



# **Verkehrssicherheitslage 2015 Berlin**

Zahlen - Daten - Fakten



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Verkehrsüberwachungsgerät**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**

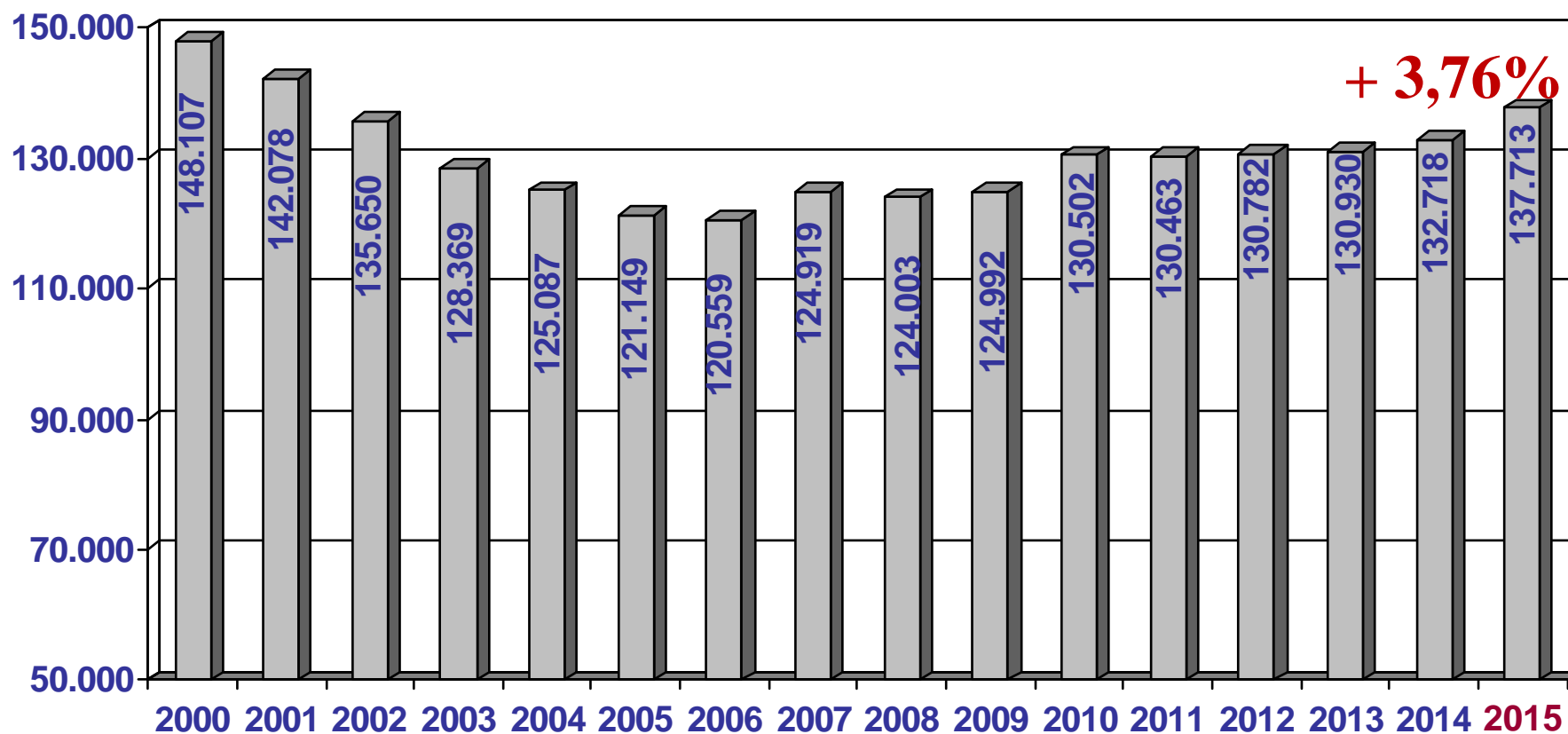


**alle ...**

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 6 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 18 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 8 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



## Straßenverkehrsunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät






Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Hauptunfallursachen 2015

	Anzahl	Trend	% Abweichung
<b>Fehler beim Abbiegen</b>	<b>10.803</b>		<b>+ 0,19%</b>
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	<b>5.836</b>		<b>+ 5,84%</b>
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>2.516</b>		<b>- 18,42%</b>
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>1.246</b>		<b>- 6,74%</b>
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	<b>1.454</b>		<b>+ 8,59%</b>

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

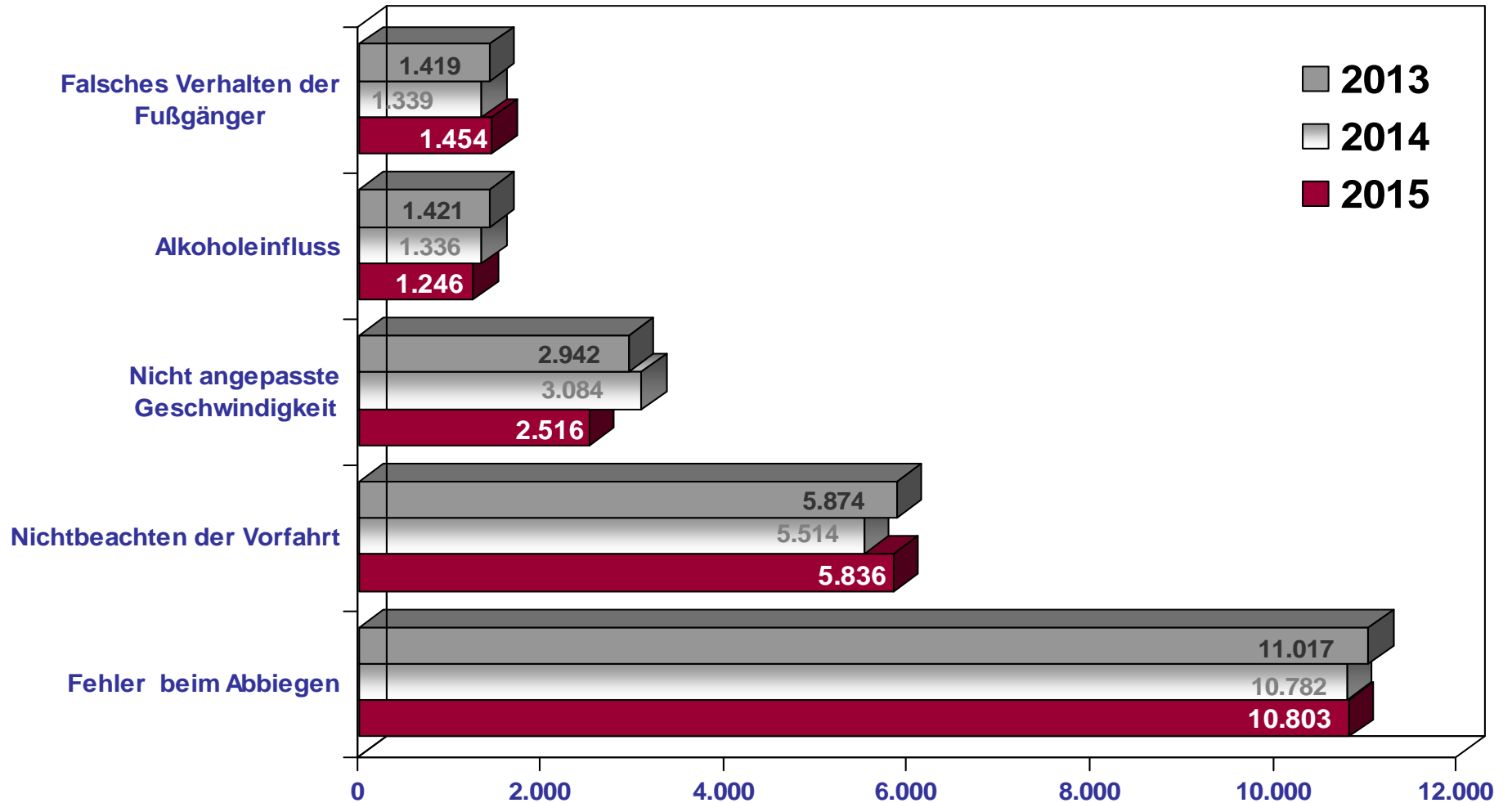
Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## 1 2 3 4 5 6 7 Hauptunfallursachen



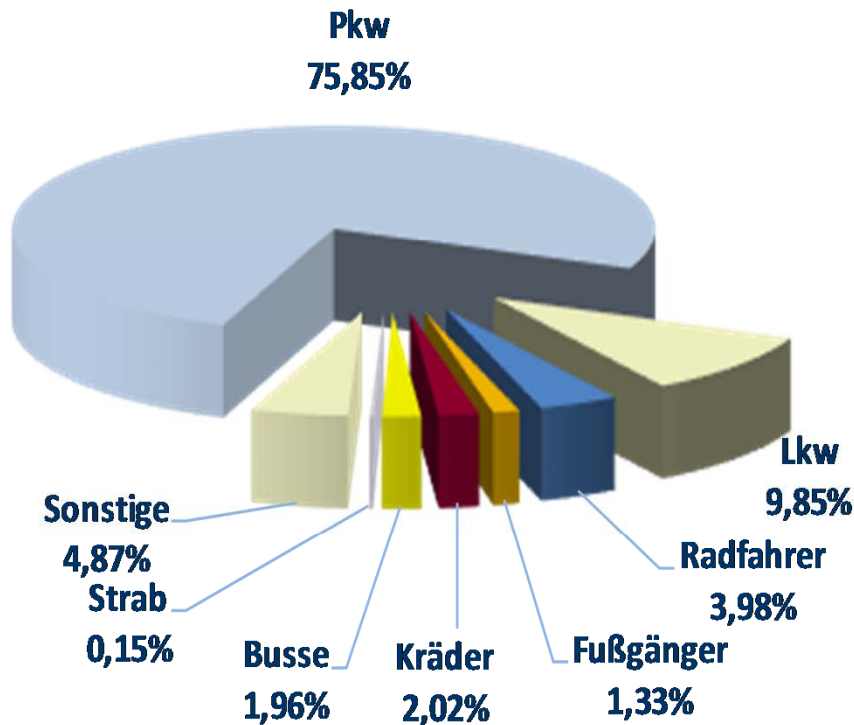
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



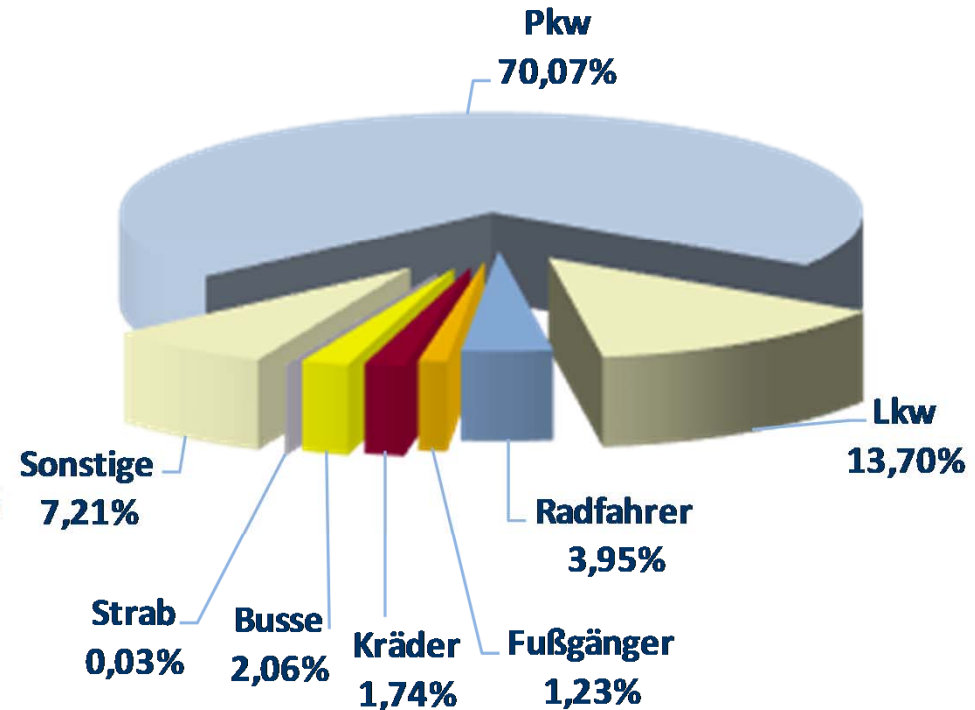
1 2 3 4 5 6 7

## Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2015

### Beteiligte



### Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

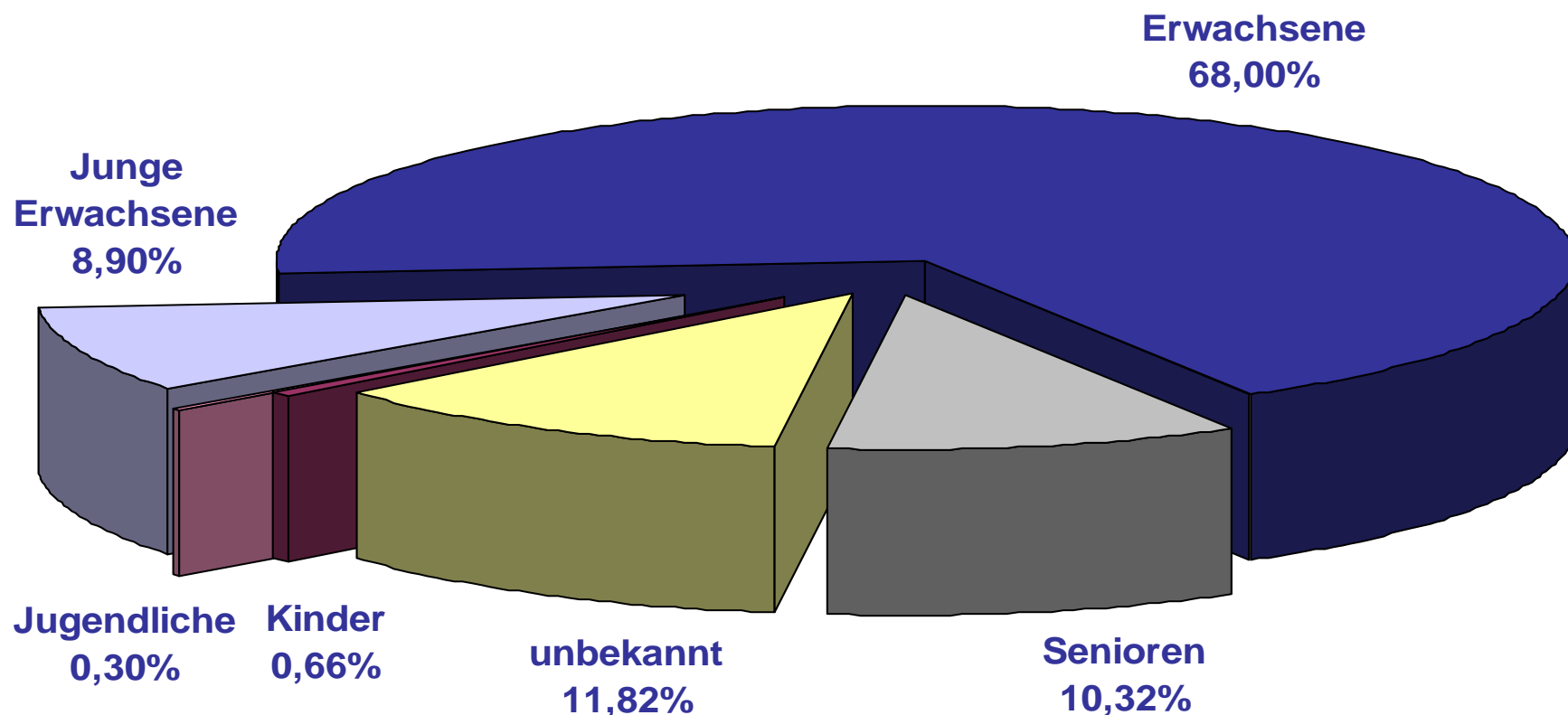
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2015



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB







## Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2015

**1,30 Mrd. €**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

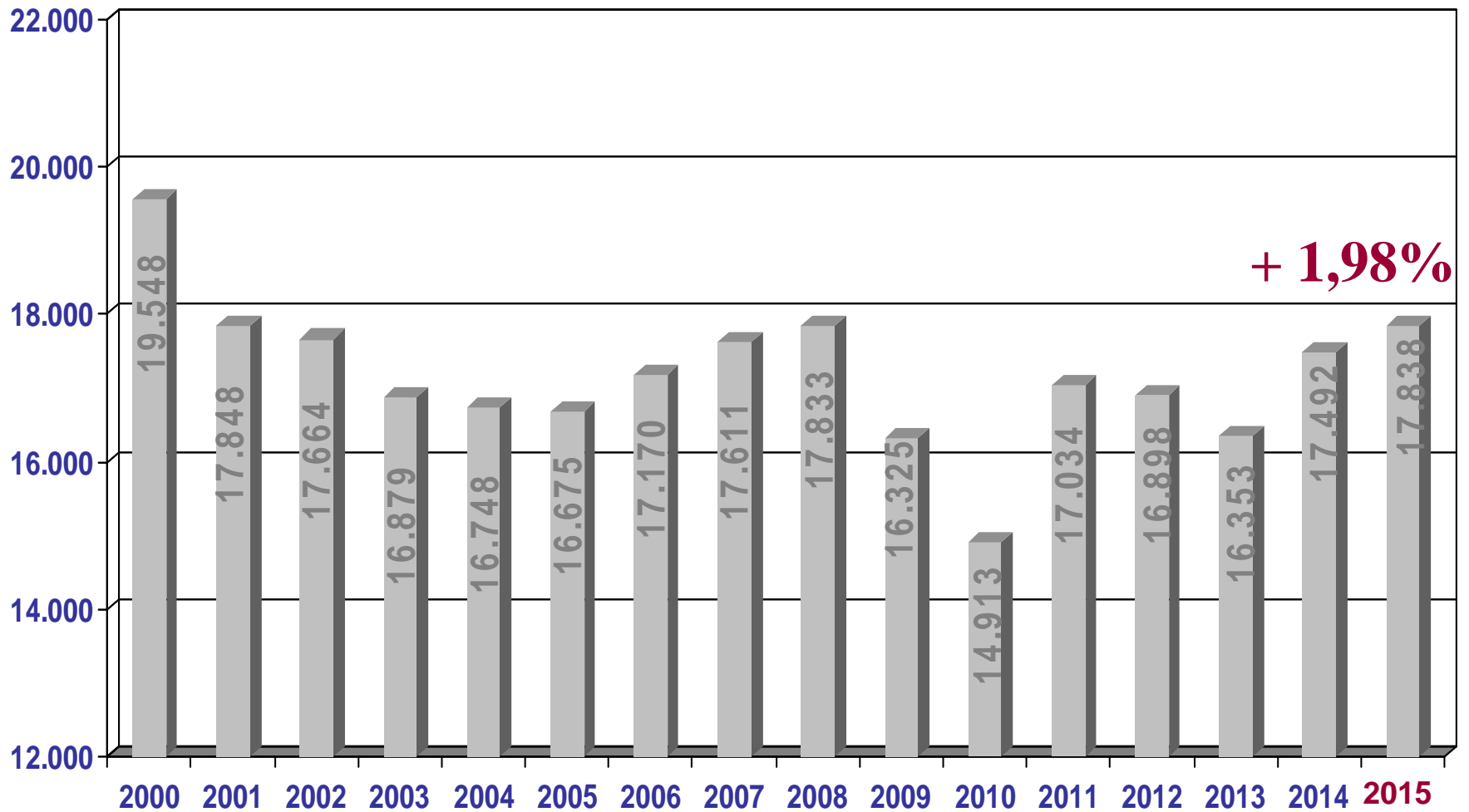
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte

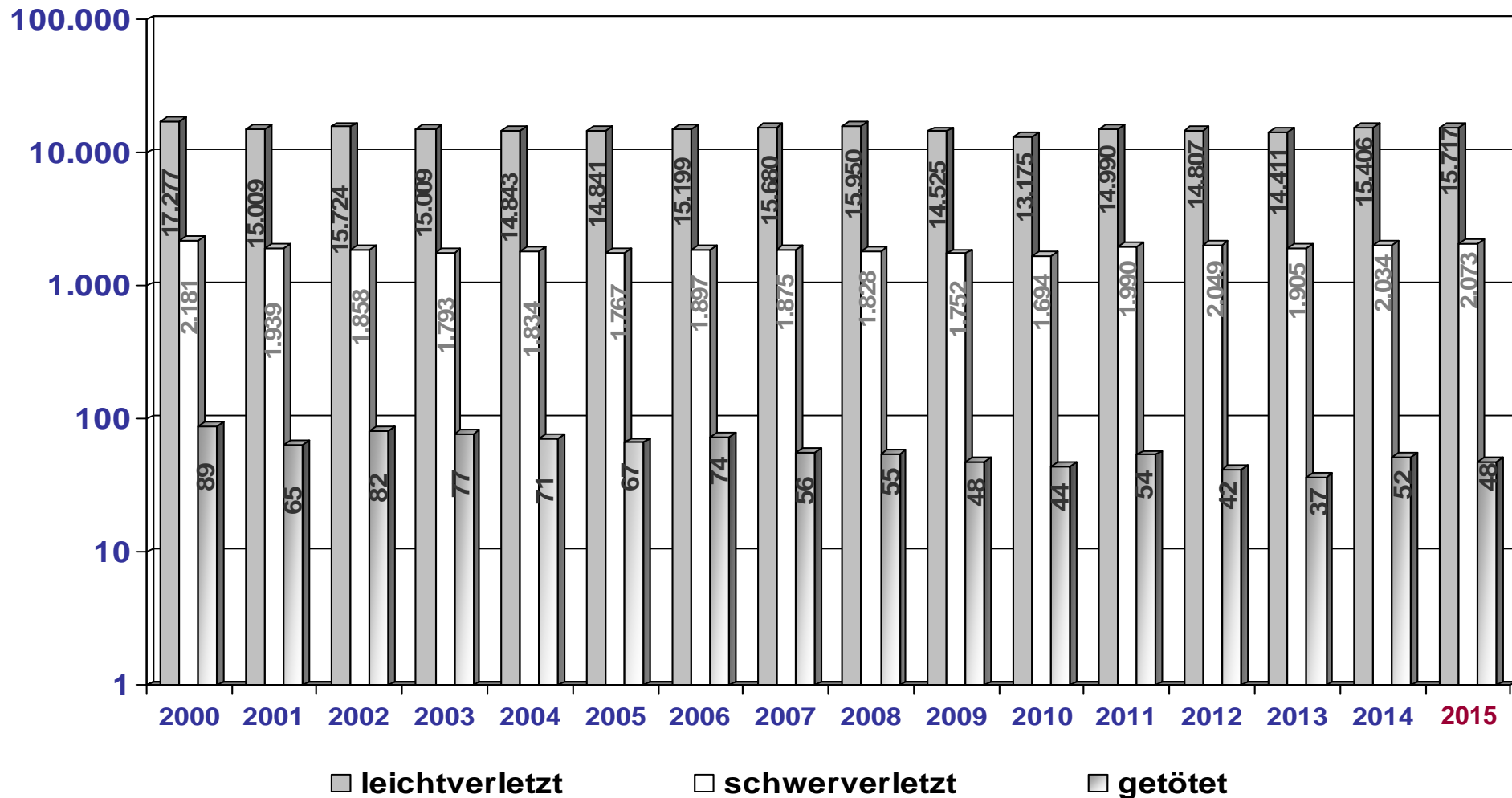


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsoferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

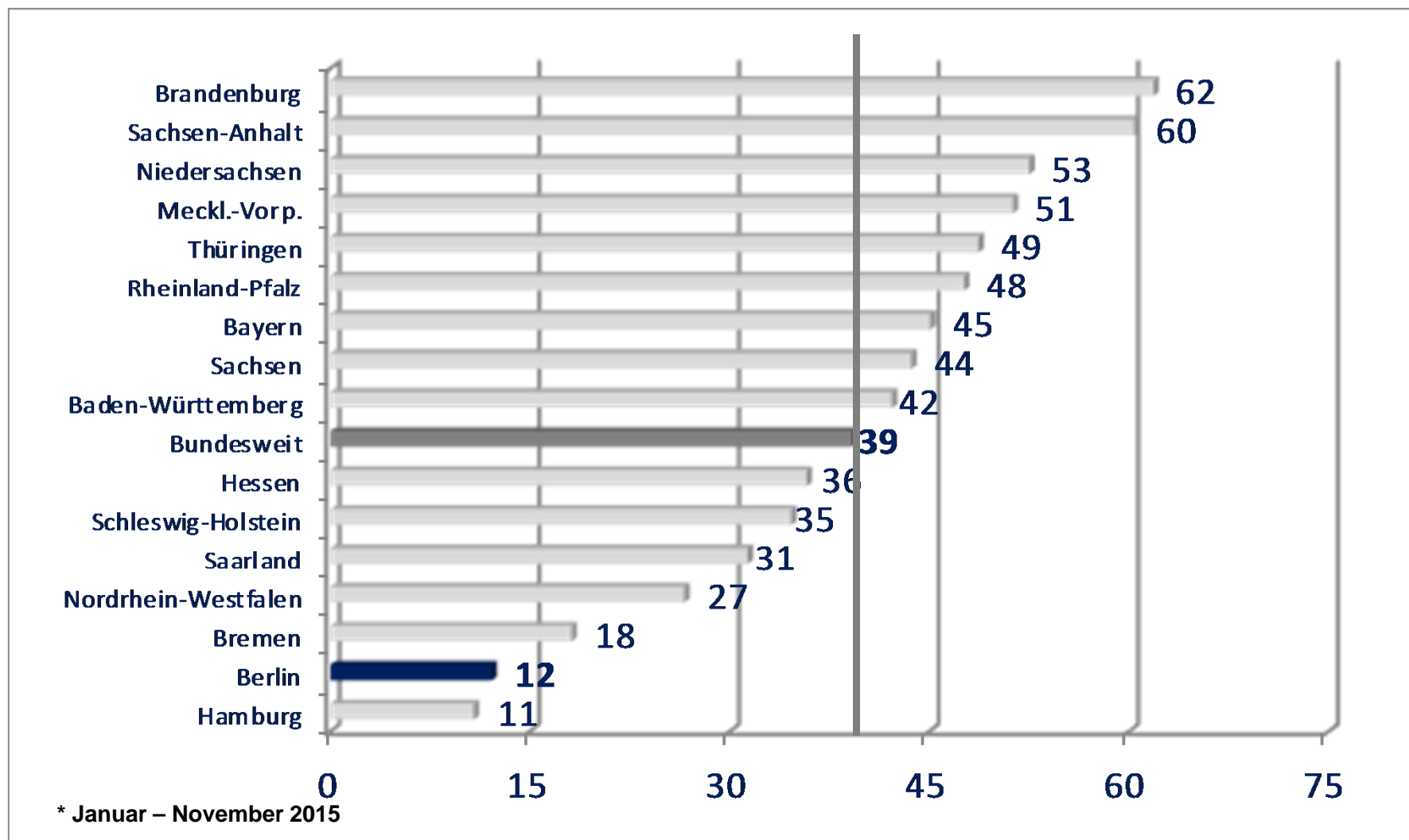
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2015\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2015

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSLOER STR. / PRINZENALLEE	33	0	4	48
GROßER STERN	31	0	5	30
ERNST-REUTER-PLATZ	25	0	3	28
ALEXANDERSTR. / GRUNERSTR.	22	0	4	23
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	21	0	2	28
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	20	0	2	20
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	19	0	3	27
AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	19	0	3	22
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	19	0	2	17
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	18	0	2	23

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsggerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

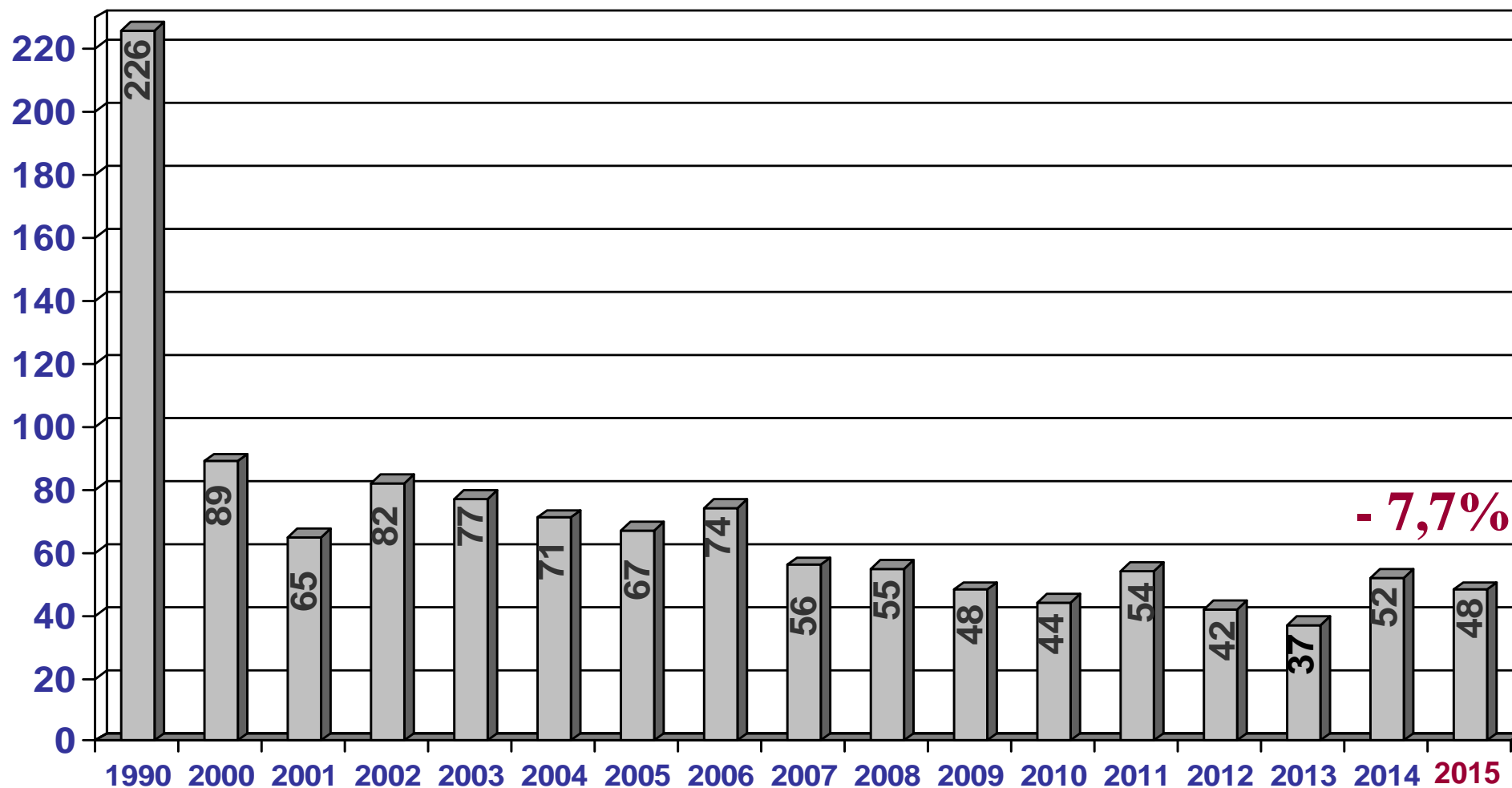
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

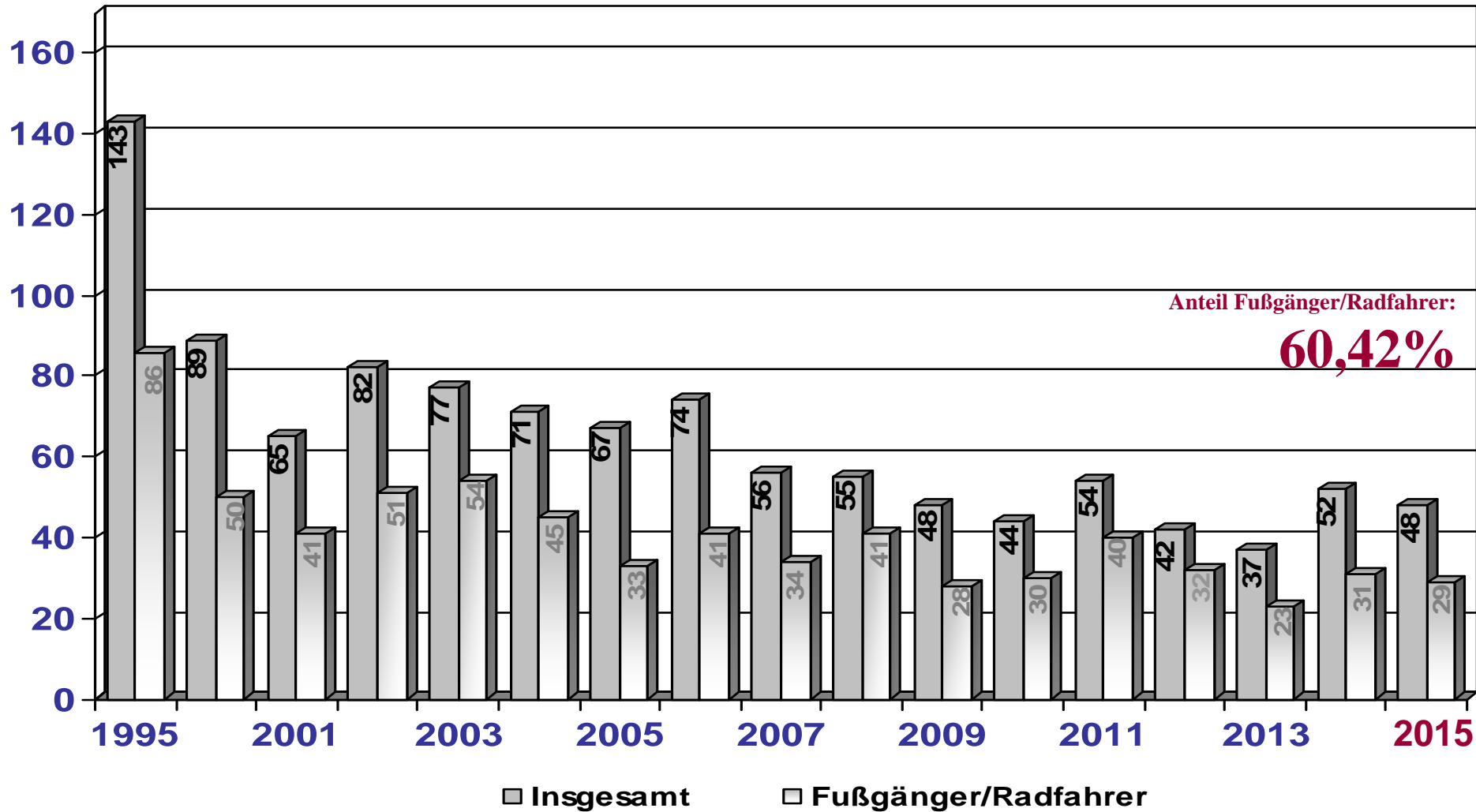
§ 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



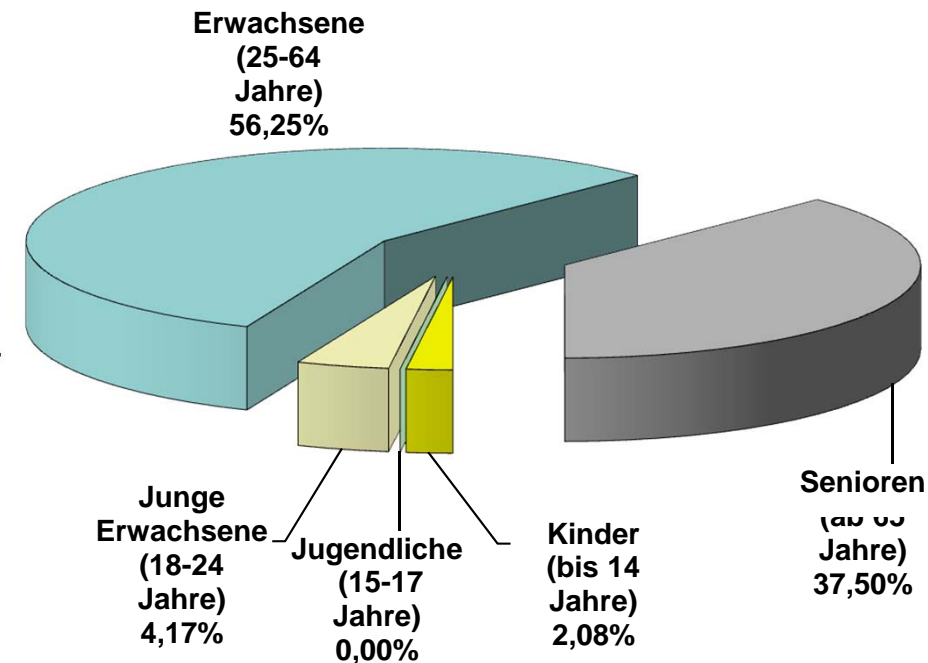
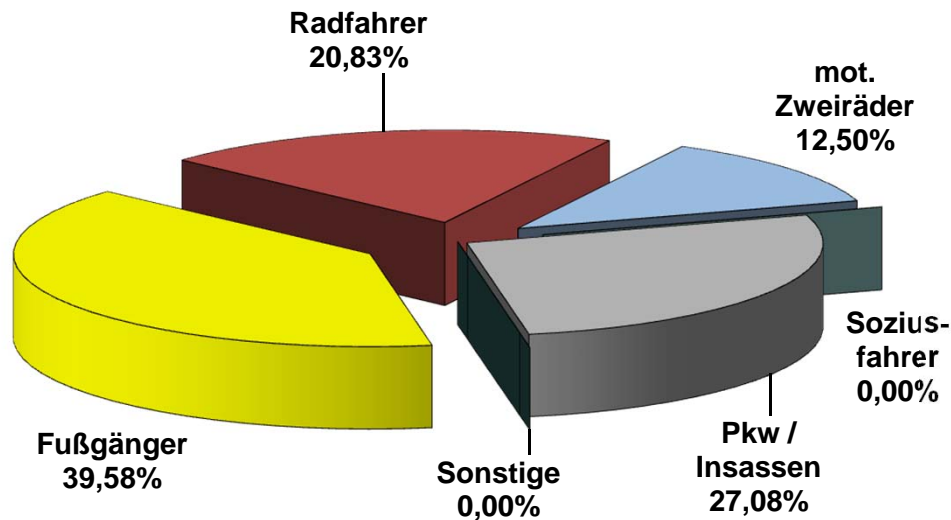


# Übersicht getötete Personen 2015

(Stand: 31.12.2015, 48 Verkehrstote [52 in 2014])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB







# Übersicht getötete Personen 2014

	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw / Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
<b>Direktionen</b>												
Dir 1	5	2	2	1							2	3
Dir 2	8	3	3	1		1					6	2
Dir 3	6	6									3	3
Dir 4	8	3	1	2		2					5	3
Dir 5	6	1	2	1		2				1	3	2
Dir 6	15	4	2	1		8		1		1	8	5
<b>Verwaltungsbezirke</b>												
Mitte	6	6									3	3
Friedrichshain-Kreuzberg	4	1	1			2				1	3	
Pankow	5	2	2	1							2	3
Charlottenburg-Wilmersdorf	6	2	3	1							5	1
Spandau	2	1				1					1	1
Steglitz-Zehlendorf	1	1										1
Tempelhof-Schöneberg	7	2	1	2		2					5	2
Neukölln	2		1	1								2
Treptow-Köpenick	7	2		1		4				1	4	2
Marzahn-Hellersdorf	3					3					1	2
Lichtenberg	5	2	2			1		1			3	1
Reinickendorf												
Stand:												
<b>31.12.2015</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>18</b>
Stand:												
<b>31.12.2014</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>21</b>

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Altersgruppen 2015

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
<b>Kinder (unter 15 Jahre)</b>	932		0,7%	13,0%
<b>Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)</b>	14.276		10,4%	7,1%
<b>Senioren (65 Jahre und älter)</b>	15.738		11,4%	19,2%

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

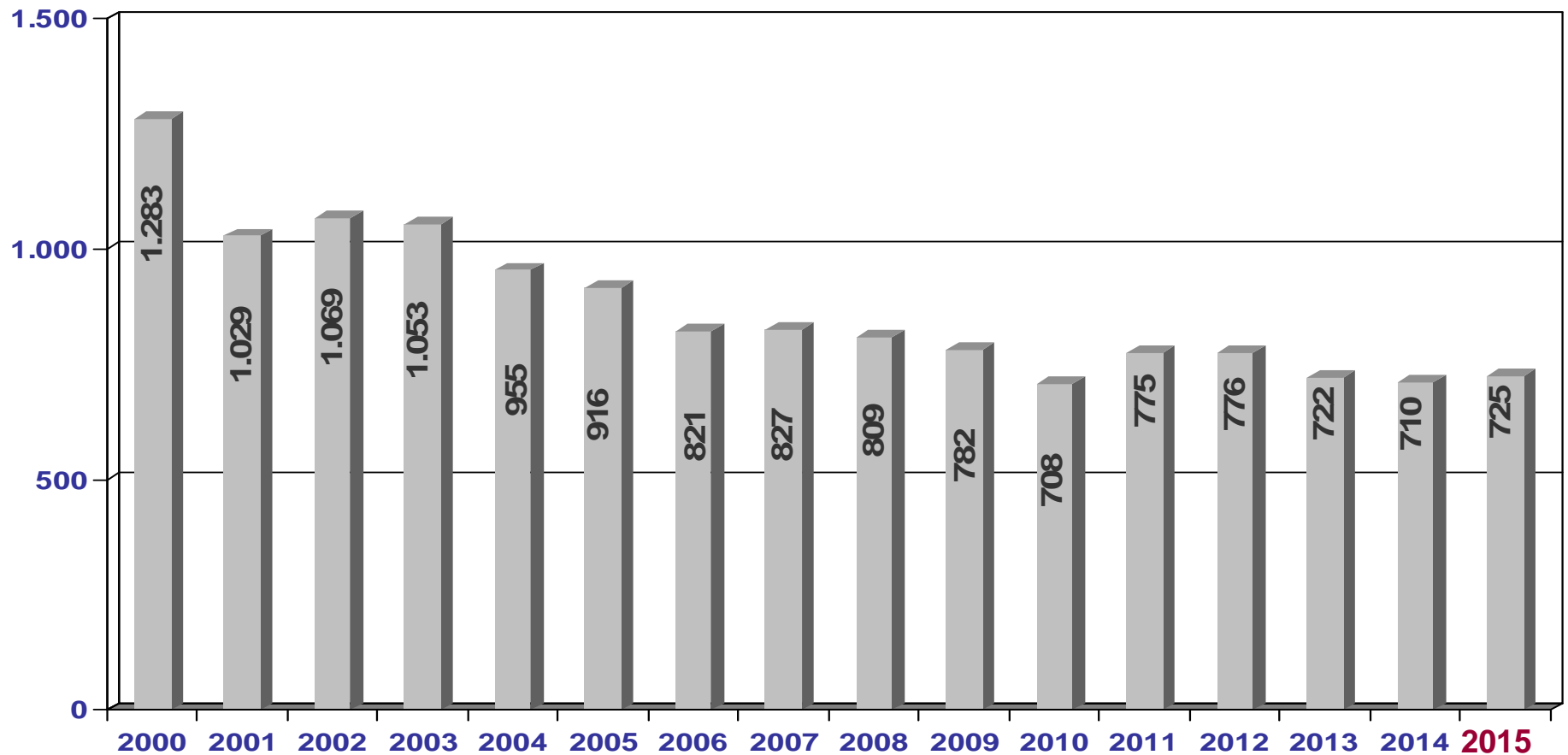
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

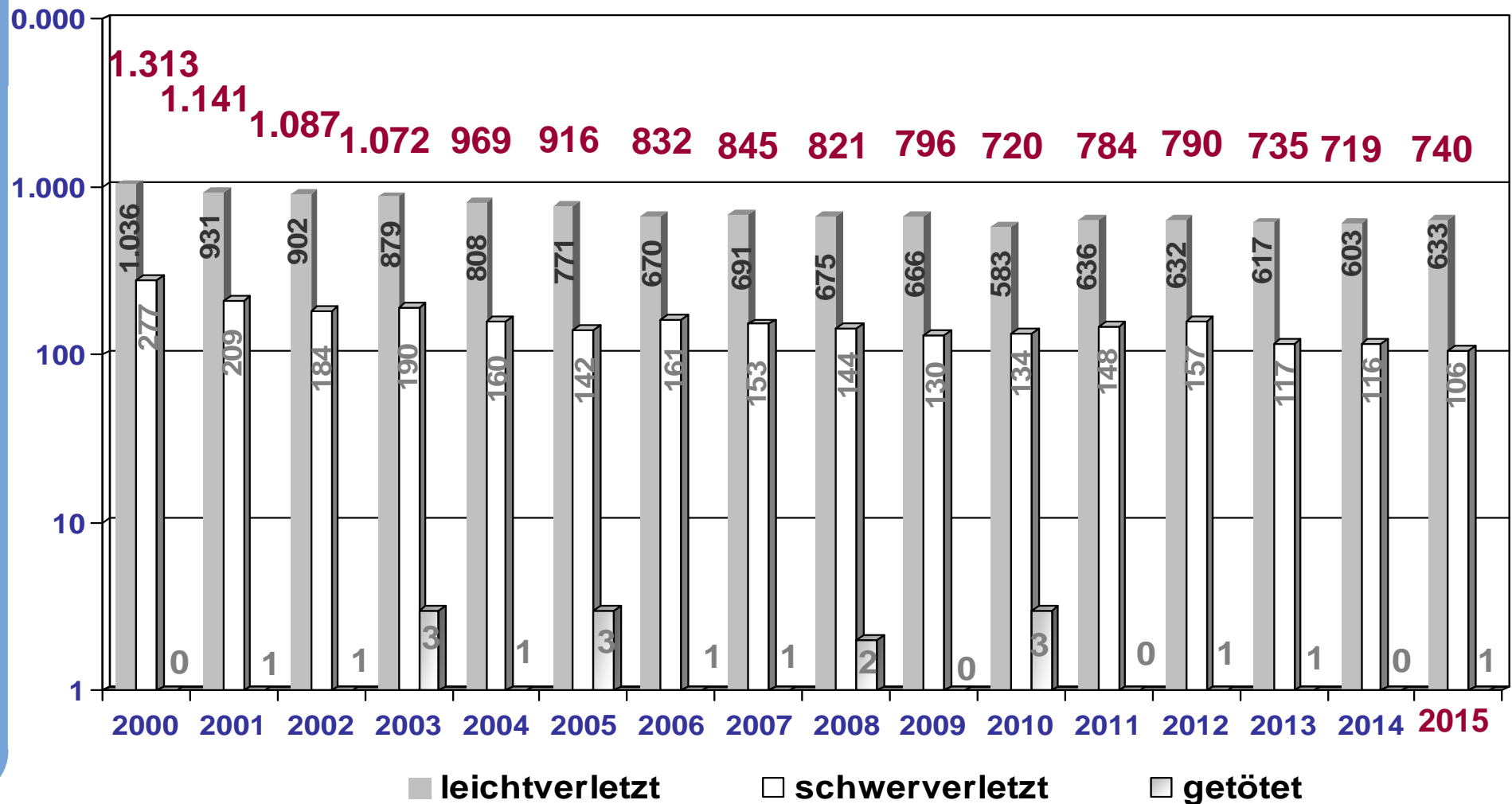
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

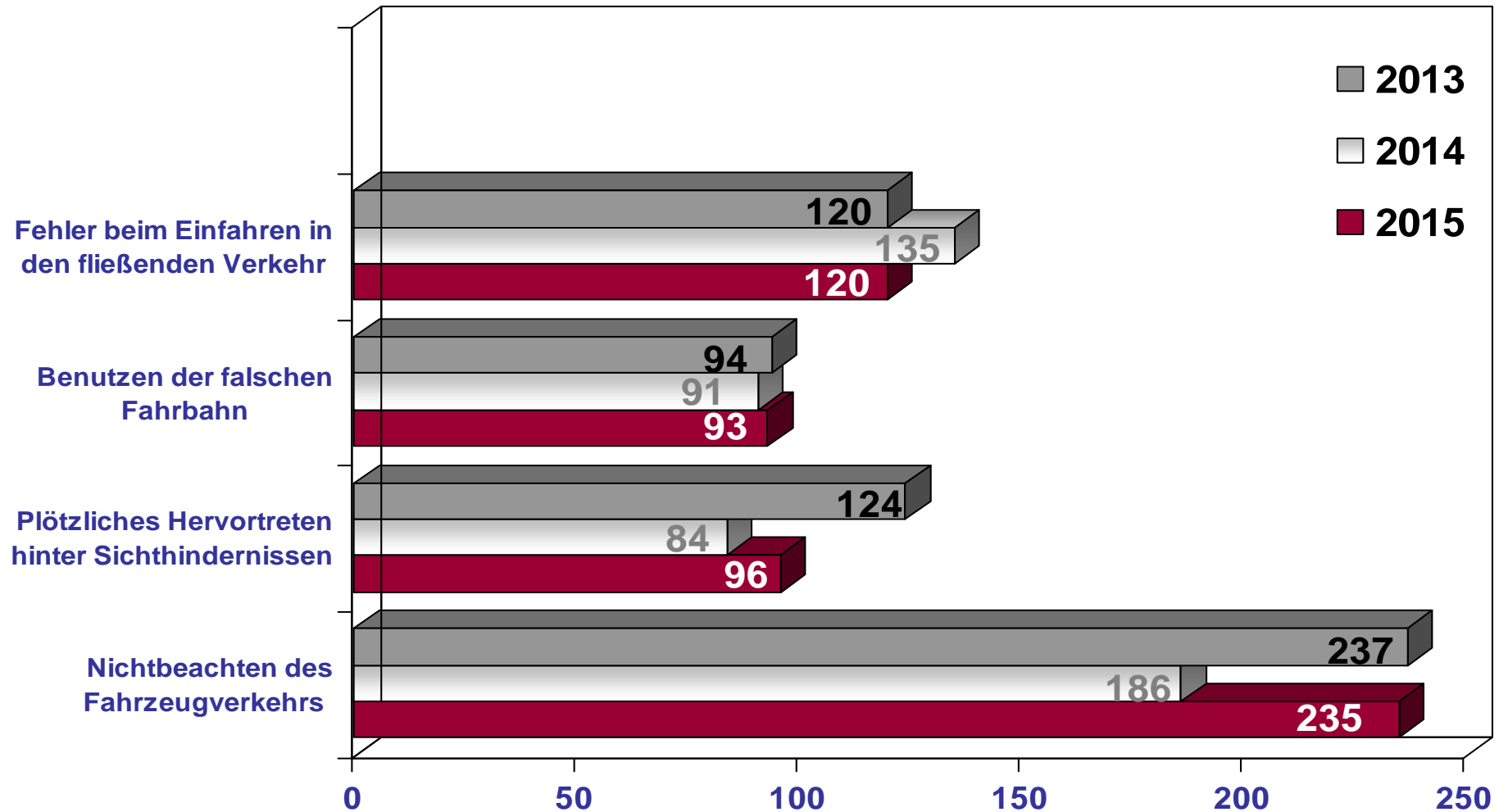
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

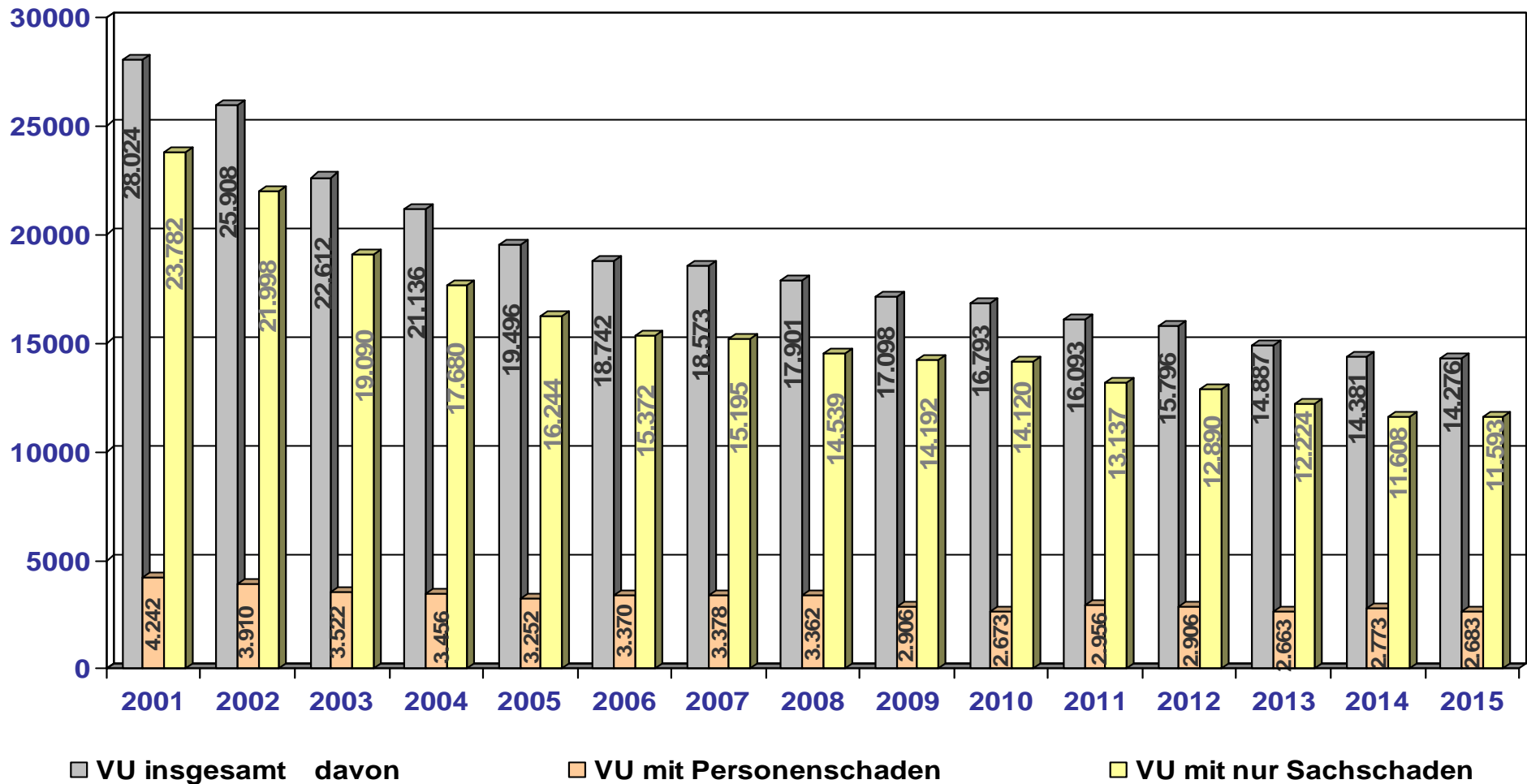
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

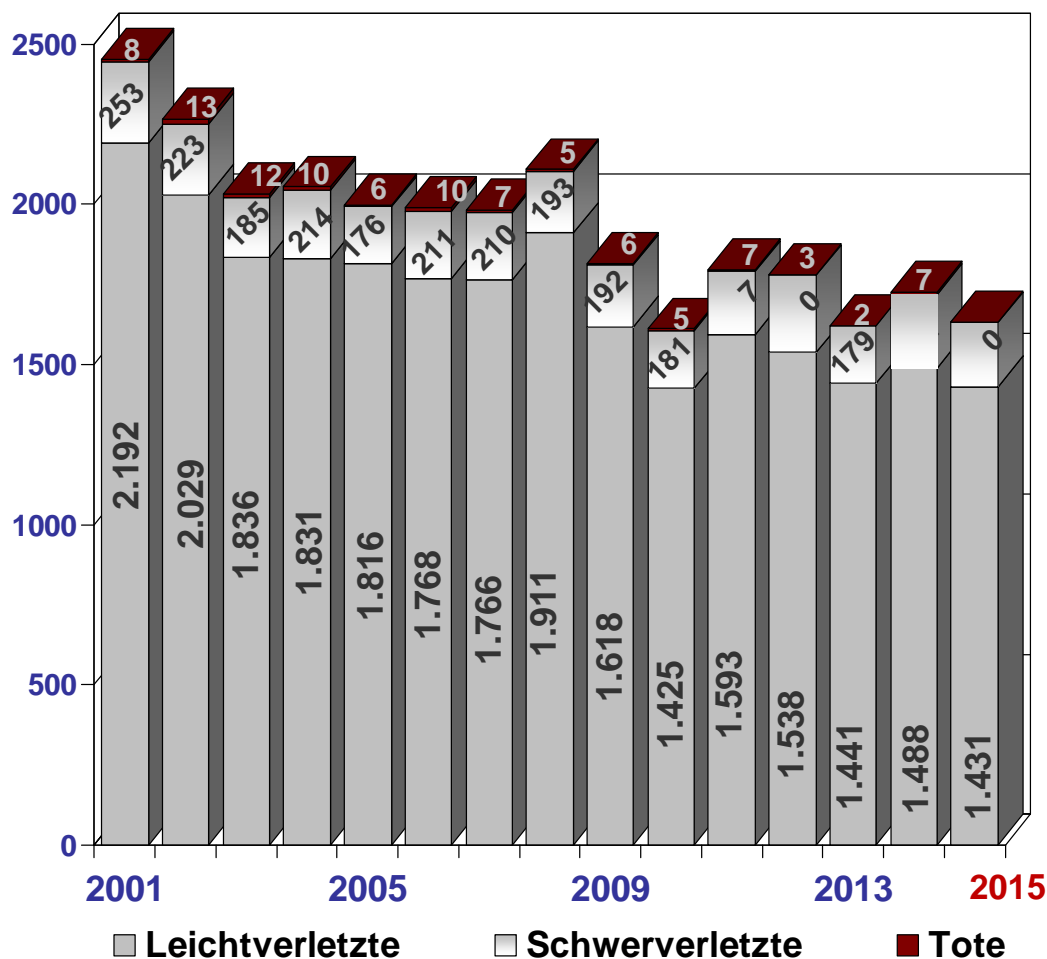
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2015 Verunglückte:

etwa

jeder 24. Tote

jeder 10. Schwerverletzte

jeder 11. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24 Jahren

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB







## Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

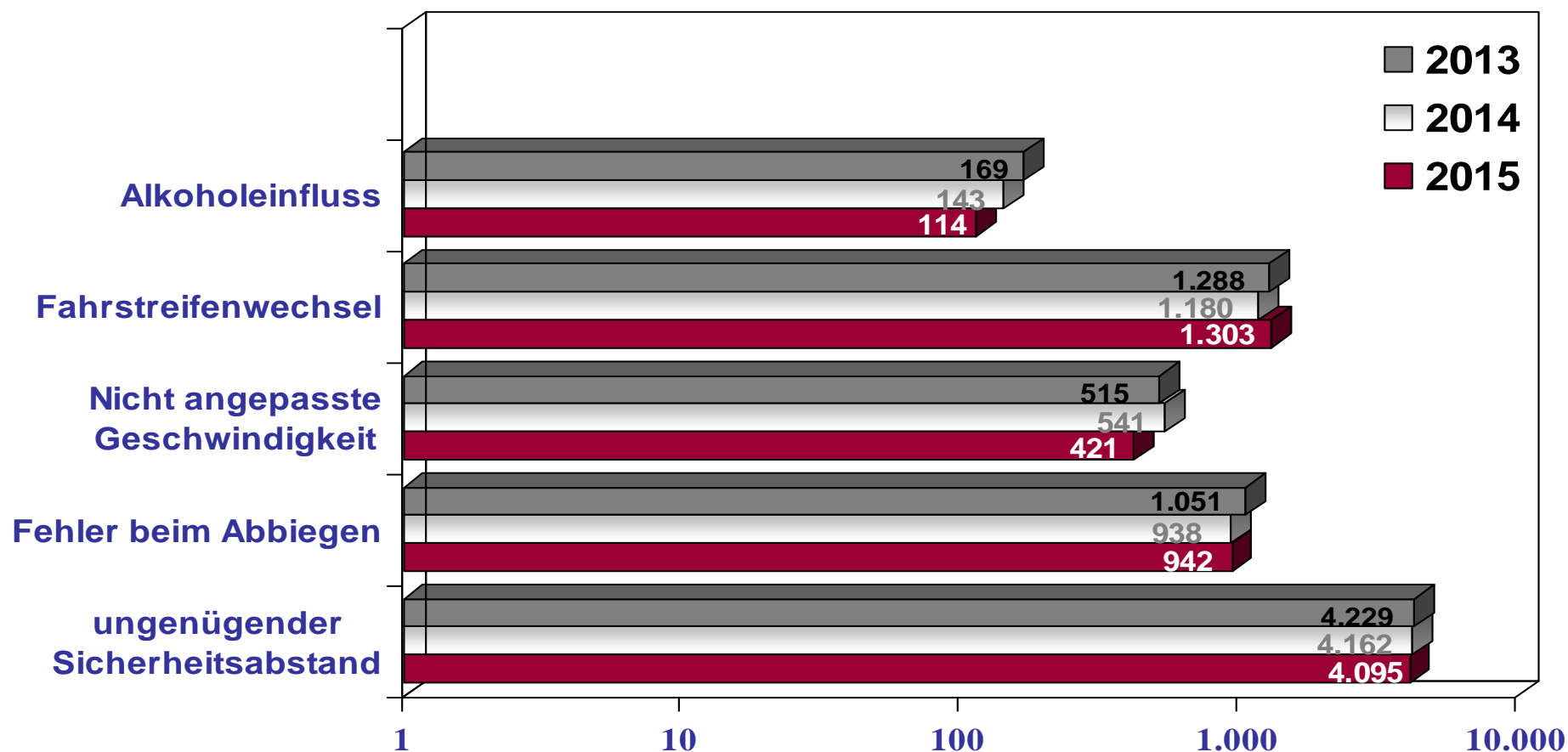
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

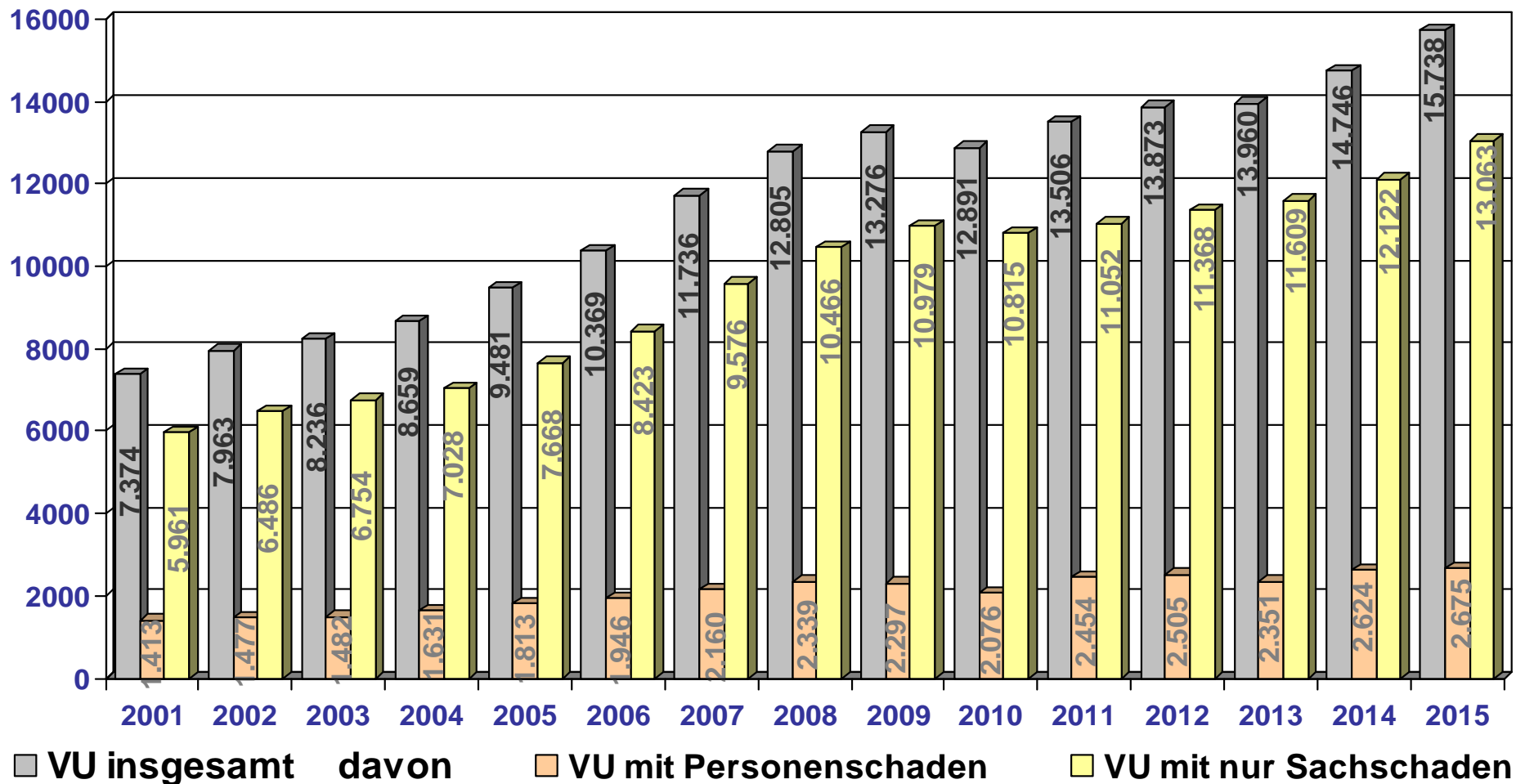
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





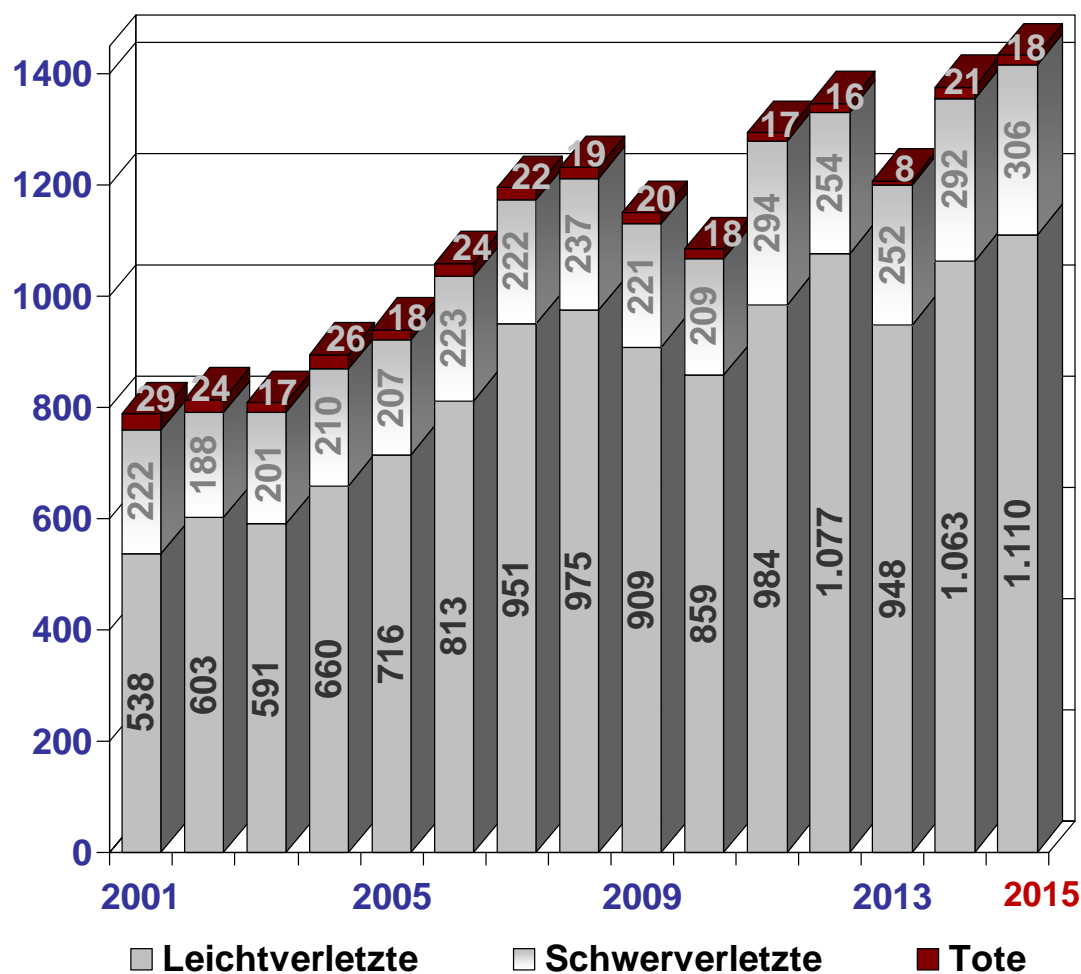
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2015 Verunglückte:

etwa

jeder 3. Tote

jeder 7. Schwerverletzte

jeder 14. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

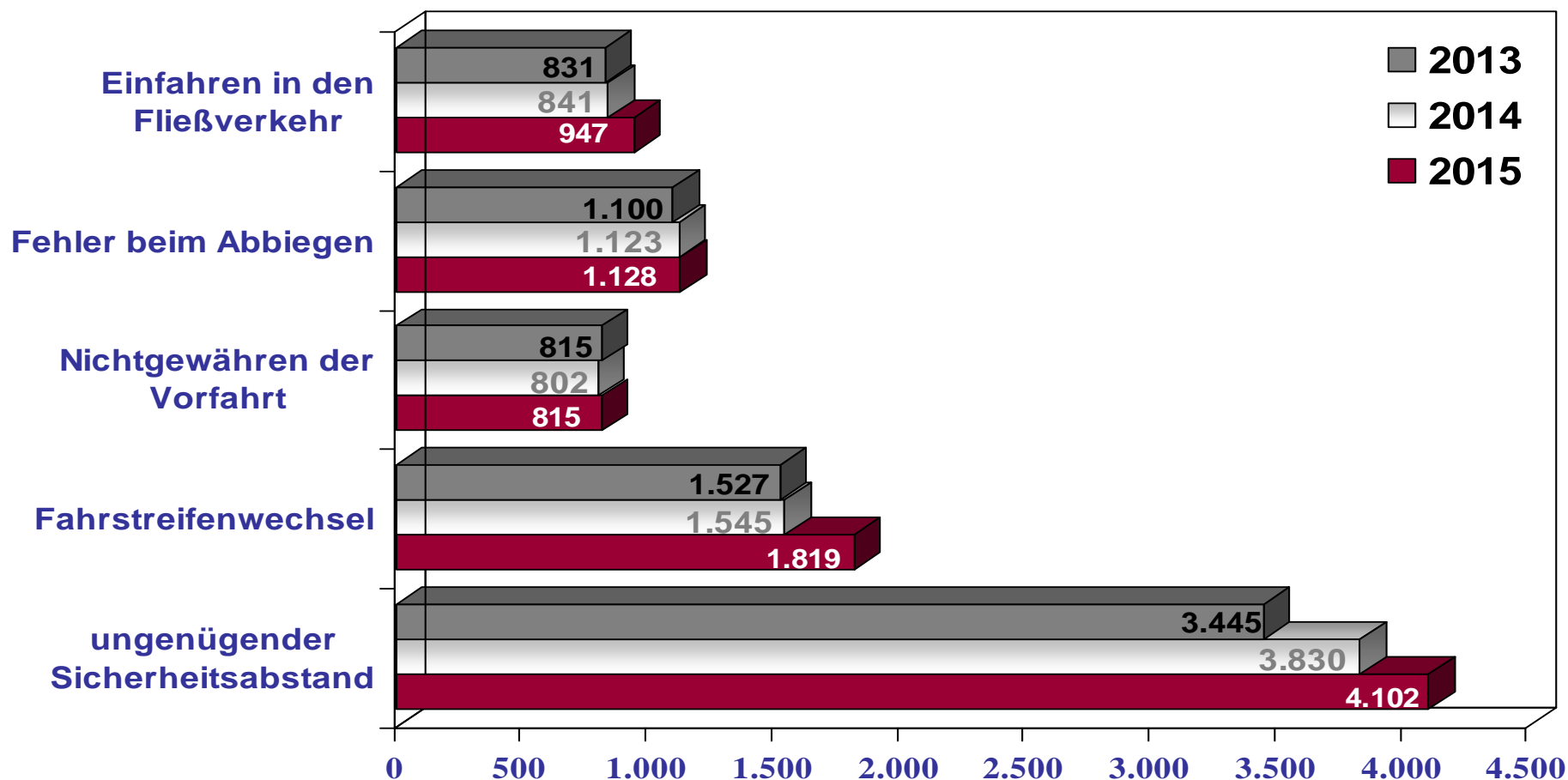
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

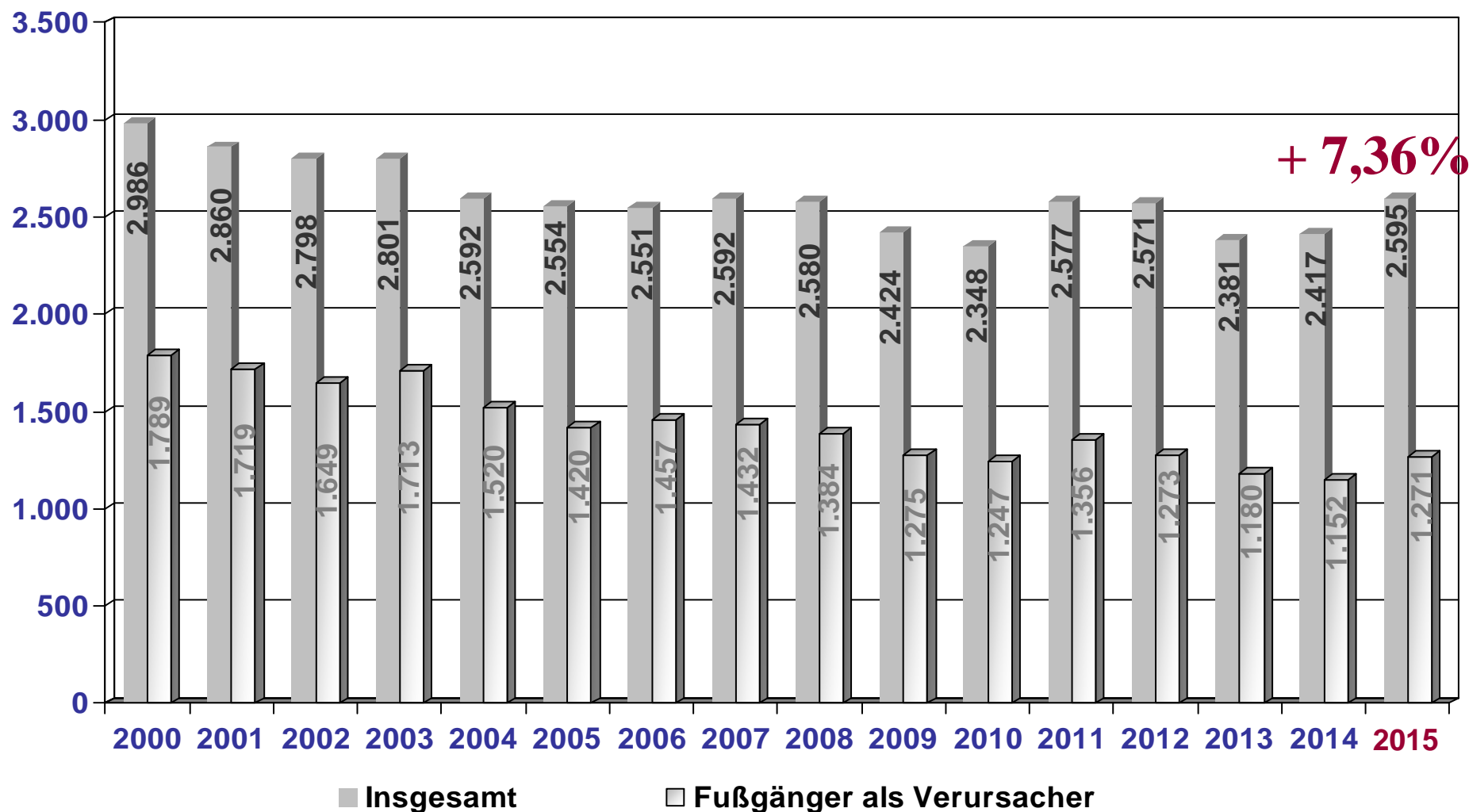
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

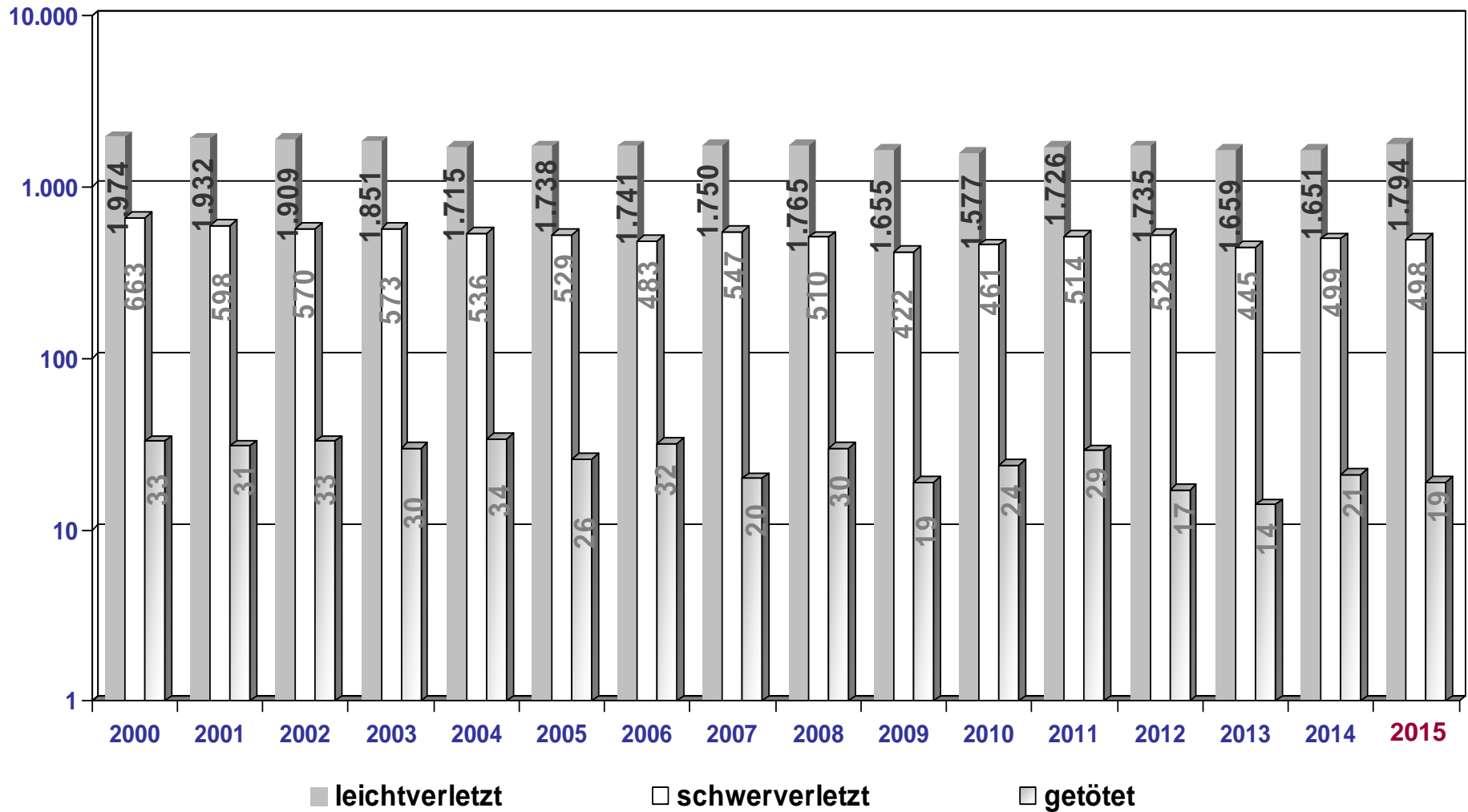
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte Fußgänger



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

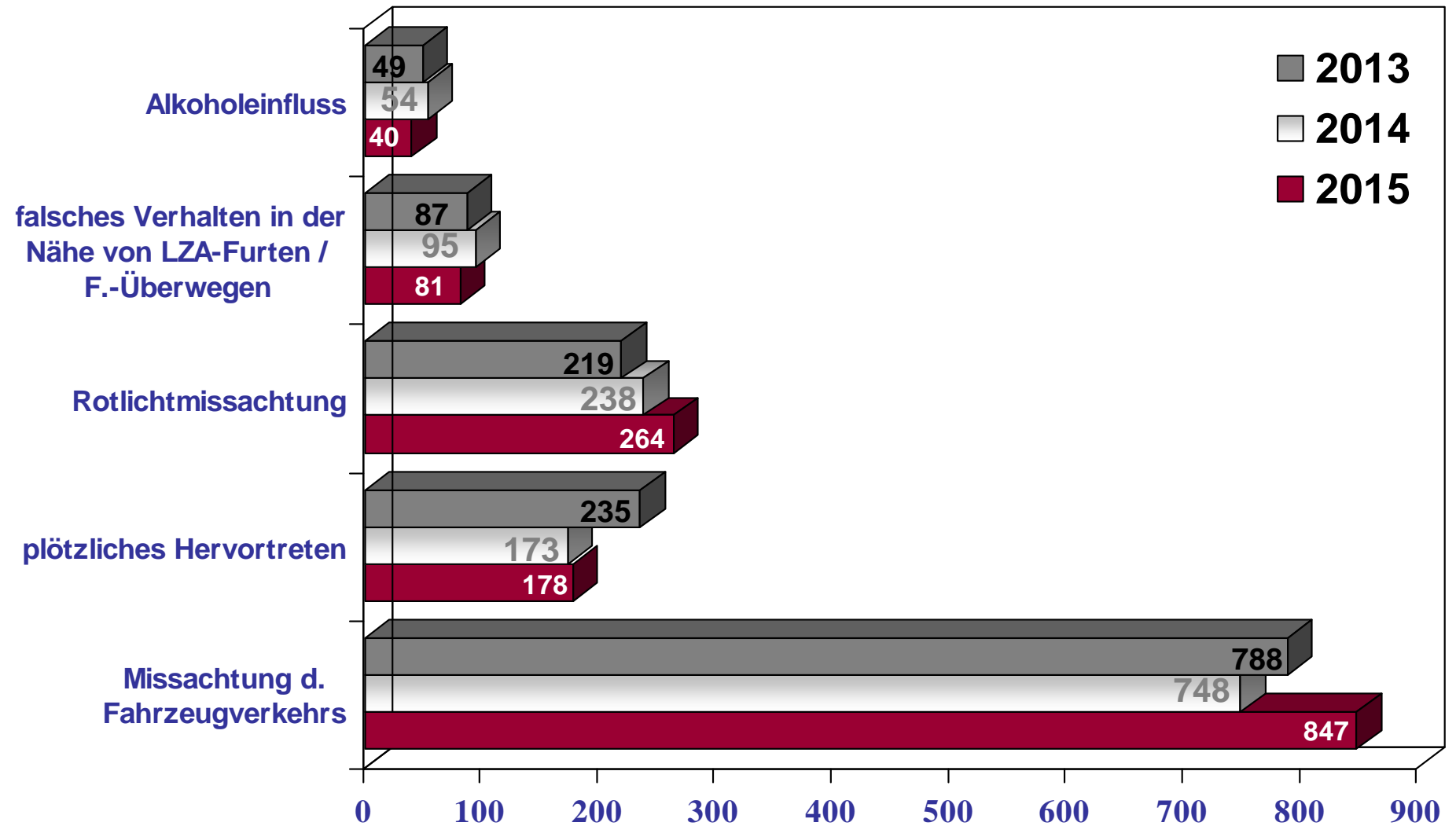
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

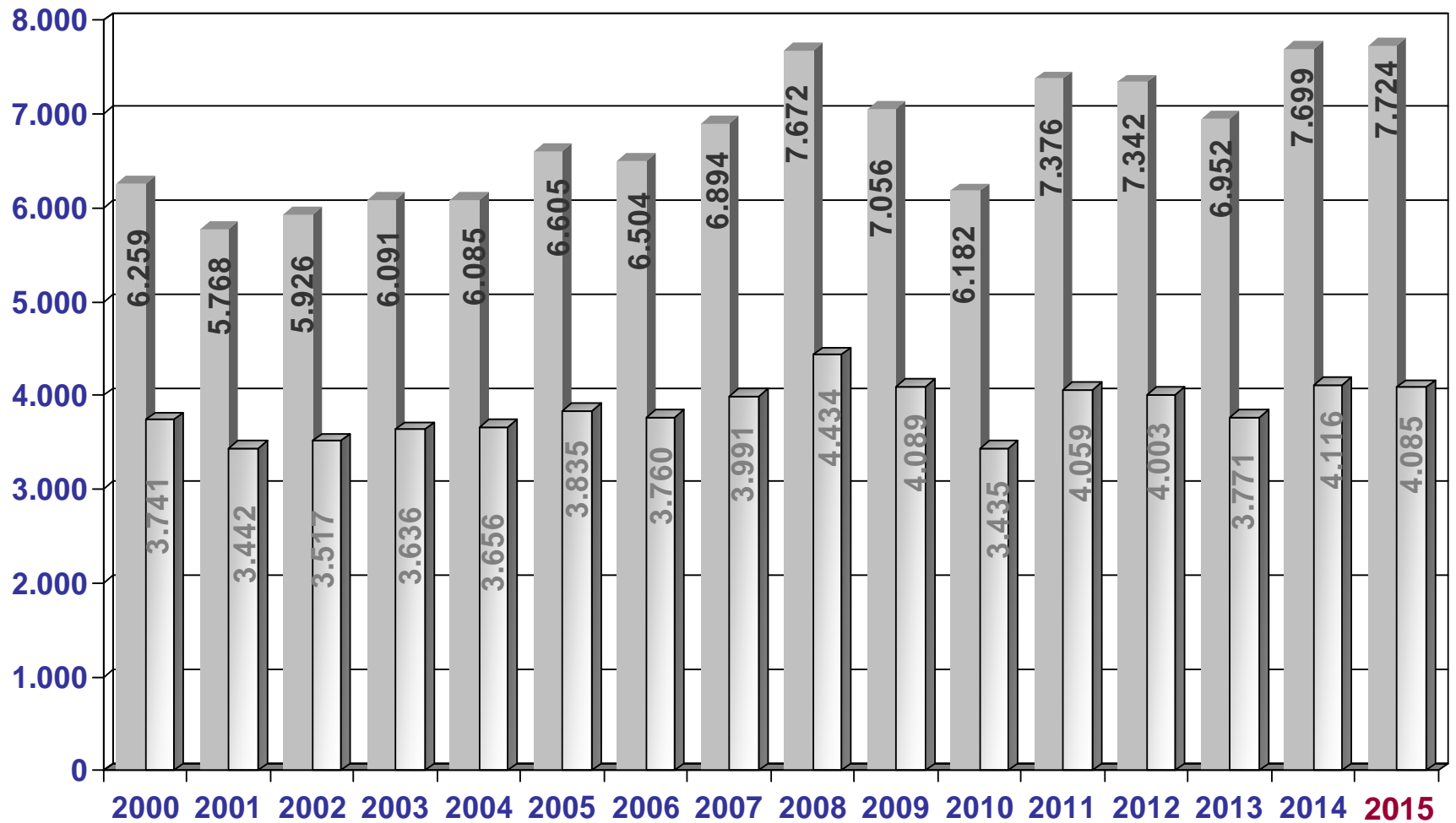
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB







## Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **52,89%**

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

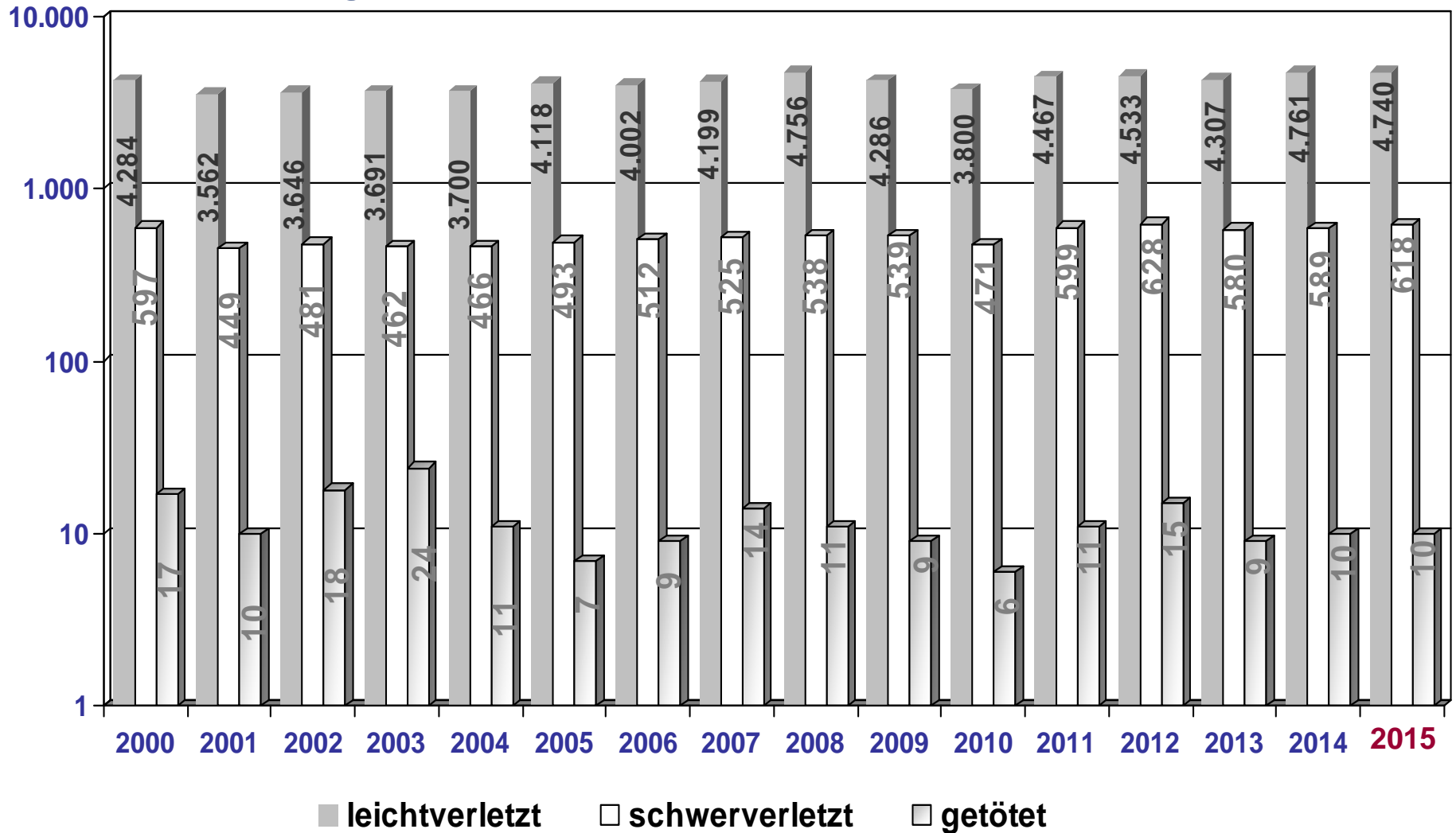
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



## Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

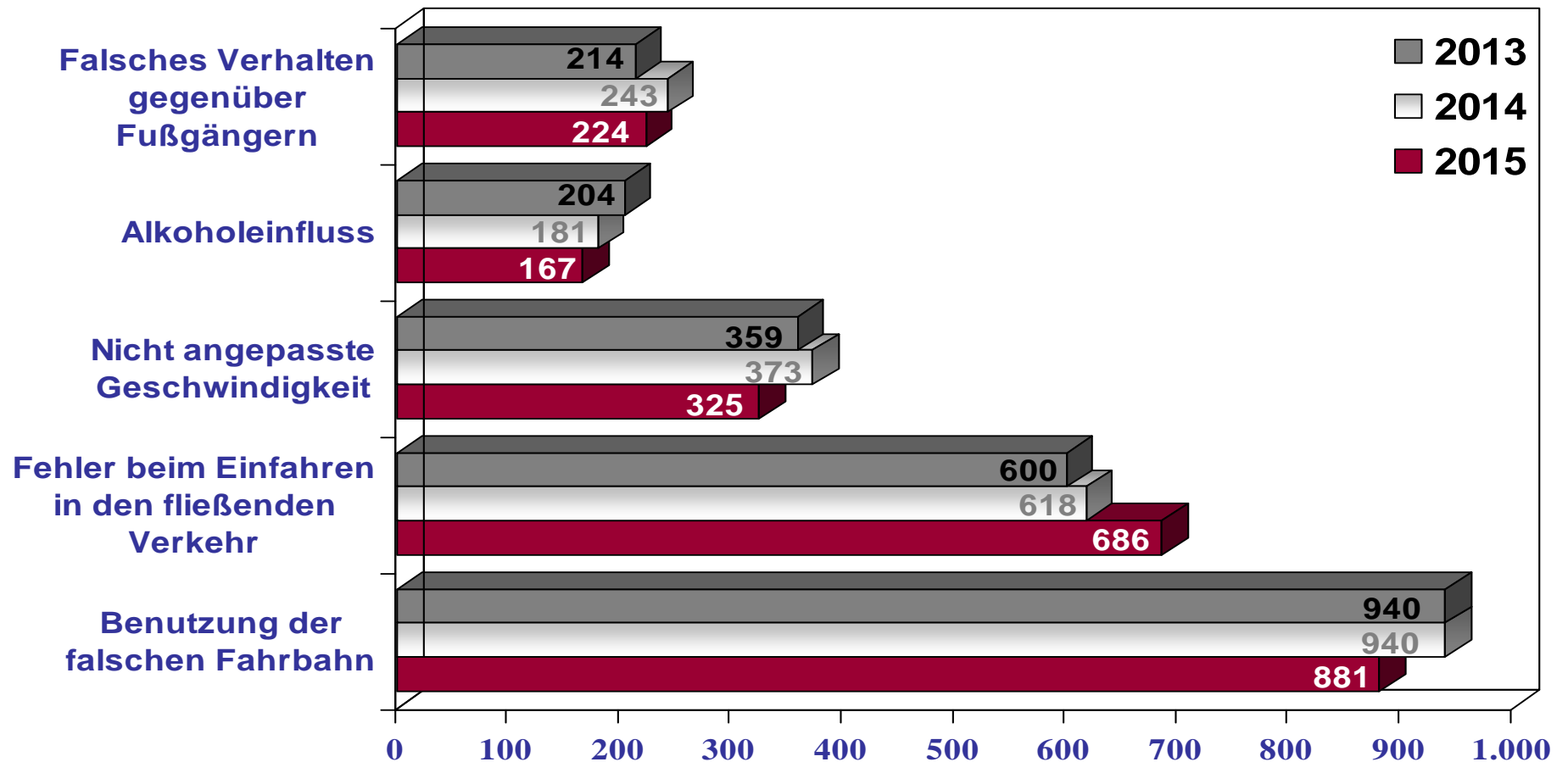
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

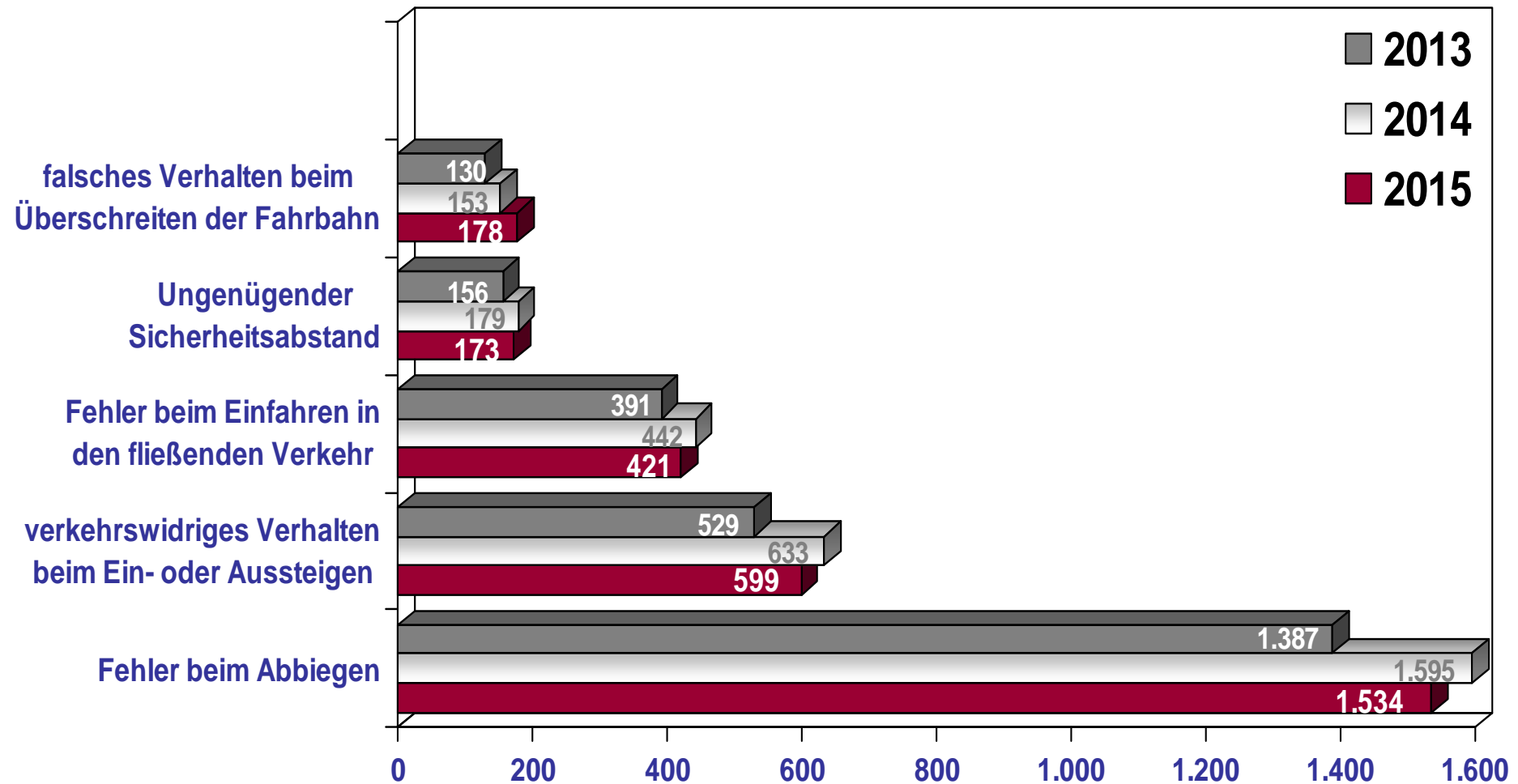
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

**ALEXANDERSTR. / GRUNERSTR.:**

**15** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 9 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. /  
KARL-MARX-ALLEE:**

**20** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 13 Leichtverletzte

**BACHSTR. / STRAÙE DES 17. JUNI:**

**14** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 8 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:**

**16** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 6 Leichtverletzte

**FENNSTR. / TEGELER STR.:**

**13** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 10 Leichtverletzte

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. /  
REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. /  
ADALBERTST.:**

**17** beteiligte Radfahrer

8 Leichtverletzte

**MORITZPLATZ (Kreisanlage):**

**19** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 14 Leichtverletzte

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrso-  
berwachung

Verkehrso-  
berwachungsgerät

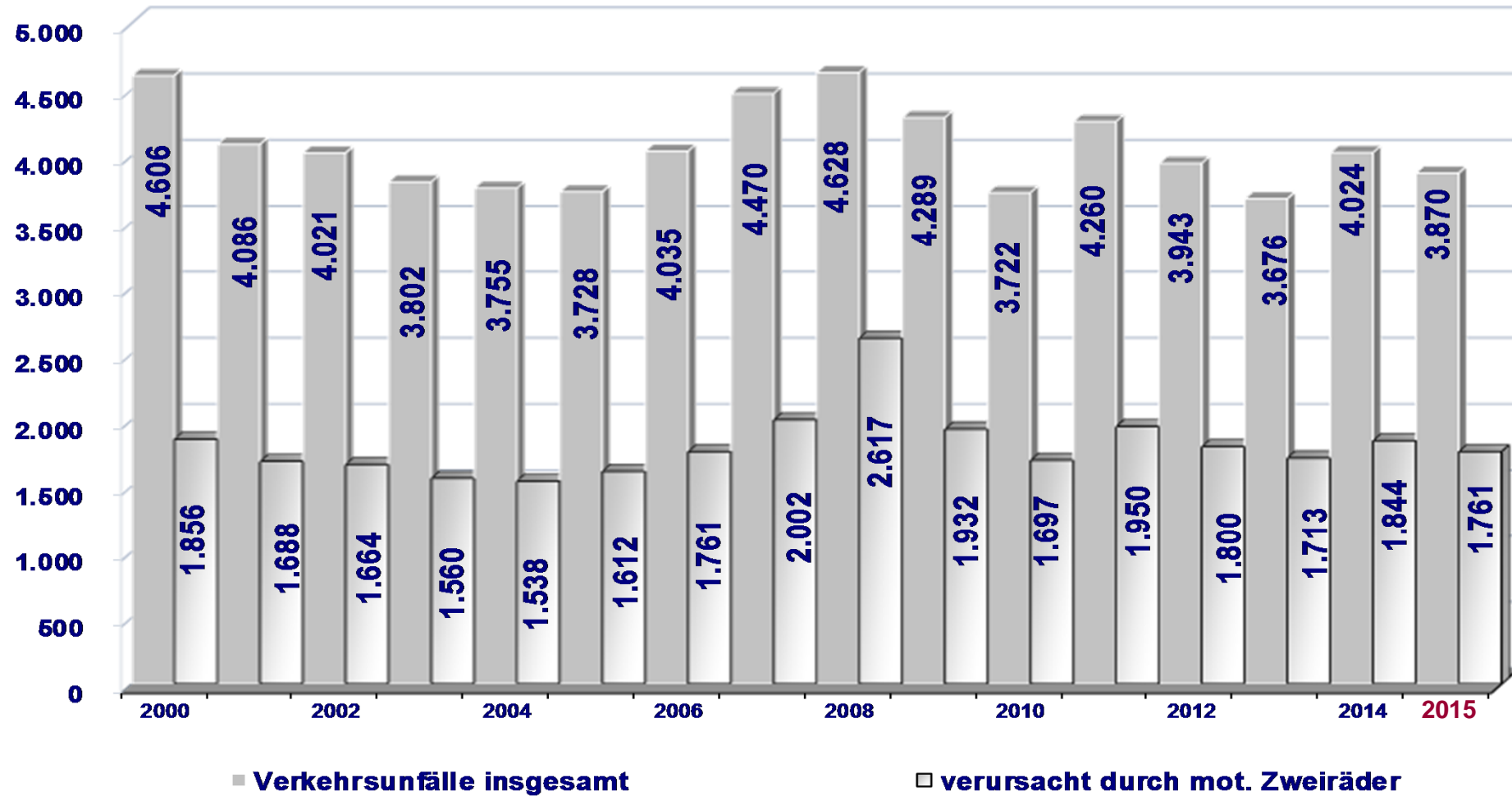
Verkehrso-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



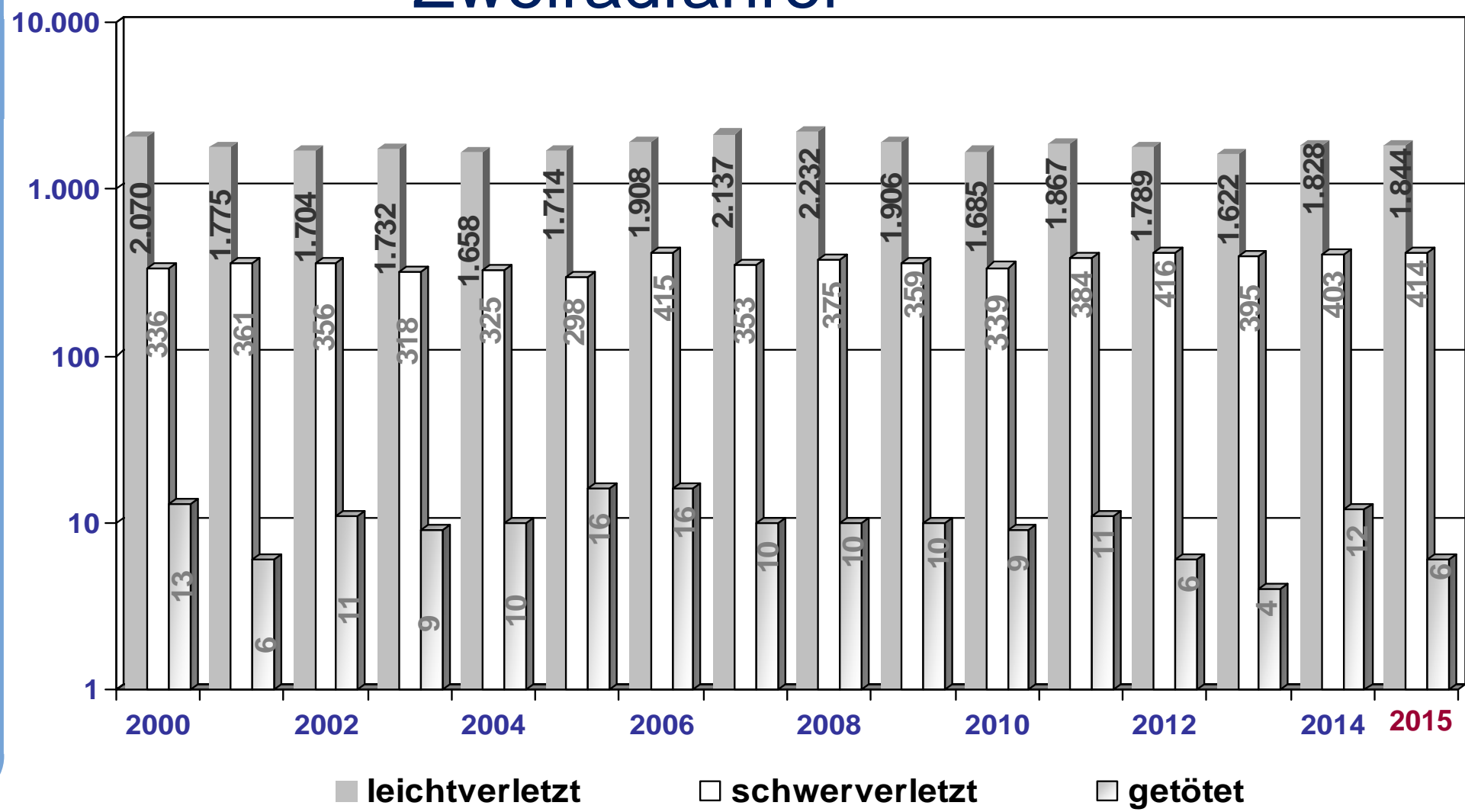
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

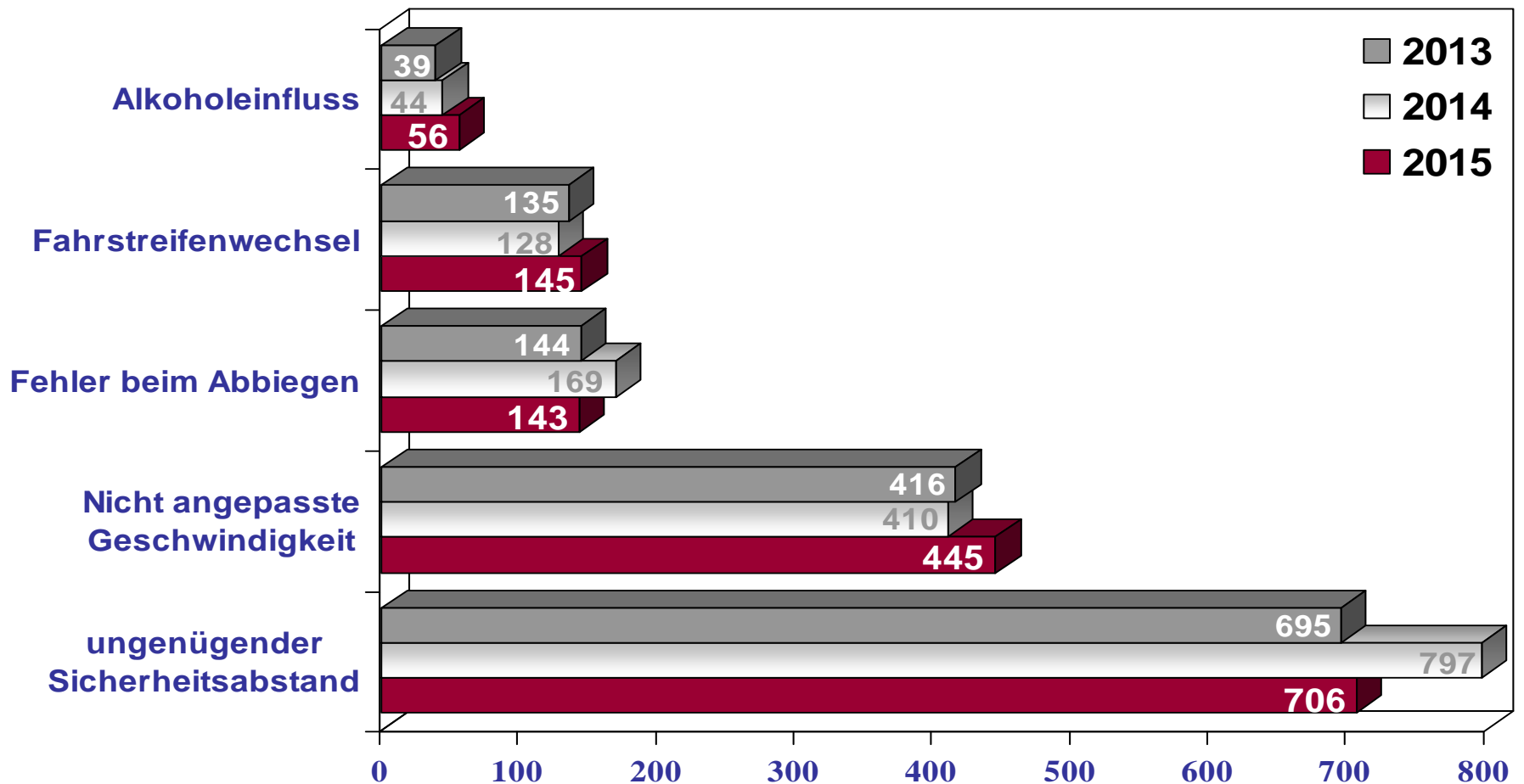
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

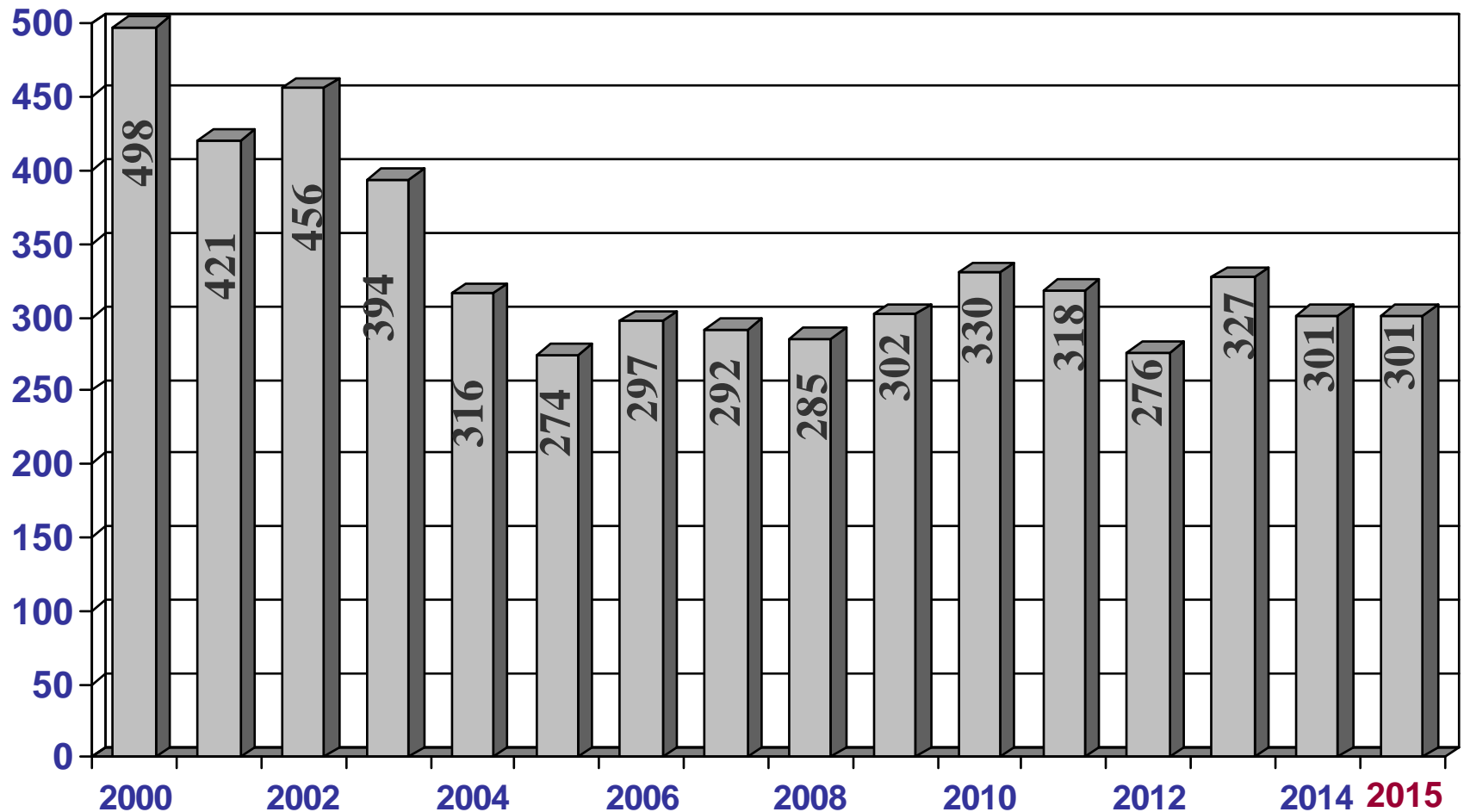
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

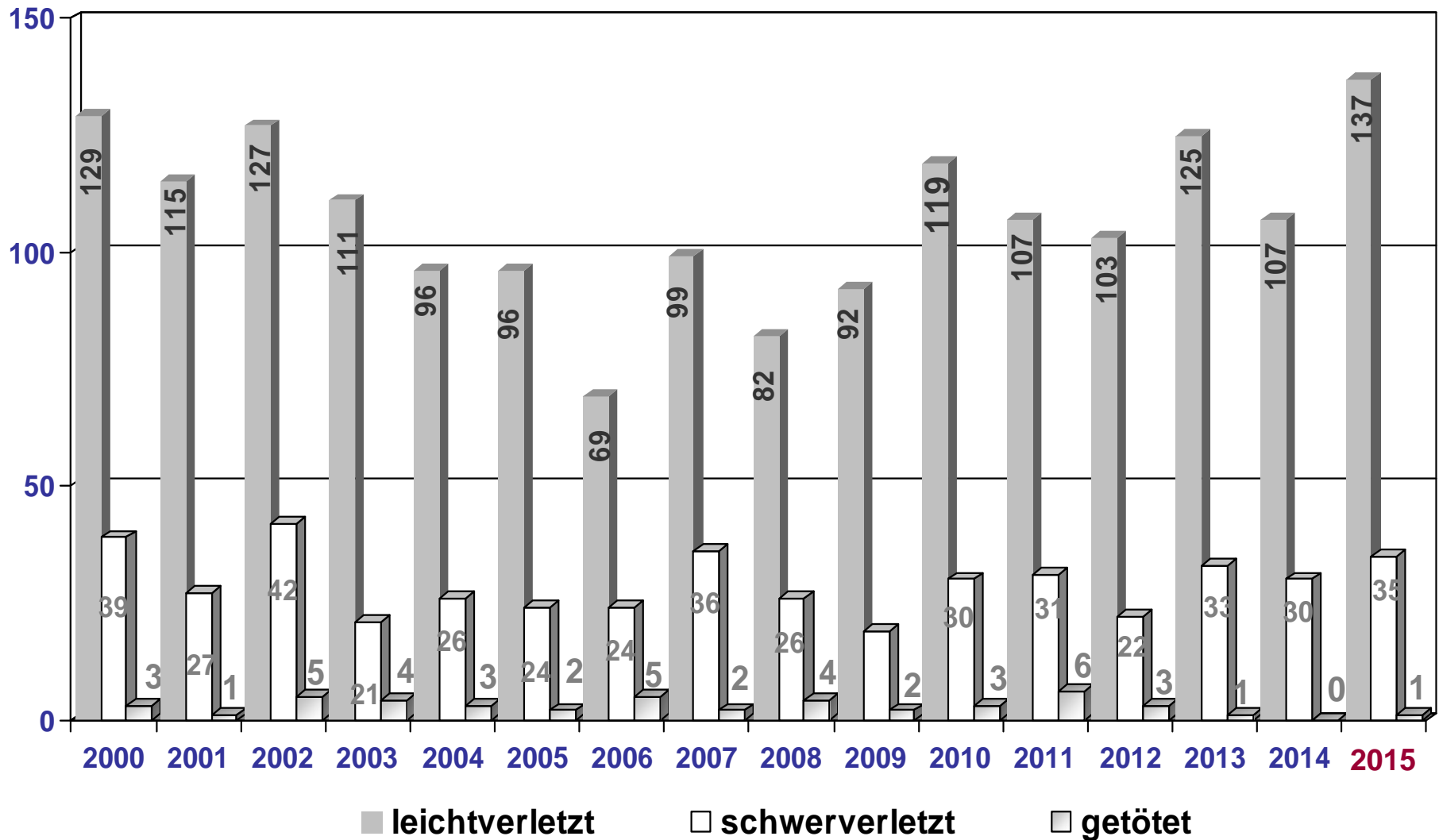
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



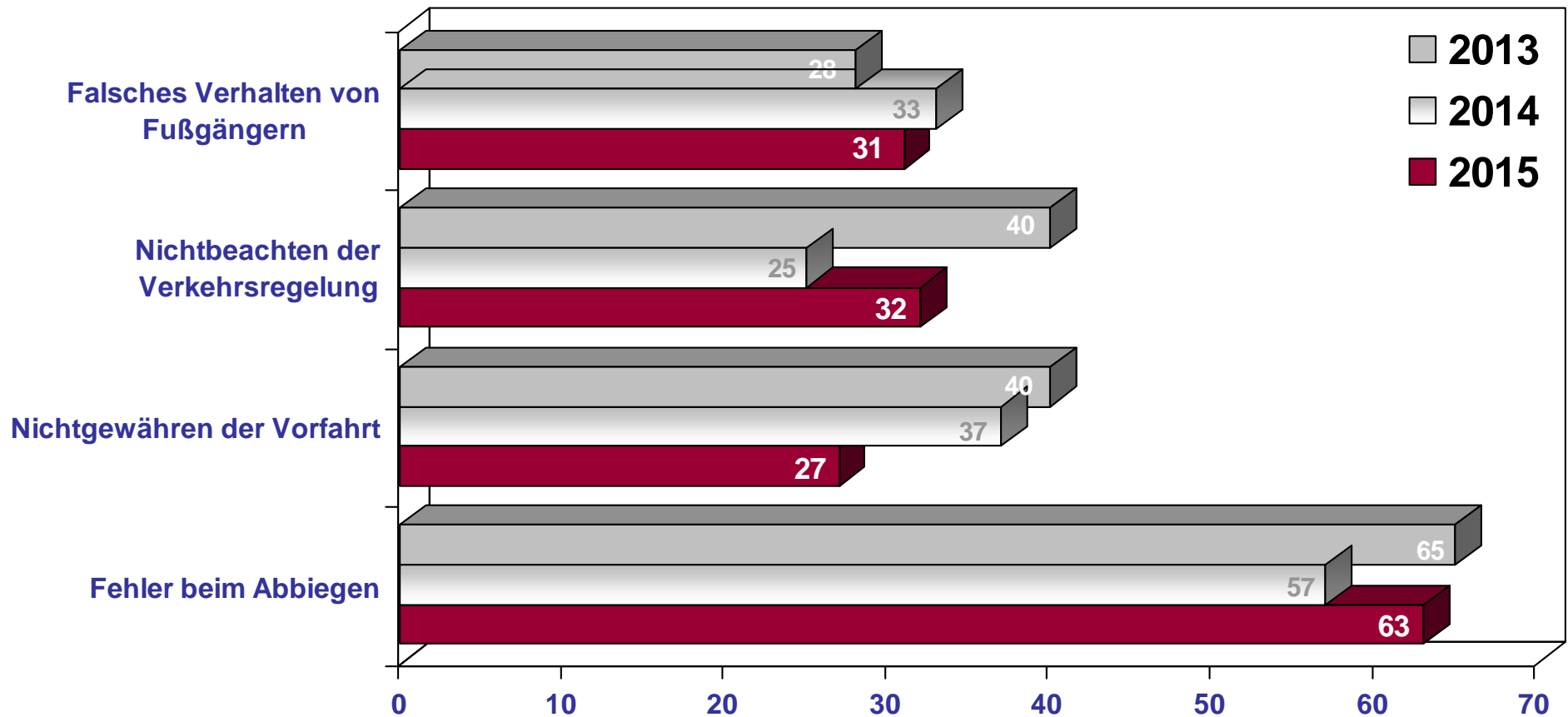
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

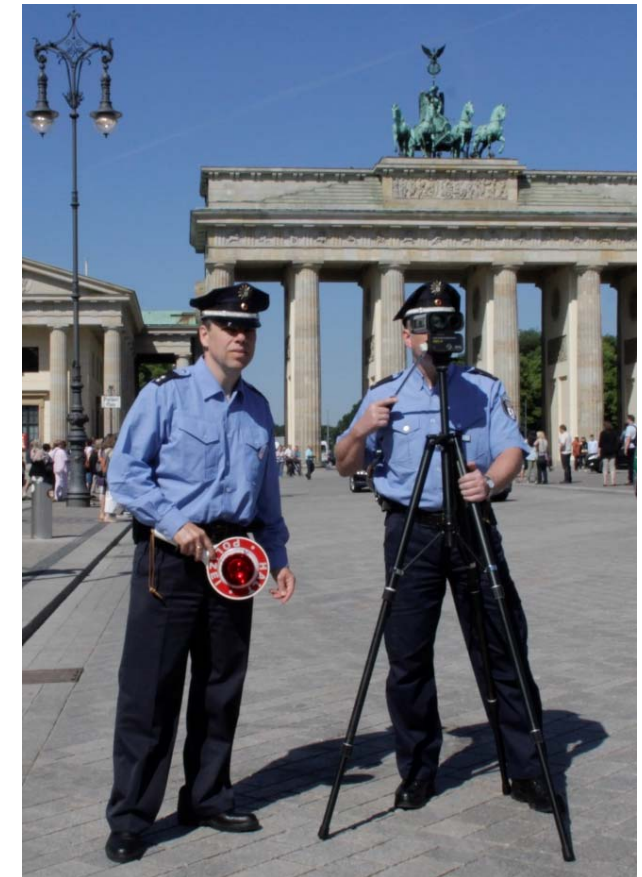




## Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 20. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2015	2014
<b>Einsätze</b>	<b>18.268</b>	<b>19.622</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>11.371.396</b>	<b>11.793.897</b>
<b>Überschreitensrate</b>	<b>4,88%</b>	<b>5,25%</b>



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen


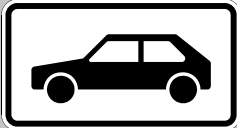

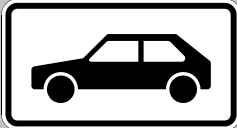



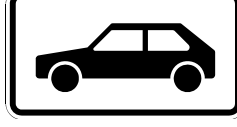

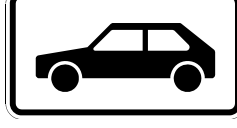
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

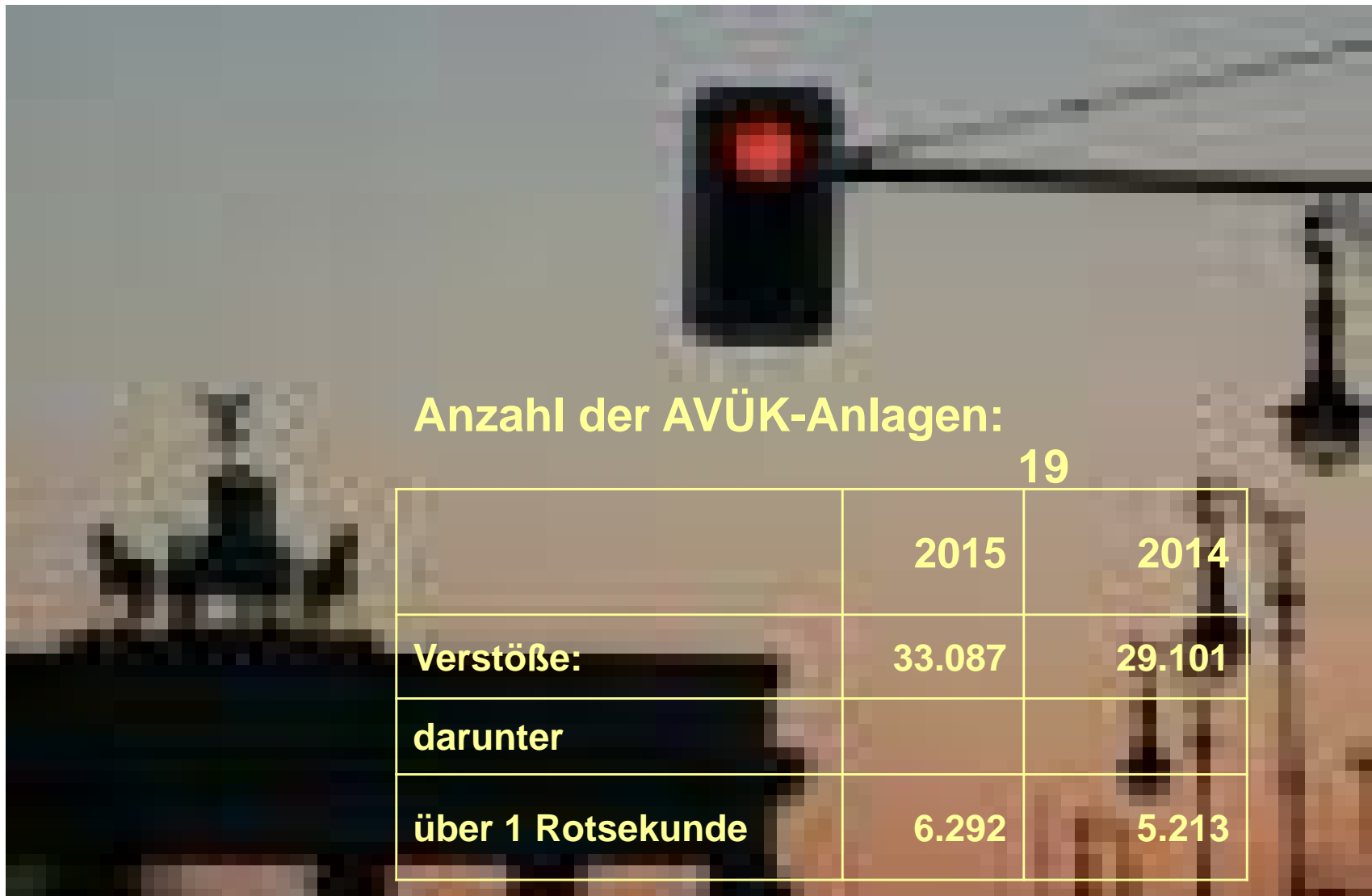
§ 142 StGB



zulässige Geschwindigkeit	gefahrere Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	<b>164</b>	<b>84</b>		<b>BAB A 113 zw. Stubenrauchstr. und Späthstr.(Tp-Kp)</b>
	<b>162</b>	<b>102</b>		<b>BAB 100 zw. Detolder Str. und Innsbrucker Platz (Te-Sb)</b>
	<b>157</b>	<b>107</b>		<b>Seestr. zw. Nordufer und Saatwinkler Damm (Mi)</b>
	<b>152</b>	<b>102</b>		<b>Groß-Berliner Damm zw. Hermann-Dorner Allee u. Louis-Bleriot-Str.(Tp-Kp)</b>
	<b>97</b>	<b>67</b>		<b>Schildhornstr. Höhe Gritznerstr. (St-Zd)</b>



## Rotlichtüberwachung



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
beanstandete Fahrzeuge in %:	16,5	7,1	8,1	12,0	14,3	25,6	24,1
erhebliche Beanstandungen:	3,0%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%	5,7%	3,5%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der  
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

**<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **14**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **22**



Spezial- Auswertetechnik: **3**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfallprävention

## Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfallprävention

## Veranstaltungen

### ➤ Zielgruppe: Kinder

- Schülerlotsenehrungen u.a. 11. u. 18.06.2015 (Dir 2, Dir 3)
- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“, 15.-26.06.2015 (Dir 1)
- 1. Reinickendorfer Verkehrssicherheitstag, 29.08.2015 (Dir 1)
- „Flughafenkiezolympiade“, 22.09.2015, Tempelhofer Feld (Dir 5)
- Tage der ersten Klassen, 05.-09.10.2015, Schulwegtraining in den Jugendverkehrsschulen Pankow-Reinickendorf (Dir 1)
- Weihnachtsspielwoche der Präventionspuppenbühne, 07.-11.12.2015 (Dir 2)
- „Integration durch Verkehrserziehung“ Flüchtlingskinder u.a. in Willkommensklassen, diverse VA, stadtweit

### ➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- Veranstaltungen „Fit für die Straße“ (Dir 1, 4 u. 5 + Kooperationspartner)
- „Courage statt Karambolage – Courage schaffen“, 09.07.2015 (Dir 2)
- Jugend-Filmtage am 06. und 07.10.2015 (Dir 4)
- Aktion „Runter vom Gas“ (DVR): Ablenkung, 12.10./08.11.2015 (Dir 2 / Dir 5)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Senioren

- Integrative Präventionstheater in Charlottenburg-Wilmersdorf u.a. am 10.02. u. 08.12.2015 (Dir 2)
- DGB Seniorenkonferenz am 08.10.2015 (PPr St 14)

#### ➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- „Biken ist SICHER cool!“ Tempelhof-Schöneberg, 20.–25.04.2015 (Polizeipräsidium und Unterstützung Dir 1-ZA und div. Kooperationspartner)
- „Gewalt fährt nicht mit“ Tempelhof-Schöneberg 09.05.2015 (Dir 4)
- Sicher in den Frühling/Herbst u.a. 19.03. bzw. 02.09.2015 (Dir 4 u. Dir 6)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin 21.-22.03.2015 (Dir 2)
- Aktionstage „Fit in den Frühling“ u.a. 21./23.04.2015 mit dem ADFC (Dir 3)
- „Sport im Olympiapark“ am 30.08.2015 (Dir 2)
- Radfahrausbildungen und Radfahrprüfungen in den 4. Klassen (alle Dir)
- Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“ (u.a. Dir 3)
- Aktion „Licht oder Laufen“ 12.10.2015 (Dir 3)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrssicherheitsberatung\*

➤ Kinder	9.874 Veranstaltungen
➤ Jugendl./ Junge Fahrer	777 Veranstaltungen
➤ Erwachsene	913 Veranstaltungen
➤ Senioren	534 Veranstaltungen
➤ Menschen mit Behinderung	177 Veranstaltungen
➤ gemischte Zielgruppe	685 Veranstaltungen
➤ Radfahrer	3.428 Veranstaltungen
➤ motor. Zweiradfahrer	81 Veranstaltungen

• Bewertungsstand: 25.01.2016  
(Veranstaltungsreihen mit mehreren Terminen werden als eine Veranstaltung gezählt, Veranstaltungen über mehrere Tage tageweise!)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

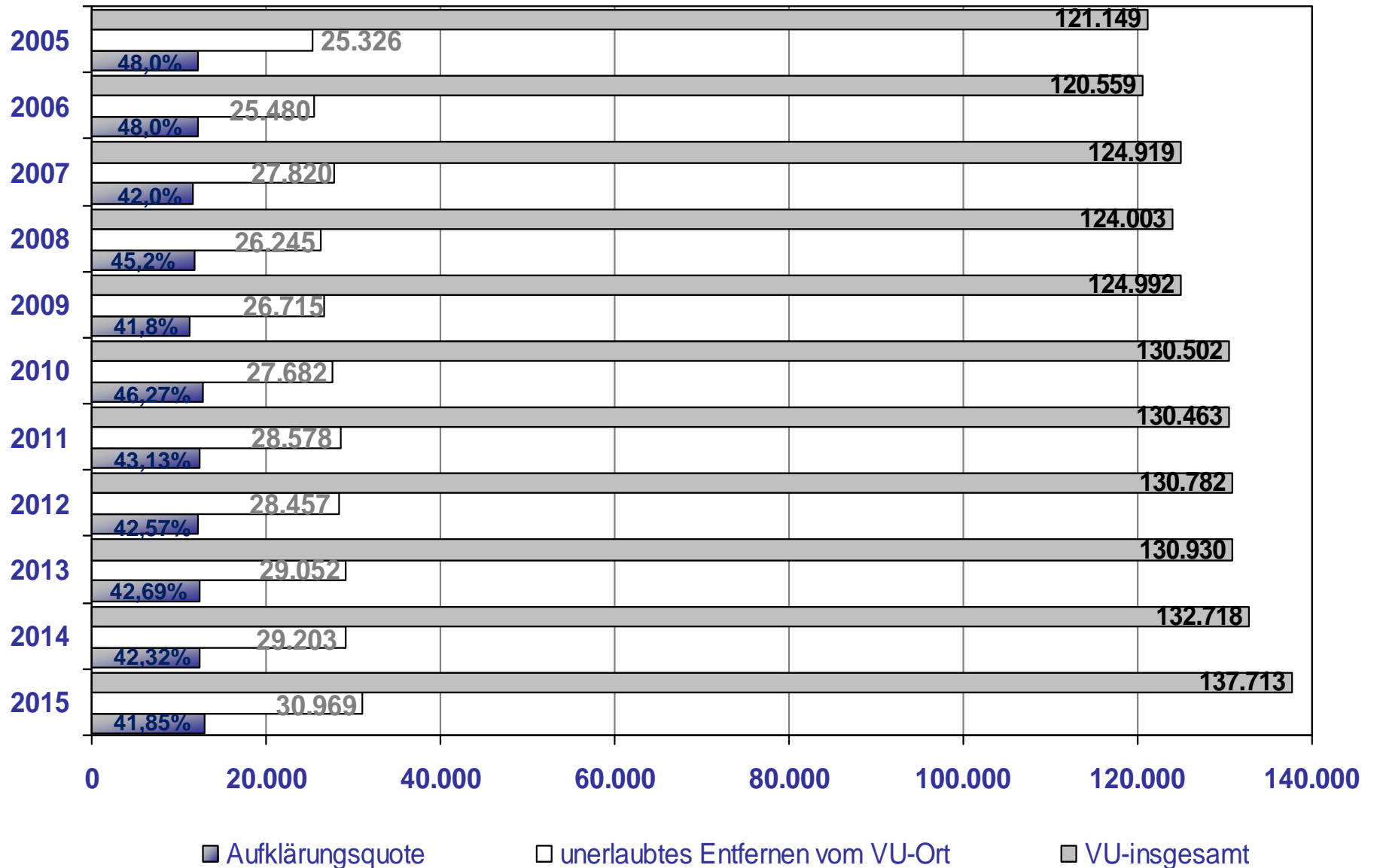
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

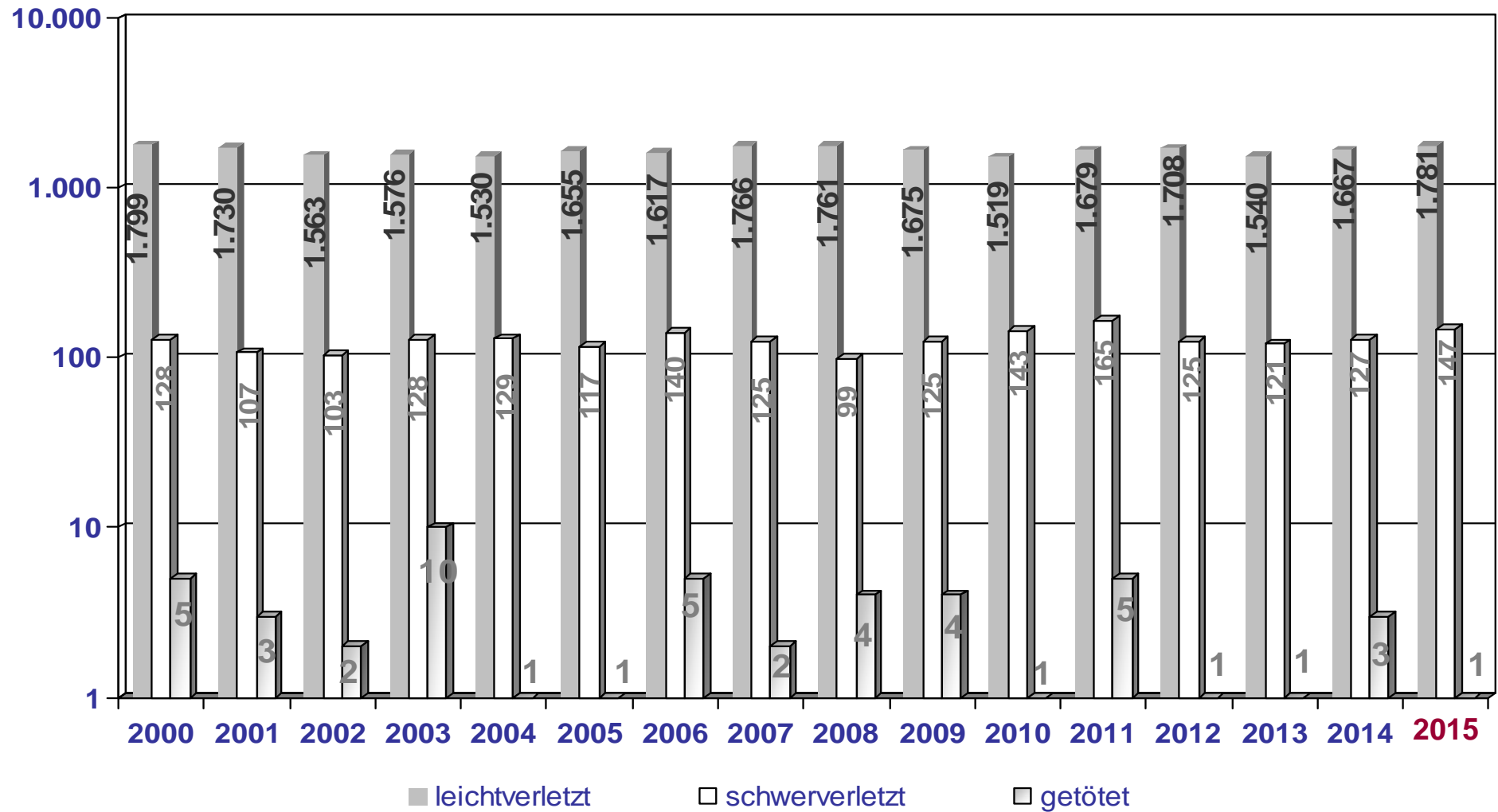
§ 142 StGB





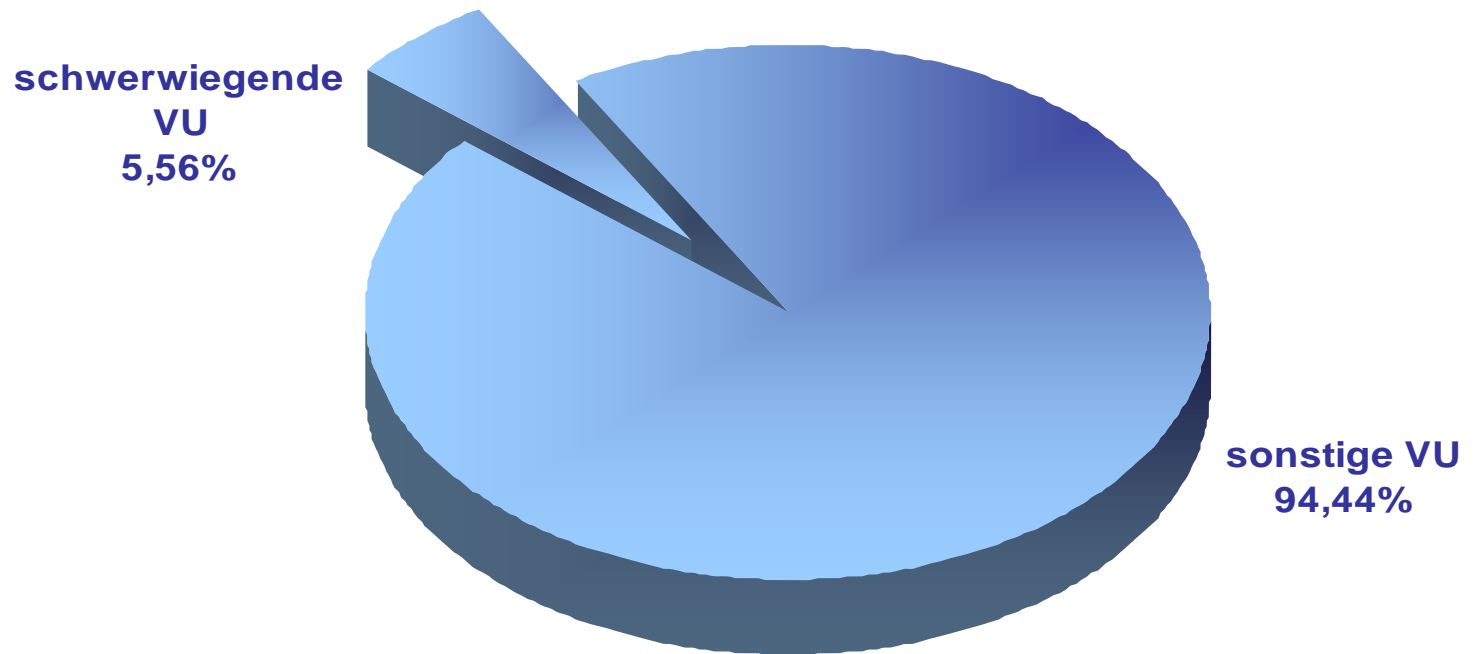
## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2015



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/>

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsggerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2015

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit





## Häufungspunkte 2015 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	444 (460)	0 (0)	3 (2)	28 (33)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	372 (256)	0 (0)	2 (1)	8 (13)
GROßER STERN	275 (221)	0 (0)	5 (3)	30 (24)
JAKOB-KAISER-PLATZ	256 (251)	0 (0)	2 (0)	4 (8)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	173 (148)	0 (0)	0 (3)	13 (29)
FALKENSEER PLATZ	162 (160)	0 (0)	2 (3)	11 (18)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	150 (127)	0 (0)	2 (3)	23 (22)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	142 (102)	0 (0)	0 (1)	18 (14)
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFER D AUSF N TEMPELHOFER D NORD /	124 (113)	0 (0)	1 (0)	10 ( 1)
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / 100 AD FUNKTURM AUSFAHRT N MESSEDAMM,HALE	123 (101)	0 (0)	1 (1)	7 (6)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	121 (141)	0 (0)	2 (2)	17 (22)



( ) Vorjahresvergleichswert

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2015



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**DRONTHEIMER STR. / KOLONIESTR. /  
OSLOER STR. :**

16 VU durch  
**Rotlichtmissachtung**

**ALTONAER STR. / GROßER STERN:  
14 VU durch  
Rotlichtmissachtung**

**GRENZSTR. / NEUE HOCHSTR. /  
SCHULZENDORFER STR.:**  
42 VU durch  
**Vorfahrtsmissachtung**

**KATZBACHSTR. / YORCKSTR.:**  
33 VU durch  
Linksabbiegen mit Gegenverkehr

**BUNDESALLEE /  
HOHENZOLLERN DAMM /  
NACHODSTR.:**  
16 VU durch **Rotlichtmissachtung**

**BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. /  
OPPELNER STR. / SCHLESISCHE  
STR. / SKALITZER STR.:**  
69 VU durch **Fehler beim Abbiegen**

**HAUPTSTR./ WEXSTR./  
INSBRUCKER PLATZ:**  
89 VU durch **Fehler beim Abbiegen**

**TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB /  
100 AS TEMPELHOFFER D AUSE N  
TEMPELHOFFER D NORD:**  
59 VU durch **Fehler beim Abbiegen**