



Pressekonferenz am 14. Februar 2008

Verkehrsofferbilanz 2007

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2007



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Rückblick auf 2007

7. Verkehrssicherheitsarbeit



Allgemeine Unfallsituation

Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 3,5 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen Personenschaden
- ... 3,5 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 7,5 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 10,5 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 12 Stunden wurde ein Personenschaden durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 6,5 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer getötet**

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrso-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrso-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

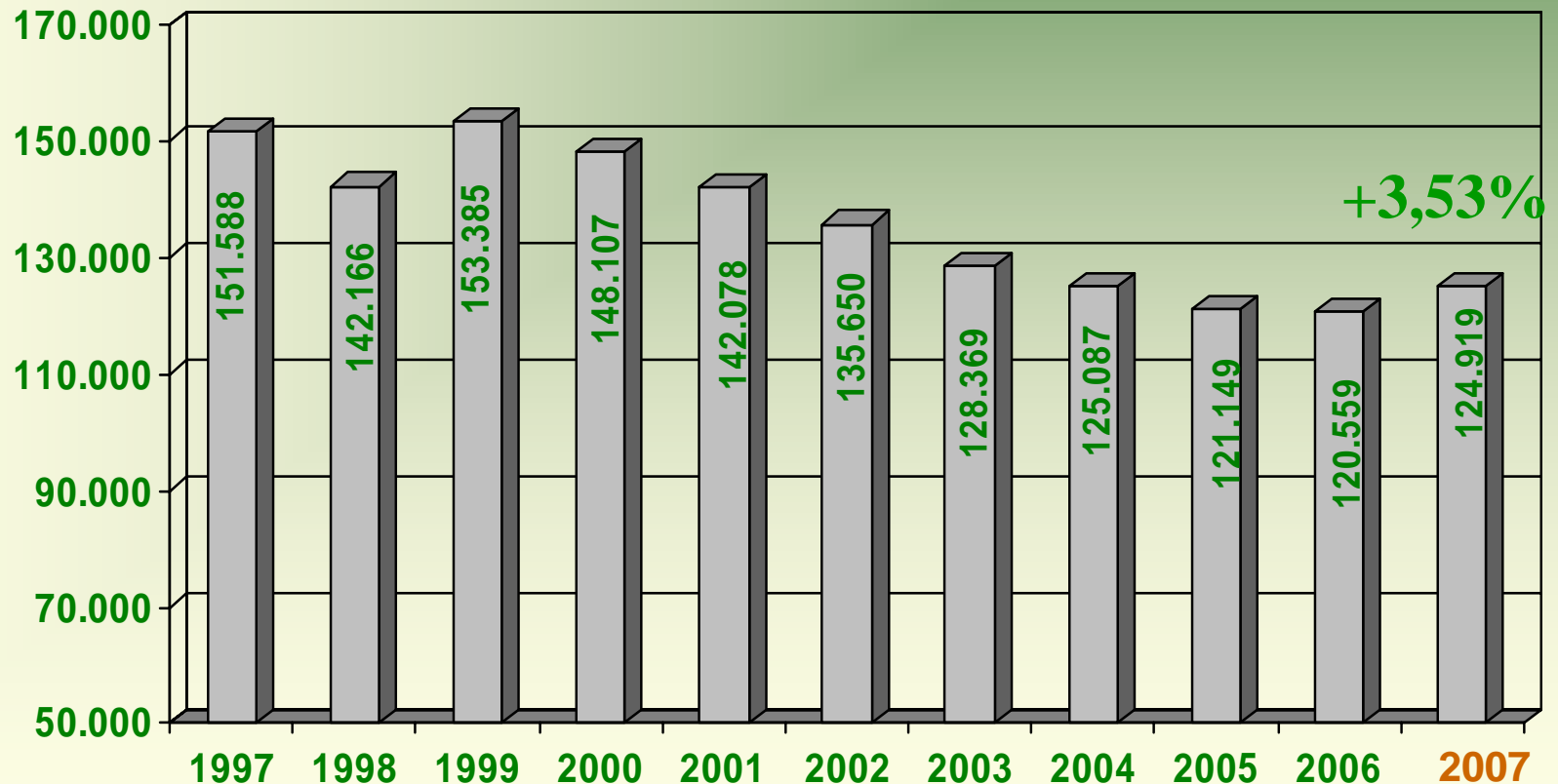
Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen 2007

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	11.001		+1,49%
Nichtbeachten der Vorfahrt	6.611		+1,07%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4.287		-28,35%
Alkoholeinfluss	2.000		+8,28%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.682		-1,06%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

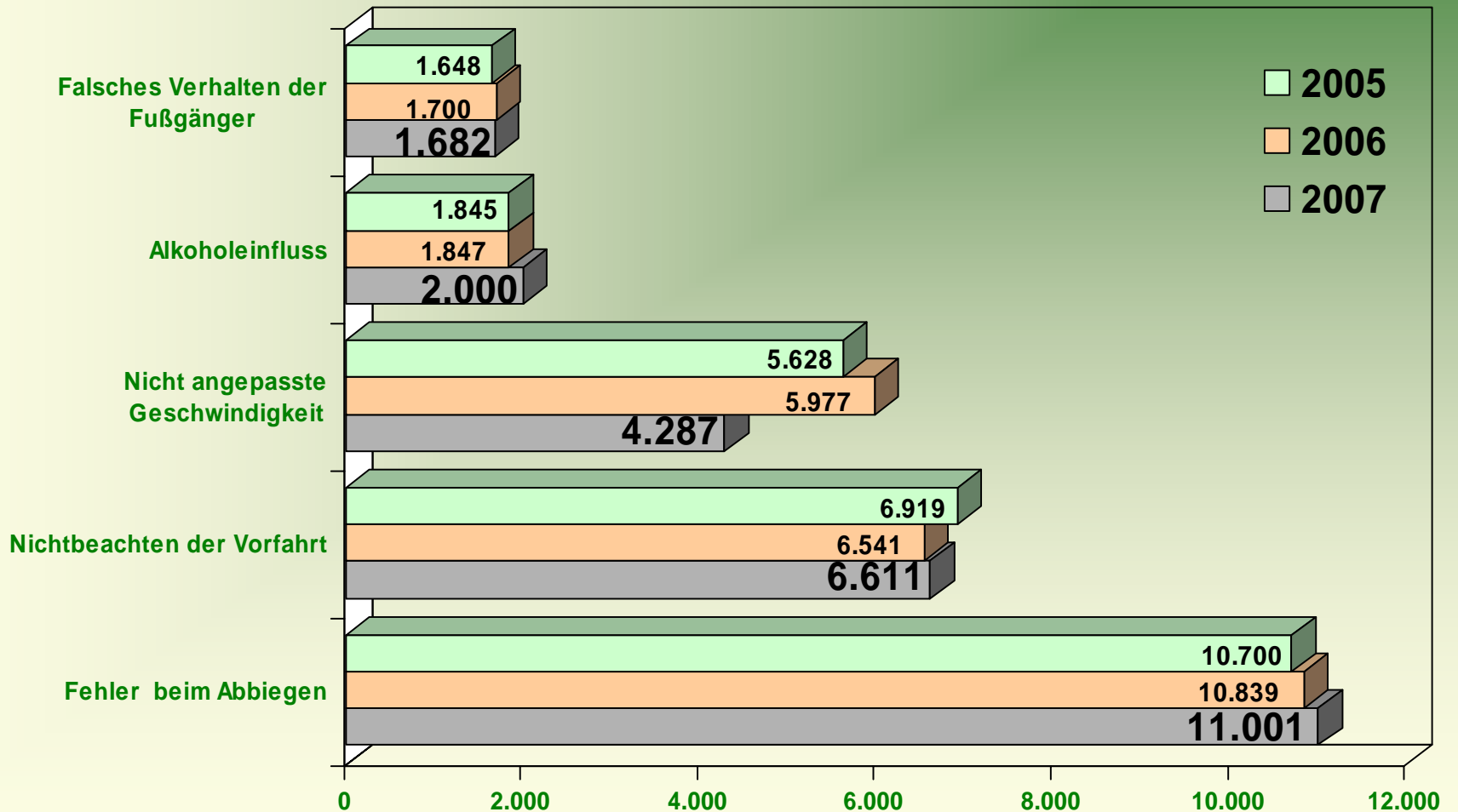
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen

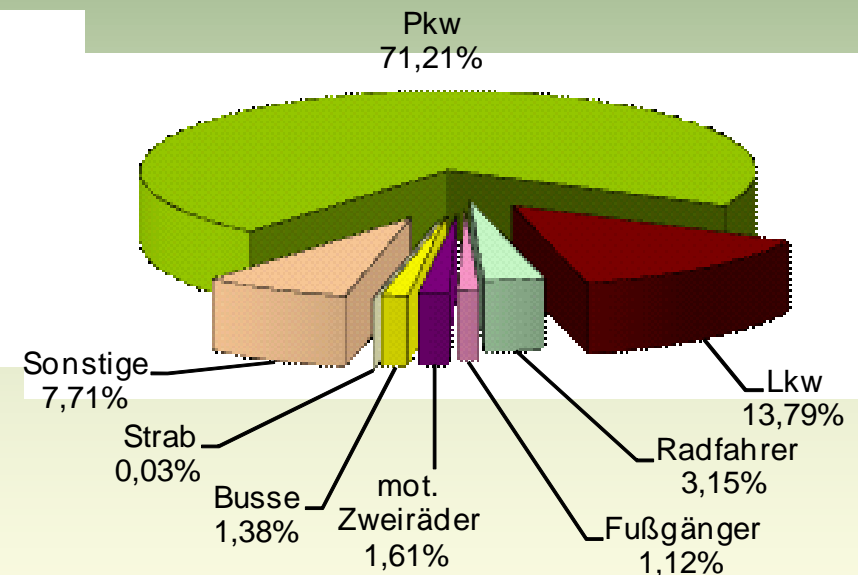
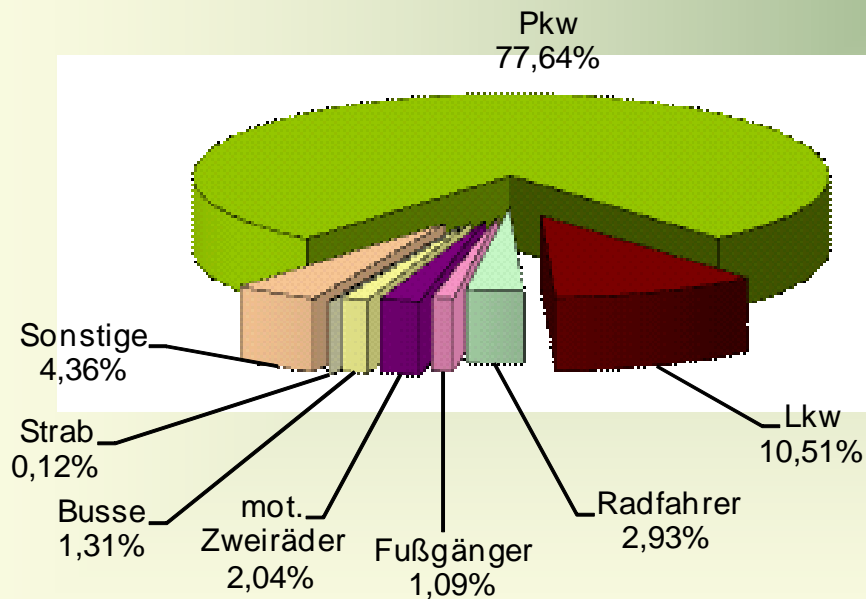




Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2007

Beteiligte

Verursacher





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

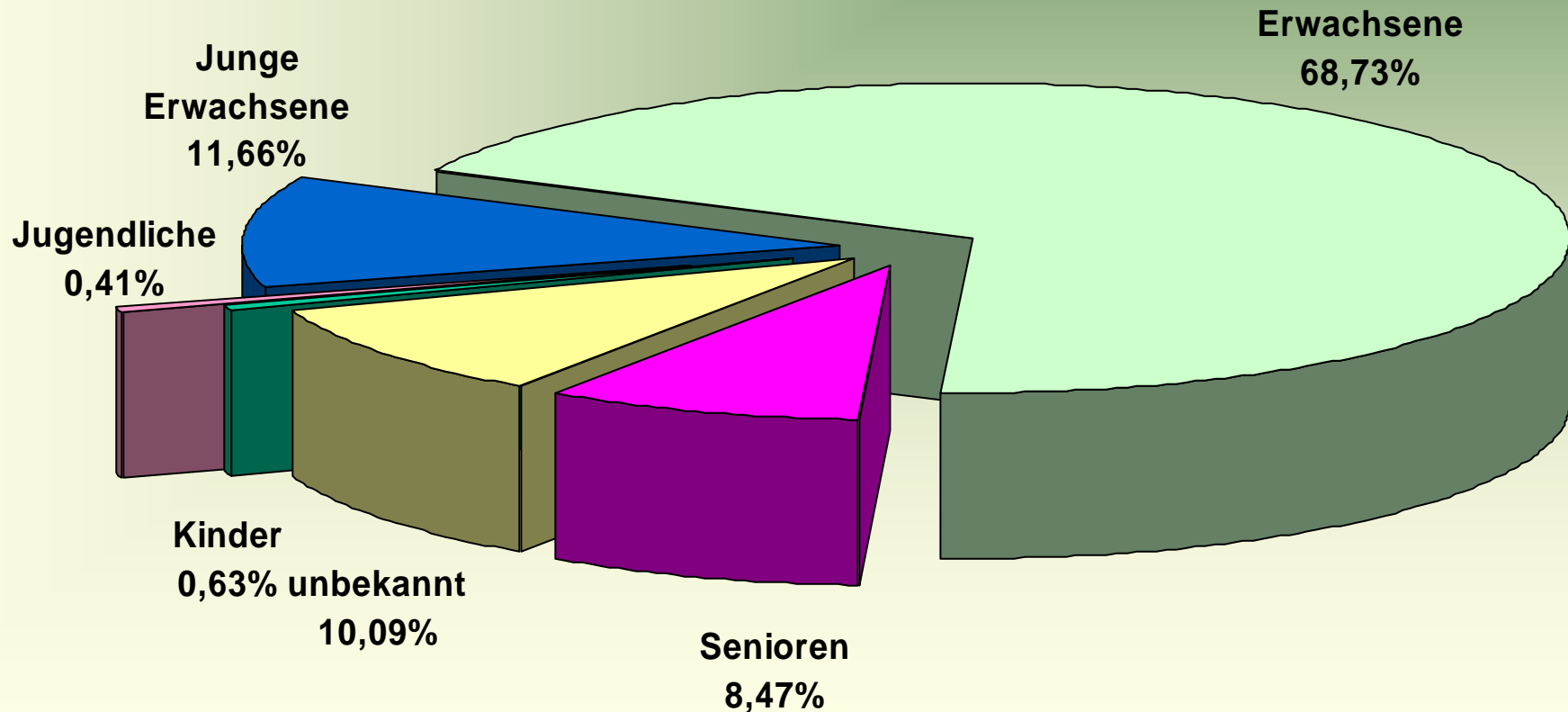
Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14
(Bilanz 2007)

Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2007





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2007

1,04 Mrd. €

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

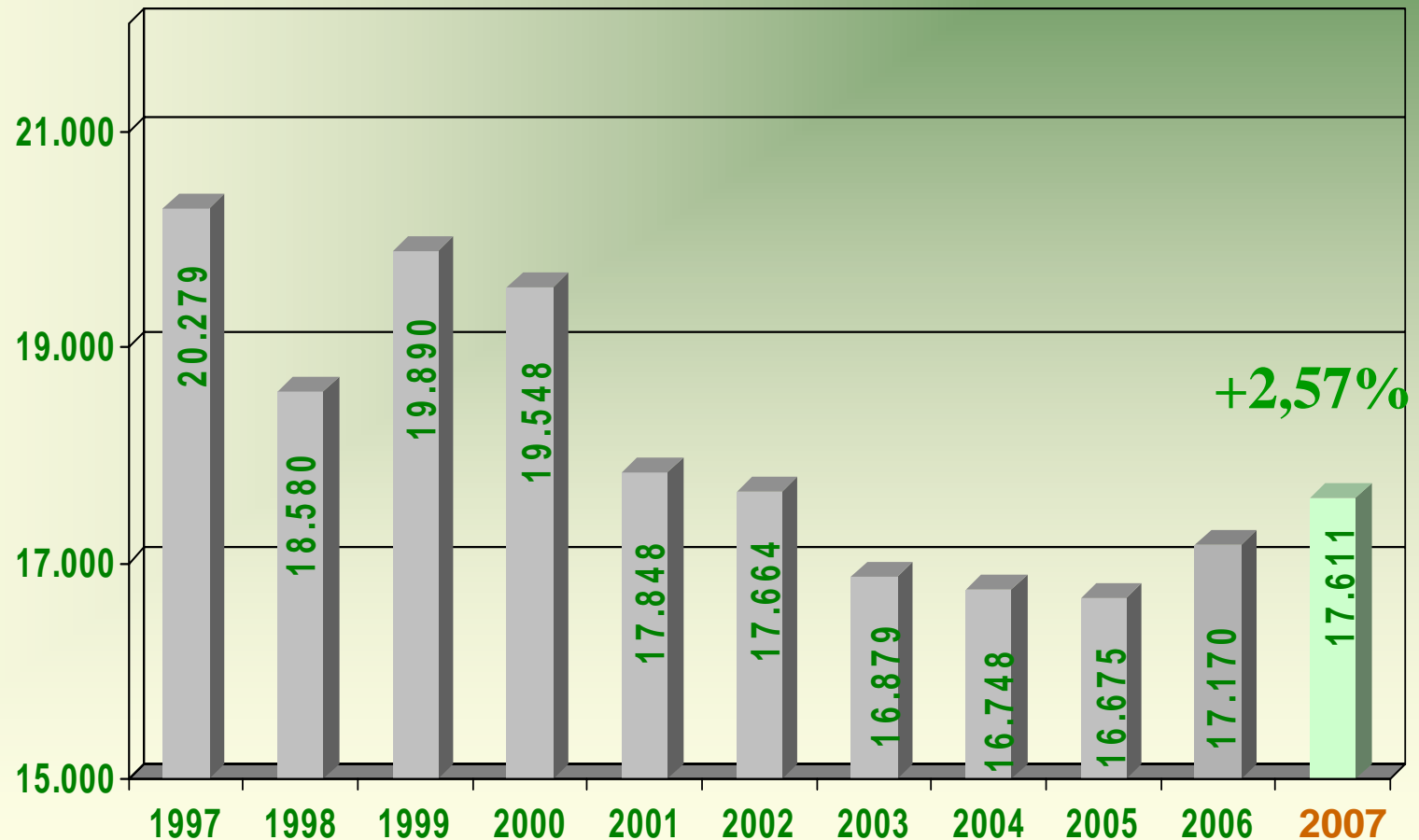
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

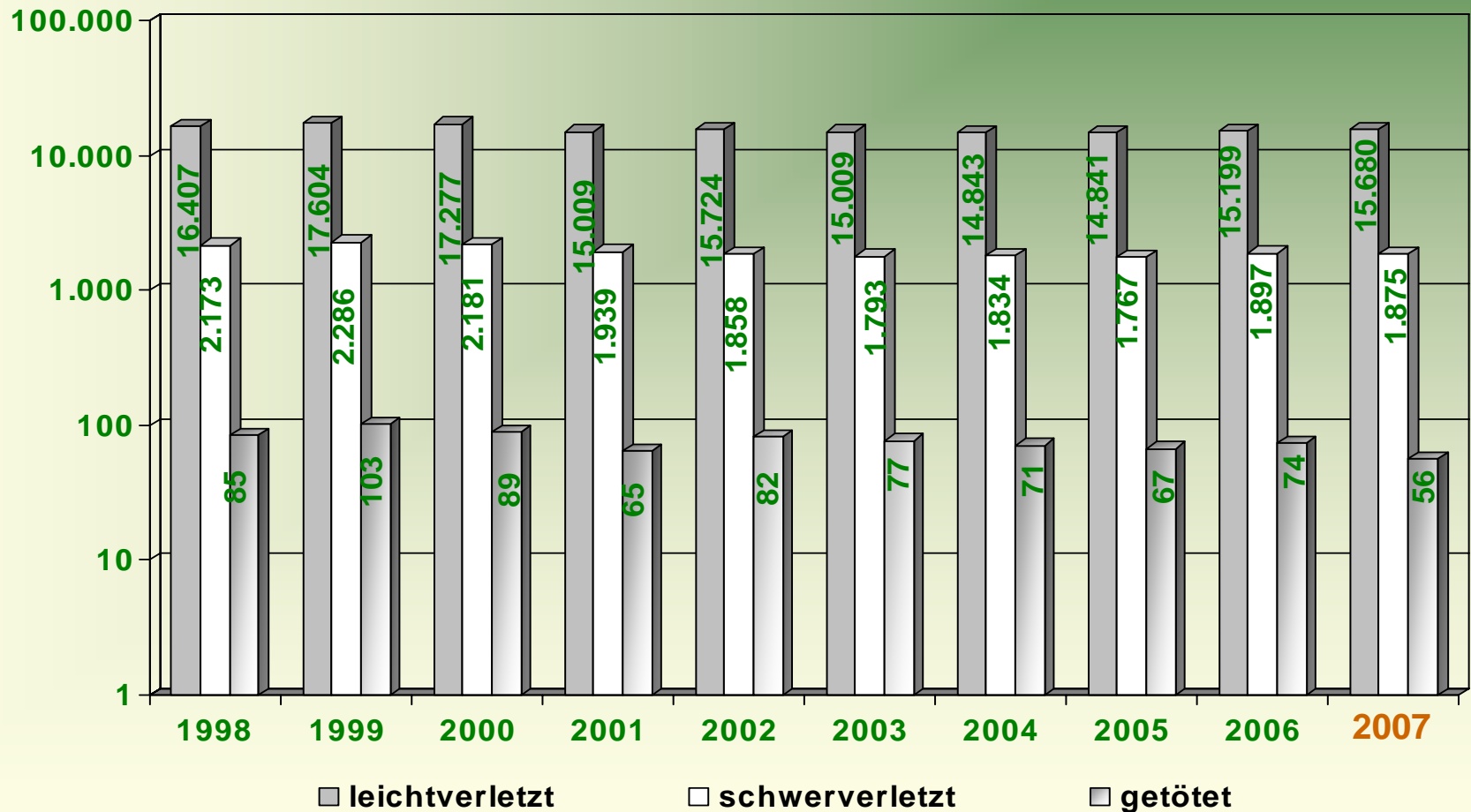
PPr St 14
(Bilanz 2007)

Verunglückte



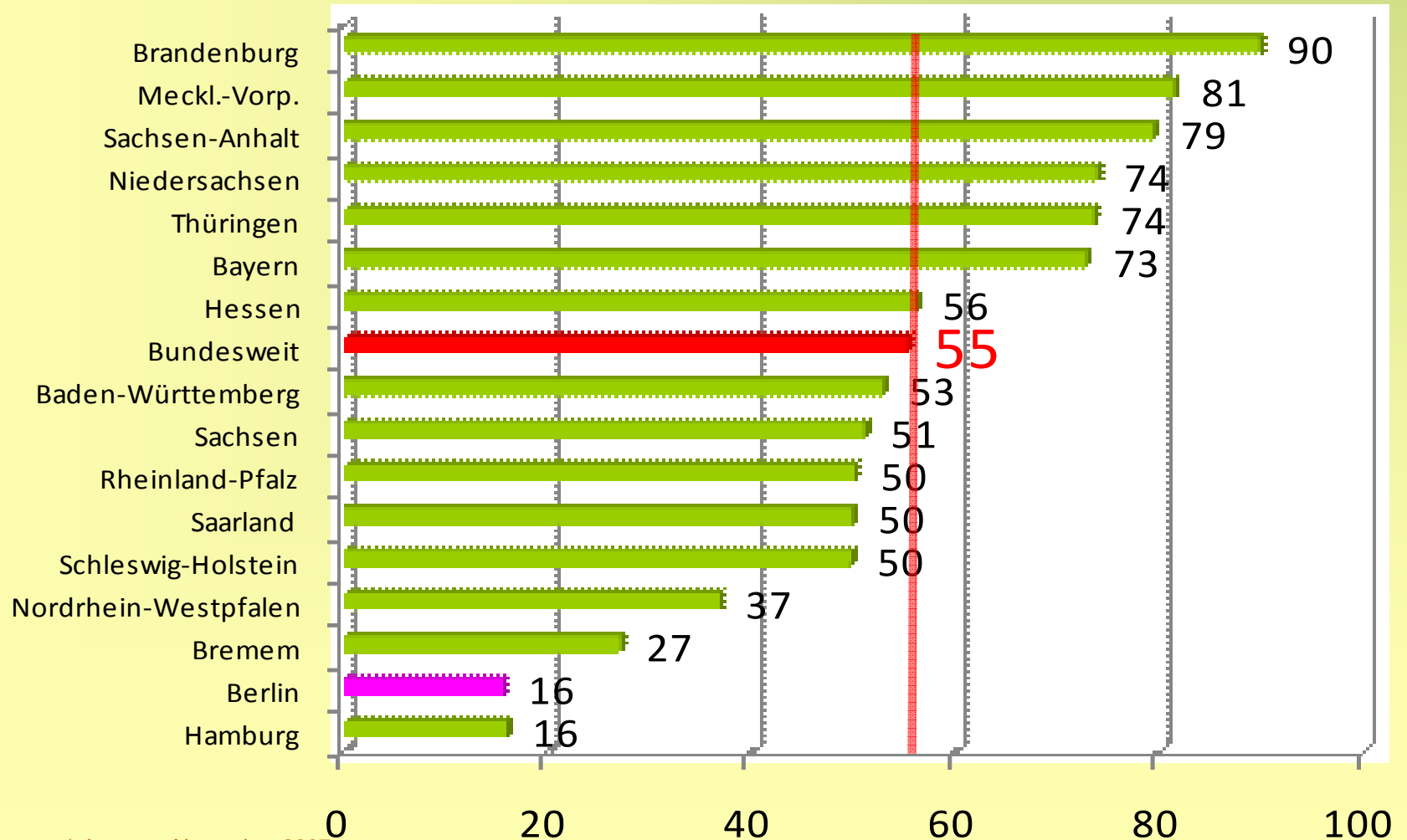


Verunglückte nach Art der Verletzung





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2007* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



* Januar – November 2007



Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2007

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz**
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2007)

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Toten	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
ERNST-REUTER-PLATZ (GESAMT)	28	0	4	29
GROßER STERN (GESAMT)	27	0	2	30
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	24	0	5	30
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	23	0	2	25
GATOWER STR. / HEERSTR.	21	0	2	27
AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	20	0	0	30
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	18	0	5	16
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	18	0	1	22
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	18	0	1	17
OSLOER STR. / PRINZENALLEE	17	1	3	17

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

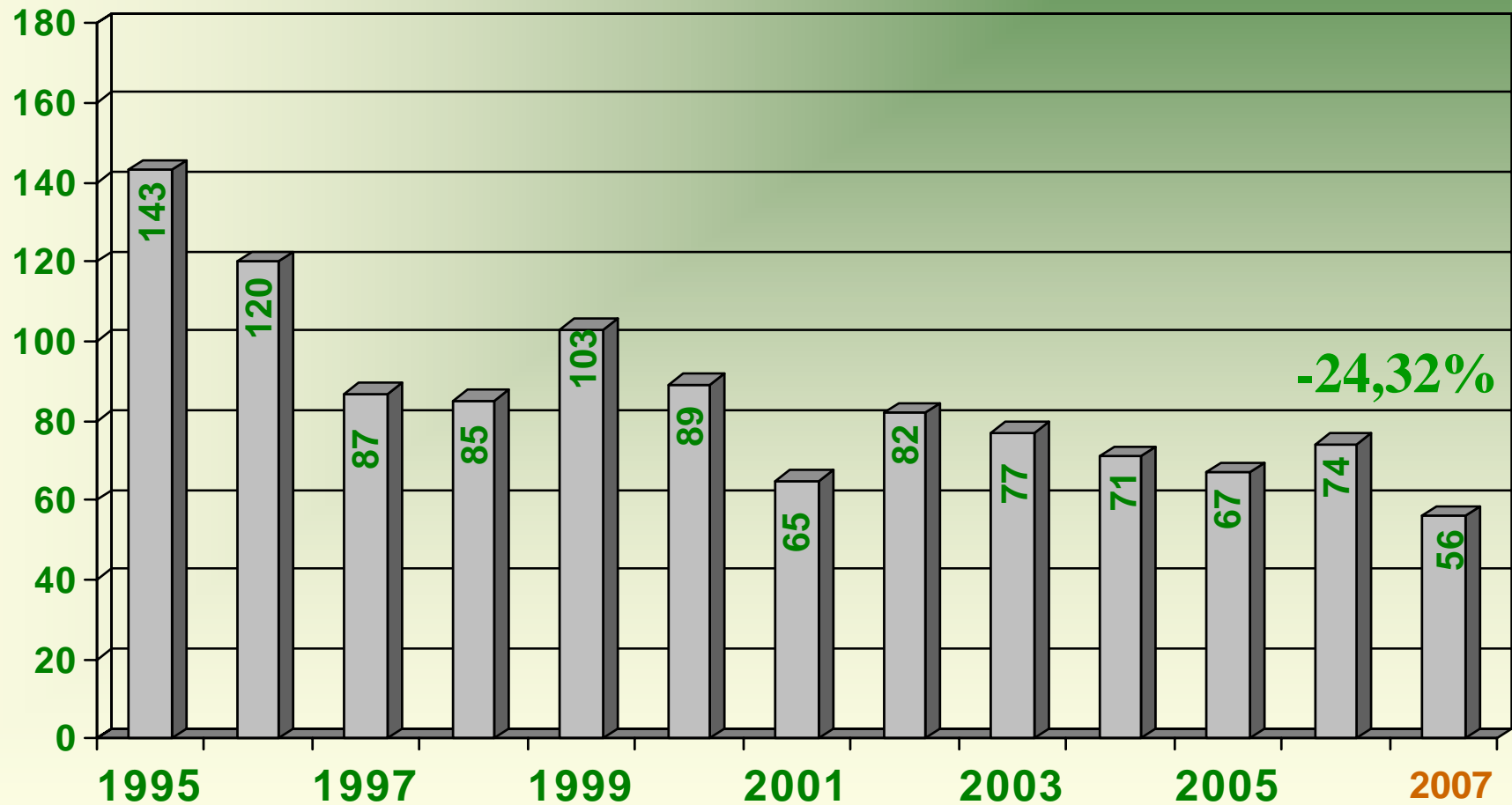
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfalltote



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

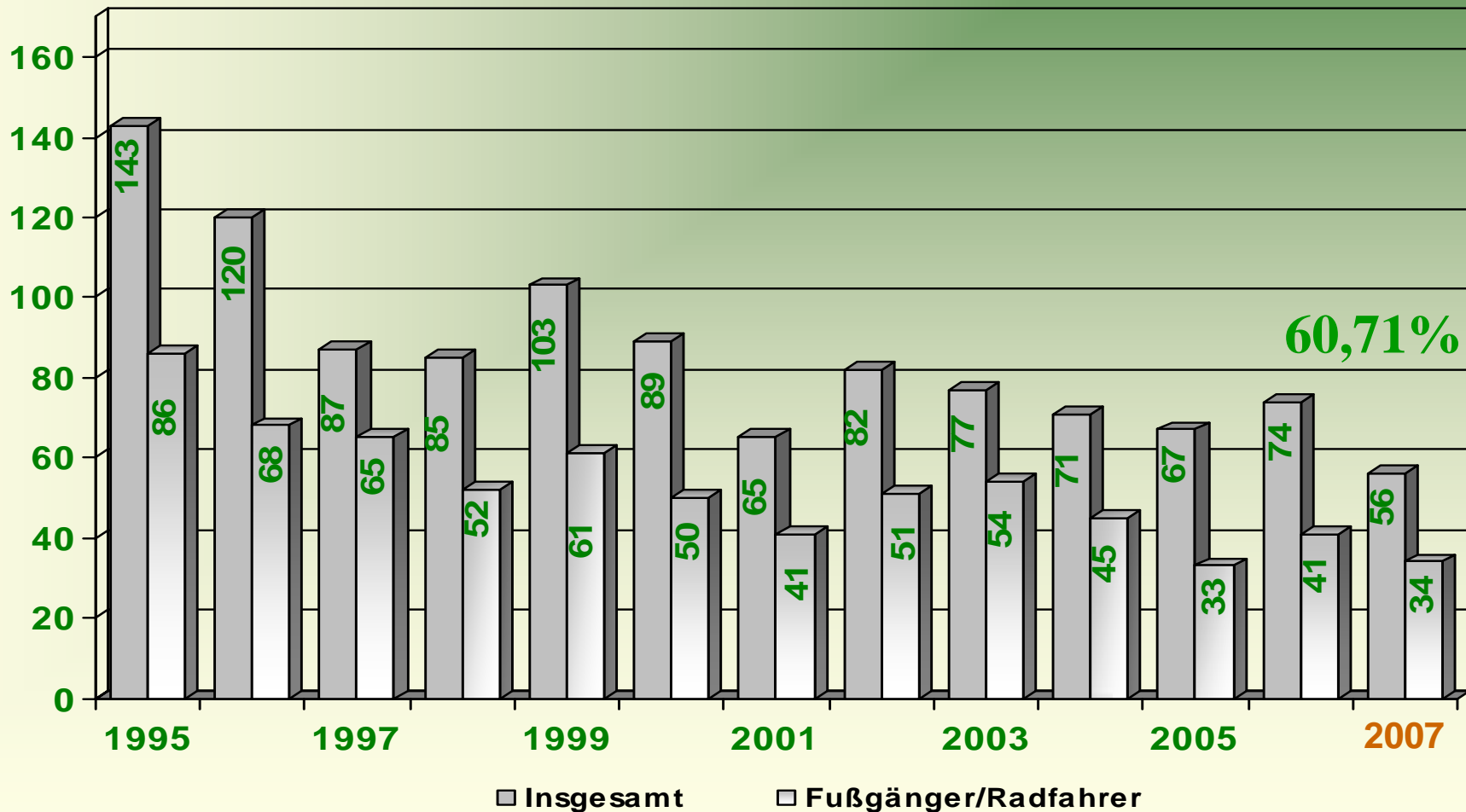
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfalltote





Übersicht getötete Personen 2007

(Stand: 31.12.2007, 56 Verkehrstote [74 in 2006])

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

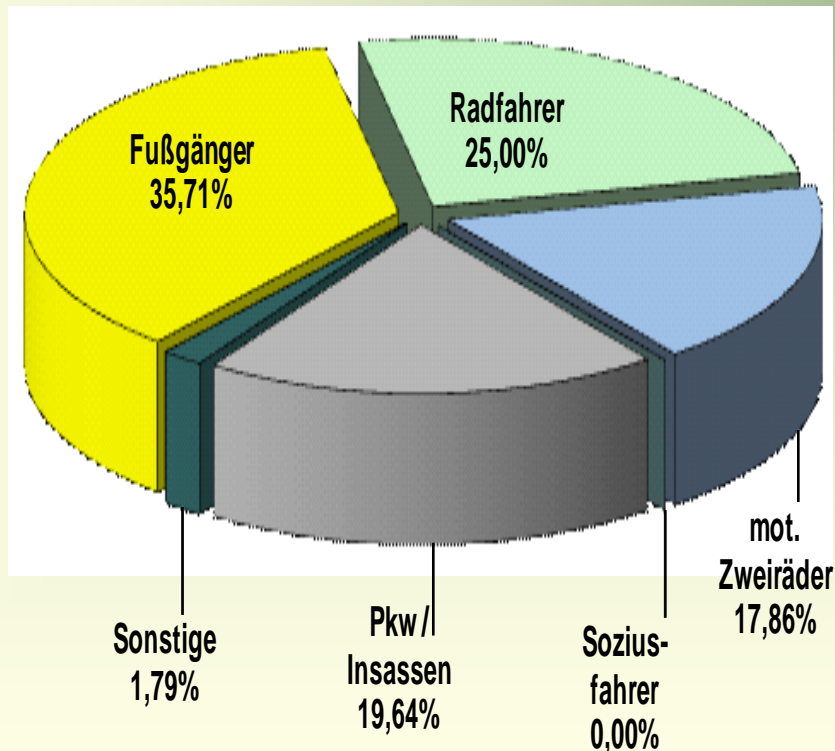
Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

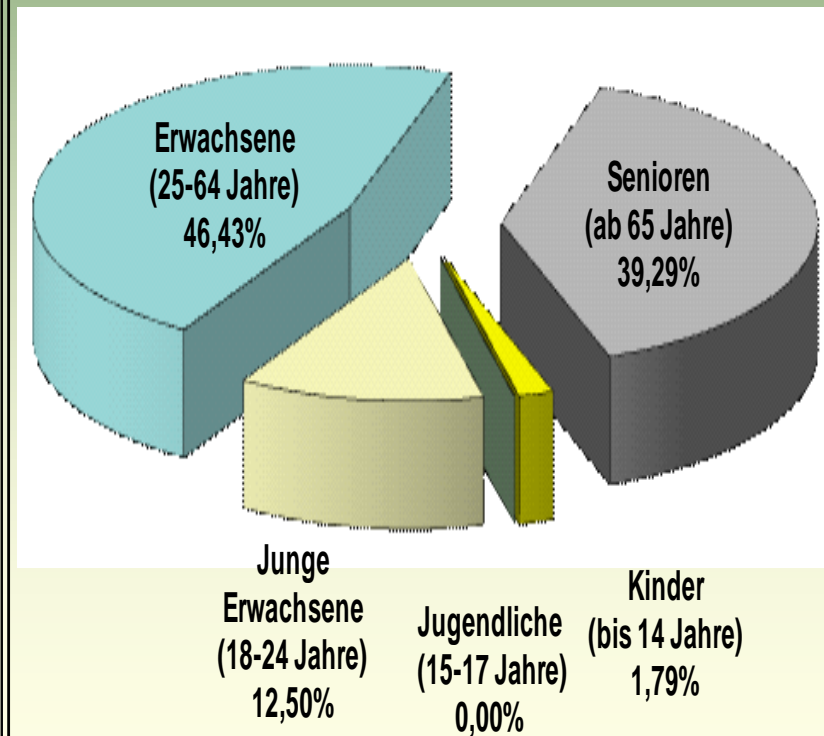
§ 142 StGB

PPr St 14
(Bilanz 2007)

nach Verkehrsbeteiligung



nach Altersgruppen





Übersicht getötete Personen 2007

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	14	6	5	2		1				1	4	9
Dir 2	13	4	3	2		4		1		1	8	3
Dir 3	8	4	3	1						2	3	3
Dir 4	8	1	2	2		3					6	2
Dir 5	6	4		1			1				2	4
Dir 6	7	1	1	2		3				3	3	1
Verwaltungsbezirke												
Mitte	8	4	3	1						2	3	3
Friedrichshain-Kreuzberg	4	3		1							1	3
Pankow	9	3	4	1		1				1	2	6
Charlottenburg-Wilmersdorf	8	2	1	1		4				1	6	1
Spandau	5	2	2	1				1			2	2
Steglitz-Zehlendorf	3	1	1			1					2	1
Tempelhof-Schöneberg	5		1	2		2					4	1
Neukölln	3	2					1				1	2
Treptow-Köpenick	3		1			2				1	1	1
Marzahn-Hellersdorf	2			2							2	
Lichtenberg	2	1				1				2		
Reinickendorf	4	2	1	1							2	2
Stand: 31.12.2007	56	20	14	10	0	11	1	1	0	7	26	22
Stand: 31.12.2006	74	32	9	16	1	14	2	1	2	10	37	24

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen
Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Risikogruppen

Alter
**Verkehrs-
beteiligung**
Kinder (von 0 – 14 Jahre)
Fußgänger
Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)
Radfahrer
Senioren (über 64 Jahre)
Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen
Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

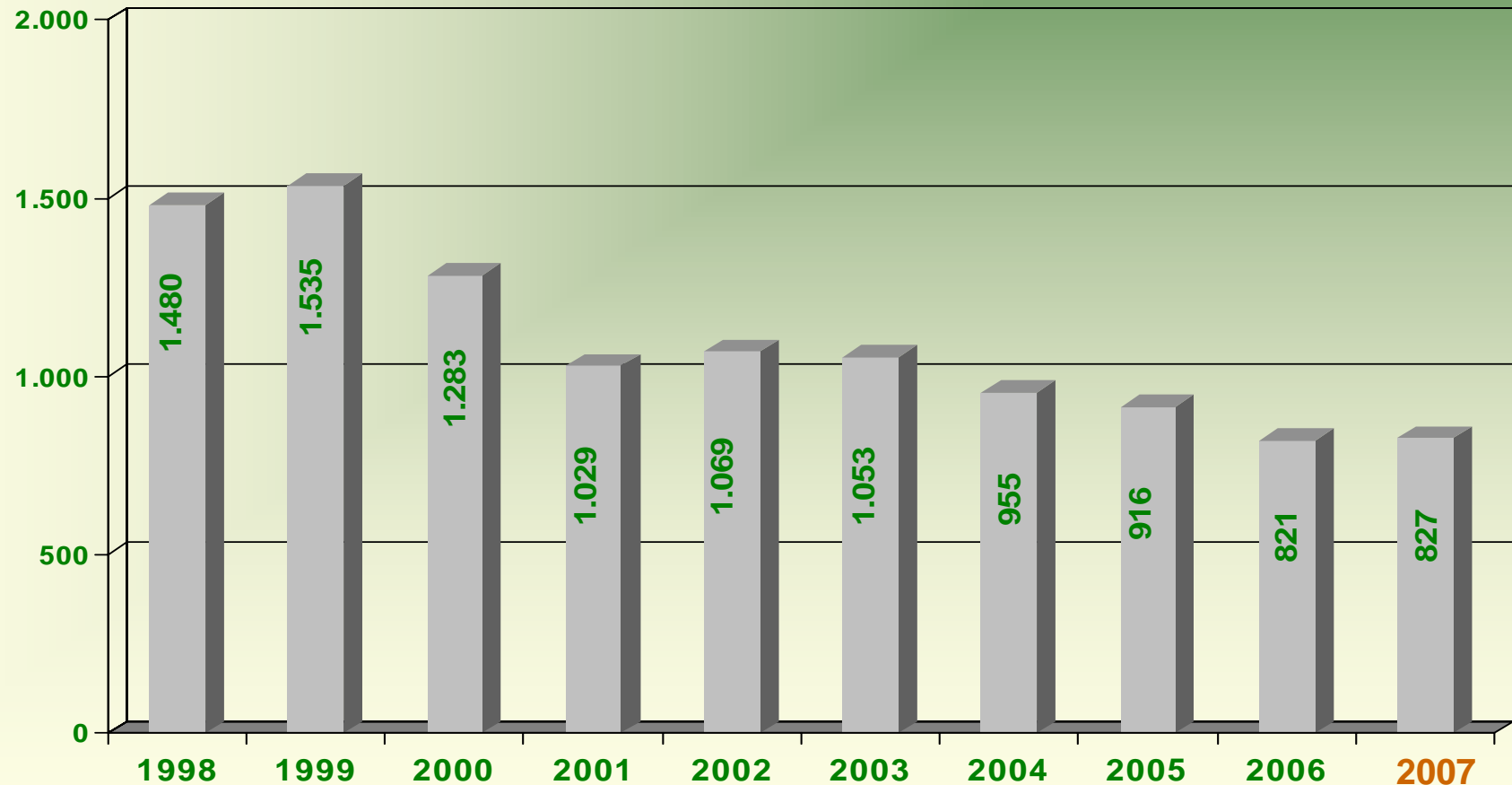
§ 142 StGB

Altersgruppen 2007

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
Kinder (unter 15 Jahre)	1.030	→	0,8%	12,0% →
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	18.573	→	14,9%	8,7% →
Senioren (65 Jahre und älter)	11.736	↗	9,4%	18,3% ↗



Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrso-
pferbilanz

Tote

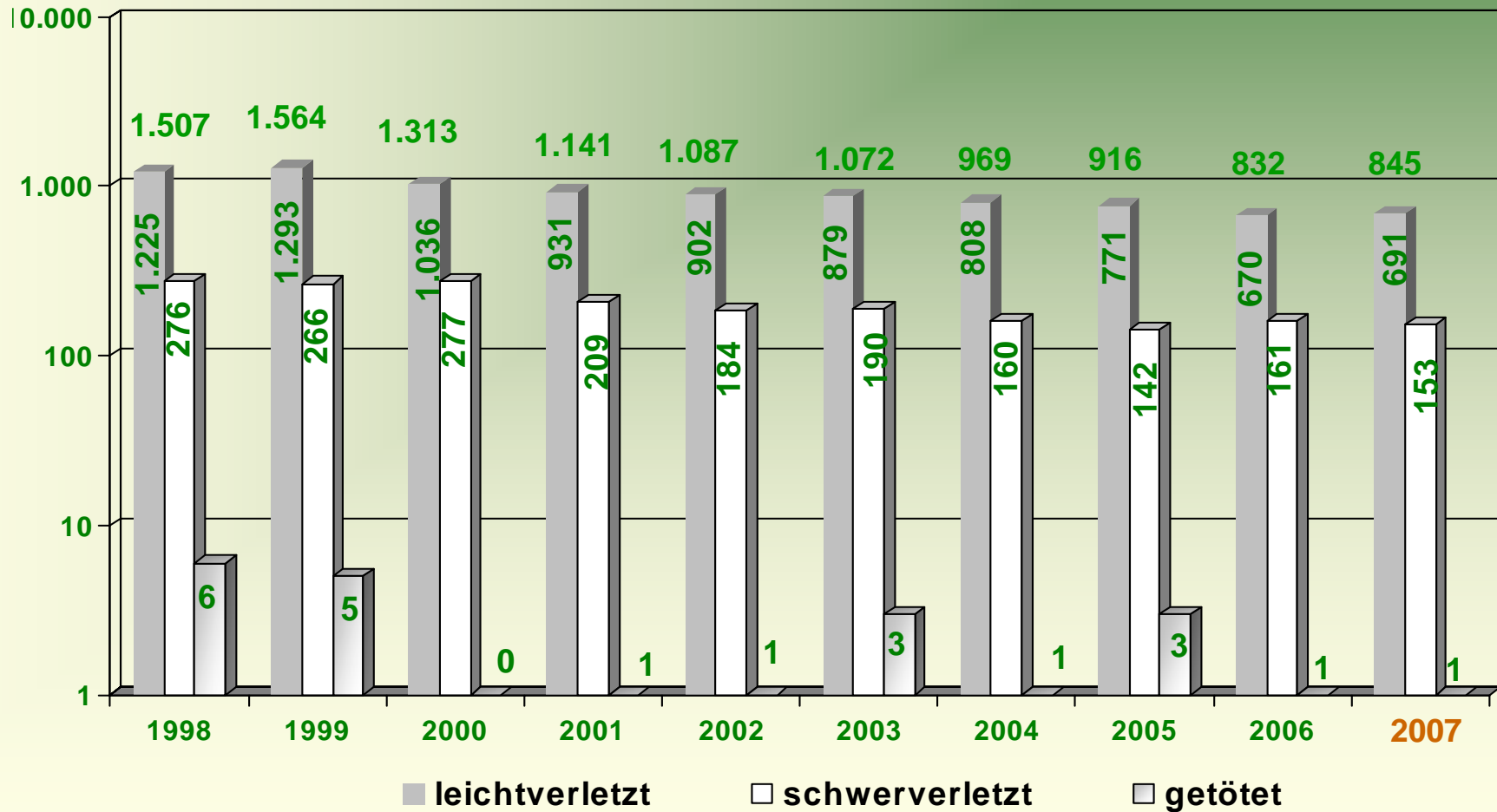
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

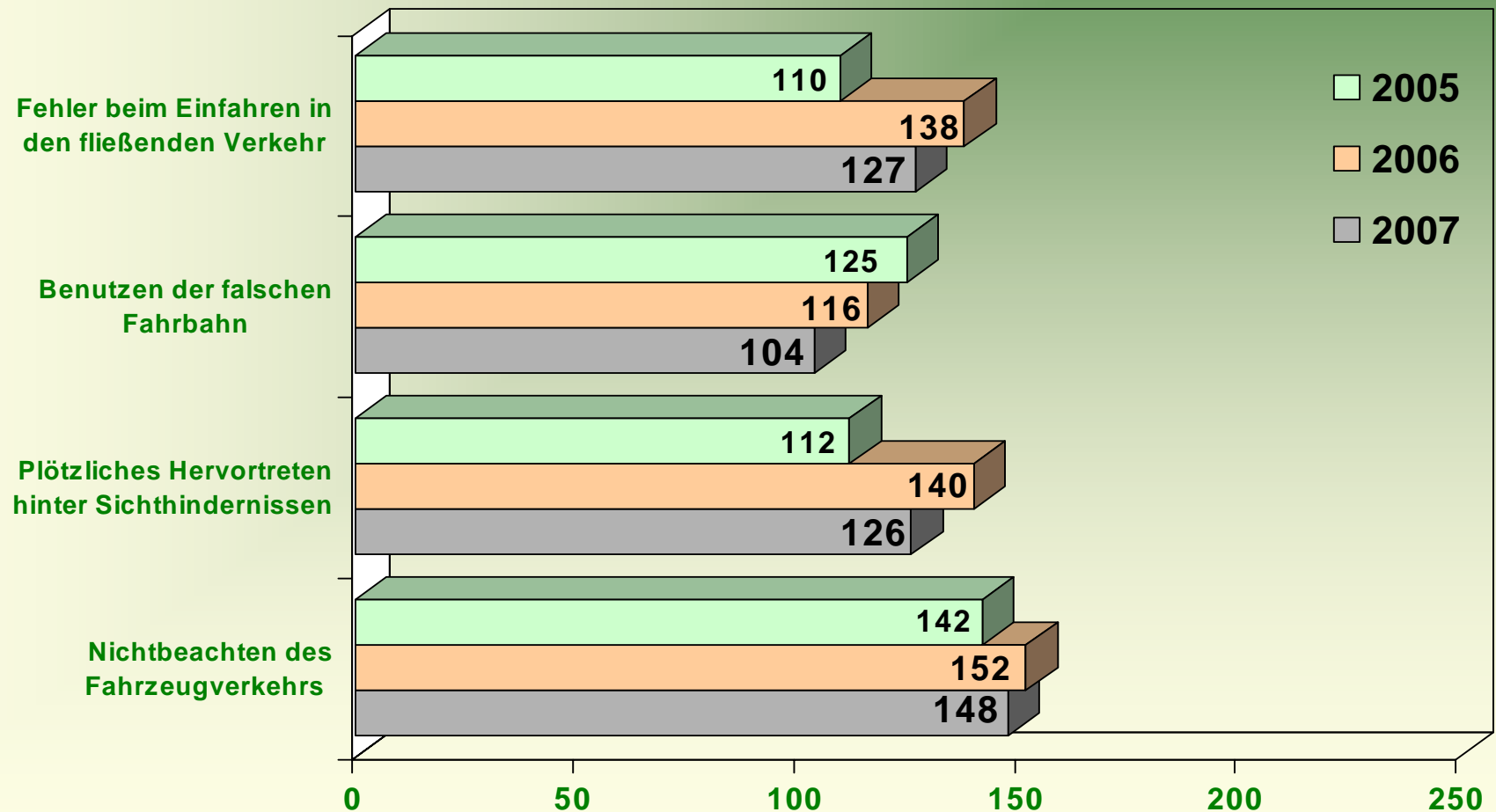
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

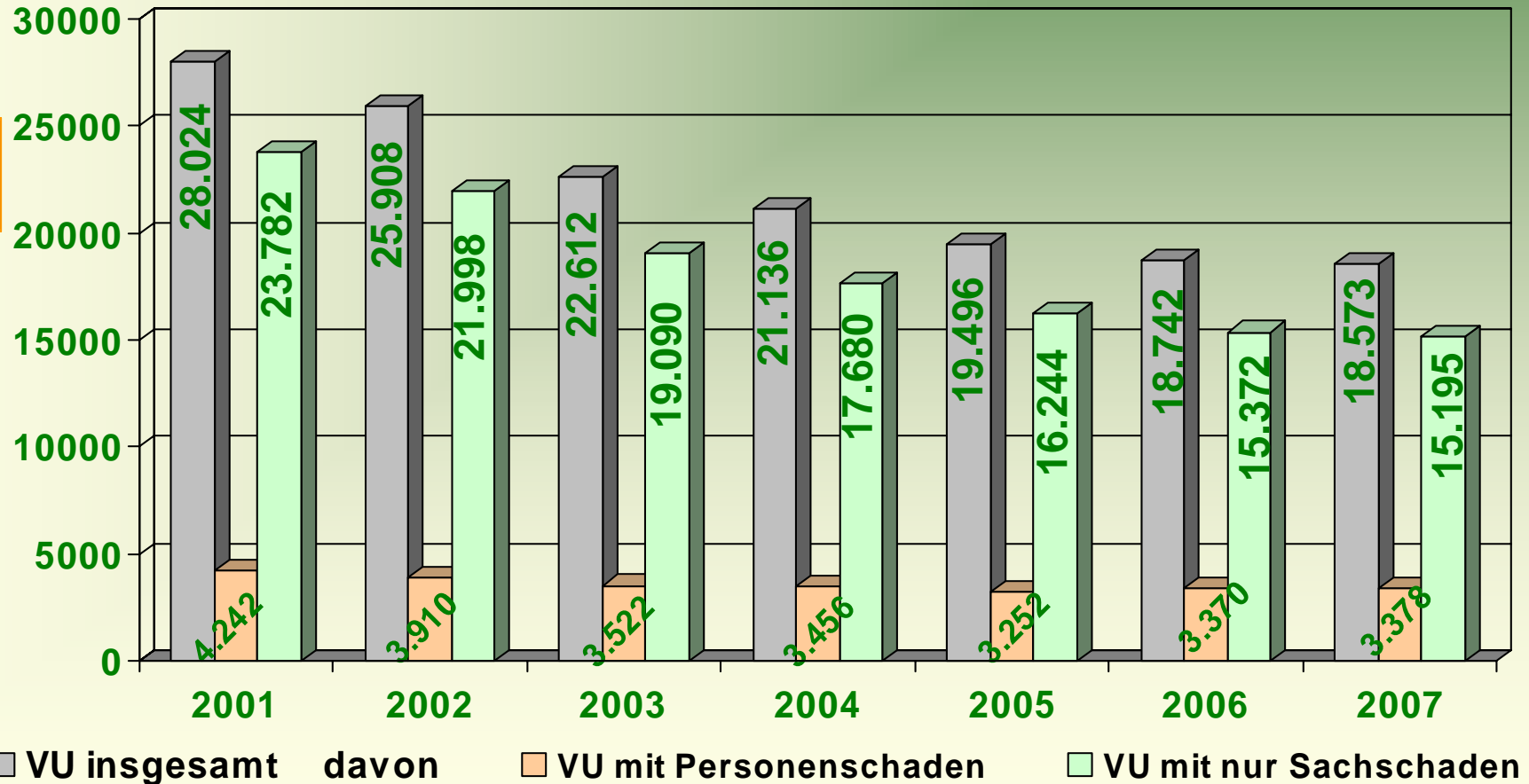
§ 142 StGB

Hauptunfallursachen der Kinder





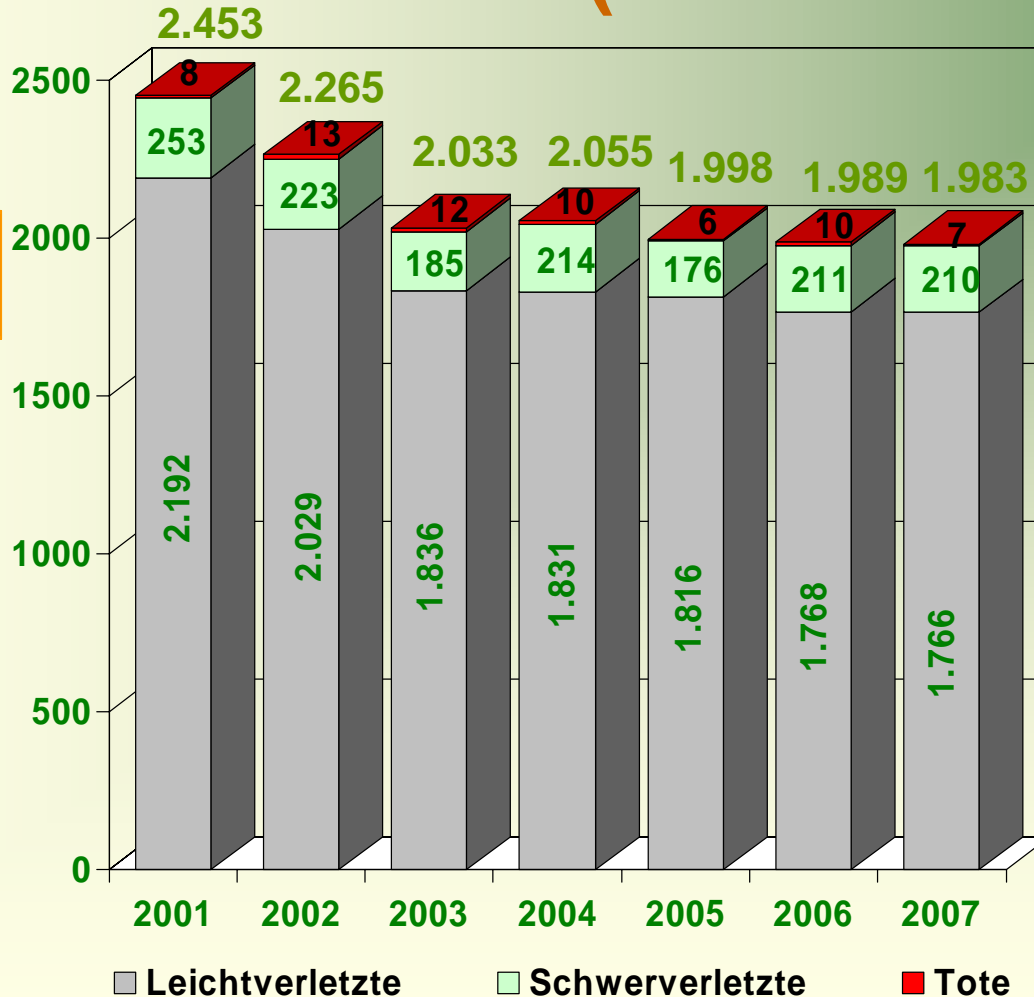
Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



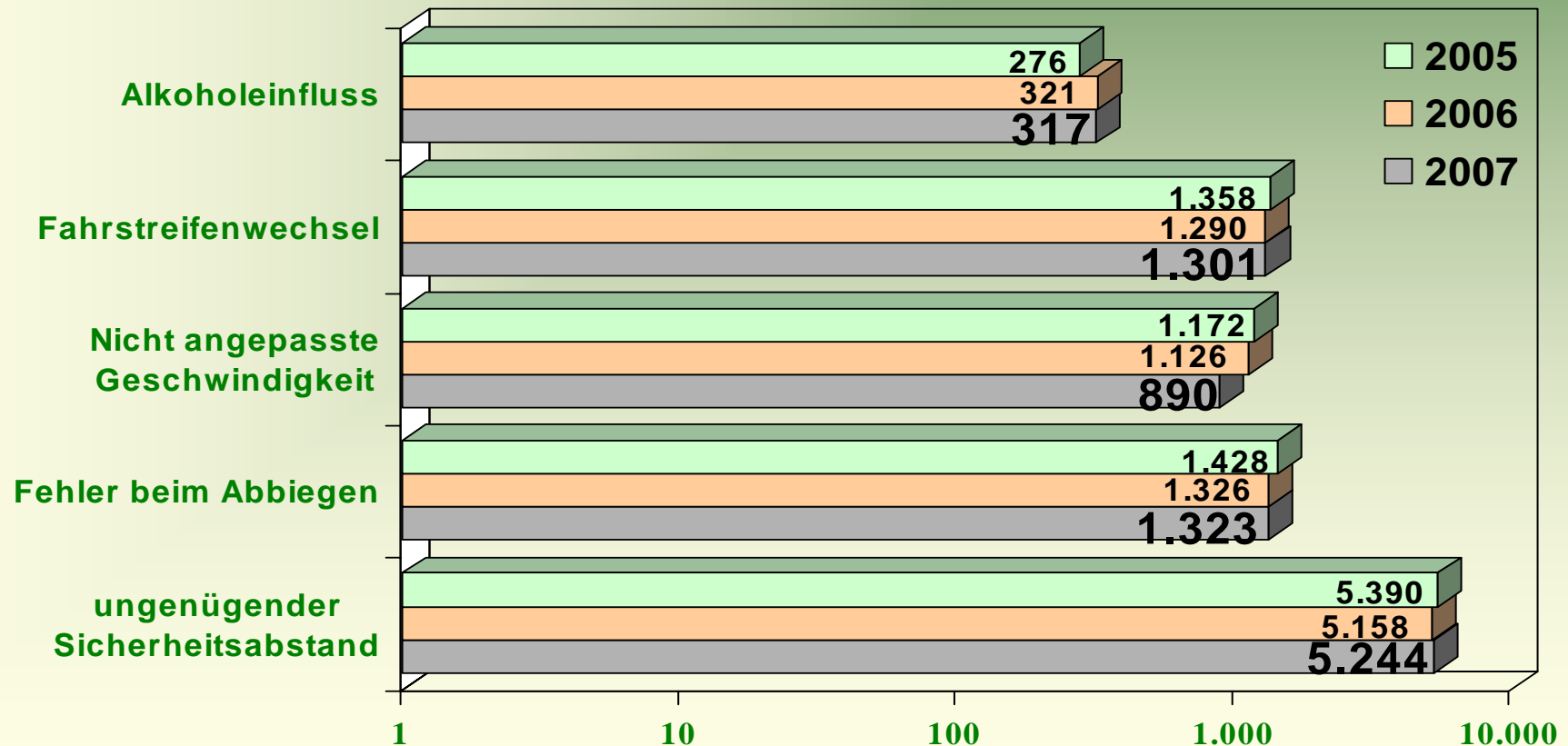
Im Jahr 2007 Verunglückte:

-  jeder 8. Tote
 -  jeder 9. Schwerverletzte
 -  jeder 9. Leichtverletzte
- war im Alter von 18 bis 24 Jahren

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

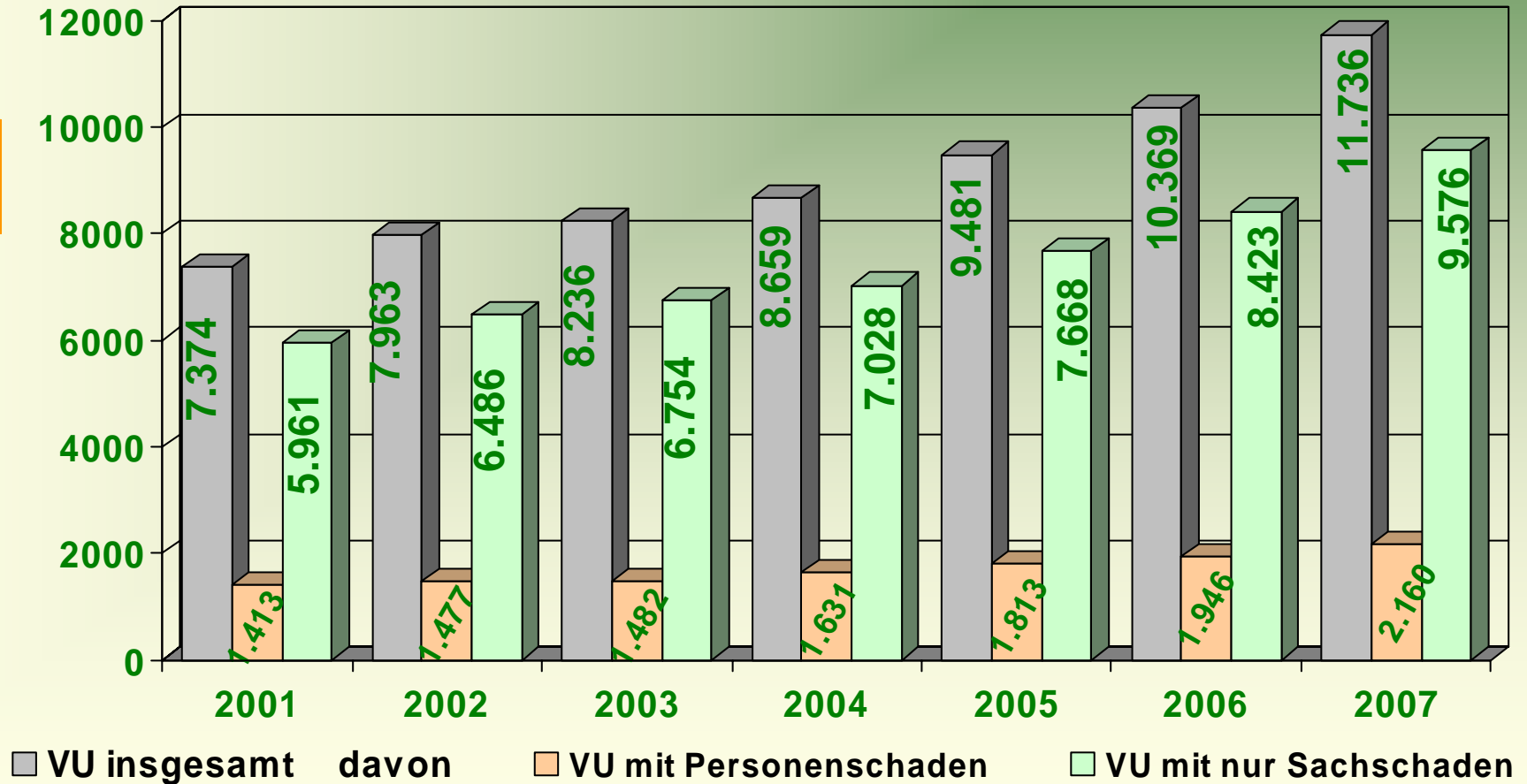
Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

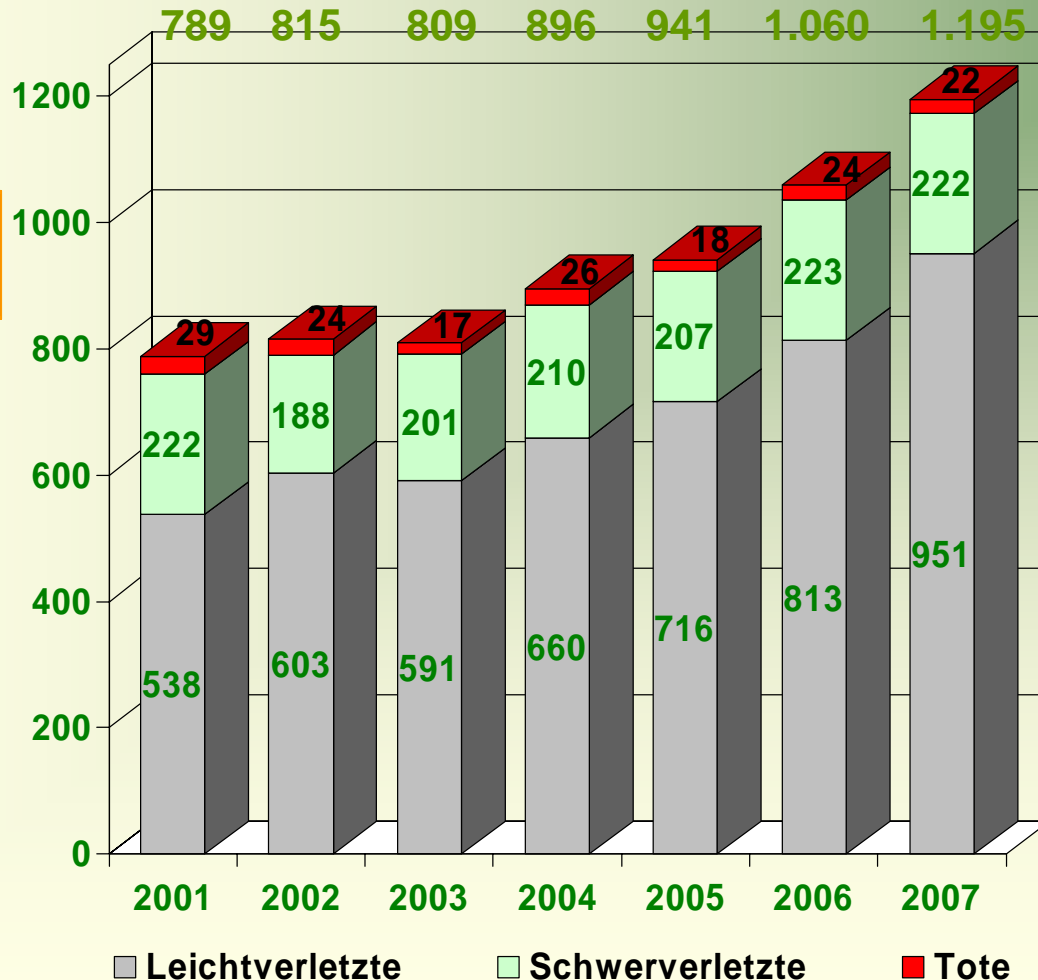
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



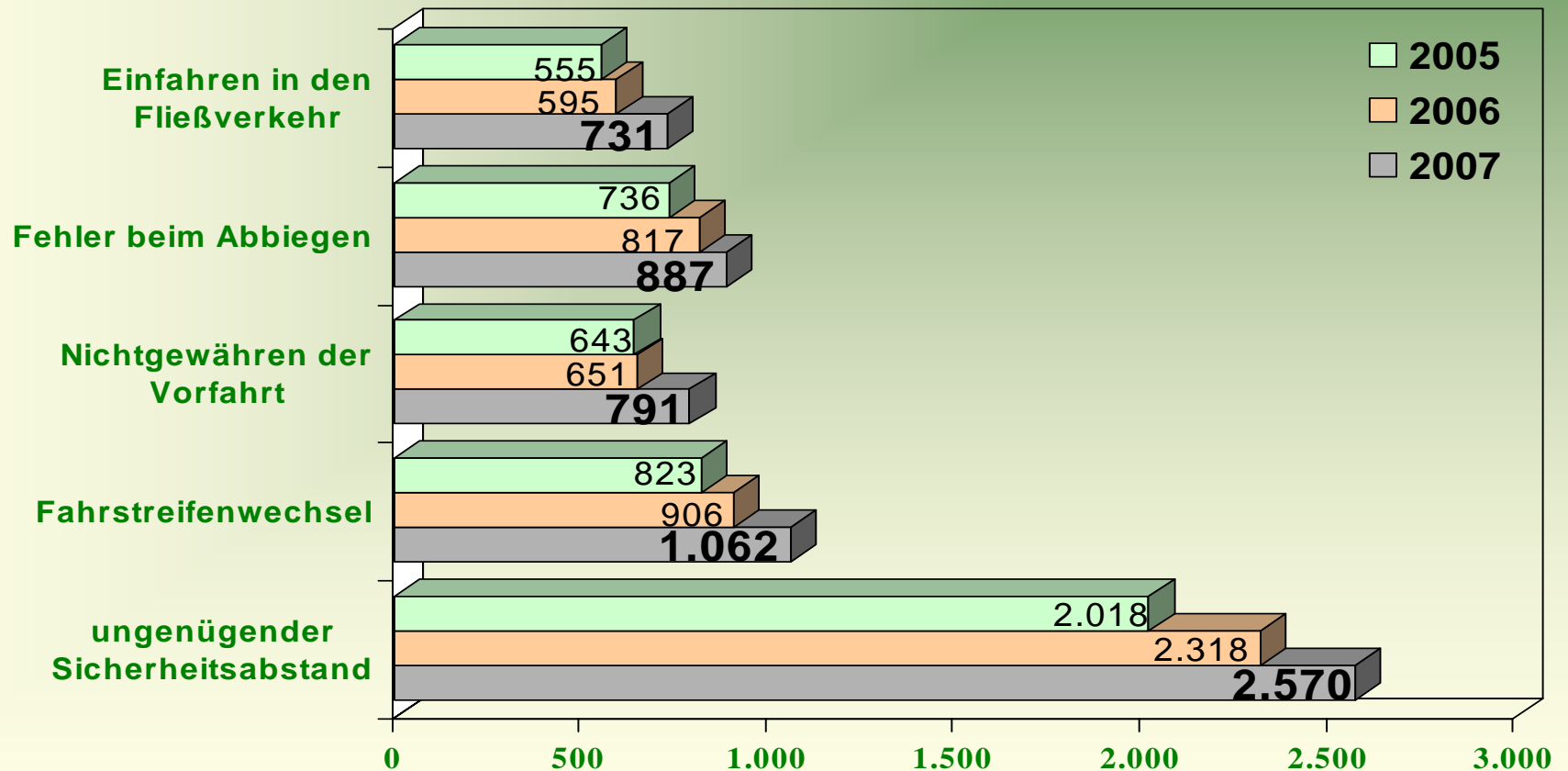
Im Jahr 2007 Verunglückte:

- jeder 3. Tote
- jeder 8. Schwerverletzte
- jeder 17. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren



Hauptunfallursachen von Senioren

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

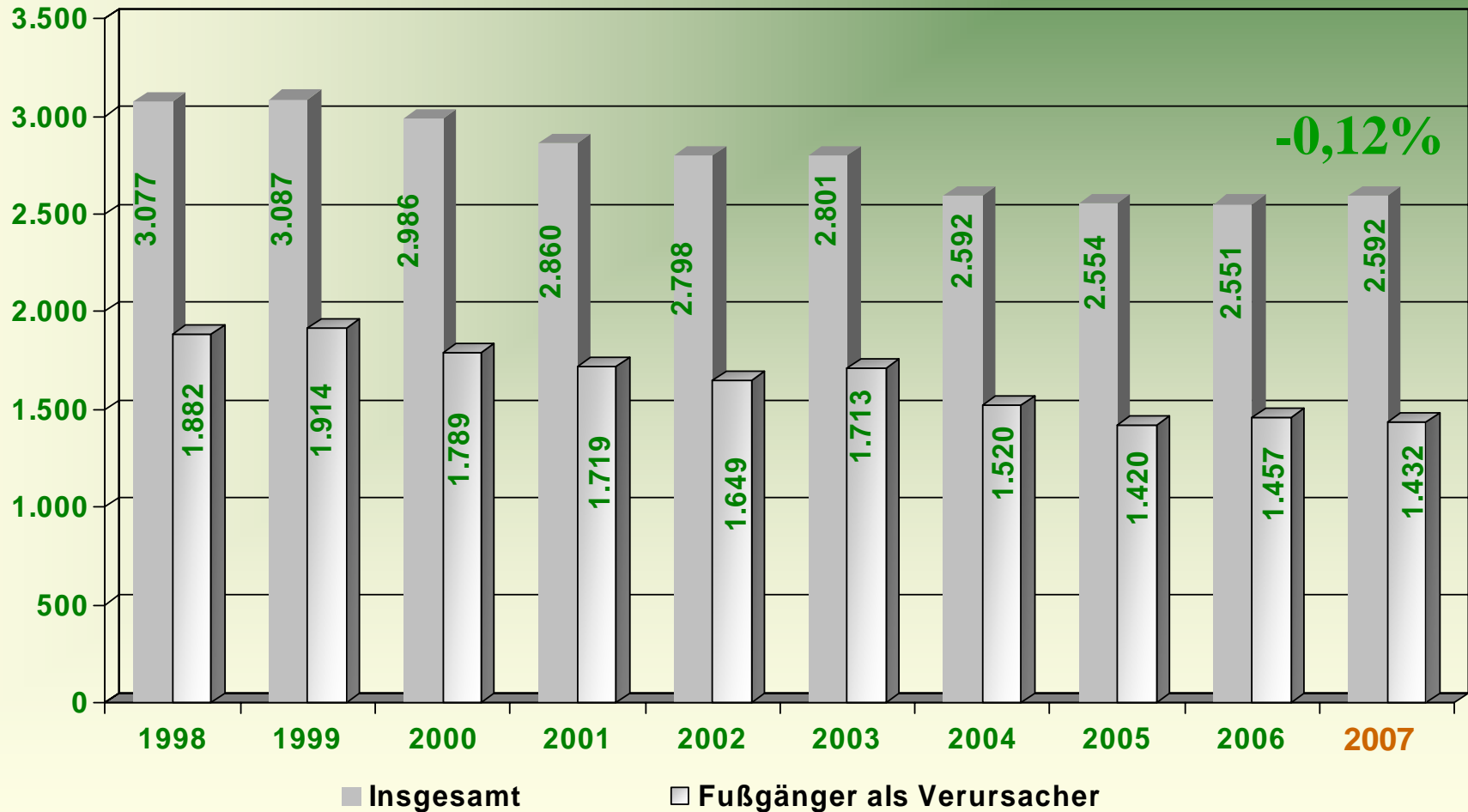
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

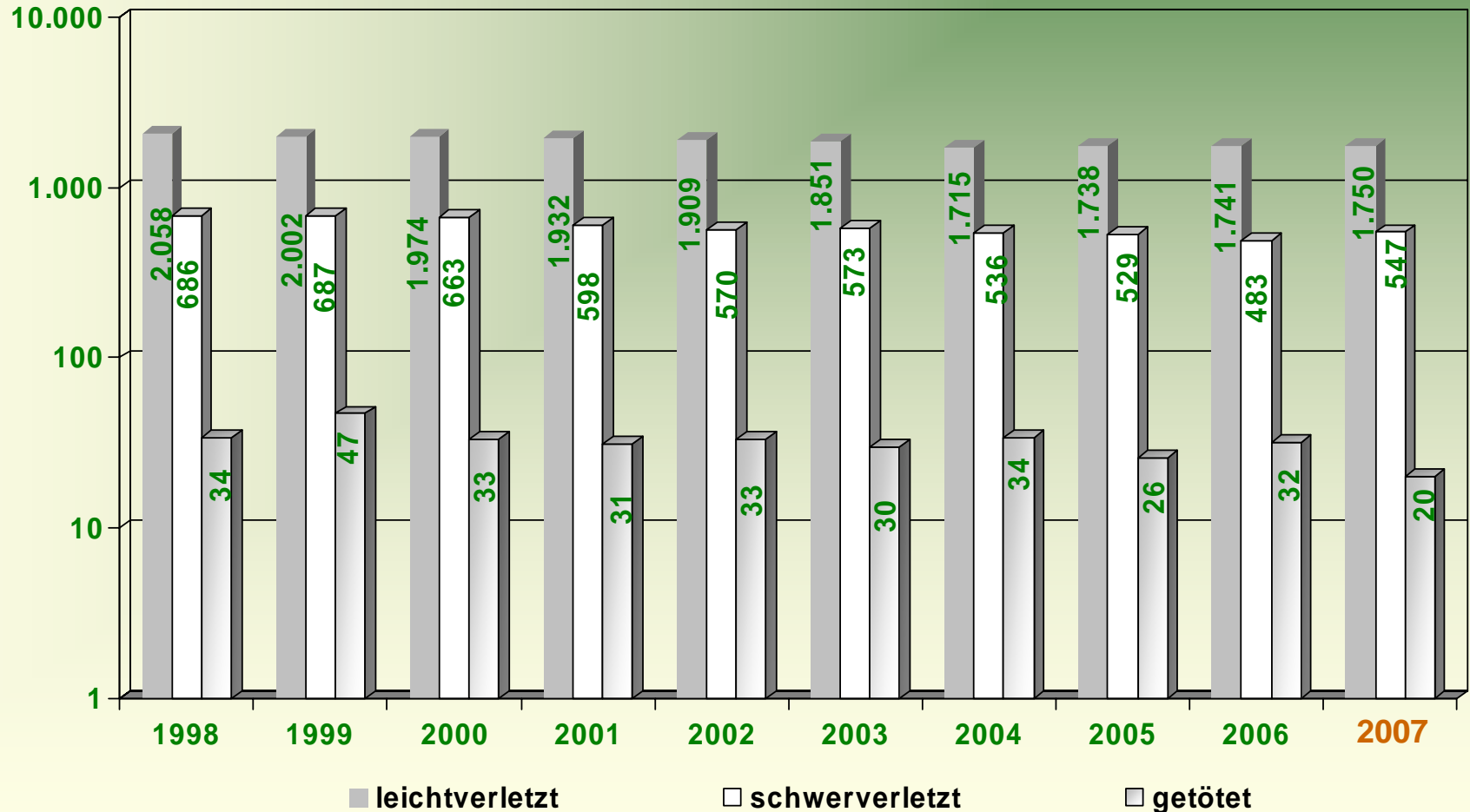
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

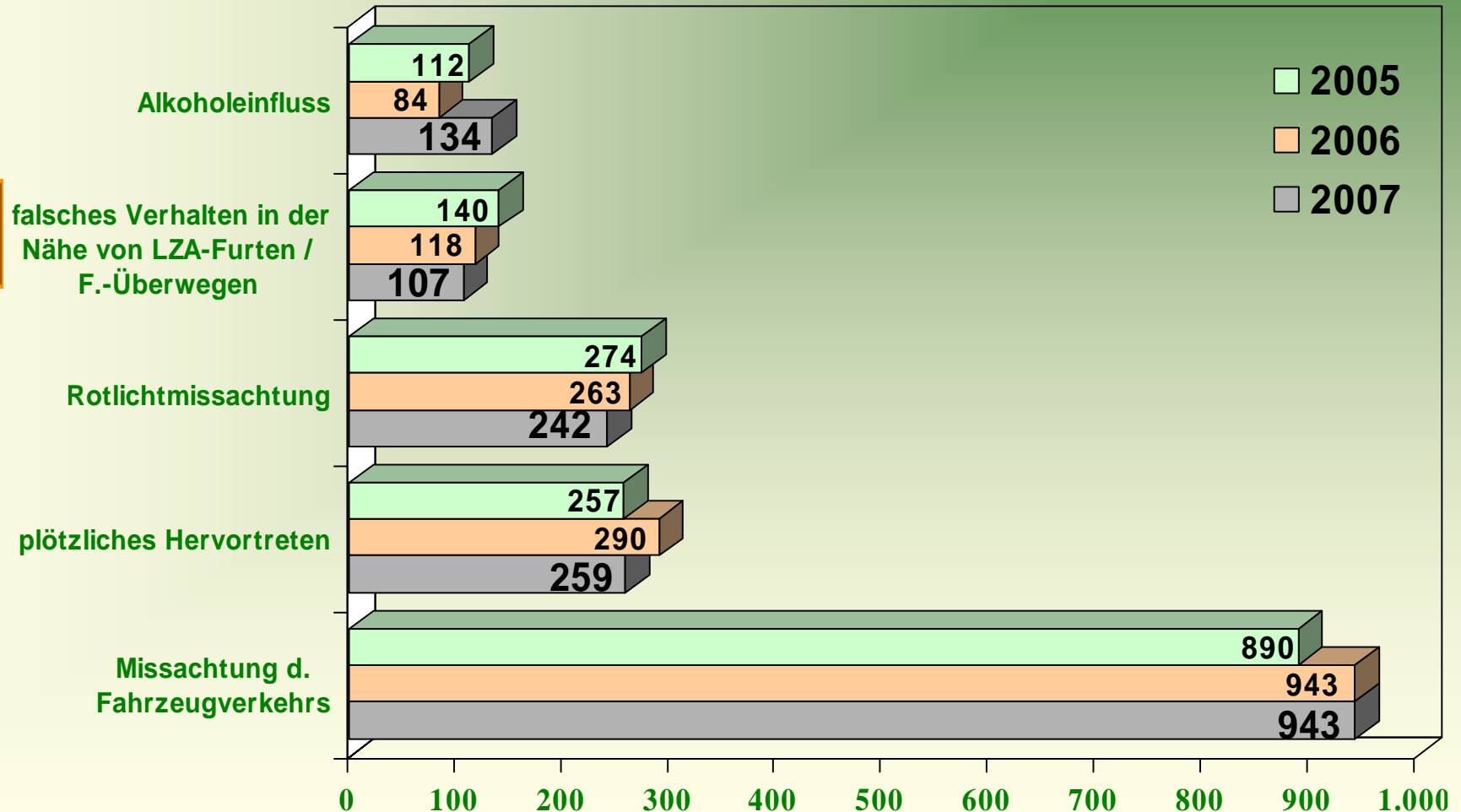
§ 142 StGB

Verunglückte Fußgänger





Hauptunfallursachen von Fußgängern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

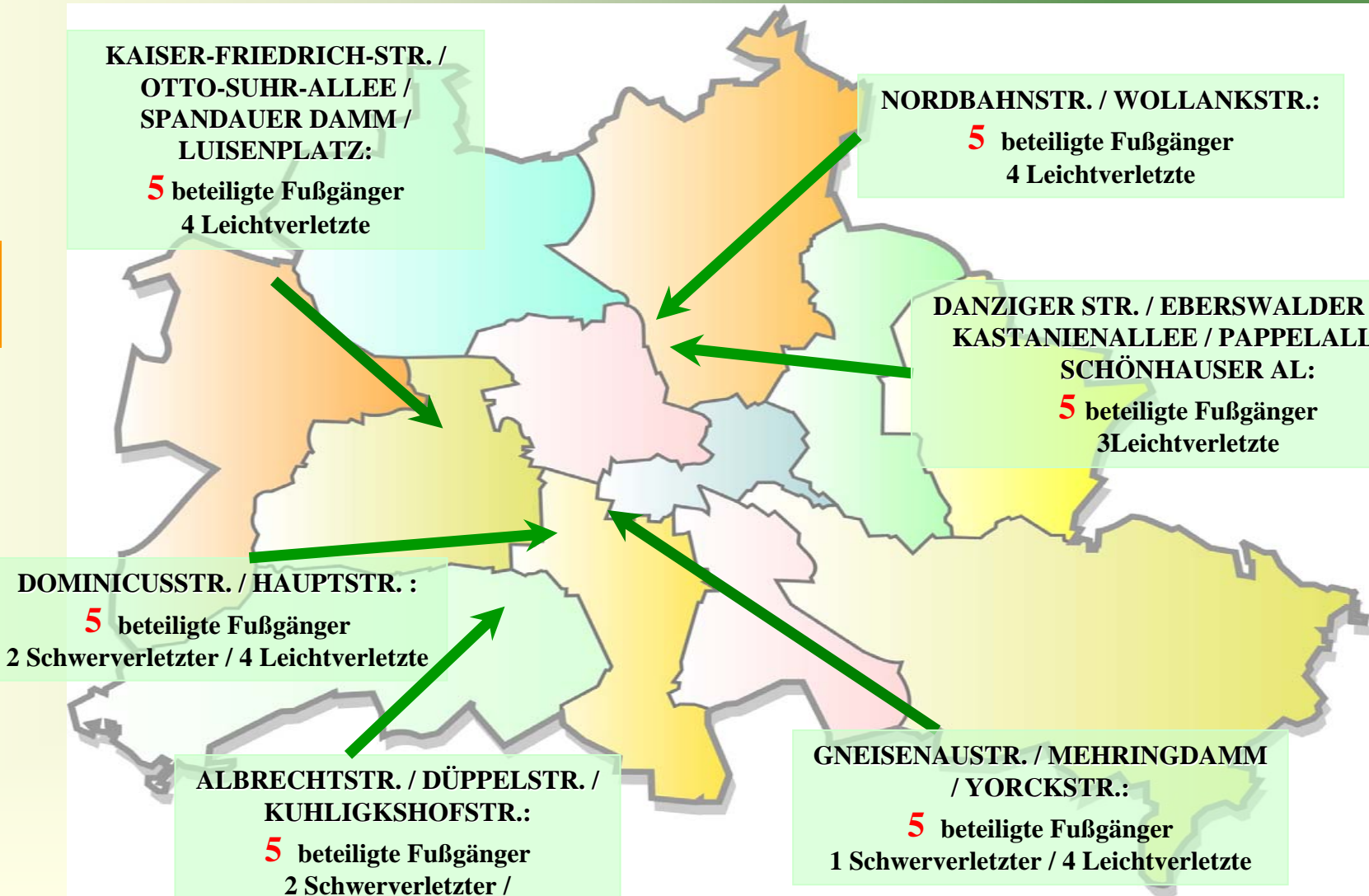
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



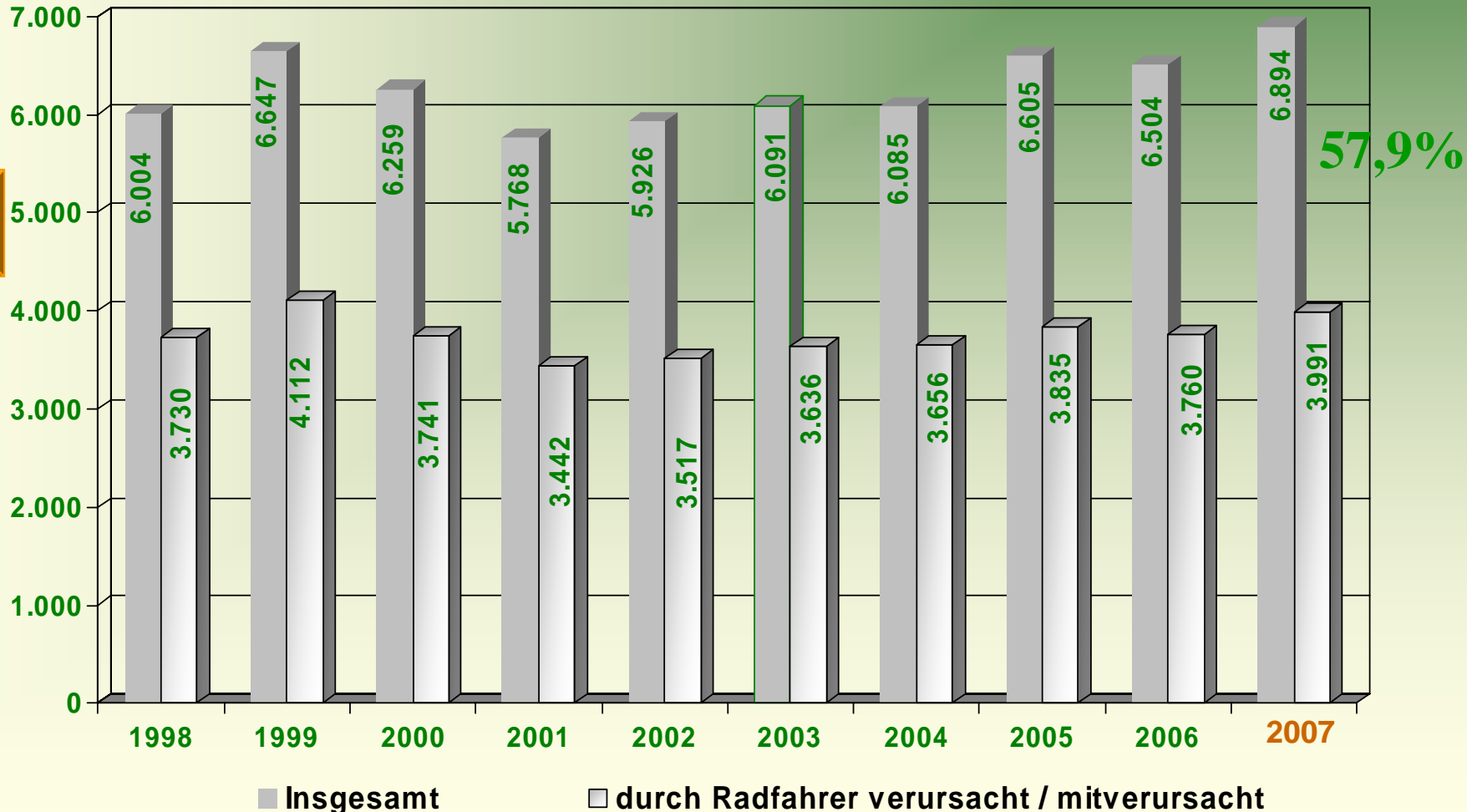
Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2007)





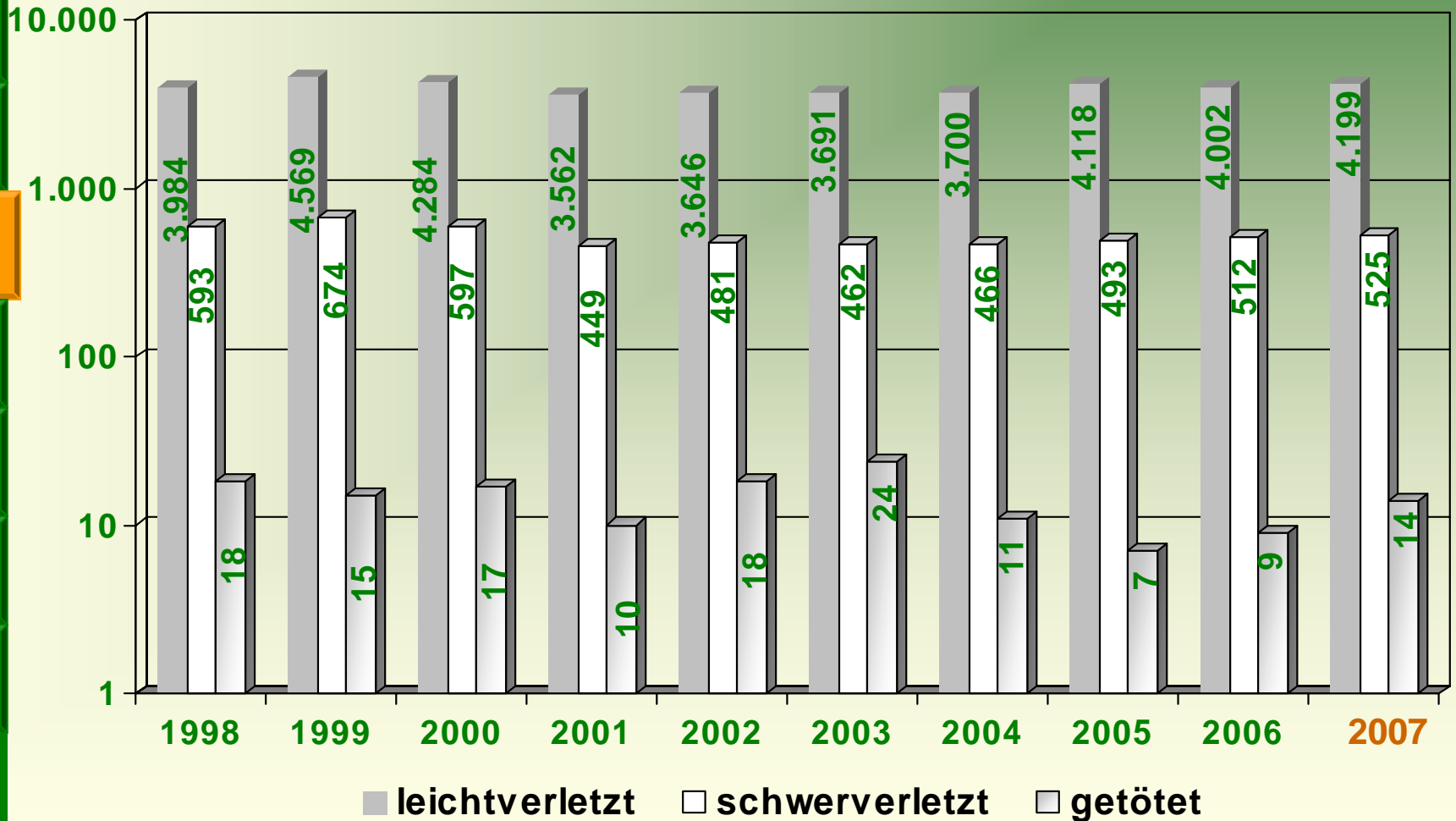
Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



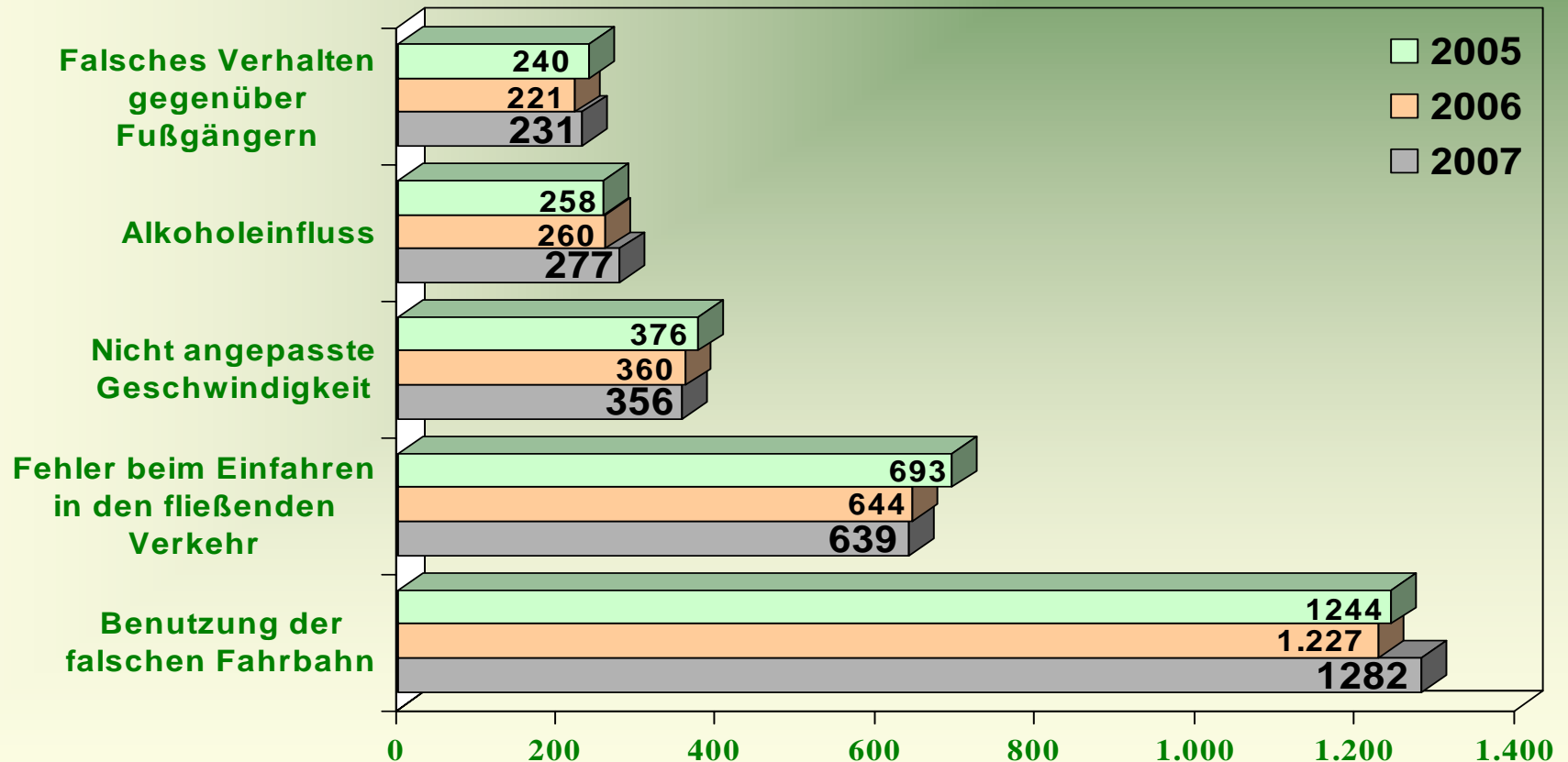
Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

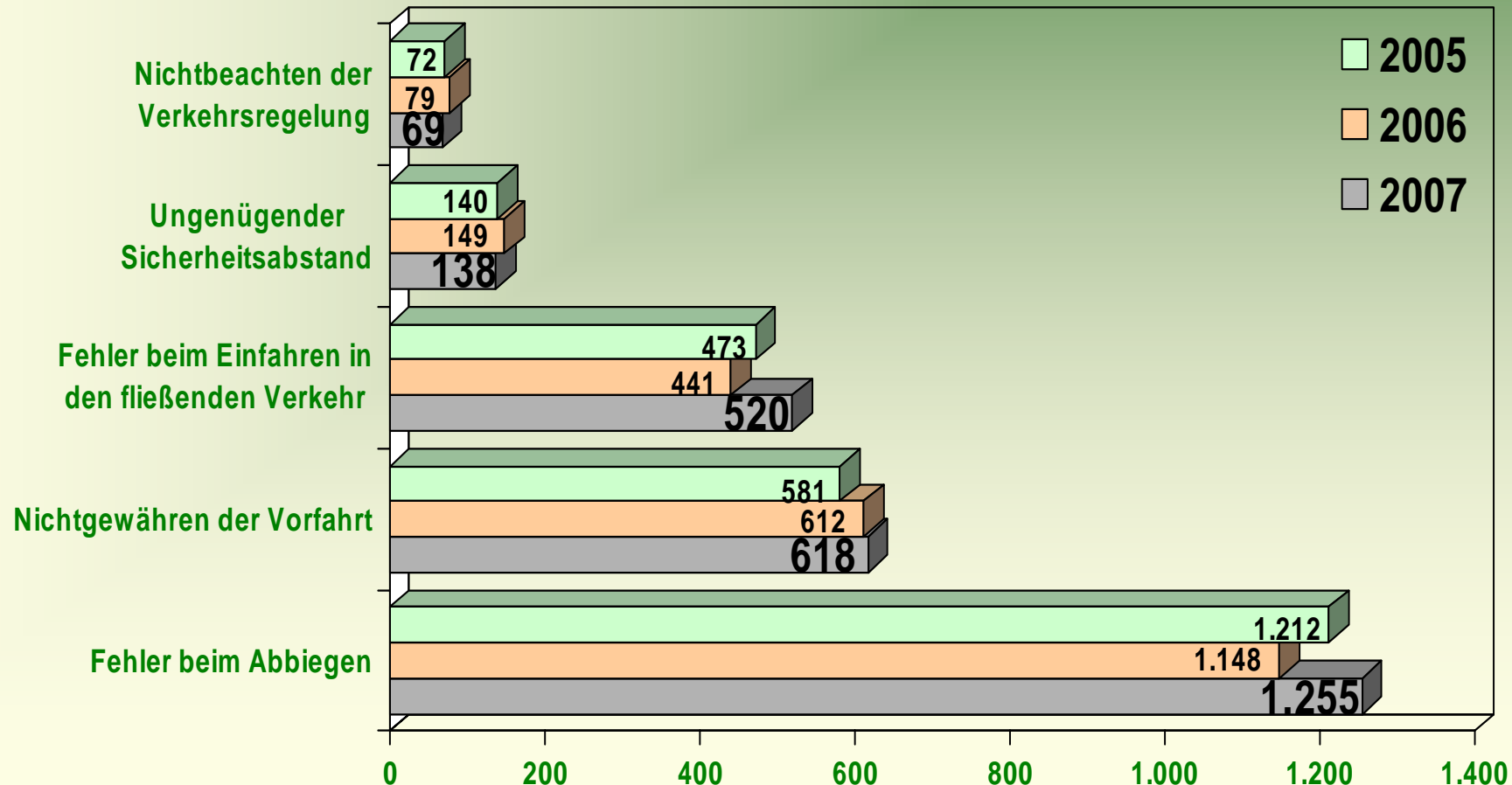
Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

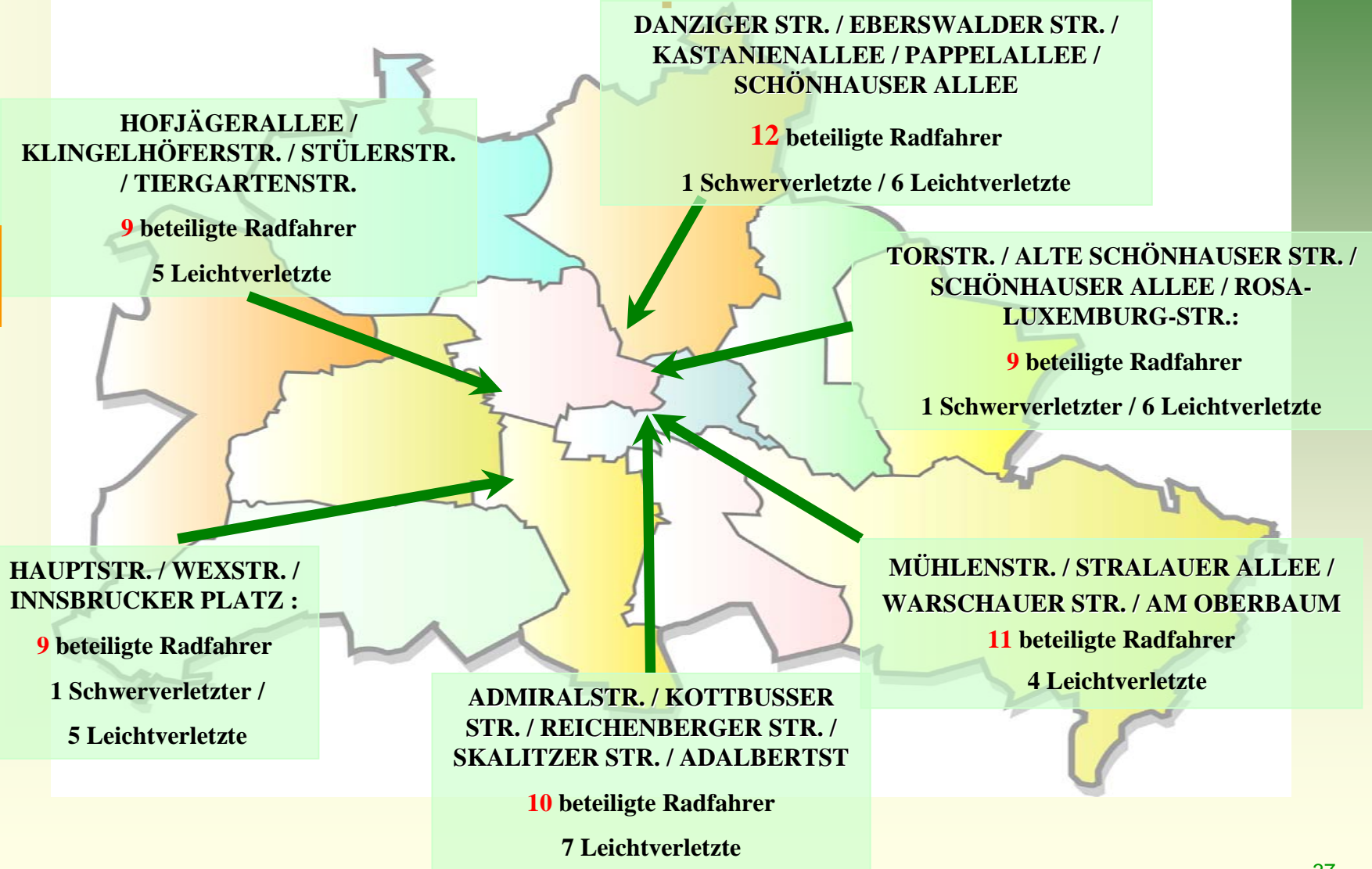
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



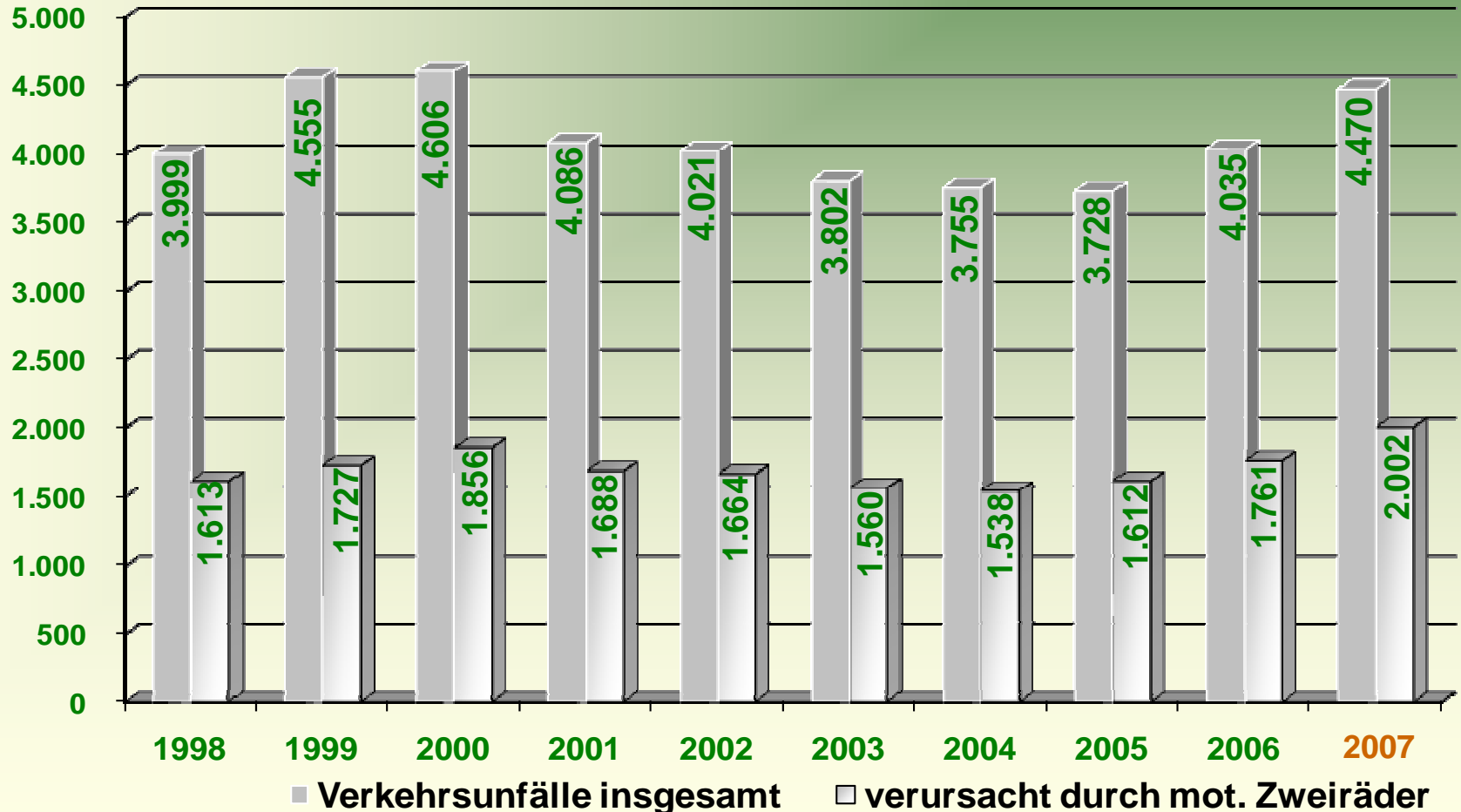
Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2007)





Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

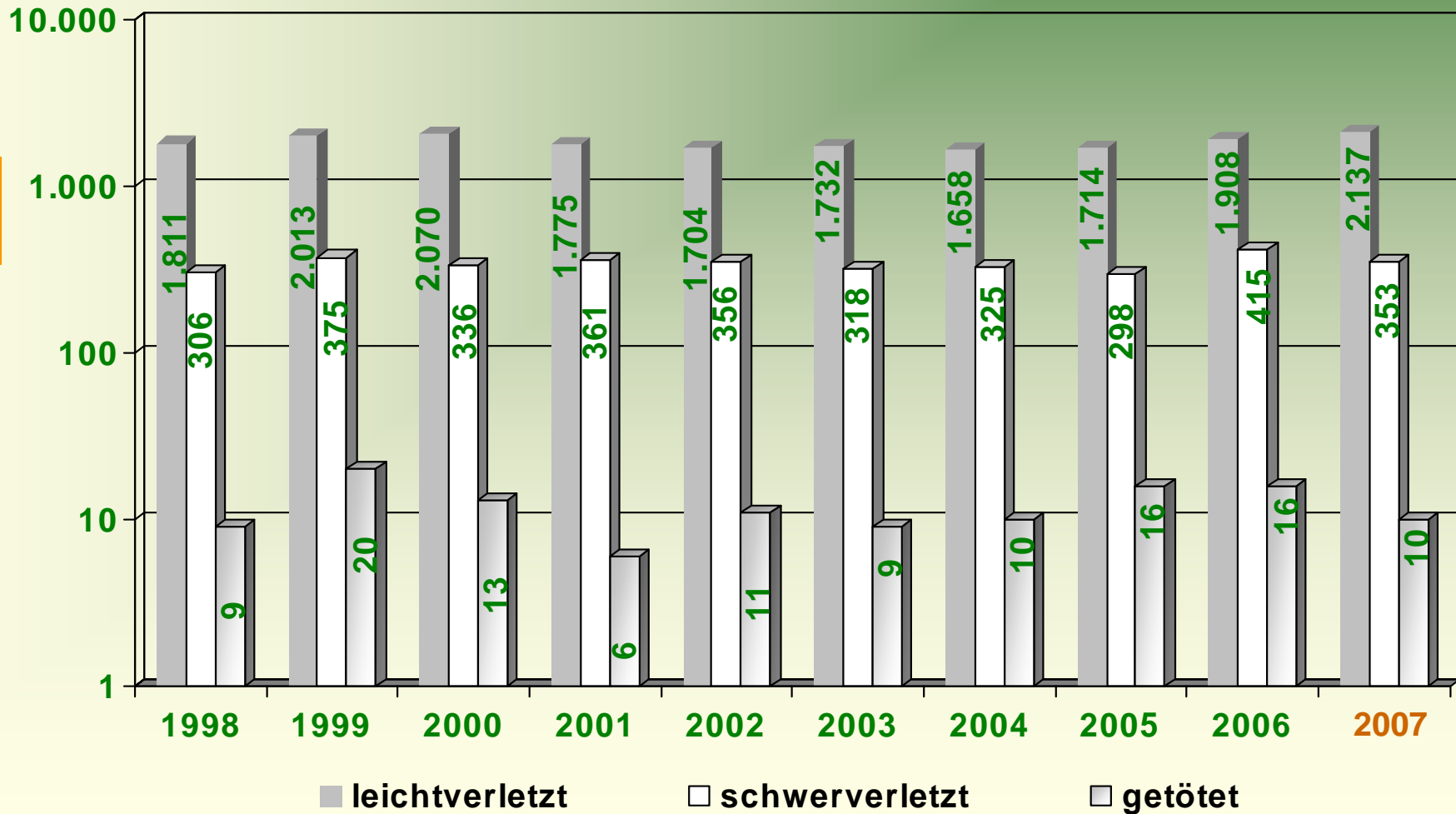
Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



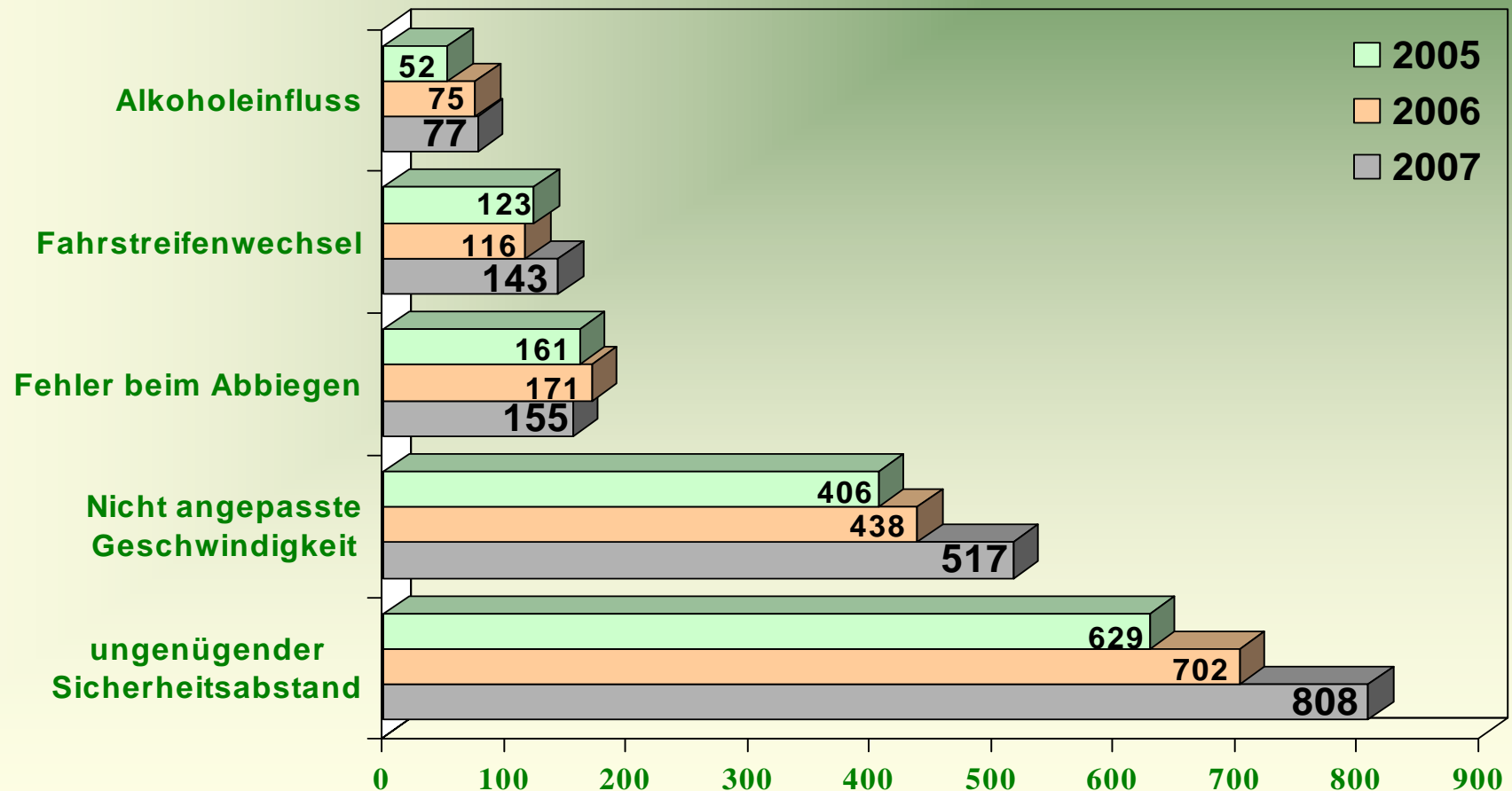
Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

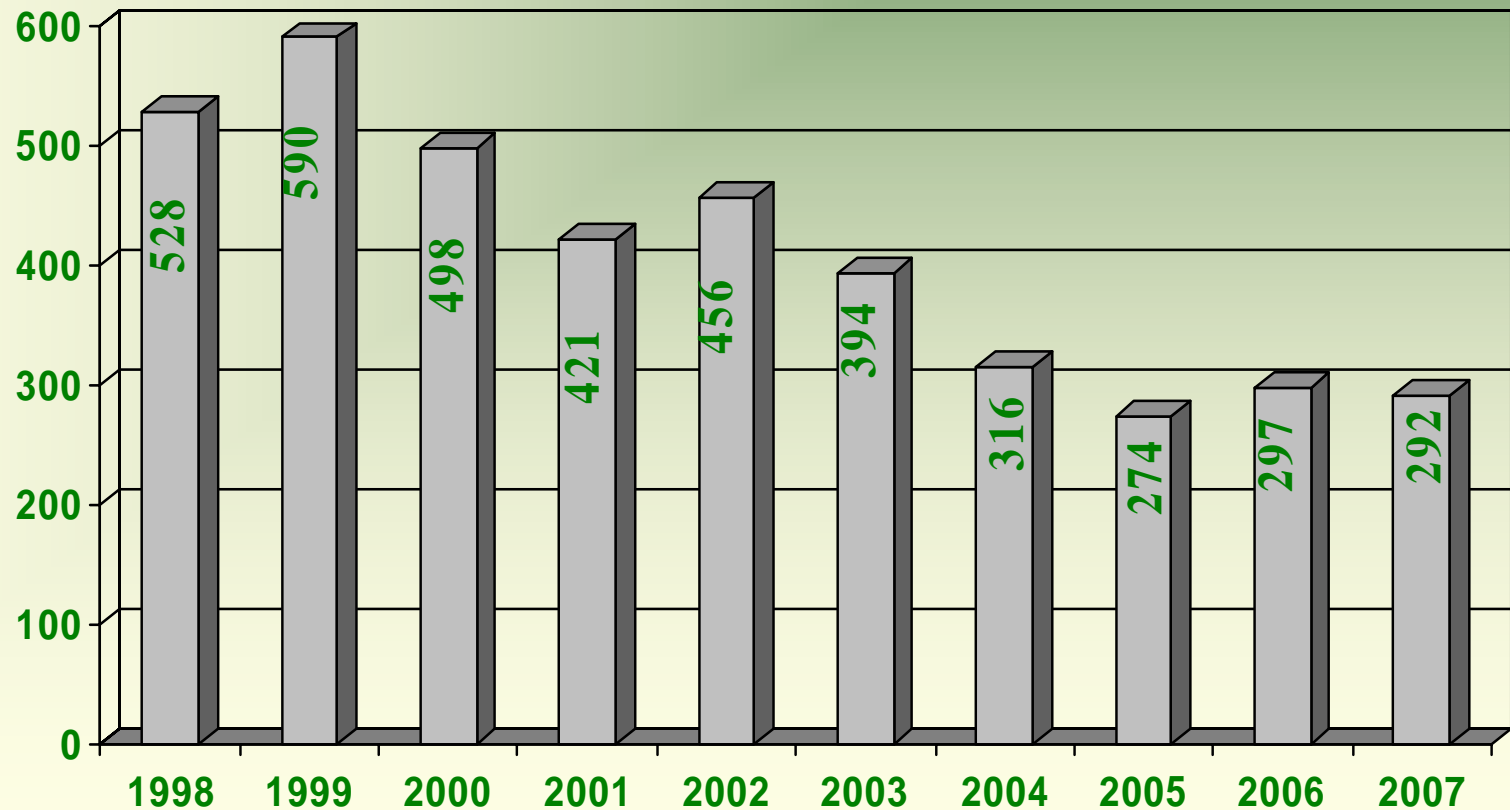
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

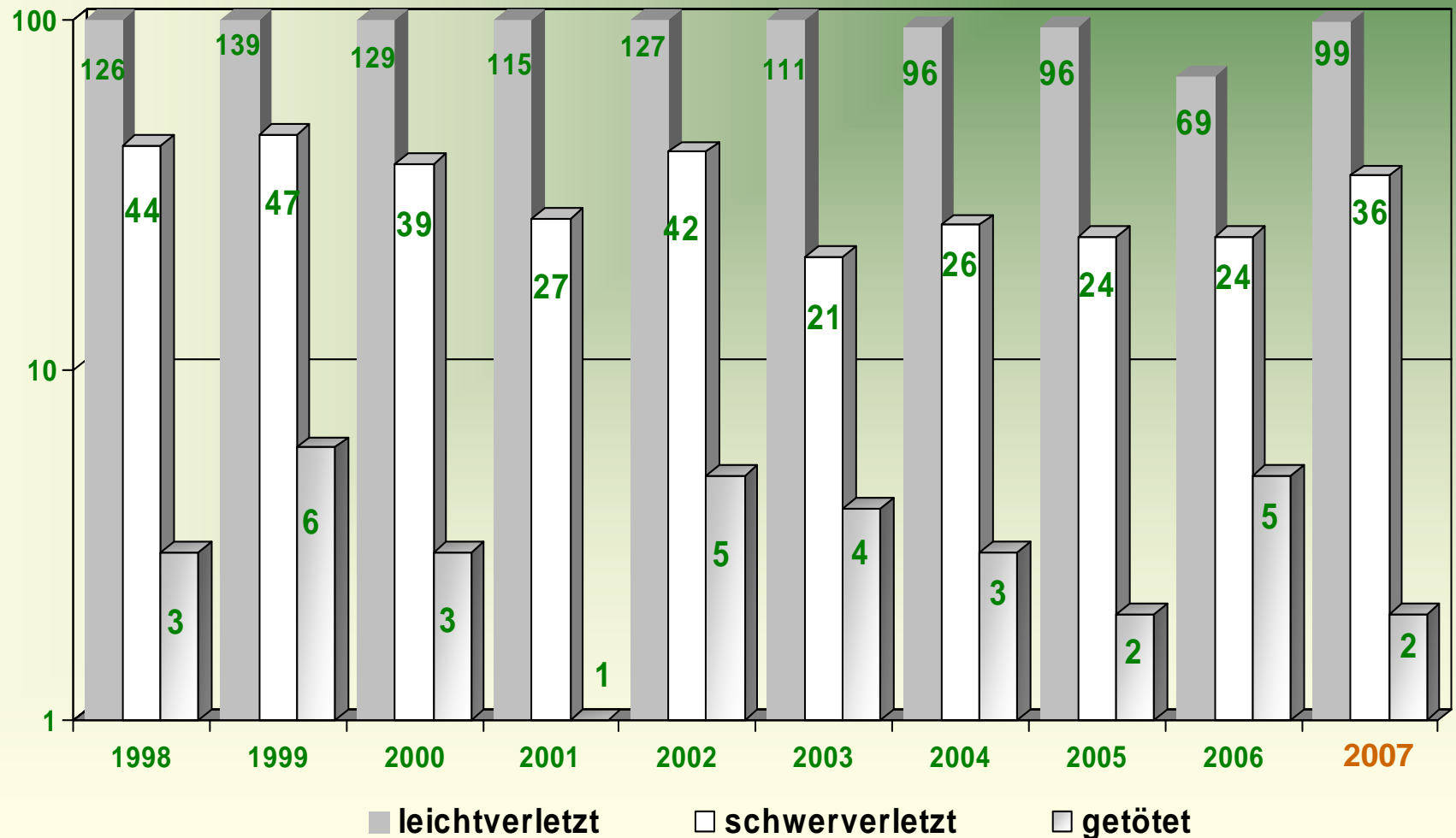
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

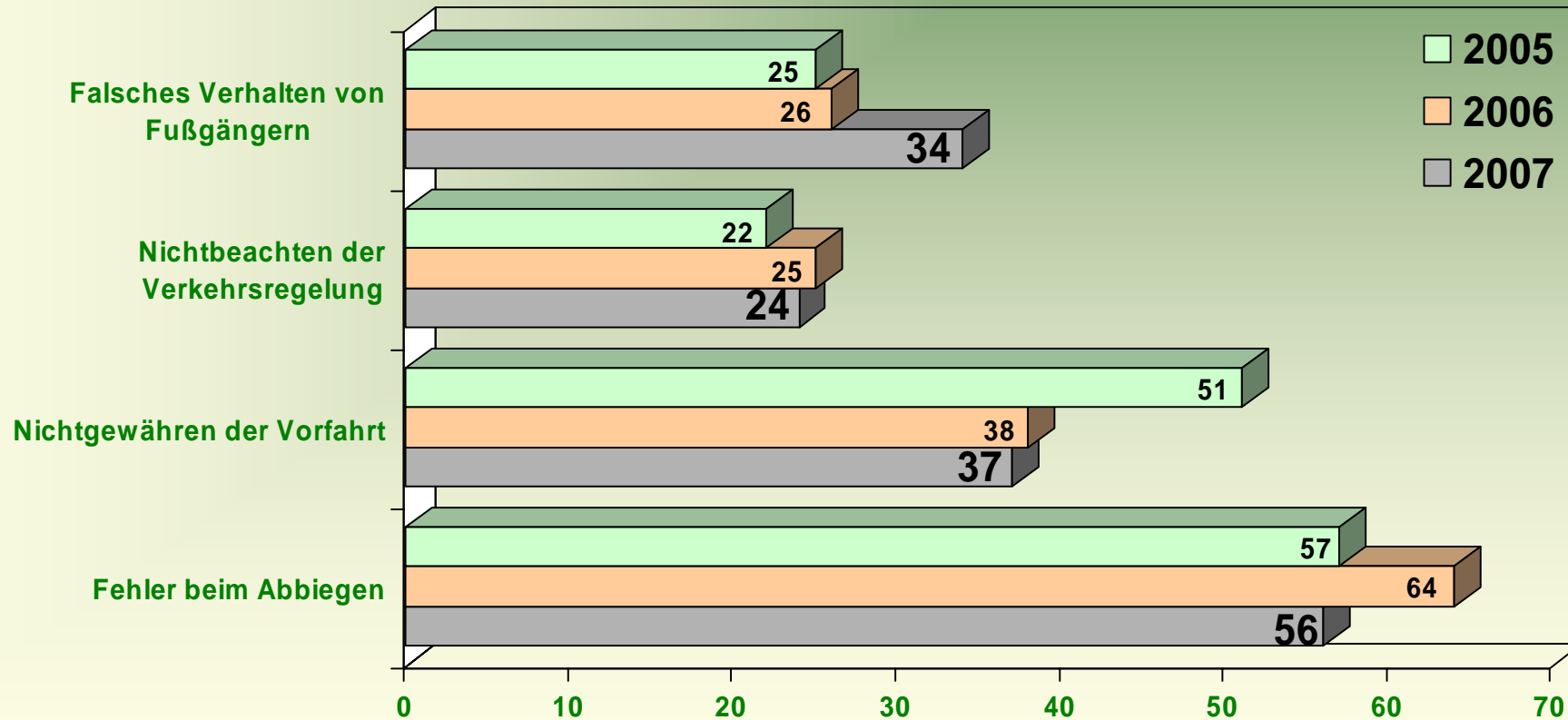
§ 142 StGB

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn





Geschwindigkeitsüberwachung

Jeder 11. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2007	2006
Einsätze	24.036	21.259
gemessene Kfz	10.406.256	8.309.871
Überschreitensrate	8,55%	9,06%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	200	120		BAB A 100 (Ch-Wi) zw. AS Jakob-Kaiser-Platz u. Beusselstr.
	113	53		Köpenicker Allee (Tp-Kp) zw. Köpenicker Str. u. An der Wuhlheide
	151	101		Otto-Braun-Str. (Mi) zw. Alexanderstr. U. Mollstr.
	107	77		Bundesallee (Te-Sb) zw. Bachstr. U. Hildegardstr.
	107	77		Schildhornstr. (St-Zd) Richtung Gritzner Str.

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

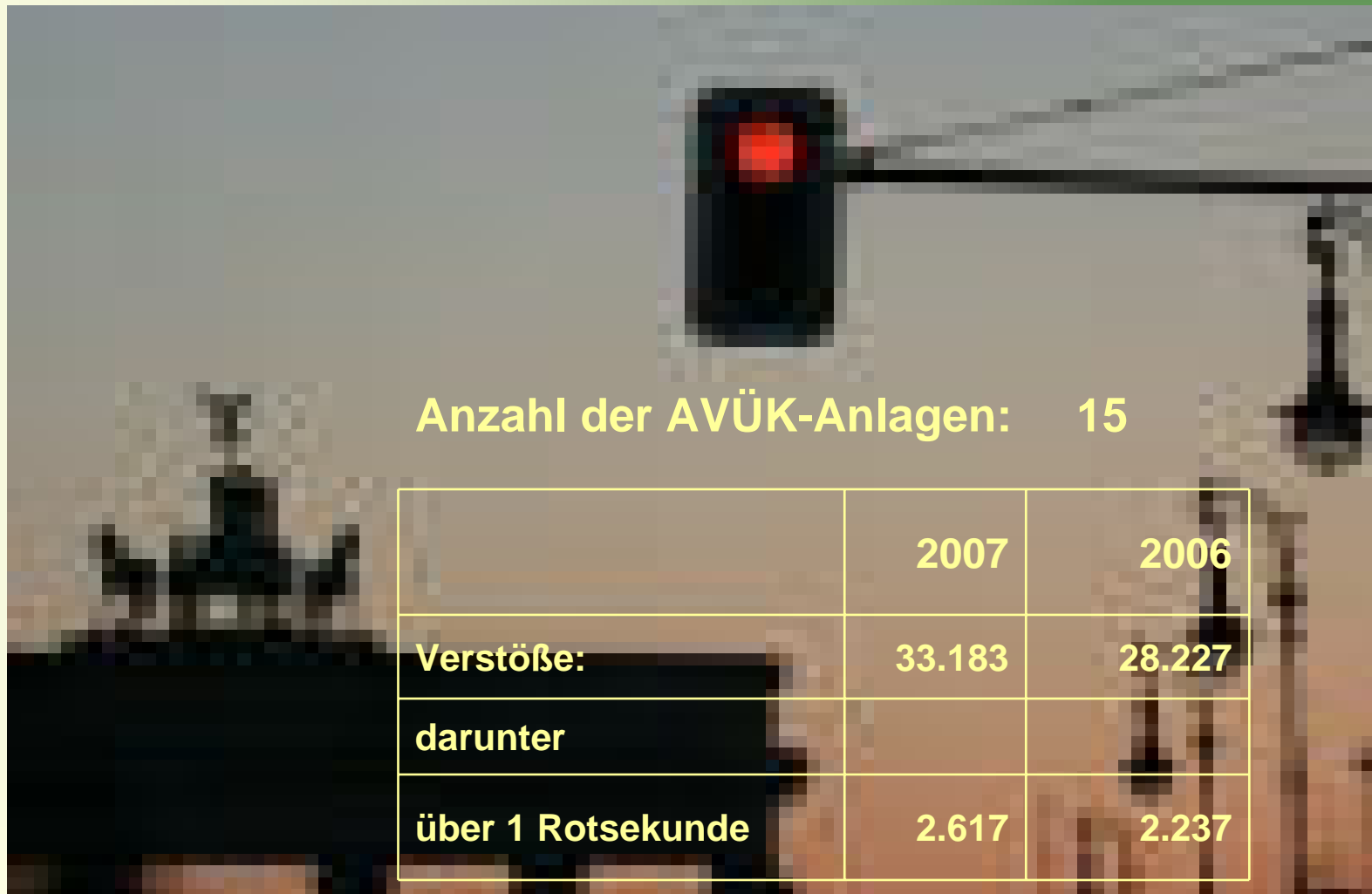
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Rotlichtüberwachung





Fahrten mit dem Reisebus – sicher oder riskant?

Buskontrollen	2004	2005	2006	2006	2007
beanstandete Fahrzeuge:	22,6%	13,8%	16,5%	9,8%	6,5%
erhebliche Beanstandungen:	9,2%	5,7%	3,0%	1,8%	1,4%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,4%	1,1%	0,8%	0,5%	0%

weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet-Seite der Polizei Berlin:

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Anschaffung einer mobilen Rotlichtüberwachungsanlage

Gerät zur mobilen Dokumen-
tation von Rotlichtverstößen: 1



Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei des Landes Berlin

Geräte zur mobilen Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
verstößen: 22

Lasermessgeräte: 63

Geräte zur stationären Dokumen-
tation von Geschwindigkeits-
verstößen: 4

GÜ-Nachfahren: 42

Spezial- Auswertetechnik: 2



Verkehrsunfallprävention Verkehrssicherheitsberatung

Die konsequente Umsetzung des polizeilichen Präventionskonzeptes und die erfolgreiche Umstrukturierung der Verkehrssicherheitsberatung führt zu einem deutlichen Anstieg der Präventionsarbeit vor dem Hintergrund des integrativen Ansatzes.

Für die Bevölkerung bedeutet dies einen Informationsgewinn in allen Bereichen der Kriminalprävention und der Verkehrsunfallprävention.

Die Zusammenarbeit der Präventionsteams auf den Polizeiabschnitten ist im Jahr 2007 weiter forciert worden.

Infolge dessen wurde Kooperationsverträge geschlossen, themen- und zielgruppenübergreifende Veranstaltungen durchgeführt und gemeinsame Ideen zur Präventionsarbeit entwickelt oder fortgeführt.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

- Gemeinsam gegen Gewalt – Sport und Spaß verbindet
 - Jugendsportevent für die 5. und 6. Klassen aller Grundschulen in Charlottenburg-Wilmersdorf und Spandau
- Kinder- und Jugendfestival im Berliner Olympiapark
 - unter der Schirmherrschaft des Regierenden Bürgermeisters
- Create your life – die Jugendmesse in Reinickendorf
- Schülerprojekt „Ich bin sicher! Ich komme an!“
 - Beschulung der 1. Klassen zur Thematik „Wie bewege ich mich im Straßenverkehr und wie verhalte ich mich gegenüber fremden Personen!“

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

➤ Risikogruppe Senioren

➤ „Senioren mobil – aber sicher“
Seniorensicherheitstage in Zusammenarbeit mit dem BA Tempelhof – Schöneberg

➤ „Sehen und Gesehen werden“

Einsatz eines selbstgebauten Lichttunnels

➤ Einsatz der **pädagogischen Handpuppe „Rühmann“** um ein direktes Einbinden und Ansprechen der Senioren zu ermöglichen.

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen

- **Aktionen zum Thema Alkohol und Drogen im Straßenverkehr**
 - „Pankow präventiv – Sucht vorbeugen ist besser als Sucht heilen“
 - Präventionsmesse für junge Fahranfänger im Rathaus Zehlendorf
 - Informationsveranstaltung zur Faschingszeit im Brauhaus Spandau
 - Informationsveranstaltung Zielgruppe Junge Fahrer vor der
 - Diskothek Q-Dorf, Joachimsthaler Straße, Berlin-Charlottenburg
 - Informationsveranstaltung Zielgruppe Junge Fahrer vor der
 - Diskothek Mausefalle, Borsig-Hallen in Reinickendorf

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2007Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrssicherheitsberatung

- Vorträge und Beratung in Grundschulen:
154.623 Schüler
- Vorträge und Beratung in Ober- und Berufsschulen:
28.080 Schüler
- Schülerlotsenausbildung:
2.933 Schüler
- Veranstaltungen mit Senioren:
19.171 Senioren
- Veranstaltungen mit Behinderten:
1.333 Behinderte
- Sonstige Präventionsveranstaltungen:
98.786 Teilnehmer

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

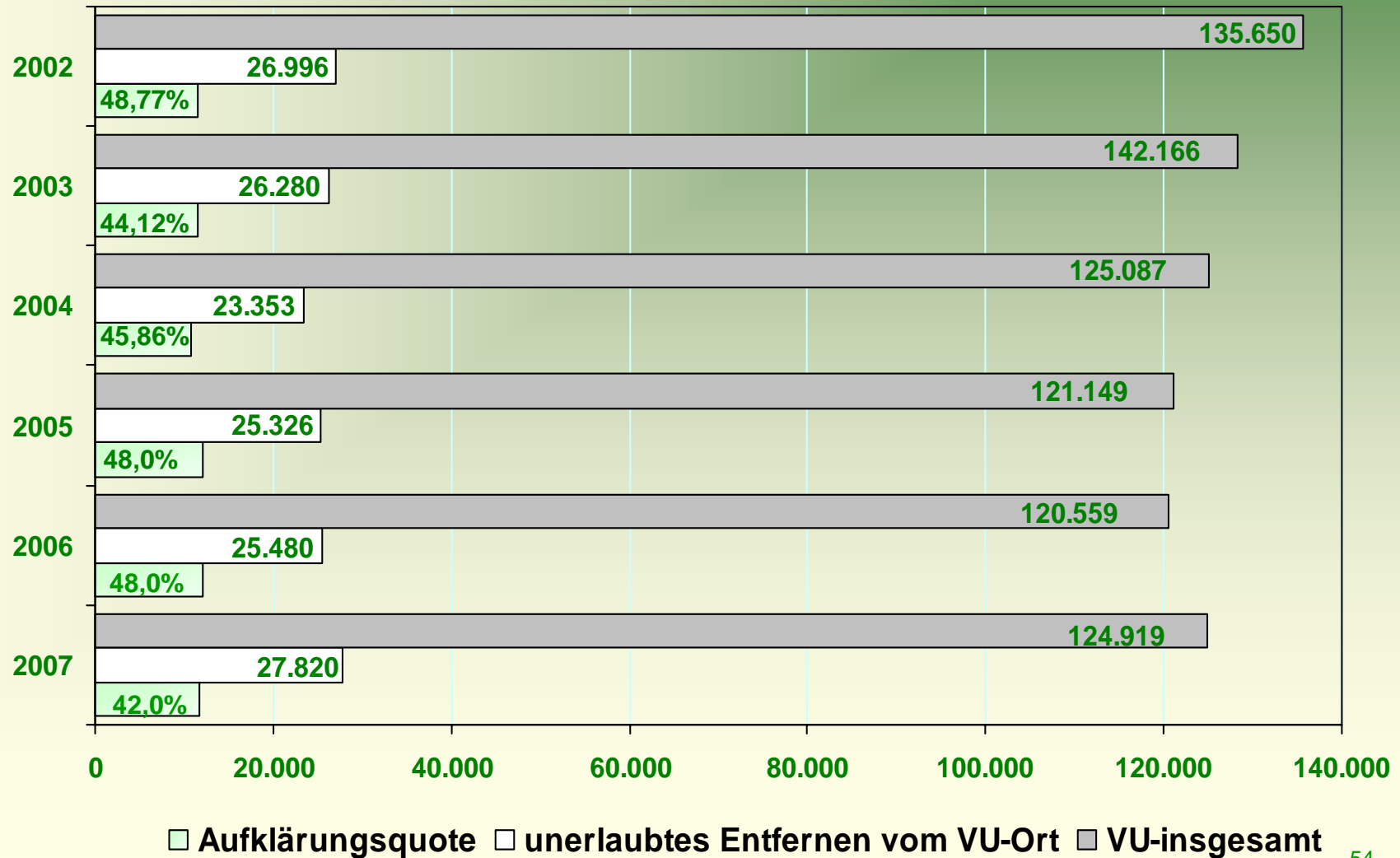
Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



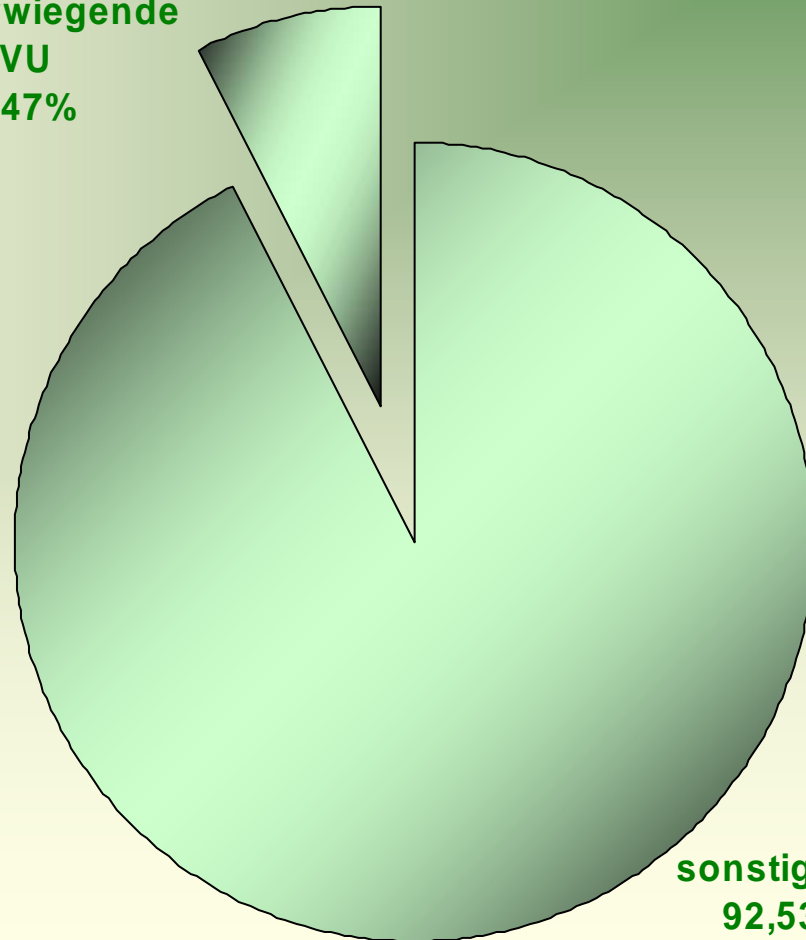
Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)





Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2007

schwerwiegende
VU
7,47%



sonstige VU
92,53%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

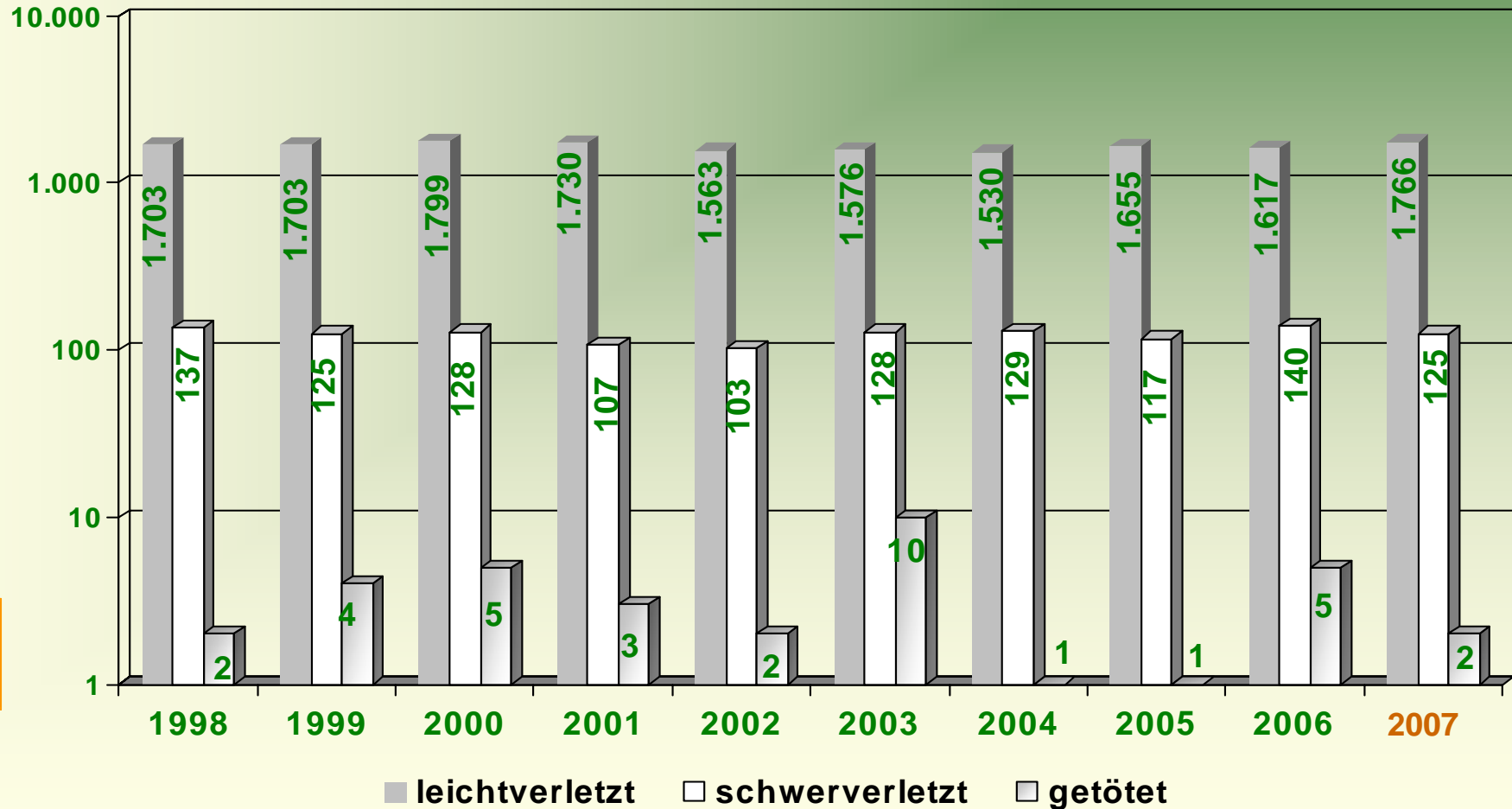
Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit

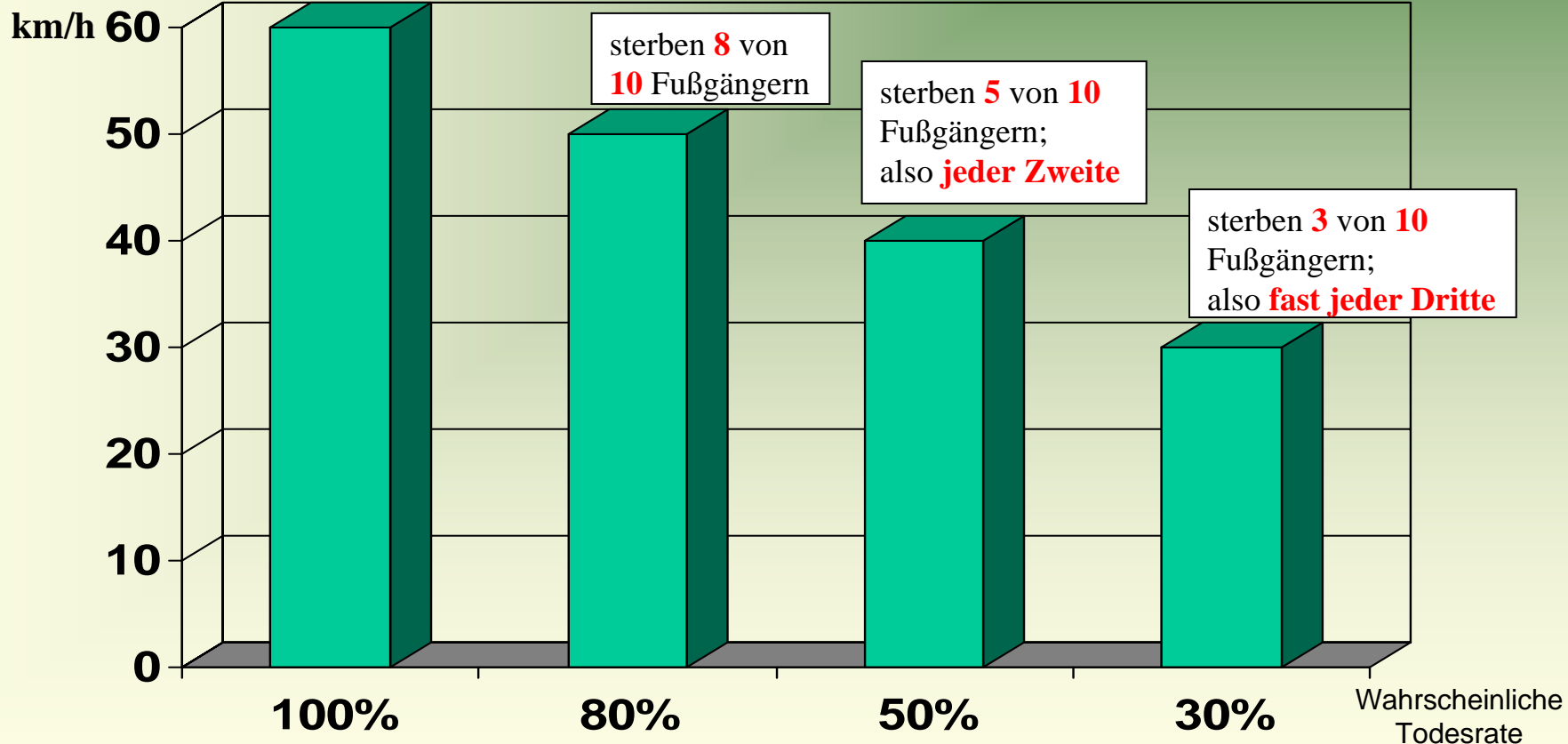
§ 142 StGB



Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgänger

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall von:

keine Überlebenschance





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14
(Bilanz 2007)

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:

<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>





Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2007

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

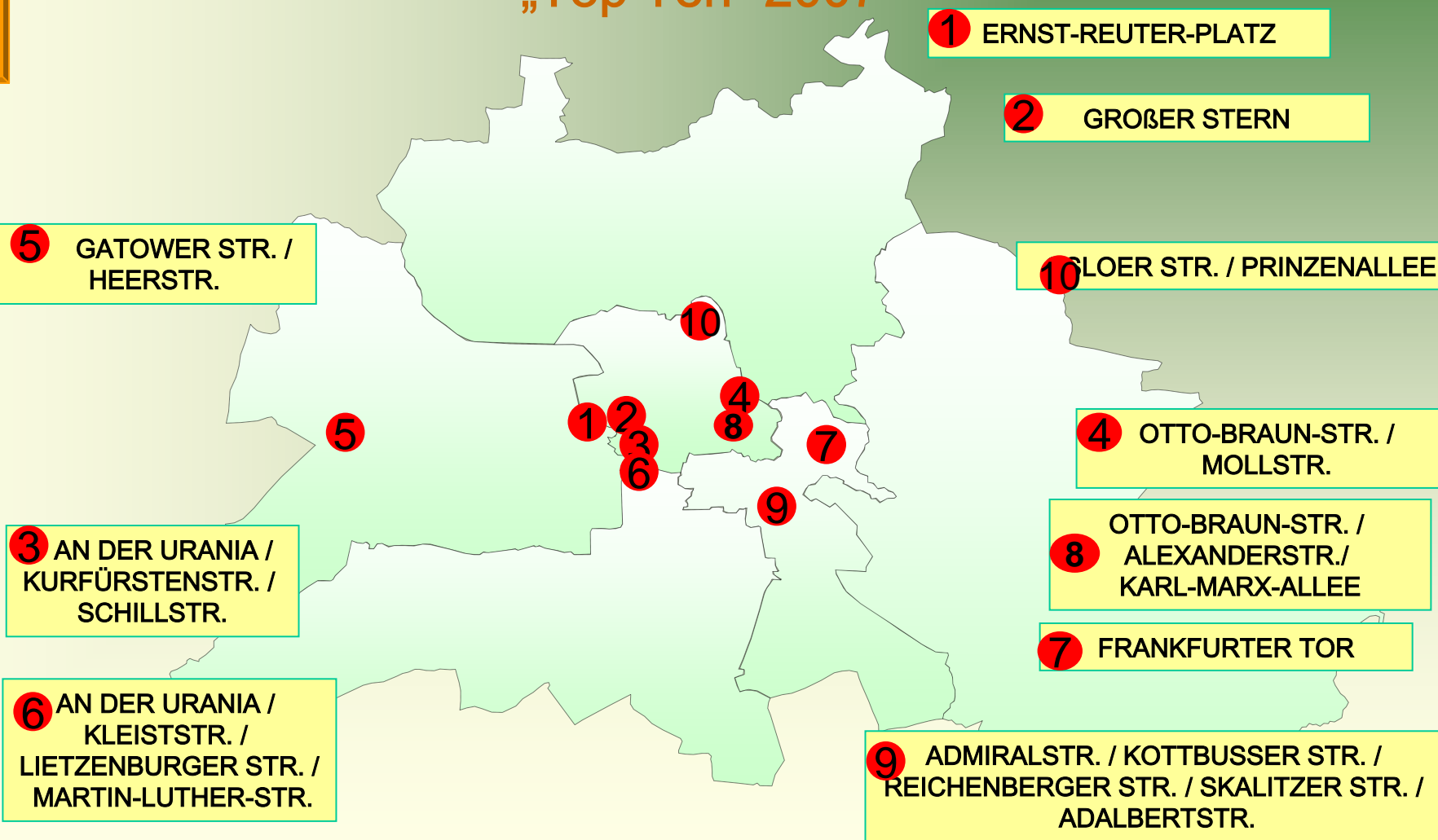
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2007

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





Häufungspunkte (mindestens alle drei Tage ein VU) 2007

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	292 (267)	0	4 (3)	29 (13)
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	255 (117)	0	5 (1)	16 (20)
GROßER STERN	245 (220)	0	2 (1)	30 (28)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	200 (165)	0	1 (1)	17 (21)
ADLERGESTELL / GLIENICKER WEG / KÖPENICKER STR.	157 (116)	0	1 (1)	17 (17)
FALKENSEER PLATZ	142 (160)	0	0	16 (14)
BEVERNSTR. / OBERBAUM STR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	141 (129)	0	3 (0)	11 (7)
HAUPTSTR. / WEXSTR. / INNSBRUCKER PLATZ	137 (110)	0	2 (2)	14 (21)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2007

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Brennpunkte nach Unfallursachen

Januar - Dezember 2007



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2007
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2007)

