



Verkehrssicherheitslage 2013 Berlin

Zahlen - Daten - Fakten



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

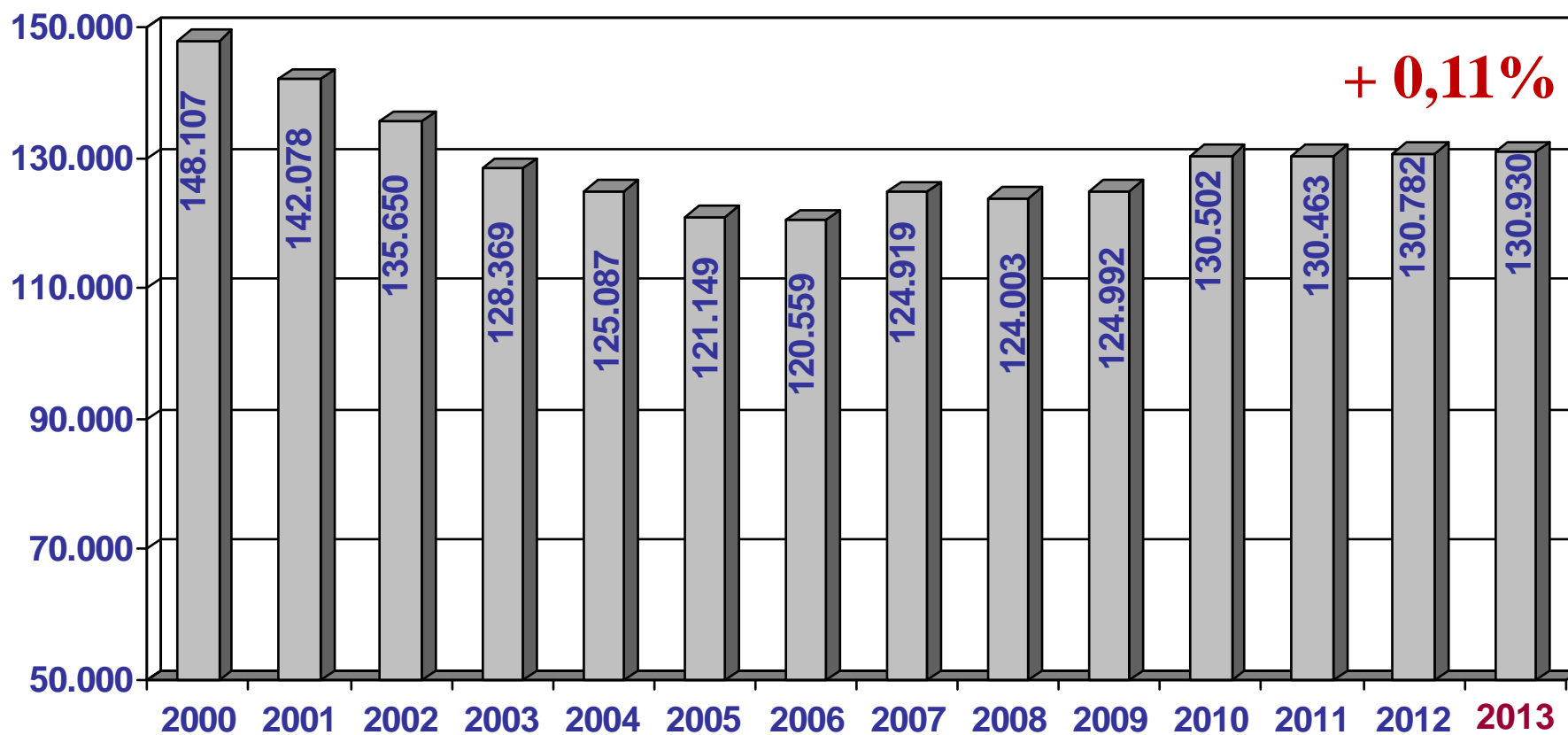


alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 32 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 5 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 7 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 12 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 16 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 10 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



Straßenverkehrsunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen 2013

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	11.017		- 1,69%
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.874		- 0,10%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2.942		- 15,46%
Alkoholeinfluss	1.421		- 8,91%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.419		- 5,96%

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

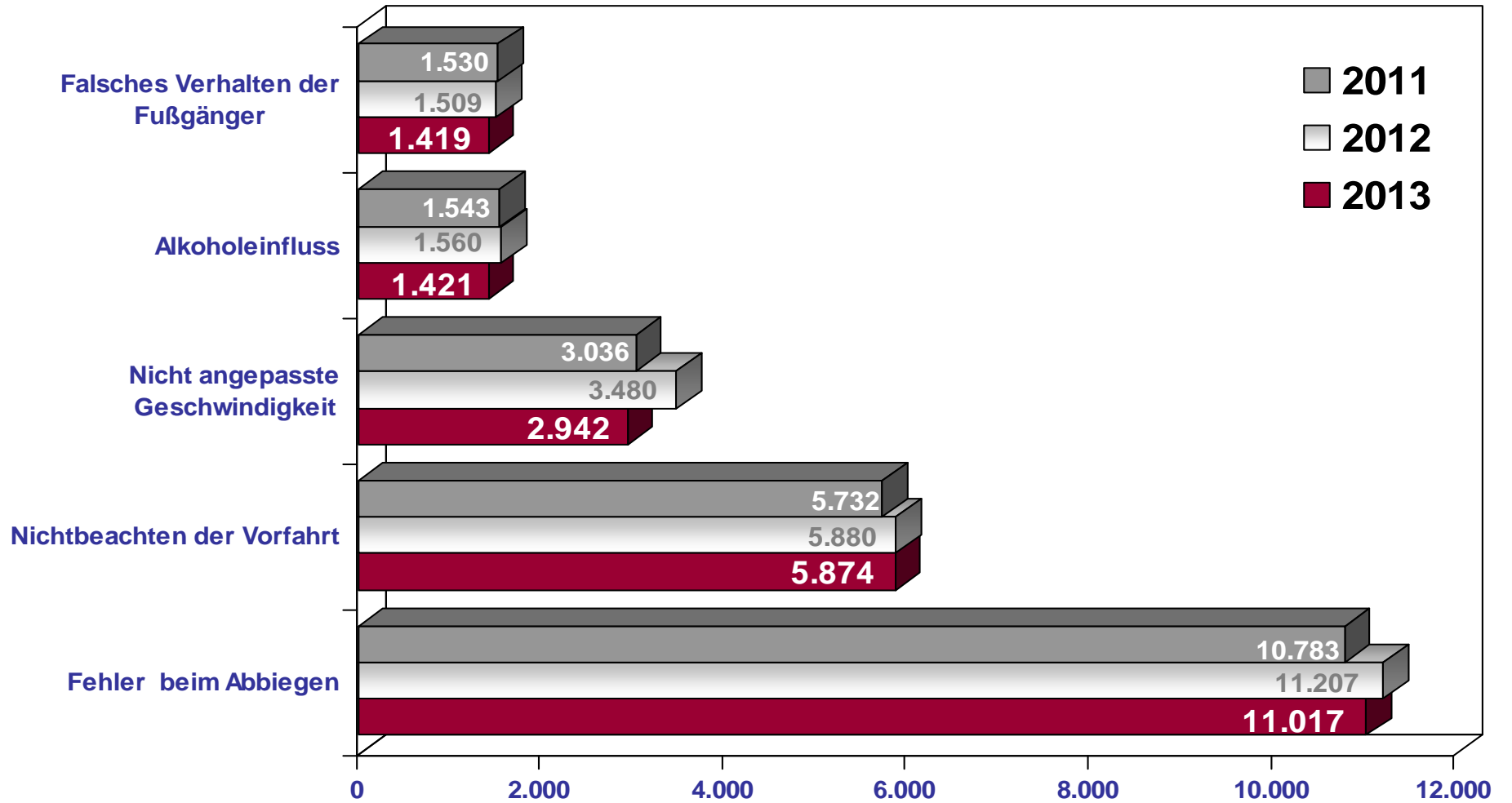
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

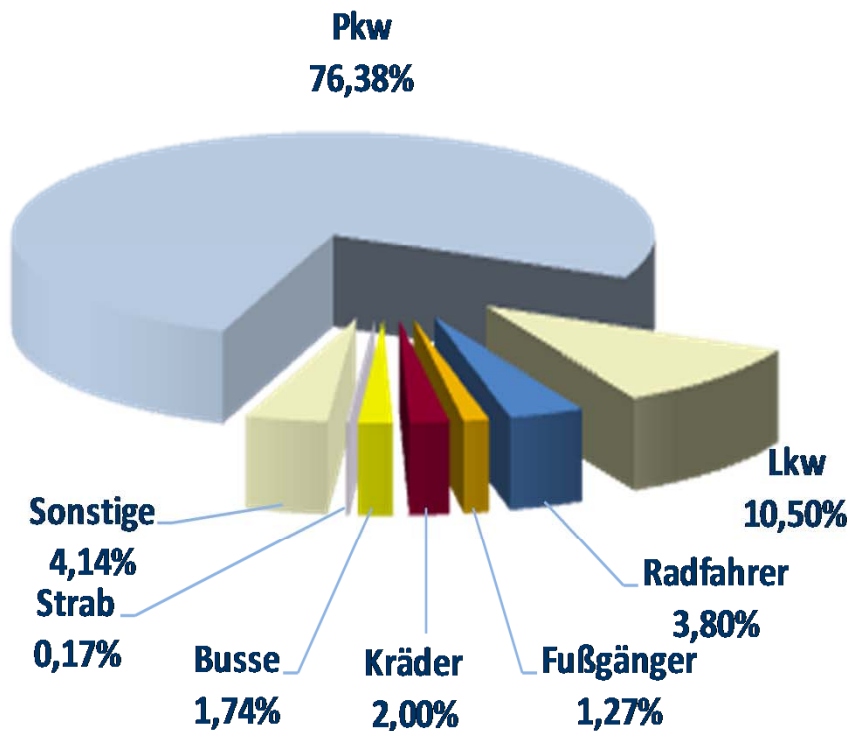
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

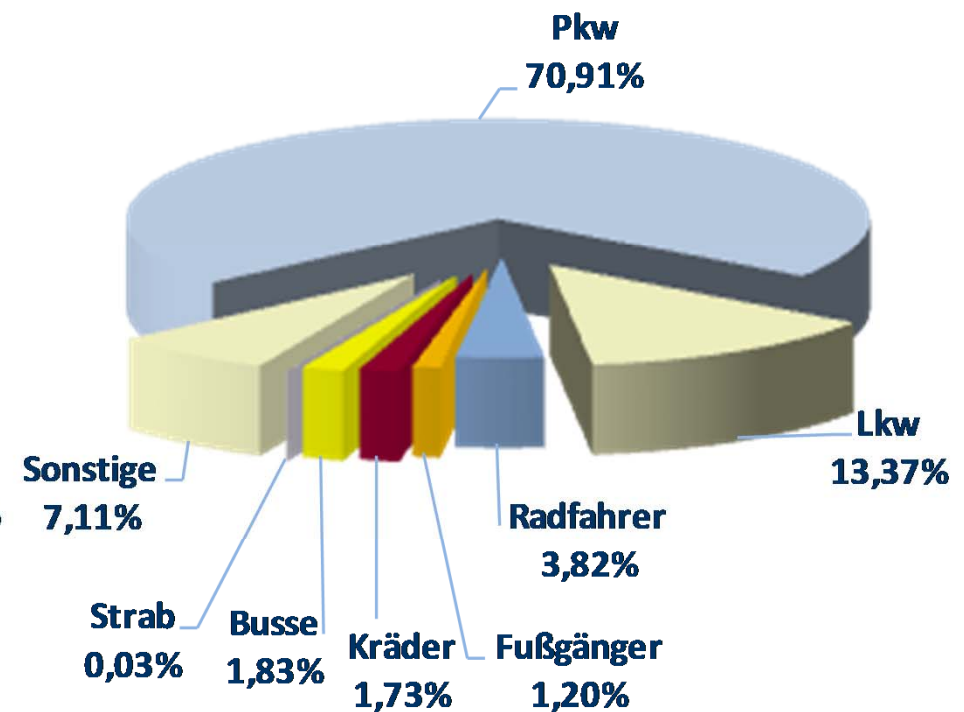


Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2013

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

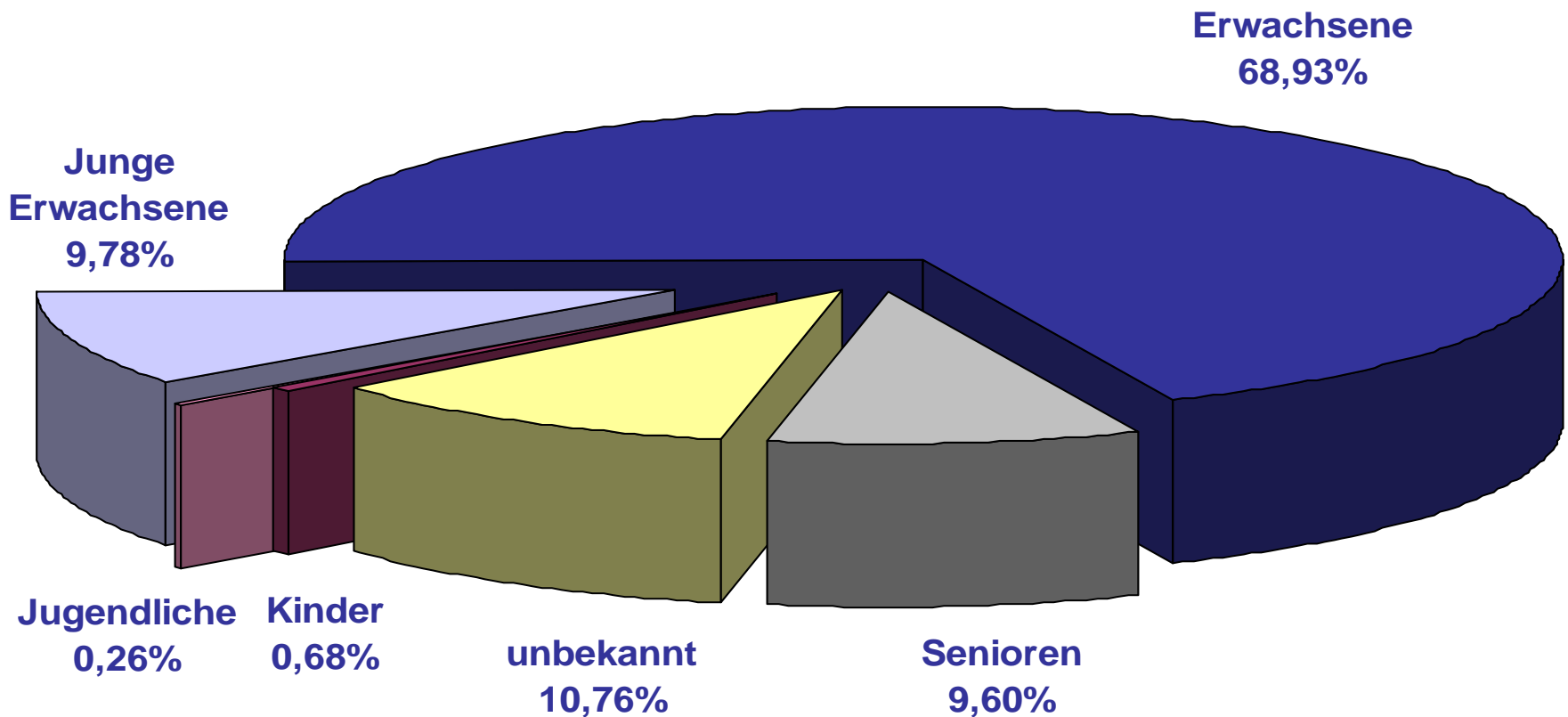
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2013



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrso-
pferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrs-
überwachung
- Verkehrsüber-
wachungsgerät
- Verkehrs-
sicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- Berlin



Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2013

1,22 Mrd. €

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

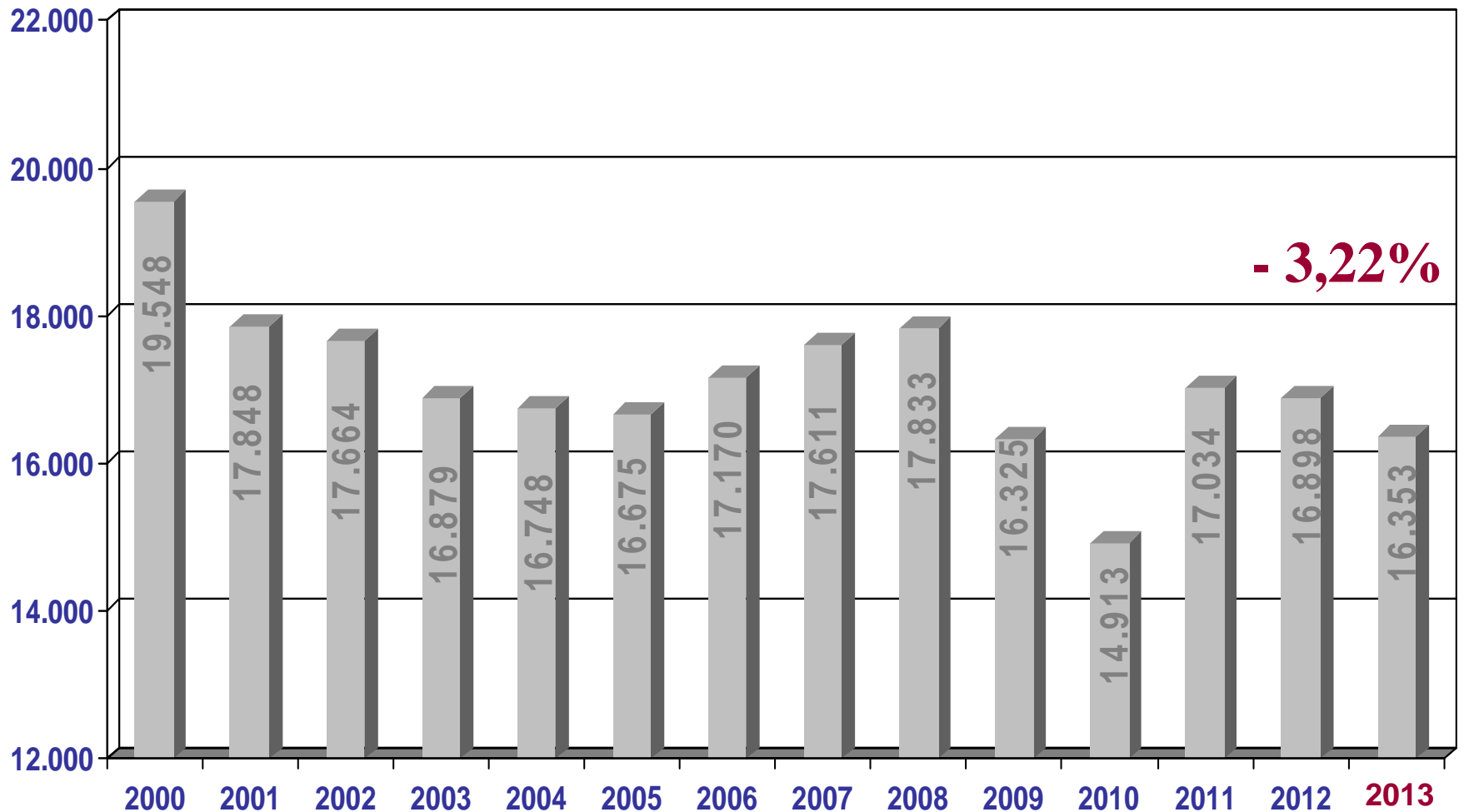
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



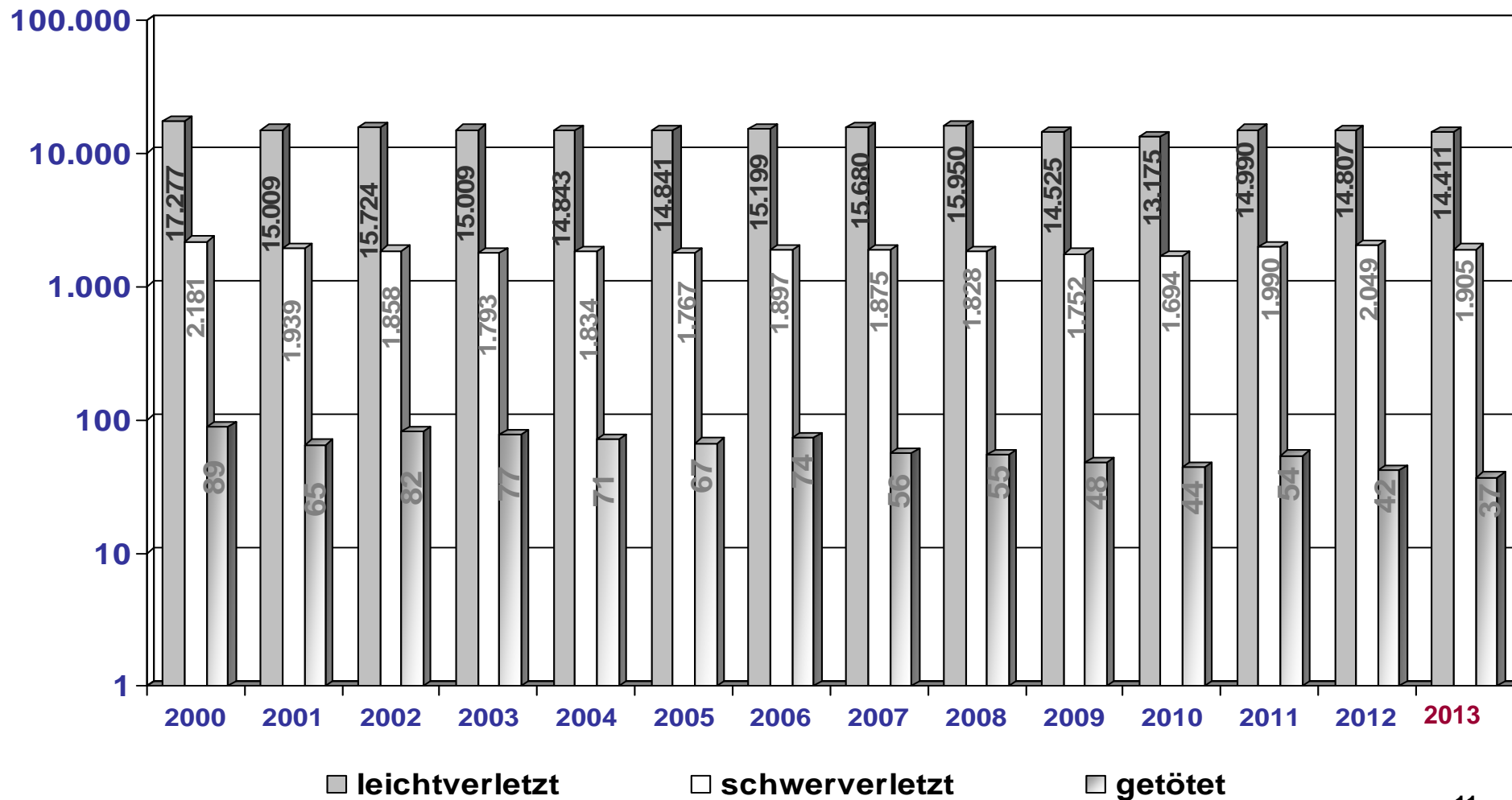
Verunglückte



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsoferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

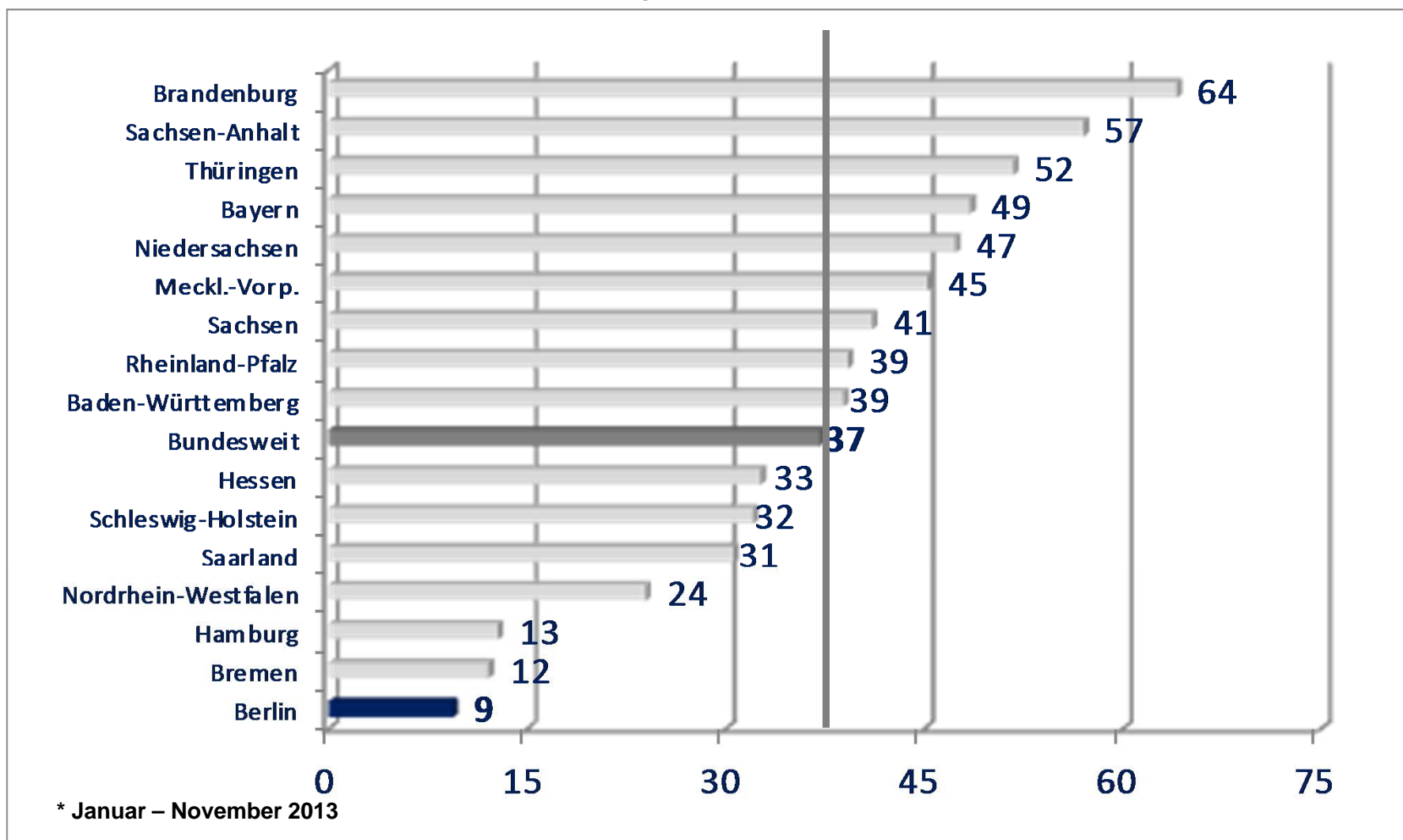
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2013* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2013

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	26	0	1	28
ERNST-REUTER-PLATZ	24	0	5	25
MÜLLERSTR. / SEESTR.	24	0	2	22
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	21	0	4	20
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	21	0	6	27
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	21	0	5	19
GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	20	0	3	16
OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR.	19	0	4	21
FALKENSEER PLATZ	19	0	0	21
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	18	0	1	19
GROßER STERN	18	0	0	20

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

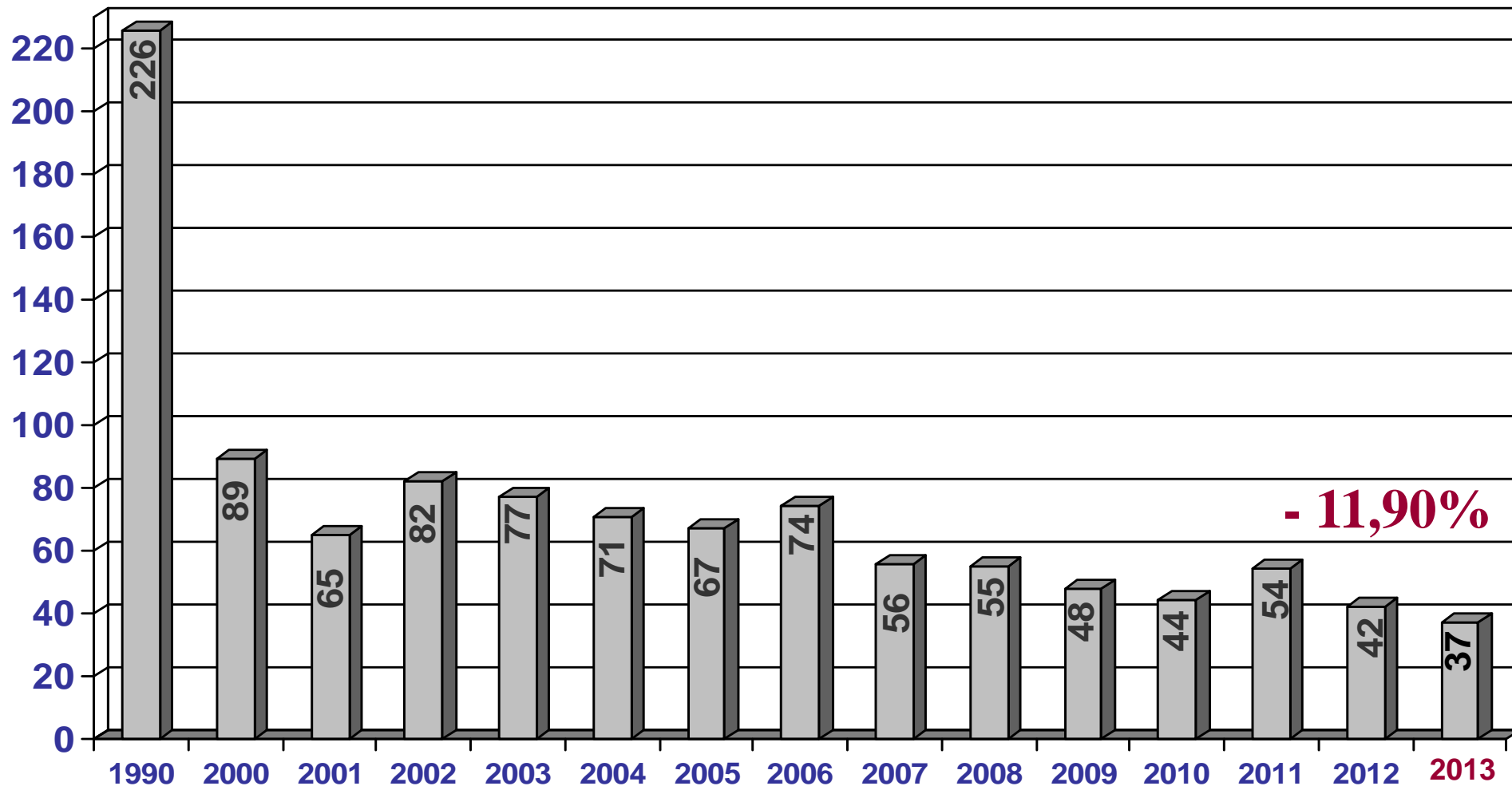
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

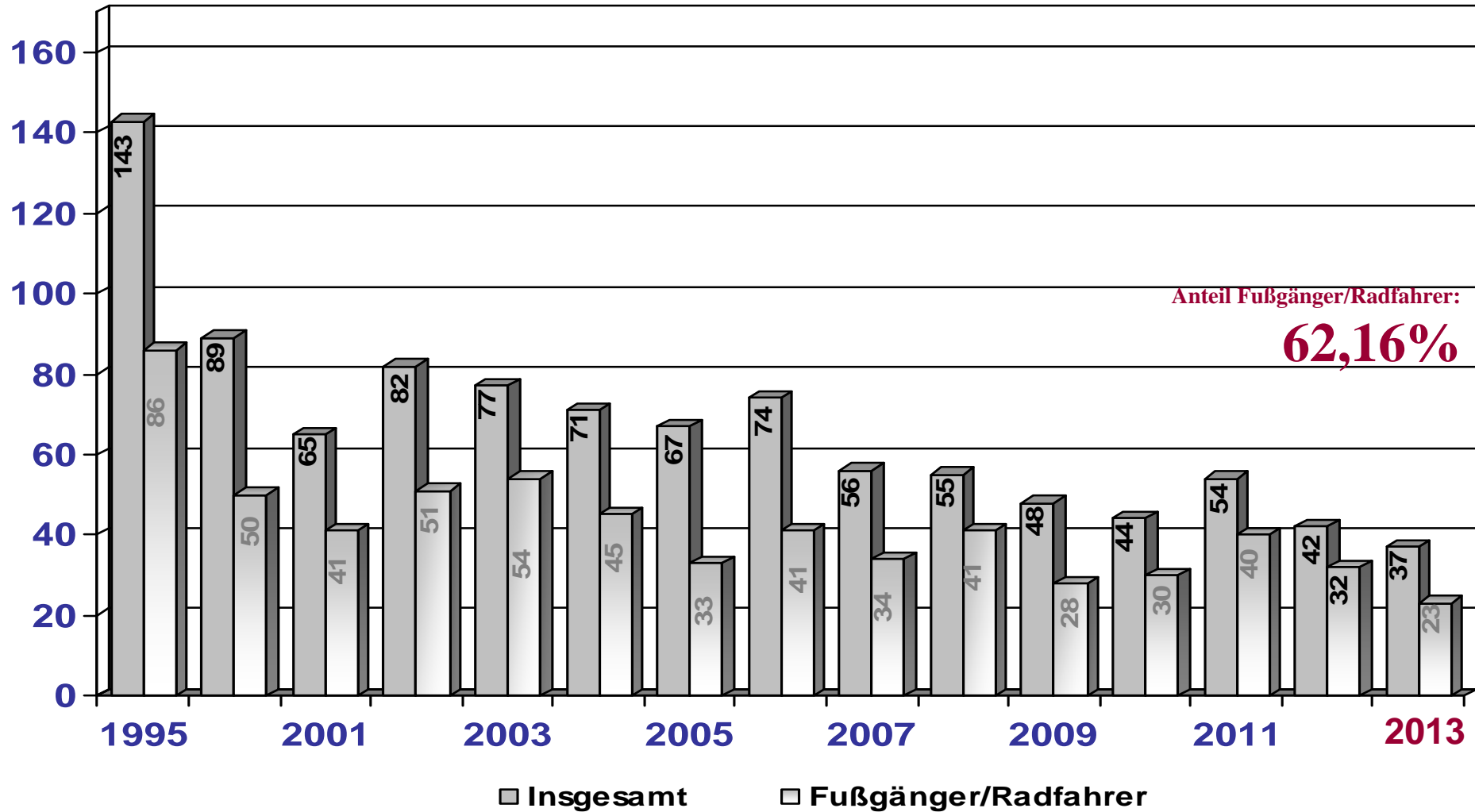
§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



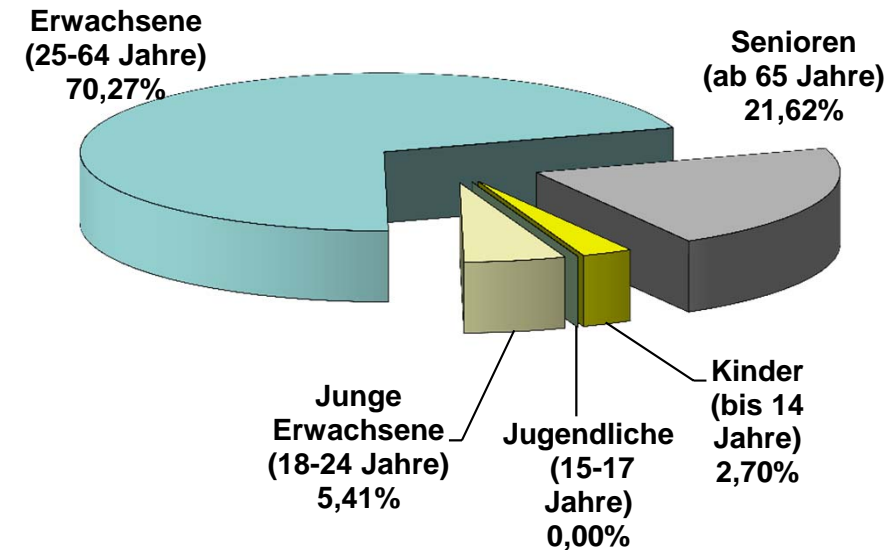
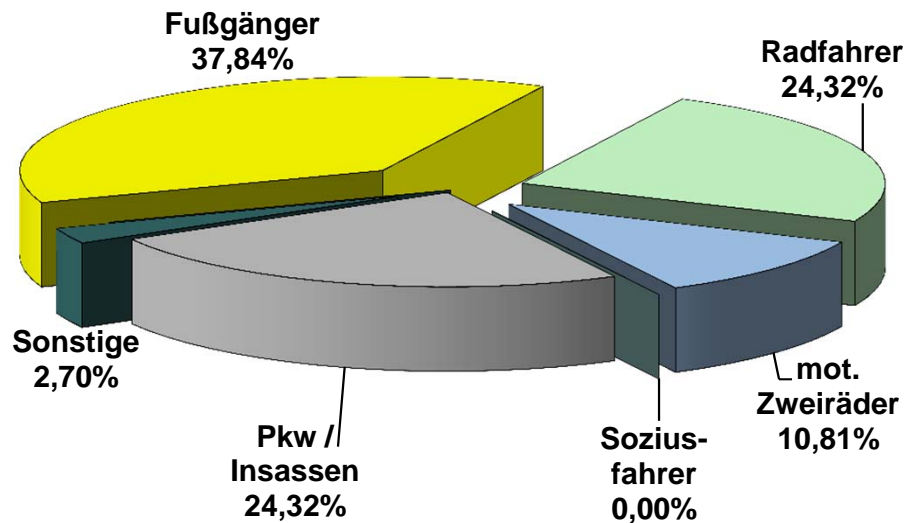


Übersicht getötete Personen 2013

(Stand: 31.12.2013, 37 Verkehrstote [42 in 2012])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Übersicht getötete Personen 2013

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	6	3	1			1	1				6	
Dir 2	7	2	1			4					5	2
Dir 3	3	1	1	1							2	1
Dir 4	10	2	4	1		3		1			6	3
Dir 5	6	4	1	1						2	3	1
Dir 6	5	2	1	1		1					4	1
Verwaltungsbezirke												
Mitte	3	1	1	1							2	1
Friedrichshain-Kreuzberg	6	4	1	1						2	3	1
Pankow	5	2	1			1	1				5	
Charlottenburg-Wilmersdorf	3	2				1					2	1
Spandau	4		1			3					3	1
Steglitz-Zehlendorf	4	1	1			2					3	1
Tempelhof-Schöneberg	6	1	3	1		1		1			3	2
Neukölln												
Treptow-Köpenick	4	1	1	1		1					3	1
Marzahn-Hellersdorf	1	1									1	
Lichtenberg												
Reinickendorf	1	1									1	
Stand: 31.12.2013	37	14	9	4	0	9	1	1	0	2	26	8
Stand: 31.12.2012	42	17	15	6	0	3	1	1	1	4	20	16



Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Altersgruppen 2013

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
Kinder (unter 15 Jahre)	917	→	0,7%	12,7%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	14.887	↘	11,4%	7,7%
Senioren (65 Jahre und älter)	13.960	→	10,7%	19,0%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

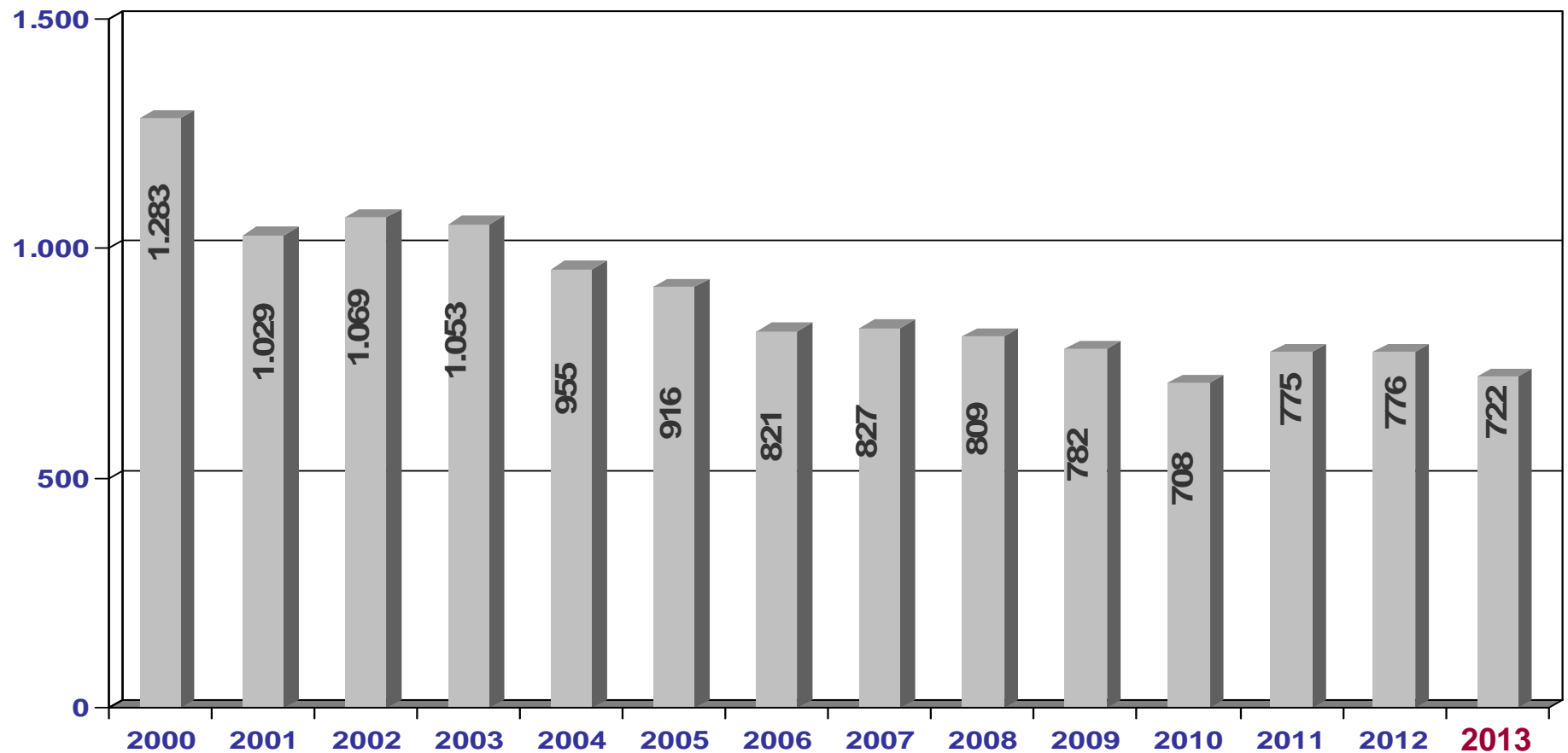
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

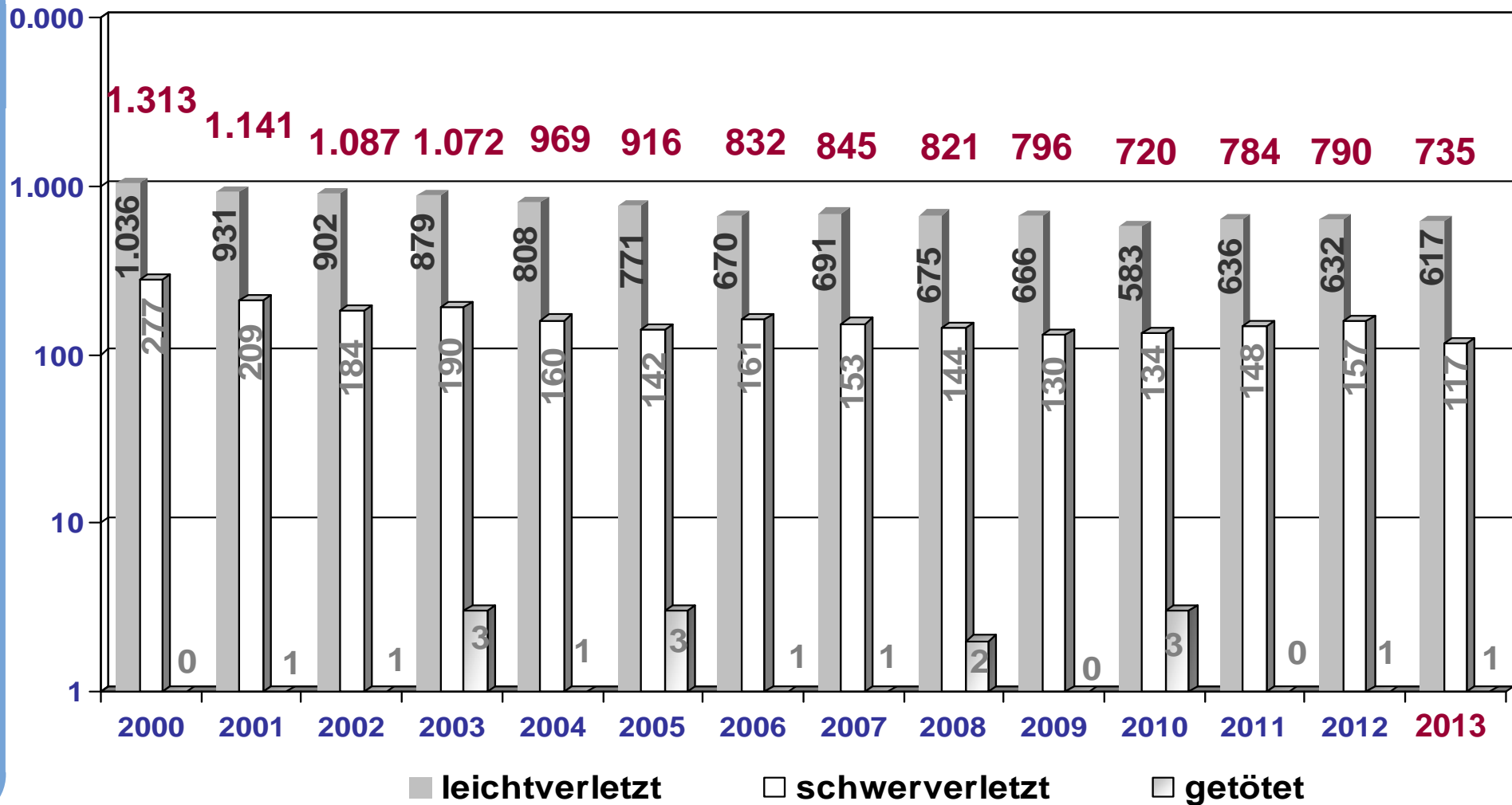
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Berlin



Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

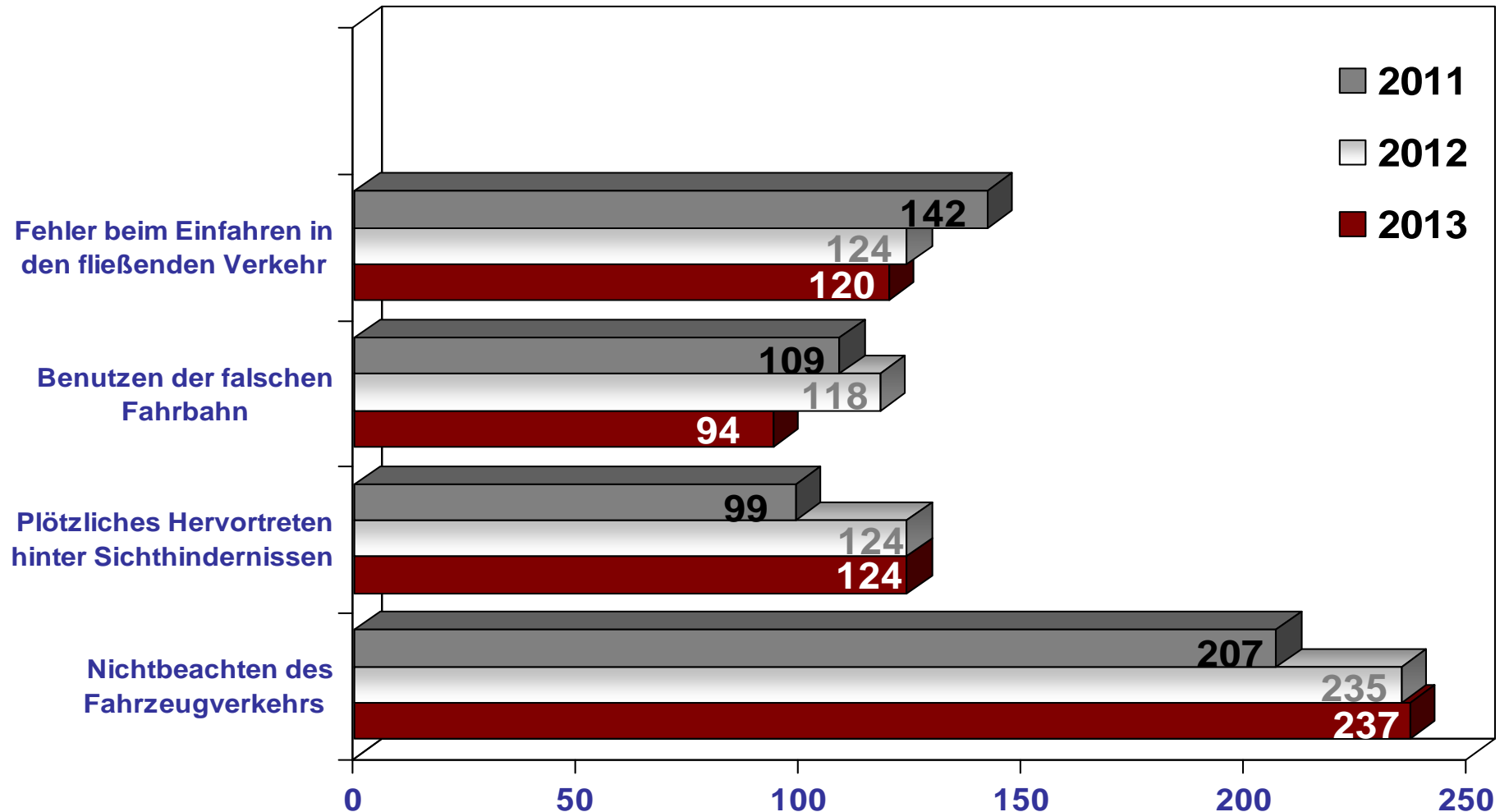
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

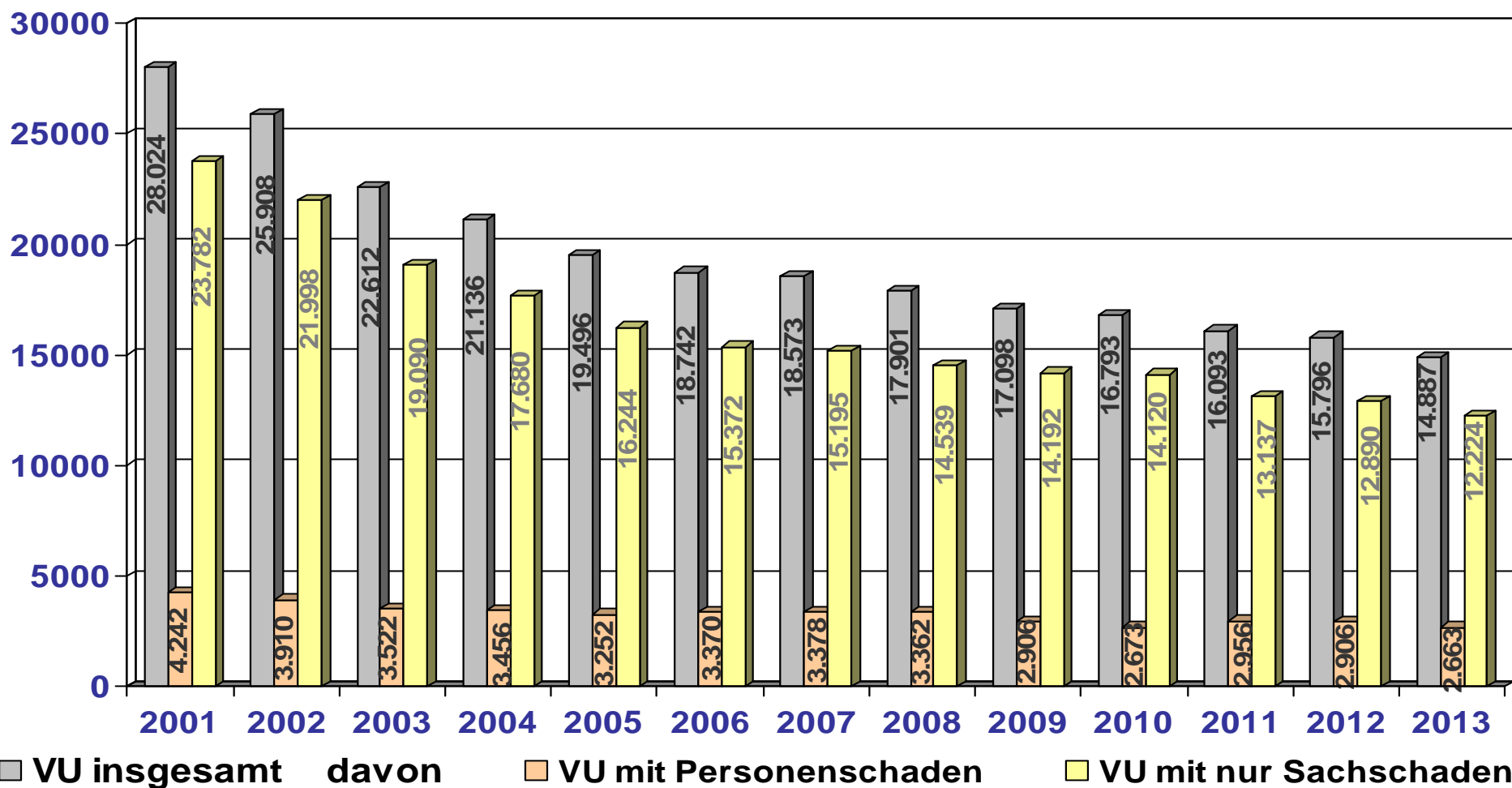
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

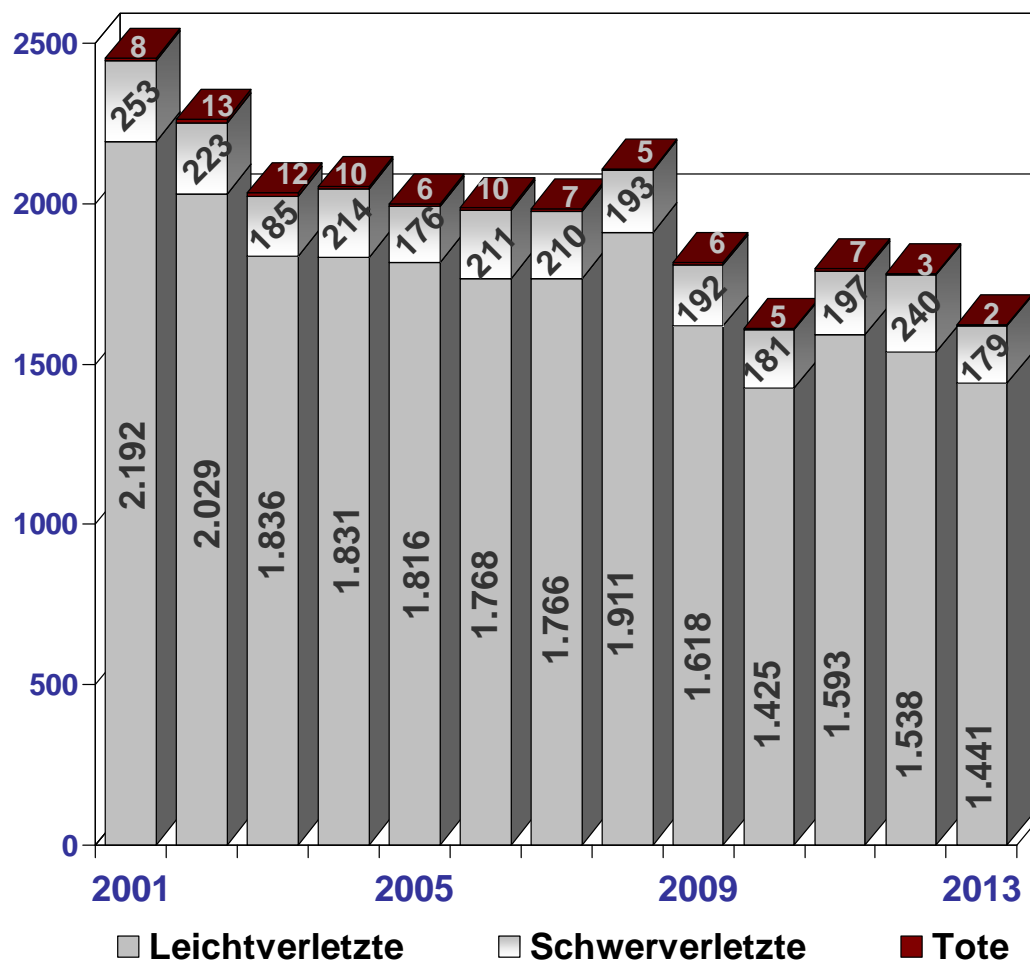
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2013 Verunglückte:

etwa

jeder 18. Tote

jeder 11. Schwerverletzte

jeder 10. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24
Jahren



Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

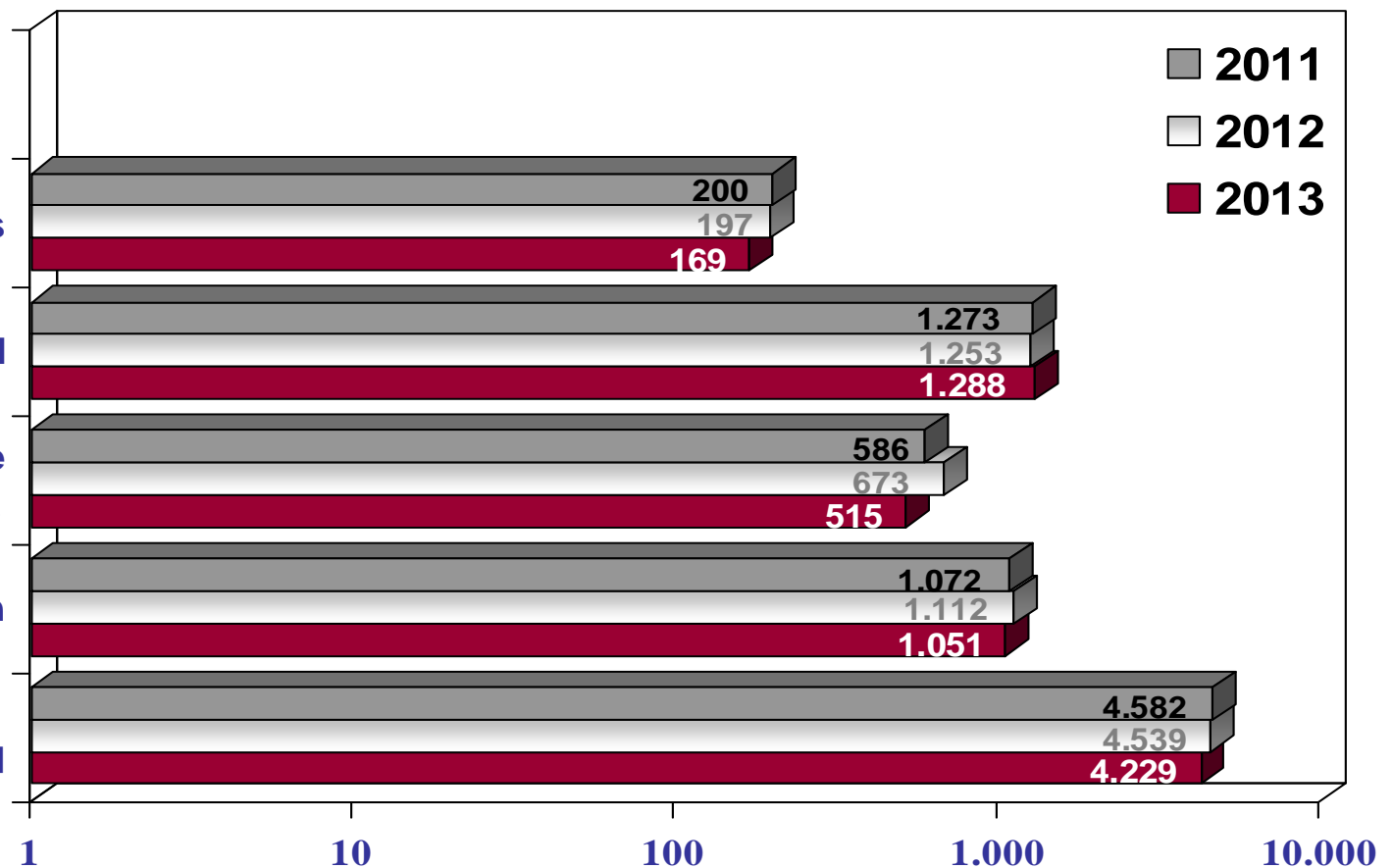
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

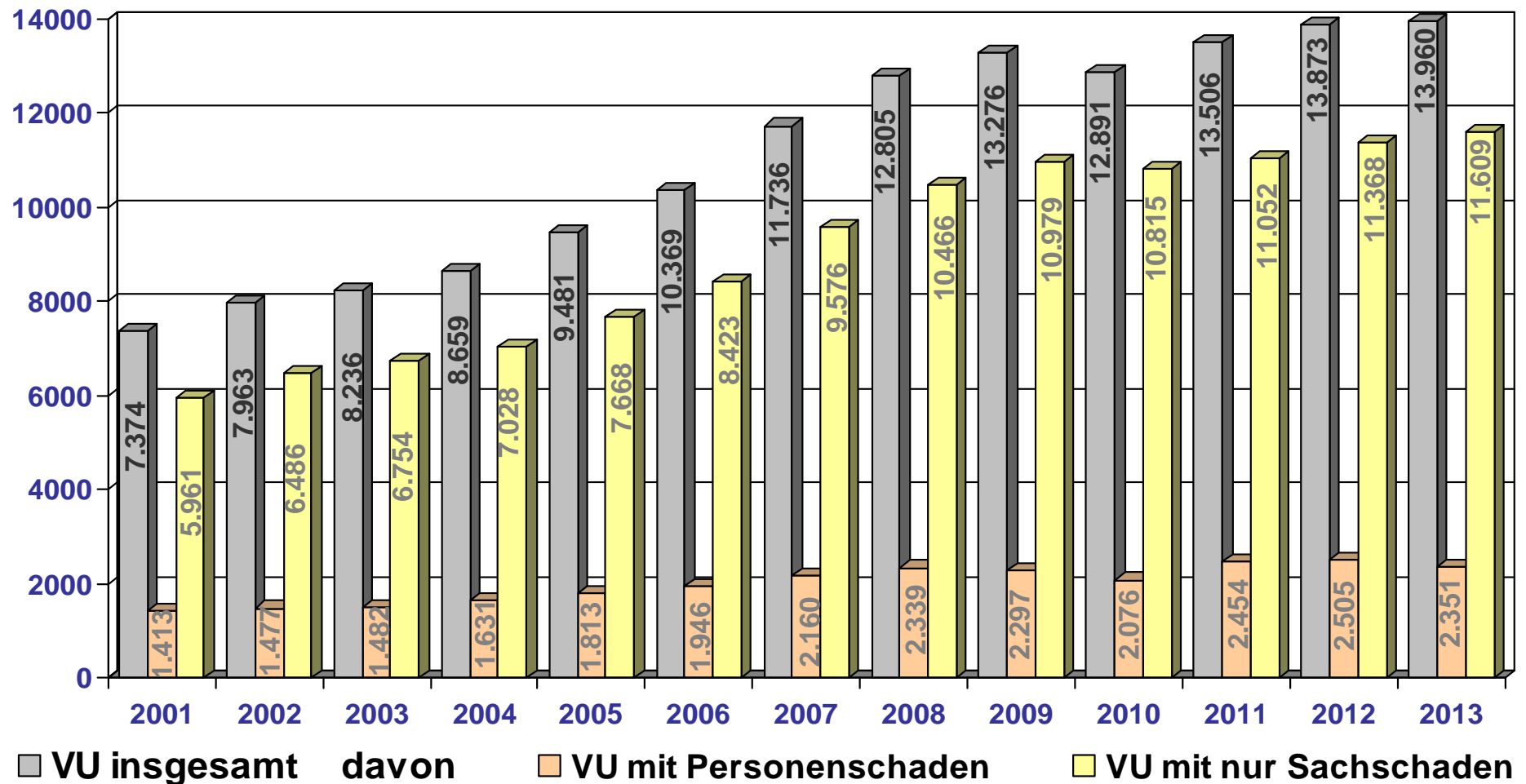
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





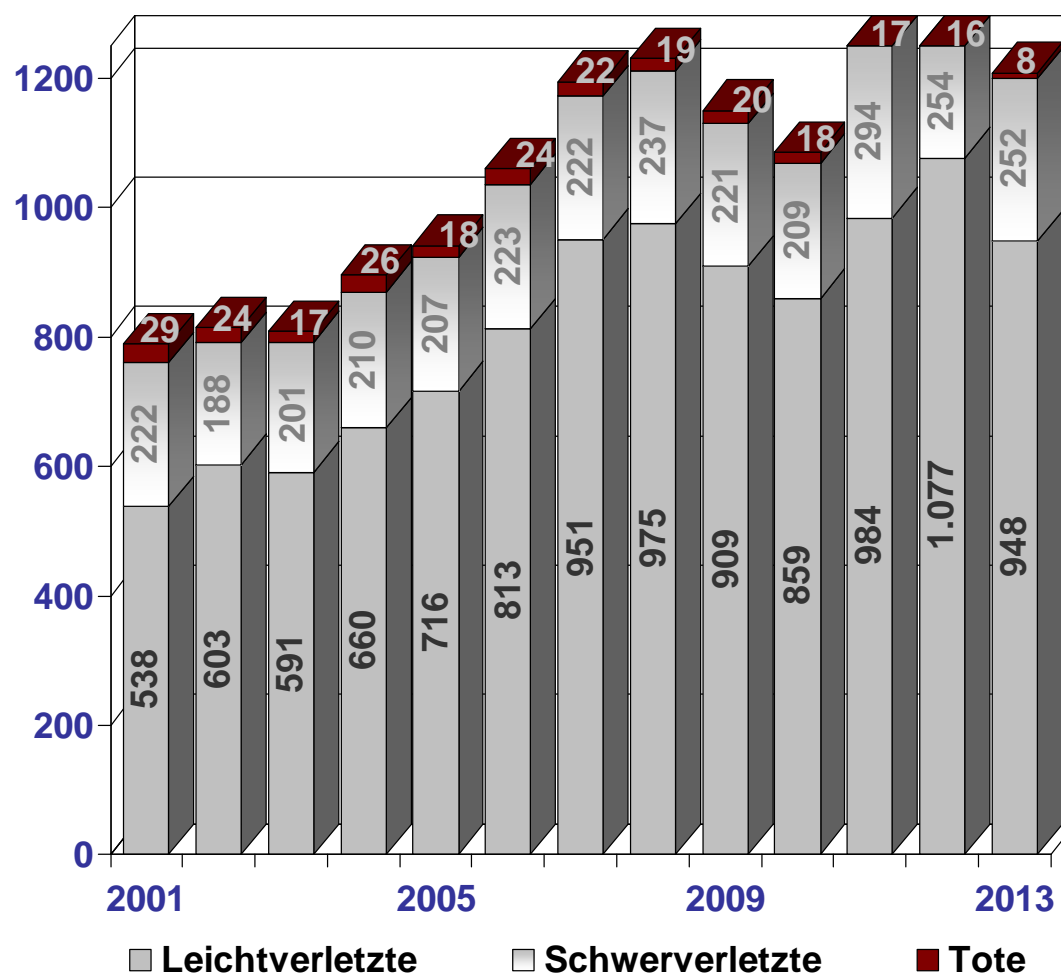
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2013 Verunglückte:

etwa

jeder 4. Tote

jeder 8. Schwerverletzte

jeder 15. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

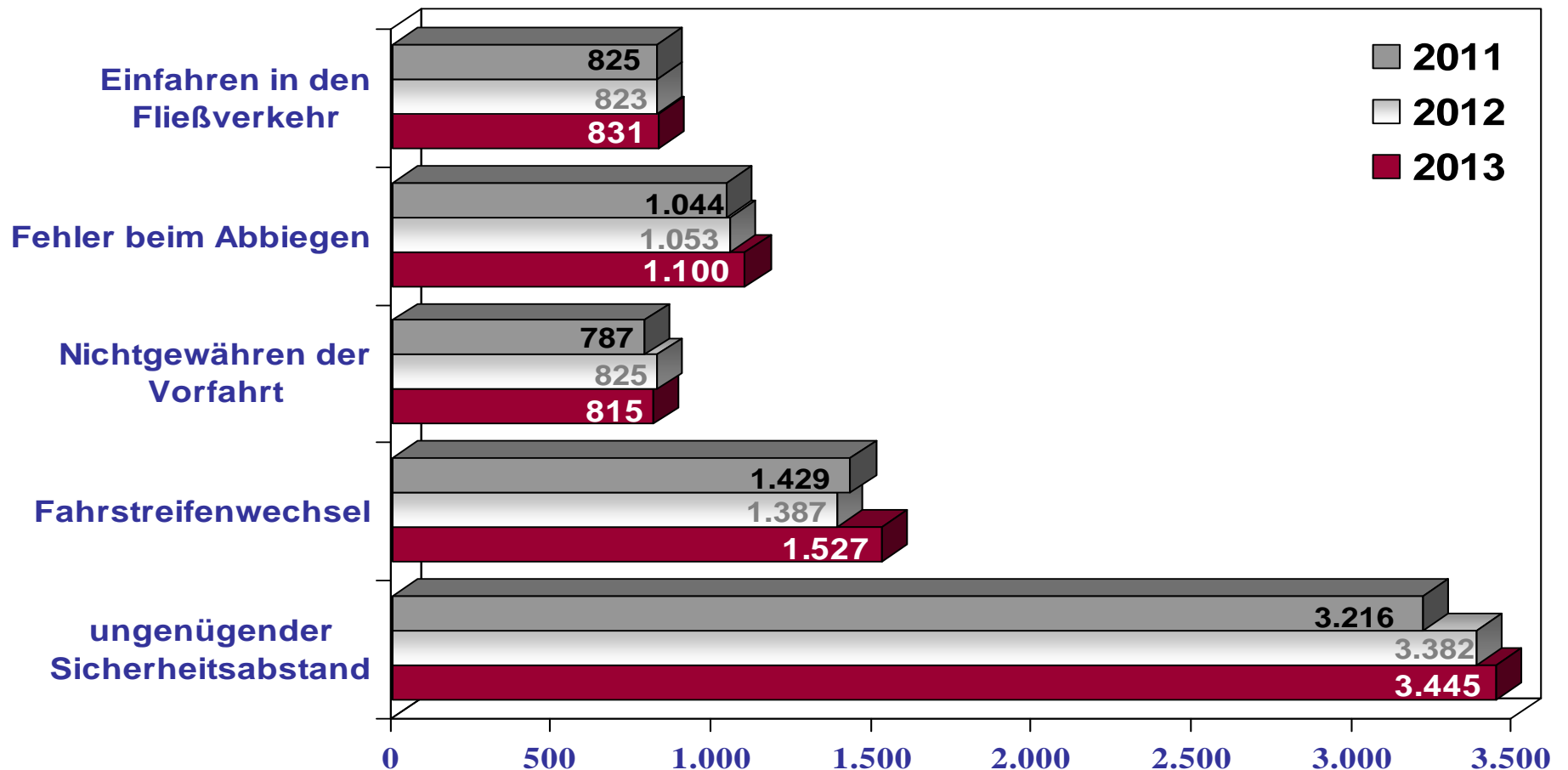
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

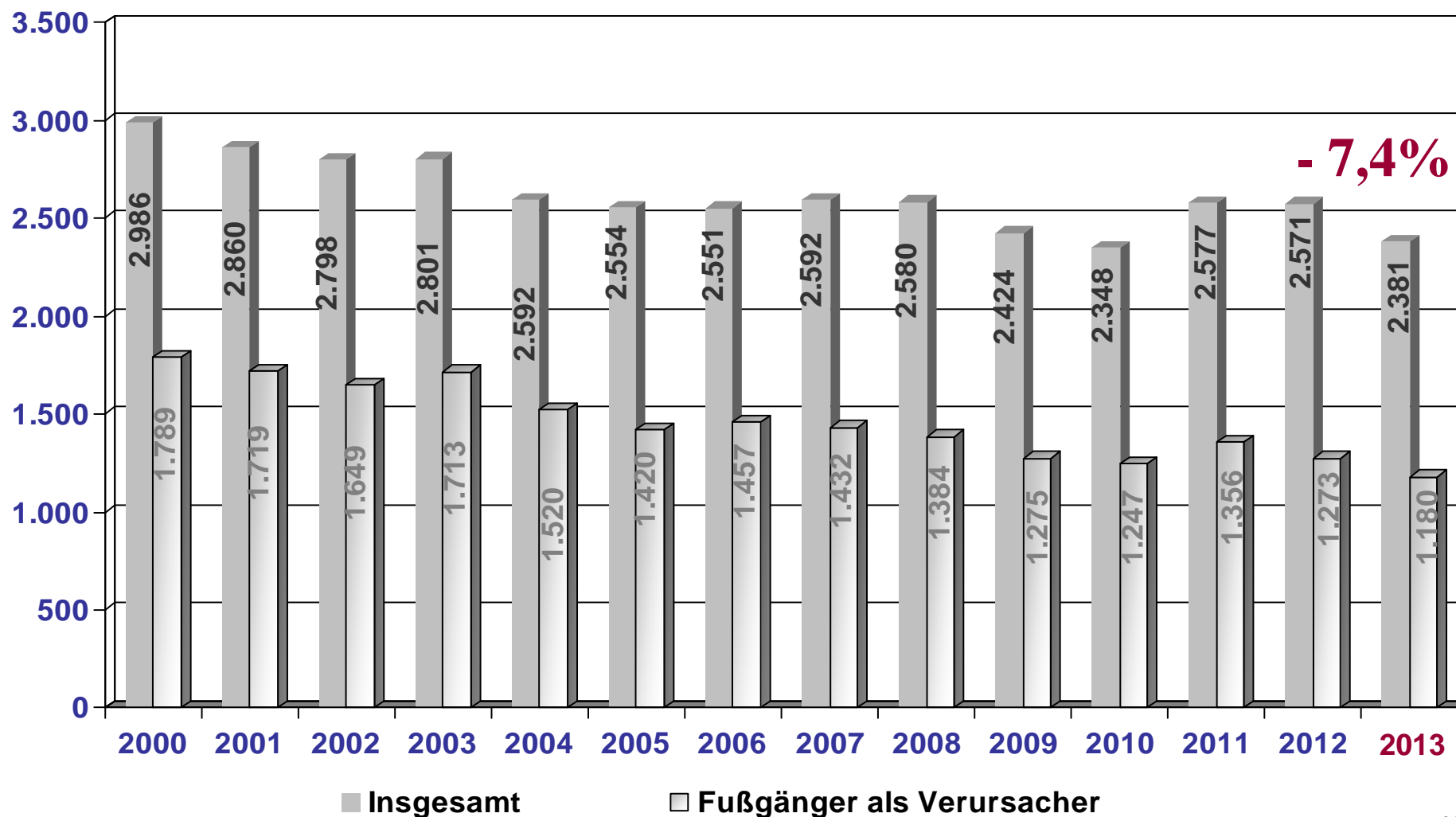
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

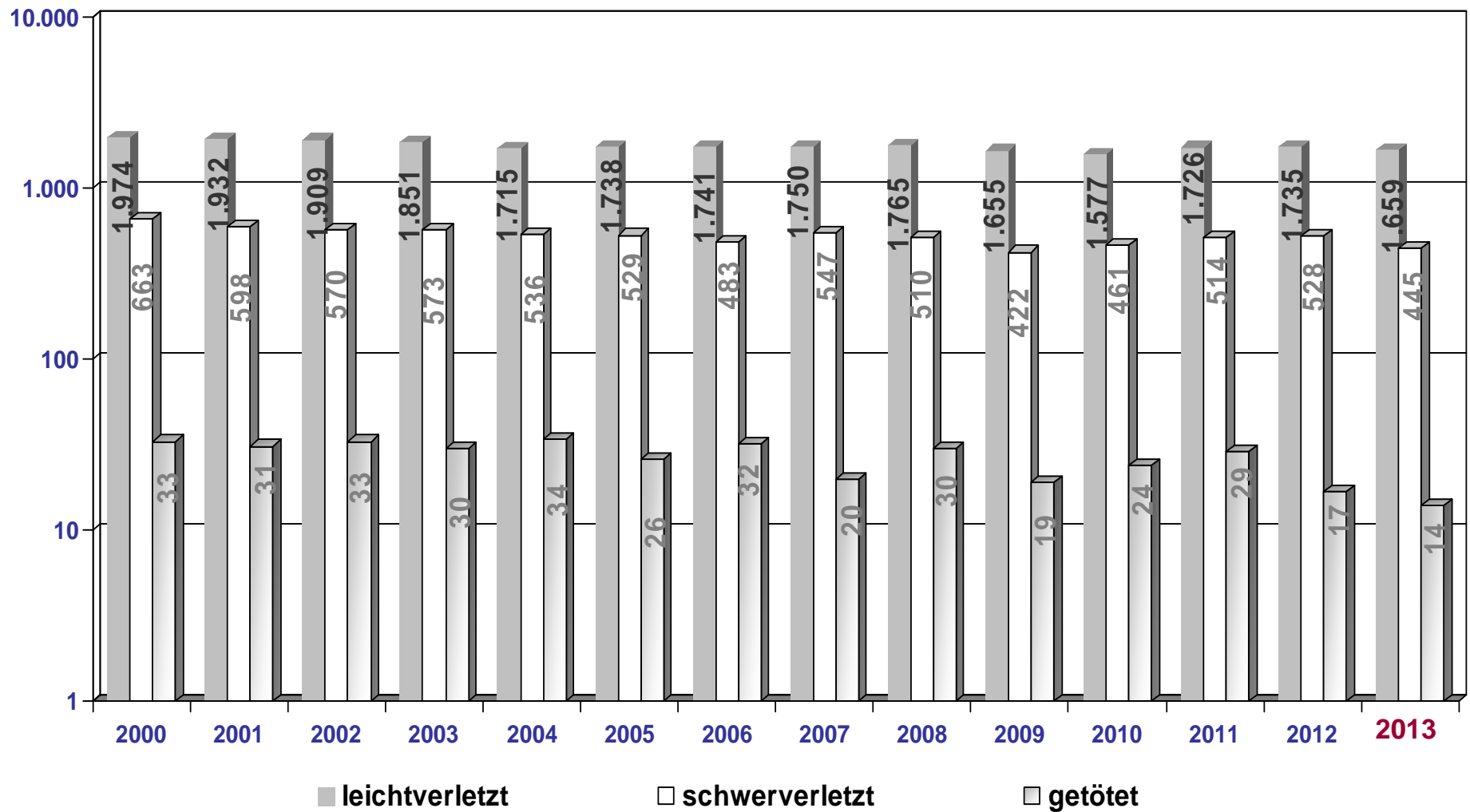
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Fußgänger



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

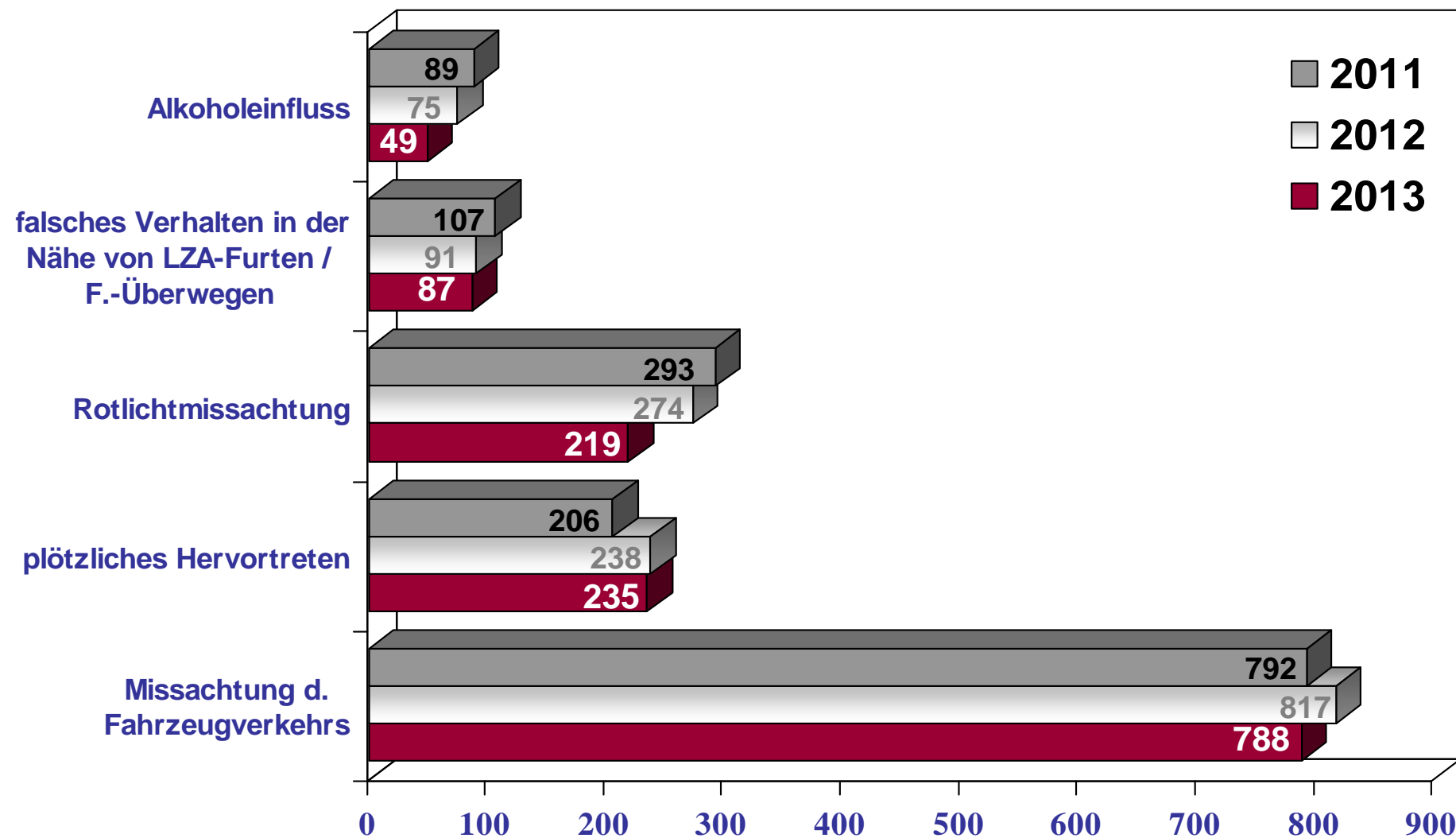
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

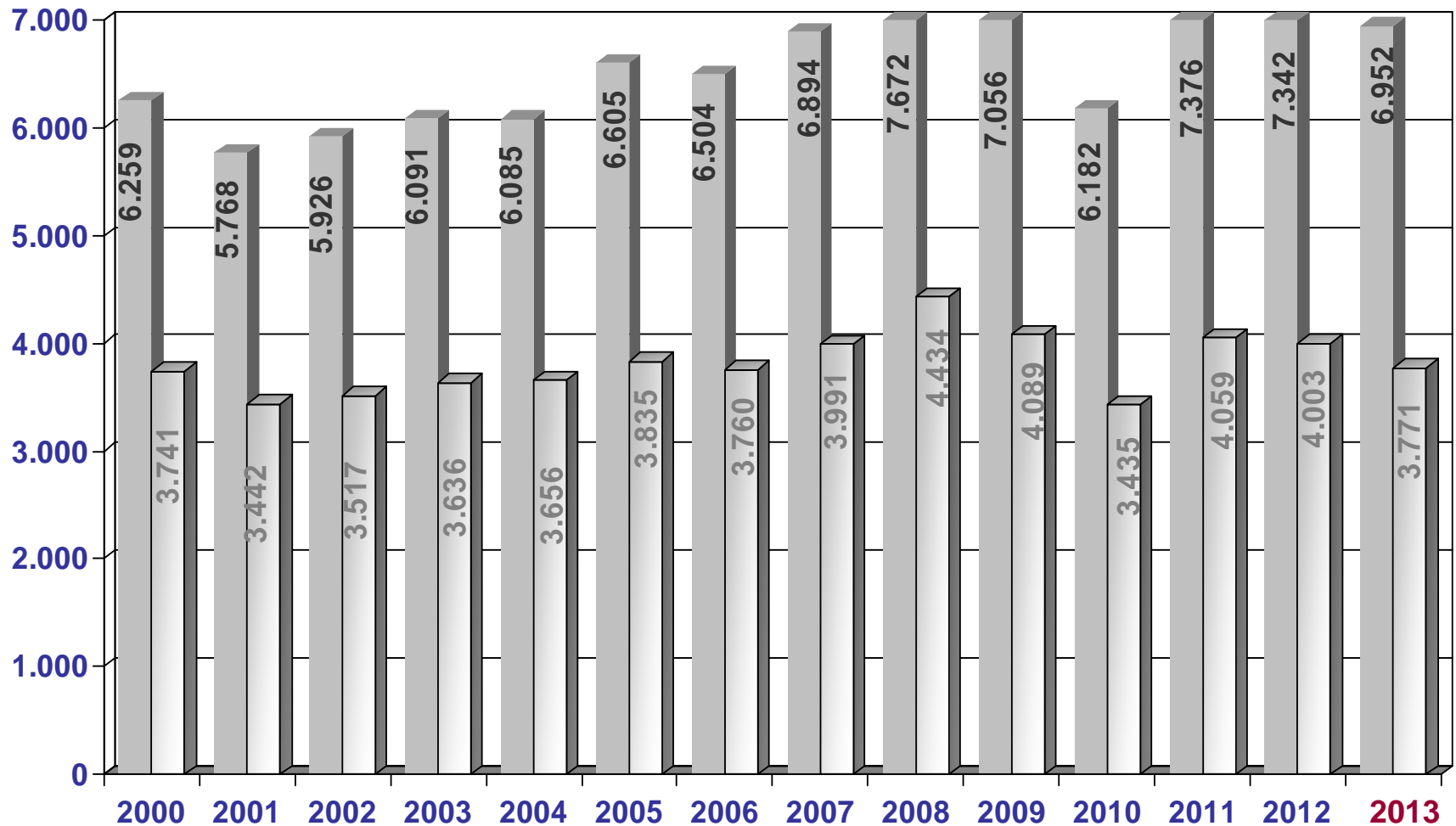
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

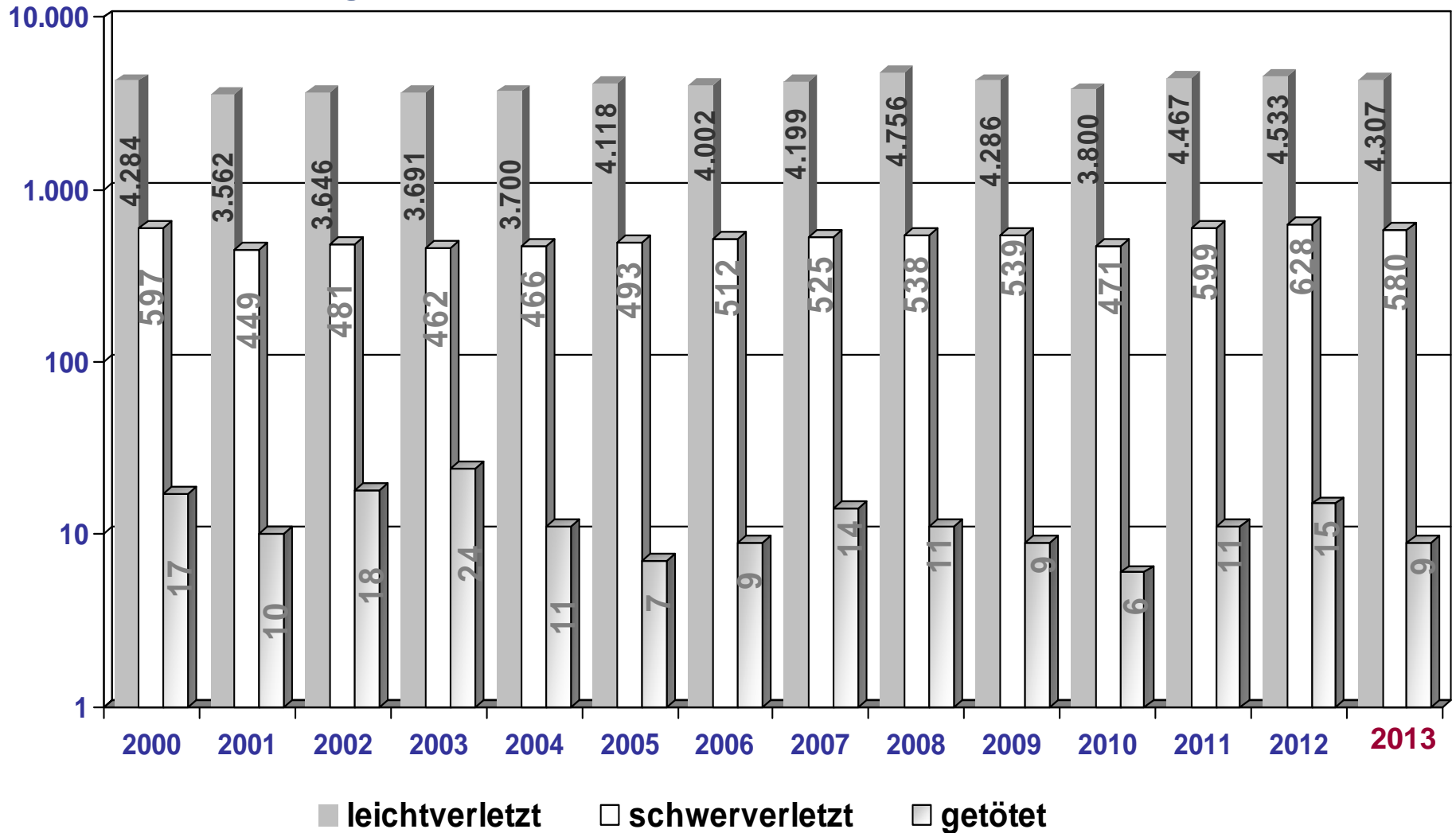
□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **54,24%**

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





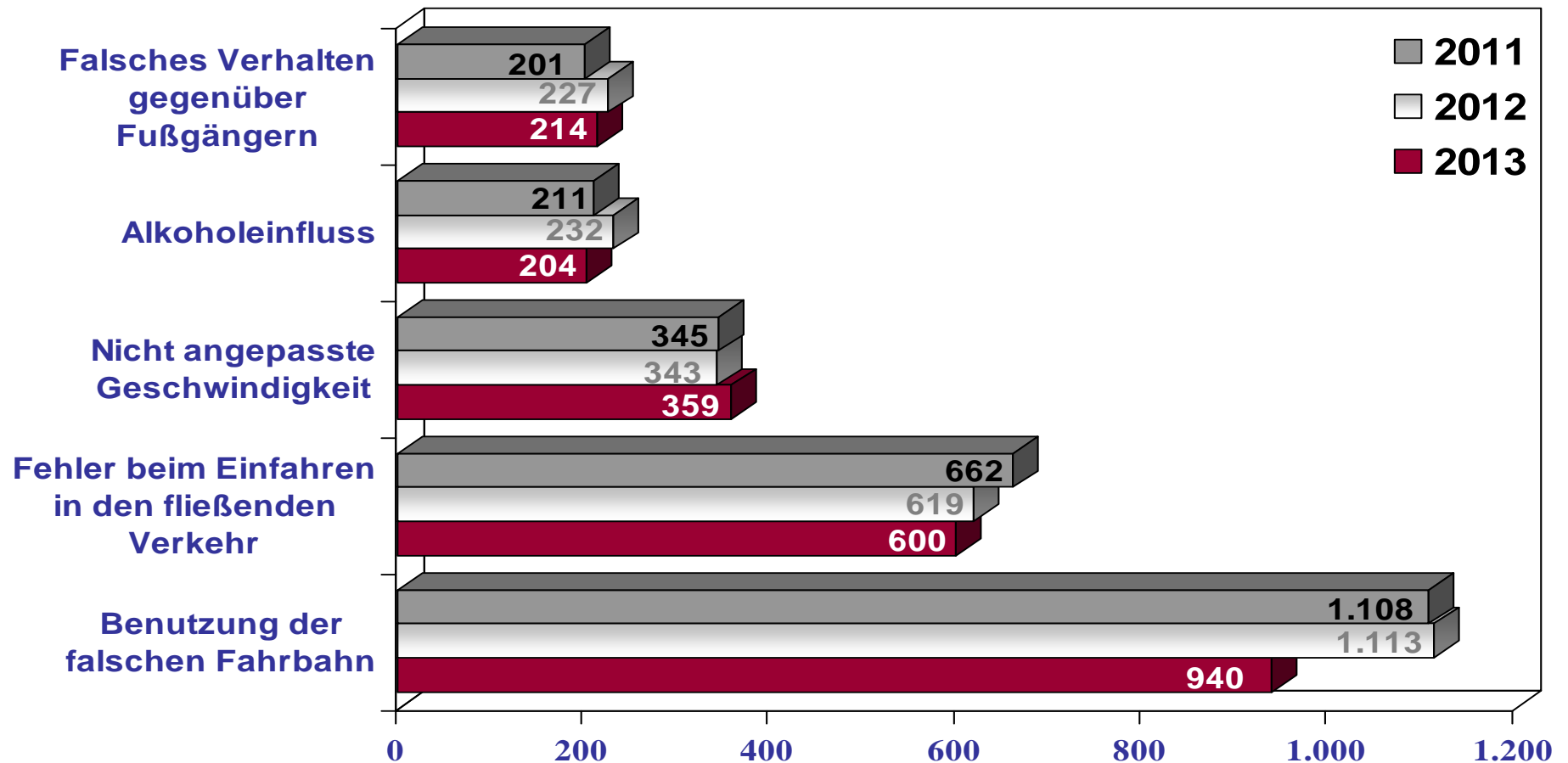
Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

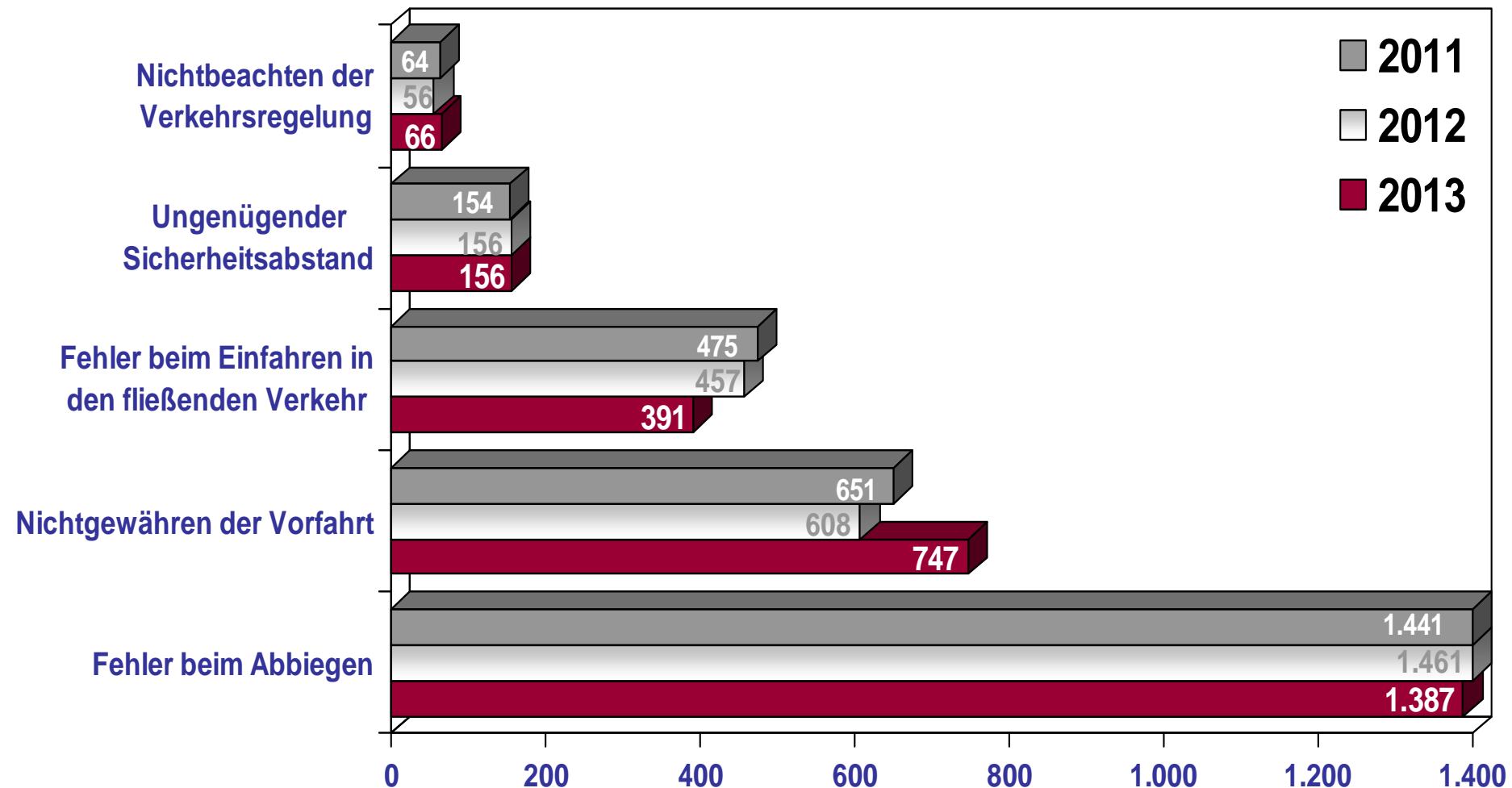
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

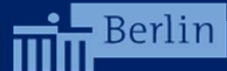
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR.:

15 beteiligte Radfahrer

3 Schwerverletzte / 8 Leichtverletzte

MÜLLERSTR. / SEESTR.:

15 beteiligte Radfahrer

11 Leichtverletzte

DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR.:

13 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 8 Leichtverletzte

WILHELMSTR. / UNTER DEN LINDEN:

12 beteiligte Radfahrer

5 Leichtverletzte

OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:

13 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 8 Leichtverletzte

ORANIENSTR. / MORITZPLATZ:

15 beteiligte Radfahrer 9 Leichtverletzte

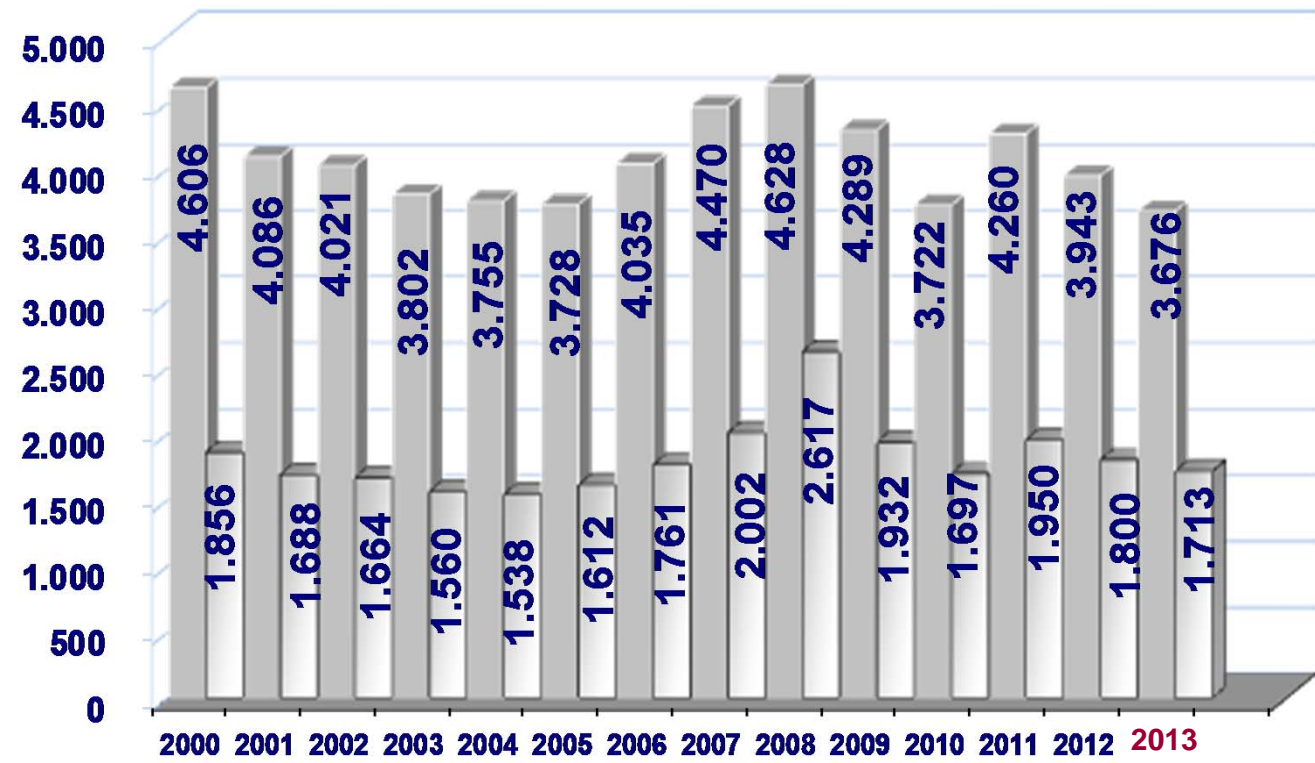
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.:

17 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 8 Leichtverletzte



Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder



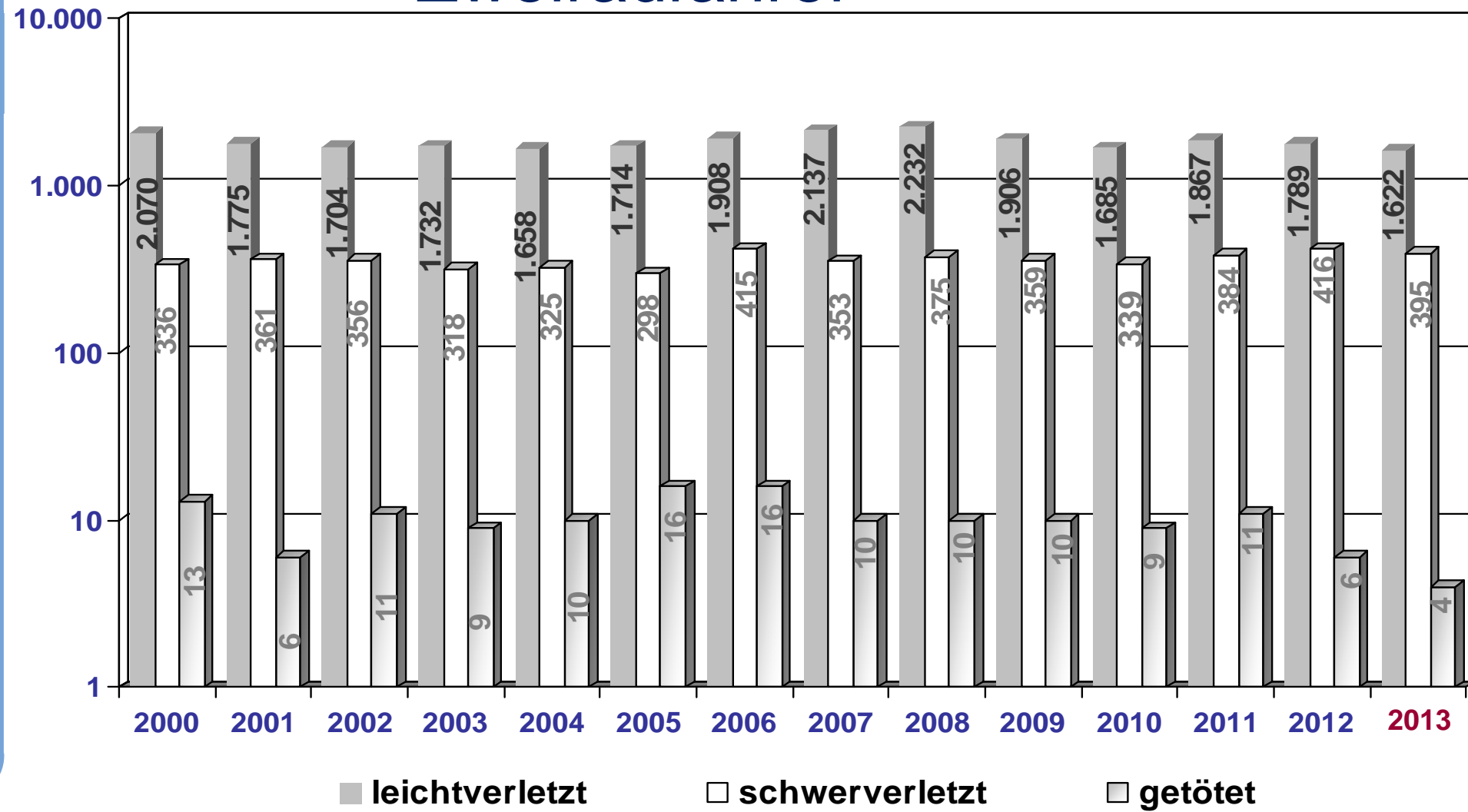
■ Verkehrsunfälle insgesamt

□ verursacht durch mot. Zweiräder

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit



Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

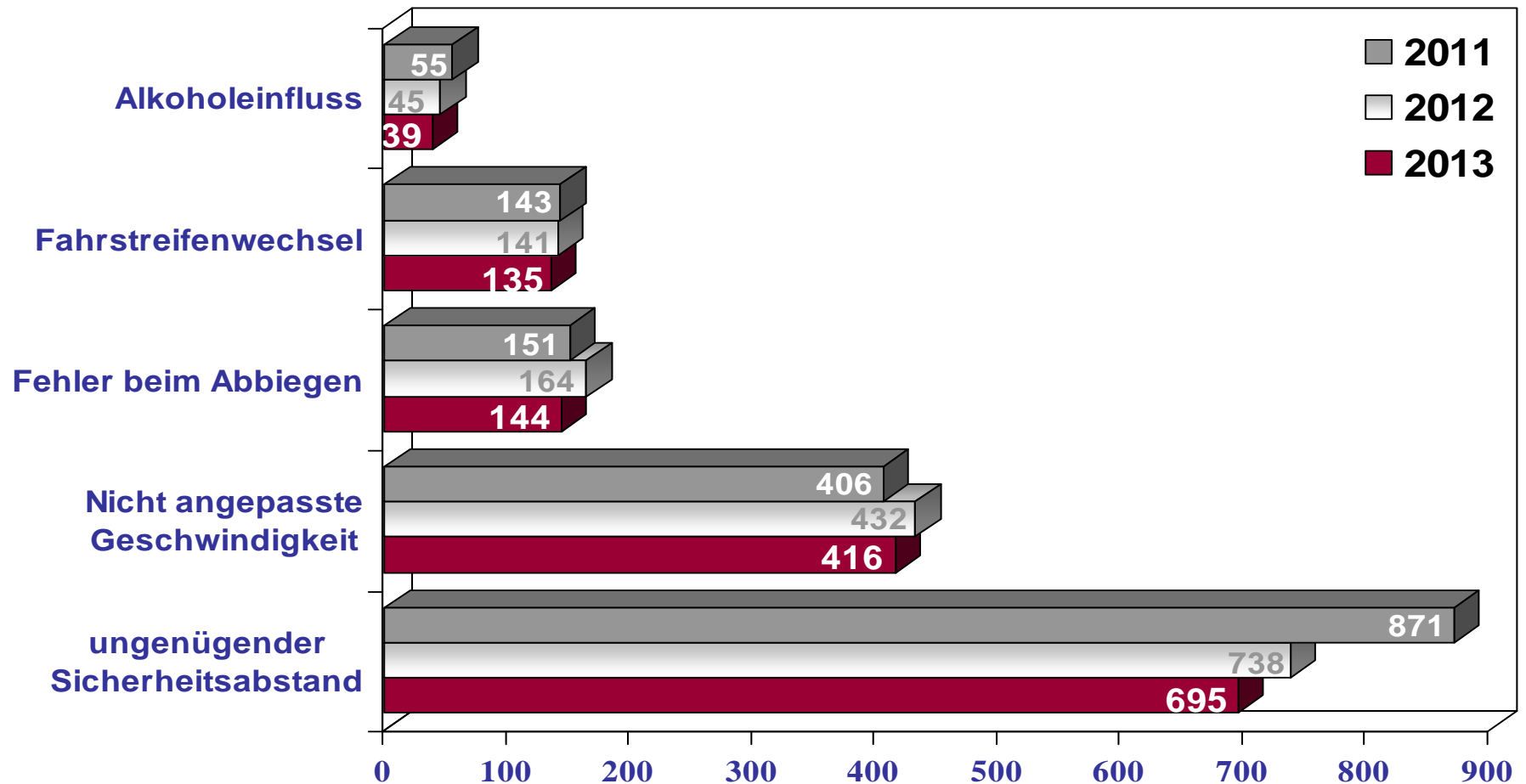
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

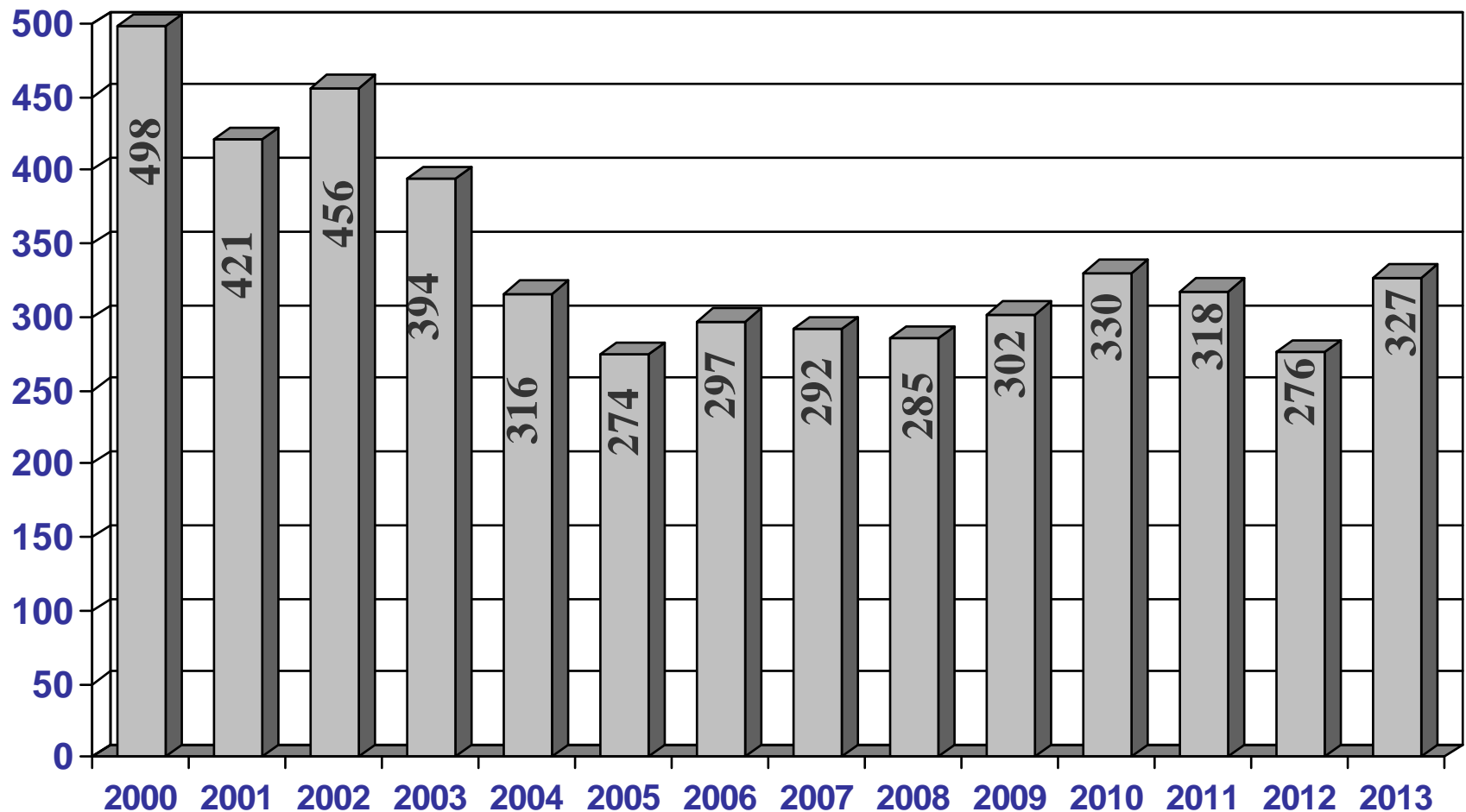
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

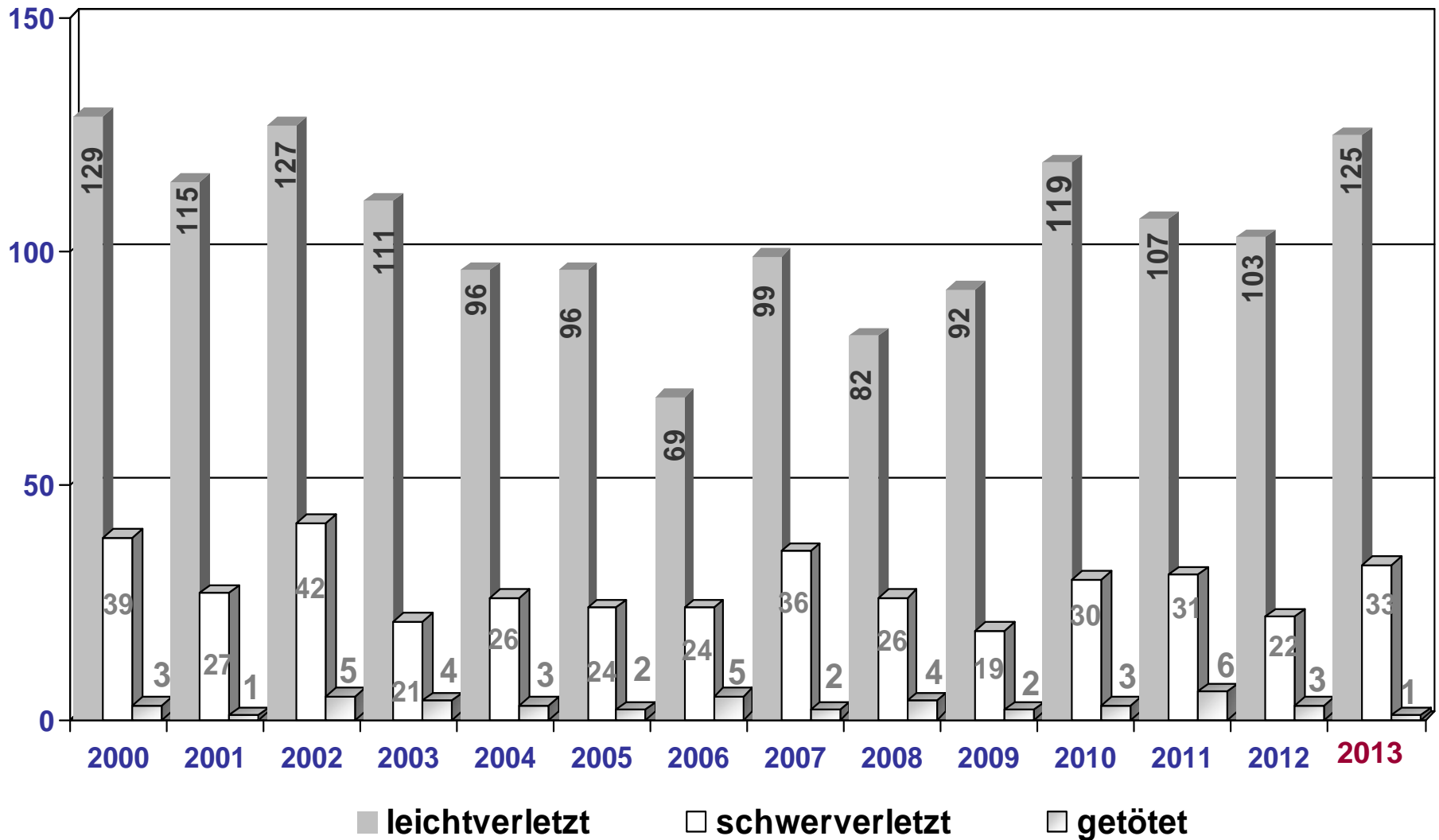
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

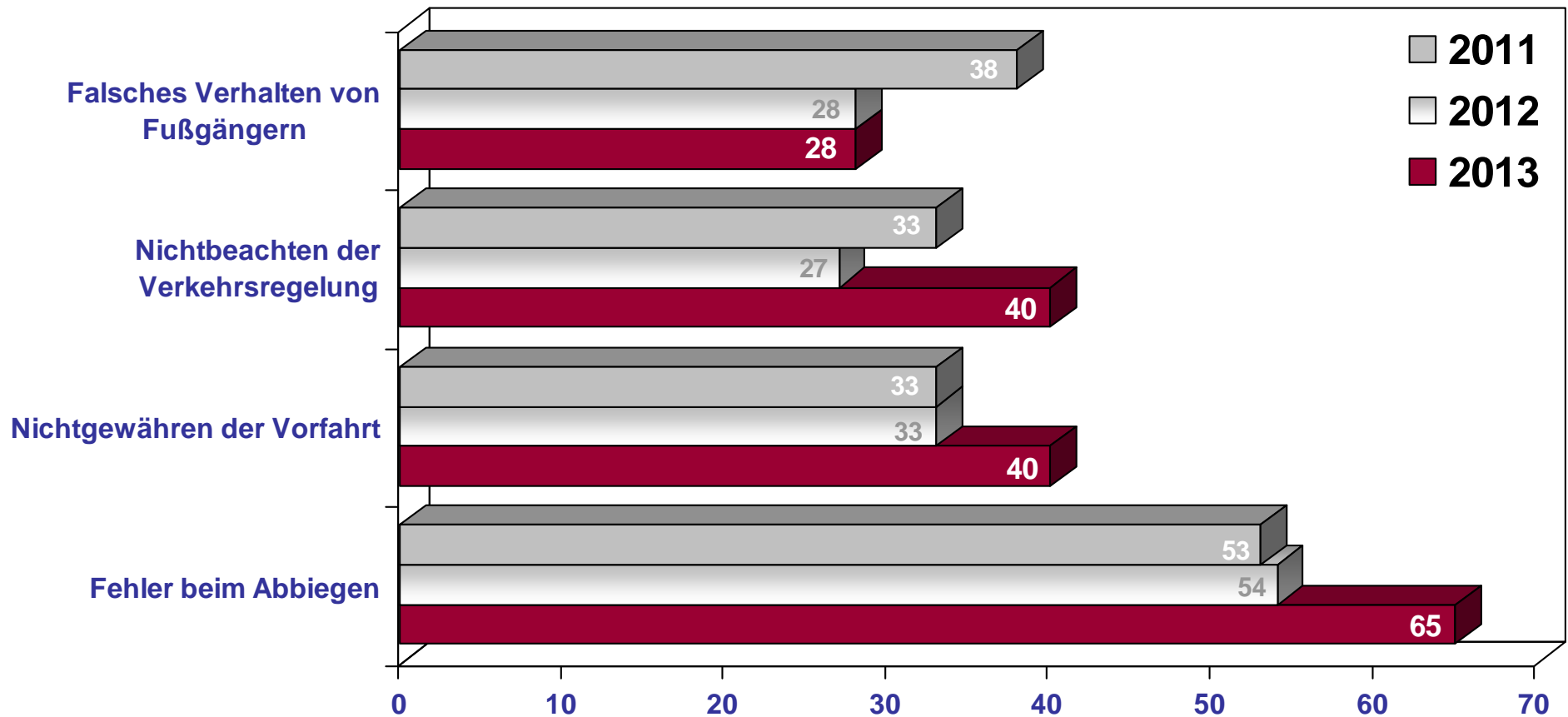


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

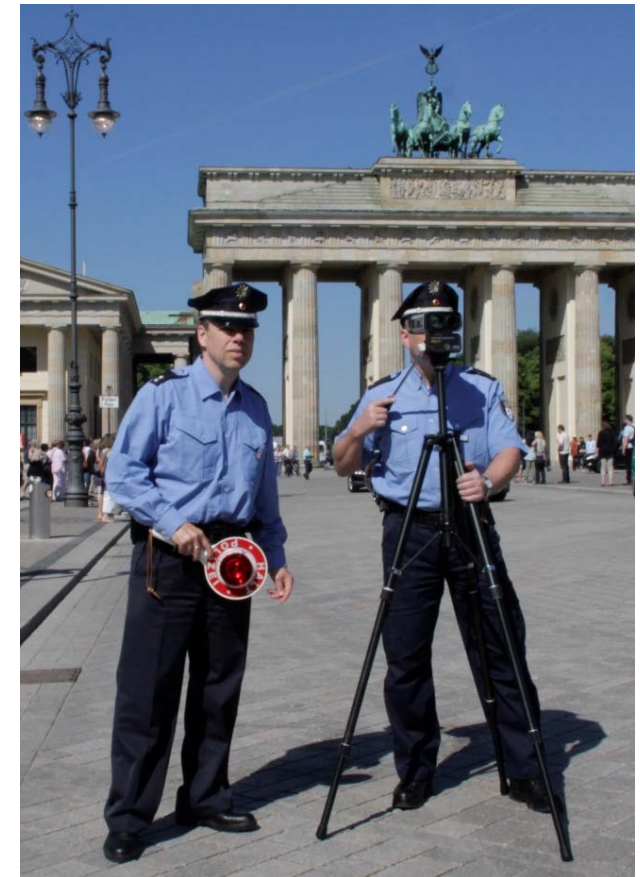
§ 142 StGB



Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 18. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2013	2012
Einsätze	19.810	20.250
gemessene Kfz	12.418.495	13.511.561
Überschreitensrate	5,48%	5,96%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung


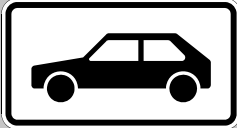

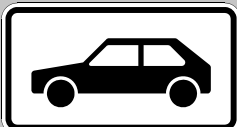

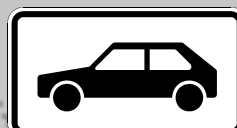

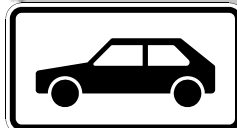

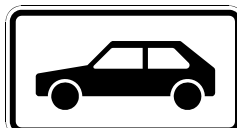
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	183	103		BAB A 100 zw. Beusselstr. und Jakob-Kaiser-Platz (Ch-Wi)
	109	49		Straße Alt-Mahlsdorf Richtung Alt-Kaulsdorf (Mz-Hd)
	166	116		Rhinstr. zw. Witzenhauser Str. und Allendorfer Weg (Lb)
	161	111		Nonnendammallee Richtung Am Juliusturm (Sp)
	100	70		Friederikestr. zw. Gerlindeweg und Am Eulenhorst (Rd)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote


Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

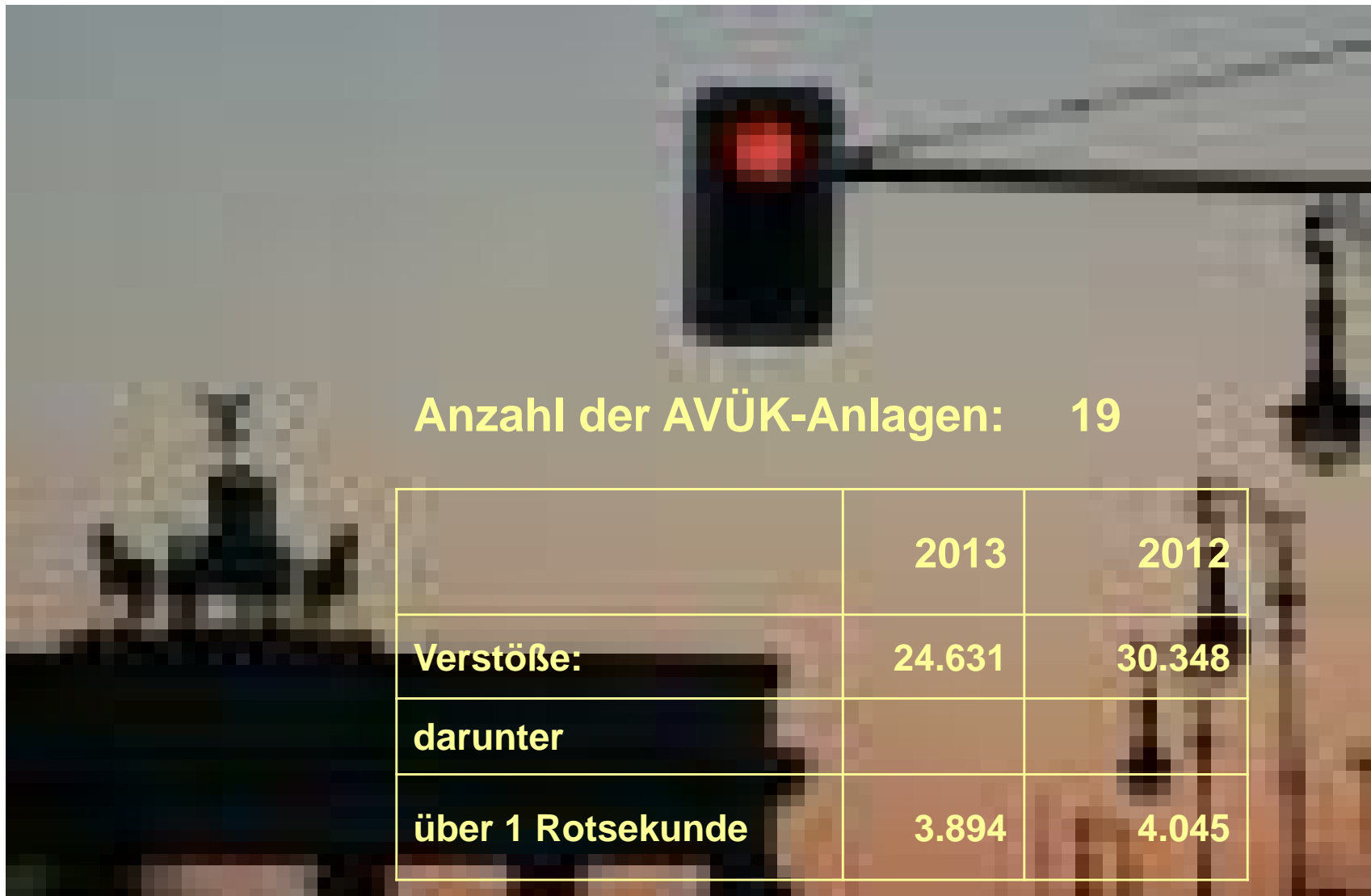
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Rotlichtüberwachung



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
beanstandete Fahrzeuge in %:	13,8	16,5	9,8	6,5	6,0	7,2	7,1	8,1	12,0	14,3
erhebliche Beanstandungen:	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%	2,1%	2,3%	3,6%	2,4%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Berlin



Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **21**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **12**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **20**



Spezial- Auswertetechnik: **2**

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention

Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

 Berlin



Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Kinder

- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“ (Dir 1)
03.-07.06.2013 Grundschüler in Pankow und Reinickendorf
- Tage der ersten Klassen 11.-20.09.2013 Schulwegtraining (Dir 1)
in den Jugendverkehrsschulen Pankow-Reinickendorf
- „MyFest- Räuber und Gendarm-Parcours“ mit dem Bezirksamt
Kreuzberg am 01.05.2013 (Dir 5)
- „Endlich Schulkind“ im Boulevard (Dir 4) 27.07.2013 Steglitz

➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- Projekt: „Courage statt Karambolage – Courage schAffen (Dir 2)
14.06.2013 Charlottenburg-Wilmersdorf und Spandau
- diverse Veranstaltungen „Fit für die Straße“ (alle Dir) in
Zusammenarbeit mit Bezirksämtern, LVW Berlin e.V., uvm.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote


Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

 Berlin



Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Senioren

- Stadtweiter integrativer Seniorensicherheitstag am 28.08.2013 (alle Dir)
- Integrative Businformationsfahrt und Präventionstheater in Treptow-Köpenick (Dir 6) am 26.11.2013

➤ Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer

- „Gewalt fährt nicht mit“ (Dir 1 und BA Reinickendorf) 25.05.2013 Reinickendorf
- Veranstaltung zur Zweiradsicherheit (Dir 3) 08.04.2013 Mitte

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Aktionstage „ADFC-Frühlings- und Herbstchecks“ (Dir 1, Dir 3 u.a.) z.B. am 04.05.2013 Reinickendorf, 14.09.2013 Prenzlauer Berg und 12.10.2013 Mitte
- Beteiligung an der Fahrradpublikumsmesse VeloBerlin (Dir 2) 23./24.03.2013 Charlottenburg
- Fahrradrallye „Lübars“ mit dem BA, Schulamt und der LVW Berlin e.V. am 05.05.2013 Reinickendorf (Dir 1)
- Präventionsveranstaltung „Toter Winkel“ direkt am Unfallort (Dir 3) in Mitte

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrssicherheitsberatung*

➤ Kinder	13.367 Veranstaltungen
➤ Jugendl./ Junge Fahrer	1.077 Veranstaltungen
➤ Erwachsene	1.124 Veranstaltungen
➤ Senioren	657 Veranstaltungen
➤ Menschen mit Behinderung	195 Veranstaltungen
➤ gemischte Zielgruppe	1.045 Veranstaltungen
➤ Radfahrer	4.859 Veranstaltungen
➤ motor. Zweiradfahrer	77 Veranstaltungen

• Bewertungsstand: 14.01.2014

(Veranstaltungsreihen mit mehreren Terminen werden als eine Veranstaltung gezählt, Veranstaltungen über mehrere Tage tageweise!)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

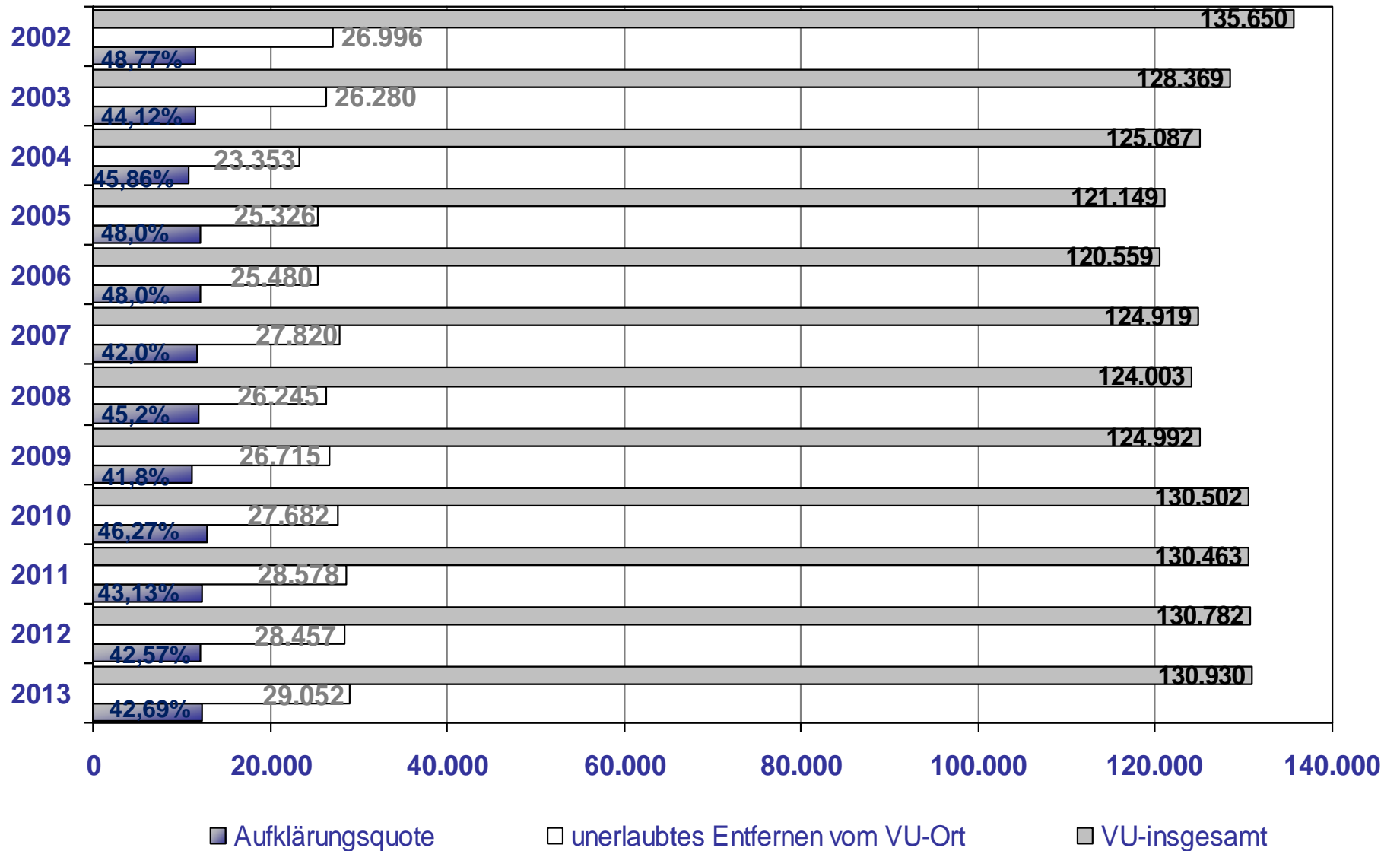
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



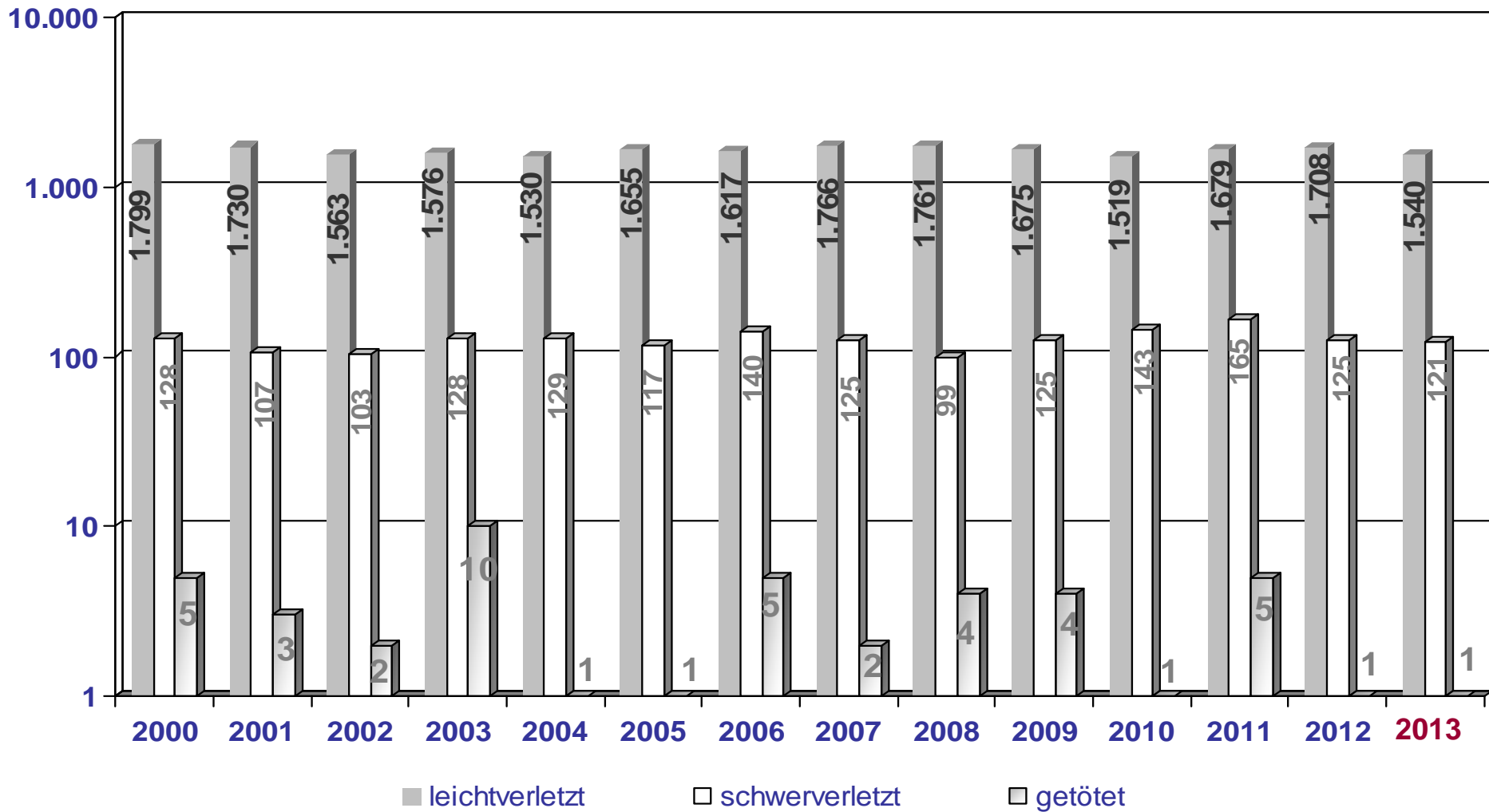
Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

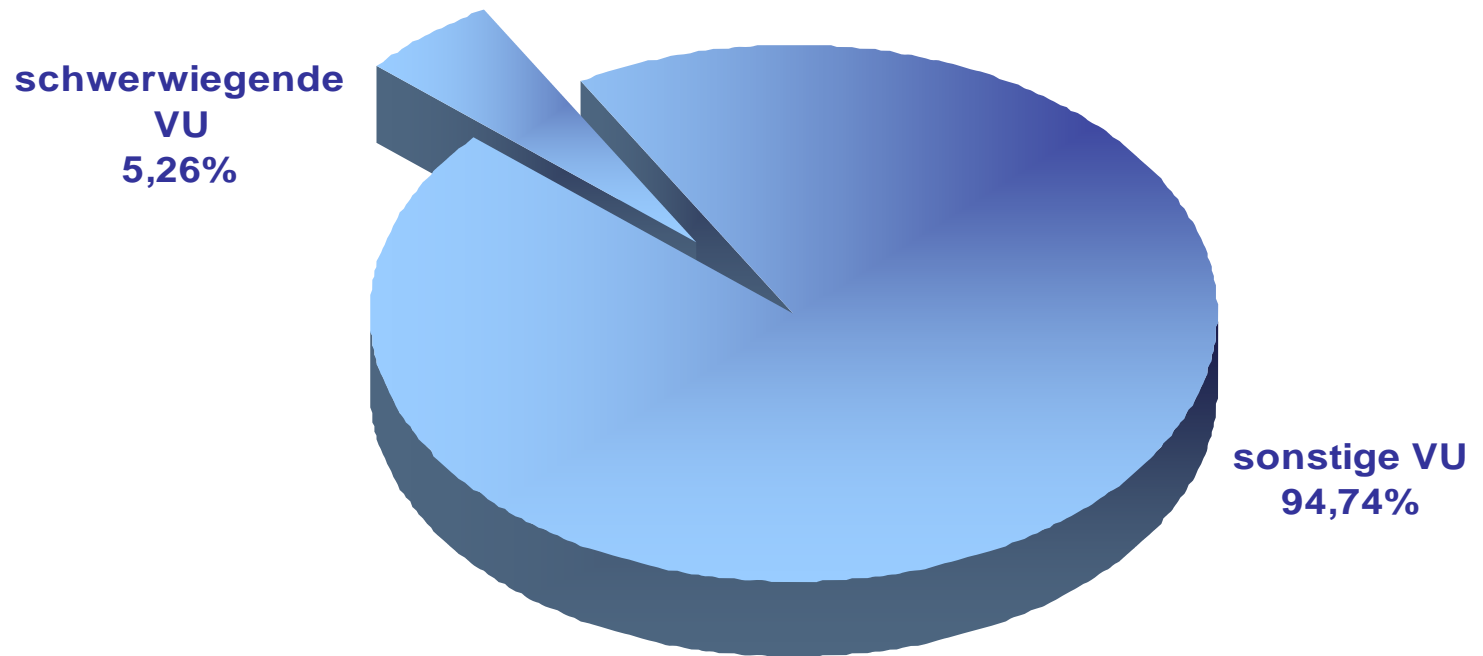
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2013



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2013



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Häufungspunkte 2013 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	383 (300)	0 (0)	5 (2)	25 (18)
JAKOB-KAISER-PLATZ	254 (225)	0 (0)	2 (0)	11 (11)
GROßER STERN	225 (254)	0 (0)	0 (3)	20 (20)
FALKENSEER PLATZ	174 (157)	0 (0)	0 (1)	21 (10)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	169 (146)	0 (0)	1 (2)	5 (11)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	137 (139)	0 (0)	5 (5)	19 (22)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL)	137 (128)	0 (0)	2 (1)	15 (23)
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	124 (107)	0 (0)	1 (5)	28 (28)
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	123 (84)	0 (1)	1 (0)	11 (2)
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFER D AUSF N TEMPELHOFER D NORD /	123 (104)	0 (0)	0 (0)	3 (6)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	122 (132)	0 (0)	2 (0)	20 (19)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



() Vorjahresvergleichswert

Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2013



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

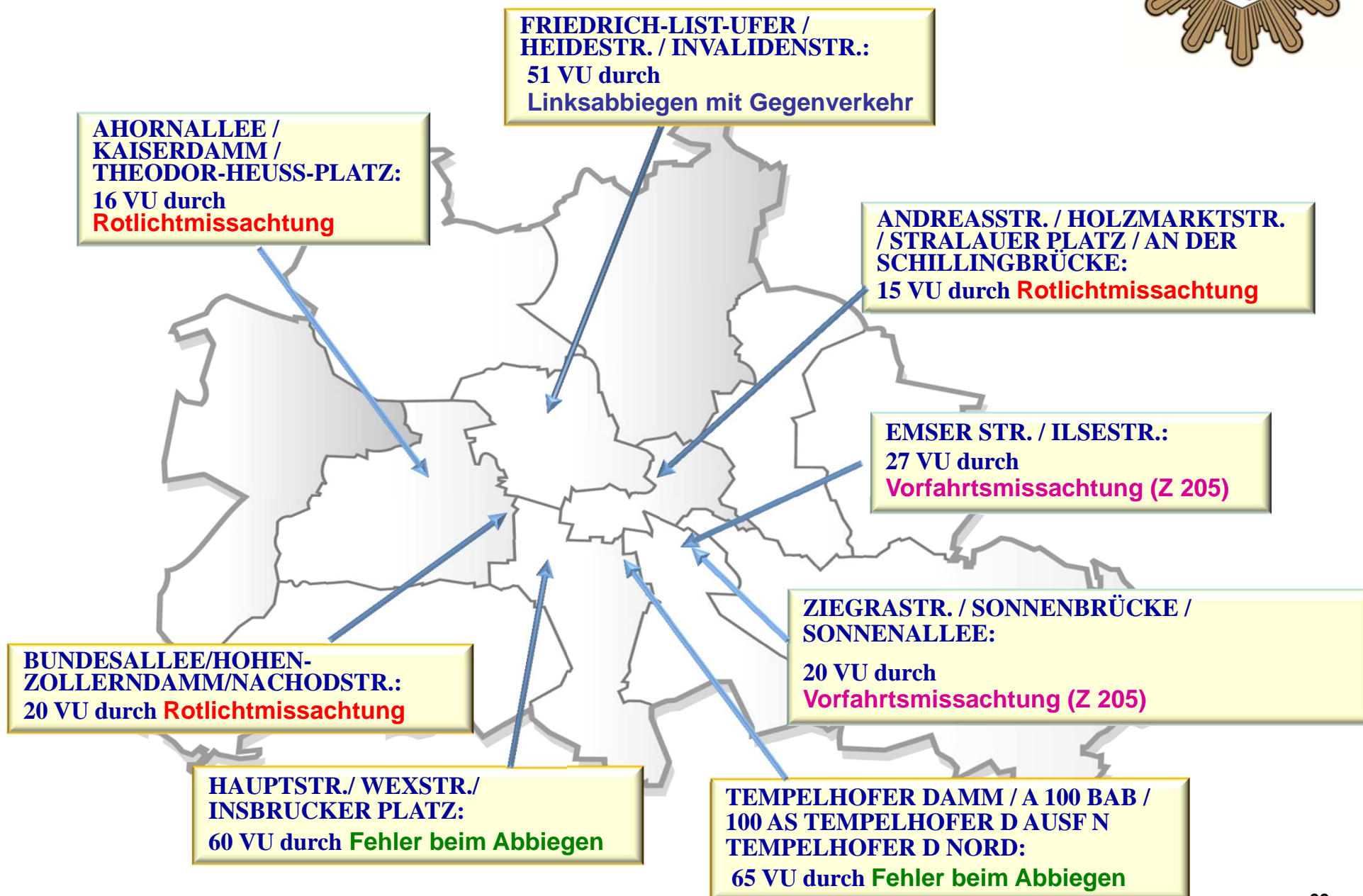
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

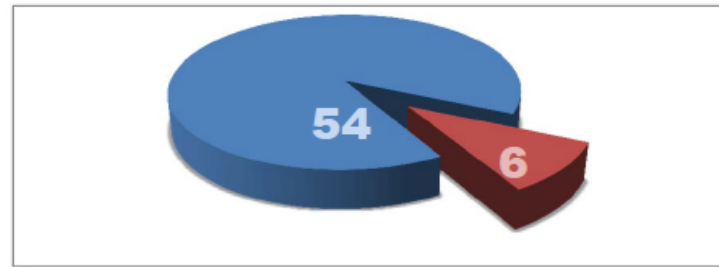
§ 142 StGB





SenStadtUm / VLB (Federf.) und SenInnSport / Pol.Präs Unfallkommission Berlin

60 Sitzungen seit Beginn (Sep. 2005)
davon 6 Sitzungen in 2013



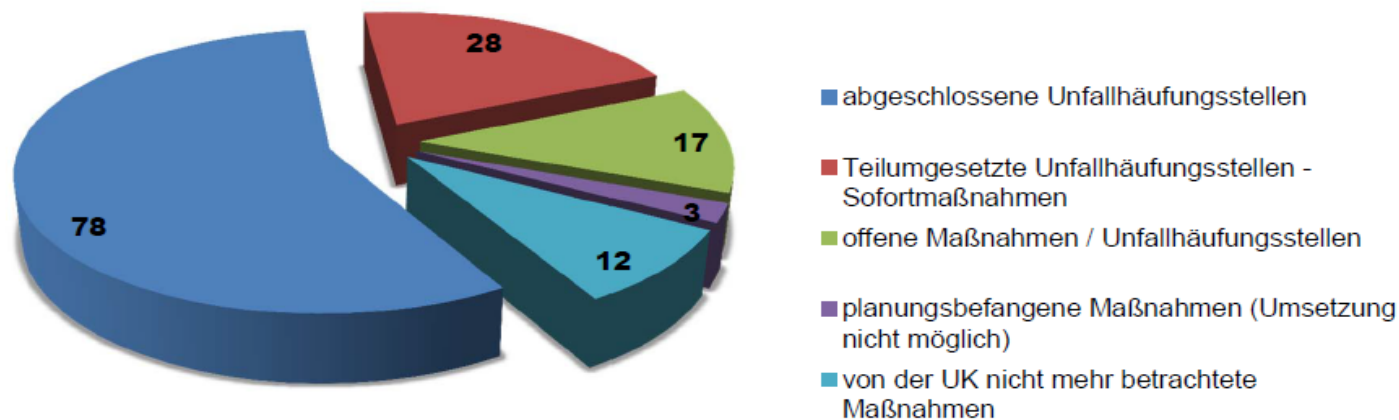
Umsetzungen bis 12/2013

- 138** bearbeitete Unfallhäufungsstellen (davon 9 in 2013)
- 78** abgeschlossene Unfallhäufungsstellen
- 28** Teilumgesetzte Unfallhäufungsstellen - Sofortmaßnahmen
- 17** offene Maßnahmen / Unfallhäufungsstellen
- 3** planungsbefangene Maßnahmen (Umsetzung nicht möglich)
- 12** von der UK nicht mehr betrachtete Maßnahmen

Umsetzungen in 2013 u.a.

- Kastanienallee Bereich Pankow
- Bersarinplatz
- Bornholmer Str./Schönhauser Allee
- Rotlichtüberwachung Bundesallee / Nachodstr.

Umsetzungen bis 12/2013 insg. 138 bearbeitete Unfallhäufungsstellen



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB