



Verkehrssicherheitslage 2016 Berlin

Zahlen - Daten - Fakten



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

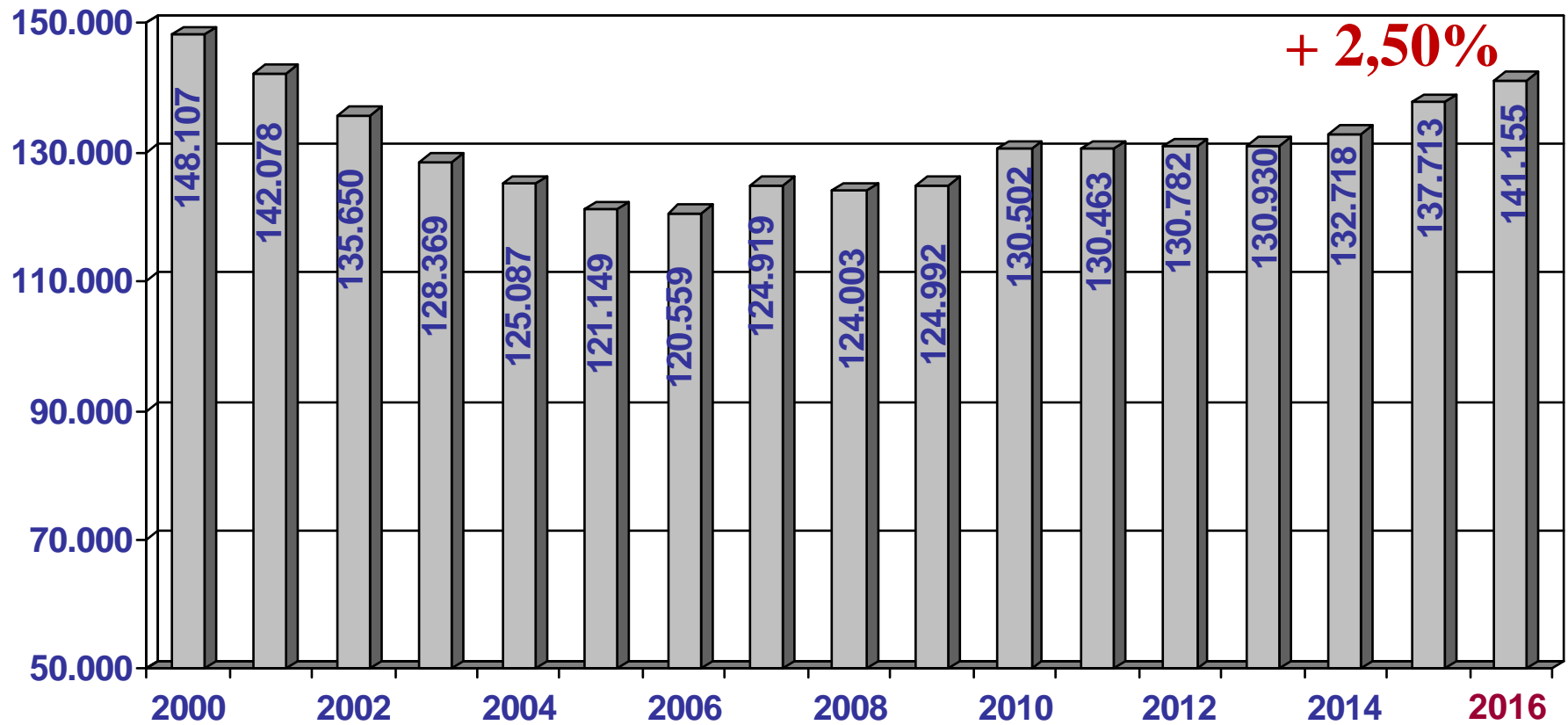


alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 6 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12,5 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 16 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 6,5 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



Straßenverkehrsunfälle



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen 2016

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	10.867		+ 0,59%
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.619		- 3,71%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2.798		+ 11,21%
Alkoholeinfluss	1.327		+ 6,51%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.404		- 3,44%

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

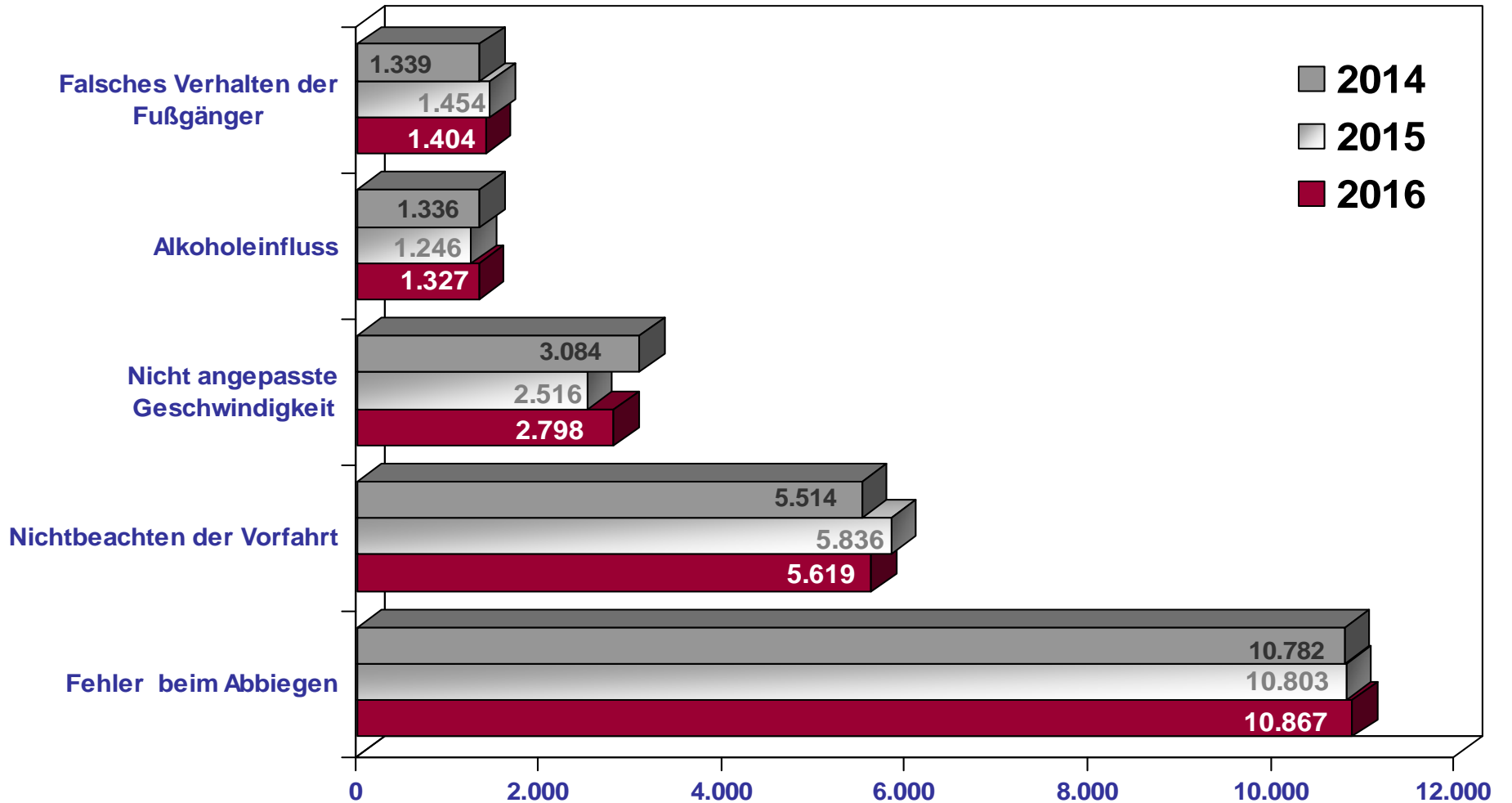
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen

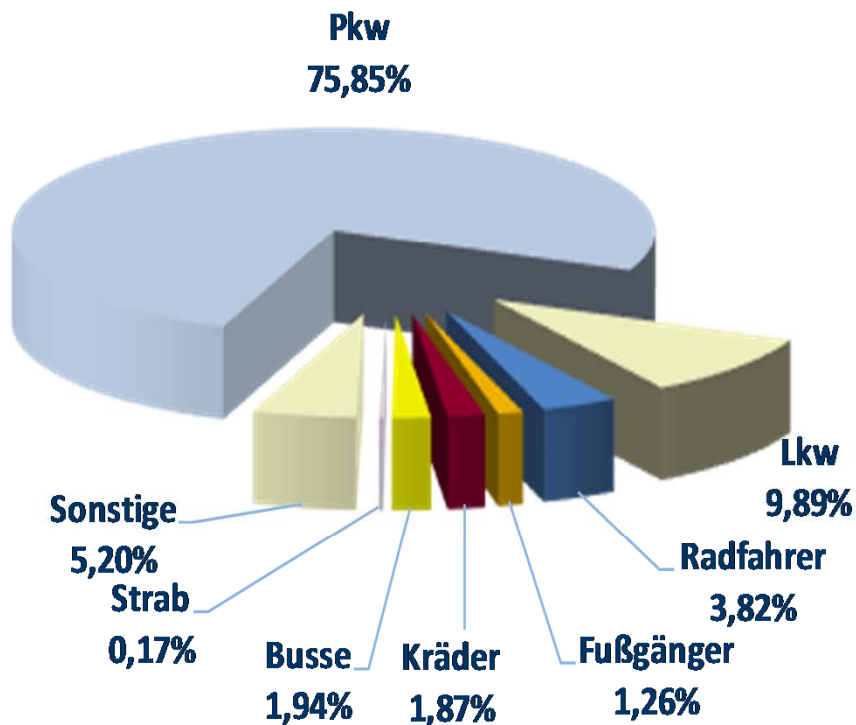


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

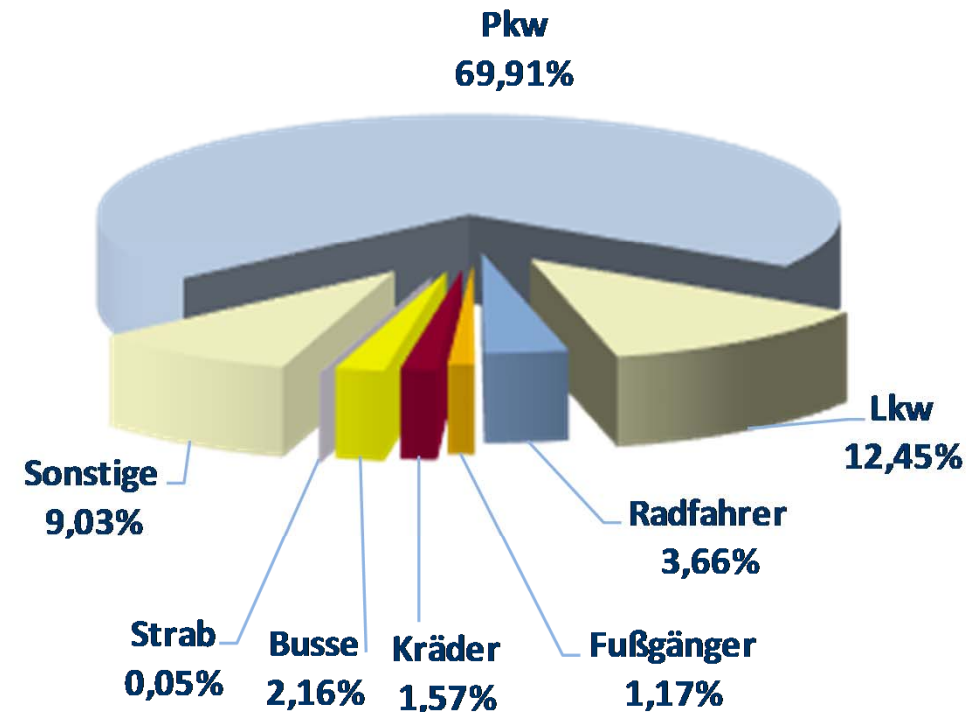


Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2016

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

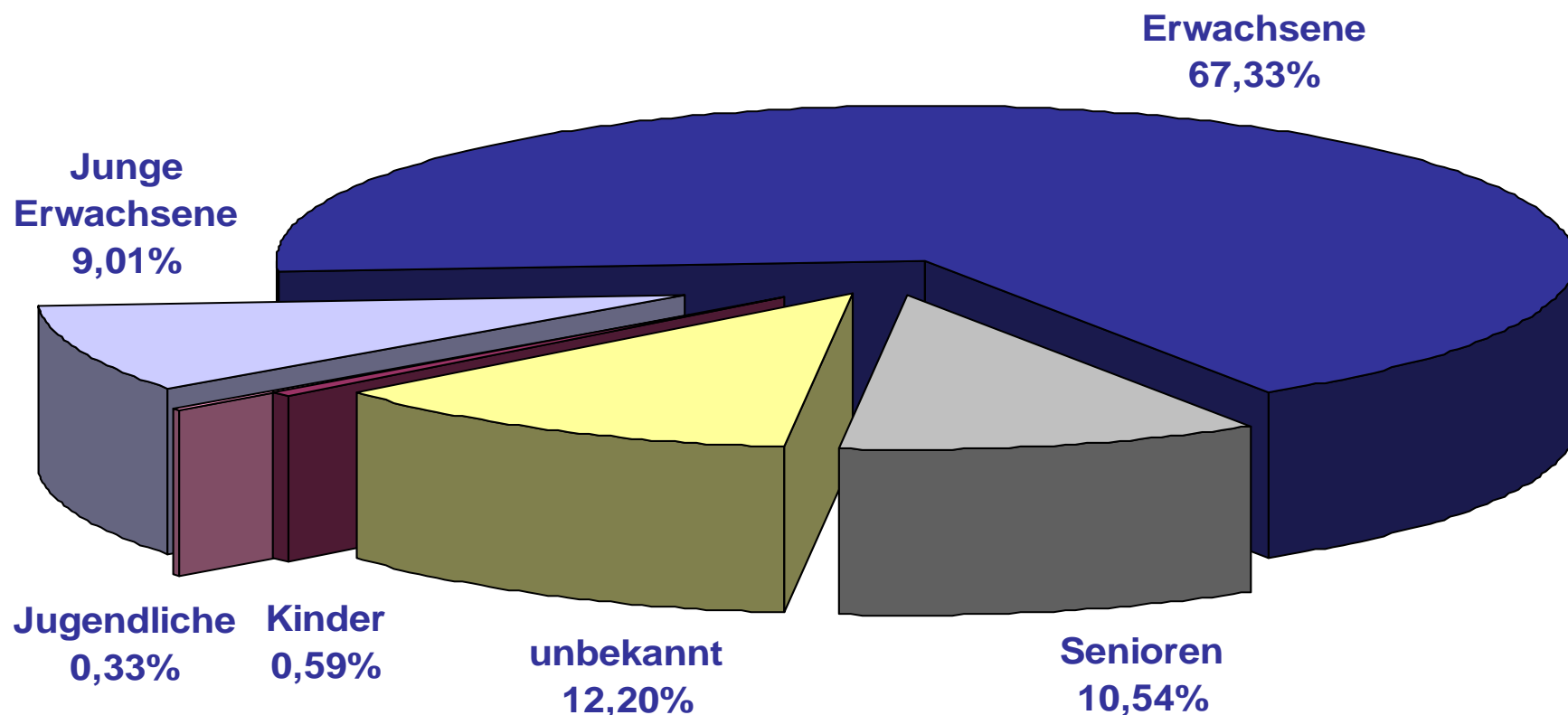
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2016



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2016

1,32 Mrd. €

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

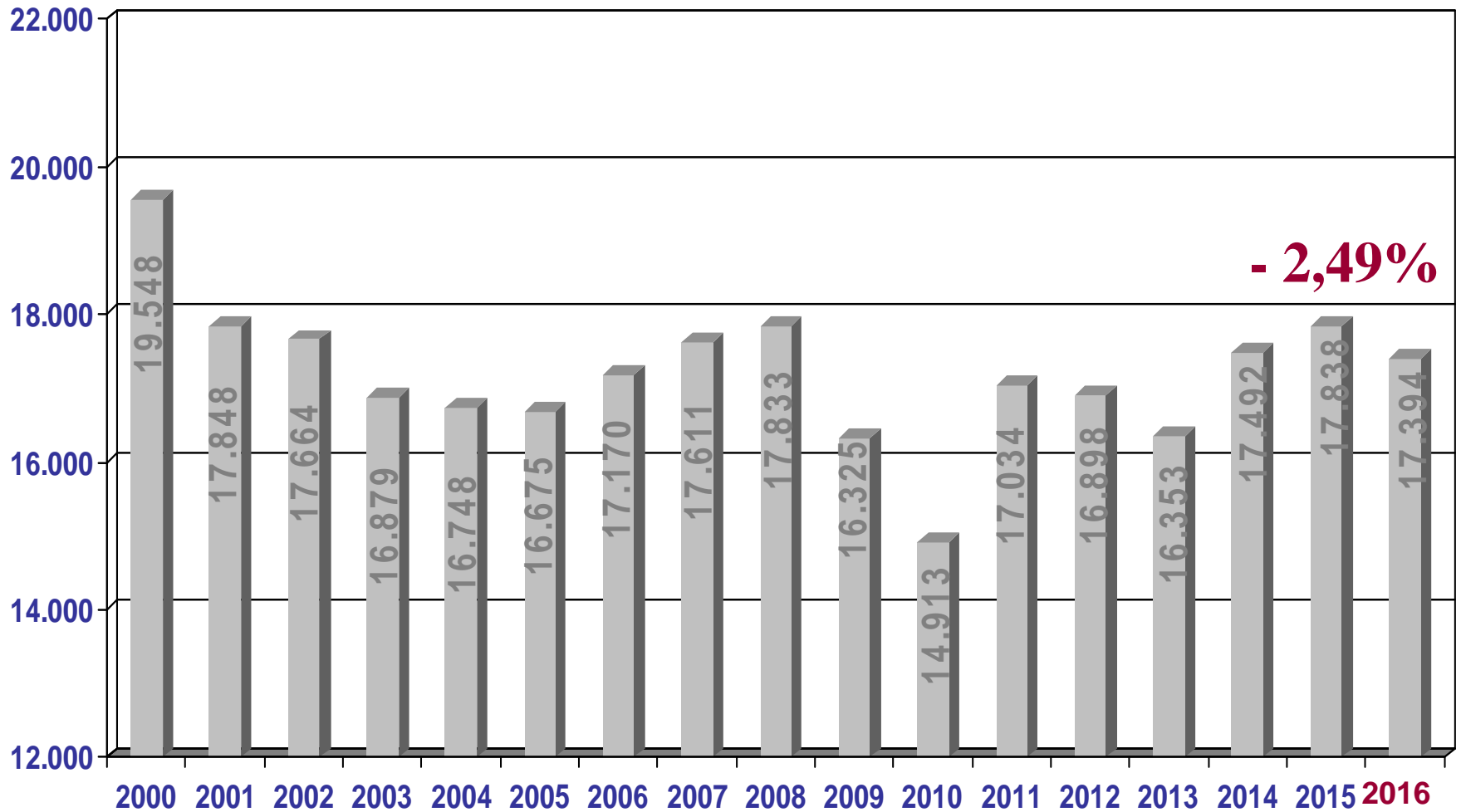
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

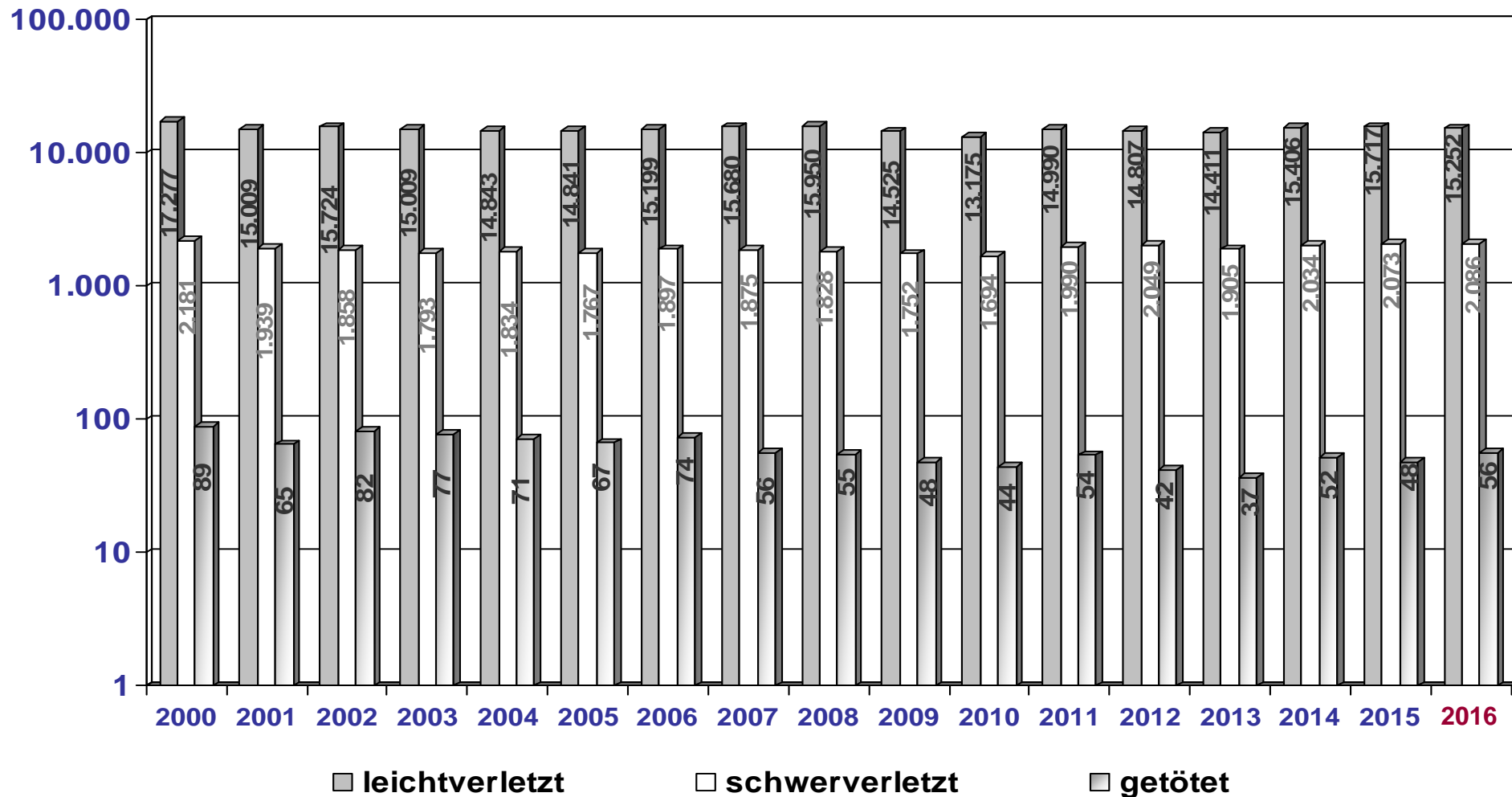
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

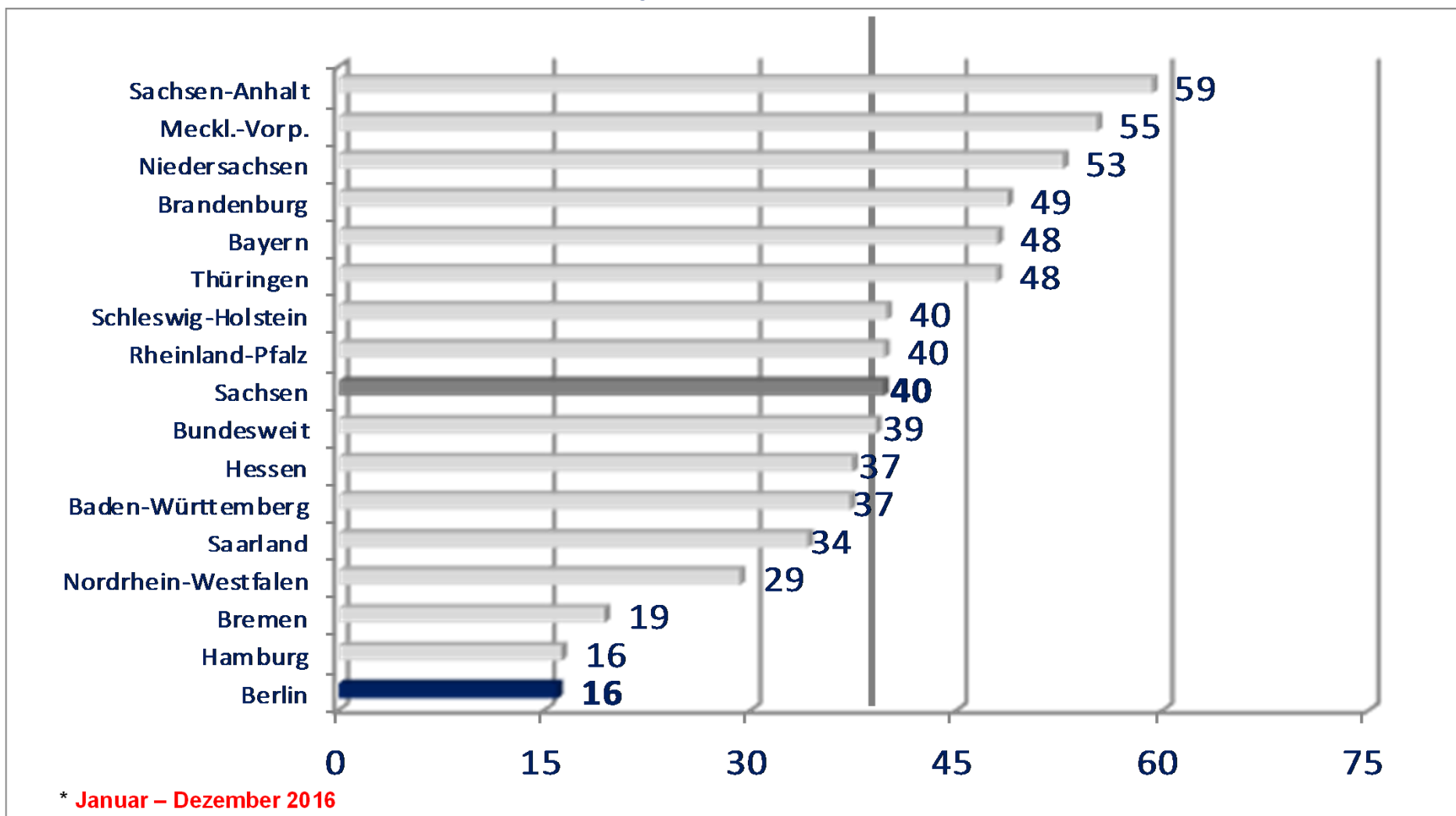
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2016* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2016

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
THEODOR-HEUSS-PLATZ	28	0	5	29
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	27	1	7	34
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	26	0	3	28
GROßER STERN	20	1	1	27
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	18	0	3	26
KATZBACHSTR. / YORCKSTR.	17	0	2	24
MÜLLERSTR. / SEESTR.	17	0	1	22
OSLOER STR. / REINICKENDORFER STR. / SEESTR. / LOUISE-SCHROEDER-PLATZ	17	0	1	21
GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	17	0	1	20
TORSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MOLLSTR. / PRENZLAUER ALLEE	17	0	1	20

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

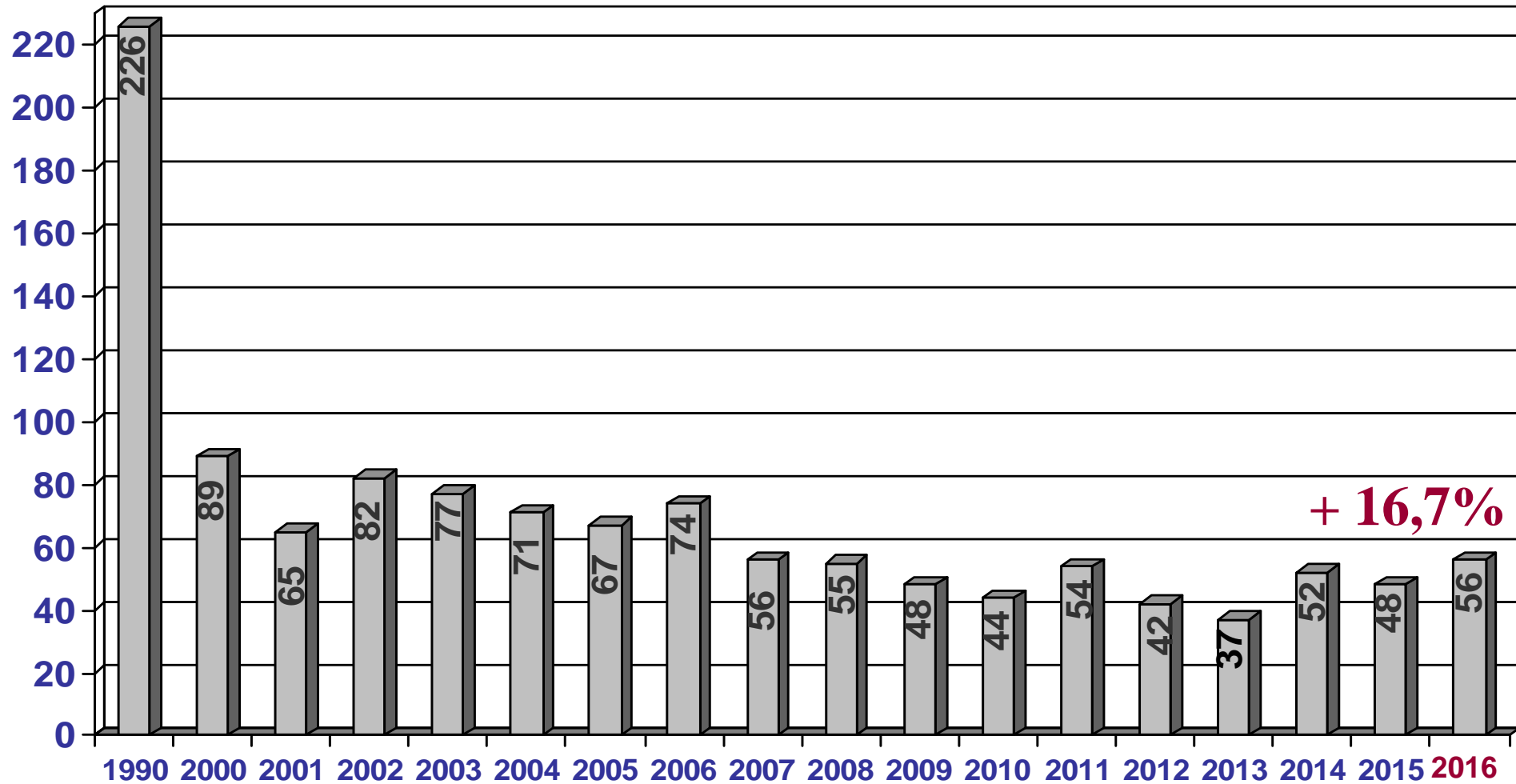
§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote

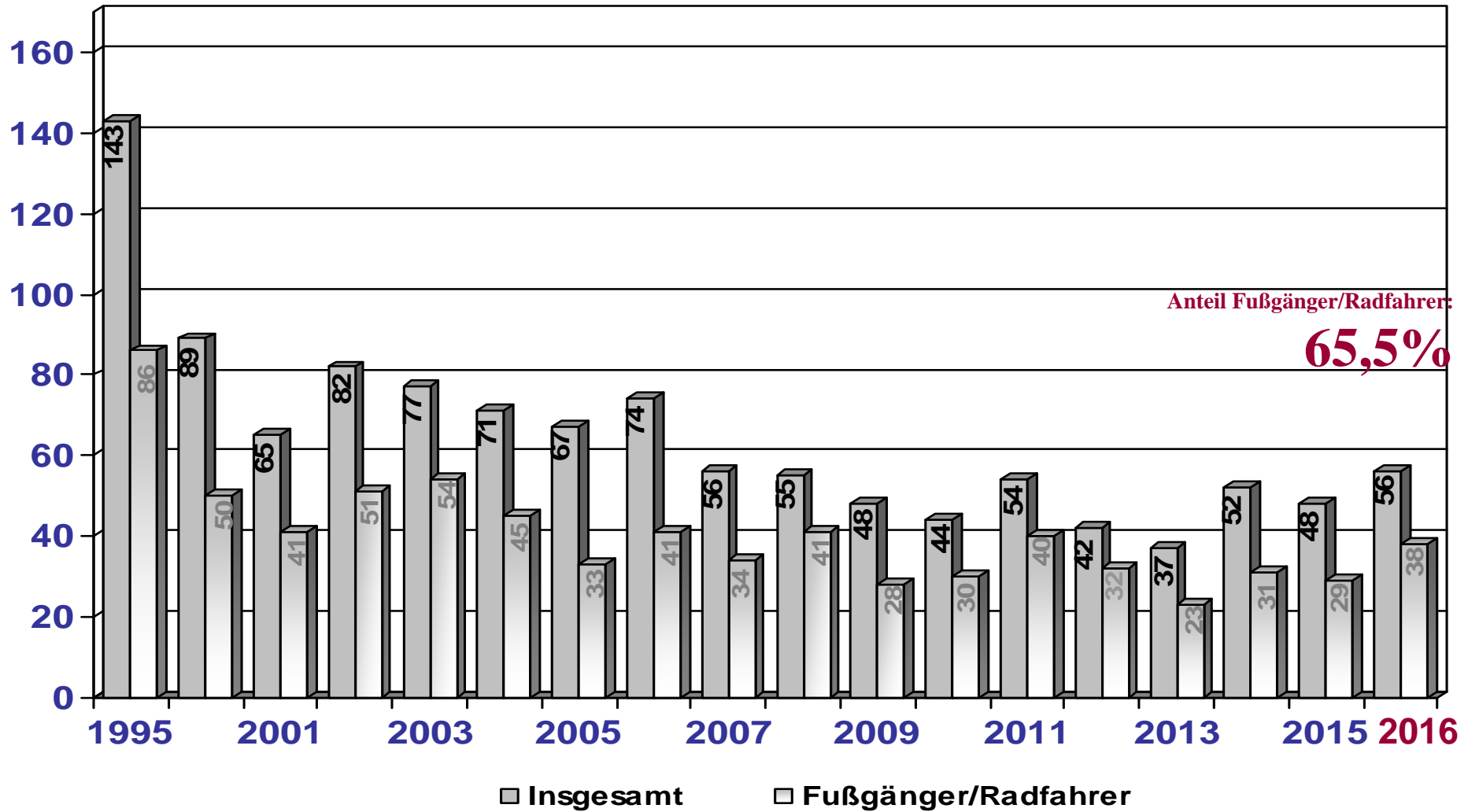
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote**
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verkehrsunfalltote

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



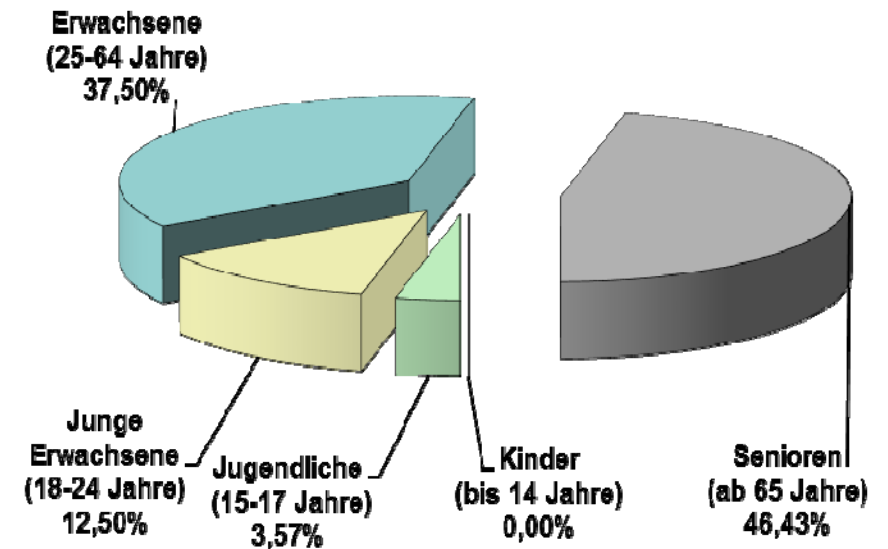
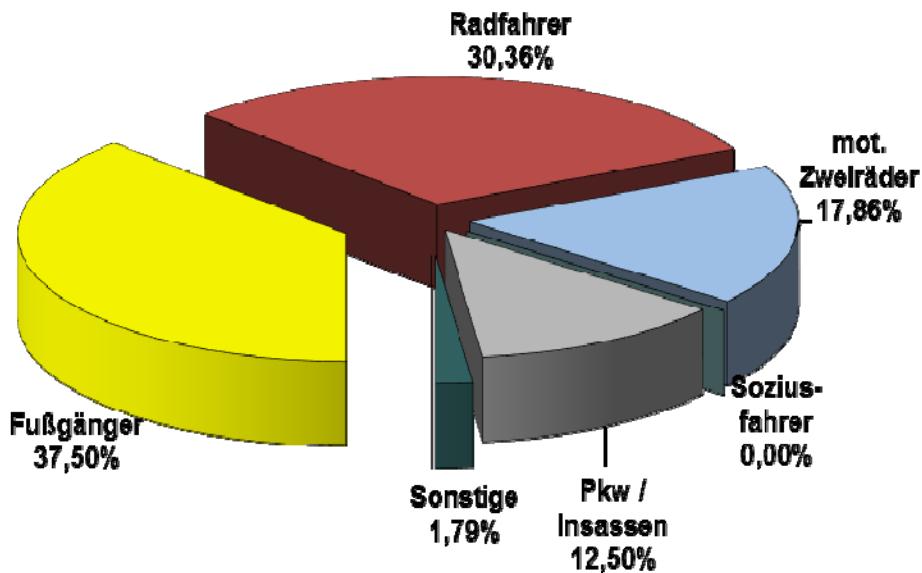


Übersicht getötete Personen 2016

(Stand: 31.12.2016, 56 Verkehrstote [48 in 2015])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Übersicht getötete Personen 2016

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	8	3	1	4						1	5	2
Dir 2	14	5	5	2		2				1	5	8
Dir 3	6	2	3			1				1	3	2
Dir 4	12	6	3	2			1			2	1	9
Dir 5	7	3	2	2					1		2	4
Dir 6	9	2	3			4			1	2	5	1
Verwaltungsbezirke												
Mitte	6	2	3			1				1	3	2
Friedrichshain-Kreuzberg	2	2							1			1
Pankow	2	1	1								2	
Charlottenburg-Wilmersdorf	9	2	5			2					3	6
Spandau	5	3		2						1	2	2
Steglitz-Zehlendorf	5	1	3				1				1	4
Tempelhof-Schöneberg	7	5		2						2		5
Neukölln	5	1	2	2							2	3
Treptow-Köpenick	7	2	2			3			1	2	3	1
Marzahn-Hellersdorf	1					1					1	
Lichtenberg	1		1								1	
Reinickendorf	6	2		4						1	3	2
Stand: 31.12.2016	56	21	17	10	0	7	1	0	2	7	21	26
Stand: 31.12.2015	48	19	10	6	0	13	0	1	0	2	27	18



Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Altersgruppen 2016

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
Kinder (unter 15 Jahre)	883		0,6%	13,3%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	14.820		10,5%	7,0%
Senioren (65 Jahre und älter)	16.241		11,5%	19,1%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

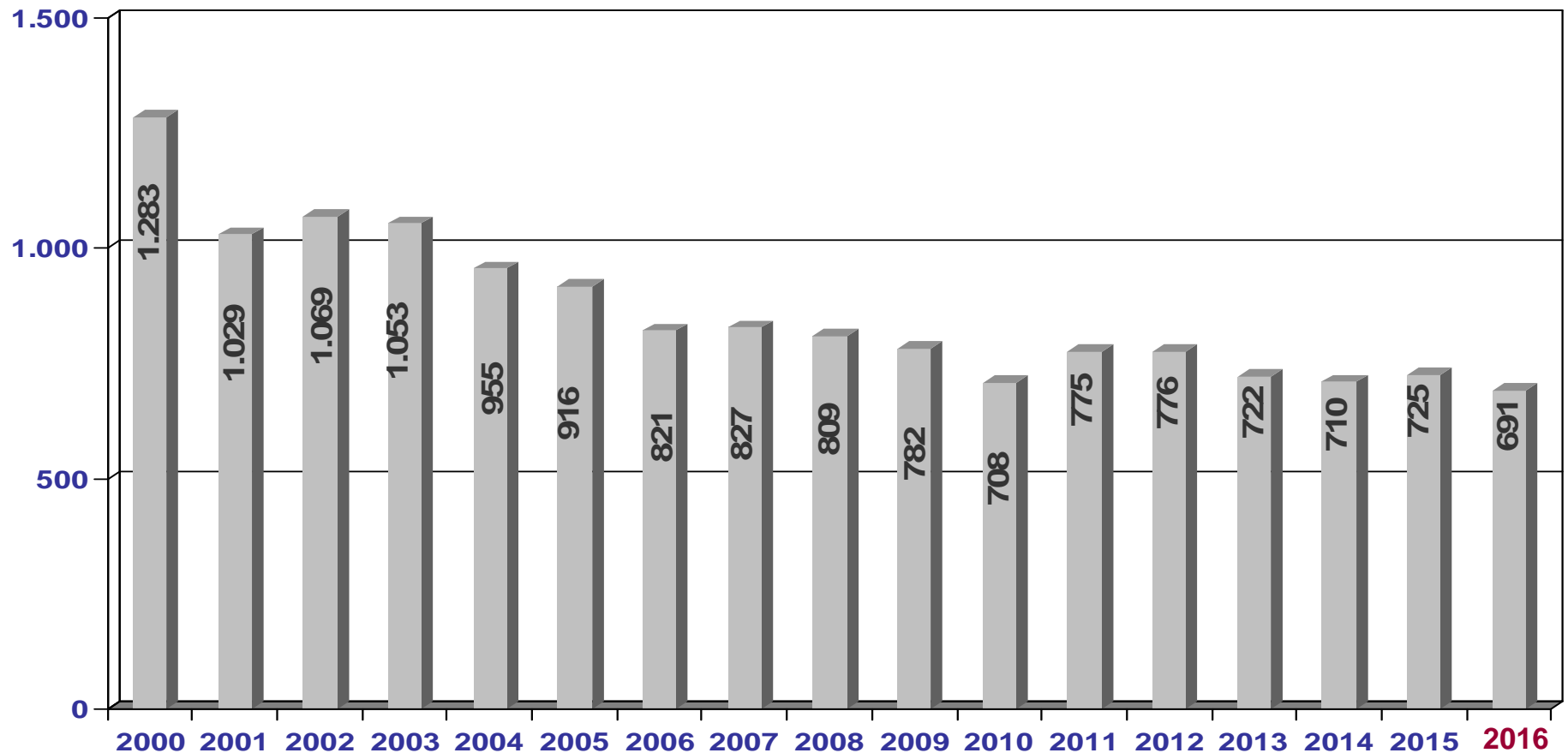
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

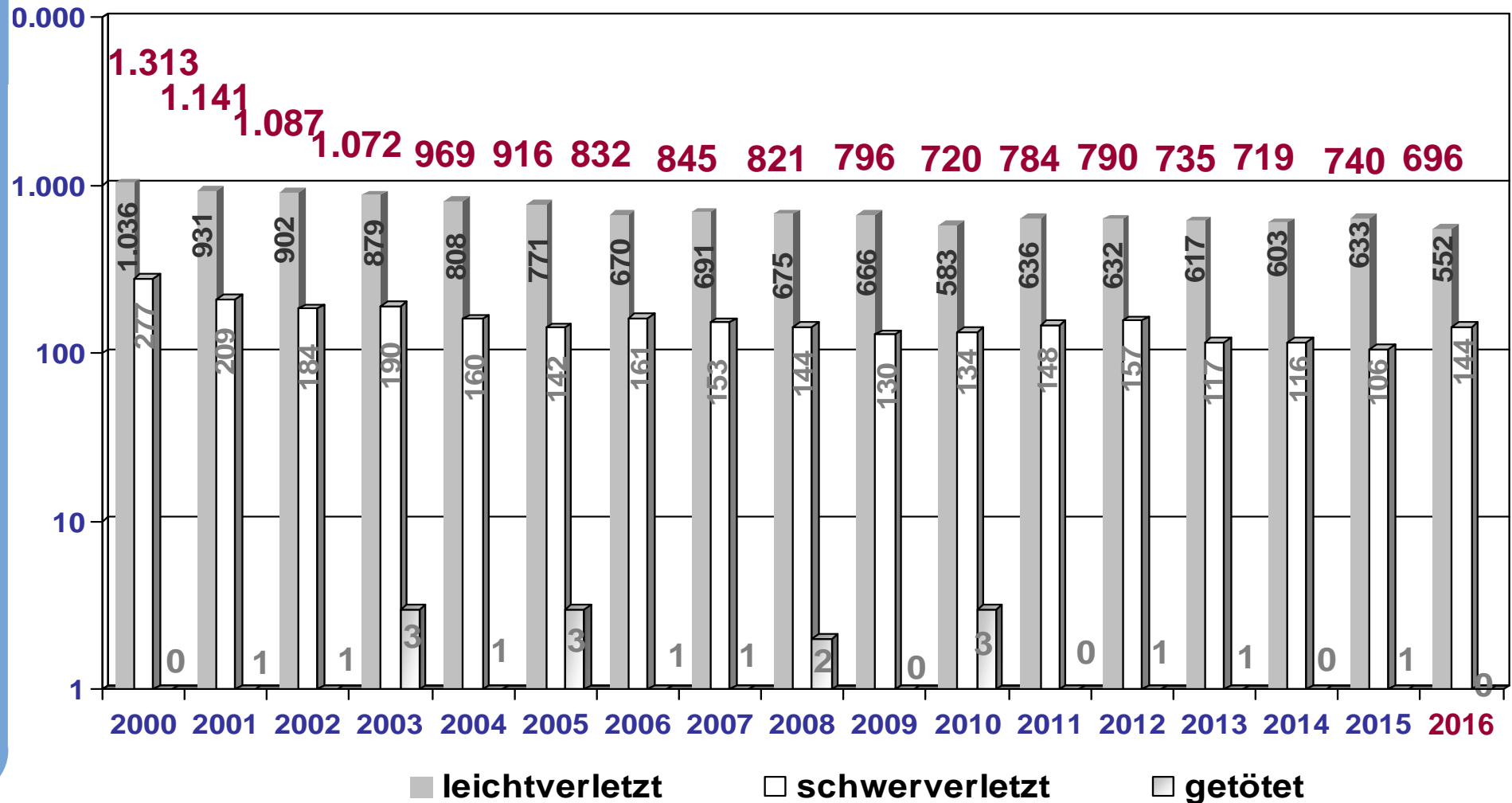
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

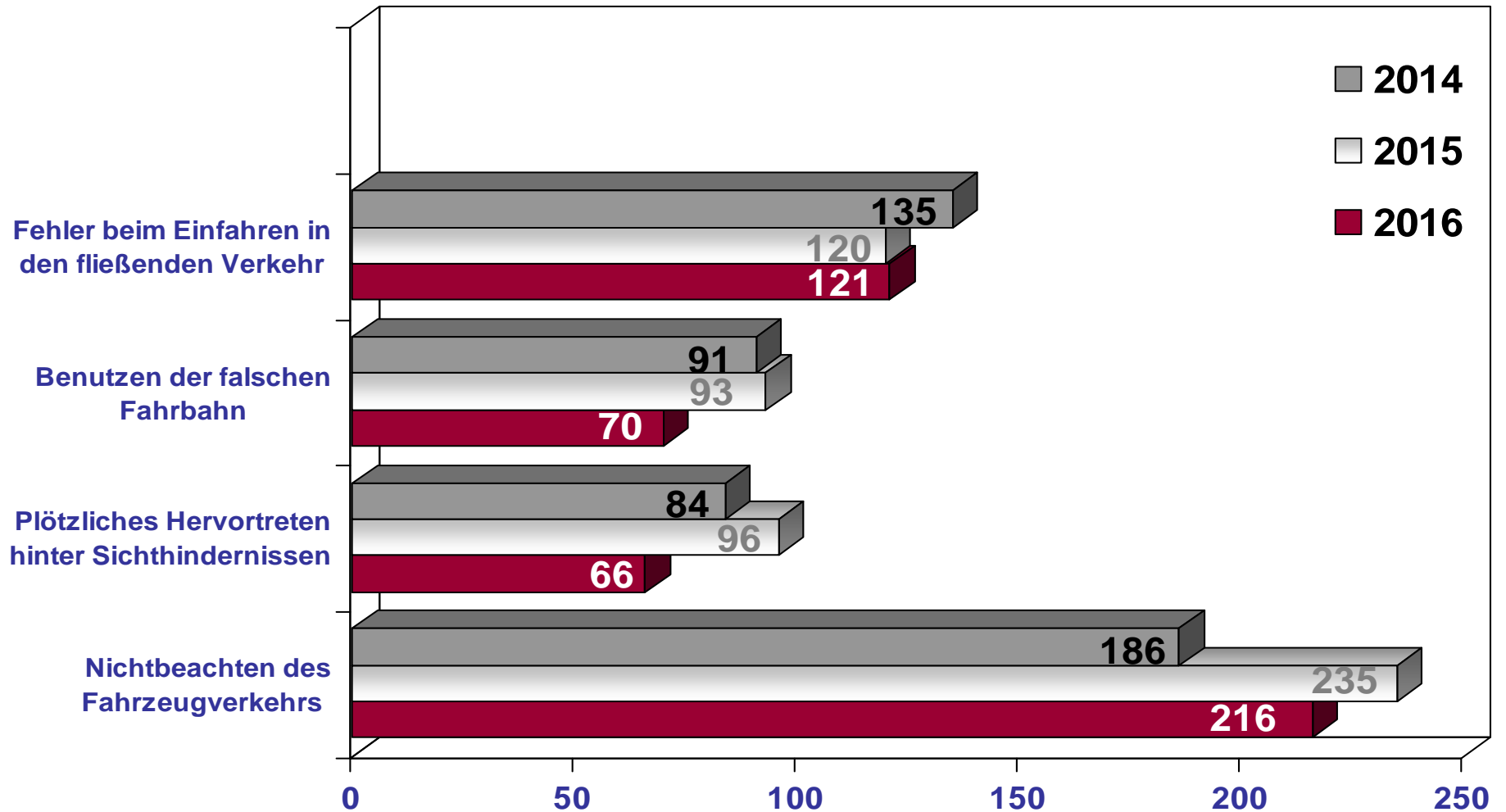
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

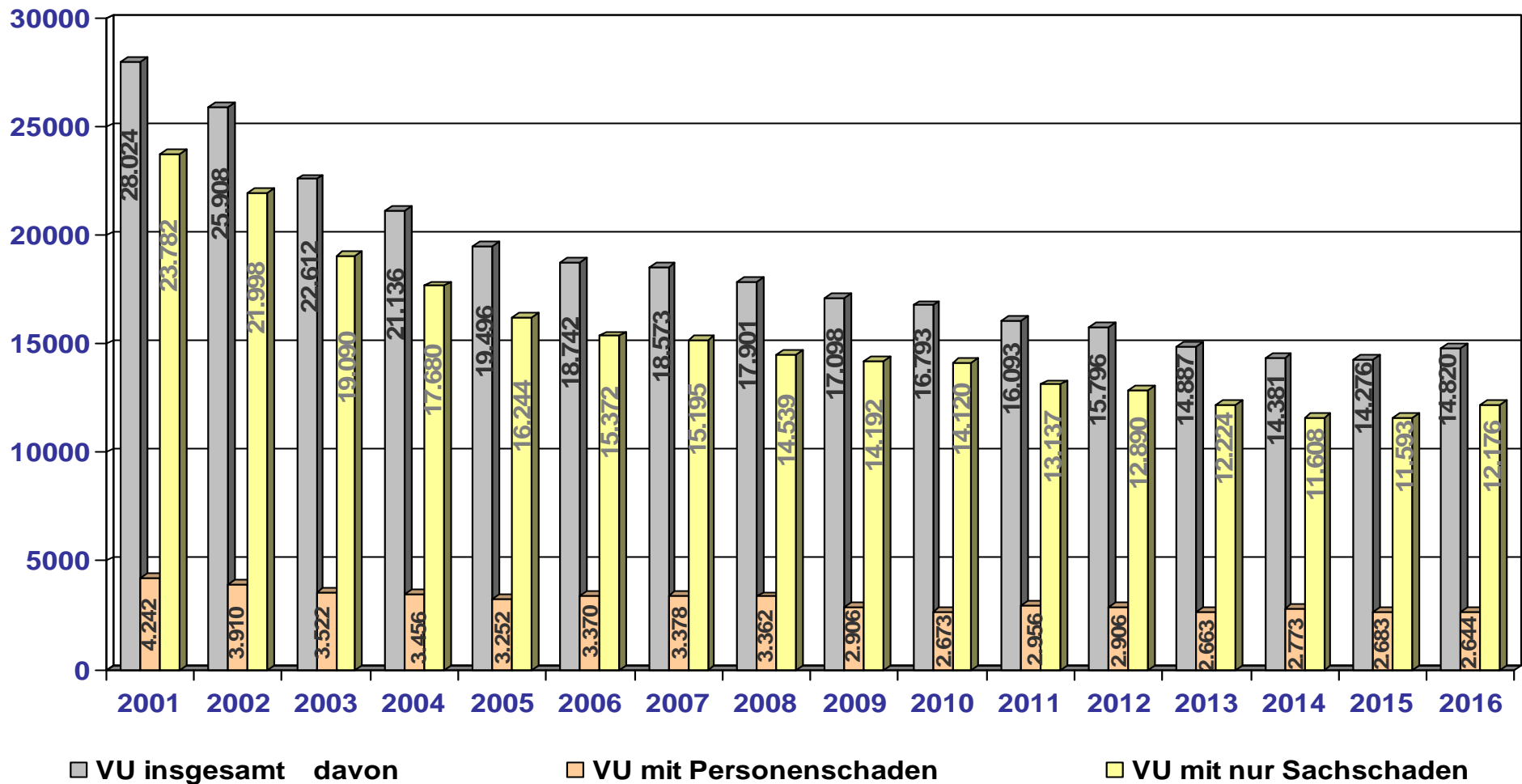
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

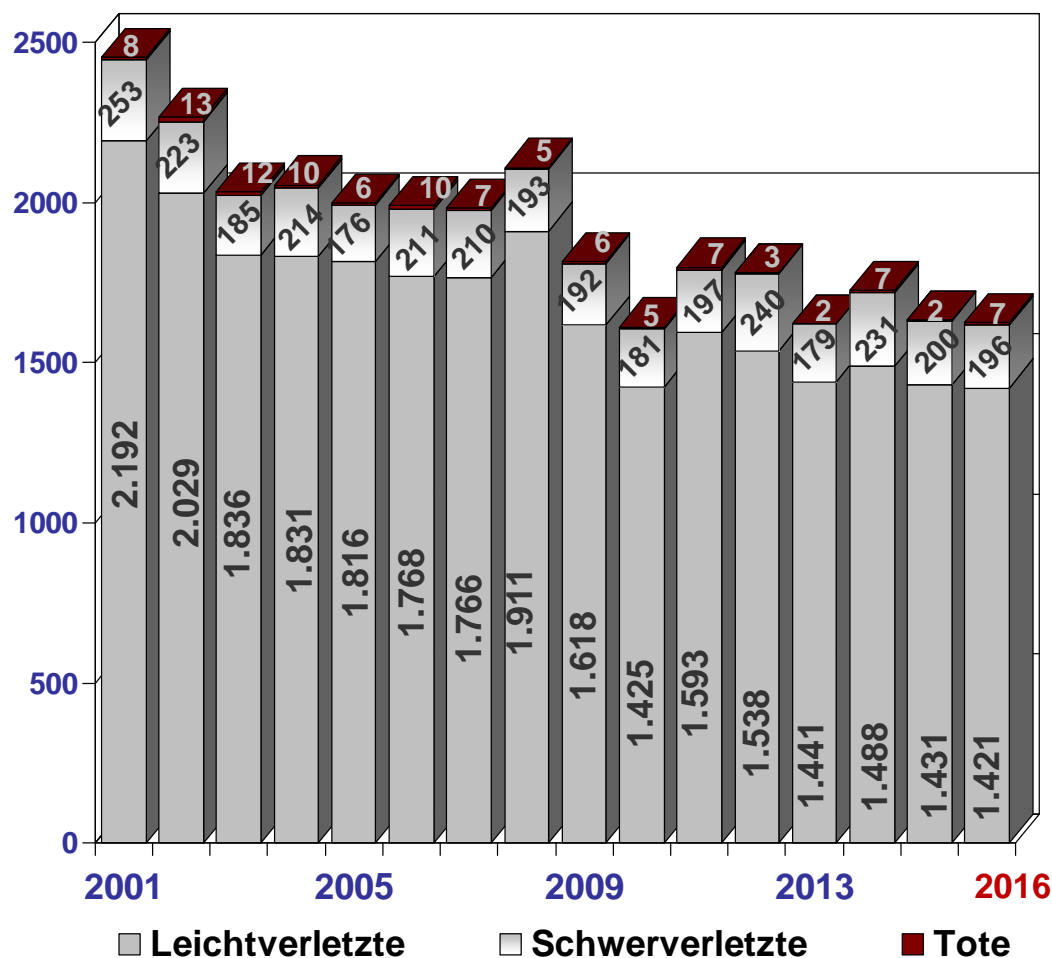
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2016 Verunglückte:

etwa

jeder 8. Tote

jeder 10. Schwerverletzte

jeder 10. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24 Jahren

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

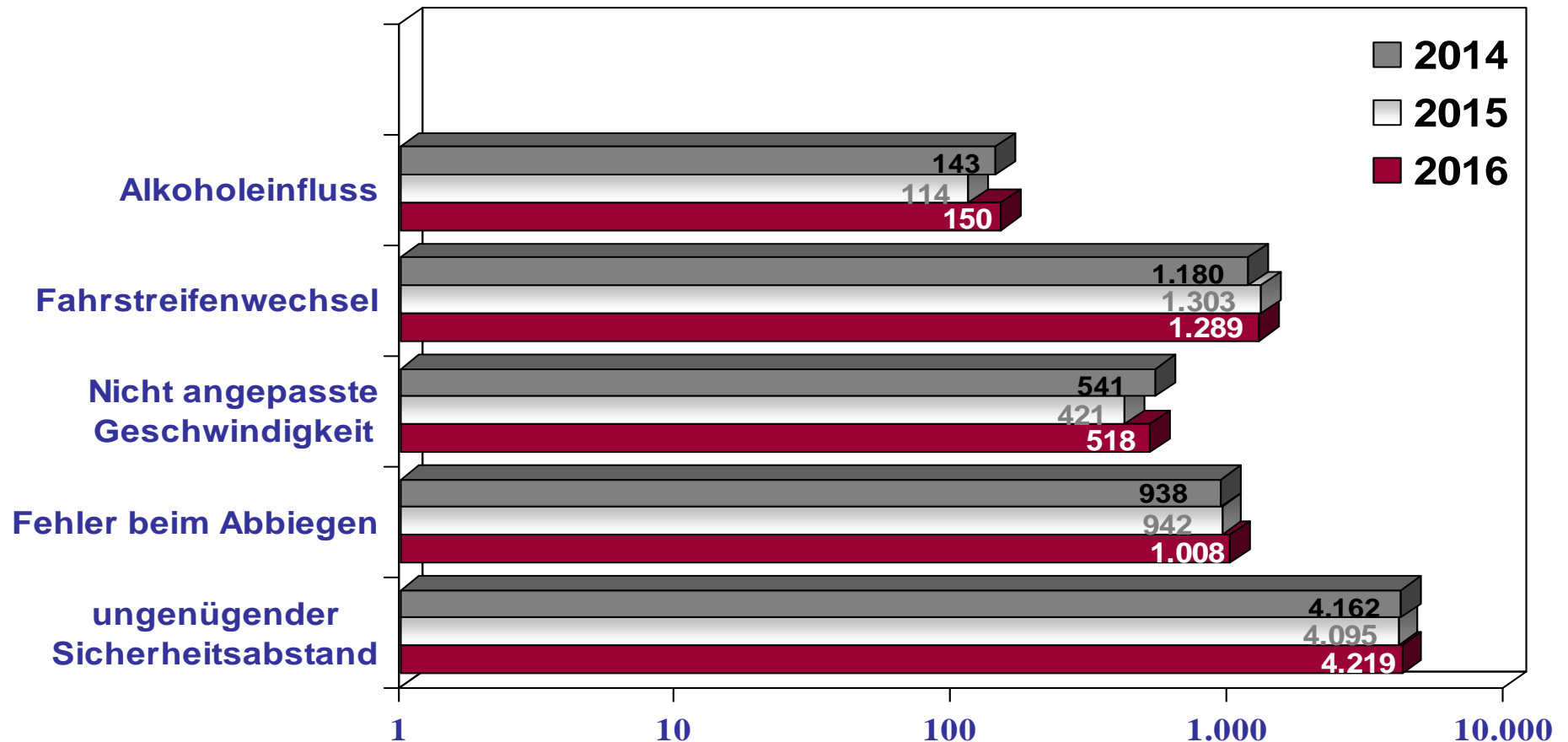
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

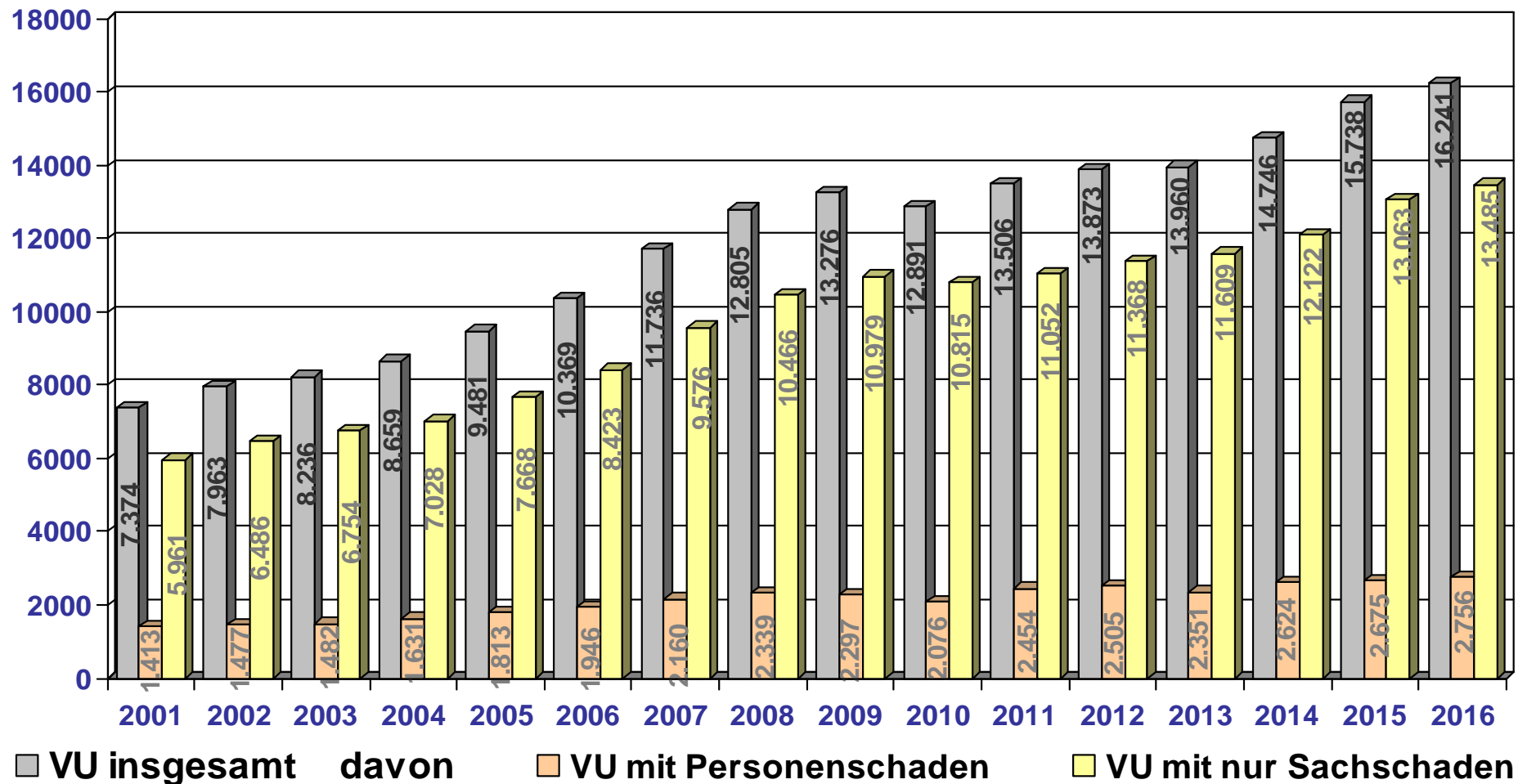
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

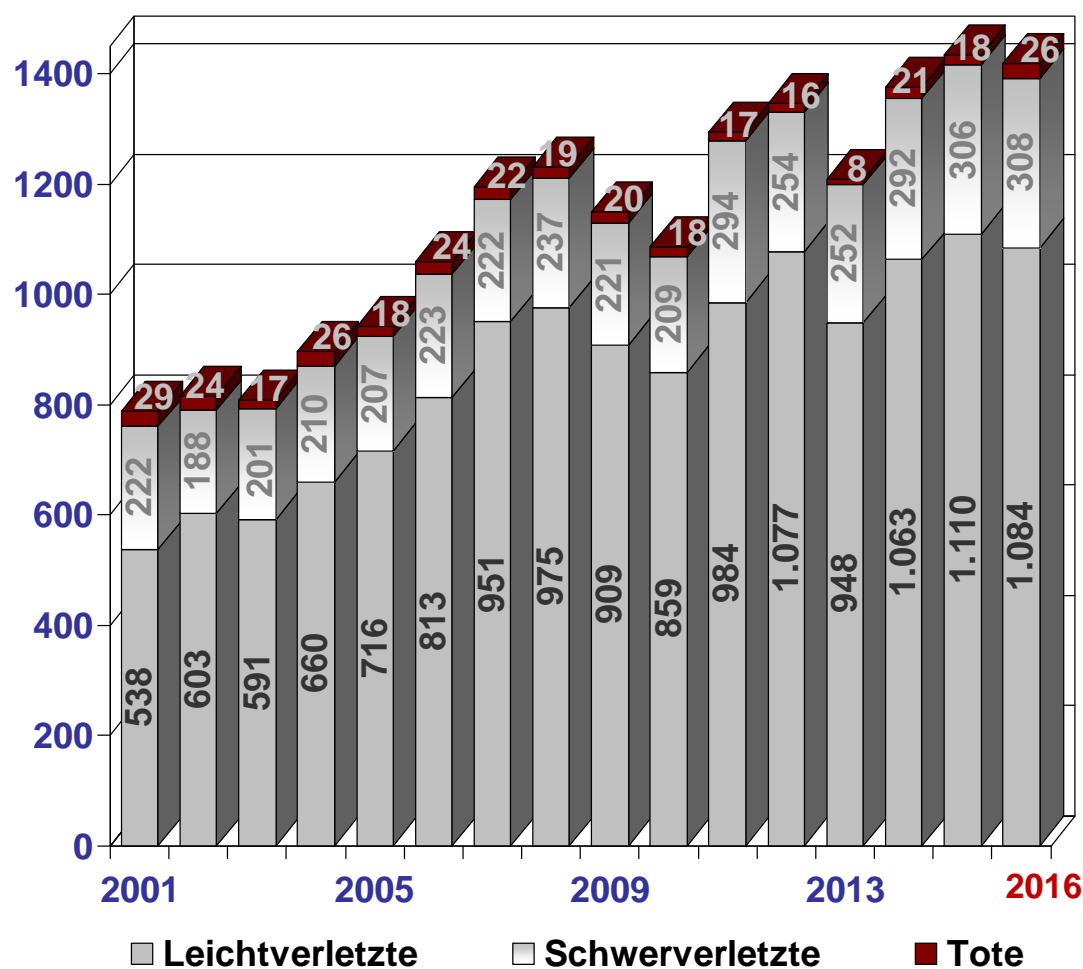
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2016 Verunglückte:

etwa

jeder 2. Tote

jeder 7. Schwerverletzte

jeder 14. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

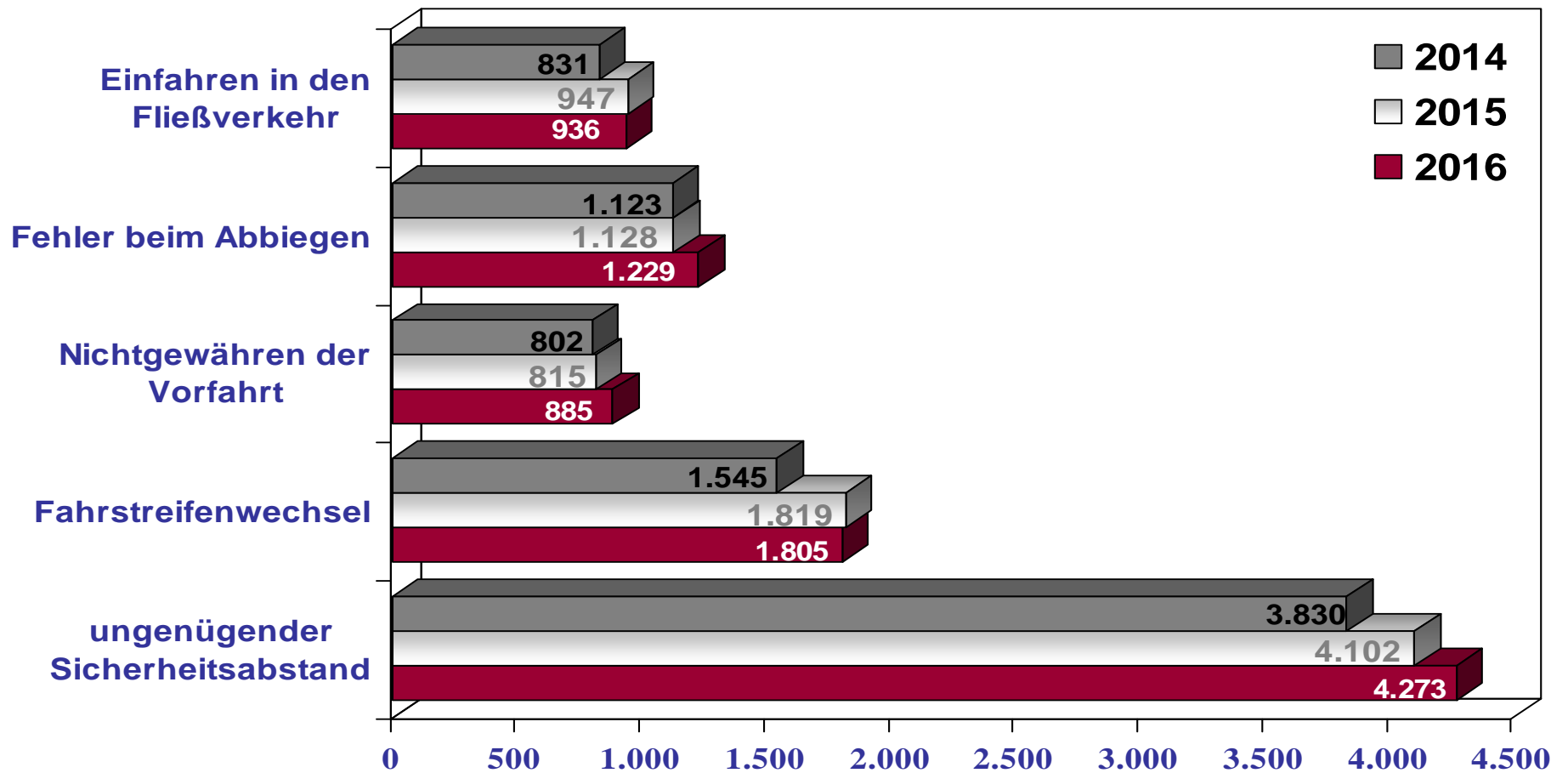
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

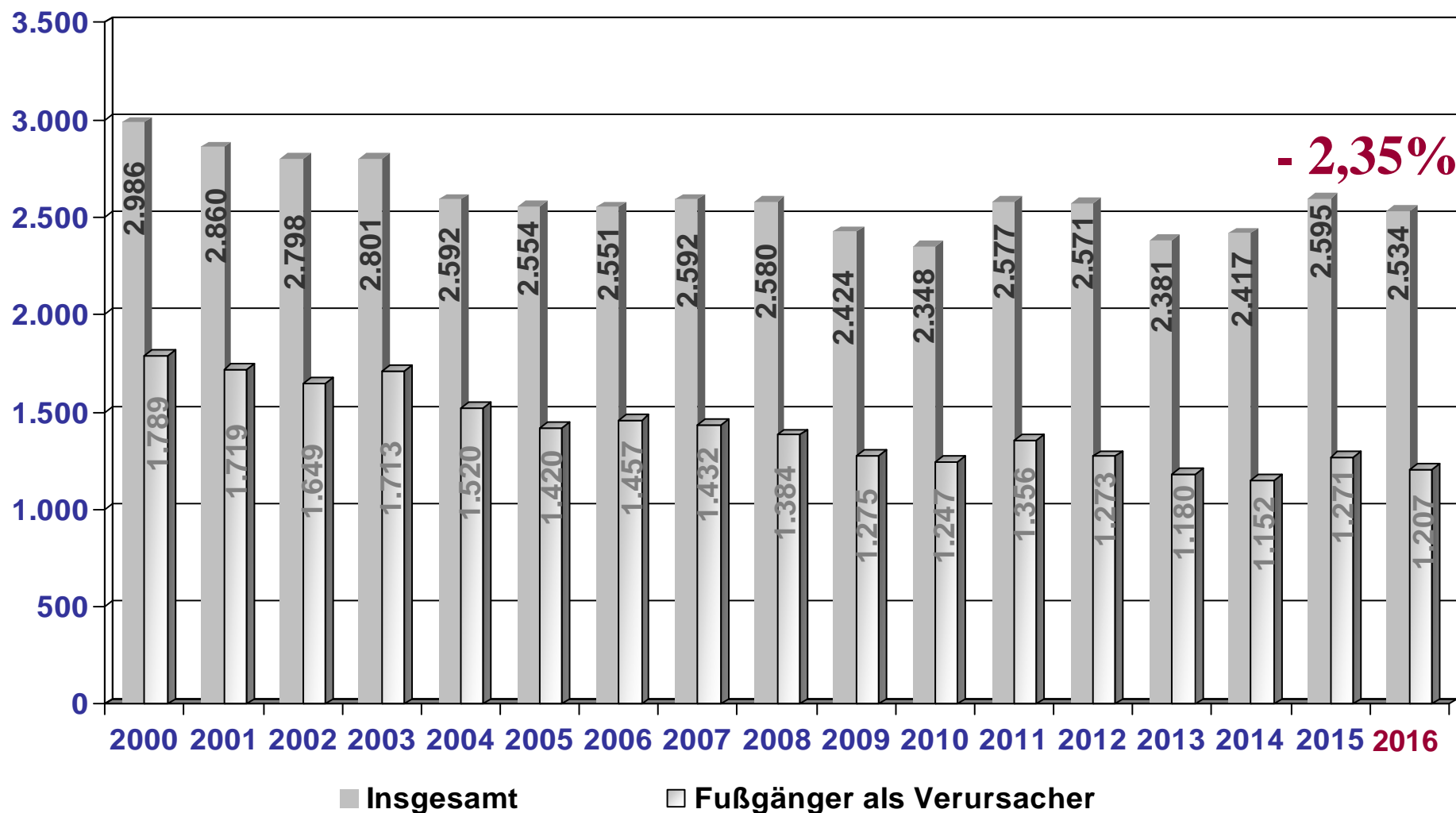
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Fußgänger

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

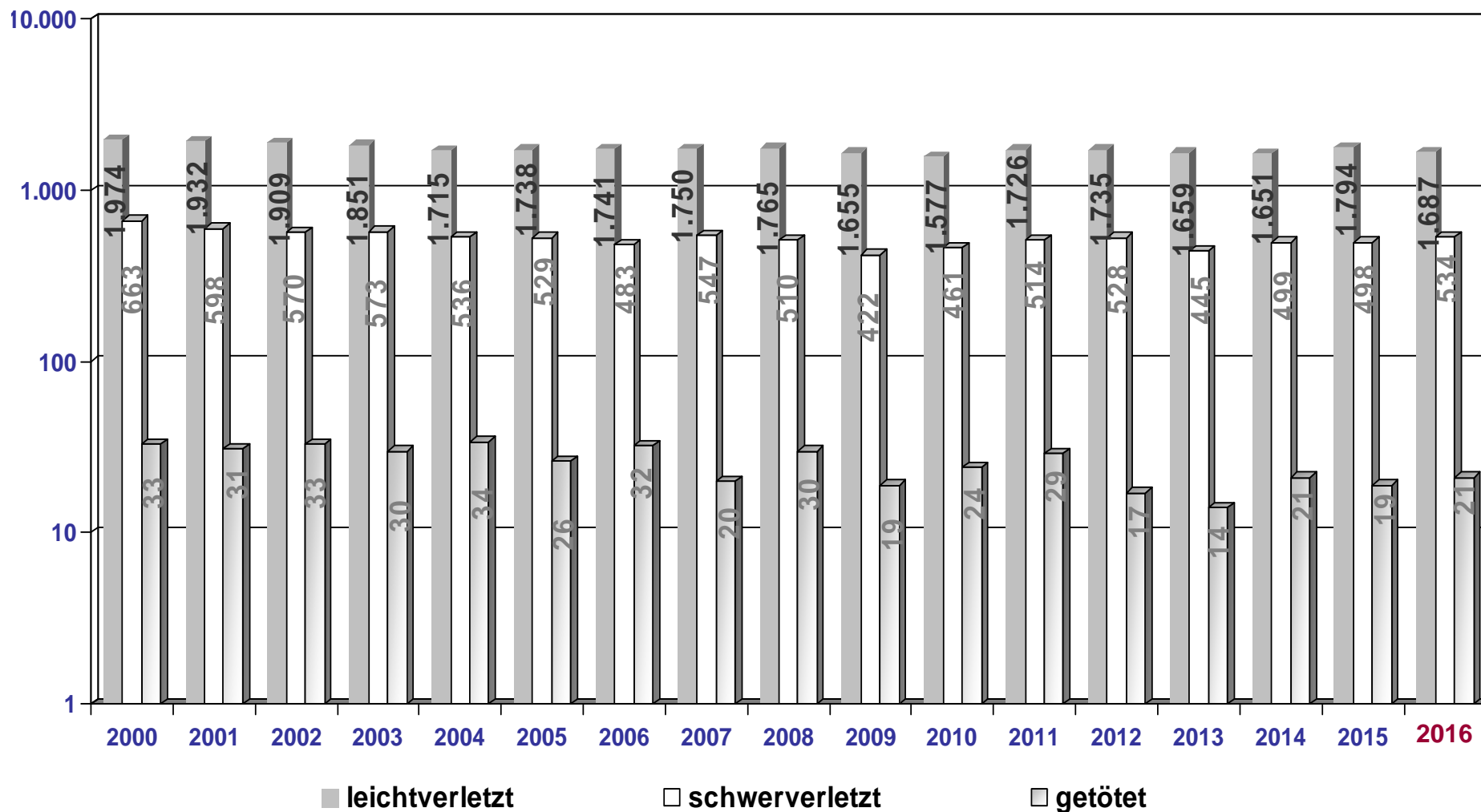
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

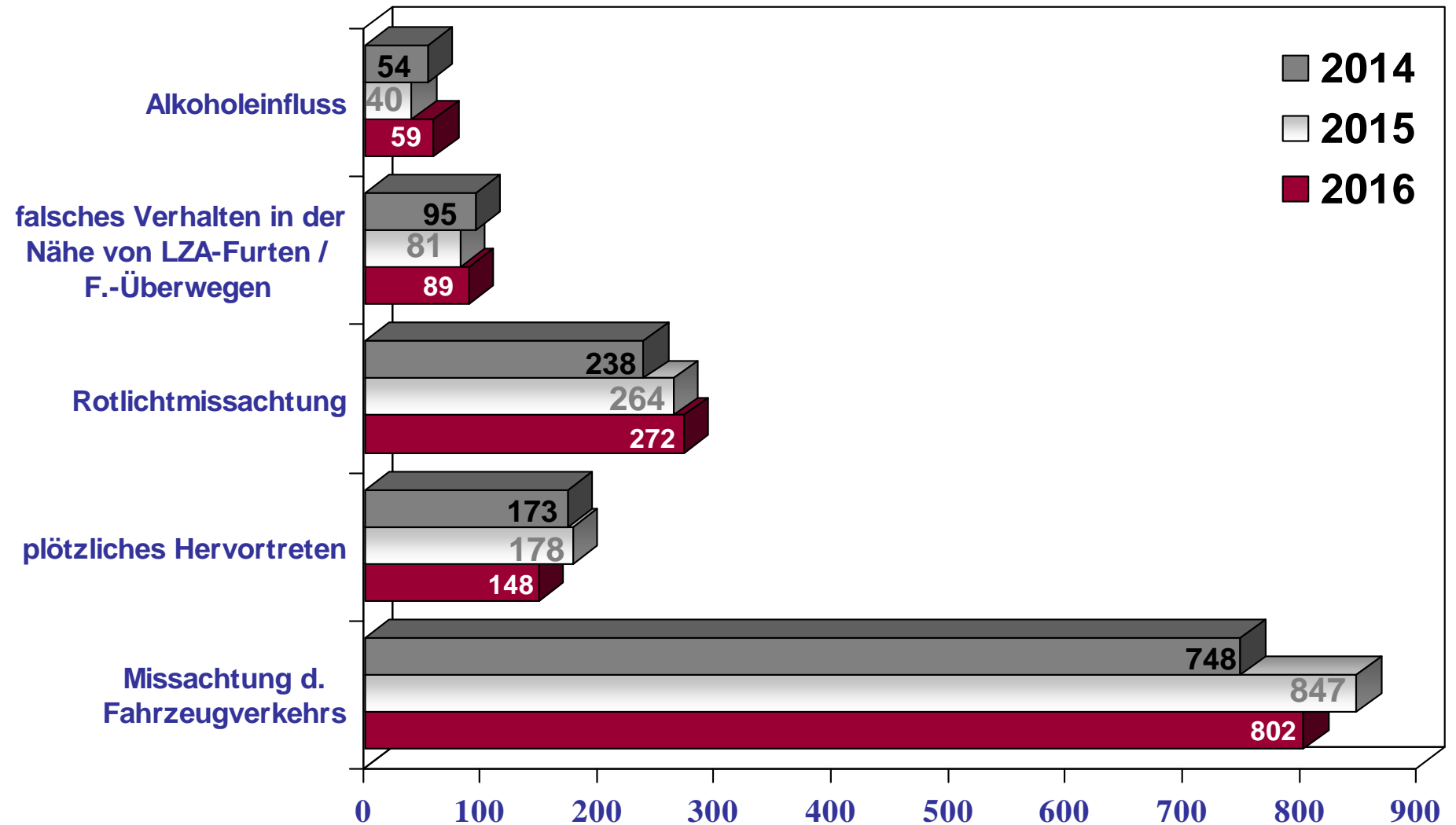
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

EICHBORNDAMM / ORANIENBURGER STR. / WILHELMSRUHER DAMM:
5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 1 Leichtverletzter

EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE:
7 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzte / 4 Leichtverletzte

KLOSTERSTR. / SEEBURGER STR. / WILHELMSTR. / ZIEGELHOF:
5 beteiligte Fußgänger
1 Leichtverletzter

MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM:
5 beteiligte Fußgänger
1 Leichtverletzter

BÜLOWSTR. / POTSDAMER STR.:
5 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzte

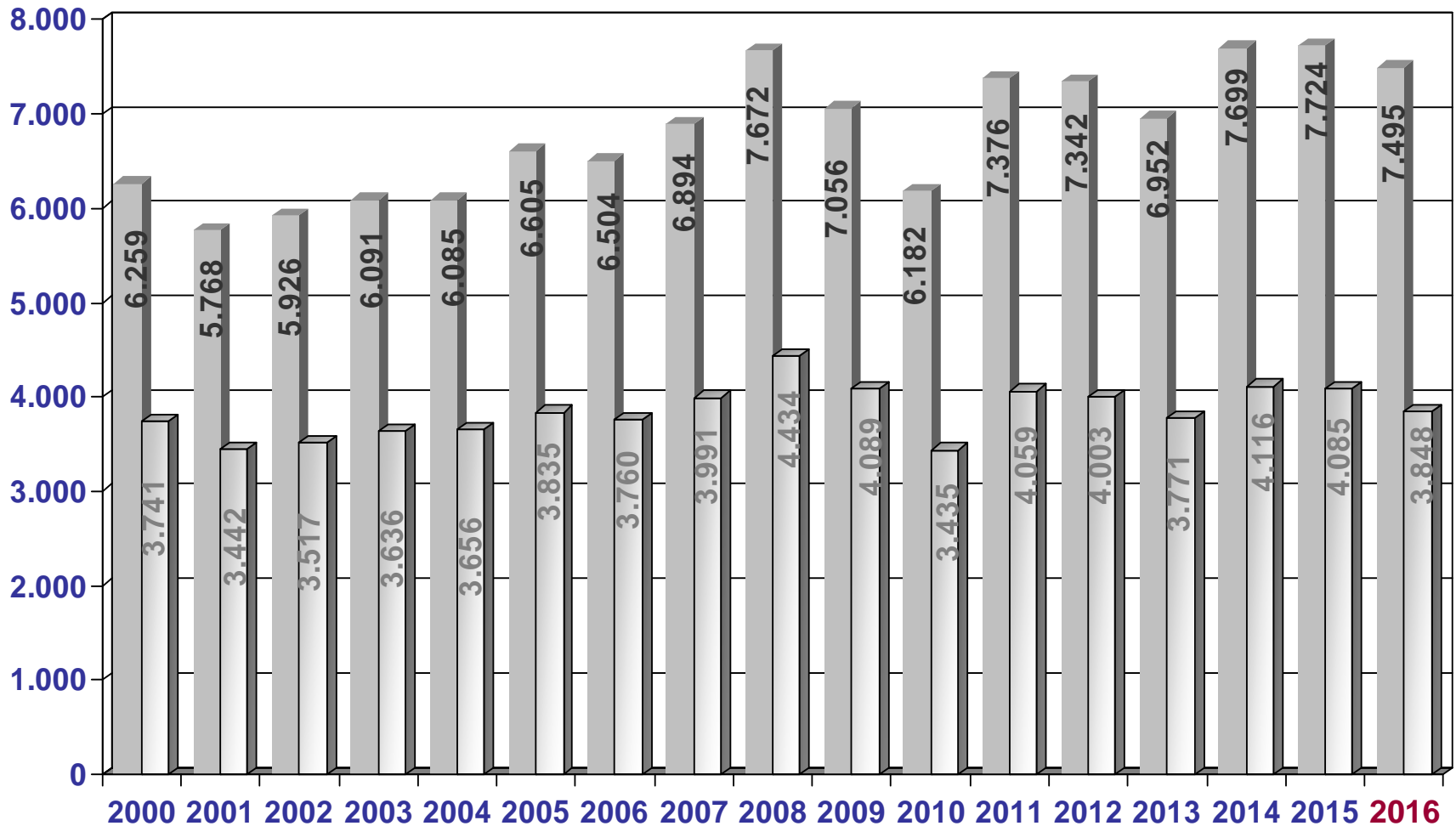
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ:
5 beteiligte Fußgänger
3 Leichtverletzte

POTSDAMER STR. / VARIAN-FRY-STR.:
5 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

BARNETSTR. / GROß-ZIETHENER STR. / LICHTENRADER DAMM:
5 beteiligte Fußgänger
1 Leichtverletzter



Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

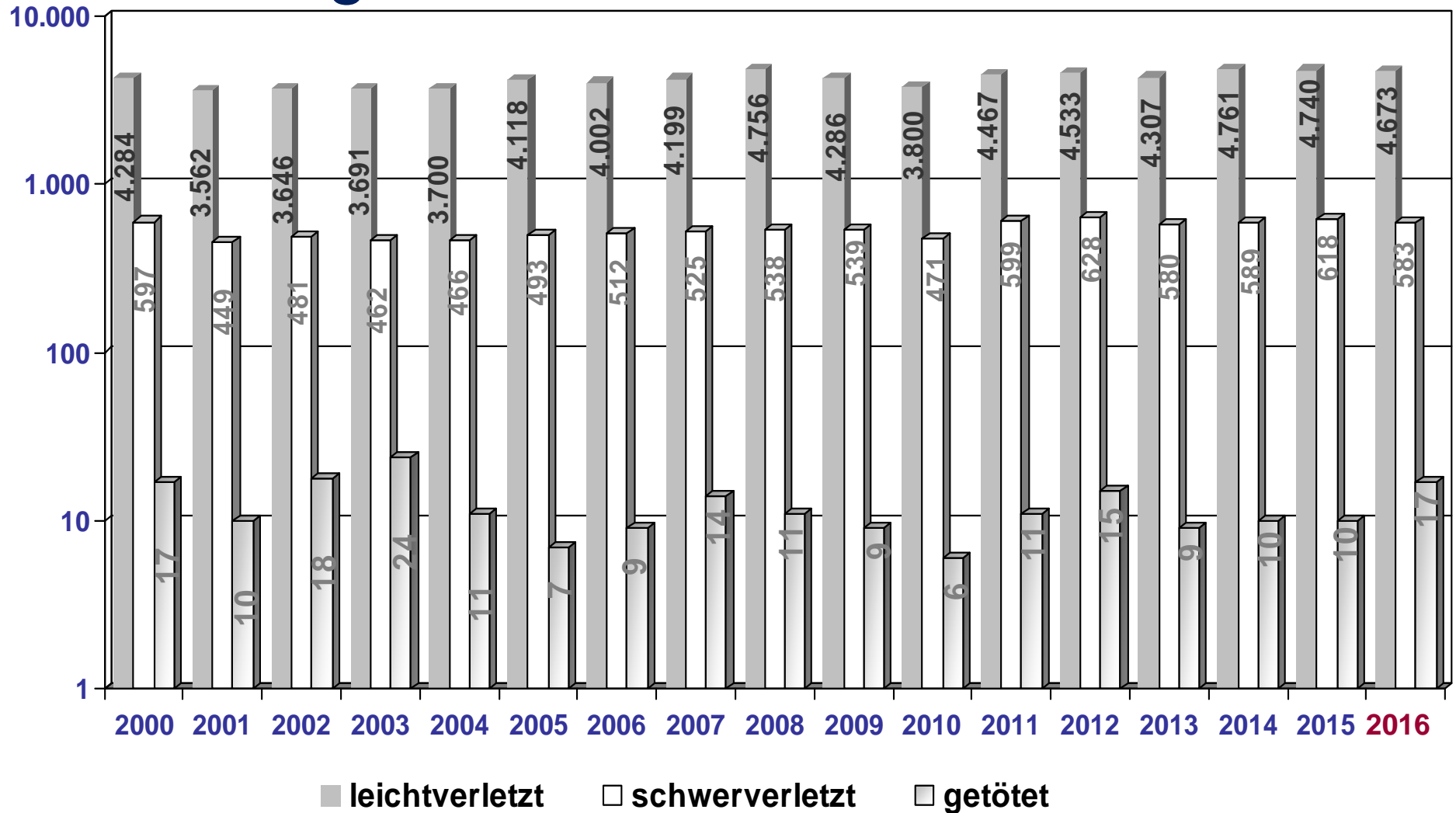
□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **51,34%**

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

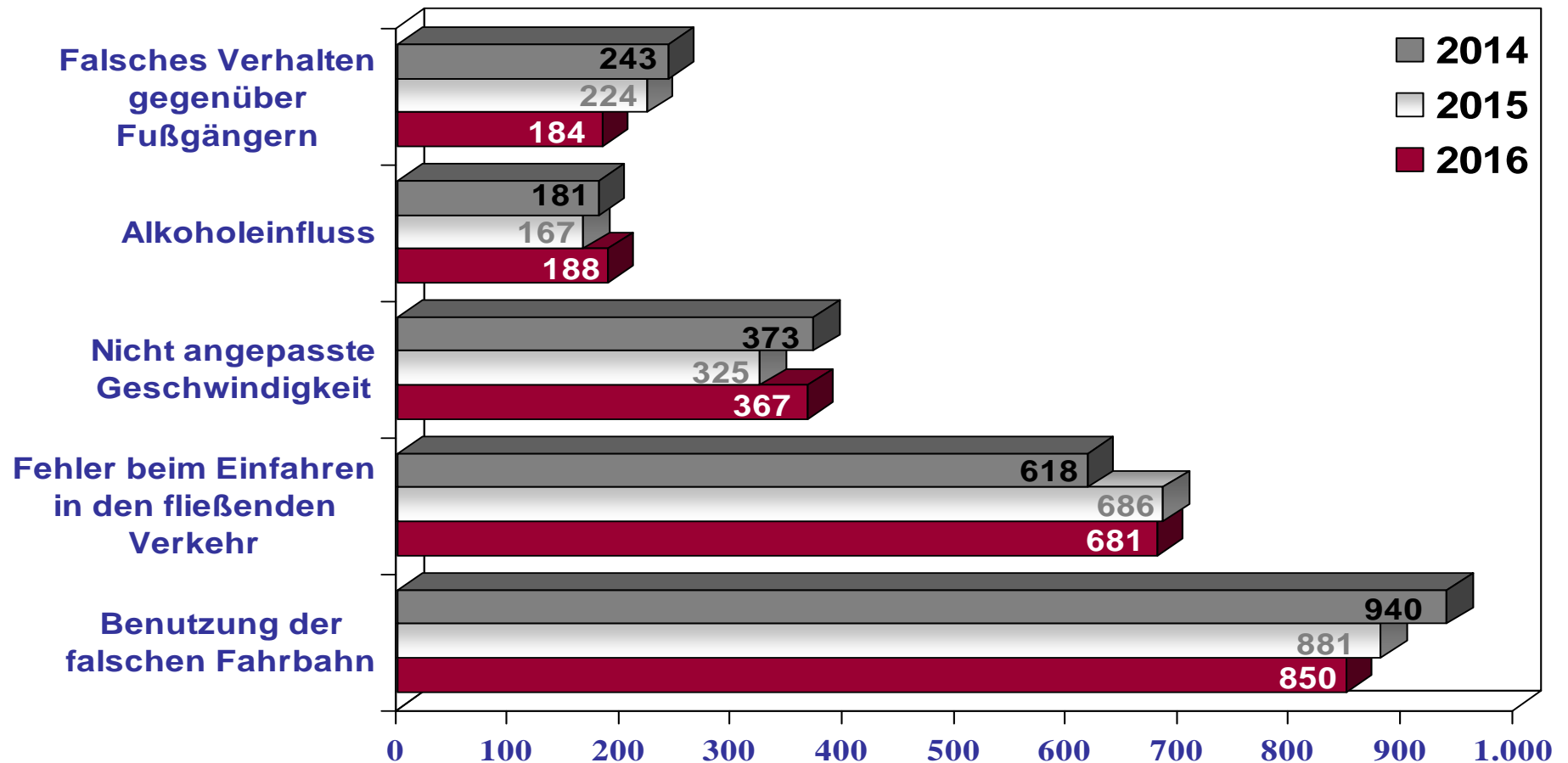
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

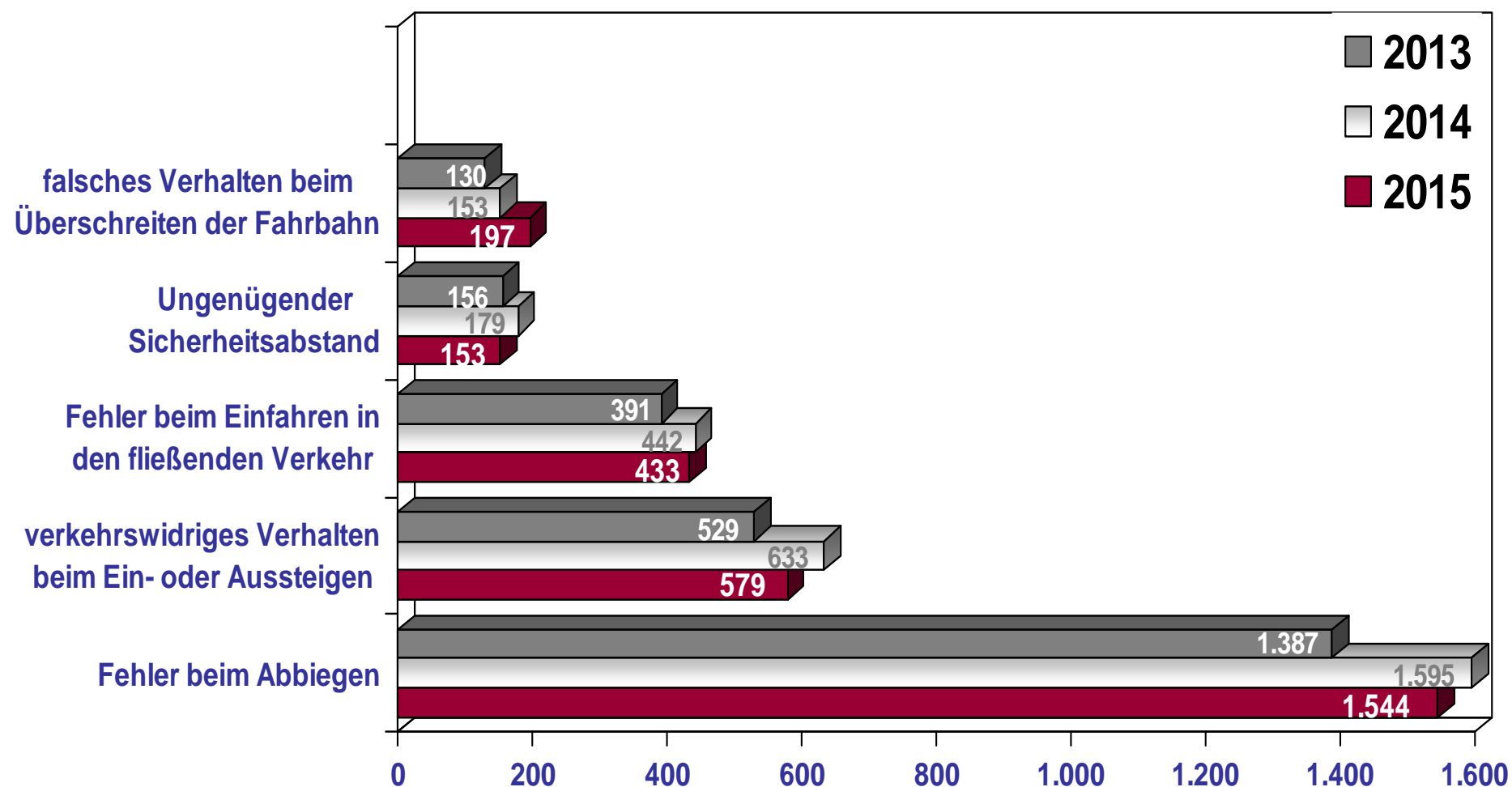
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. /
SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR.:**

9 beteiligte Radfahrer
6 Leichtverletzte

**TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. /
SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR.:**

9 beteiligte Radfahrer
8 Leichtverletzte

**BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER
ALLEE / WISBYER STR.:**

8 beteiligte Radfahrer
7 Leichtverletzte

**ANDREASSTR. / KARL-MARX-ALLEE /
LEBUSER STR.:**

8 beteiligte Radfahrer
8 Leichtverletzte

**HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-
MARX-STR. / HERMANNPLATZ:**

8 beteiligte Radfahrer
1 Schwerverletzter / **4** Leichtverletzte

KARL-MARX-ALLEE / SCHILLINGSTR.:

10 beteiligte Radfahrer
8 Leichtverletzte

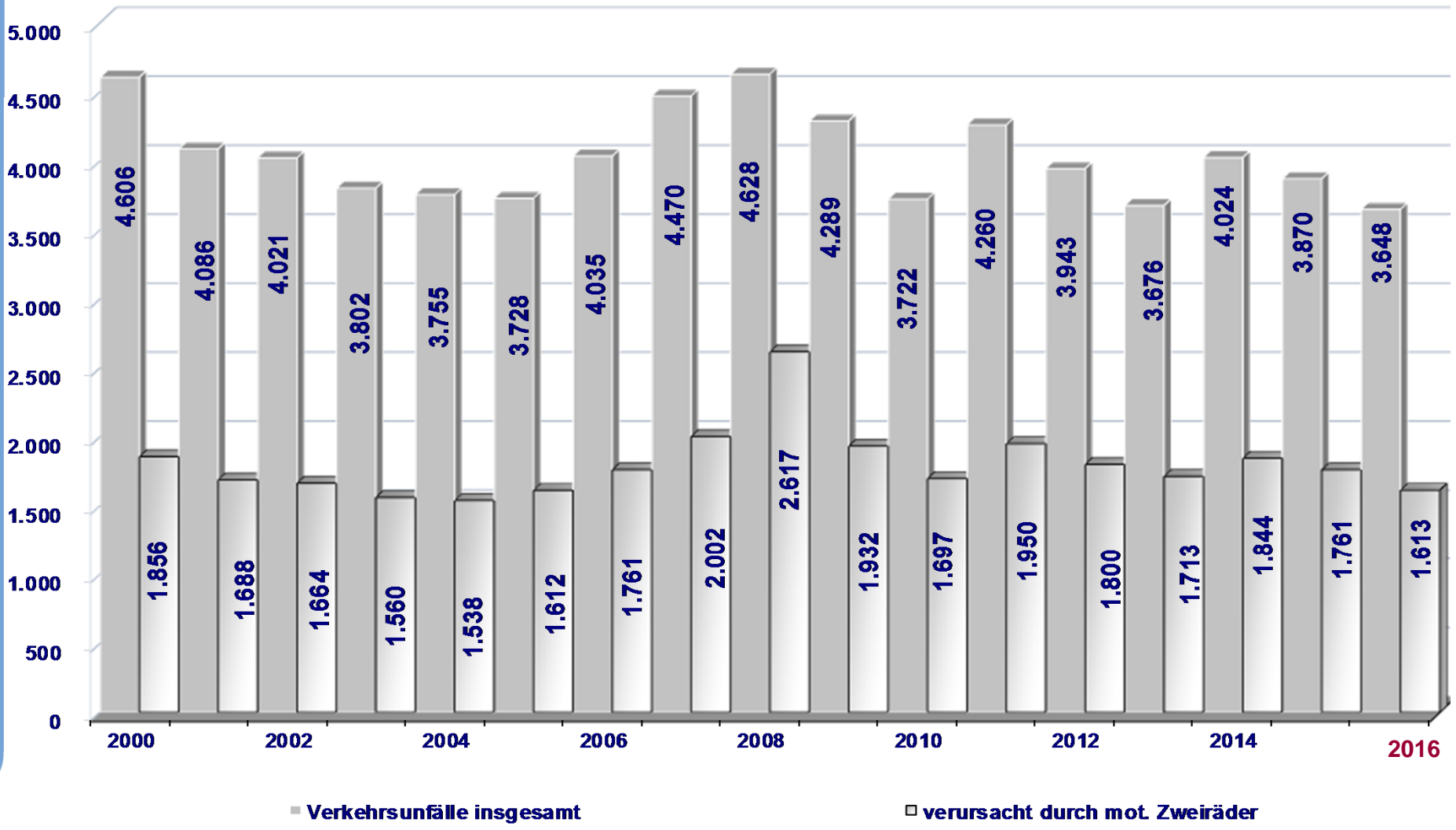
MORITZPLATZ (Kreisanlage):

13 beteiligte Radfahrer
1 Schwerverletzter / **11** Leichtverletzte



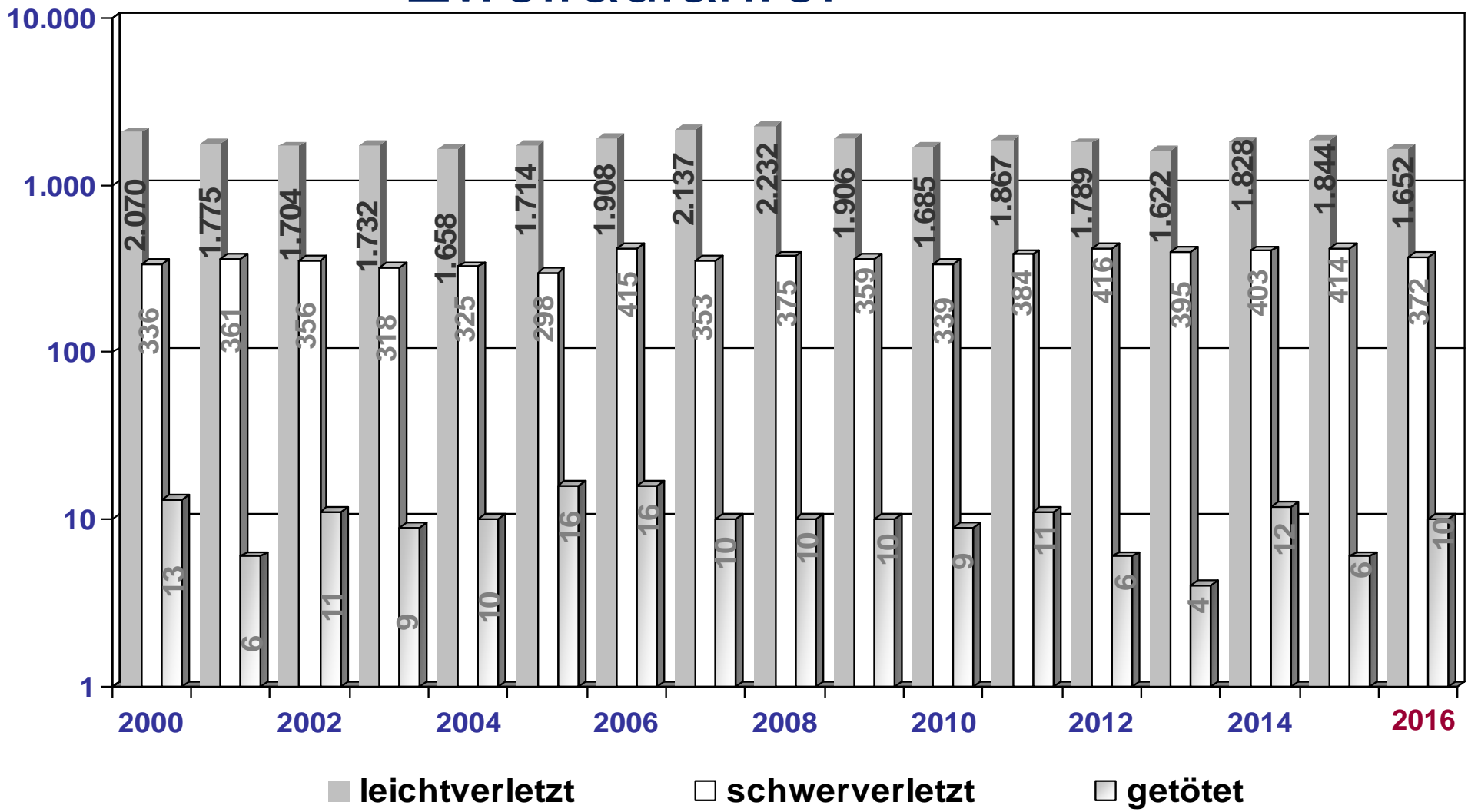
Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer

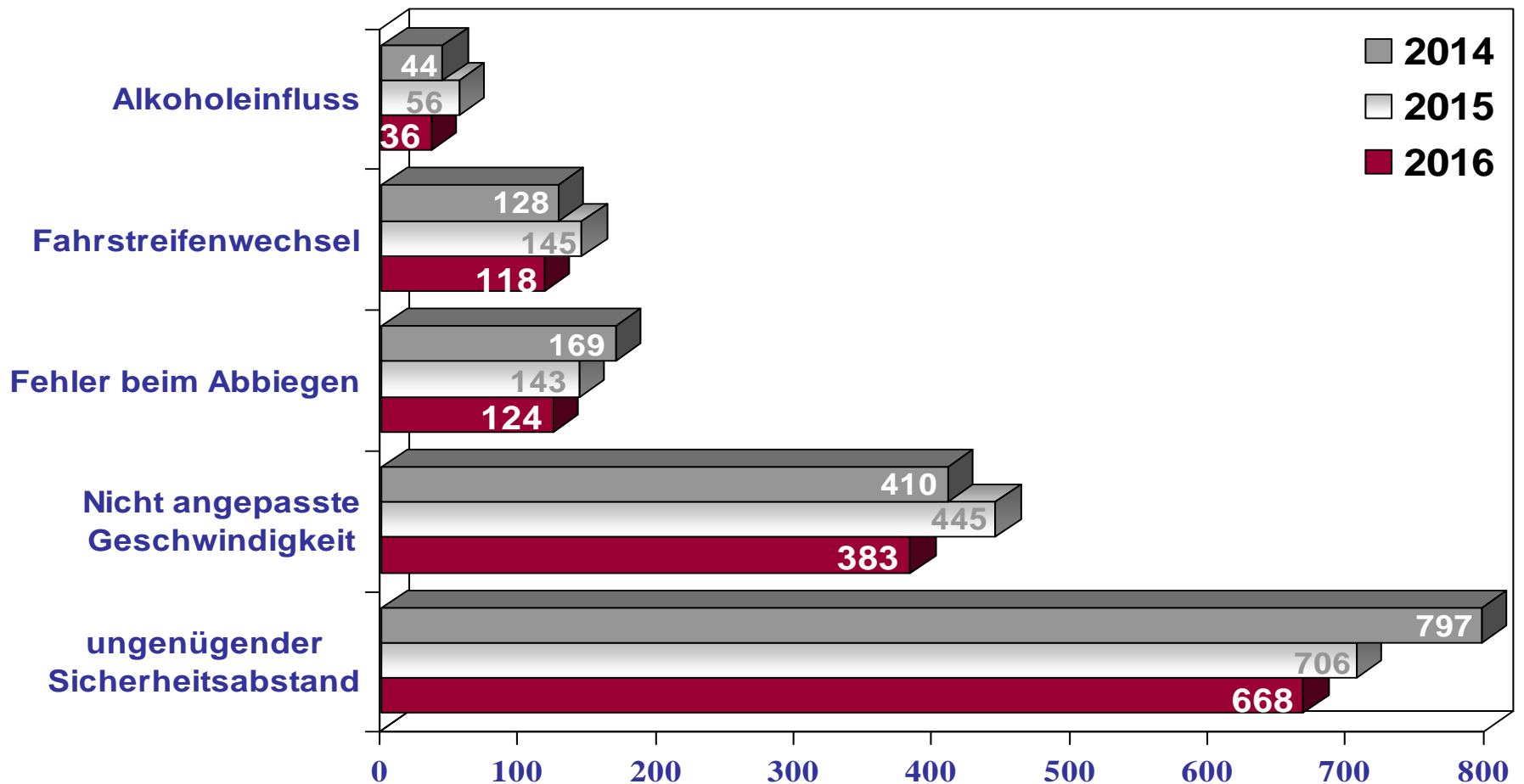


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

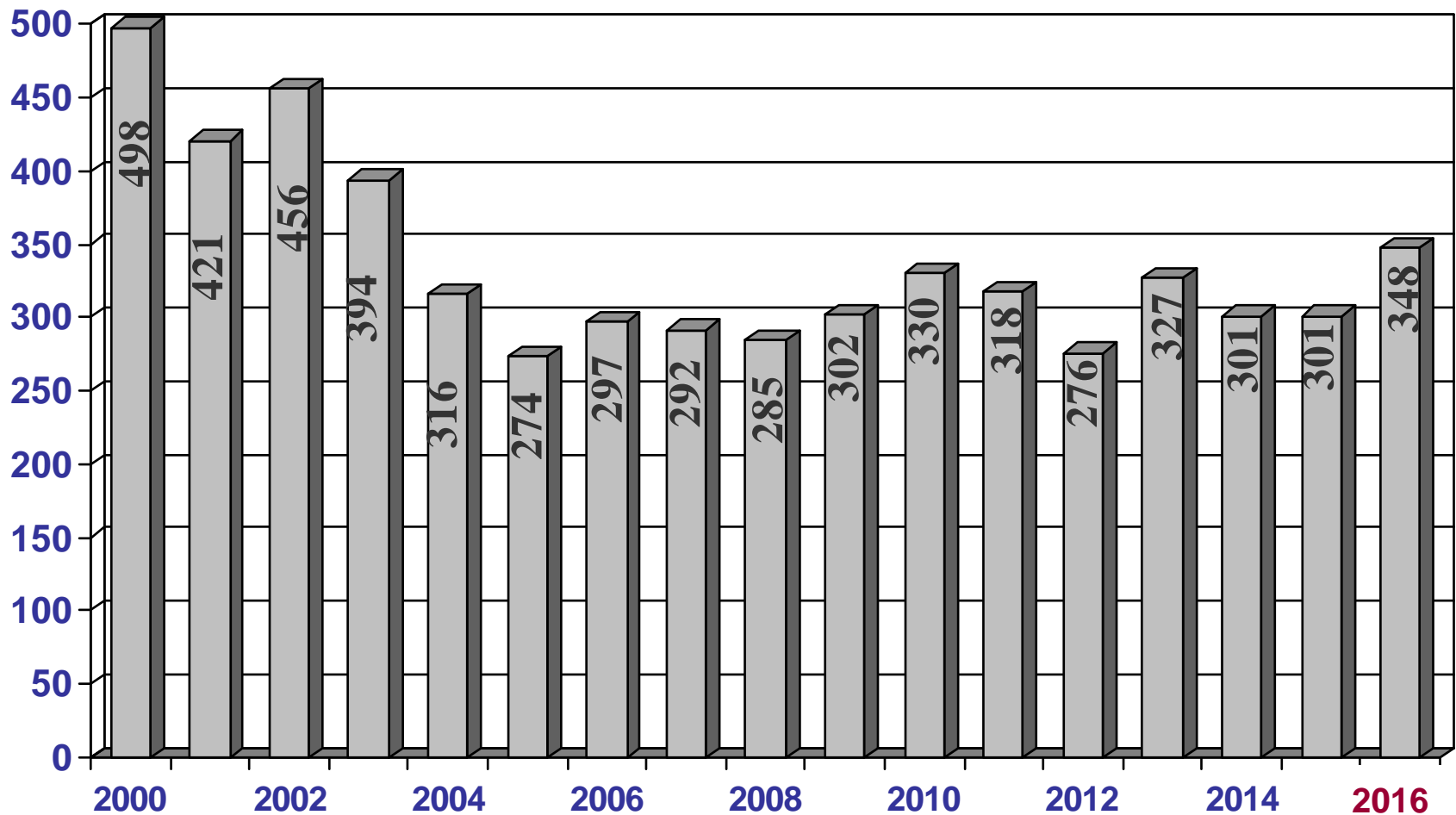
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

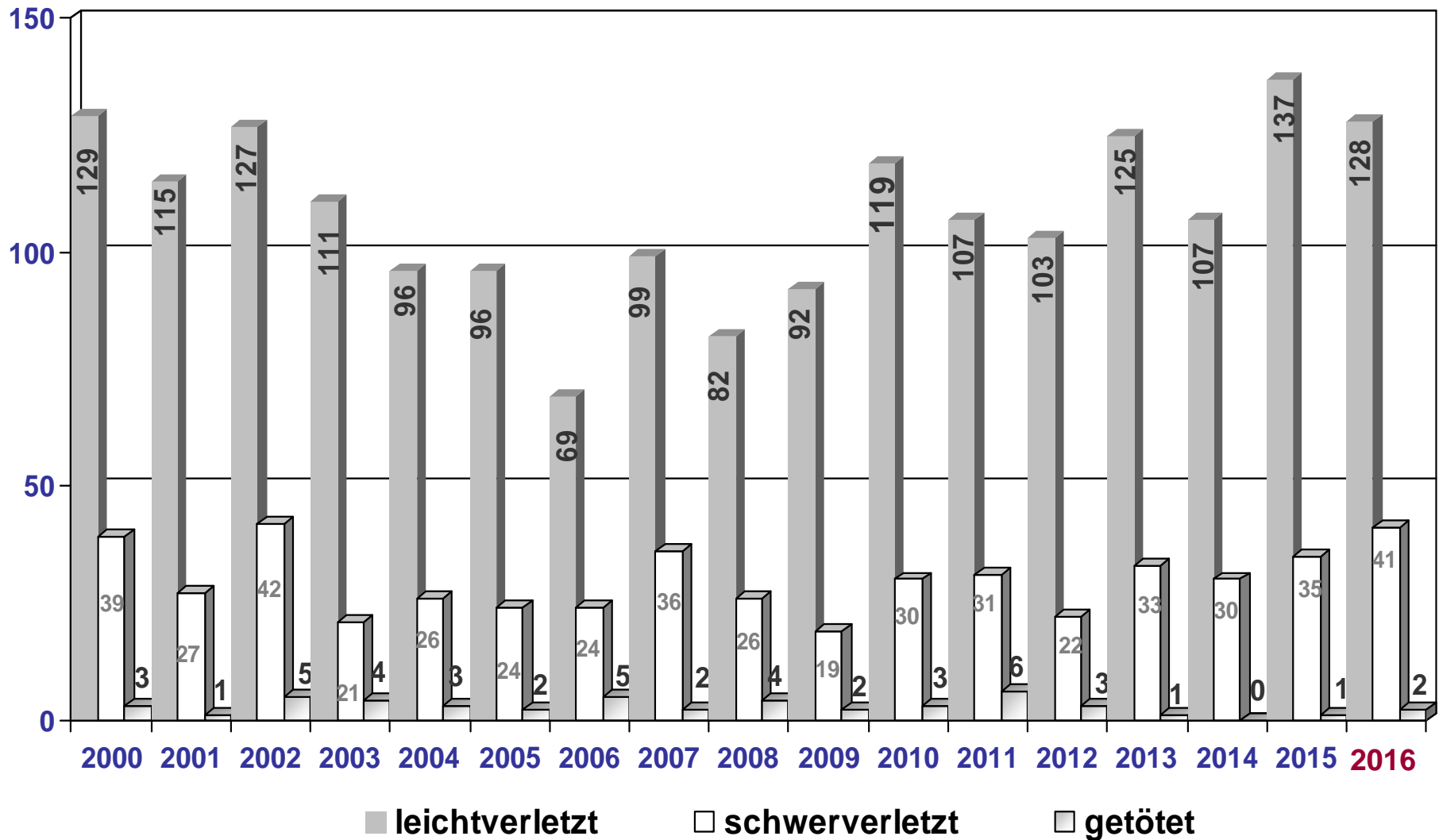
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

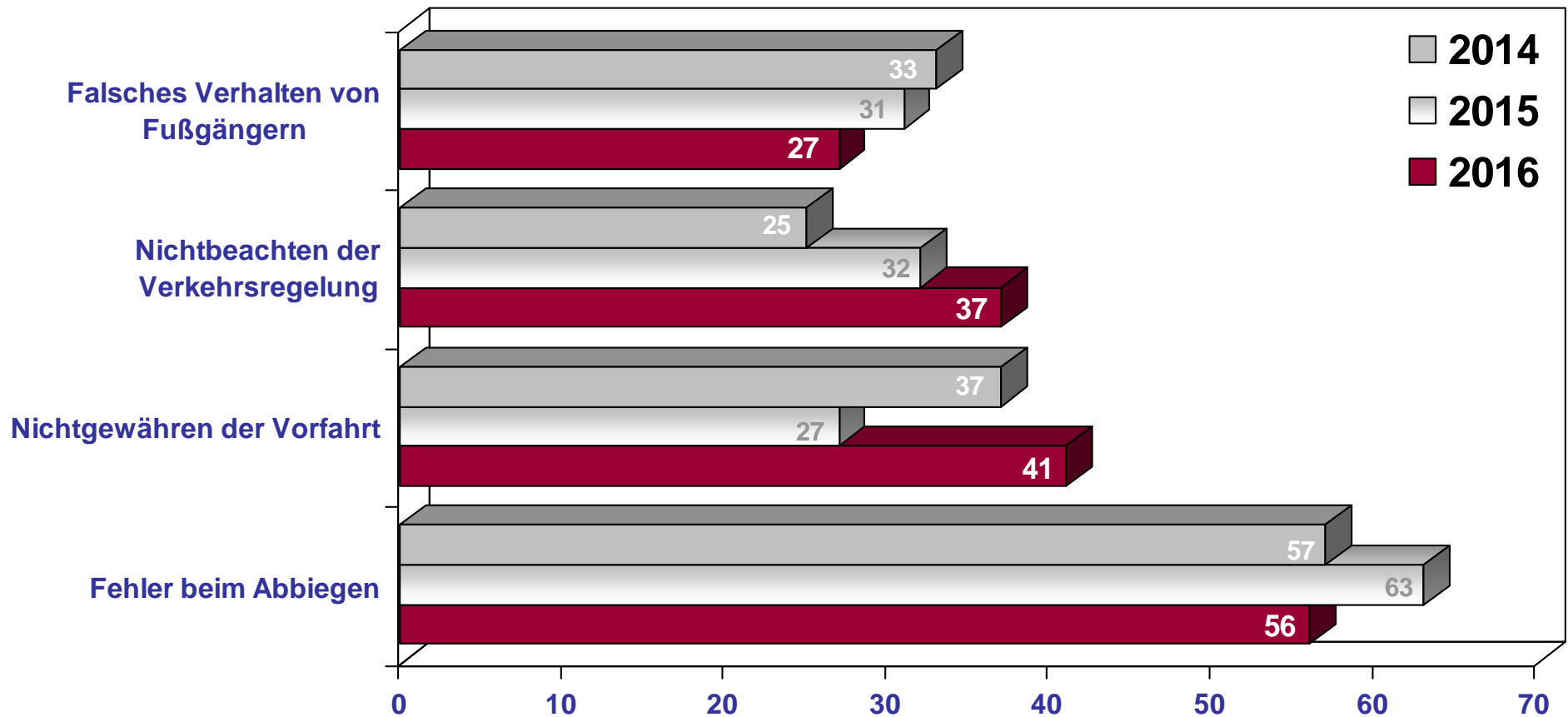
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

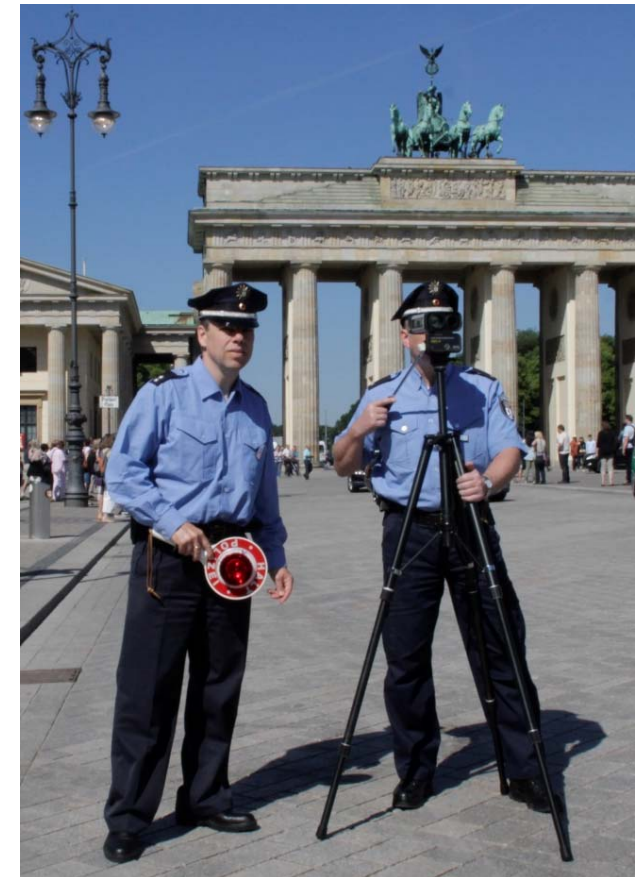
§ 142 StGB



Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 21. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2016	2015
Einsätze	16.796	18.268
gemessene Kfz	11.840.672	11.371.396
Überschreitensrate	4,67%	4,88%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen


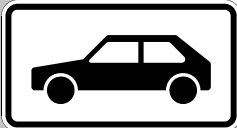

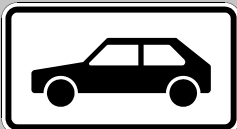



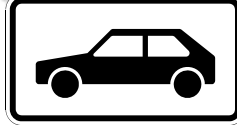

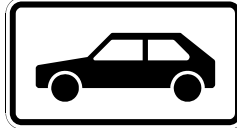
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

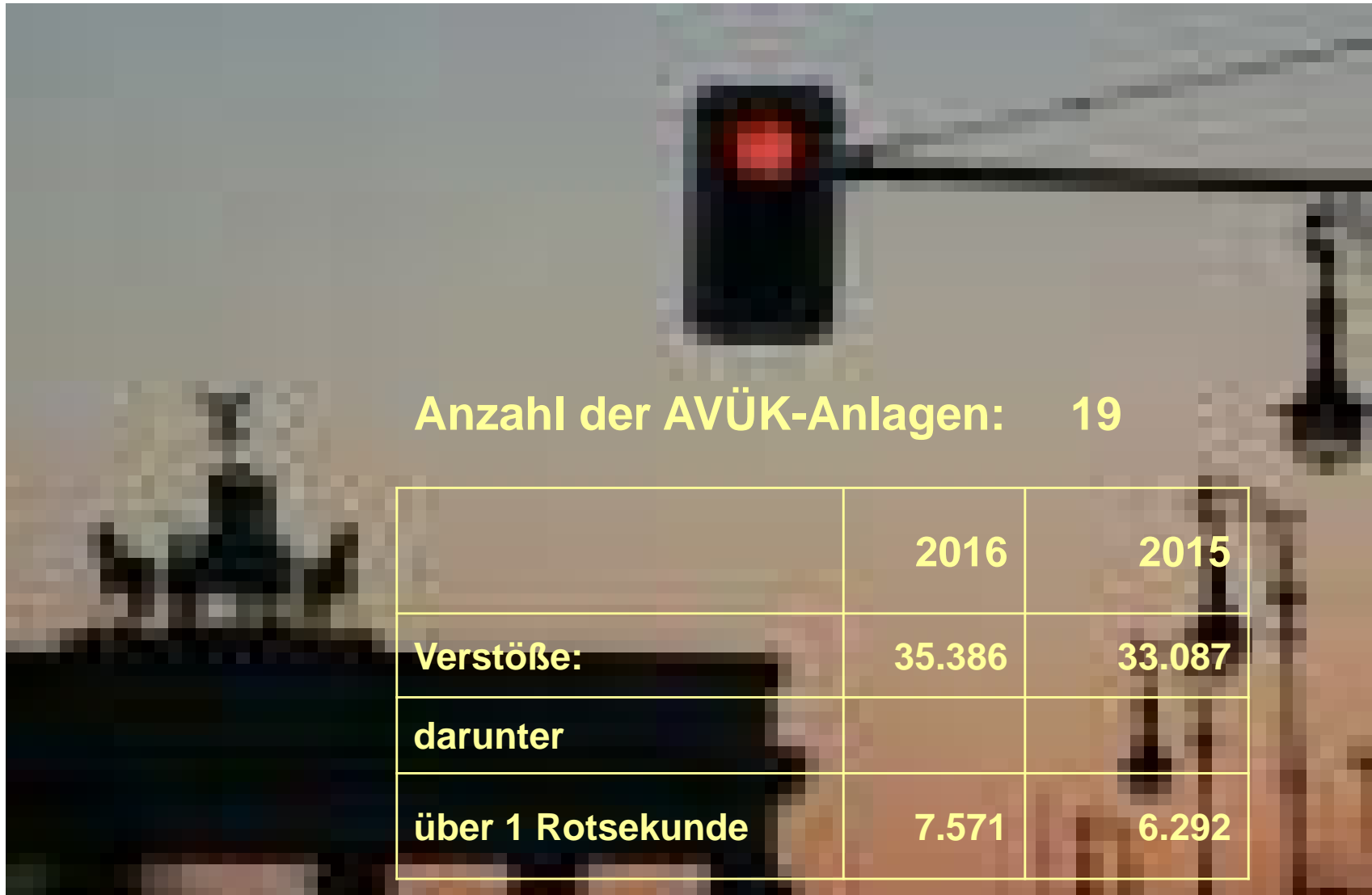
§ 142 StGB



zulässige Geschwindigkeit	gefahrenere Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	187	107		BAB A 100 zw. Goerdelersteg und Beusselstr.(Ch-Wi)
	150	90		BAB 100 Höhe AS Kaiserdamm (Ch-Wi)
	159	109		Potsdamer Chaussee zw. Nibelungenstr. und Isoldestr.(St-Zd)
	139	89		Potsdamer Chaussee zw. Kirchweg u. Auffahrt BAB 115 (St-Zd)
	128	98		Köpenicker Str. zw. Erwinstr. und Hadubrandstr. (Mz-Hd)



Rotlichtüberwachung



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
beanstandete Fahrzeuge in %:	16,5	7,1	8,1	12,0	14,3	25,6	24,1	28,4
erhebliche Beanstandungen:	3,0%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%	5,7%	3,5%	5,6%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	2,1%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **20**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **22**



Spezial- Auswertetechnik: **3**

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention

Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Kinder

- Schülerlotsenehrentungen
- Tage der ersten Klassen, Schulwegtraining in den Jugendverkehrsschulen
- Reinickendorfer Verkehrssicherheitstag, 27.08.2016
- „Mit Helm- Aber sicher!“, 29.09.2016, Bundesverband Kinderneurologie-Hilfe e.V.
- Aktionstag „Toter Winkel“, u.a. 08.12.2016
- Puppenbühnenfestival, 10. – 14.10.2016
- „Integration durch Verkehrserziehung“ Flüchtlingskinder u.a. in Willkommensklassen, diverse VA

➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- „Fit für die Straße“ (Unterstützung durch Kooperationspartner)
- „Courage Schaffen“, elf Termine 2016
- YOU Messe, 08. -10.07.2016
- Jugend-Filmtage am 12. und 13.07.2016
- P.A.R.T.Y – Unfallklinikum Berlin, vier Termine 2016

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Senioren

- Integrative Präventionstheater in Charlottenburg-Wilmersdorf
- Pankower Sicherheitstage vom 27.-29.10.2016

➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- Messe Berliner Motorradtage 24.03.-26.03.2016
- Unterstützung des ADAC beim Start-Up-Day in Linthe 10.04.2016
- „Motorradsicherheit“ Biker-Aktionstage an der Spinnerbrücke 23.04. und 29.04.2016

➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Radfahrausbildungen und Radfahrprüfungen in den 4. Klassen
- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin 01.-02.04.2016
- Sport im Olympiapark“ am 28.08.2016
- Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“
- Fahrradprojekt Velomenal

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Neue Wege in der VSA: #8geben - eine Social Media Aktion zum Thema Verkehrssicherheit

Acht Bundesländer sowie die sechs größten Städte Deutschland beteiligten sich an der durch Berlin initiierten Aktionswoche (auch auf Facebook)

➤ **Polizei Berlin twitterte über 7 Tage:**

- alle Verkehrsunfälle mit Verletzten
- ausgewählte Blitzer
- Präventionshinweise und Infos zum Verkehrsgeschehen

➤ **Ergebnis:**

- 254 VU mit Verletzten, 32 davon mit Schwerverletzten, ein VU-Toter
- 776 Tweets wurden verfasst, täglich wurden mehr als 800 TSD Leser in der Twitter-Community erreicht

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrssicherheitsberatung

- Kinder 10.377 Veranstaltungen
- Jugendl./ Junge Fahrer 767 Veranstaltungen
- Erwachsene 782 Veranstaltungen
- Senioren 433 Veranstaltungen
- Menschen mit Behinderung 127 Veranstaltungen
- gemischte Zielgruppe 466 Veranstaltungen
- Radfahrer 3.224 Veranstaltungen
- motor. Zweiradfahrer 41 Veranstaltungen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

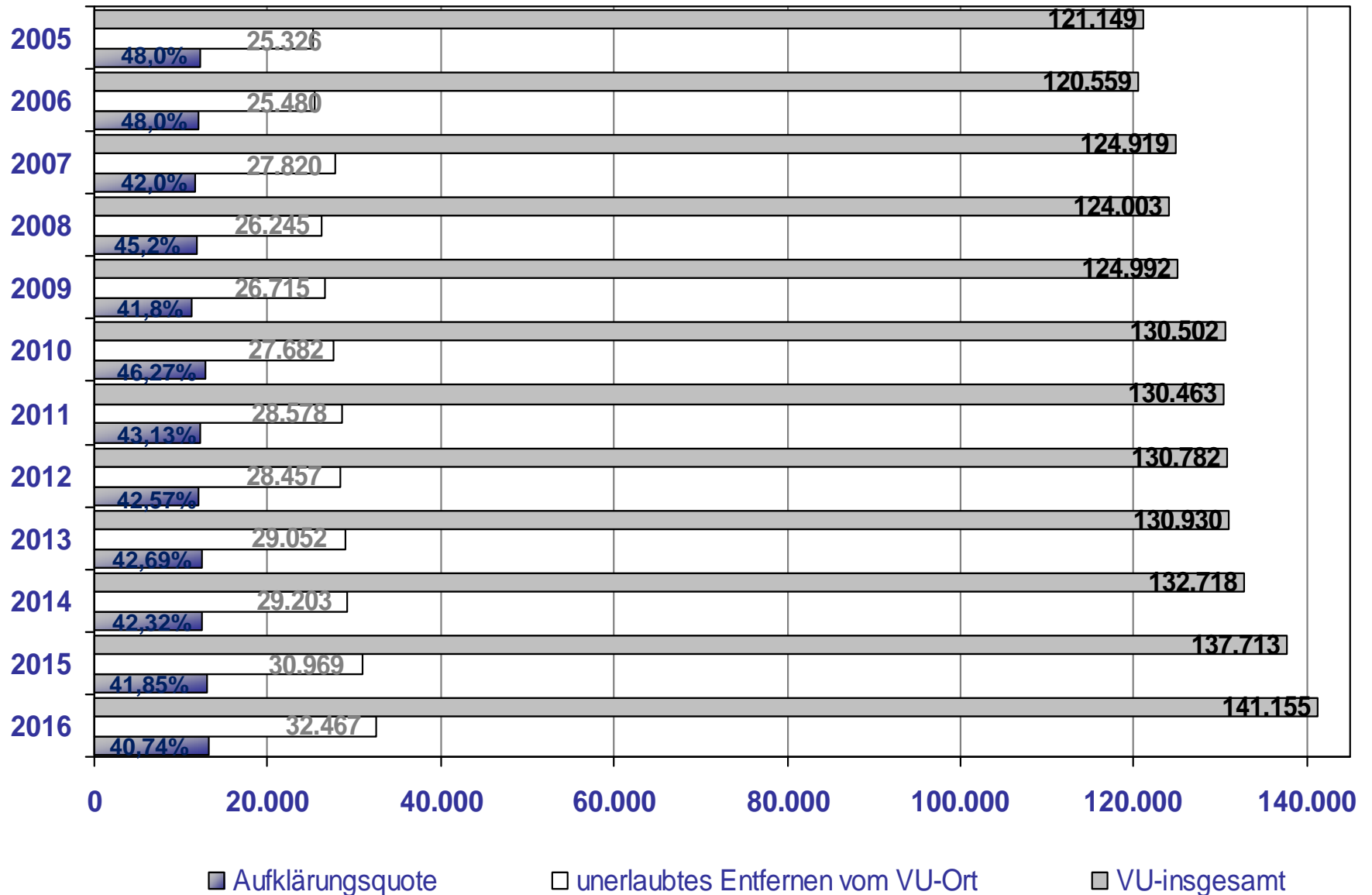
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

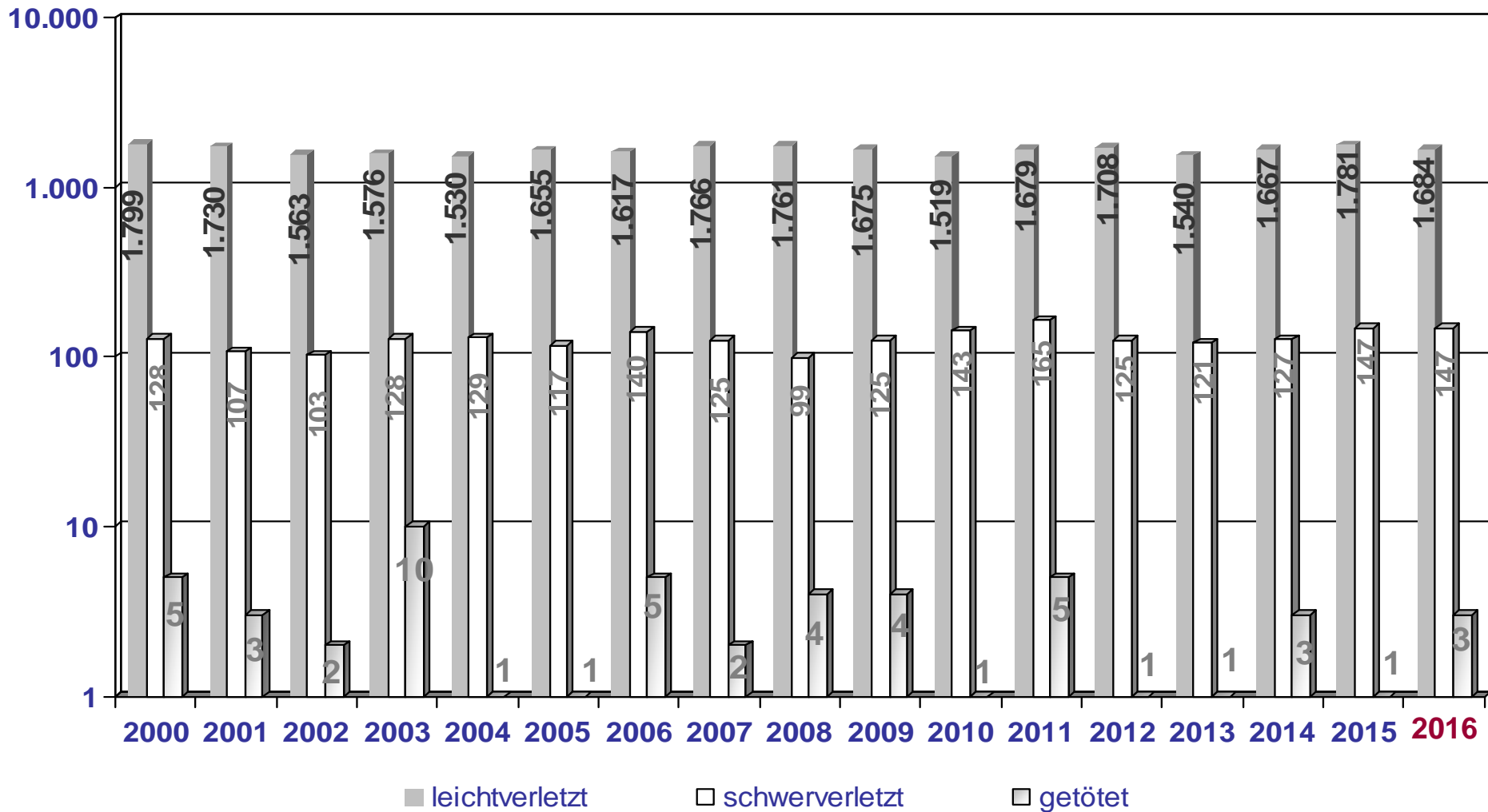
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

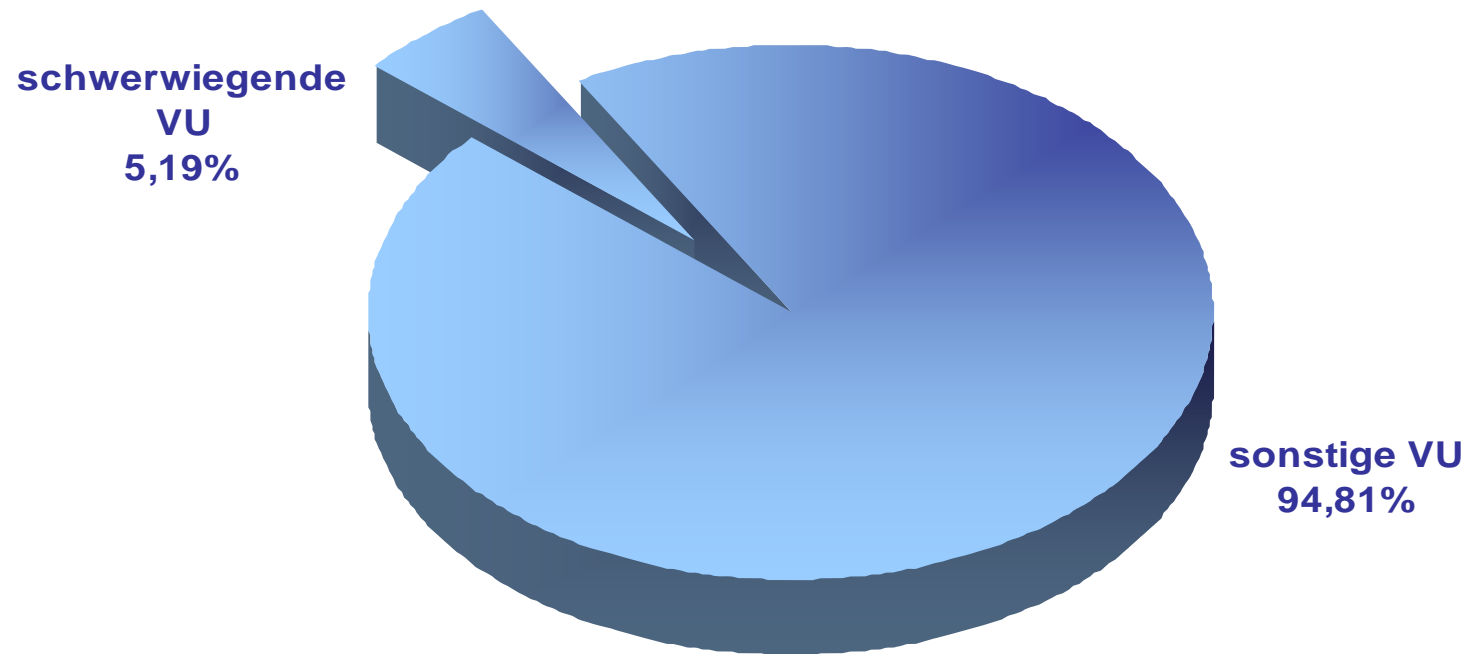
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2016



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/>

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

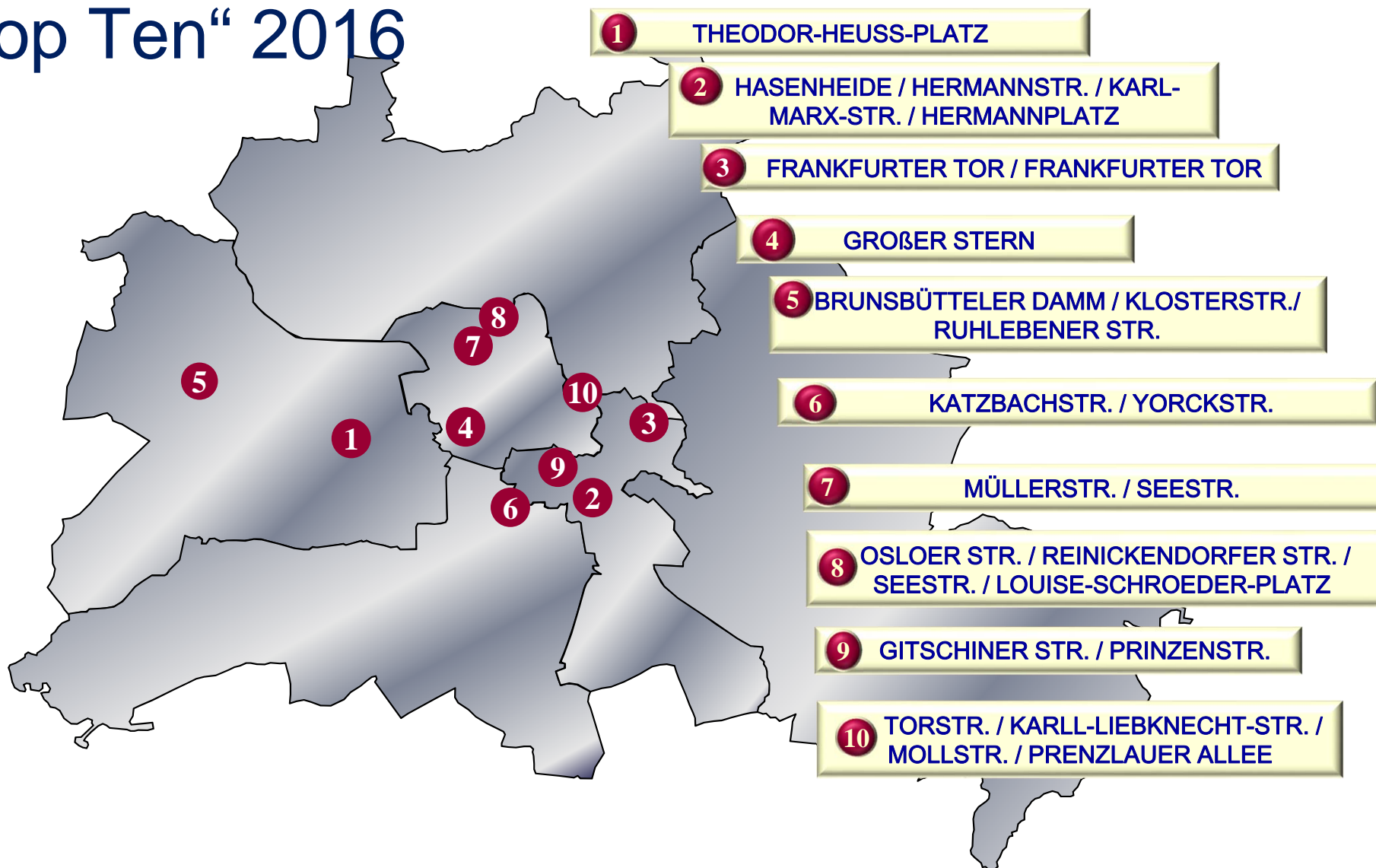
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2016



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Häufungspunkte 2016 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	404 (372)	0 (0)	1 (2)	12 (8)
ERNST-REUTER-PLATZ	334 (444)	0 (0)	1 (3)	17 (28)
THEODOR-HEUSS-PLATZ	285 (240)	0 (0)	5 (4)	29 (34)
JAKOB-KAISER-PLATZ	247 (256)	0 (0)	0 (2)	8 (4)
GROßER STERN	225 (275)	1 (0)	1 (5)	27 (30)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	185 (173)	0 (0)	1 (0)	19 (13)
FALKENSEER PLATZ	179 (162)	0 (0)	4 (2)	13 (11)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	150 (150)	0 (0)	5 (2)	14 (23)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	147 (142)	0 (0)	0 (0)	12 (18)
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFER D AUSF N TEMPELHOFER D NORD /	133 (124)	0 (0)	1 (1)	9 (10)
STRAUSBERGER PLATZ	127 (115)	0 (0)	3 (1)	10 (9)



() Vorjahresvergleichswert

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2016



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A
100 BAB /
GOERDELERDAMMBRÜCKE / 100
AS BEUSSELSTR.:
53 VU durch Fehler beim Abbiegen

ALTONAER STR. / GROBER STERN:
12 VU durch
Rotlichtmissachtung

AHORNALLEE / KAISERDAMM /
THEODOR-HEUSS-PLATZ:
24 VU durch
Rotlichtmissachtung

LAUSITZER STR. / WIENER STR.:
18 VU durch
Vorfahrtsmissachtung

BUNDESALLEE /
HOHENZOLLERN DAMM /
NACHODSTR.:
15 VU durch Rotlichtmissachtung

KATZBACHSTR. / YORCKSTR.:
35 VU durch
Linksabbiegen mit Gegenverkehr

HAUPTSTR./ WEXSTR./
INSBRUCKER PLATZ:
96 VU durch Fehler beim Abbiegen

TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB /
100 AS TEMPELHOFFER D AUF N
TEMPELHOFFER D NORD:
72 VU durch Fehler beim Abbiegen