



# **Verkehrssicherheitslage 2014 Berlin**

Zahlen - Daten - Fakten



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Verkehrsüberwachungsgerät**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**

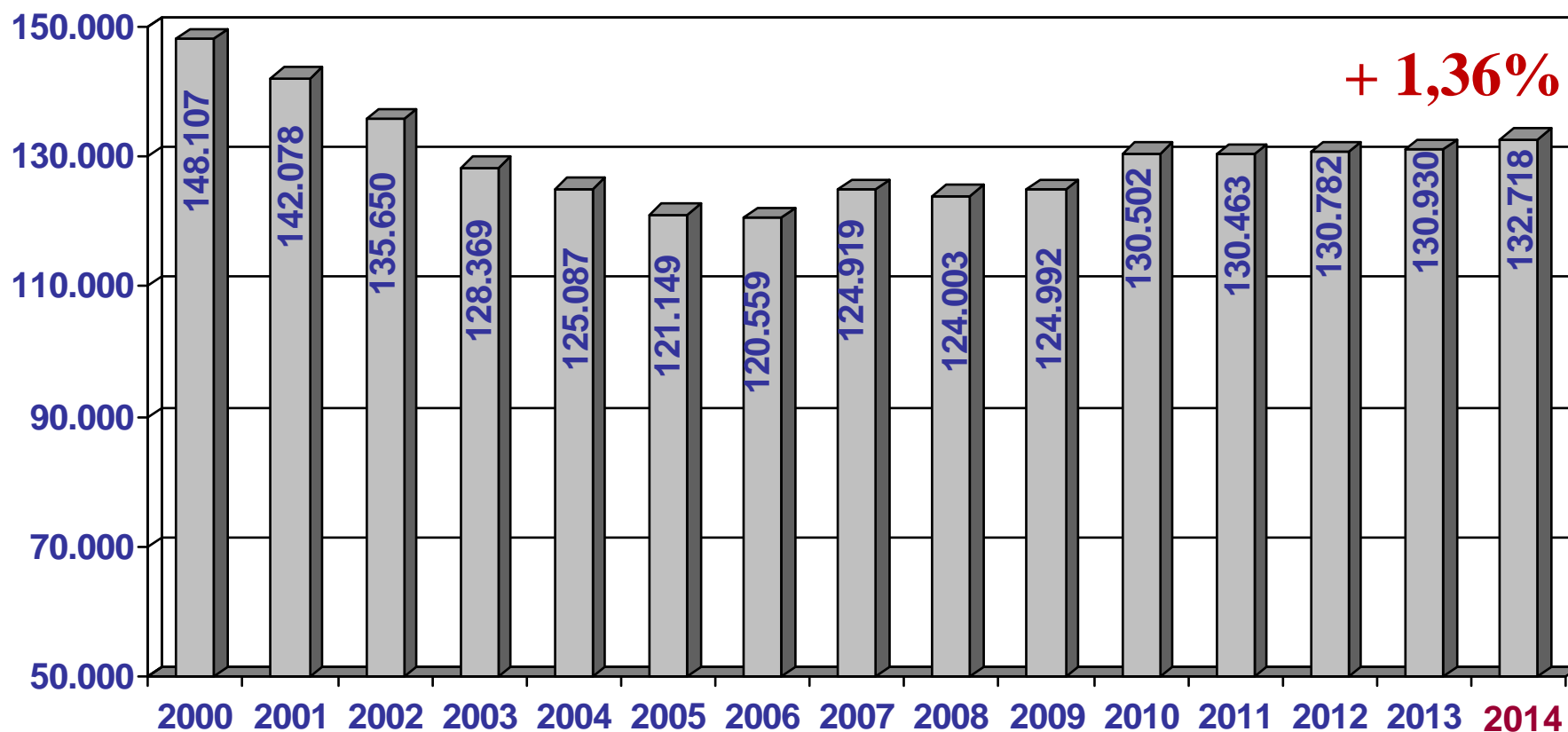


**alle ...**

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 6 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 16 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 7 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



## Straßenverkehrsunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Hauptunfallursachen 2014

	Anzahl	Trend	% Abweichung
<b>Fehler beim Abbiegen</b>	<b>10.782</b>		<b>- 2,13%</b>
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	<b>5.514</b>		<b>- 6,13%</b>
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>3.084</b>		<b>+ 4,83%</b>
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>1.336</b>		<b>- 5,98%</b>
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	<b>1.339</b>		<b>- 5,64%</b>

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

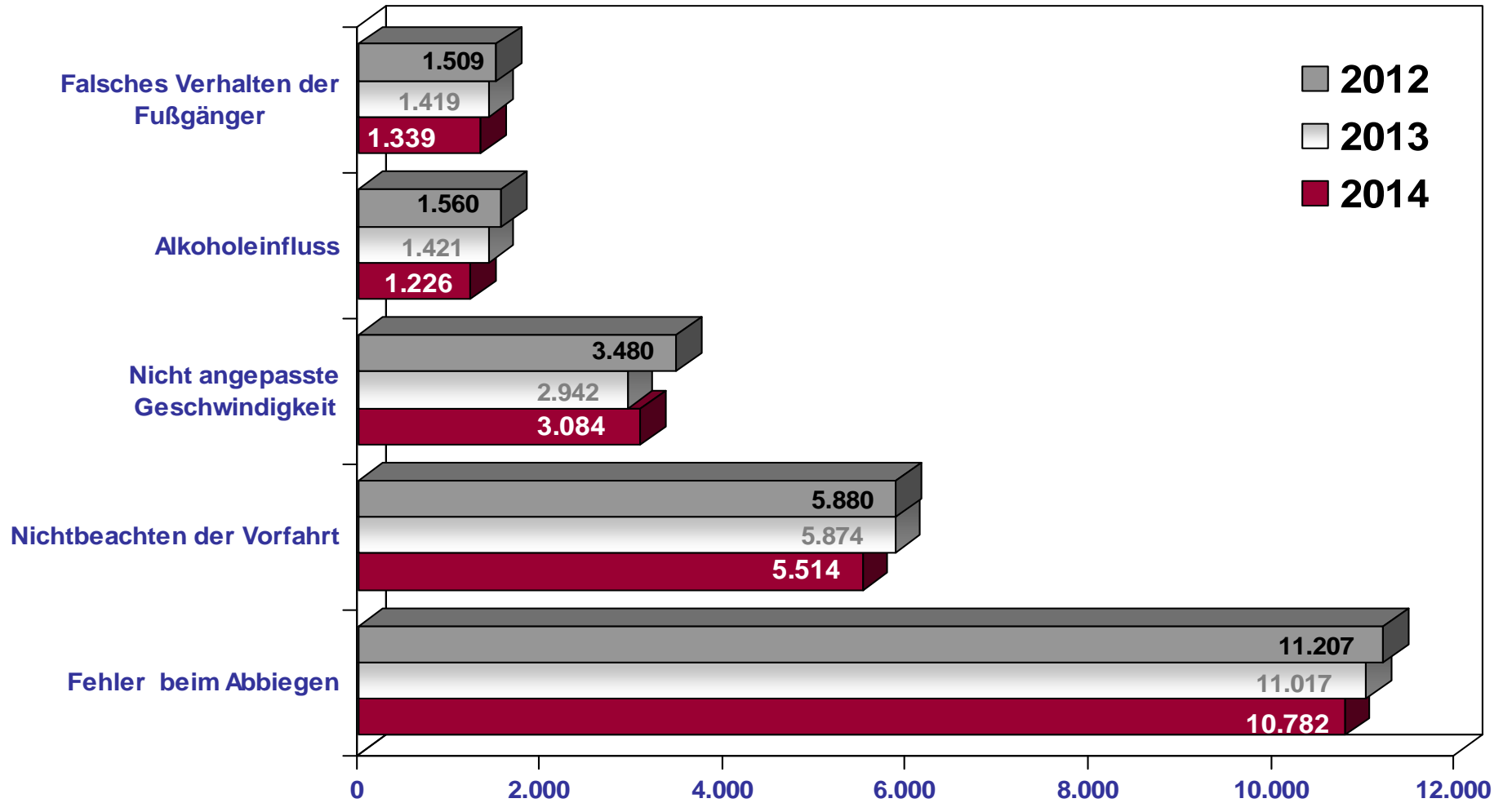
Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

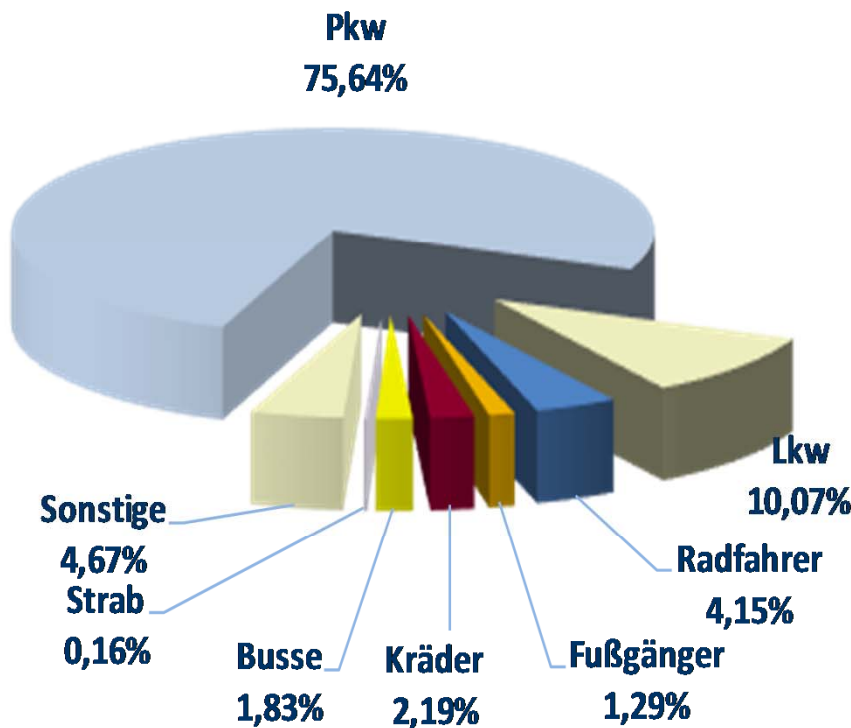
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

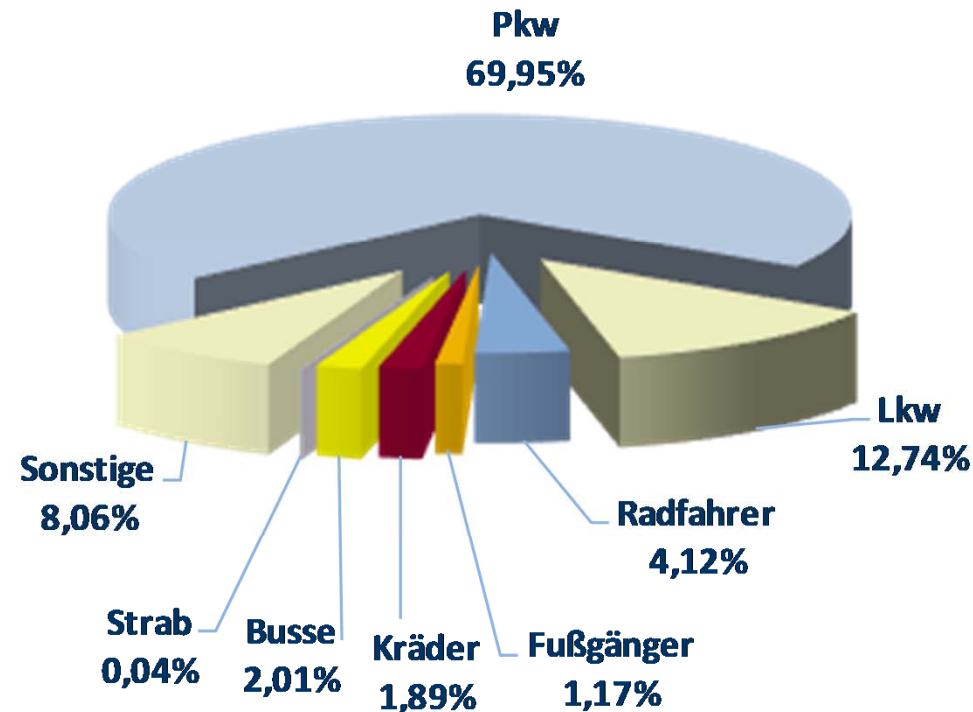


## Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2014

### Beteiligte



### Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

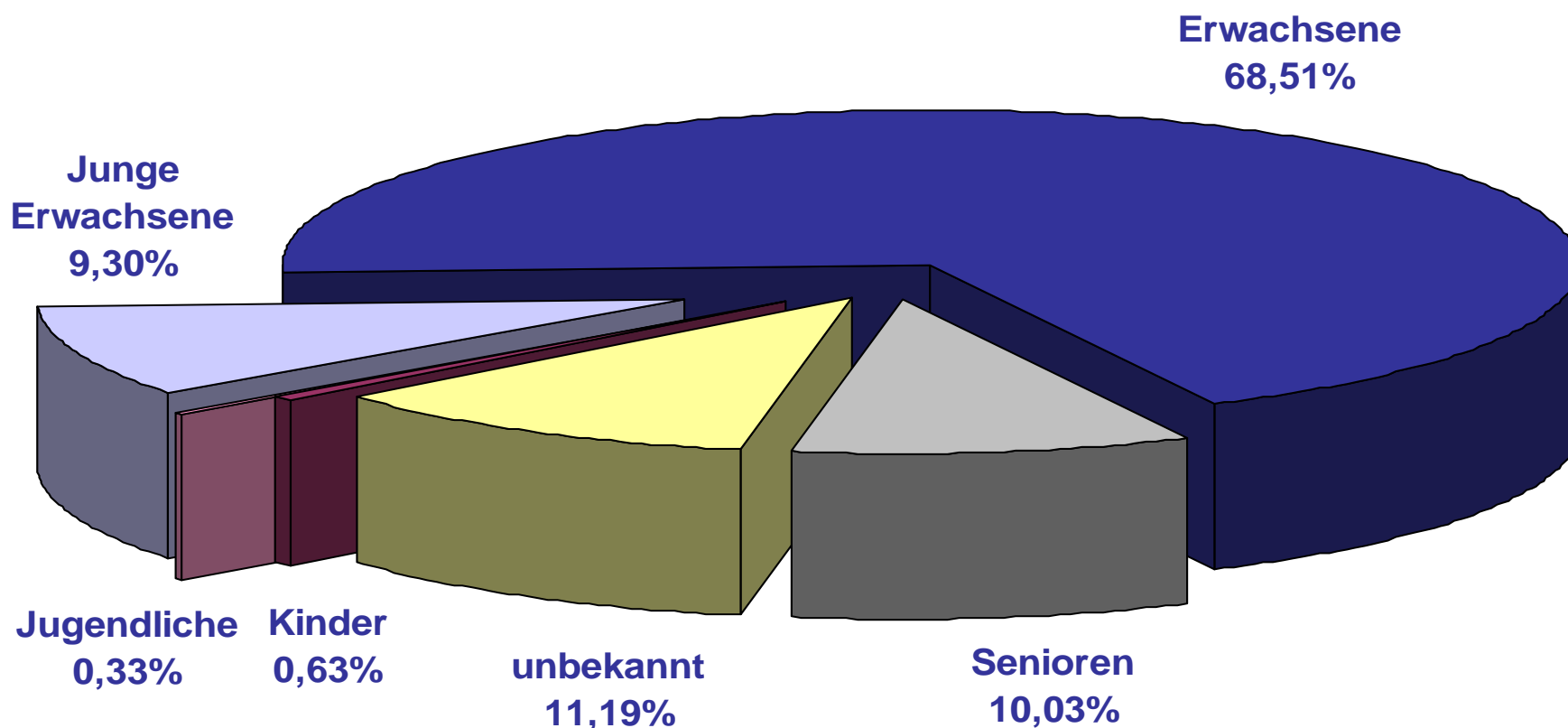
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2014



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB







## Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2014

1,26 Mrd. €

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

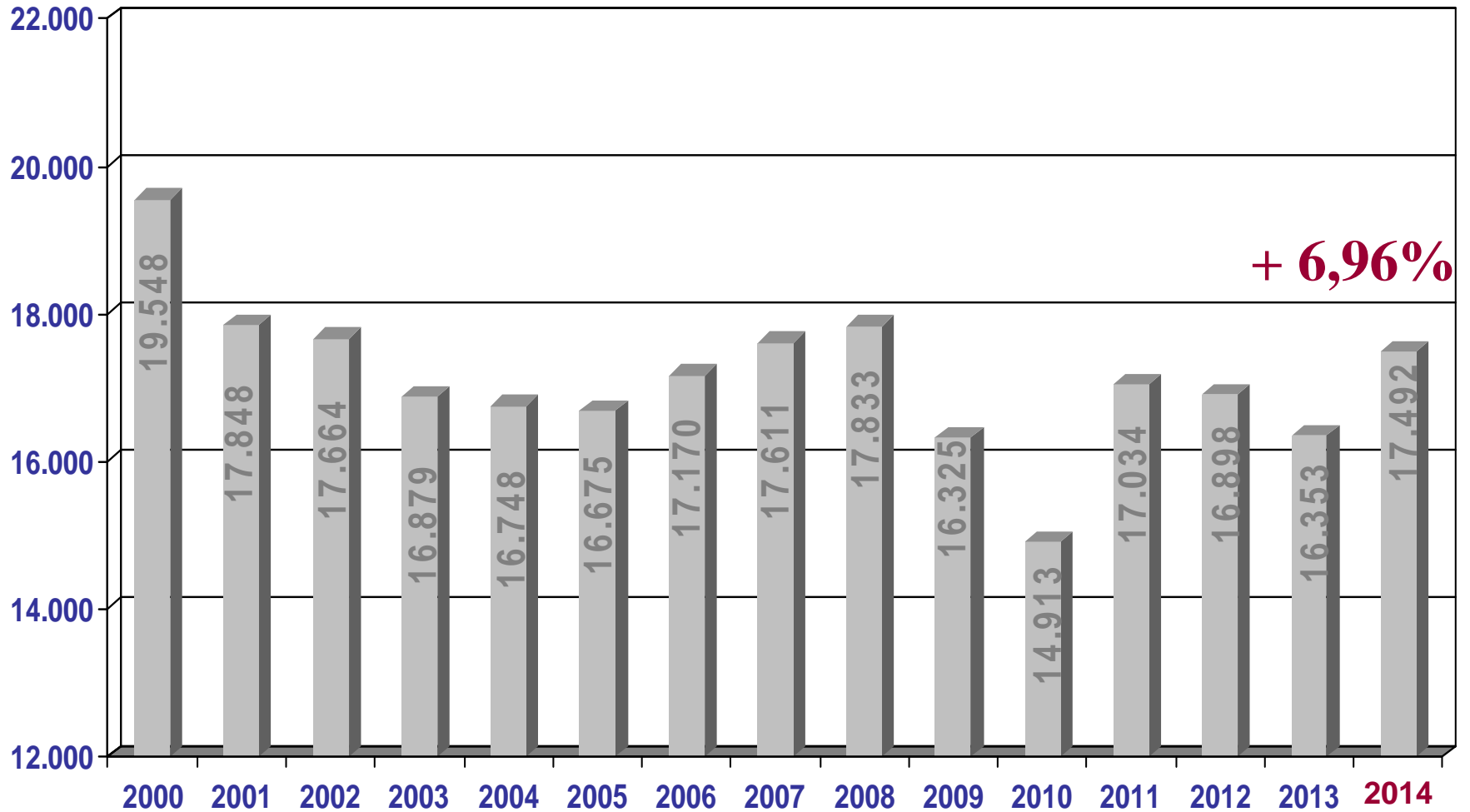
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

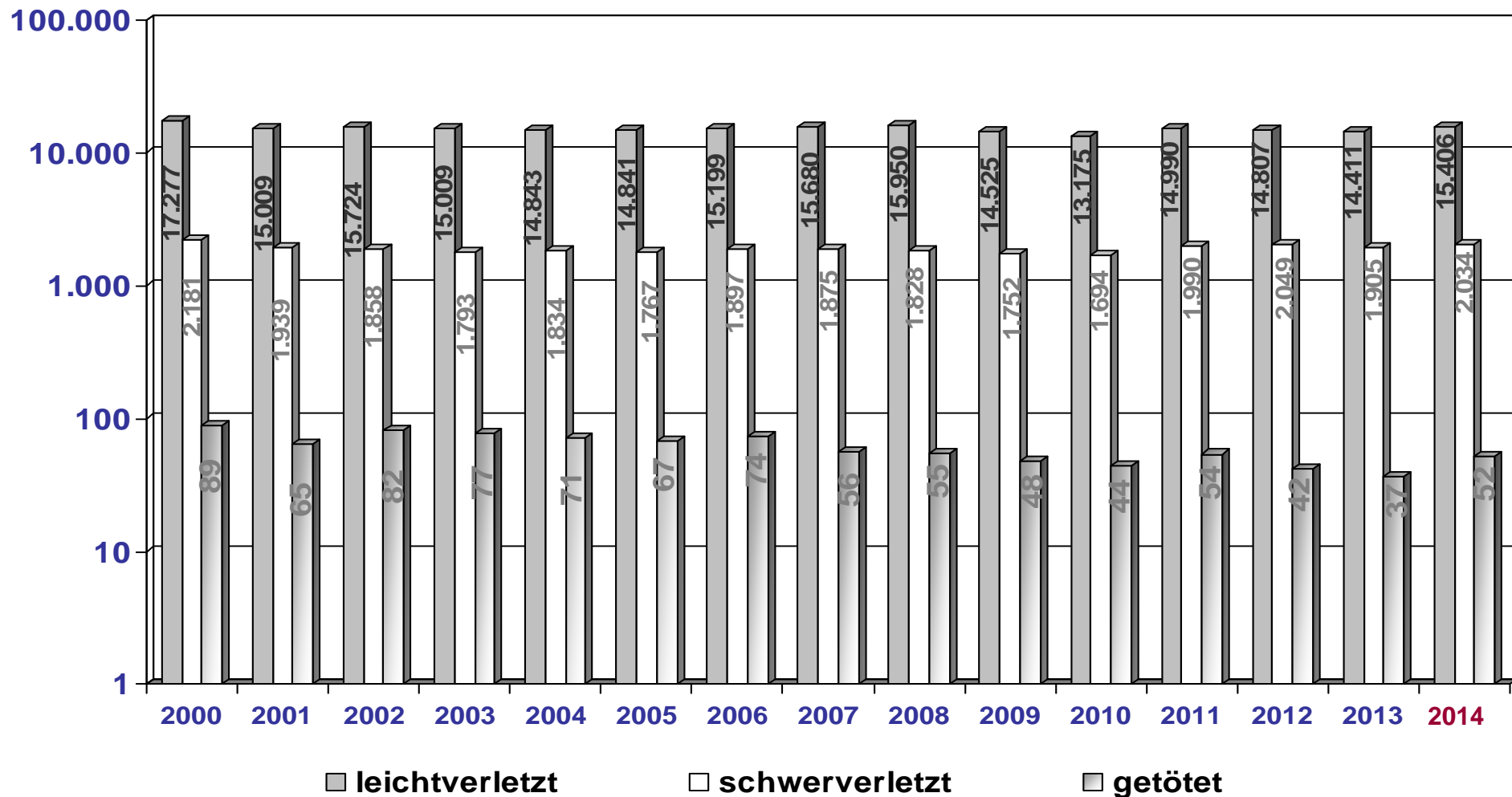
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

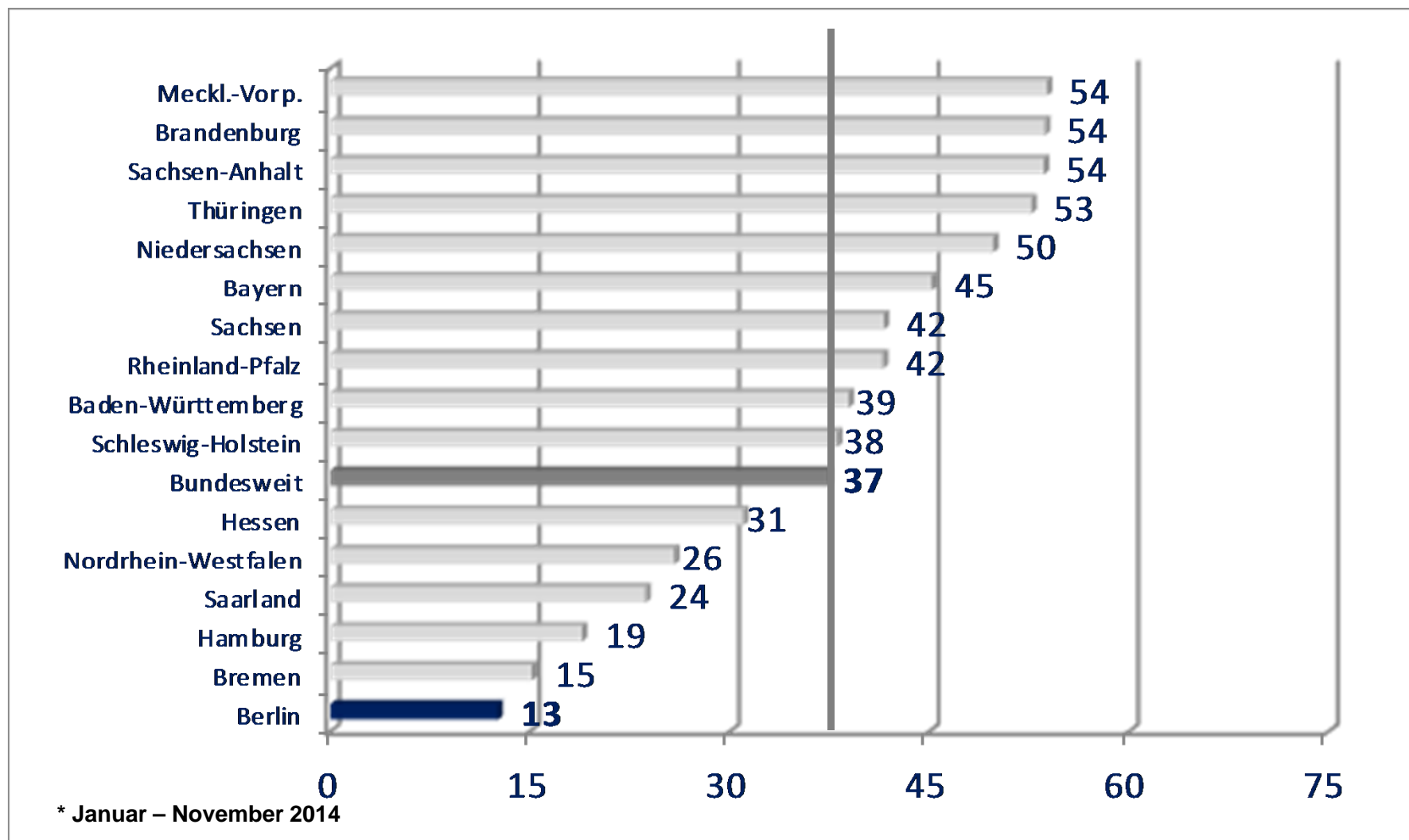
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2014\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2014

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	32	0	2	44
ERNST-REUTER-PLATZ	32	0	2	33
GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	26	0	4	31
MÜLLERSTR. / SEESTR.	24	0	3	27
GROßER STERN	23	0	3	23
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	23	0	3	22
DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER AL	22	0	4	21
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	21	0	2	21
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	19	0	3	22
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	19	0	3	19

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

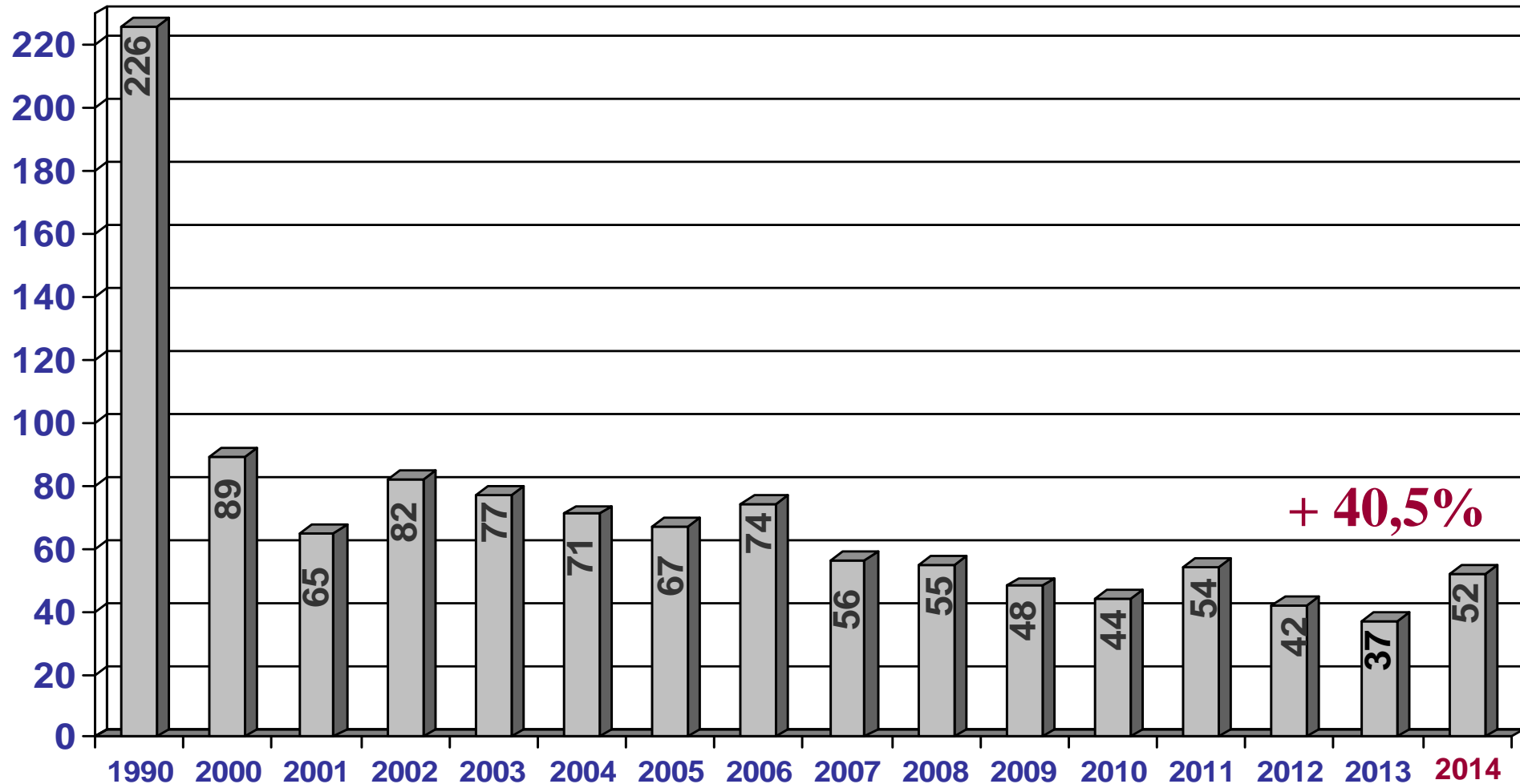
§ 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

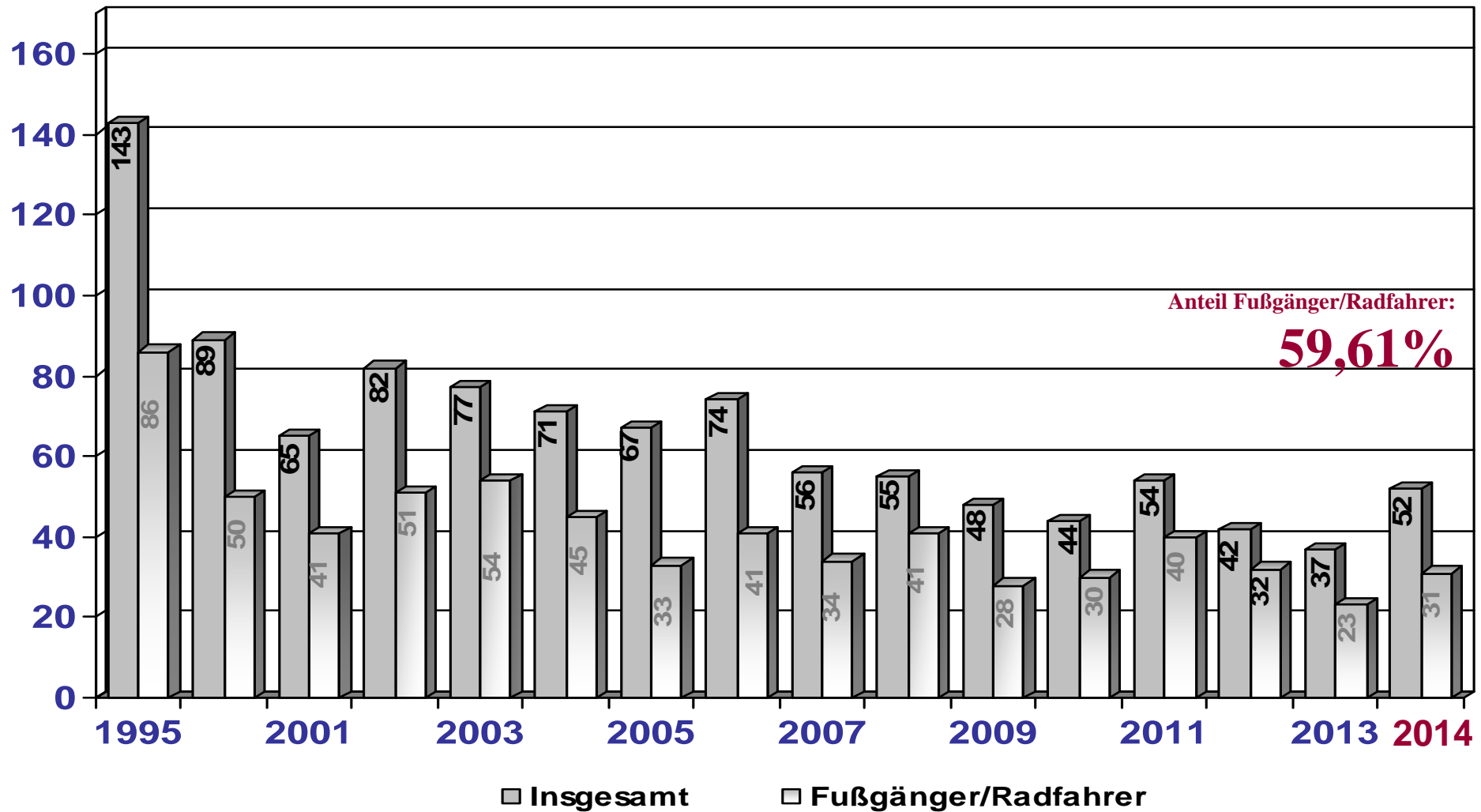
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote**
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Verkehrsunfalltote

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



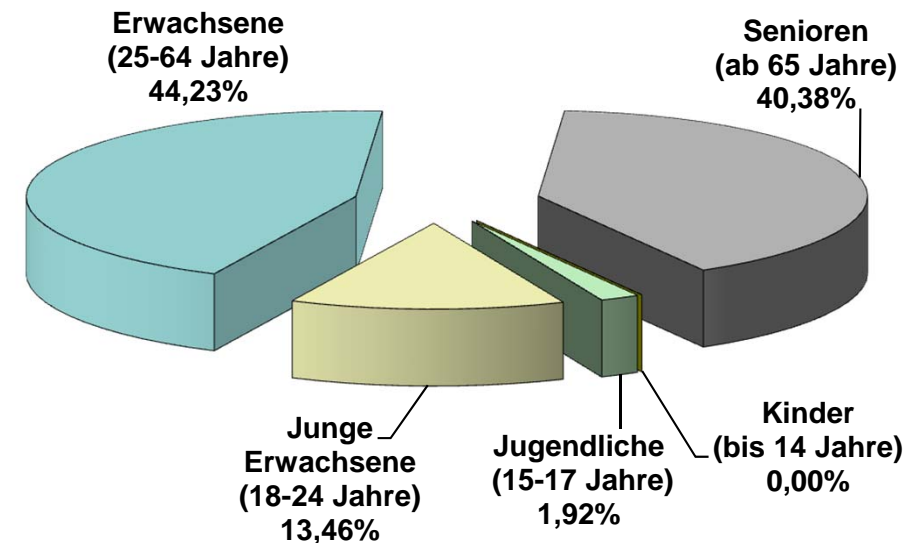
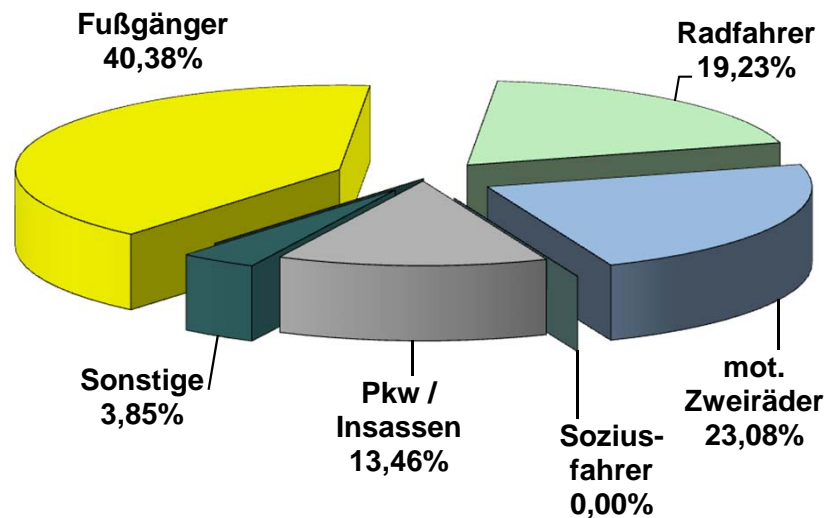


# Übersicht getötete Personen 2014

(Stand: 31.12.2014, 52 Verkehrstote [37 in 2013])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Übersicht getötete Personen 2014

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
<b>Direktionen</b>												
Dir 1	6	1	1	3			1			1	5	
Dir 2	10	6		2		2				1	6	3
Dir 3	9	3	3	2			1			1	5	3
Dir 4	11	6	3	1		1					2	9
Dir 5	5	1	1	2		1				2	3	
Dir 6	11	4	2	2		3			1	2	2	6
<b>Verwaltungsbezirke</b>												
Mitte	9	3	3	2			1			1	5	3
Friedrichshain-Kreuzberg	3		1	1		1				1	2	
Pankow	2		1	1							2	
Charlottenburg-Wilmersdorf	6	4		2							5	1
Spandau	4	2				2				1	1	2
Steglitz-Zehlendorf	7	3	2	1		1					2	5
Tempelhof-Schöneberg	4	3	1									4
Neukölln	2	1		1						1	1	
Treptow-Köpenick	7	2	2			3			1	2		4
Marzahn-Hellersdorf												
Lichtenberg	4	2		2							2	2
Reinickendorf	4	1		2			1			1	3	
Stand:												
<b>31.12.2014</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>21</b>
<b>31.12.2013</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>8</b>



## Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Altersgruppen 2014

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
<b>Kinder (unter 15 Jahre)</b>	889	→	0,7%	12,7% →
<b>Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)</b>	14.381	→	10,8%	7,4% →
<b>Senioren (65 Jahre und älter)</b>	14.746	↗	11,1%	19,1% →

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

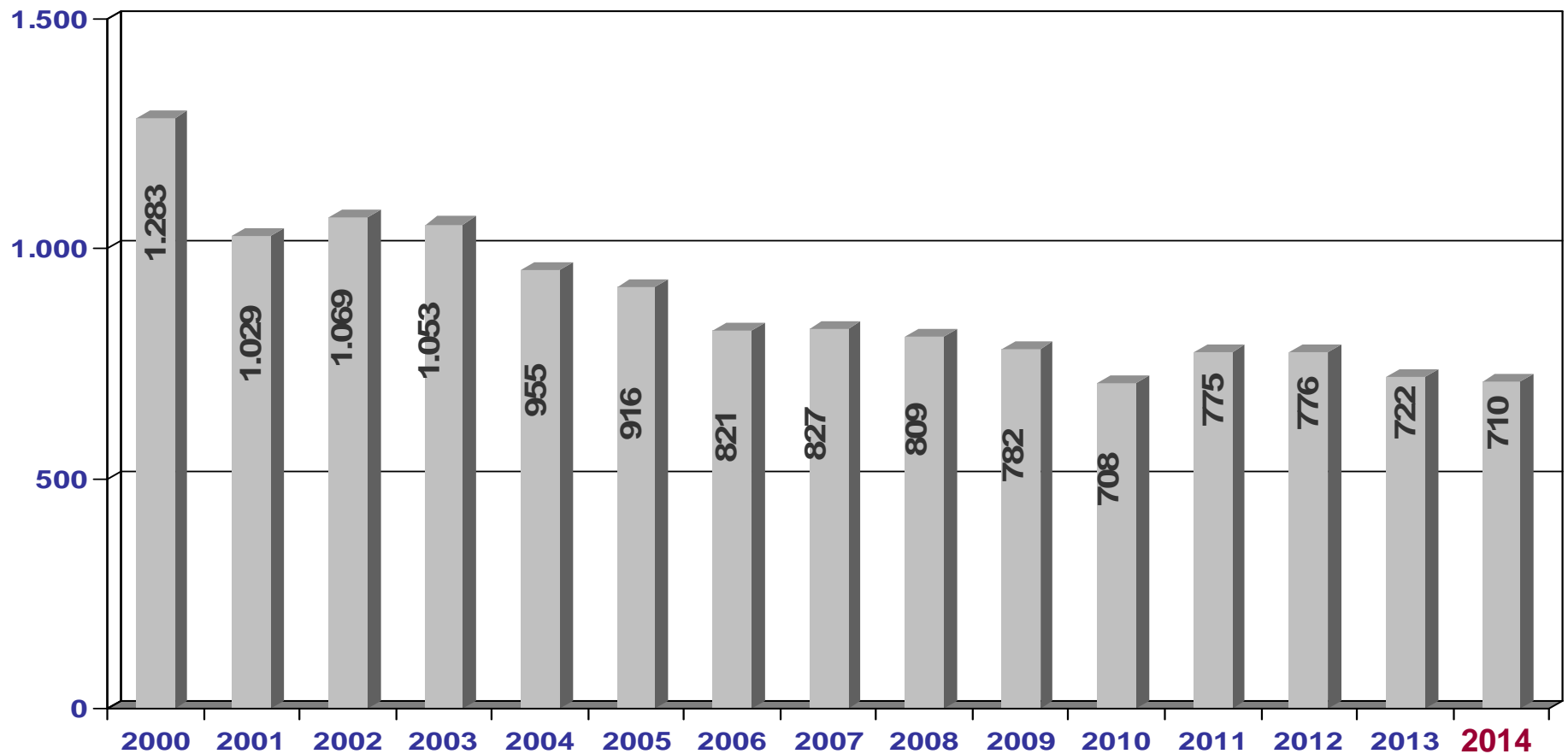
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

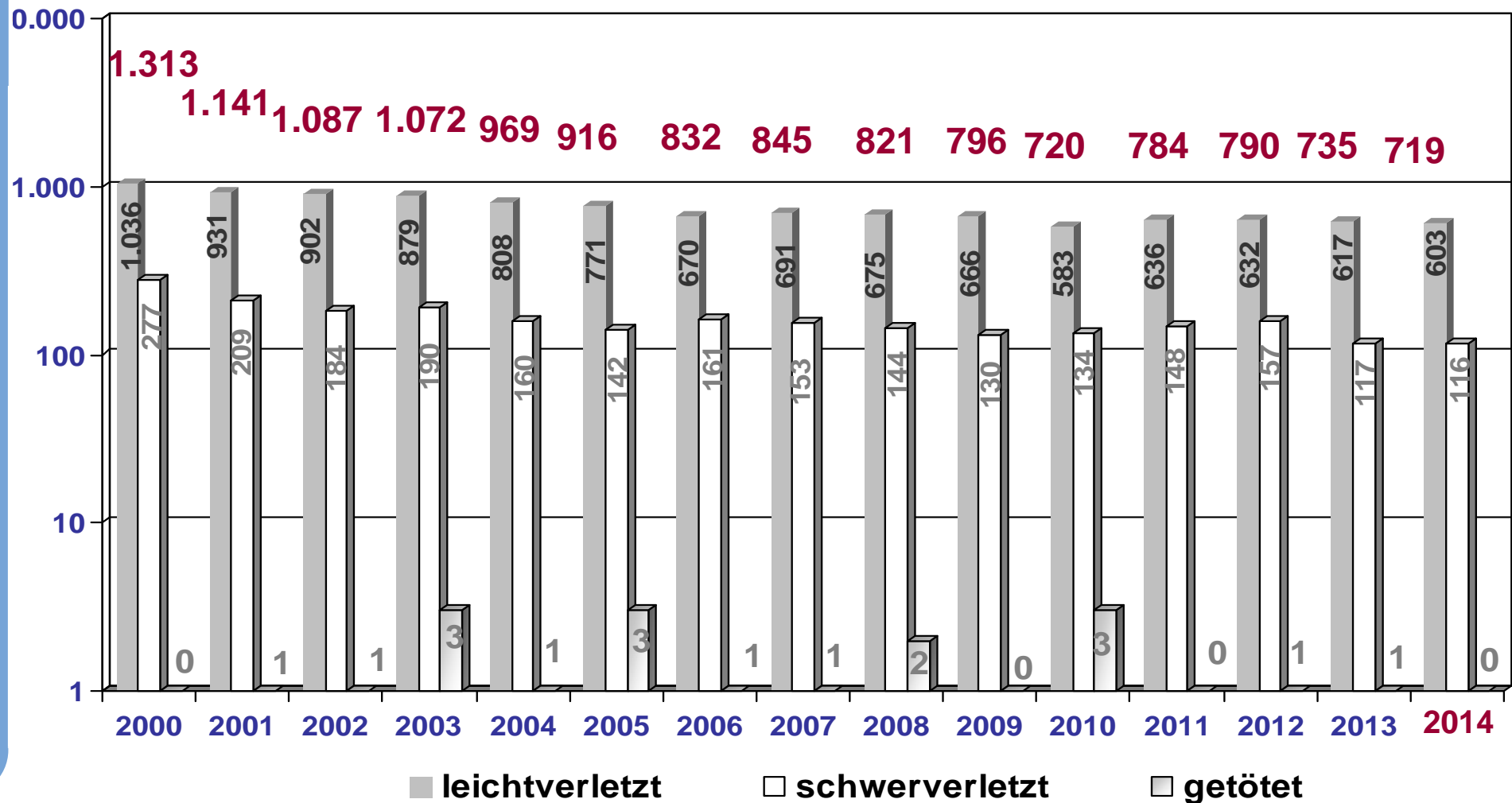
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

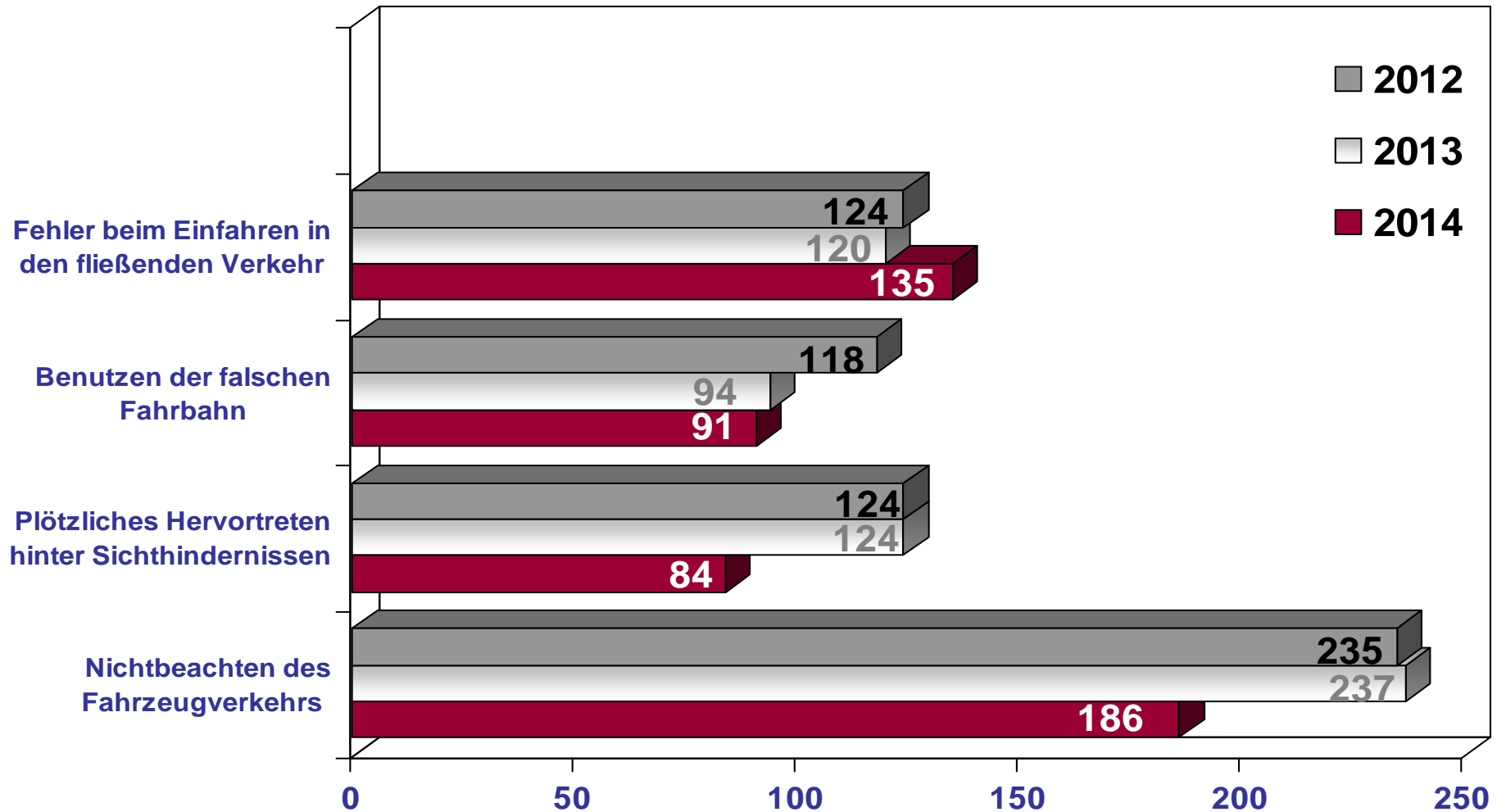
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

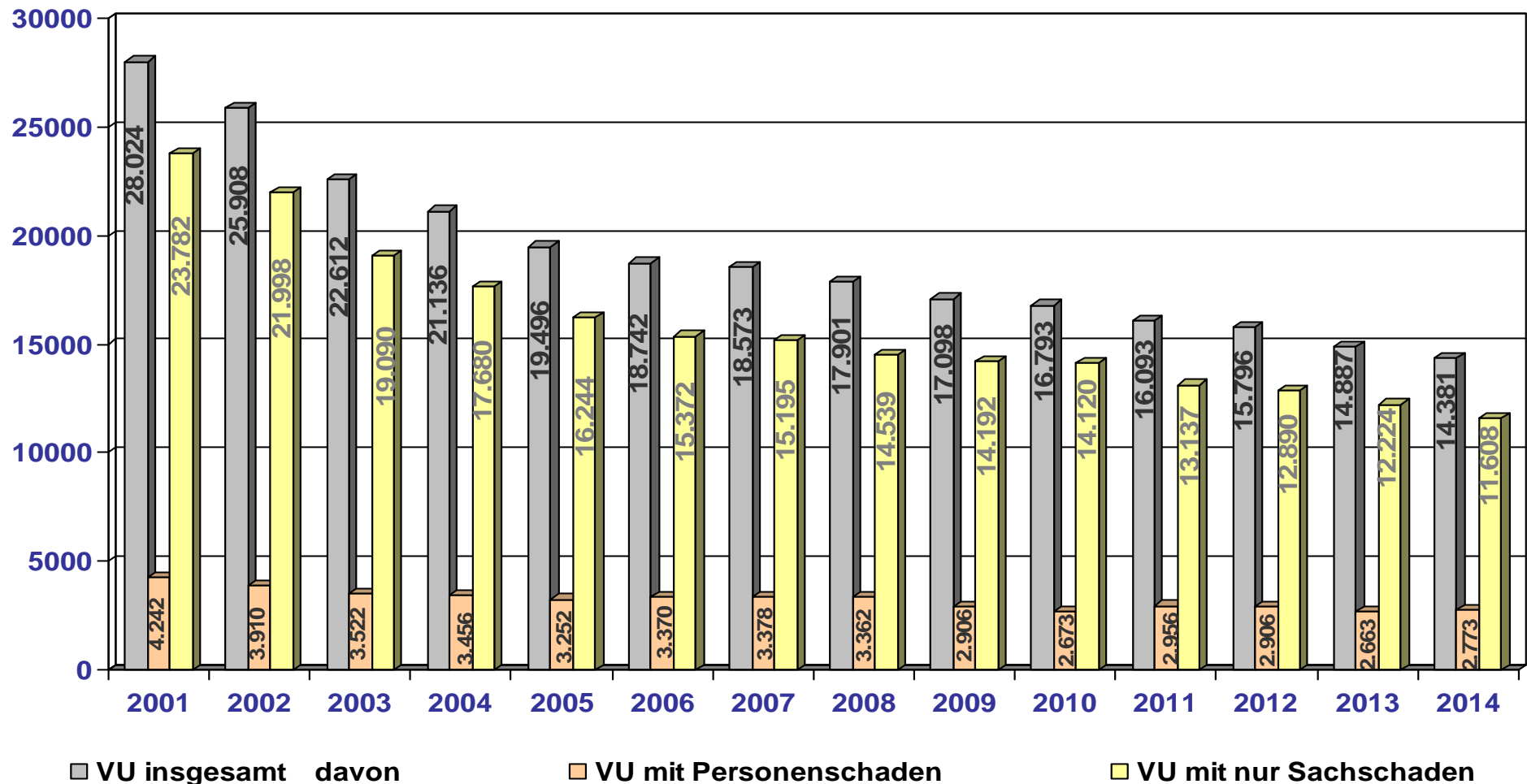
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

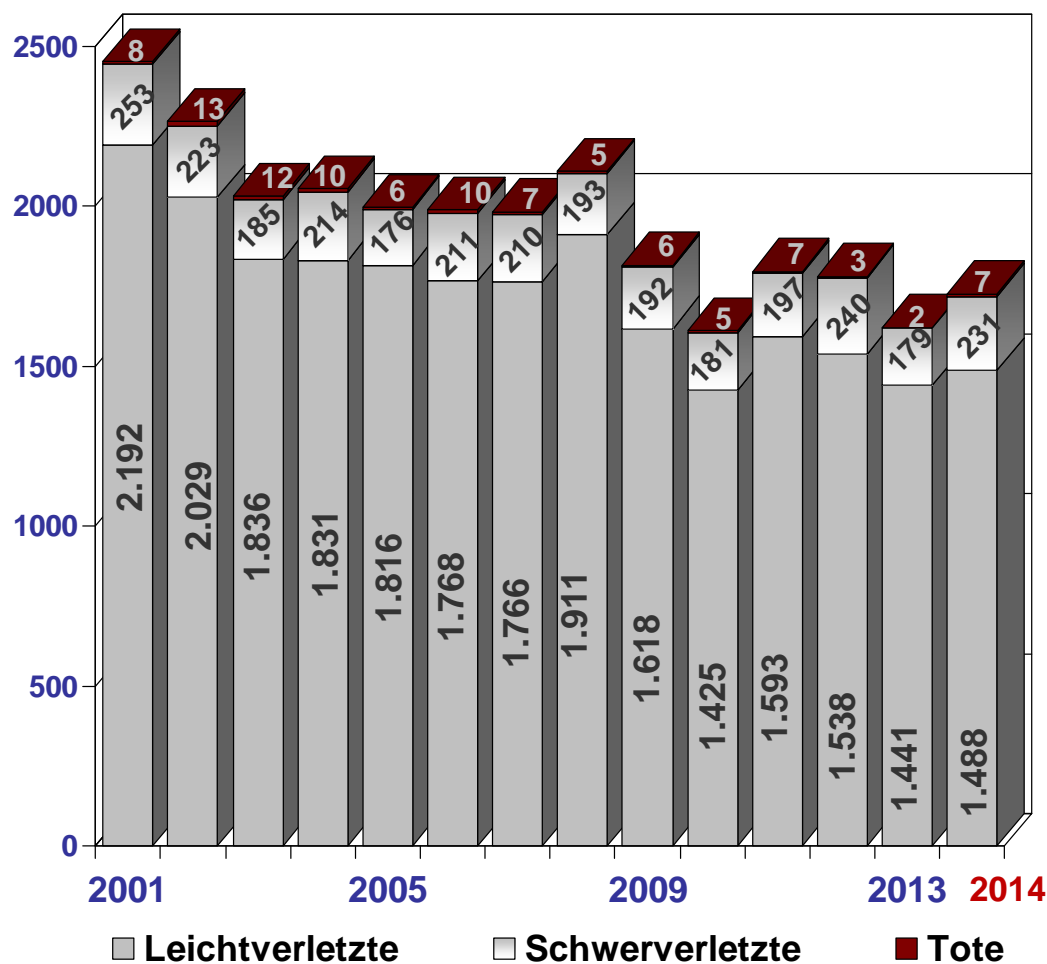
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2014 Verunglückte:

etwa

jeder **8.** Tote

jeder **9.** Schwerverletzte

jeder **10.** Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24  
Jahren





## Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

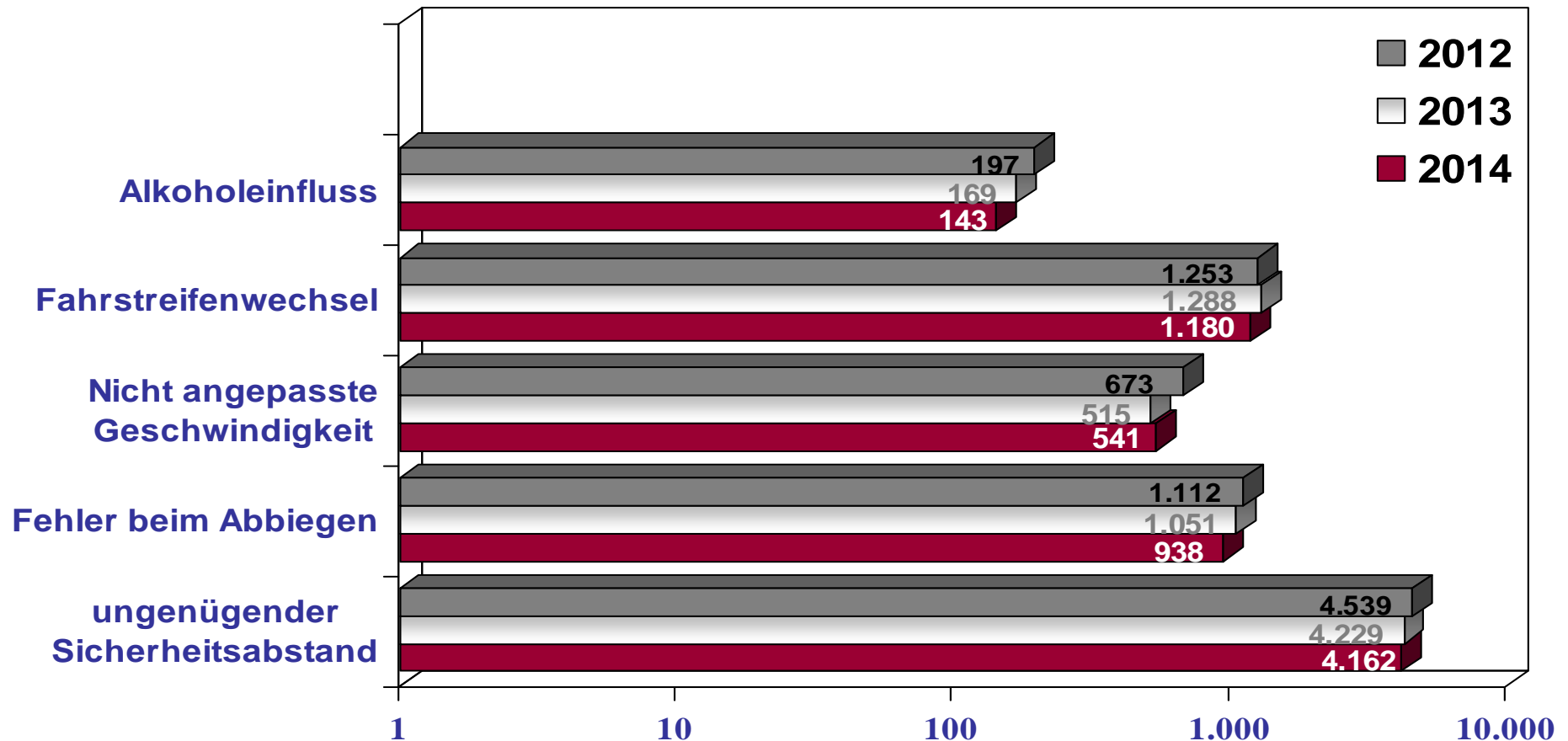
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

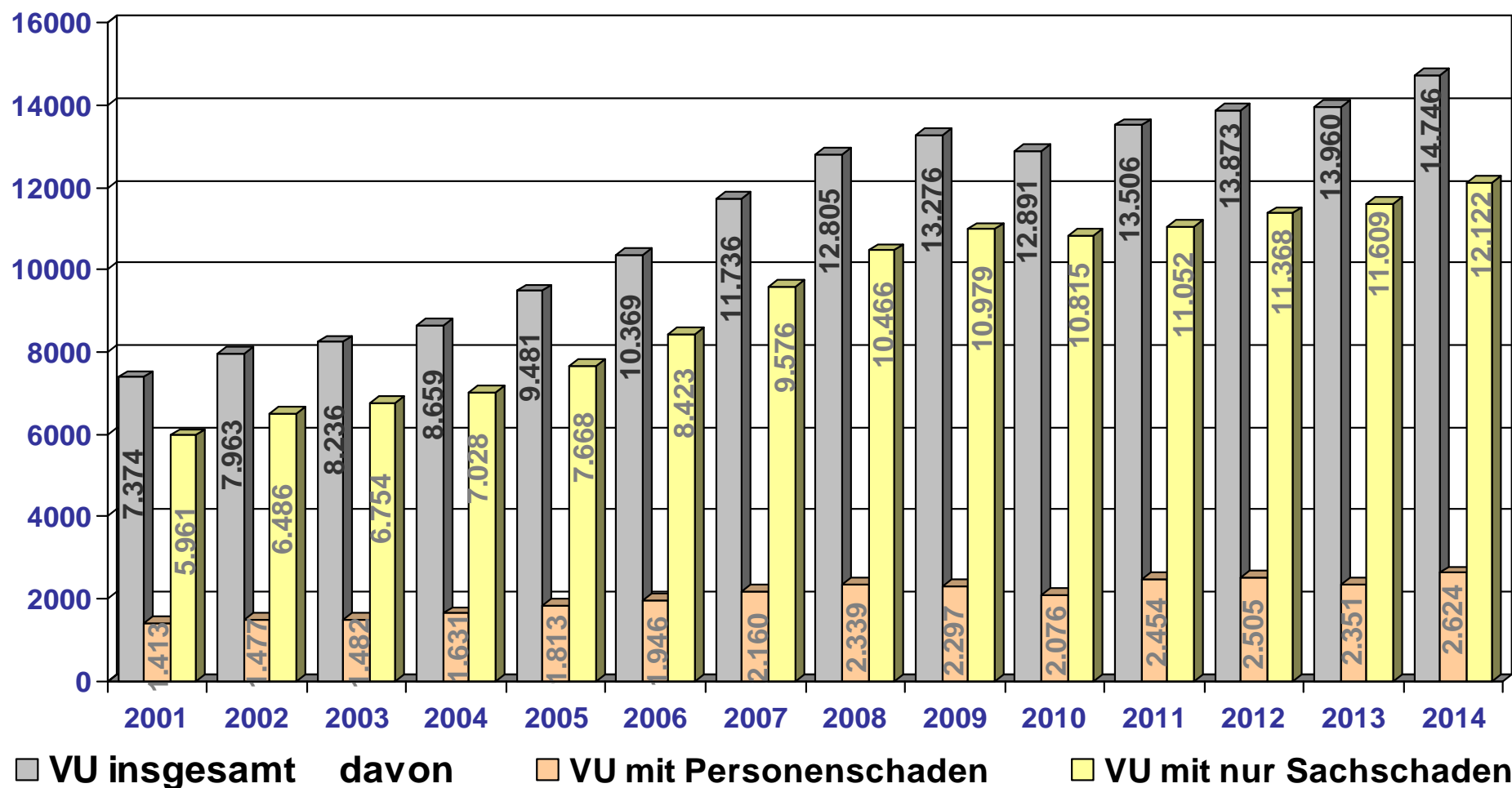
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

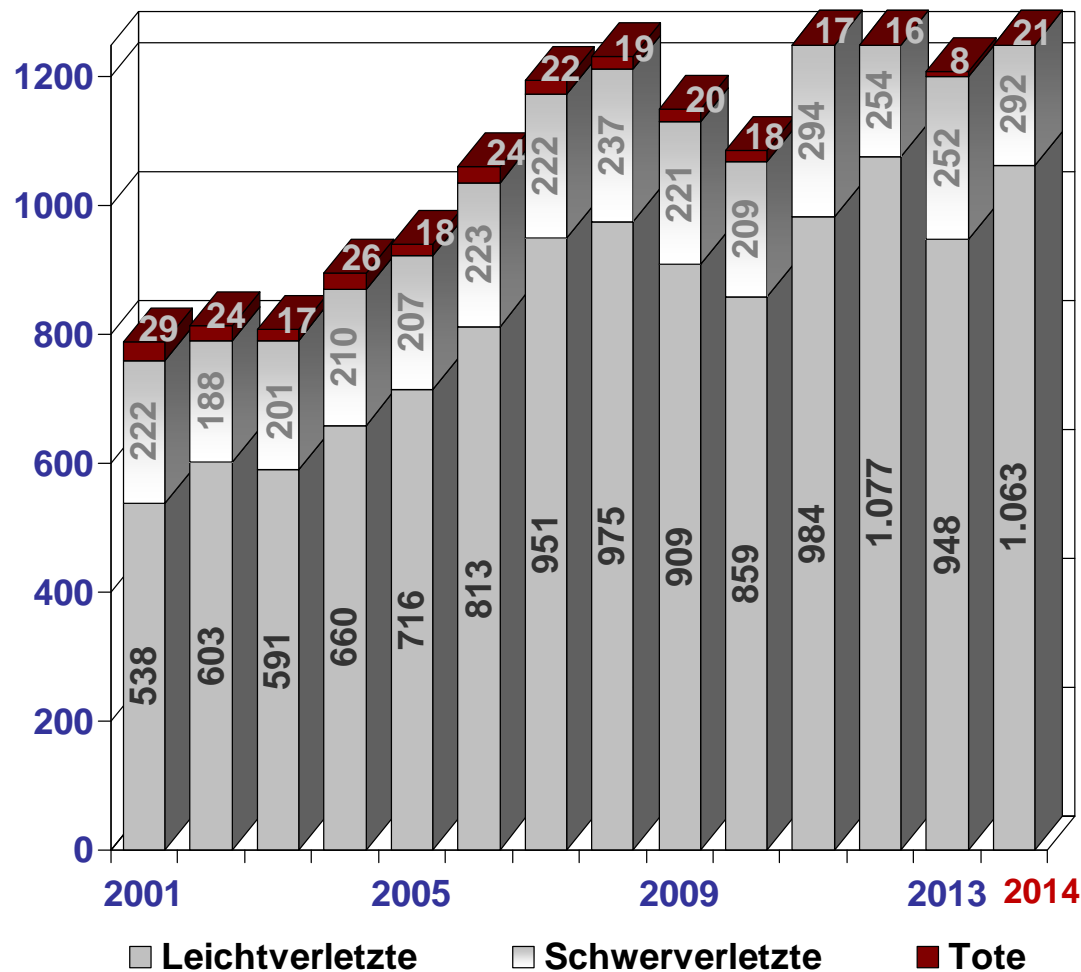
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2014 Verunglückte:

etwa

jeder **2.** Tote

jeder **7.** Schwerverletzte

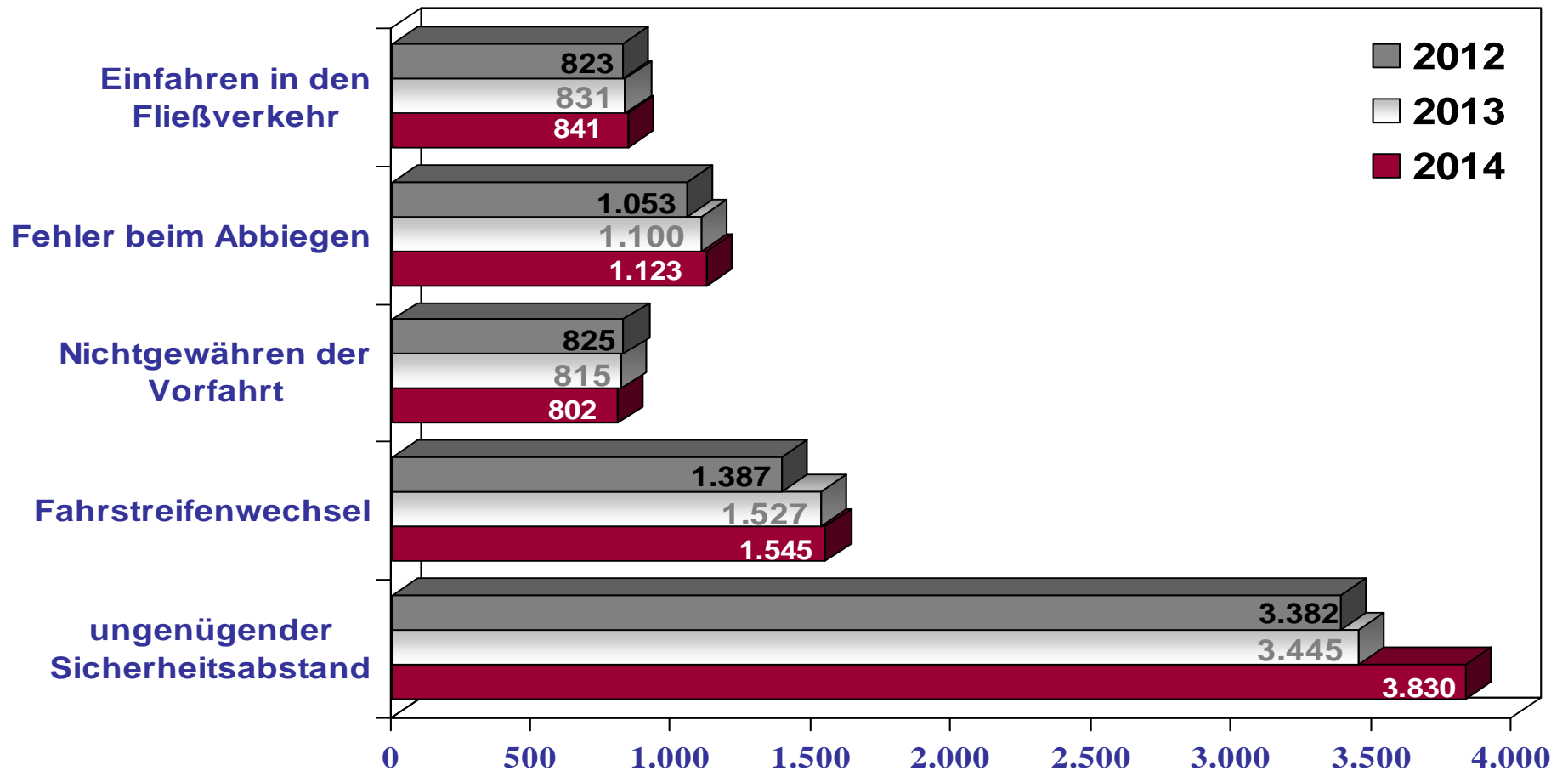
jeder **15.** Leichtverletzte

war im Alter von über  
64 Jahren

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

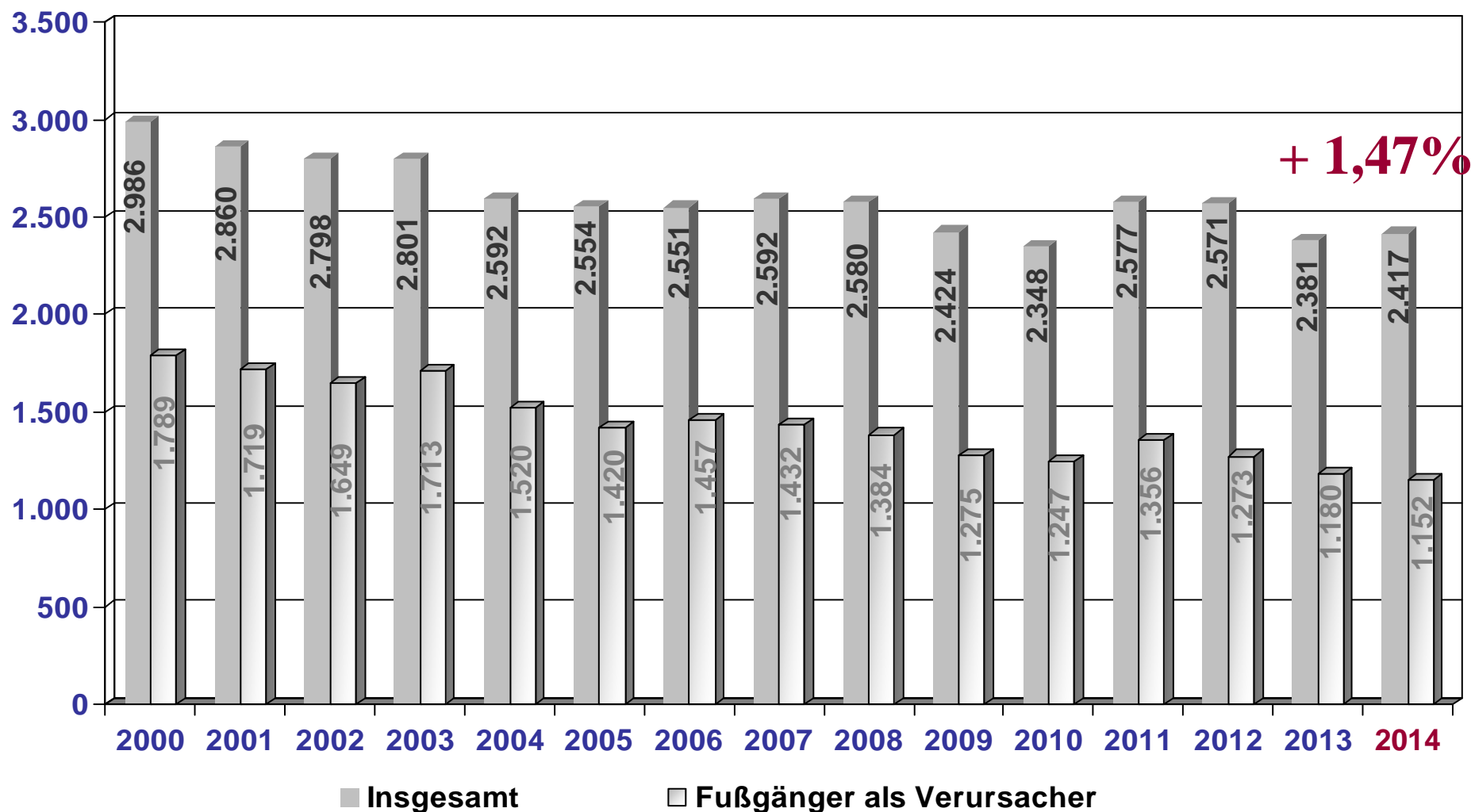
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

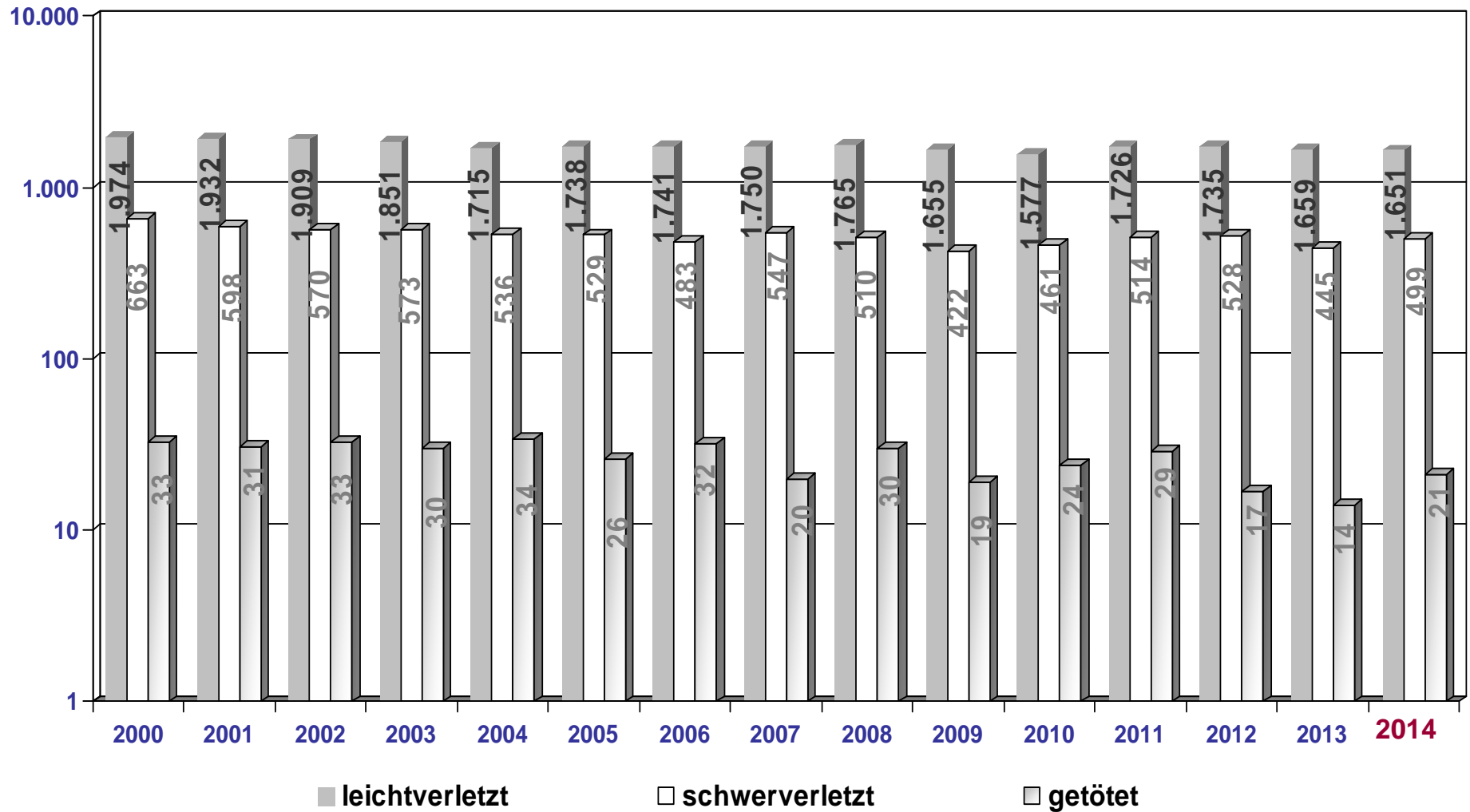
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verunglückte Fußgänger



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

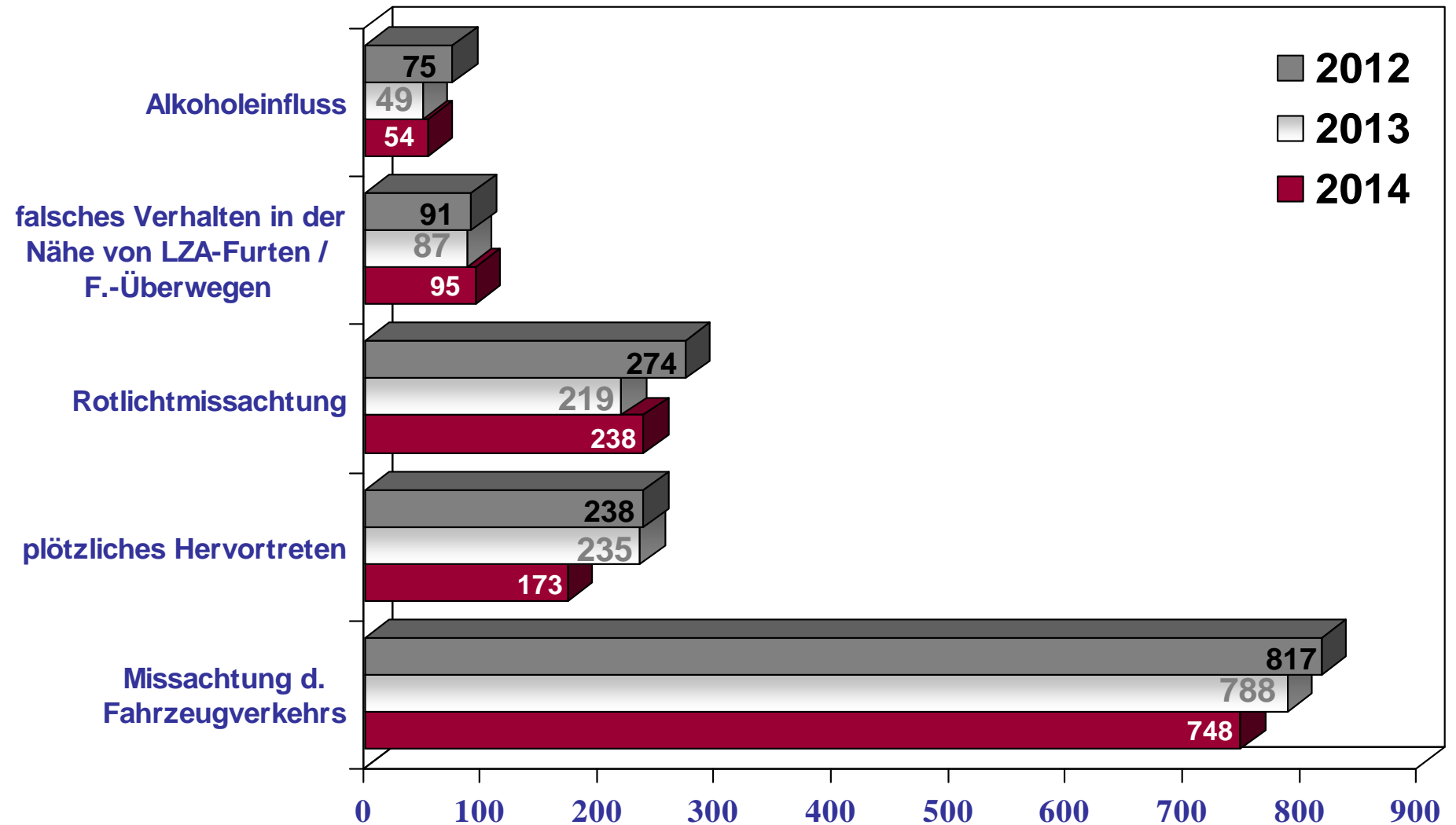
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

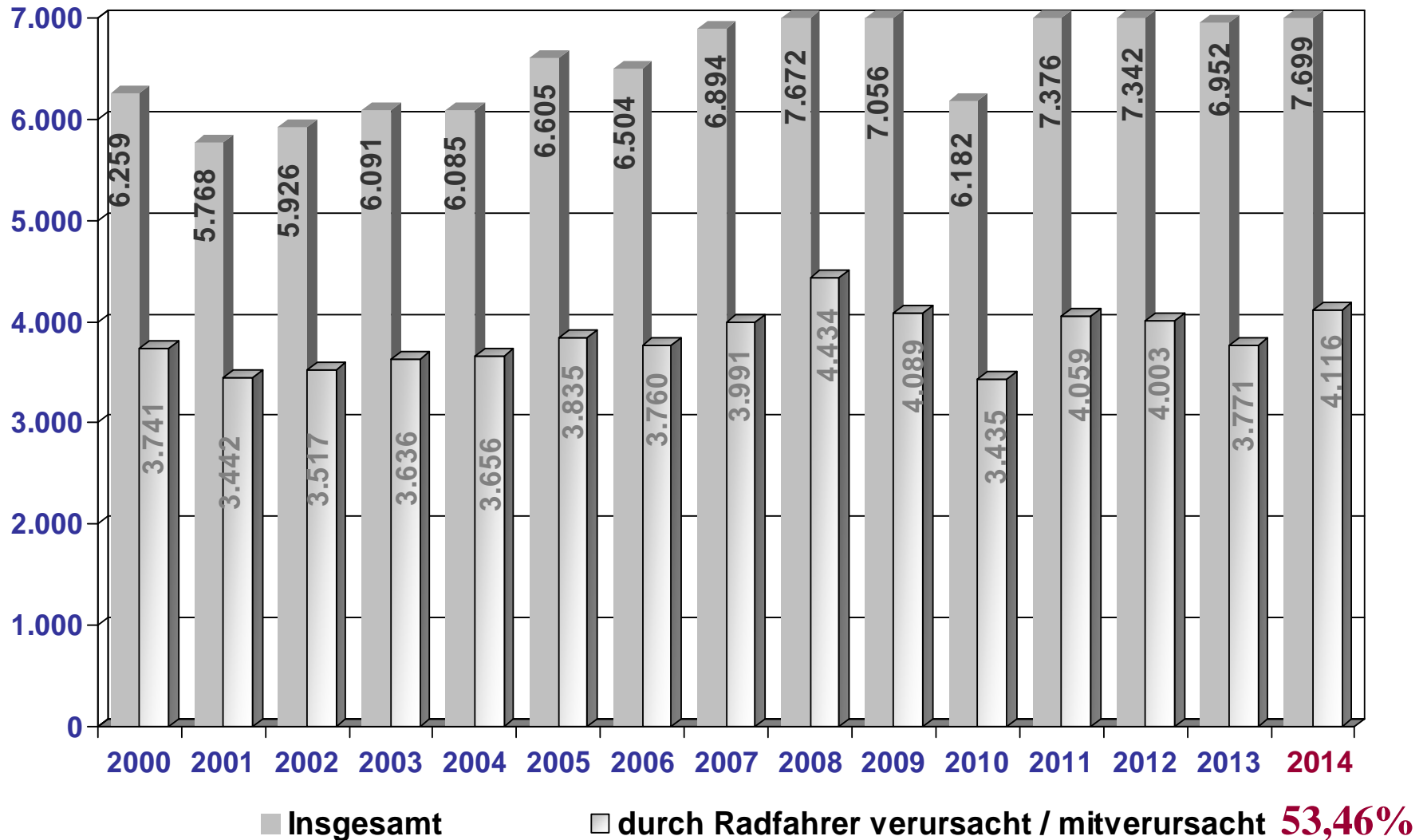
§ 142 StGB







## Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung

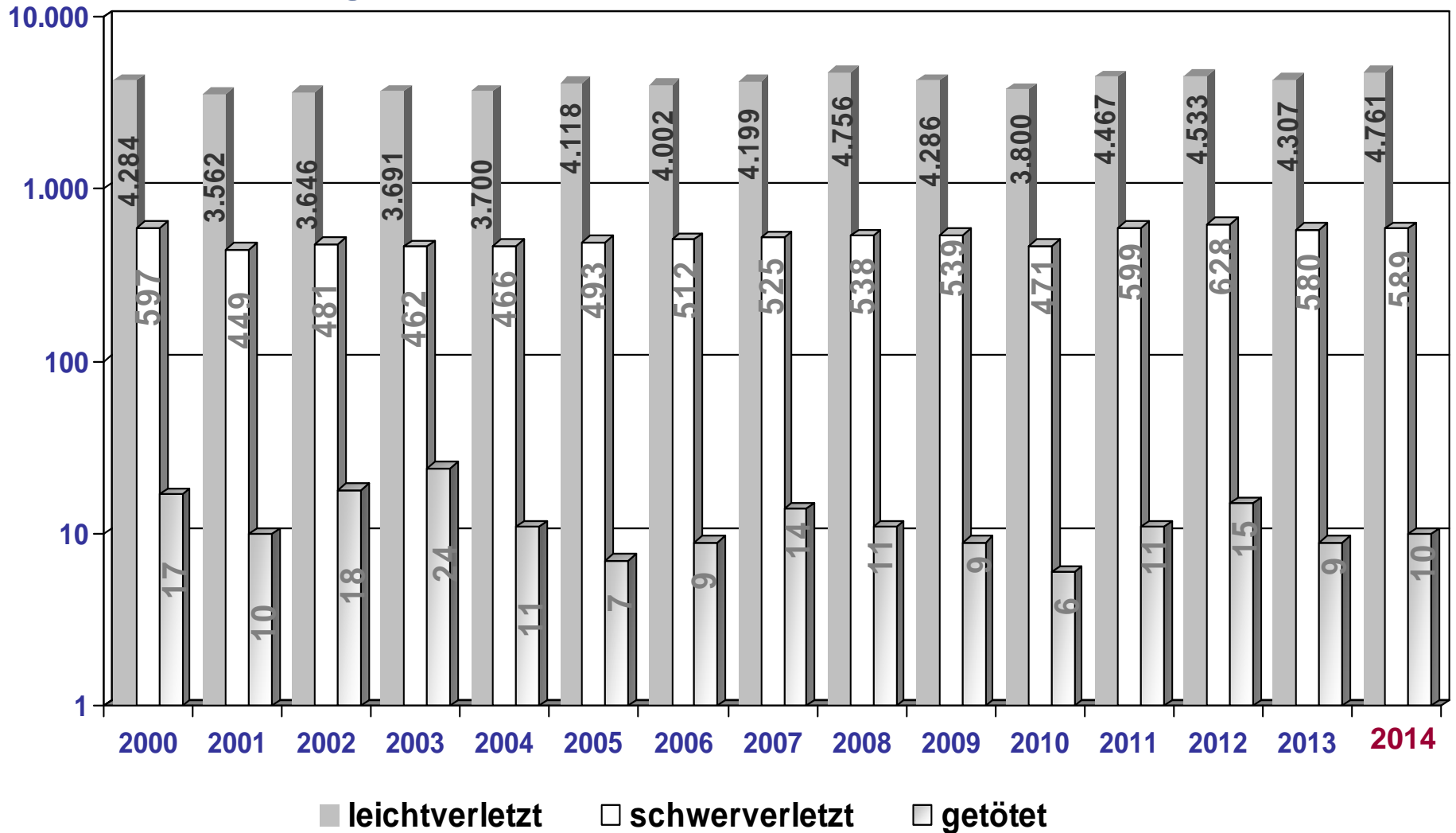


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

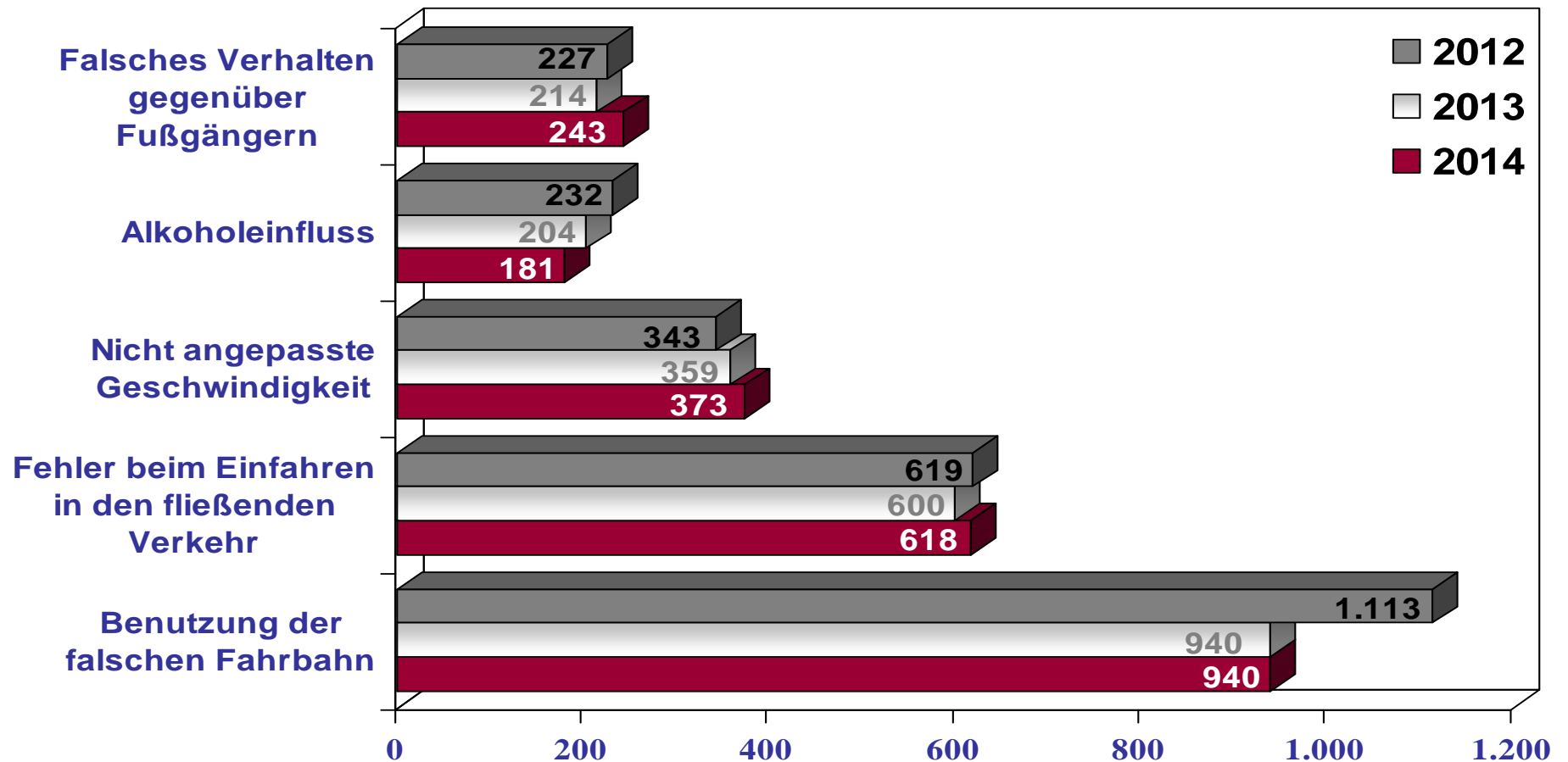
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

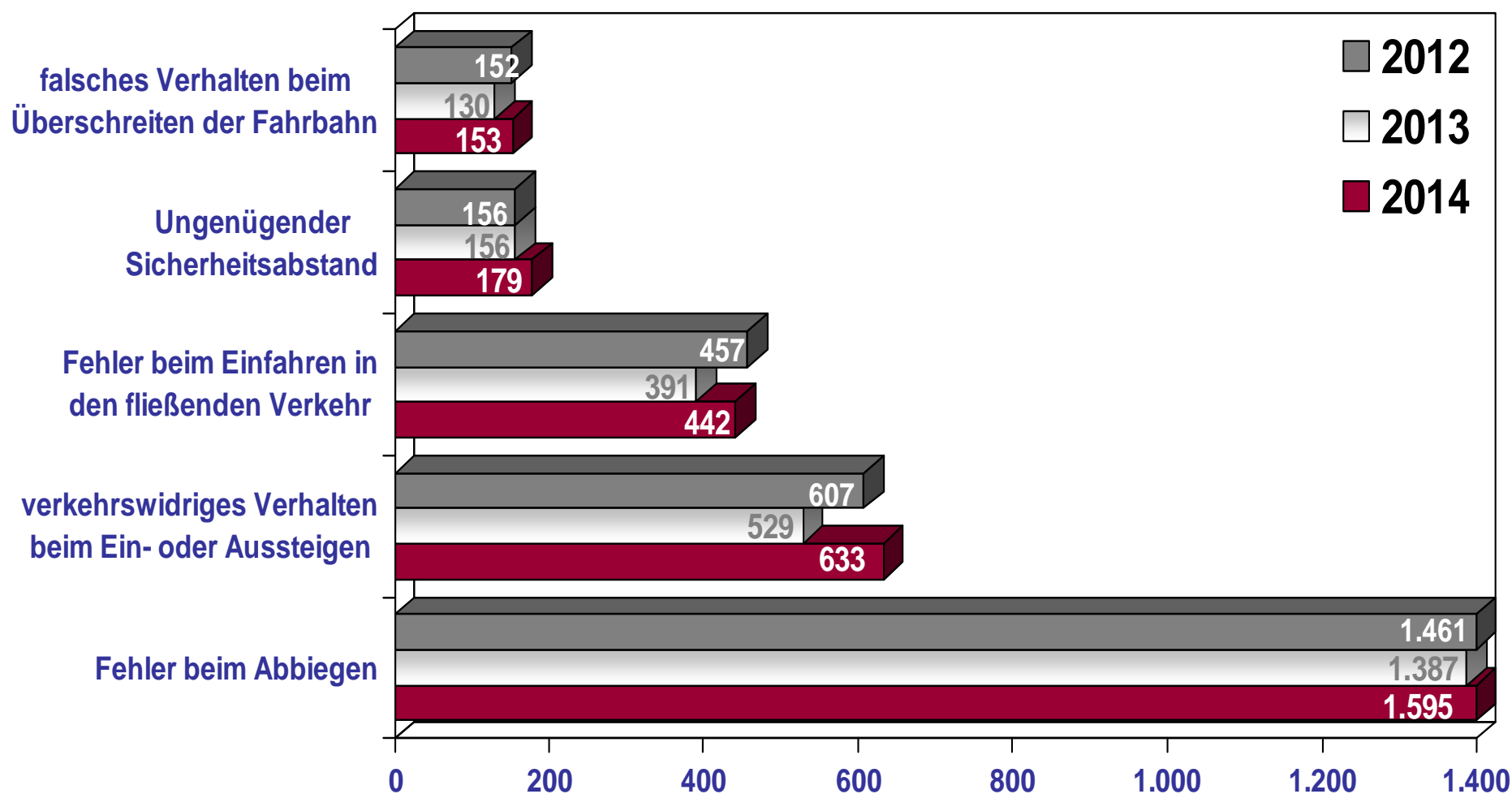
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. /  
KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE /  
SCHÖNHAUSER ALLEE:**

**19** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 12 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. /  
KARL-MARX-ALLEE:**

**17** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 6 Leichtverletzte

**BRUNNENSTR. / TORSTR. / ROSENTHALER  
PLATZ / ROSENTHALER STR. /  
WEINBERGSWEG:**

**17** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:**

**16** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

**ALT-MOABIT / STROMSTR.:**

**15** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 9 Leichtverletzte

**FRANKFURTER TOR:**

**20** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 13 Leichtverletzte

**PRINZENSTR. / MORITZPLATZ:**

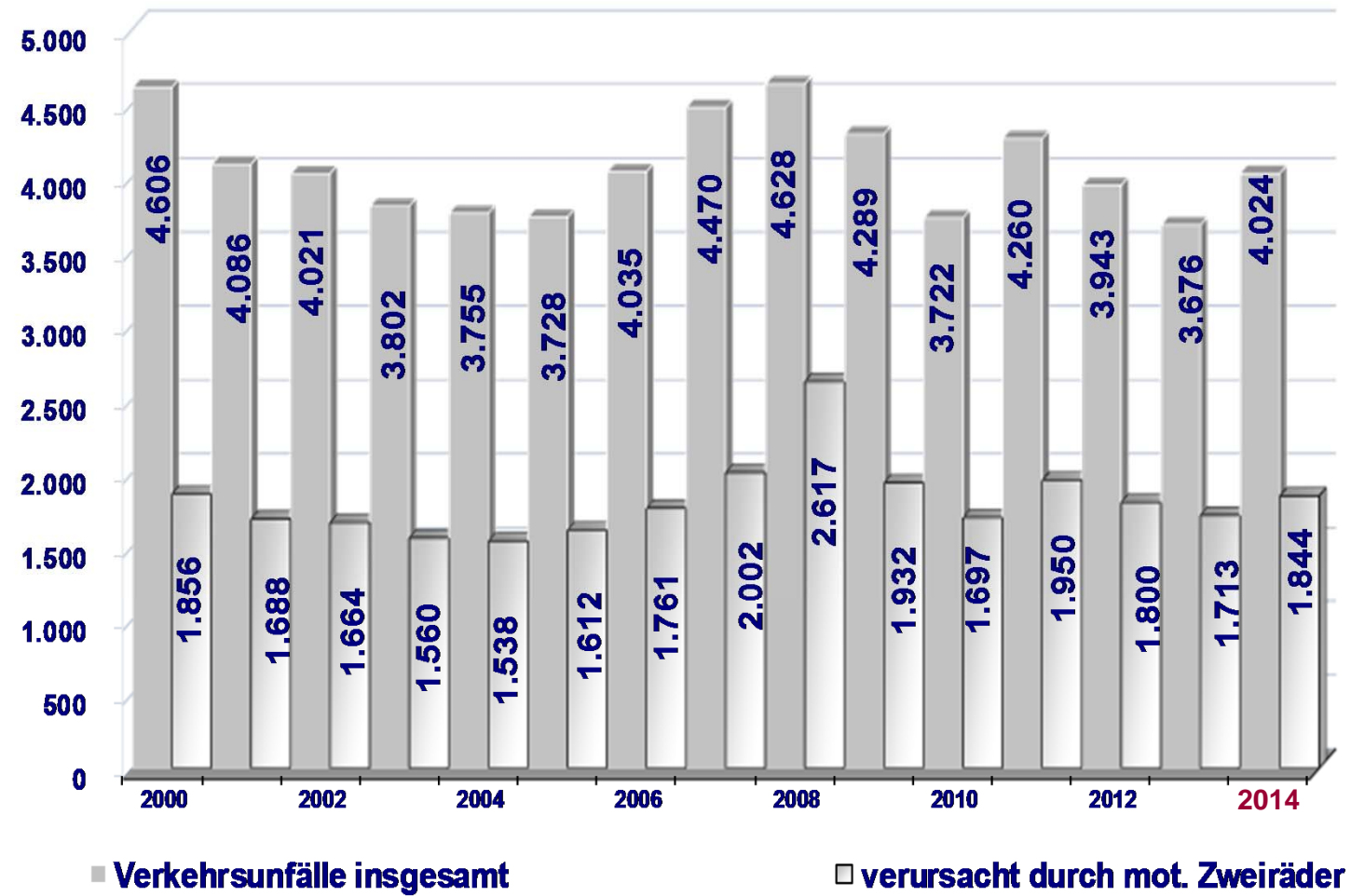
**16** beteiligte Radfahrer

1 Leichtverletzter / 7 Leichtverletzte



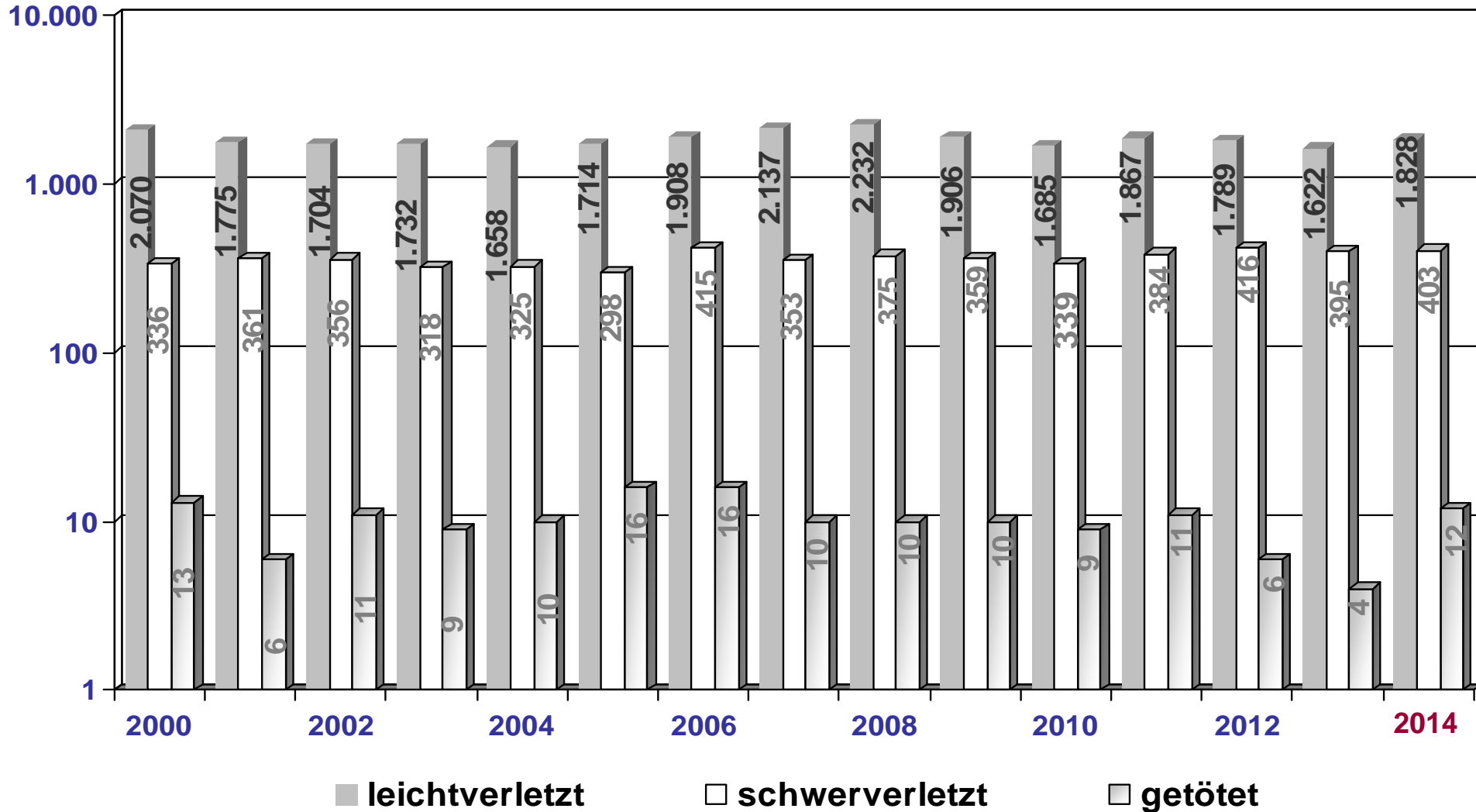
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

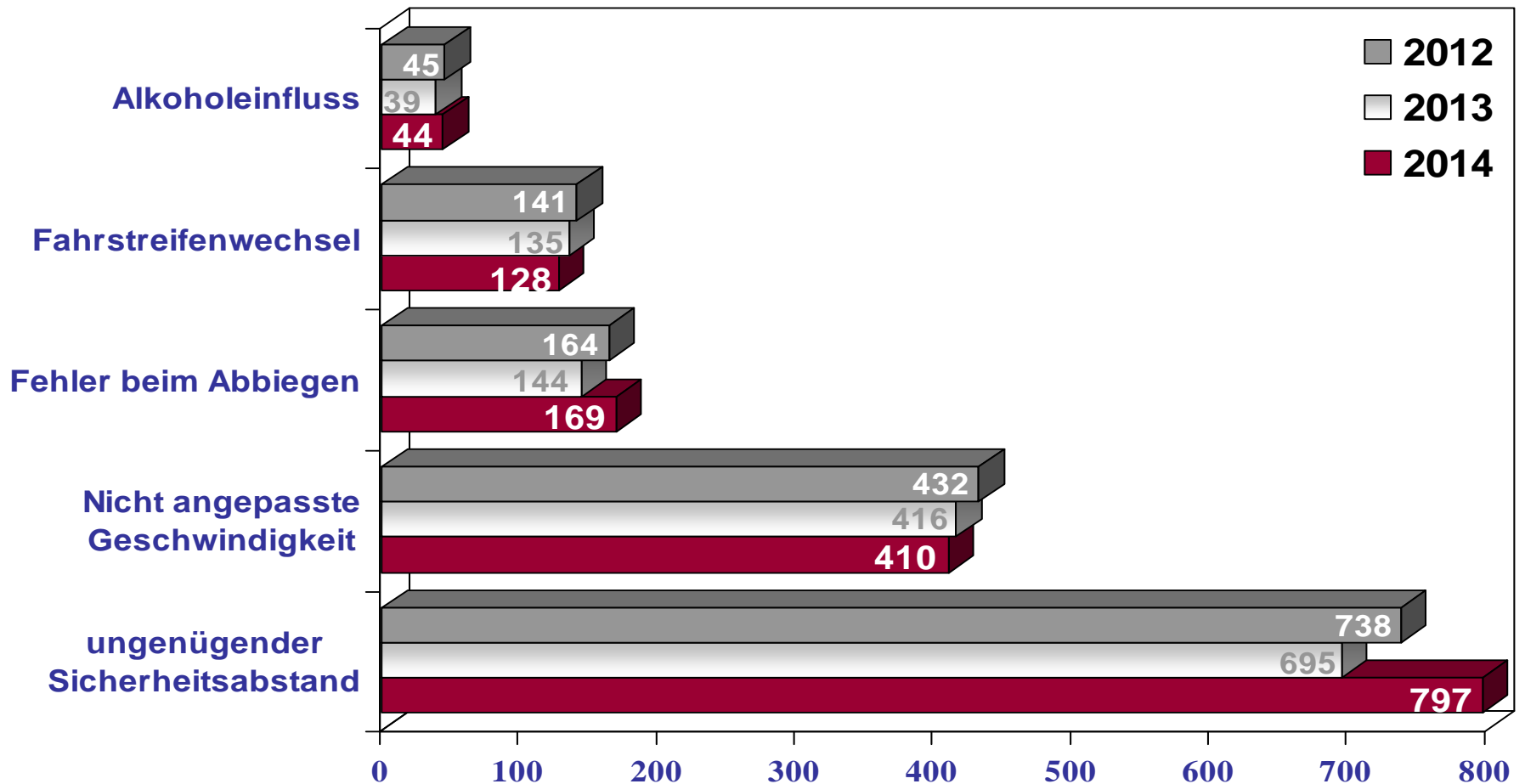
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

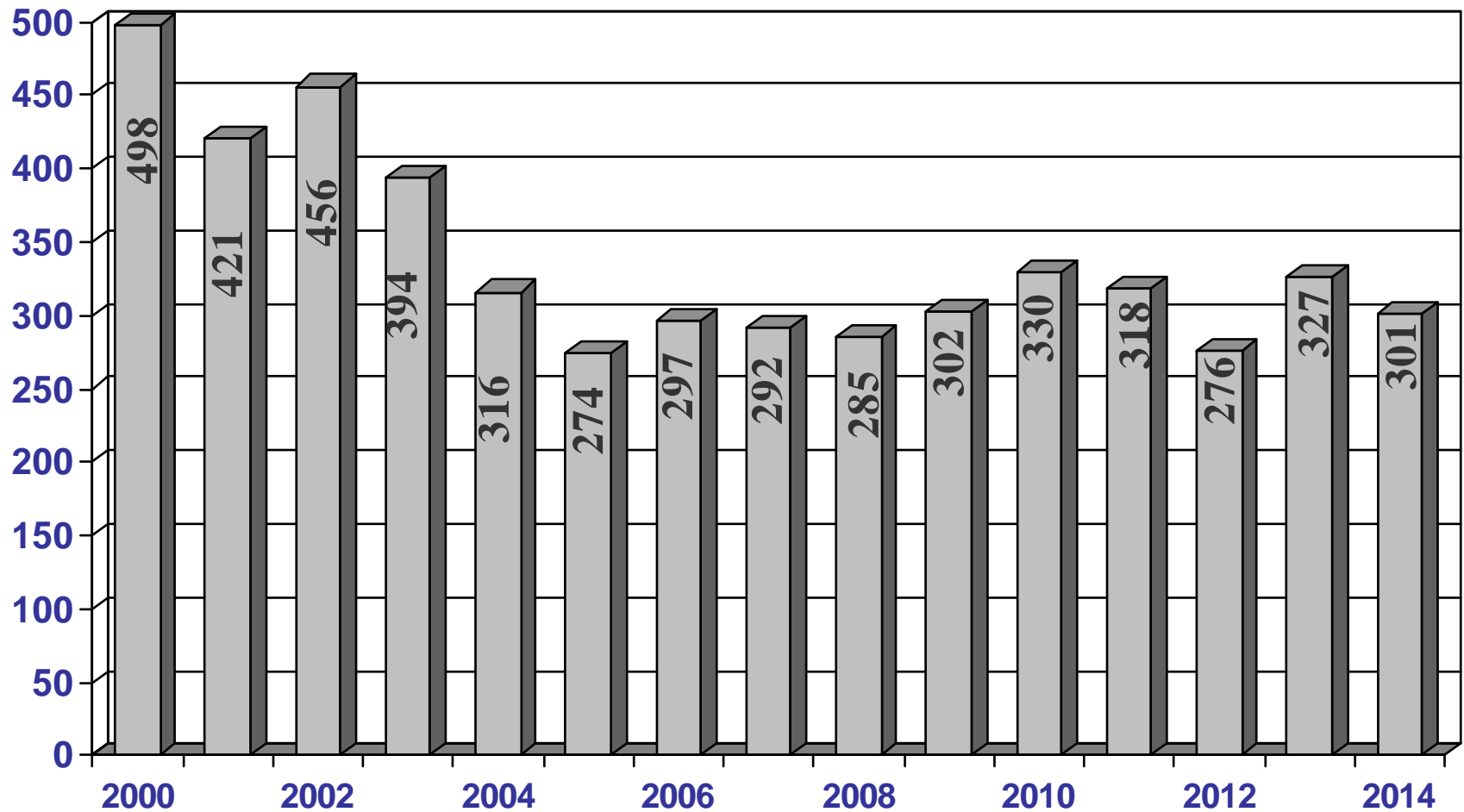
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

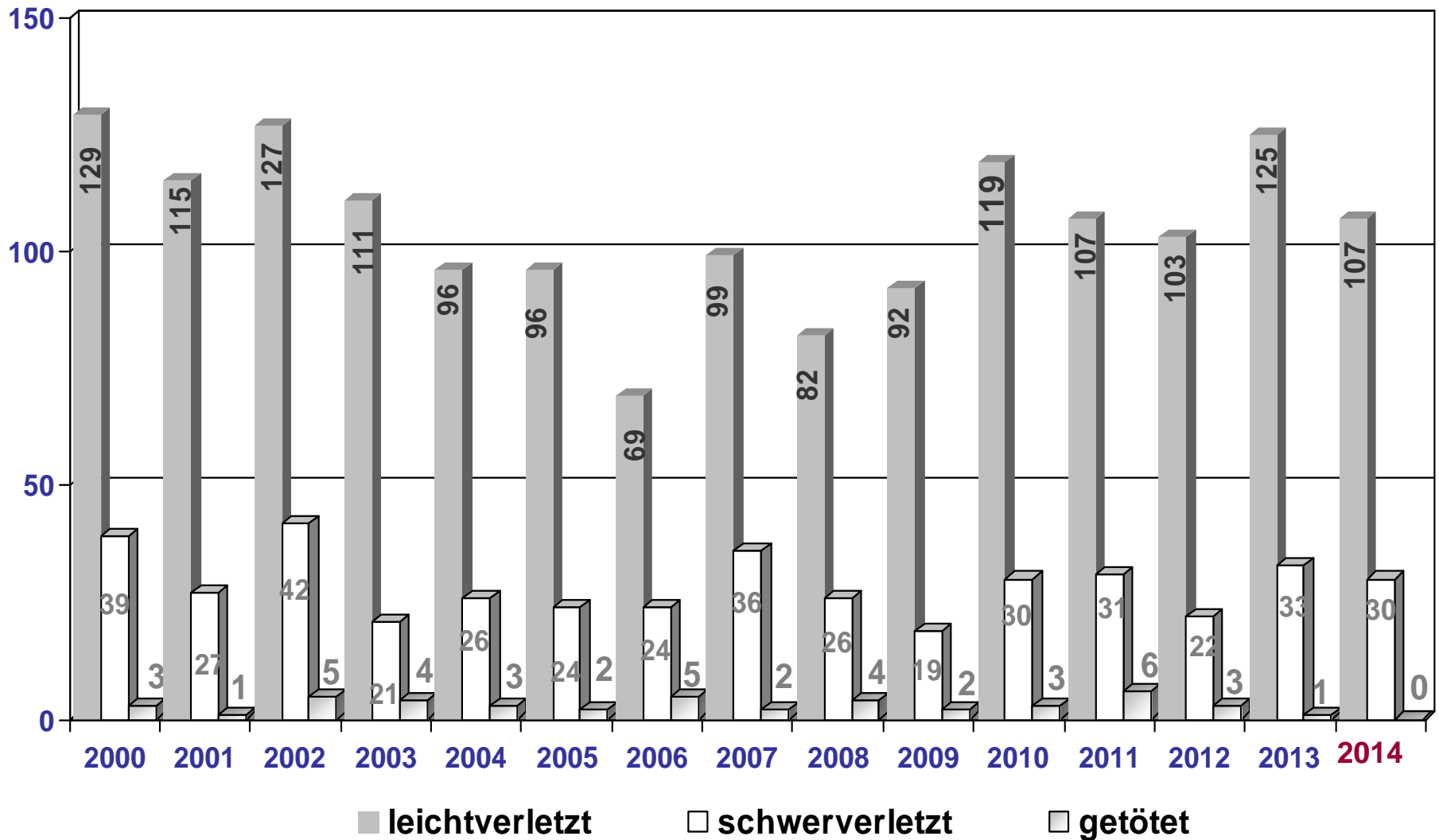
Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

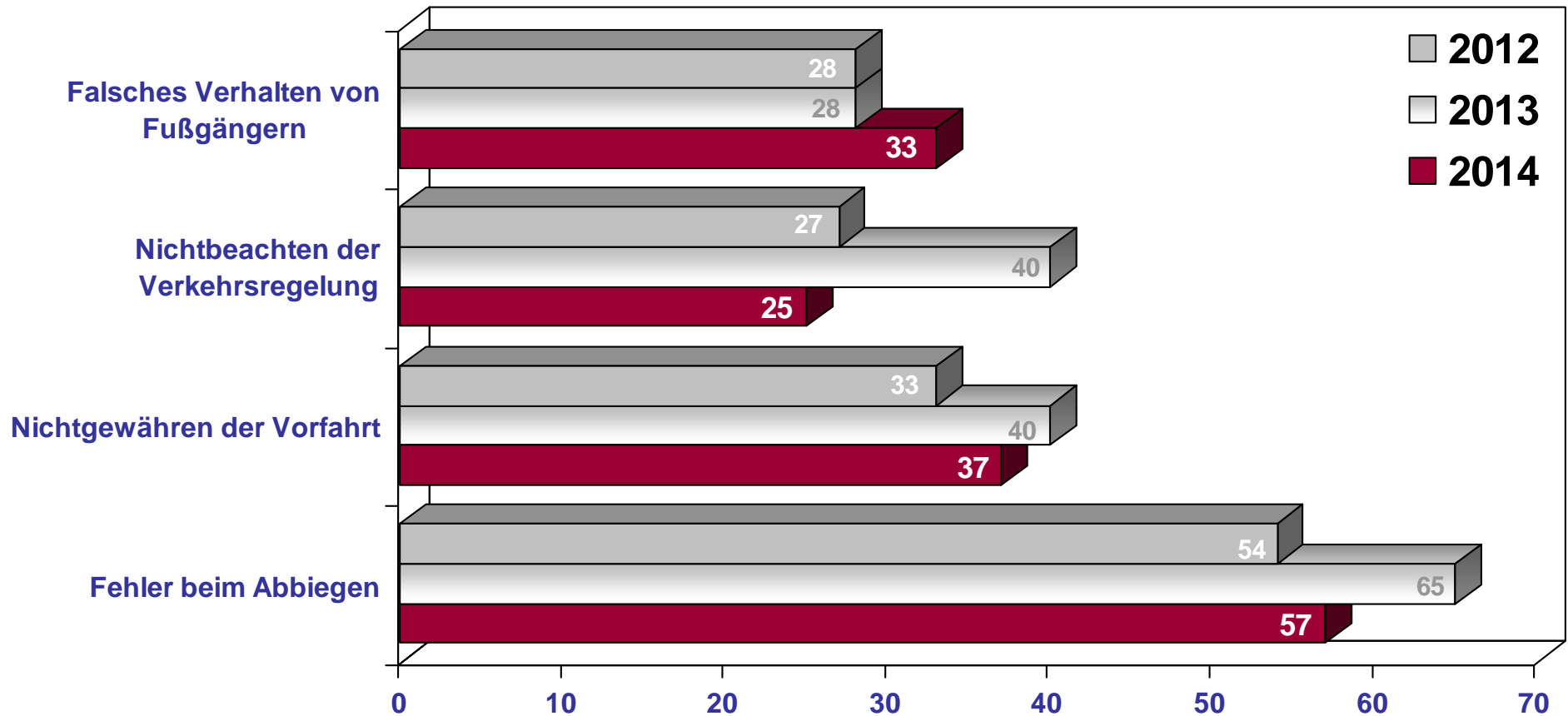
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

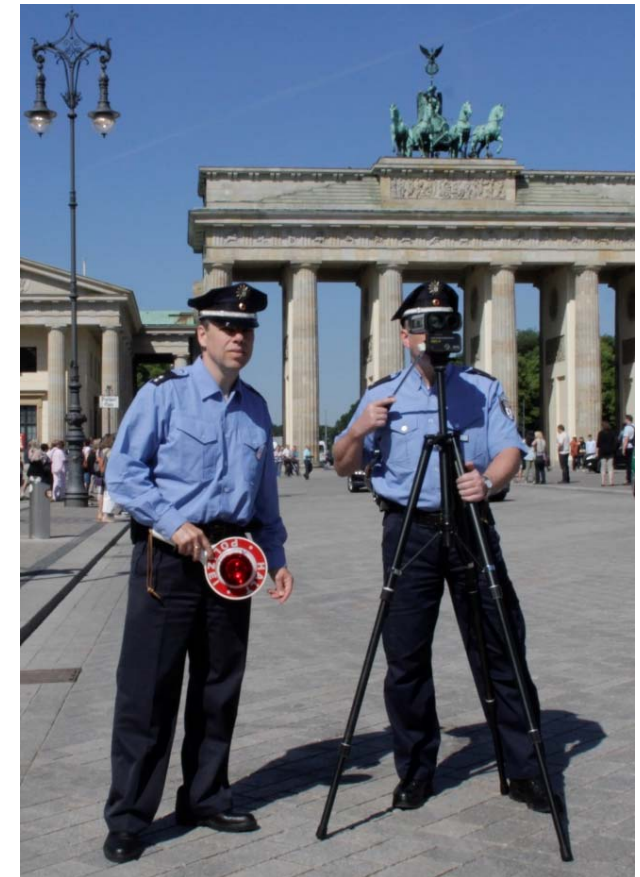




## Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 19. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2014	2013
<b>Einsätze</b>	<b>19.622</b>	<b>19.810</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>11.793.897</b>	<b>12.418.495</b>
<b>Überschreitensrate</b>	<b>5,25%</b>	<b>5,48%</b>



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät


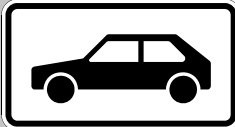

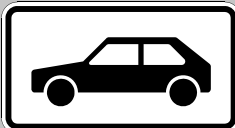



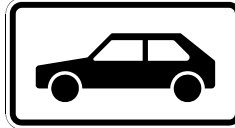

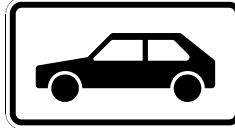
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	<b>193</b>	<b>113</b>		<b>BAB A 100 zw. Beusselstr. und Jakob-Kaiser-Platz (Ch-Wi)</b>
	<b>167</b>	<b>107</b>		<b>Straße Alt-Friedrichsfelde Richtung Alt-Biesdorf (Lb)</b>
	<b>156</b>	<b>106</b>		<b>Heerstr. zw. Scholzplatz und Glockenturmstr. (CH-Wi)</b>
	<b>124</b>	<b>94</b>		<b>Kurfürstendamm Richtung Adenauerplatz (Ch-Wi)</b>
	<b>115</b>	<b>85</b>		<b>Joachim-Tiburtius-Brücke Richtung Filanderstr. (St-Zd)</b>

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

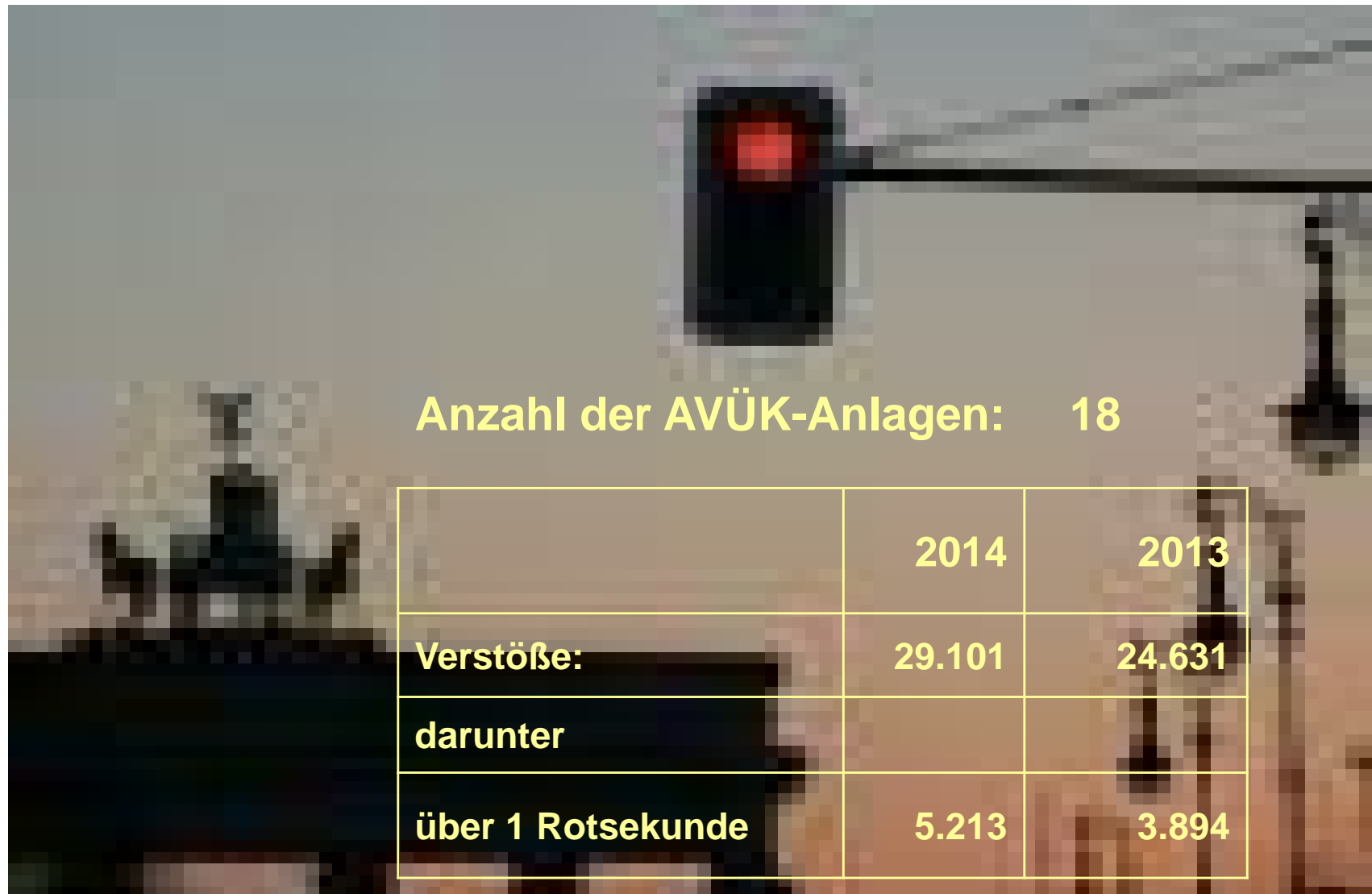
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Rotlichtüberwachung



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
beanstandete Fahrzeuge in %:	16,5	9,8	6,5	6,0	7,2	7,1	8,1	12,0	14,3	25,6
erhebliche Beanstandungen:	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%	5,7%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der  
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

**<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>**

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungVerkehrsüber-  
wachungsgerätVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **20**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **14**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **20**



Spezial- Auswertetechnik: **2**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfallprävention

## Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Kinder

- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“ (Dir 1)  
02.-06.06.2014 Grundschüler in Pankow und Reinickendorf
- Tag der ersten Klassen 15.-26.09.2014 Schulwegtraining (Dir 1) in den Jugendverkehrsschulen Pankow-Reinickendorf
- „MyFest- Räuber und Gendarm-Parcours“ mit dem Bezirksamt Kreuzberg am 01.05.2014 (Dir 5)
- Schülerlotsenehrungen, u.a. am 23.06.2014 mit dem Bezirksamt Reinickendorf (Dir 1)
- KiTa-Aktionstage vom 07.-18.07.2014 in Pankow und Reinickendorf, Vorbereitung zur Einschulung
- Schulwegtrainings in allen Direktionen

#### ➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- Projekt: „Courage schAffen“, diverse Termine vom 04.03.-16.05.2014 Charlottenburg-Wilmersdorf und Spandau (Dir 2)
- diverse Veranstaltungen „Fit für die Straße“ (alle Dir) in Zusammenarbeit mit Bezirksämtern, LVW Berlin e.V., uvm.
- Projekt P.A.R.T.Y., in Zusammenarbeit UKB Marzahn, integrativer Ansatz, Suchtmittel- u. Gewaltprävention, 29.04.2014, (Dir 6)
- You-Messe, Messegelände Charlottenbg., 27.-29.06.2014 (Dir 1)
- Jugendfilmtage in Zusammenarbeit Bezirksämter Reinickendorf und Marzahn 24.-27.06.2014 (Dir 1 und Dir 6)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Senioren

- Integrativer Seniorensicherheitstag am 05.11.2014 (Dir 1)
- Präventionstheater in Charlottenburg-Wilmersdorf (Dir 2) u.a. am 11.03.- 10.06.2014
- Sommerfeste u.a. 28.05.2014 Treptow-Köpenick

#### ➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- Jahreszeitliche Veranstaltungen zur Zweiradsicherheit – Frühjahr, Sommer und Herbst in der Zeit vom 06.05. – 15.09.2014 (Dir 4)
- Diverse VA „Motorräder haben keine Knautschzone“ u.a. 16.07.2014 (Dir 4)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfallprävention

### Veranstaltungen

#### ➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Aktionstage „ADFC-Frühlings- und Herbstchecks“ z.B. am 24.05.2014 Reinickendorf und 11.10.2014 Neukölln (u.a. Dir 1, Dir 5)
- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin 29./30.03.2014 Charlottenburg (Dir 2)
- Fahrradchecktage in den GS, diverse Termine 10.03.-04.11.2014 (Dir 3)
- Fahrradrallye „Lübars“ mit dem BA, Schulamt und der LVW Berlin e.V. am 04.05.2014 Reinickendorf (Dir 1)
- Etablierung der Fahrradstaffel als eigenständige Dienststelle bei der Polizei Berlin

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrssicherheitsberatung\*

- Kinder 14.968 Veranstaltungen
- Jugendl./ Junge Fahrer 922 Veranstaltungen
- Erwachsene 1.169 Veranstaltungen
- Senioren 536 Veranstaltungen
- Menschen mit Behinderung 228 Veranstaltungen
- gemischte Zielgruppe 921 Veranstaltungen
- Radfahrer 5.022 Veranstaltungen
- motor. Zweiradfahrer 57 Veranstaltungen

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

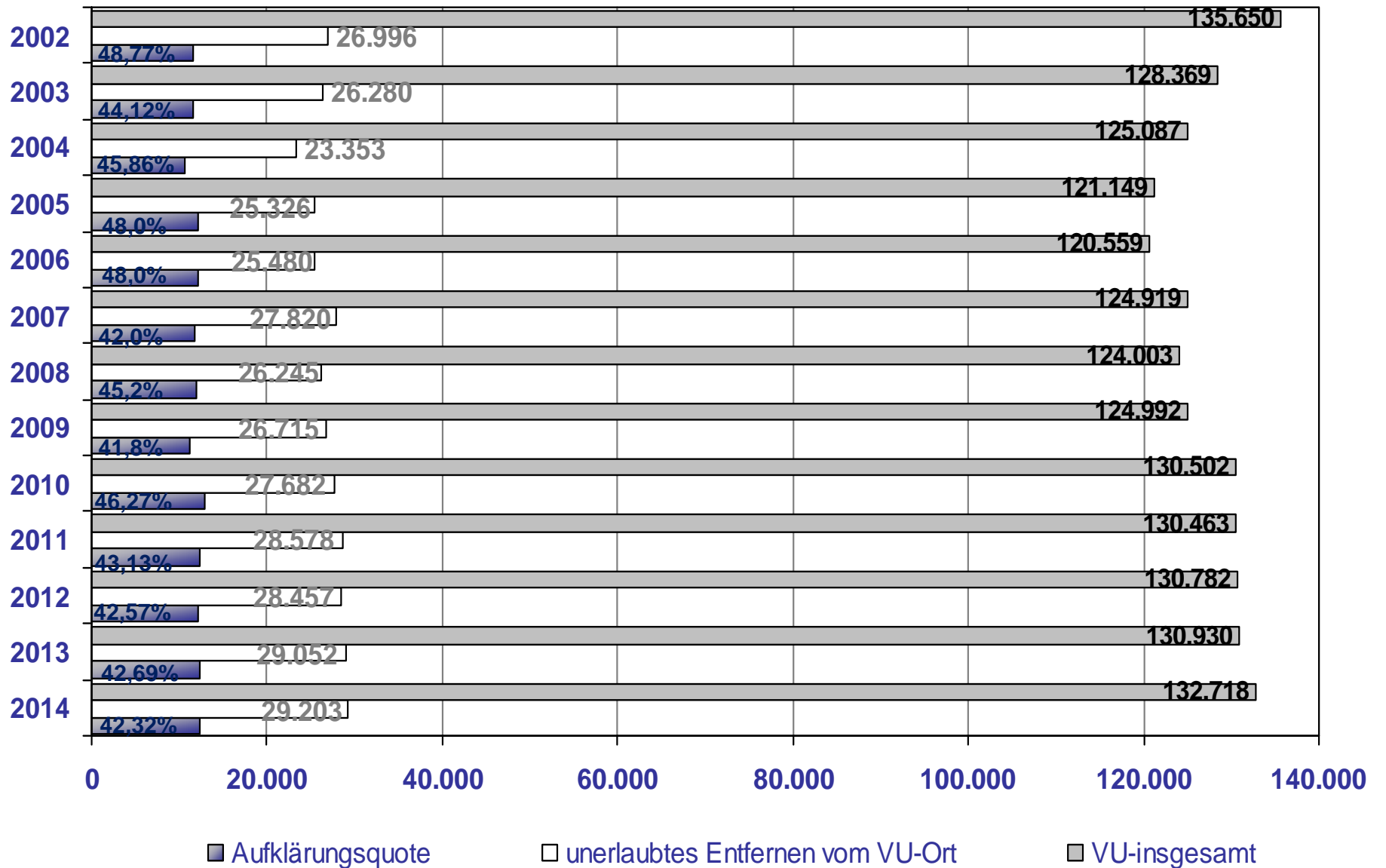
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



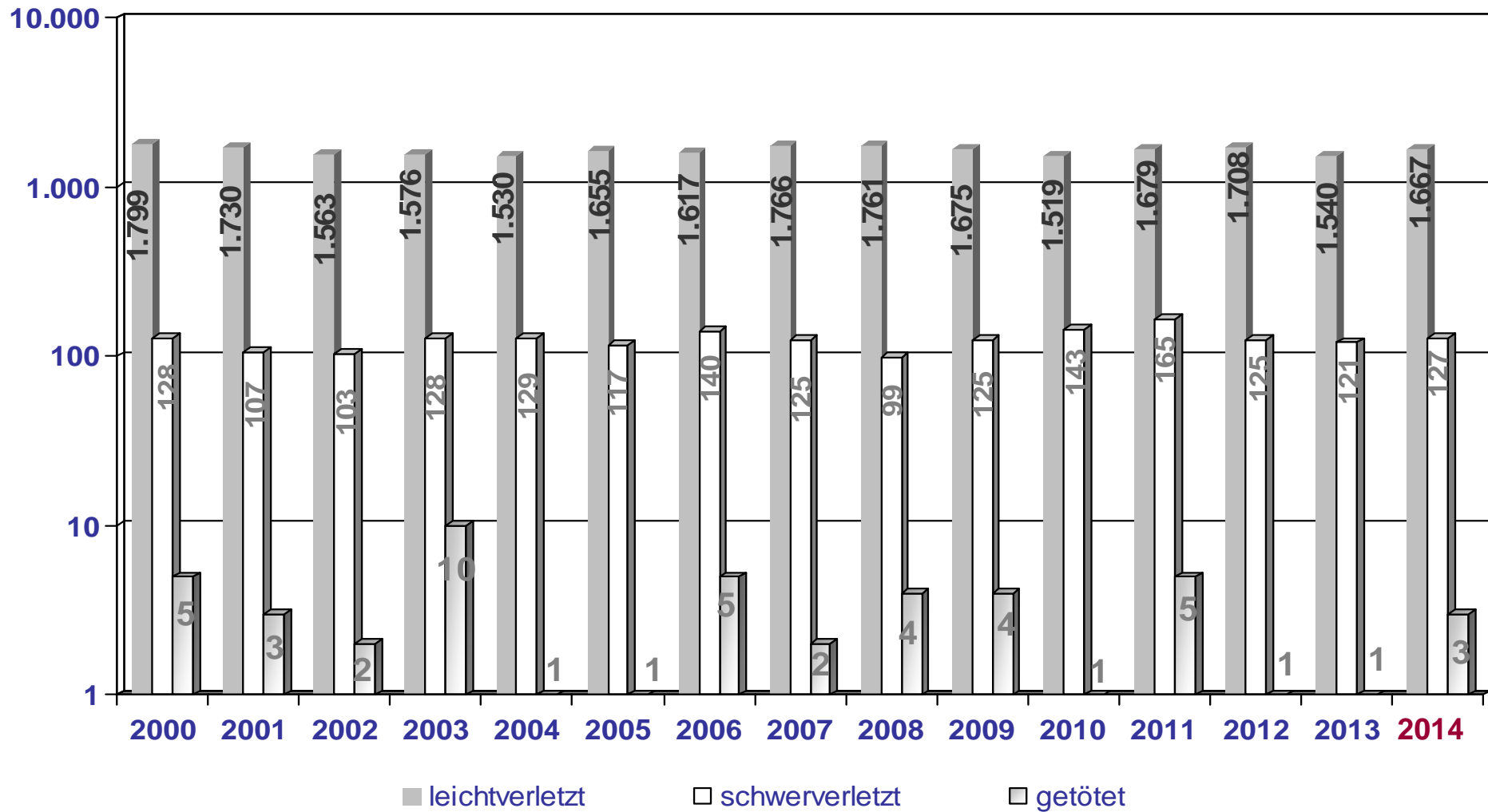
## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

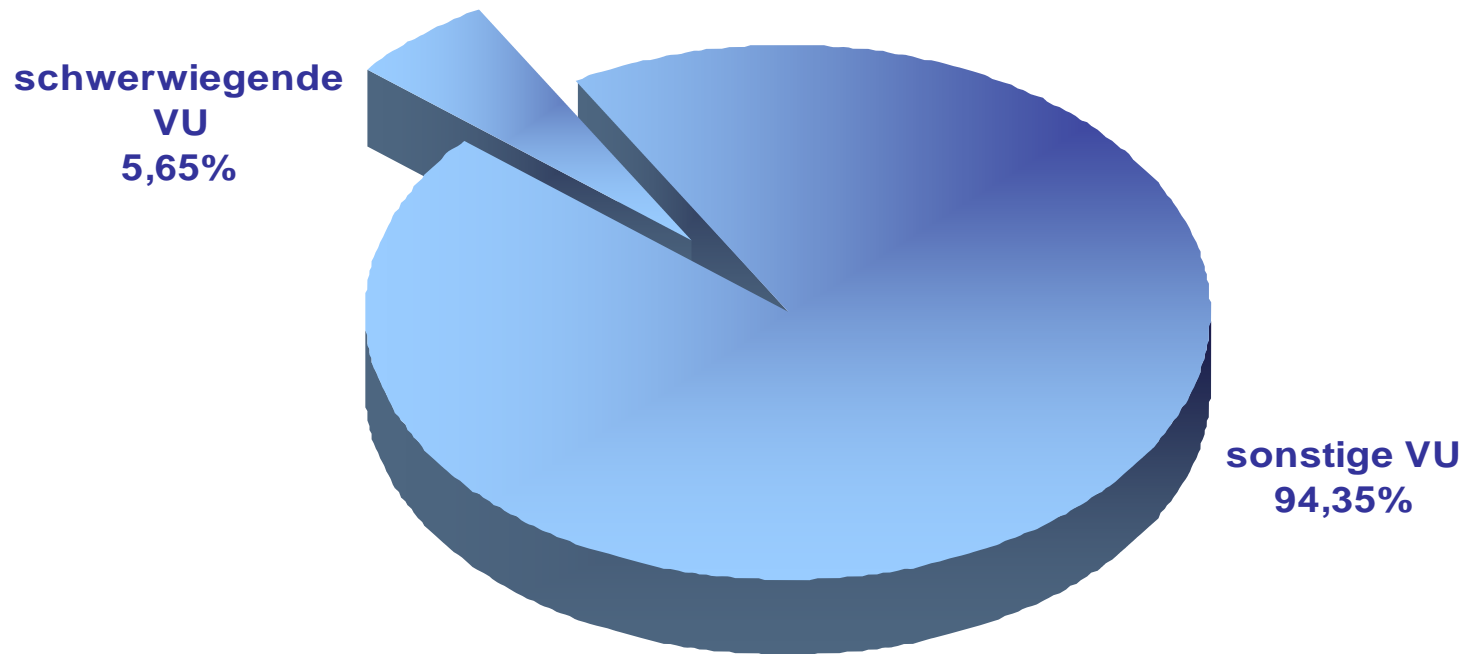
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2014



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB







**Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:**



**<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2014



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Häufungspunkte 2014 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	460 (383)	0 (0)	2 (5)	33 (25)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	256 (169)	0 (0)	1 (1)	13 (5)
JAKOB-KAISER-PLATZ	251 (254)	0 (0)	0 (2)	8 (10)
GROßER STERN	221 (255)	0 (0)	3 (0)	23 (20)
FALKENSEER PLATZ	160 (174)	0 (0)	3 (0)	18 (21)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	143 (146)	0 (0)	3 (2)	22 (19)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	141 (137)	0 (0)	2 (5)	21 (19)
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX- ALLEE	128 (100)	0 (0)	3 (1)	19 (13)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	127 (122)	0 (0)	3 (2)	22 (20)
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	126 (96)	0 (0)	2 (6)	44 (27)



( ) Vorjahresvergleichswert

# Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2014



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrsüber-  
wachungsgerät

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**MARKSTR. / REGINHARDSTR. / UNGARNSTR. /  
LOUISE-SCHROEDER-PLATZ:**

21 VU durch  
**Vorfahrtsmissachtung (Z 205)**

**ALTONAER STR. / GROßER  
STERN:**

14 VU durch  
**Rotlichtmissachtung**

**FRIEDRICH-LIST-UFER /  
HEIDESTR. / INVALIDENSTR.:**

27 VU durch  
**Linksabbiegen mit Gegenverkehr**

**EMSER STR. / ILSESTR.:**

17 VU durch  
**Vorfahrtsmissachtung (Z 205)**

**BUNDESALLEE /  
HOHENZOLLERN DAMM /  
NACHODSTR.:**

14 VU durch **Rotlichtmissachtung**

**GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.:**  
20 VU durch **Rotlichtmissachtung**

**HAUPTSTR./ WEXSTR./  
INSBRUCKER PLATZ:**

75 VU durch **Fehler beim Abbiegen**

**TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB /  
100 AS TEMPELHOFFER D AUSE N  
TEMPELHOFFER D NORD:**

48 VU durch **Fehler beim Abbiegen**



## Bilanz 2014

- Einsatzstart am 16. Juli 2014 mit 20 Dienstkräften
- Einsatz in der östlichen Innenstadt und dem Regierungsviertel
- Projektlaufzeit drei Jahre bis Juli 2017





## Tätigkeiten „Fahrradstaffel“ vom 16.07. – 31.12.2014

- **5.510 Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen**  
(2.920 Radfahrer, 2.584 Kfz, 6 Fußgänger)  
... davon
  - 2.103 Rotlichtmissachtungen
  - 1.377 Parkverstöße, vorrangig auf Radverkehrsanlagen
  - 385 verkehrswidriges Befahren von Geh- und Radwegen
- **8 Verkehrsstrafanzeigen gegen Kfz-Führer**
- **371 Mängelberichte** (317 Radfahrer, 54 Kfz)
- **2 aufgefundene Fahrräder nach Diebstahl**