



Verkehrssicherheitslage 2012 Berlin

Pressekonferenz am 06.März 2013



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

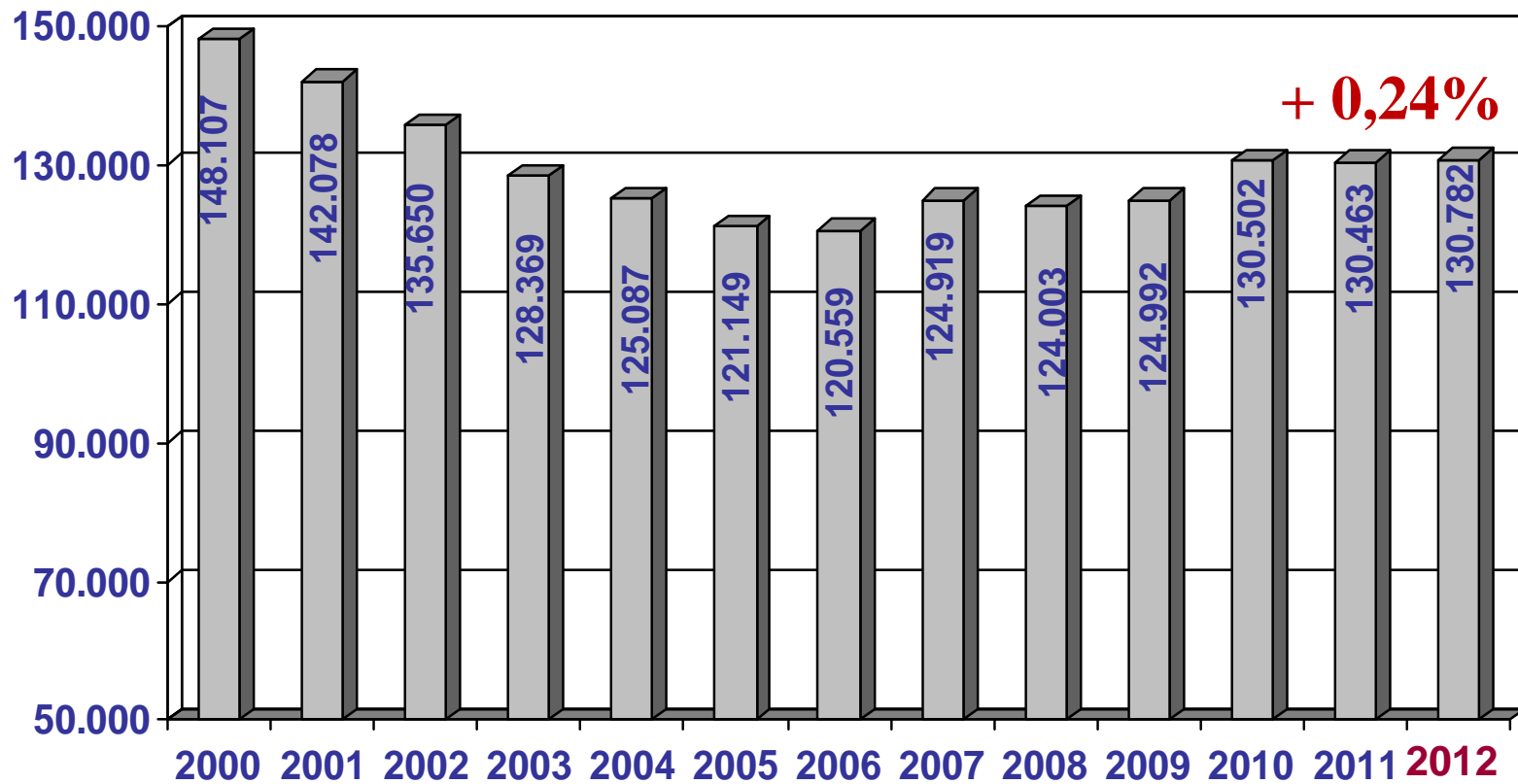


alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 31 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 7 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 11 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 14 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 9 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



Straßenverkehrsunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen 2012

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

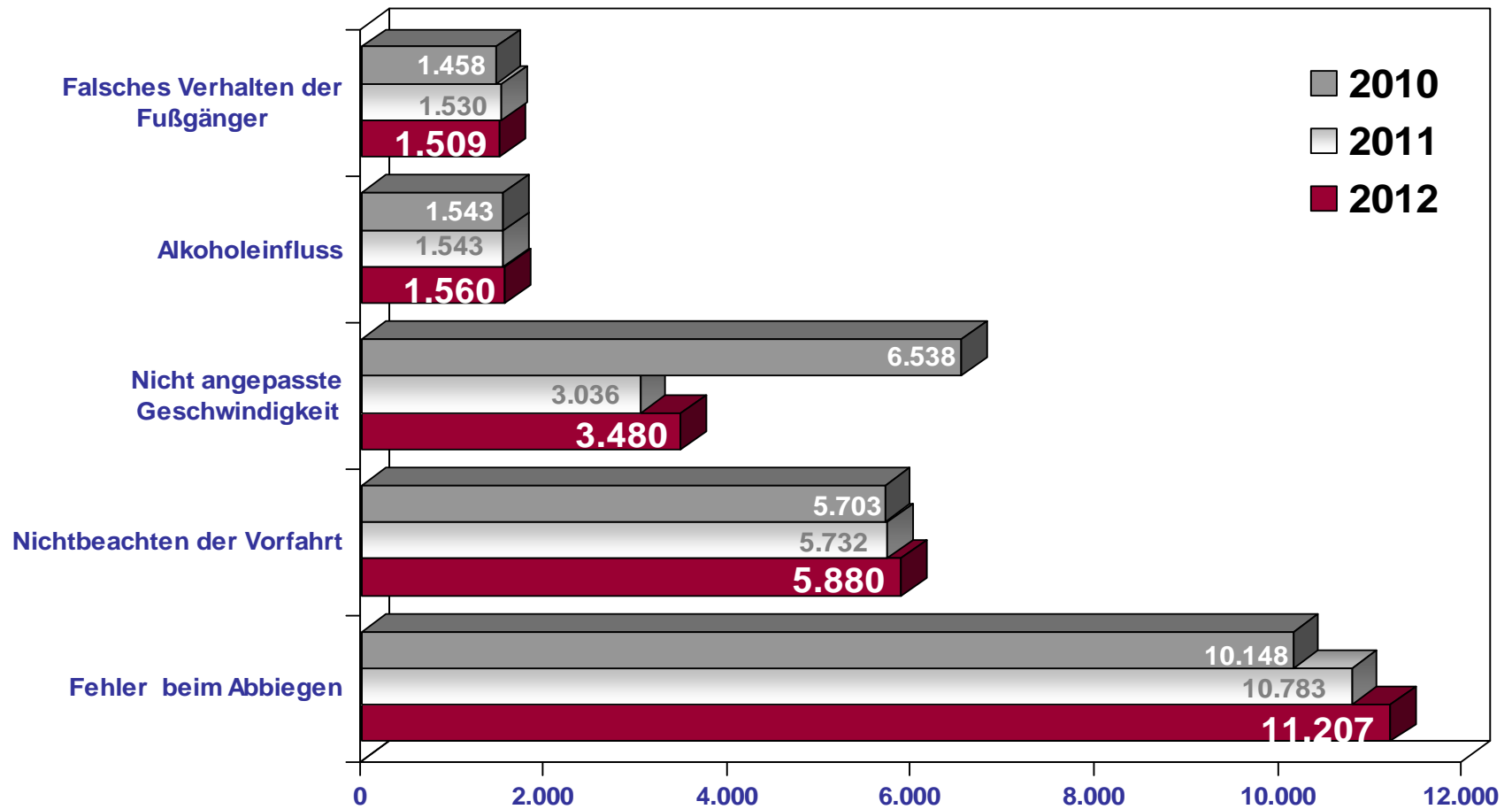
§ 142 StGB



	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	11.207		+ 3,93%
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.880		+ 2,58%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3.480		+ 14,62%
Alkoholeinfluss	1.560		+ 1,10%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.509		- 1,37%



Hauptunfallursachen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

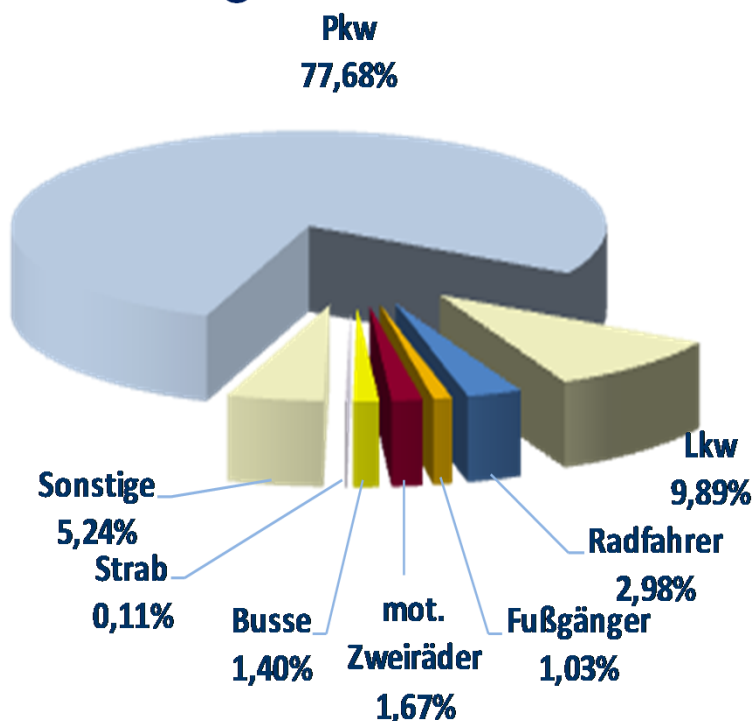
§ 142 StGB



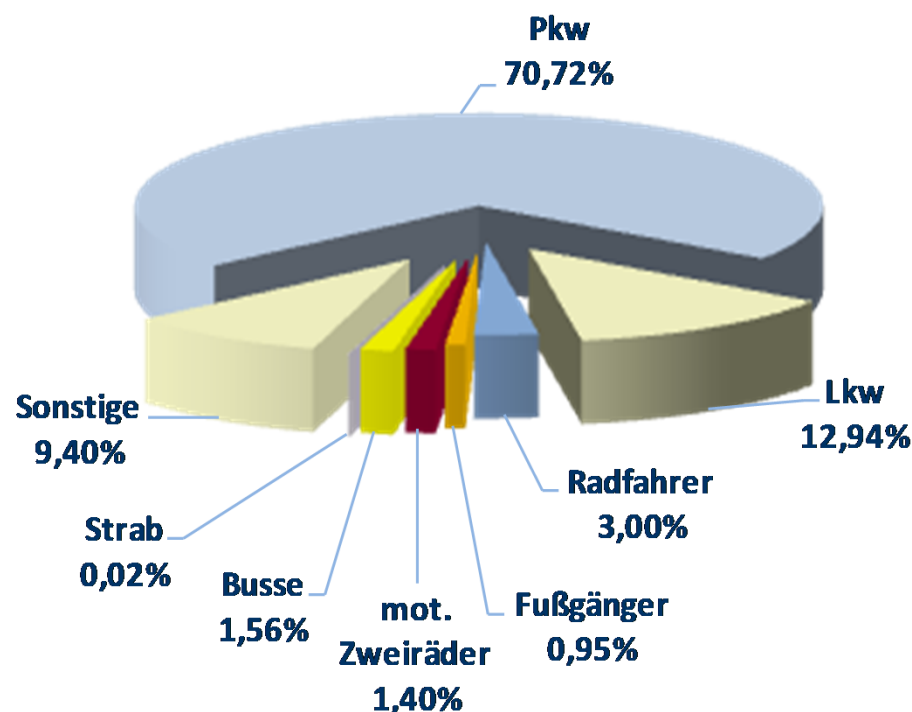


Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2012

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

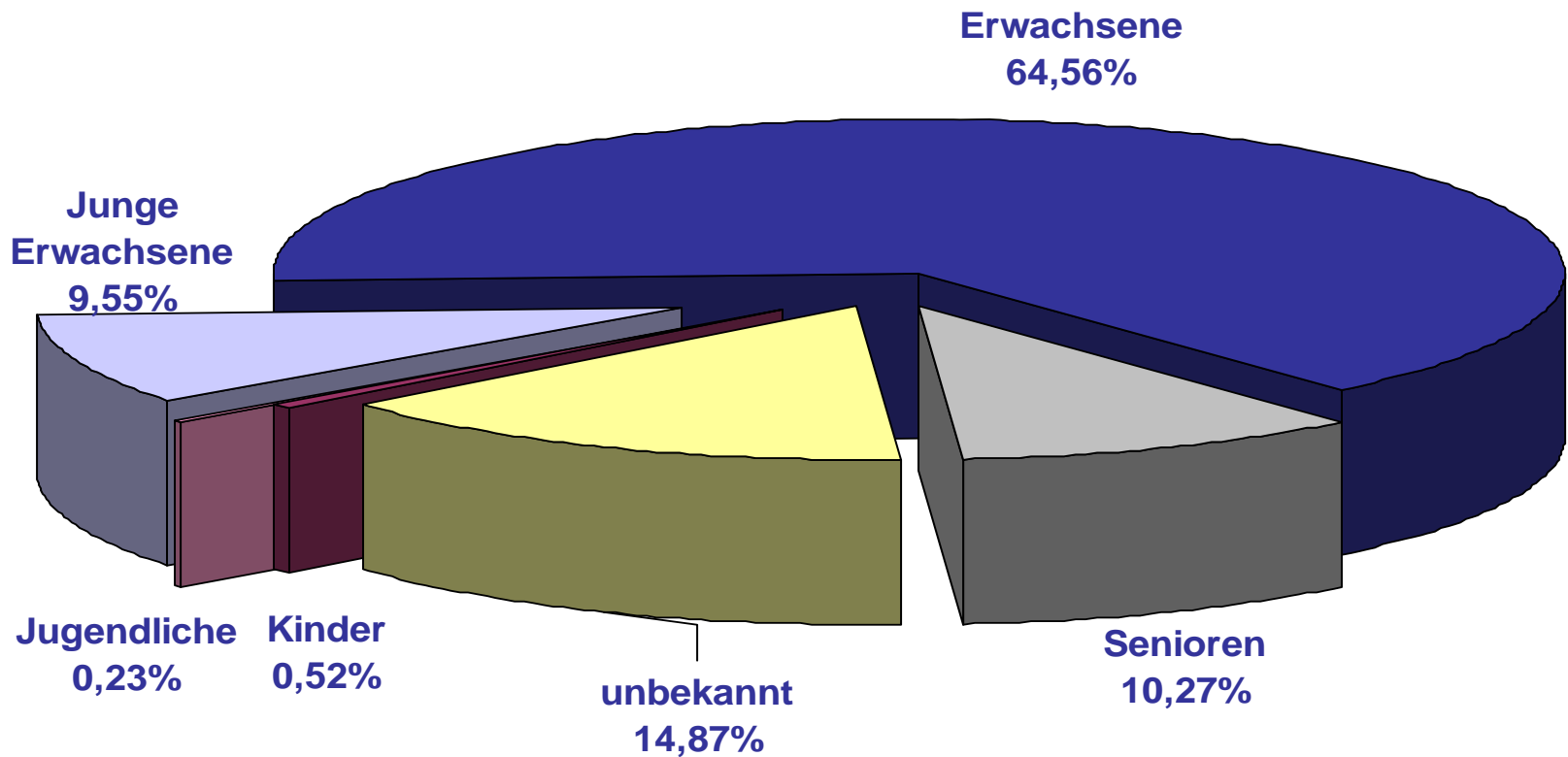
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2012



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

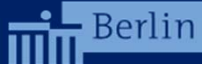
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2012

1,09 Mrd. €

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

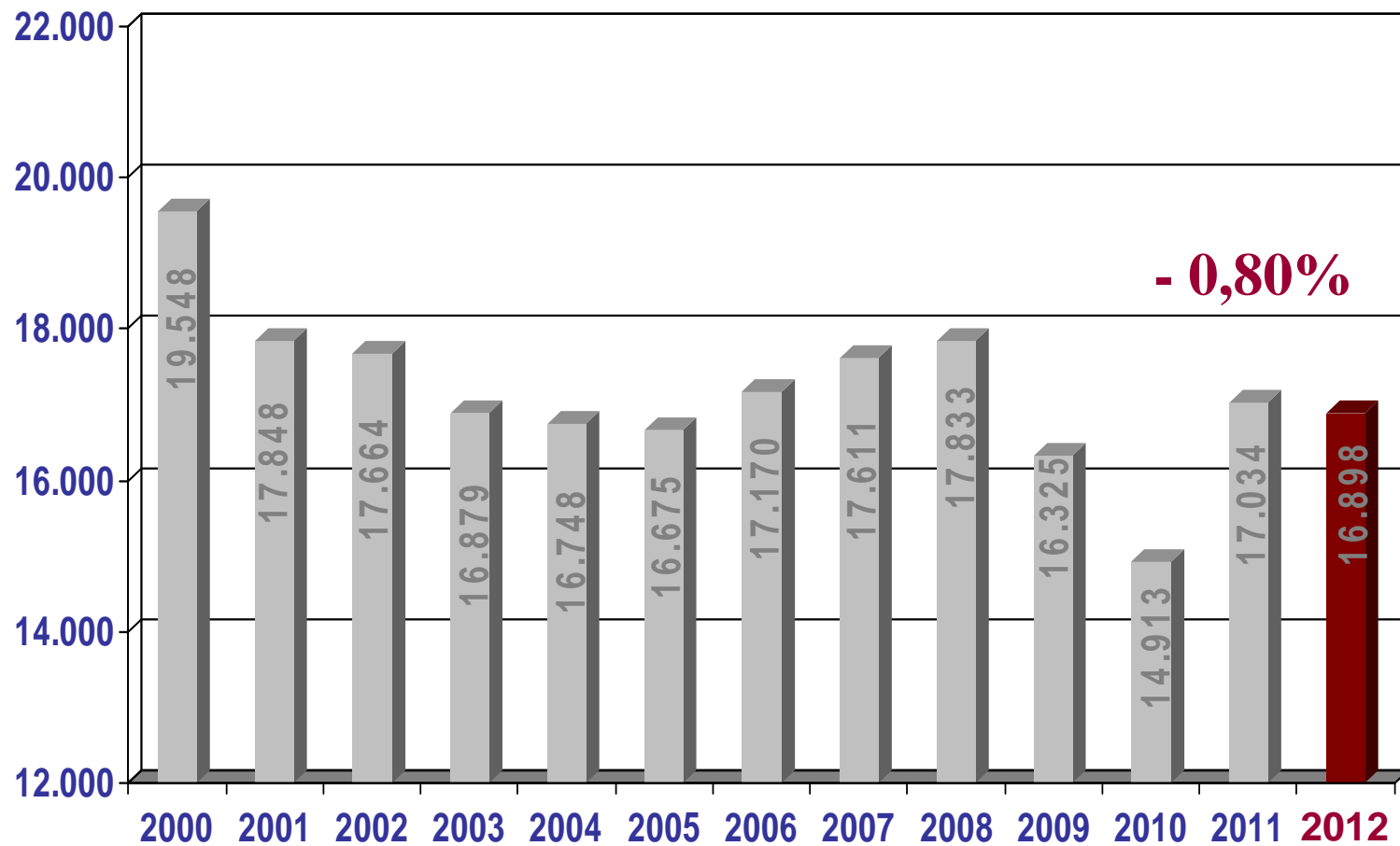
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte nach Art der Verletzung

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

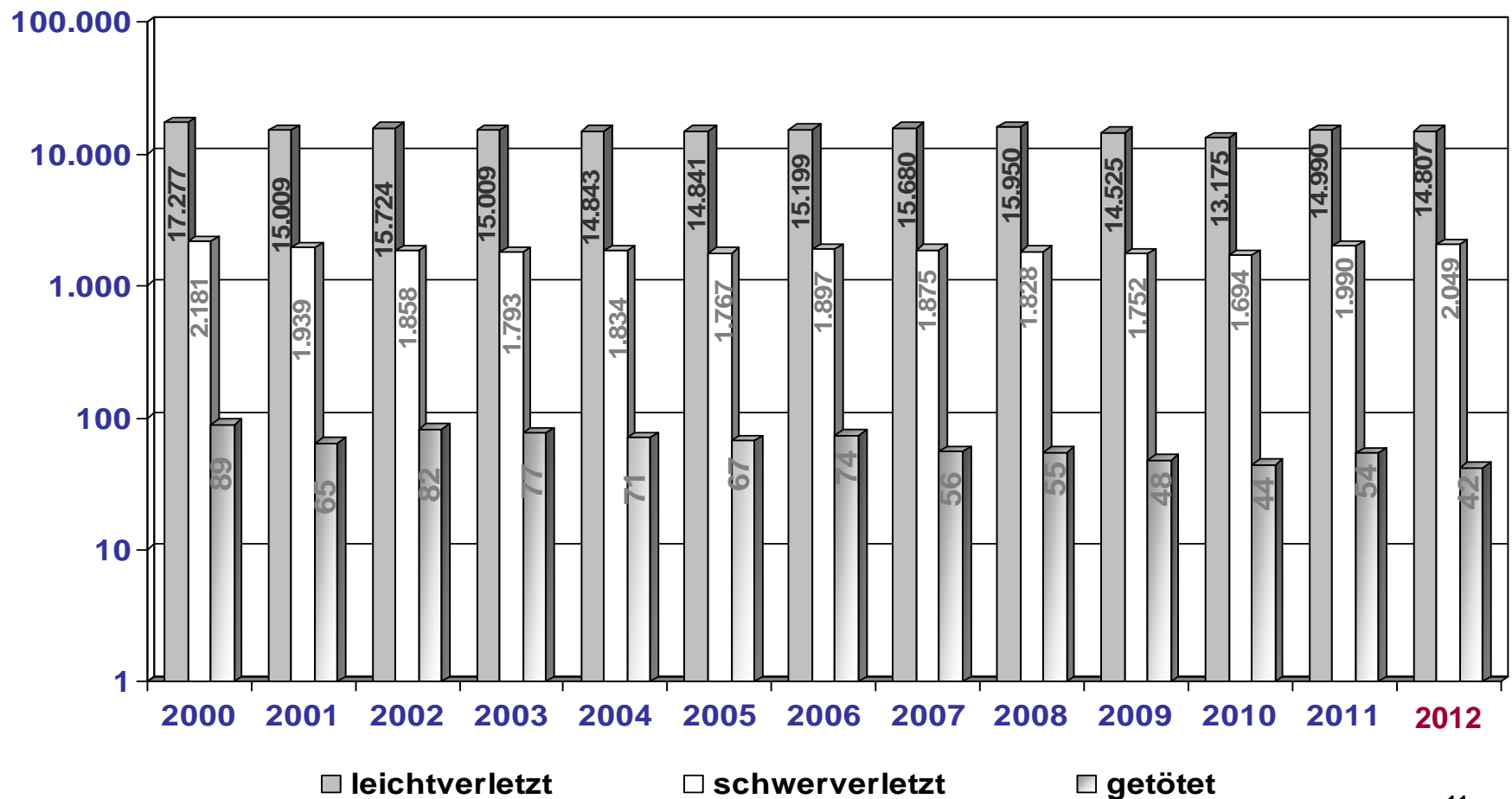
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

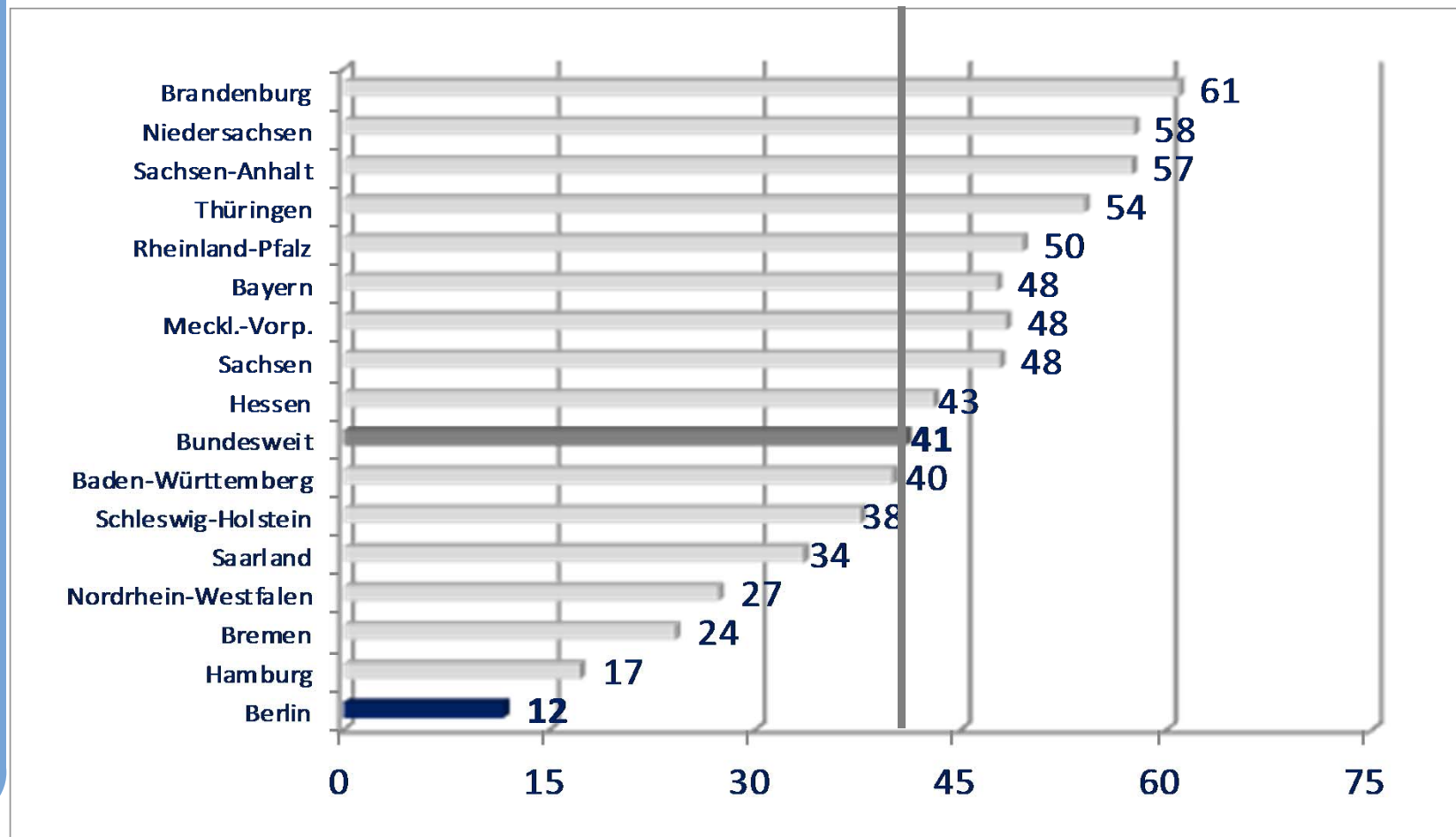
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2012* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



* Januar – November 2012

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2012

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	25	0	5	28
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	24	0	5	22
GROßER STERN	22	0	3	20
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	22	0	2	27
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	19	0	0	19
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	18	0	4	16
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	18	0	3	21
DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE	18	0	3	19
ERNST-REUTER-PLATZ	18	0	2	18
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ	18	0	1	23



Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

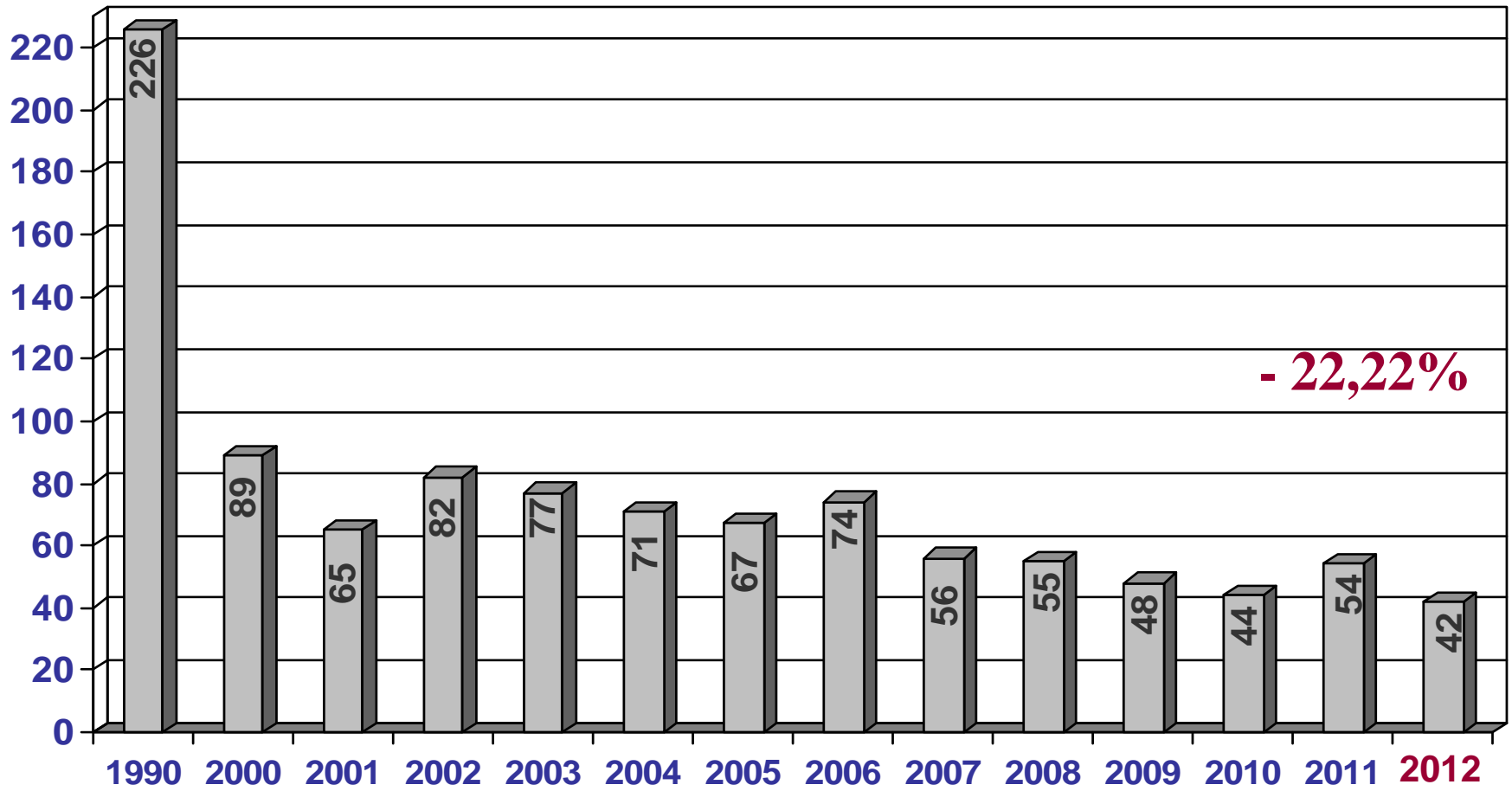
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

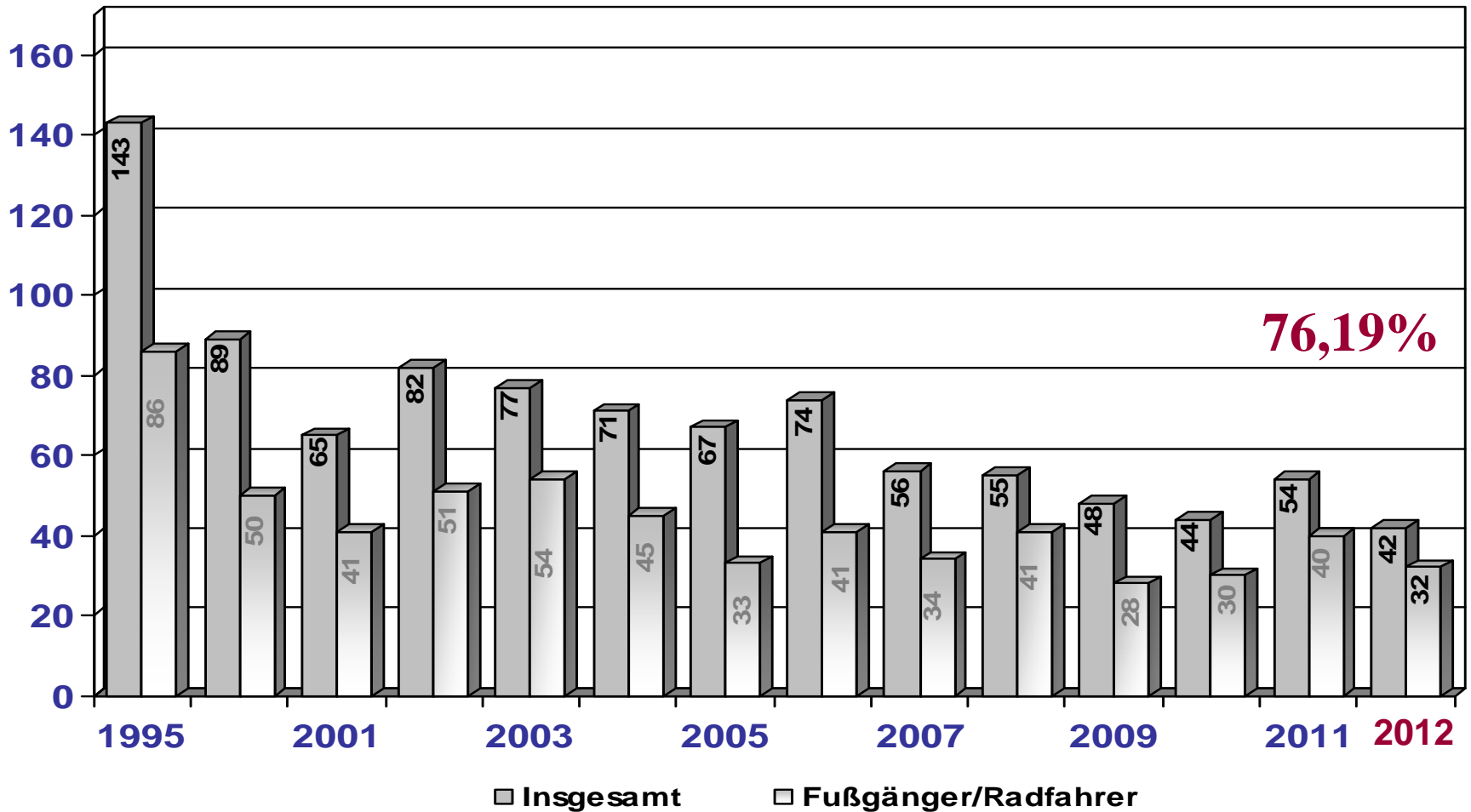
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



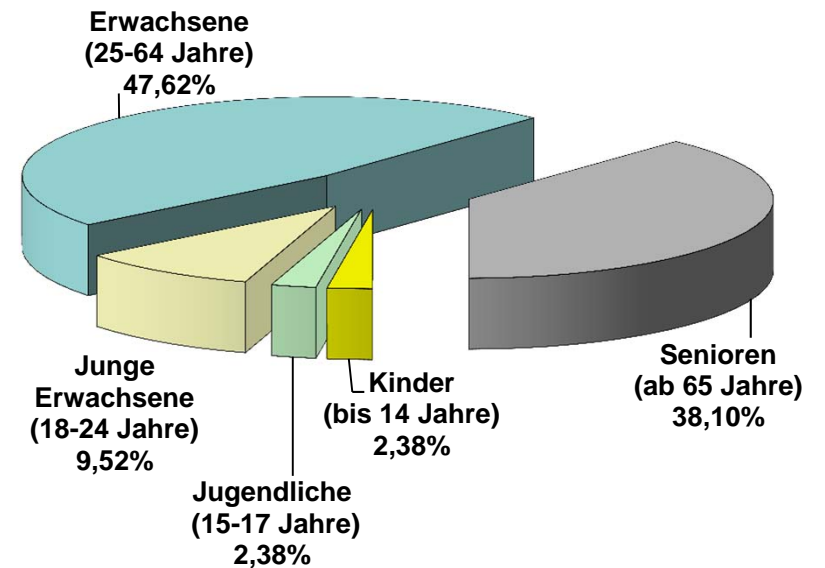
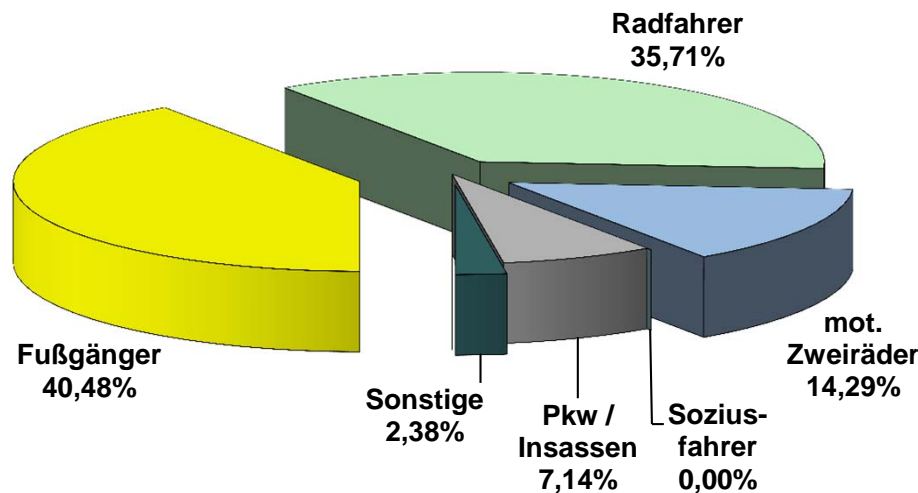


Übersicht getötete Personen 2012

(Stand: 31.12.2012, 42 Verkehrstote [54 in 2011])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Übersicht getötete Personen 2012

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungVerkehrsüber-
wachungsgerätVerkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	9	3	5	1						2	4	3
Dir 2	6	2	3	1					1		3	2
Dir 3	3	3									1	2
Dir 4	7	1	2	2		2					5	2
Dir 5	8	4	2	1		1				2	2	4
Dir 6	9	4	3	1			1	1			5	3
Verwaltungsbezirke												
Mitte	3	3									1	2
Friedrichshain-Kreuzberg	3	1	1	1						1	2	
Pankow	4	1	2	1						2	1	1
Charlottenburg-Wilmersdorf	1			1							1	
Spandau	5	2	3						1		2	2
Steglitz-Zehlendorf	4	1	1	1		1					3	1
Tempelhof-Schöneberg	3		1	1		1					2	1
Neukölln	5	3	1			1				1		4
Treptow-Köpenick	3	1	1				1	1			1	1
Marzahn-Hellersdorf	2		1	1							1	1
Lichtenberg	3	2	1								2	1
Reinickendorf	5	2	3								3	2
Stand: 31.12.2012	42	17	15	6	0	3	1	1	1	4	20	16
Stand: 31.12.2011	54	29	11	11	0	2	1	0	1	7	29	17

Risikogruppen



Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Altersgruppen 2012

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

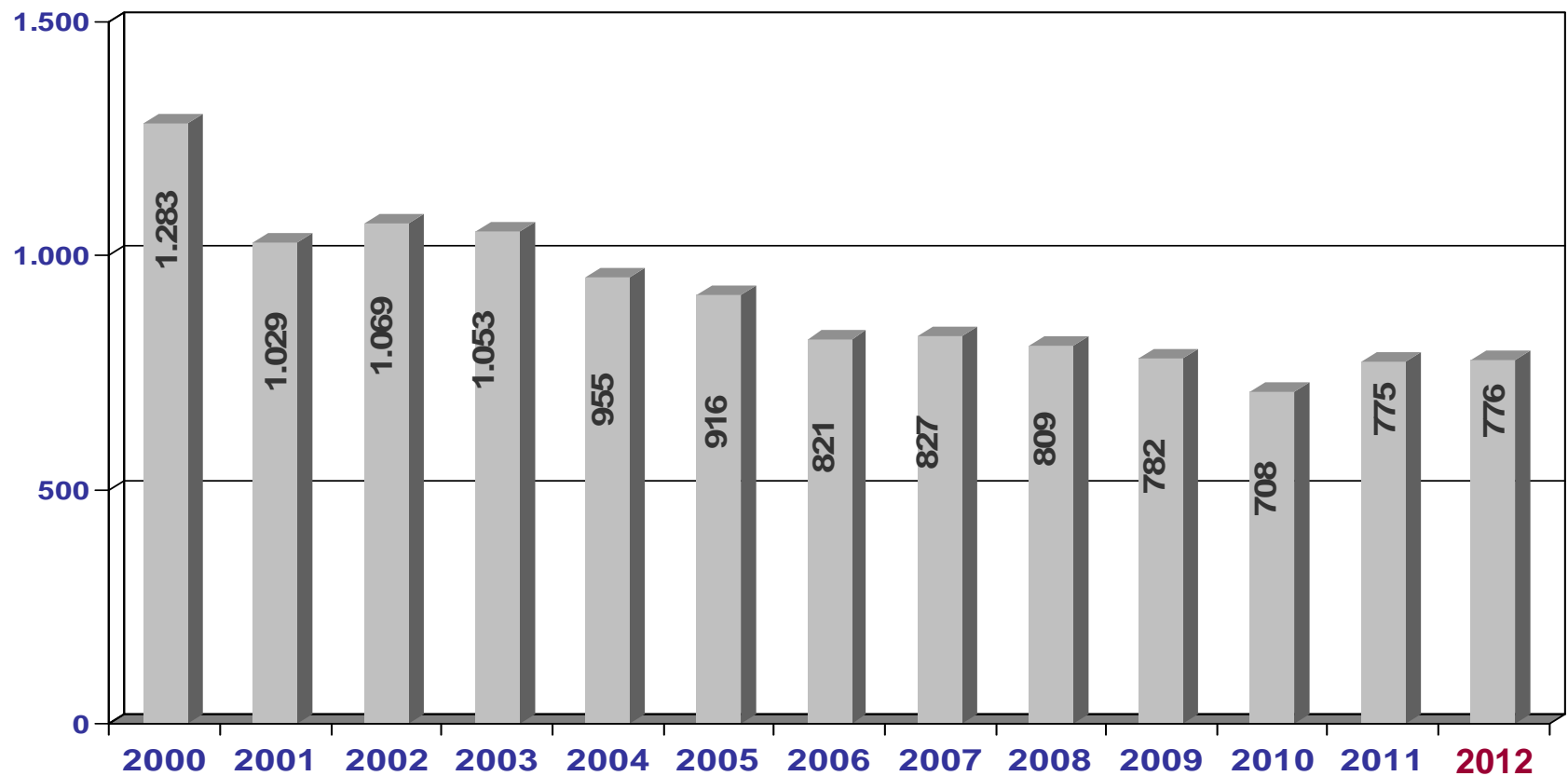
§ 142 StGB



	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung	
Kinder (unter 15 Jahre)	950		0,7%	12,6%	
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	15.796		12,1%	8,0%	
Senioren (65 Jahre und älter)	13.873		10,6%	19,0%	



Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

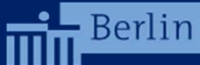
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

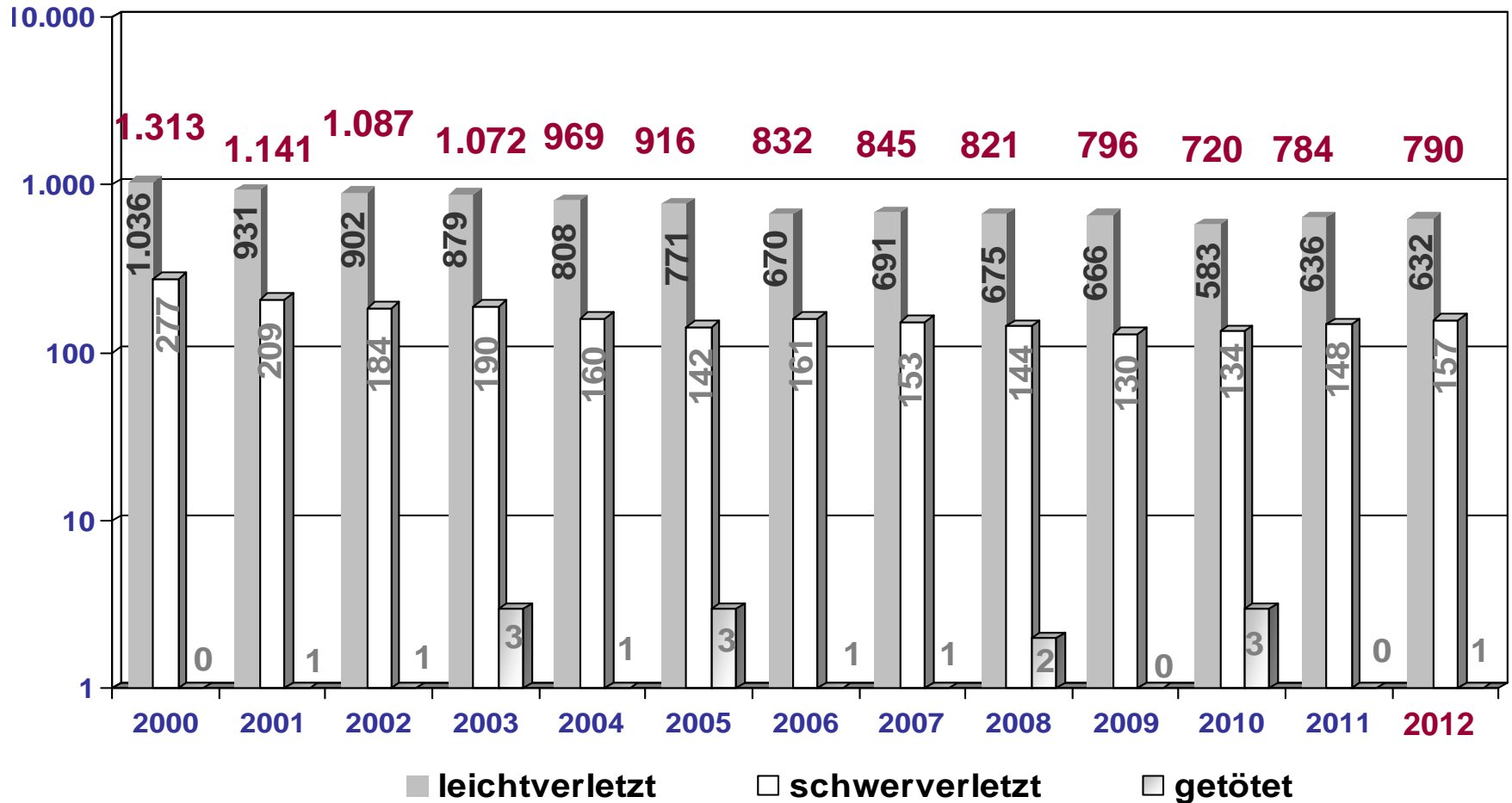
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

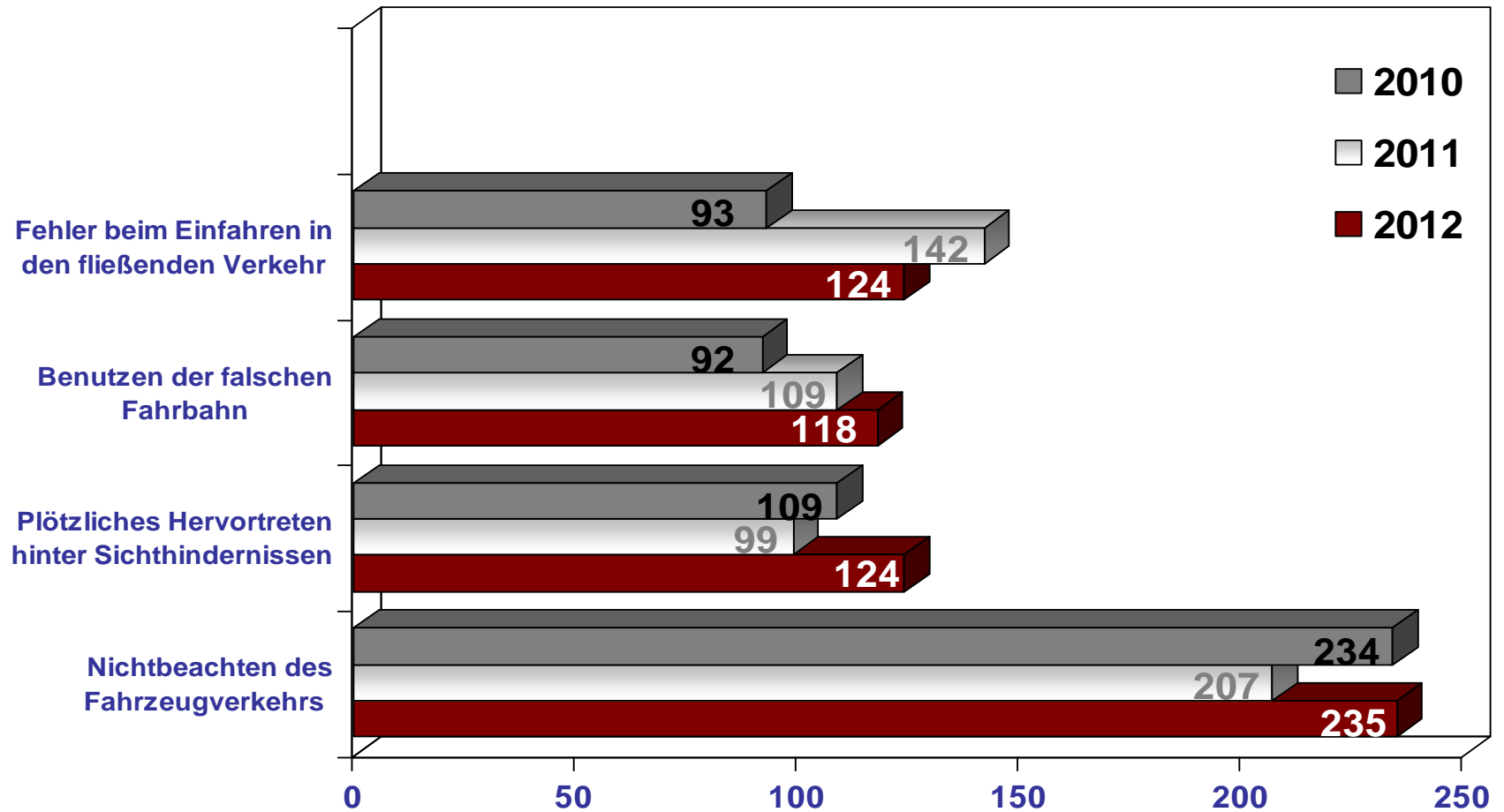
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

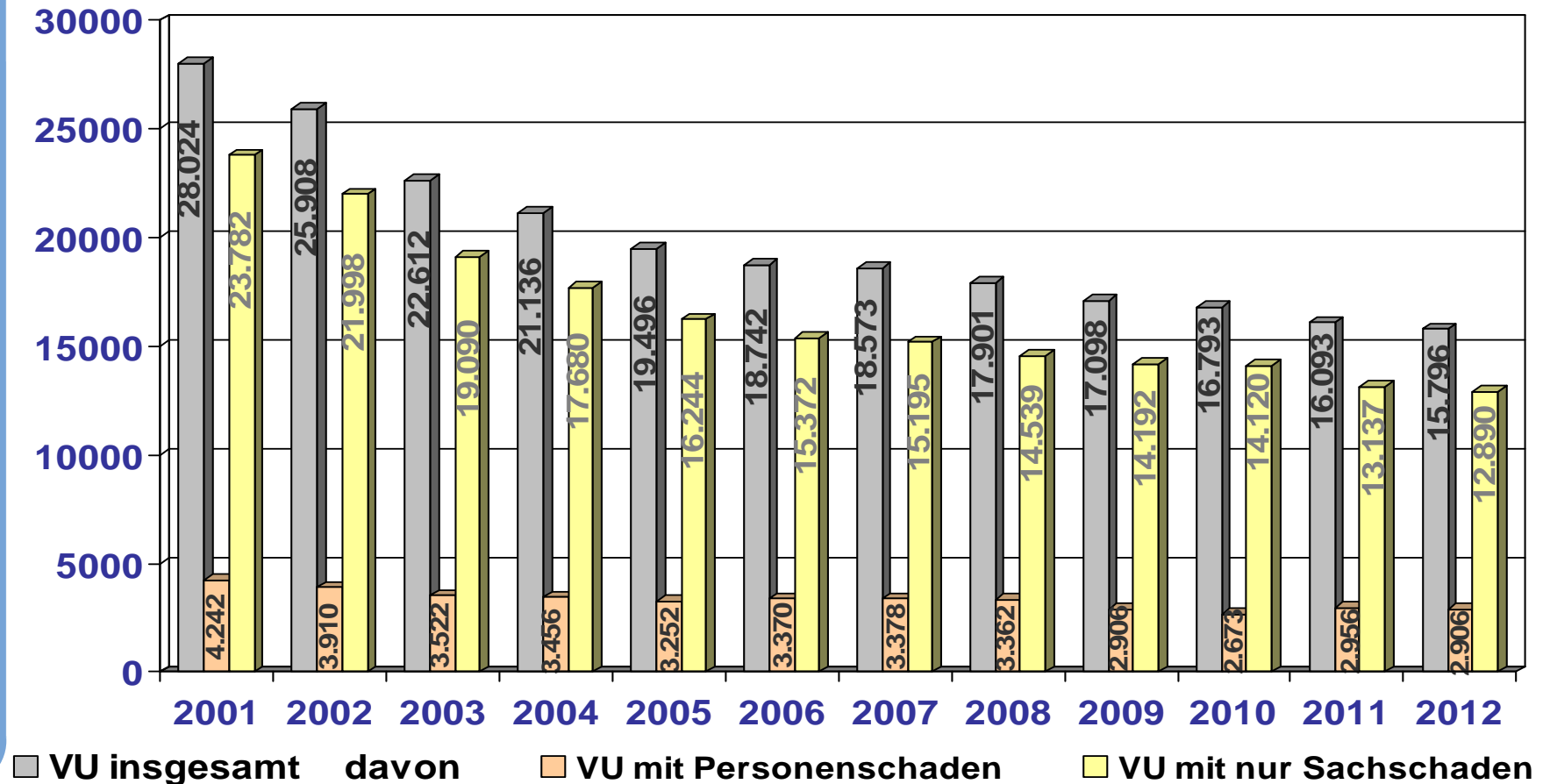
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

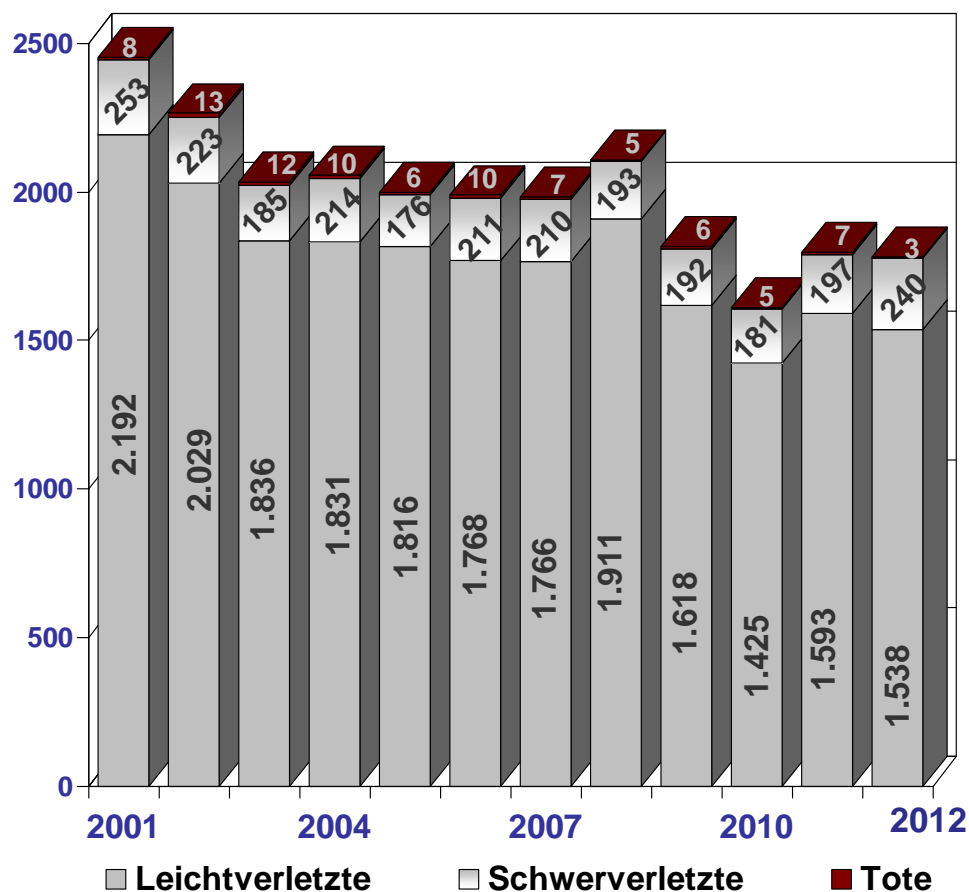
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2012 Verunglückte:

etwa

jeder 10. Tote

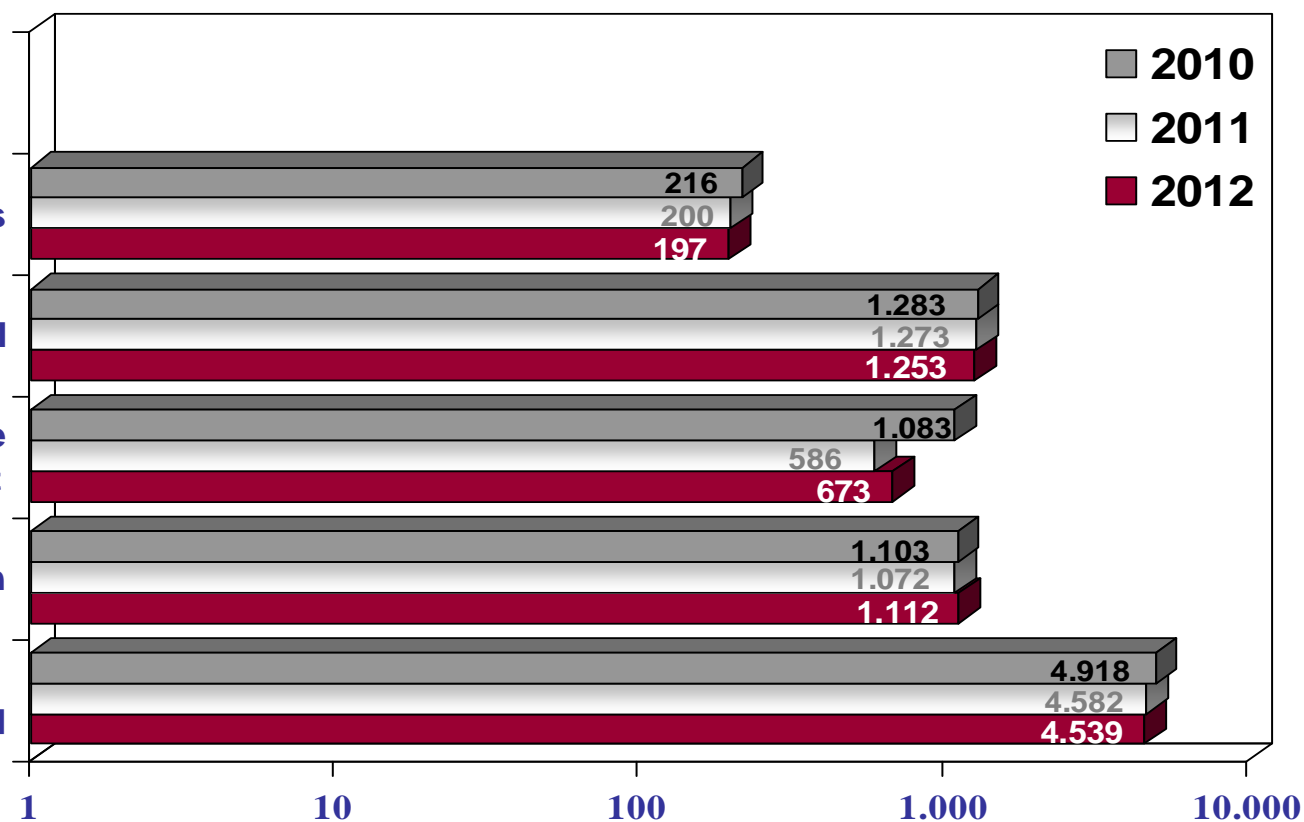
jeder 9. Schwerverletzte

jeder 9. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24
Jahren



Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

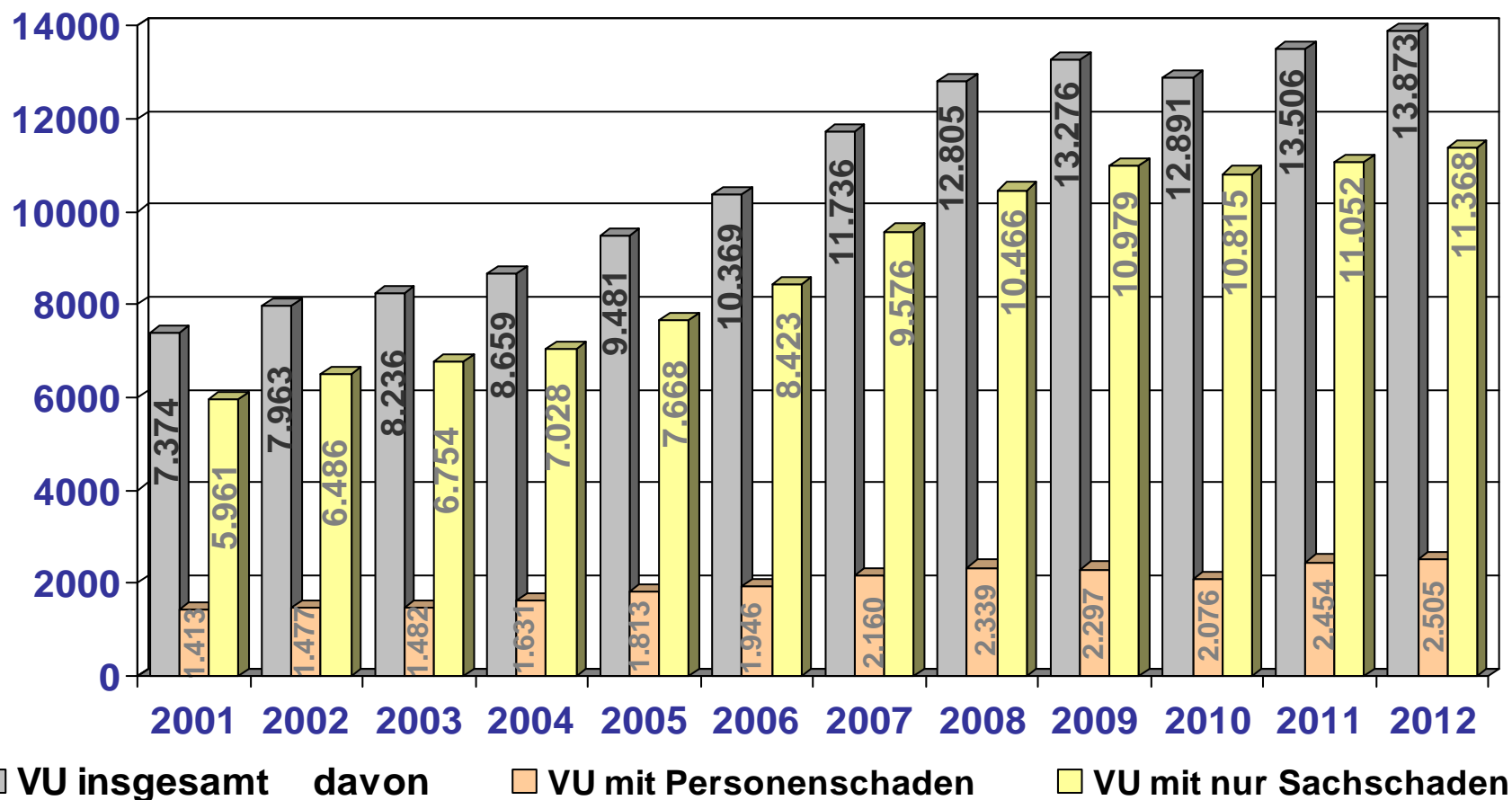
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

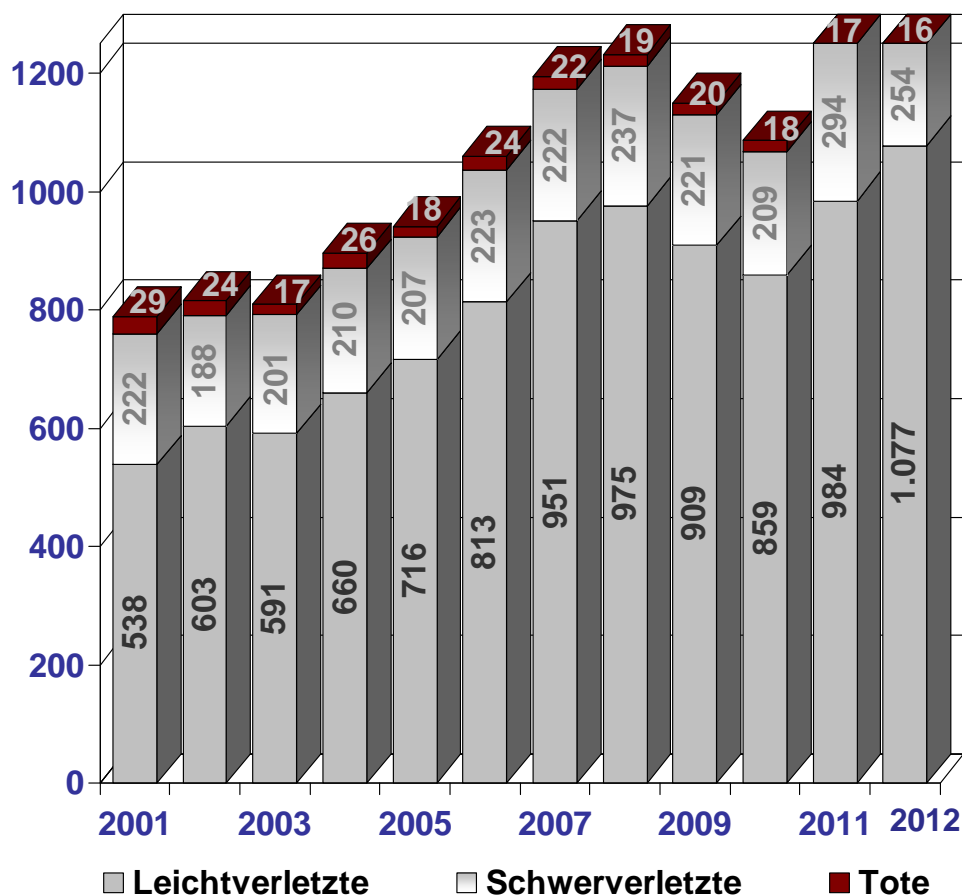
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2012 Verunglückte:

etwa

jeder 3. Tote

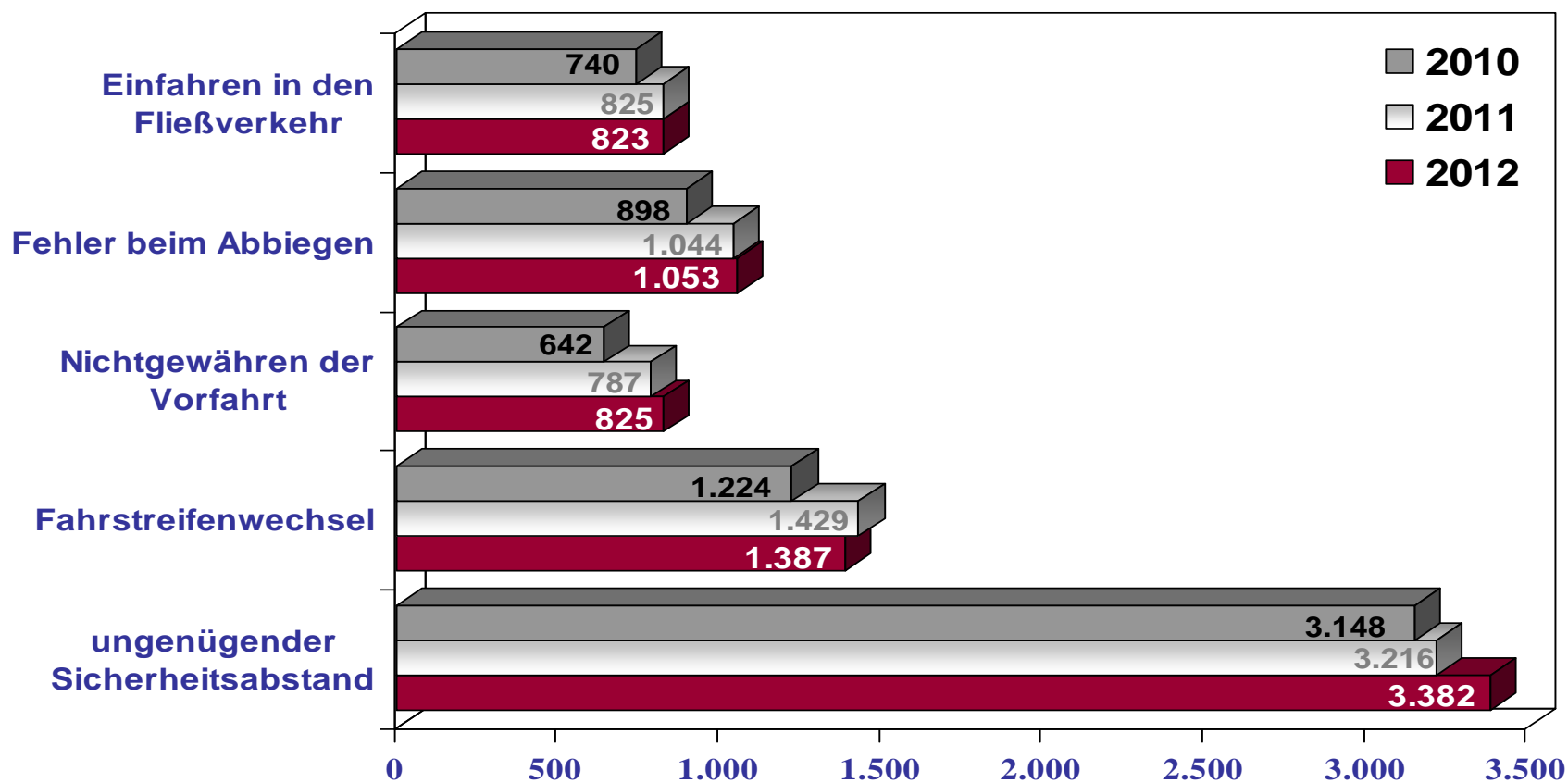
jeder 8. Schwerverletzte

jeder 15. Leichtverletzte

war im Alter von über
64 Jahren



Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

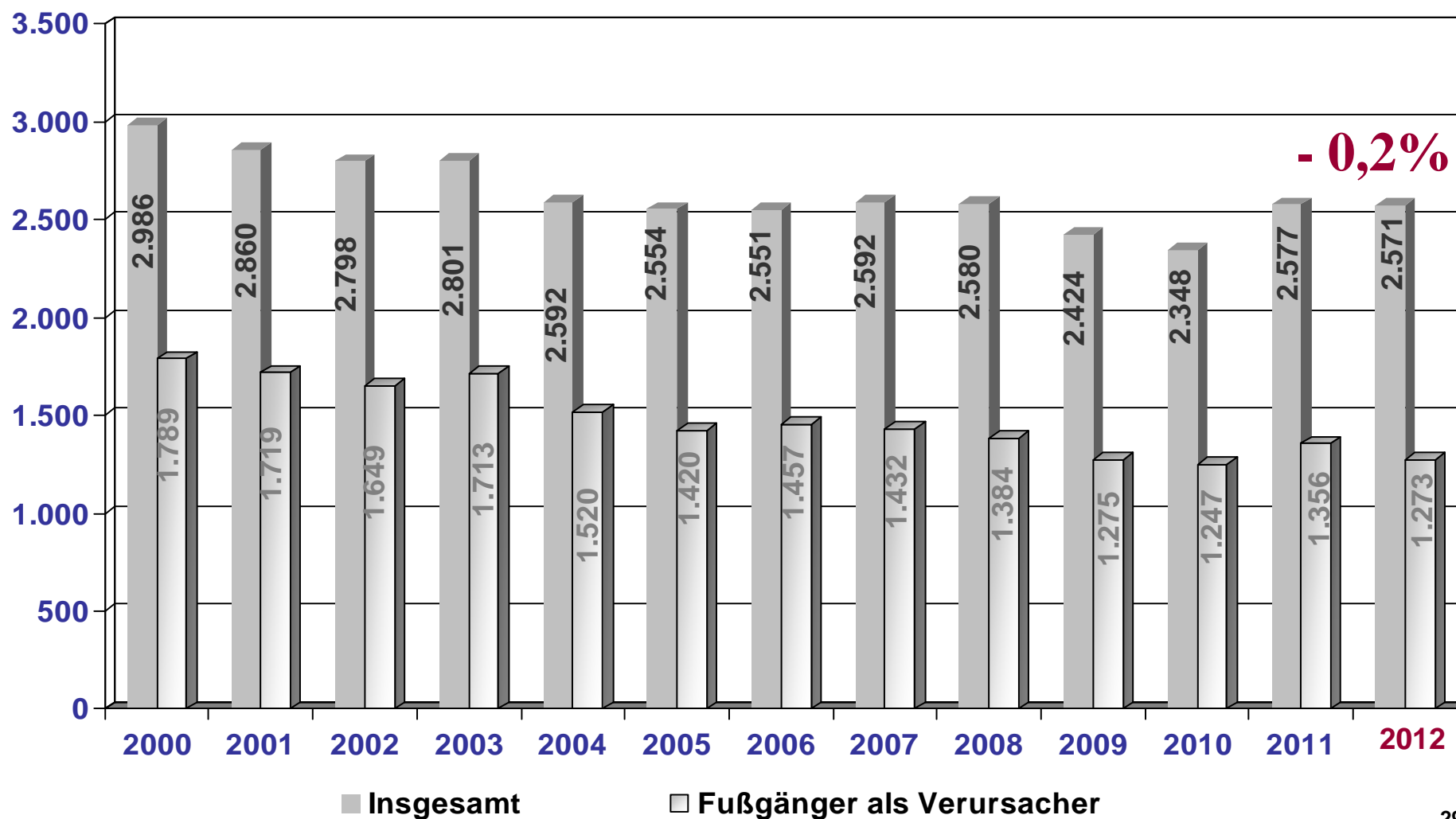
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit



Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Fußgänger

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

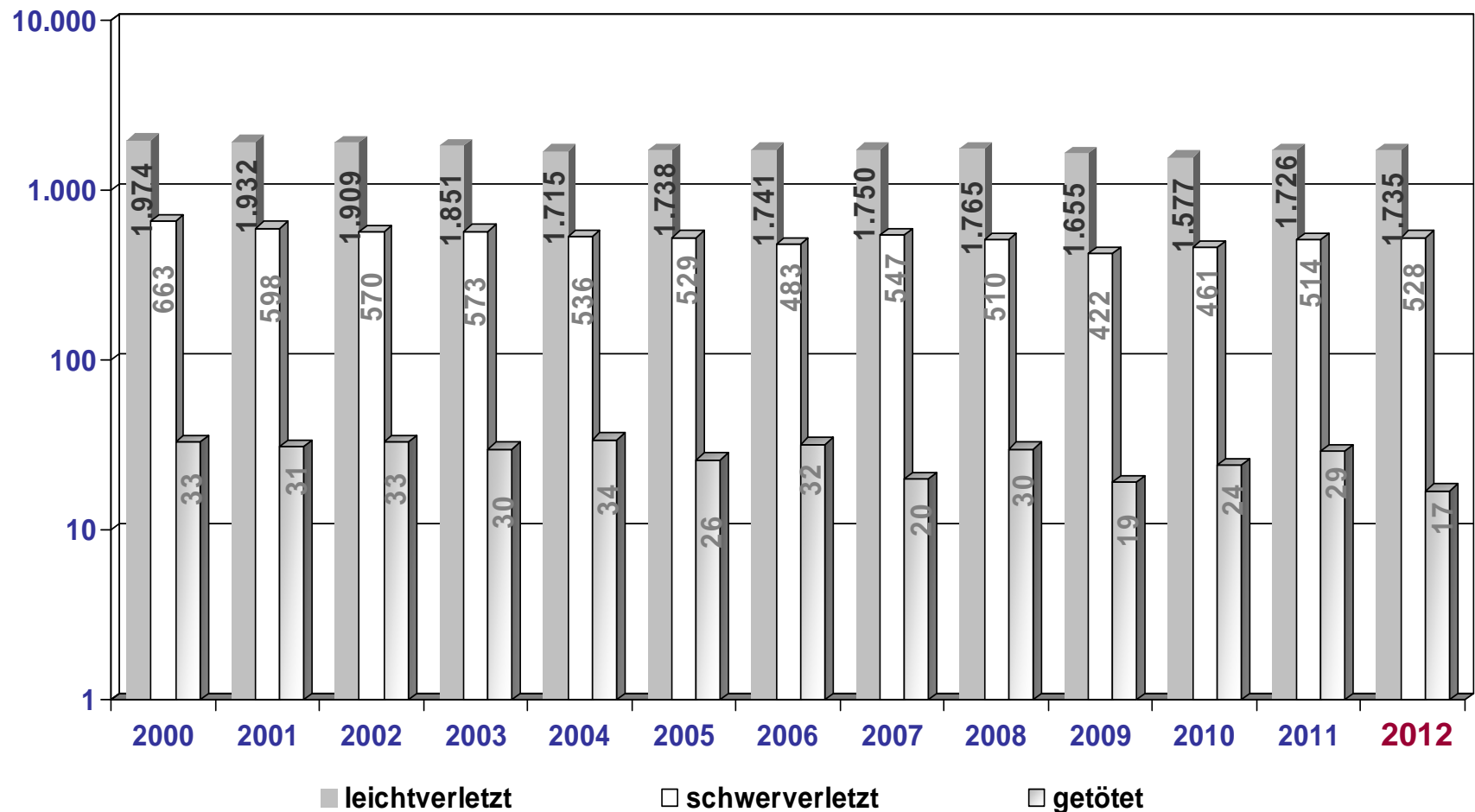
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

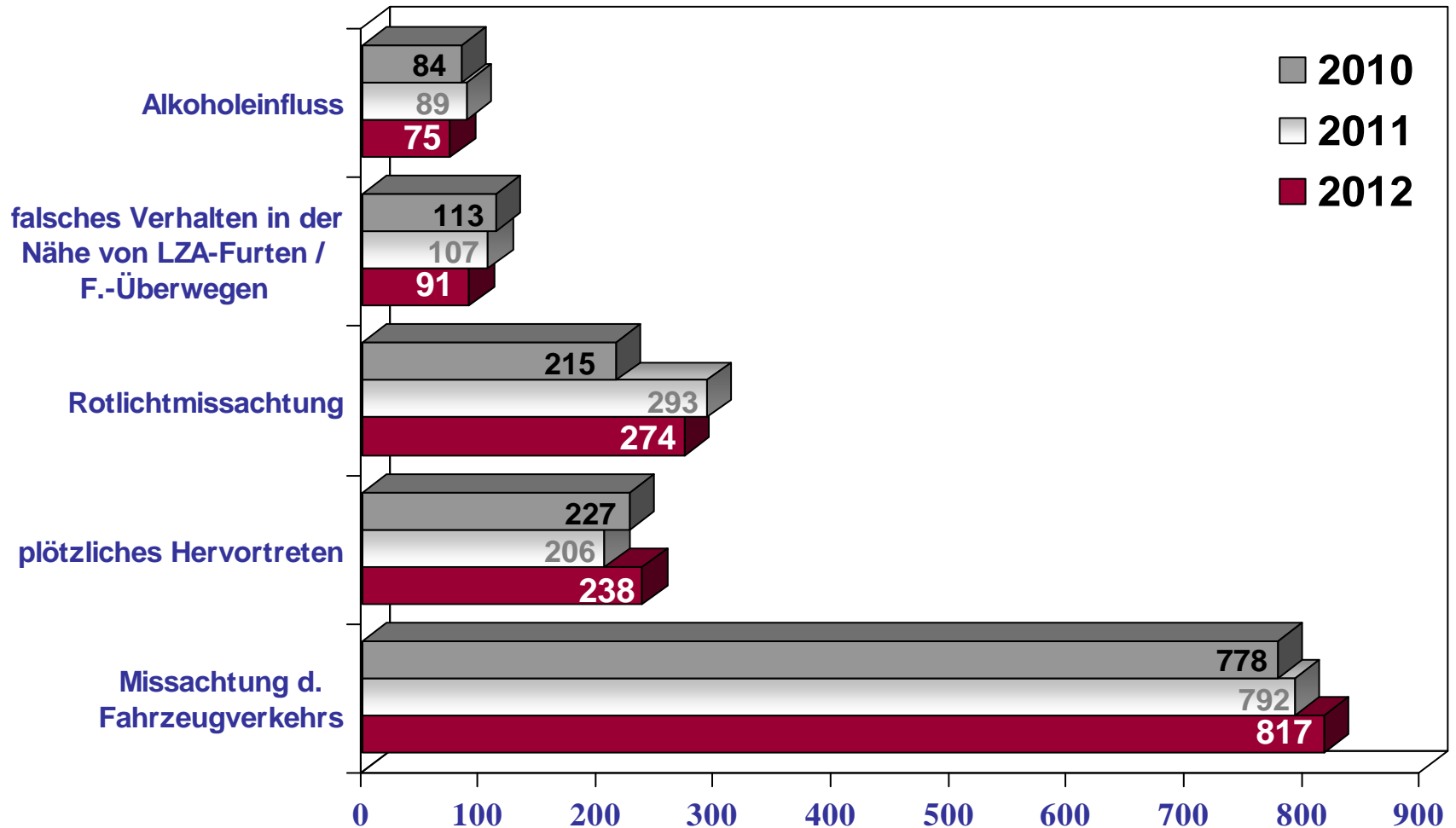
§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von Fußgängern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- Berlin





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

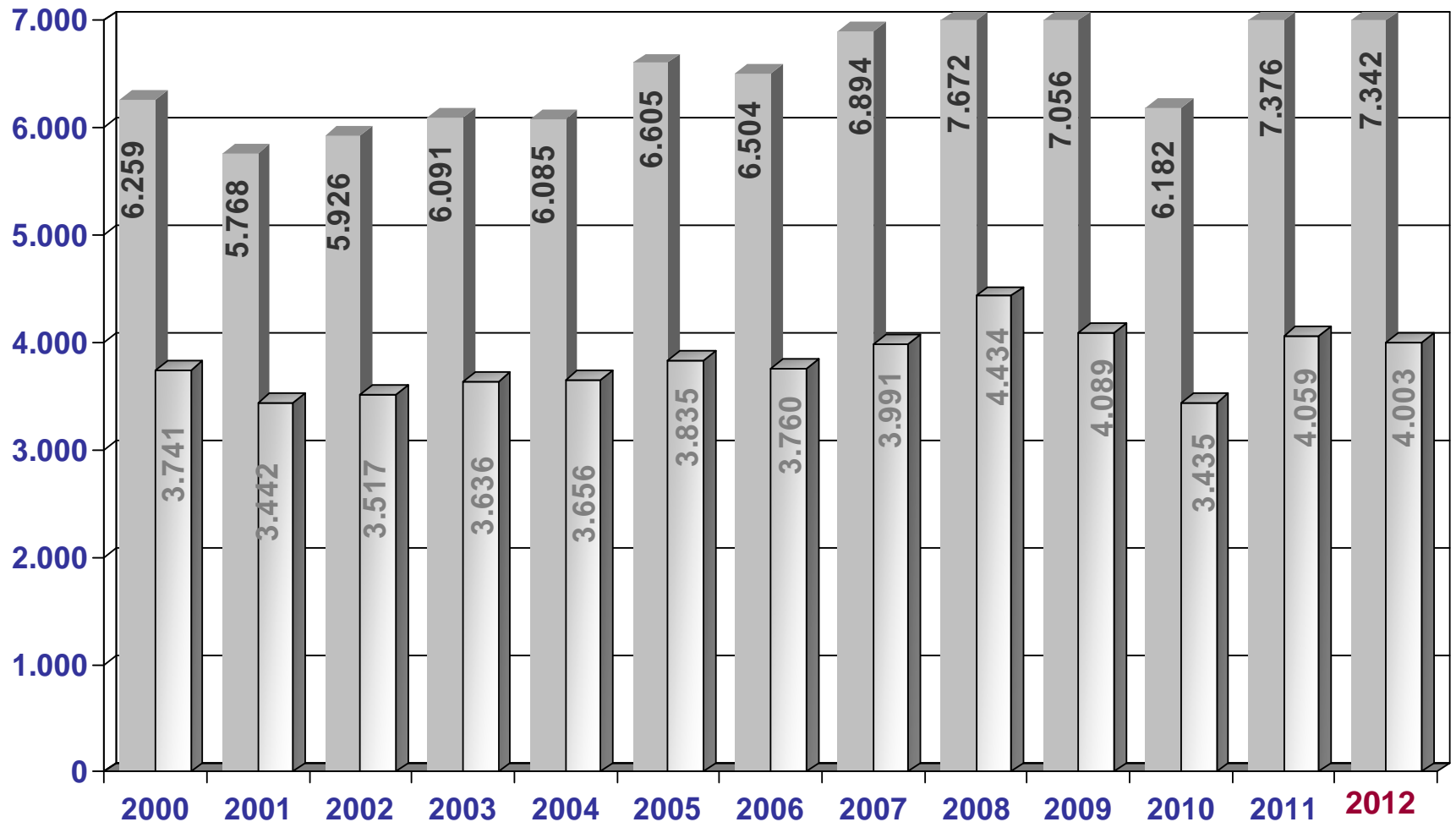
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



■ Insgesamt

□ durch Radfahrer verursacht / mitverursacht **54,52%**

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

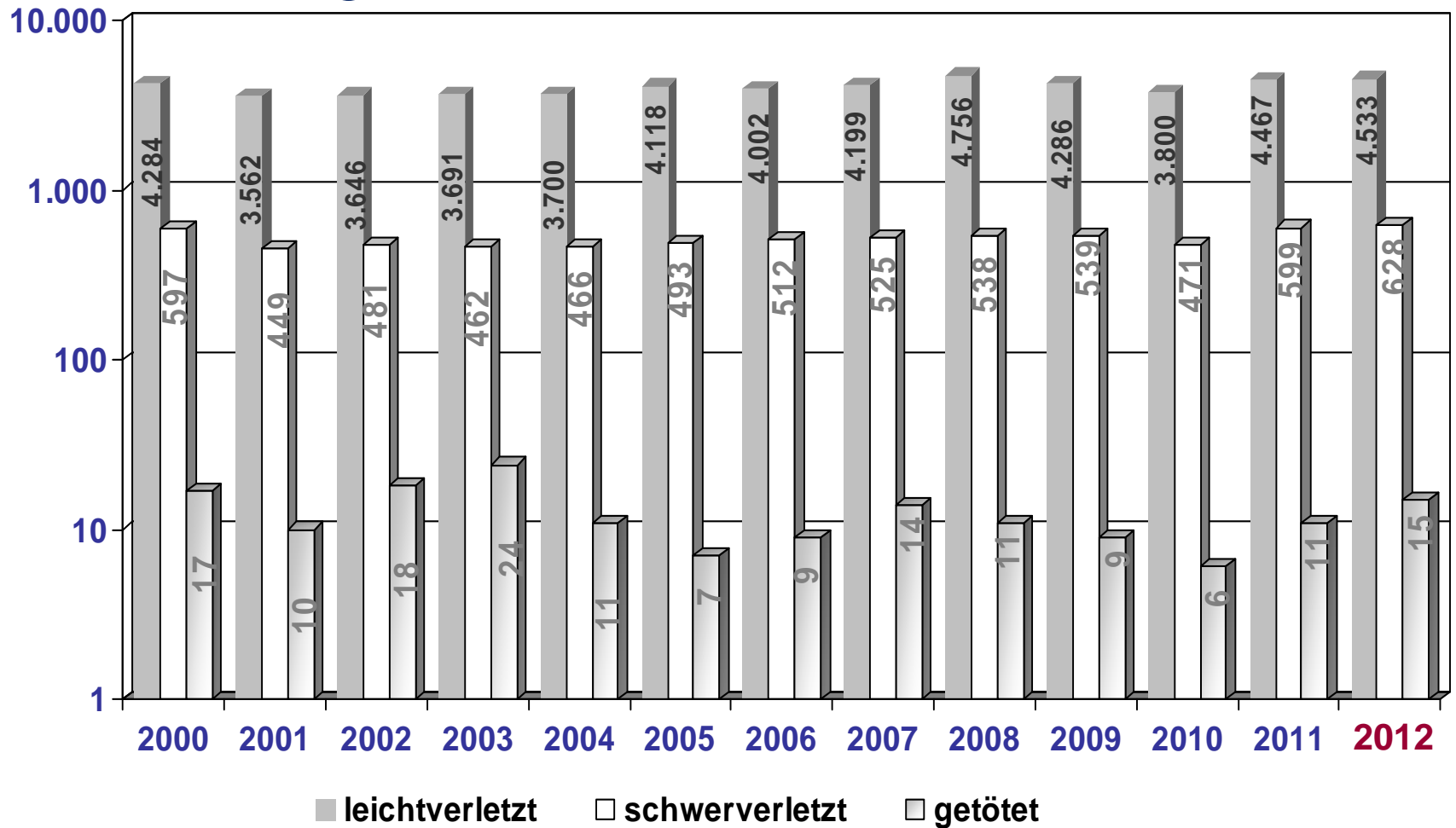
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte Radfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

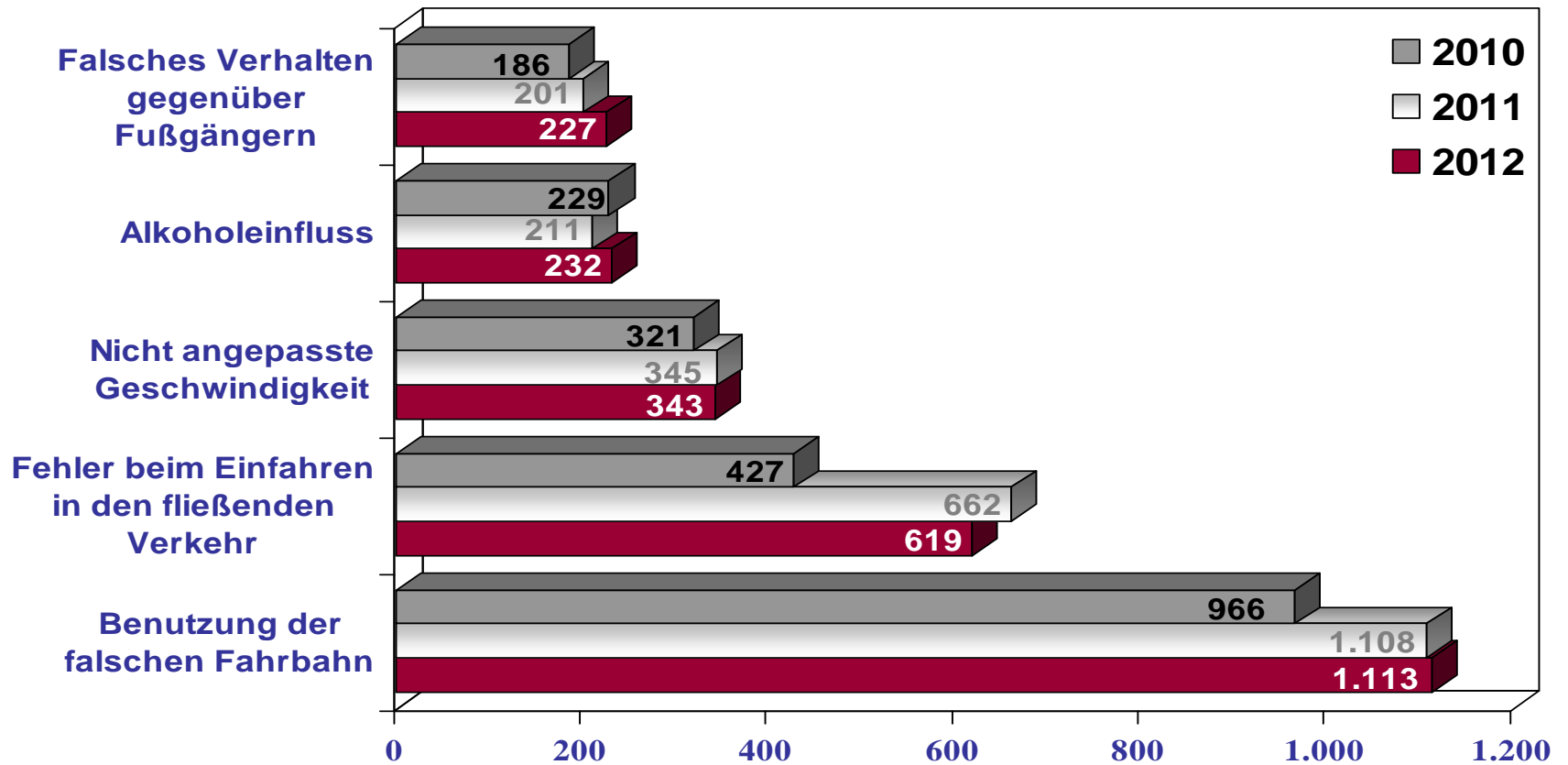
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

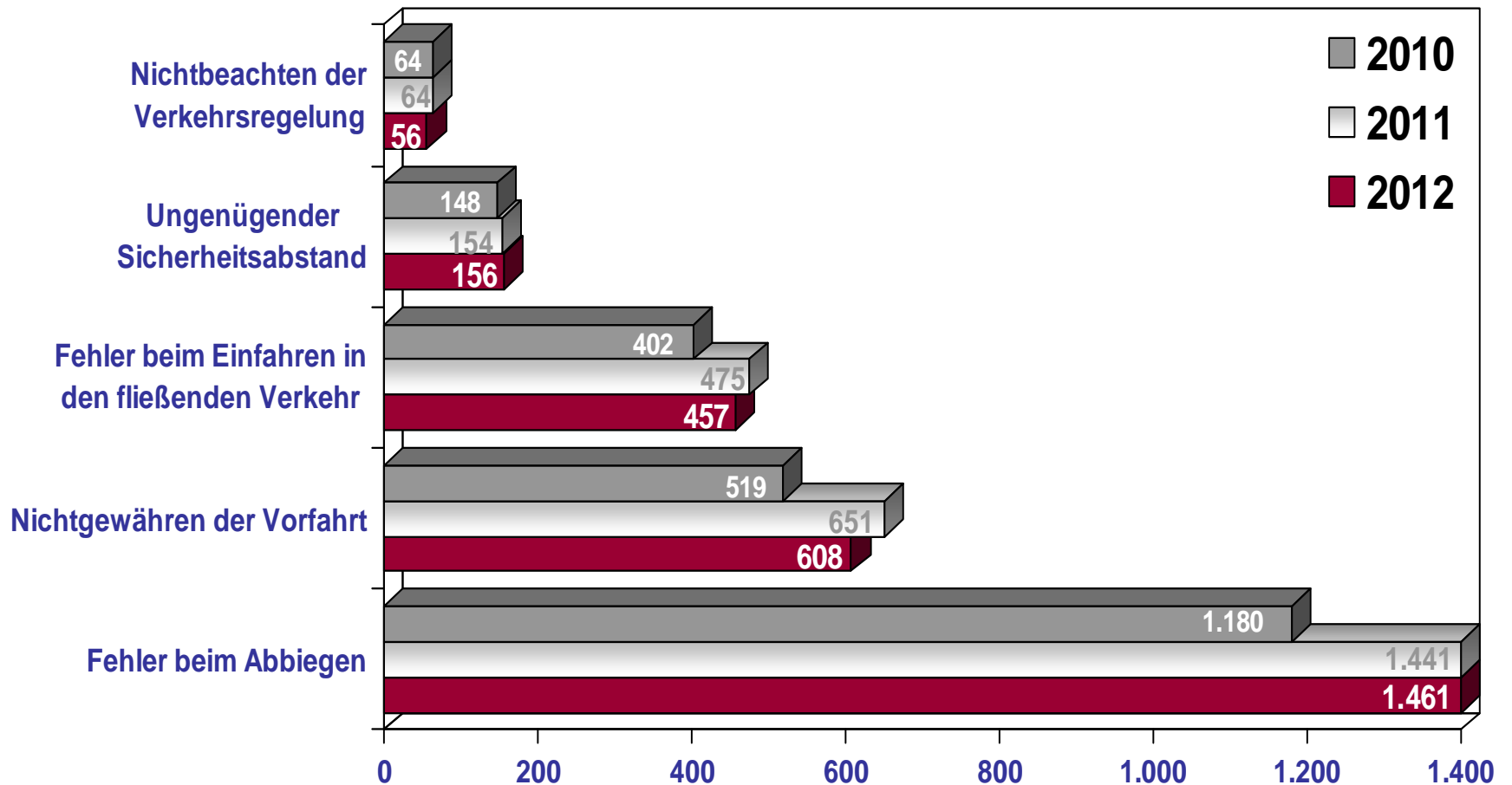
§ 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE:

16 beteiligte Radfahrer

3 Schwerverletzte / 6 Leichtverletzte

OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:

17 beteiligte Radfahrer 10 Leichtverletzte

FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR:

13 beteiligte Radfahrer

4 Schwerverletzte / 7 Leichtverletzte

PRINZENSTR. / MORITZPLATZ:

17 beteiligte Radfahrer 13 Leichtverletzte

MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM :

17 beteiligte Radfahrer
10 Leichtverletzte

BLÜCHERSTR. / ZOSSENER STR.:

13 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 11 Leichtverletzte

ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.:

17 beteiligte Radfahrer

10 Leichtverletzte



Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

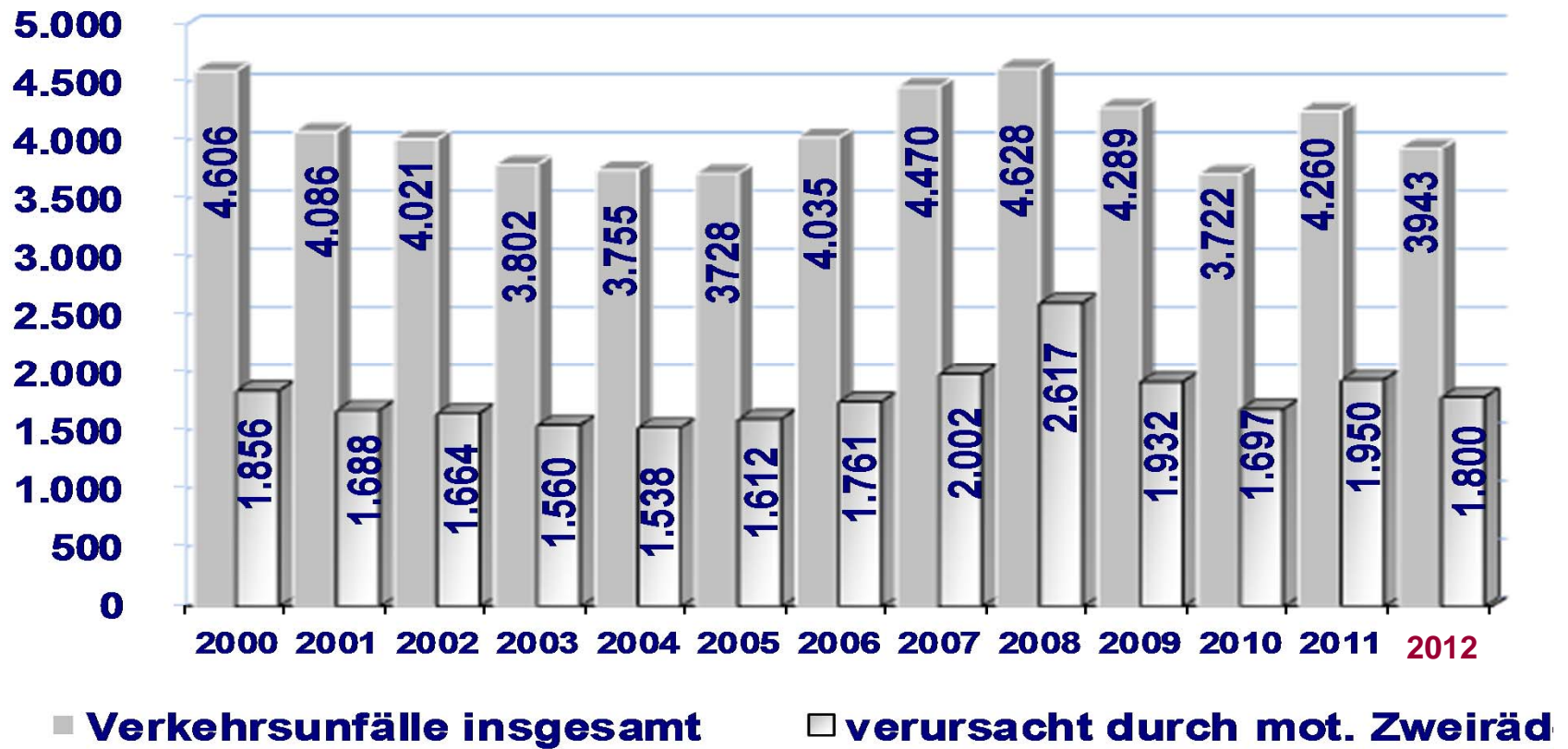
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

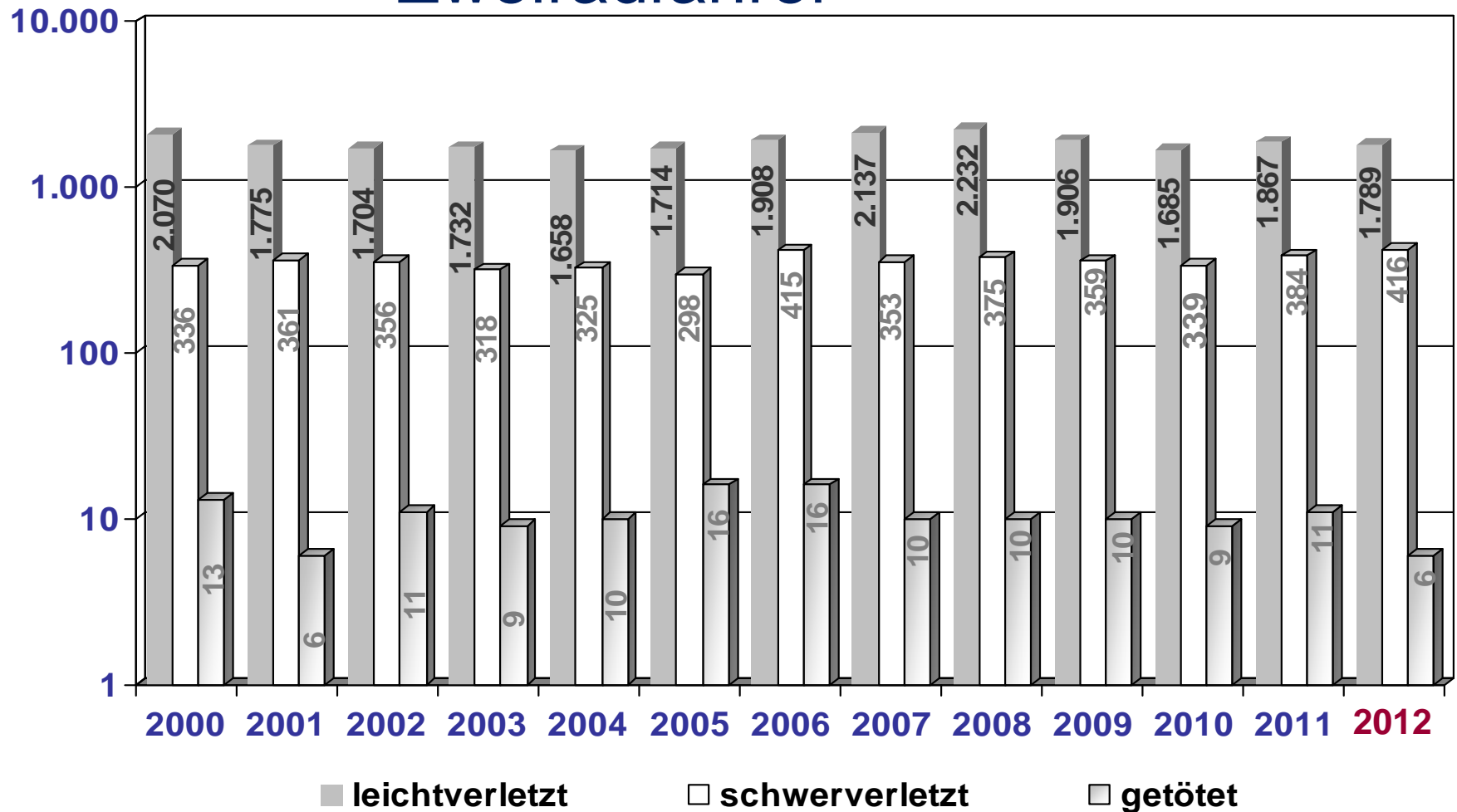
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

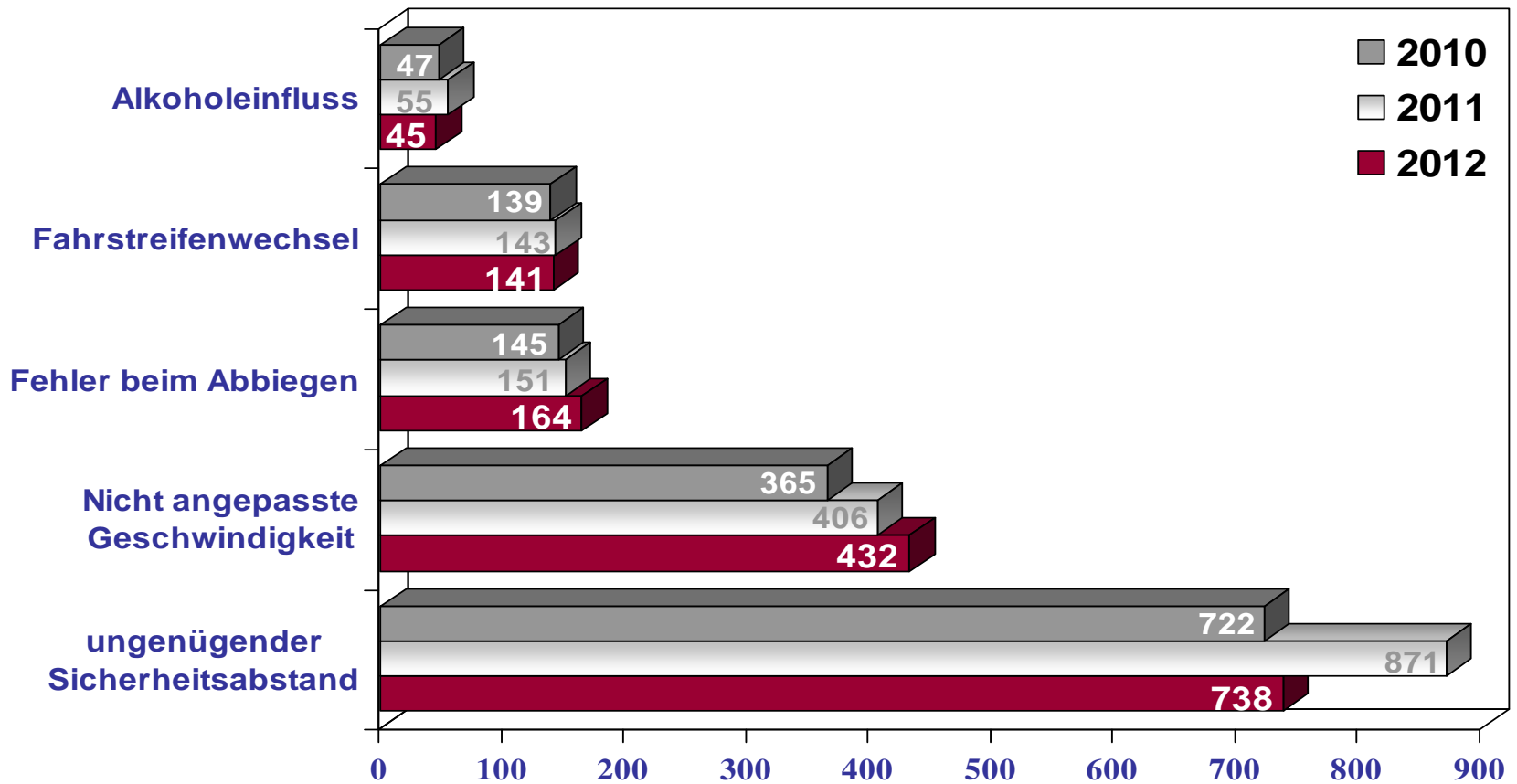
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

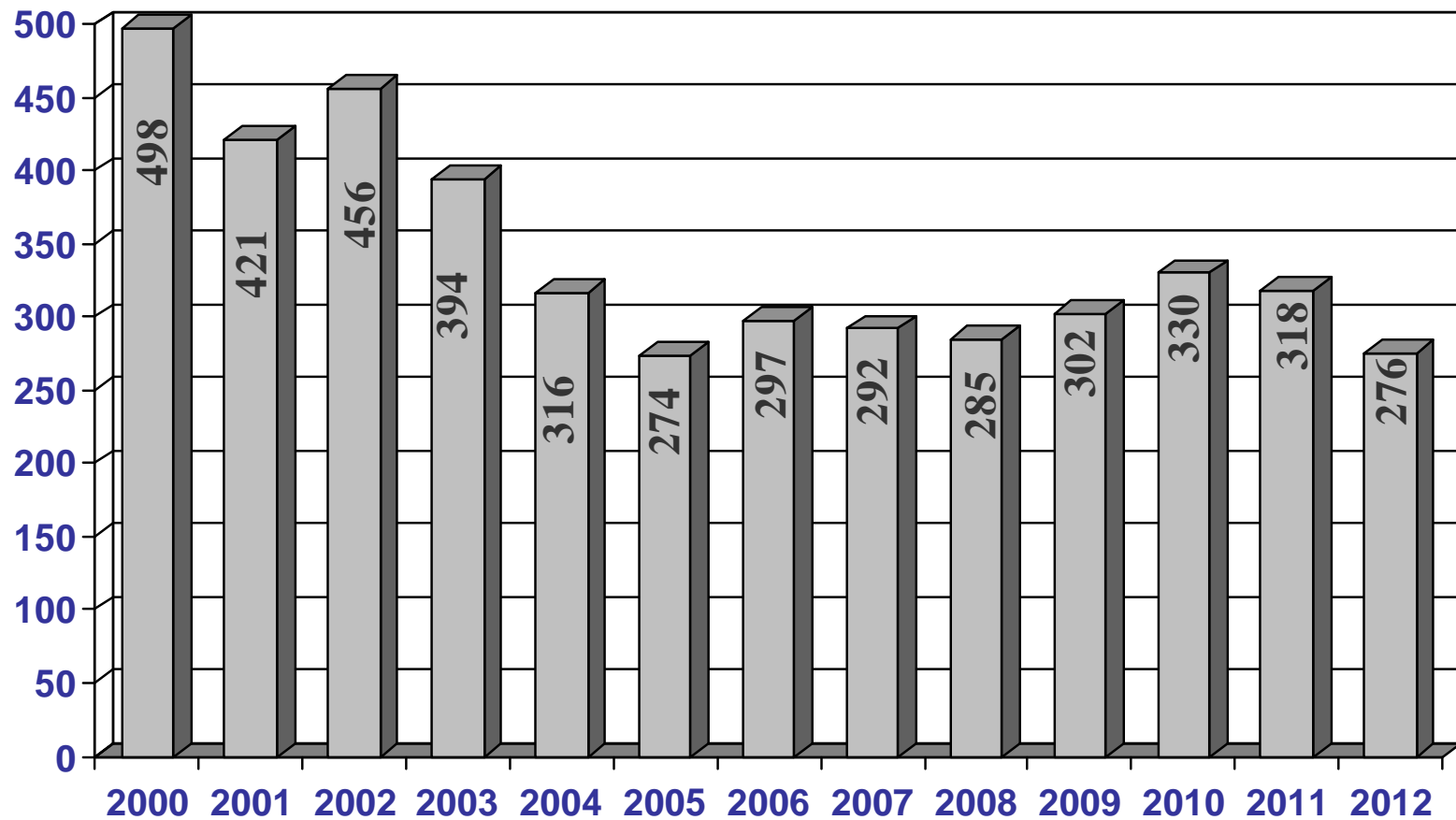
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

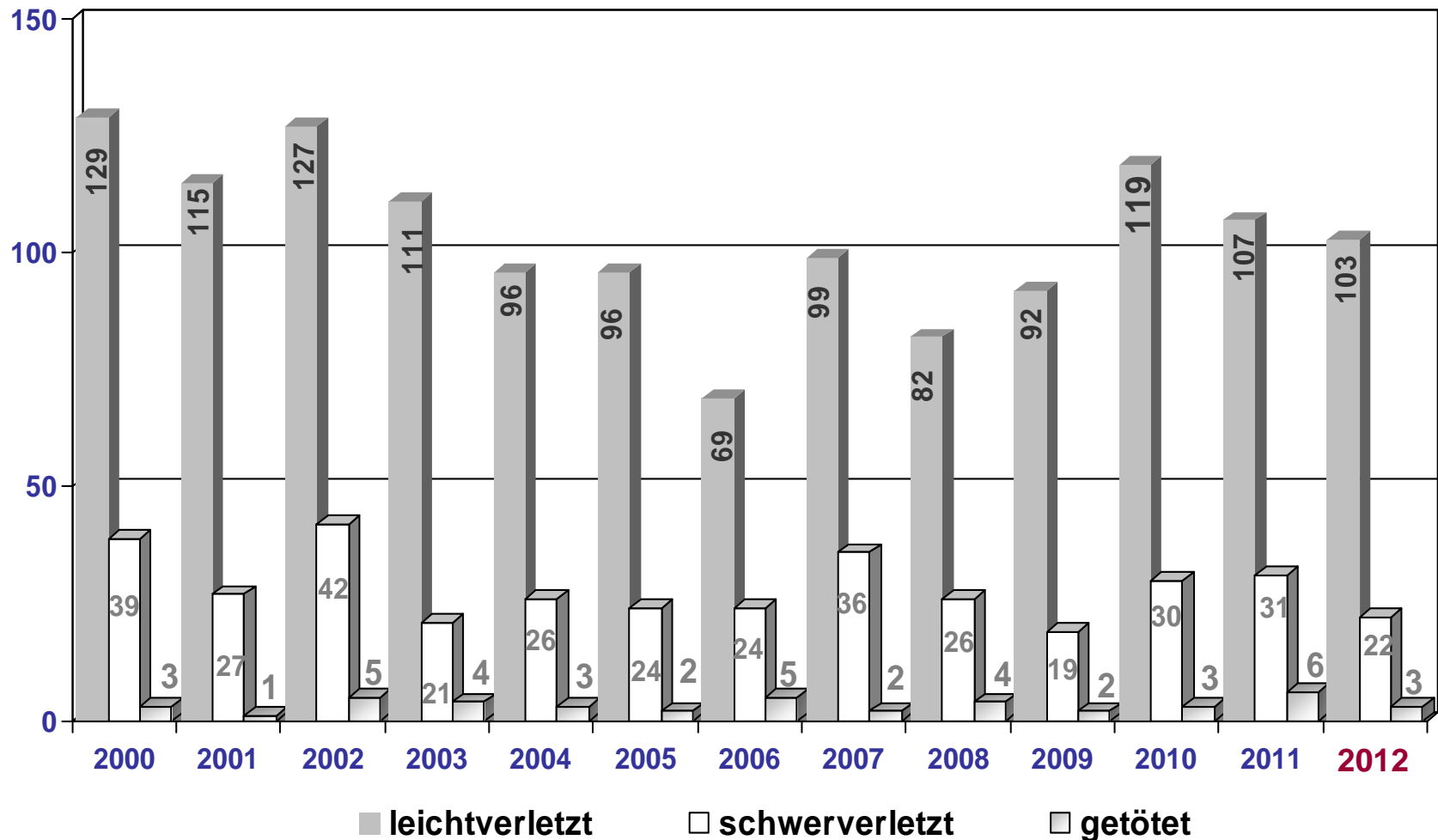


Entwicklung der Straßenbahnunfälle





Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

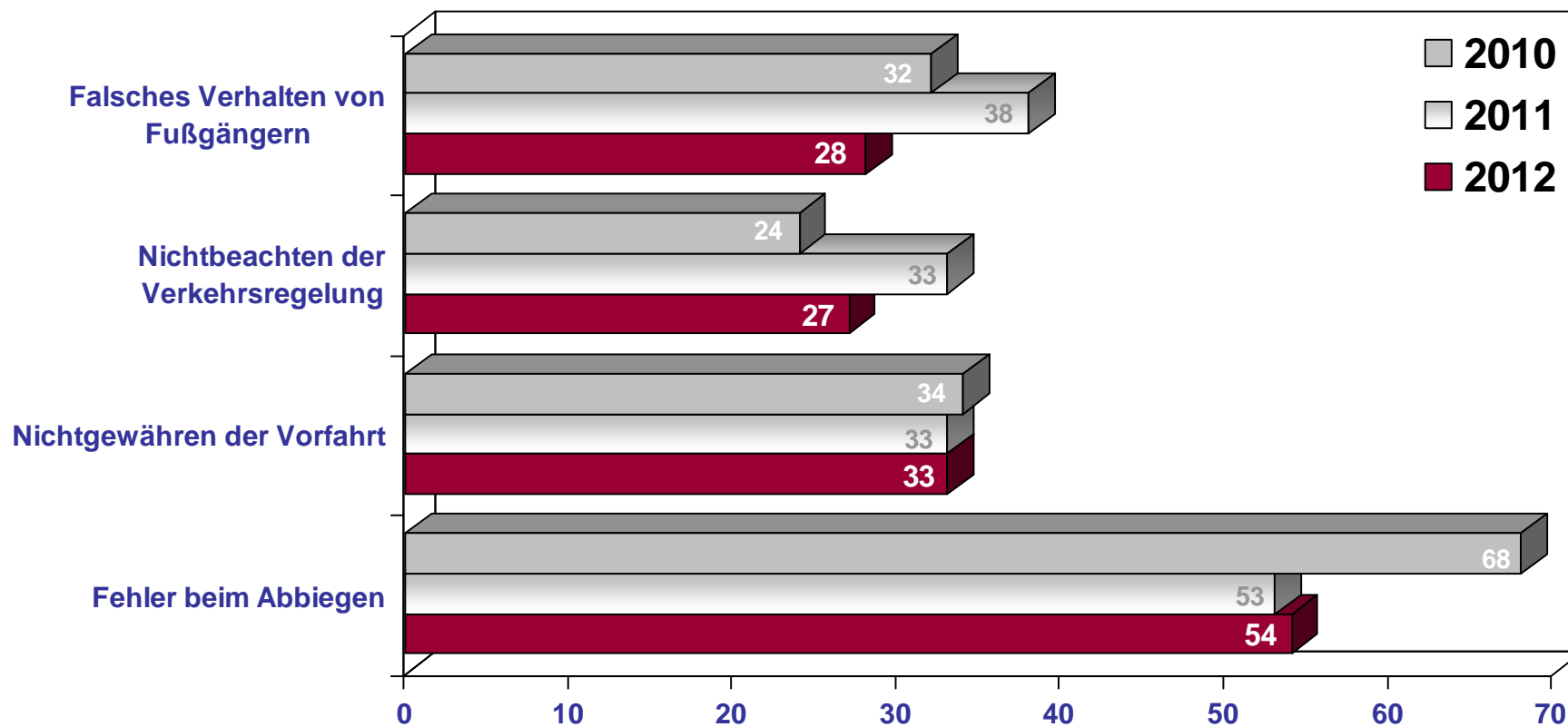
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

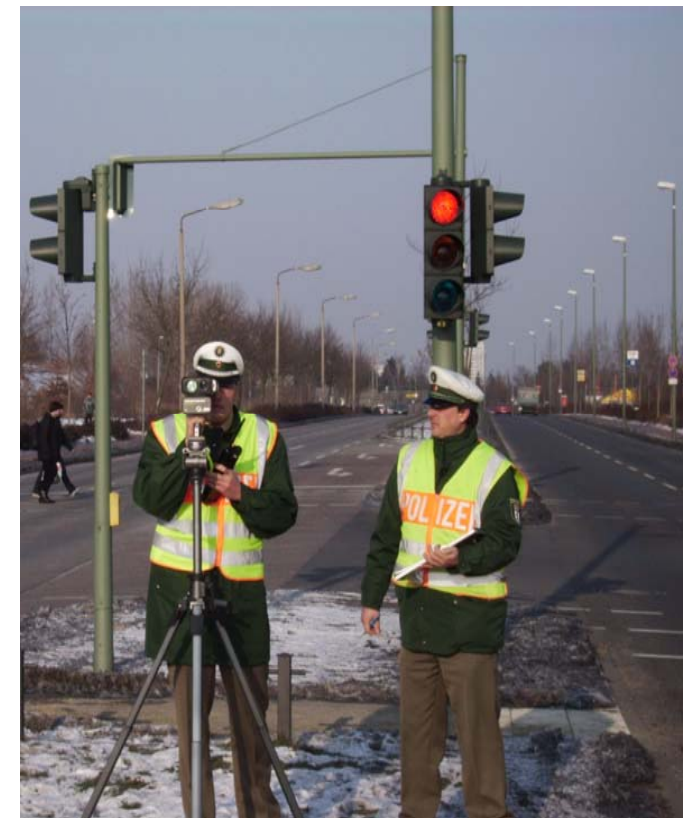




Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 17. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2012	2011
Einsätze	20.250	19.690
gemessene Kfz	13.511.561	12.095.027
Überschreitensrate	5,96%	6,81%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen


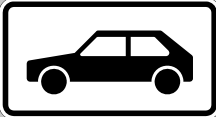



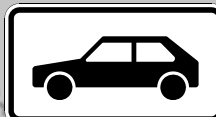

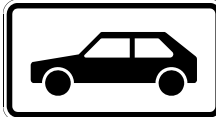


Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



zulässige Geschwindigkeit	gefahrenere Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	183	103		BAB A 100 zw. Beusselstr. und Jakob-Kaiser-Platz (Ch-Wi)
	132	72		Straße Alt-Mahlsdorf Richtung Hultschiner Damm (Mz-Hd)
	159	109		Straße 17. Juni zwischen Kleiner Stern und Ebertstr. (Mi)
	118	88		Afrikanische Str. zwischen Togostr. und Otawistr. (Mi)
	100	70		Karl-Marx-Allee zwischen Frankfurter Tor und Str. der Pariser Kommune (Fh-Kb)



Rotlichtüberwachung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

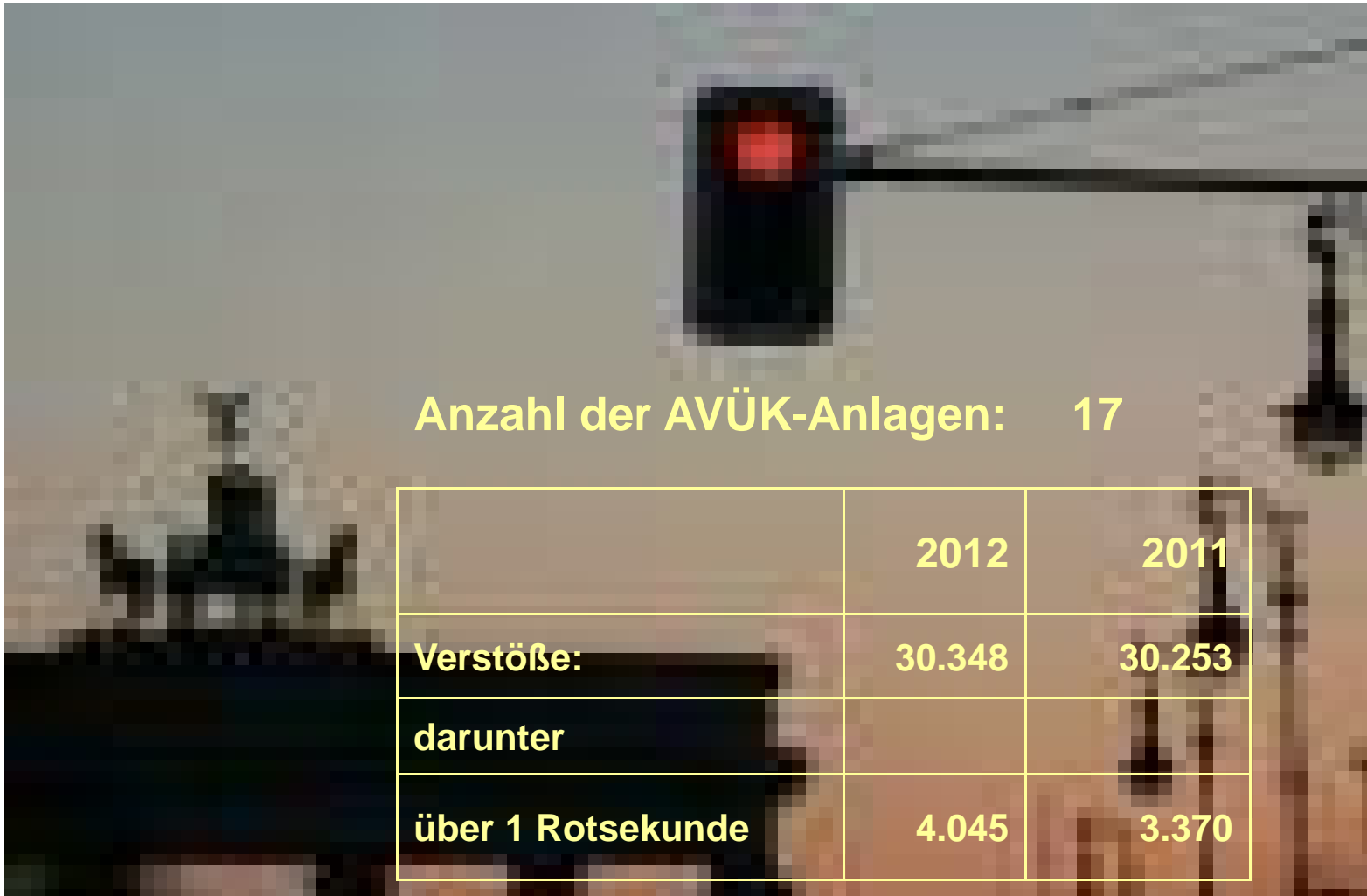
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Buskontrollen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
beanstandete Fahrzeuge in %:	13,8	16,5	9,8	6,5	6,0	7,2	7,1	8,1	12,0
erhebliche Beanstandungen:	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%	2,1%	2,3%	3,6%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%	0,5%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>



Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geräte zur mobilen Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-

Verstößen: **21**



Lasermessgeräte: **61**



Geräte zur stationären Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-

Verstößen: **9**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **22**



Spezial- Auswertetechnik: **2**



Verkehrsunfallprävention

Verkehrssicherheitsberatung

Auf Grundlage der Verkehrsunfallauswertung ist neben der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten für ein kooperatives, partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr,
- Unterstützen bei der sicherheits-, gesundheits- und umweltbewussten Verkehrsmittelwahl,
- Ausbauen und Pflegen der dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

➤ Zielgruppe: Kinder

- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“
30.05.-05.06.2012 Grundschüler in Pankow und Reinickendorf
- Toter-Winkel-Aktion
23.04.-29.04.2012 gemeinsam mit der Fuhrgewerbe-Innung
- Kita-Aktionstage
18.06.-20.06.2012 in mehreren Jugendverkehrsschulen

➤ Zielgruppe: Jugendliche und Junge Fahrer

- Projekt: „Courage statt Karambolage – Courage schaffen
monatl. März-Juni und Okt.-Nov. mit deutsch-französ. Jugendwerk
15.06.2012 Abschlussveranstaltung 2012
- Projekt „Fit für die Straße“
3-Tages-Veranstaltungen über das Jahr verteilt

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



➤ Zielgruppe: Senioren

- Seniorenmesse: „Mobil und gesund bis ins hohe Alter“
30.10.-01.11.2012 mit Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg
- Seniorensicherheitstage
23.10.-24.10.2012 mit Bezirksamt Pankow
- Aktionstage Seniorensicherheit
16.10.-18.10.2012 im Borsig-Center im der LVW Berlin e.V.
- Busfahrt Seniorensicherheit mit Reaktionstest
10.10.2012 mit Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf



Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



➤ Zielgruppe: Radfahrer

- Aktionstag „ADFC-Herbstcheck“
29.09.2012 Reinickendorf, 06.10.2012 Mitte, 15.09.2012
Marzahn
- Aktionswoche „Rat fürs Rad“
04.06.-15.06.2012 14 Aktionen in Tempelhof-Schöneberg
- Aktionstag „BVG – Tag der Verkehrssicherheit“
11.08.2012 Mitte - Alexanderplatz
- Thementage „Fairrad-Woche“
19.03.-25.03.2012 Mitte
- Beteiligung Fahrrad-Publikumsmesse VELOBerlin
24.03.-25.03.2012 Messegelände Charl.-Wilmerd.



Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

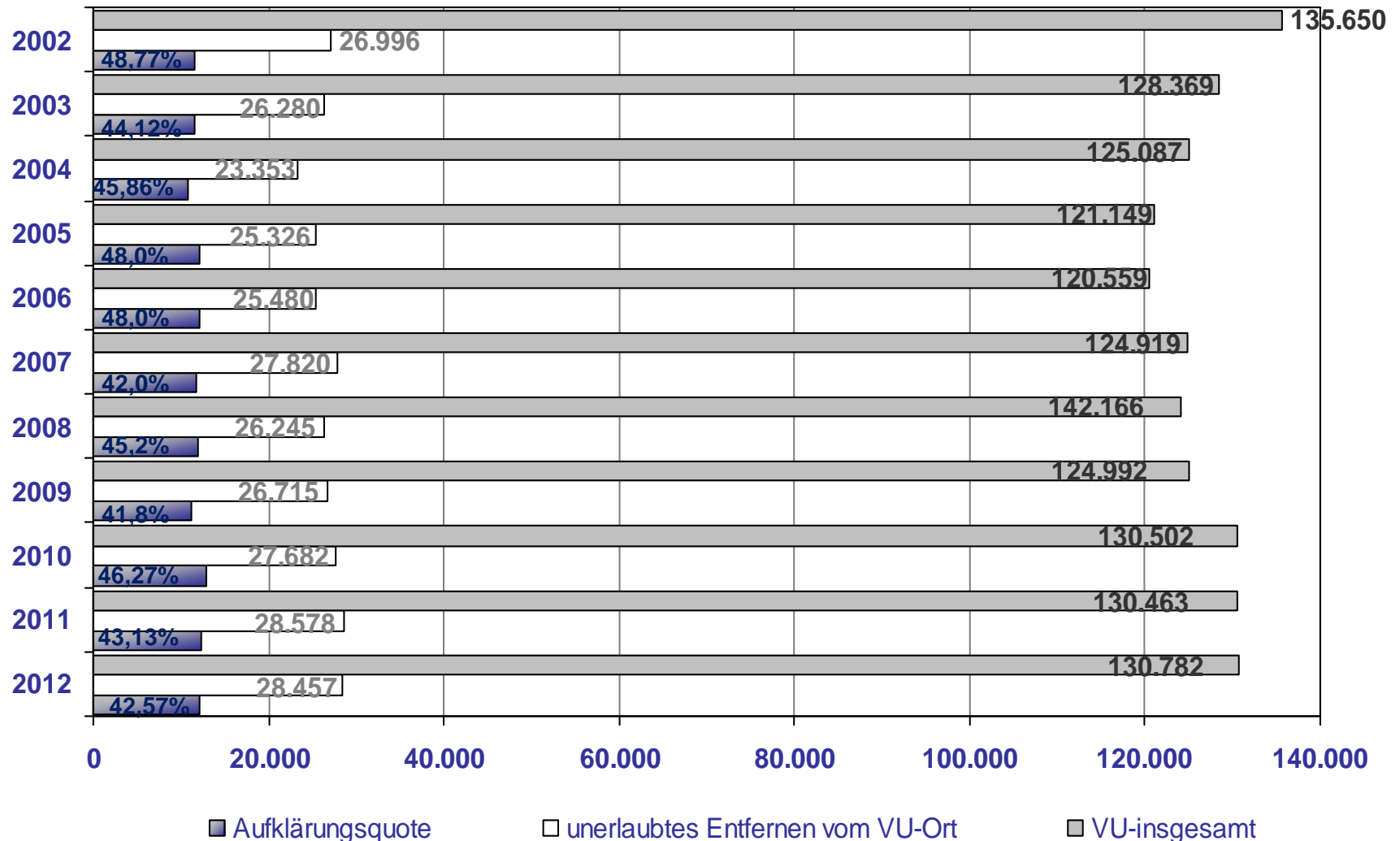
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

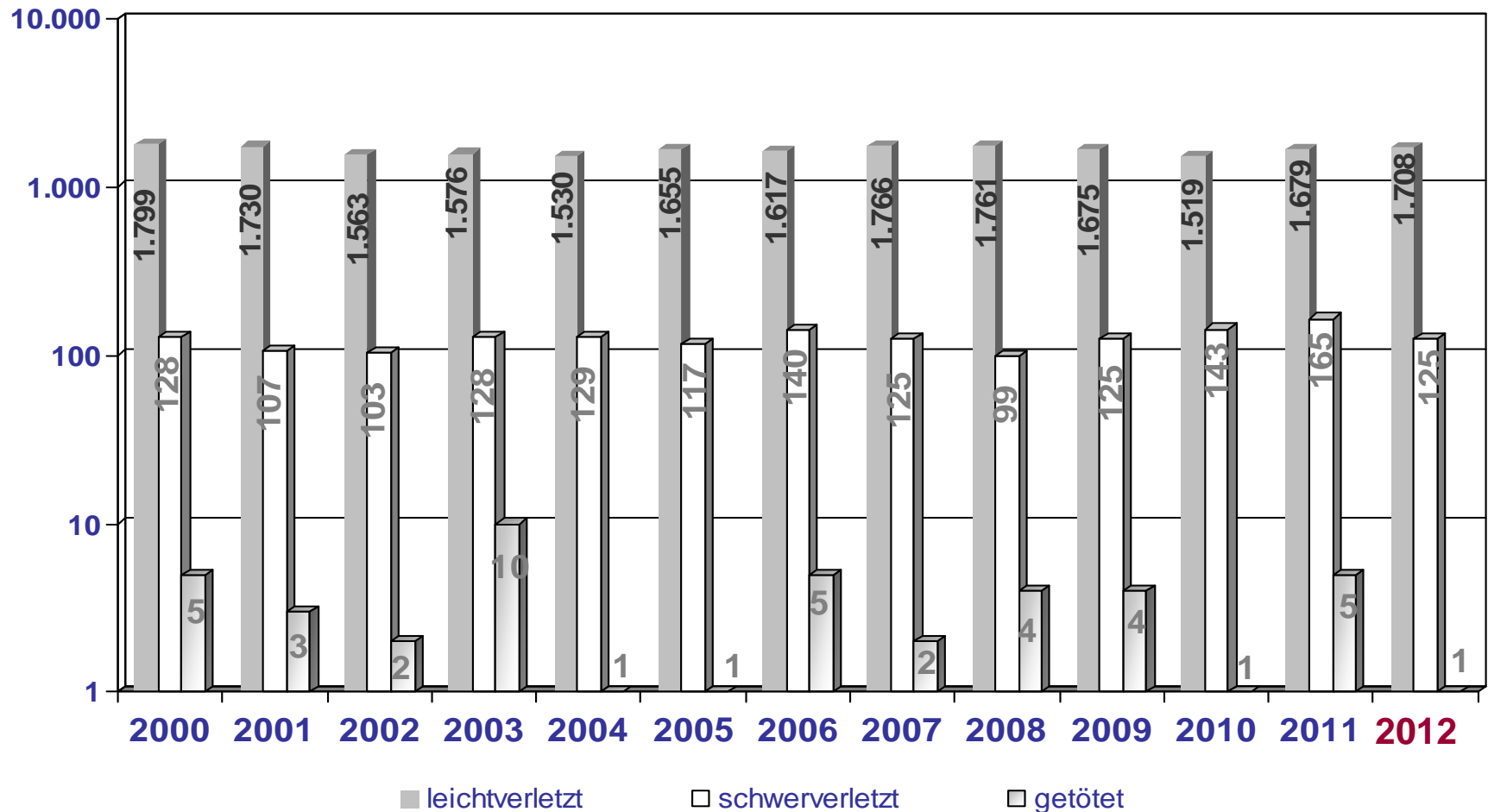
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

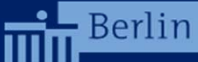
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

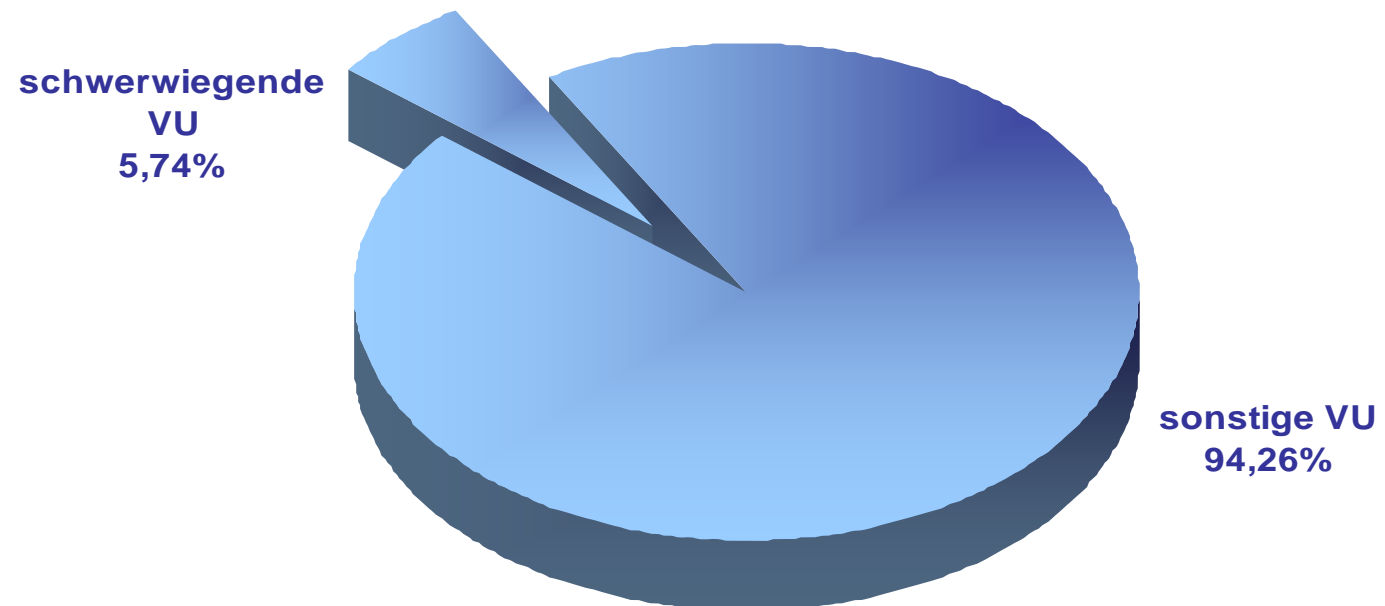
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2012





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>



Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2012



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Häufungspunkte 2012 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	300 (308)	0	2 (3)	18 (16)
GROßER STERN	254 (246)	0	3 (1)	20 (22)
JAKOB-KAISER-PLATZ	225 (266)	0	0 (3)	11 (12)
FALKENSEER PLATZ	173 (186)	0	1 (2)	10 (8)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	150 (170)	0	0 (3)	15 (16)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	146 (184)	0	2 (01)	11 (10)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	139 (149)	0	5 (3)	22 (28)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	132 (127)	0	0 (1)	19 (29)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T	128 (157)	0	1 (5)	23 (40)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



() Vorjahresvergleichswert

Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2012



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



MARKSTR. / REGINHARDSTR. / UNGARNSTR. /
LOUISE-SCHROEDER-PLATZ:

20 VU durch
Vorfahrtsmissachtung (Z 205)

AHORNALLEE /
KAISERDAMM /
THEODOR-HEUSS-PLATZ:

15 VU durch
Rotlichtmissachtung

BORNHOLMER STR. /
SCHÖNHAUSER ALLEE /
WISBYER STR.:

31 VU durch
Linksabbiegen mit Gegenverkehr

MARKGRAFENSTR. /
FRANZÖSISCHE STR.:

35 VU durch
Vorfahrtsmissachtung (Z 205)

BUNDESALLEE/HOHN-
ZOLLERNDAMM/NACHODSTR.:

15 VU durch Rotlichtmissachtung

HAUPTSTR./ WEXSTR./
INSBRUCKER PLATZ:

46 VU durch Fehler beim Abbiegen

TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB /
100 AS TEMPELHOFFER D AUSF N
TEMPELHOFFER D NORD:

42 VU durch Fehler beim Abbiegen