



Verkehrssicherheitslage 2011 Berlin

Pressekonferenz am 10. Februar 2012



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

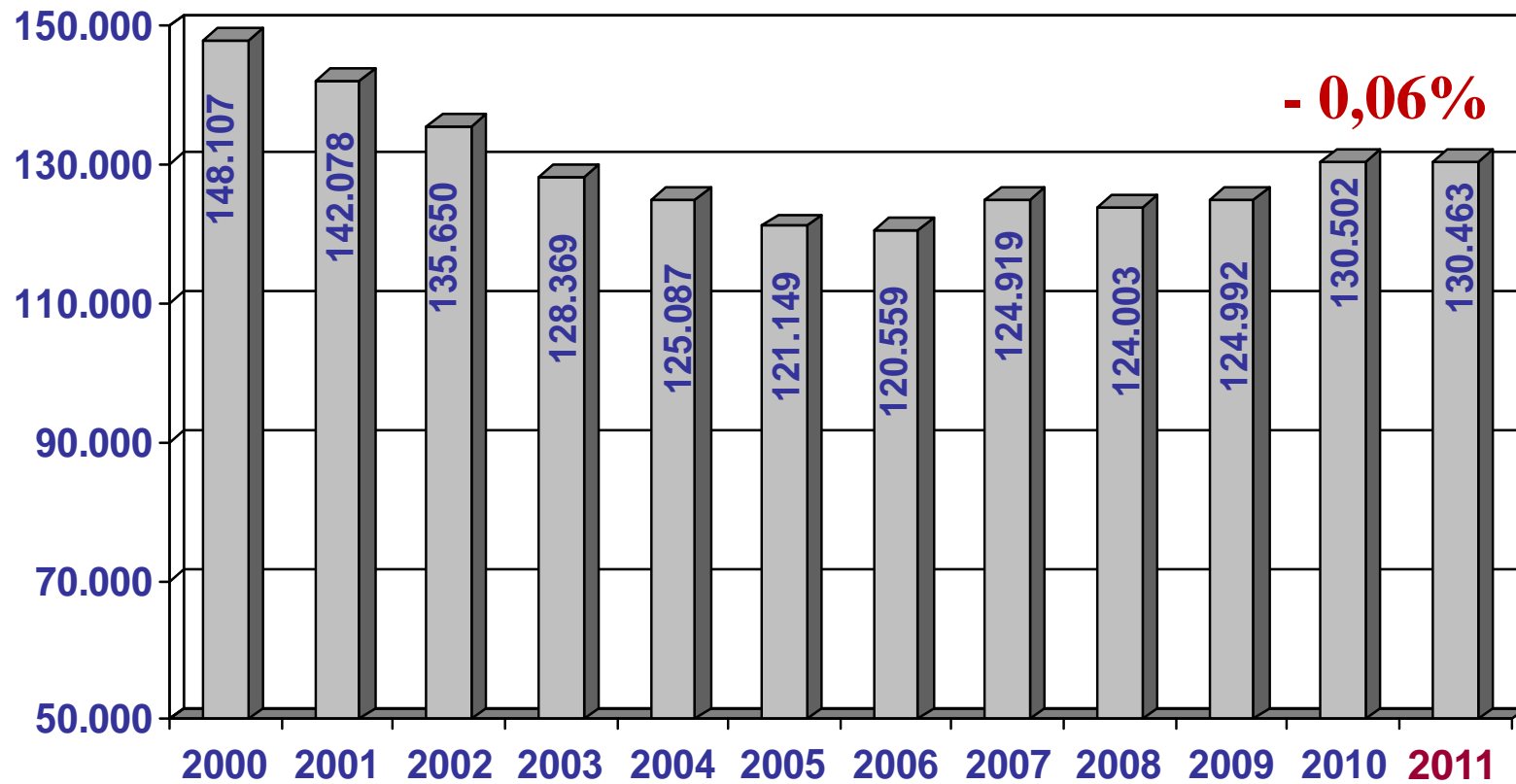


alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 31 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen **Personenschaden**
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 7 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 11 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 14 Stunden wurde ein **Personenschaden** durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 7 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer** getötet



Straßenverkehrsunfälle



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen 2011

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

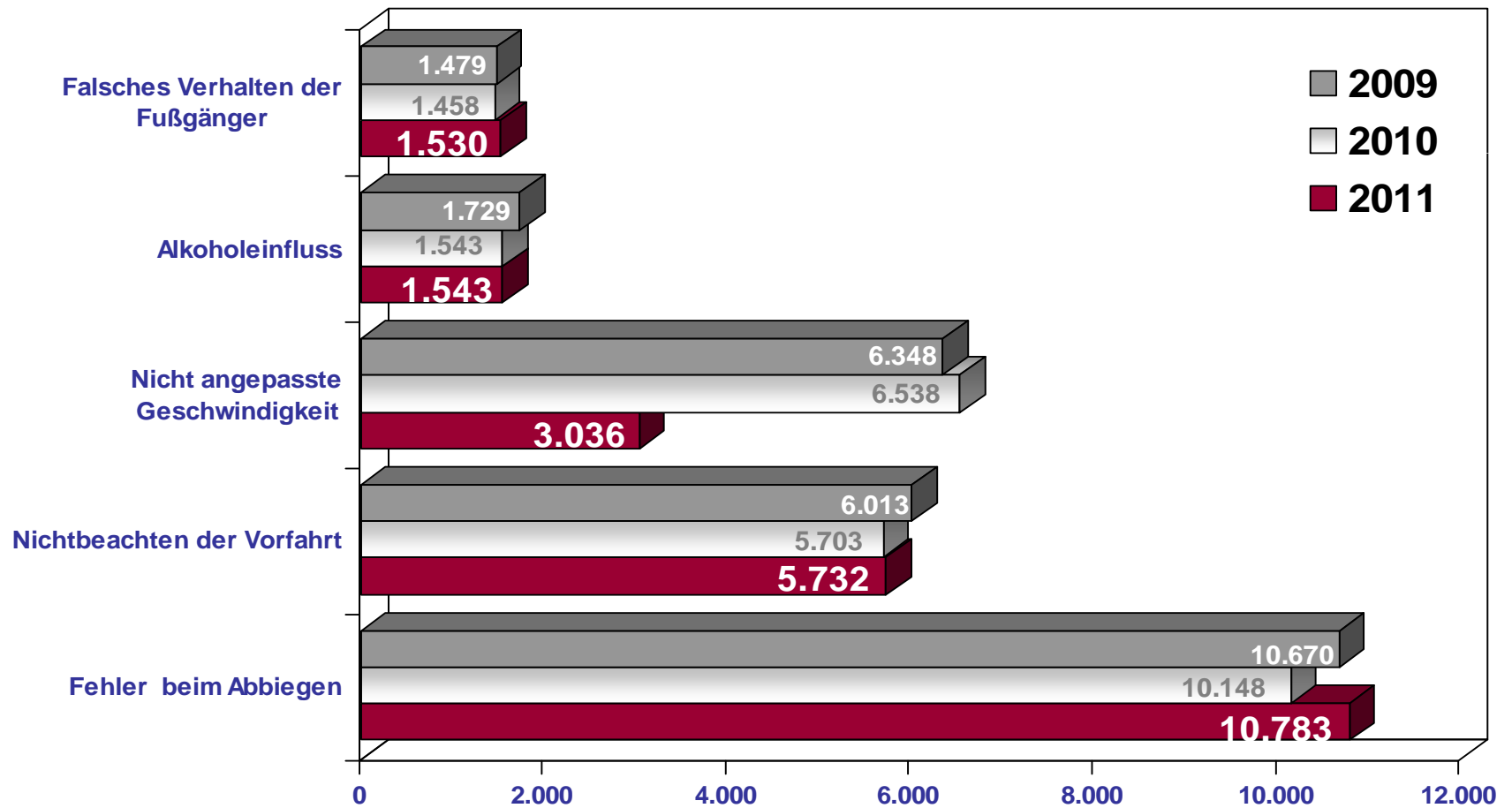
§ 142 StGB

1

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	10.783		+ 6,26%
Nichtbeachten der Vorfahrt	5.732		+ 0,51%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3.036		- 53,56%
Alkoholeinfluss	1.543		+/- 0,00%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.530		+ 4,94%



Hauptunfallursachen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

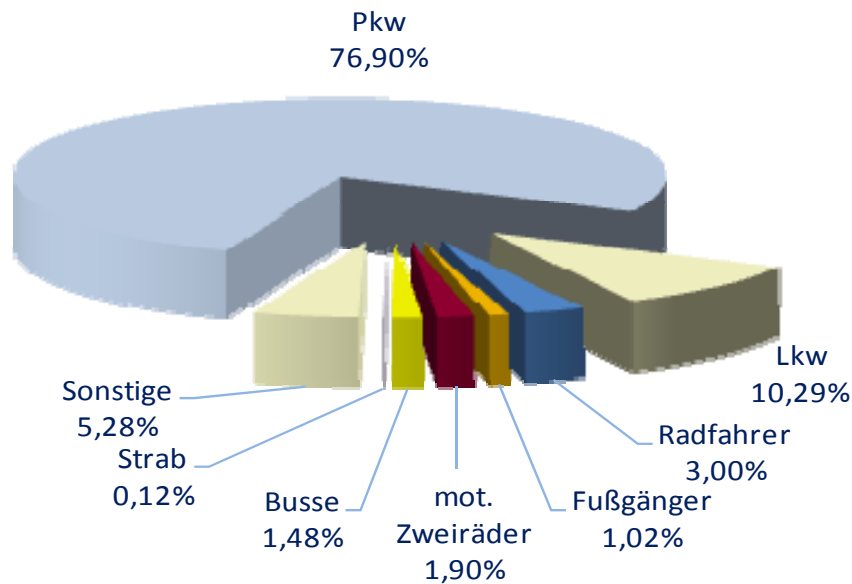
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

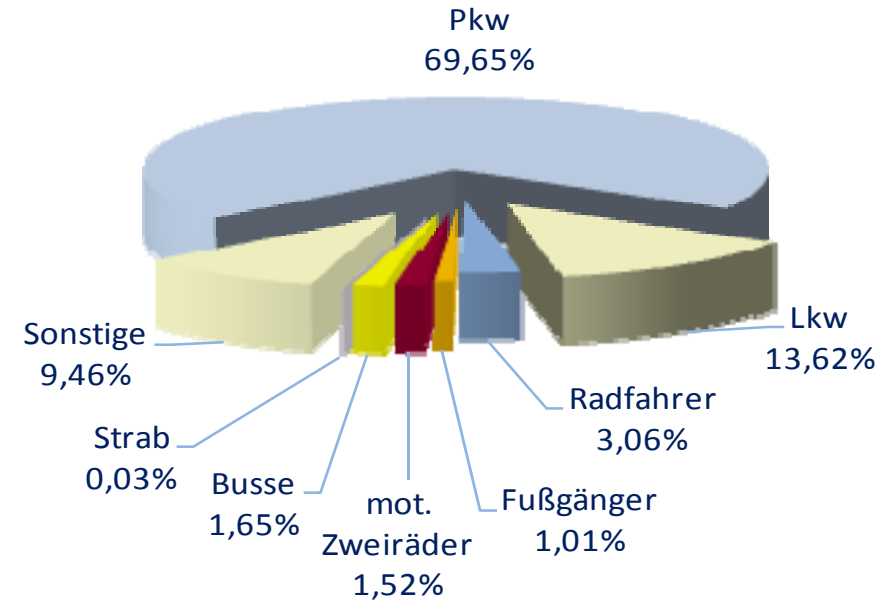


Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2011

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

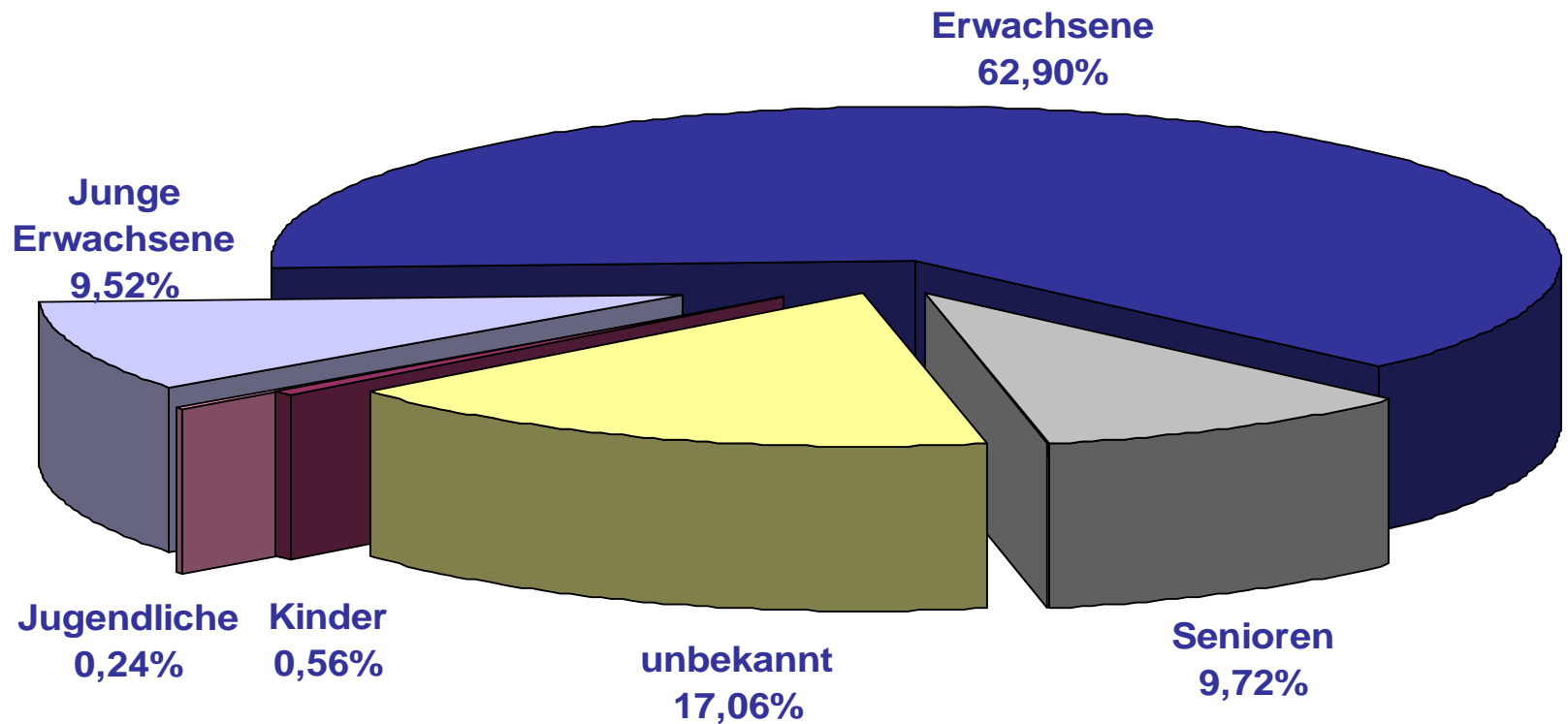
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2011



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2011

1,09 Mrd. €

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

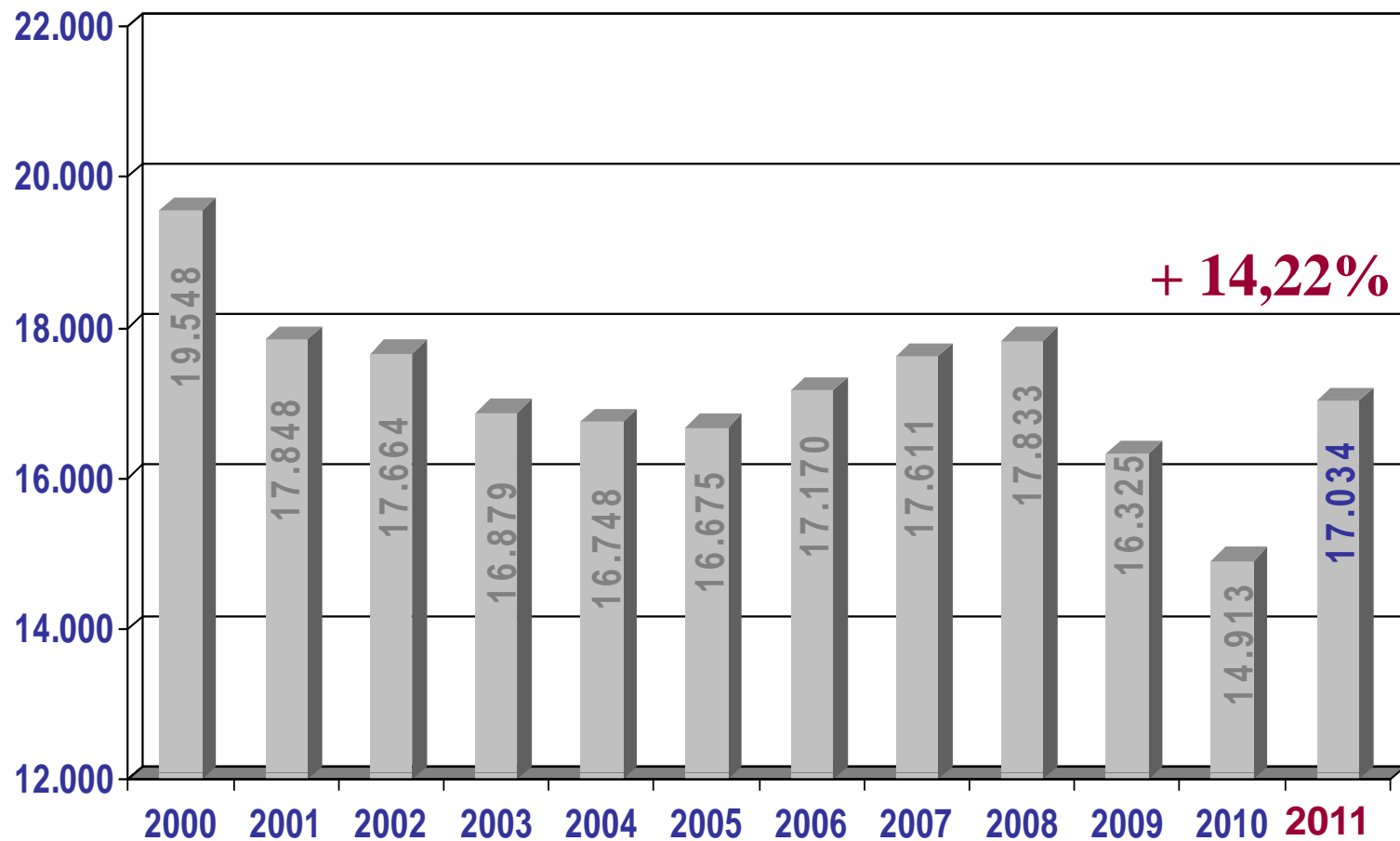
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

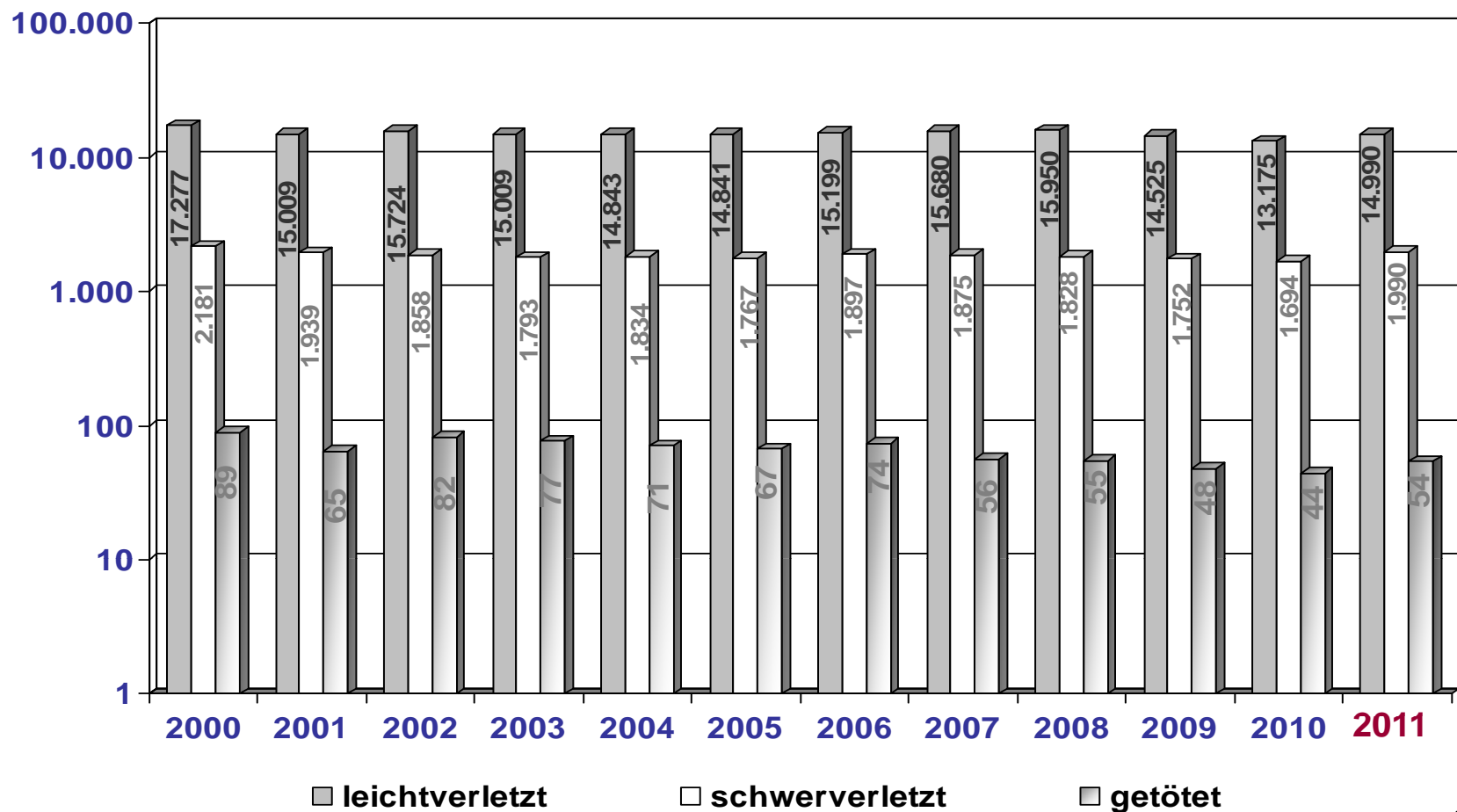
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

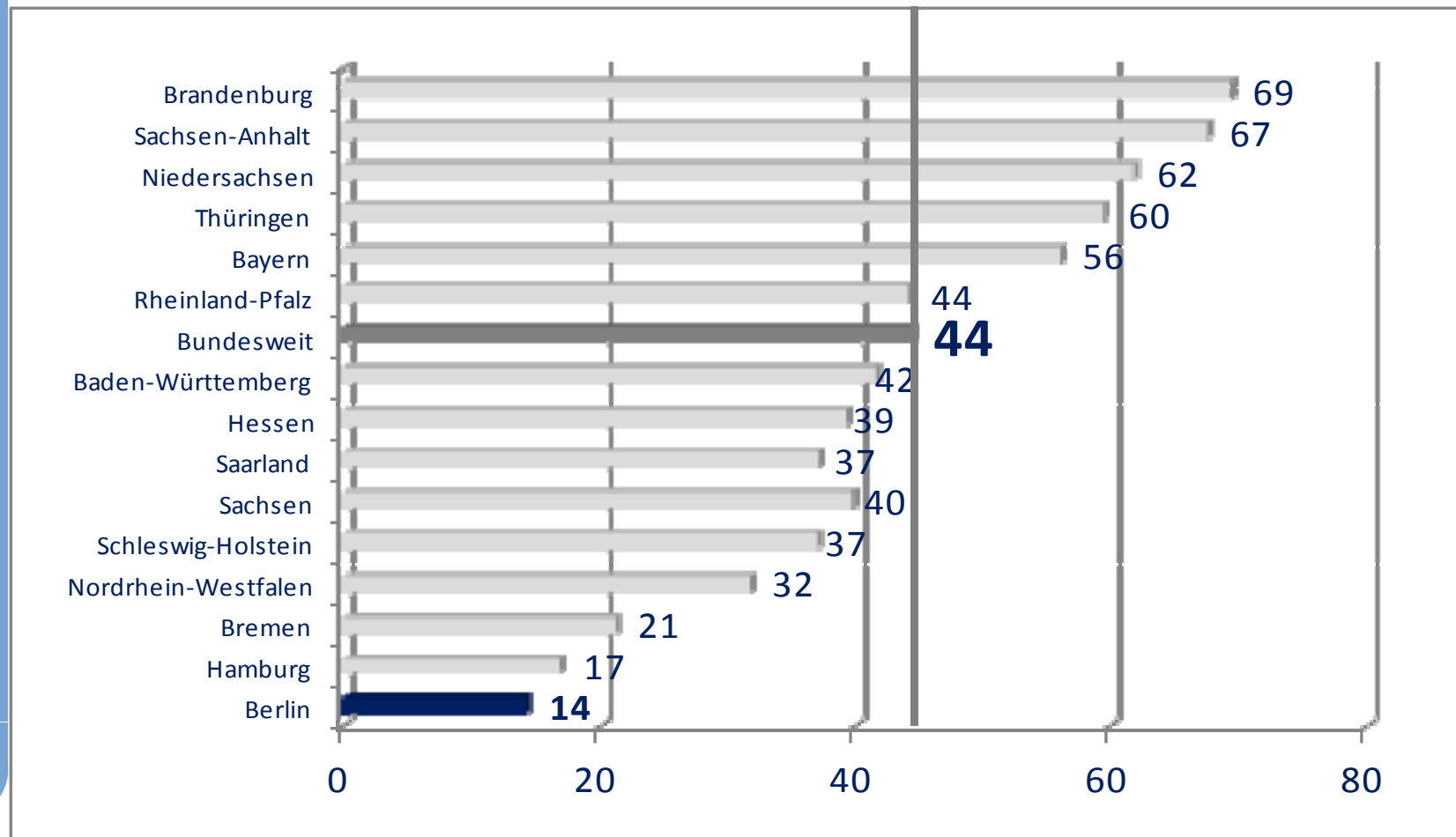


Verunglückte nach Art der Verletzung





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2011* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



* Januar – November 2011

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit



Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2011

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

1

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAUPTSTR. / WEXSTR. / INNSBRUCKER PLATZ	31	0	5	40
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	29	0	4	39
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	24	0	2	24
AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	23	0	8	22
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	23	0	1	29
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	21	0	0	30
MÜLLERSTR. / SEESTR.	21	0	0	25
ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.	20	0	2	25
GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	20	0	2	25
GROßER STERN	20	0	1	22



Verkehrsunfalltote

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

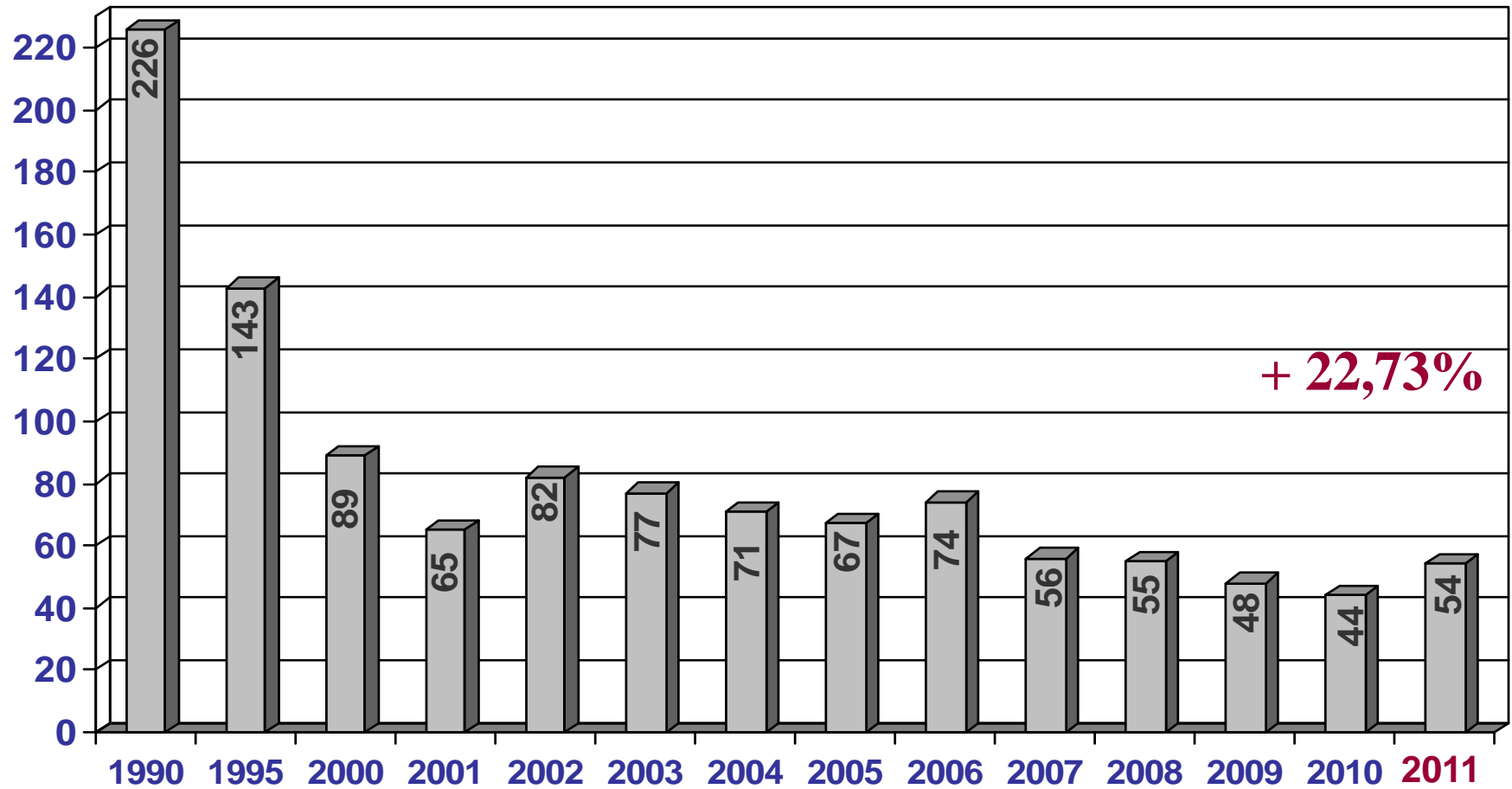
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

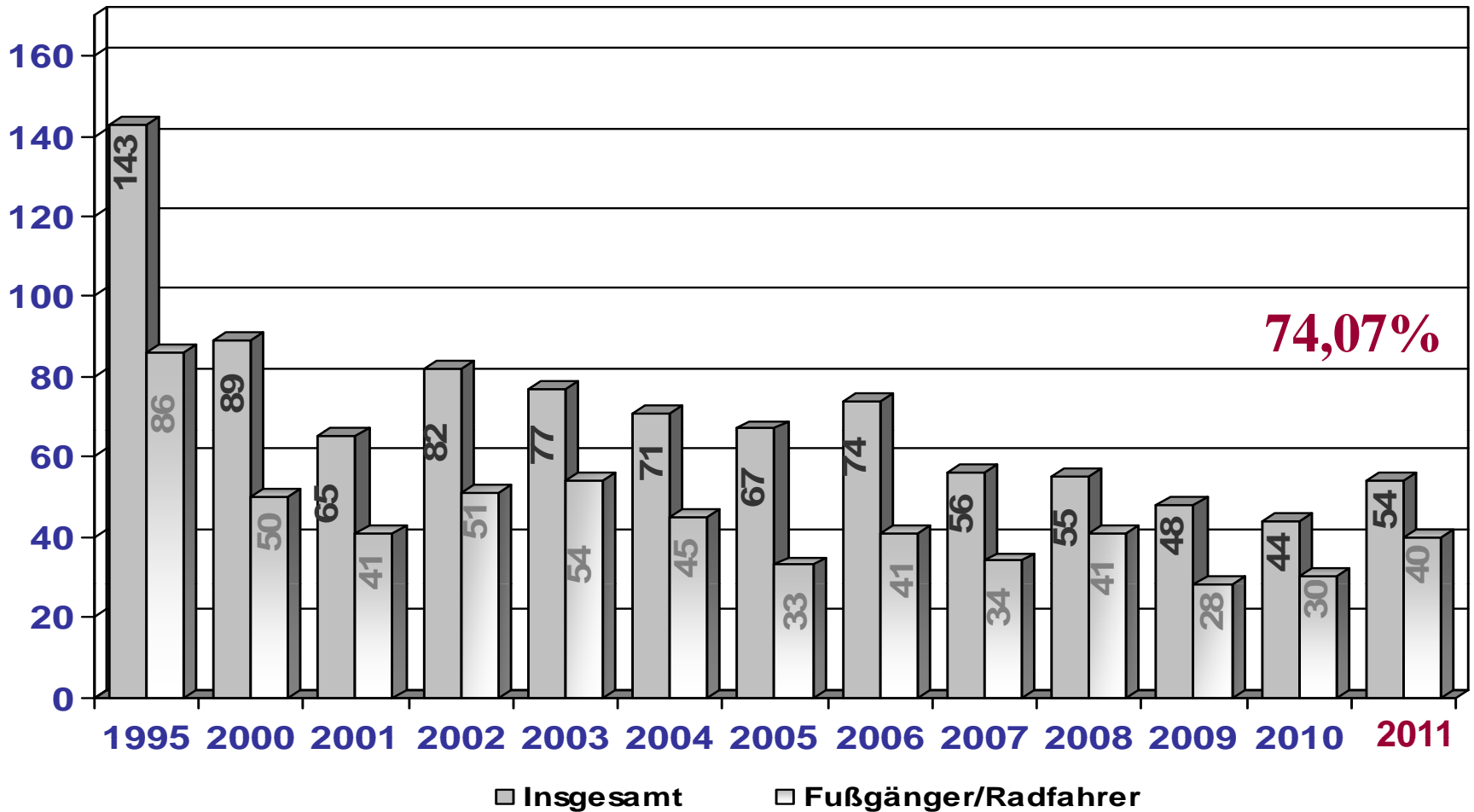
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



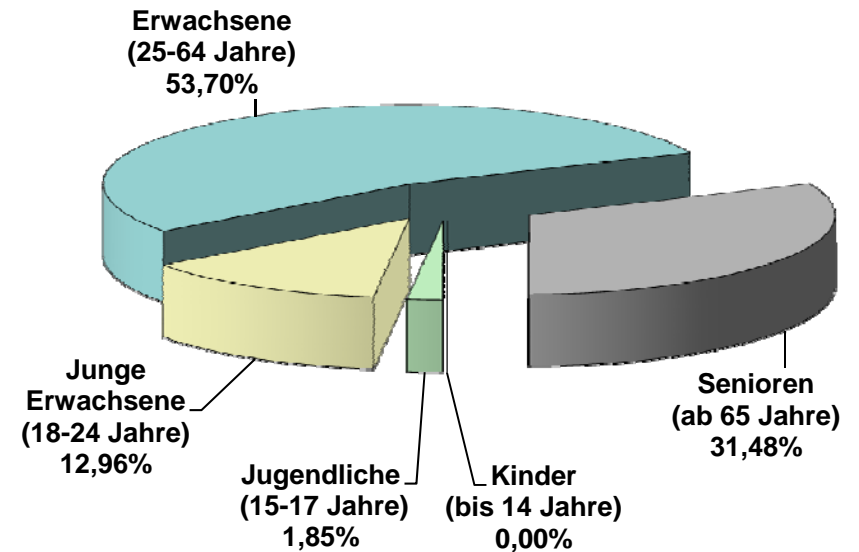
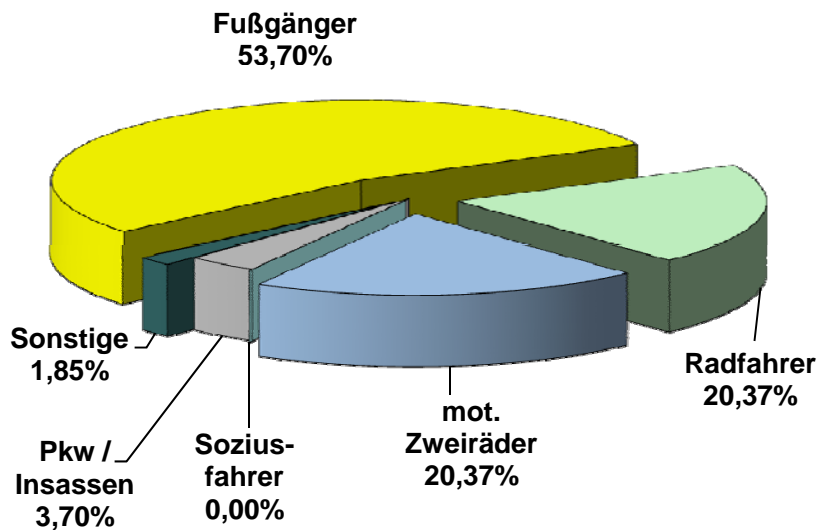


Übersicht getötete Personen 2011

(Stand: 31.12.2011, 54 Verkehrstote [44 in 2010])

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Übersicht getötete Personen 2011

	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw/Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	11	6	3	2						1	6	4
Dir 2	10	7		2		1					6	4
Dir 3	8	6	2								5	3
Dir 4	9	4	3	2					1	1	4	3
Dir 5	5	2	2	1						3	1	1
Dir 6	11	4	1	4		1	1			2	7	2
Verwaltungsbezirke												
Mitte	8	6	2								5	3
Friedrichshain-Kreuzberg	4	1	2	1						3		1
Pankow	9	5	3	1						1	5	3
Charlottenburg-Wilmersdorf	6	5				1					3	3
Spandau	4	2		2							3	1
Steglitz-Zehlendorf	4	1	2	1							2	2
Tempelhof-Schöneberg	5	3	1	1					1	1	2	1
Neukölln	1	1									1	
Treptow-Köpenick	8	2	1	3		1	1			2	5	1
Marzahn-Hellersdorf	1	1										1
Lichtenberg	2	1		1							2	
Reinickendorf	2	1		1							1	1
Stand:												
31.12.2011	54	29	11	11	0	2	1	0	1	7	29	17
Stand:												
31.12.2010	44	24	6	9	0	5	0	3	0	5	18	18

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Risikogruppen



Risikogruppen

Alter

Verkehrsbeteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Altersgruppen 2011

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

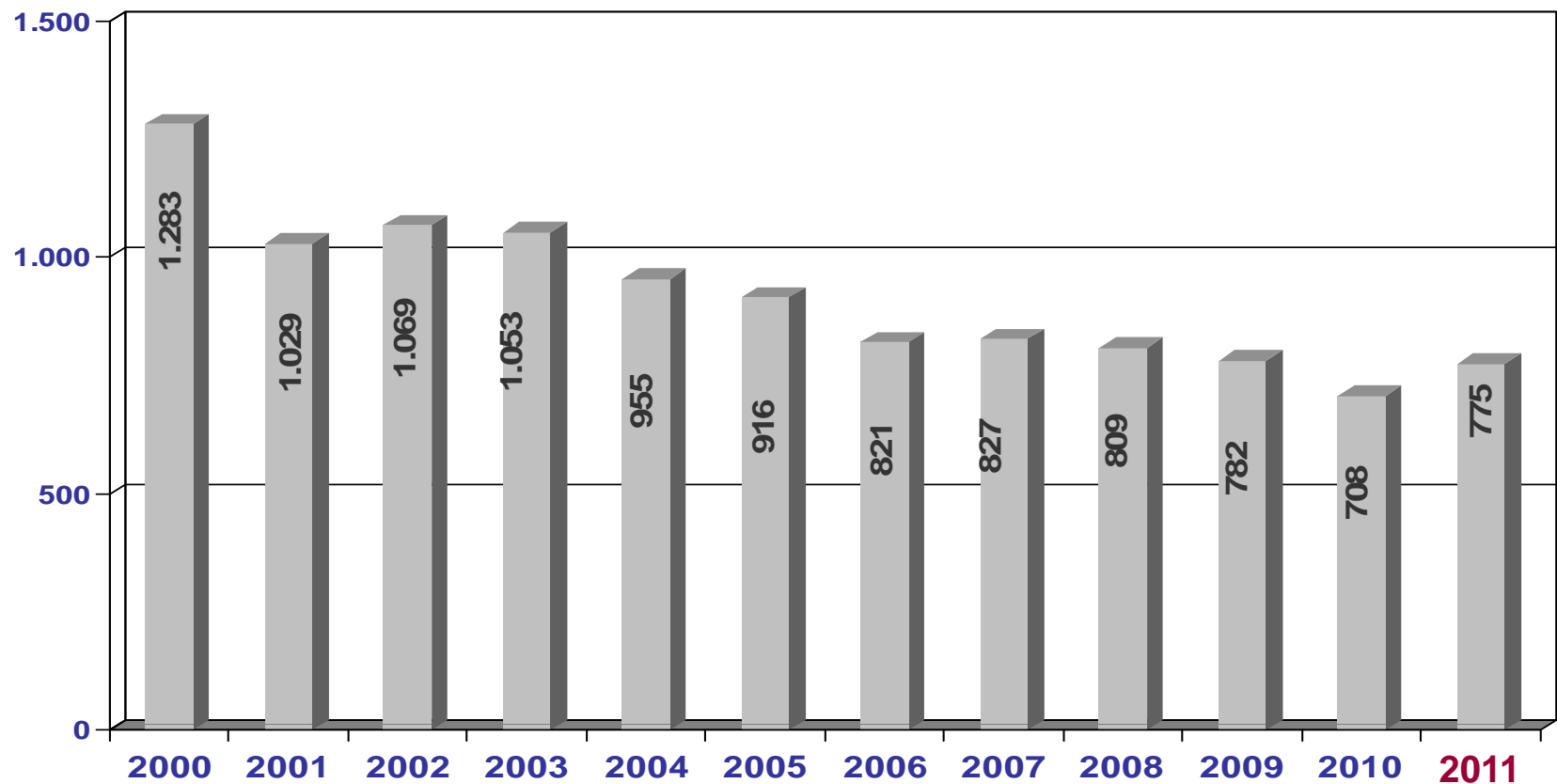
§ 142 StGB

1

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung	
Kinder (unter 15 Jahre)	999		0,7%	12,5%	
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	16.093		12,3%	8,3%	
Senioren (65 Jahre und älter)	13.506		10,35%	19,4%	



Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

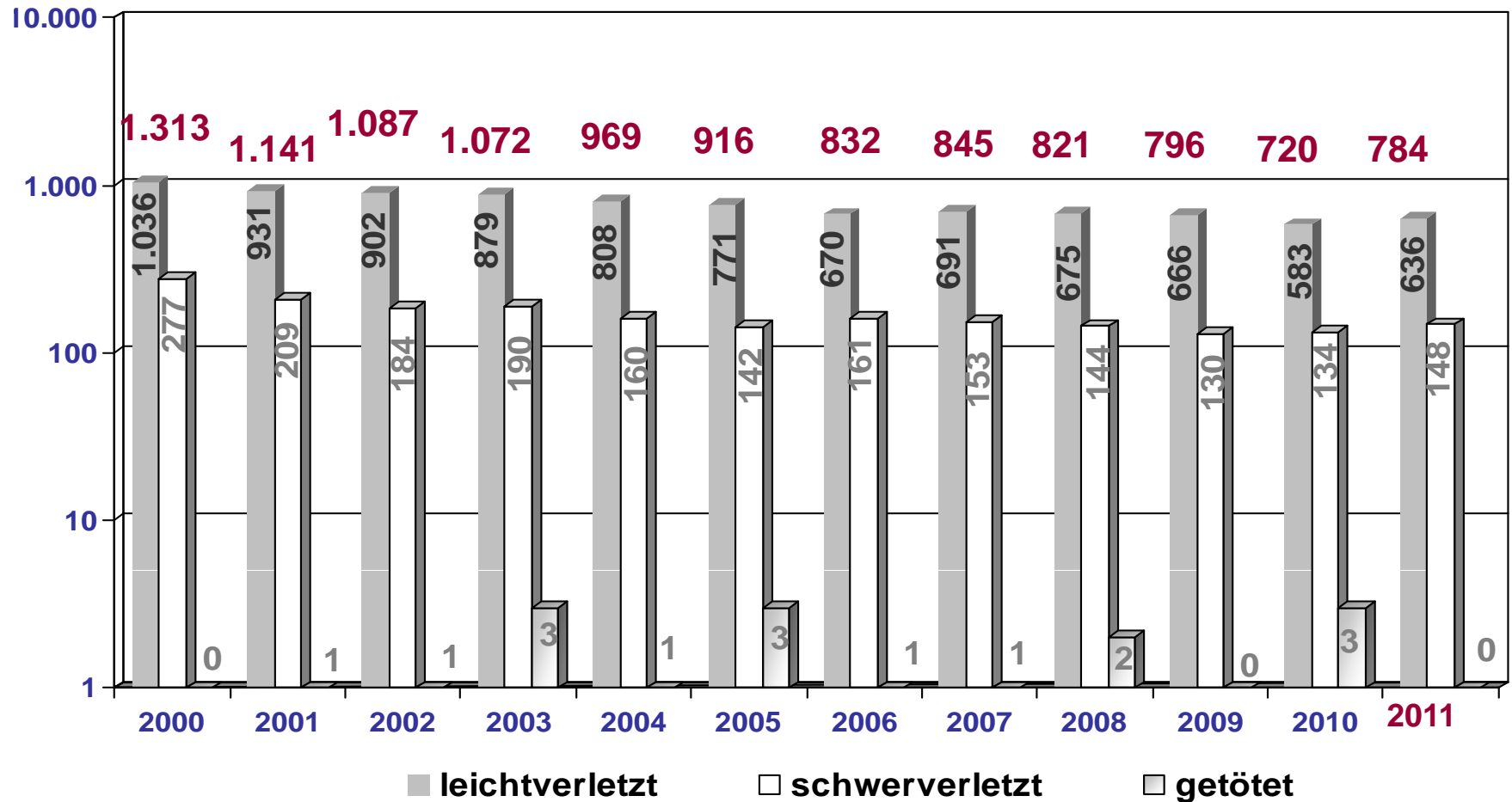
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

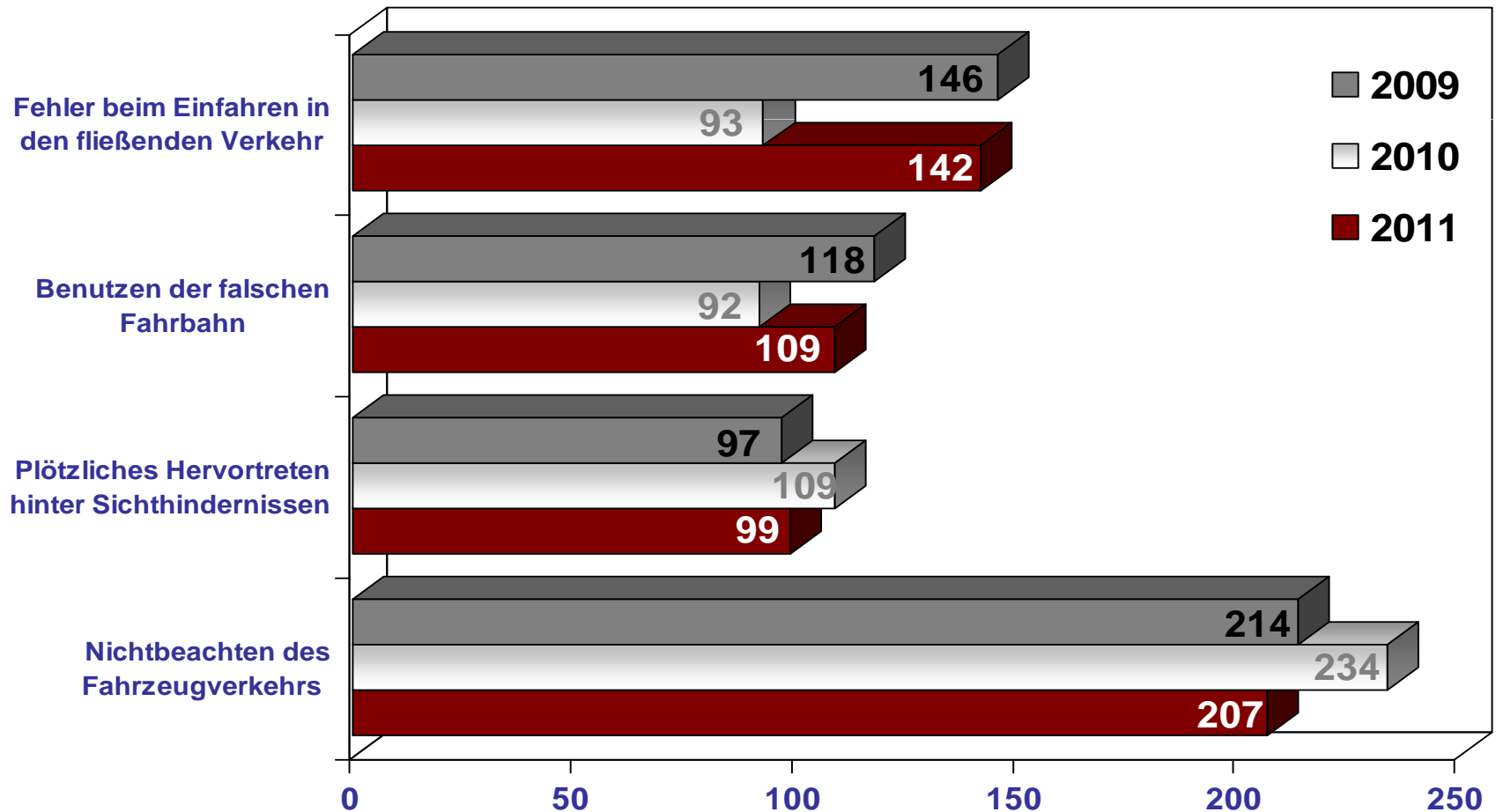
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

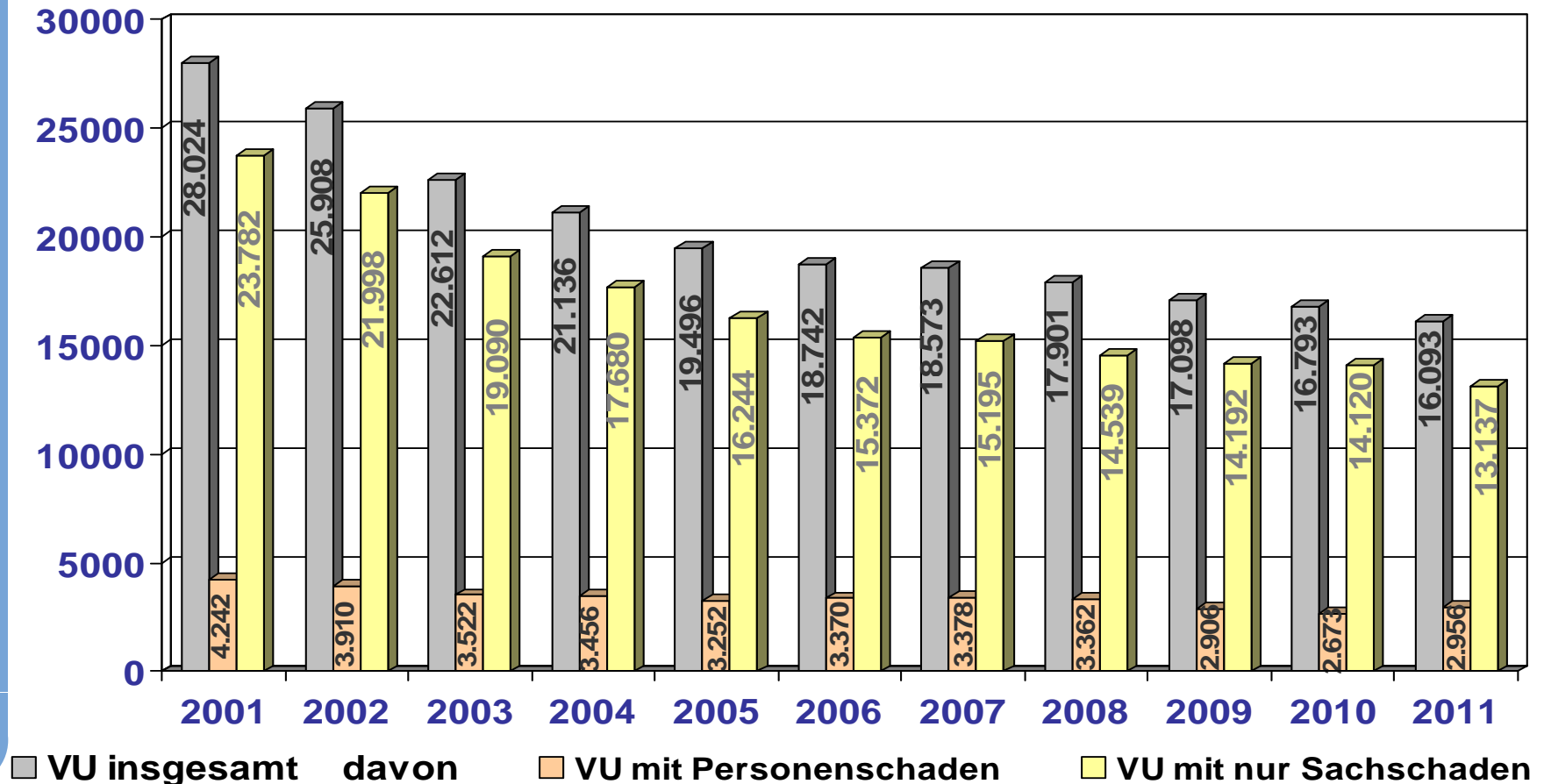
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

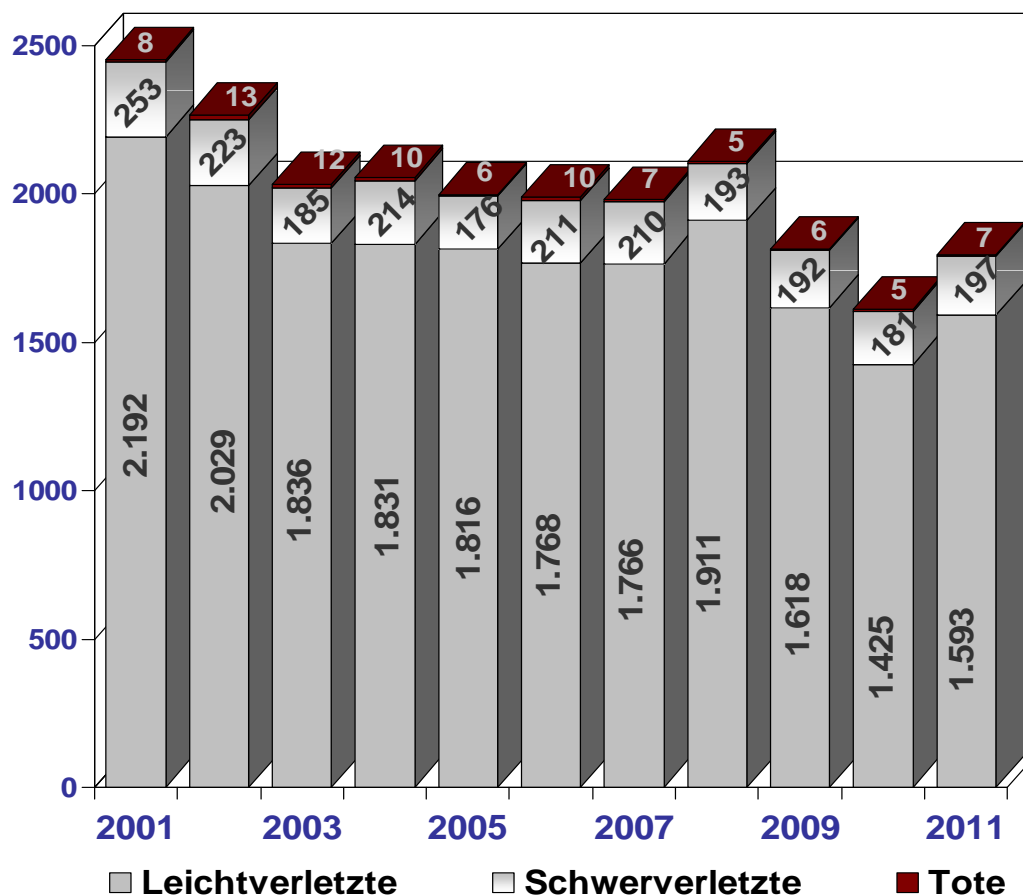
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1



Im Jahr 2011 Verunglückte:

etwa

jeder 8. Tote

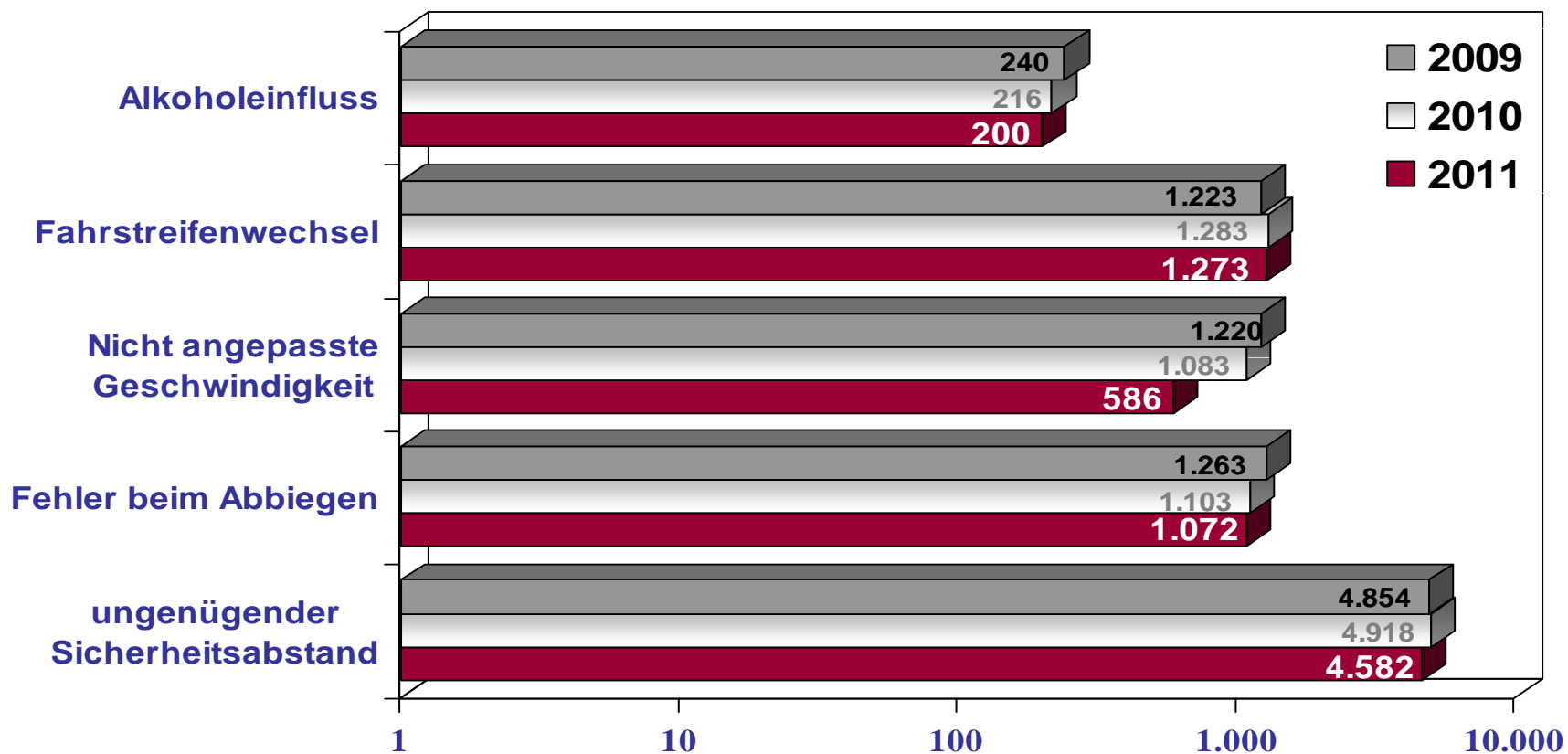
jeder 10. Schwerverletzte

jeder 10. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24
Jahren



Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

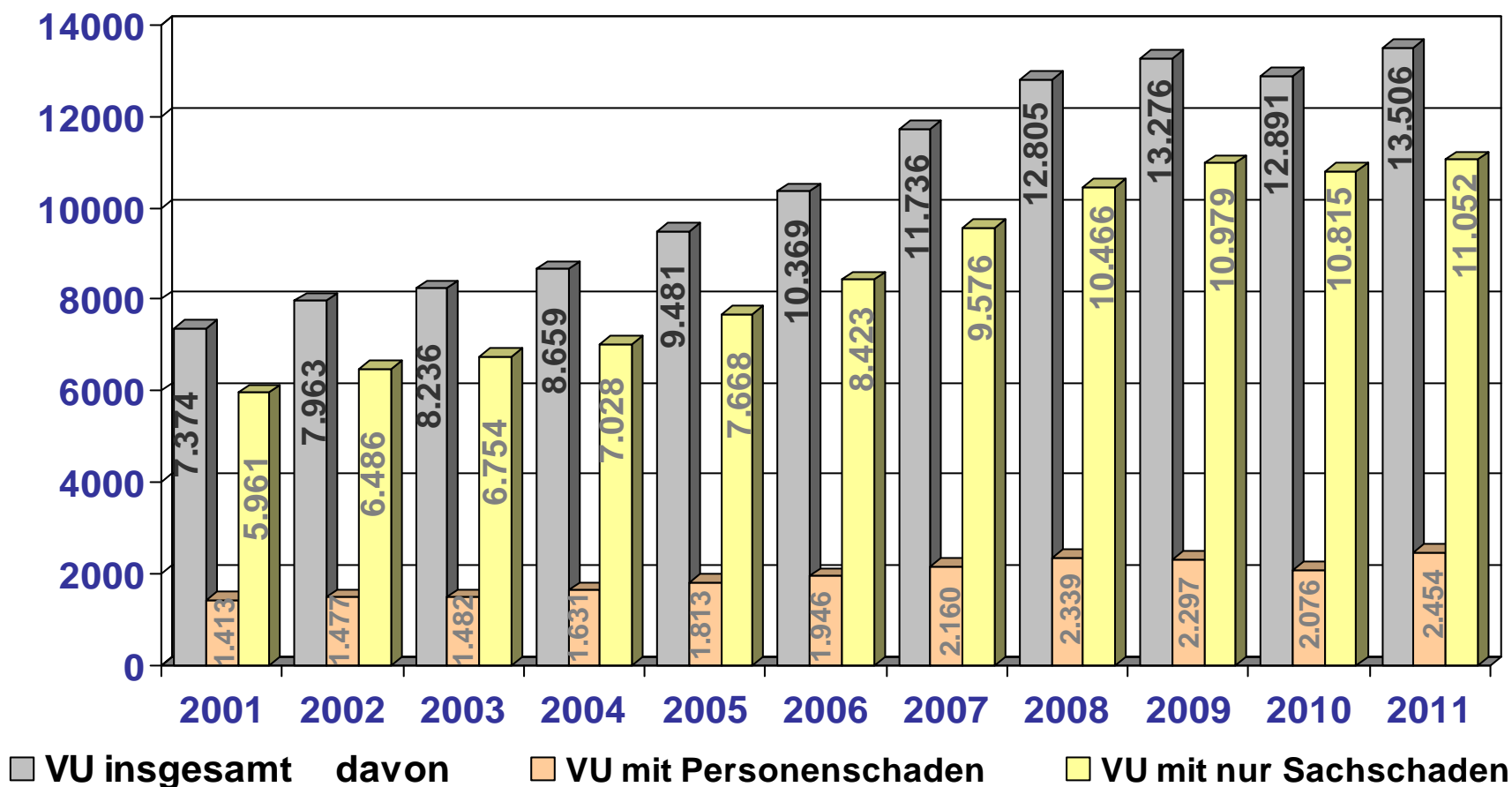
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

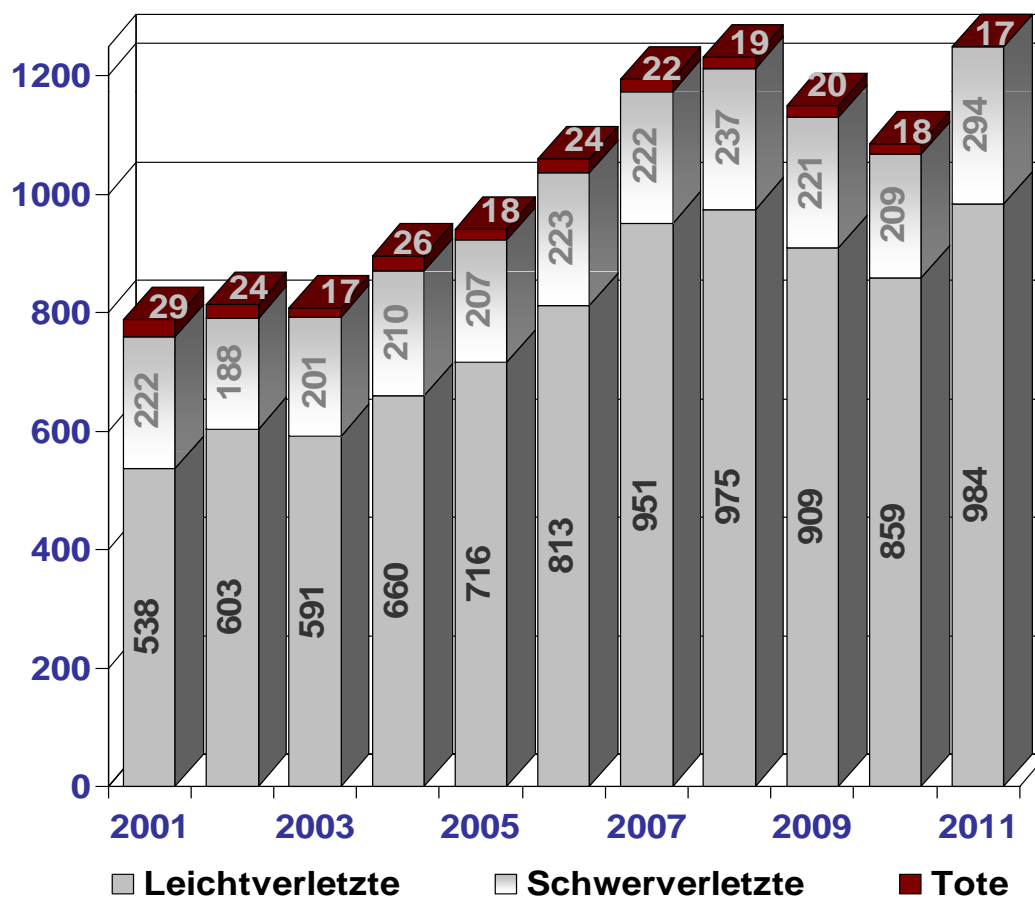
§ 142 StGB

1





Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2011 Verunglückte:

etwa

jeder 3. Tote

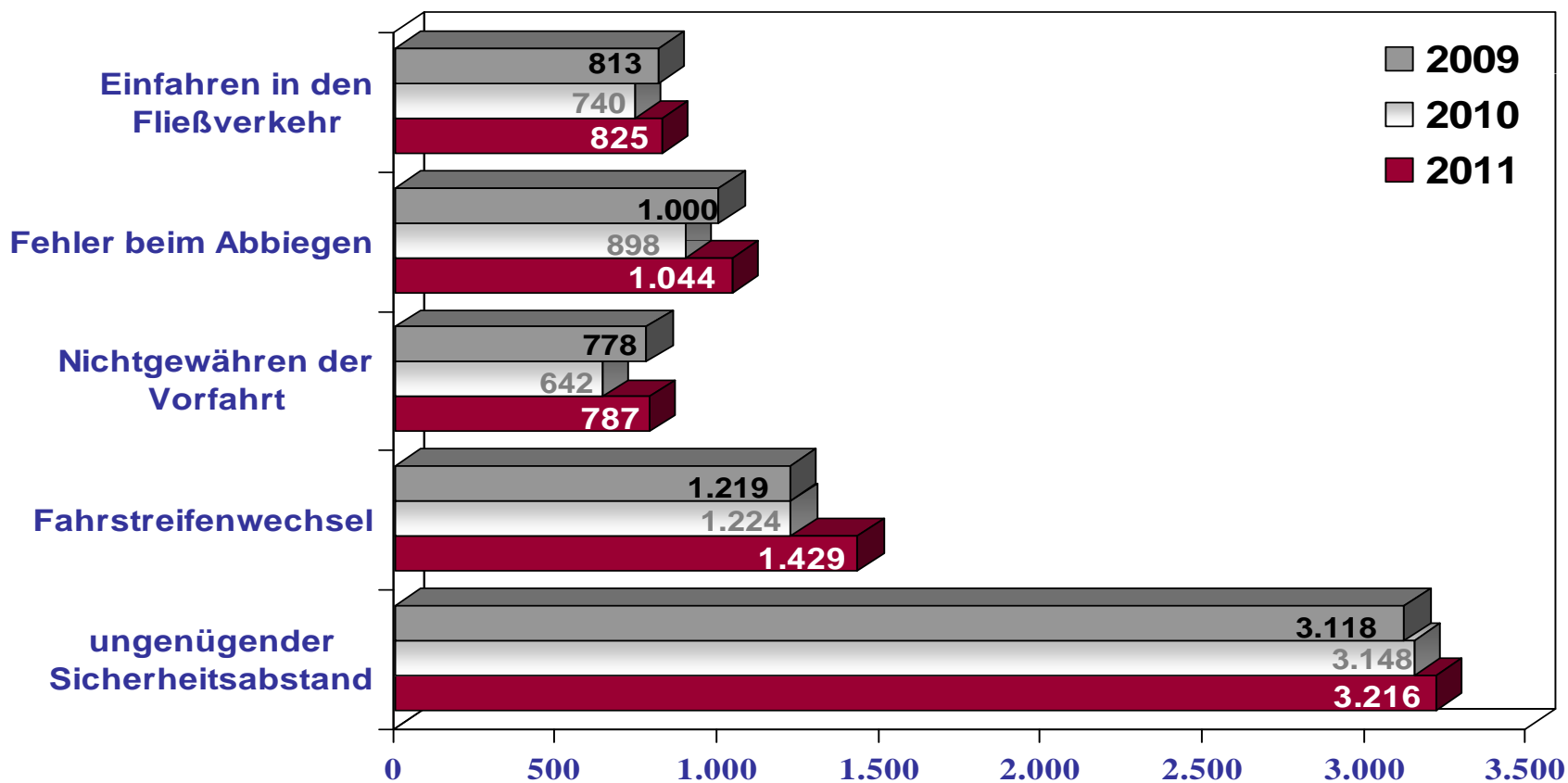
jeder 7. Schwerverletzte

jeder 15. Leichtverletzte

war im Alter von über
64 Jahren



Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

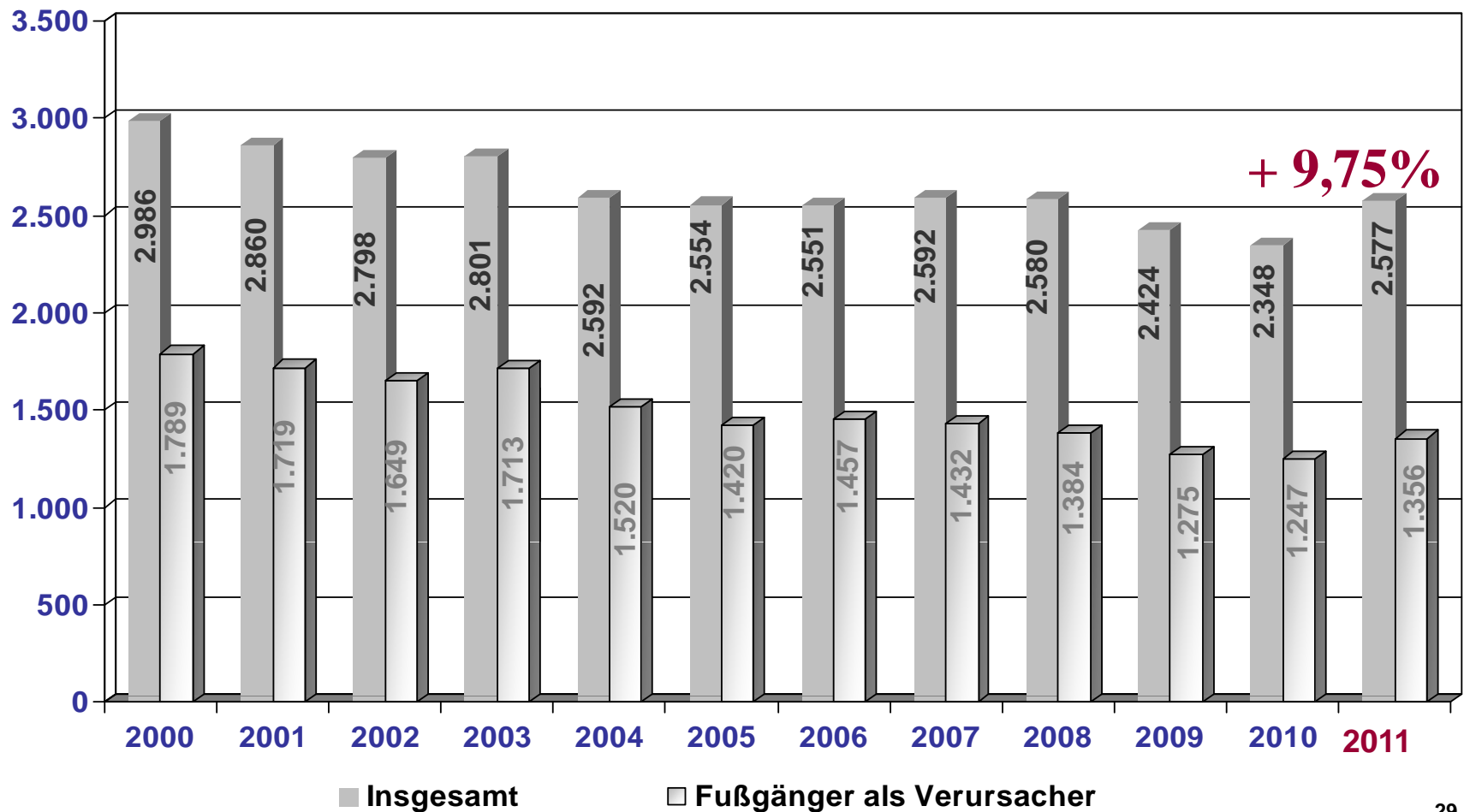
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung





Verunglückte Fußgänger

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

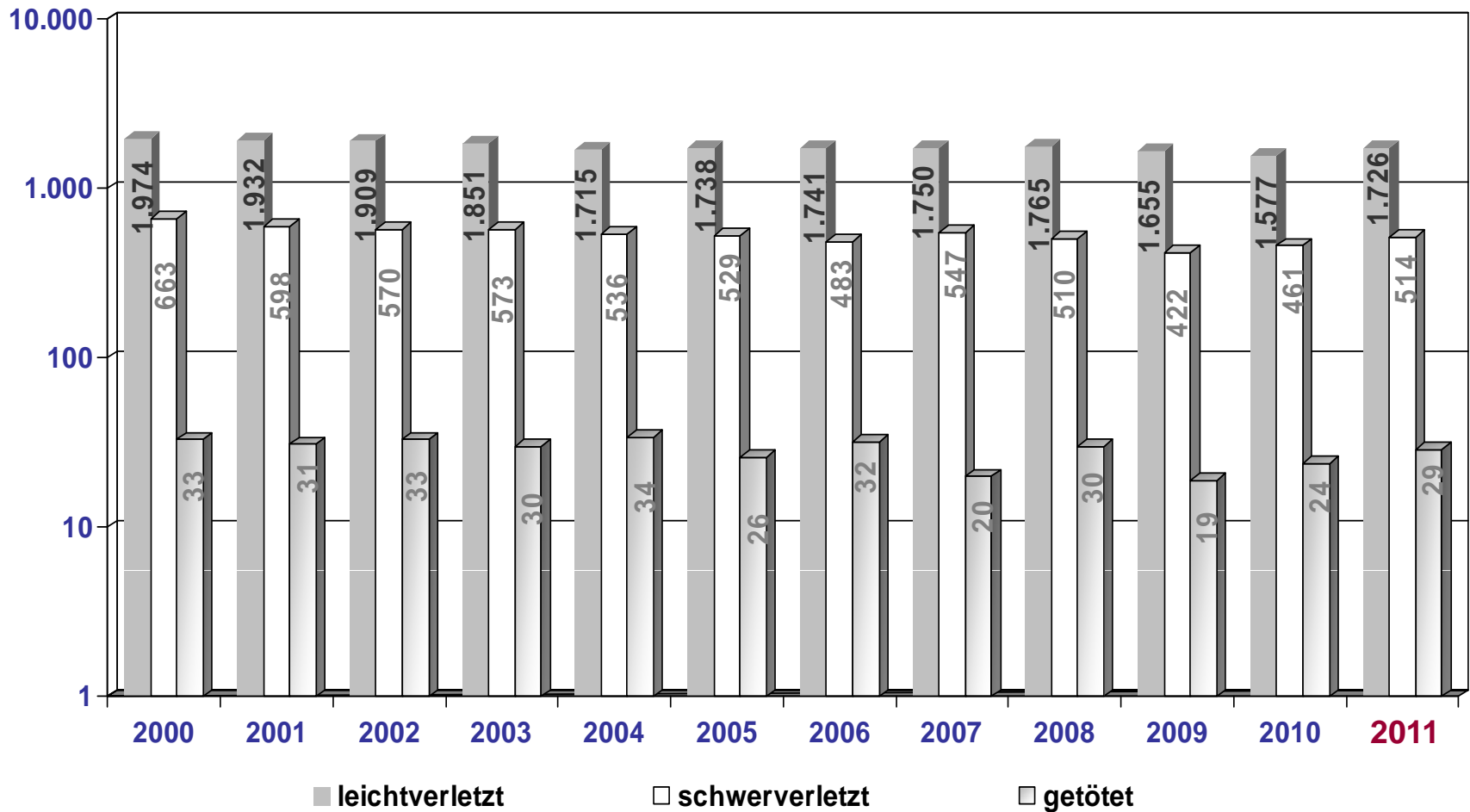
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

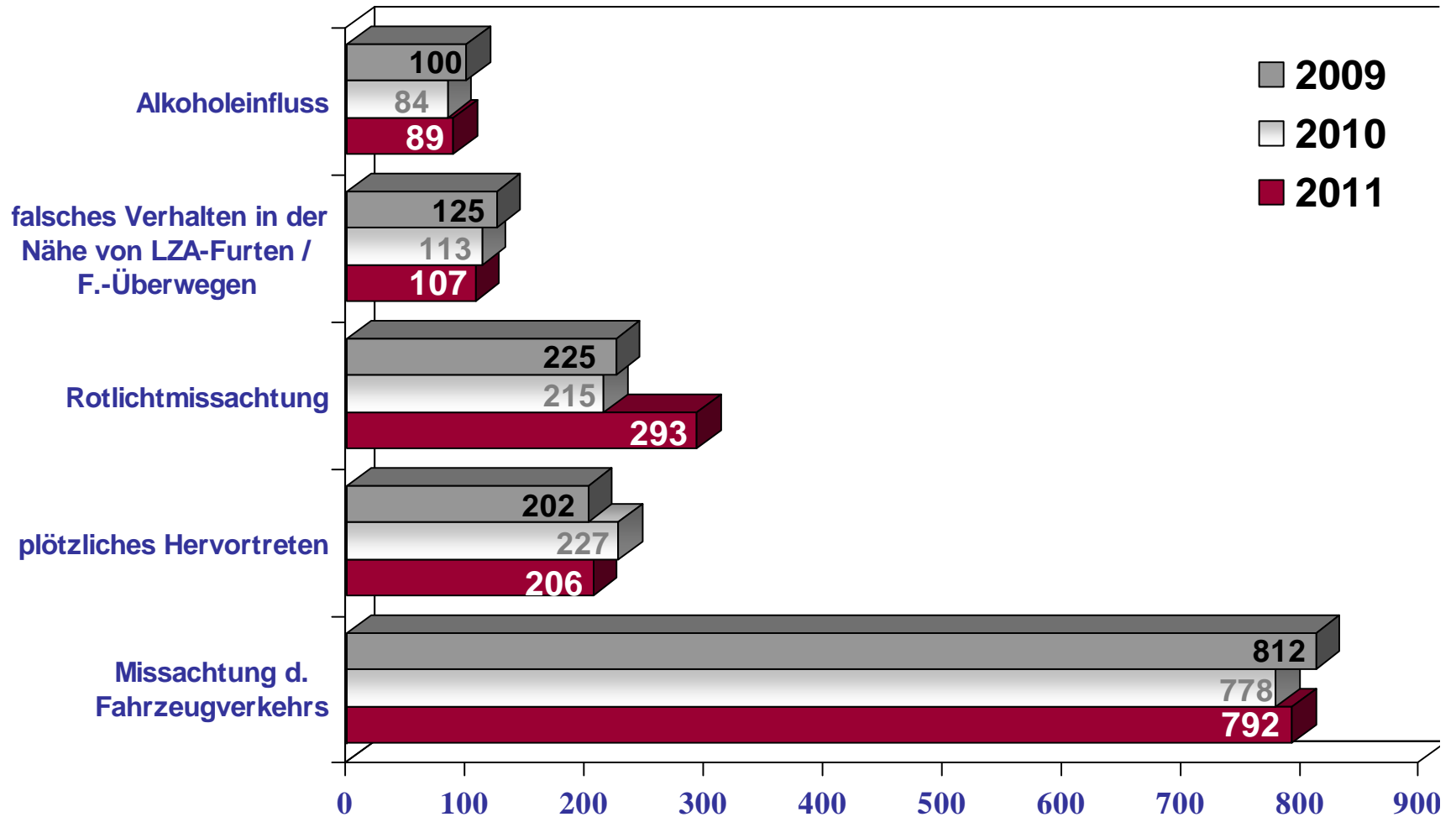
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

ALTSTÄDTER RING / KLOSTERSTR. / SEEGEFELDER STR. / STABHOLZGARTEN:
7 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

MÜLLERSTR. / SEESTR. :
11 beteiligte Fußgänger
9 Leichtverletzte

POTSDAMER STR. / VARIAN-FRY-STR.:
8 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

OSLOER STR. / PRINZENALLEE.:
8 beteiligte Fußgänger
1 Toter / 4 Leichtverletzte

KAISER-WILHELM-STR. / LEONORENSTR. / PAUL-SCHNEIDER-STR.:
8 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.:
7 beteiligte Fußgänger
3 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

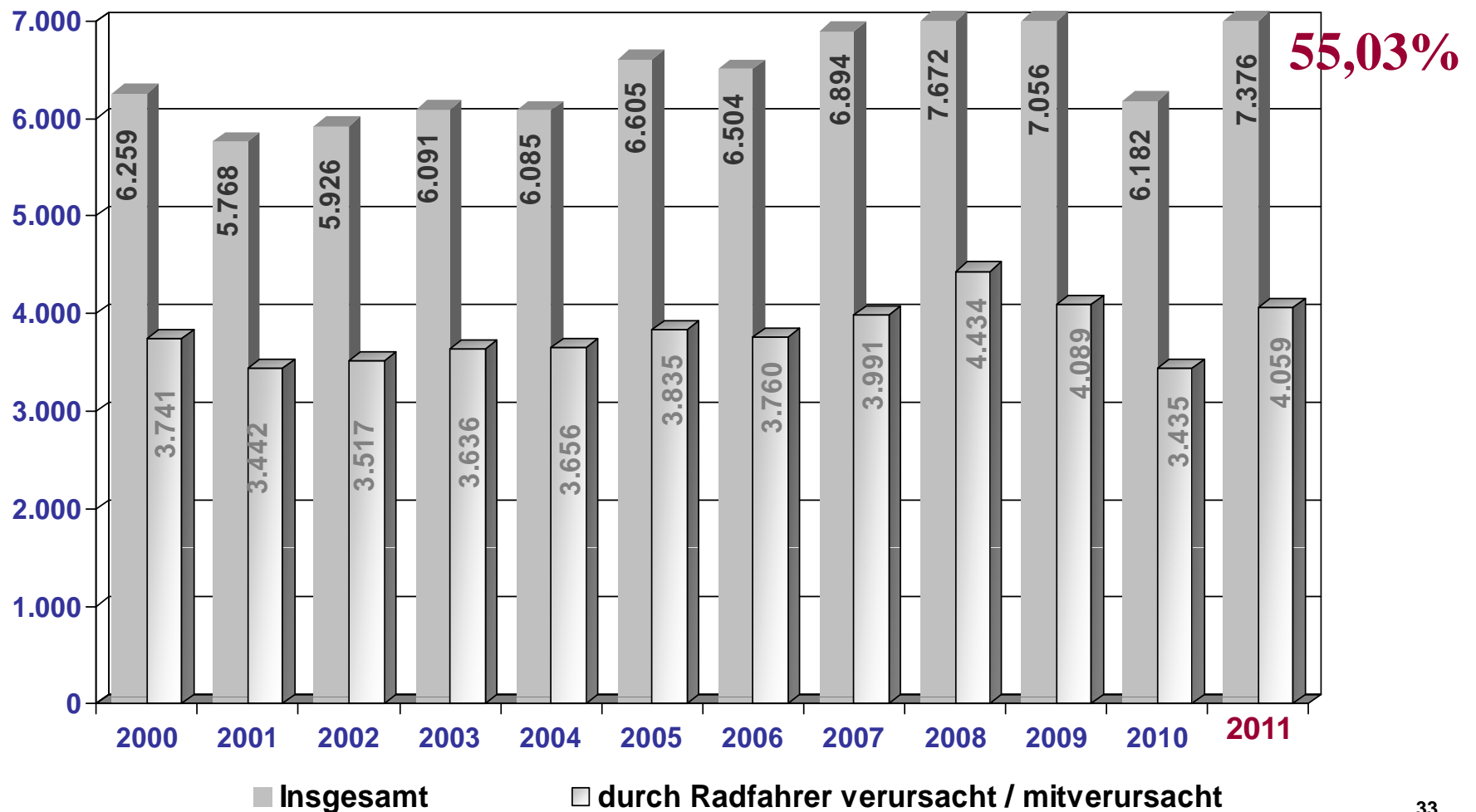
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

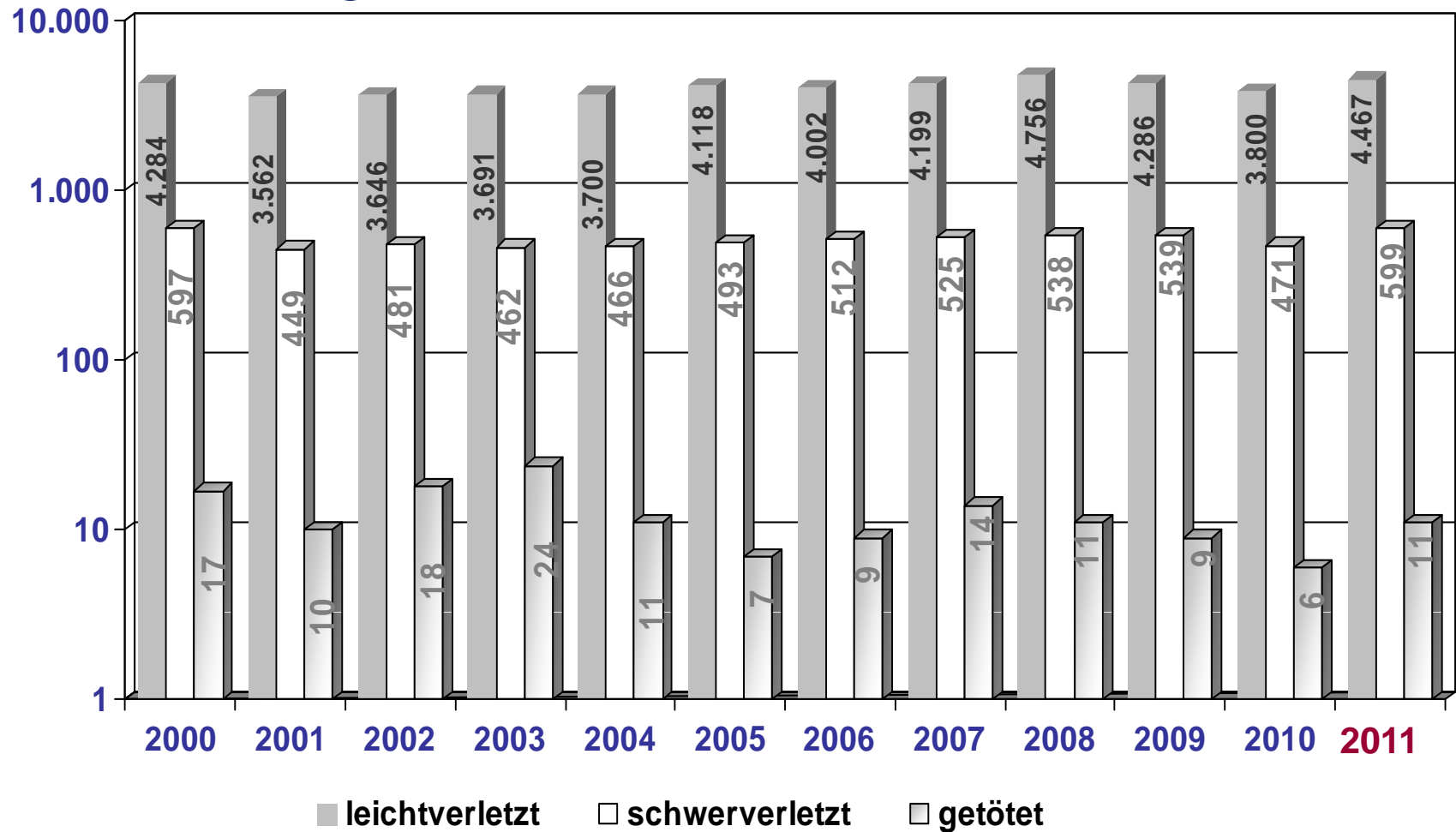
1

Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung





Verunglückte Radfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

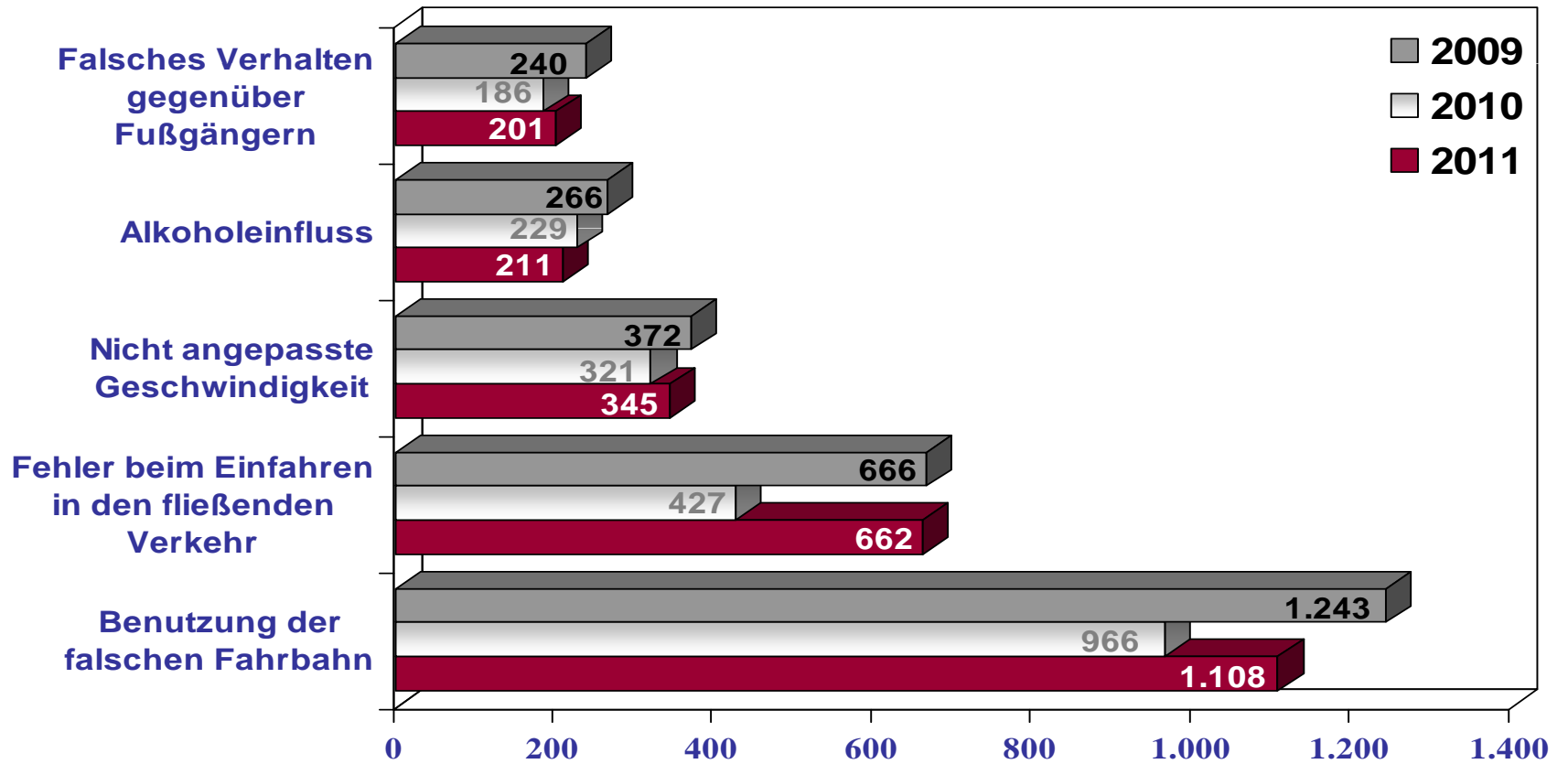
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

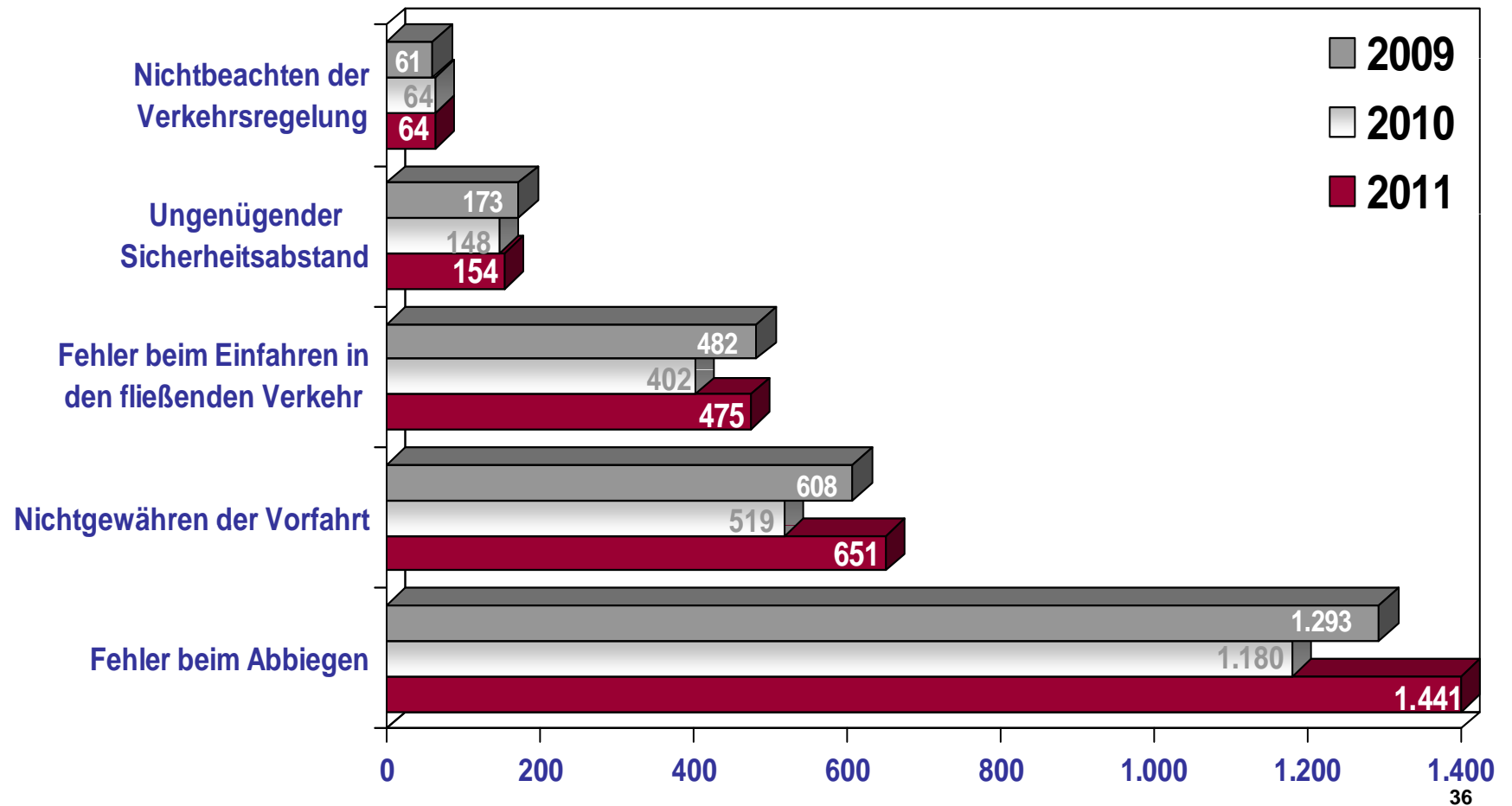
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

**TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. /
SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR. :**

15 beteiligte Radfahrer 10 Leichtverletzte

**TORSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. /
MOLLSTR. / PRENZLAUER ALLEE:**

14 beteiligte Radfahrer 7 Leichtverletzte

FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR:

15 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

**LAUSITZER STR. / SKALITZER STR. /
LAUSITZER PLATZ:**

14 beteiligte Radfahrer 9 Leichtverletzte

**MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE /
WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM :**

18 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 8 Leichtverletzte

**KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. /
HERMANNPLATZ / SONNENALLEE :**

14 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

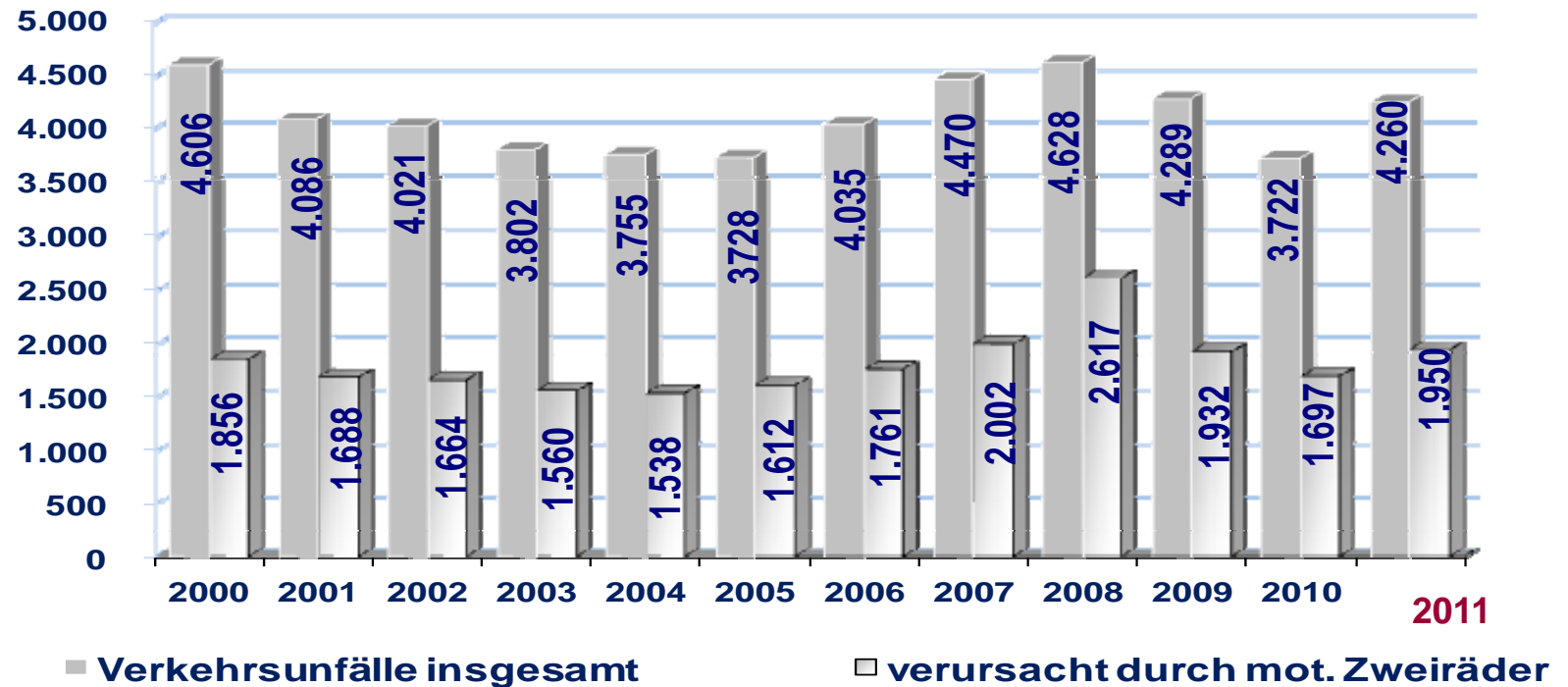
**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. /
REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. /
ADALBERTSTR.:**

18 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzter / 5 Leichtverletzte



Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

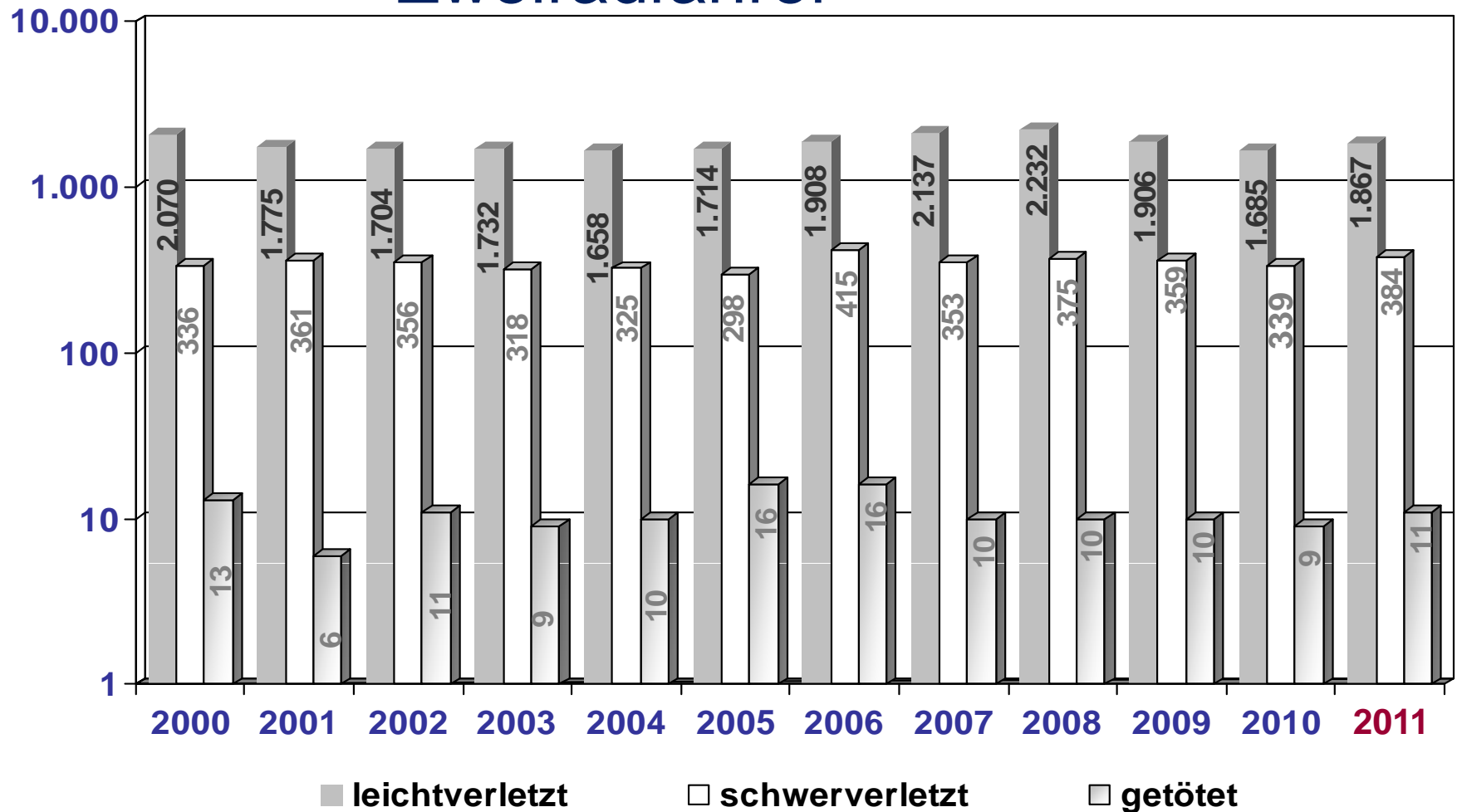
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsopferbilanz

Tote

Risikogruppen

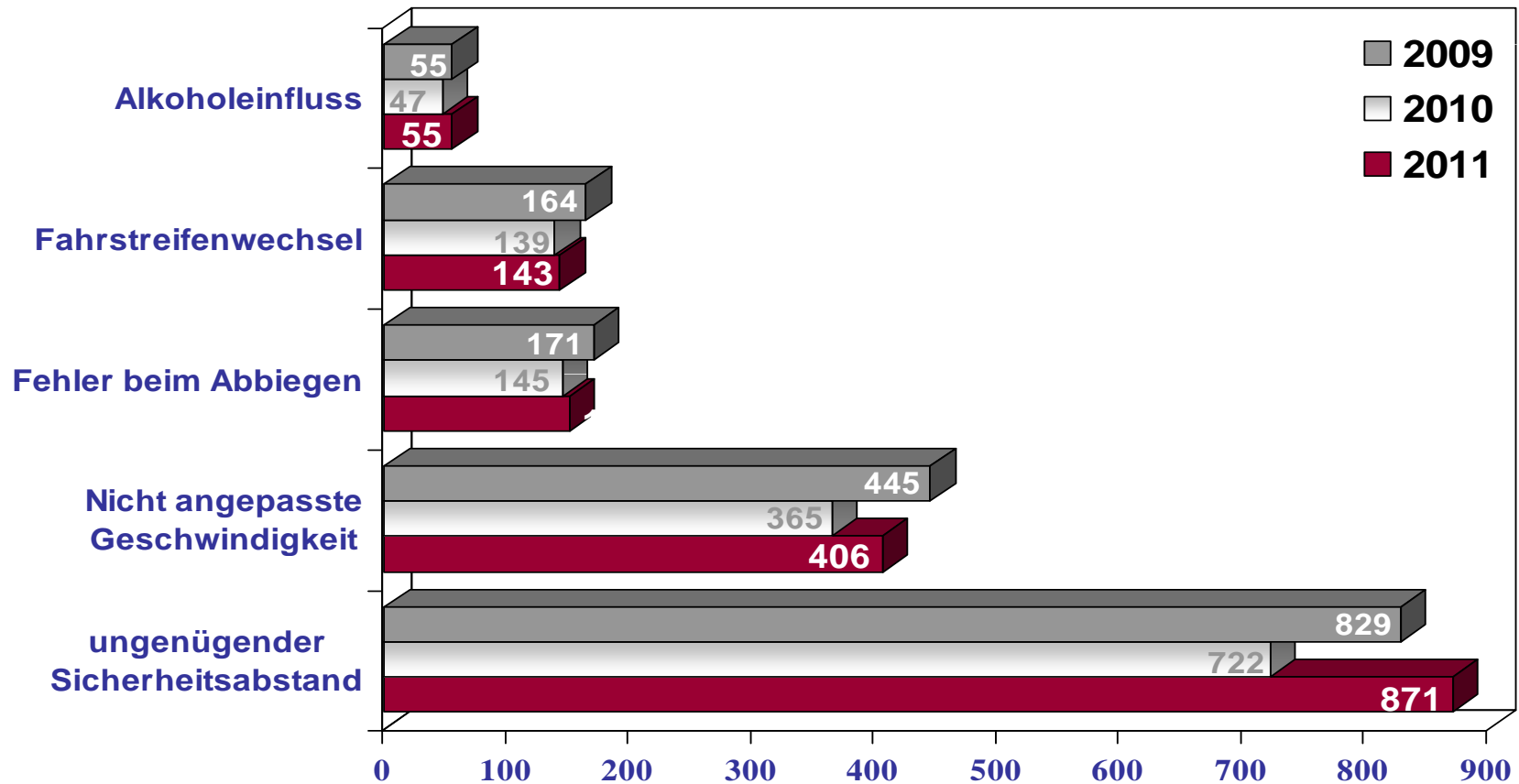
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

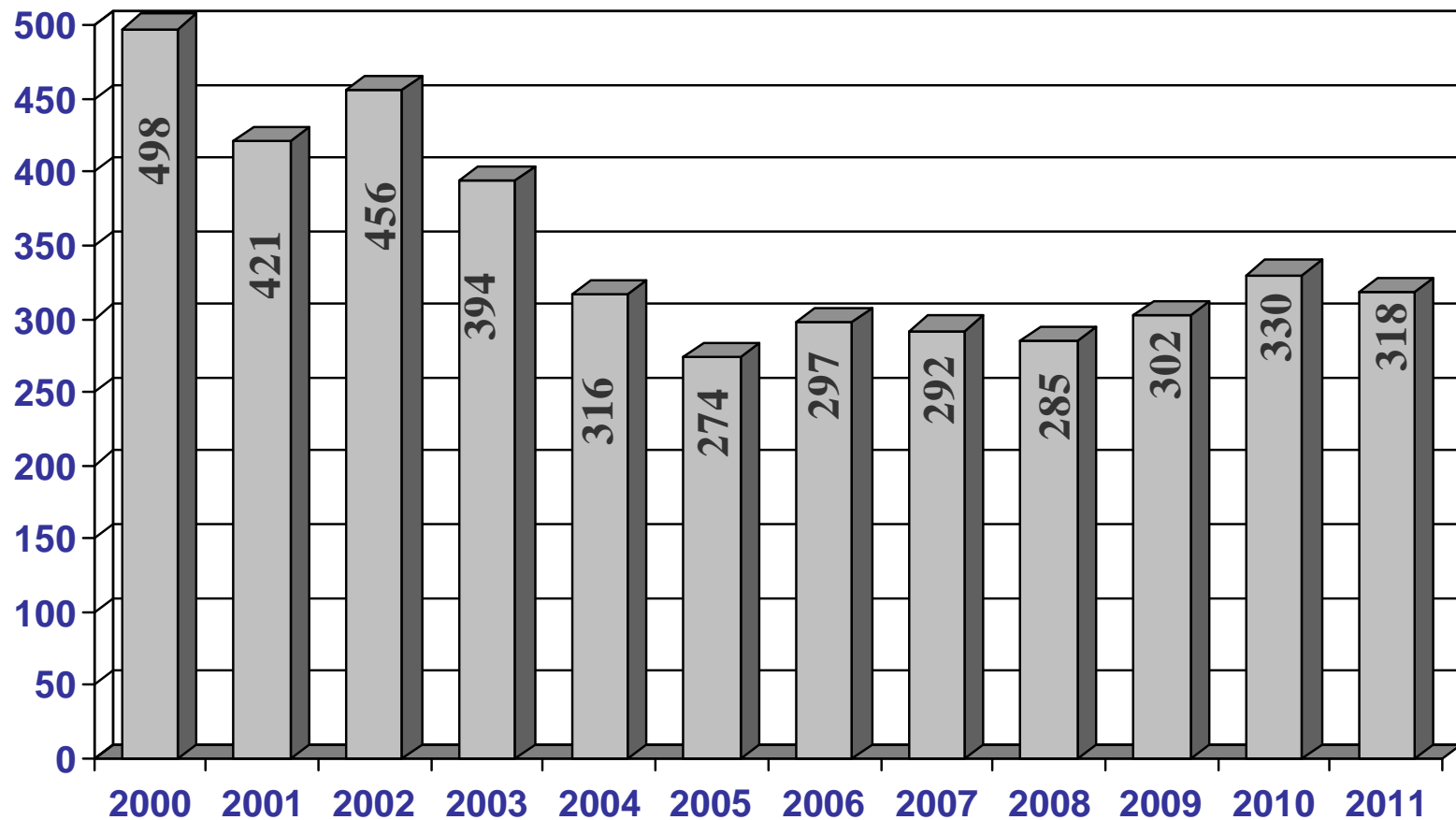
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Entwicklung der Straßenbahnunfälle





Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-pferbilanz

Tote

Risikogruppen

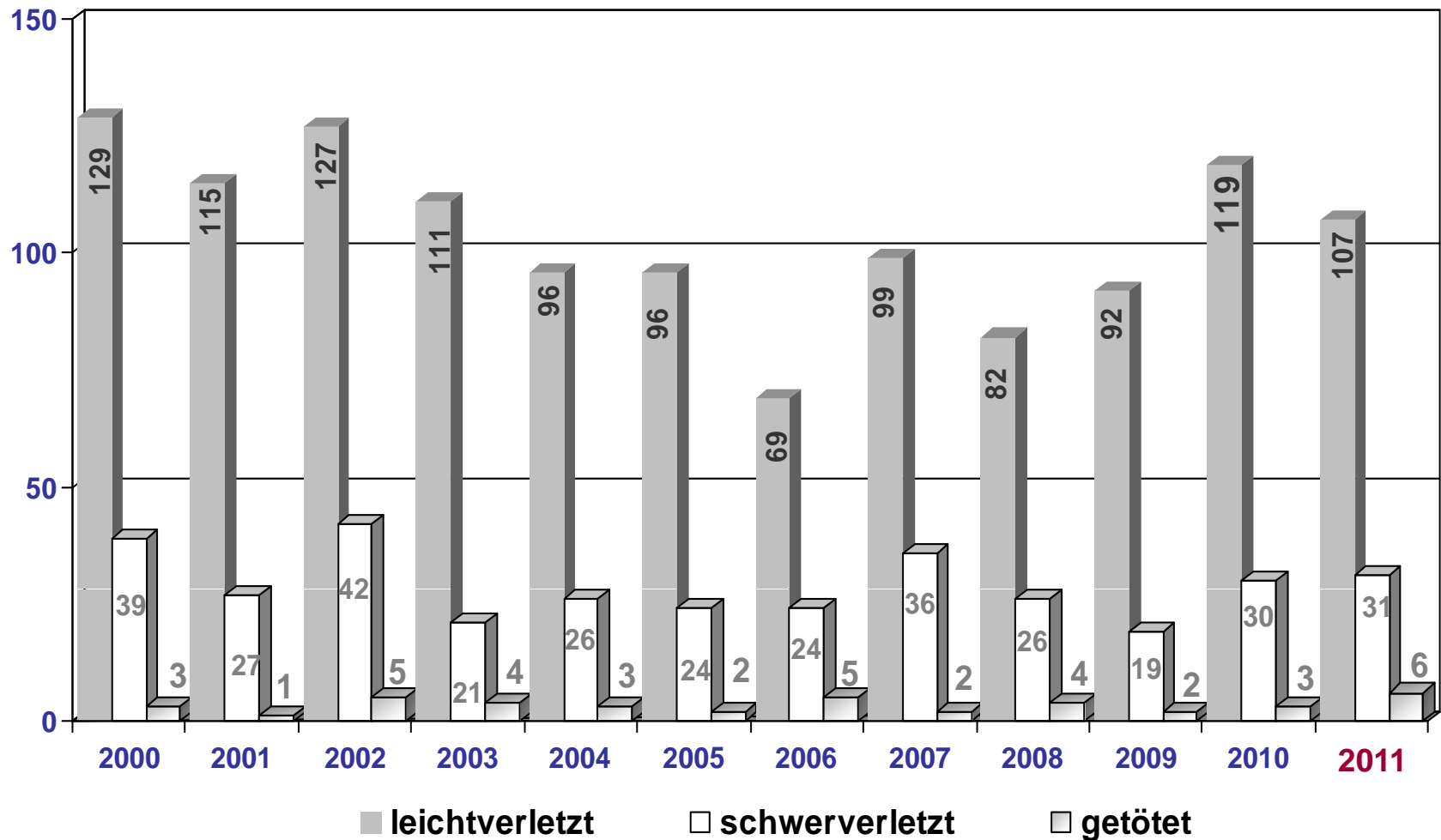
Verkehrs-überwachung

Verkehrsüber-wachungsgerät

Verkehrs-sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

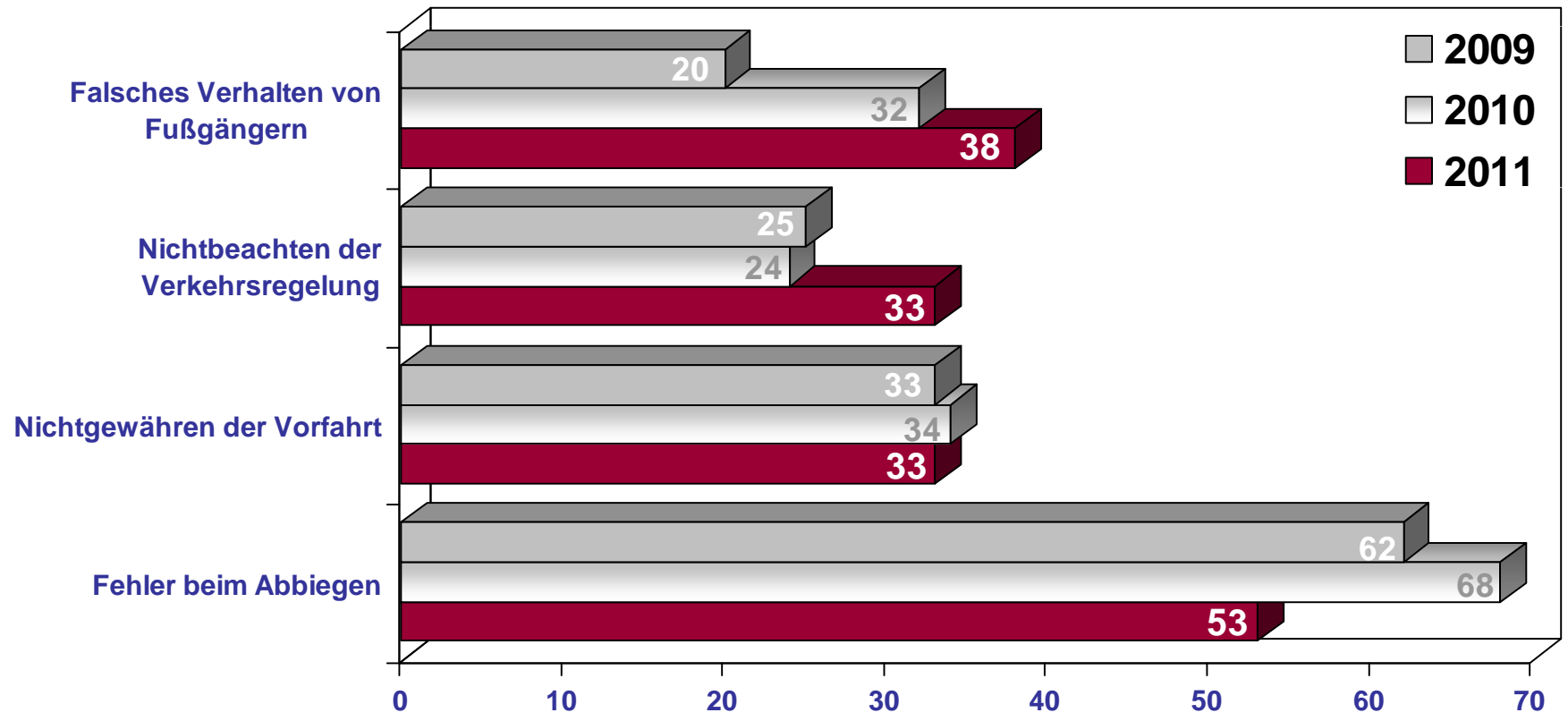
1





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

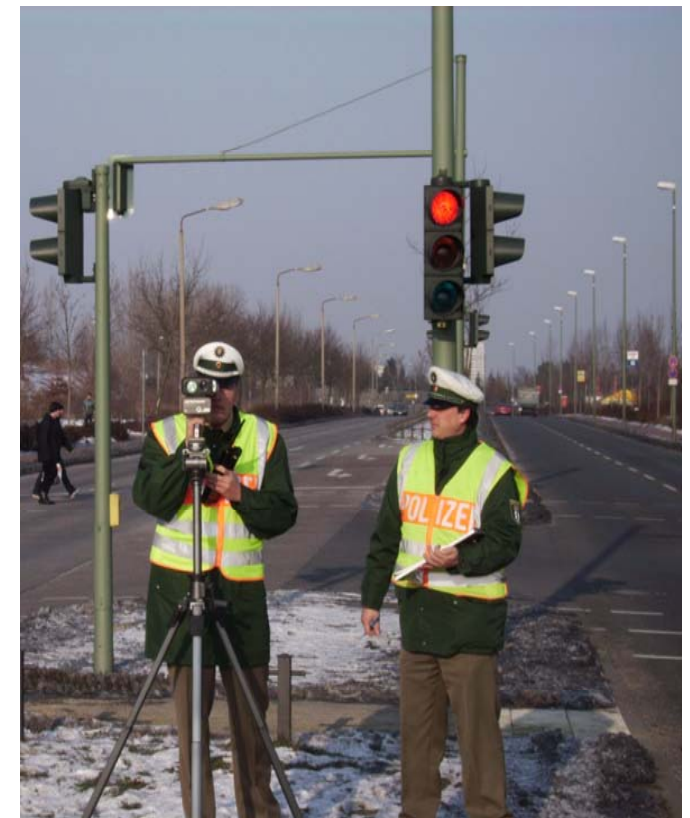




Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 15. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2011	2010
Einsätze	19.690	17.688
gemessene Kfz	12.095.027	10.481.582
Überschreitensrate	6,81%	6,50%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung


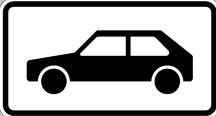

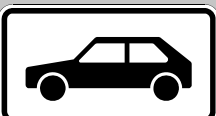

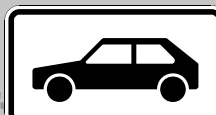

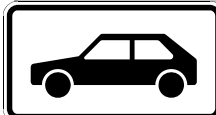

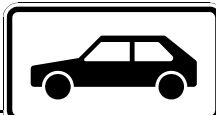
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	196	116		BAB A 100 Höhe Tunnel Ortskern Britz (Nk)
	150	90		Straße Alt-Friedrichsfelde zwischen Gensinger Str. und Märkische Allee (Lb)
	148	98		Luxemburger Straße zwischen Genter Str. und Amrumer Str. (Mi)
	141	111		Oranienburger Str. zwischen Tessenowstr. und Am Nordgraben (Rd)
	101	71		Lehrter Str. zwischen Kruppstr. Und Seydlitzstr. (Mi)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Rotlichtüberwachung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

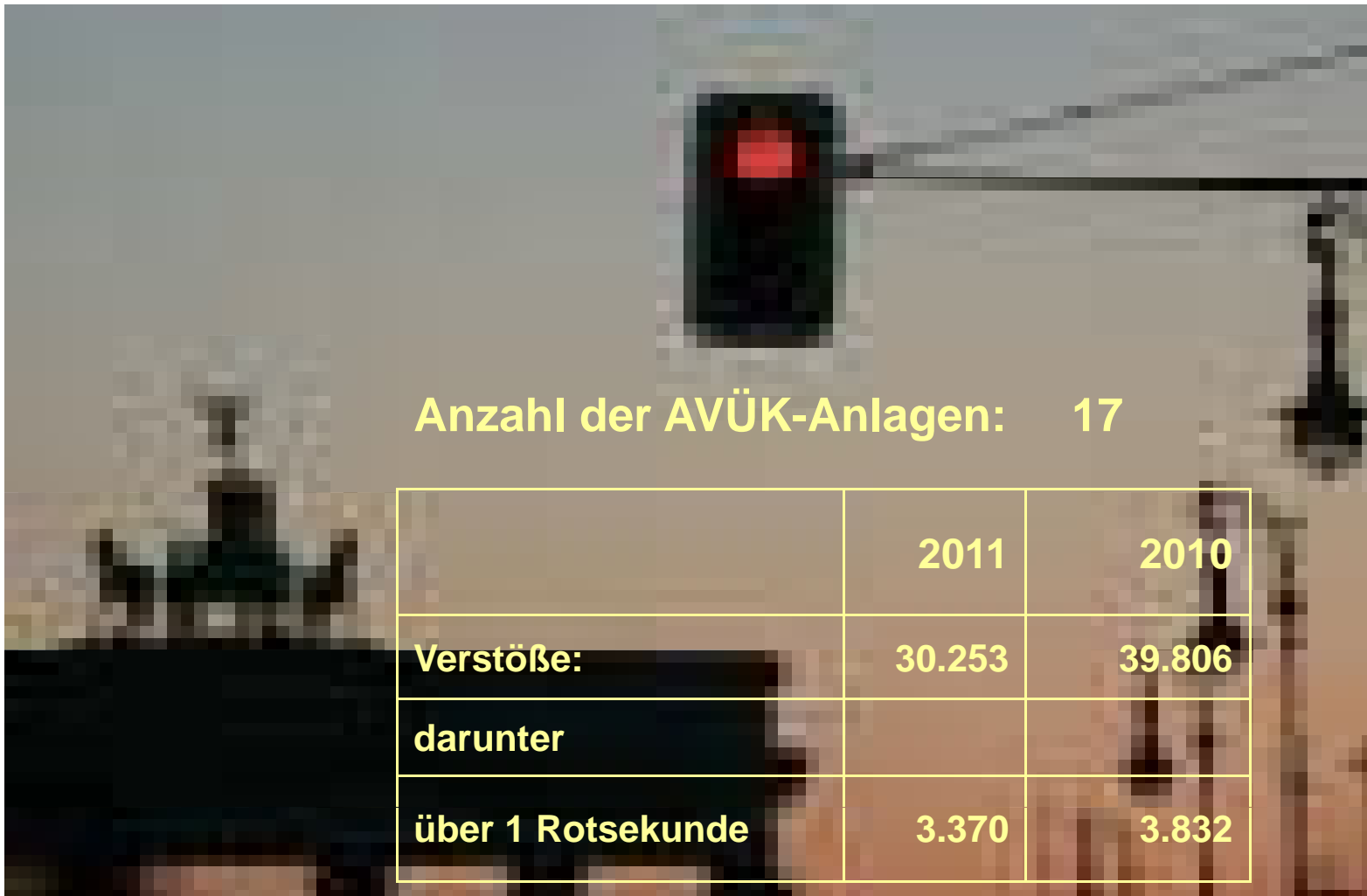
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Buskontrollen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
beanstandete Fahrzeuge in %:	13,8	16,5	9,8	6,5	6,0	7,2	7,1	8,1
erhebliche Beanstandungen:	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%	2,1%	2,3%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%	0,6%	0,8%

**weitere Informationen hierzu finden Sie auf der
Internet- Seite der Polizei Berlin:**

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>



Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei Berlin

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1



Geräte zur mobilen Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **62**



Geräte zur stationären Dokumenta-
tion von Geschwindigkeits-

Verstößen: **6**



Geschwindigkeitsüberwachung –

Nachfahren: **21**



Spezial- Auswertetechnik: **2**



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Verkehrsunfallprävention

Verkehrssicherheitsberatung

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

- **Zielgruppe Kinder**
 - **Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“ (Dir 1)**
06.-10.06.2011 Grundschüler in Pankow und Reinickendorf

 - **Aktion „Vorsicht Auto!“ (Dir 5)**
05.-16.09.2011 Friedrichshain-Kreuzberg und Neukölln

- **Zielgruppe „Jugendliche und Junge Fahrer“**
 - **Projekt: „Courage statt Karambolage – Courage schAffen (Dir 2)**
17.06. und 26.-30.10.2011 Charlottenburg-Wilmersdorf und Spandau

- **Zielgruppe Senioren**
 - **Seniorenmesse: „Gemeinsam aktiv – 50 Plus“ (Dir 4)**
11.02.2011 Schöneberg



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Verkehrsunfallprävention

Veranstaltungen

- **Zielgruppe: motorisierte Zweiradfahrer**
 - **Messe Berliner-Motorrad-Tage (Dir 2 mit Dir 1+Dir 5)**
25.-27.03.2011 Charlottenburg-Wilmersdorf

- **Zielgruppe: Radfahrer**
 - **Aktionstag „ADFC-Herbstcheck“ (Dir 3, Dir 4 und Dir 5)**
24.09.2011 Steglitz-Zehlendorf, 01.10.2011 Neukölln,
08.10.2011 Mitte

 - **Aktionstag „BVG – Tag der Verkehrssicherheit“ (Dir 3)**
10.09.2011 Mitte

 - **Thementage „Fairrad-Aktion“ (Dir 3)**
22.03.-28.03.2011 Mitte



Verkehrssicherheitsberatung*

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

- in Kitas und Grundschulen 141.528 Teilnehmer
- in Ober- und Berufsschulen 28.361 Teilnehmer
- Schülerlotsenausbildung 4.996 Teilnehmer
- Elternabende in Kitas und Schulen 3.159 Teilnehmer
- Veranstaltungen für Senioren 9.837 Teilnehmer
- sonstige Veranstaltungen/Aktionen 97.864 Teilnehmer

* Bewertungsstand: 12.01.2012



Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

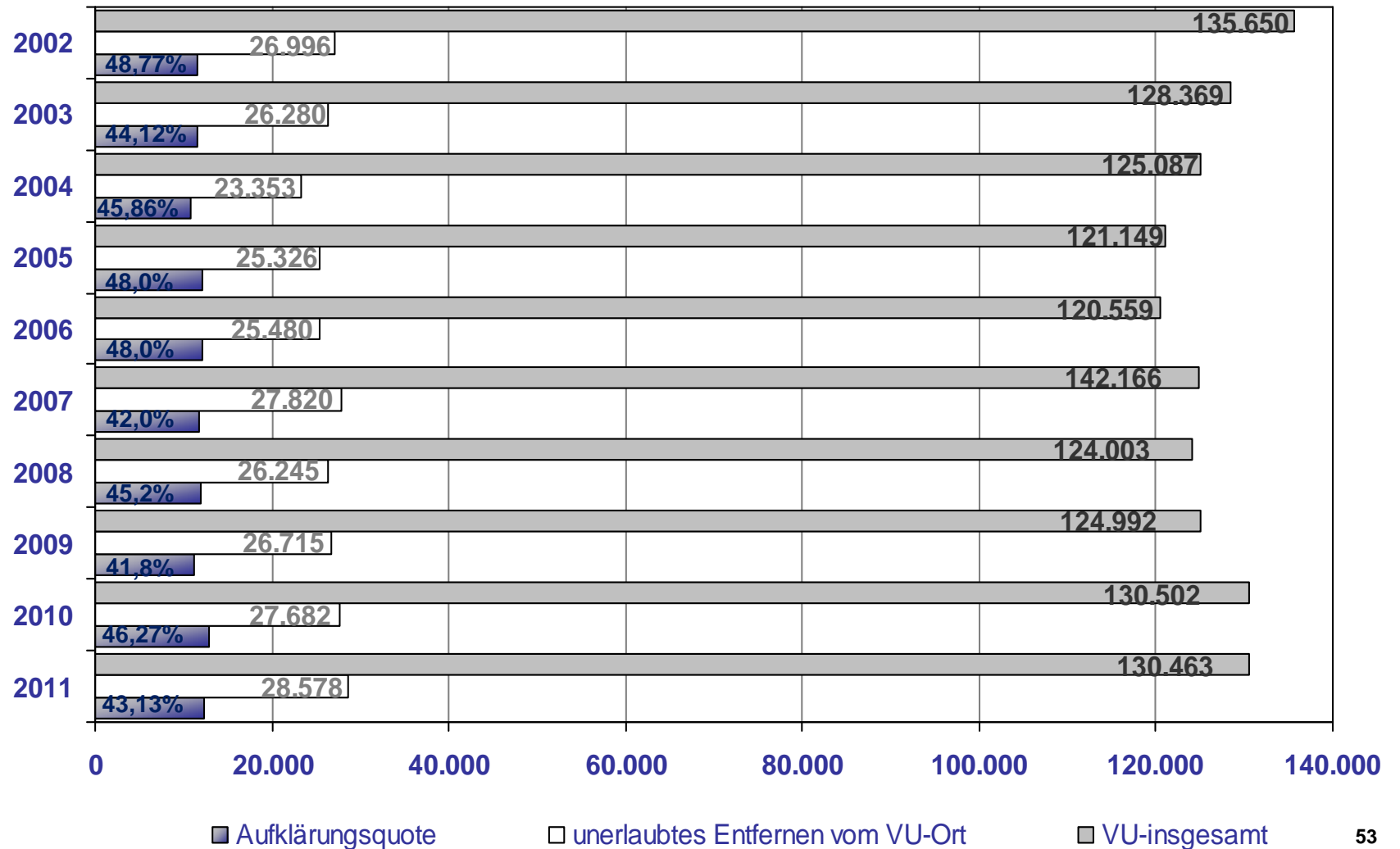
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

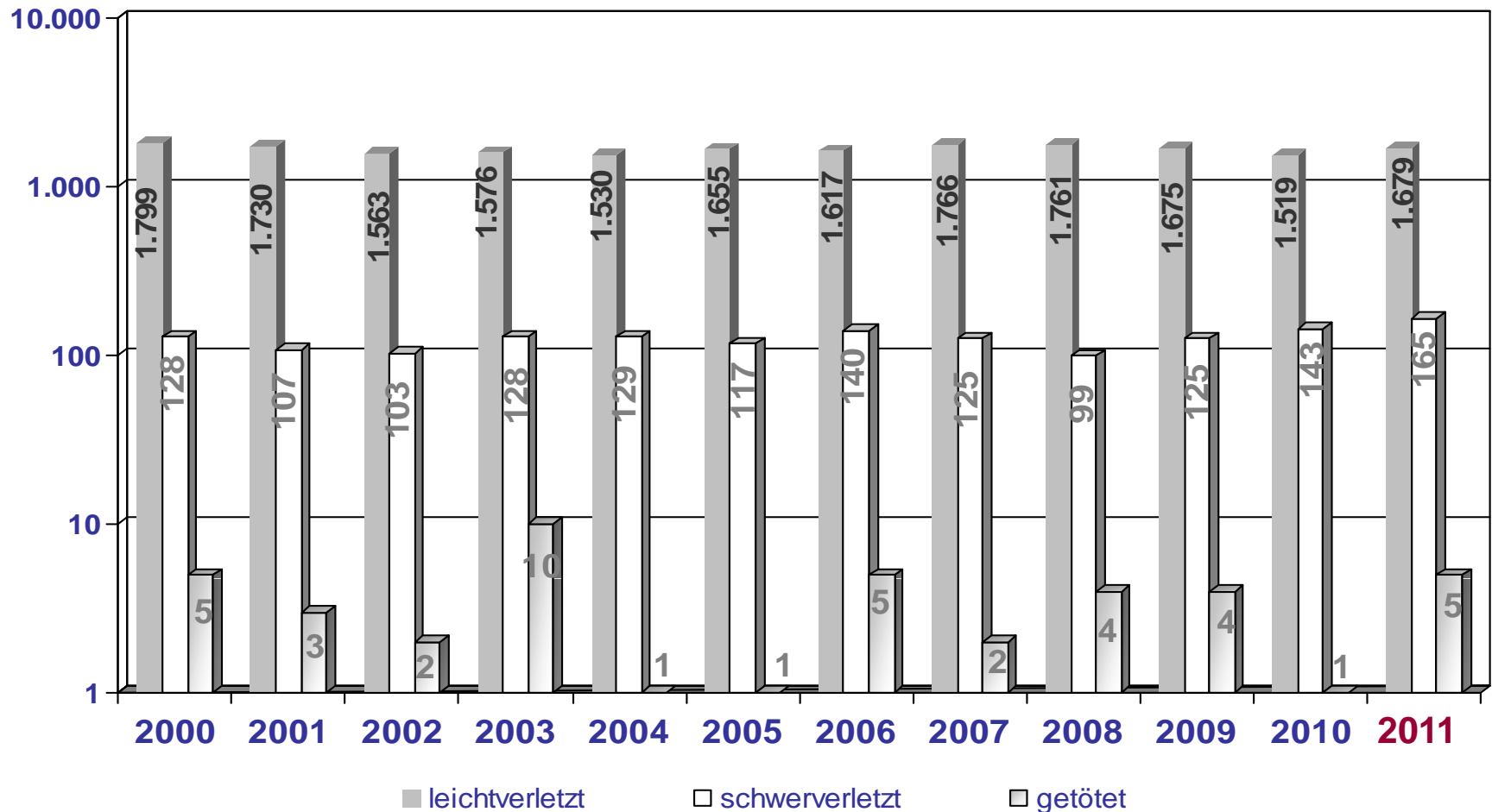
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

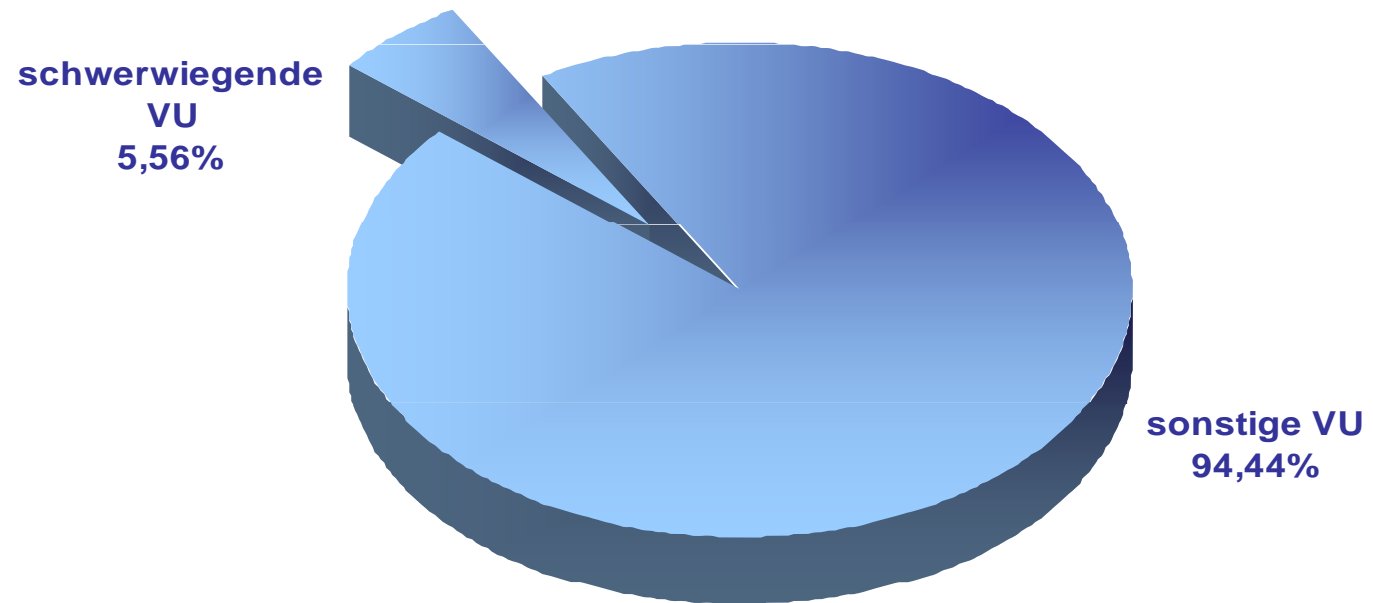
§ 142 StGB

1





Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2011



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>



Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2011



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Häufungspunkte 2011 (mindestens alle drei Tage ein VU)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	308 (295)	0	3 (0)	16 (17)
JAKOB-KAISER-PLATZ	266 (252)	0	3 (0)	12 (9)
GROßER STERN	246 (213)	0	1 (3)	22 (21)
FALKENSEER PLATZ	186 (171)	0	2 (3)	8 (10)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	183 (165)	0	0 (1)	10 (13)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	170 (195)	0	3 (0)	16 (12)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / INNSBRUCKER PLATZ	157 (96)	0 (1)	5 (0)	40 (11)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	129 (112)	0	2 (0)	24 (11)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	127 (99)	0	1 (1)	29 (17)



Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2011



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

1

