

Der Polizeipräsident in Berlin



VERKEHRSSICHERHEITSLAGE 2010 BERLIN

Pressekonferenz am 11. Februar 2011

1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Verkehrsüberwachungsgerät

7. Verkehrssicherheitsarbeit

ALLGEMEINE VERKEHRSUNFALLSITUATION

2000 **2010**

alle ...

... 3,5	... 4	Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen
... 27	... 35	Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
... 2	... 2	Stunden verunglückte ein Radfahrer
... 3	... 6	Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden
... 3,3	... 4	Stunden verunglückte ein Fußgänger
... 8,5	... 8	Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre
... 5	... 12	Stunden verunglückte ein Kind
... 10	... 15	Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht
... 4	... 8	Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet

Allgemeine Unfallsituation

Straßenverkehrsunfälle

Verkehrsofferbilanz

Tote

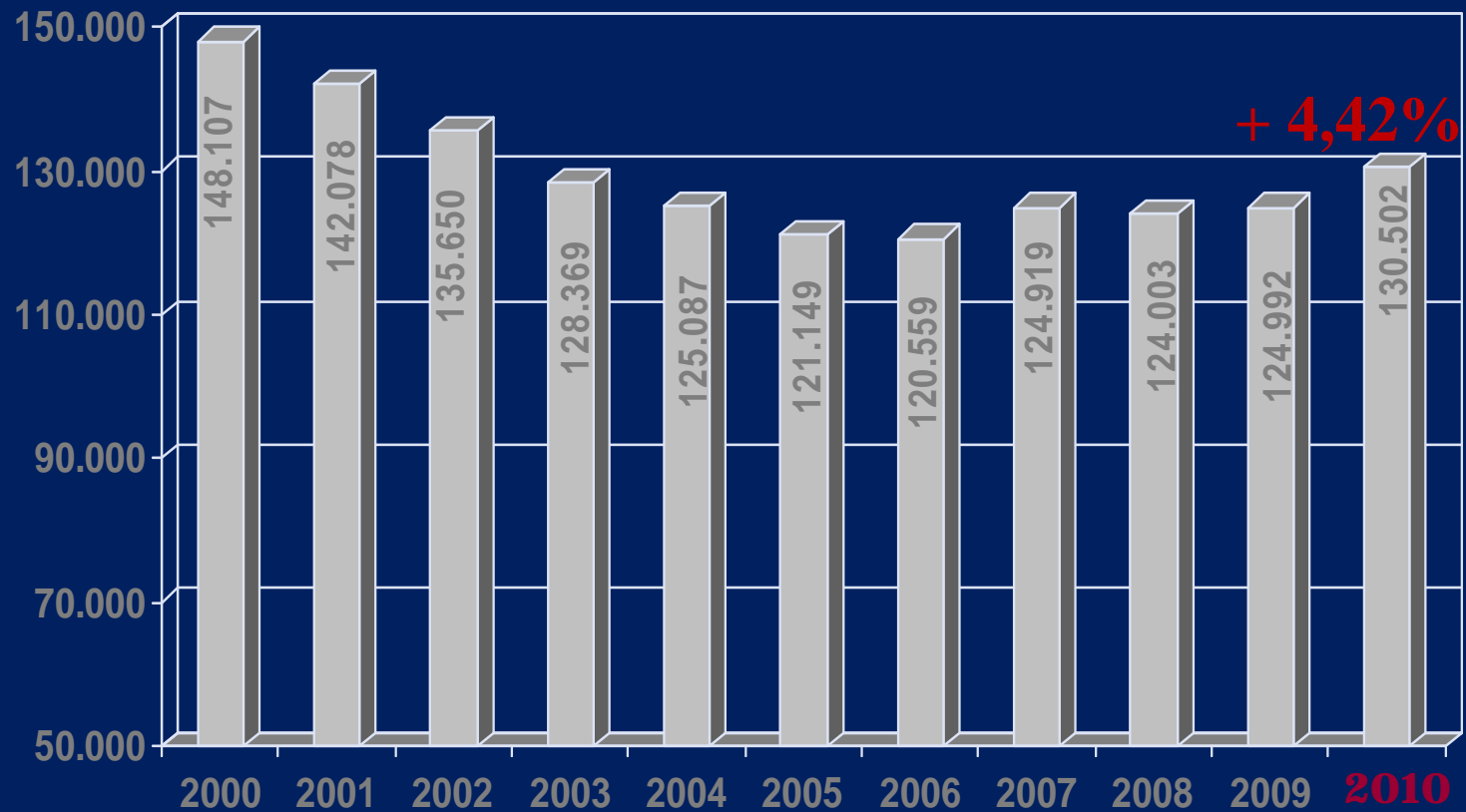
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Hauptunfallursachen 2010

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Anzahl Trend % Abweichung

Fehler beim Abbiegen

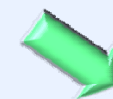
10.148



-4,9%

Nichtbeachten der Vorfahrt

5.703



-5,2%

Nicht angepasste Geschwindigkeit

6.538



+3,0%

Alkoholeinfluss

1.543



-10,8%

Falsches Verhalten der Fußgänger

1.458



-1,4%

Allgemeine Unfallsituation

Hauptunfallursachen

Verkehrsopferbilanz

Tote

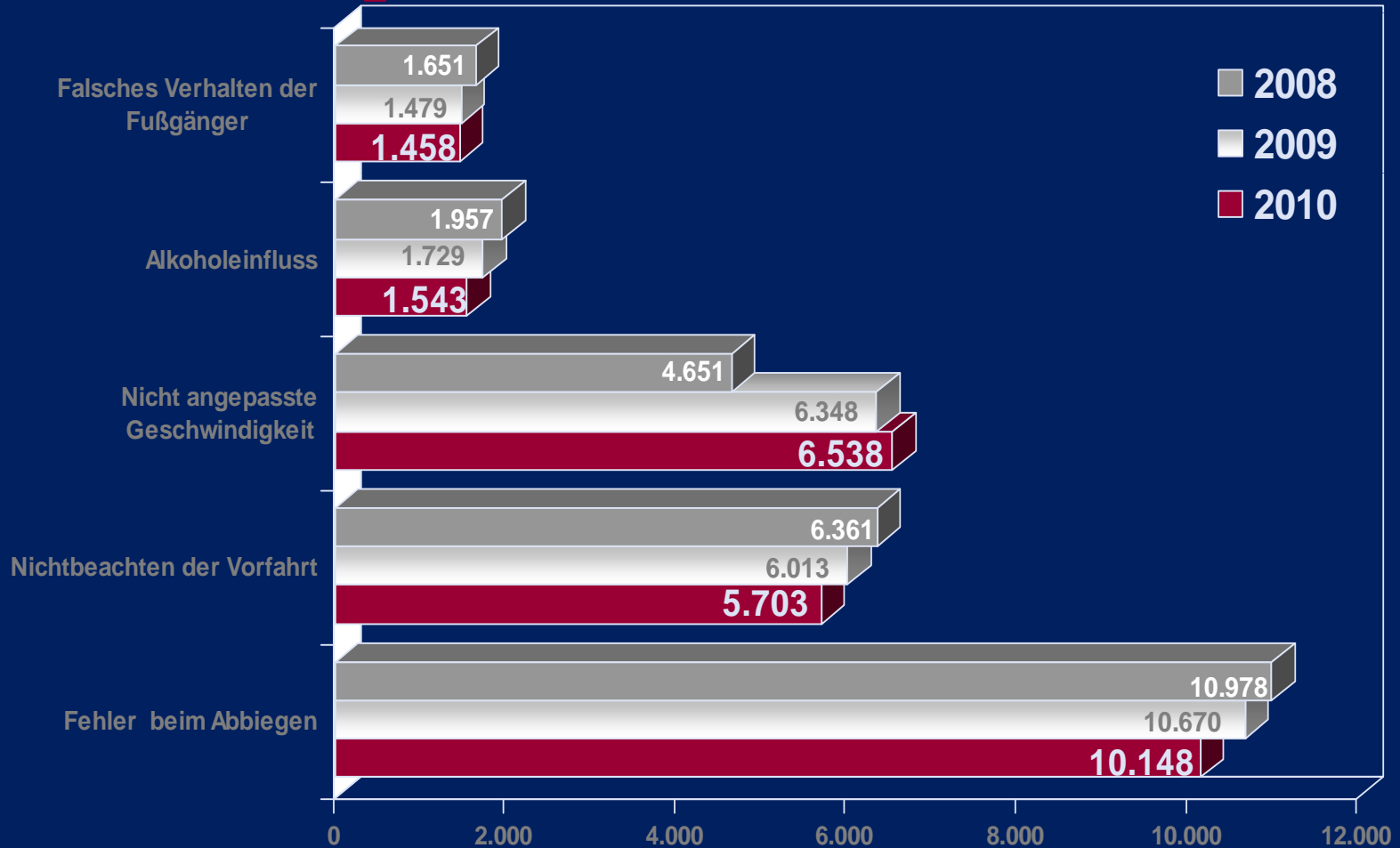
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

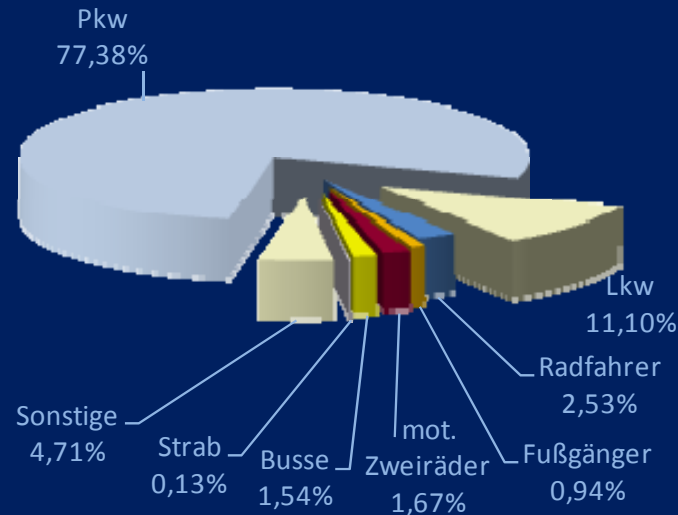
Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

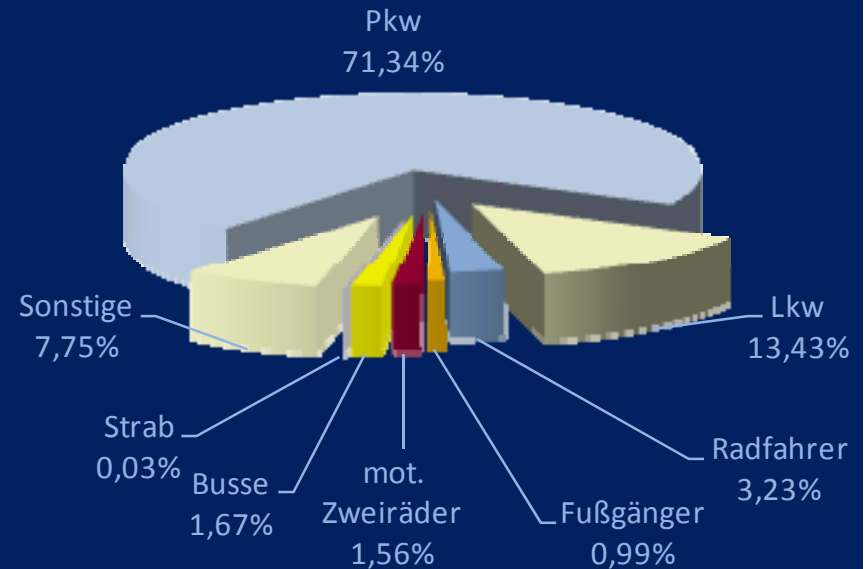
§ 142 StGB

Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2010

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

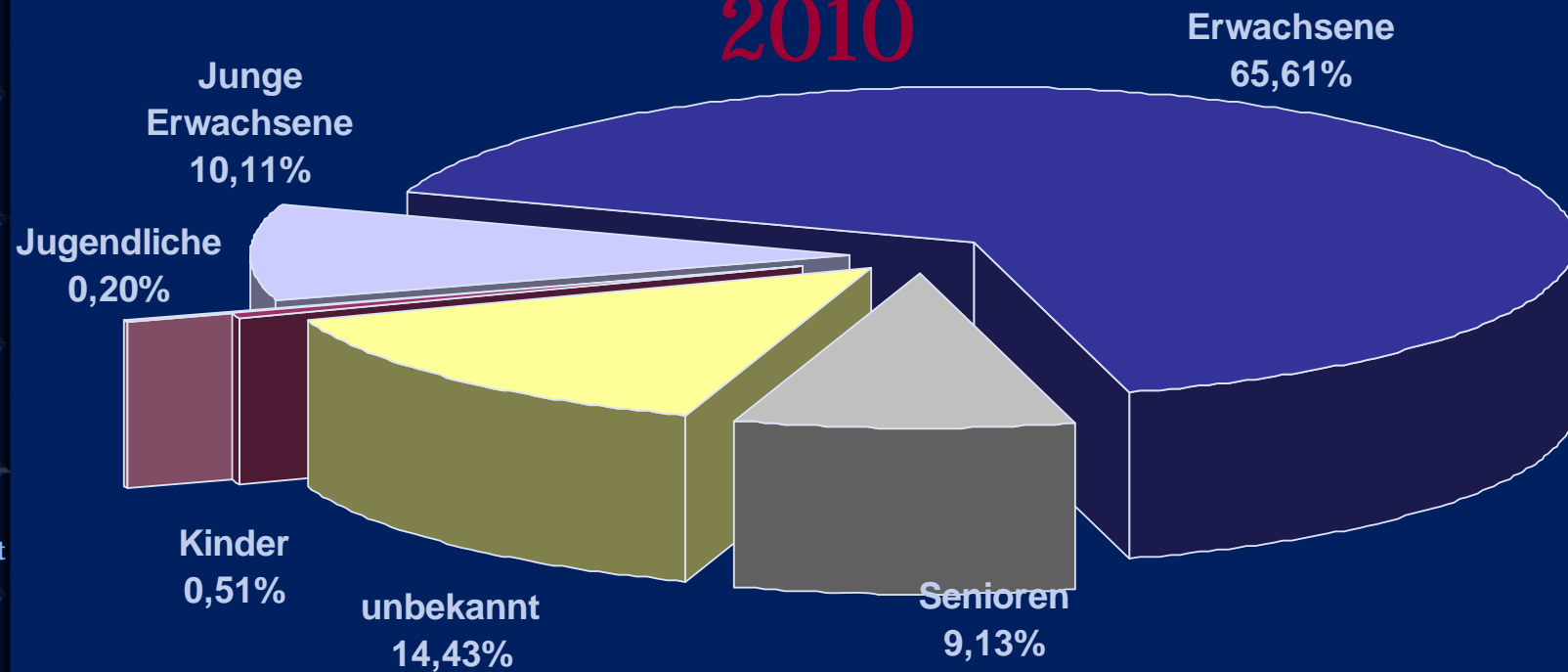
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2010



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2009

1,04 Mrd. €

Verkehrsoferbilanz 1 2 3 4

Verunglückte

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

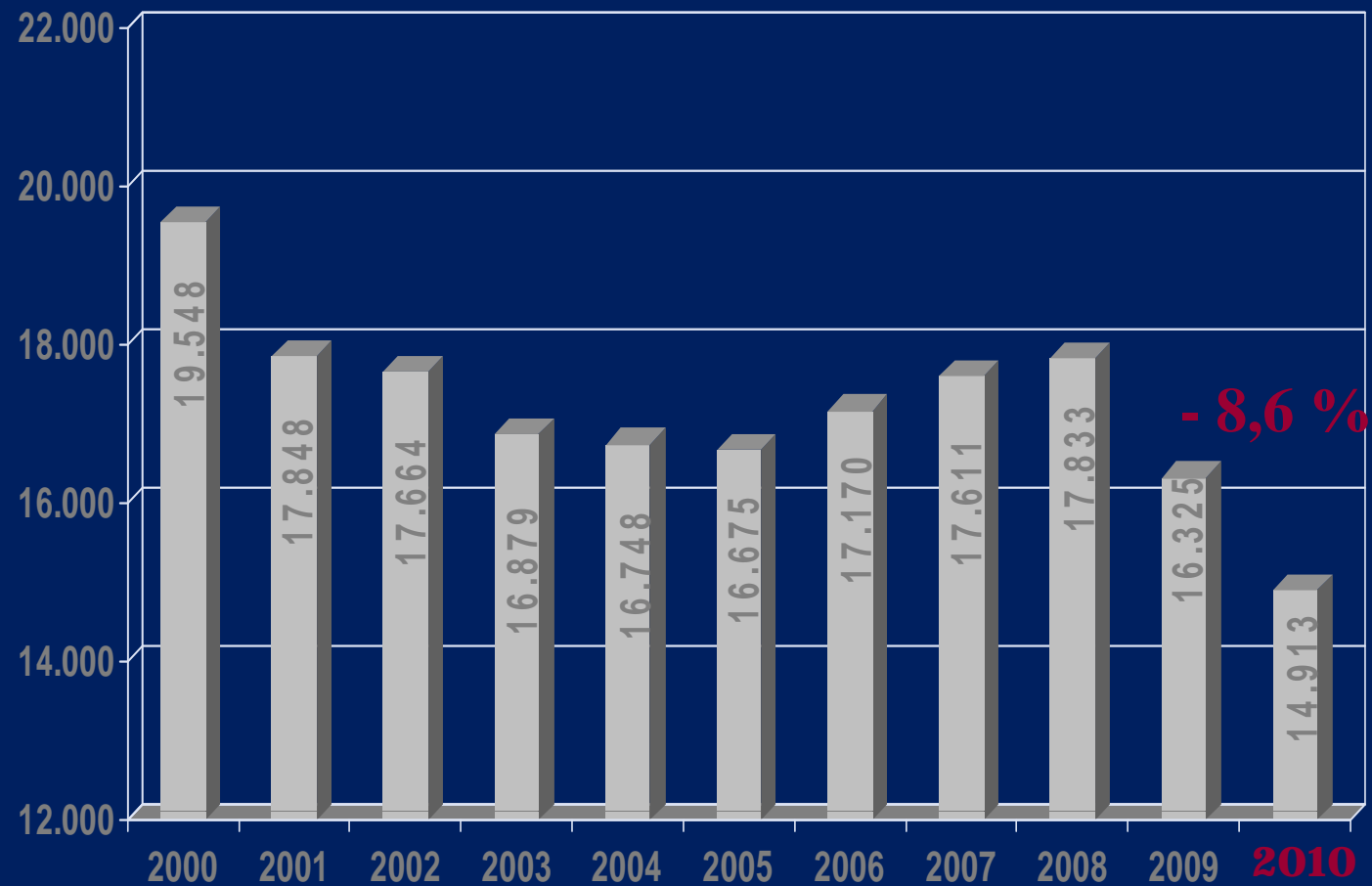
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsoferbilanz 1 2 3 4

Verunglückte nach Art der Verletzung

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsoferbilanz

Tote

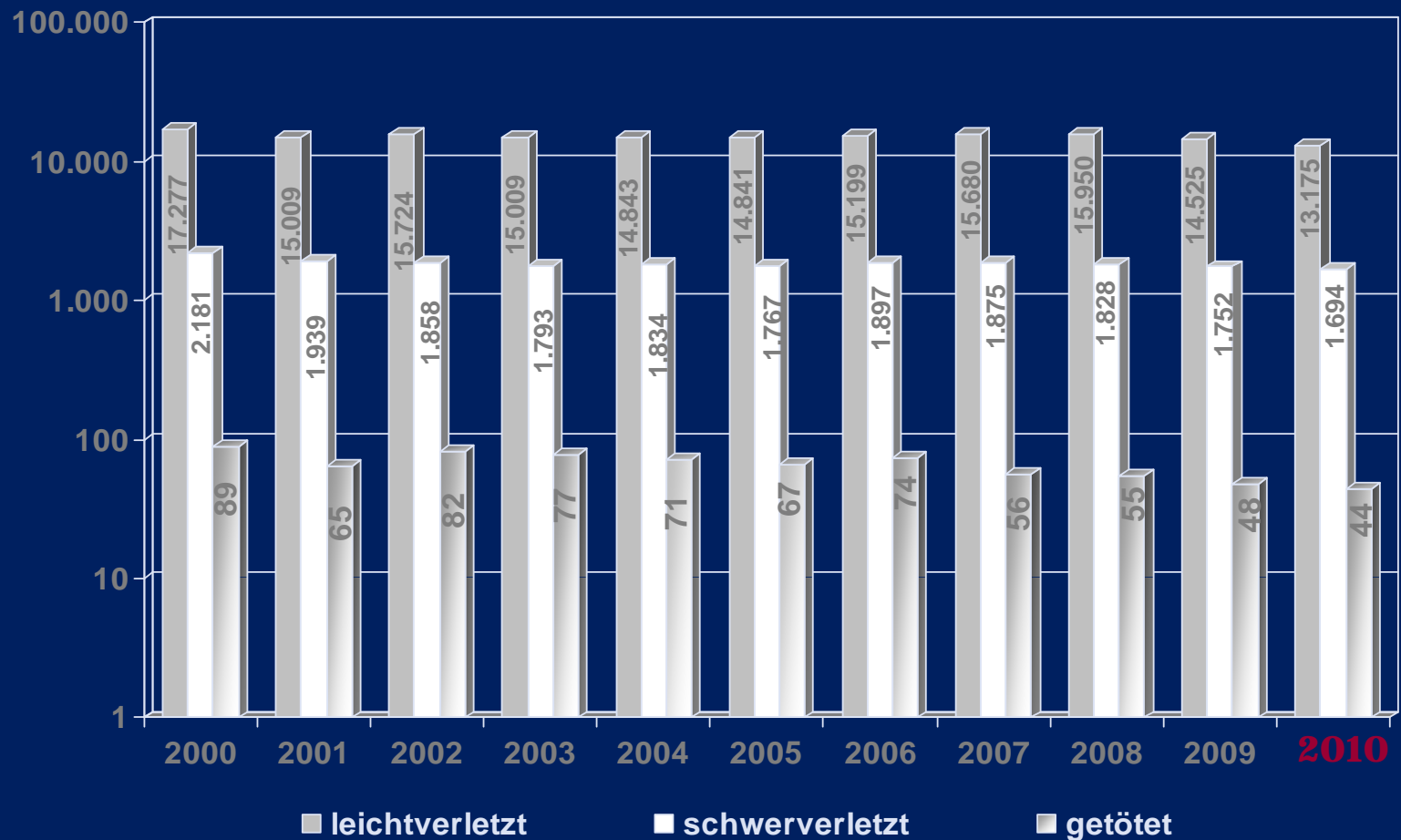
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsofferbilanz 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote in Deutschland 2010* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

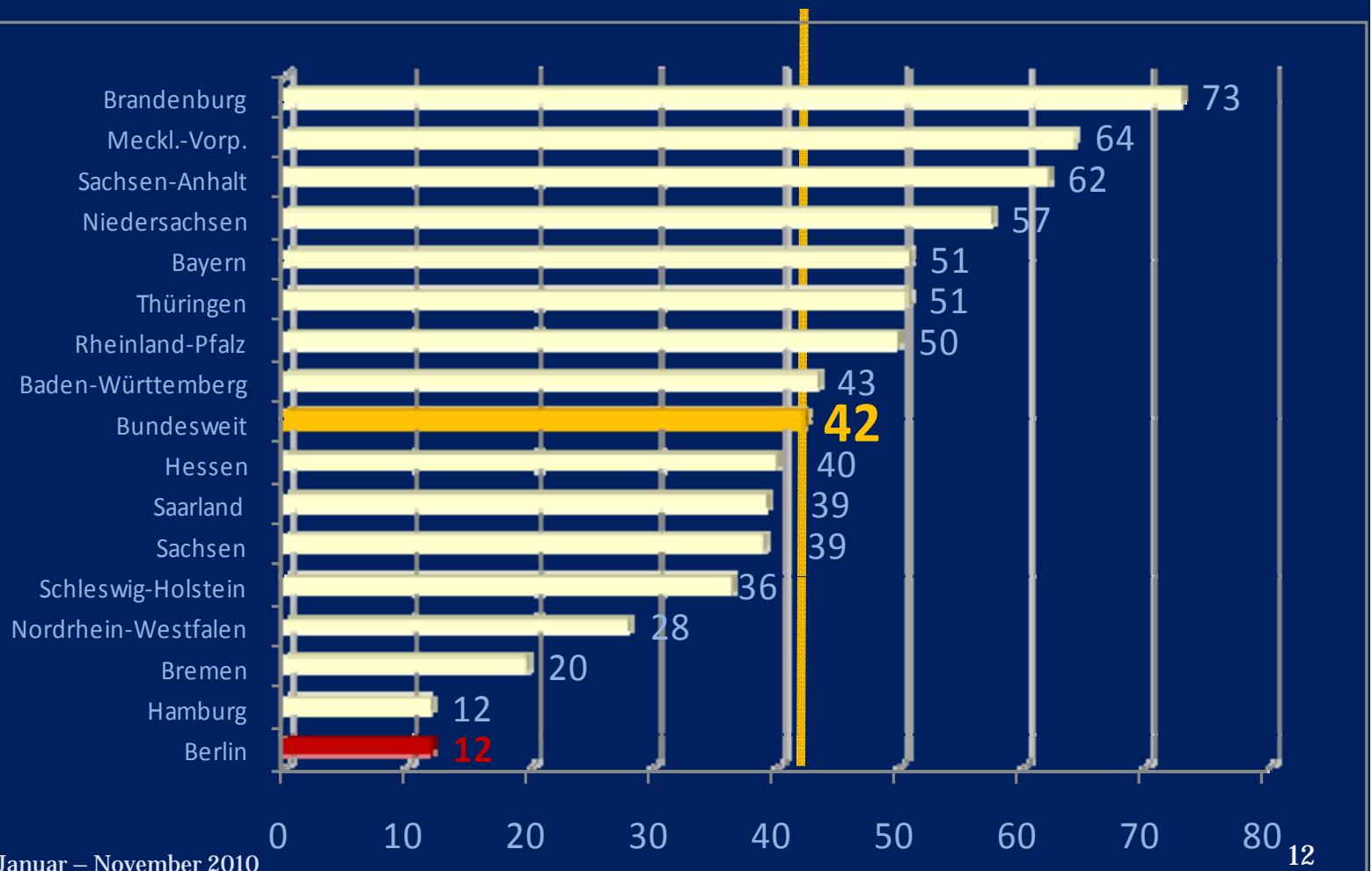
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

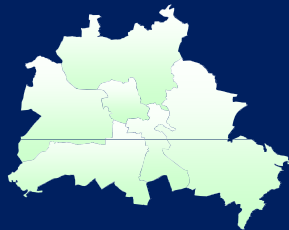


Verkehrsofferbilanz 1 2 3 **4** 5 6

Unfallhäufungspunkte mit

Personenschäden

„Top Ten“ 2010



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Örtlichkeit	VU mit		Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Personenschaden	Toten		
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	29	0	3	30
GROßER STERN	22	0	3	21
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	21	0	3	28
ALTSTÄDTER RING / KLOSTERSTR. / SEEGEFELDER STR. / STABHOLZGARTEN	20	0	2	25
OSLOER STR. / PRINZENALLEE	19	0	1	24
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	18	0	3	20
MÜLLERSTR. / SEESTR.	17	1	2	19
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	16	0	2	17
DRONTHEIMER STR. / KOLONIESTR. / OSLOER STR.	16	0	1	21
ERNS-REUTER-PLATZ	15	0	0	17

Tote 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

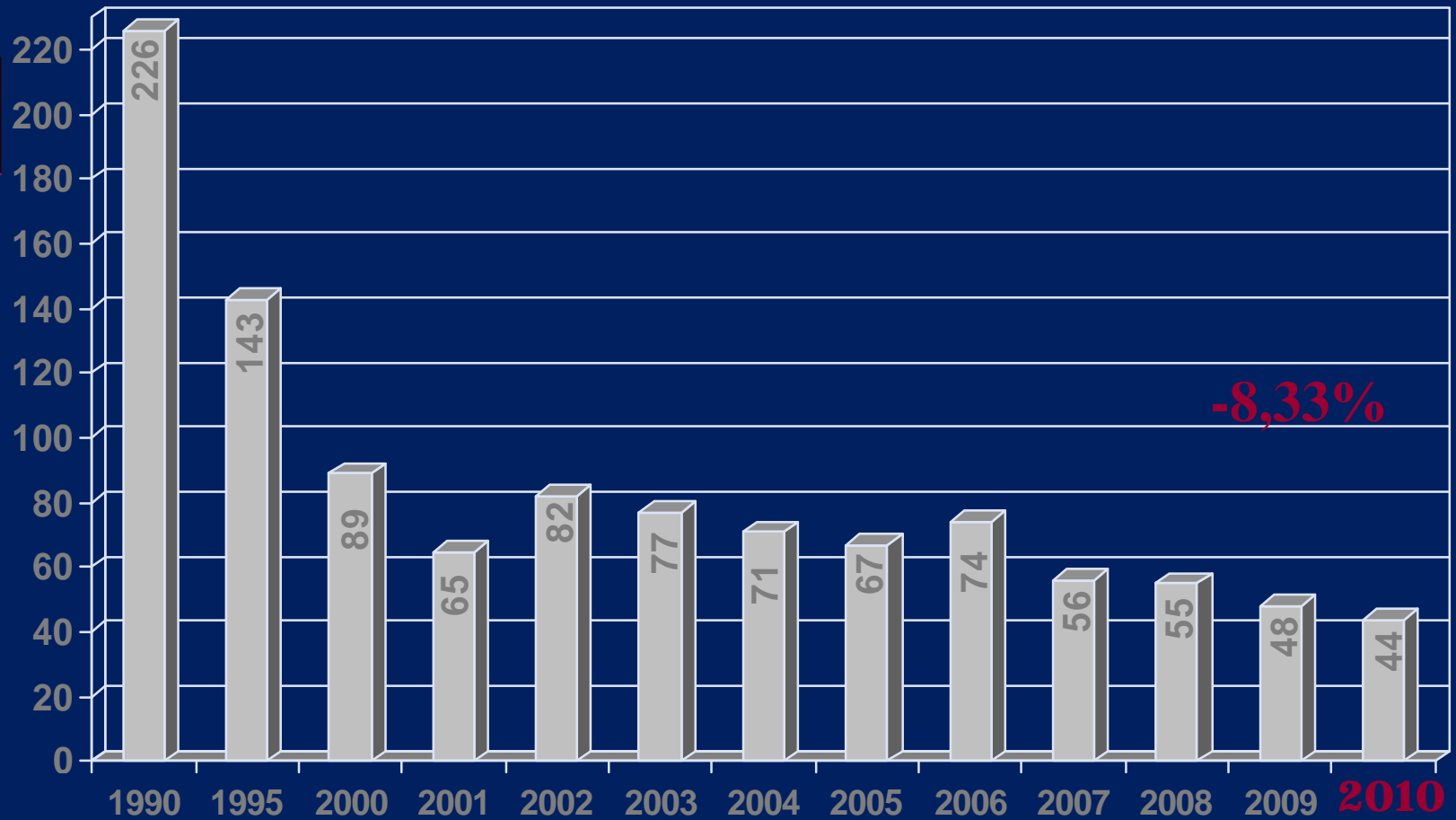
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Tote 1 2 3 4

Verkehrsunfalltote

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

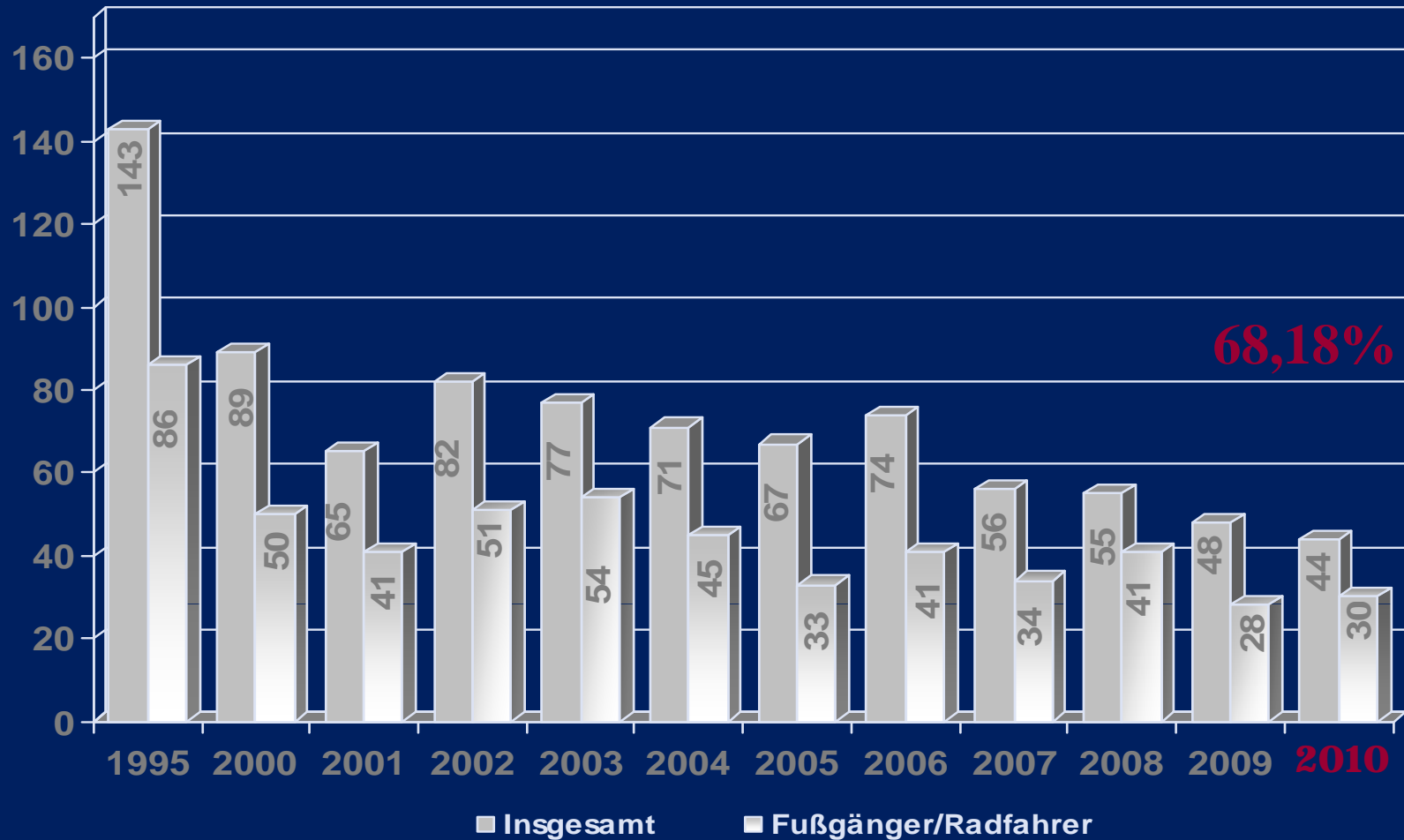
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



68,18%

Tote 1 2 **3** 4

Übersicht getötete Personen 2010

(Stand: 31.12.2010, 44 Verkehrstote [48 in 2009])

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

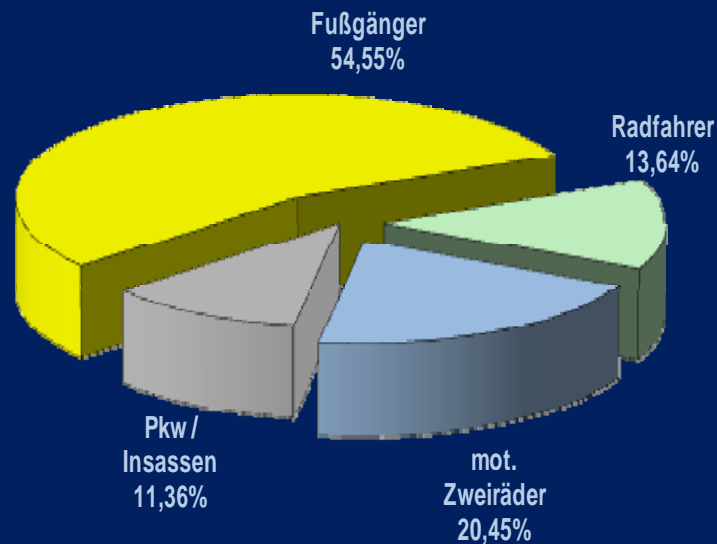
Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

nach Verkehrsbeteiligung

nach Altersgruppen



Erwachsene
(25-64 Jahre)
40,91%

Junge
Erwachsene
(18-24 Jahre)
11,36%

Jugendliche
(15-17 Jahre)
0,00%

Kinder
(bis 14 Jahre)
6,82%

Senioren
(ab 65 Jahre)
40,91%

Tote 1 2 3 4

Übersicht getötete Personen 2010

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	4	2		1		1				2	1	1
Dir 2	8	3		3		2				1	3	4
Dir 3	10	5	3	1		1		1		2	3	4
Dir 4	10	7	1	2							5	5
Dir 5	6	4	1			1		1			2	3
Dir 6	6	3	1	2				1			4	1
Verwaltungsbezirke												
Mitte	10	5	3	1		1		1		2	3	4
Friedrichshain-Kreuzberg	3	2	1								1	2
Pankow	2	1		1						1		1
Charlottenburg-Wilmersdorf	4	1		2		1					3	1
Spandau	4	2		1		1				1		3
Steglitz-Zehlendorf	5	3	1	1							2	3
Tempelhof-Schöneberg	5	4		1							3	2
Neukölln	3	2				1		1			1	1
Treptow-Köpenick	3	1	1	1							3	
Marzahn-Hellersdorf	1			1							1	
Lichtenberg	2	2						1				1
Reinickendorf	2	1				1				1	1	
Stand: 31.12.2010	44	24	6	9	0	5	0	3	0	5	18	18
Stand: 31.12.2009	48	19	9	10	1	9	0	0	1	6	21	20

Risikogruppen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Risikogruppen

Alter

Verkehrs-
beteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Risikogruppen

Altersgruppen 2010

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Anzahl d. VU

Trend

Anteil an
Gesamt-VU

Anteil der
Bevölkerung

**Kinder
(unter 15 Jahre)**

916



0,7%

12,4%



**Junge Erwachsene
(18 – 24 Jahre)**

16.793



12,9%

8,5%



**Senioren
(65 Jahre und älter)**

12.891



9,9%

19,3%



Risikogruppe Kinder 1 2 3

Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

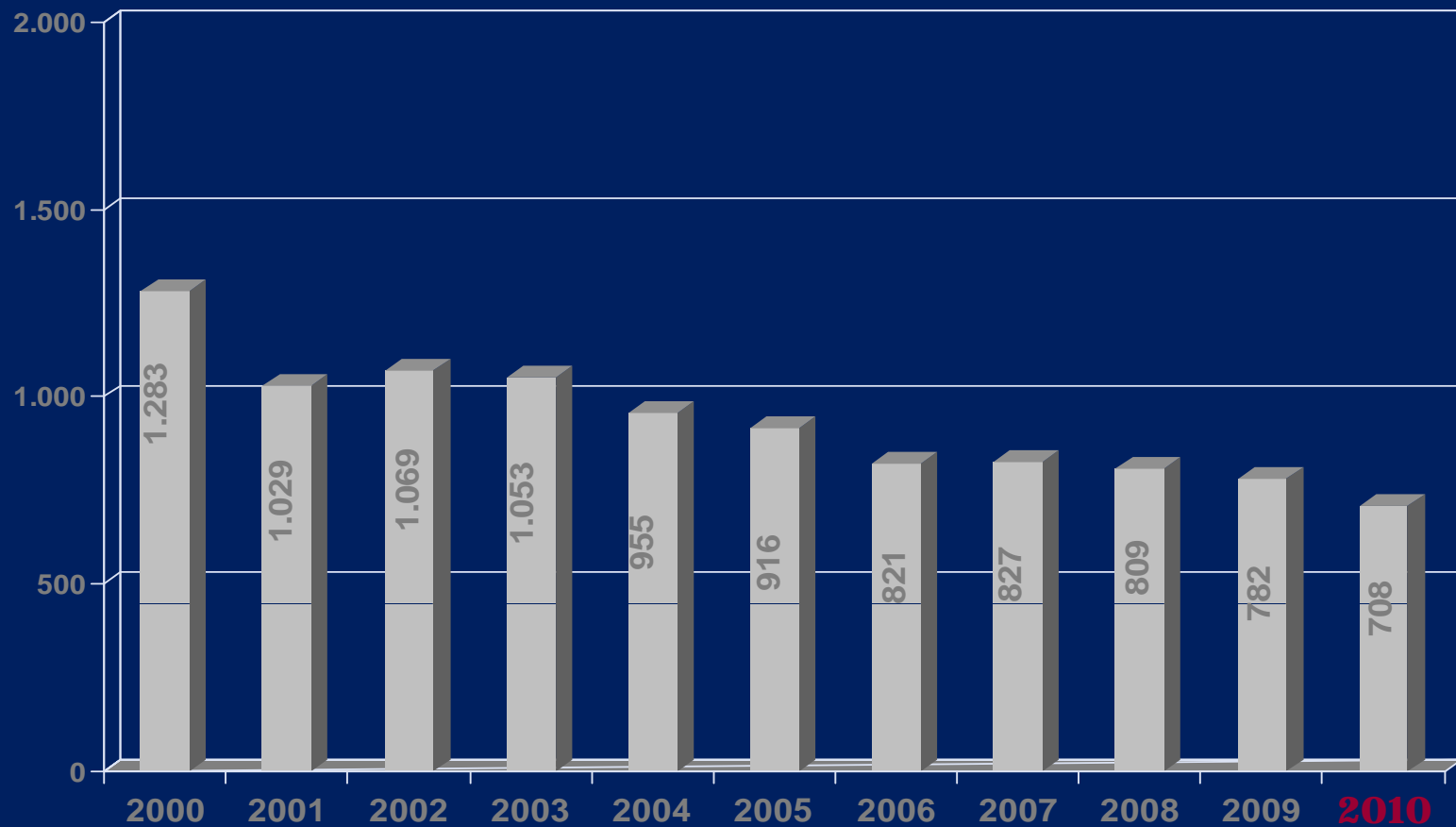
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

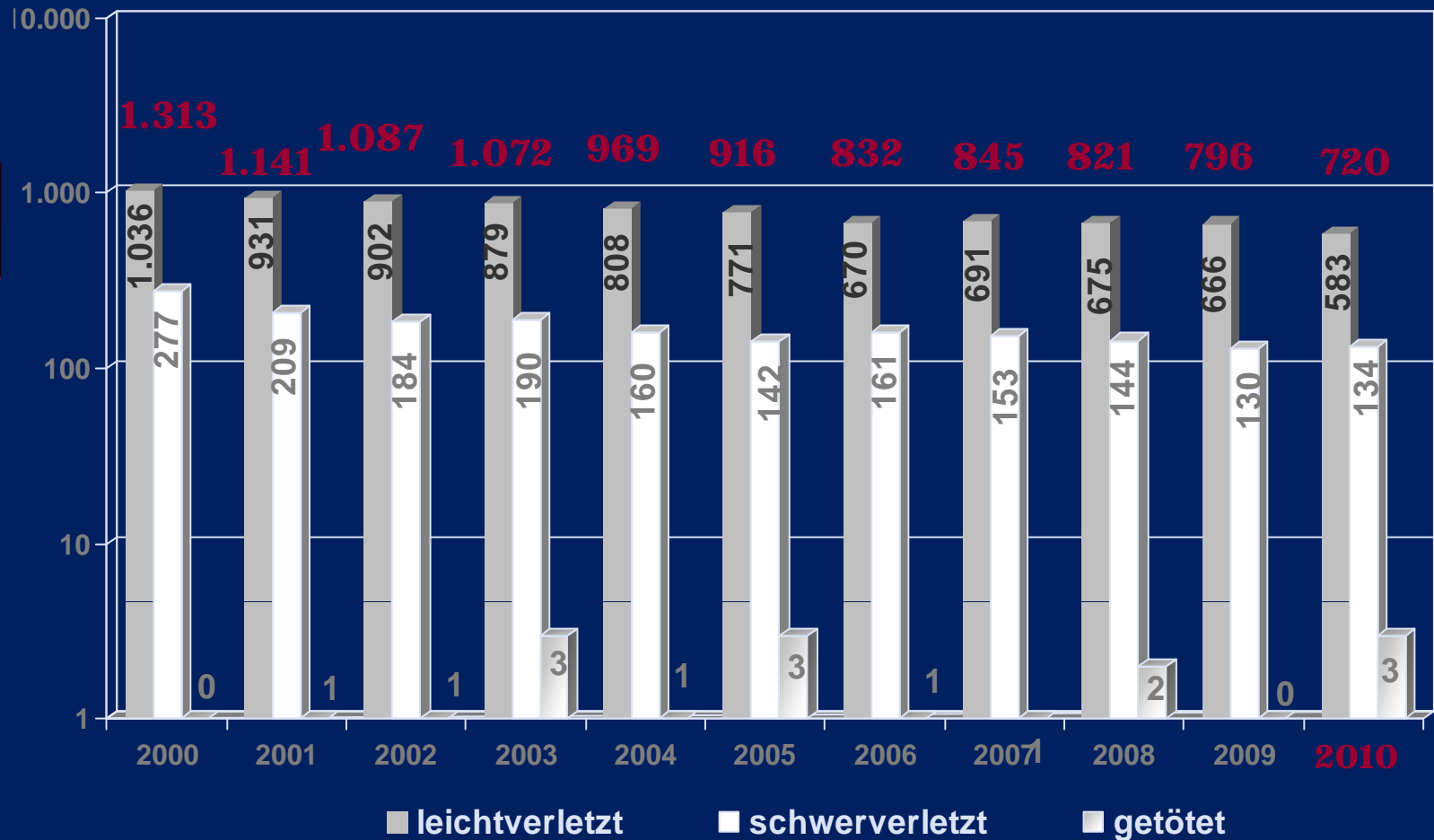
§ 142 StGB



Risikogruppe Kinder 1 2 3

Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

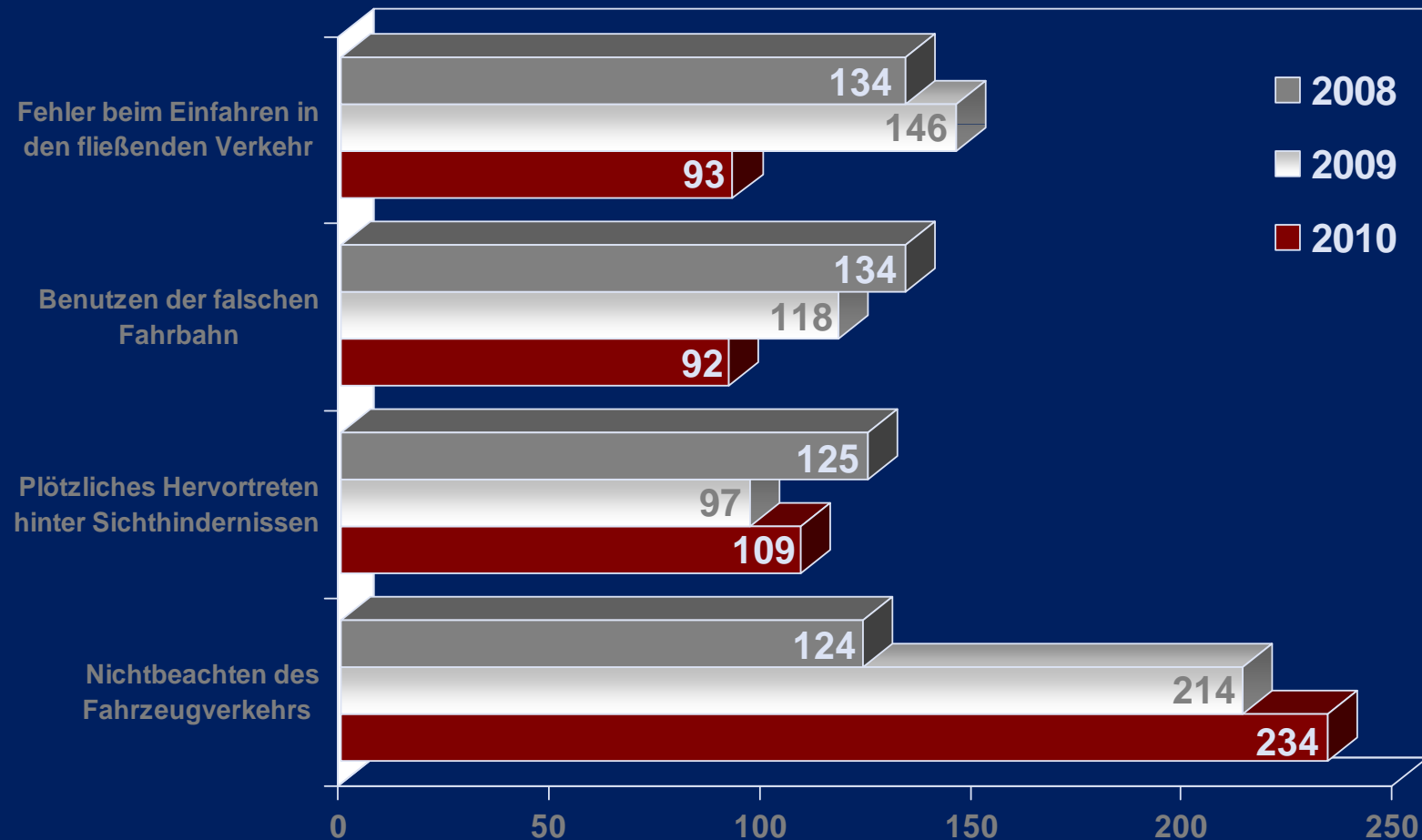
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

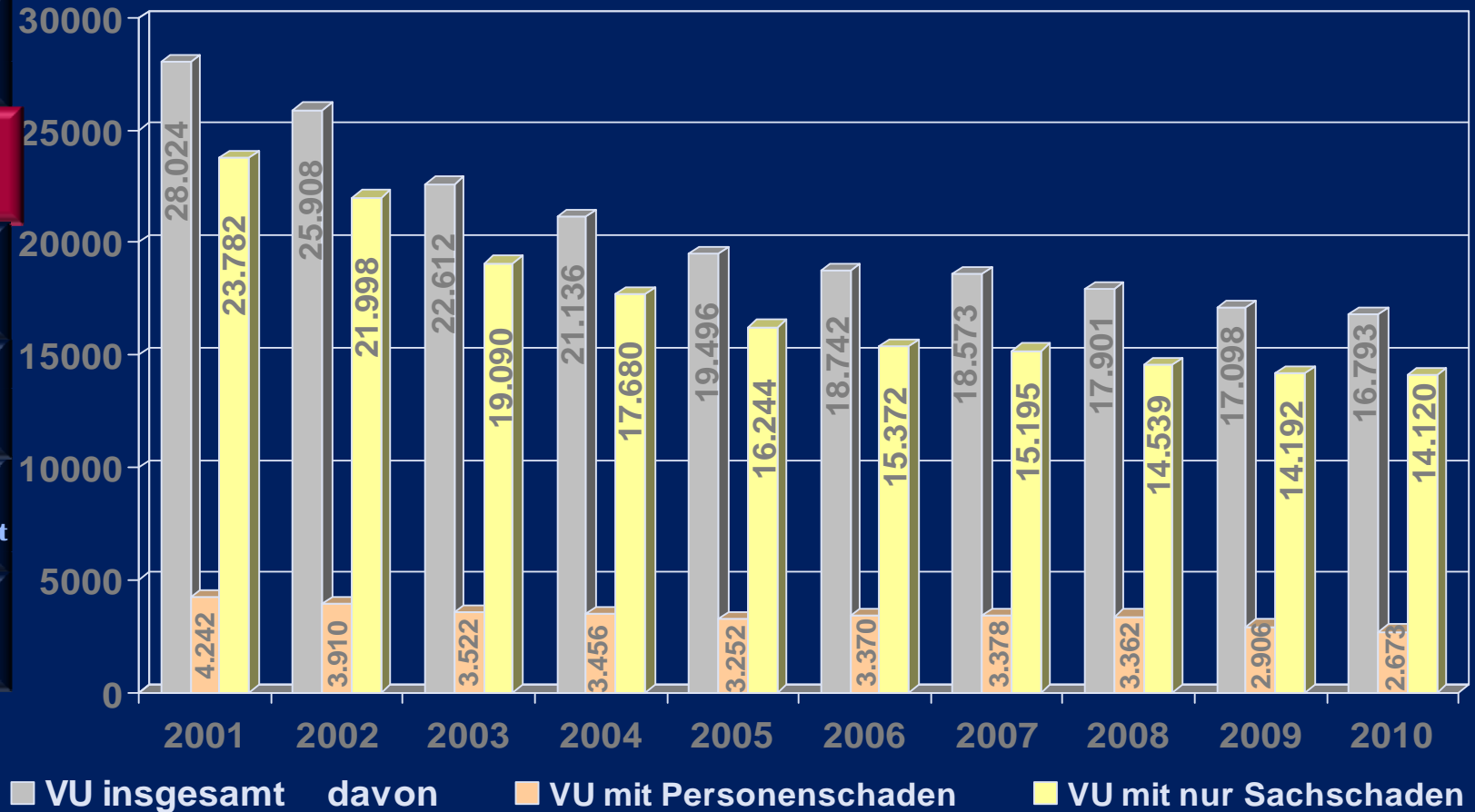
Hauptunfallursachen der Kinder



Risikogruppe junge Erwachsene 1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Risikogruppe junge Erwachsene 1 2 3

Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

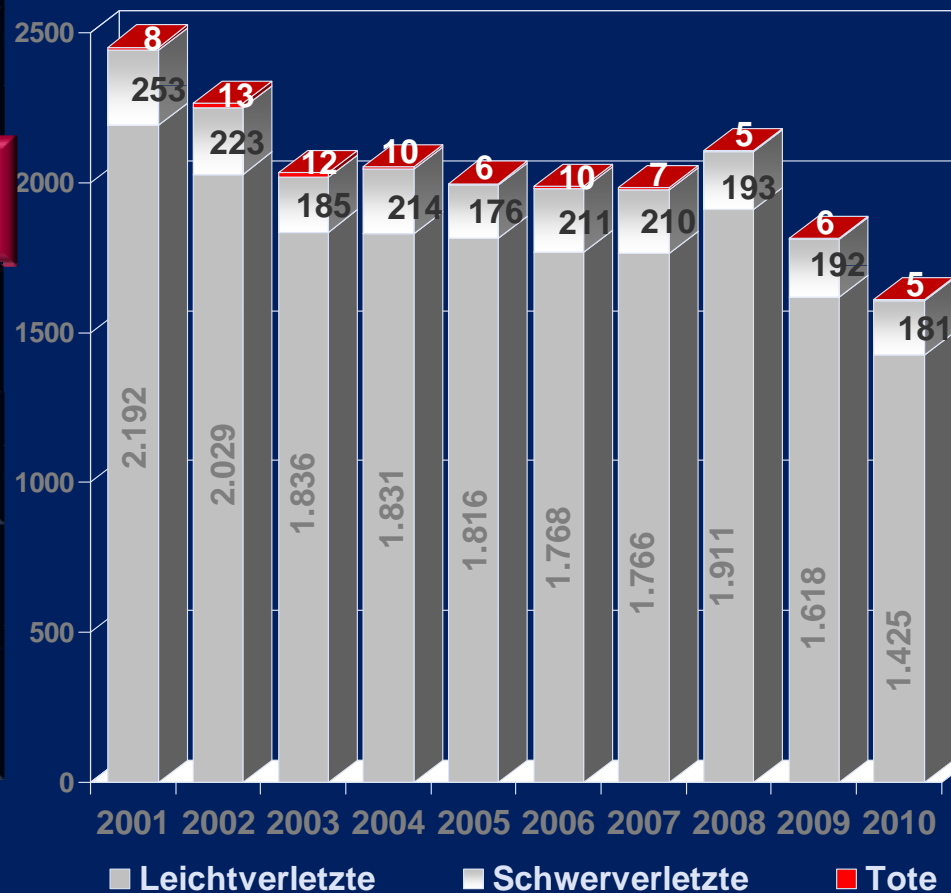
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2010 Verunglückte:
etwa

jeder 9. Tote

jeder 9. Schwerverletzte

jeder 9. Leichtverletzte

war im Alter von 18 bis 24
Jahren

Risikogruppe junge Erwachsene 1 2 3

Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

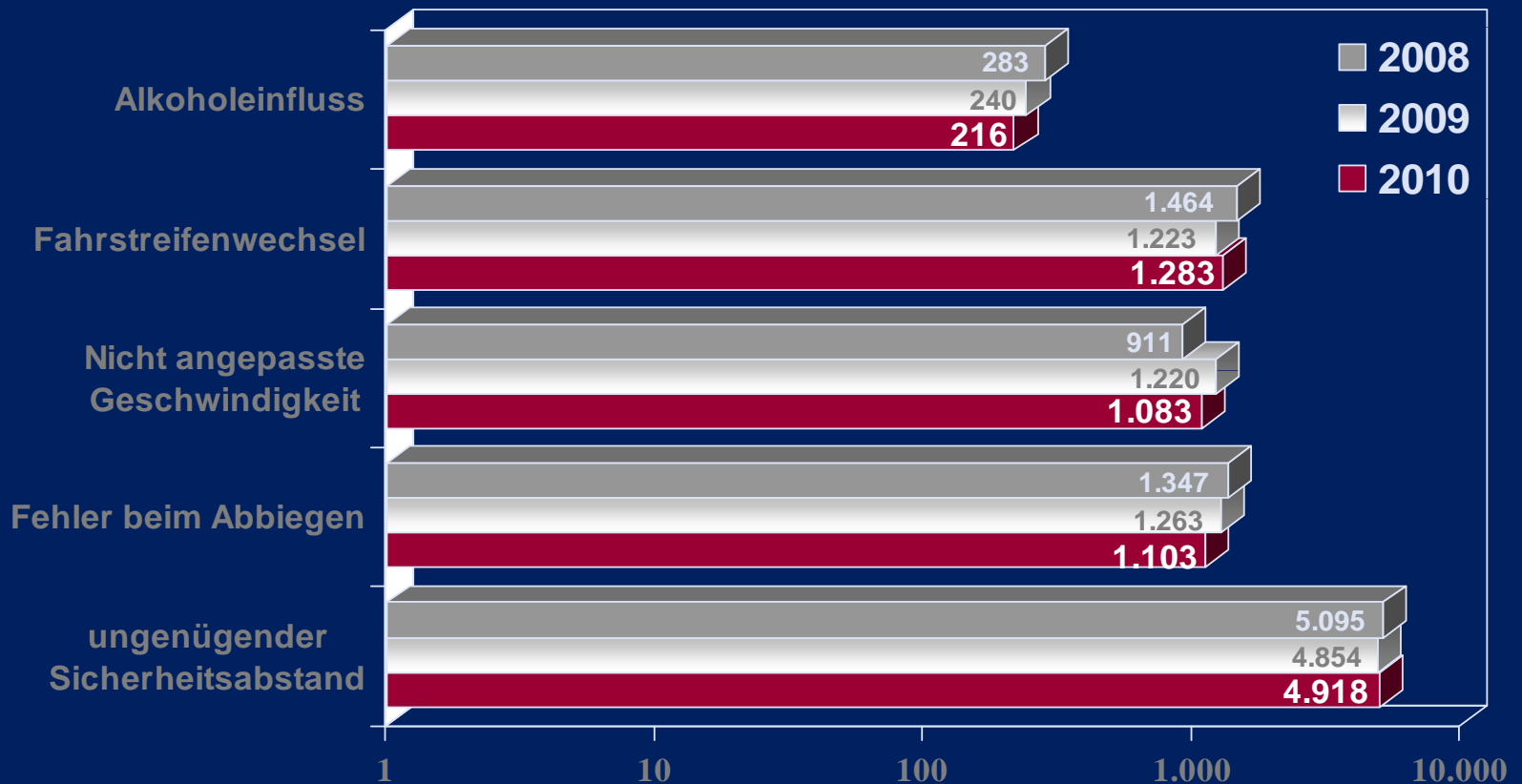
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Senioren 1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

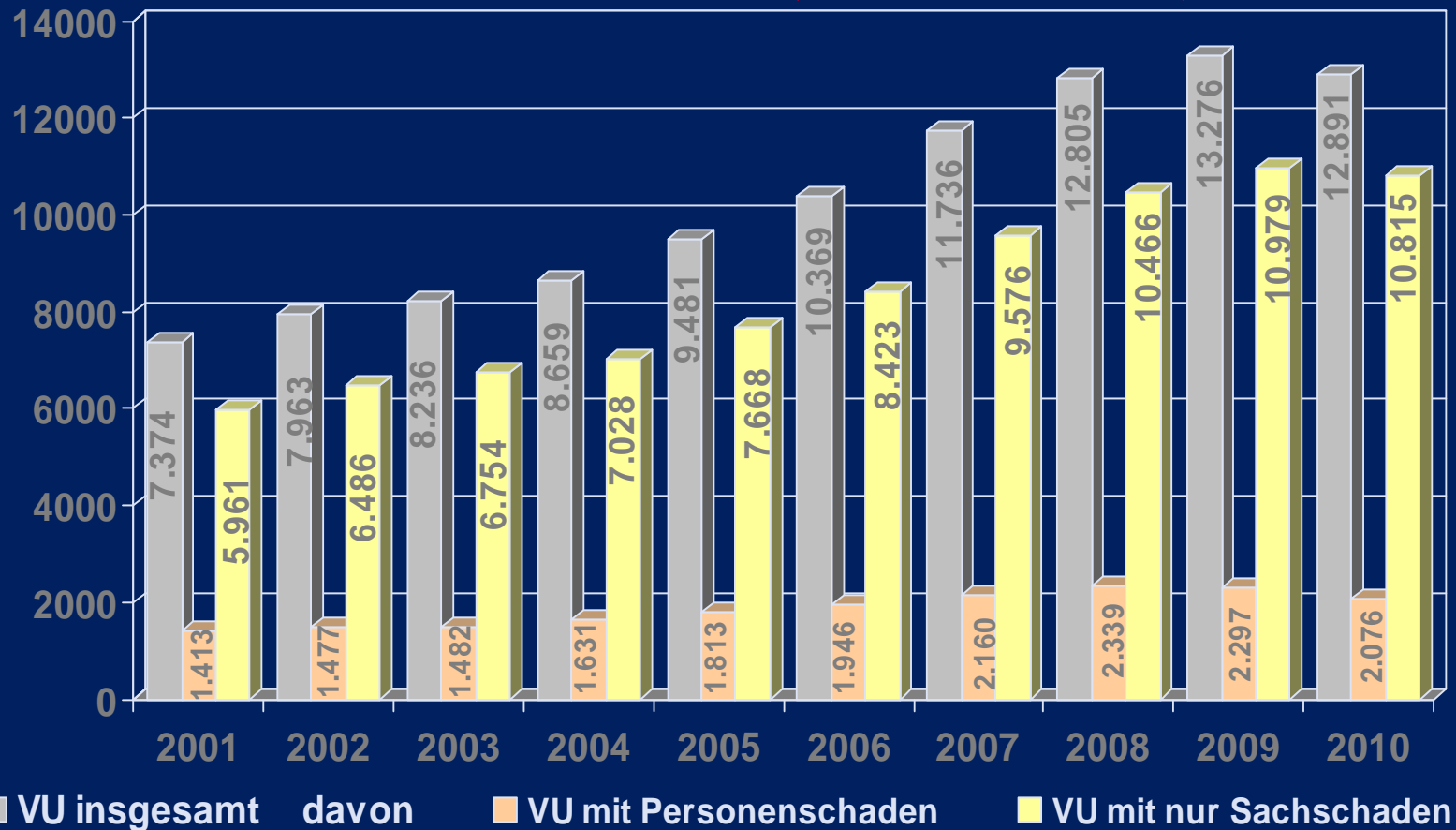
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Senioren 123

Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

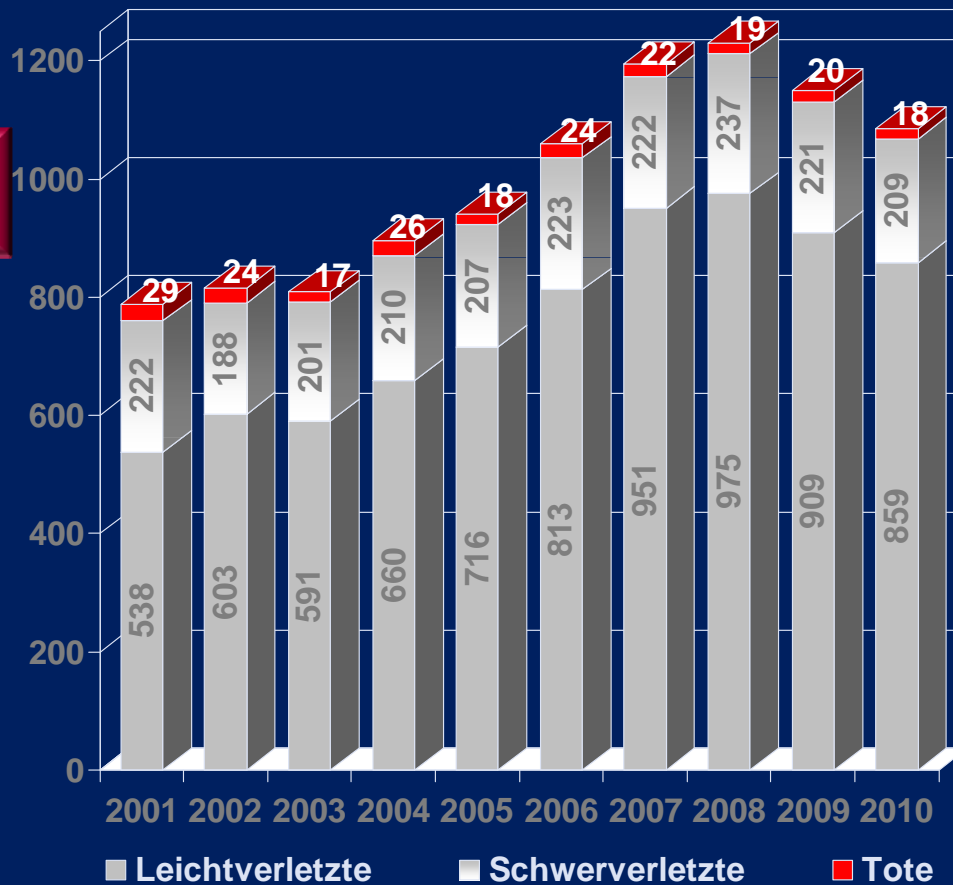
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Im Jahr 2010 Verunglückte:
etwa

jeder 2. Tote

jeder 8. Schwerverletzte

jeder 15. Leichtverletzte

war im Alter von über
64 Jahren

Risikogruppe Senioren 1 2 3

Hauptunfallursachen von Senioren

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

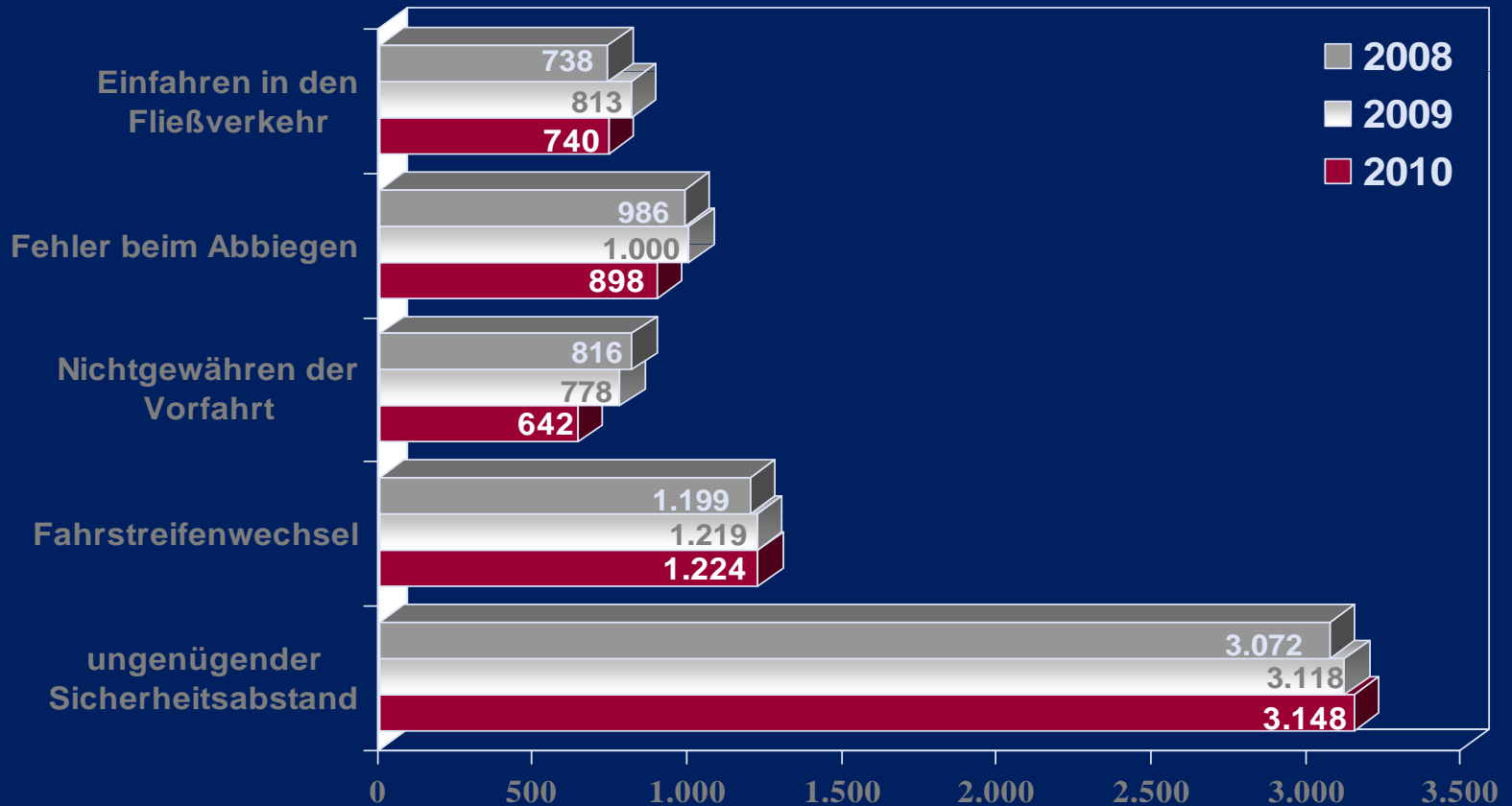
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

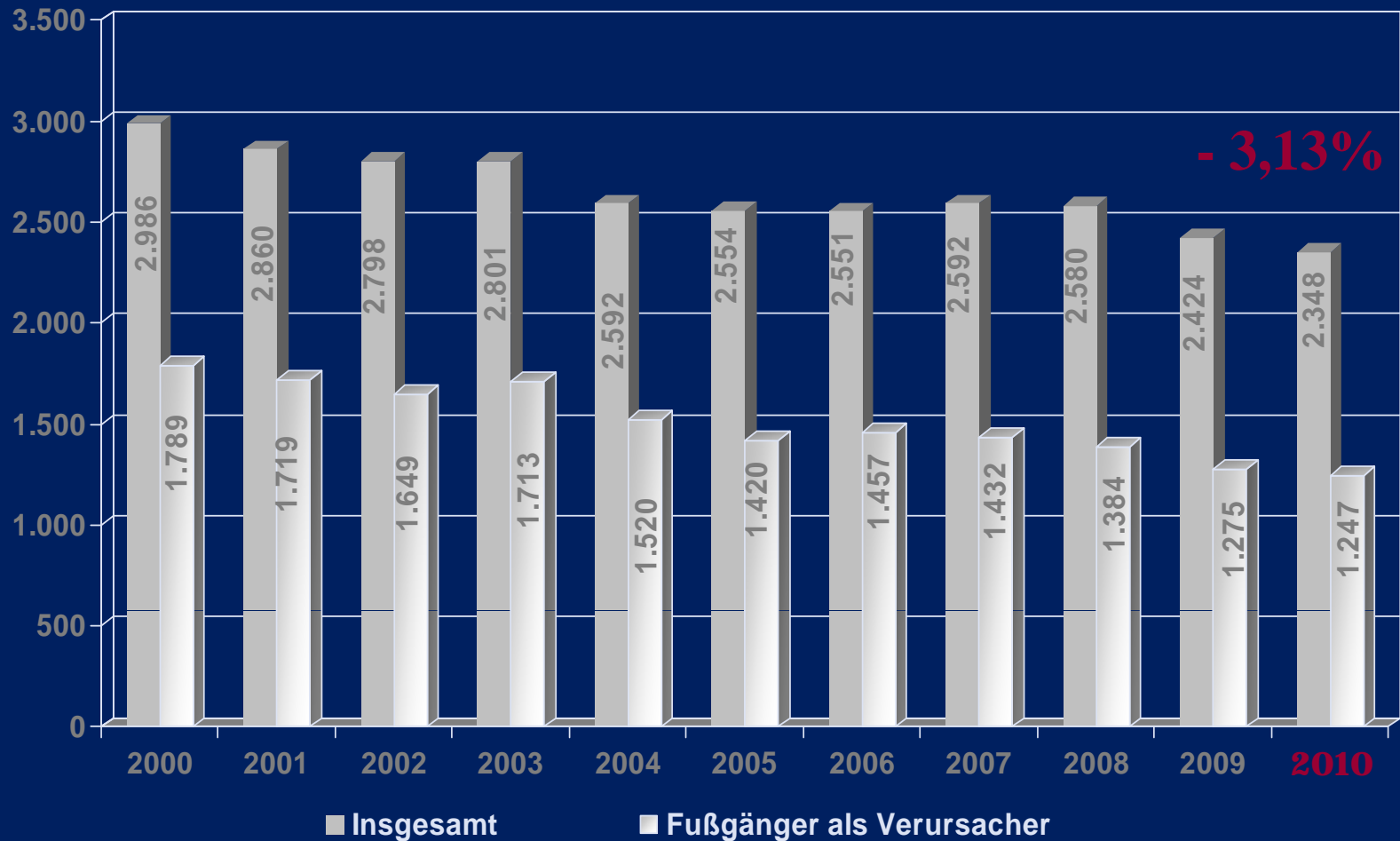
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verunglückte Fußgänger

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

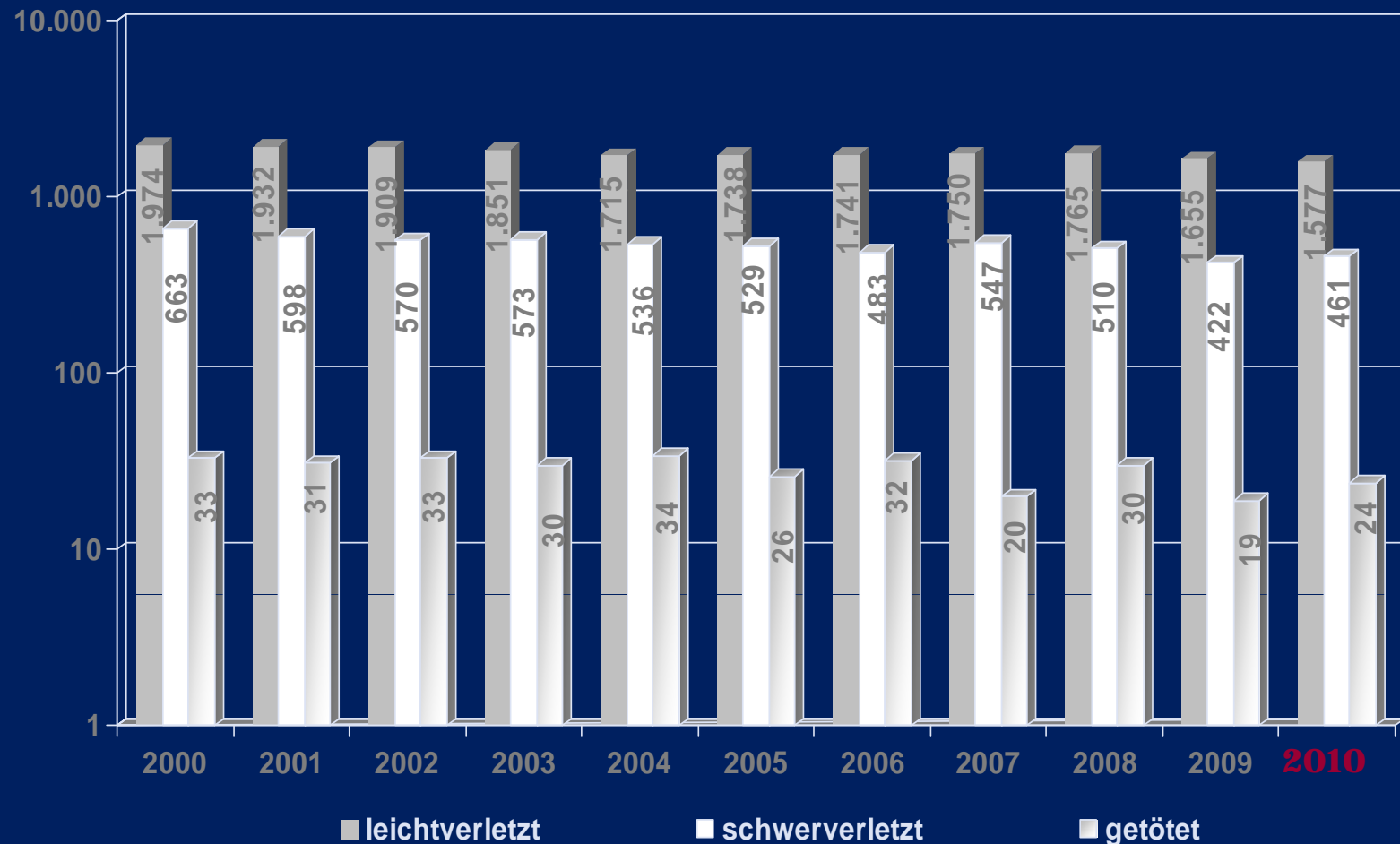
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

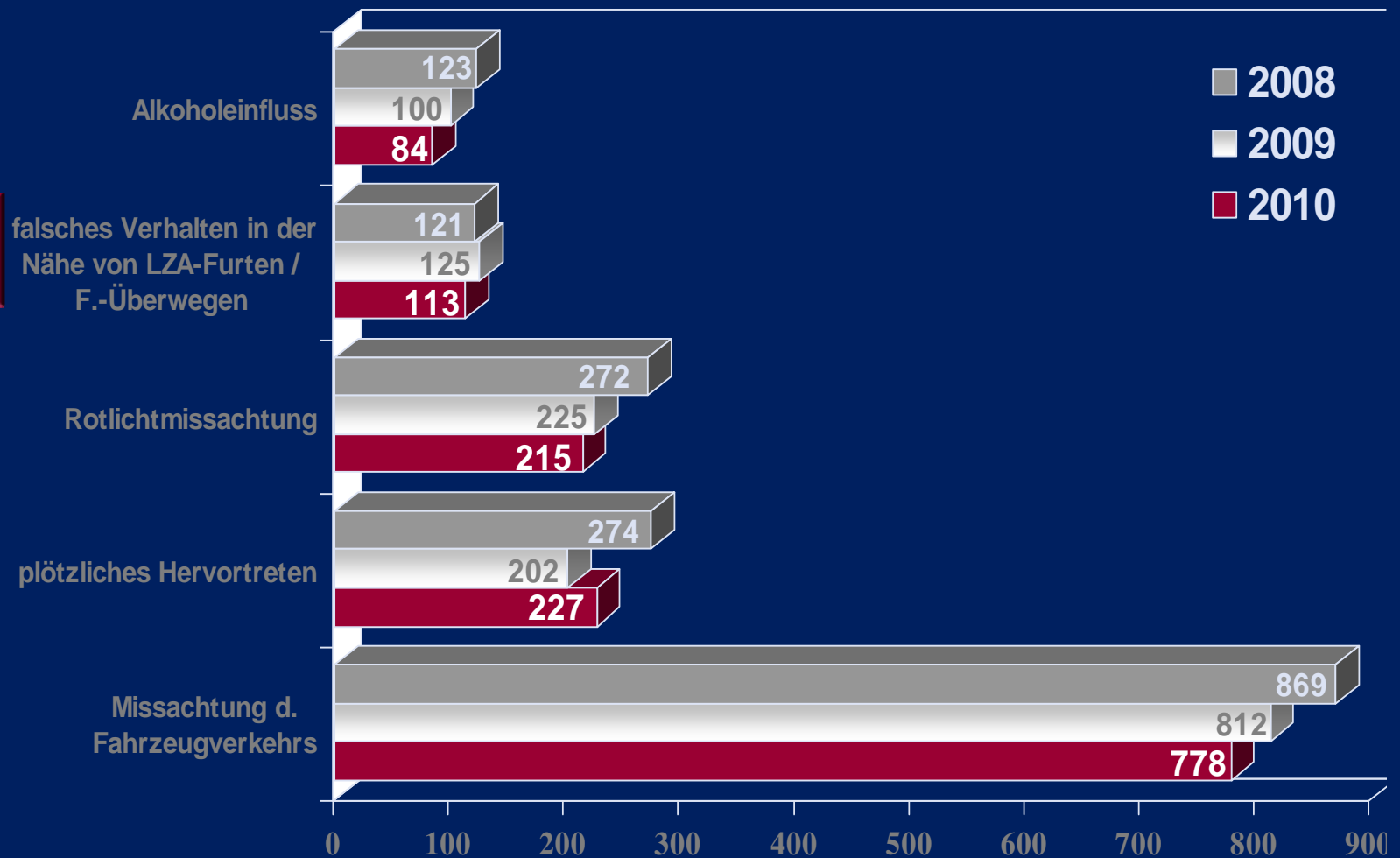
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von Fußgängern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachungsgerät
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Risikogruppe Fußgänger

1 2 3 4

Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

**ALTSTÄDTER RING /
KLOSTERSTR. / SEEGEFELDER
STR. / STABHOLZGARTEN:**
7 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzter / 5 Leichtverletzte

MÜLLERSTR. / SEESTR. :
6 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter / 4 Leichtverletzte

**BRUNSBÜTTELER DAMM /
KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR. :**
6 beteiligte Fußgänger
2 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

**EMSER STR. / KARL-MARX-STR.
/ SAALESTR.:**
7 beteiligte Fußgänger
4 Leichtverletzte

**JOACHIMSTALER STR. /
KURFÜRSTENDAMM /
JOACHIMSTALER PLATZ :**
6 beteiligte Fußgänger
1 Schwerverletzter /
3 Leichtverletzte

**MANTEUFFELSTR. / ORANIENSTR. /
SKALITZER STR. / WIENER STR. :**
6 beteiligte Fußgänger
5 Leichtverletzte

**KOTTBUSSE DAMM /
URBANSTR. / HERMANNPLATZ /
SONNENALLEE :**
6 beteiligte Fußgänger
4 Leichtverletzte

Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 5

Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

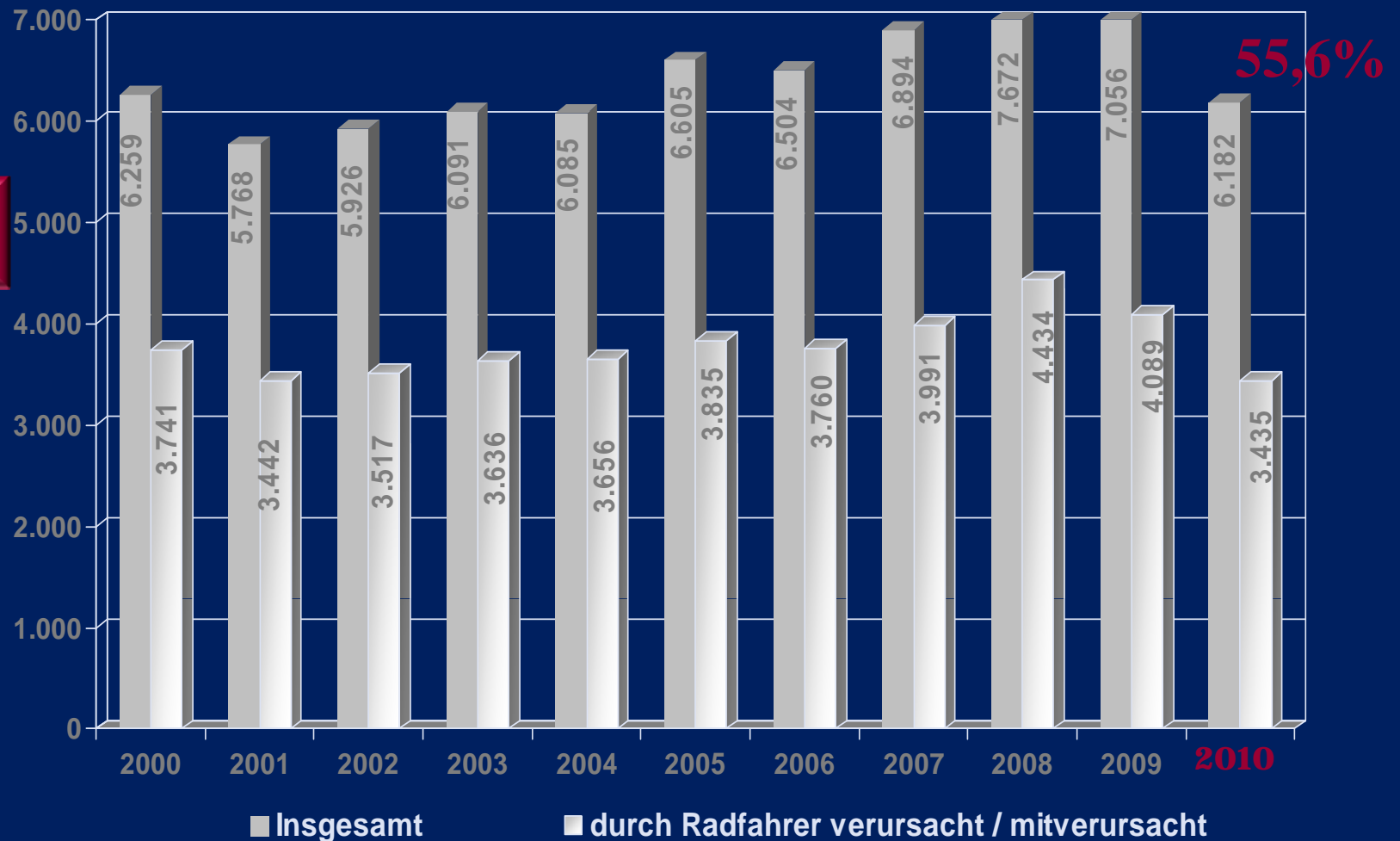
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 5

Verunglückte Radfahrer

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

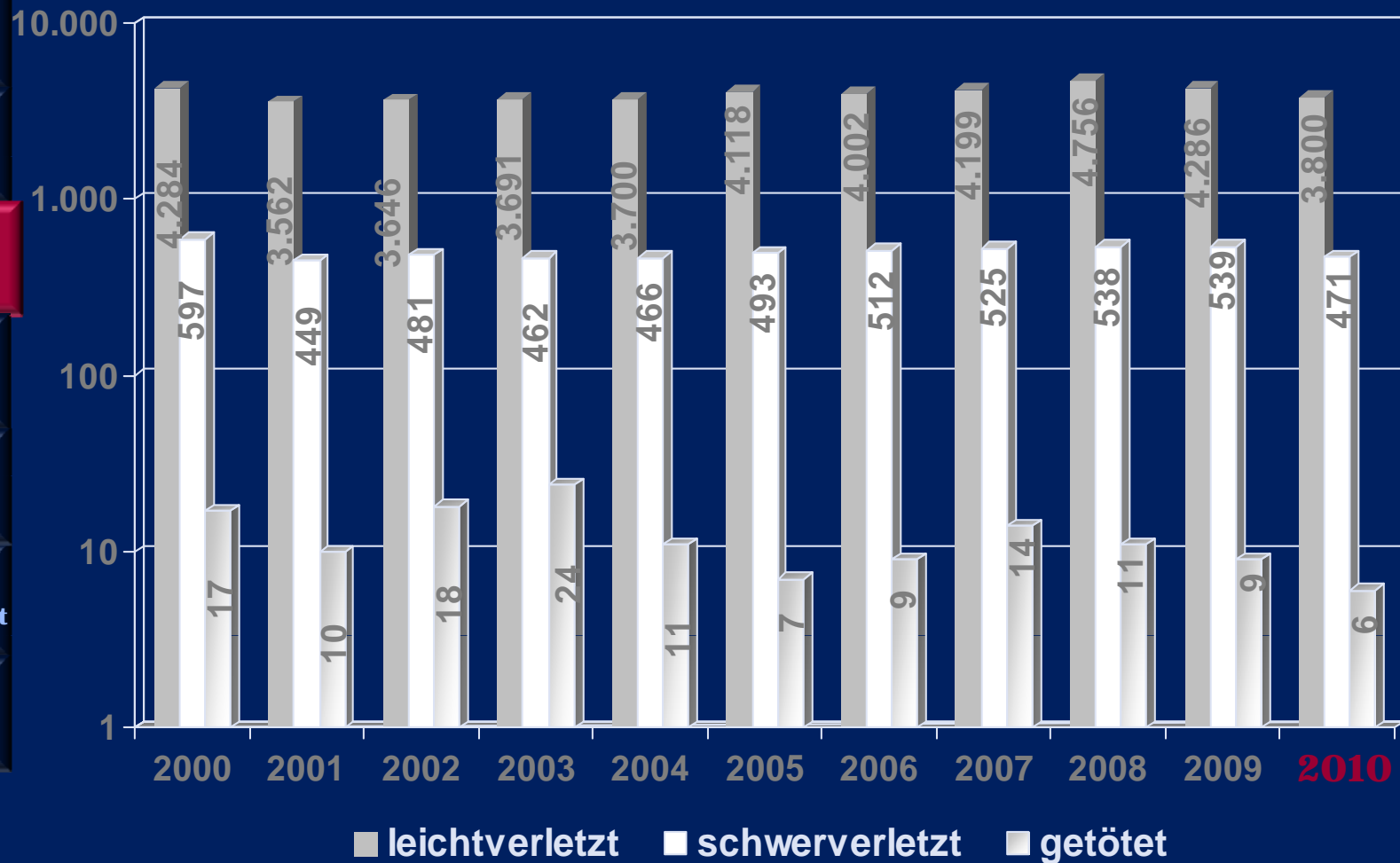
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

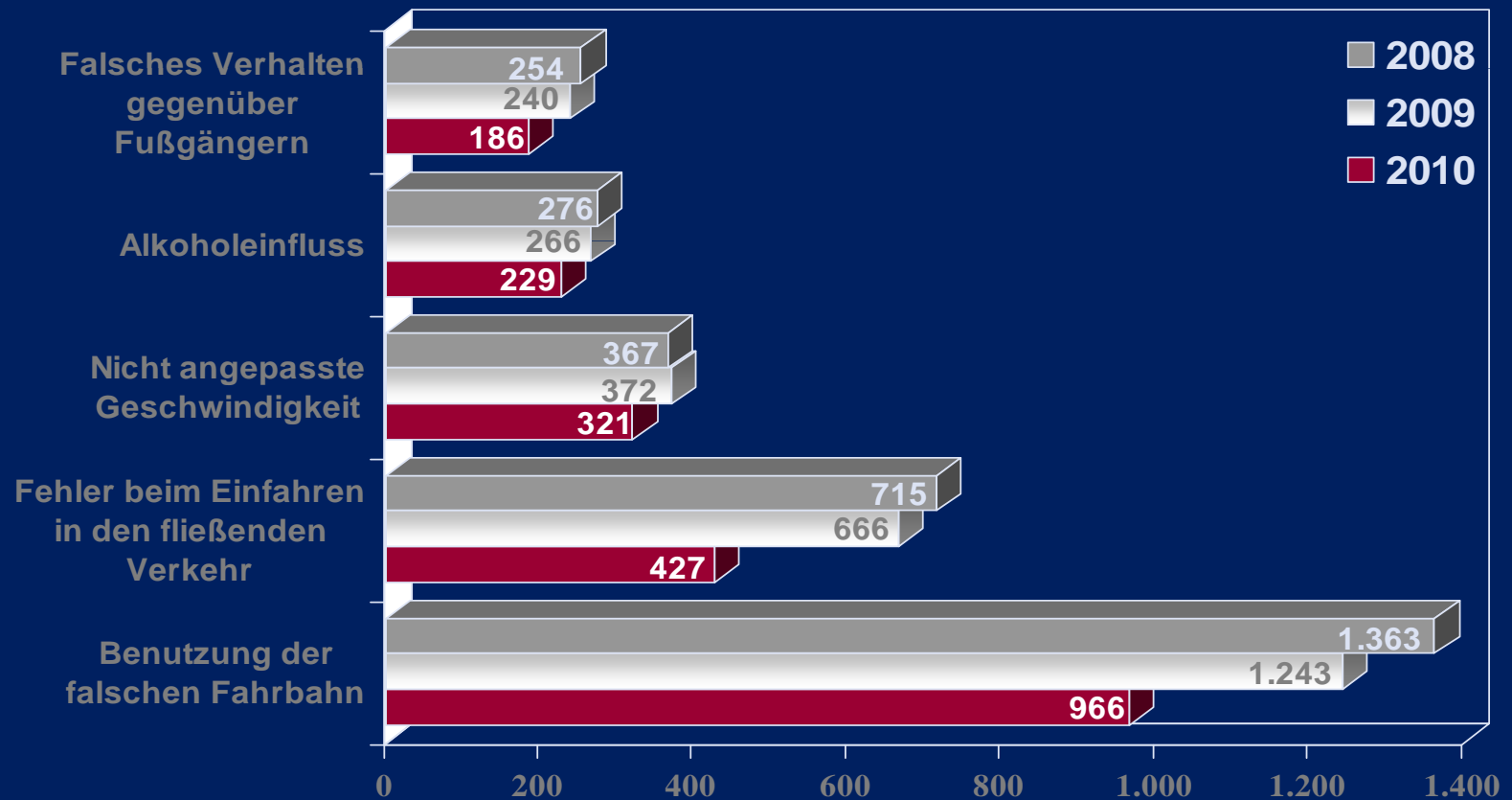
Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen von Radfahrern



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

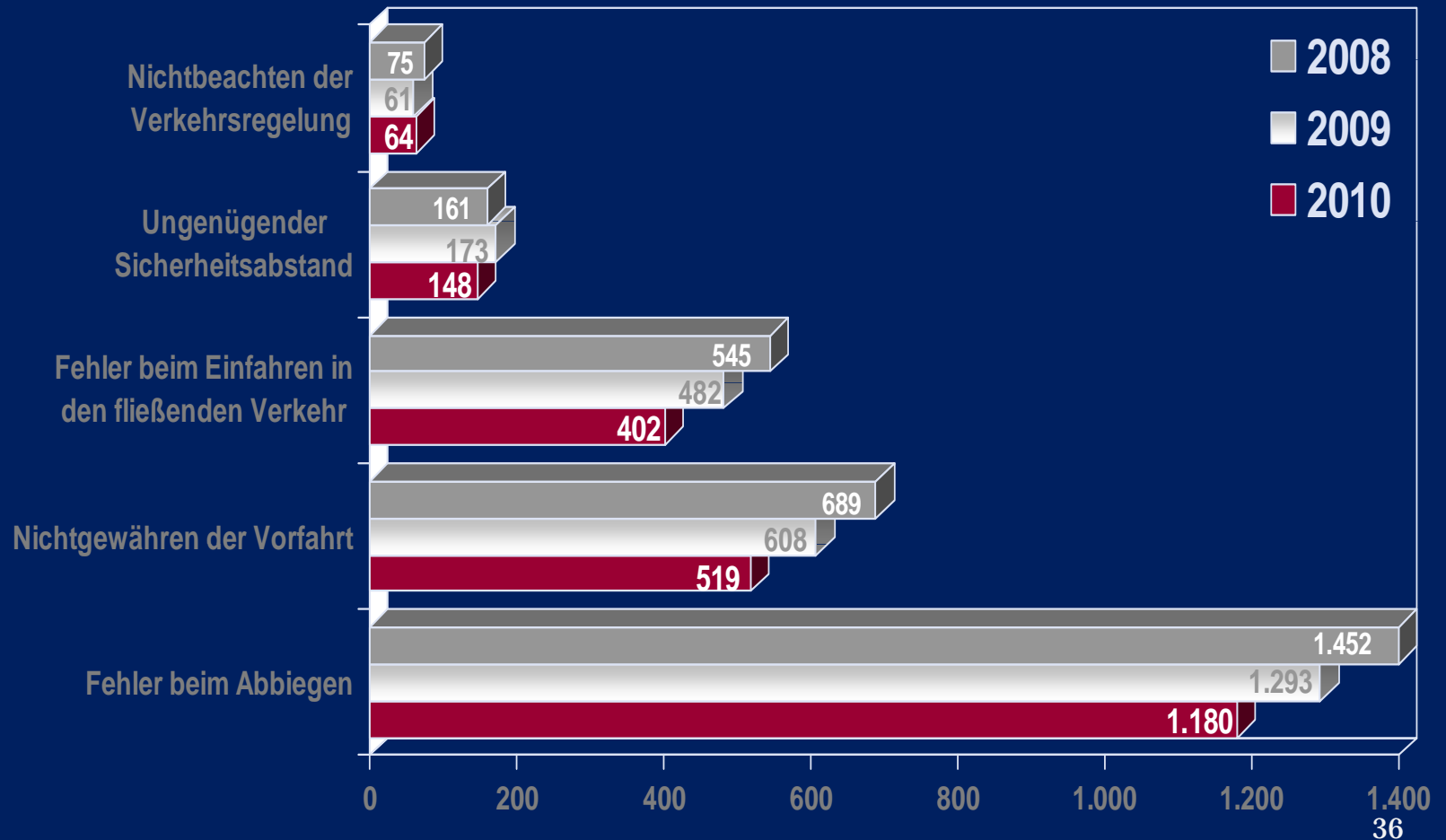
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Risikogruppe Radfahrer

1 2 3 4 **5**

Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

**BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER
ALLEE / WISBYER STR.:**

12 beteiligte Radfahrer .. 8 Leichtverletzte

DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR. :

11 beteiligte Radfahrer .. 8 Leichtverletzte

OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.:

15 beteiligte Radfahrer .. 7 Leichtverletzte

**HOFJÄGERALLEE /
KLINGELHÖFERSTR. / STÜLERSTR. /
TIERGARTENSTR.:**

11 beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzter / 5 Leichtverletzte

**ALEXANDERSTR. / KARL-
LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR.:**

13 beteiligte Radfahrer .. 7 Leichtverletzte

**MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE /
WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM :**

10 beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

**HASENHEIDE / HERMANNSTR. /
KARL-MARX-STR. /
HERMANNPLATZ :**

10 beteiligte Radfahrer

5 Leichtverletzte

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. /
REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. /
ADALBERTST:**

17 beteiligte Radfahrer .. 5 Leichtverletzte

Risikogruppe mot. Zweiräder 1 2 3

Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

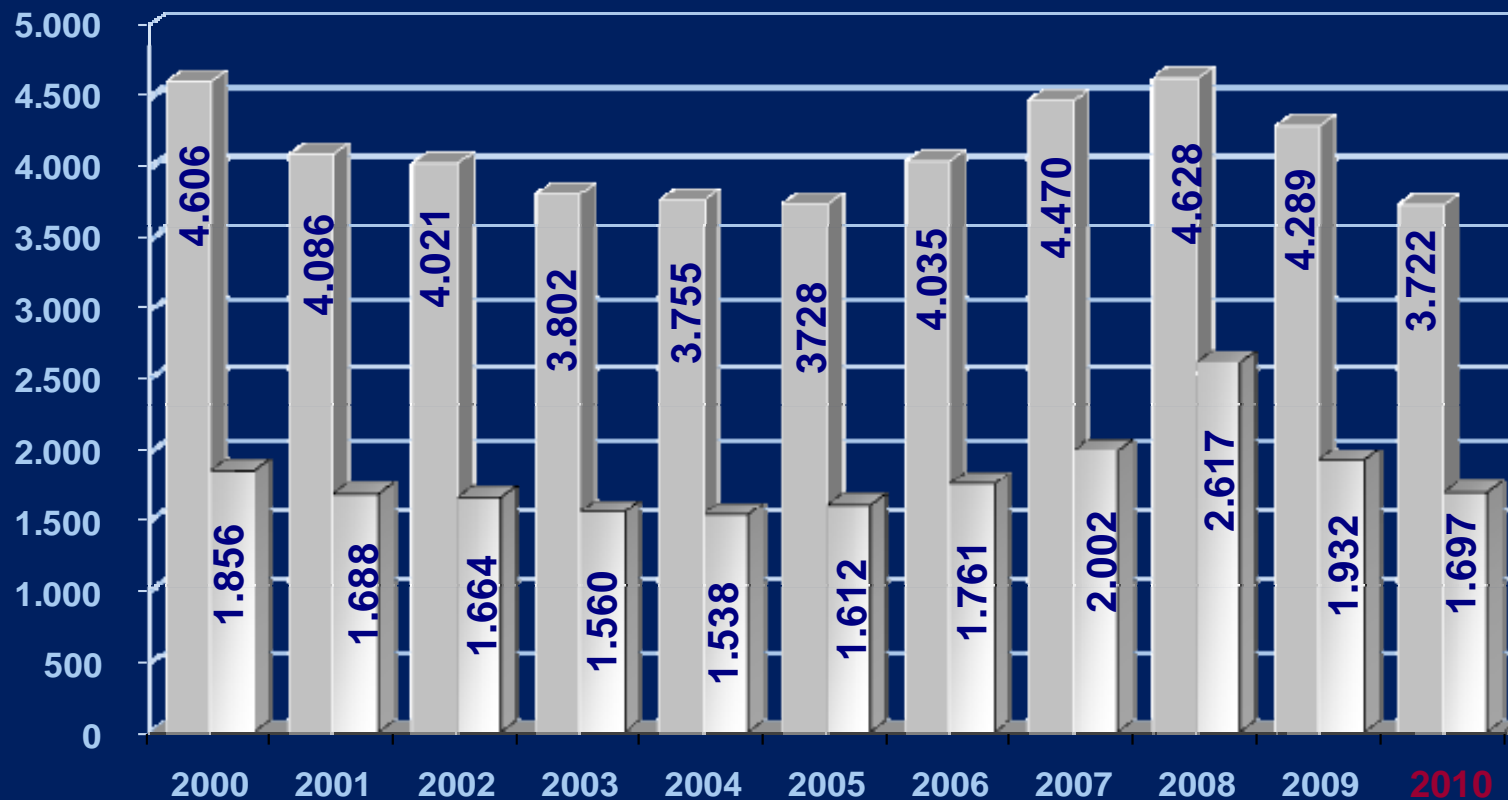
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



■ Verkehrsunfälle insgesamt

■ verursacht durch mot. Zweiräder

Risikogruppe mot. Zweiräder 1|2|3

Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

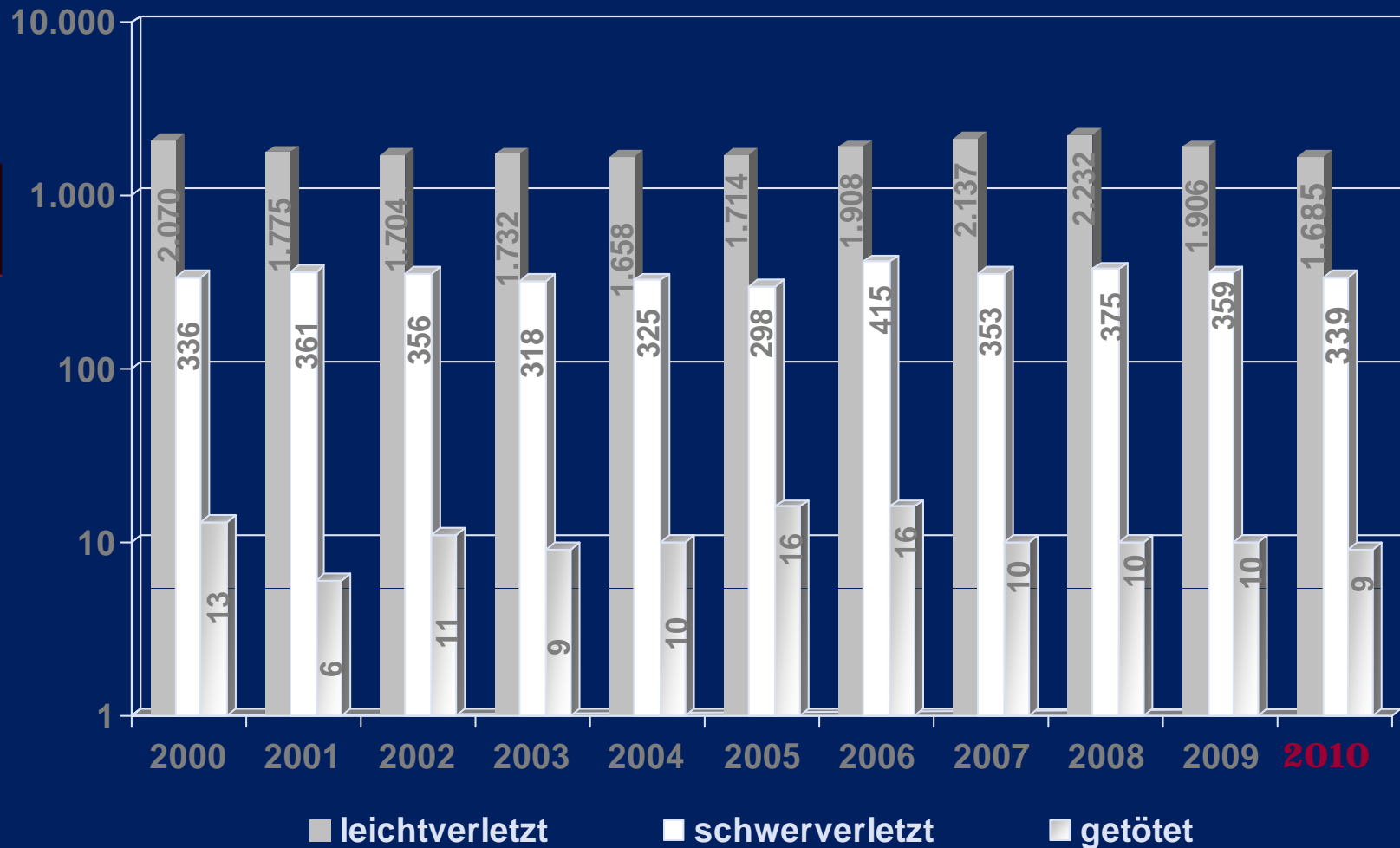
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

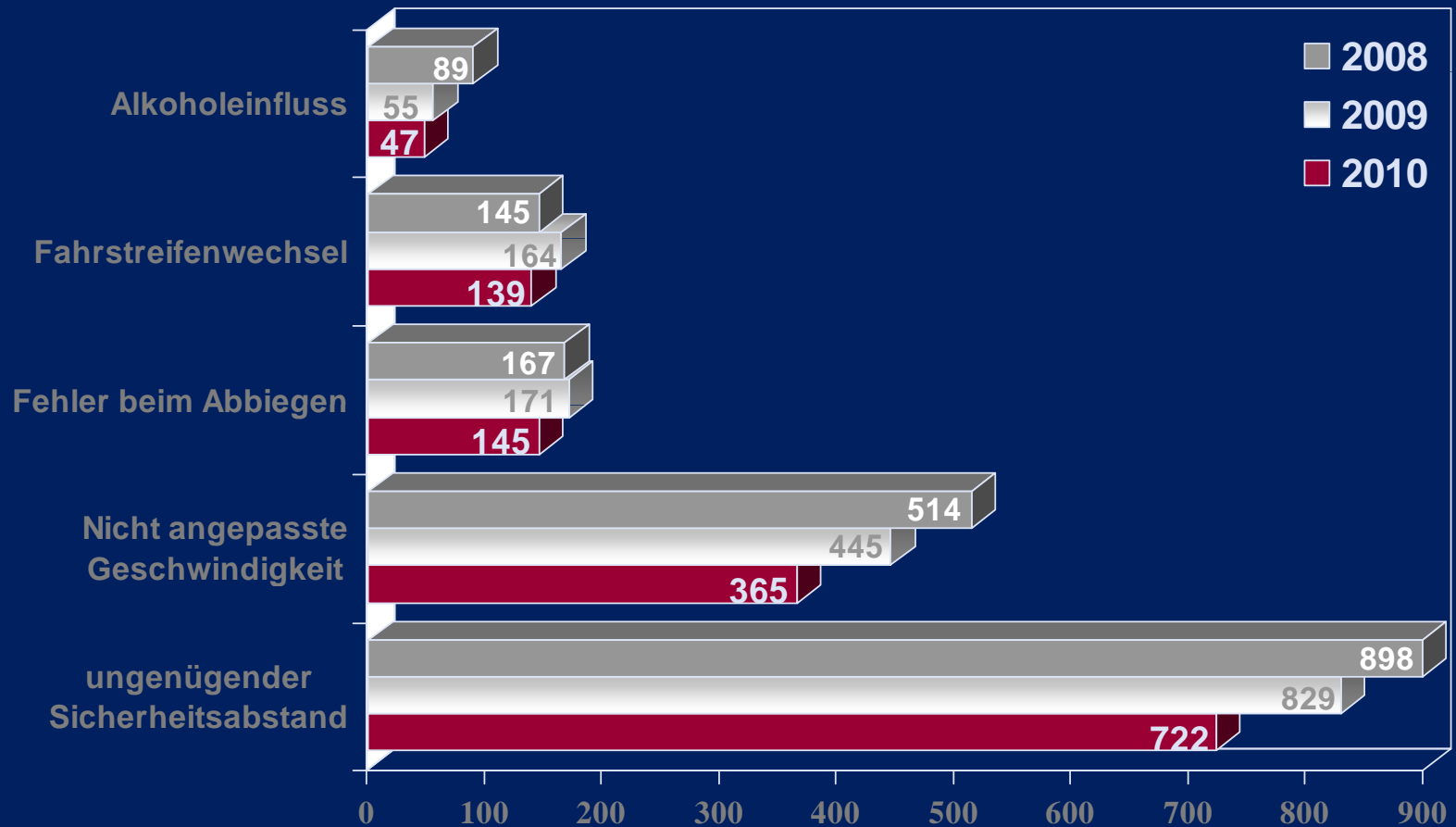
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Entwicklung der Straßenbahnunfälle

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

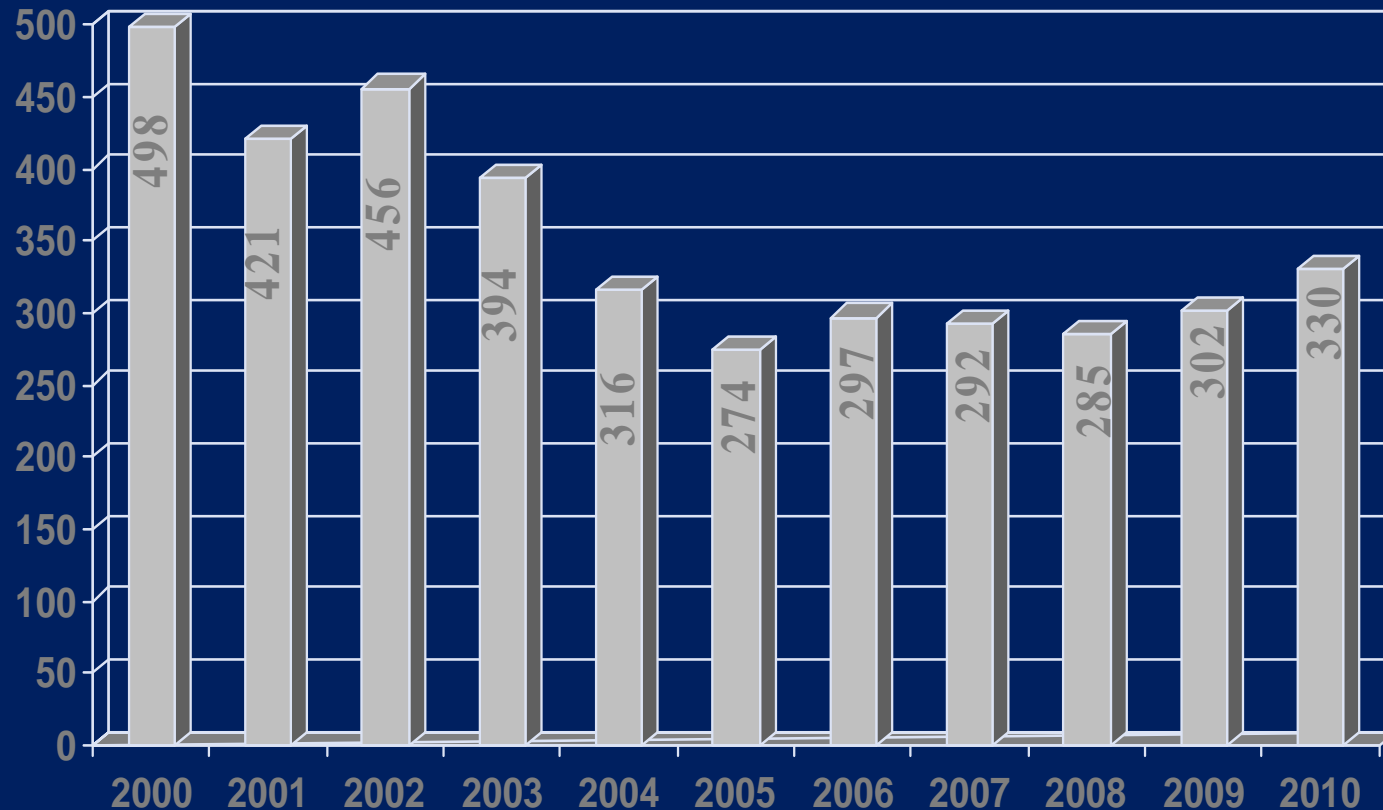
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

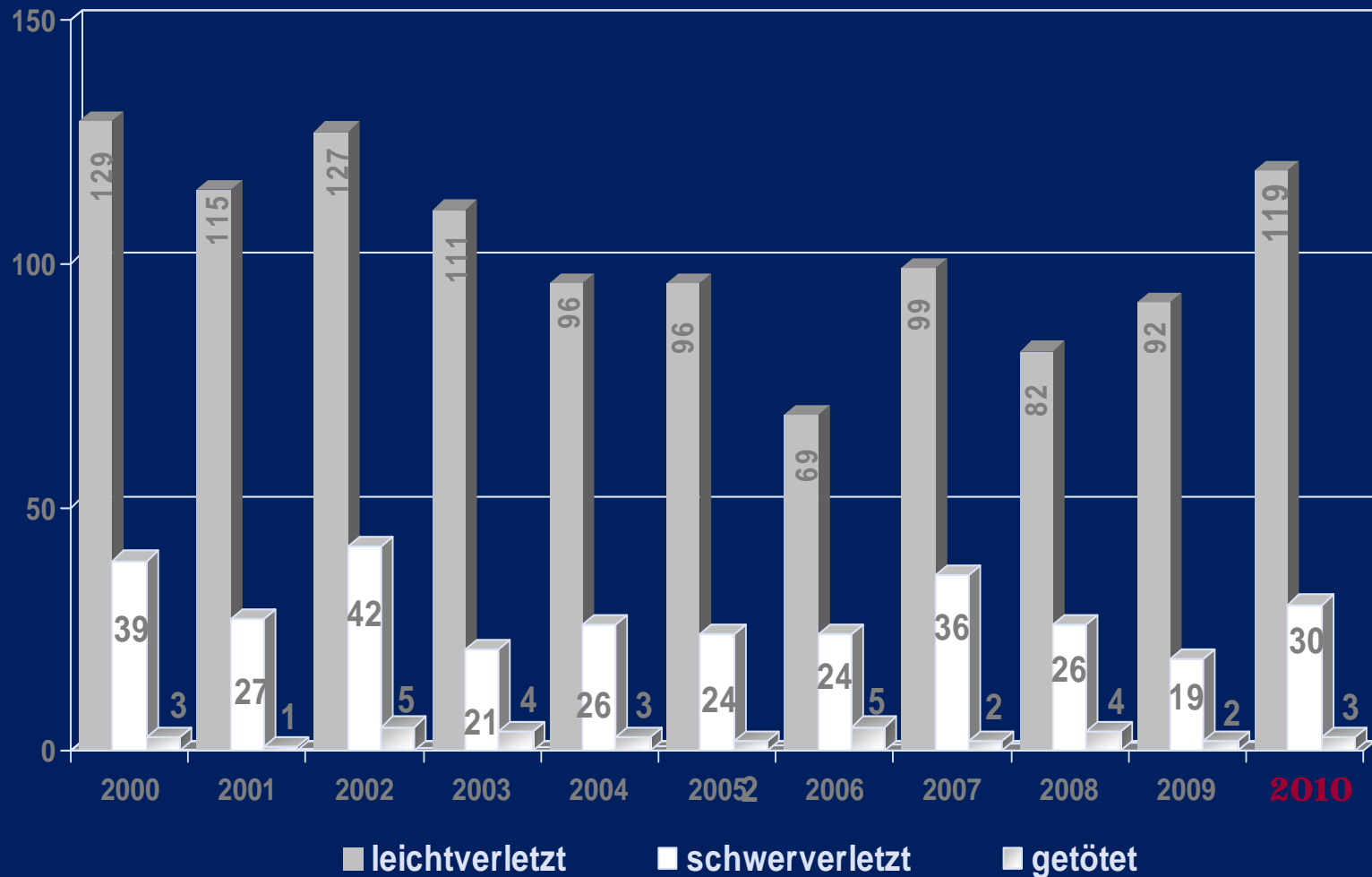
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

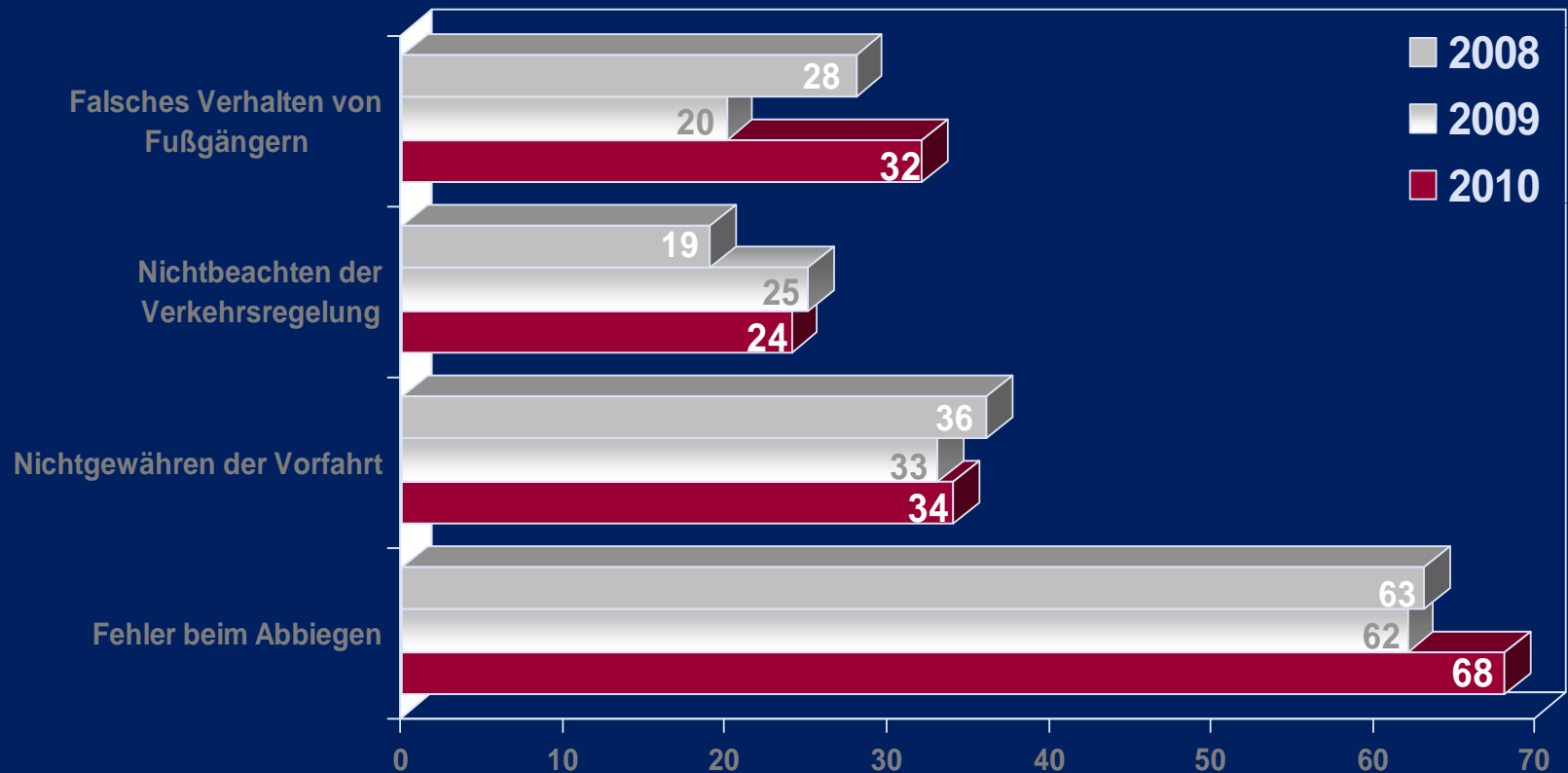
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 15. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2010	2009
Einsätze	17.688	17.525
gemessene Kfz	10.481.582	7.930.541
Überschreitensrate	6,50%	7,69%



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsüberwachung

1 **2** 3 4

Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote


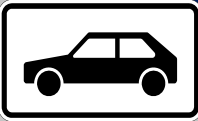





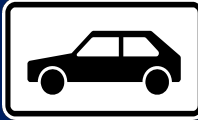

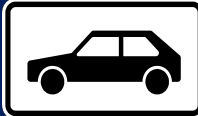
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	167	87		BAB A 100 Höhe Mecklenburgische Straße (Ch-Wi)
	147	87		BAB A 110 Höhe Ausfahrt Spandauer Damm (Ch-Wi)
	139	89		Unter den Eichen zwischen Drakestr. u. Tietzenweg (St-Zd)
	120	90		Potsdamer Str. zwischen Potsdamer Platz u. Ben- Gurion-Str. (Mi)
	117	87		Straße Alt Mahlsdorf zwischen Kresseweg u. Neuenhagener Str. (Mz-Hd)

Rotlichtüberwachung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

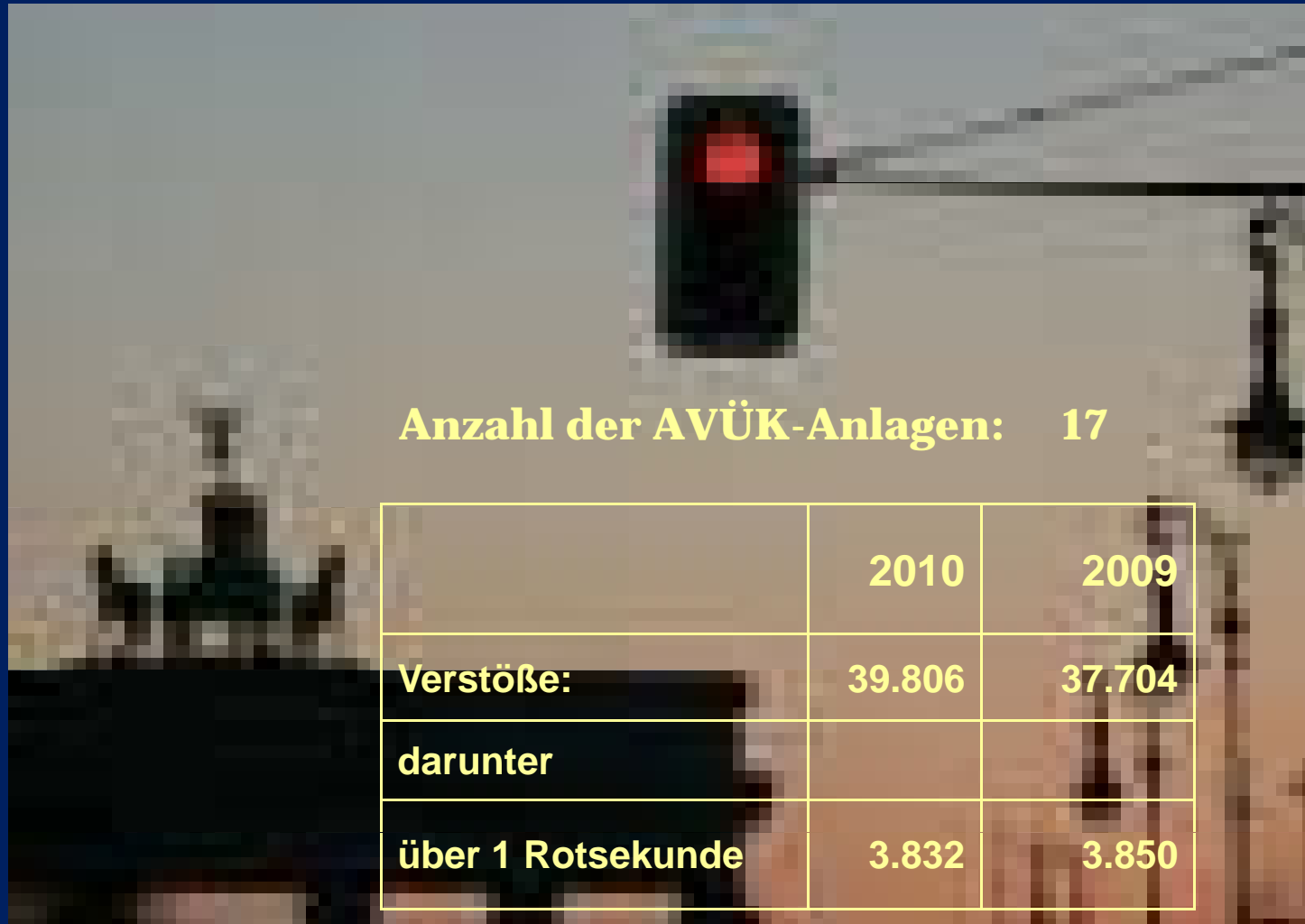
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Buskontrollen	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
beanstandete Fahrzeuge in %:	22,6	13,8	16,5	9,8	6,5	6,0	7,2	7,1
erhebliche Beanstandungen:	9,2%	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%	2,4%	2,1%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,4%	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%	1,1%	0,6%

weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet-
Seite der Polizei Berlin:

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Rückblick auf 2010

Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei des Landes Berlin

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geräte zur mobilen Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
Verstößen: **22**



Lasermessgeräte: **62**



Geräte zur stationären Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
Verstößen: **5**



Geschwindigkeitsüberwachung –
Nachfahren: **21**



Spezial- Auswertetechnik: **2**

Verkehrsunfallprävention Verkehrssicherheitsberatung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung ist neben der Verkehrsunfallauswertung und der Mitwirkung bei der Gestaltung des Verkehrsraumes ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrsunfallprävention.

Die Ziele der Verkehrssicherheitsberatung sind insbesondere das

- Erhöhen der Verkehrssicherheit durch zielgruppenorientiertes Sensibilisieren der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für die Gefahren des Straßenverkehrs,
- Vermitteln von Kenntnissen und Fähigkeiten im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Straßenverkehr,
- Entwickeln von Eigen- und Mitverantwortung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer,
- Fördern einer dauerhaften Partnerschaft mit anderen Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

➤ Zielgruppe Kinder

- Aktion „Sicher fahren-richtig helfen“ (Dir 1)
07.-11.06.2010 Grundschüler in Pankow und Reinickendorf
- Aktion „Vorsicht Auto!“ (Dir 5)
13.-24.09.2011 Friedrichshain-Kreuzberg und Neukölln

➤ Zielgruppe „Jugendliche und Junge Fahrer“

- Fit für die Straße: „No drinks, no drugs, no problem!“ (Dir 4)
23.-25.02.2010 Steglitz-Zehlendorf

➤ Zielgruppe Senioren

- Charlottenburg-Wilmersdorfer Senioren-Präventionstage (Dir 2)
27.-29.10.2010 Charlottenburg-Wilmersdorf

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

- **Zielgruppe „Motorisierte Zweiradfahrer“**
 - Berliner Motorrad Tage (Dir 2)
26.-28.03.2010 Charlottenburg-Wilmersdorf
 - Sicher mit dem motorisierten Zweirad (Dir 3)
19. u. 23.07.2010 Mitte-Tiergarten

- **Zielgruppe Radfahrer**
 - Aktionswoche Radfahrverkehr (Dir 6)
31.03.-09.04.2010 Lichtenberg-Hohenschönhausen

Verkehrssicherheitsberatung*

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

- in Kitas und Grundschulen 126.546 Teilnehmer
- in Ober- und Berufsschulen 15.676 Teilnehmer
- Schülerlotsenausbildung 1.915 Teilnehmer
- Elternabende in Kitas und Schulen 4.949 Teilnehmer
- Veranstaltungen für Senioren 7.594 Teilnehmer
- sonstige Veranstaltungen/Aktionen 83.836 Teilnehmer

Verkehrsunfallflucht 1 2 3

Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

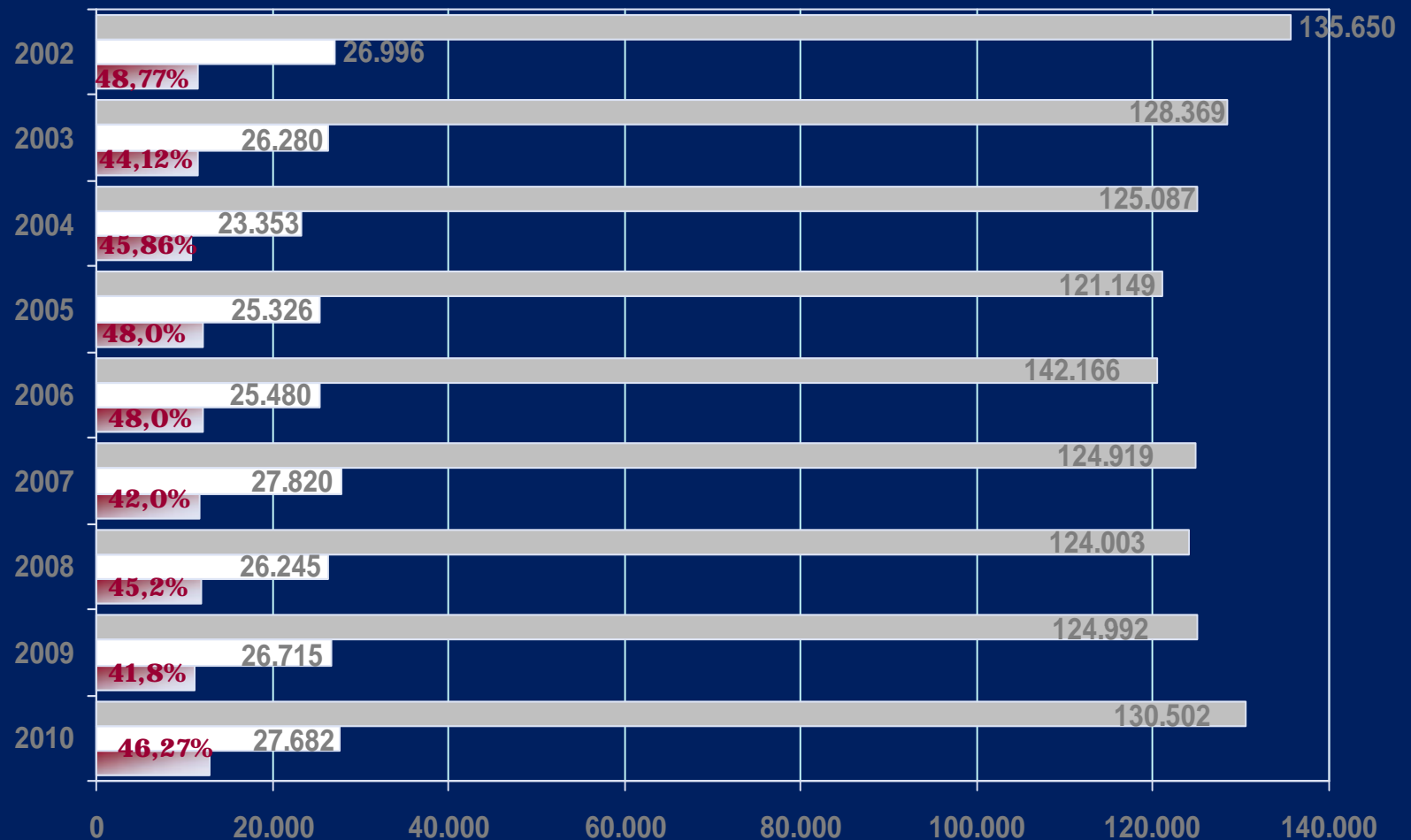
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallflucht 1 2 3

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

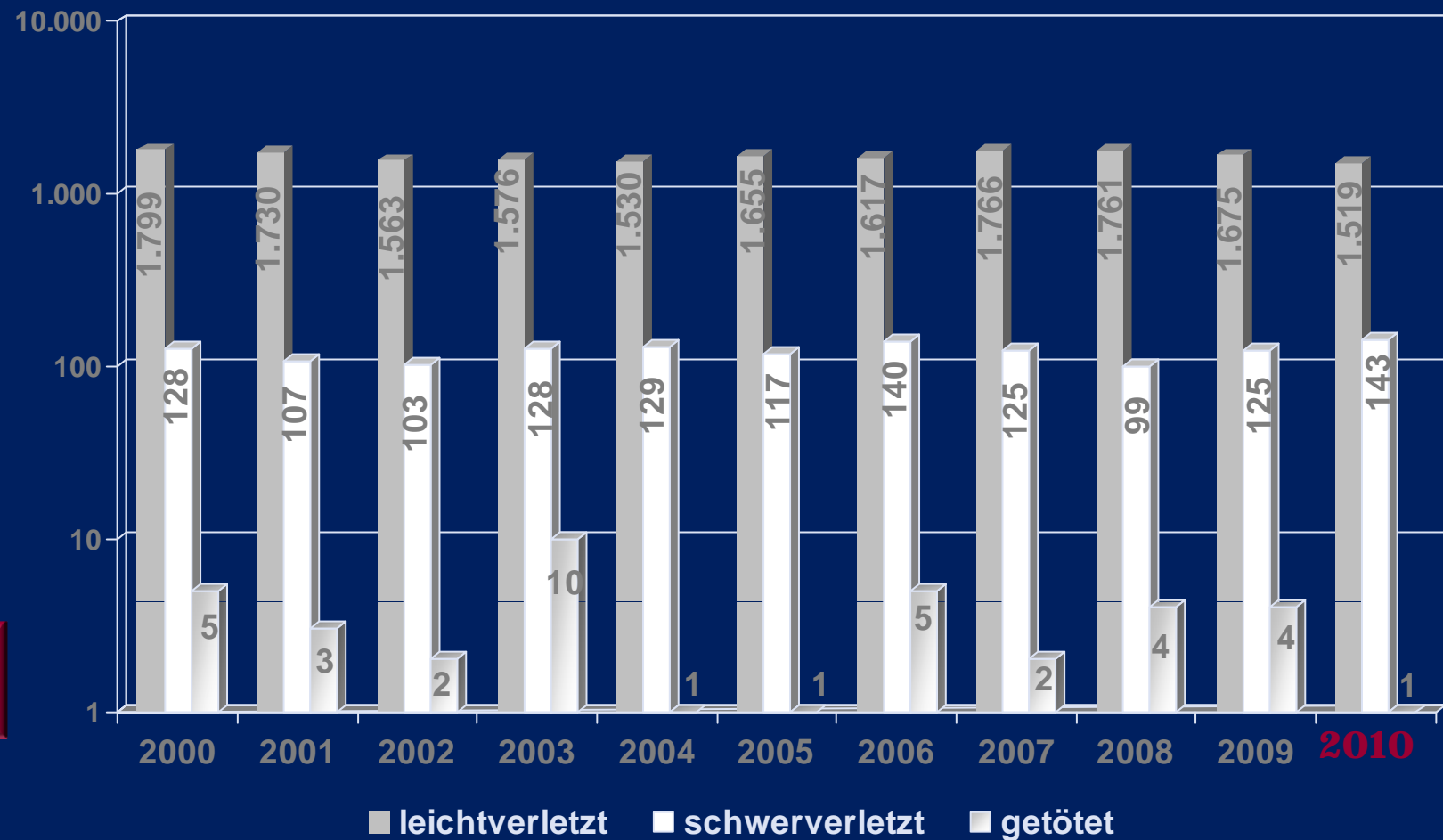
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2010

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

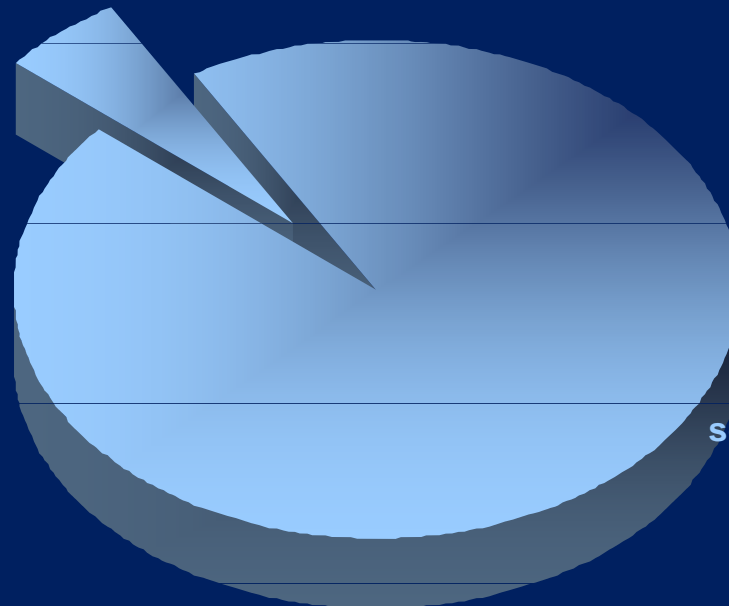
Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachungsgerät

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

schwerwiegende VU
5,48%



sonstige VU
94,52%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgesetz

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:



<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>

Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2010

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

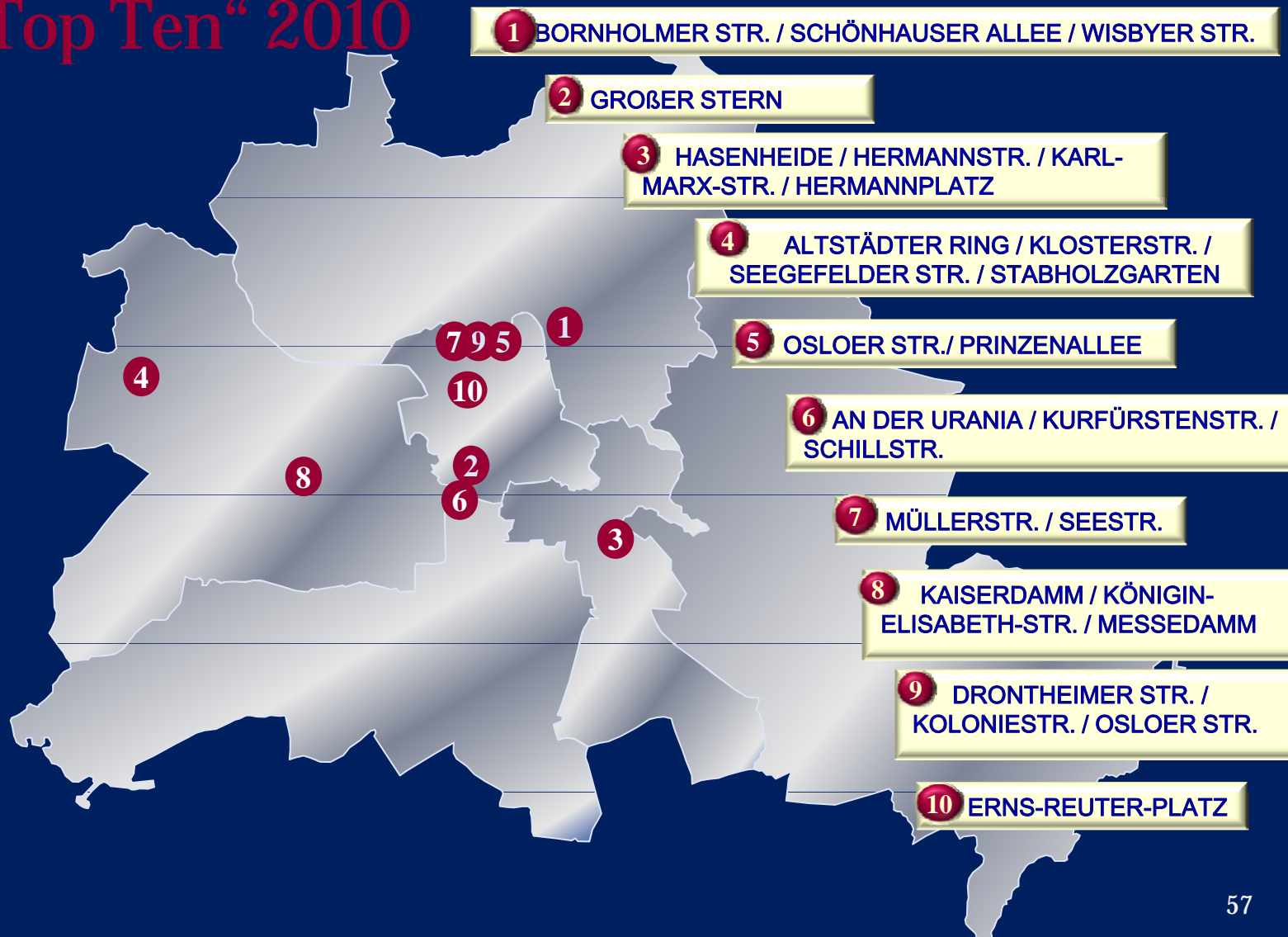
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsofferbilanz 1 2 3 4 5 **6** 7

Häufungspunkte (mindestens alle drei Tage ein VU) 2010

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	295 (242)	0	0 (0)	17 (22)
JAKOB-KAISER-PLATZ	252 (274)	0	0 (2)	9 (13)
GROßER STERN	214 (245)	0	3 (1)	21 (26)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	186 (188)	0	0 (0)	11 (15)
FALKENSEER PLATZ	171 (181)	0	3 (1)	10 (12)
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	116 (106)	0	3 (3)	19 (26)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	157 (164)	0	1 (1)	13 (15)
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	125 (134)	0	3 (2)	30 (40)

Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2010

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Verkehrsüber-
wachungsgerät

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

