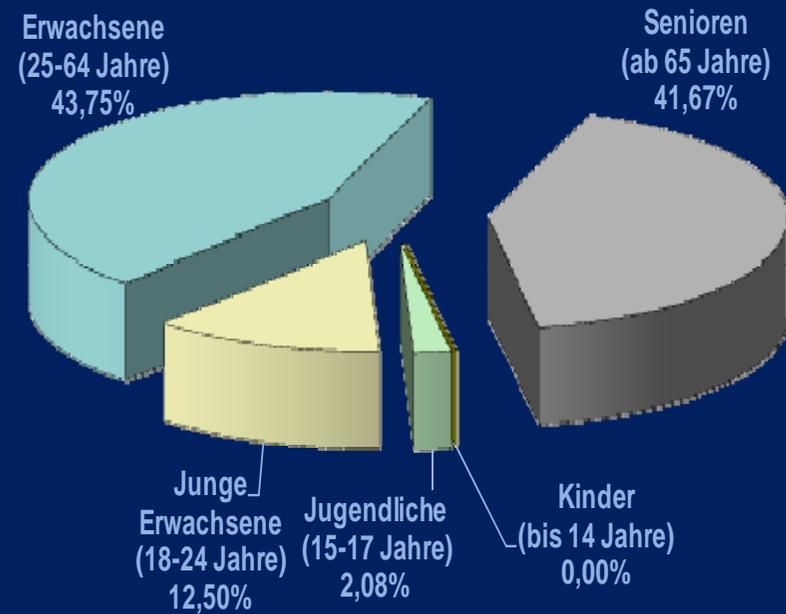
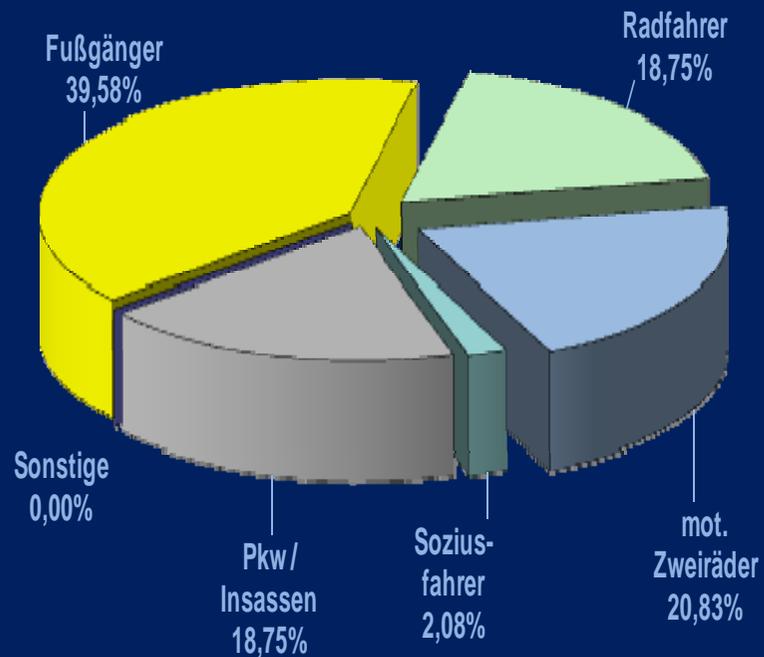
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Tote 1 2 3 4

Übersicht getötete Personen 2009

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	9	2	3	2		2				2	5	2
Dir 2	9	3	1	4		1				1	3	5
Dir 3	4	3		1							3	1
Dir 4	10	4	2	1		3				1	4	5
Dir 5	10	4	3		1	2			1	1	3	5
Dir 6	6	3		2		1				1	3	2
Verwaltungsbezirke												
Mitte	4	3		1							3	1
Friedrichshain-Kreuzberg	5	3	1		1				1		1	3
Pankow	3		3							1	2	
Charlottenburg-Wilmersdorf	4	1		3						1	2	1
Spandau	4	2	1			1					1	3
Steglitz-Zehlendorf	5	1		2		2				1	2	2
Tempelhof-Schöneberg	6	3	2			1					2	4
Neukölln	5	1	2			2				1	2	2
Treptow-Köpenick	2	1				1					1	1
Marzahn-Hellersdorf	1			1						1		
Lichtenberg	3	2		1							2	1
Reinickendorf	6	2		2		2				1	3	2
Stand: 31.12.2009	48	19	9	10	1	9	0	0	1	6	21	20
Stand: 31.12.2008	55	30	11	10	0	4	0	2	1	7	26	19

Risikogruppen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Risikogruppen

Alter

Verkehrs-
beteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Risikogruppen

Altersgruppen 2009

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Anzahl d. VU

Trend

Anteil an
Gesamt-VU

Anteil der
Bevölkerung

**Kinder
(unter 15 Jahre)**

1.013



0,8%

12,3%



**Junge Erwachsene
(18 – 24 Jahre)**

17.098



13,7%

8,7%



**Senioren
(65 Jahre und älter)**

13.276



10,6%

19,1%



Risikogruppe Kinder 1 2 3

Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

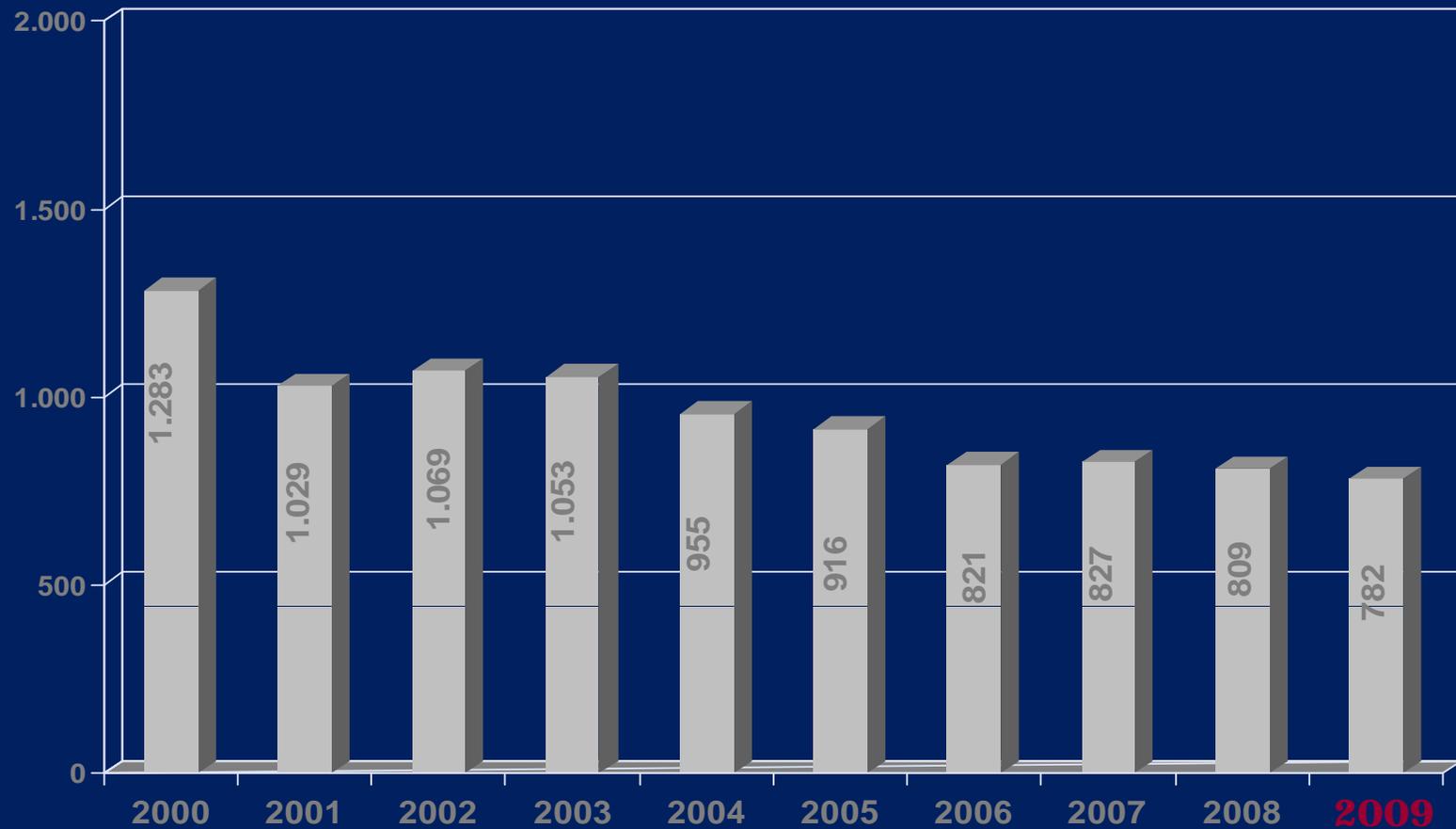
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Kinder 123

Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

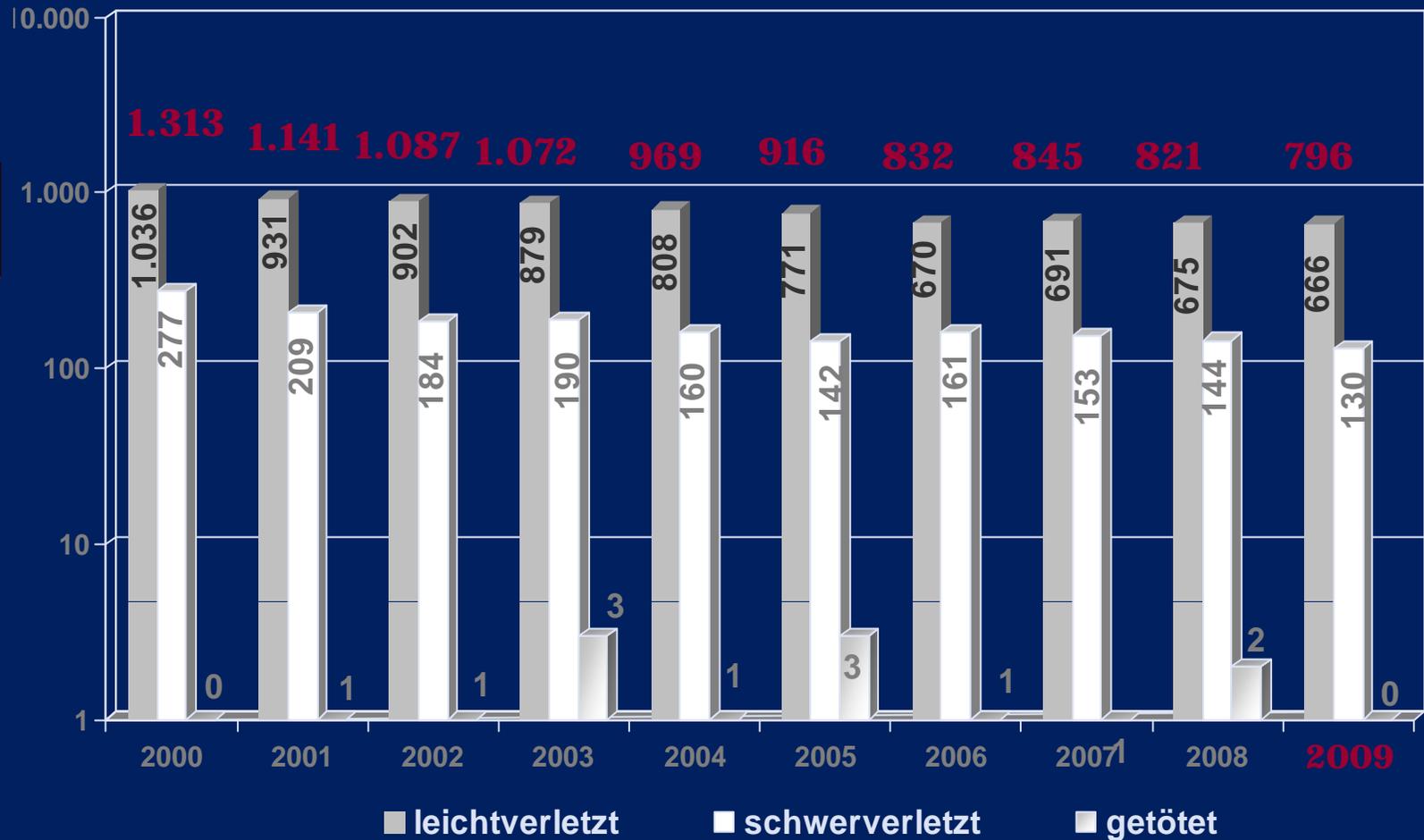
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Kinder

1 2 3

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen der Kinder



Risikogruppe junge Erwachsene 1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

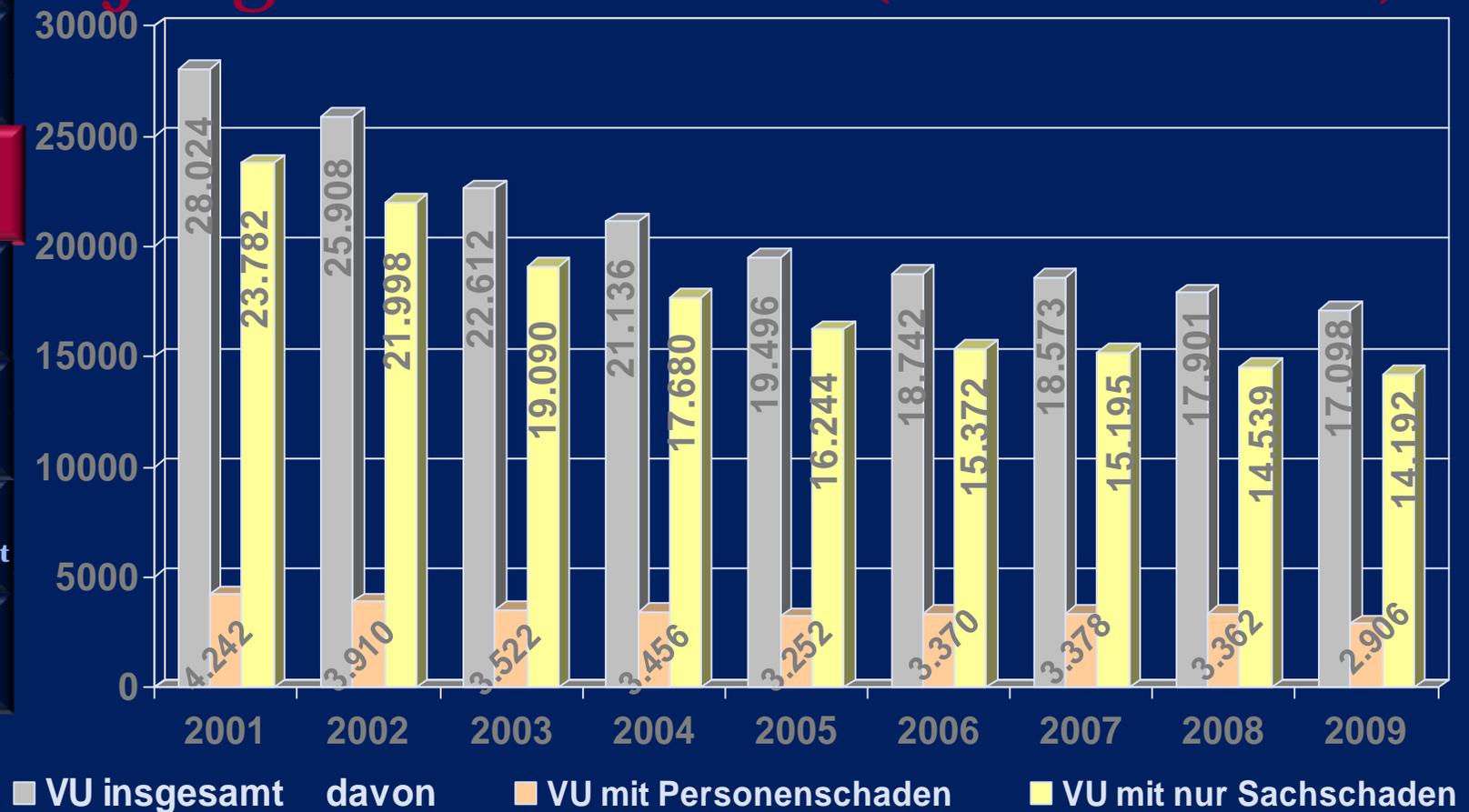
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

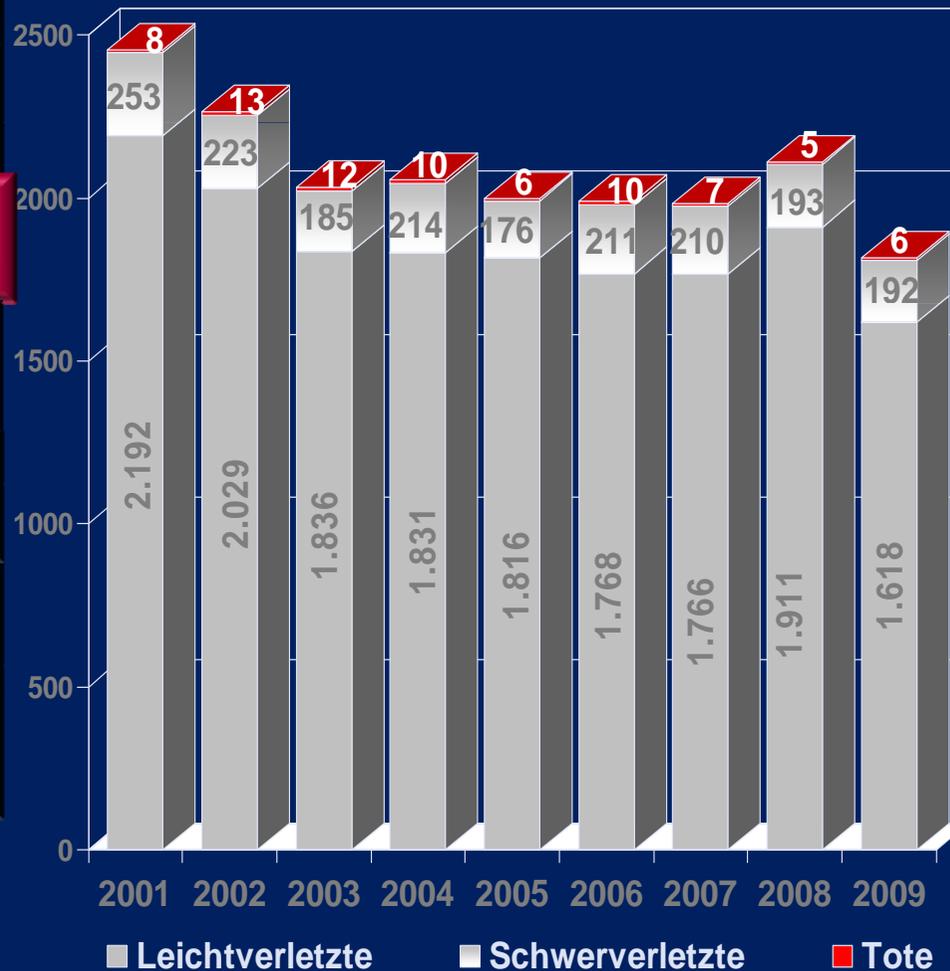
§ 142 StGB



Risikogruppe junge Erwachsene 123

Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Im Jahr 2009 Verunglückte:

jeder **8.** Tote

jeder **9.** Schwerverletzte

jeder **9.** Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24 Jahren

Risikogruppe junge Erwachsene 1 2 3

Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

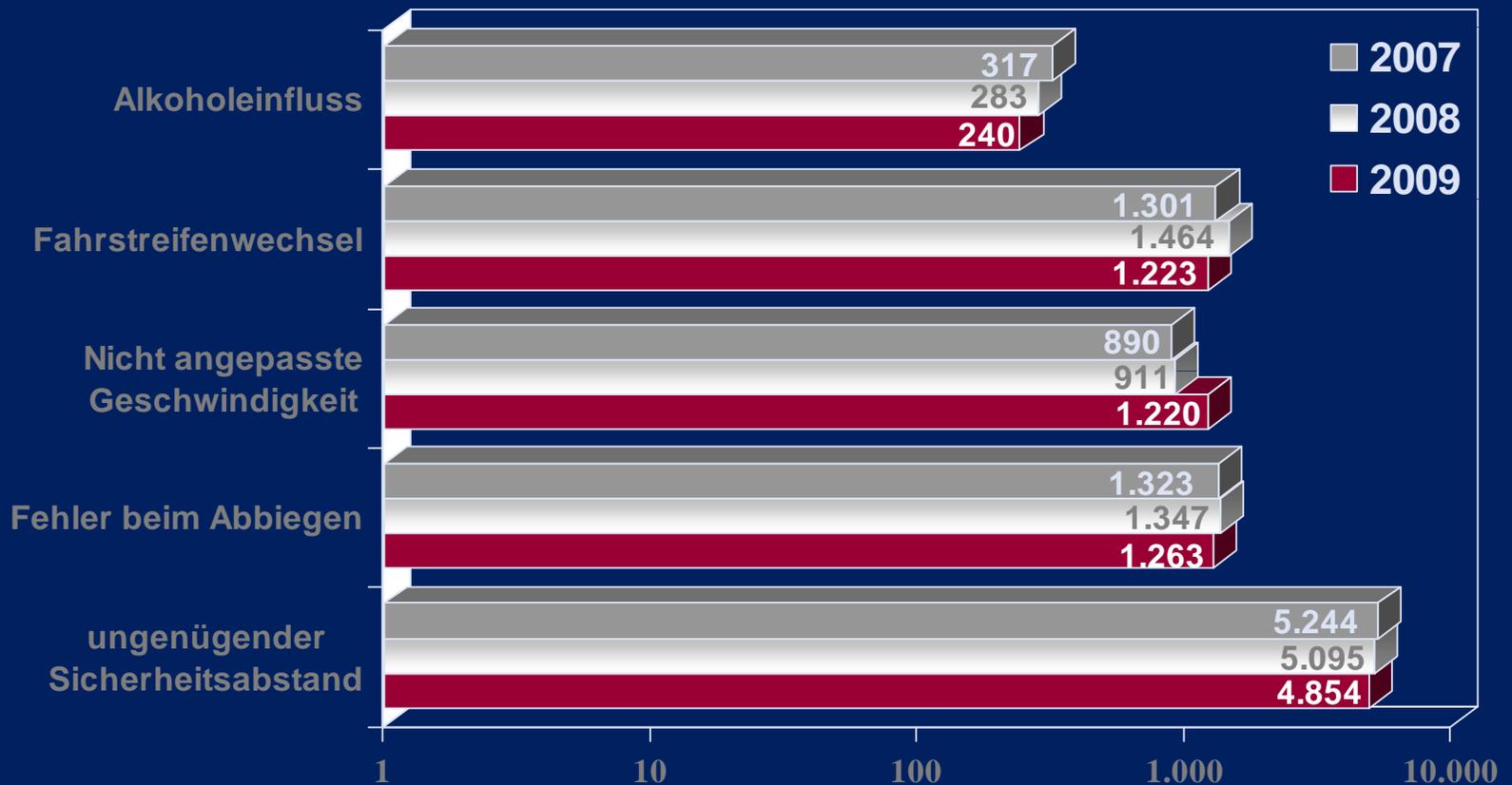
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Senioren 1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

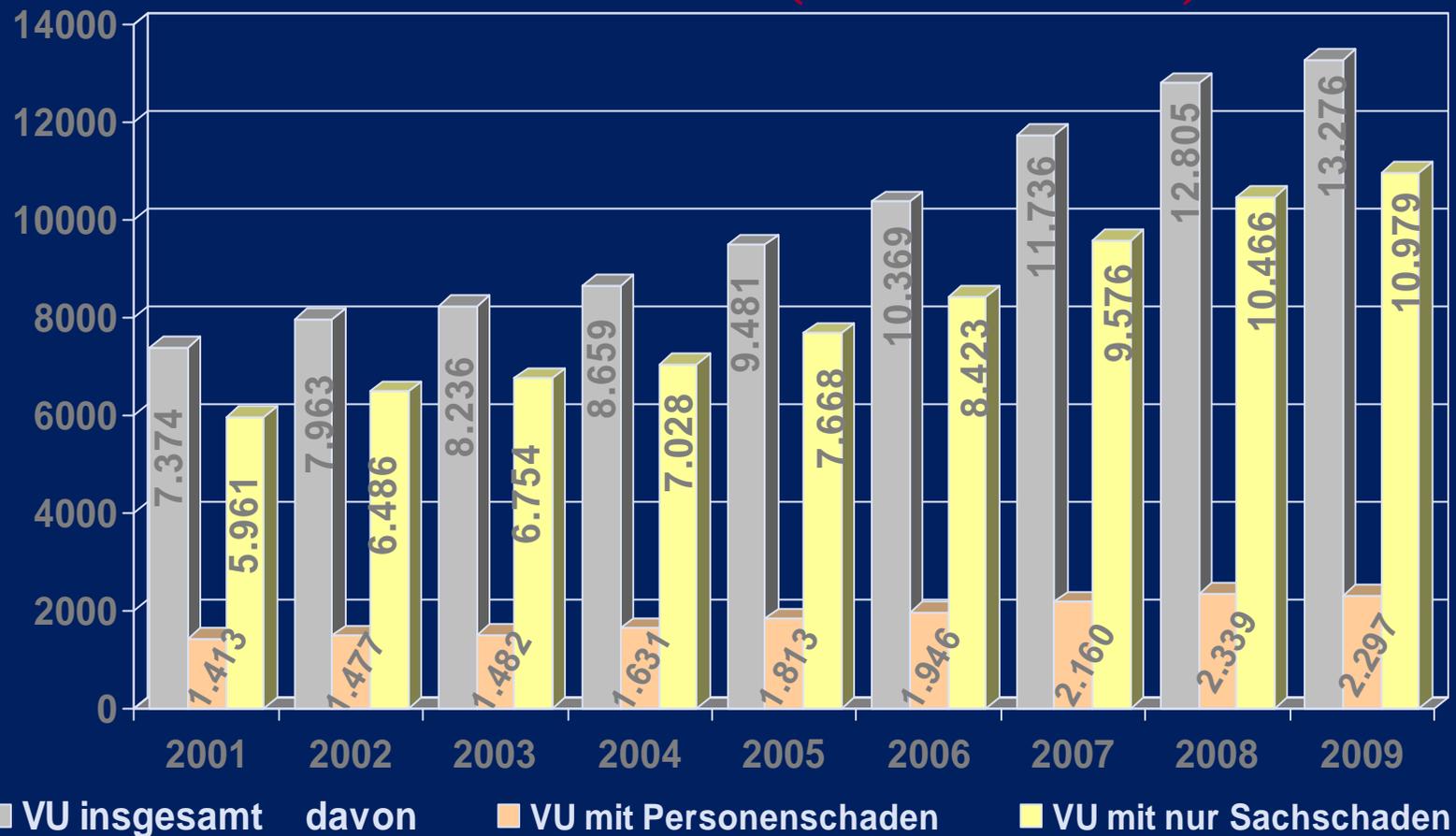
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Senioren 123

Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2009 Verunglückte:

jeder **2.** Tote

jeder **8.** Schwerverletzte

jeder **16.** Leichtverletzte

war im Alter von über
64 Jahren

Risikogruppe Senioren 1 2 3

Hauptunfallursachen von Senioren

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

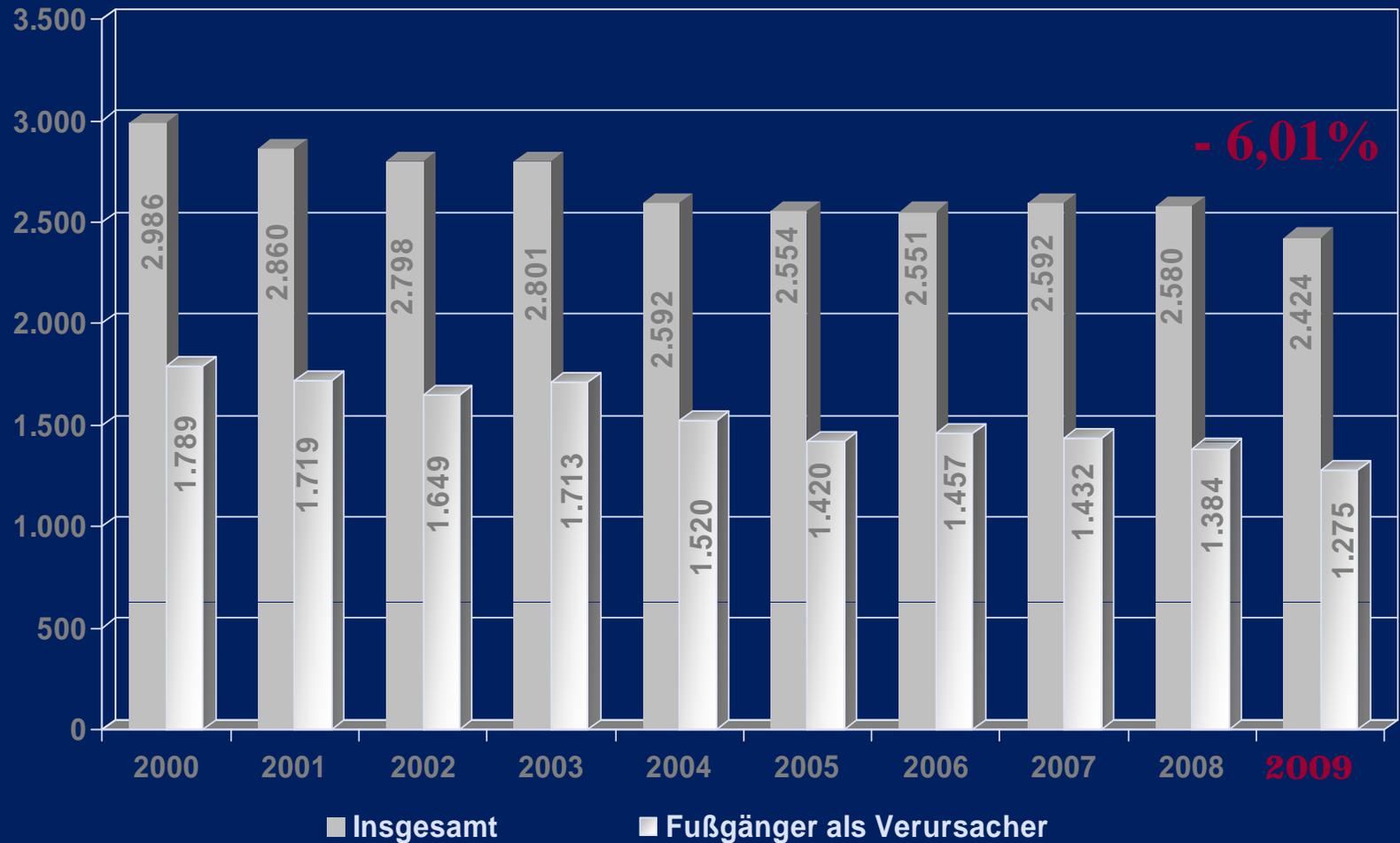
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verunglückte Fußgänger

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

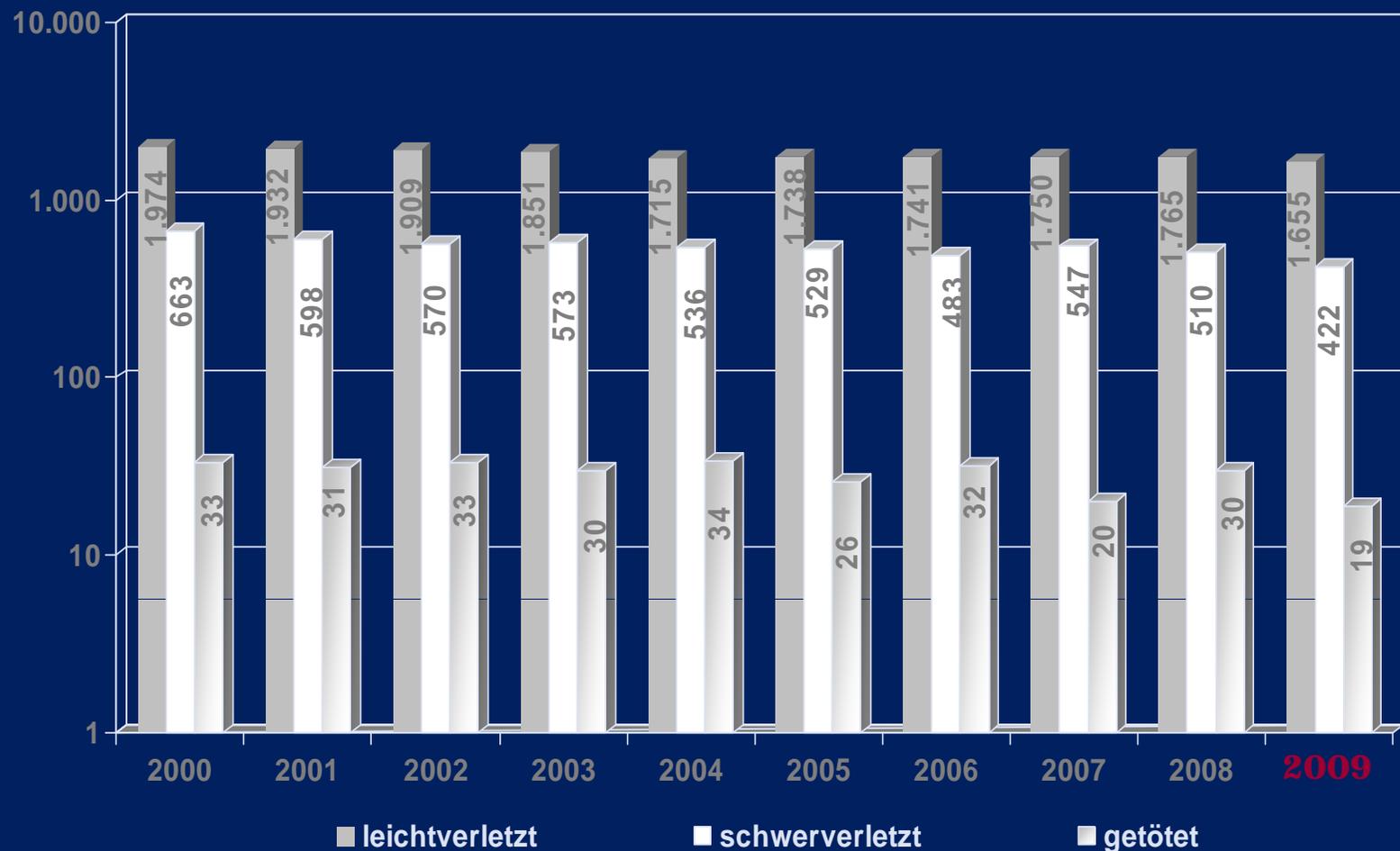
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

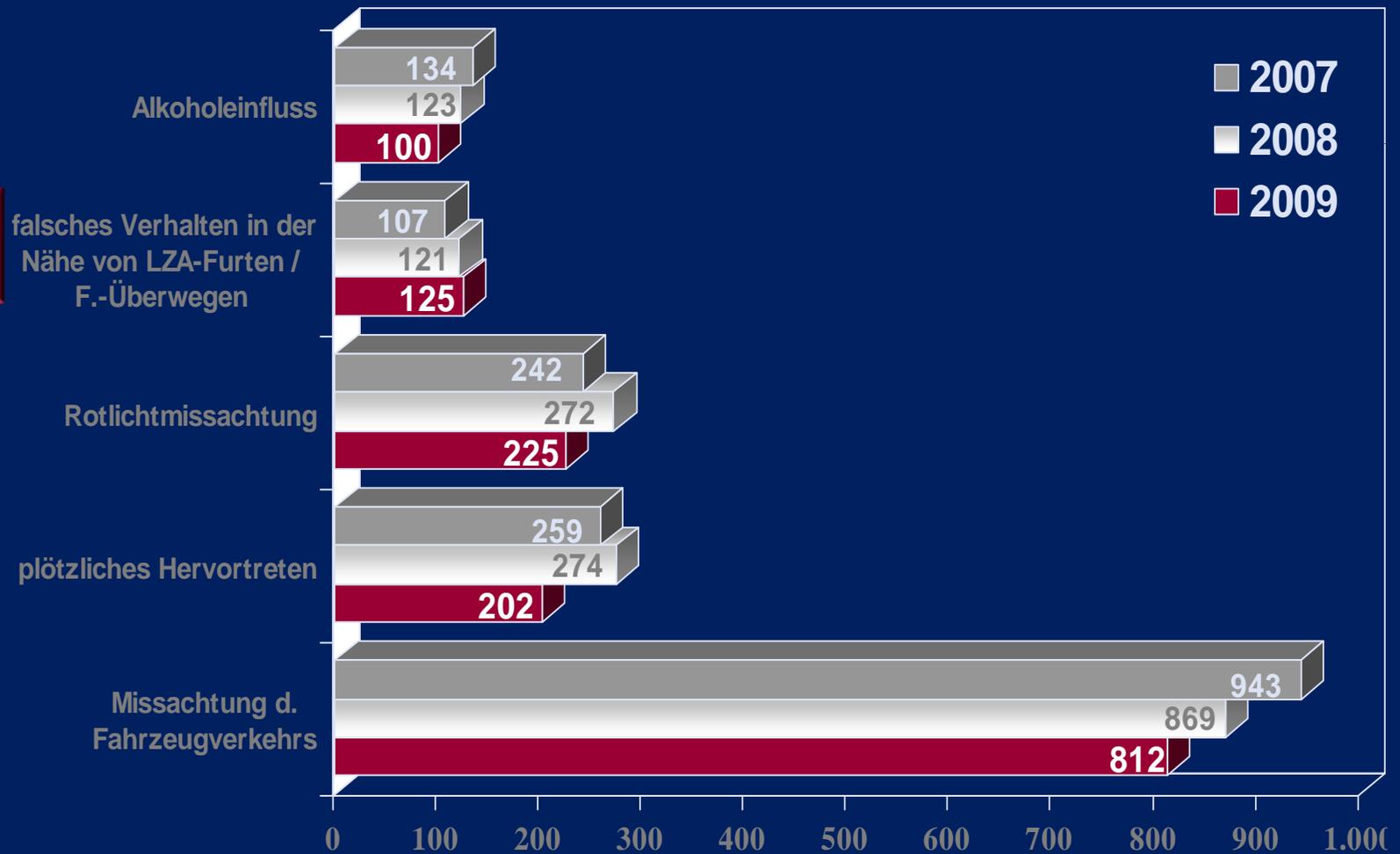
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von Fußgängern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 142

**ALTSTÄDTER RING /
KLOSTERSTR. /
SEEGEFELDER STR. /
STABHOLZGARTEN:**

5 beteiligte Fußgänger
4 Leichtverletzte

MÜLLERSTR. / NAZARETHKIRCHSTR. :

5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

FRIEDRICHSTR. / ORANIENBURGER STR. :

5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

KURFÜRSTENSTR. / POTSDAMER STR. :

5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 2 Leichtverletzte

**BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. /
OPPELNER STR. / SCHLESISCHE
STR. / SKALITZER STR. /:**

5 beteiligte Fußgänger
5 Leichtverletzte

**KAISER-WILHELM-STR. /
LEONORENSTR. / PAUL-
SCHNEIDER-STR.:**

6 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter /
5 Leichtverletzte

**ERNST-GRUBE-STR. /
OBERSPREESTR. / OTTOMAR-
GESCHKE-STR.:**

5 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

**ALBRECHTSTR. /
GRUNEWALDSTR. / SCHLOBSTR.
/ HERMANN-EHLERS-PLATZ:**

5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 5

Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

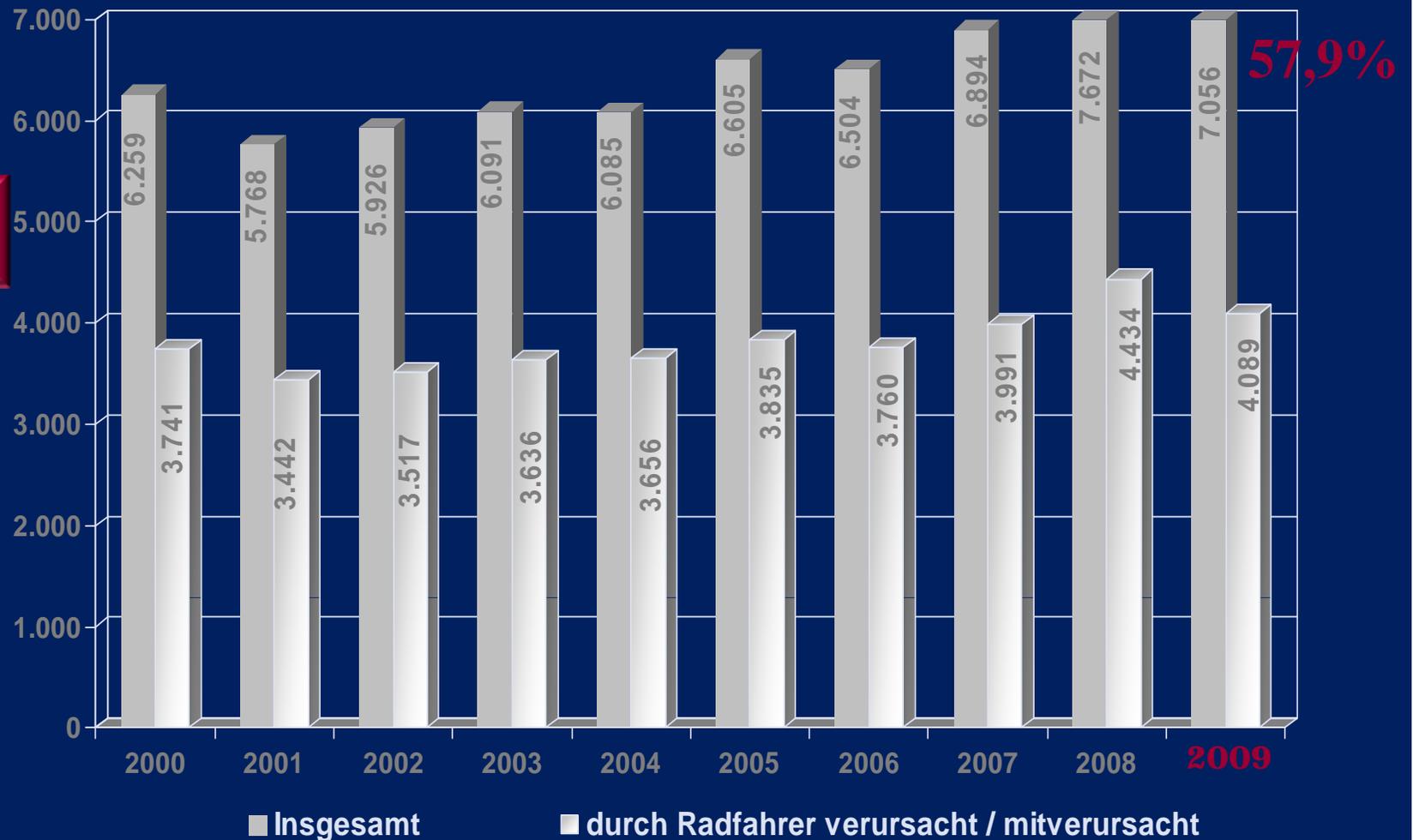
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 5

Verunglückte Radfahrer

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

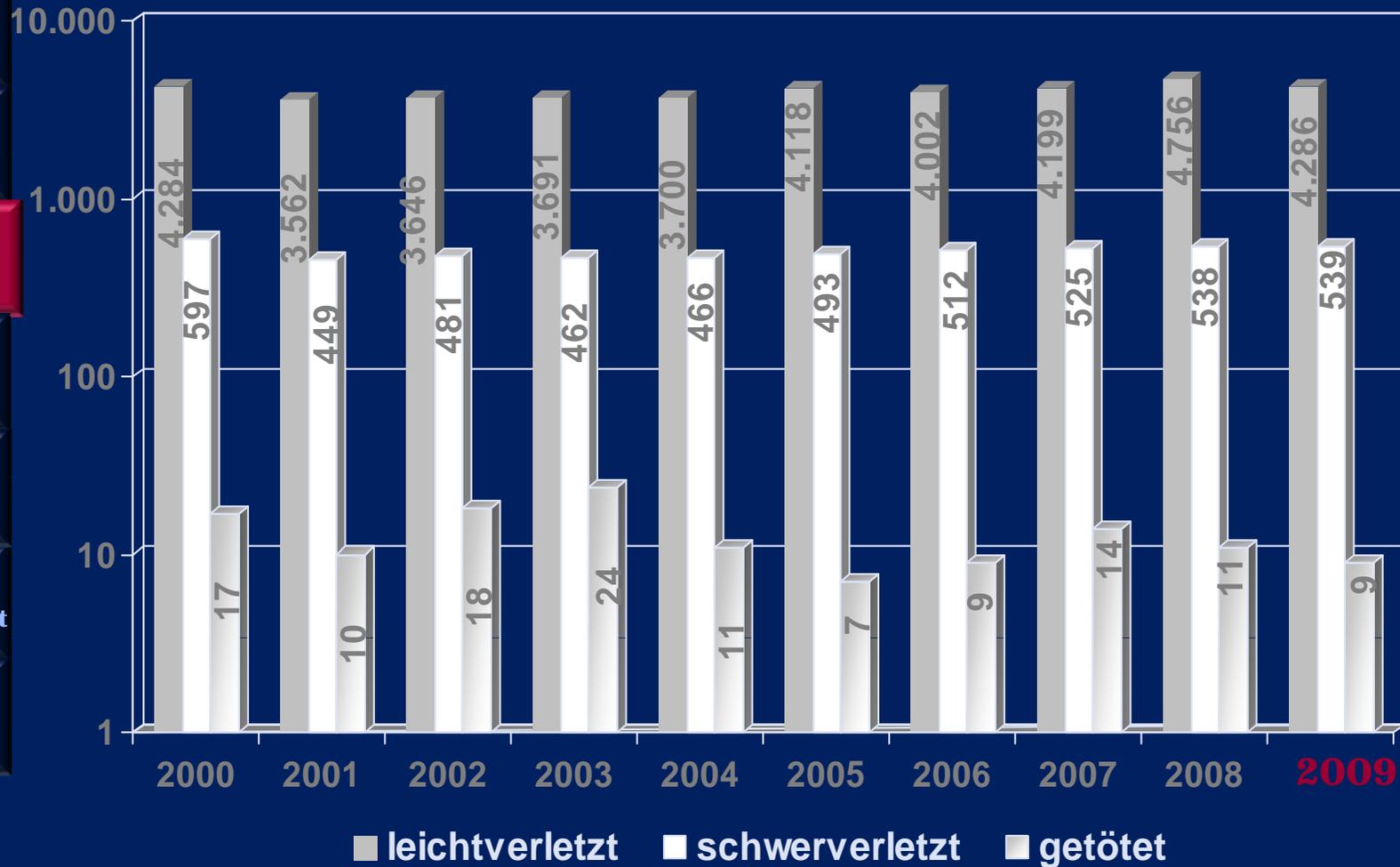
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

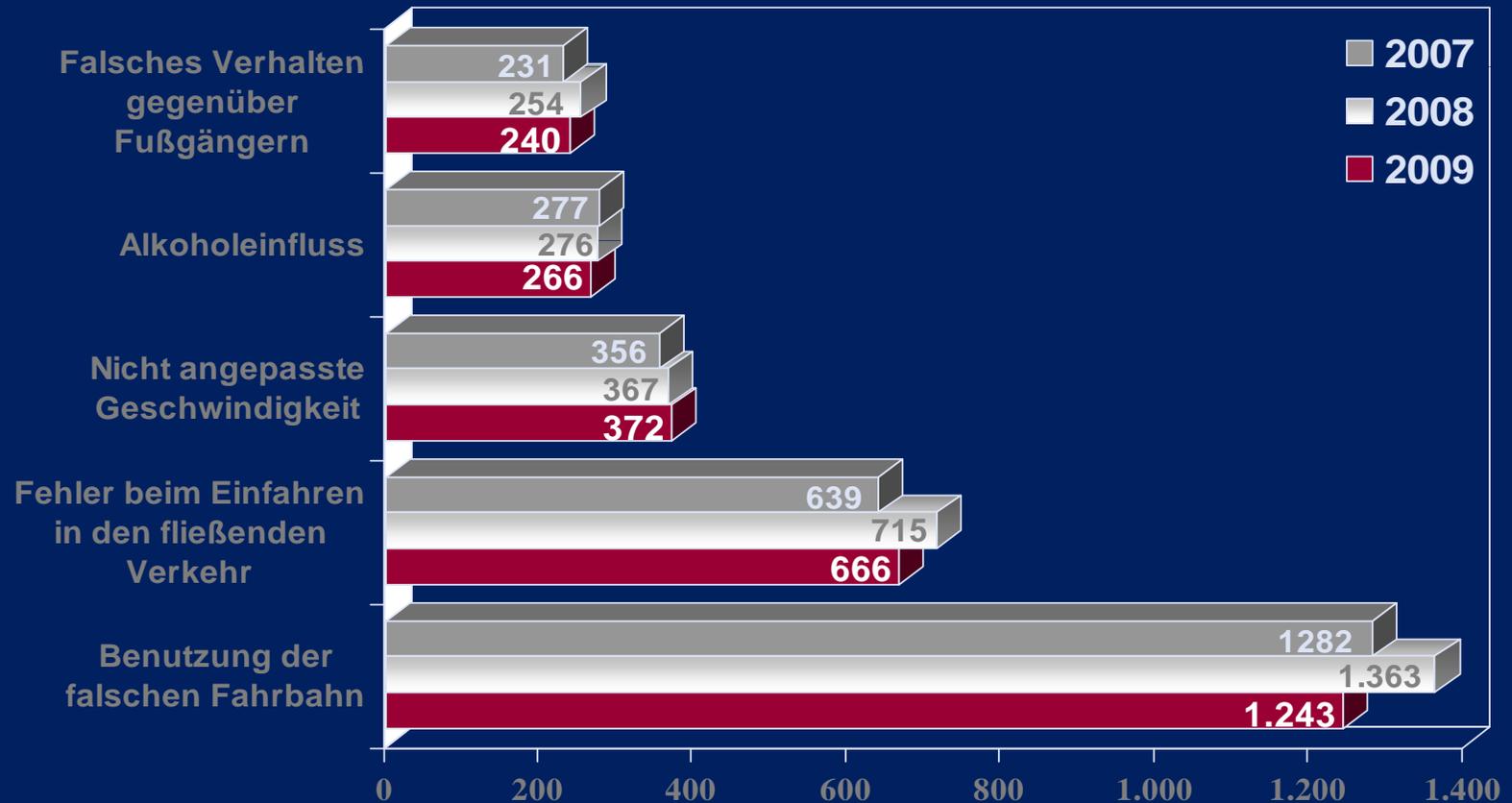
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen von Radfahrern



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

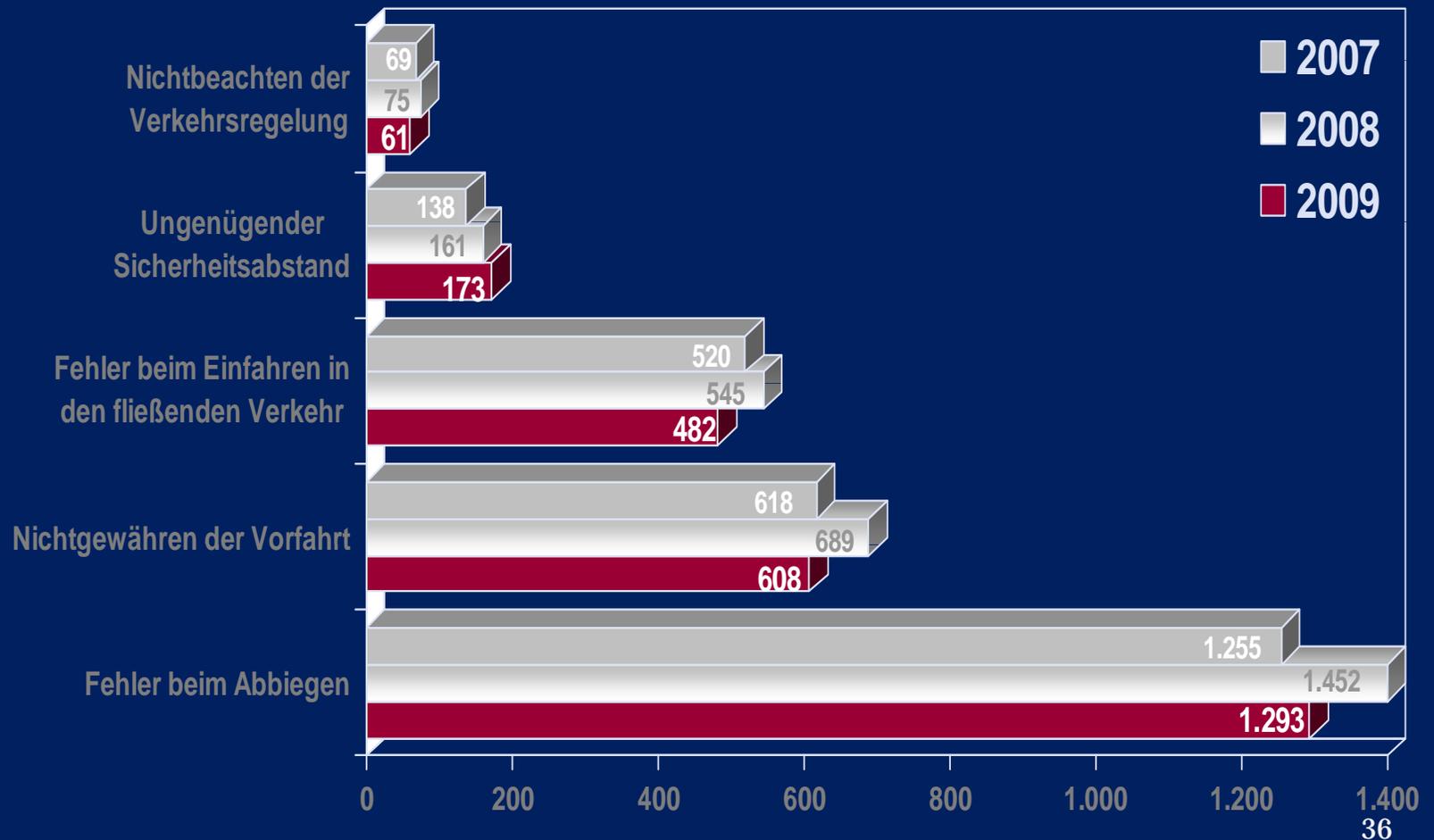
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 **5**

Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

**ALT-MOABIT / STROMSTR. / KLEINER
TIERGARTEN. :**

13 beteiligte Radfahrer

7 Leichtverletzte

**BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER
ALLEE / WISBYER STR.:**

13 beteiligte Radfahrer

10 Leichtverletzte

**GLEIMSTR. / SCHÖNHAUSER ALLEE /
STARGARDER STR. :**

14 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 6 Leichtverletzte

**BLÜCHERSTR. / MEHRINGDAMM
/ OBENTRAUTSTR. :**

13 beteiligte Radfahrer

7 Leichtverletzte

**FRANKFURTER TOR /
FRANKFURTER TOR:**

18 beteiligte Radfahrer

13 Leichtverletzte

**BEVERNSTR. /
OBERBAUMSTR. /
OPPELNER STR. /
SCHLESISCHE STR. /
SKALITZER STR. / :**

12 beteiligte Radfahrer

7 Leichtverletzte

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER
STR. / REICHENBERGER STR. /
SKALITZER STR. /
ADALBERTST**

15 beteiligte Radfahrer

6 Leichtverletzte

**MÜHLENSTR. / STRALAUER
ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM
OBERBAUM :**

16 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 8 Leichtverletzte

Risikogruppe mot. Zweiräder

1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

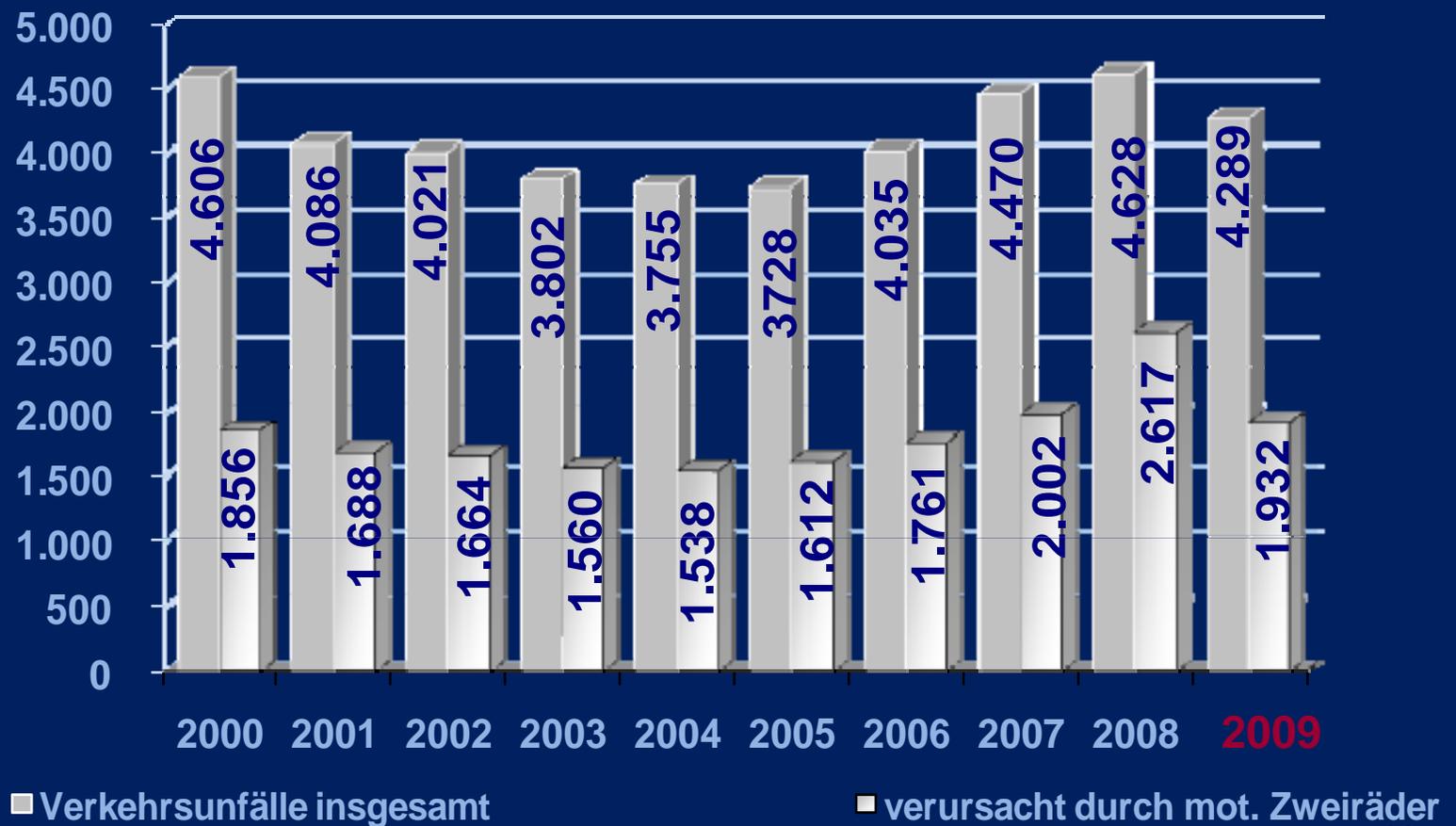
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe mot. Zweiräder 1|2|3

Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

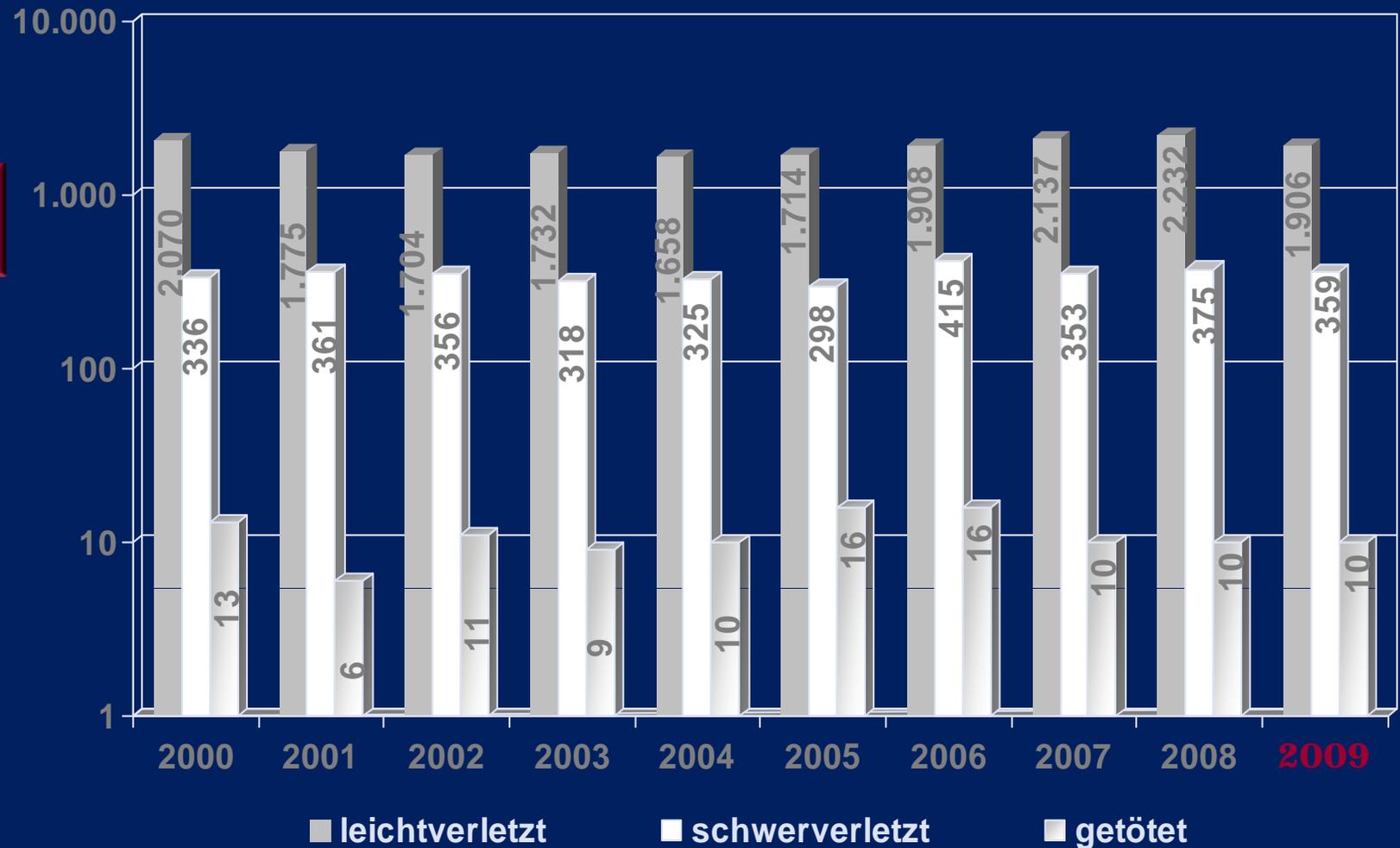
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

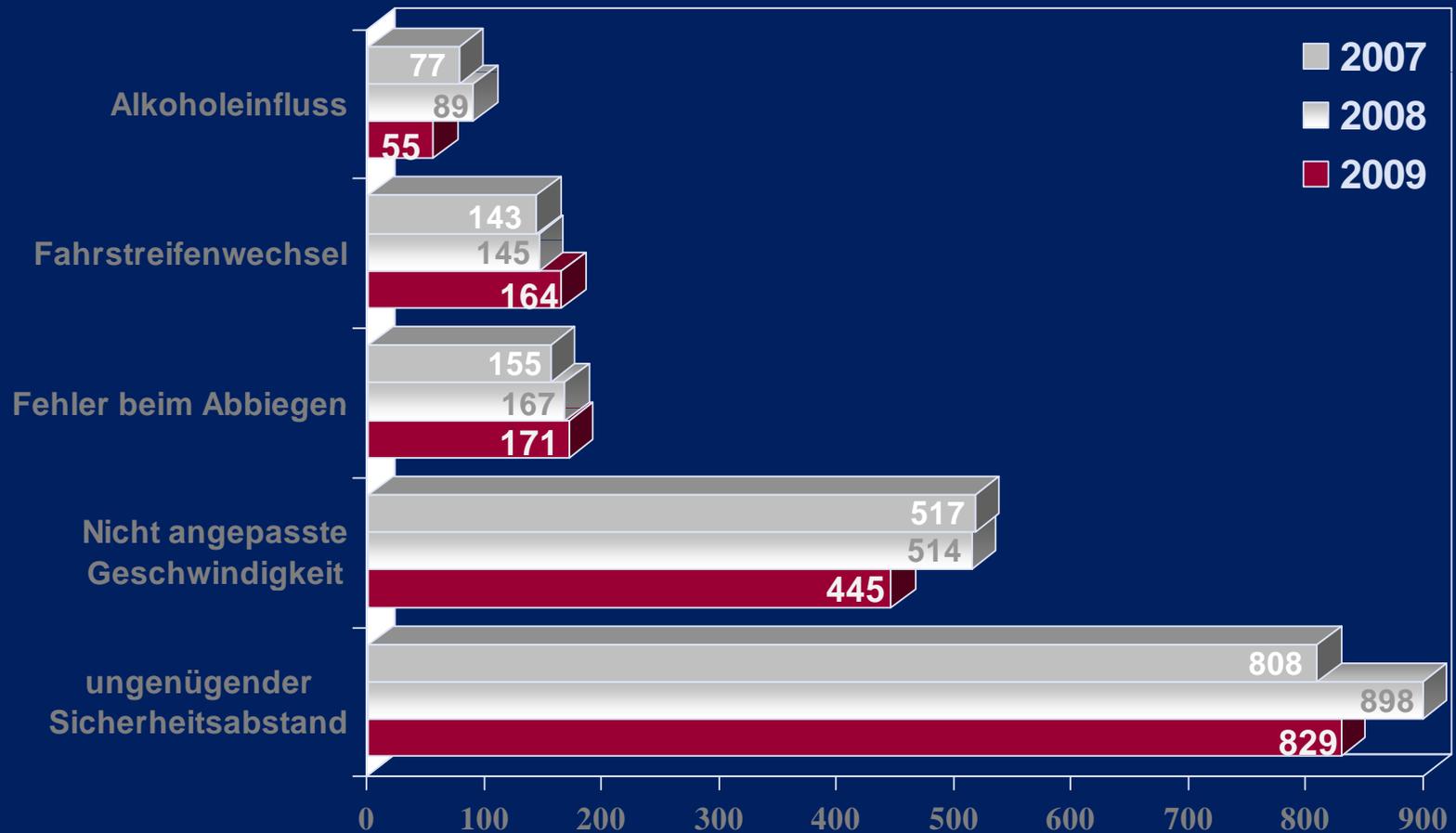
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

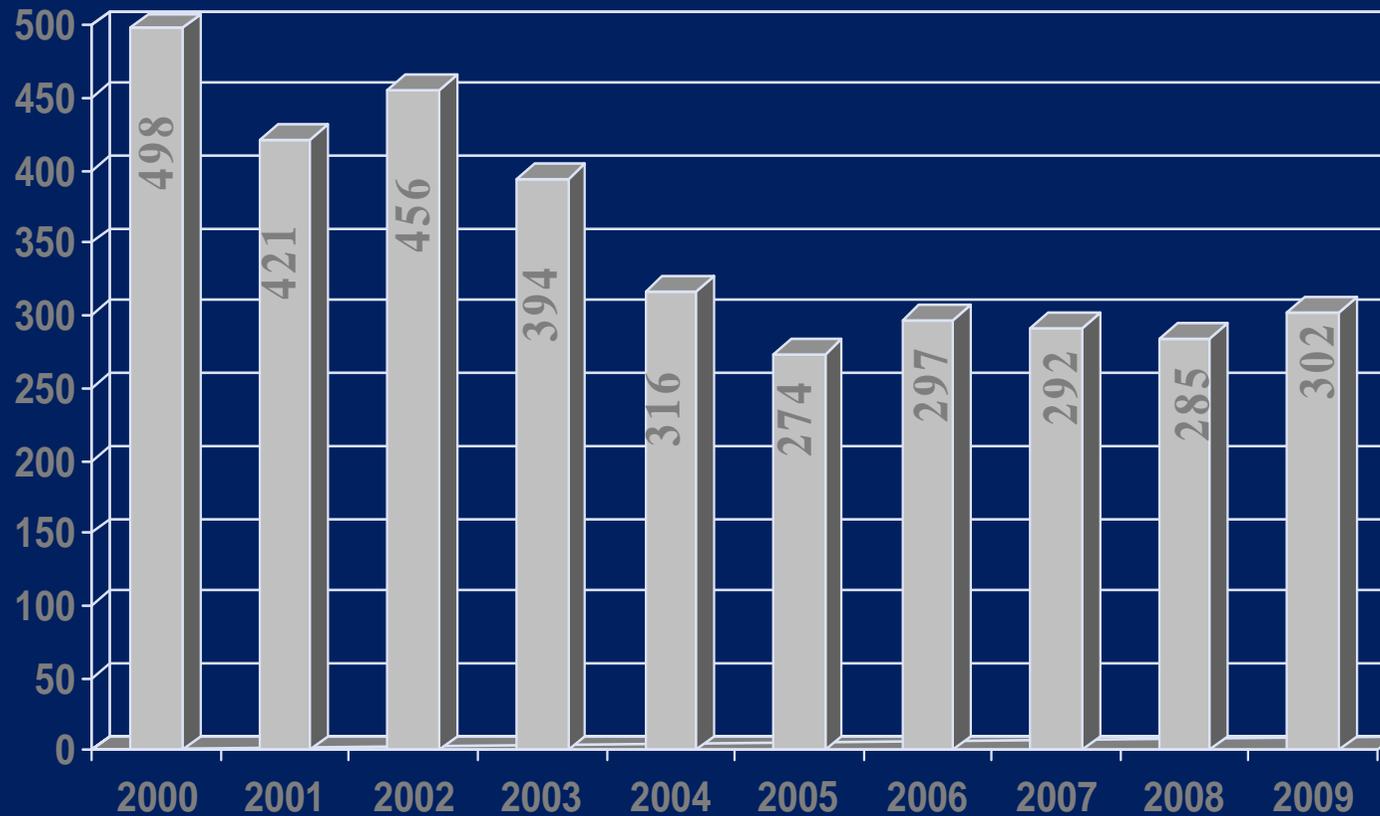
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

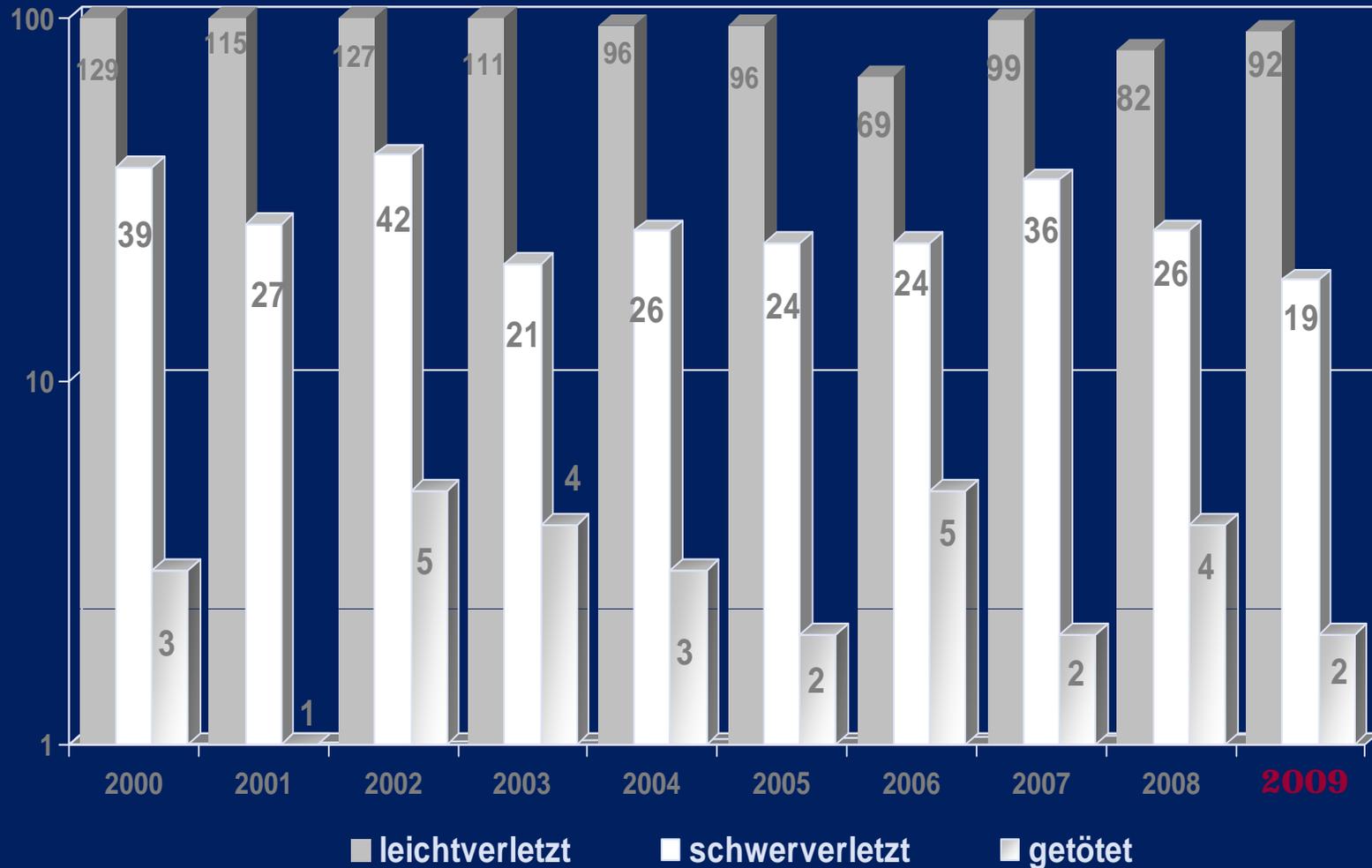
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

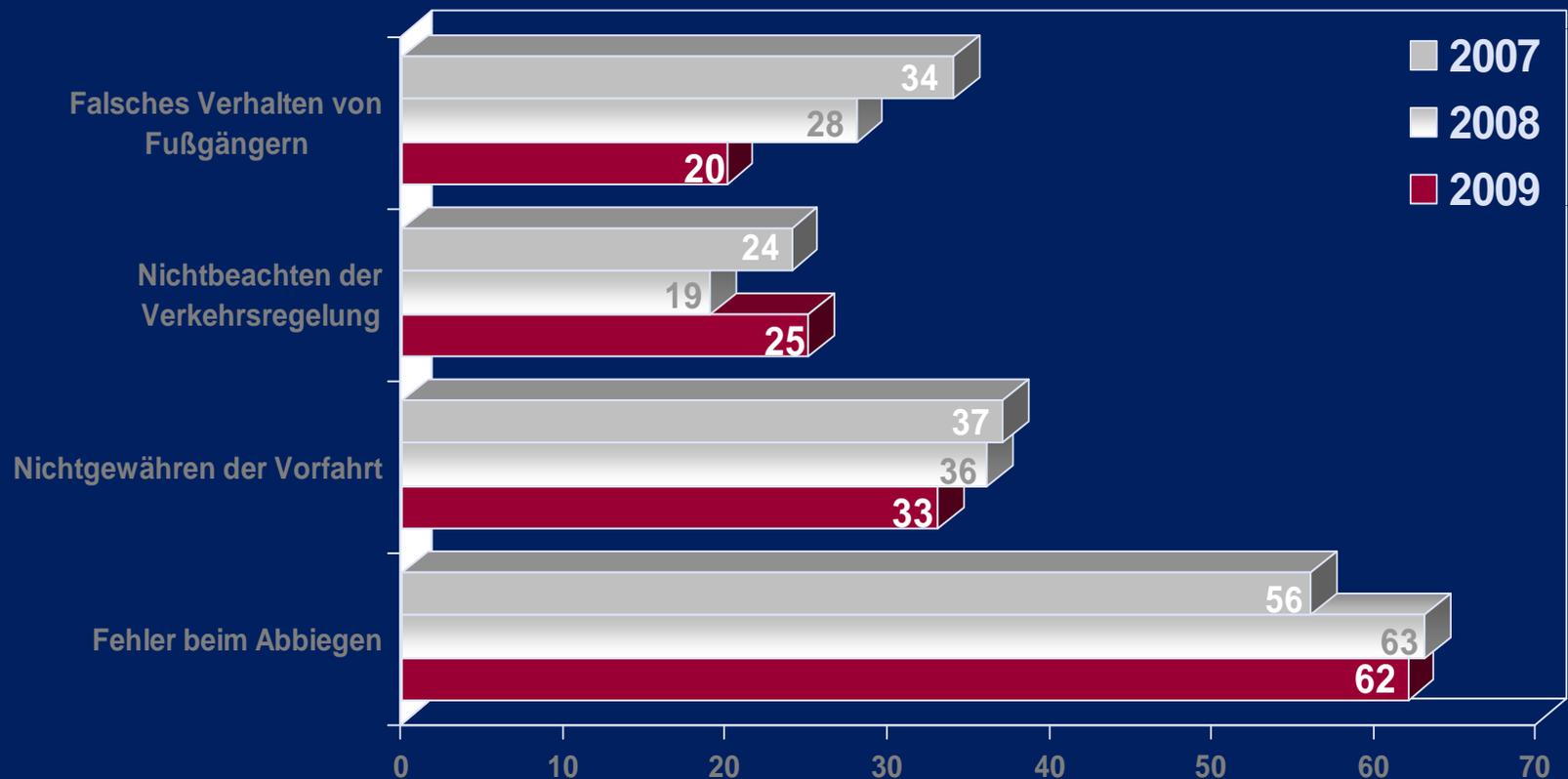
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 13. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2009	2008
Einsätze	17.525	17.536
gemessene Kfz	7.930.541	7.419.016
Überschreitensrate	7,69%	7,69%



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung**
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	168	88		BAB A 113 Höhe Ausfahrt Stubenraustr. (Tp-Kp)
	149	89		BAB A 111 zwischen Ausfahrt Schulzendorfer Str. u. Stadtgrenze (Rd)
	160	100		Straße Alt-Friedrichsfelde zw. Gensinger Str. u. Märkische Allee (Lb)
	136	86		Roedernallee zwischen Nordgraben u. Tyssenallee (Rd)
	141	111		Lindenstr. Zwischen Franz-Kühls-Str. u. Markgrafenstr. (Fh-Kb)

Rotlichtüberwachung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

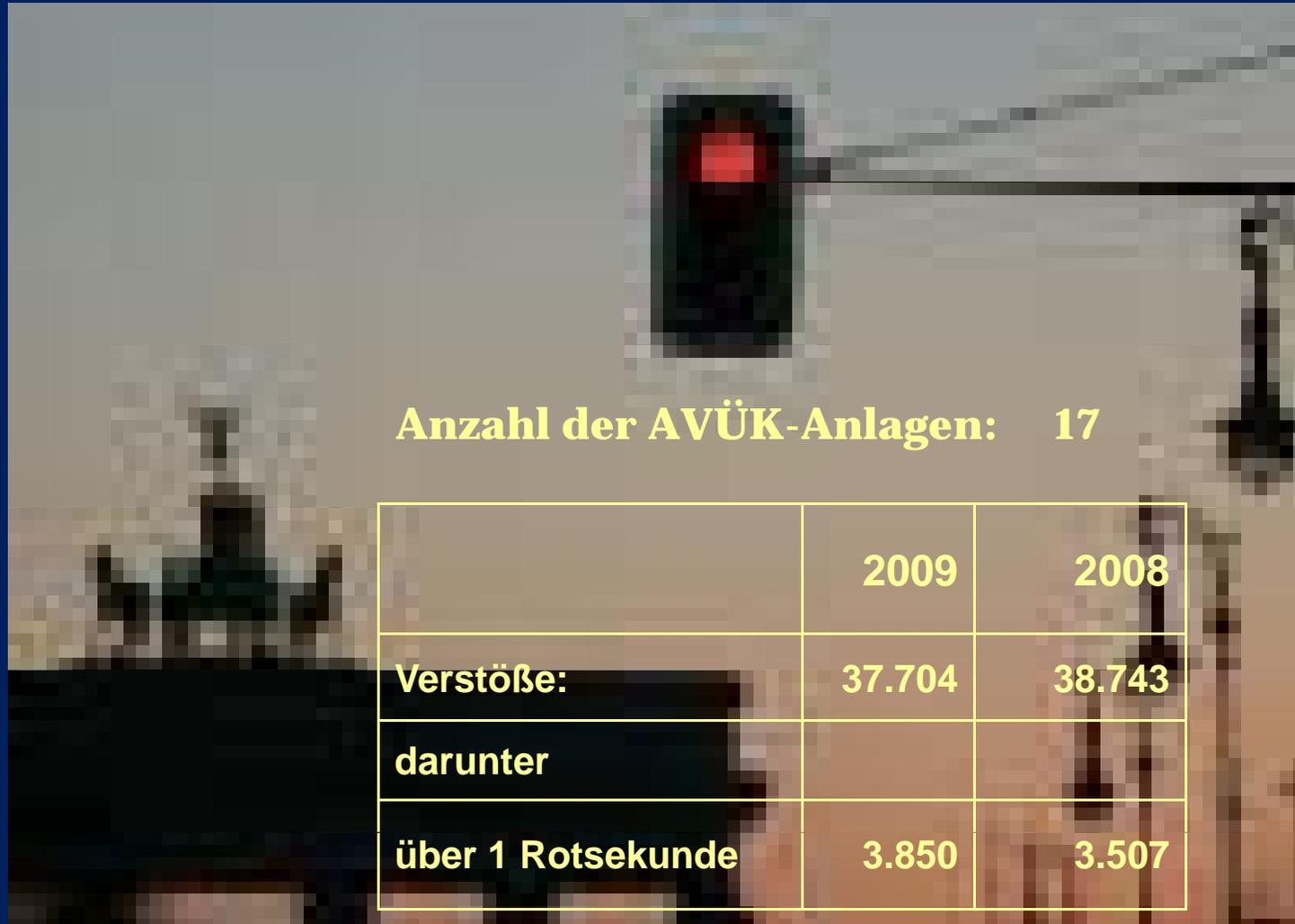
Risikogruppen

**Verkehrs-
überwachung**

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

**Verkehrs-
überwachung**

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Buskontrollen	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
beanstandete Fahrzeuge:	22,6%	13,8%	16,5%	9,8%	6,5%	6,0%	7,2%
erhebliche Beanstandungen:	9,2%	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,4%	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%

weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet-
Seite der Polizei Berlin:

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Rückblick auf 2009

Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei des Landes Berlin

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geräte zur mobilen Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **62**



Geräte zur stationären Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
Verstößen: **4**



Geschwindigkeitsüberwachung –
Nachfahren: **21**



Spezial- Auswertetechnik: **2**

Verkehrsunfallprävention Verkehrssicherheitsberatung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

- Präventionsarbeit orientiert an den Zielgruppen und Hauptunfallursachen ist ein wesentlicher Punkt, der in der Entwicklung der Berliner Verkehrsunfallzahlen und der Zahl der Verkehrstoten eine große Rolle spielt
- Die Berliner Polizei engagiert sich, um allen Verkehrsteilnehmern zu verdeutlichen, dass Umsicht, Rücksicht und manchmal die nötige Gelassenheit Gesundheit und Leben schützen kann.
- Verkehrssicherheit erfolgreich zu gestalten bedeutet Mitverantwortung tragen. Aus diesem Grund agiert die Polizei nicht als alleiniger Träger der Verkehrssicherheitsarbeit, sondern arbeitet mit Vereinen, Organisationen und anderen Behörden zusammen um einen größtmöglichen Erfolg zu erzielen.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

➤ Zielgruppe Kinder

25. Mai – 5. Juni 2009 Aktion „Vorsicht Auto“ im Bereich Neukölln und Friedrichshain / Kreuzberg

➤ Zielgruppe „Jugendliche und Junge Fahrer“

24. – 26. Februar 2009 „Fit für die Straße? – No drinks - no drugs - no problem!“ im Bürgersaal des Rathauses Zehlendorf

19./20. Juni 2009 „Alkohol und Drogen im Straßenverkehr“ in Berlin - Reinickendorf

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

- **Zielgruppe „Motorisierte Zweiradfahrer“**
27. – 29. März 2009 - Messebetreuung „Berliner
Motorradtage“
- **Zielgruppe Radfahrer**
2. Oktober 2009 Zweiradaktionstag zum Schutz der
Radfahrer im Bereich Berlin - Neukölln

Verkehrssicherheitsberatung

- Vorträge und Beratung in **Grundschulen**: **145.153** Schüler
- Vorträge und Beratung in **Ober- und Berufsschulen**: **29.521** Schüler
- **Schülerlotsenausbildung**: **2.470** Schüler
- Veranstaltungen mit **Senioren**: **18.850** Senioren
- Veranstaltungen mit **Behinderten**: **2.555** Behinderte
- Sonstige Präventionsveranstaltungen: **80.420** Teilnehmer

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallflucht 1 2 3

Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

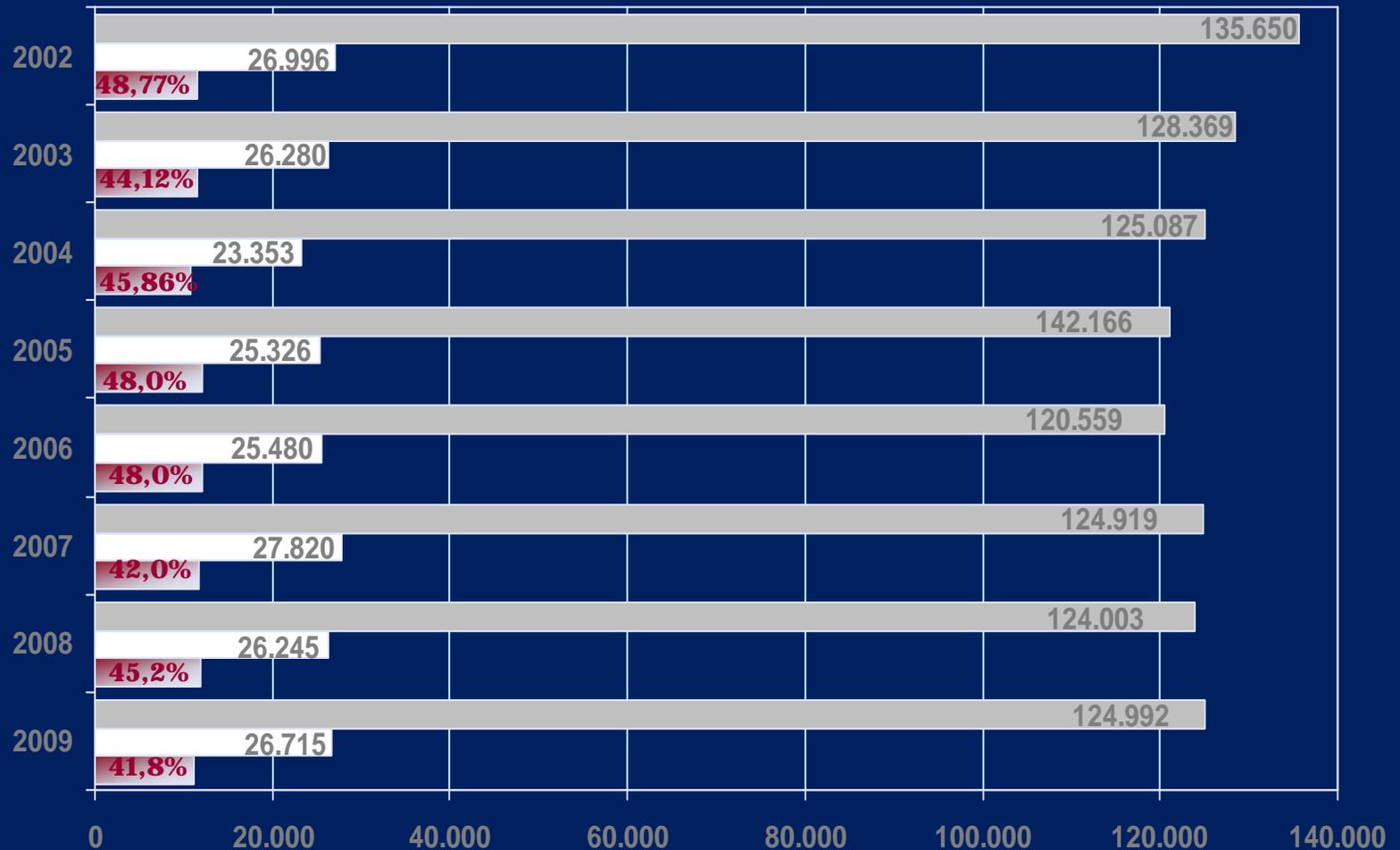
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallflucht 1 2 3

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

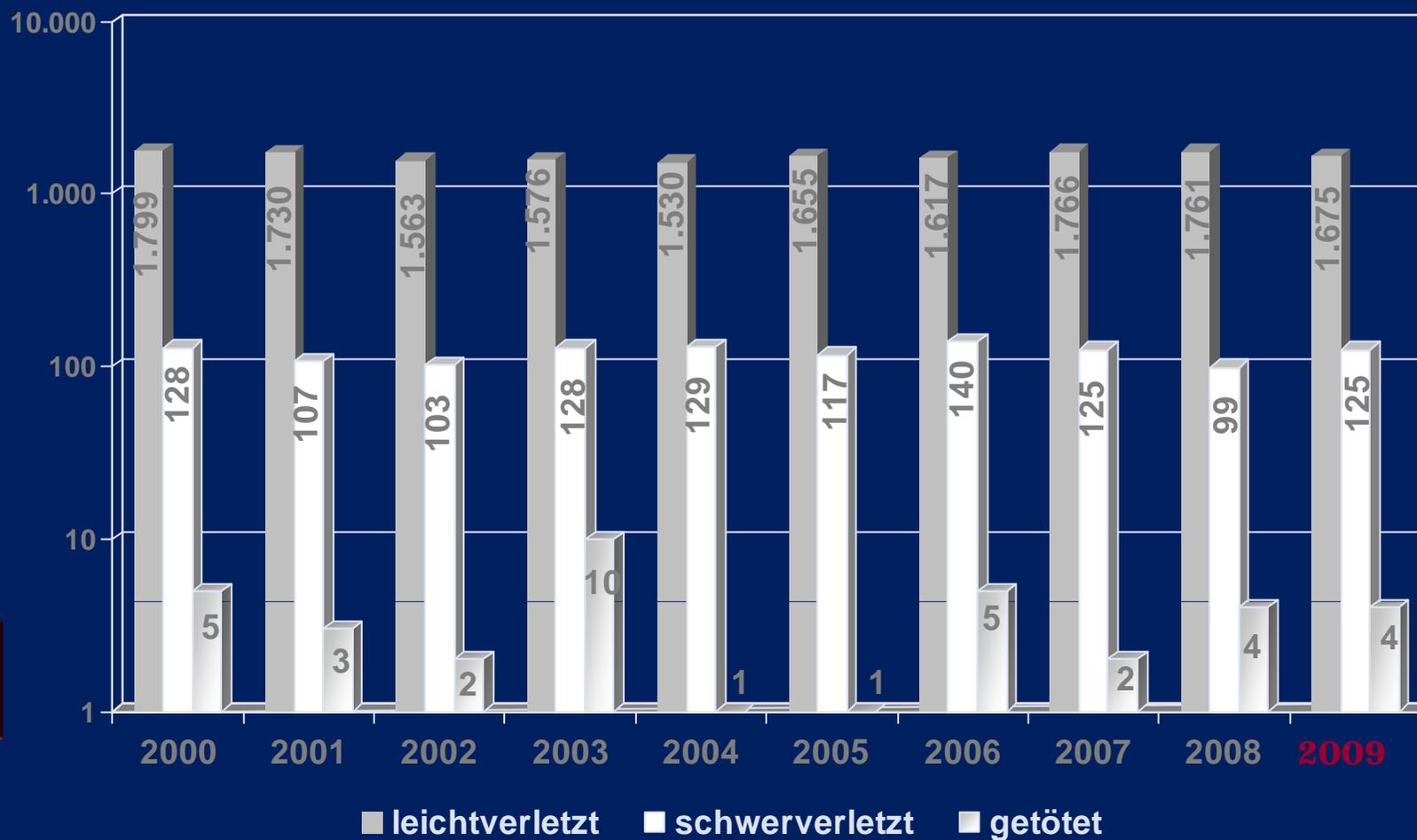
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2009

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

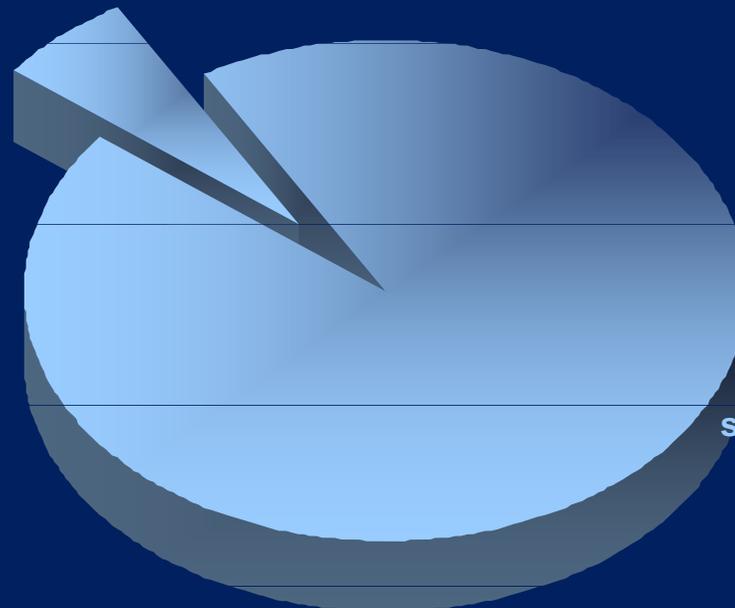
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

schwerwiegende VU
6,08%



sonstige VU
93,92%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>

Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2009

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

2 GROßER STERN

5 OSLOER STR./ PRINZENALLEE

3 AN DER URANIA /
KURFÜRSTENSTR. /
SCHILLSTR.

1 BORNHOLMER STR. /
SCHÖNHAUSER ALLEE /
WISBYER STR.

10 KAISER-FRIEDRICH-STR. /
OTTO-SUHR-ALLEE /
SPANDAUER DAMM /
LUISENPLATZ

6 KARL-LIEBKNECHT-STR. /
SPANDAUER STR.

4 FRANKFURTER TOR

9 BUNDESALLEE /
HOHENZOLLERN DAMM /
NACHODSTR.

7 MÜHLENSTR. /
STRALAUER ALLEE /
WARSCHAUER STR. / AM
OBERBAUM

8 ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. /
REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. /
ADALBERTSTR.

Verkehrsofferbilanz 1 2 3 4 5 **6** 7

Häufungspunkte (mindestens alle drei Tage ein VU)

2009

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
JAKOB-KAISER-PLATZ	281 (298)	0	2 (1)	13 (14)
GROßER STERN	244 (225)	0	1 (4)	26 (35)
ERNST-REUTER-PLATZ	242 (201)	0	0 (1)	22 (21)
ADMIRAL STR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	209 (229)	0	0 (1)	18 (26)
FALKENSEER PLATZ	181 (172)	0	1 (3)	12 (13)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	181 (116)	0	1 (0)	18 (12)
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	137 (158)	0	2 (9)	40 (40)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	130 (289)	0	1 (5)	25 (20)

Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2009

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

GROßER STERN :
37 VU durch
Rotlichtmissachtung

**BORNHOLMER STR. /
SCHONHAUSER
ALLEE / WISBYER
STR.:**
42 VU durch
Linksabbiegen mit
Gegenverkehr

**AN DER URANIA /
KURFÜRSTENSTR. /
SCHILLSTR.:**
31 VU durch
Linksabbiegen mit
Gegenverkehr

**CHARLOTTENSTR. /
UNTER DEN LINDEN:**
24 VU durch
**Vorfahrtsmissachtung
(Z 205)**

**HAUPTSTR. /
WEXSTR. /
INNSBRUCKER PLATZ**
40 VU
durch Fehler beim
Abbiegen

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE
STR. / REICHENBERGER STR. /
SKALITZER STR. / ADALBERTST**
57 VU durch Fehler beim
Abbiegen

**TEMPELHOFER DAMM /
100 AS TEMPELHOFER D
AUF N TEMPELHOFER
D SÜD / 100 AS TEMPEL:**
27 VU durch
Rotlichtmissachtung

