



# **Verkehrssicherheitslage 2016 Berlin**

Zahlen - Daten - Fakten



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Verkehrsüberwachungsgerät**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**

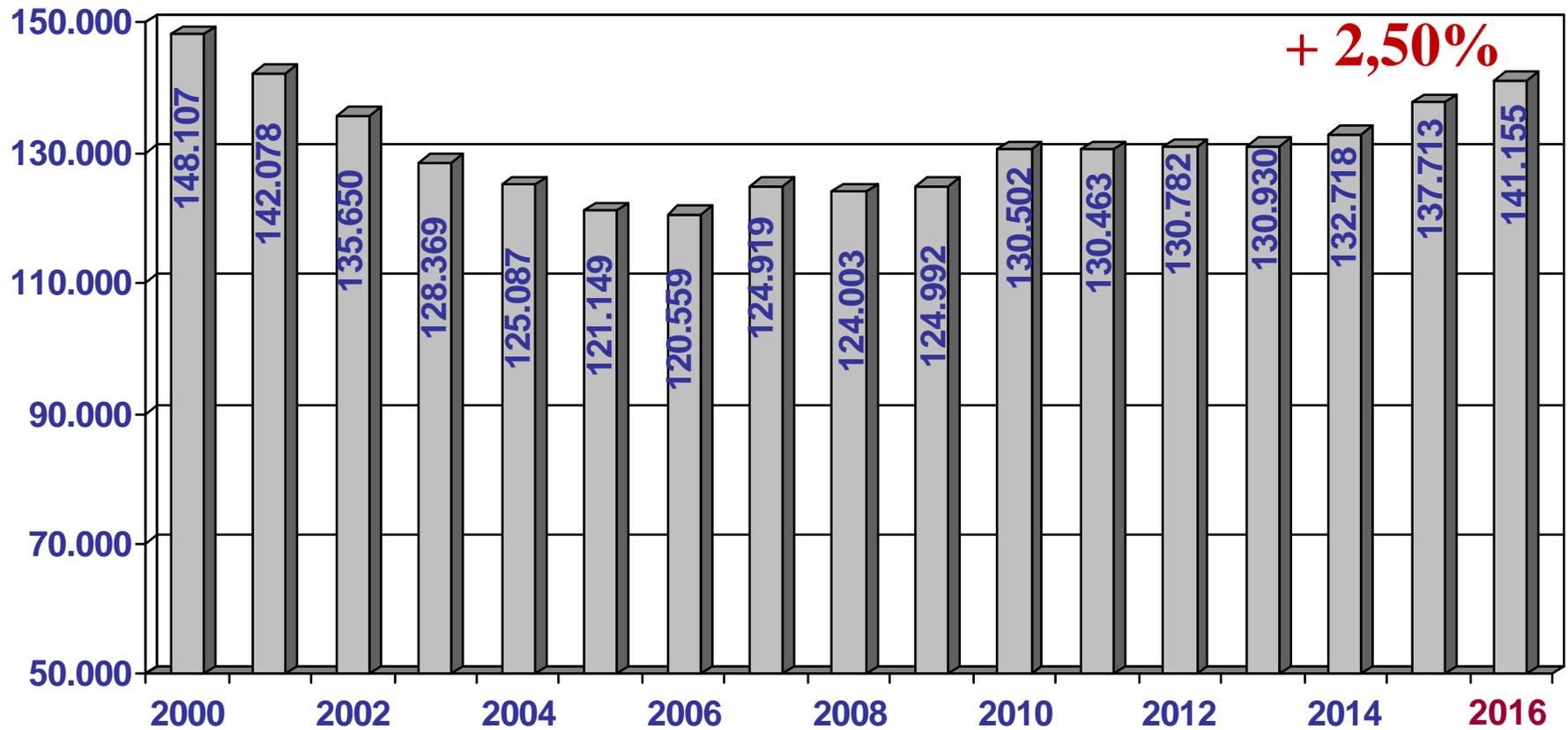


**alle ...**

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 6 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12,5 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 16 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 6,5 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



## Straßenverkehrsunfälle



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



# Hauptunfallursachen 2016

	Anzahl	Trend	% Abweichung
<b>Fehler beim Abbiegen</b>	10.867		+ 0,59%
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	5.619		- 3,71%
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	2.798		+ 11,21%
<b>Alkoholeinfluss</b>	1.327		+ 6,51%
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	1.404		- 3,44%

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

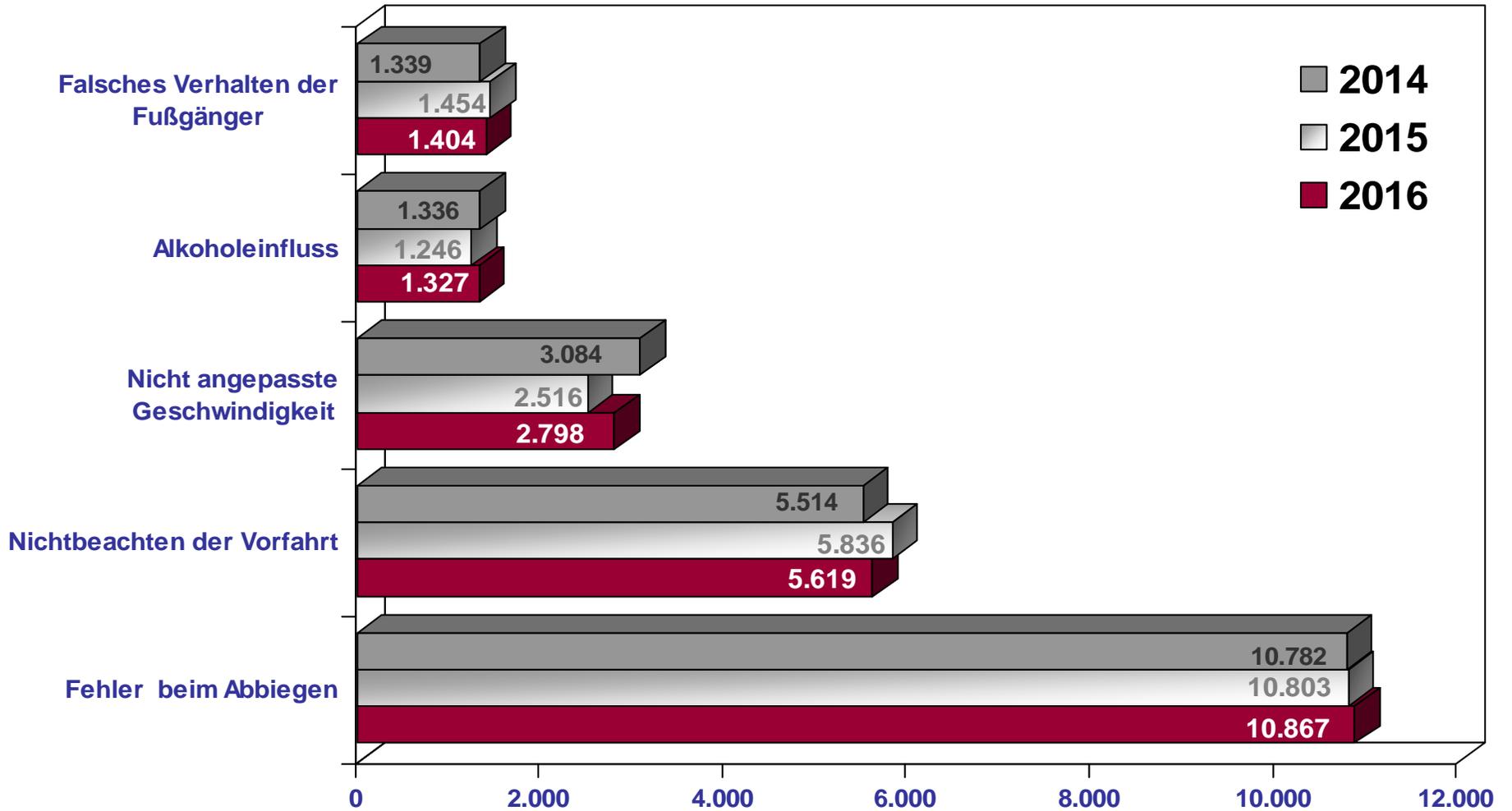
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

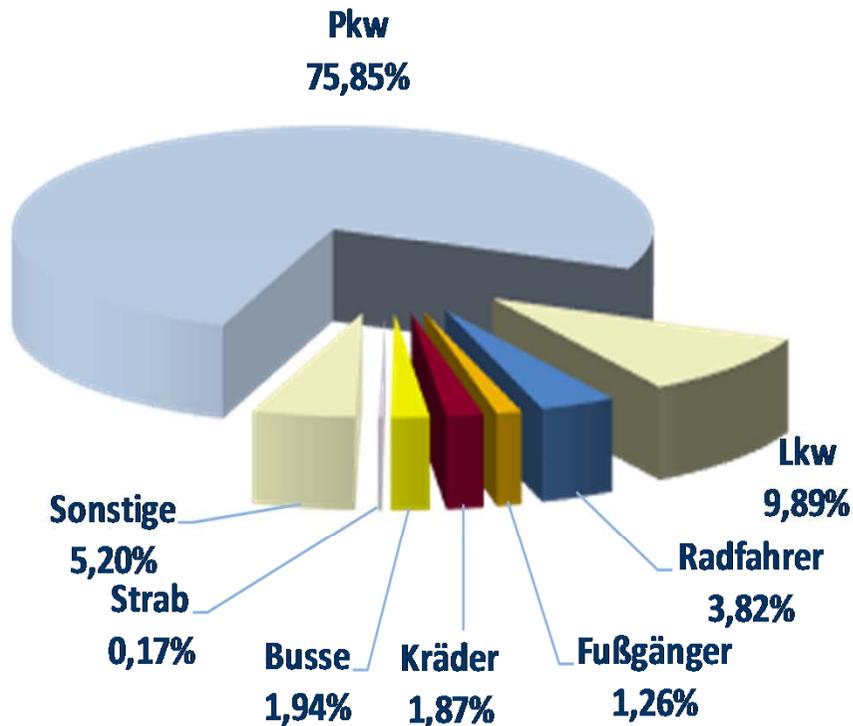
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

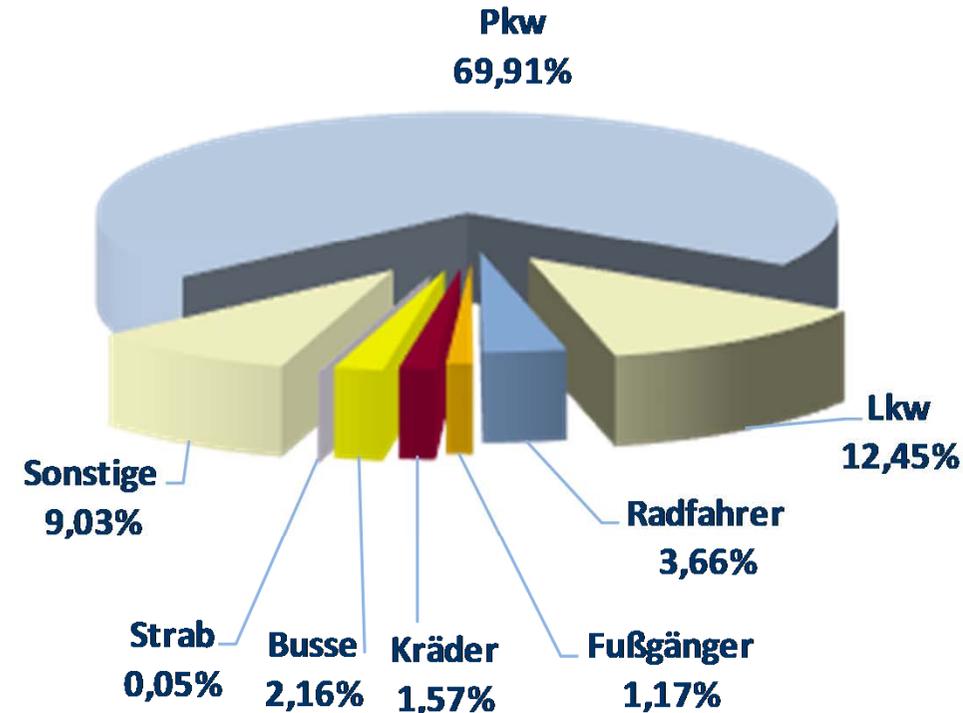


## Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2016

### Beteiligte



### Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

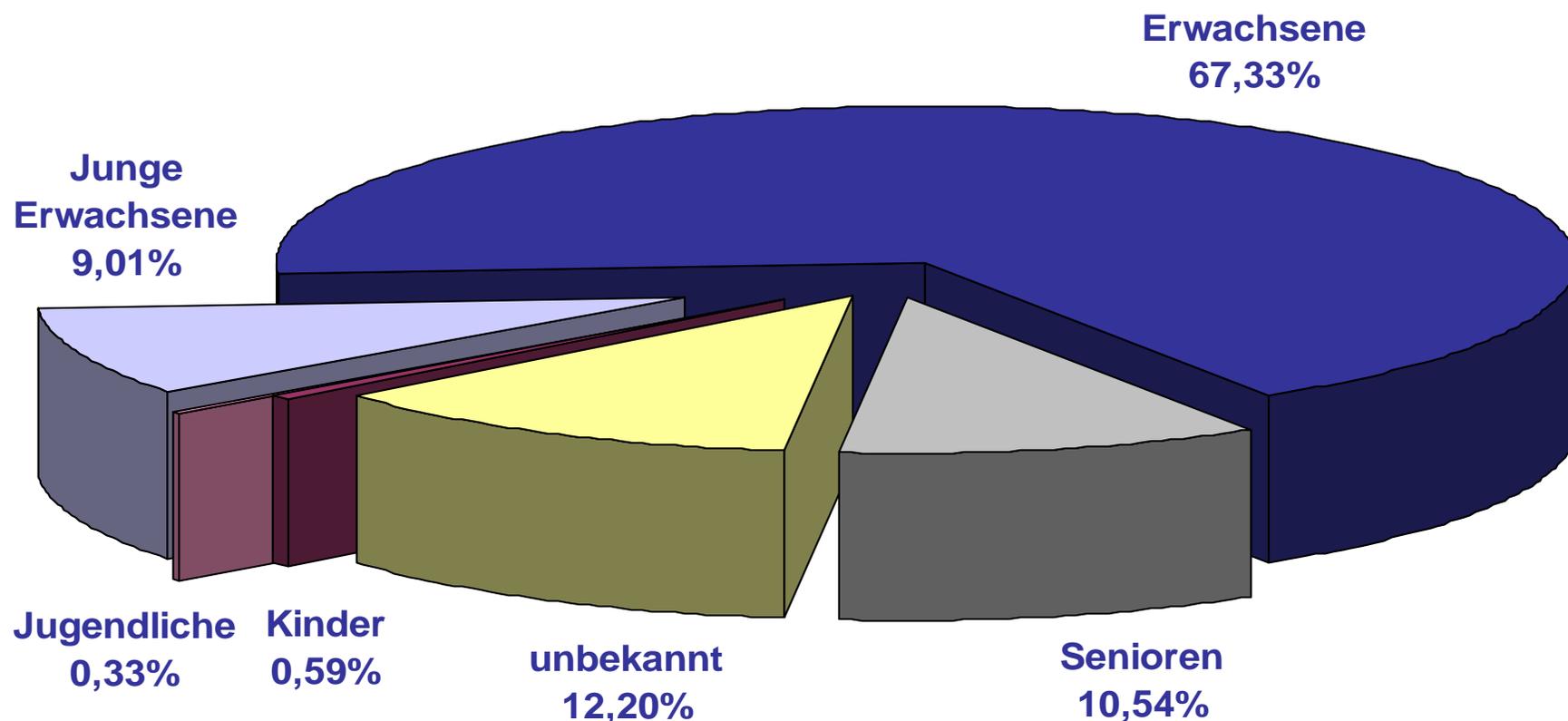
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2016



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2016

**1,32 Mrd. €**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

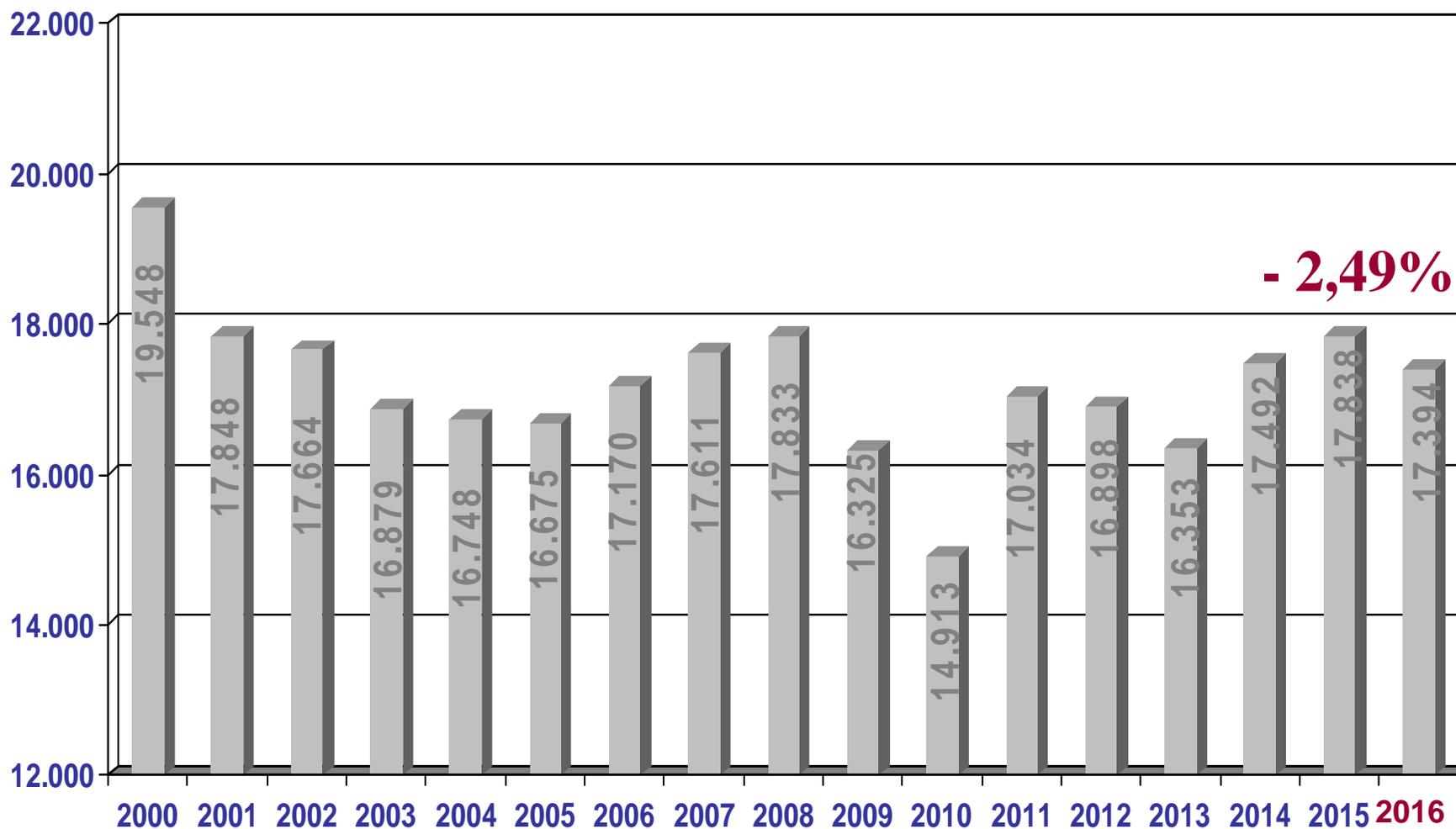
Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verunglückte



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

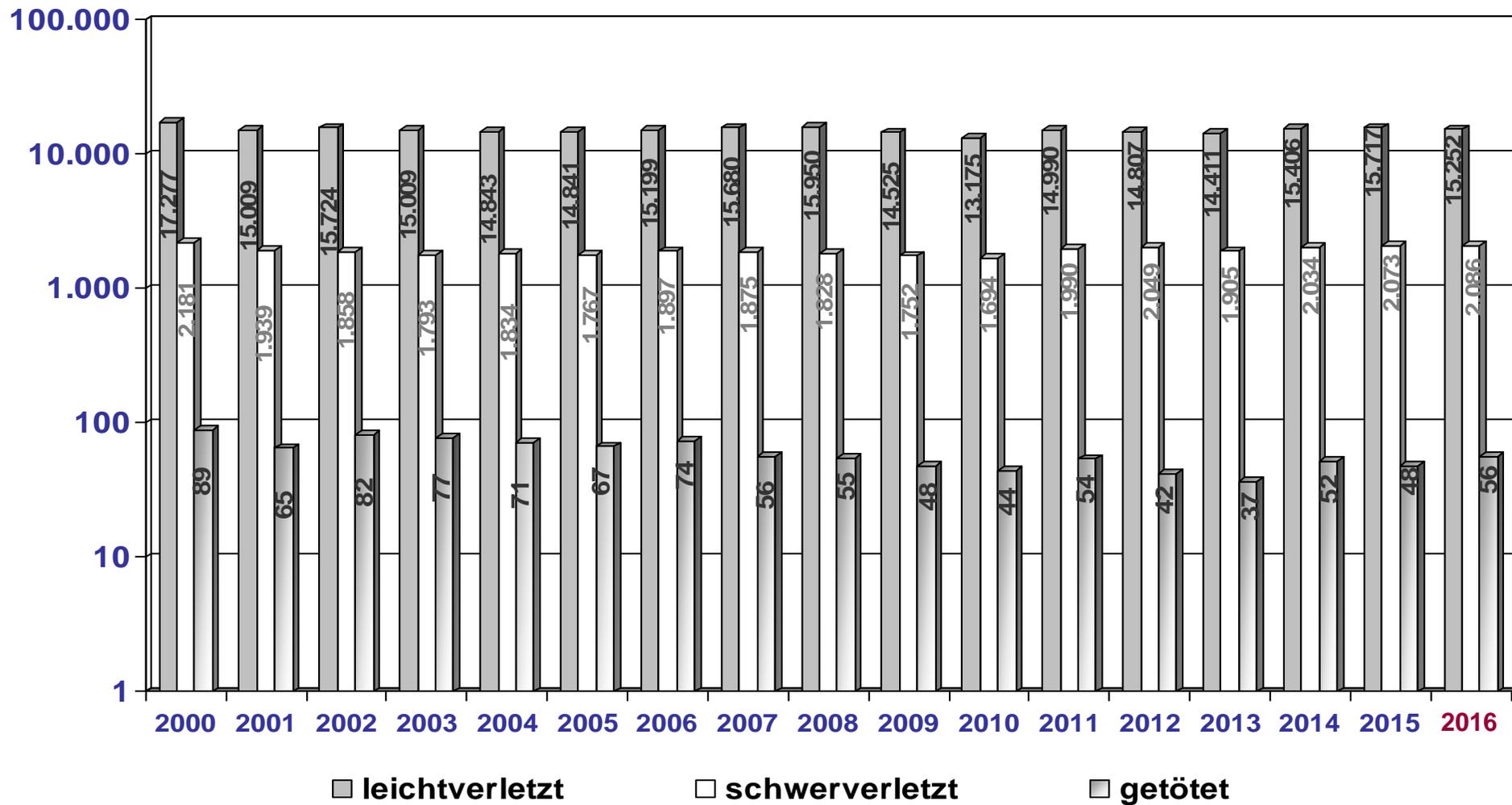
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

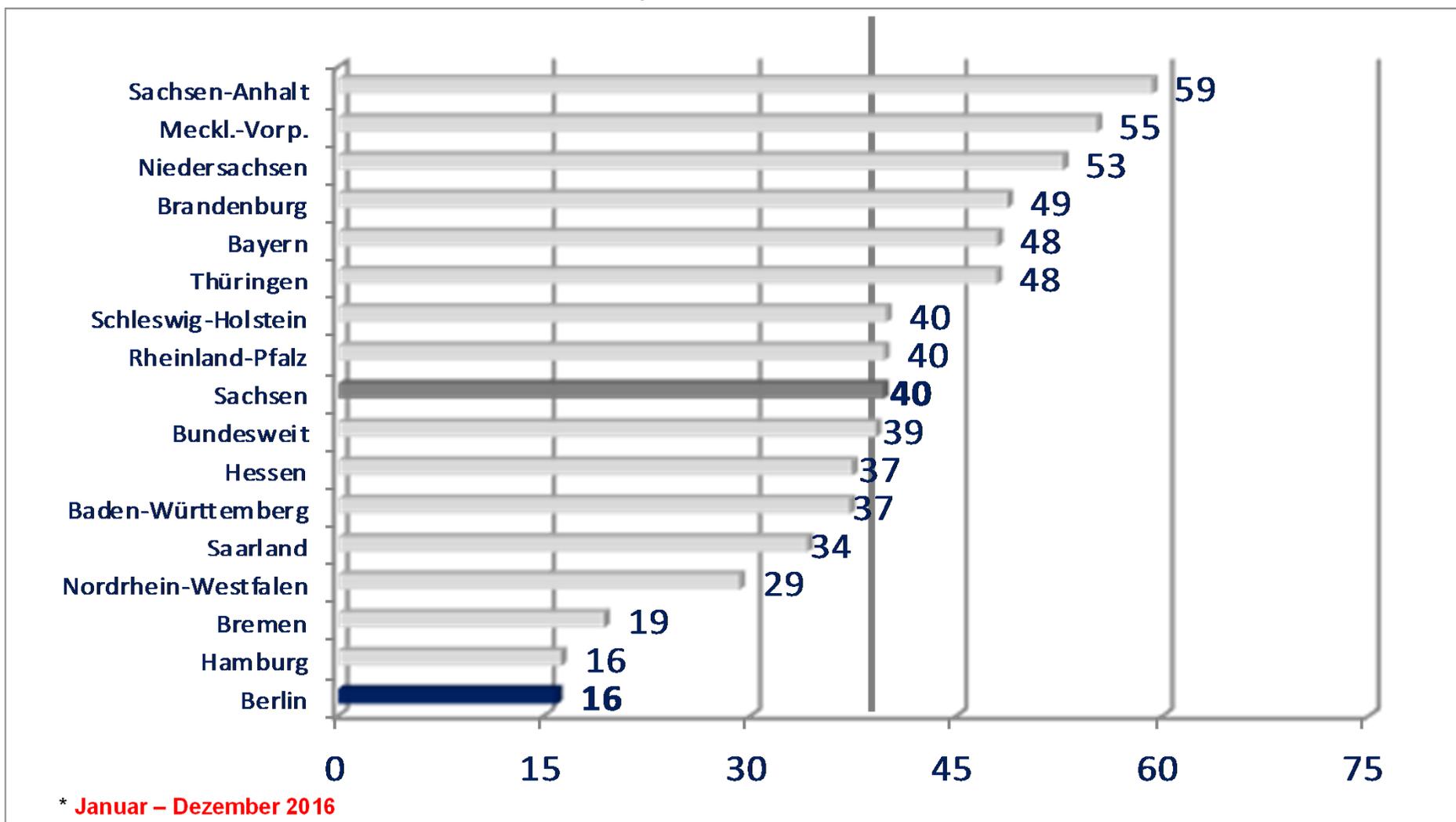
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2016\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2016

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
THEODOR-HEUSS-PLATZ	28	0	5	29
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	27	1	7	34
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	26	0	3	28
GROßER STERN	20	1	1	27
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	18	0	3	26
KATZBACHSTR. / YORCKSTR.	17	0	2	24
MÜLLERSTR. / SEESTR.	17	0	1	22
OSLOER STR. / REINICKENDORFER STR. / SEESTR. / LOUISE-SCHROEDER-PLATZ	17	0	1	21
GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	17	0	1	20
TORSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MOLLSTR. / PRENZLAUER ALLEE	17	0	1	20

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

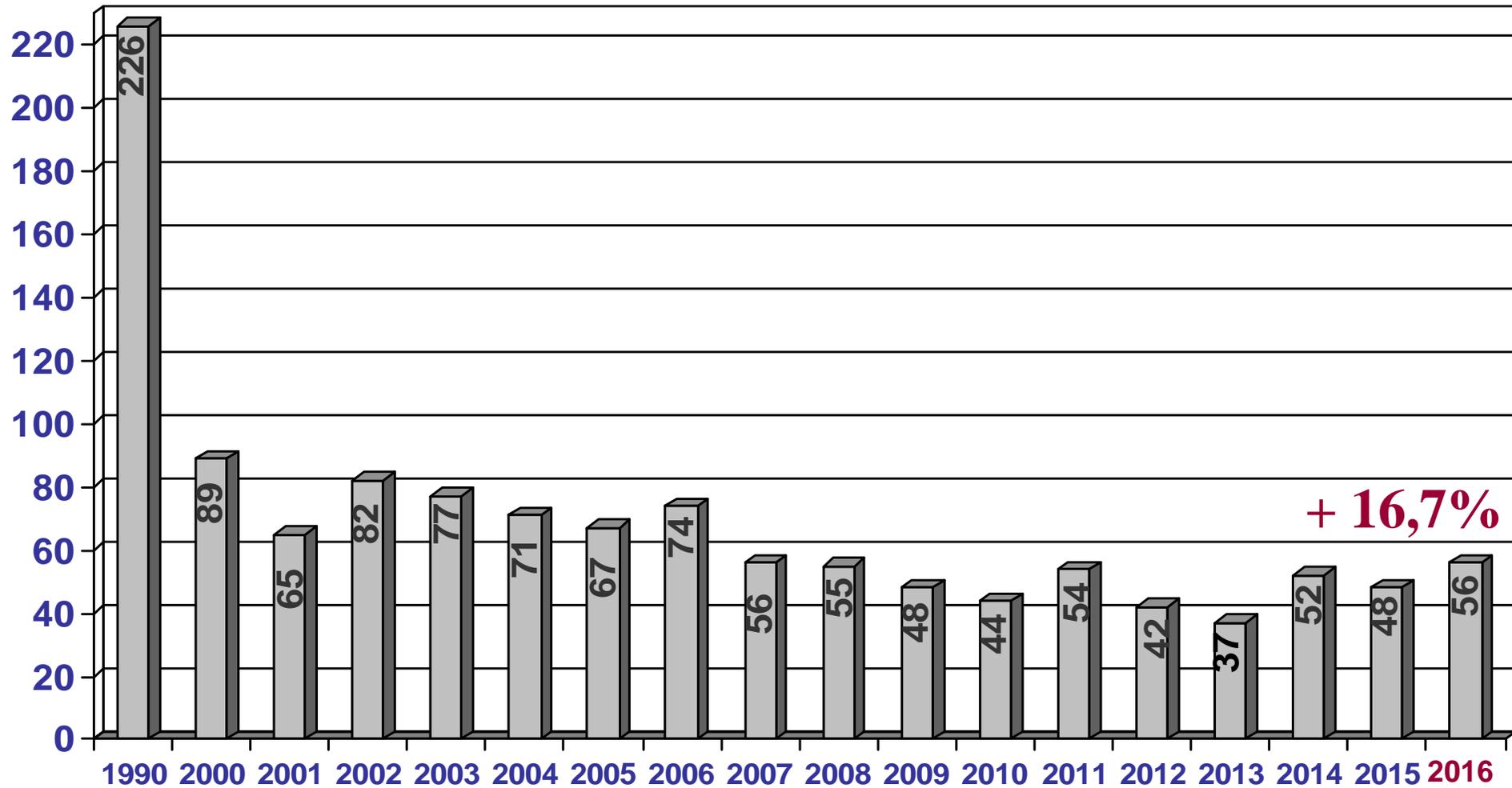
§ 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

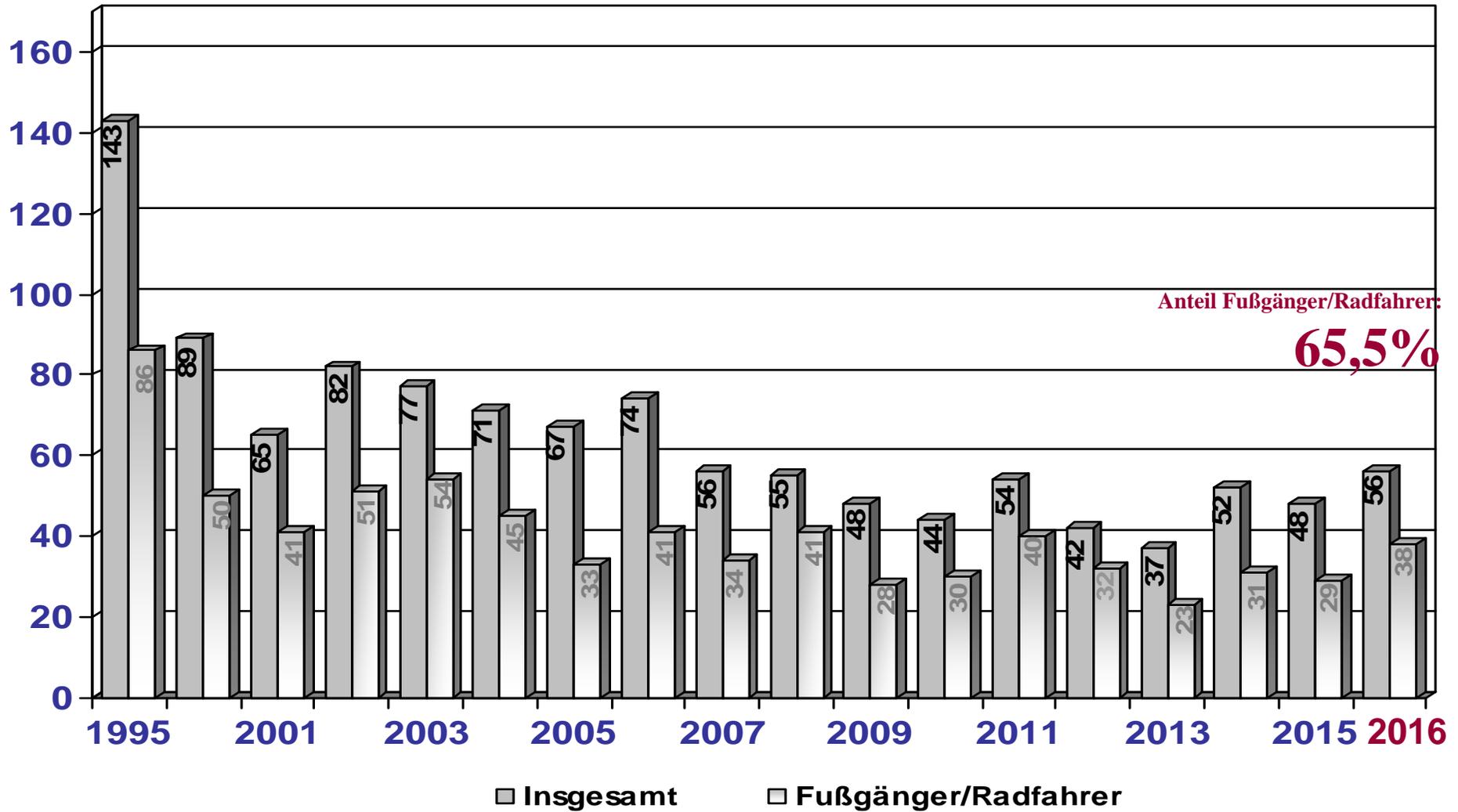
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote**
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



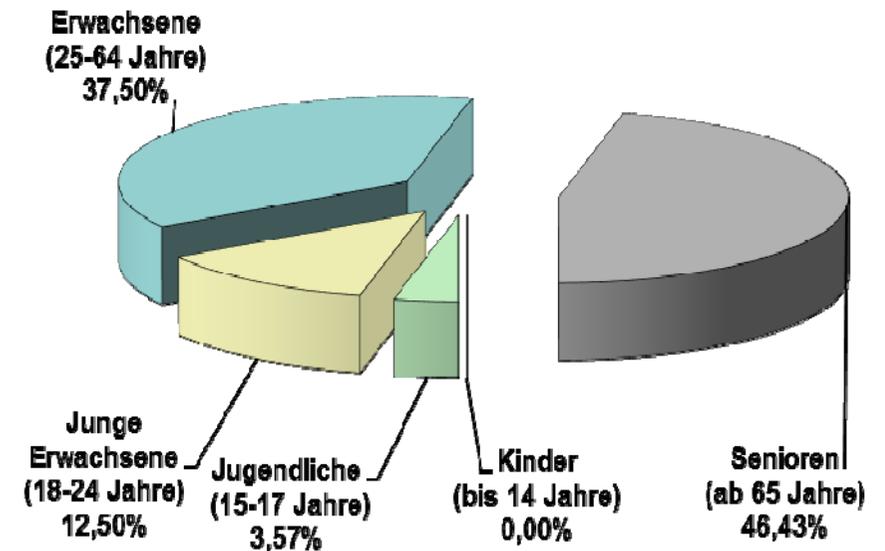
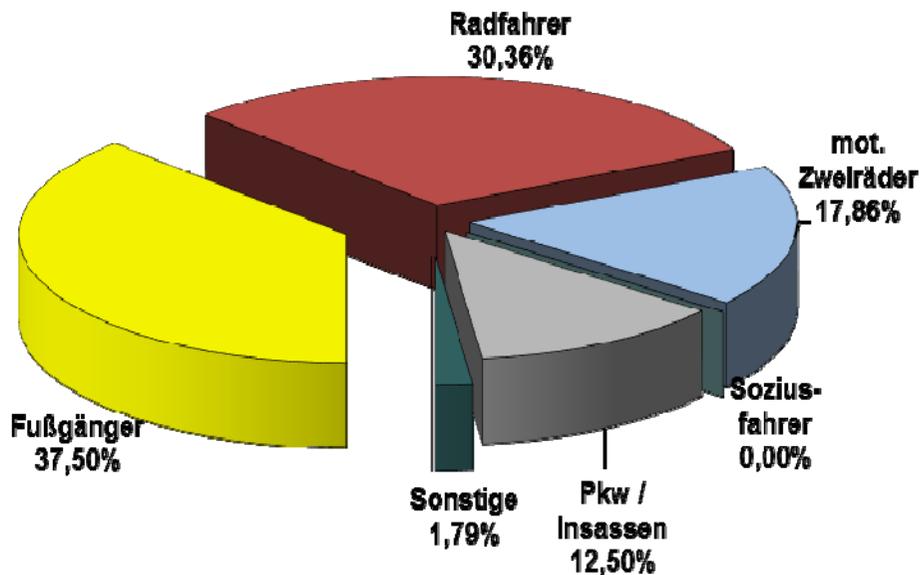


# Übersicht getötete Personen 2016

(Stand: 31.12.2016, 56 Verkehrstote [48 in 2015])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Übersicht getötete Personen 2016

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
<b>Direktionen</b>												
Dir 1	8	3	1	4						1	5	2
Dir 2	14	5	5	2		2				1	5	8
Dir 3	6	2	3			1				1	3	2
Dir 4	12	6	3	2			1			2	1	9
Dir 5	7	3	2	2					1		2	4
Dir 6	9	2	3			4			1	2	5	1
<b>Verwaltungsbezirke</b>												
Mitte	6	2	3			1				1	3	2
Friedrichshain-Kreuzberg	2	2							1			1
Pankow	2	1	1								2	
Charlottenburg-Wilmersdorf	9	2	5			2					3	6
Spandau	5	3		2						1	2	2
Steglitz-Zehlendorf	5	1	3				1				1	4
Tempelhof-Schöneberg	7	5		2						2		5
Neukölln	5	1	2	2							2	3
Treptow-Köpenick	7	2	2			3			1	2	3	1
Marzahn-Hellersdorf	1					1					1	
Lichtenberg	1		1								1	
Reinickendorf	6	2		4						1	3	2
<b>Stand:</b> <b>31.12.2016</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>26</b>
<b>Stand:</b> <b>31.12.2015</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>18</b>



## Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Altersgruppen 2016

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
<b>Kinder (unter 15 Jahre)</b>	883		0,6%	13,3%
<b>Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)</b>	14.820		10,5%	7,0%
<b>Senioren (65 Jahre und älter)</b>	16.241		11,5%	19,1%

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

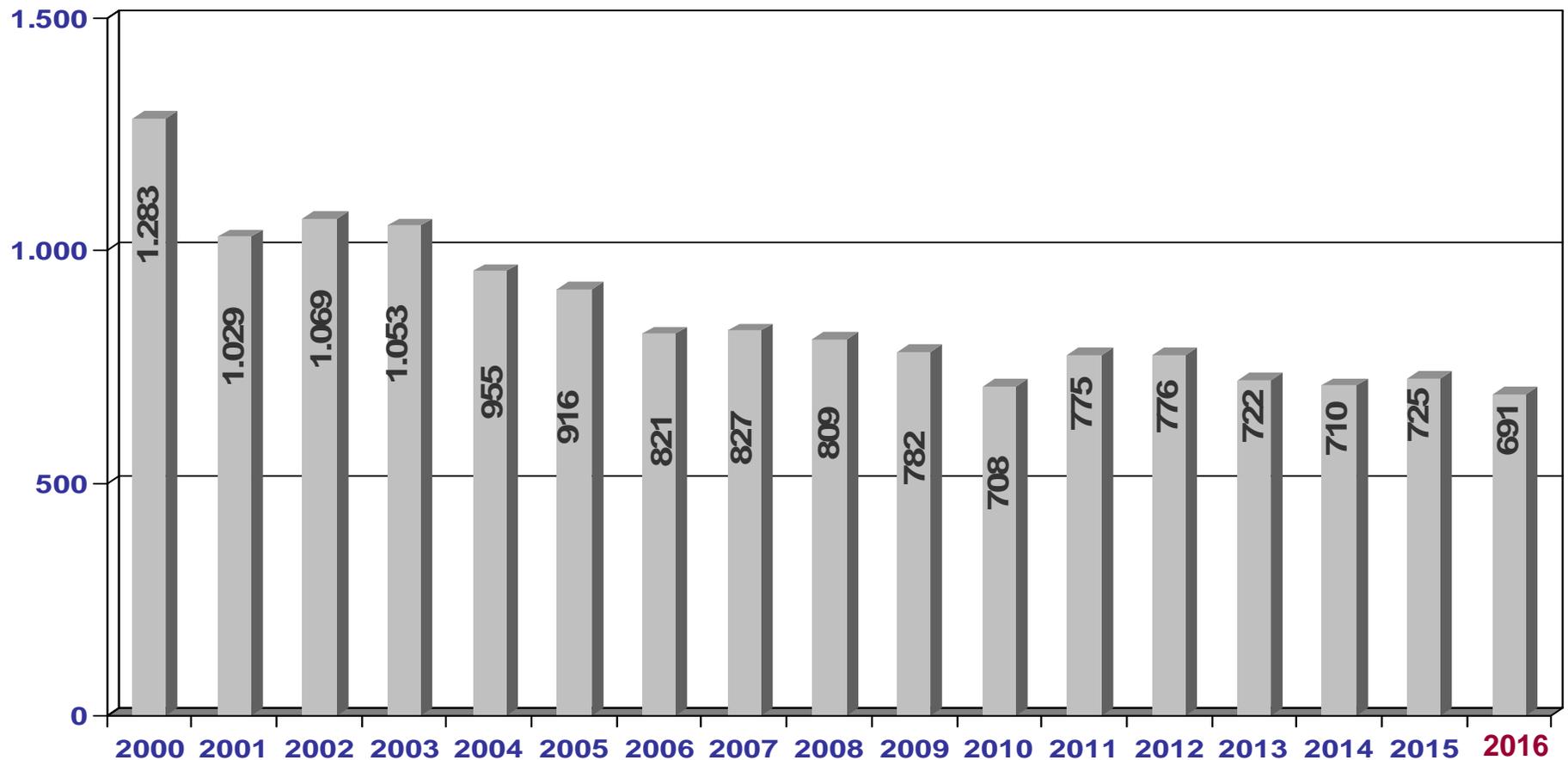
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

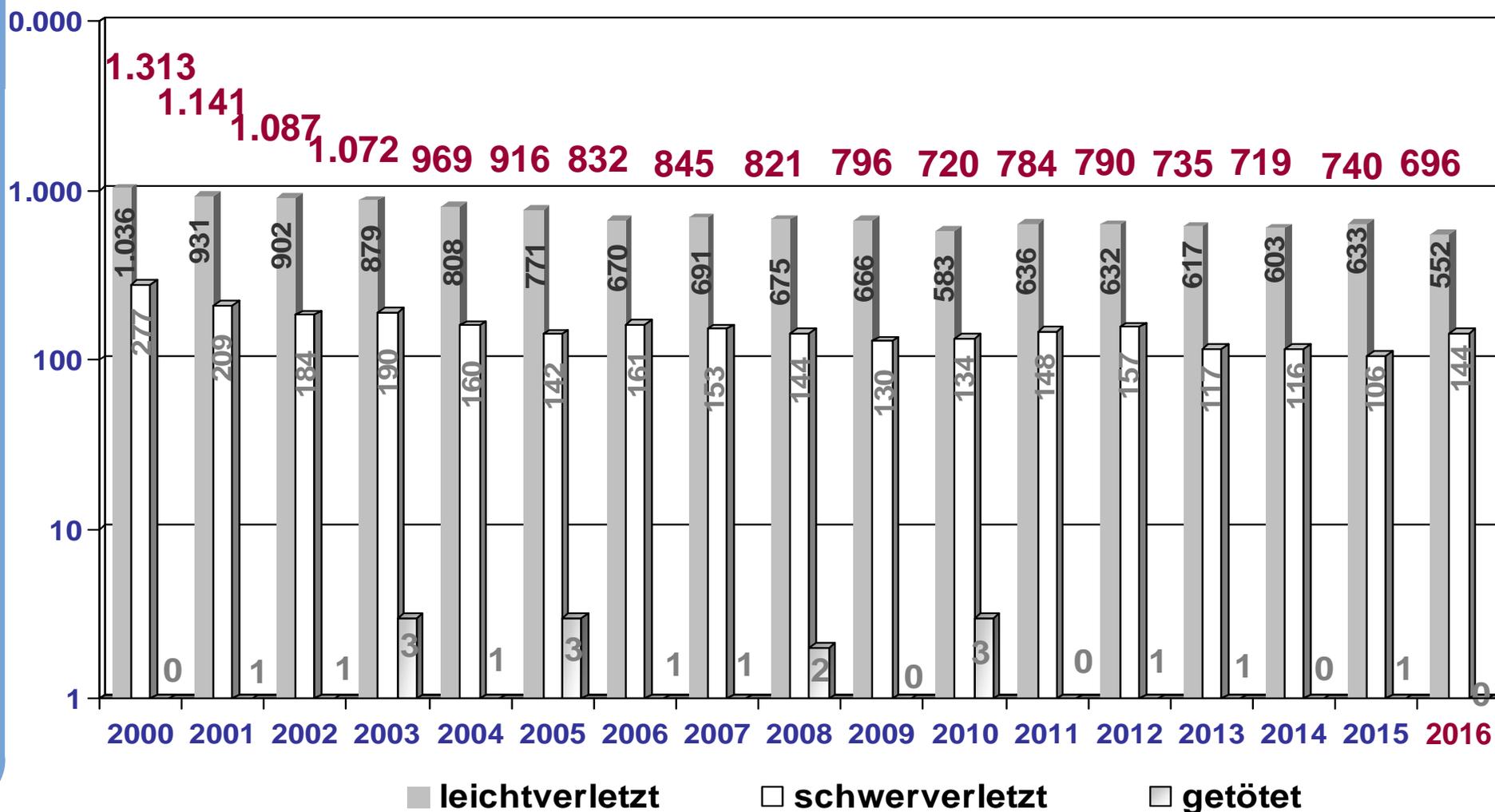
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



1.313  
1.141  
1.087  
1.072 969 916 832 845 821 796 720 784 790 735 719 740 696



## Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

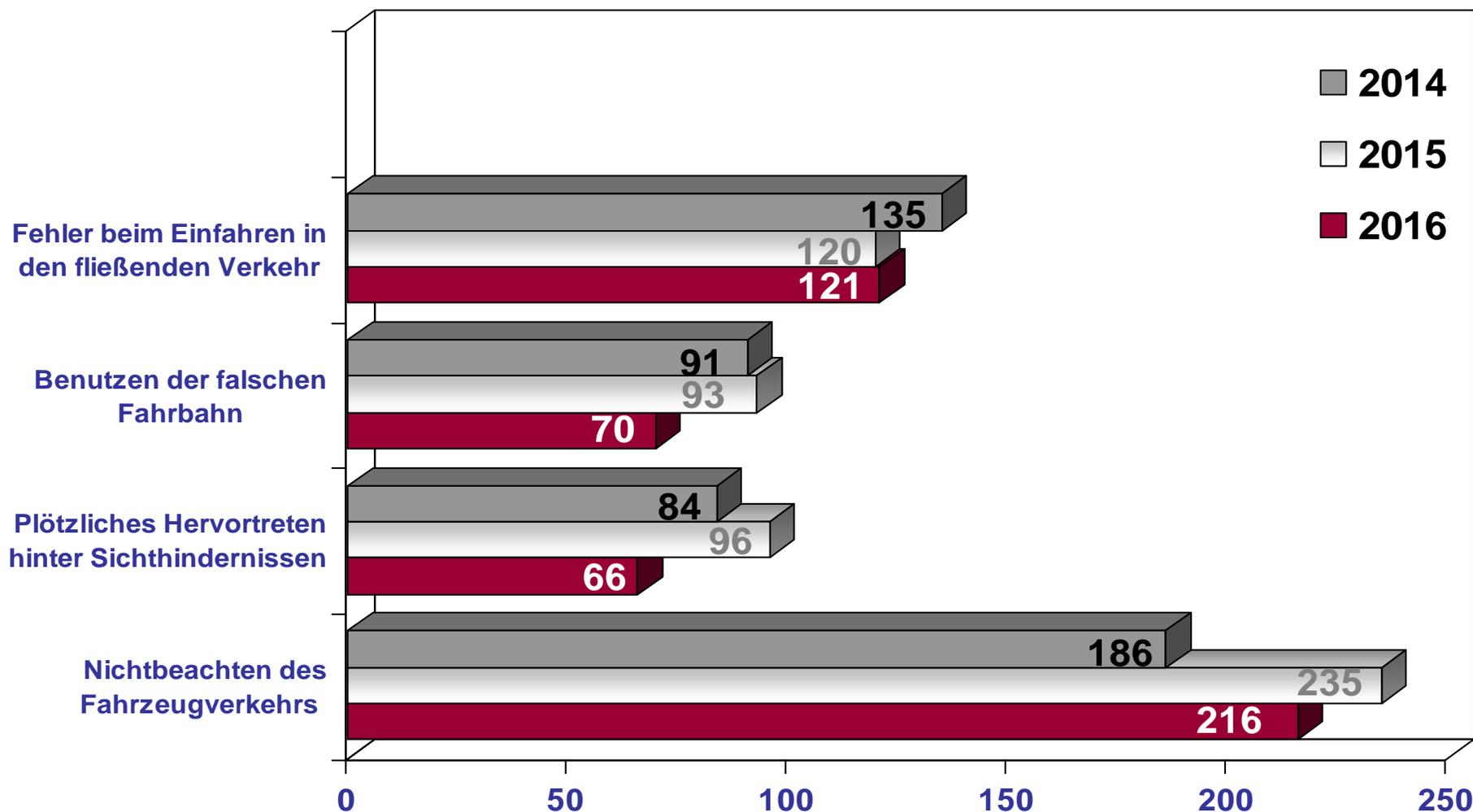
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

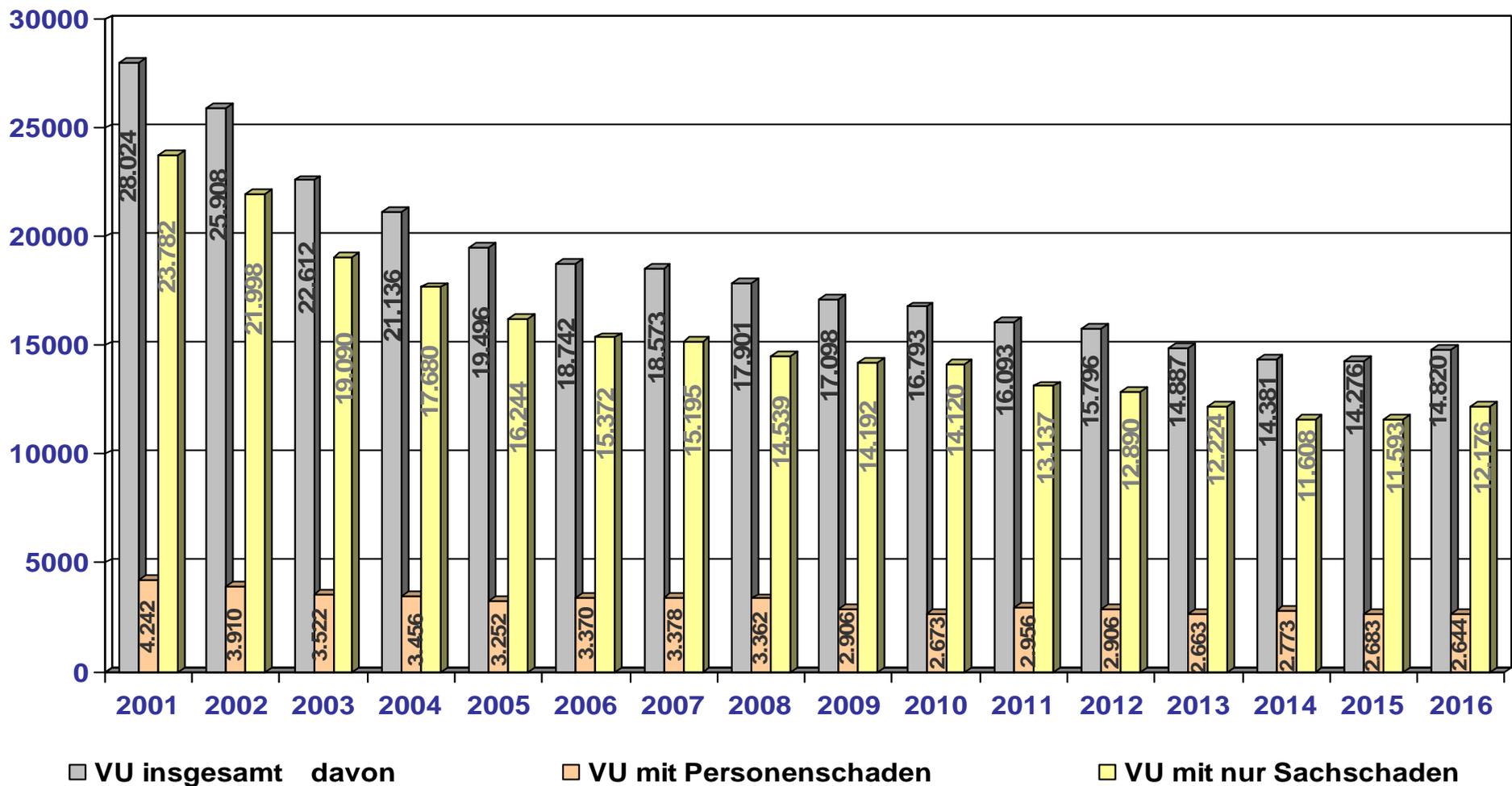
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

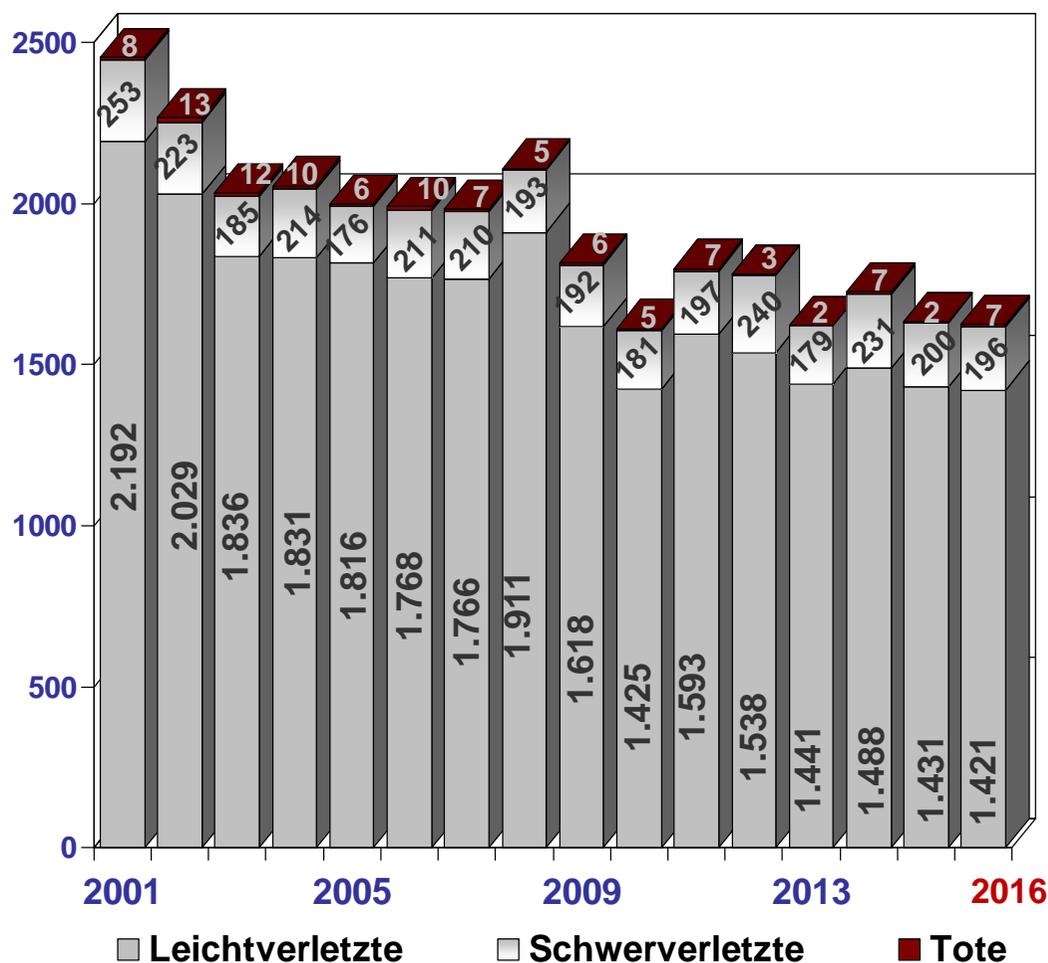
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2016 Verunglückte:

etwa

jeder 8. Tote

jeder 10. Schwerverletzte

jeder 10. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24 Jahren

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

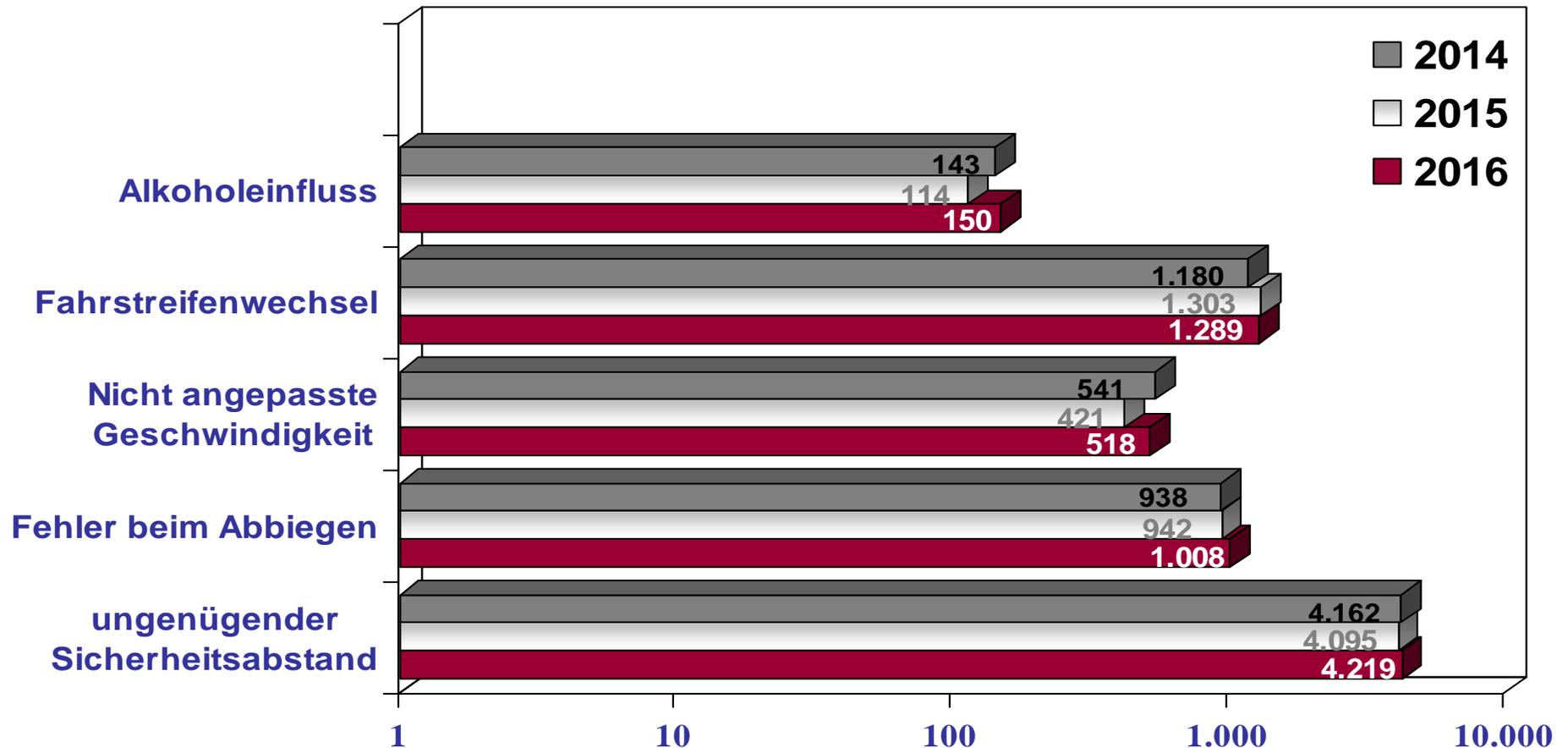
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

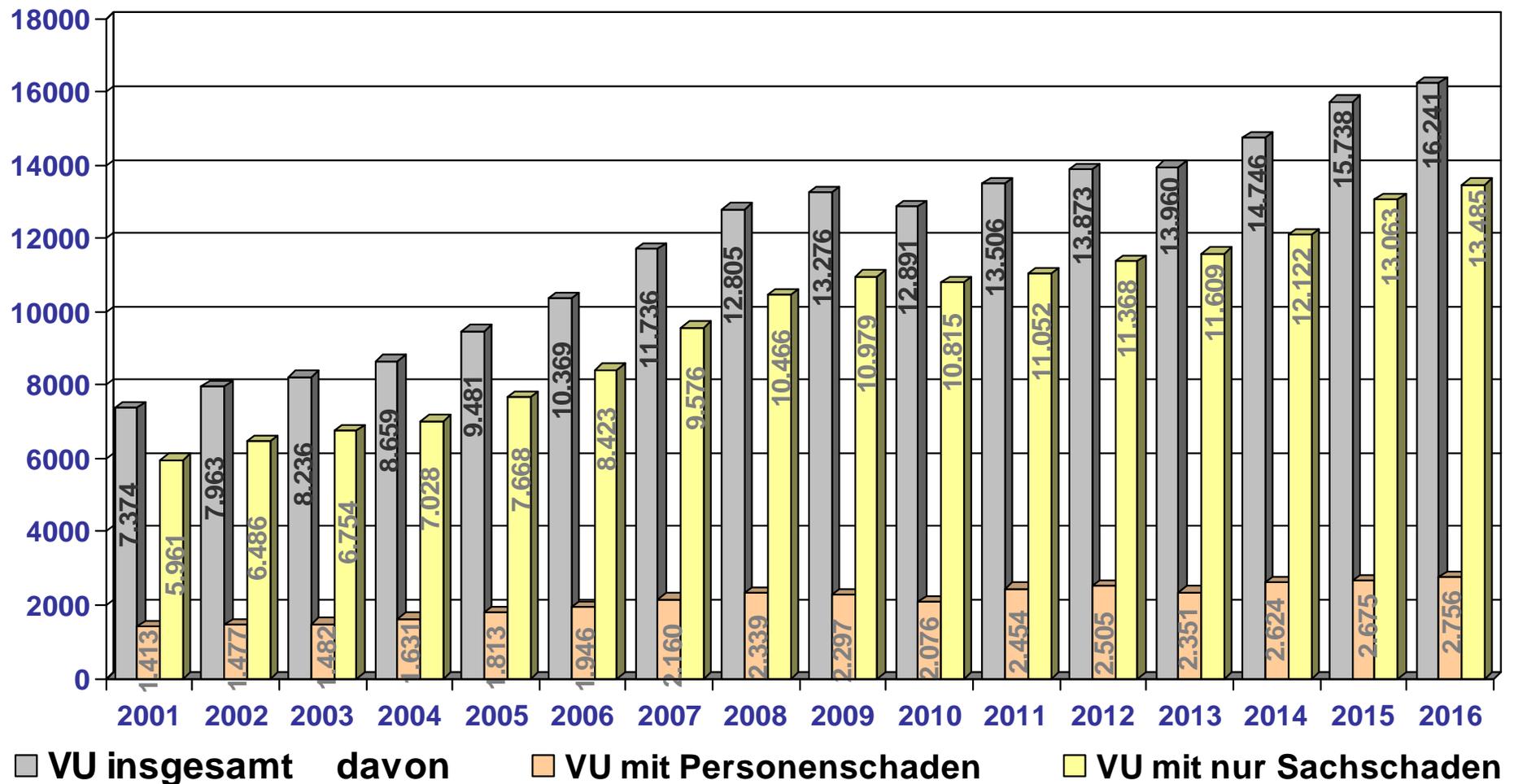
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





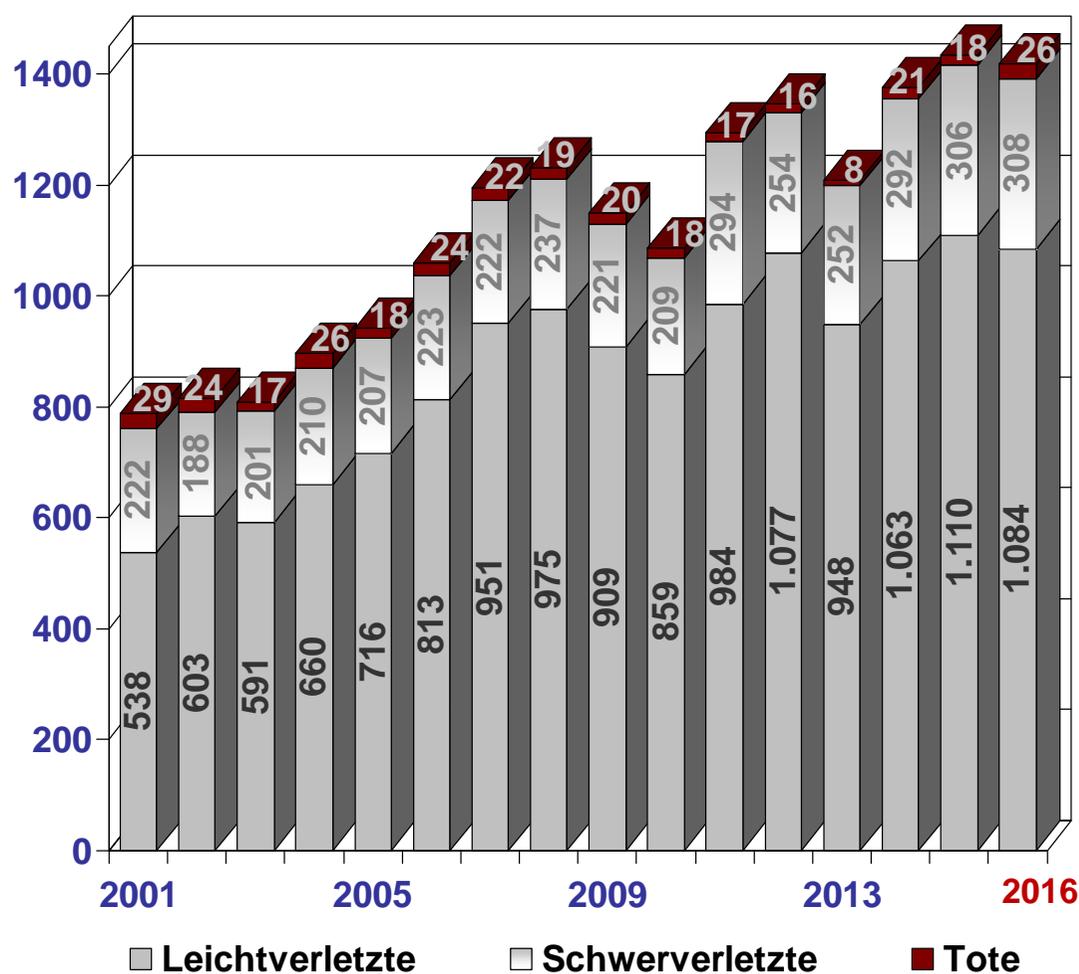
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2016 Verunglückte:

etwa

jeder 2. Tote

jeder 7. Schwerverletzte

jeder 14. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

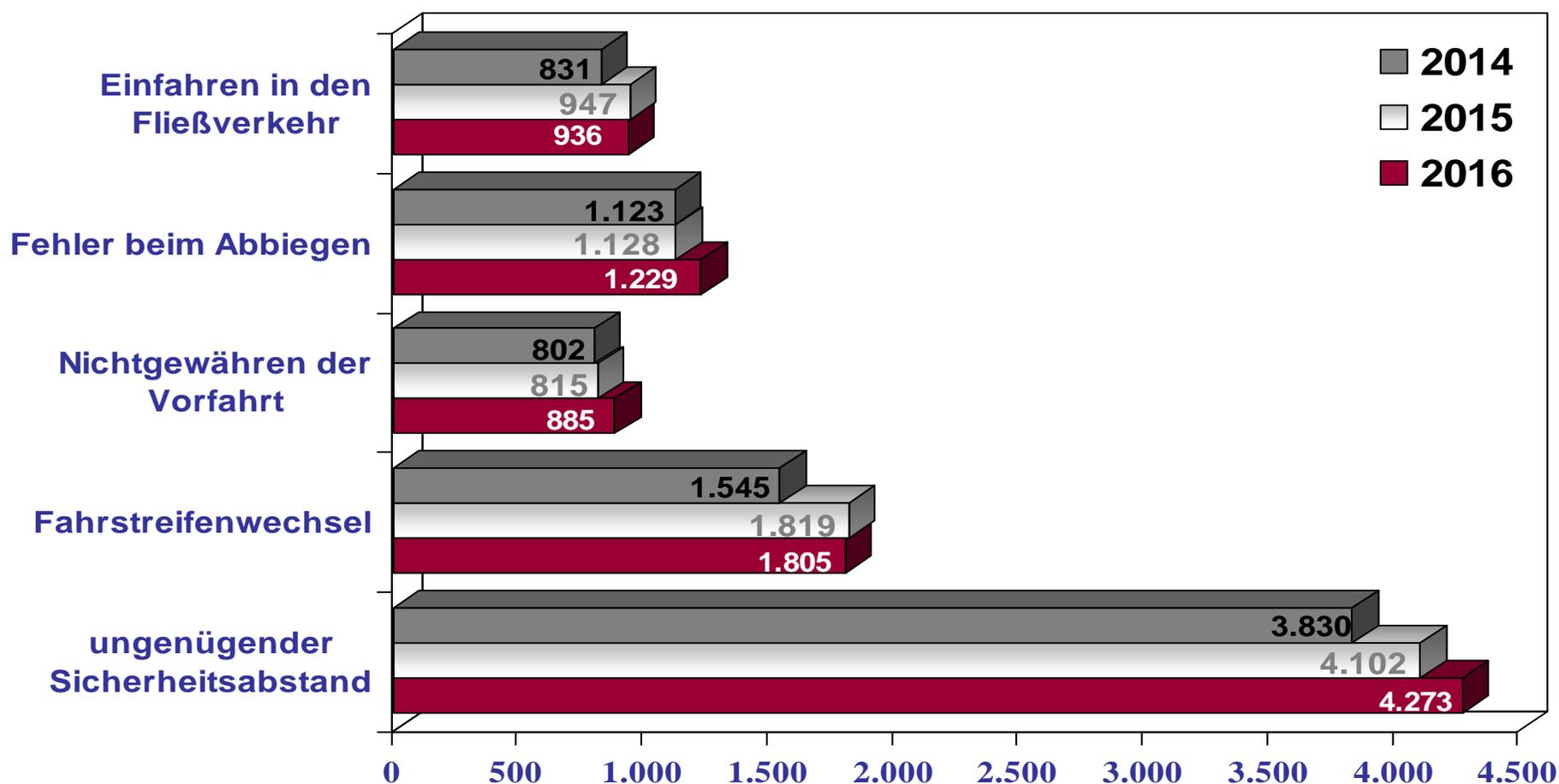
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

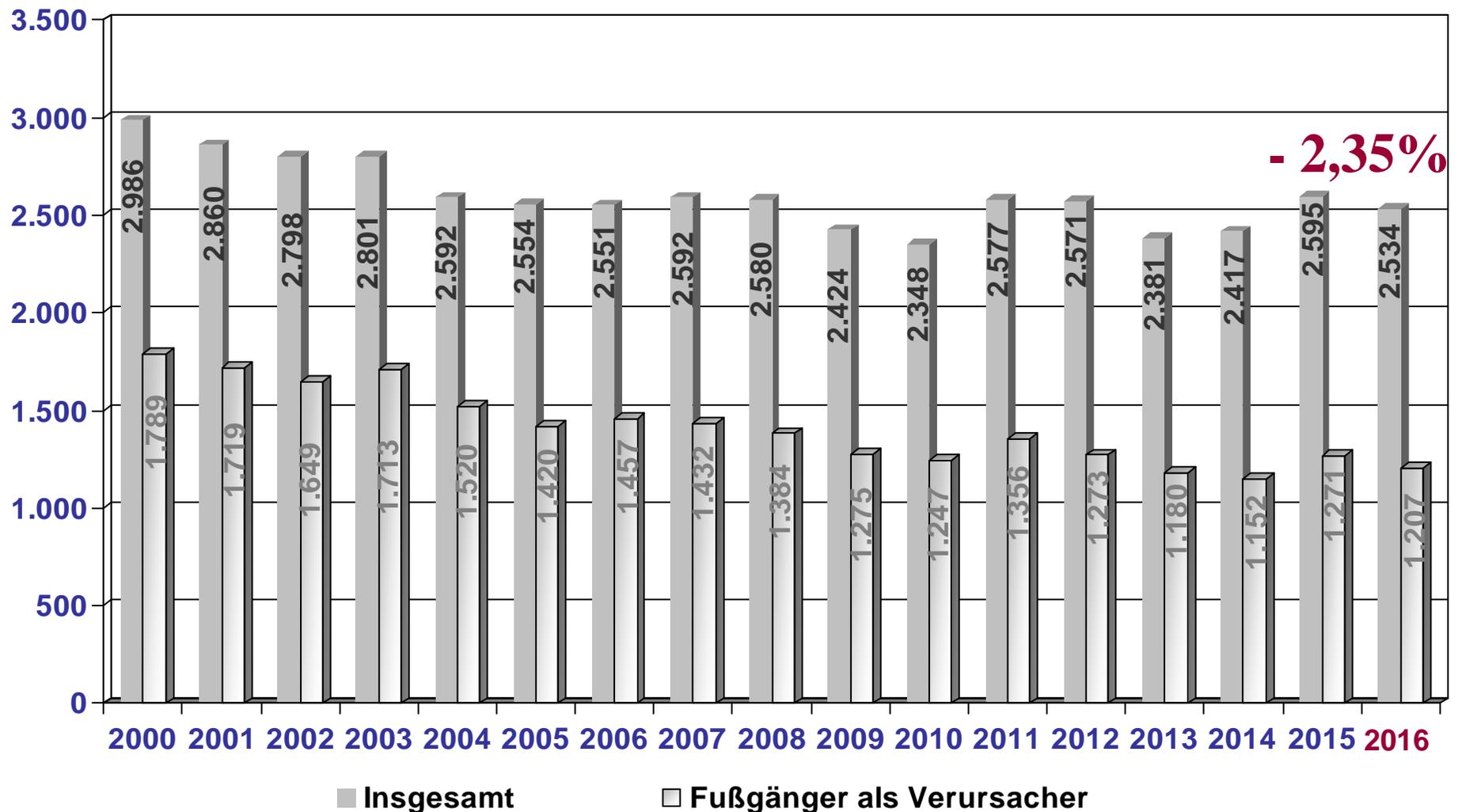
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verunglückte Fußgänger

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

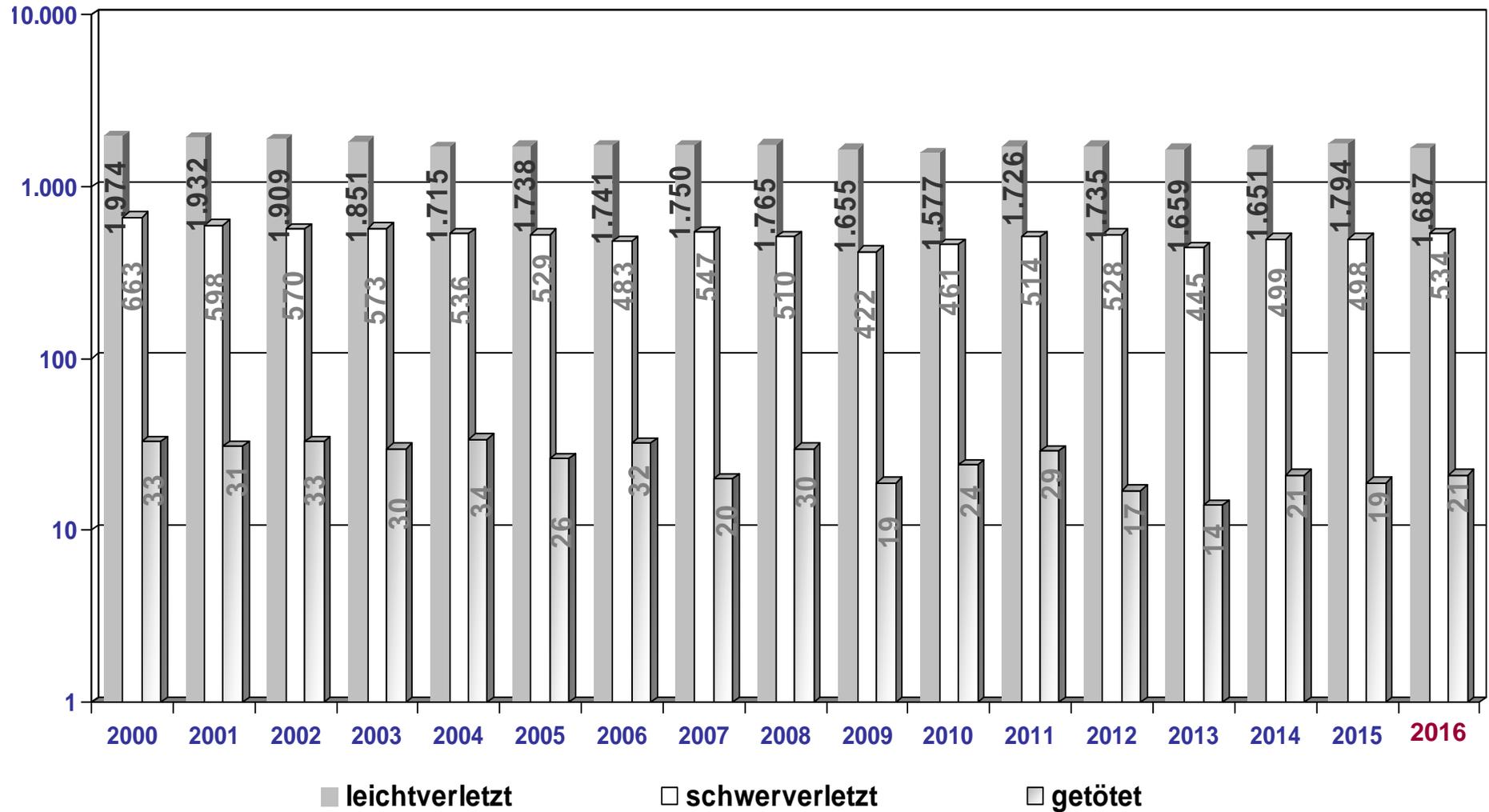
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

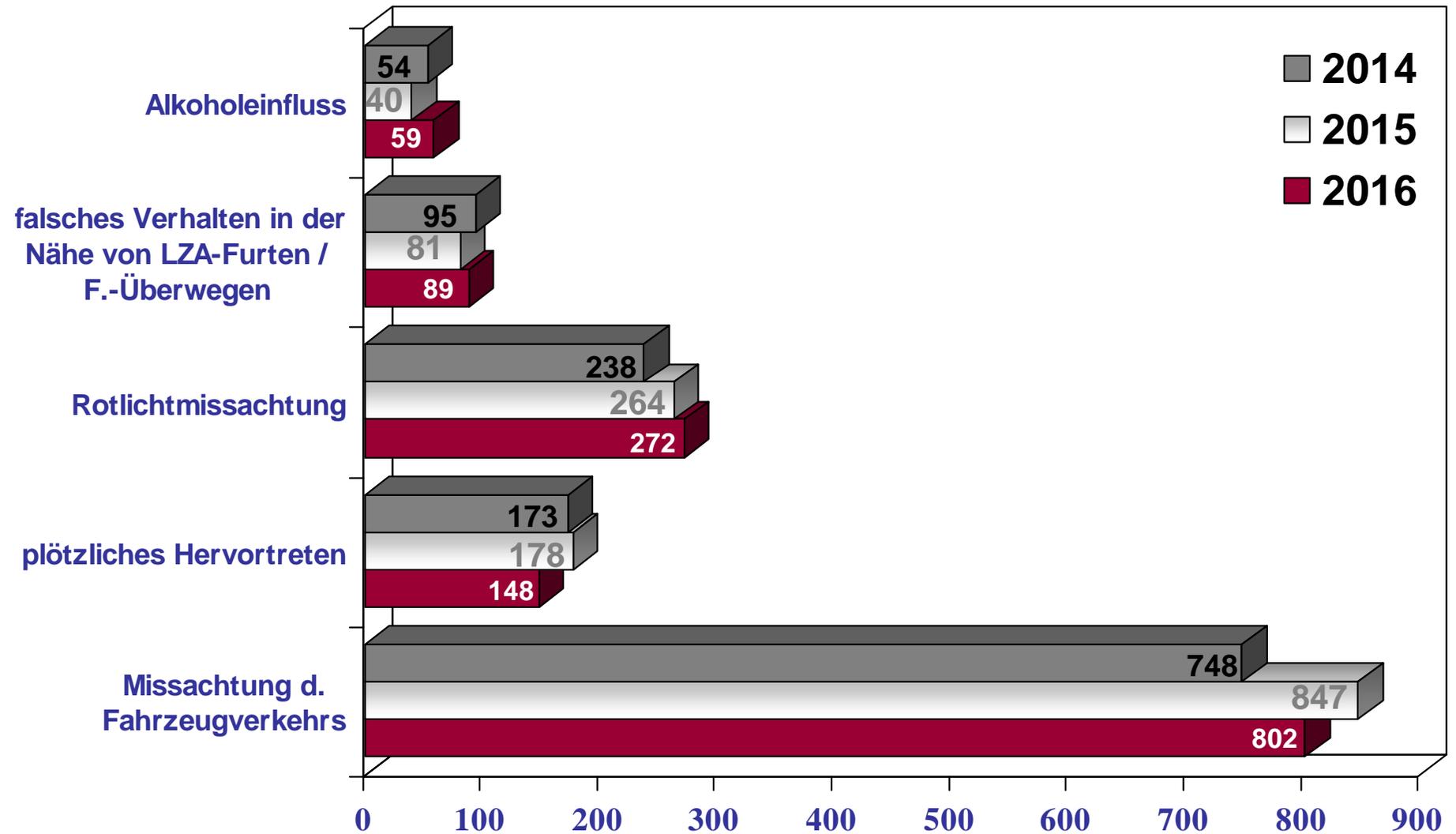
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

**EICHBORNDAMM / ORANIENBURGER STR. / WILHELMSRUHER DAMM:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
1 Schwerverletzter / 1 Leichtverletzter

**EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE:**  
**7** beteiligte Fußgänger  
2 Schwerverletzte / 4 Leichtverletzte

**KLOSTERSTR. / SEEBURGER STR. / WILHELMSTR. / ZIEGELHOF:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
1 Leichtverletzter

**MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
1 Leichtverletzter

**BÜLOWSTR. / POTSDAMER STR.:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
2 Schwerverletzte

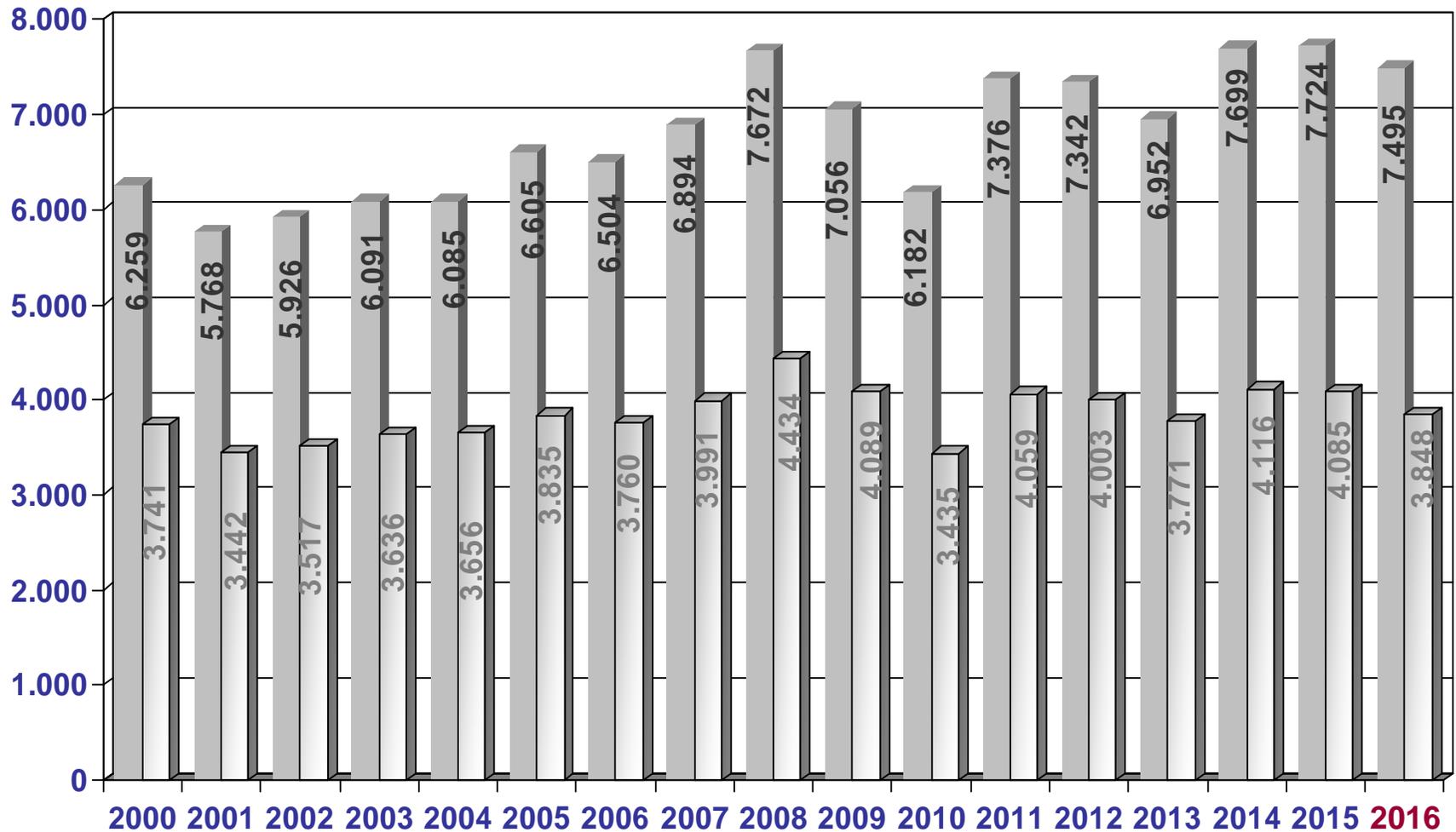
**HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
3 Leichtverletzte

**POTSDAMER STR. / VARIAN-FRY-STR.:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
1 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

**BARNETSTR. / GROß-ZIETHENER STR. / LICHTENRADER DAMM:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
1 Leichtverletzter



## Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

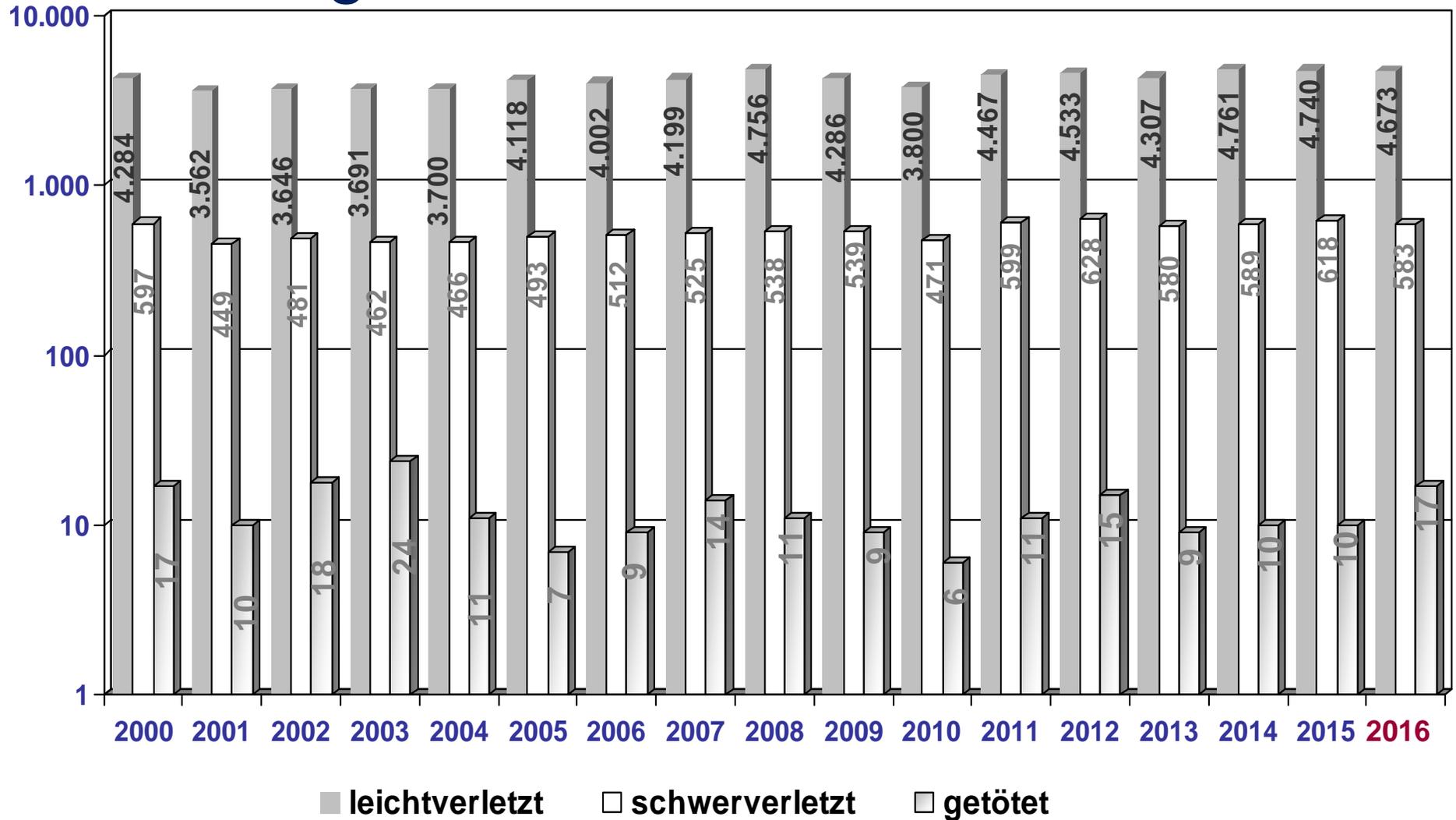
□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **51,34%**

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte Radfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

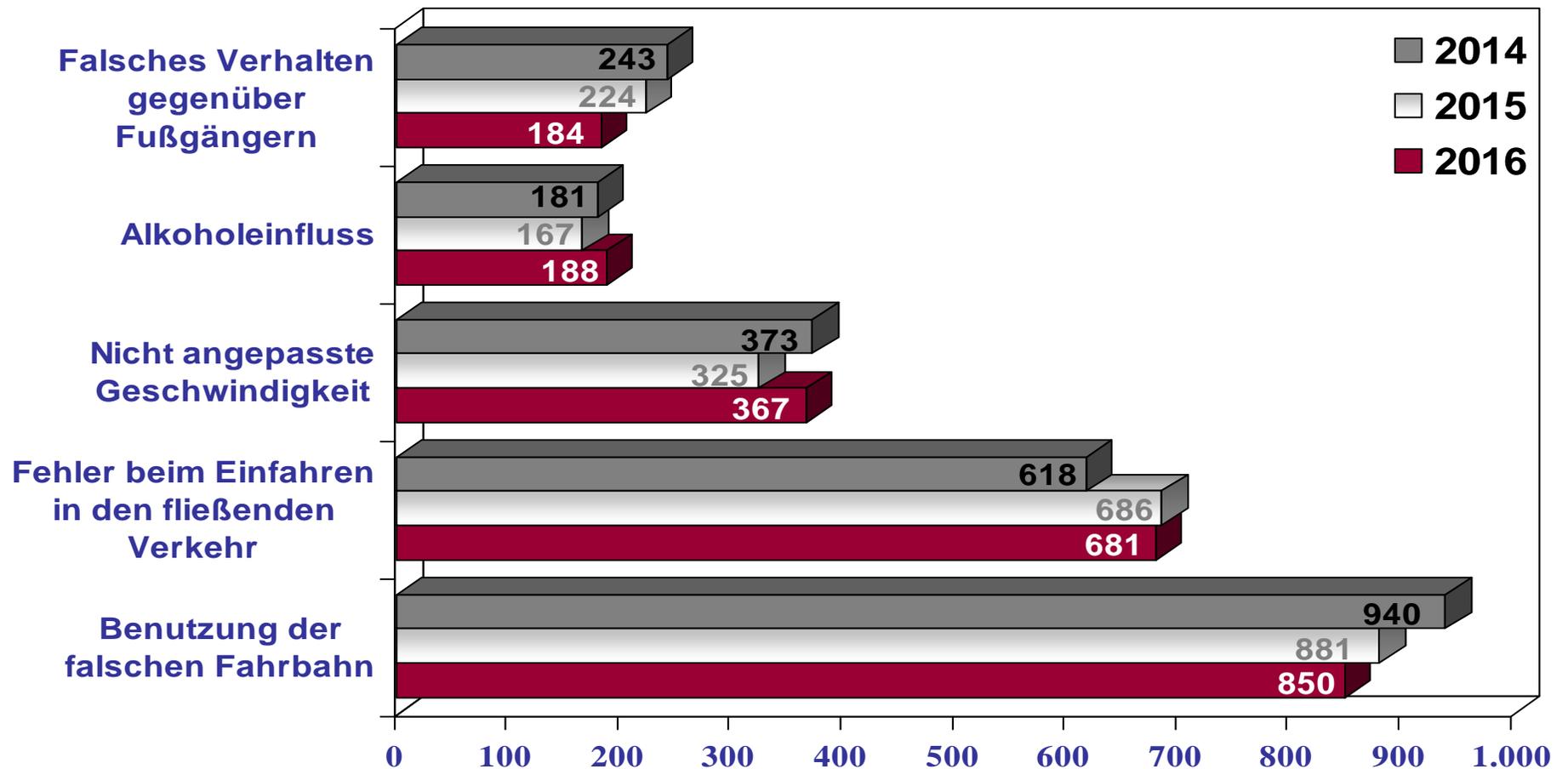
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

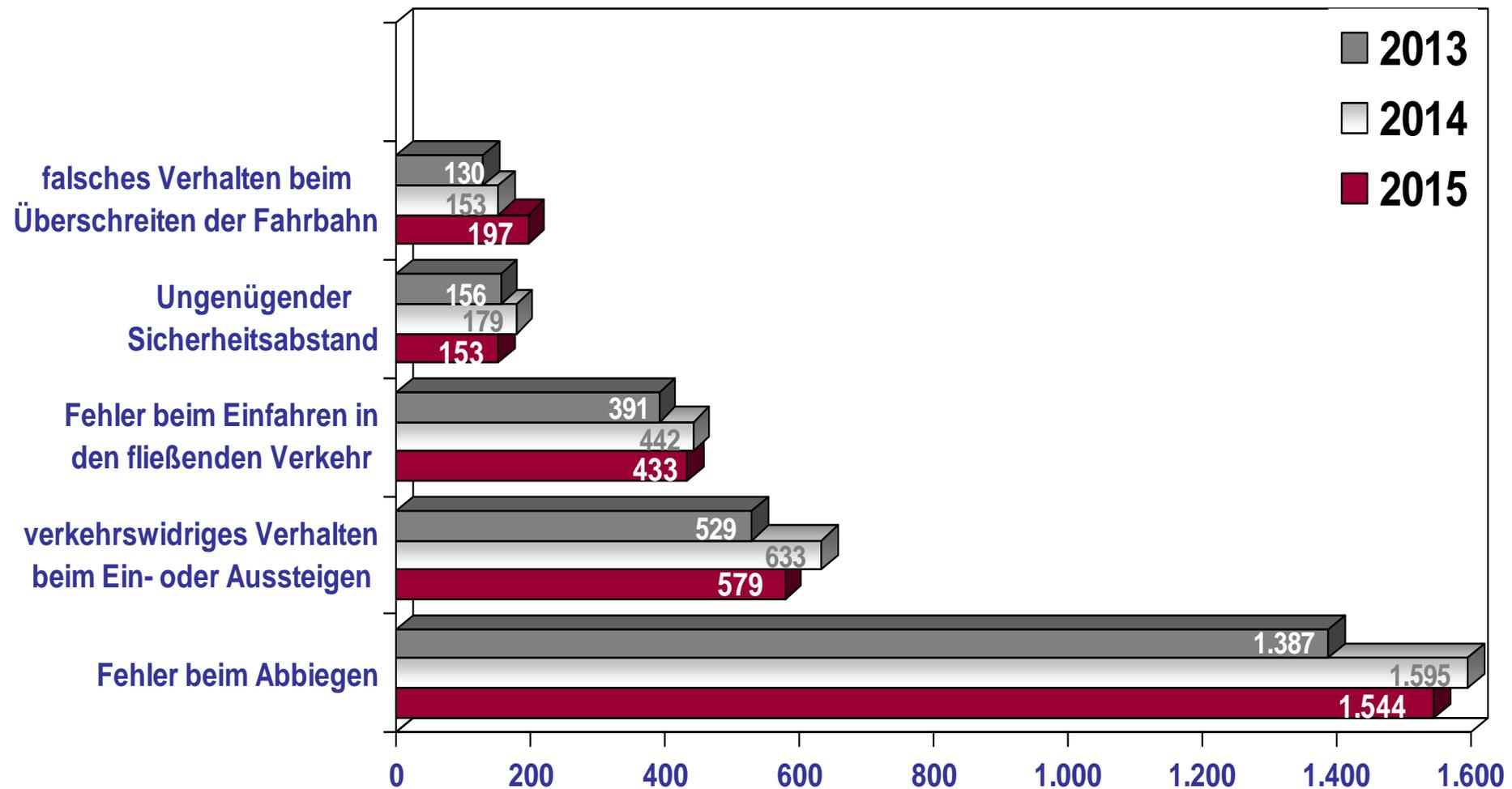
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. /  
SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR.:**

**9** beteiligte Radfahrer  
**6** Leichtverletzte

**TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. /  
SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR.:**

**9** beteiligte Radfahrer  
**8** Leichtverletzte

**BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER  
ALLEE / WISBYER STR.:**

**8** beteiligte Radfahrer  
**7** Leichtverletzte

**ANDREASSTR. / KARL-MARX-ALLEE /  
LEBUSER STR.:**

**8** beteiligte Radfahrer  
**8** Leichtverletzte

**HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-  
MARX-STR. / HERMANNPLATZ:**

**8** beteiligte Radfahrer  
**1** Schwerverletzter / **4** Leichtverletzte

**KARL-MARX-ALLEE / SCHILLINGSTR.:**

**10** beteiligte Radfahrer  
**8** Leichtverletzte

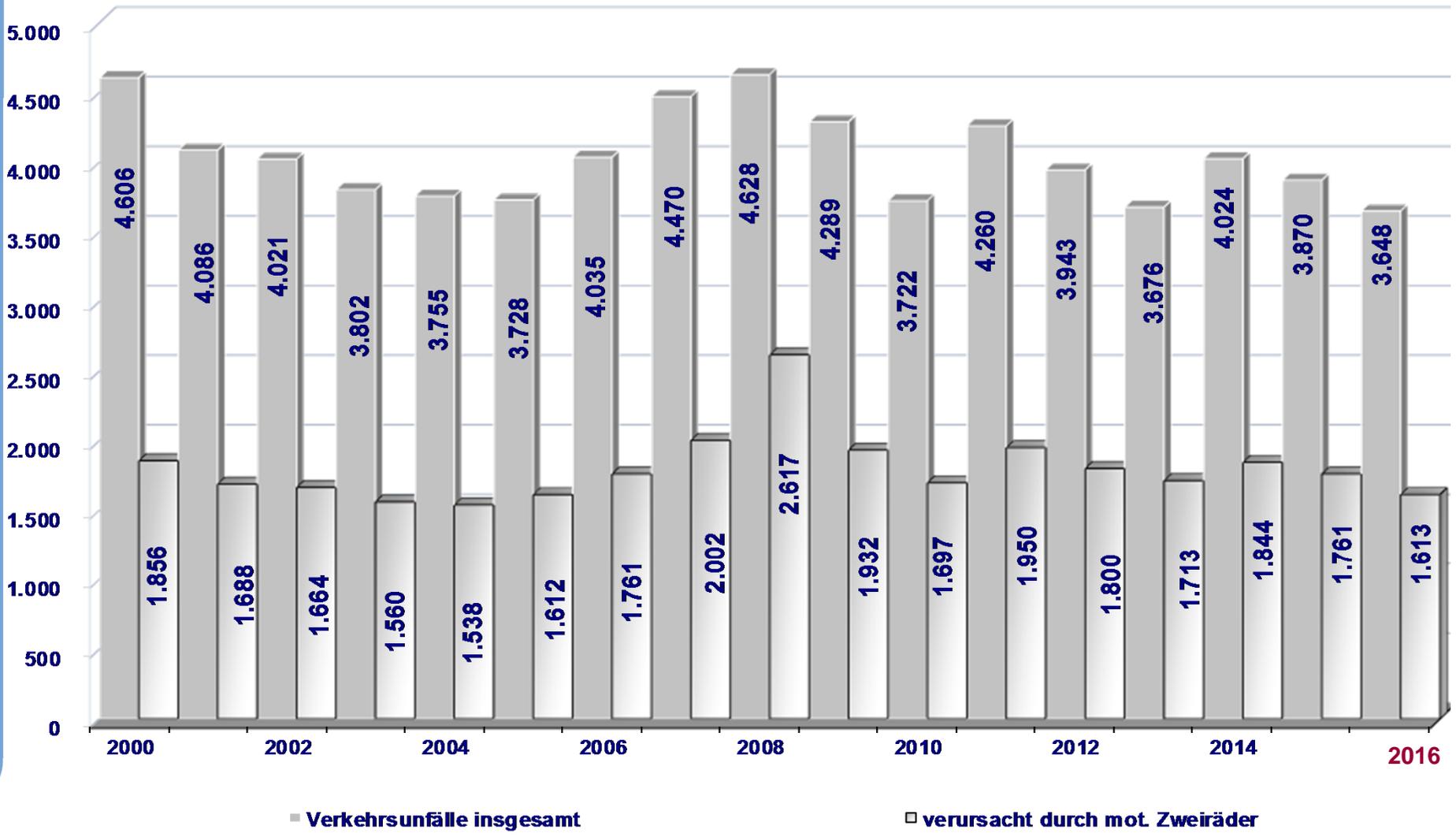
**MORITZPLATZ (Kreisanlage):**

**13** beteiligte Radfahrer  
**1** Schwerverletzter / **11** Leichtverletzte



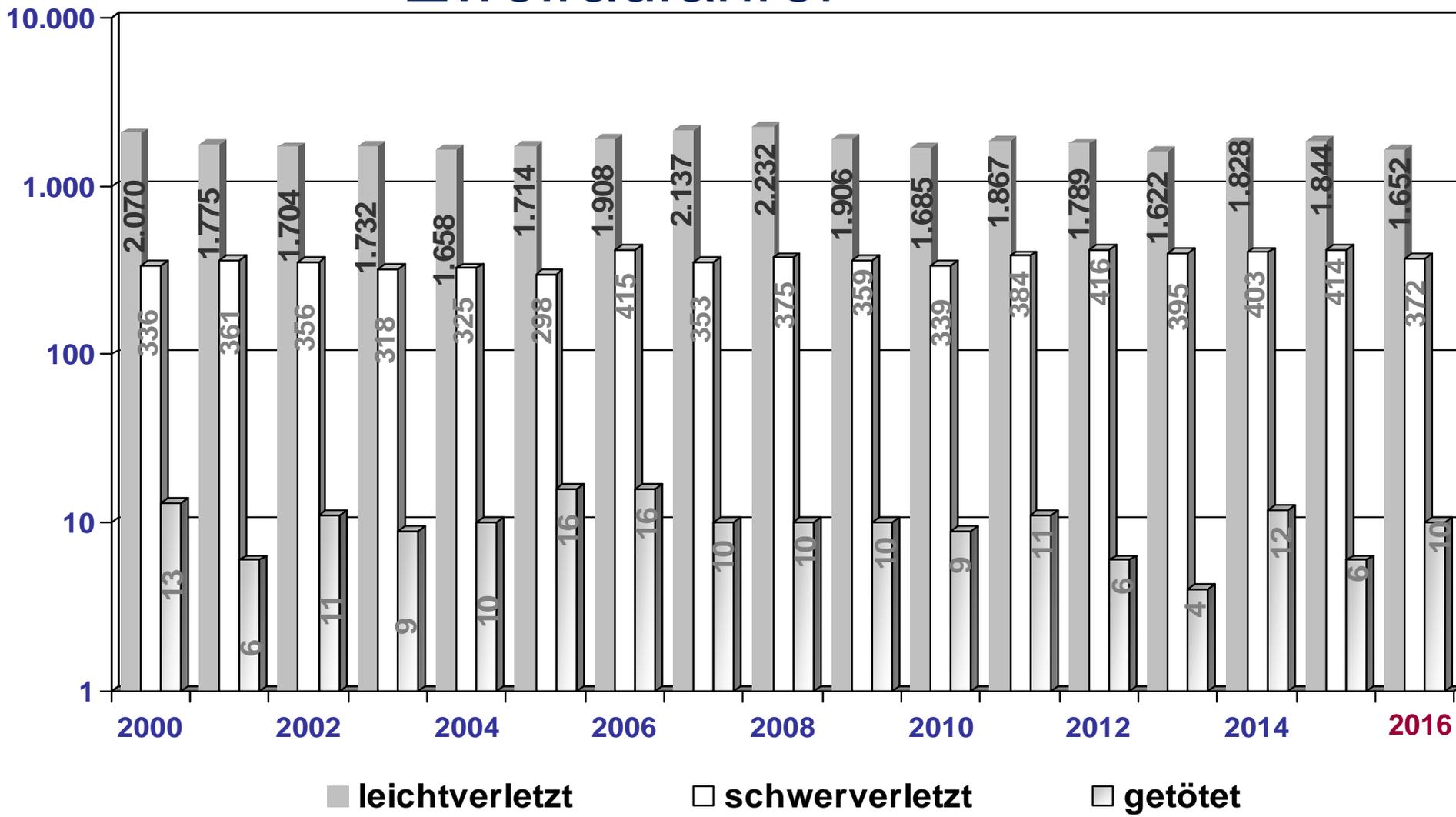
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer

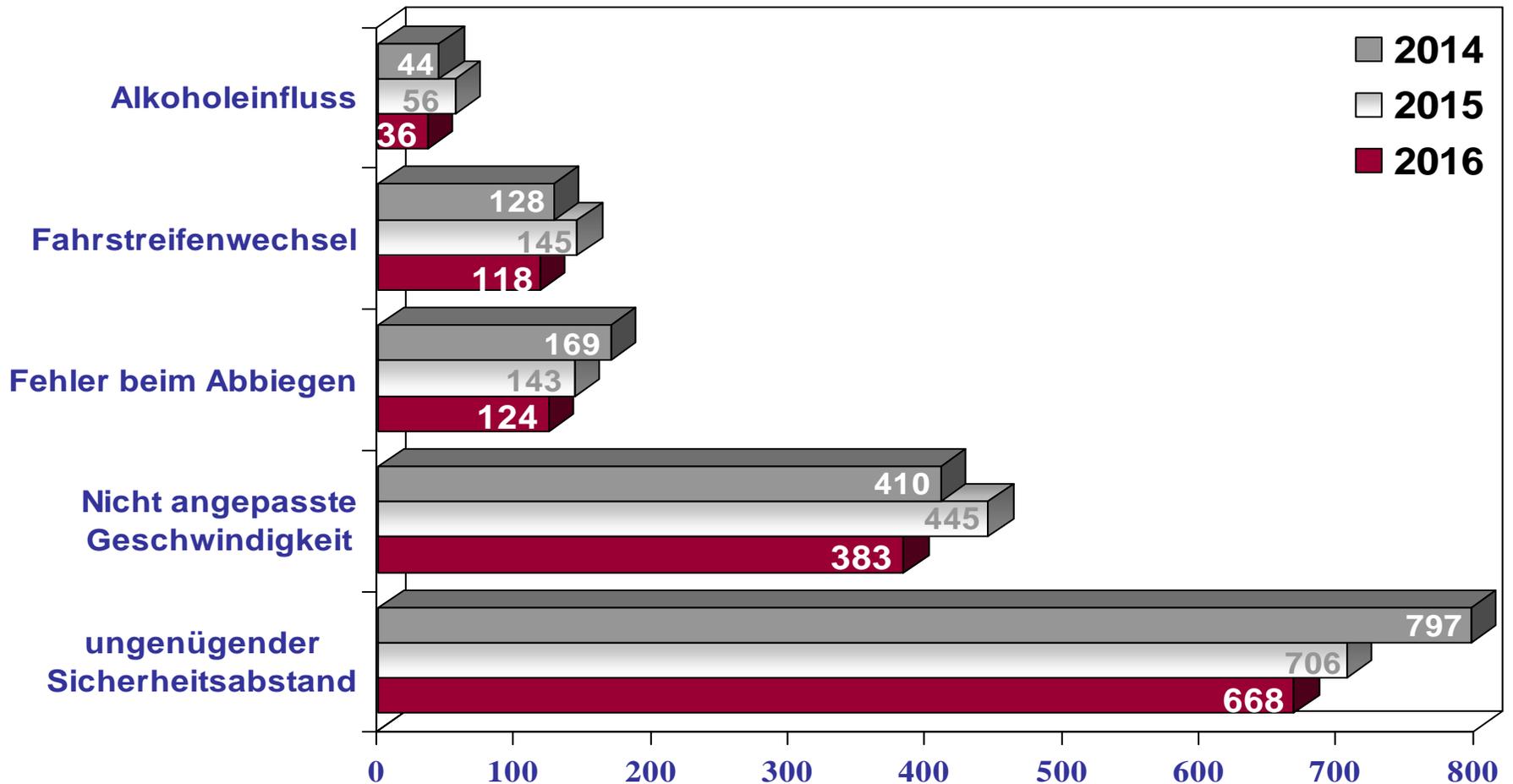


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

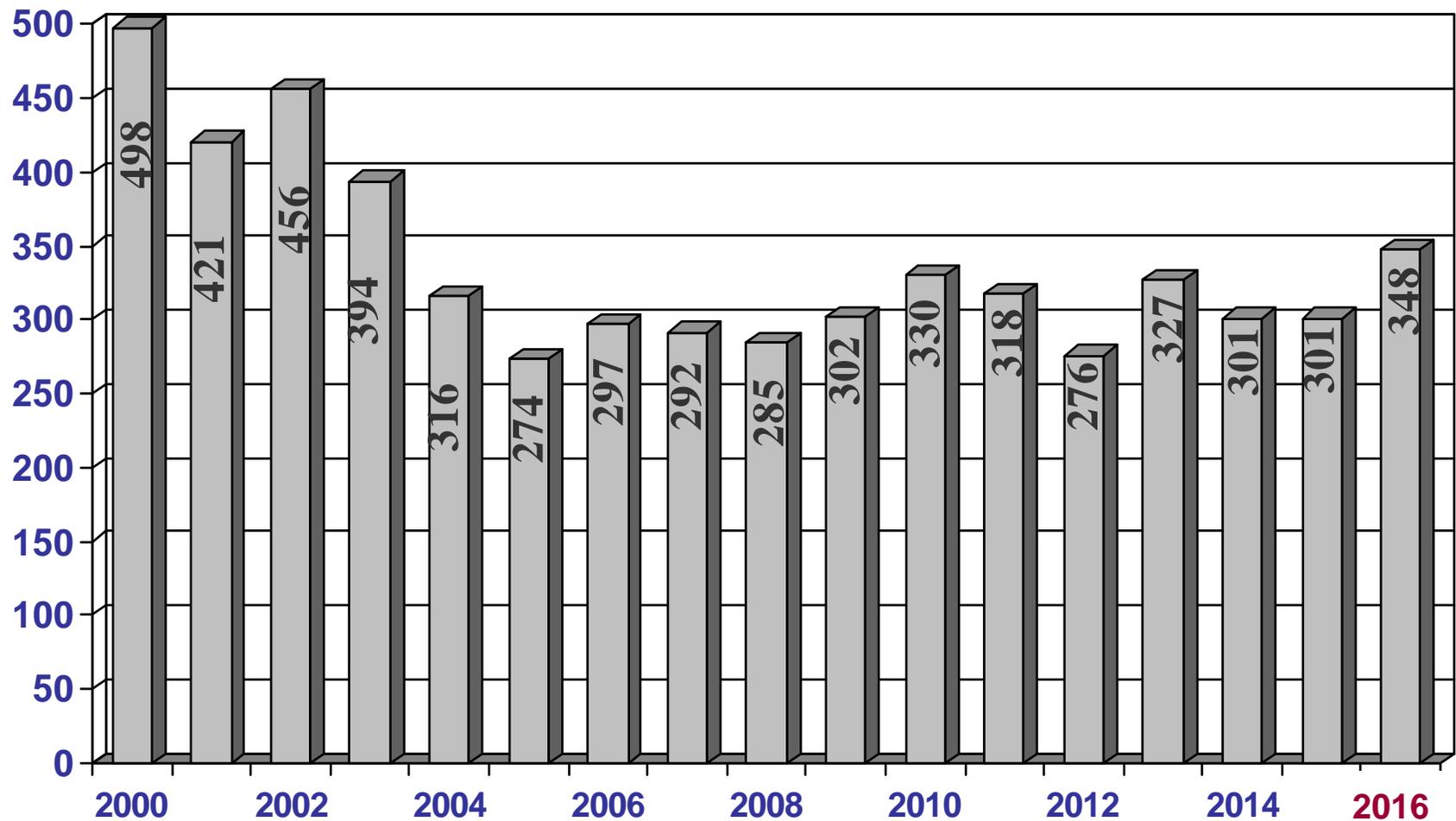
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

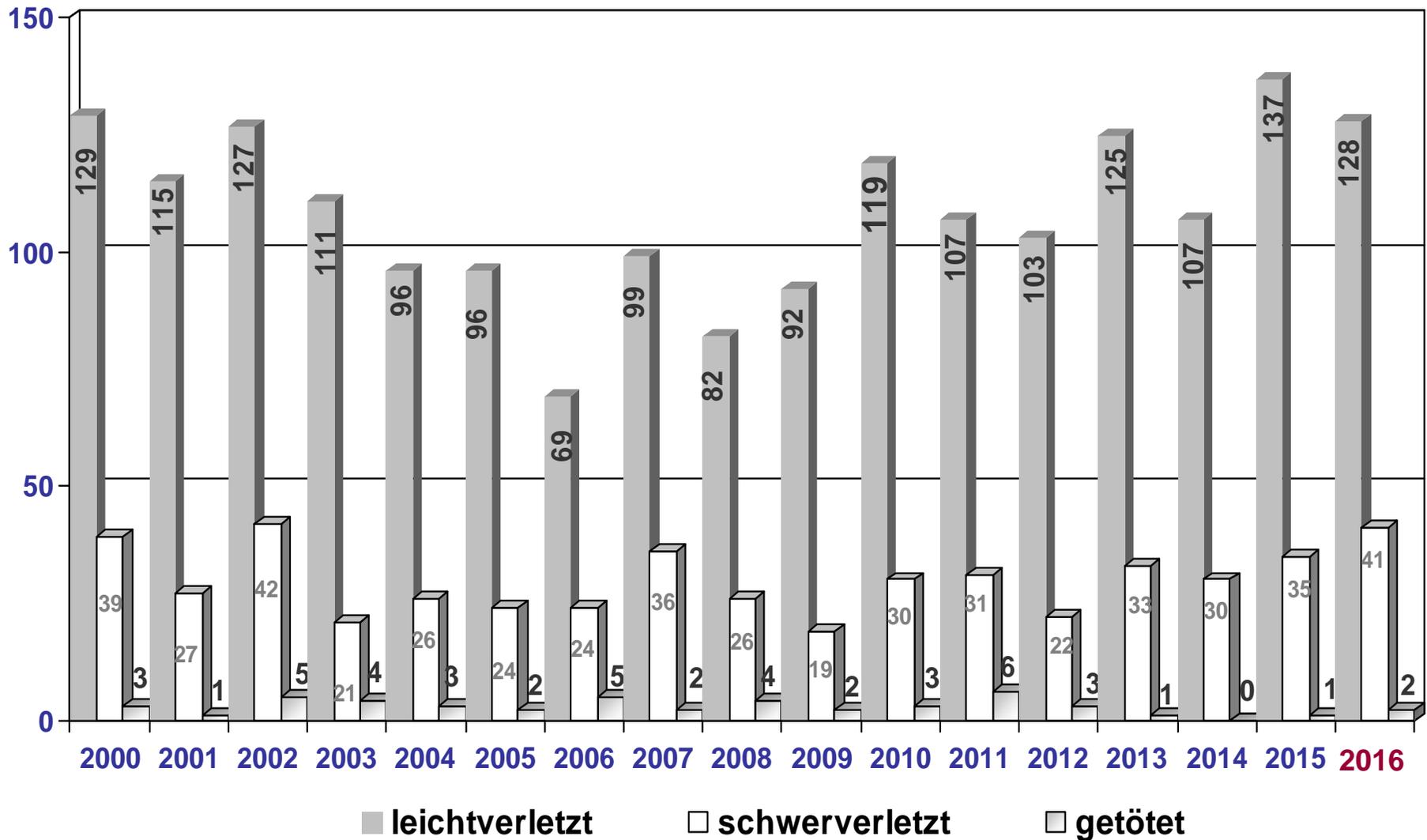
Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

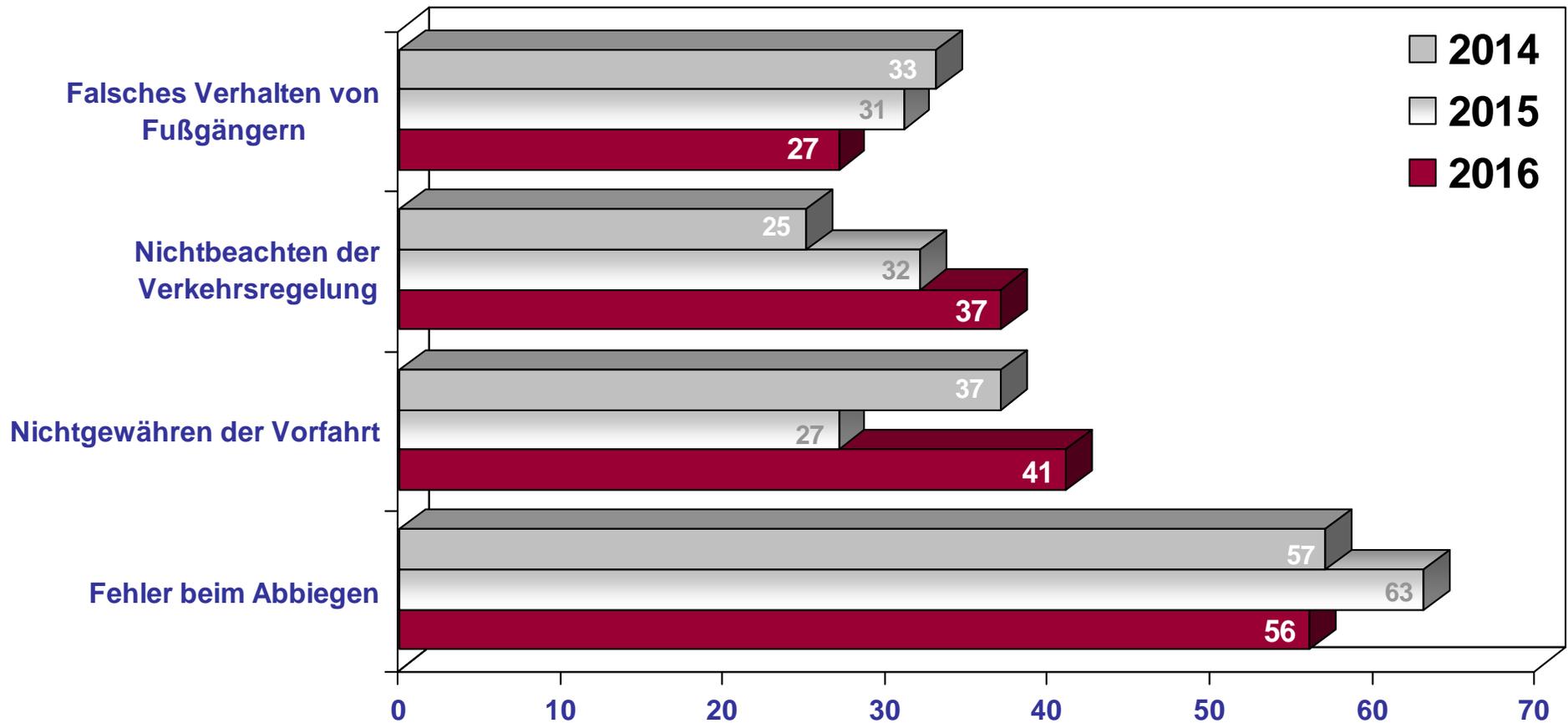


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 21. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2016	2015
<b>Einsätze</b>	<b>16.796</b>	<b>18.268</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>11.840.672</b>	<b>11.371.396</b>
<b>Überschreitensrate</b>	<b>4,67%</b>	<b>4,88%</b>



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

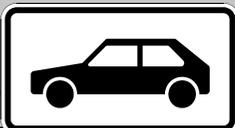
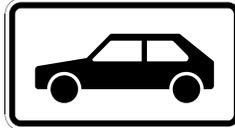
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

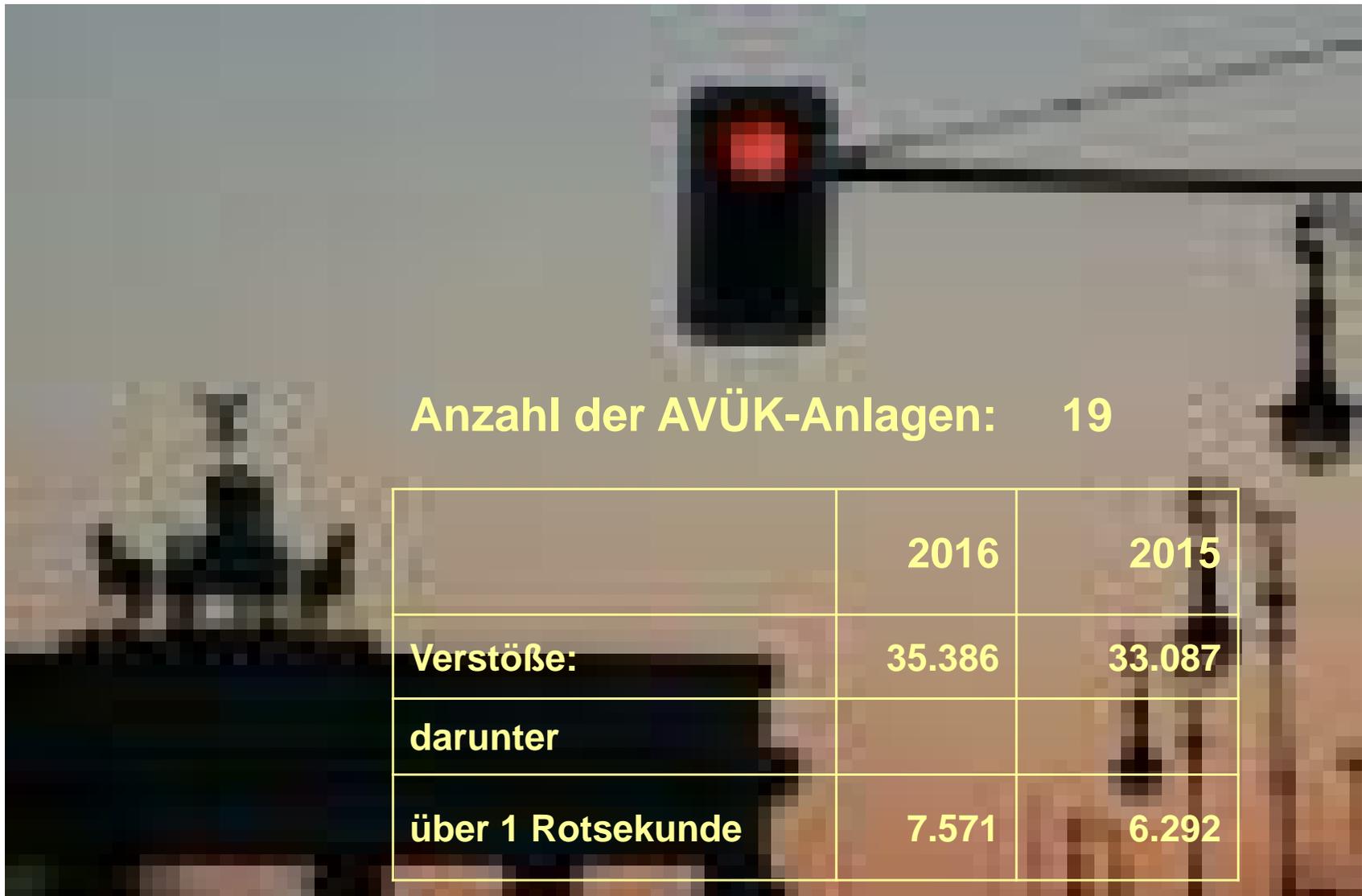
§ 142 StGB



zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	<b>187</b>	<b>107</b>		<b>BAB A 100 zw. Goerdelersteg und Beusselstr.(Ch-Wi)</b>
	<b>150</b>	<b>90</b>		<b>BAB 100 Höhe AS Kaiserdamm (Ch-Wi)</b>
	<b>159</b>	<b>109</b>		<b>Potsdamer Chaussee zw. Nibelungenstr. und Isoldestr.(St-Zd)</b>
	<b>139</b>	<b>89</b>		<b>Potsdamer Chaussee zw. Kirchweg u. Auffahrt BAB 115 (St-Zd)</b>
	<b>128</b>	<b>98</b>		<b>Köpenicker Str. zw. Erwinstr. und Hadubrandstr. (Mz-Hd)</b>



## Rotlichtüberwachung



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
beanstandete Fahrzeuge in %:	16,5	7,1	8,1	12,0	14,3	25,6	24,1	28,4
erhebliche Beanstandungen:	3,0%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%	5,7%	3,5%	5,6%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	2,1%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet- Seite der Polizei Berlin:**

**<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>**

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **20**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **22**



Spezial- Auswertetechnik: **3**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention

## Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfallprävention

## Veranstaltungen

### ➤ Zielgruppe: Kinder

- Schülerlotsenehrungen
- Tage der ersten Klassen, Schulwegtraining in den Jugendverkehrsschulen
- Reinickendorfer Verkehrssicherheitstag, 27.08.2016
- „Mit Helm- Aber sicher!“, 29.09.2016, Bundesverband Kinderneurologie-Hilfe e.V.
- Aktionstag „Toter Winkel“, u.a. 08.12.2016
- Puppenbühnenfestival, 10. – 14.10.2016
- „Integration durch Verkehrserziehung“ Flüchtlingskinder u.a. in Willkommensklassen, diverse VA

### ➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- „Fit für die Straße“ (Unterstützung durch Kooperationspartner)
- „Courage Schaffen“, elf Termine 2016
- YOU Messe, 08. -10.07.2016
- Jugend-Filmtage am 12. und 13.07.2016
- P.A.R.T.Y – Unfallklinikum Berlin, vier Termine 2016

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Senioren

- Integrative Präventionstheater in Charlottenburg-Wilmersdorf
- Pankower Sicherheitstage vom 27.-29.10.2016

#### ➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- Messe Berliner Motorradtage 24.03.-26.03.2016
- Unterstützung des ADAC beim Start-Up-Day in Linthe 10.04.2016
- „Motorradsicherheit“ Biker-Aktionstage an der Spinnerbrücke 23.04. und 29.04.2016

#### ➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Radfahrausbildungen und Radfahrprüfungen in den 4. Klassen
- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin 01.-02.04.2016
- Sport im Olympiapark“ am 28.08.2016
- Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“
- Fahrradprojekt Velomenal

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Neue Wege in der VSA: #8geben - eine Social Media Aktion zum Thema Verkehrssicherheit

**Acht Bundesländer sowie die sechs größten Städte Deutschland beteiligten sich an der durch Berlin initiierten Aktionswoche (auch auf Facebook)**

➤ **Polizei Berlin twitterte über 7 Tage:**

- alle Verkehrsunfälle mit Verletzten
- ausgewählte Blitzer
- Präventionshinweise und Infos zum Verkehrsgeschehen

➤ **Ergebnis:**

- 254 VU mit Verletzten, 32 davon mit Schwerverletzten, ein VU-Toter
- 776 Tweets wurden verfasst, täglich wurden mehr als 800 TSD Leser in der Twitter-Community erreicht

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrssicherheitsberatung

- Kinder 10.377 Veranstaltungen
- Jugendl./ Junge Fahrer 767 Veranstaltungen
- Erwachsene 782 Veranstaltungen
- Senioren 433 Veranstaltungen
- Menschen mit Behinderung 127 Veranstaltungen
- gemischte Zielgruppe 466 Veranstaltungen
- Radfahrer 3.224 Veranstaltungen
- motor. Zweiradfahrer 41 Veranstaltungen

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

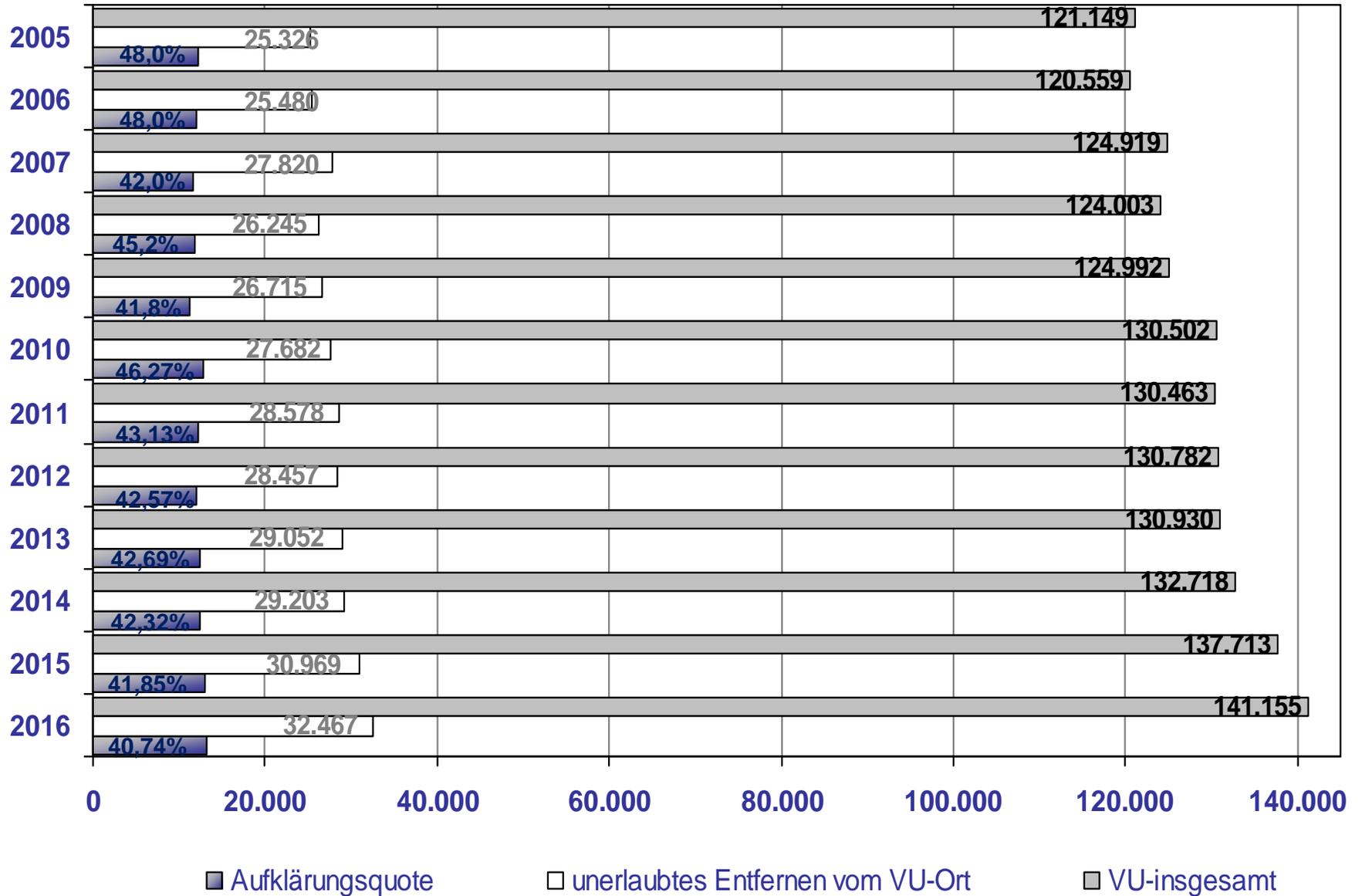
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



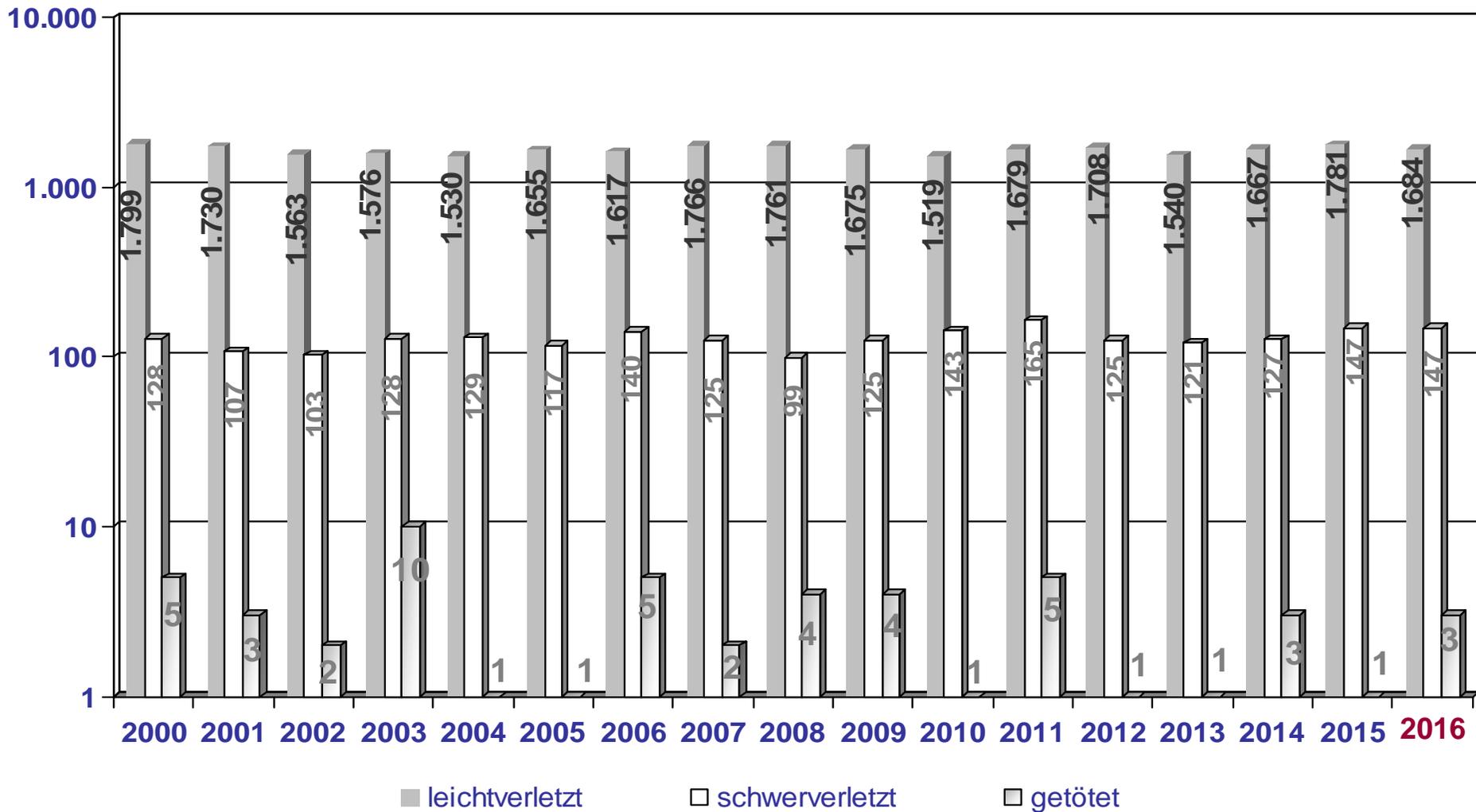
# Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

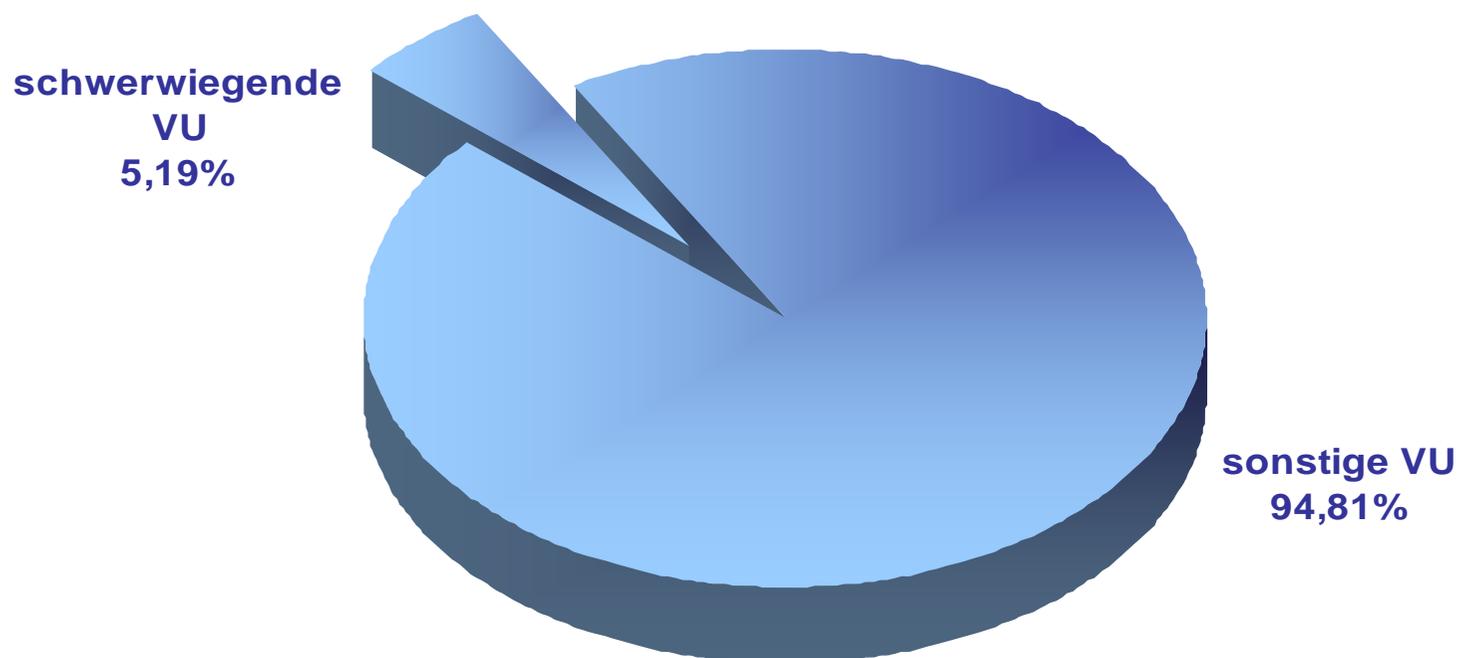


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2016



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/>

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

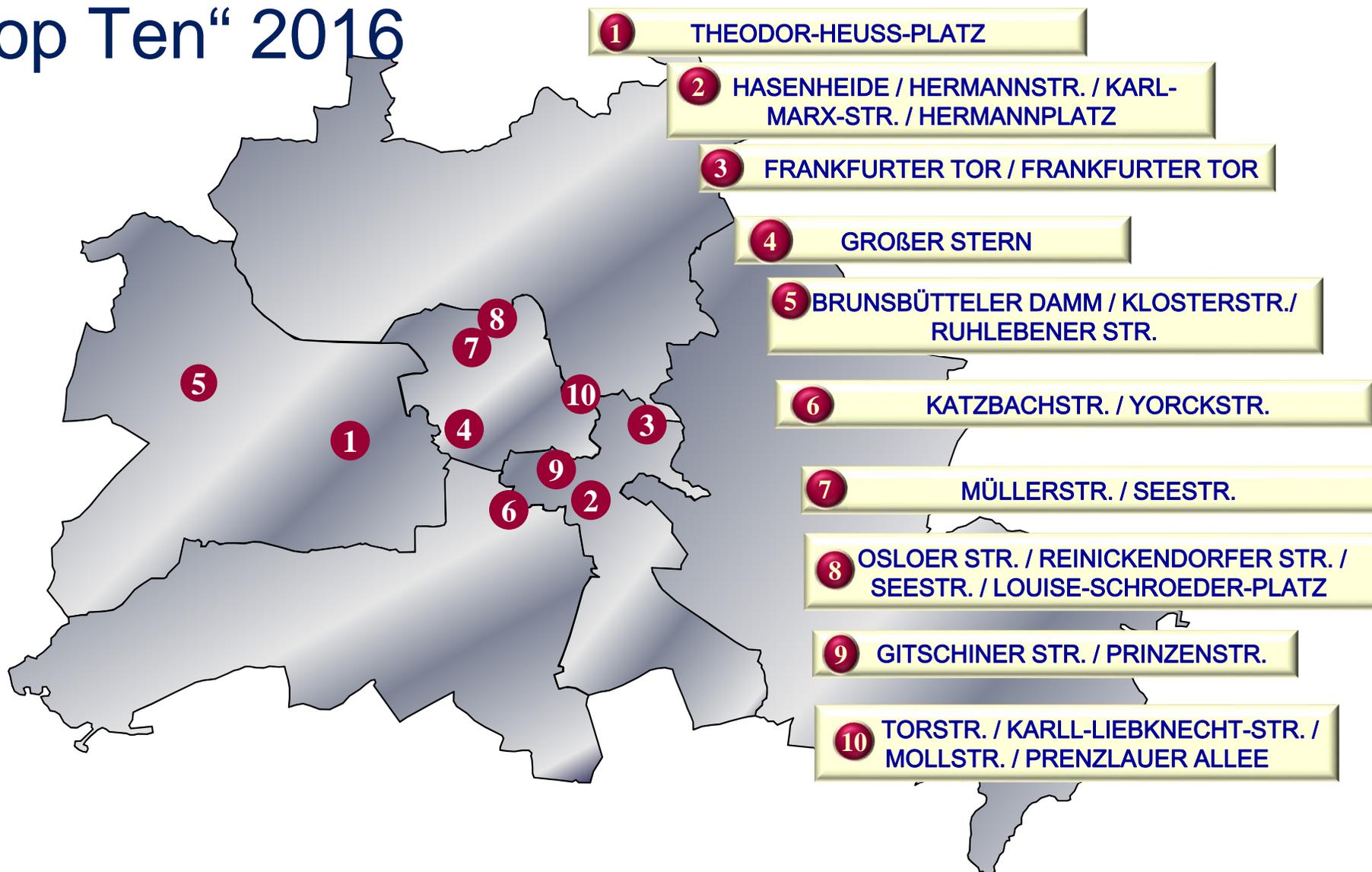
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2016



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Häufungspunkte 2016 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	404 (372)	0 (0)	1 (2)	12 (8)
ERNST-REUTER-PLATZ	334 (444)	0 (0)	1 (3)	17 (28)
THEODOR-HEUSS-PLATZ	285 (240)	0 (0)	5 (4)	29 (34)
JAKOB-KAISER-PLATZ	247 (256)	0 (0)	0 (2)	8 (4)
GROßER STERN	225 (275)	1 (0)	1 (5)	27 (30)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	185 (173)	0 (0)	1 (0)	19 (13)
FALKENSEER PLATZ	179 (162)	0 (0)	4 (2)	13 (11)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	150 (150)	0 (0)	5 (2)	14 (23)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	147 (142)	0 (0)	0 (0)	12 (18)
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFER D AUSF N TEMPELHOFER D NORD /	133 (124)	0 (0)	1 (1)	9 (10)
STRAUSBERGER PLATZ	127 (115)	0 (0)	3 (1)	10 (9)



( ) Vorjahresvergleichswert

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2016



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

