



Verkehrssicherheitslage 2015 Berlin

Zahlen - Daten - Fakten



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

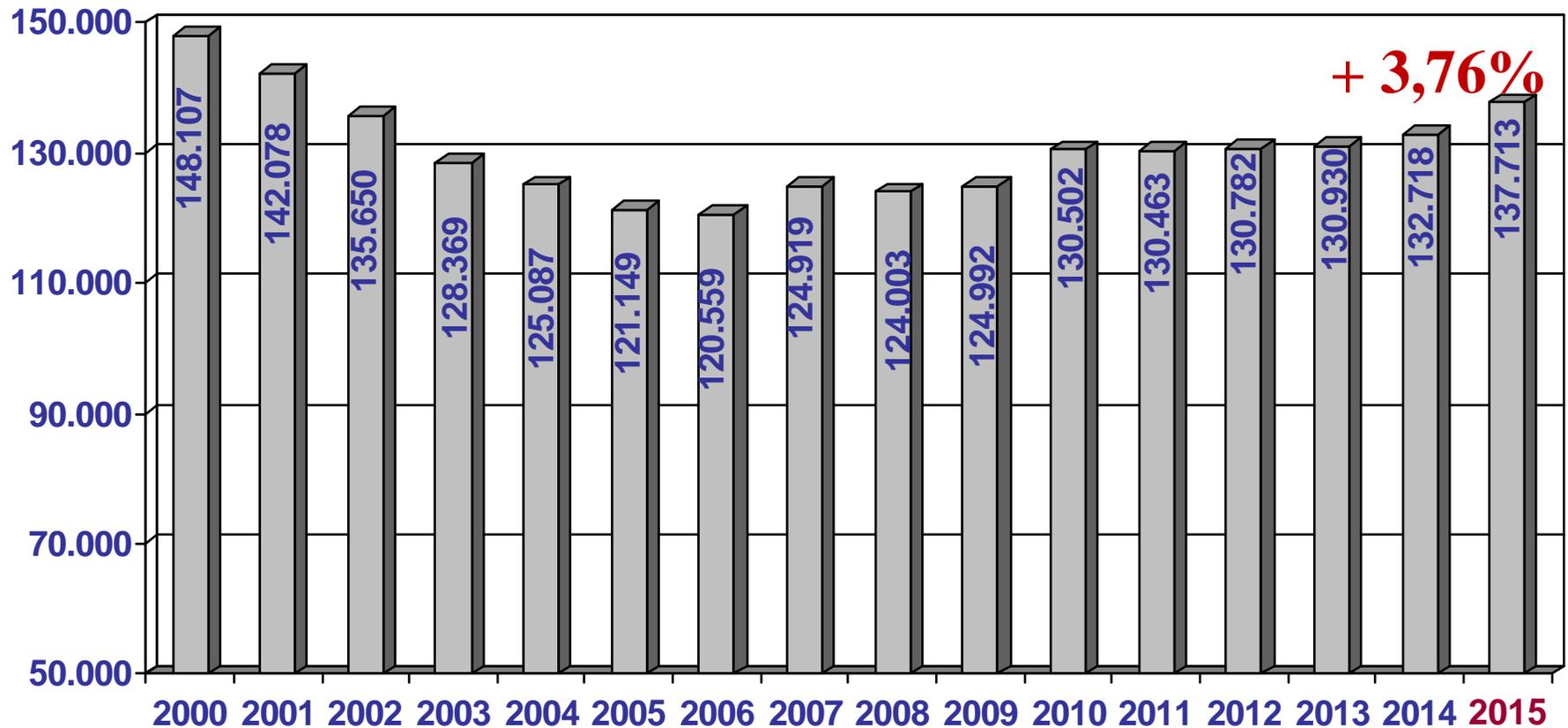


alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 6 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 18 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 8 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



Straßenverkehrsunfälle



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen 2015

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	10.803		+ 0,19%
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.836		+ 5,84%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2.516		- 18,42%
Alkoholeinfluss	1.246		- 6,74%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.454		+ 8,59%

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

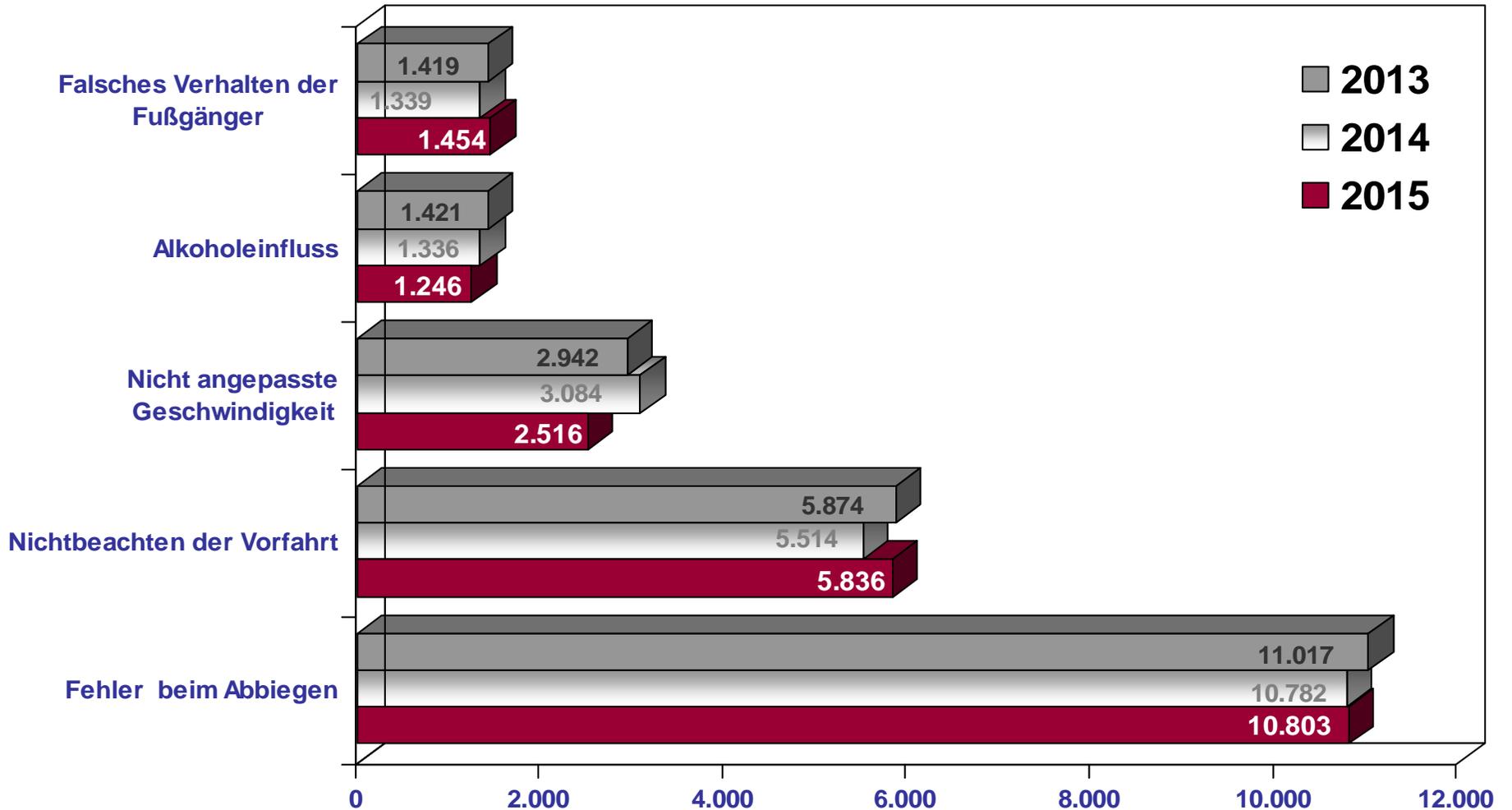
Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





1 2 3 4 5 6 7 Hauptunfallursachen



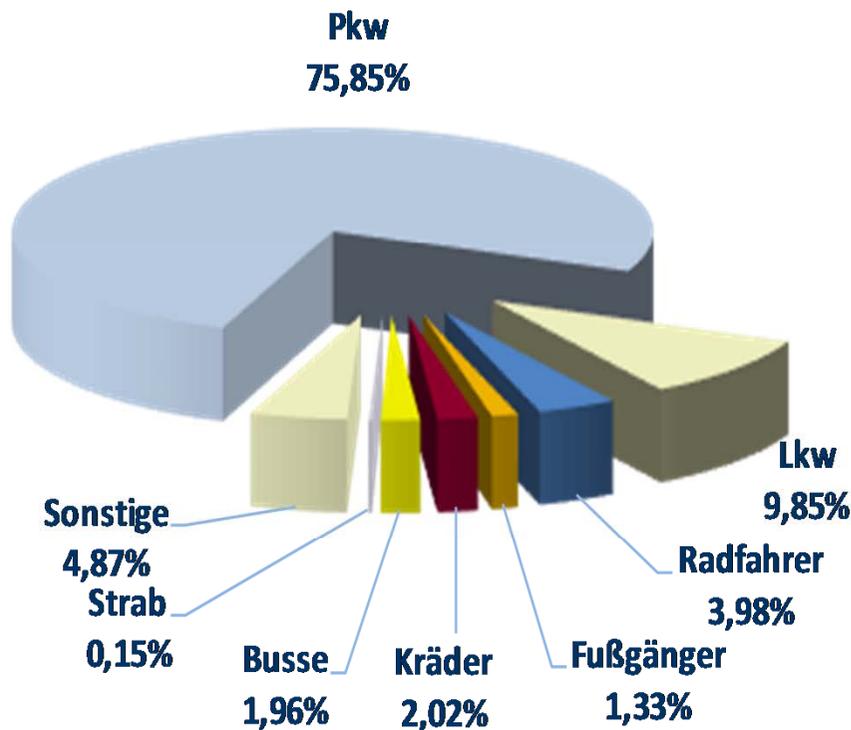
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



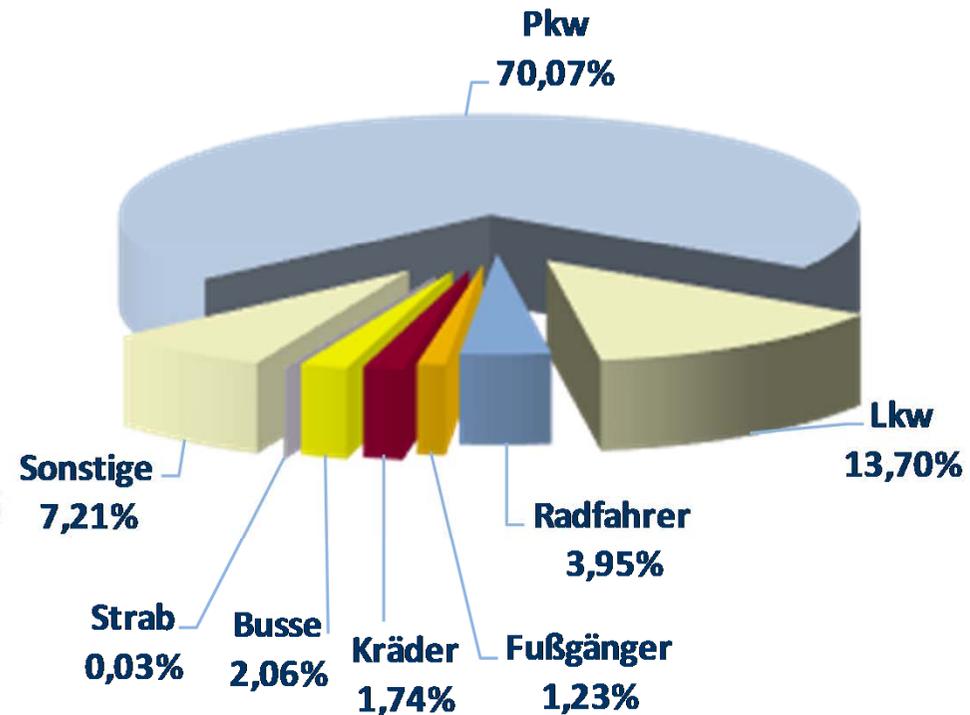
1 2 3 4 5 6 7

Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2015

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

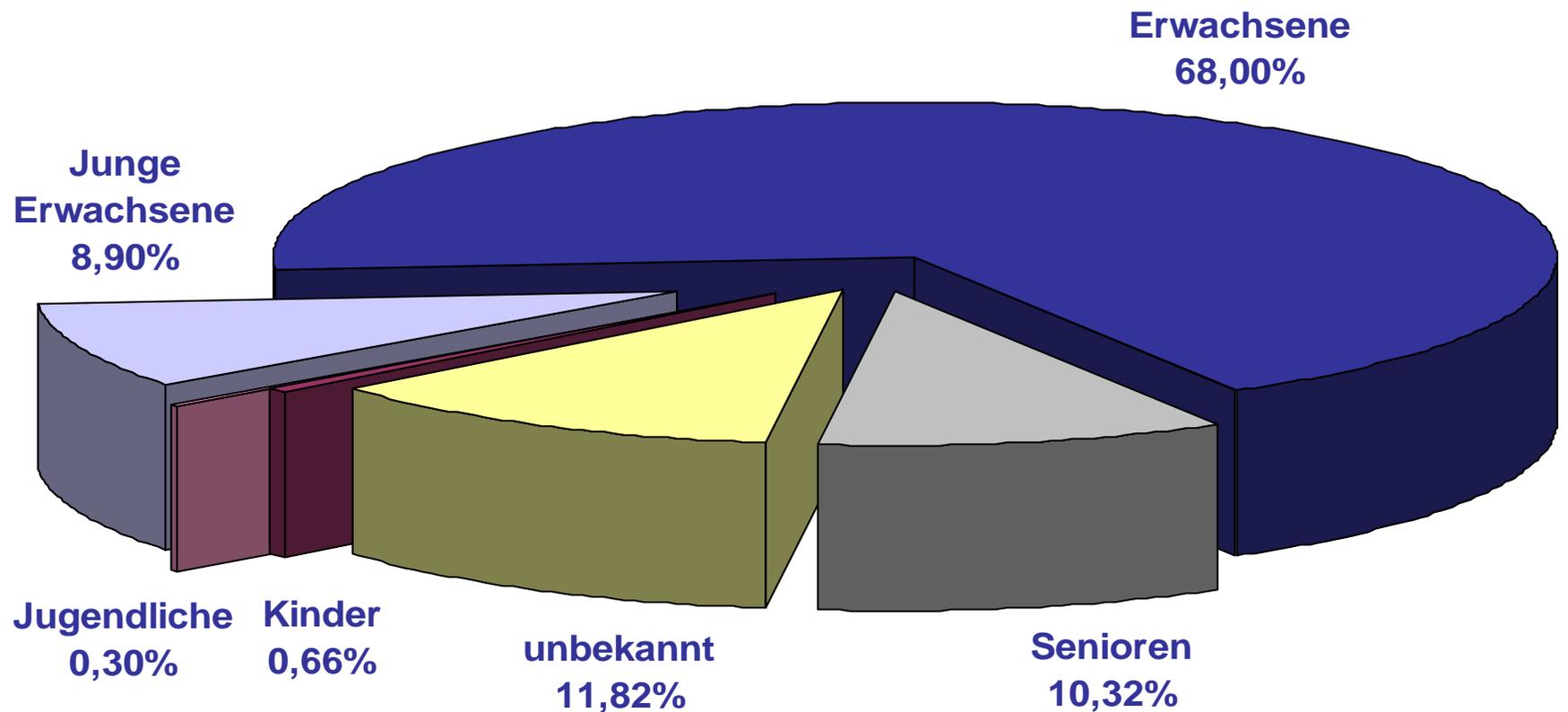
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2015



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2015

1,30 Mrd. €

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

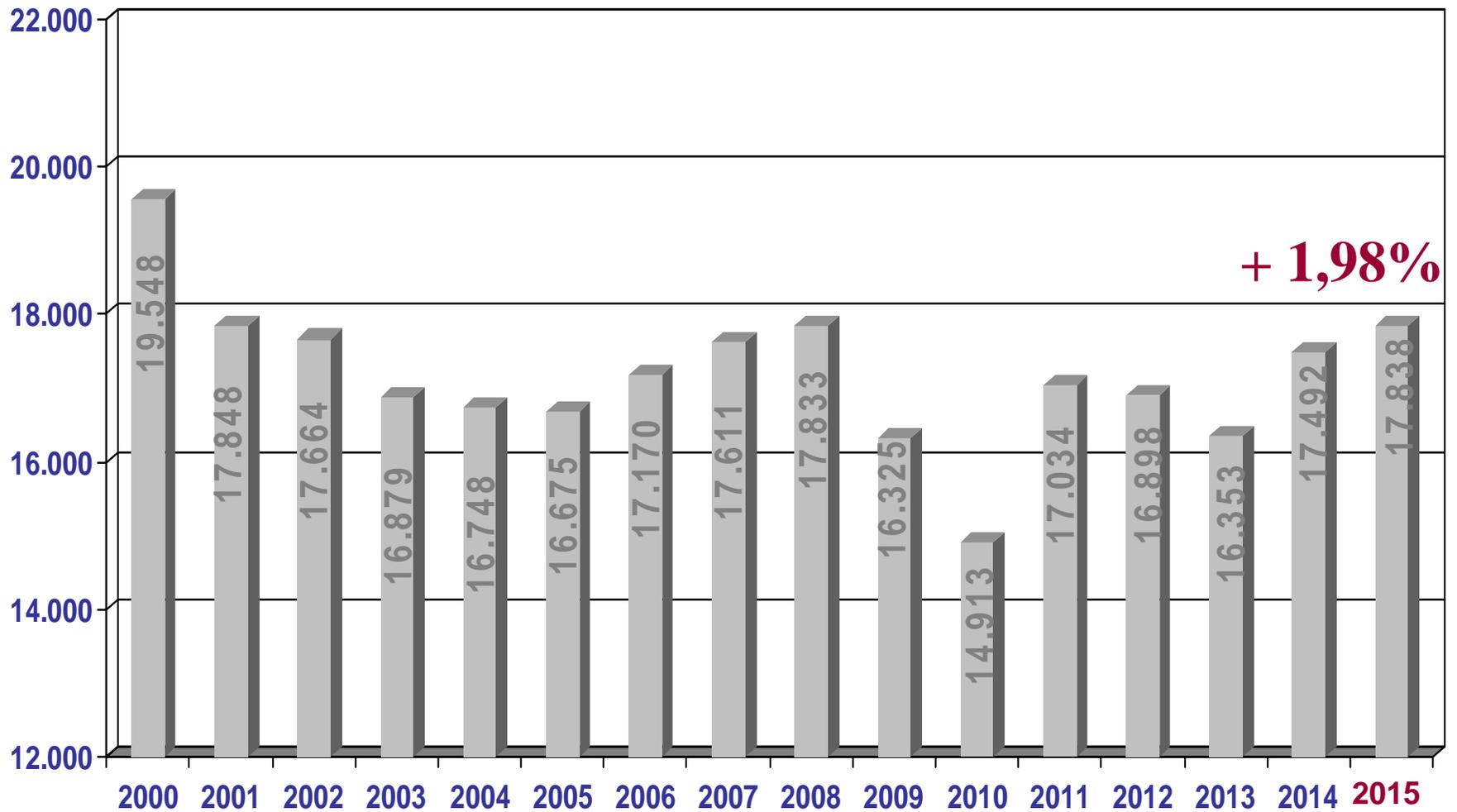
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

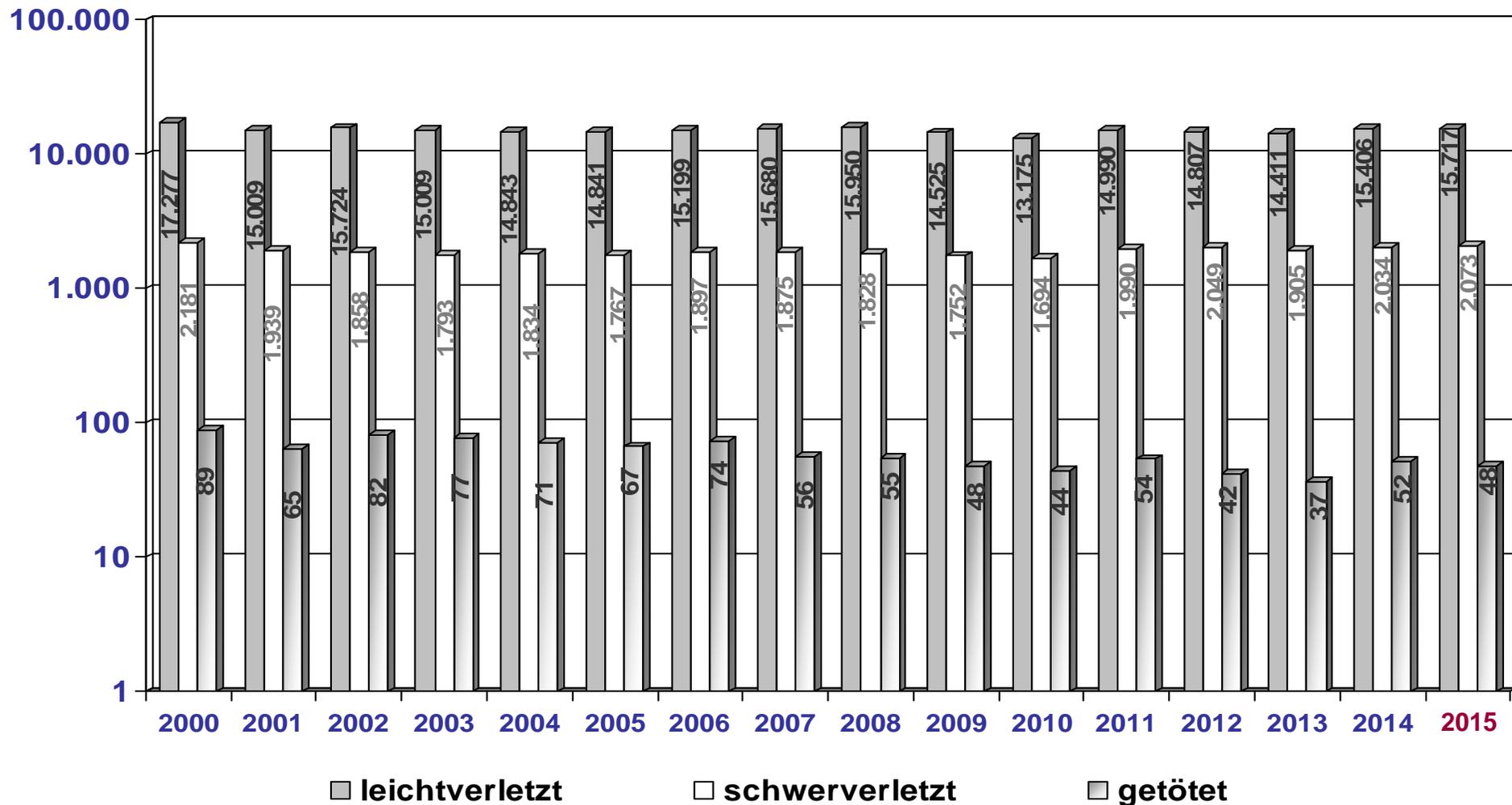
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

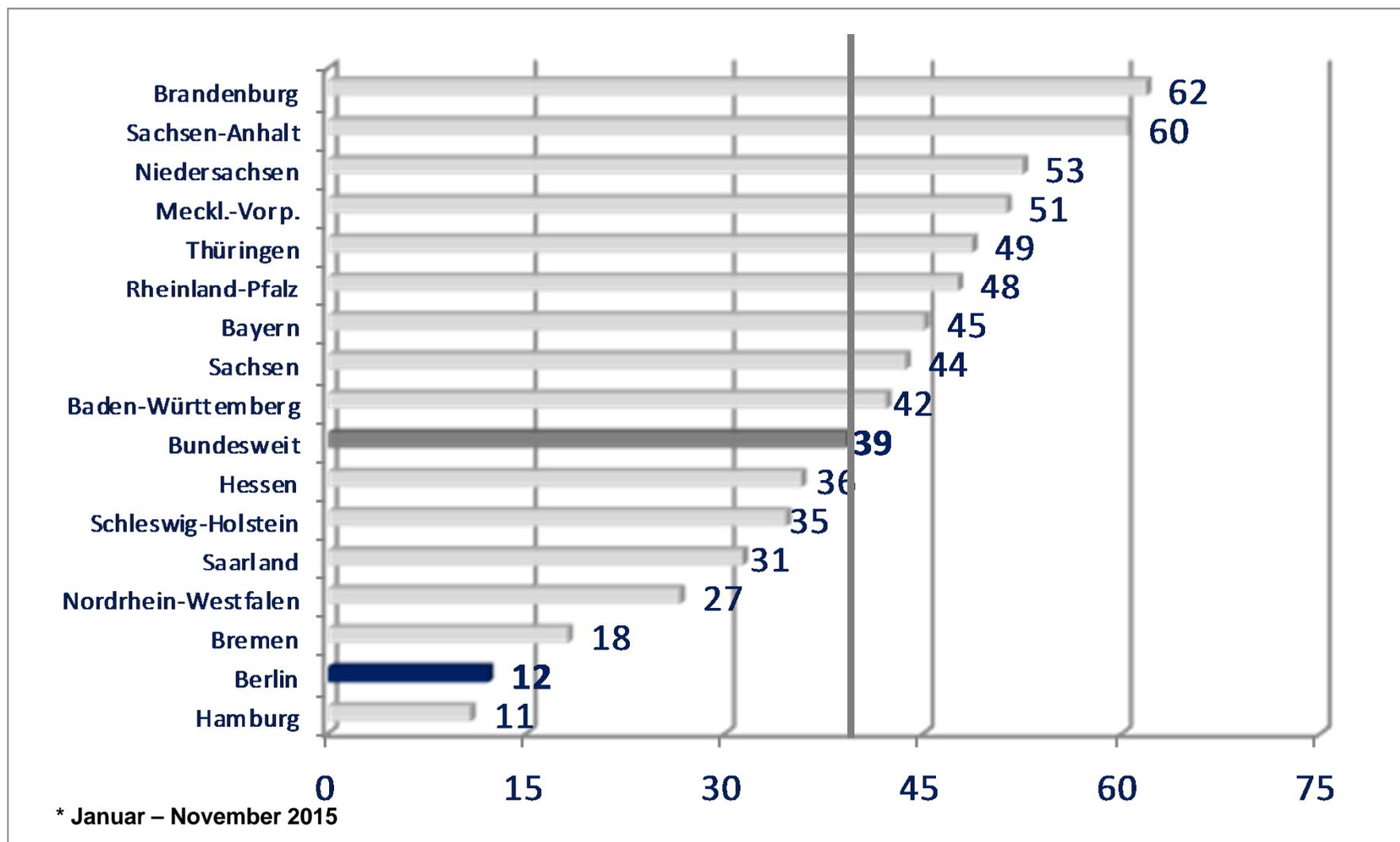
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2015* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2015

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSLOER STR. / PRINZENALLEE	33	0	4	48
GROßER STERN	31	0	5	30
ERNST-REUTER-PLATZ	25	0	3	28
ALEXANDERSTR. / GRUNERSTR.	22	0	4	23
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	21	0	2	28
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	20	0	2	20
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	19	0	3	27
AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	19	0	3	22
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	19	0	2	17
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	18	0	2	23

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

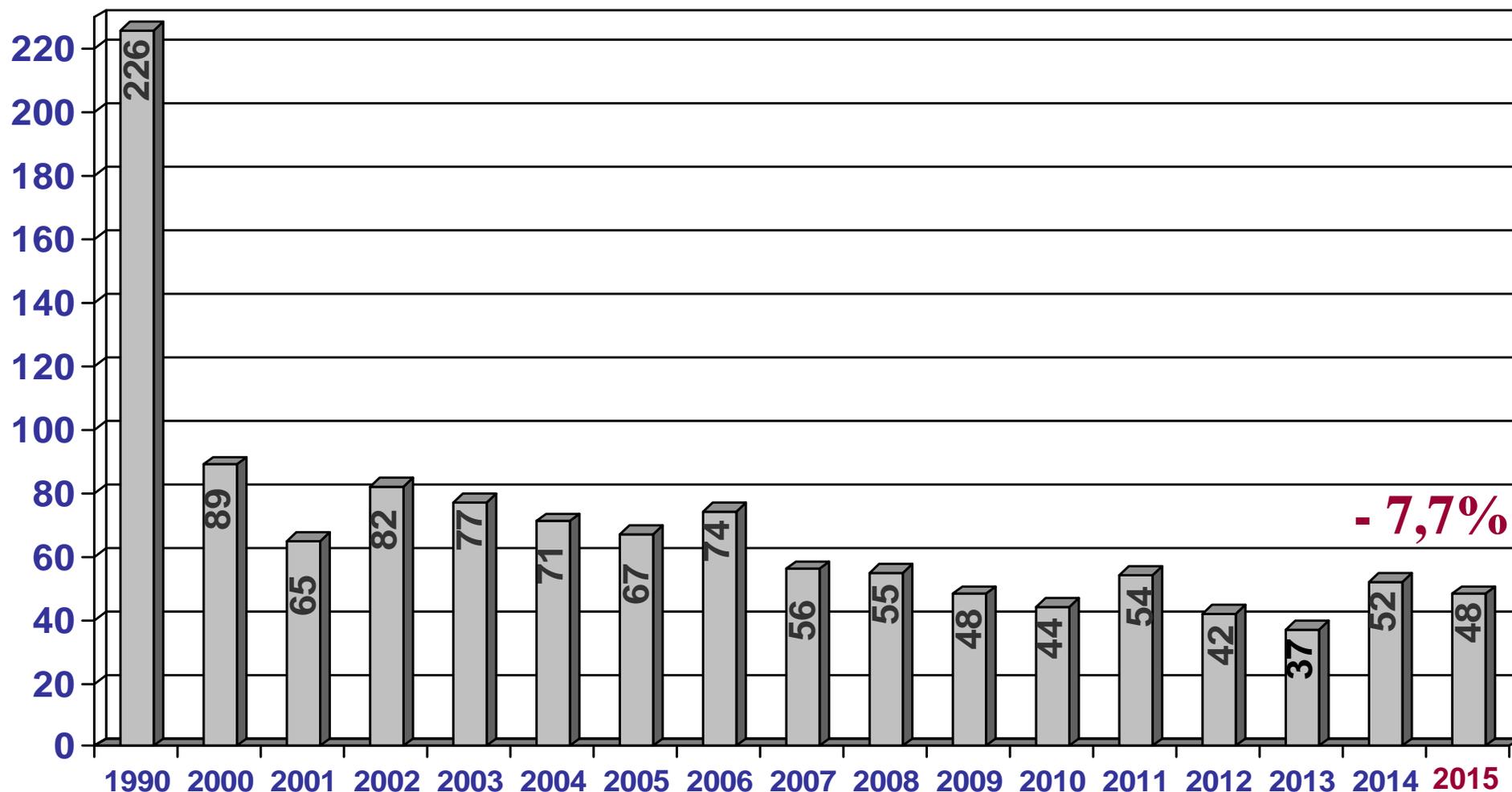
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

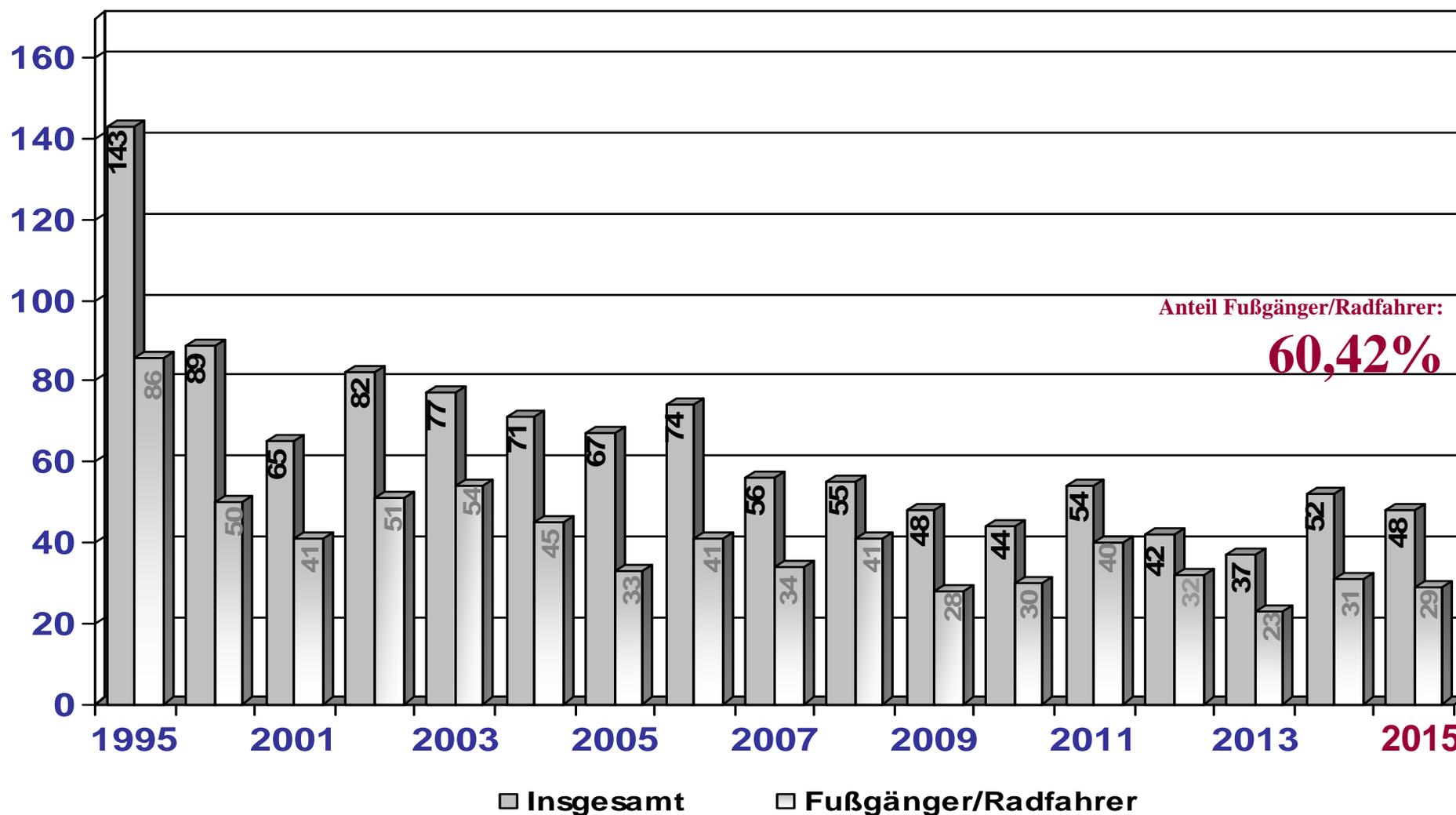
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

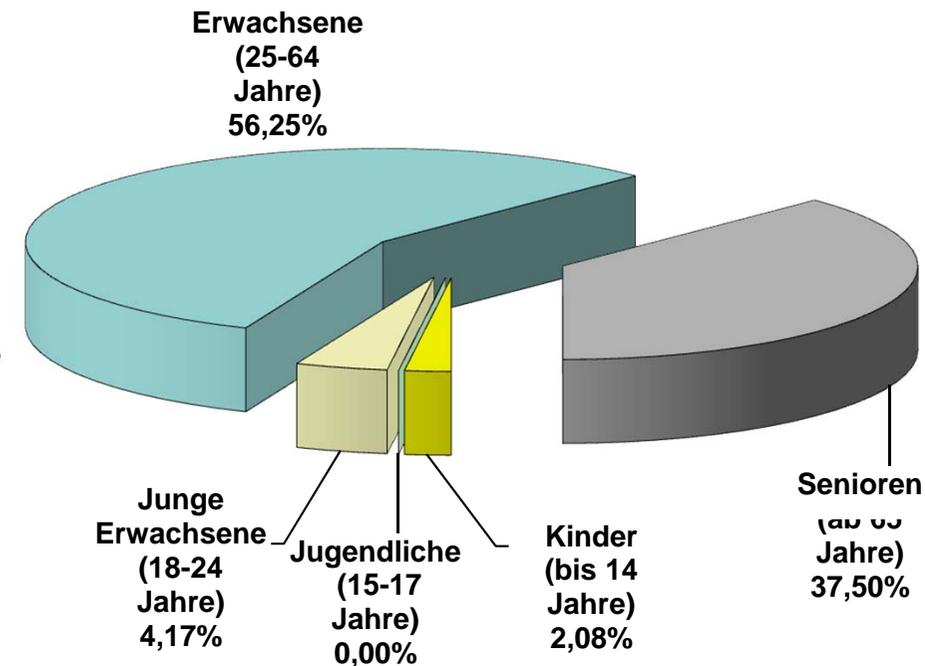
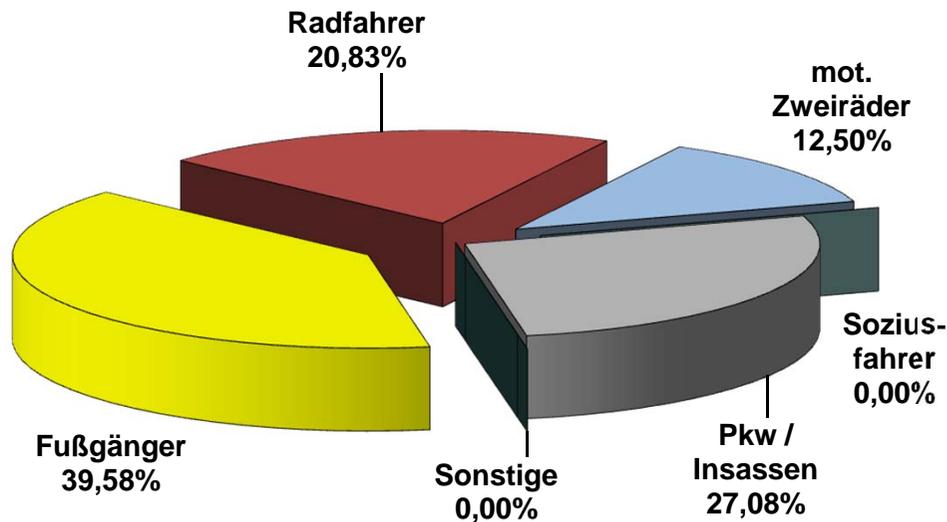


Übersicht getötete Personen 2015

(Stand: 31.12.2015, 48 Verkehrstote [52 in 2014])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Übersicht getötete Personen 2014

	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw / Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	5	2	2	1							2	3
Dir 2	8	3	3	1		1					6	2
Dir 3	6	6									3	3
Dir 4	8	3	1	2		2					5	3
Dir 5	6	1	2	1		2				1	3	2
Dir 6	15	4	2	1		8		1		1	8	5
Verwaltungsbezirke												
Mitte	6	6									3	3
Friedrichshain-Kreuzberg	4	1	1			2				1	3	
Pankow	5	2	2	1							2	3
Charlottenburg-Wilmersdorf	6	2	3	1							5	1
Spandau	2	1				1					1	1
Steglitz-Zehlendorf	1	1										1
Tempelhof-Schöneberg	7	2	1	2		2					5	2
Neukölln	2		1	1								2
Treptow-Köpenick	7	2		1		4				1	4	2
Marzahn-Hellersdorf	3					3					1	2
Lichtenberg	5	2	2			1		1			3	1
Reinickendorf												
Stand:												
31.12.2015	48	19	10	6	0	13	0	1	0	2	27	18
Stand:												
31.12.2014	52	21	10	13	0	7	1	0	1	7	23	21

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Altersgruppen 2015

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
Kinder (unter 15 Jahre)	932		0,7%	13,0%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	14.276		10,4%	7,1%
Senioren (65 Jahre und älter)	15.738		11,4%	19,2%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

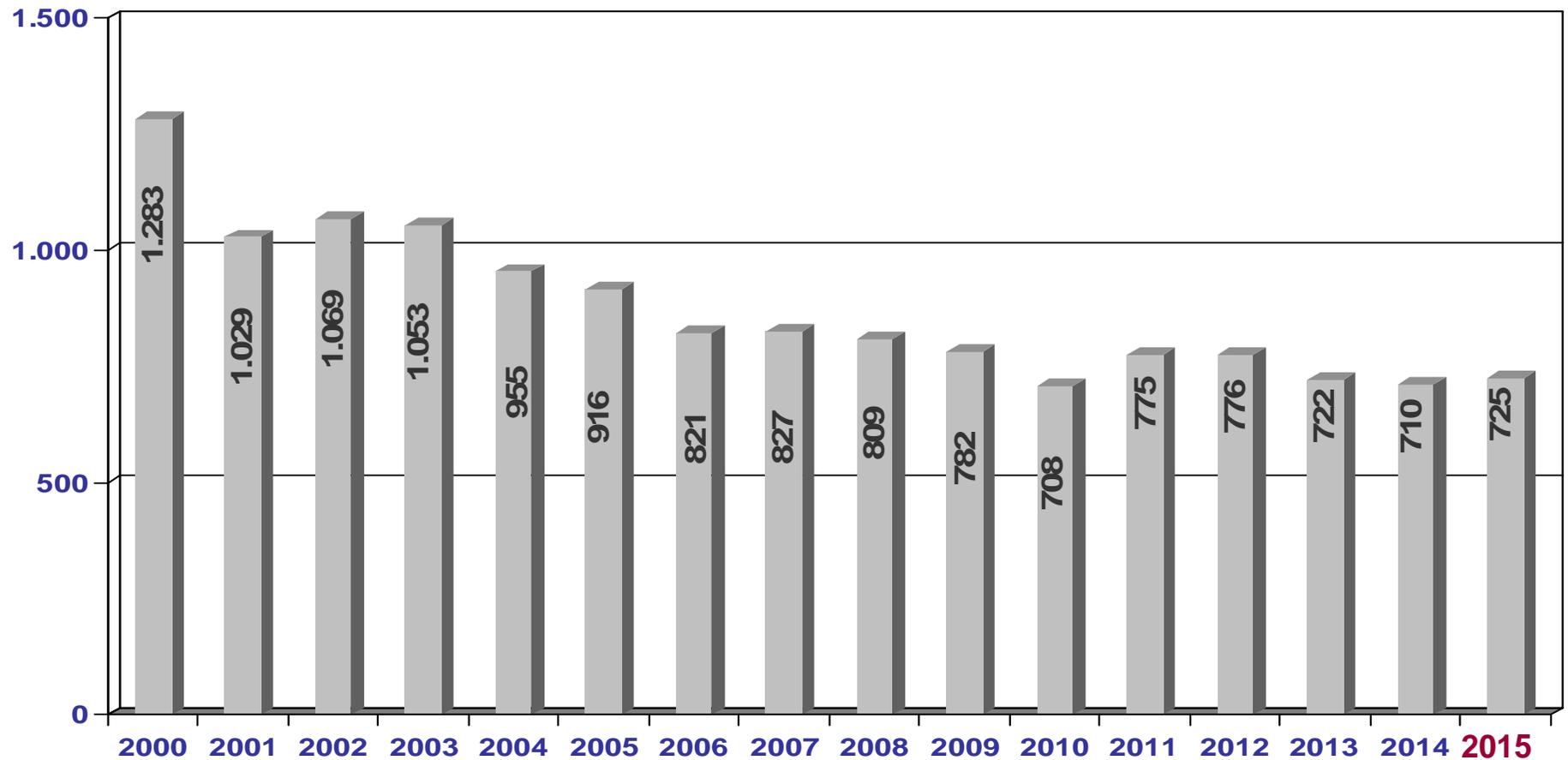
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

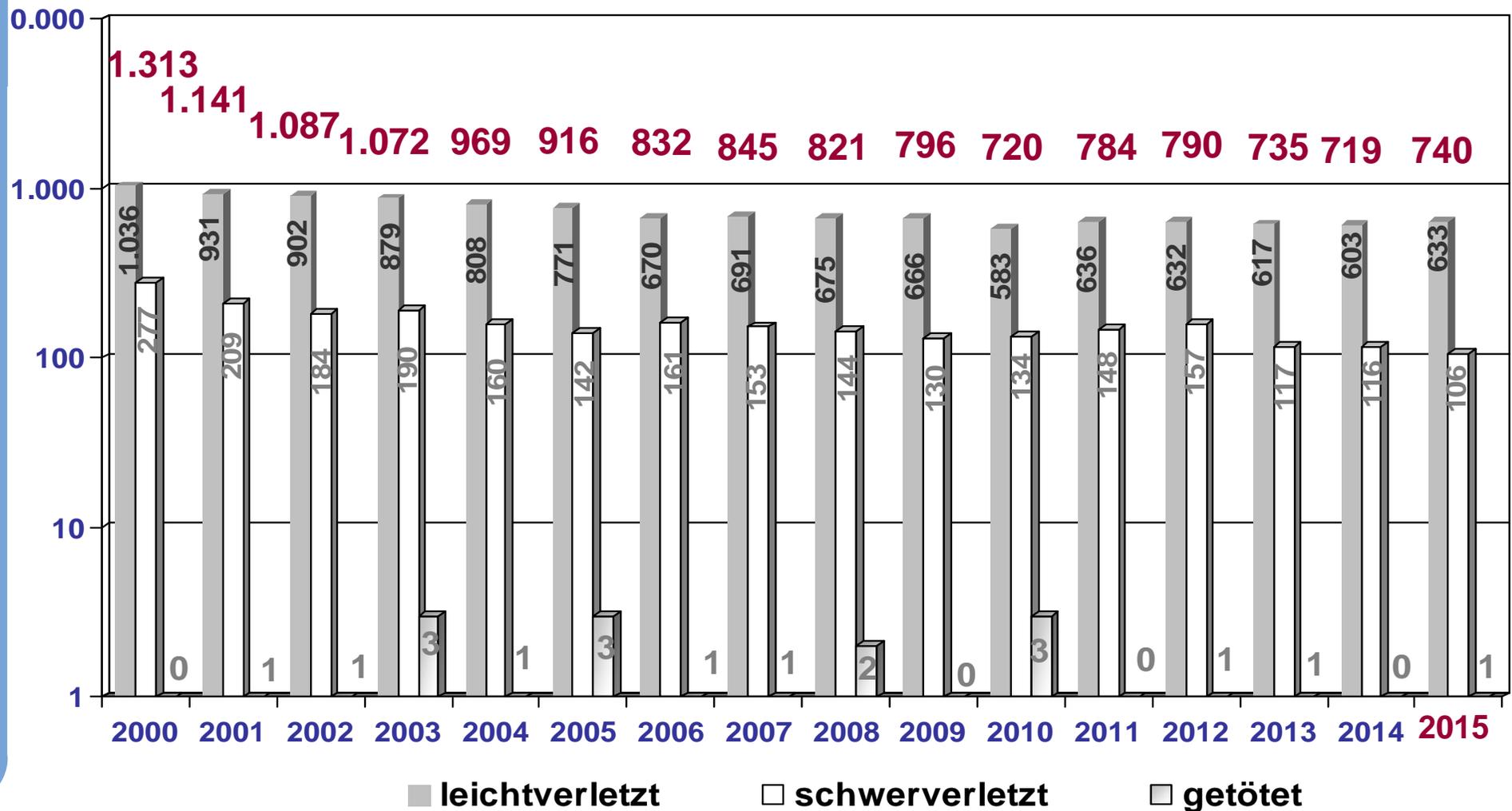
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

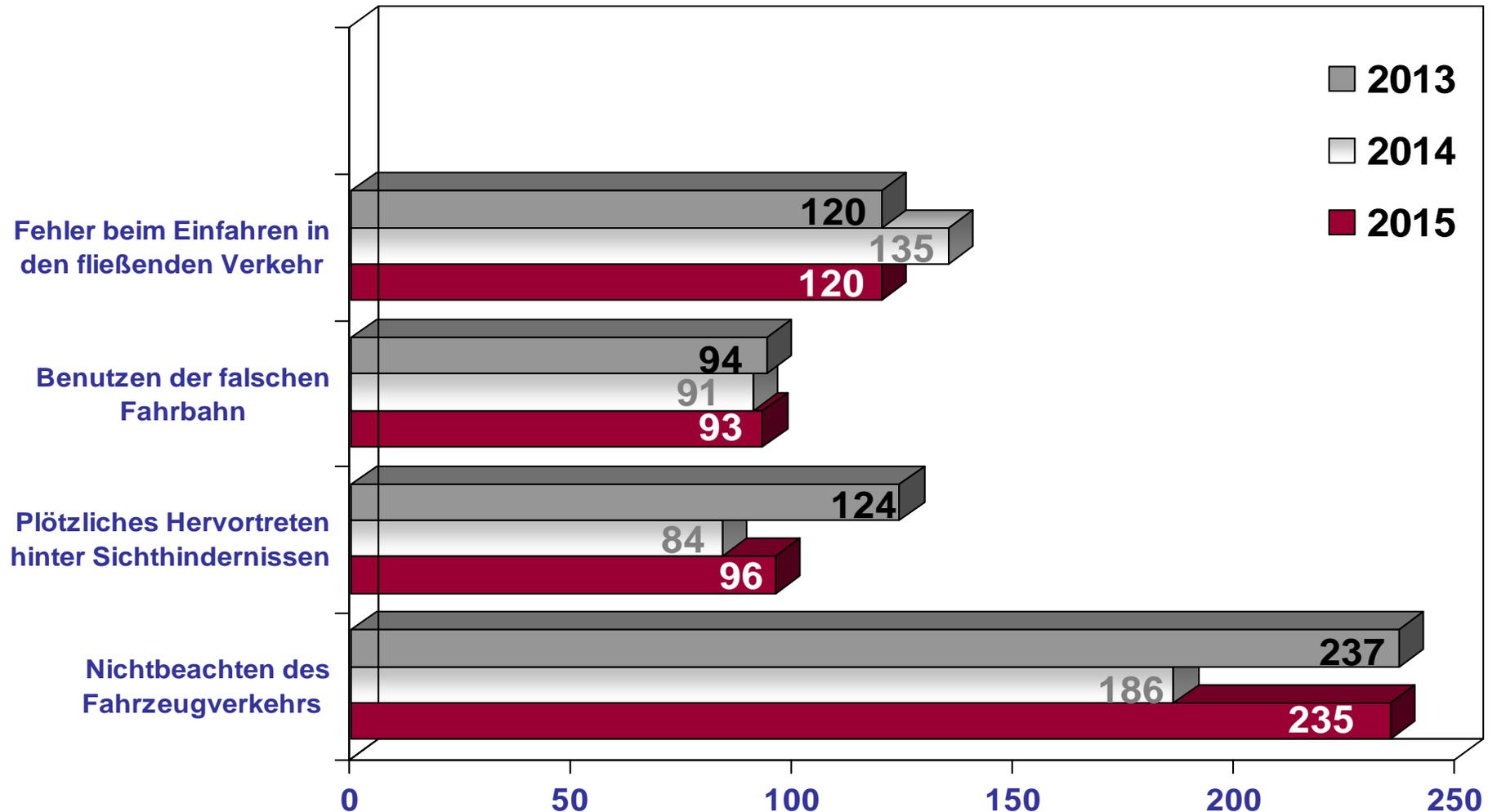
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

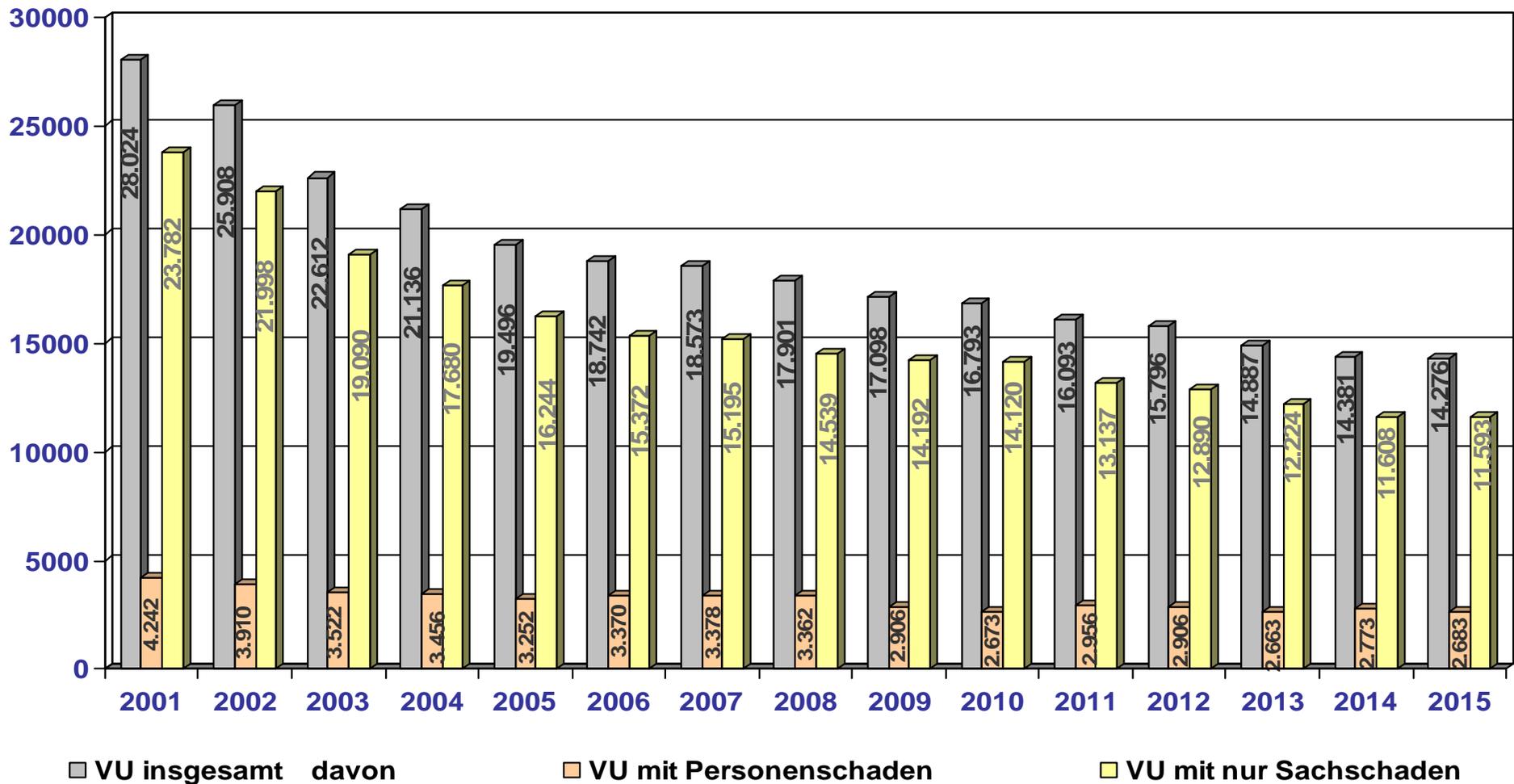
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

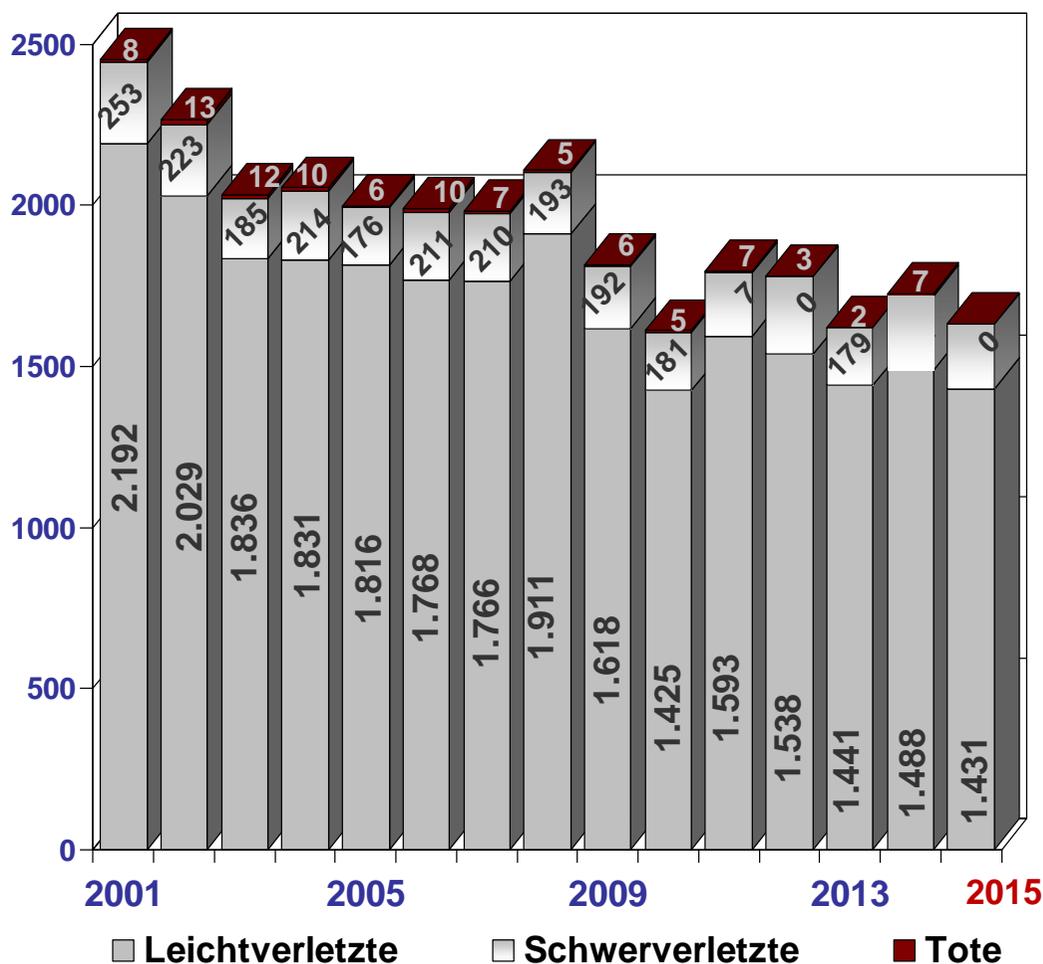
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2015 Verunglückte:
 etwa
 jeder 24. Tote
 jeder 10. Schwerverletzte
 jeder 11. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24 Jahren

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

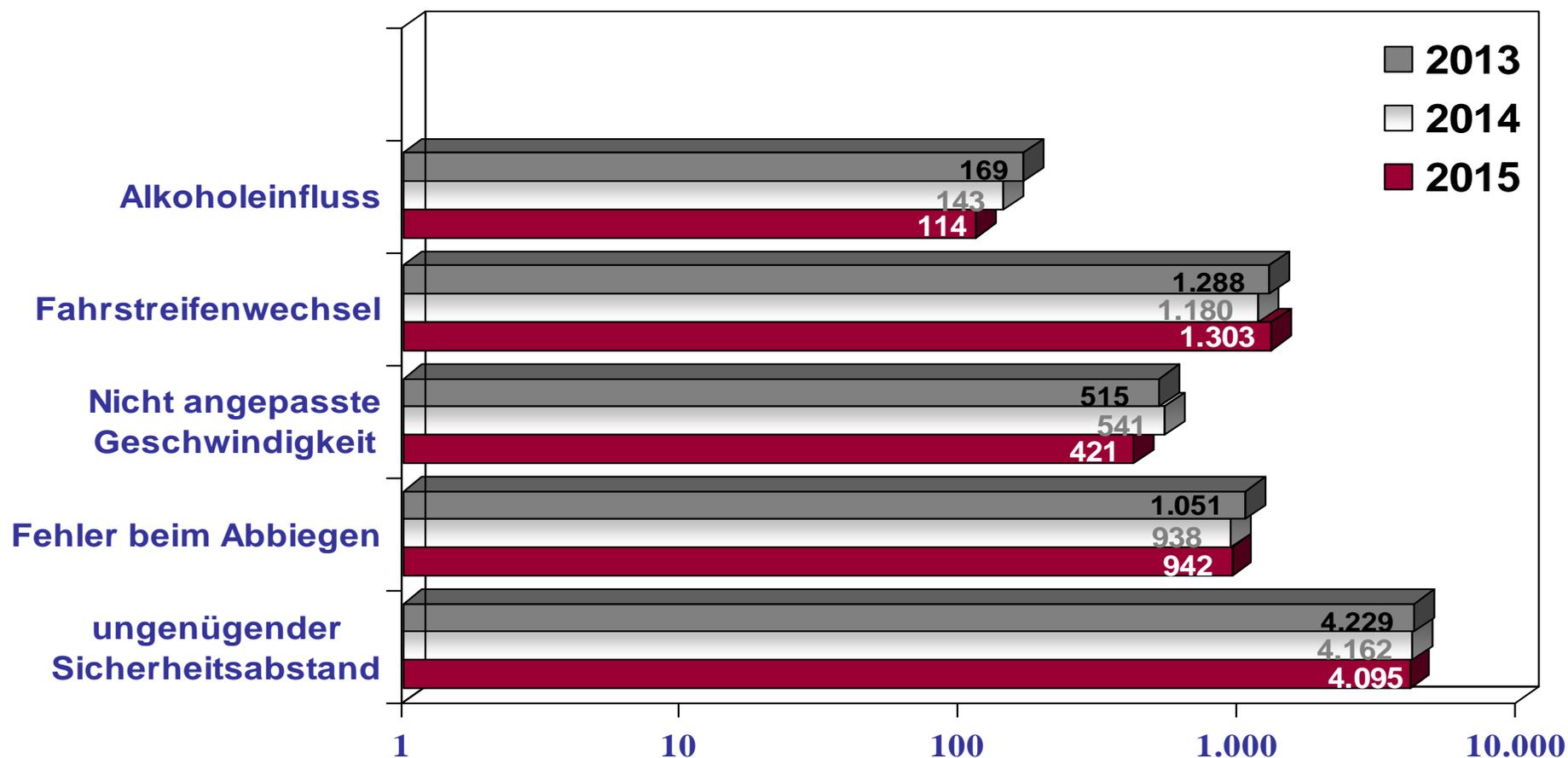
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

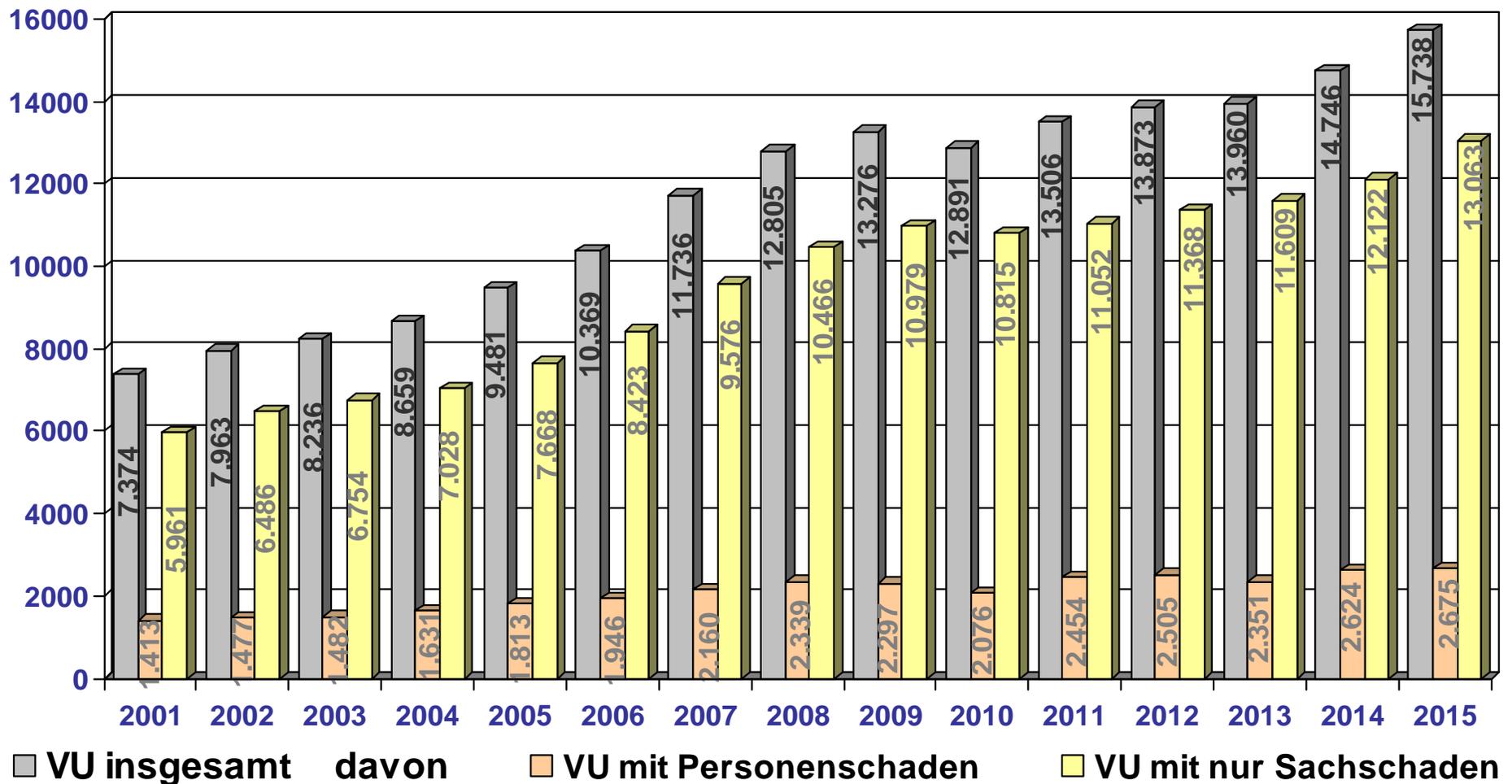
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





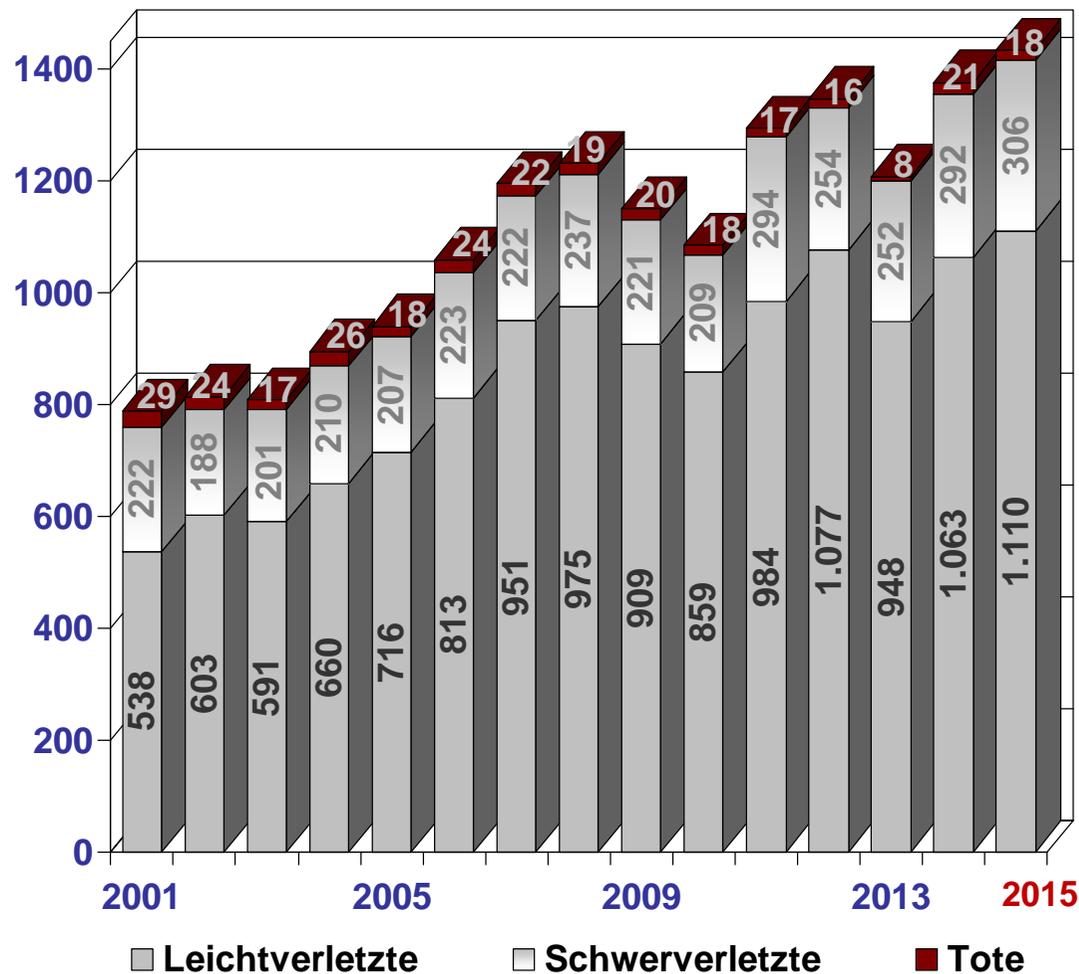
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation
 Verkehrsopferbilanz
 Tote
 Risikogruppen
 Verkehrsüberwachung
 Verkehrsüberwachungsgerät
 Verkehrssicherheitsarbeit



Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2015 Verunglückte:

etwa

jeder 3. Tote

jeder 7. Schwerverletzte

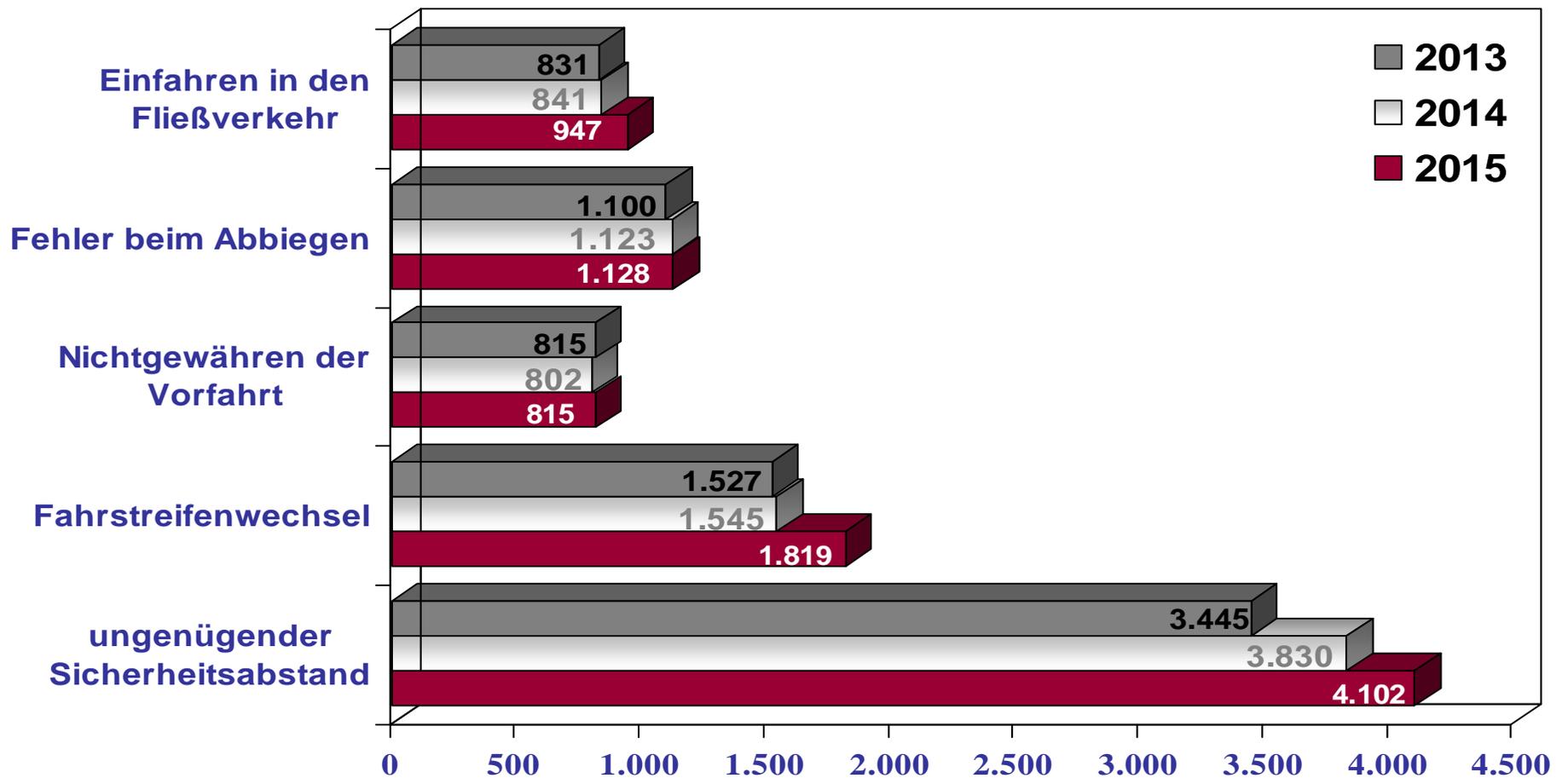
jeder 14. Leichtverletzte

war im Alter von über
64 Jahren

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

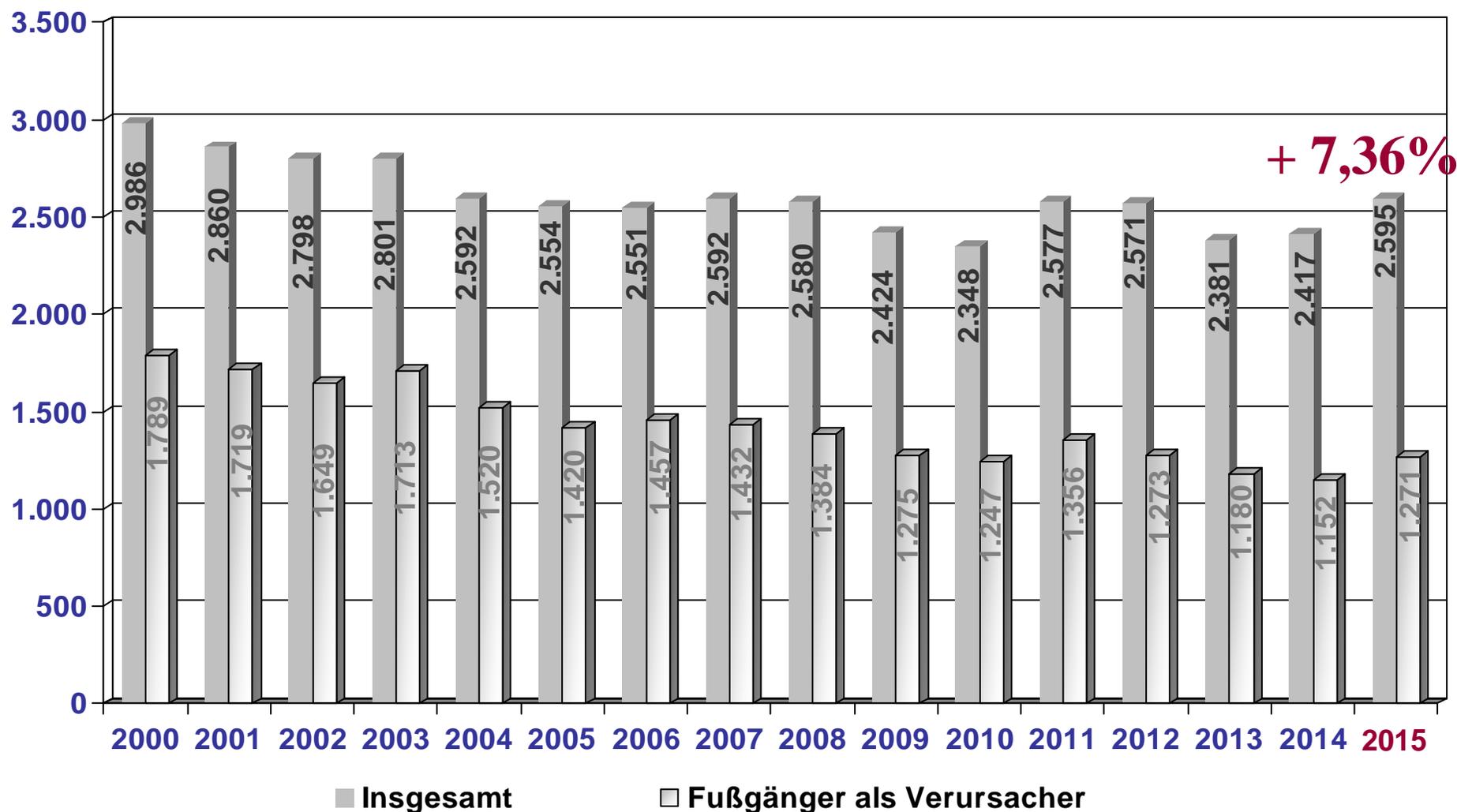
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

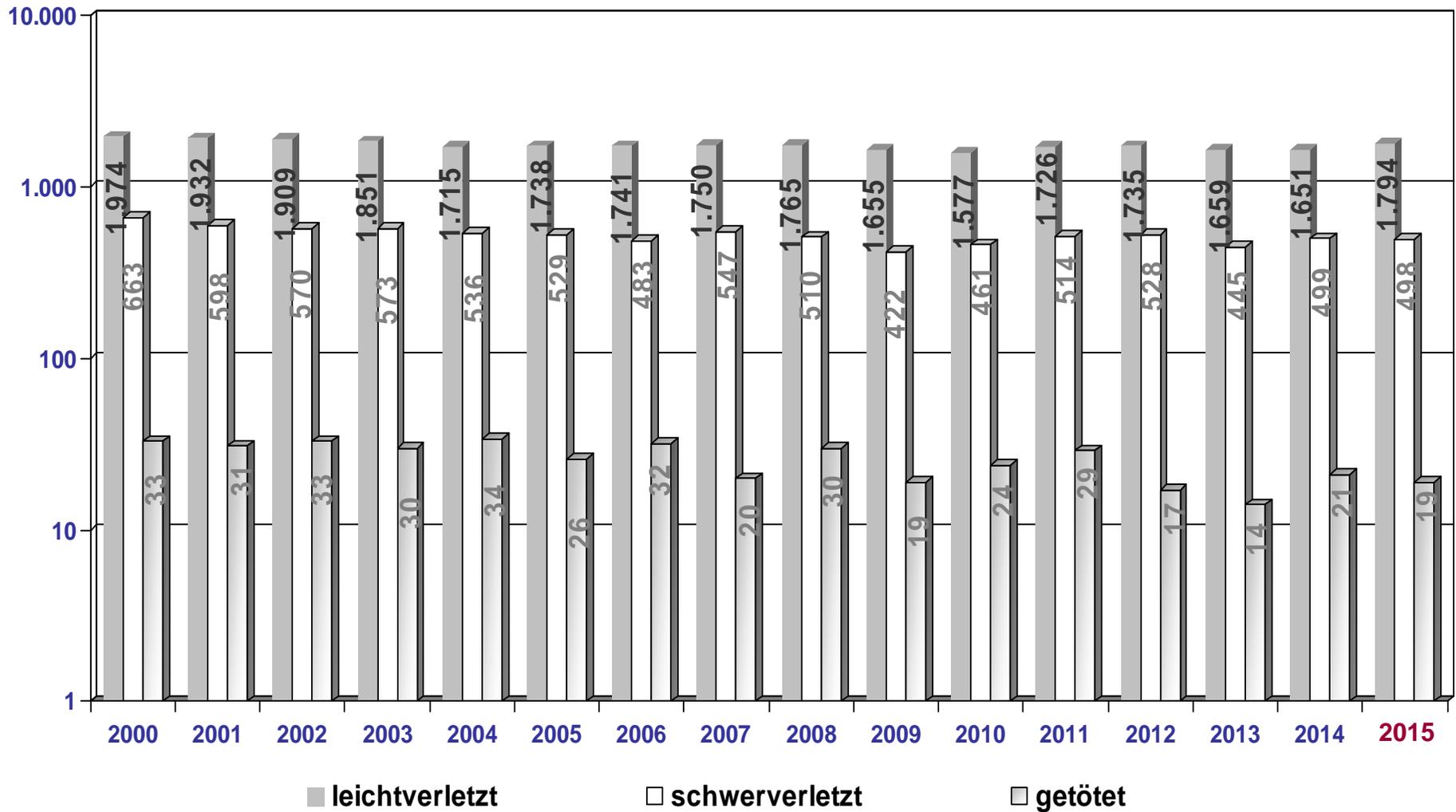
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Fußgänger



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

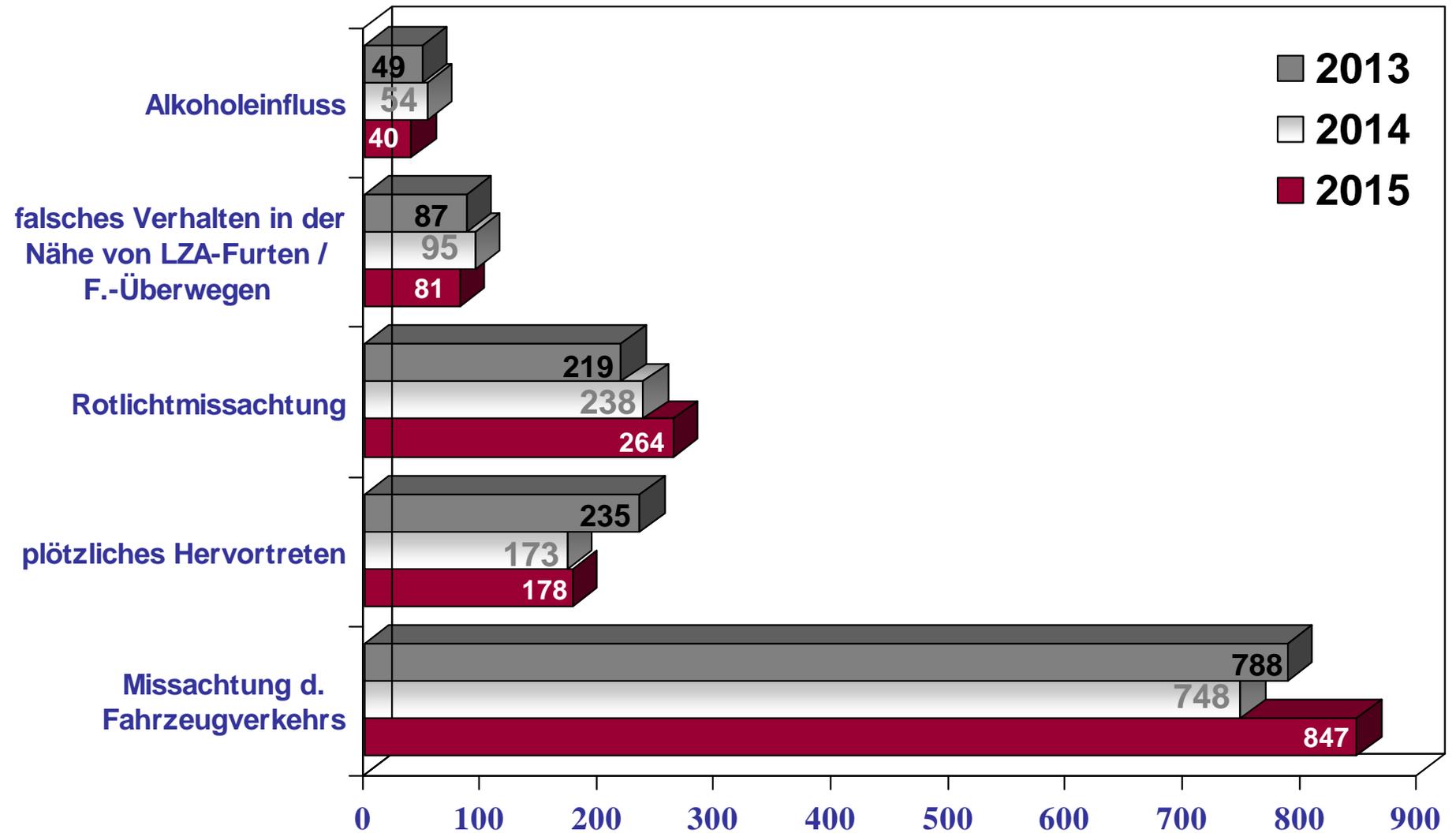
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

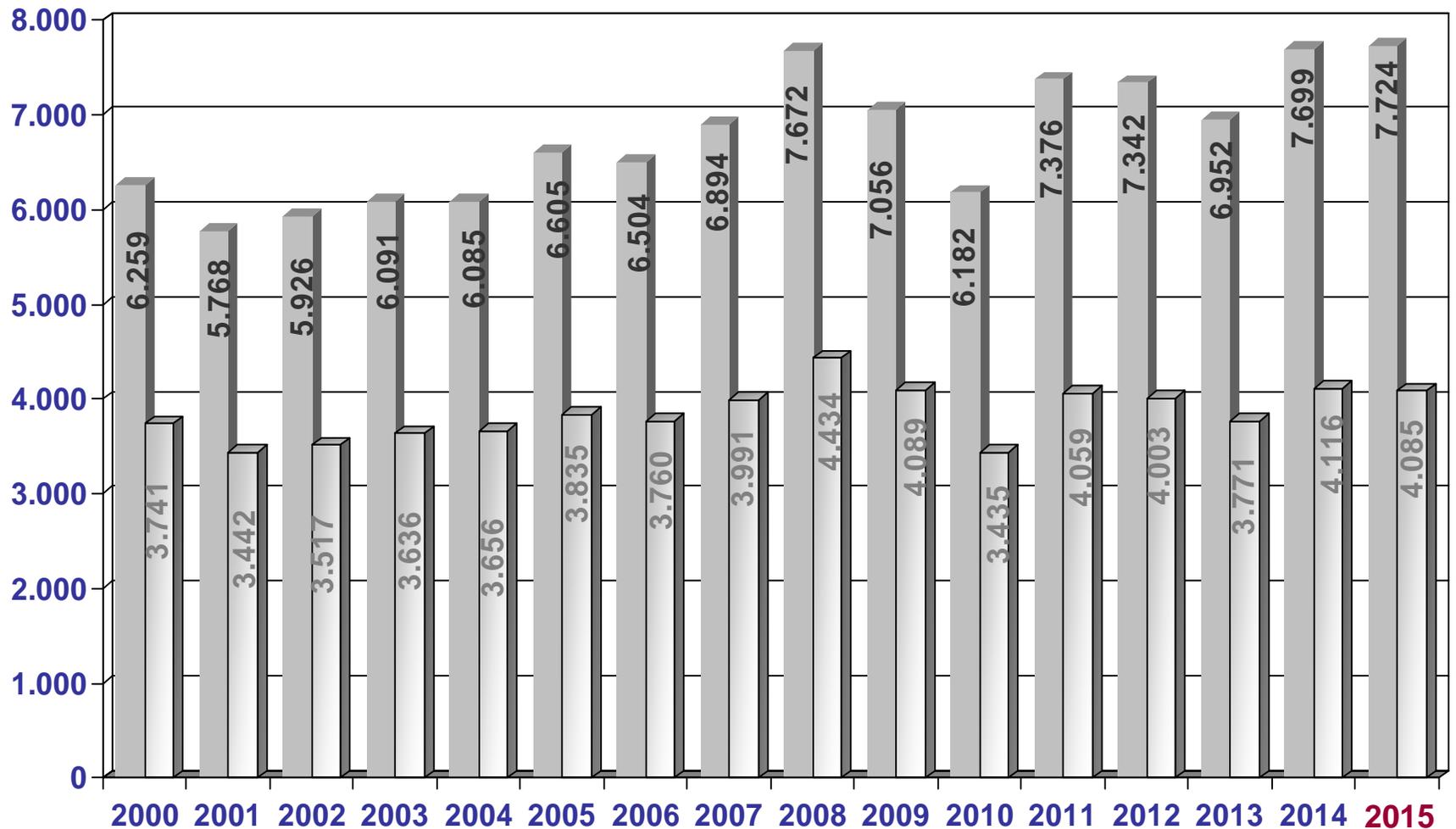
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

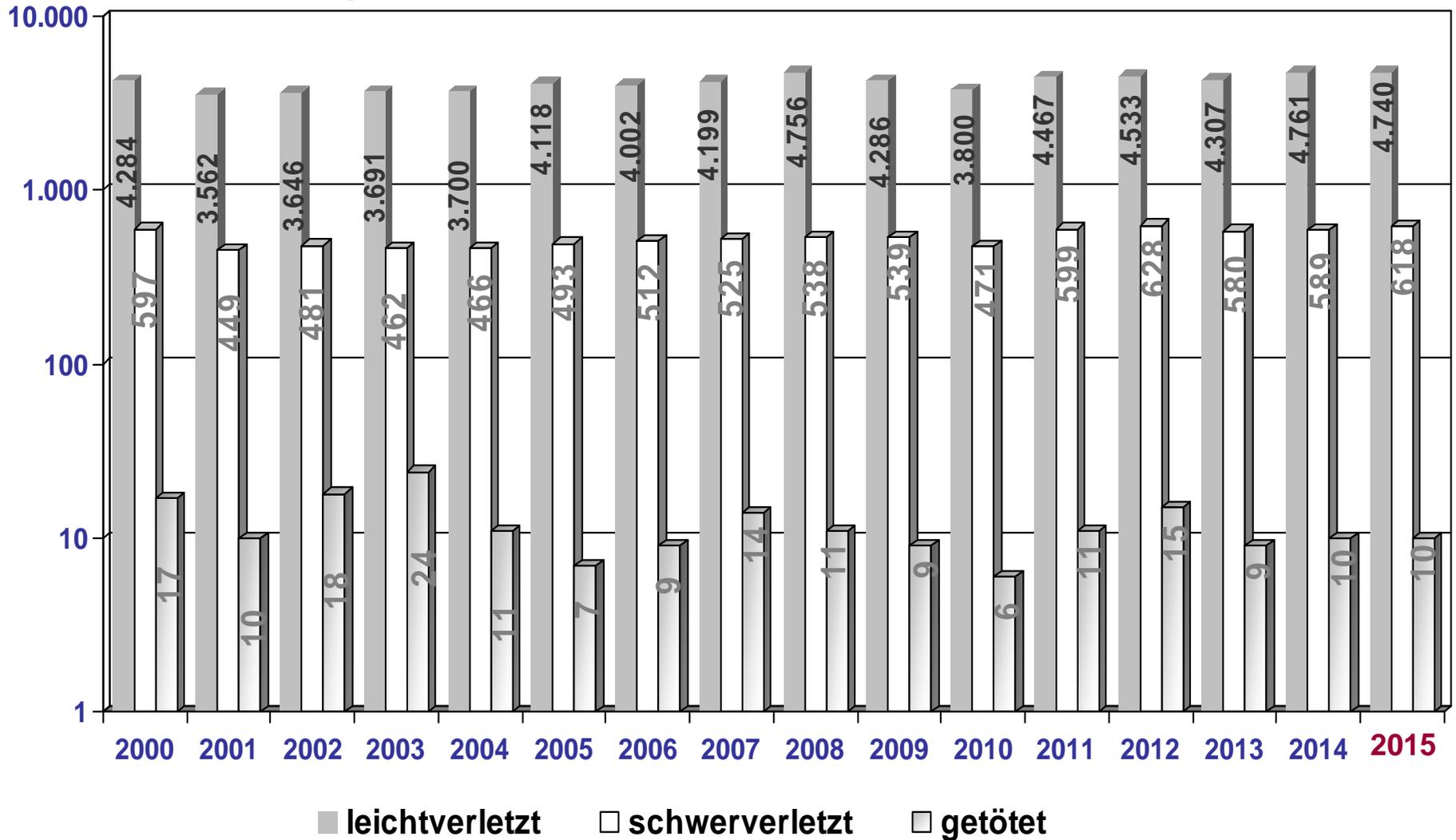
□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **52,89%**

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

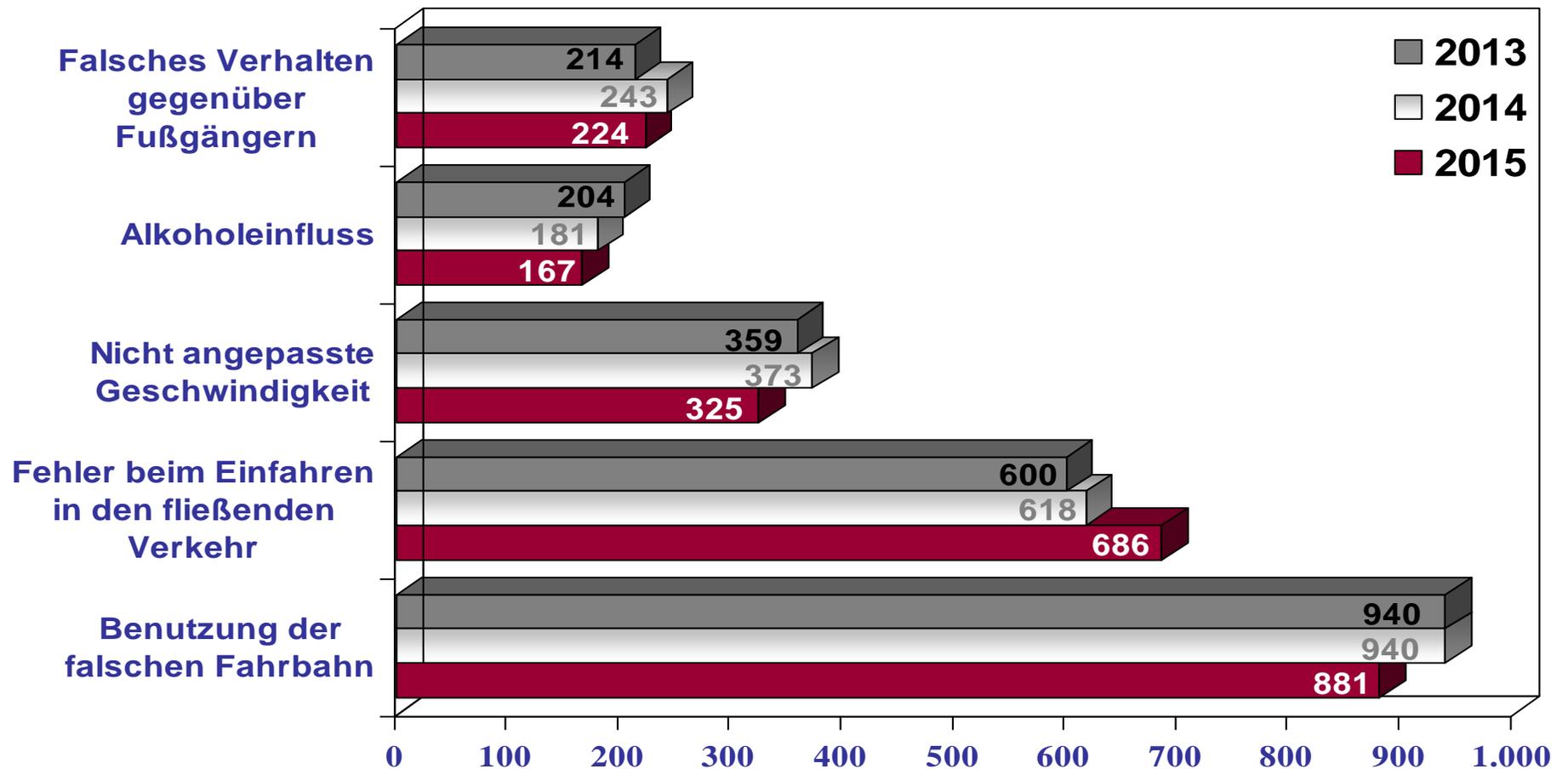
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

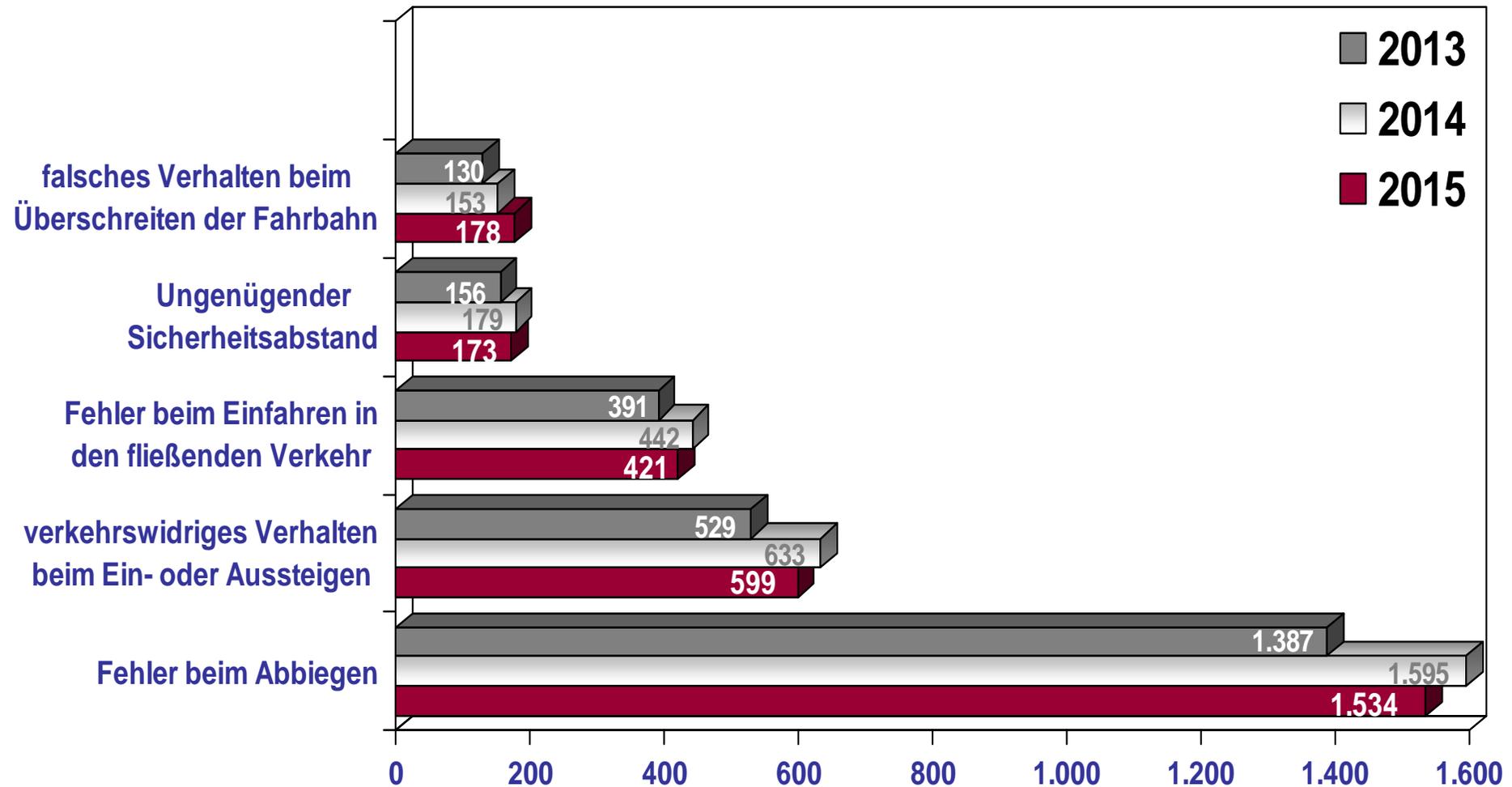
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

ALEXANDERSTR. / GRUNERSTR.:

15 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 9 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. /
KARL-MARX-ALLEE:**

20 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 13 Leichtverletzte

BACHSTR. / STRAÙE DES 17. JUNI:

14 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 8 Leichtverletzte

OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:

16 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 6 Leichtverletzte

FENNSTR. / TEGELER STR.:

13 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 10 Leichtverletzte

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. /
REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. /
ADALBERTST.:**

17 beteiligte Radfahrer

8 Leichtverletzte

MORITZPLATZ (Kreisanlage):

19 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 14 Leichtverletzte

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrso-
berwachung

Verkehrso-
berwachungsgerät

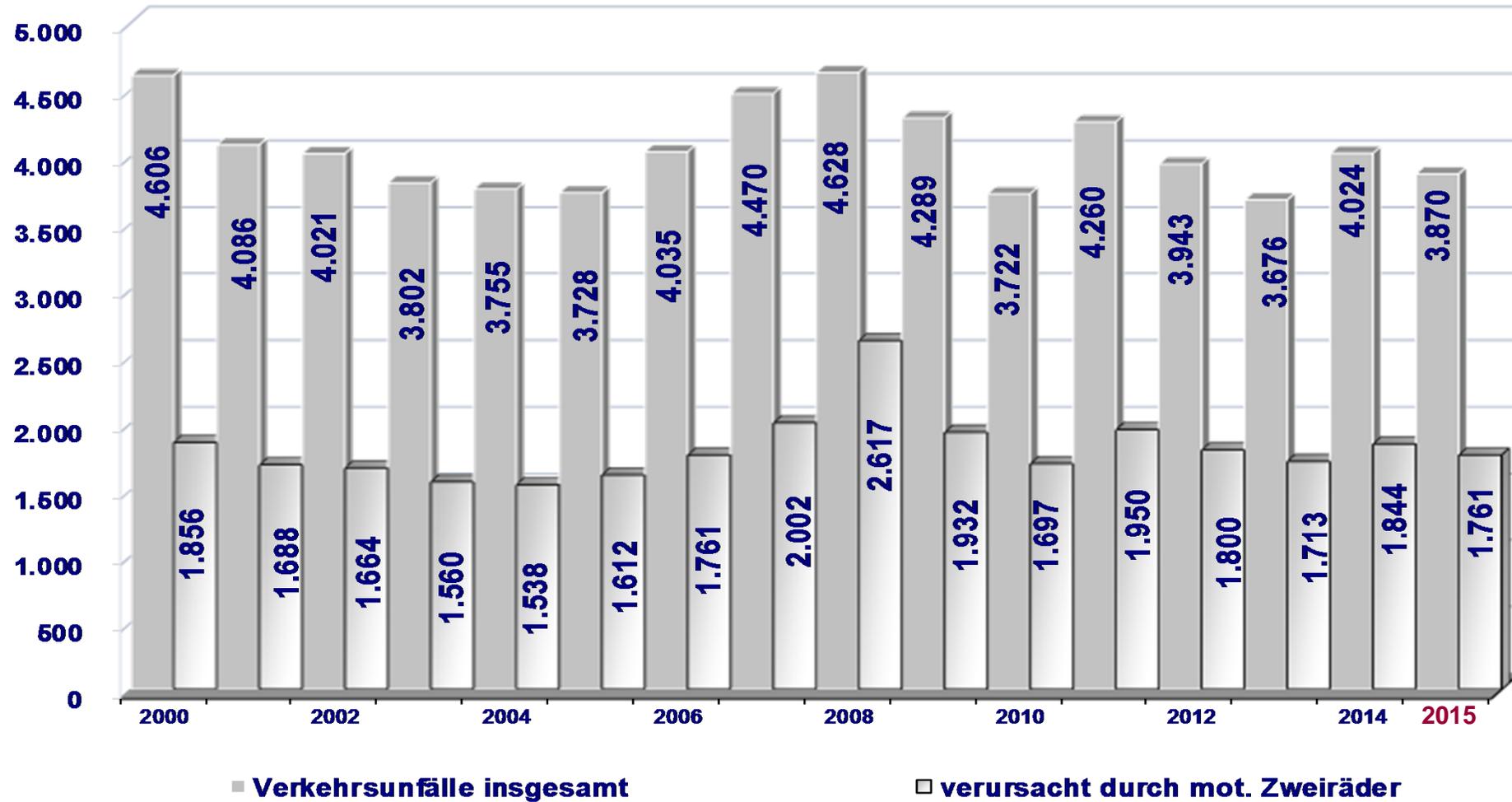
Verkehrso-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



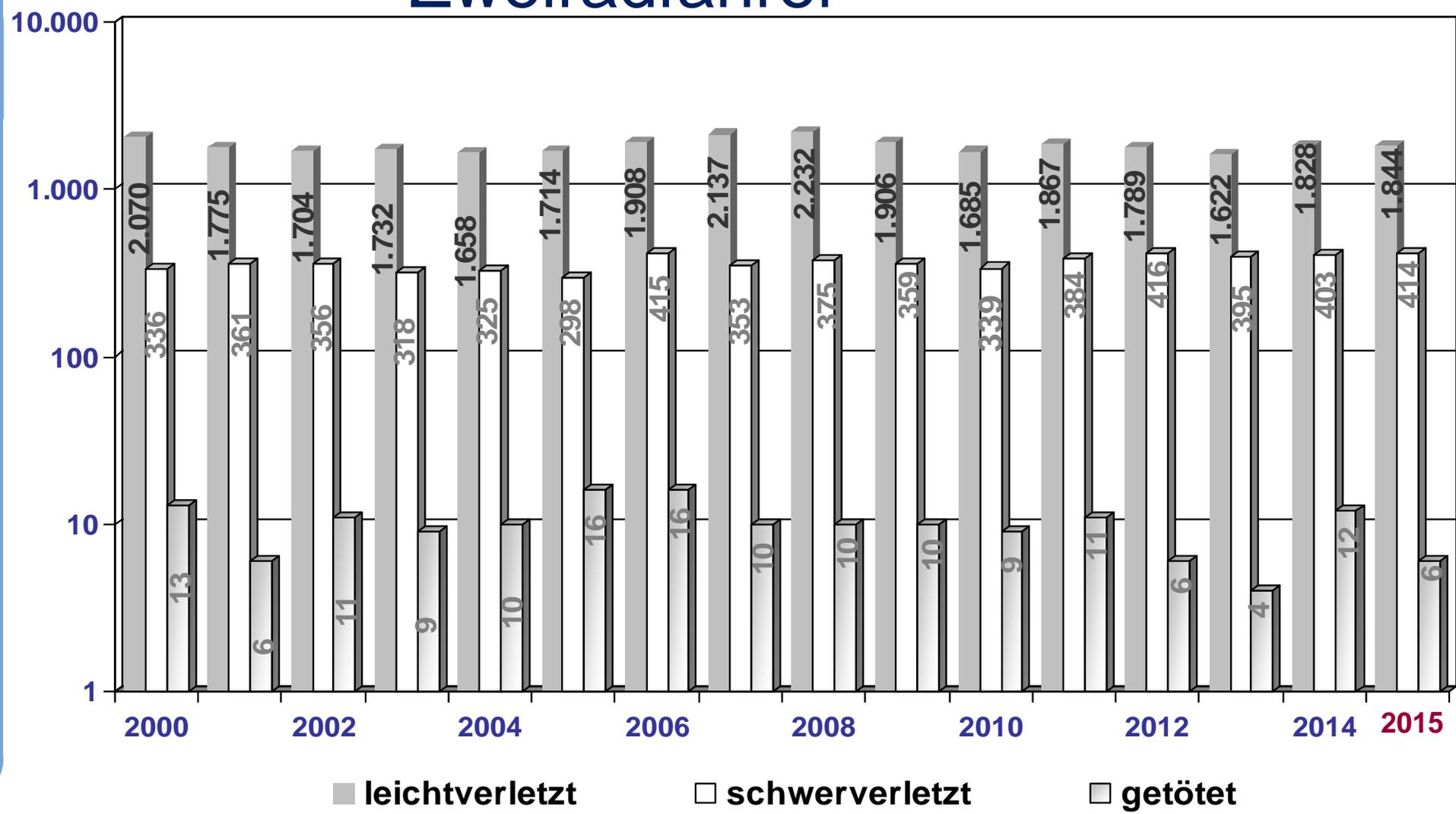
Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

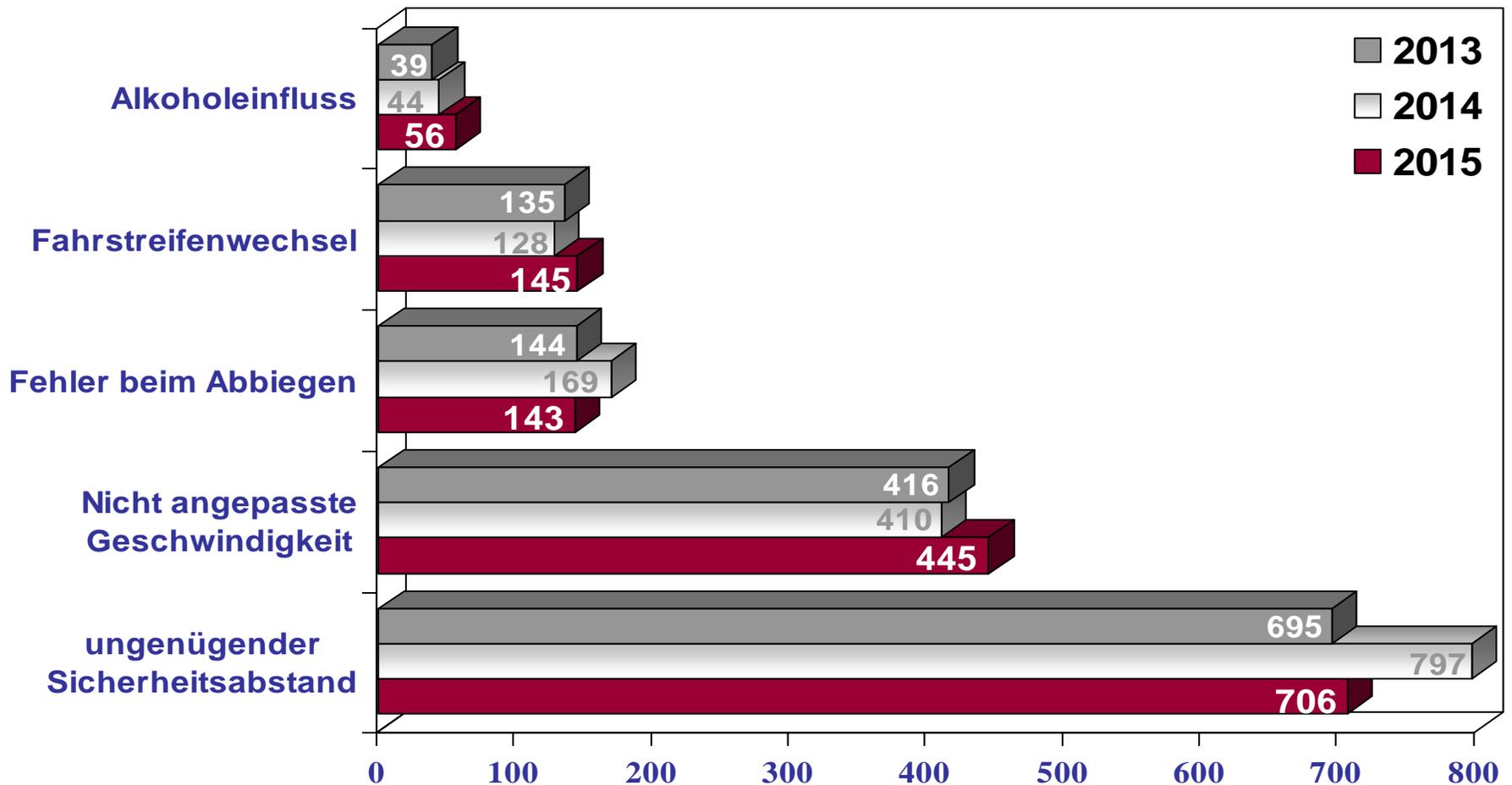
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

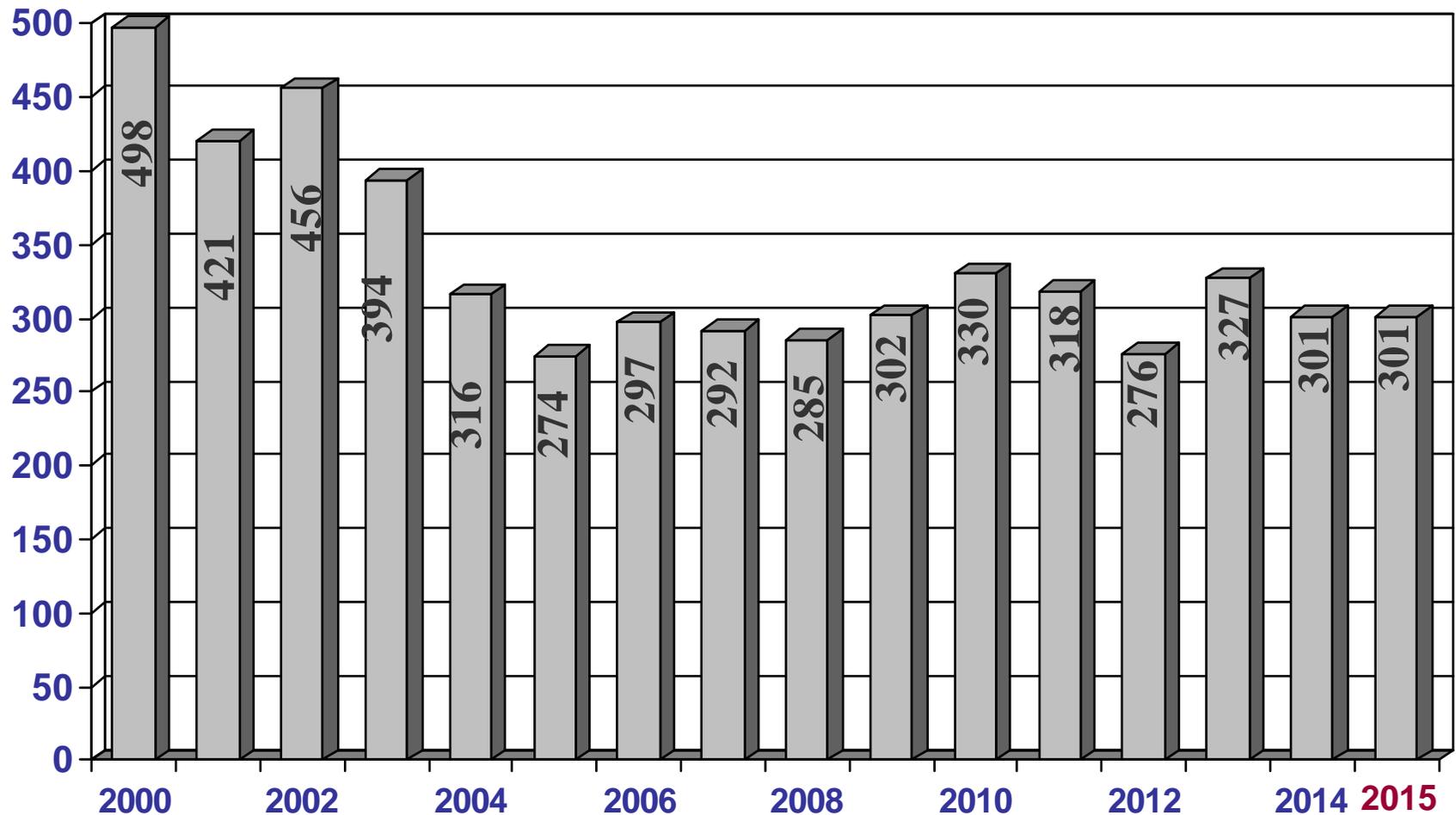
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

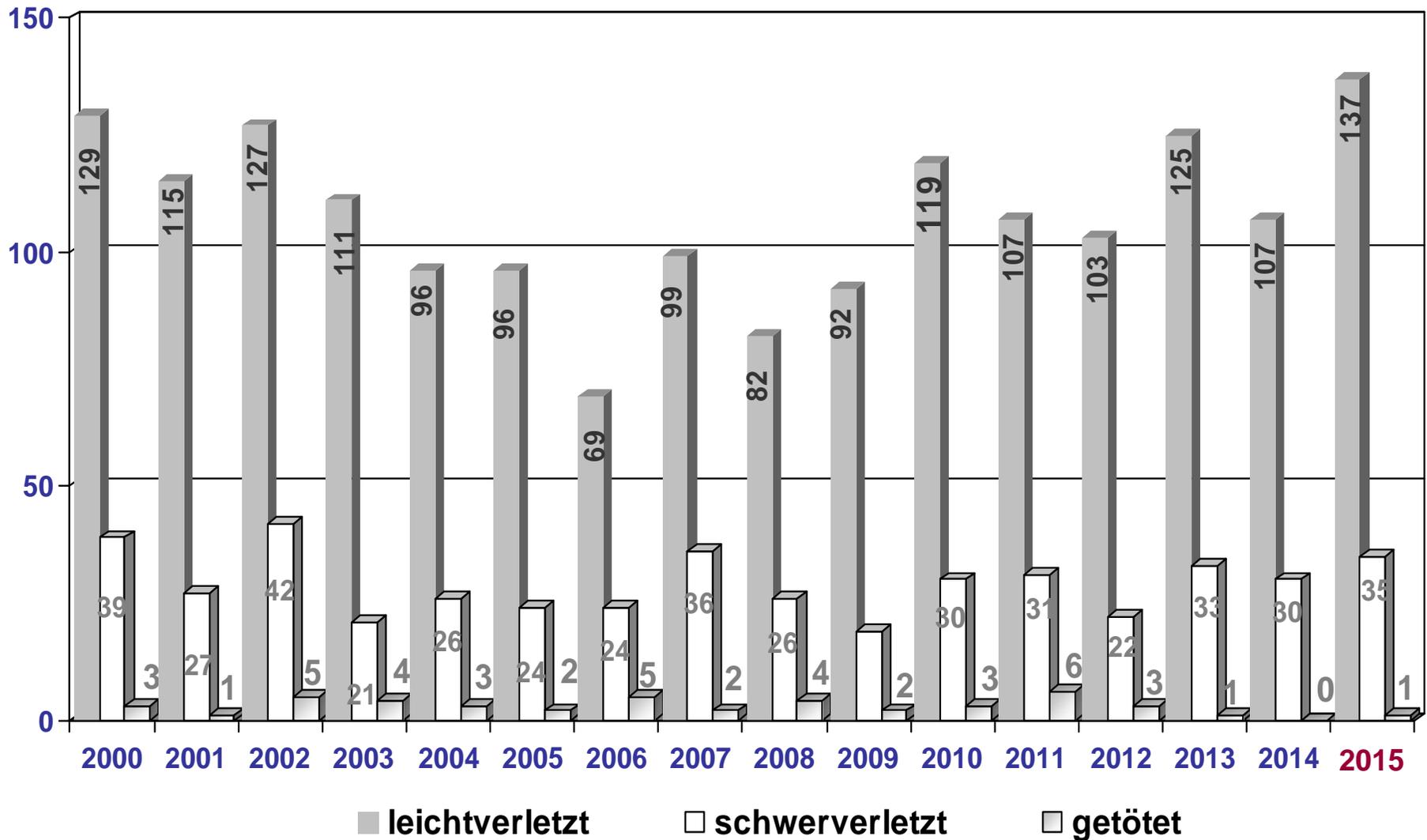
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



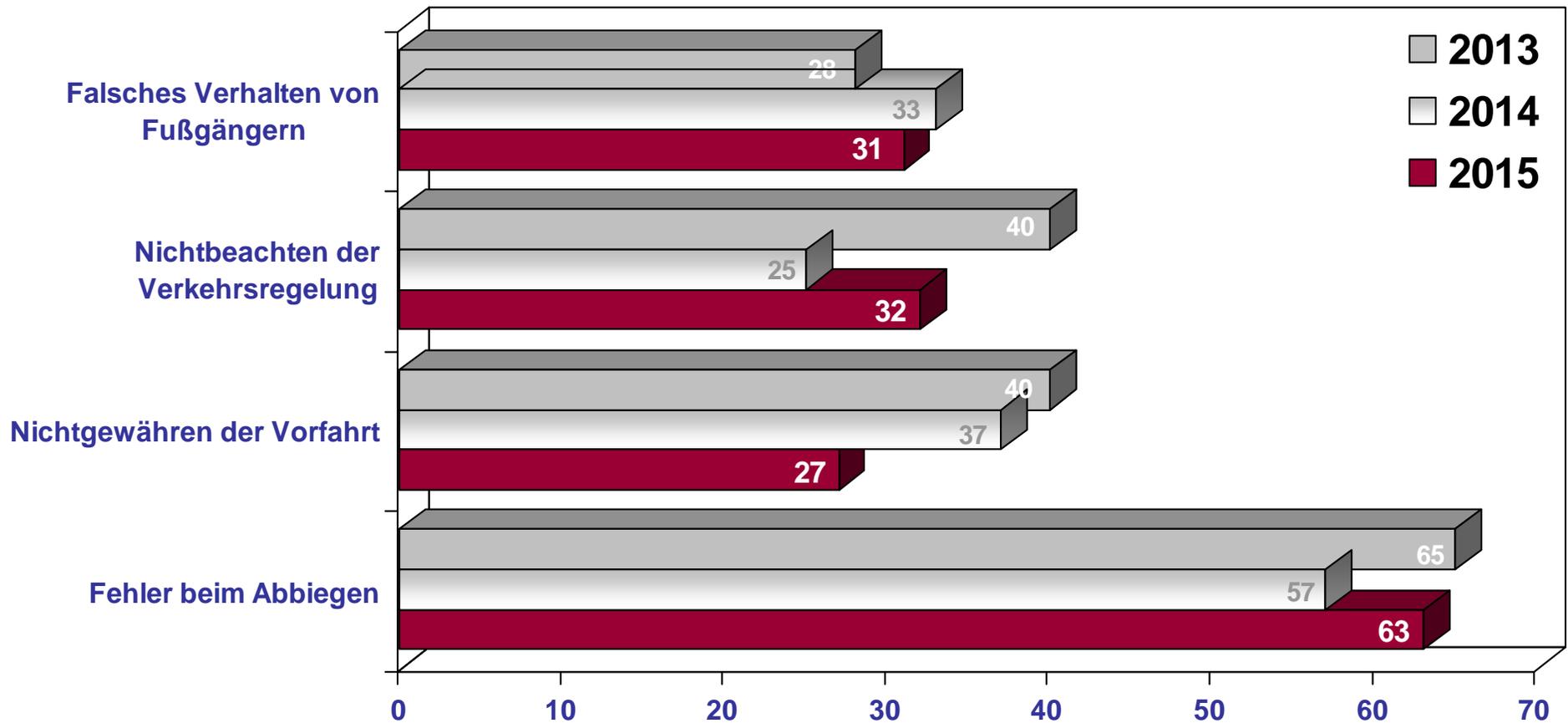
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 20. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2015	2014
Einsätze	18.268	19.622
gemessene Kfz	11.371.396	11.793.897
Überschreitensrate	4,88%	5,25%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

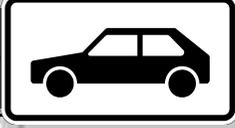
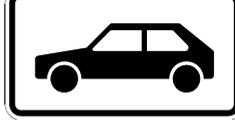
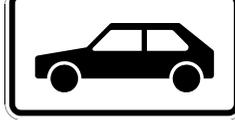
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

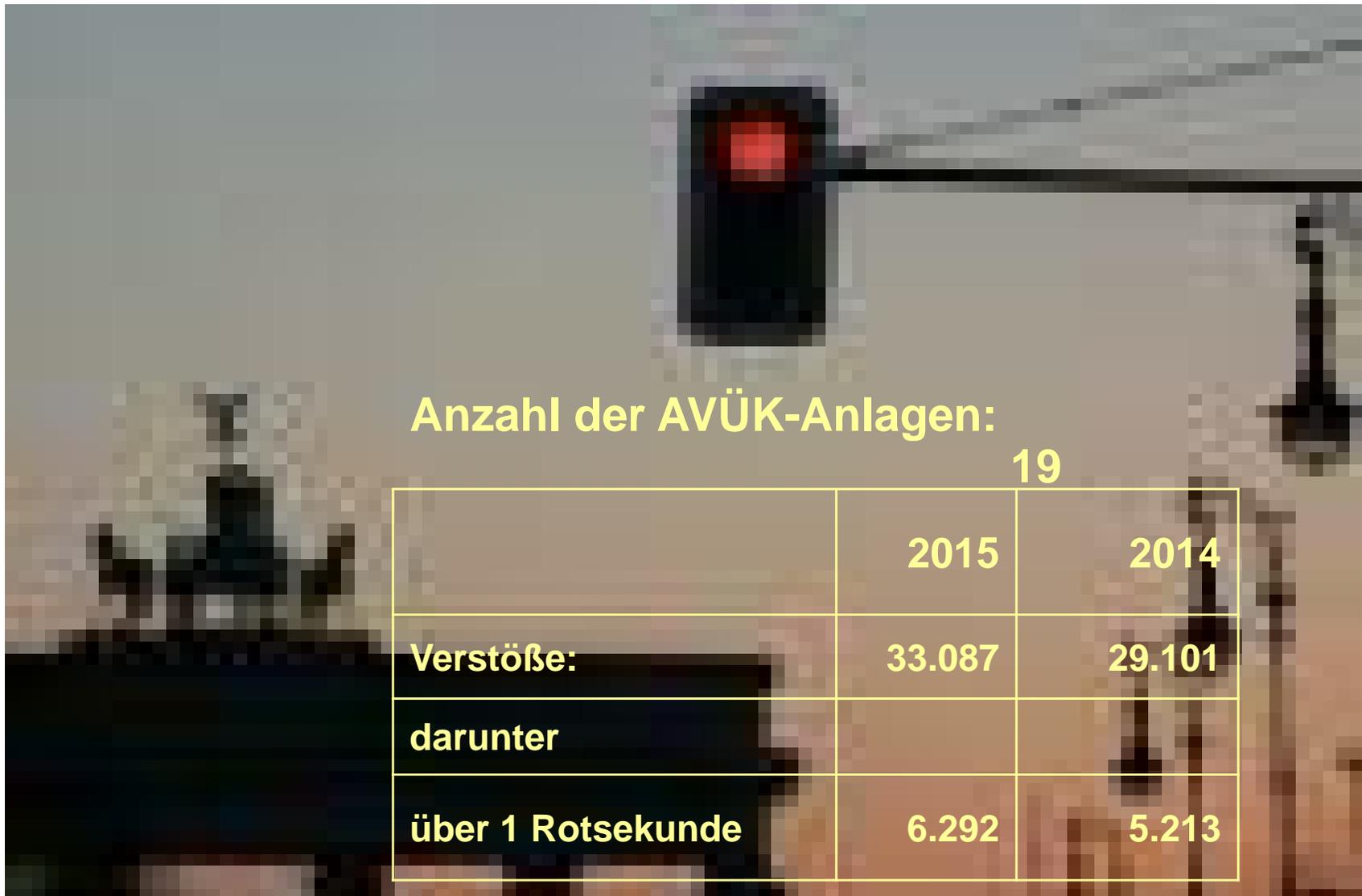
§ 142 StGB



zulässige Geschwindigkeit	gefahrere Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	164	84		BAB A 113 zw. Stubenrauchstr. und Späthstr.(Tp-Kp)
	162	102		BAB 100 zw. Detolder Str. und Innsbrucker Platz (Te-Sb)
	157	107		Seestr. zw. Nordufer und Saatwinkler Damm (Mi)
	152	102		Groß-Berliner Damm zw. Hermann-Dorner Allee u. Louis-Bleriot-Str.(Tp-Kp)
	97	67		Schildhornstr. Höhe Gritznerstr. (St-Zd)



Rotlichtüberwachung



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
beanstandete Fahrzeuge in %:	16,5	7,1	8,1	12,0	14,3	25,6	24,1
erhebliche Beanstandungen:	3,0%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%	5,7%	3,5%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **14**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **22**



Spezial- Auswertetechnik: **3**

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention

Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Kinder

- Schülerlotsenehrungen u.a. 11. u. 18.06.2015 (Dir 2, Dir 3)
- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“, 15.-26.06.2015 (Dir 1)
- 1. Reinickendorfer Verkehrssicherheitstag, 29.08.2015 (Dir 1)
- „Flughafenkiezolympiade“, 22.09.2015, Tempelhofer Feld (Dir 5)
- Tage der ersten Klassen, 05.-09.10.2015, Schulwegtraining in den Jugendverkehrsschulen Pankow-Reinickendorf (Dir 1)
- Weihnachtsspielwoche der Präventionspuppenbühne, 07.-11.12.2015 (Dir 2)
- „Integration durch Verkehrserziehung“ Flüchtlingskinder u.a. in Willkommensklassen, diverse VA, stadtweit

➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- Veranstaltungen „Fit für die Straße“ (Dir 1, 4 u. 5 + Kooperationspartner)
- „Courage statt Karambolage – Courage schaffen“, 09.07.2015 (Dir 2)
- Jugend-Filmtage am 06. und 07.10.2015 (Dir 4)
- Aktion „Runter vom Gas“ (DVR): Ablenkung, 12.10./08.11.2015 (Dir 2 / Dir 5)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Senioren

- Integrative Präventionstheater in Charlottenburg-Wilmersdorf u.a. am 10.02. u. 08.12.2015 (Dir 2)
- DGB Seniorenkonferenz am 08.10.2015 (PPr St 14)

➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- „Biken ist SICHER cool!“ Tempelhof-Schöneberg, 20.–25.04.2015 (Polizeipräsidium und Unterstützung Dir 1-ZA und div. Kooperationspartner)
- „Gewalt fährt nicht mit“ Tempelhof-Schöneberg 09.05.2015 (Dir 4)
- Sicher in den Frühling/Herbst u.a. 19.03. bzw. 02.09.2015 (Dir 4 u. Dir 6)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin 21.-22.03.2015 (Dir 2)
- Aktionstage „Fit in den Frühling“ u.a. 21./23.04.2015 mit dem ADFC (Dir 3)
- „Sport im Olympiapark“ am 30.08.2015 (Dir 2)
- Radfahrausbildungen und Radfahrprüfungen in den 4. Klassen (alle Dir)
- Präventionsveranstaltungen „Toter Winkel“ (u.a. Dir 3)
- Aktion „Licht oder Laufen“ 12.10.2015 (Dir 3)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrssicherheitsberatung*

➤ Kinder	9.874 Veranstaltungen
➤ Jugendl./ Junge Fahrer	777 Veranstaltungen
➤ Erwachsene	913 Veranstaltungen
➤ Senioren	534 Veranstaltungen
➤ Menschen mit Behinderung	177 Veranstaltungen
➤ gemischte Zielgruppe	685 Veranstaltungen
➤ Radfahrer	3.428 Veranstaltungen
➤ motor. Zweiradfahrer	81 Veranstaltungen

• Bewertungsstand: 25.01.2016

(Veranstaltungsreihen mit mehreren Terminen werden als eine Veranstaltung gezählt, Veranstaltungen über mehrere Tage tageweise!)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

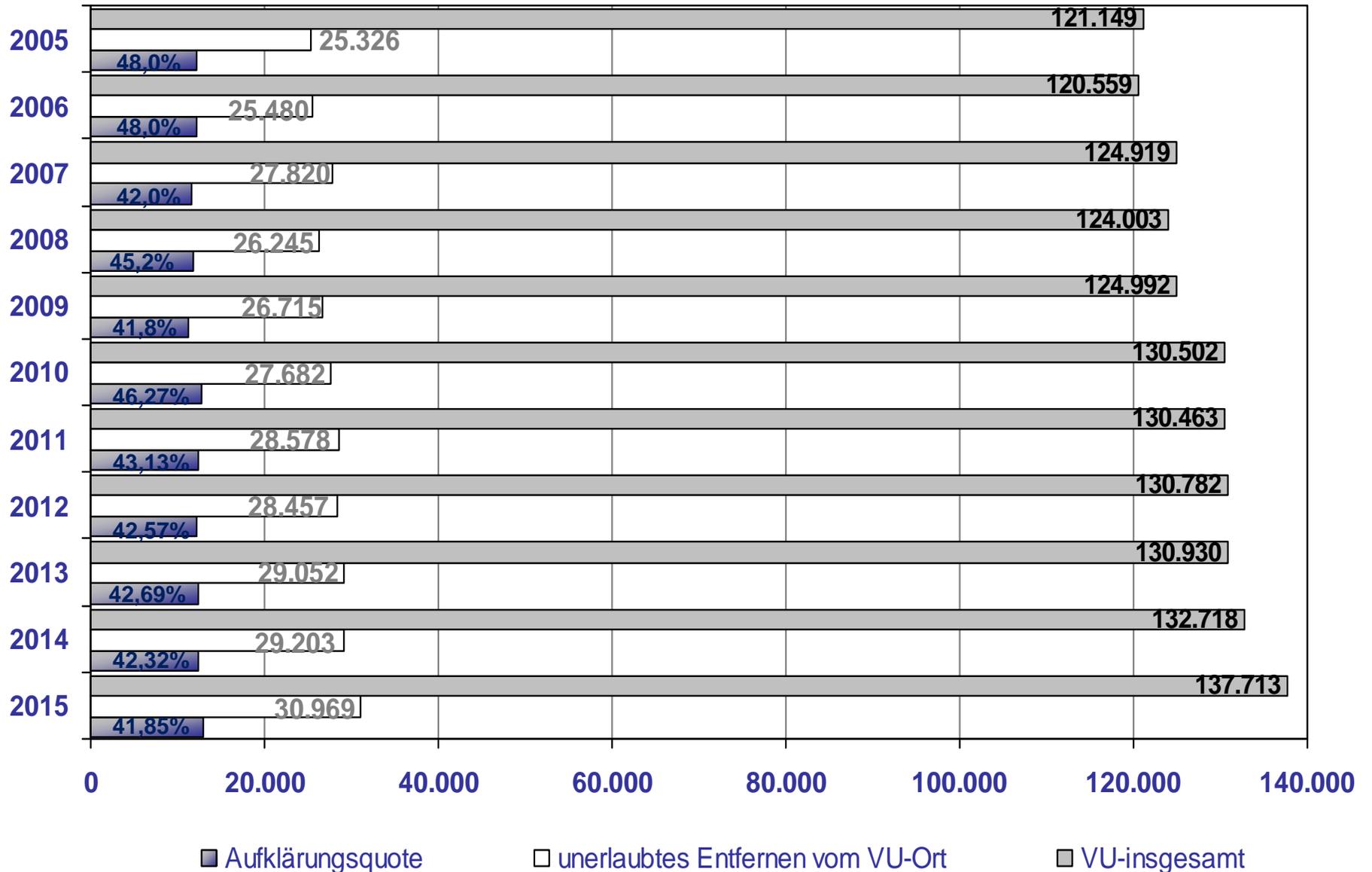
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

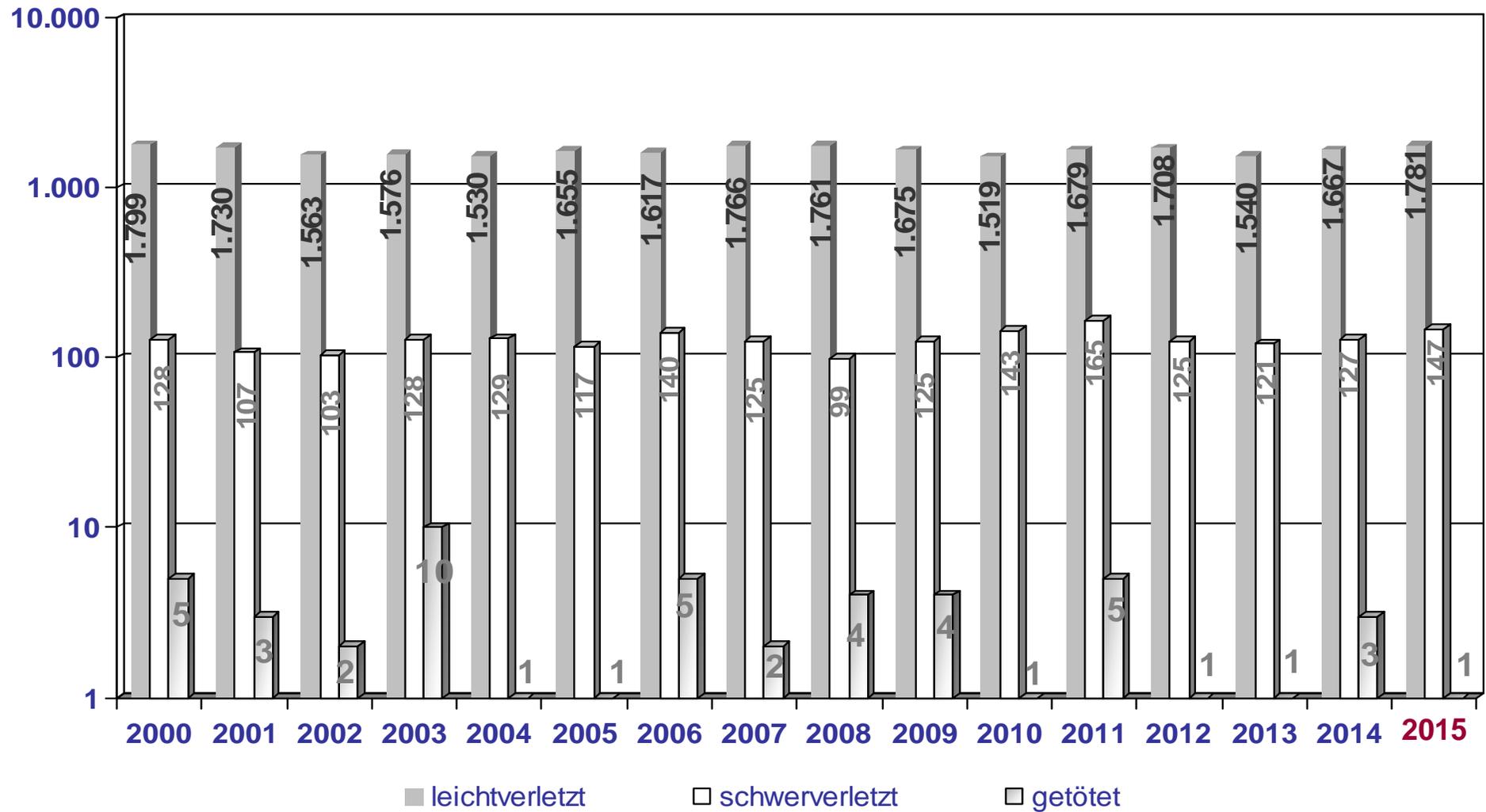
§ 142 StGB





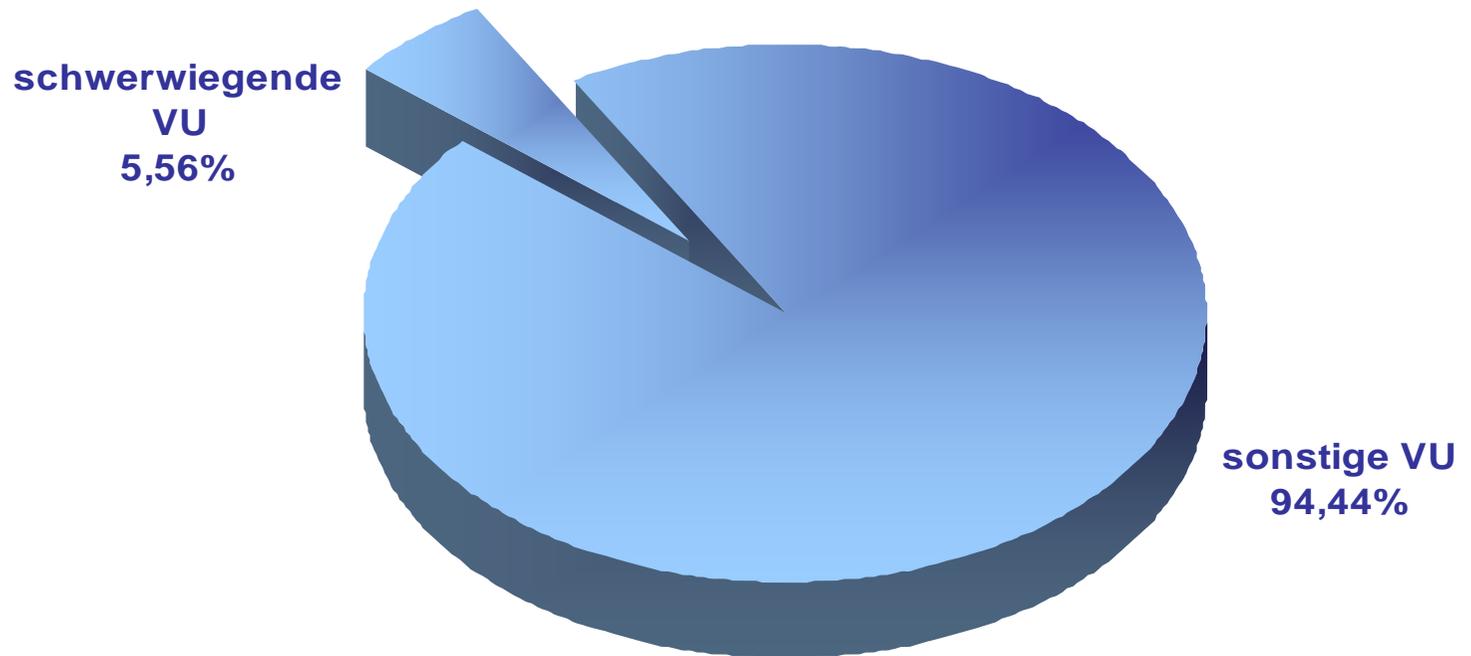
Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2015



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/>

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsggerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2015

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit





Häufungspunkte 2015 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	444 (460)	0 (0)	3 (2)	28 (33)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	372 (256)	0 (0)	2 (1)	8 (13)
GROßER STERN	275 (221)	0 (0)	5 (3)	30 (24)
JAKOB-KAISER-PLATZ	256 (251)	0 (0)	2 (0)	4 (8)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	173 (148)	0 (0)	0 (3)	13 (29)
FALKENSEER PLATZ	162 (160)	0 (0)	2 (3)	11 (18)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	150 (127)	0 (0)	2 (3)	23 (22)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	142 (102)	0 (0)	0 (1)	18 (14)
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFER D AUSF N TEMPELHOFER D NORD /	124 (113)	0 (0)	1 (0)	10 (1)
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / 100 AD FUNKTURM AUSFAHRT N MESSEDAMM,HALE	123 (101)	0 (0)	1 (1)	7 (6)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	121 (141)	0 (0)	2 (2)	17 (22)



() Vorjahresvergleichswert

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2015



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**DRONTHEIMER STR. / KOLONIESTR. /
OSLOER STR. :**

16 VU durch
Rotlichtmissachtung

**ALTONAER STR. / GROßER STERN:
14 VU durch
Rotlichtmissachtung**

**GRENZSTR. / NEUE HOCHSTR. /
SCHULZENDORFER STR.:**
42 VU durch
Vorfahrtsmissachtung

KATZBACHSTR. / YORCKSTR.:
33 VU durch
Linksabbiegen mit Gegenverkehr

**BUNDESALLEE /
HOHENZOLLERN DAMM /
NACHODSTR.:**
16 VU durch **Rotlichtmissachtung**

**BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. /
OPPELNER STR. / SCHLESISCHE
STR. / SKALITZER STR.:**
69 VU durch **Fehler beim Abbiegen**

**HAUPTSTR./ WEXSTR./
INSBRUCKER PLATZ:**
89 VU durch **Fehler beim Abbiegen**

**TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB /
100 AS TEMPELHOFFER D AUSE N
TEMPELHOFFER D NORD:**
59 VU durch **Fehler beim Abbiegen**