



**Pressekonferenz am 13. Februar 2009**

**Verkehrsofferbilanz 2008**

**Berlin**

---

**Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2008**





**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsofferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Rückblick auf 2007**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 1,5 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 4 Stunden verursachte ein **18- bis 24-Jähriger** einen Personenschaden
- ... 4 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 7 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 10,5 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 12,5 Stunden wurde ein Personenschaden durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 6,5 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer getötet**



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

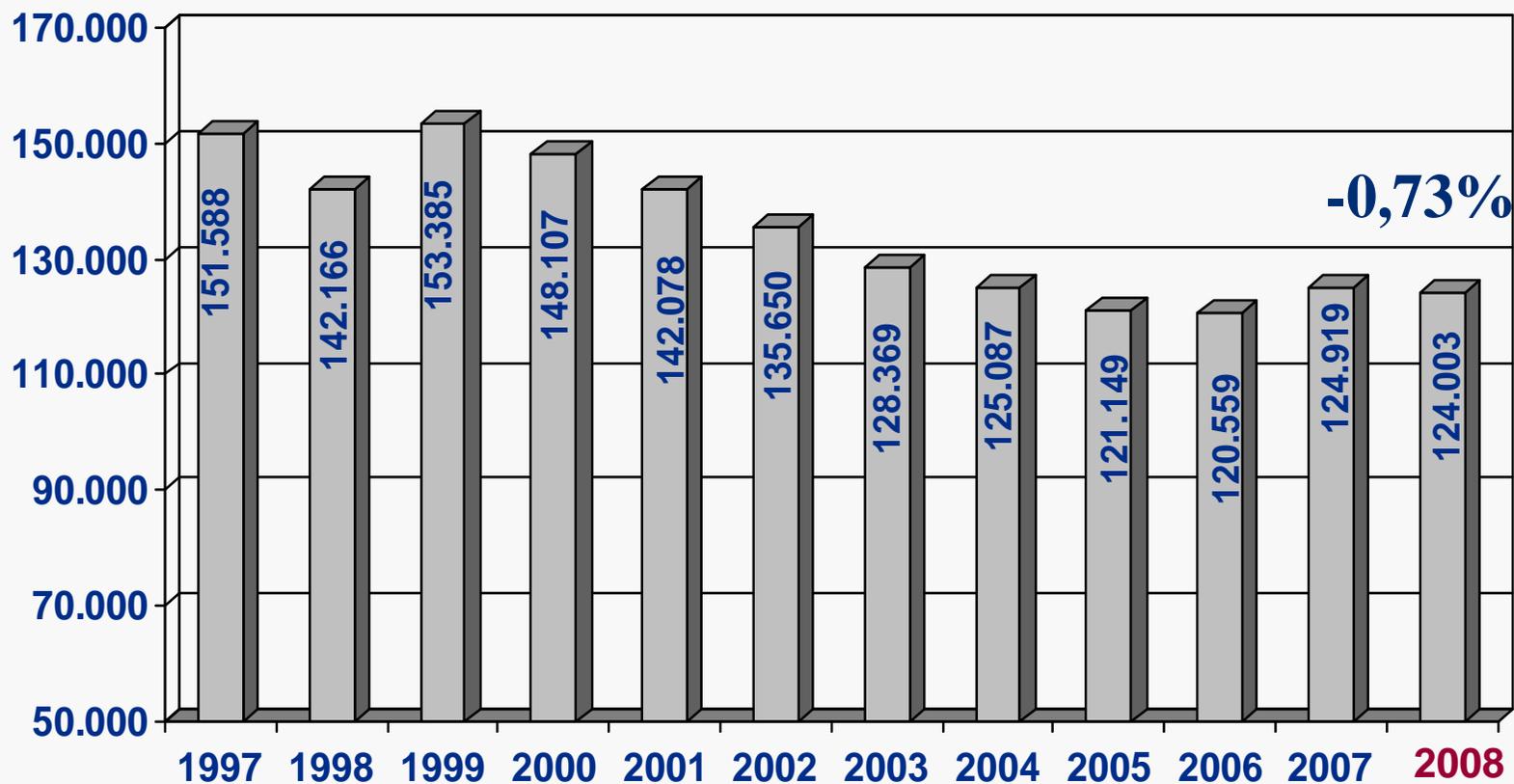
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

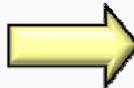
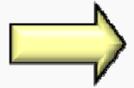
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen 2008

	Anzahl	Trend	% Abweichung
<b>Fehler beim Abbiegen</b>	10.978		-0,2%
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	6.361		-3,7%
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	4.651		+8,5%
<b>Alkoholeinfluss</b>	1.957		-2,2%
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	1.651		-1,8%





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

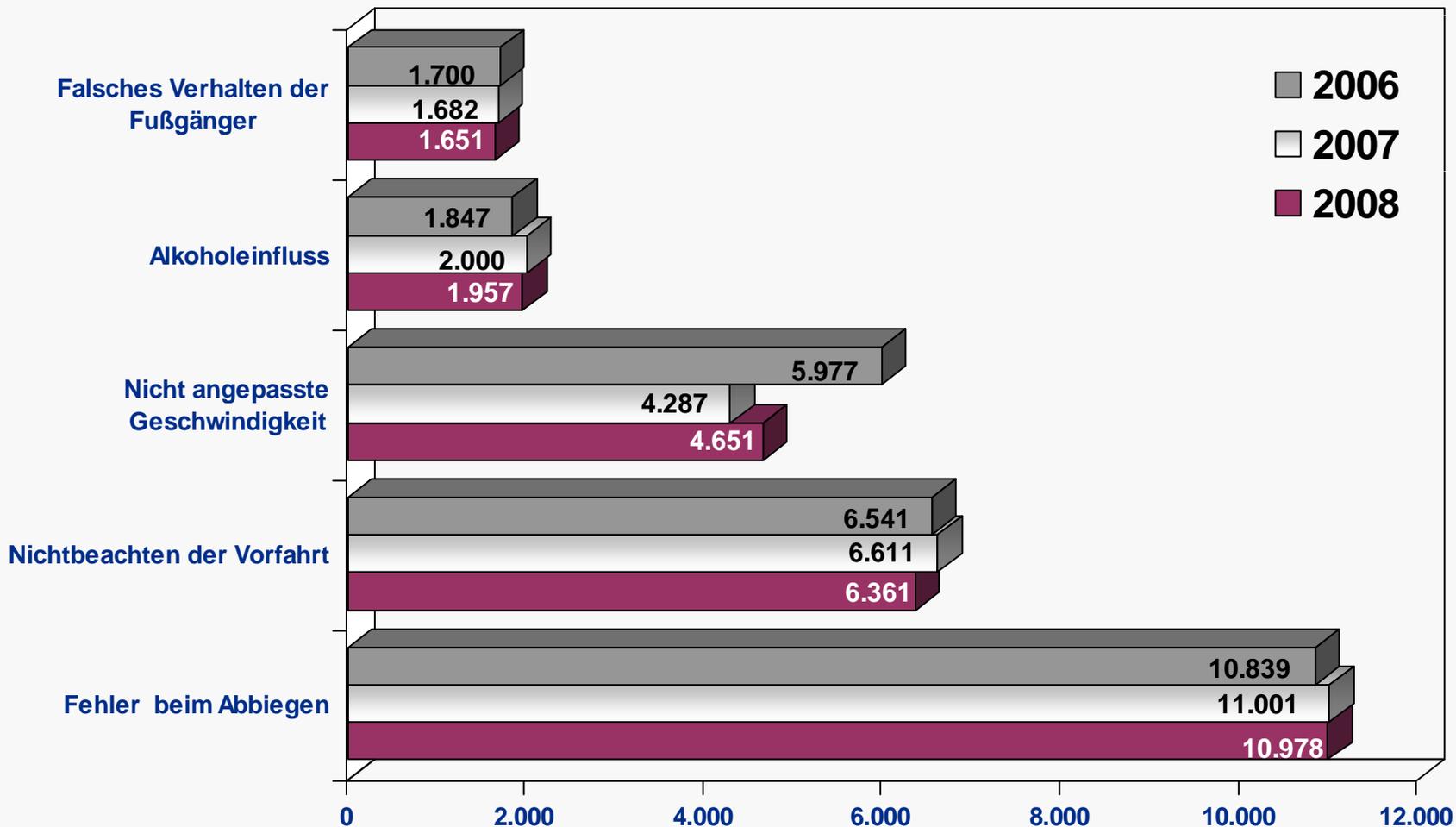
Verkehr-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehr-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

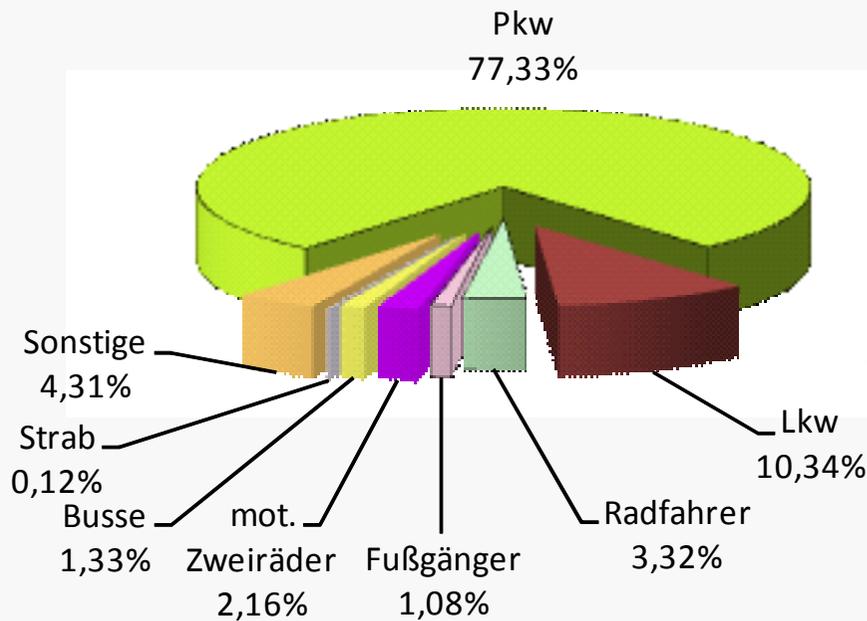
Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

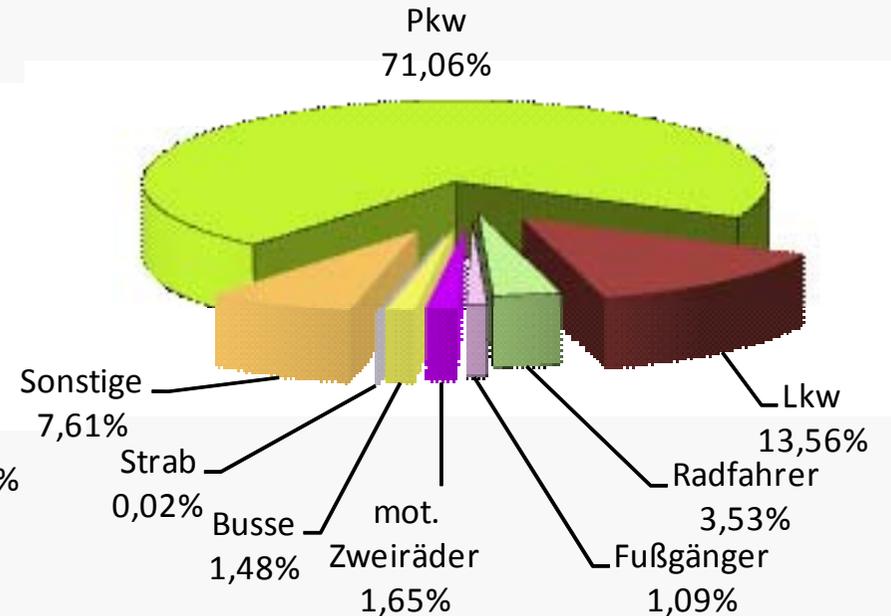
§ 142 StGB

# Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2008

Beteiligte

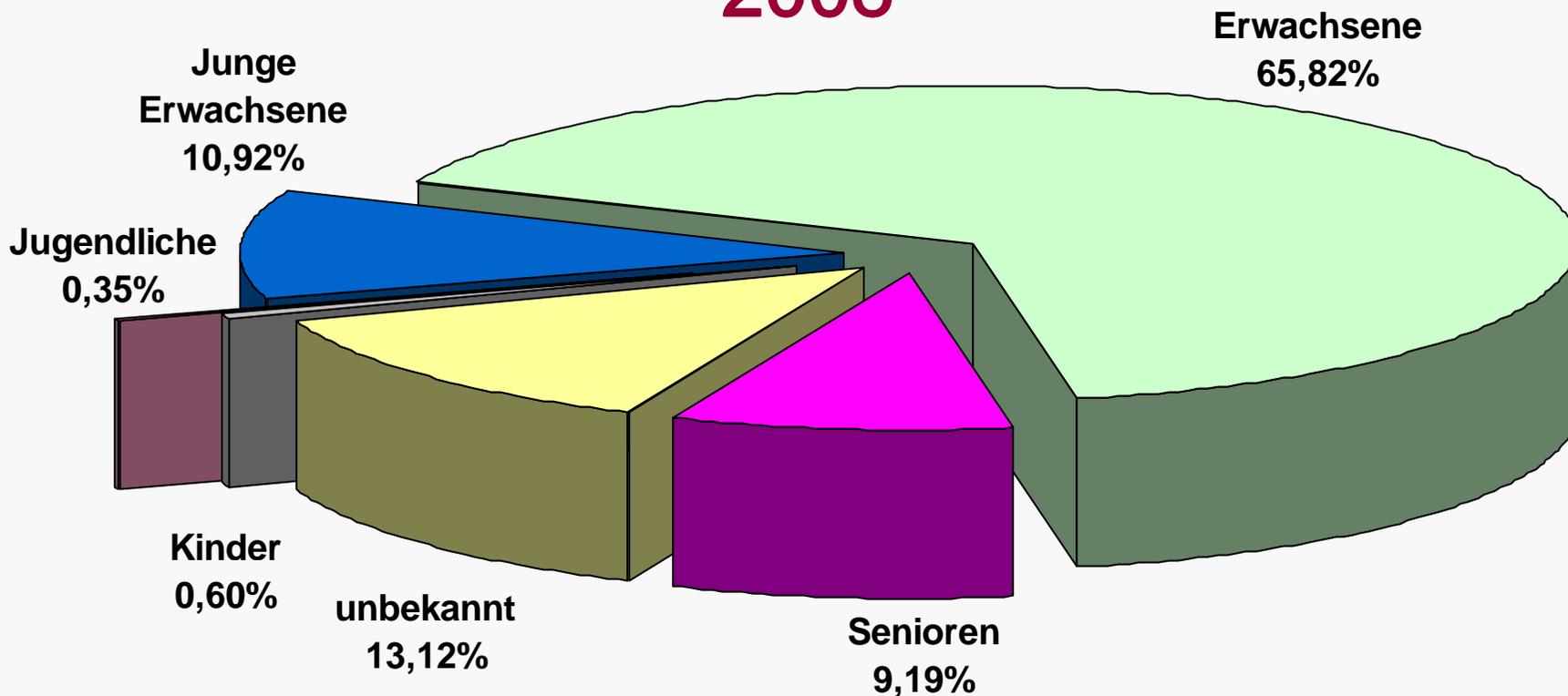


Verursacher





# Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2008



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehr-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehr-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2008

1,04 Mrd. €



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

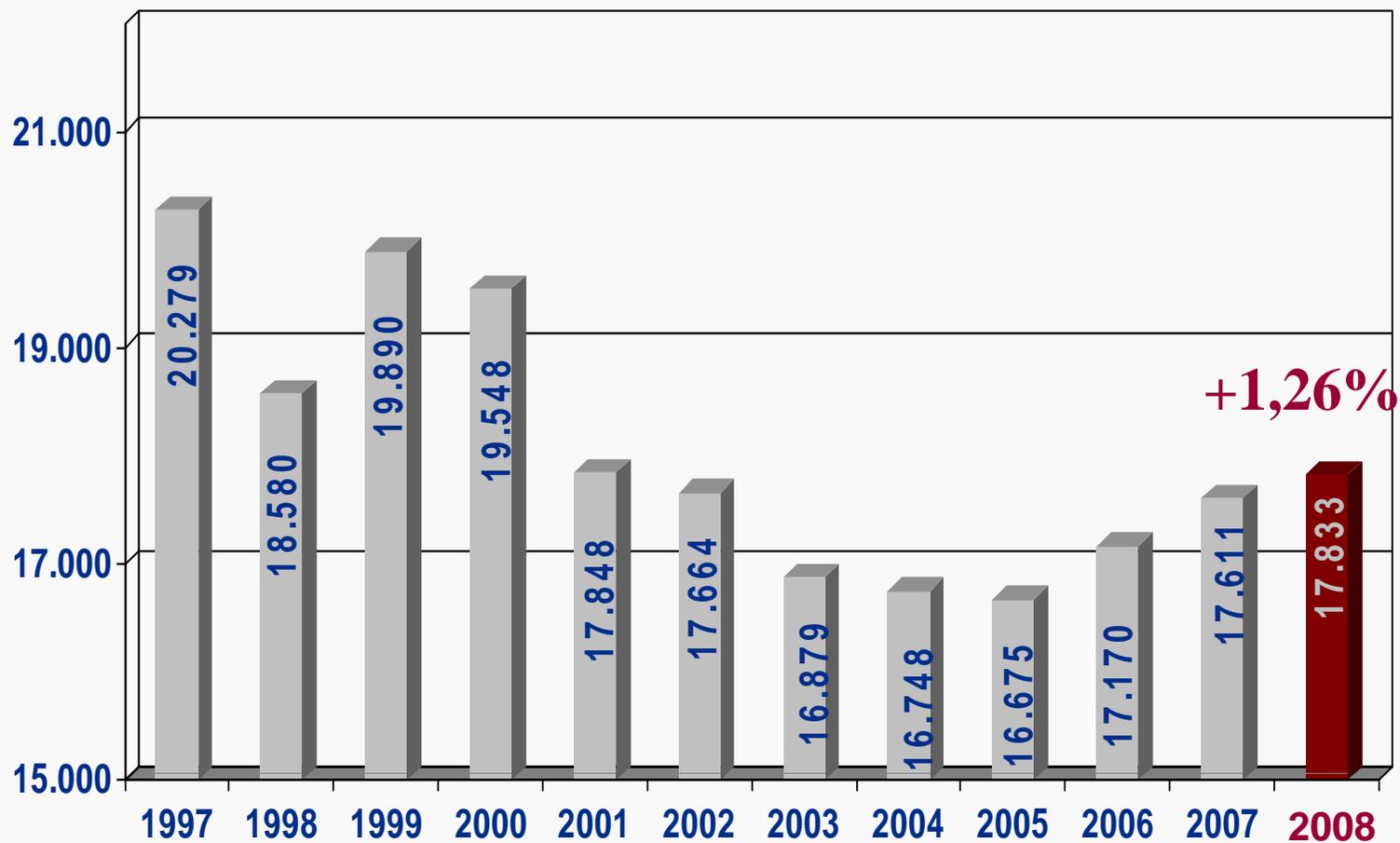
Verkehrsüberwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte





Allgemeine Unfallsituation

**Verkehrsofferbilanz**

Tote

Risikogruppen

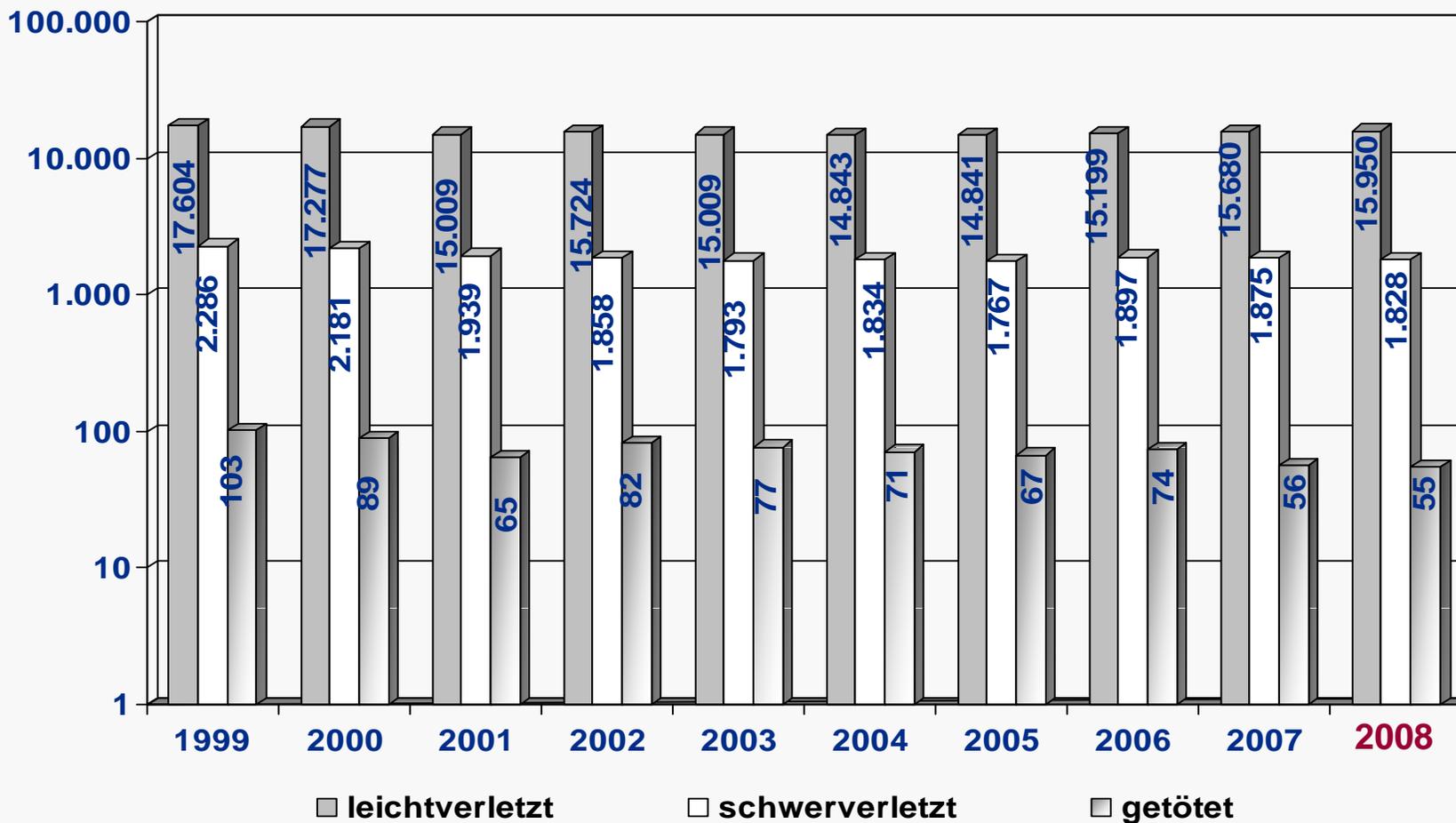
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verunglückte nach Art der Verletzung





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

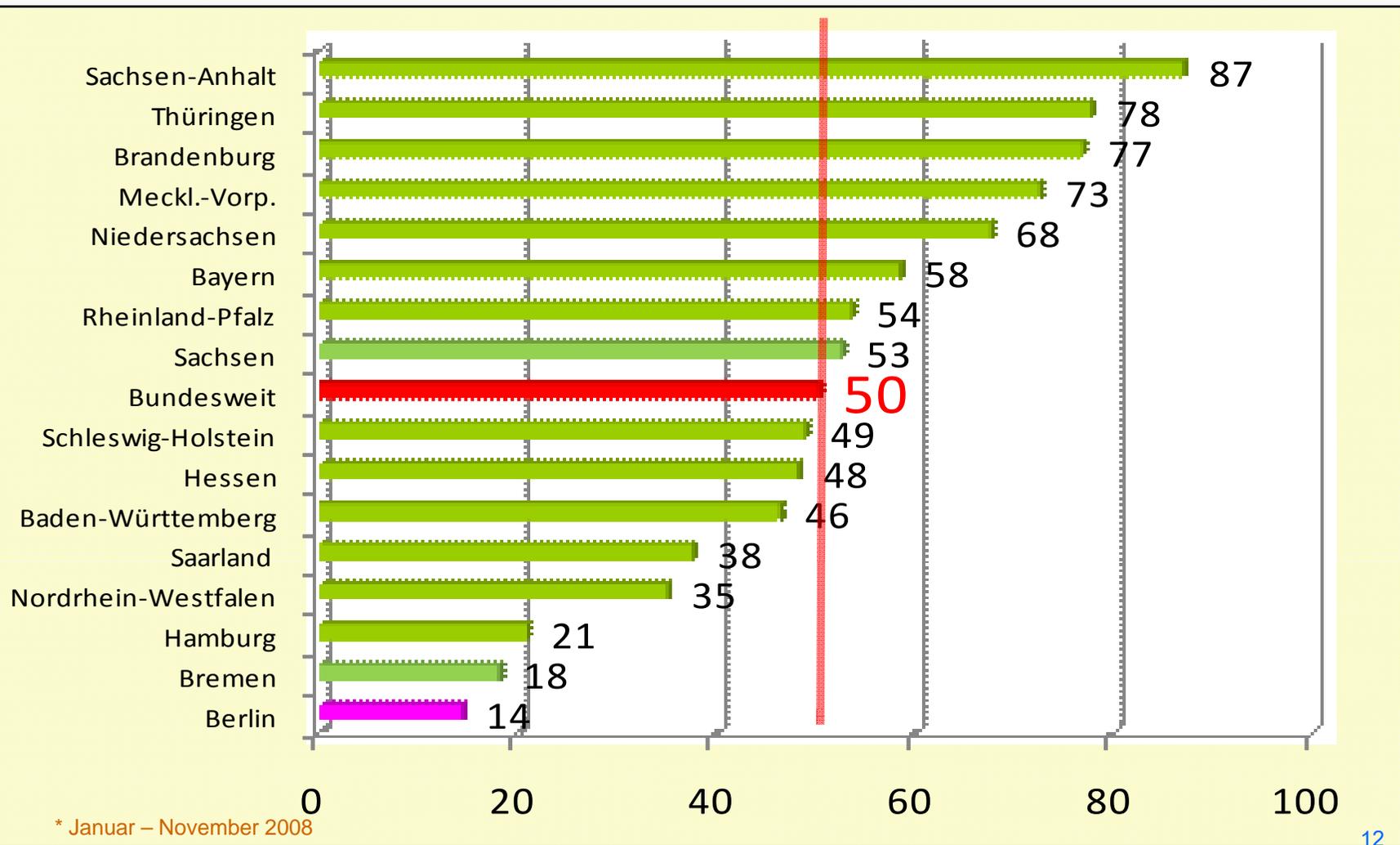
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verkehrsunfalltote in Deutschland 2008\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2008

Örtlichkeit	VU mit Personen-schaden	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	35	0	8	41
GROßER STERN	29	0	4	35
MÜLLERSTR. / SEESTR.	27	0	4	36
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	26	0	1	26
KARL-LIEBKNECHT-STR. / SPANDAUER STR.	24	0	2	24
KAISER-FRIEDRICH-STR. / OTTO-SUHR-ALLEE / SPANDAUER DAMM / LUISENPLATZ	23	0	8	27
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	22	0	2	30
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	21	1	2	21
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	19	0	5	16
ERNST-REUTER-PLATZ	18	0	1	21



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

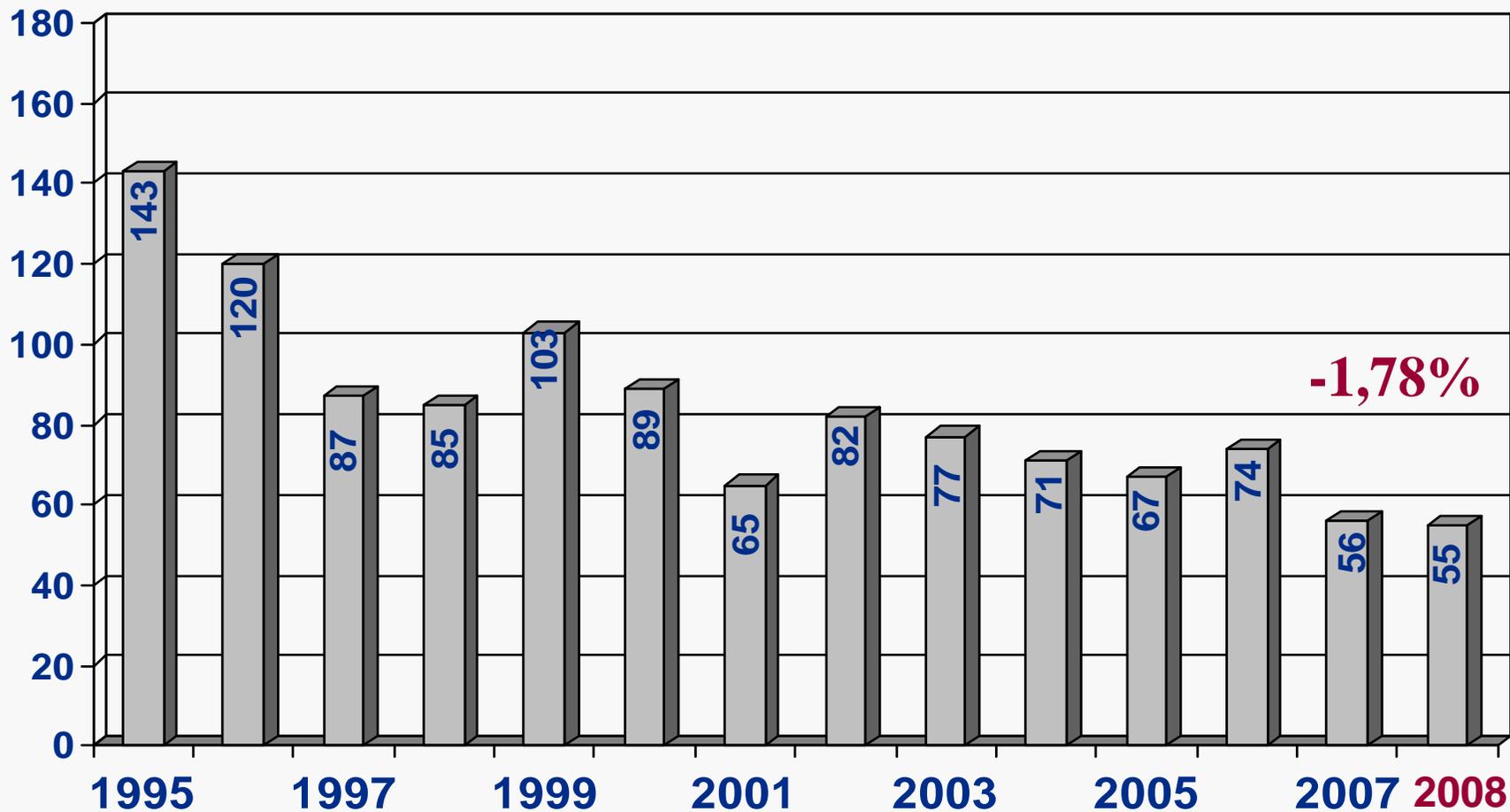
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfalltote





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

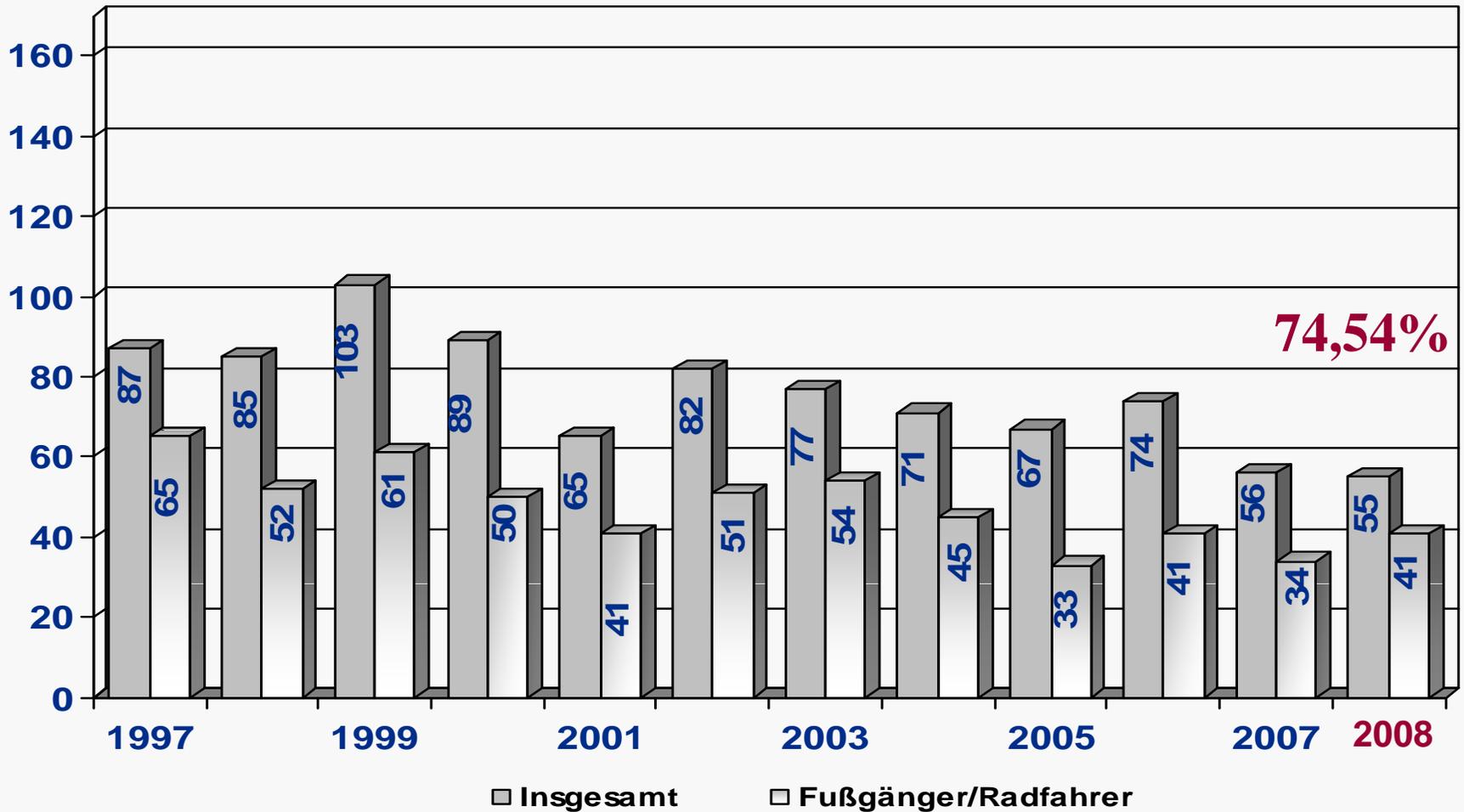
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verkehrsunfalltote





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

**Tote**

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

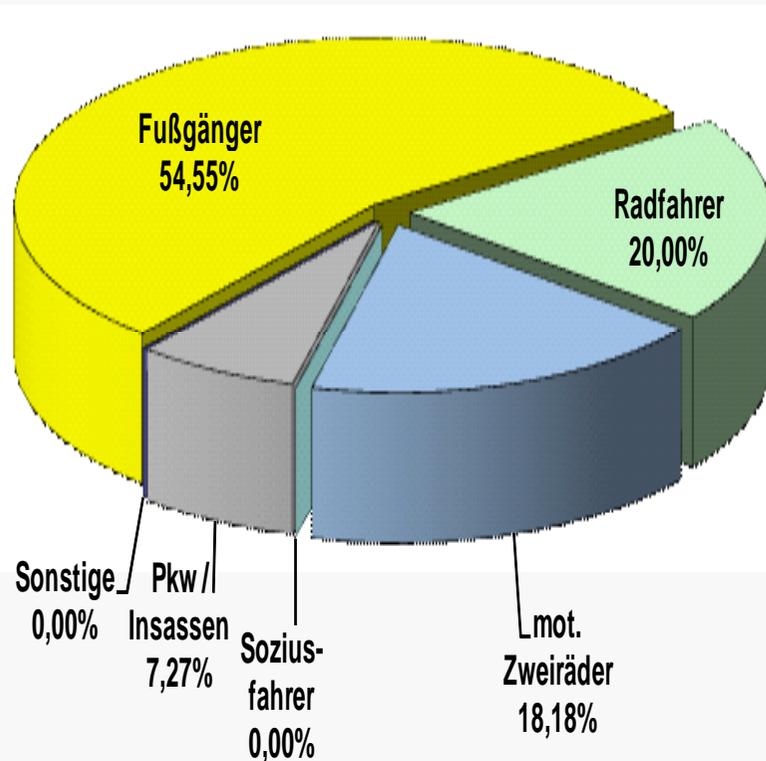


PPr St 14  
(Bilanz 2008)

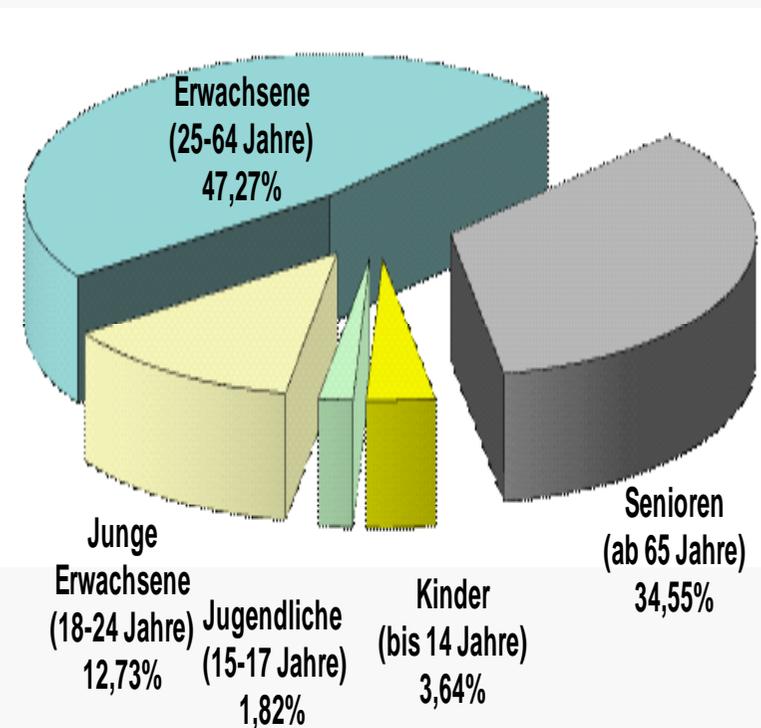
# Übersicht getötete Personen 2008

(Stand: 31.12.2008, 55 Verkehrstote [56 in 2007])

## nach Verkehrsbeteiligung



## nach Altersgruppen





# Übersicht getötete Personen 2008

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

**Tote**

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
<b>Direktionen</b>												
Dir 1	13	8	1	2		2				2	5	6
Dir 2	11	7	3	1						2	4	5
Dir 3	5	3	2								3	2
Dir 4	8	3	2	3				1	1		4	2
Dir 5	9	5		3		1		1		3	4	1
Dir 6	9	4	3	1		1					6	3
<b>Verwaltungsbezirke</b>												
Mitte	5	3	2								3	2
Friedrichshain-Kreuzberg	3	1		1		1				2	1	
Pankow	8	4	1	2		1				1	3	4
Charlottenburg-Wilmersdorf	9	6	2	1						2	4	3
Spandau	2	1	1									2
Steglitz-Zehlendorf	3	1		2							2	1
Tempelhof-Schöneberg	5	2	2	1				1	1		2	1
Neukölln	6	4		2				1		1	3	1
Treptow-Köpenick	3	1	1			1					3	
Marzahn-Hellersdorf	4	2	1	1							2	2
Lichtenberg	2	1	1								1	1
Reinickendorf	5	4				1				1	2	2
Stand: <b>31.12.2008</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>19</b>
Stand: <b>31.12.2007</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>22</b>



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2008
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Risikogruppen

**Alter**

**Verkehrsbeteiligung**

Kinder (von 0 – 14 Jahre)	Fußgänger
Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)	Radfahrer
Senioren (über 64 Jahre)	Motorisierte Zweiradfahrer





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Altersgruppen 2008

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
<b>Kinder (unter 15 Jahre)</b>	1.039	→	0,8%	12,1% →
<b>Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)</b>	17.901	→	14,4%	8,7% →
<b>Senioren ( 65 Jahre und älter)</b>	12.805	↗	10,3%	18,7% ↗



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

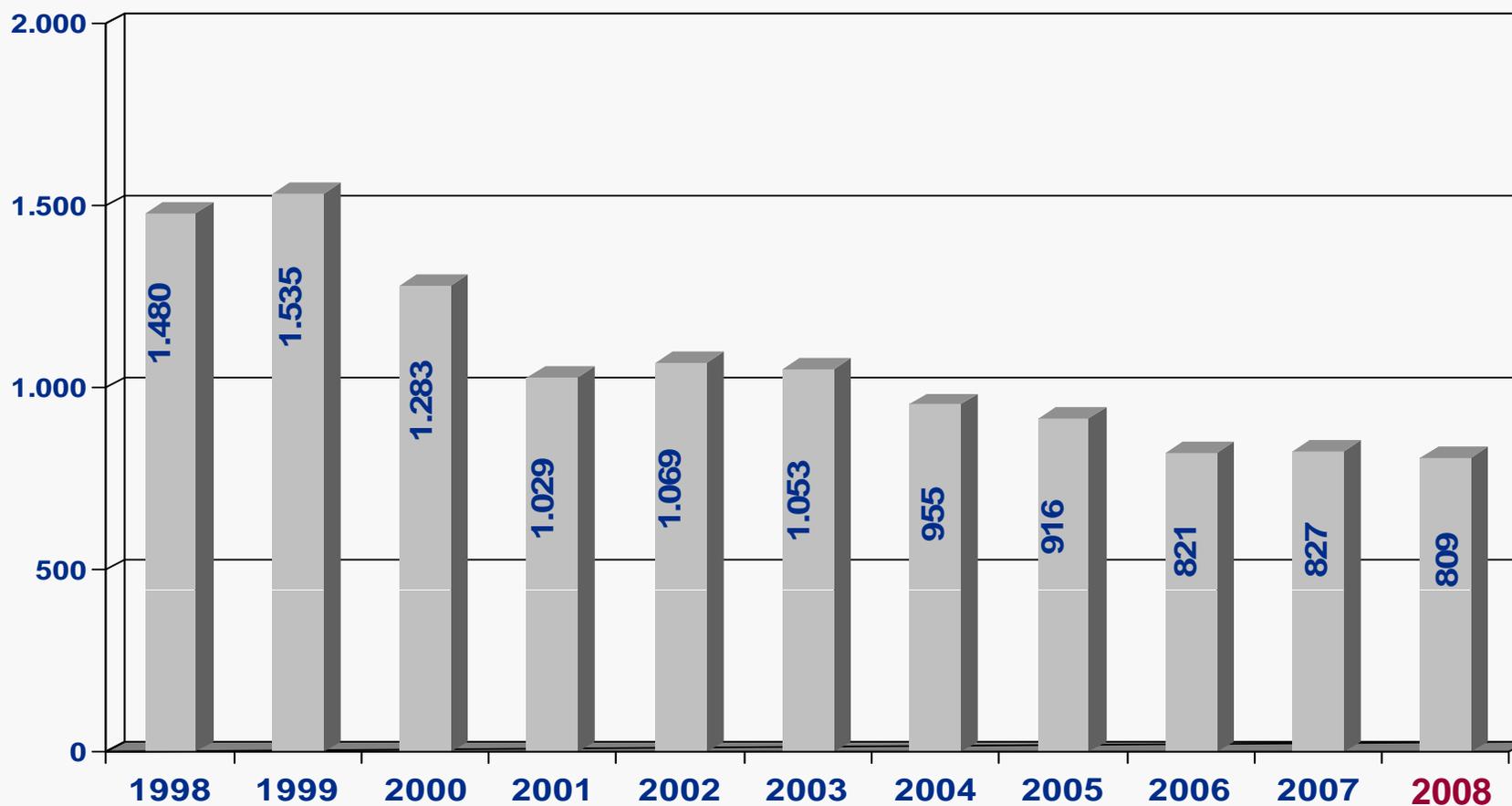
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

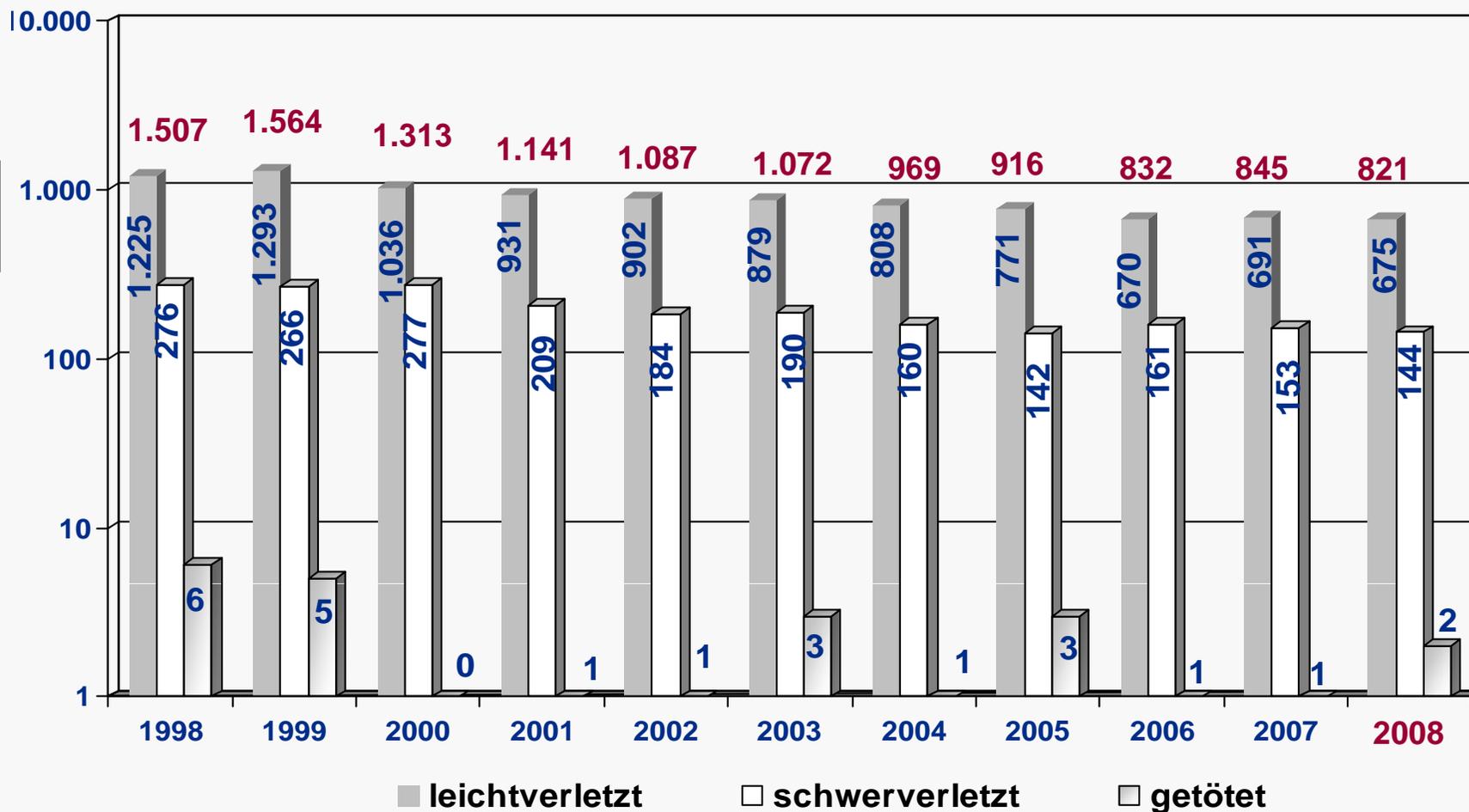
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

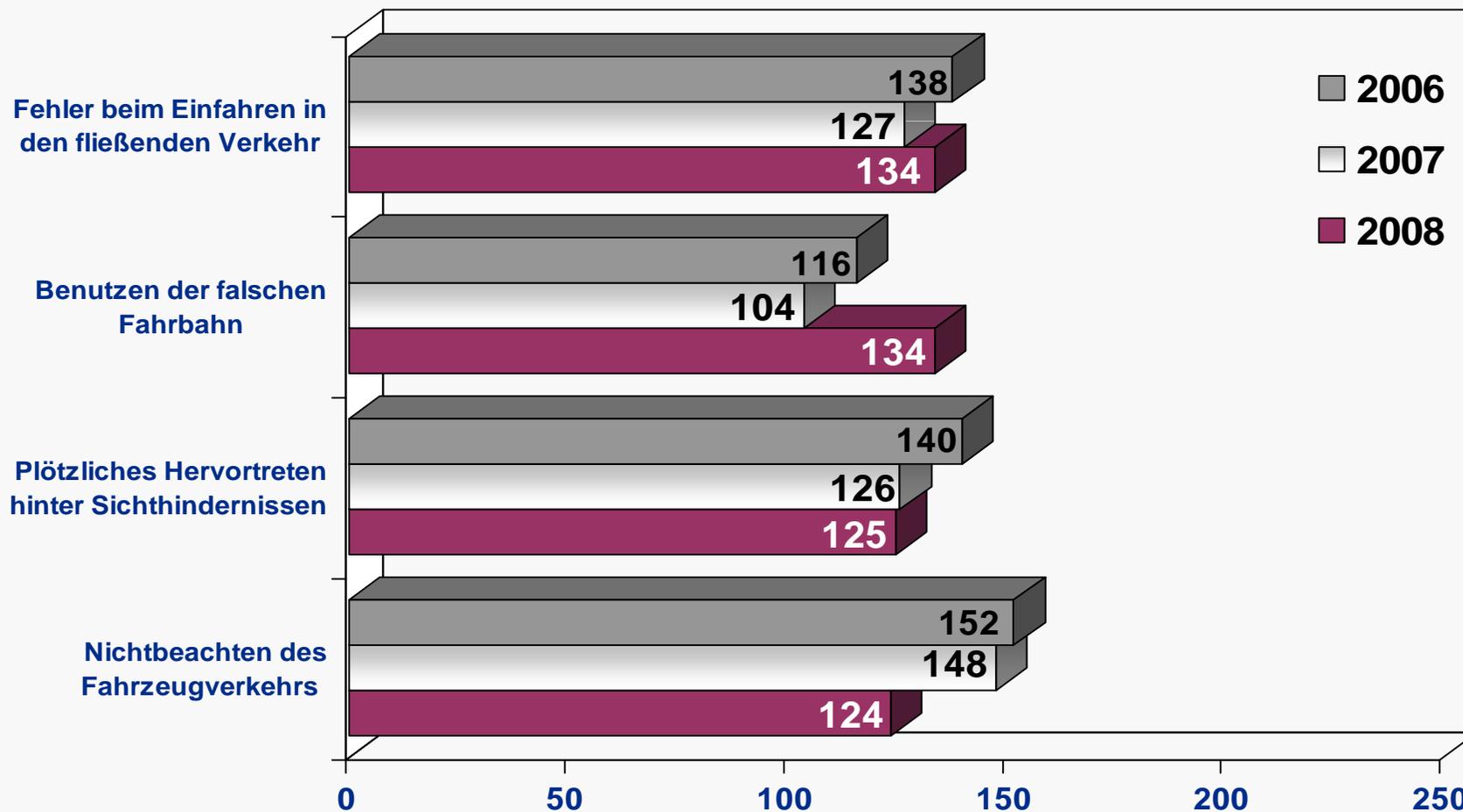
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen der Kinder





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

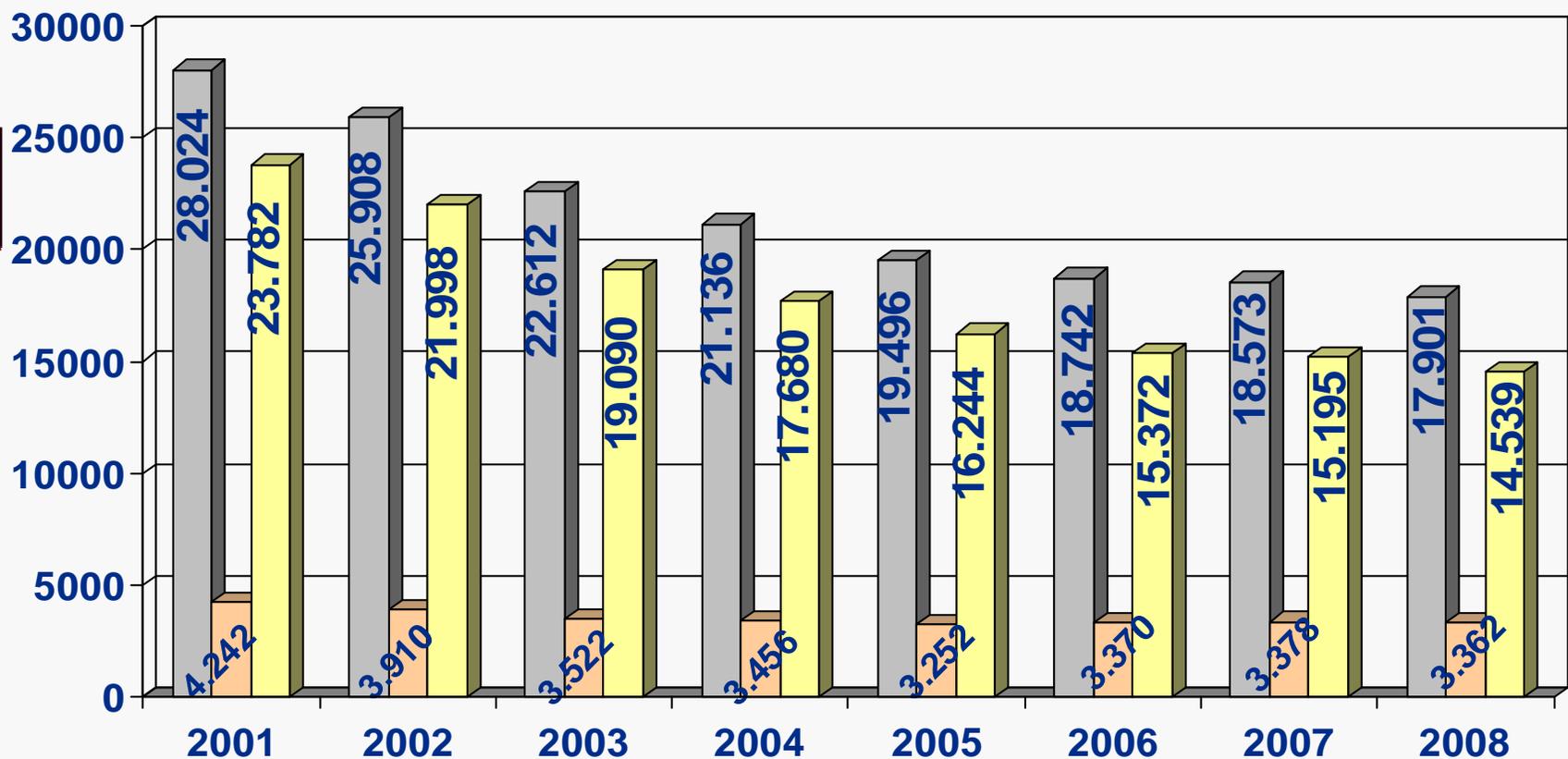
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



VU insgesamt
  VU mit Personenschaden
  VU mit nur Sachschaden



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

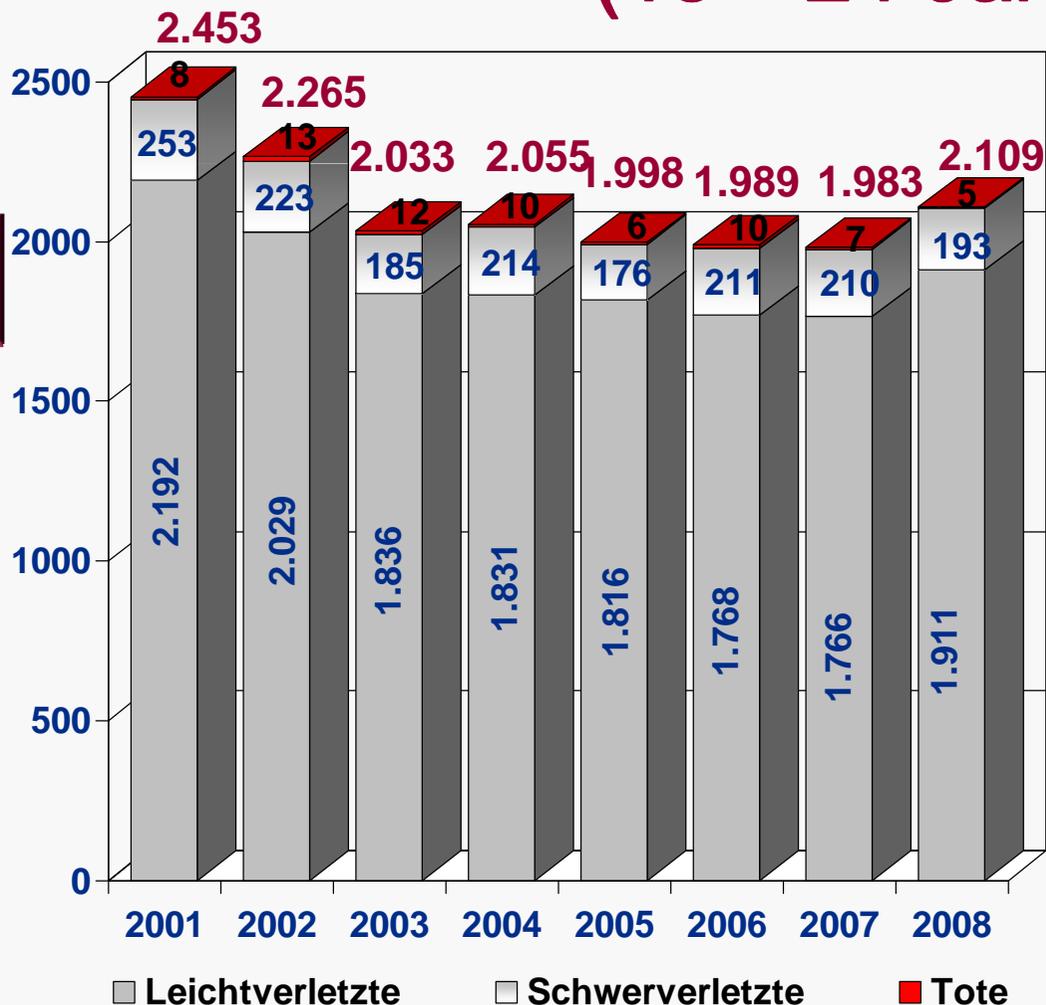
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2008 Verunglückte:

-  jeder 11. Tote
  -  jeder 9. Schwerverletzte
  -  jeder 8. Leichtverletzte
- war im Alter von 18 bis 24 Jahren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

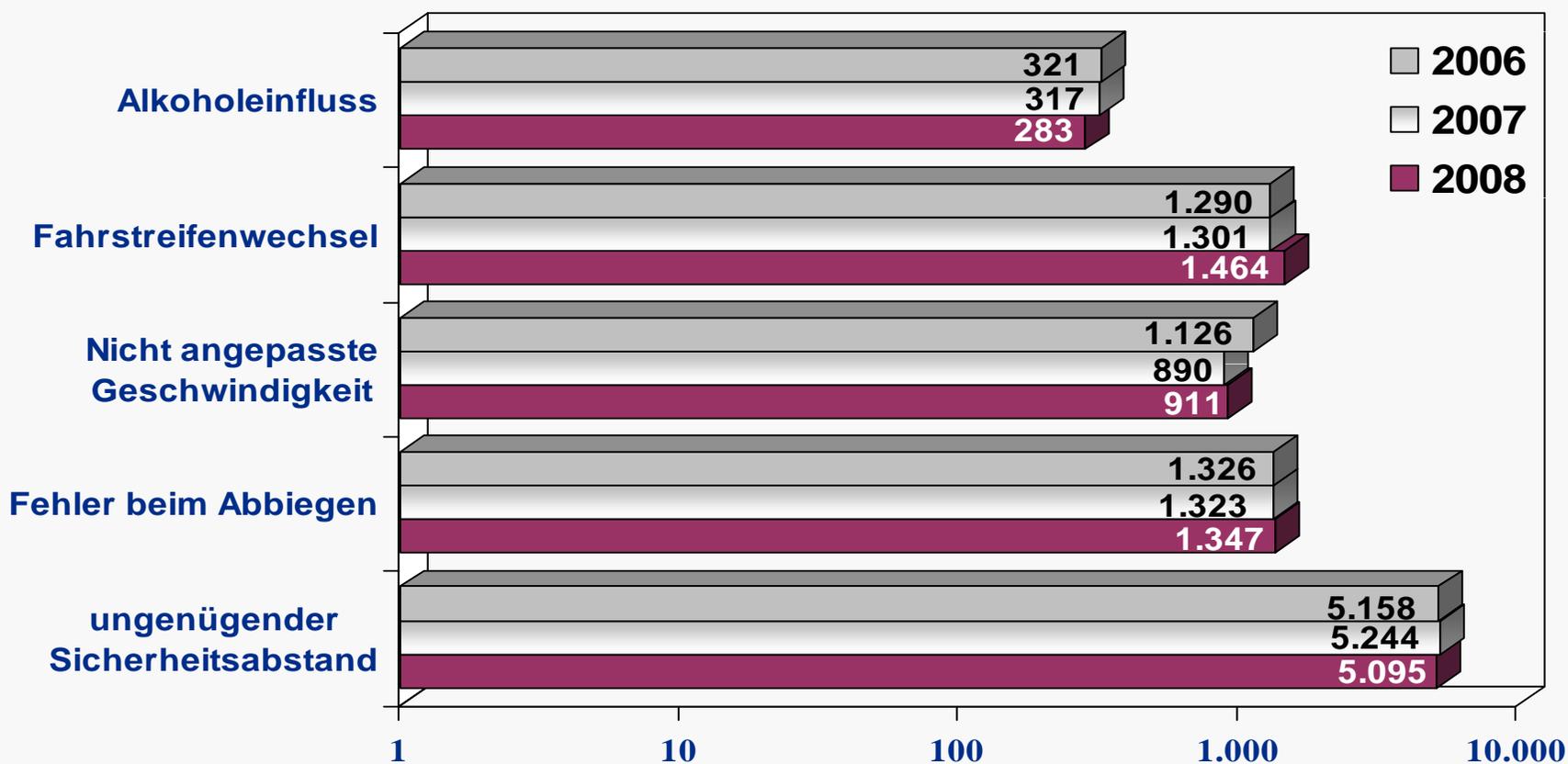
Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

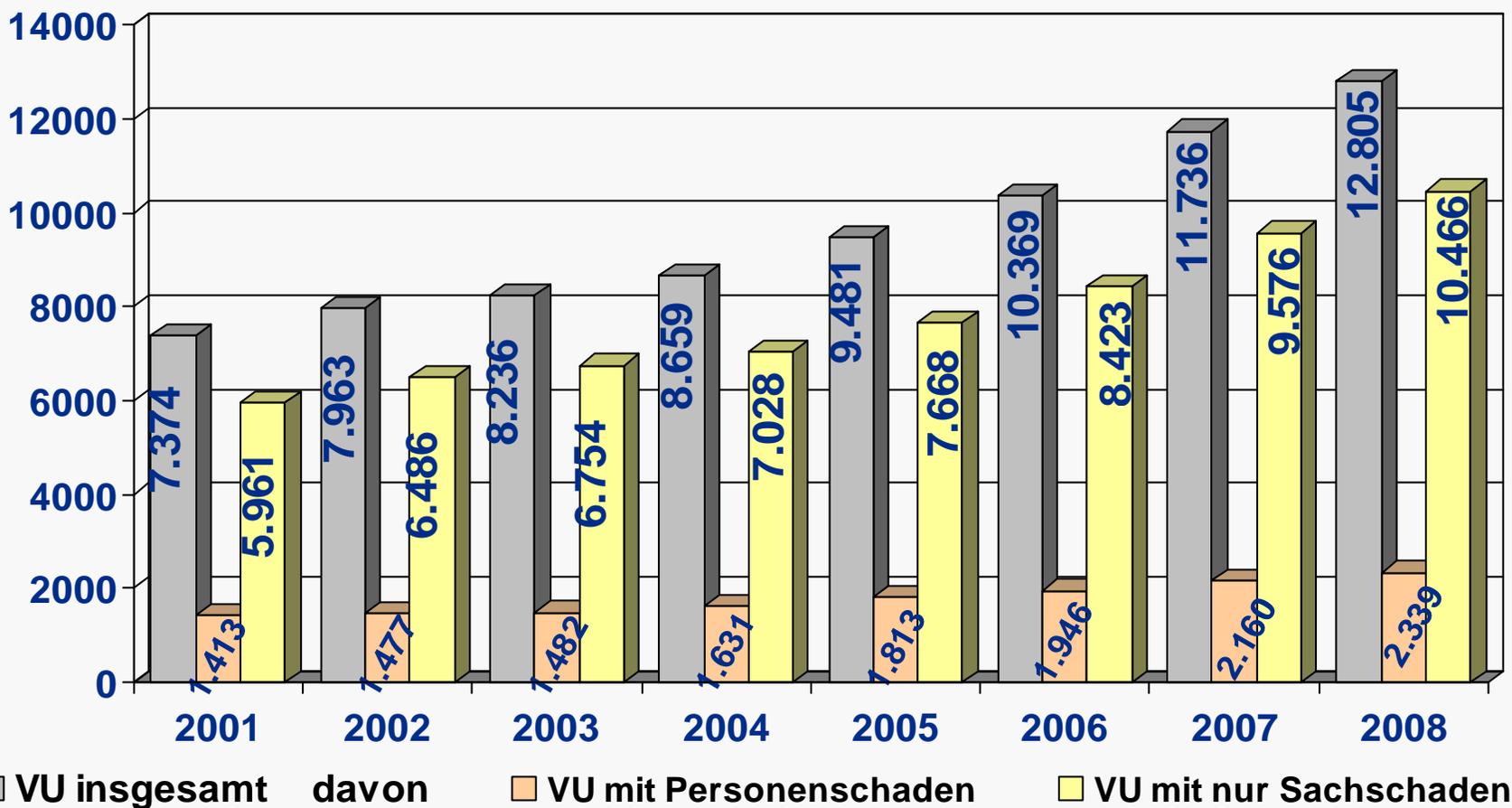
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

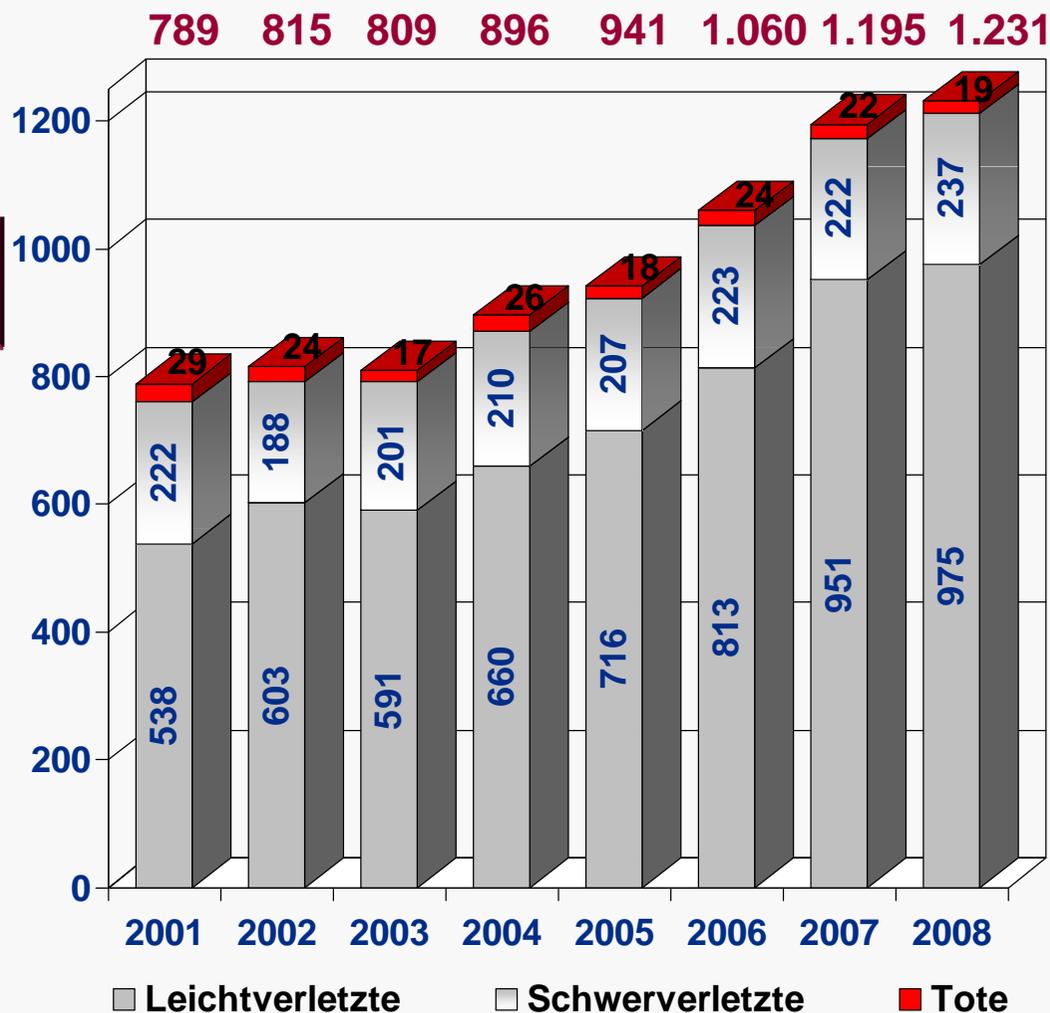
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2008 Verunglückte:

-  jeder 3. Tote
-  jeder 8. Schwerverletzte
-  jeder 17. Leichtverletzte

war im Alter von über  
64 Jahren



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

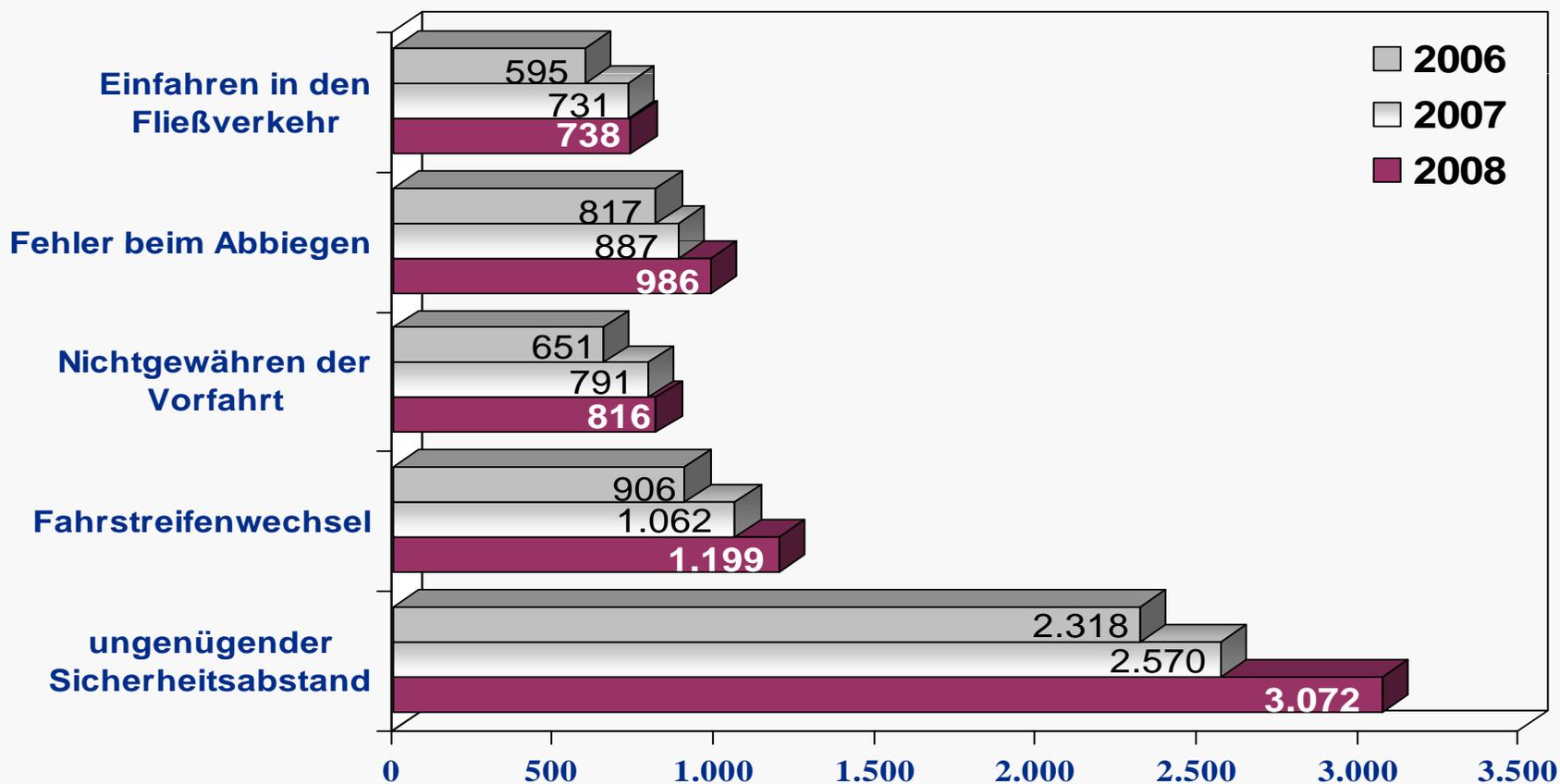
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Hauptunfallursachen von Senioren





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

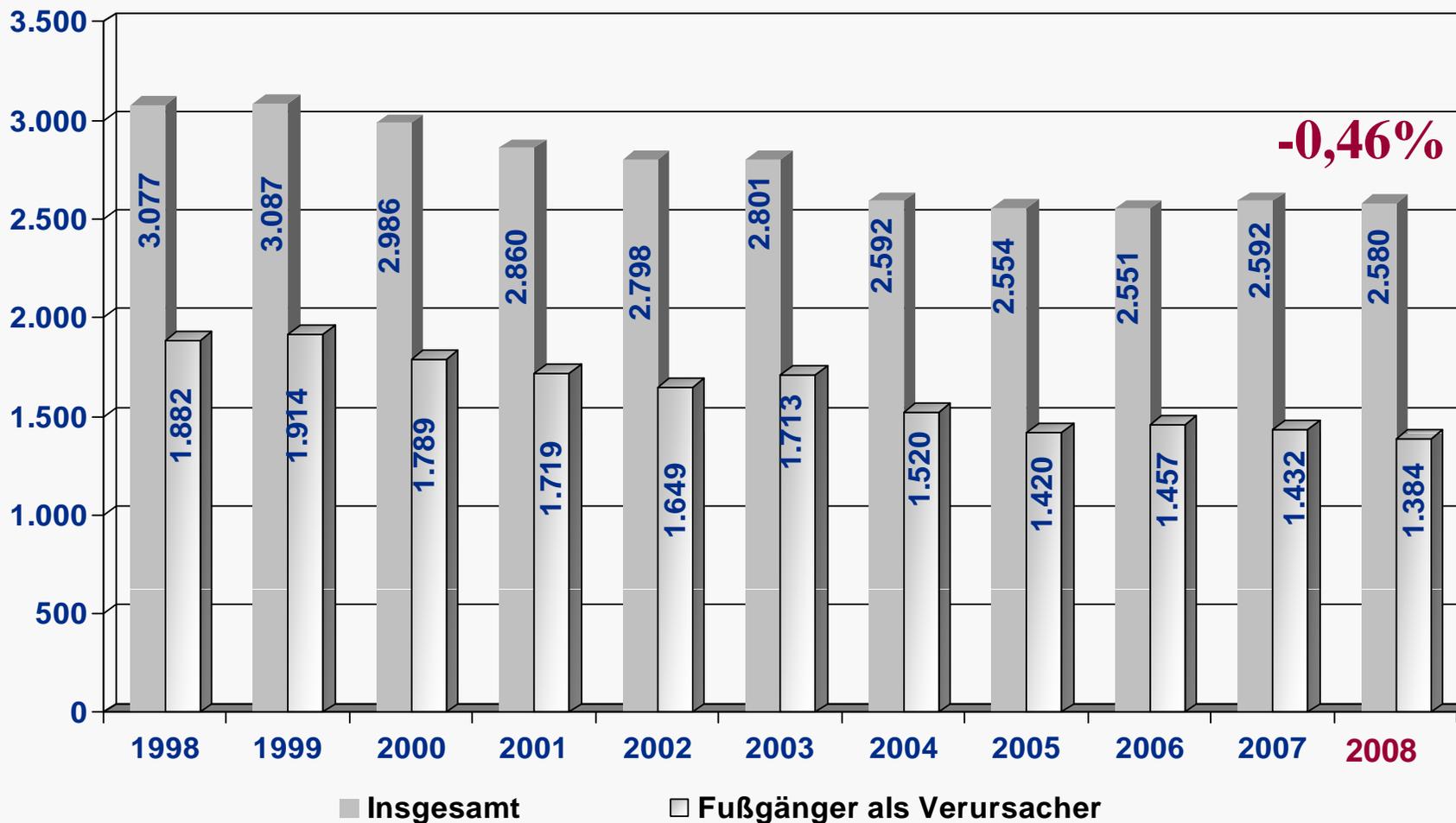
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

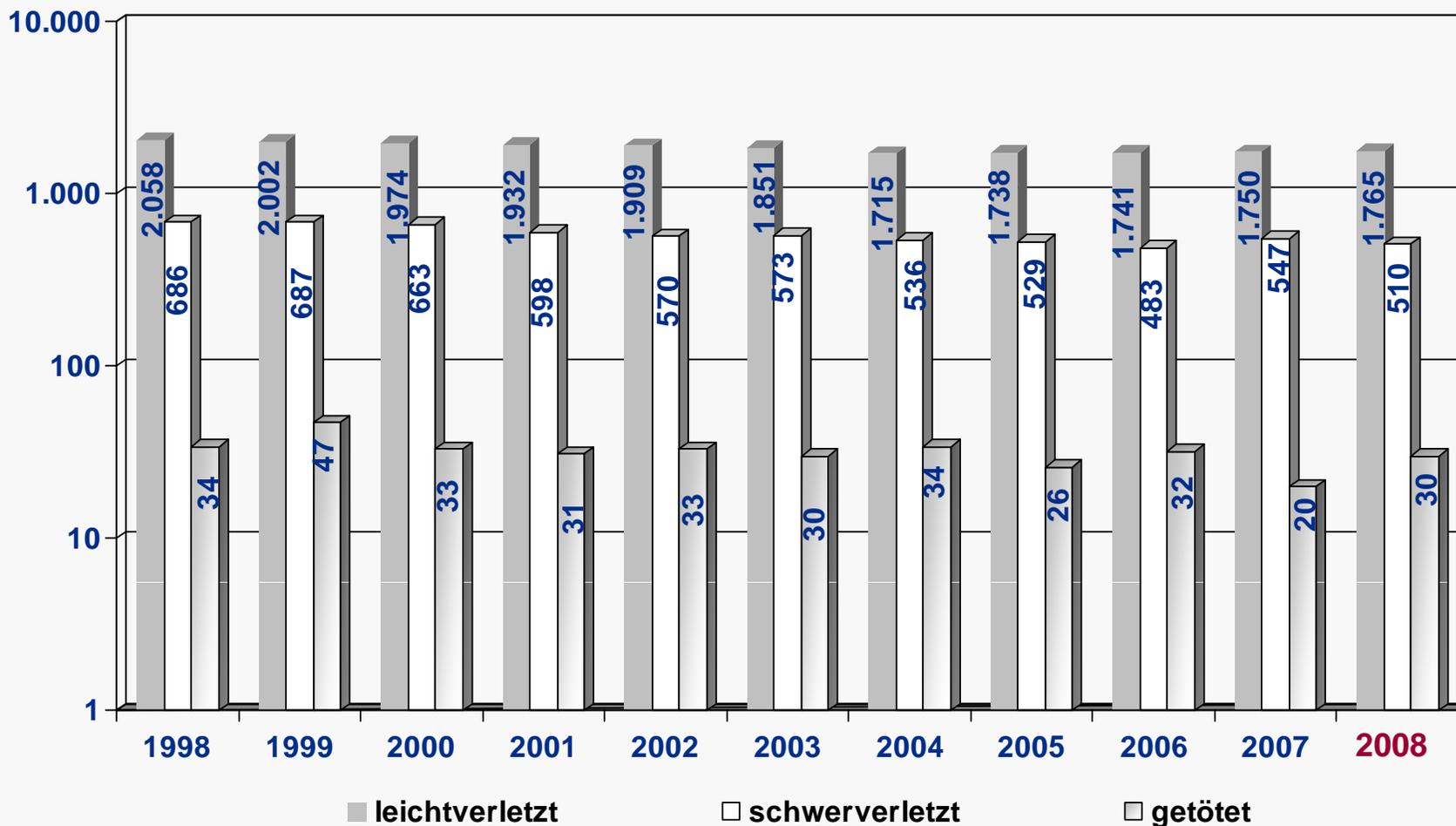
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verunglückte Fußgänger





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

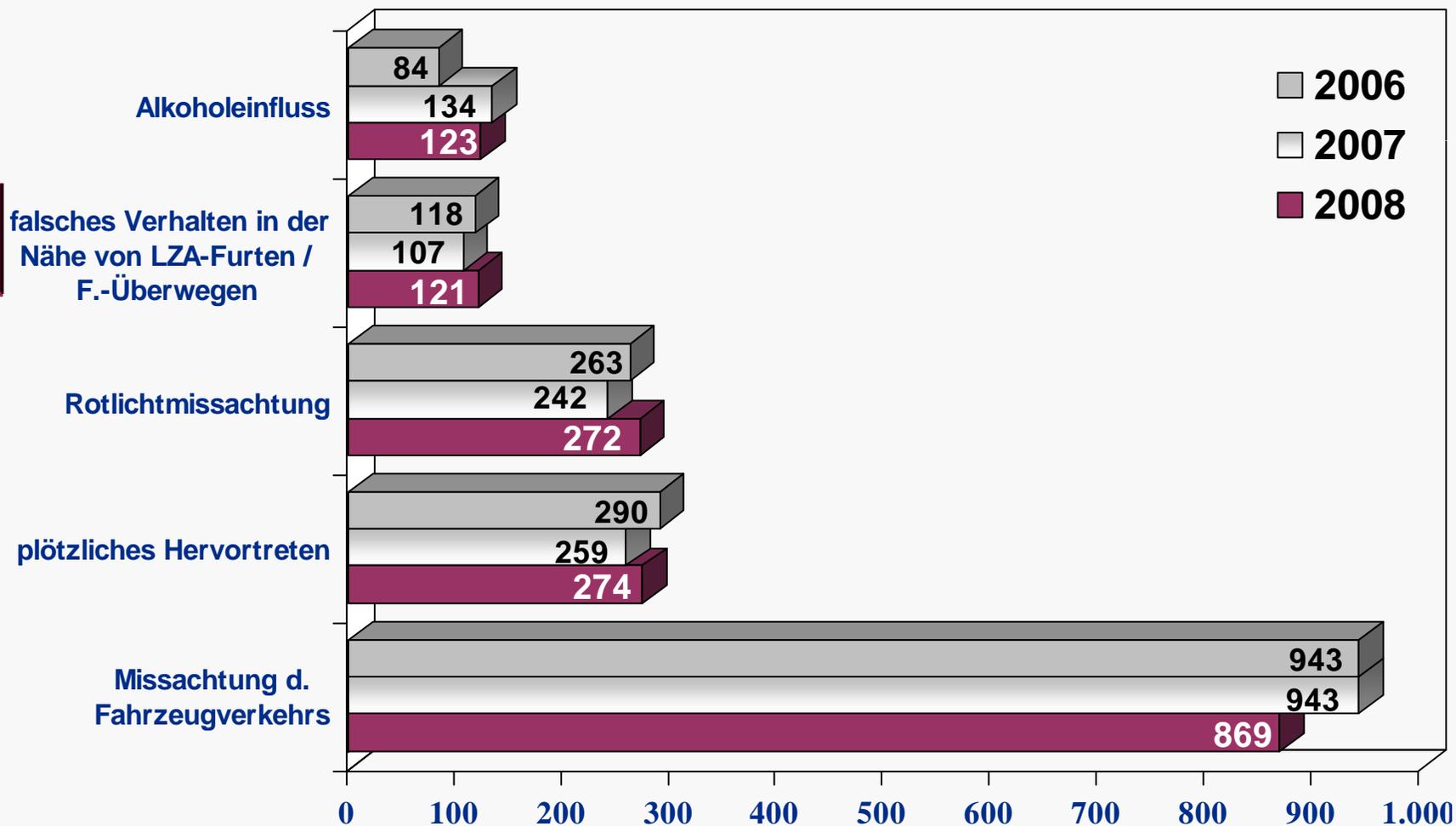
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Hauptunfallursachen von Fußgängern





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

**BRUNSBÜTTELER DAMM /  
KLOSTERSTR. /  
RUHLEBENER STR.:**  
**6** beteiligte Fußgänger  
5 Leichtverletzte

**MÜLLERSTR. / SEESTR. :**  
**10** beteiligte Fußgänger  
3 Schwerverletzter / 6 Leichtverletzte

**EBERTSTR. / POTSDAMER PLATZ /  
LEIPZIGER PLATZ :**  
**7** beteiligte Fußgänger  
5 Leichtverletzte

**JOACHIMSTALER STR. /  
KURFÜRSTENDAMM /  
JOACHIMSTALER PLATZ:**  
**5** beteiligte Fußgänger  
2 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

**KOTTBUSSE DAMM / LENAUSTR. :**  
**5** beteiligte Fußgänger  
3 Schwerverletzter / 2 Leichtverletzte

**BÜLOWSTR. / POTSDAMER STR. :**  
**5** beteiligte Fußgänger  
2 Schwerverletzter / 3 Leichtverletzte

**FUGGERSTR. / MARTIN-  
LUTHER-STR. :**  
**6** beteiligte Fußgänger  
1 Schwerverletzter /  
4 Leichtverletzte



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

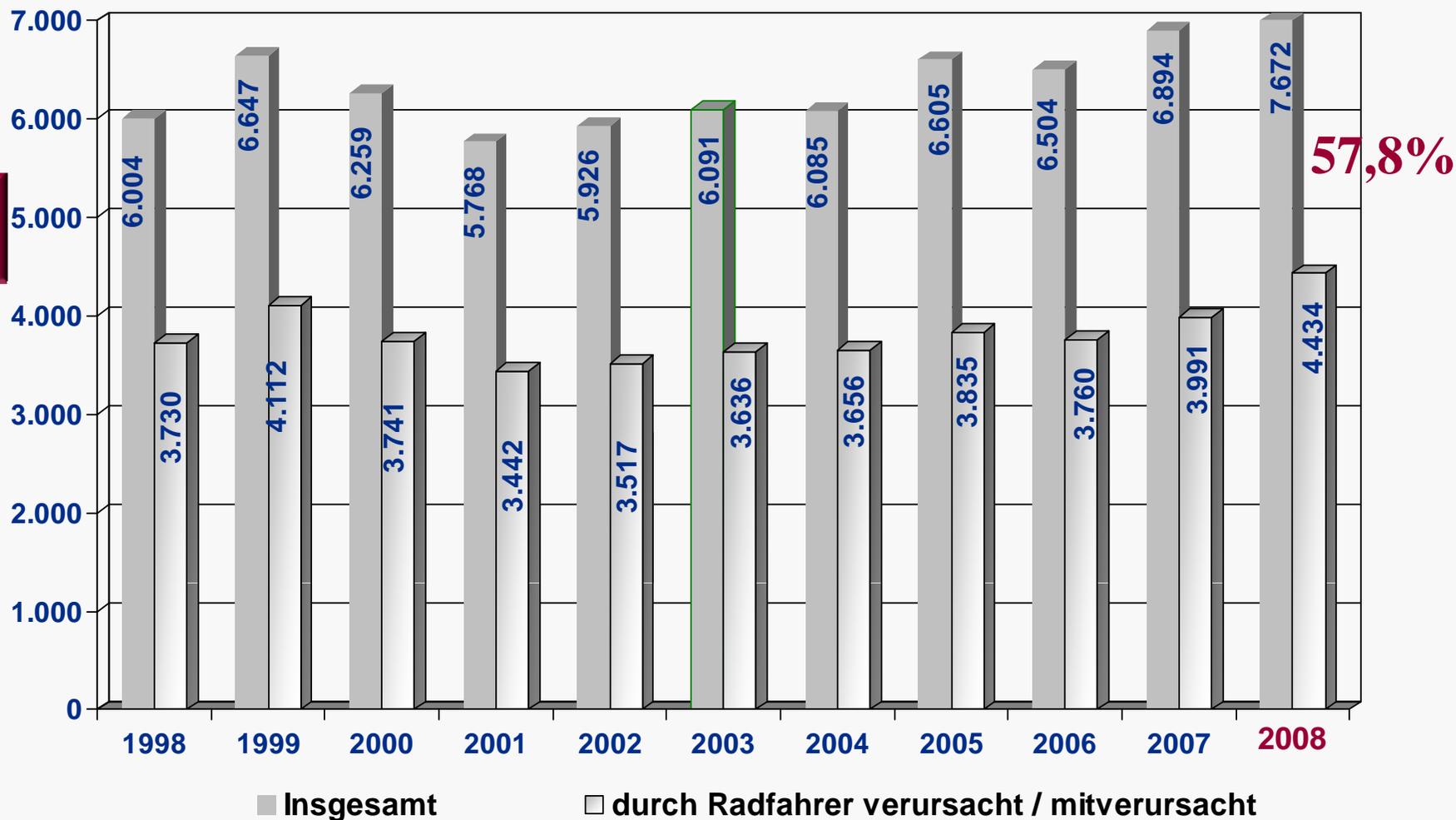
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung





# Verunglückte Radfahrer

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

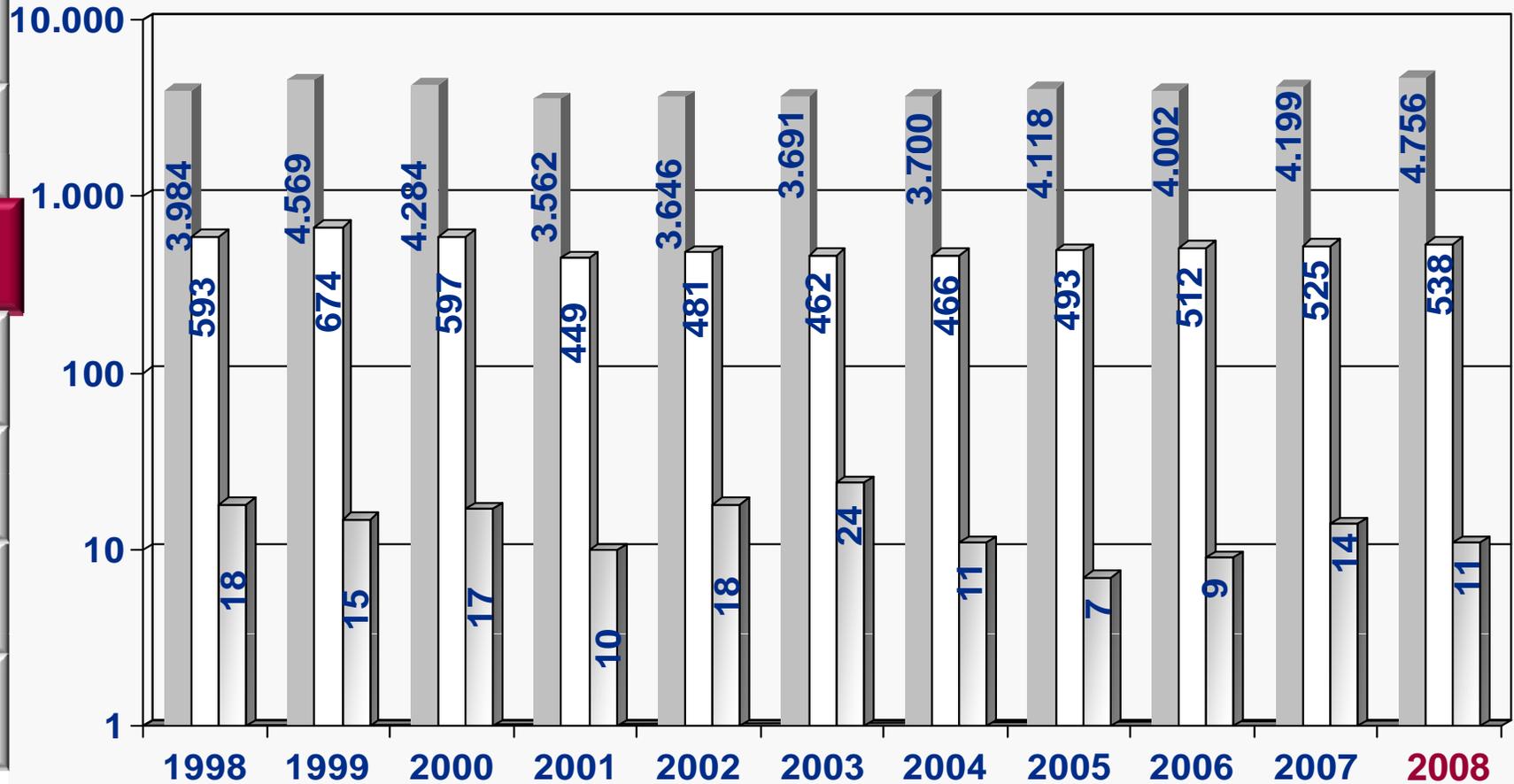
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



■ leichtverletzt □ schwerverletzt □ getötet



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

Verkehrs-  
überwachung

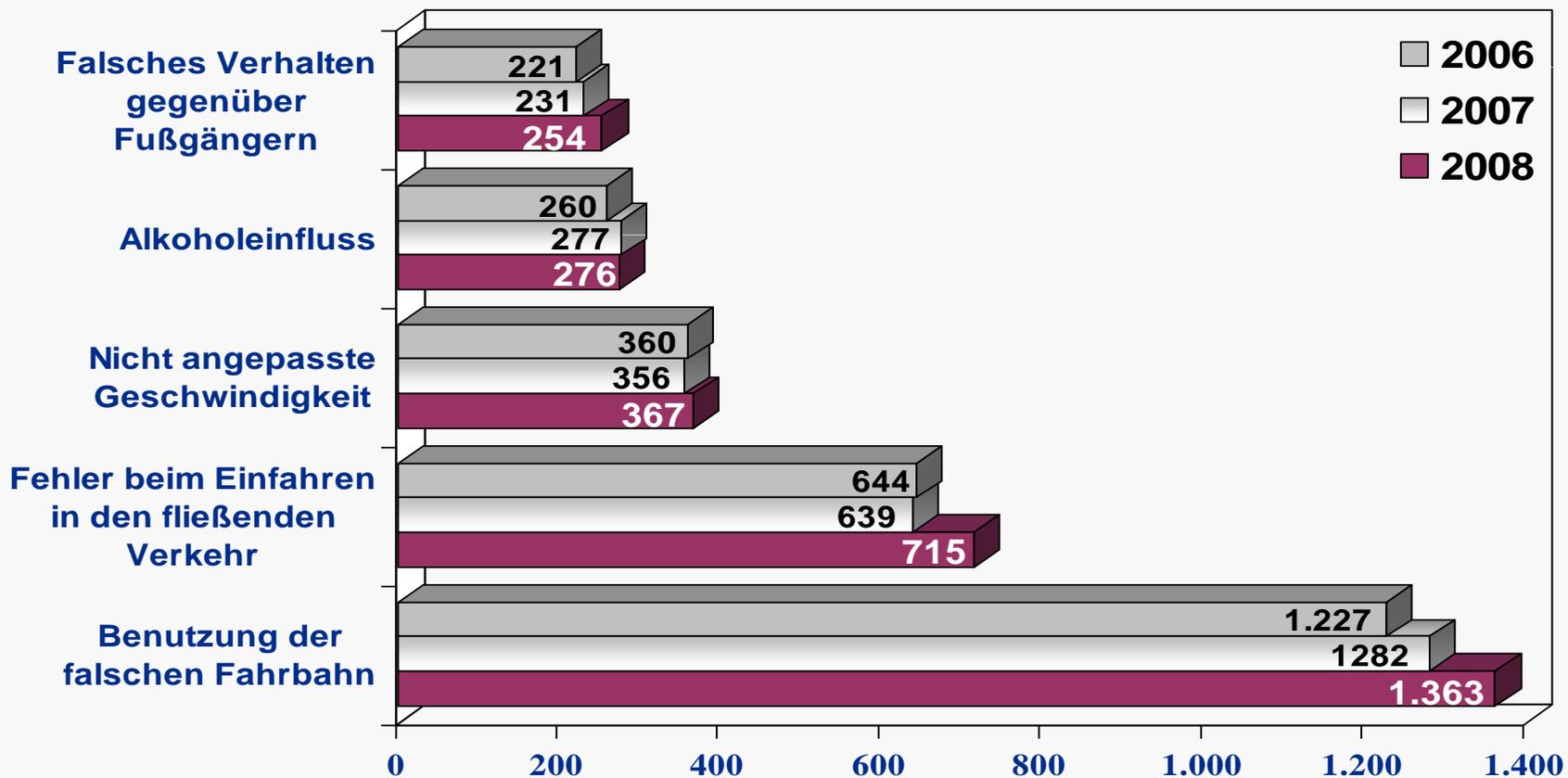
Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Hauptunfallursachen von Radfahrern





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

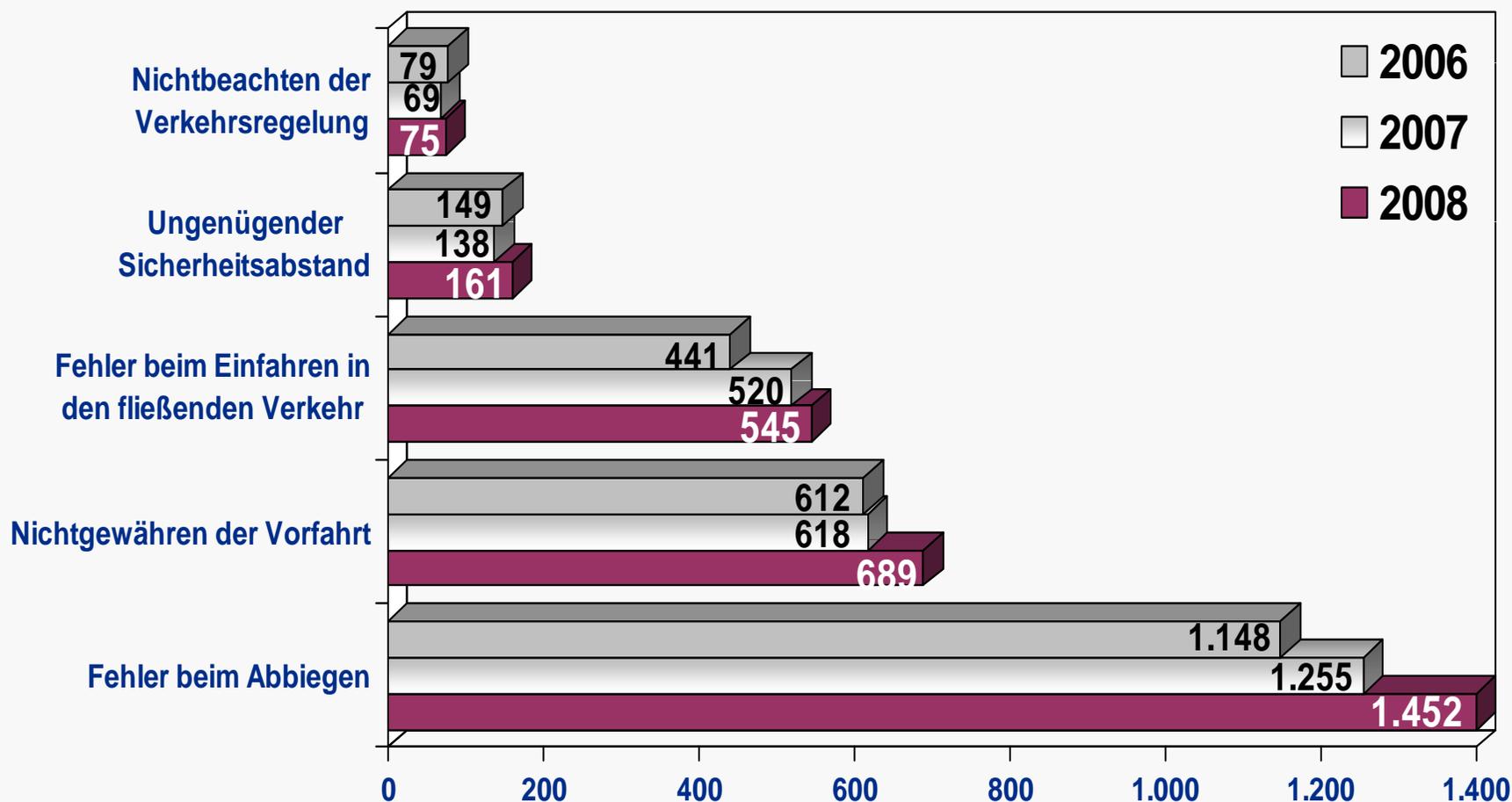
Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

**BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER  
ALLEE / WISBYER STR.:**

**12** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 7 Leichtverletzte

**DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE:**

**15** beteiligte Radfahrer

1 Schwerverletzter / 12 Leichtverletzte

**EBERTSTR. / POTSDAMER PLATZ /  
LEIPZIGER PLATZ :**

**13** beteiligte Radfahrer

4 Schwerverletzte / 4 Leichtverletzte

**OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR. :**

**21** beteiligte Radfahrer

1 Toter / 1 Schwerverletzter / 11 Leichtverletzte

**FRANKFURTER TOR /  
FRANKFURTER TOR:**

**15** beteiligte Radfahrer

2 Schwerverletzte / 10 Leichtverletzte

**PRINZENSTR. /  
MORITZPLATZ:**

**11** beteiligte Radfahrer

9 Leichtverletzte

**ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE  
STR. / REICHENBERGER STR. /  
SKALITZER STR. / ADALBERTST**

**11** beteiligte Radfahrer

6 Leichtverletzte

**FRANKFURTER ALLEE /  
NIEDERBARNIMSTR. /  
PROSKAUER STR.:**

**15** beteiligte Radfahrer

10 Leichtverletzte



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

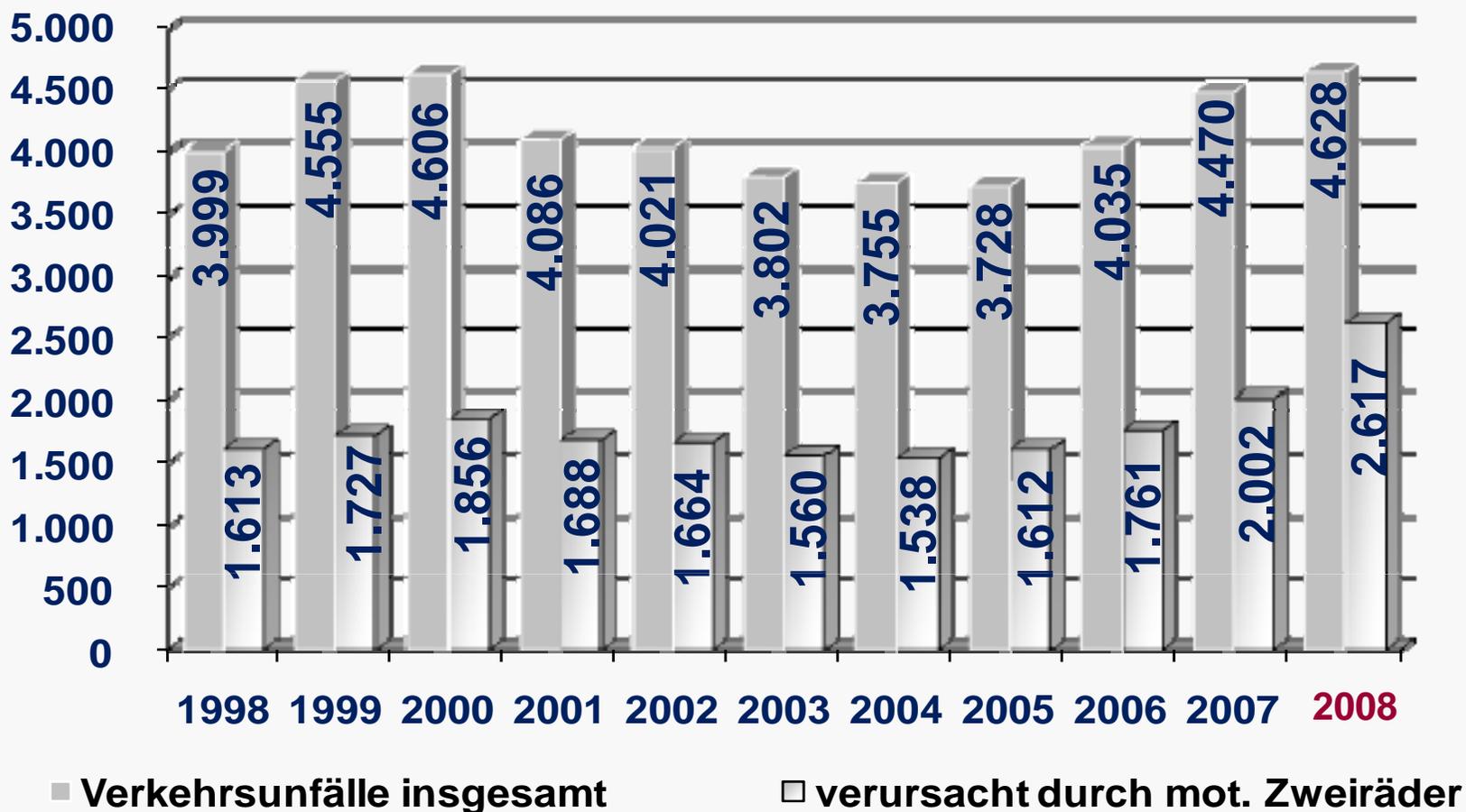
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder





# Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

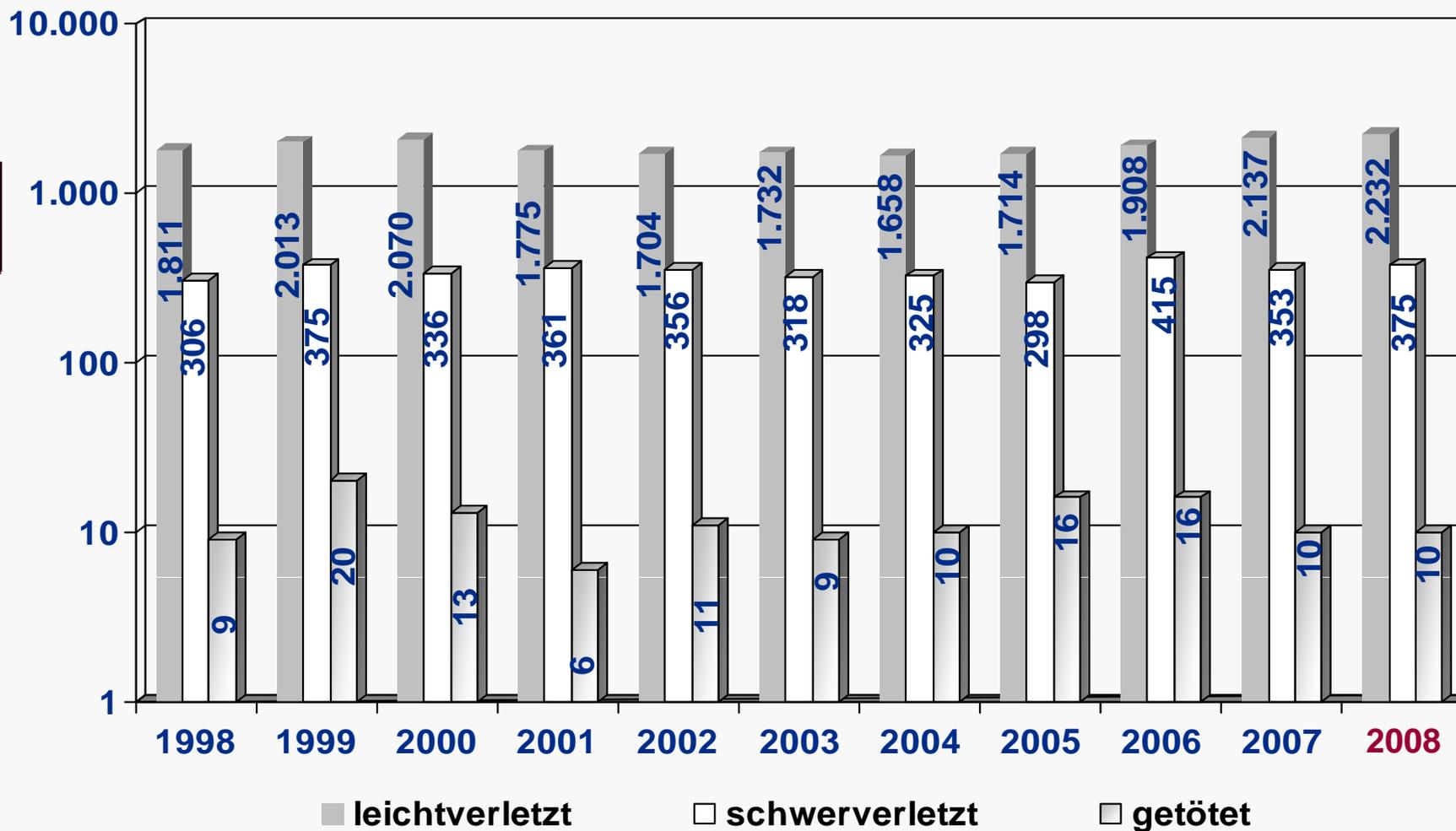
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**

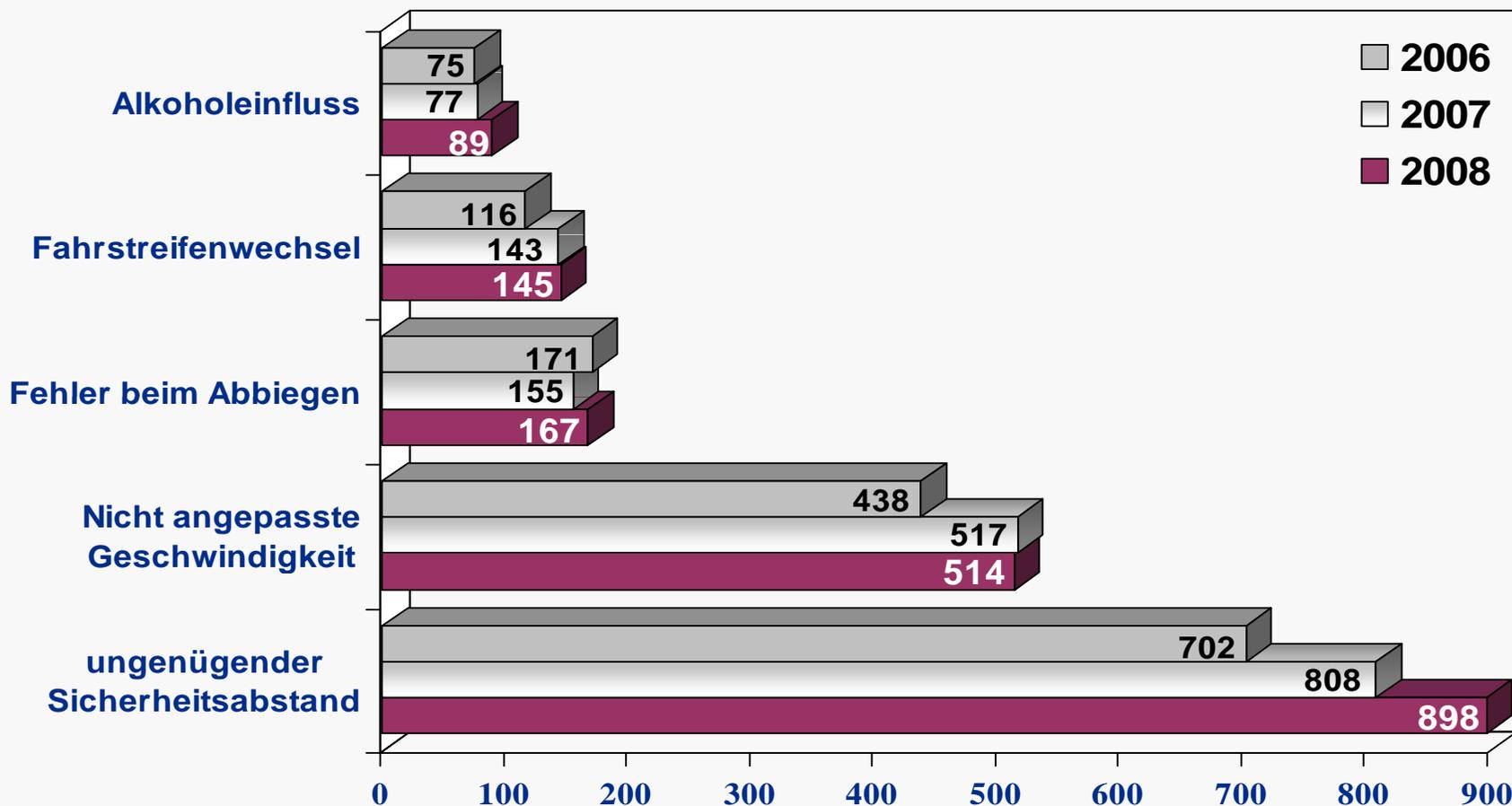
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

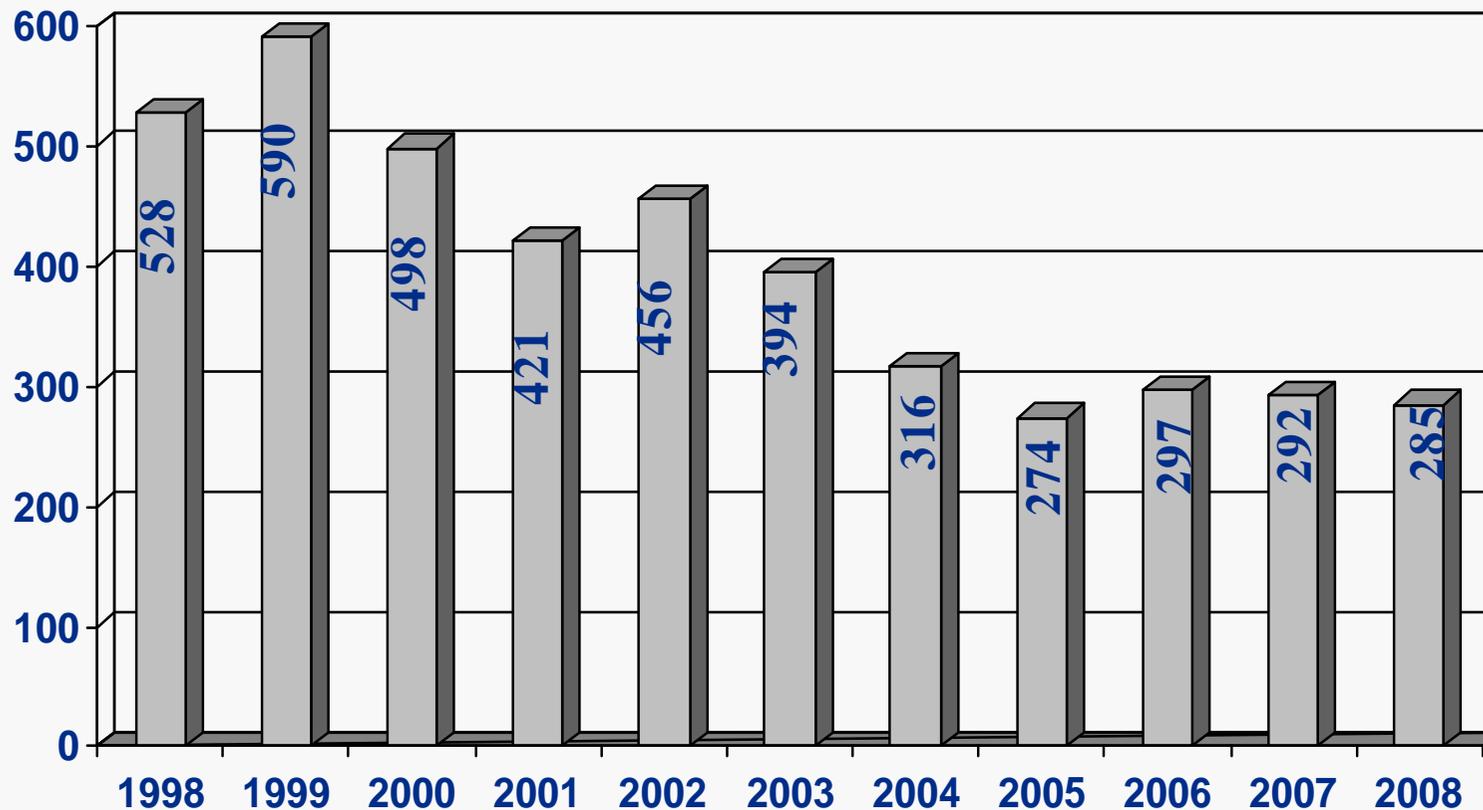
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Entwicklung der Straßenbahnunfälle





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

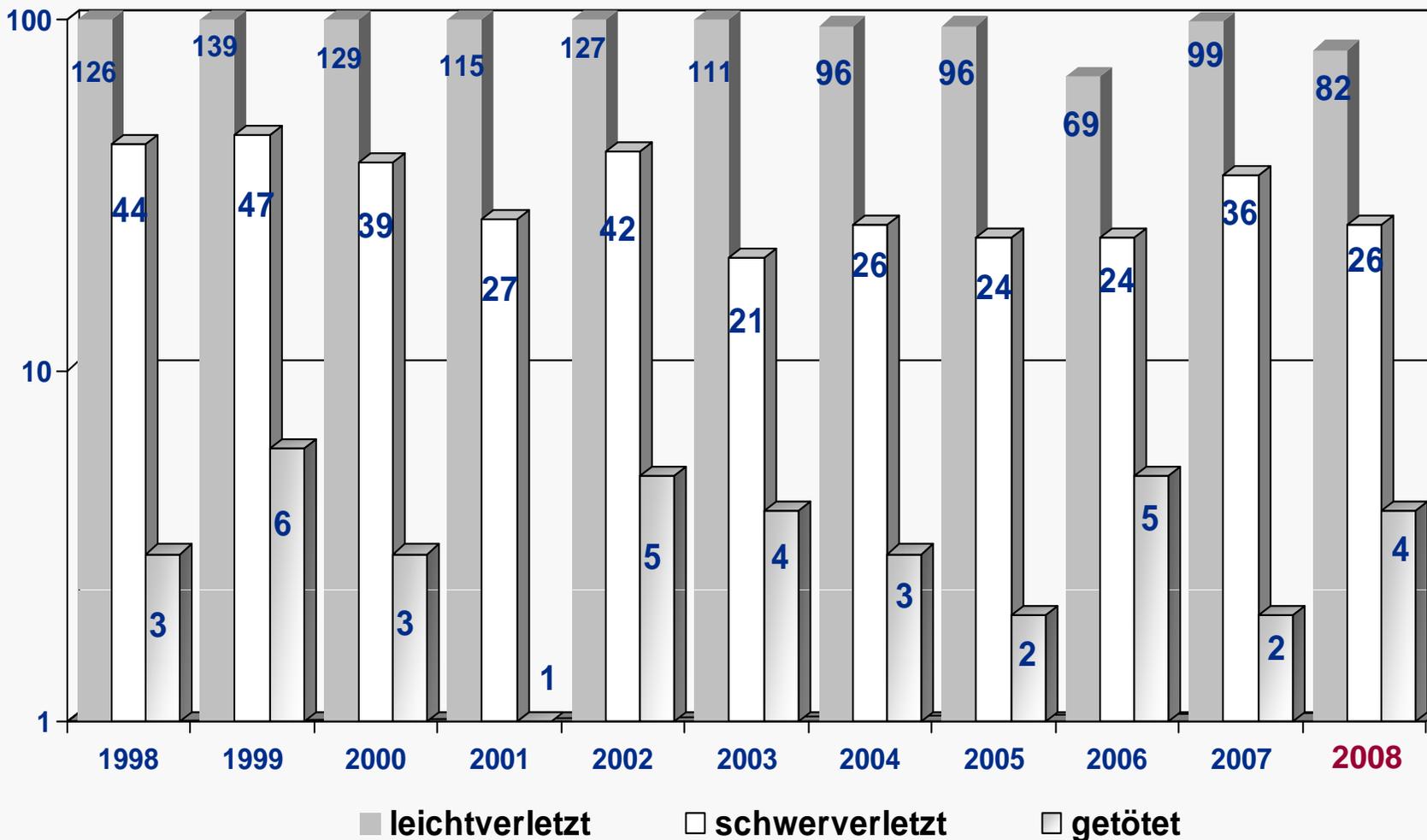
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte bei Straßenbahnunfällen





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

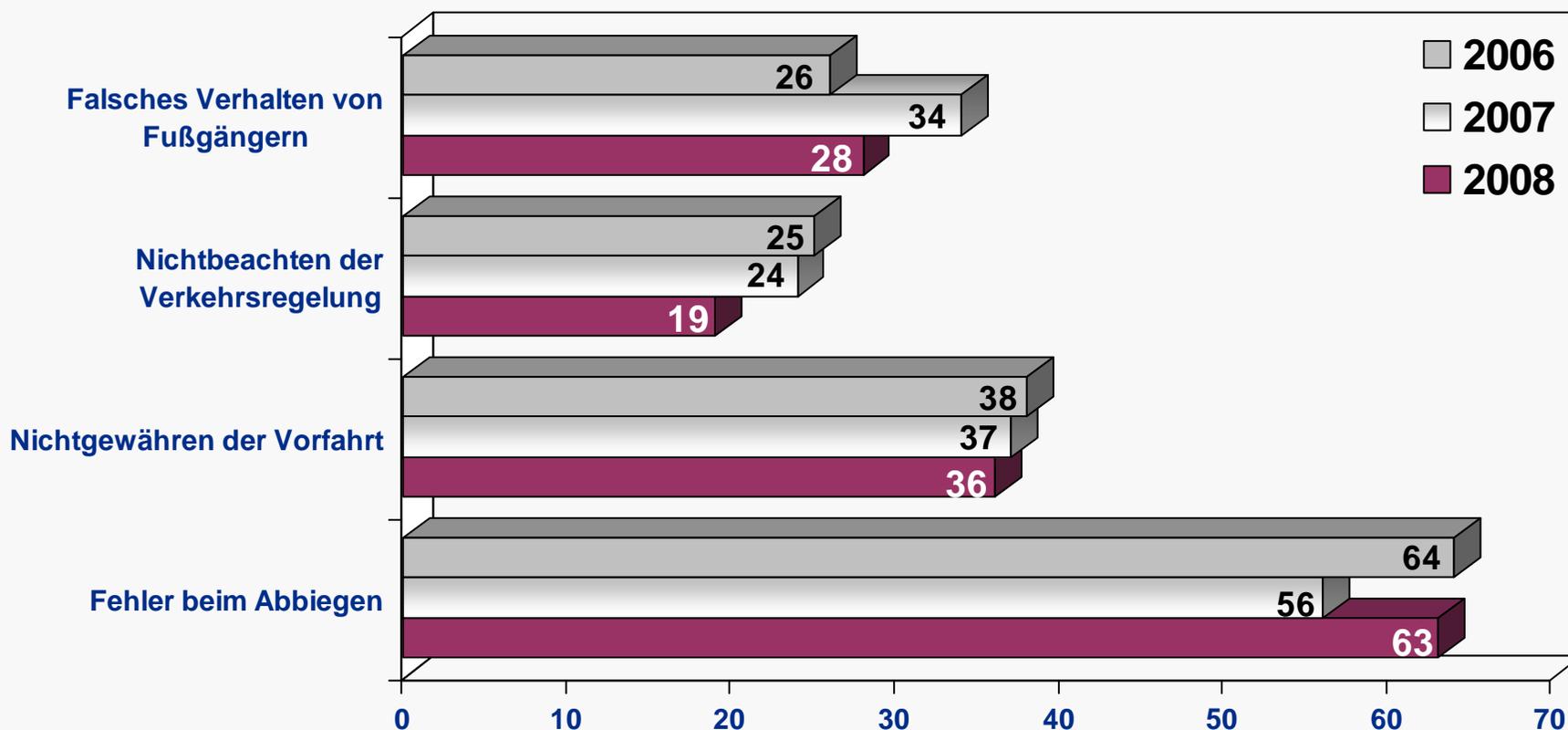
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

**Verkehrs-  
überwachung**

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

# Geschwindigkeitsüberwachung

**Jeder 13. überschreitet die zulässigen  
Geschwindigkeiten !**

	2008	2007
<b>Einsätze</b>	<b>17.536</b>	<b>24.036</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>7.419.016</b>	<b>10.406.256</b>
<b>Überschreitens- rate</b>	<b>7,69%</b>	<b>8,55%</b>





# Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsoferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2008
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	<b>150</b>	<b>70</b>		<b>BAB A 113 (Tp-Kp)</b> zw. Tunnel Rudower Höhe und Tunnel Altglienicke
	<b>144</b>	<b>84</b>		<b>BAB A 111 (Rd)</b> ) in Höhe Brücke Kiefheider Weg
	<b>142</b>	<b>92</b>		<b>Falkenseer Chaussee (Sp)</b> zw. Beerwinkel und Hauskavelweg
	<b>103</b>	<b>73</b>		<b>Lehrter Straße (Mi)</b> zw. Kruppstraße und Seydlitzstraße
	<b>98</b>	<b>68</b>		<b>Wisbyer Straße . (Pk)</b> zw. Lewaldstraße und Scherenbergstraße



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

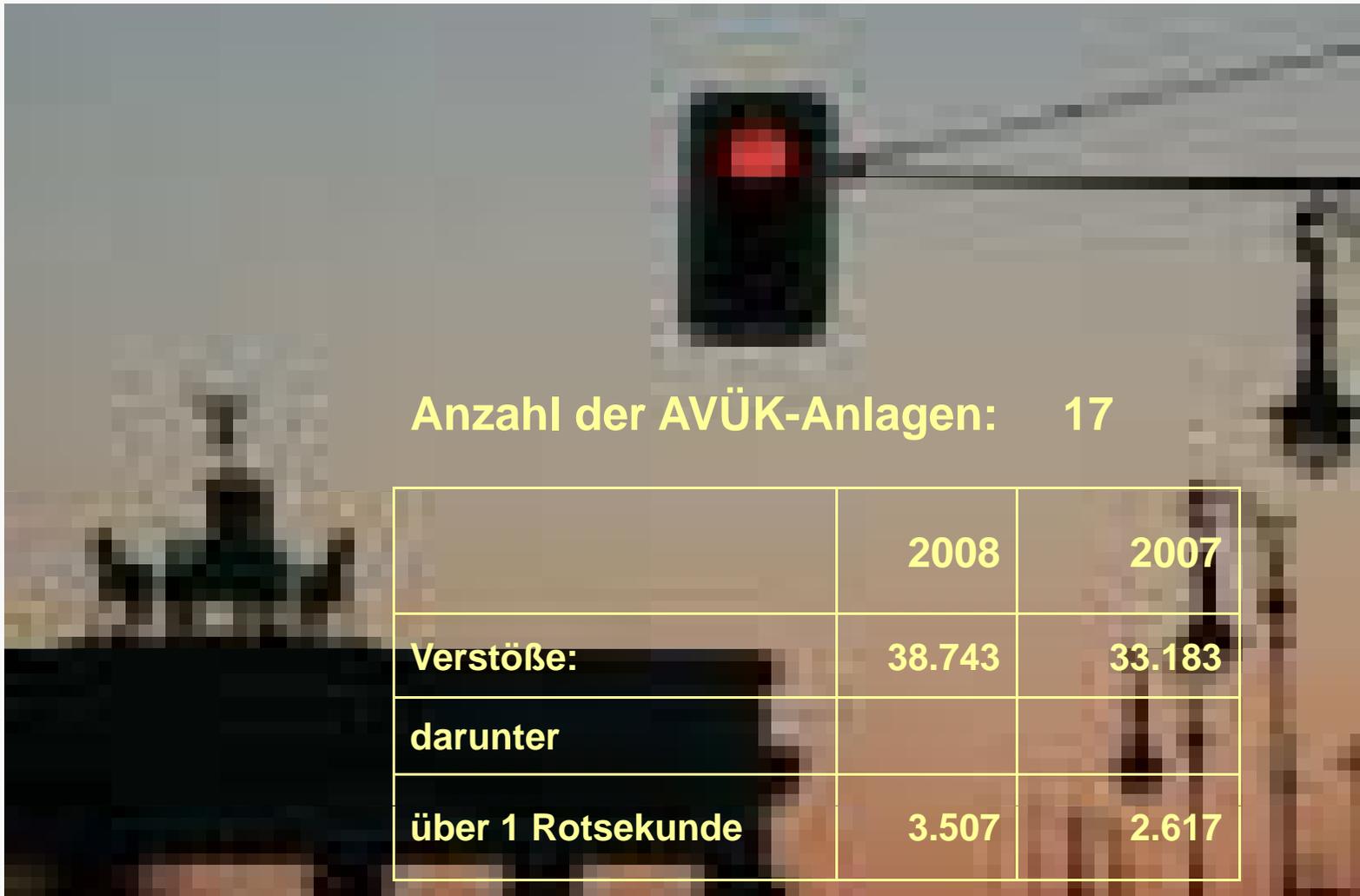
**Verkehrs-  
überwachung**

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Rotlichtüberwachung





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

**Verkehrs-  
überwachung**

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Fahrten mit dem Reisebus – sicherer durch Kontrollen!

Buskontrollen	2004	2005	2006	2006	2007	2008
beanstandete Fahrzeuge:	22,6%	13,8%	16,5%	9,8%	6,5%	6,0%
erhebliche Beanstandungen:	9,2%	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%	1,7%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,4%	1,1%	0,8%	0,5%	0%	0,5%

weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet-  
Seite der Polizei Berlin:

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei des Landes Berlin



Geräte zur mobilen Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-  
verstößen: 22



Lasermessgeräte: 61



Geräte zur stationären Dokumenta-  
tion von Geschwindigkeits-  
verstößen: 4



Geschwindigkeitsüberwachung -  
Nachfahren: 37



Spezial- Auswertetechnik: 2



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

**Verkehrs-  
sicherheitsarbeit**

§ 142 StGB

## Verkehrsunfallprävention Verkehrssicherheitsberatung

Die positive Bilanz in der Entwicklung der Berliner Verkehrsunfallzahlen und der Zahl der Verkehrstoten belegt, dass sich eine engagierte, an den Zielgruppen und Hauptunfallursachen orientierte Verkehrssicherheitsarbeit auszahlt.

Allen Verkehrsteilnehmern muss durch eine intensive Präventionsarbeit verdeutlicht werden, dass Umsicht, Rücksicht und manchmal die nötige Gelassenheit Gesundheit und Leben schützen kann.

Der Erfolg polizeilicher Bemühungen ist - wie in vielen anderen Bereichen auch - maßgeblich davon abhängig, dass sich nicht nur die Polizei allein engagiert. Vielmehr müssen sich alle Vereine, Organisationen und Behörden, die für die Verkehrssicherheit Mitverantwortung tragen, einbringen und gemeinsam an einem Strang ziehen.



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

**Verkehrs-  
sicherheitsarbeit**

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention Ausgesuchte Veranstaltungen 2008

## Zielgruppe Kinder

19. – 30. Mai 2008 Aktion „Vorsicht Auto“ im Bereich Neukölln und Friedrichshain / Kreuzberg

## Zielgruppe „Jugendliche und Junge Fahrer“

26. – 28. Februar 2008 „Fit für die Straße? – No drinks - no drugs - no problem!“ im Bürgersaal des Rathauses Zehlendorf

3. – 4. Juni 2008 – Verkehrssicherheitstag Abschnitt 24



# Verkehrsunfallprävention Ausgesuchte Veranstaltungen 2008

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Zielgruppe „Motorisierte Zweiradfahrer“

März 2008 – Veranstaltung zur Eröffnung der  
Motorradsaison in Berlin Reinickendorf

## Zielgruppe Erwachsene

10. Mai 2008 „Tag der offenen Autobahn“





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

**Verkehrs-  
sicherheitsarbeit**

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

# Verkehrsunfallprävention Ausgesuchte Veranstaltungen 2008

## Zielgruppe Radfahrer

13. – 15. Mai 2008 Zweiradaktionstage zum Schutz der Radfahrer im Bereich Berlin – Mitte

## Gemischte Zielgruppe

08. - 12. September 2008 "Kampagne Runter vom Gas" mit Vertretern des Bundesministeriums für Verkehr, der Presse und der berliner Polizei in Berlin-Marzahn



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

**Verkehrs-  
sicherheitsarbeit**

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)

# Verkehrssicherheitsberatung

Anzahl der erreichten Verkehrsteilnehmer

- Vorträge und Beratung in Grundschulen:  
**138.600** Schüler
- Vorträge und Beratung in Ober- und Berufsschulen:  
**28.800** Schüler
- Schülerlotsenausbildung:  
**2.800** Schüler
- Veranstaltungen mit Senioren:  
**15.773** Senioren
- Veranstaltungen mit Behinderten:  
**1.179** Behinderte
- Sonstige Präventionsveranstaltungen:  
**74.681** Teilnehmer



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

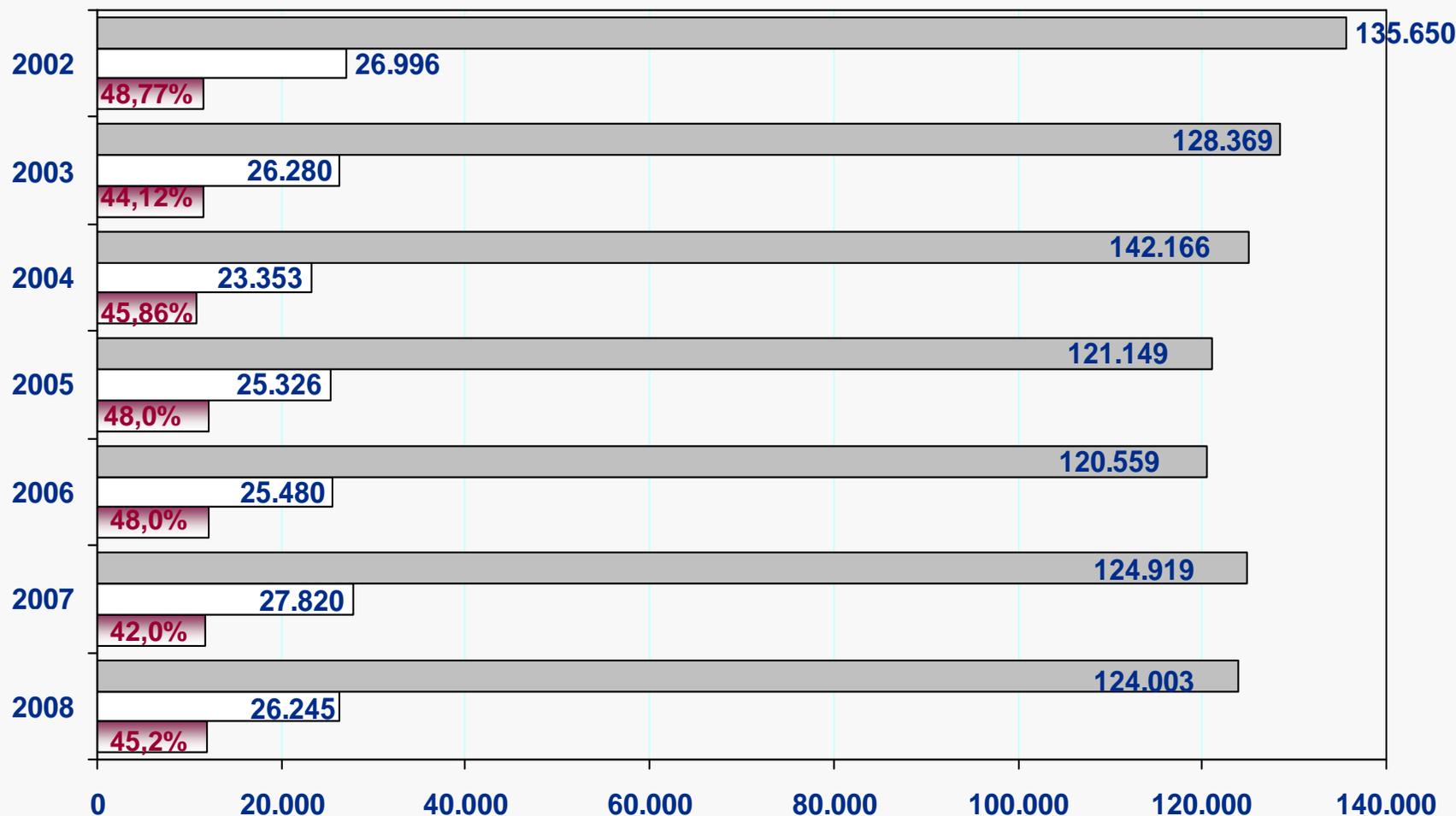
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)



Aufklärungsquote 
  unerlaubtes Entfernen vom VU-Ort 
  VU-insgesamt



## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

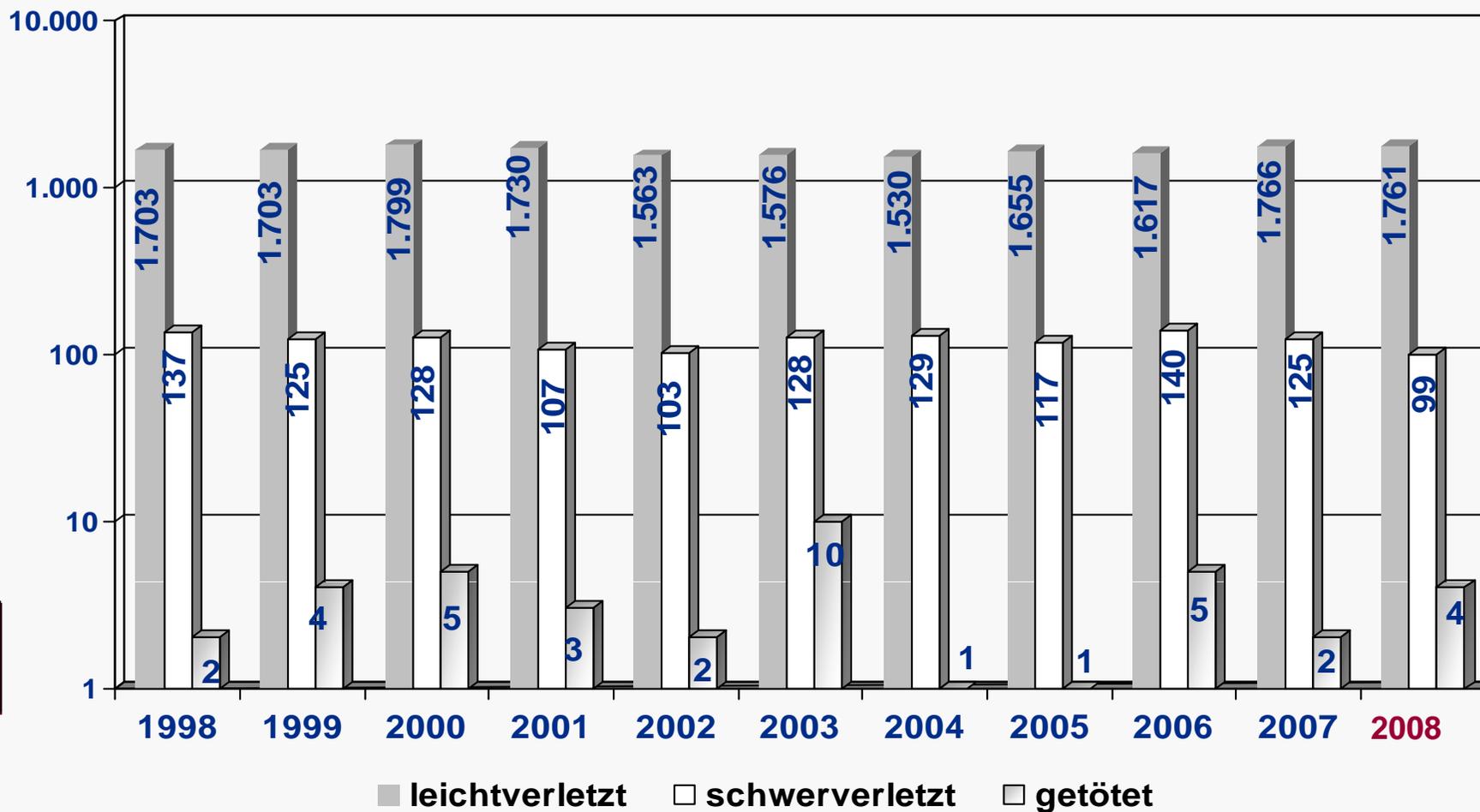
Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2008

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

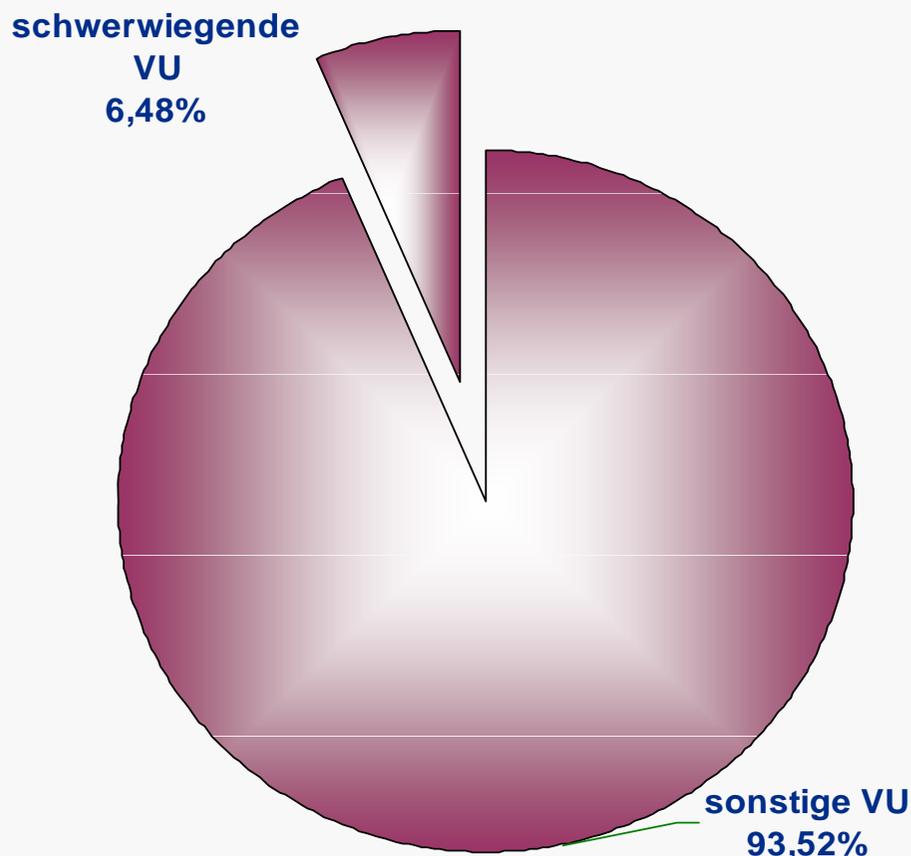
Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



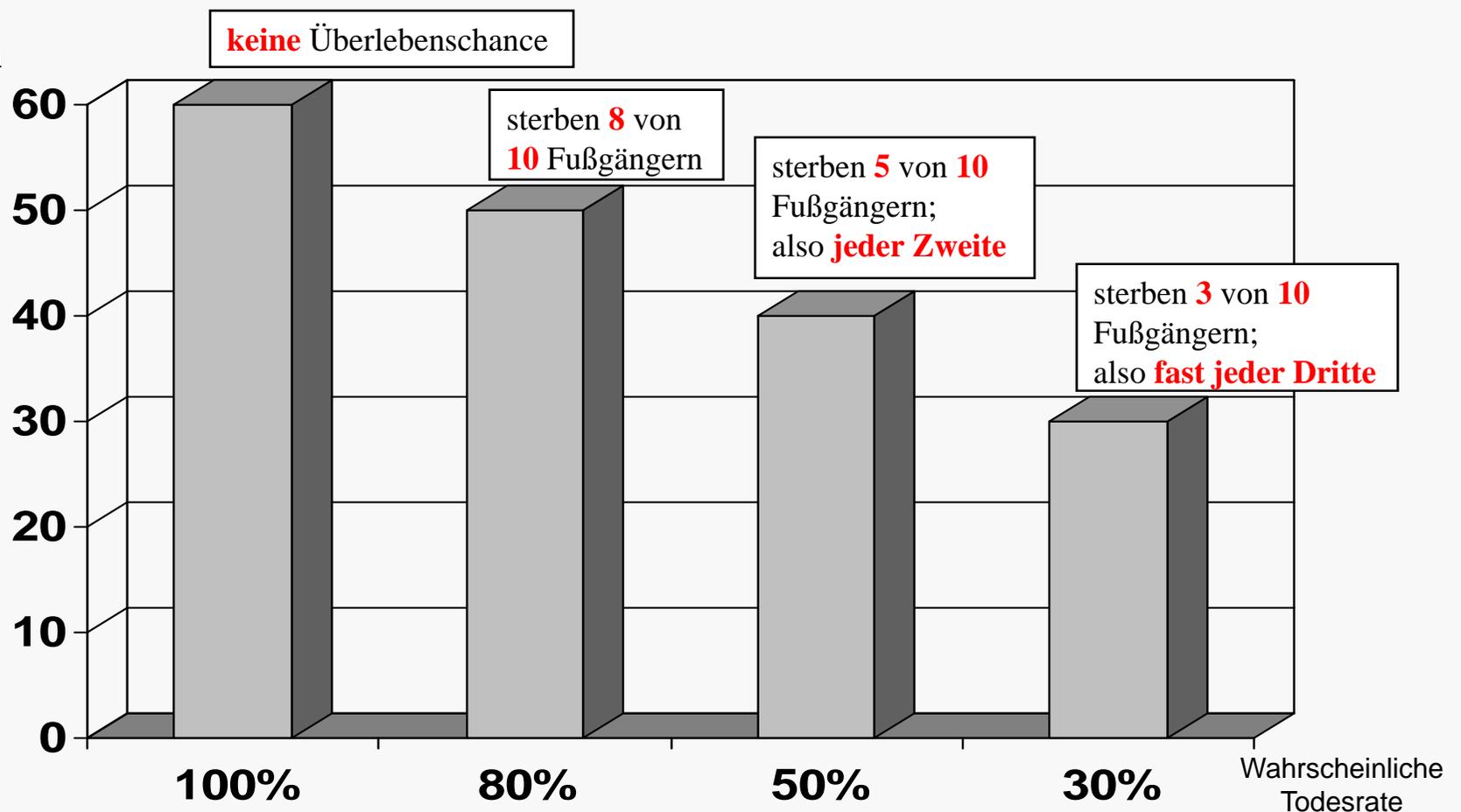
# Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2008





# Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgängern

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall von:  
km/h



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2008
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



PPr St 14  
(Bilanz 2008)



Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im  
Internet unter:

<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

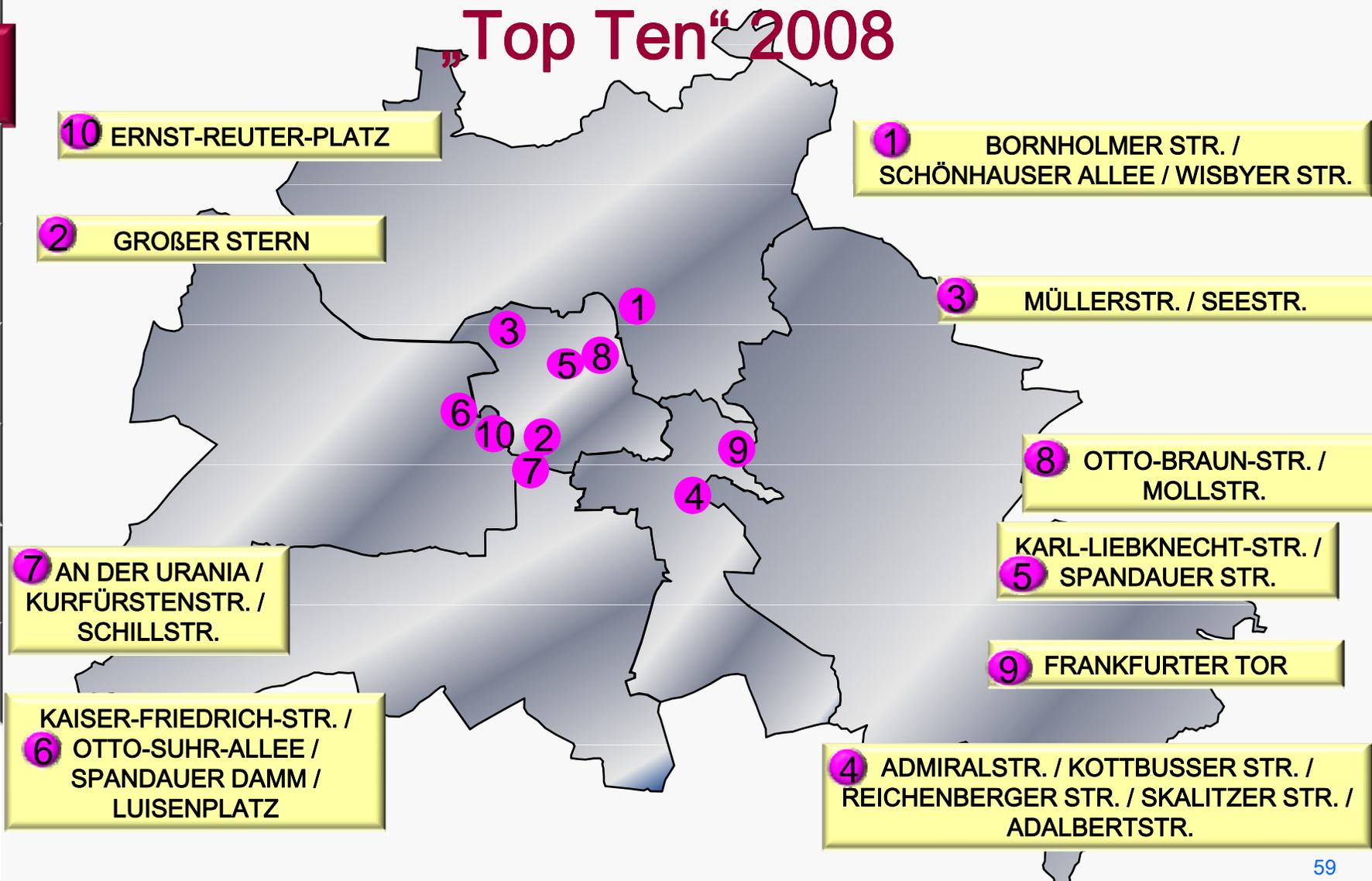
Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2008





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2008

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Häufungspunkte (mindestens alle drei Tage ein VU) 2008

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	279 (266)	0	5 (6)	16 (17)
ADMIRAL STR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERT ST	229 (199)	0	1 (1)	26 (17)
GROßER STERN	225 (245)	0	4 (2)	35 (30)
ERNST-REUTER-PLATZ	200 (292)	0	1 (4)	21 (29)
FALKENSEER PLATZ	173 (142)	0	3 (0)	13 (16)
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	158 (112)	0	8 (4)	41 (17)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	154 (119)	1 (0)	2 (2)	21 (25)
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	128 (113)	0	2 (5)	30 (30)
MÜLLERSTR. / SEESTR.	127 (94)	0	4 (0)	36 (13)





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2008
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

