



# Pressekonferenz am 15. Februar 2007

## Verkehrsofferbilanz 2006

---

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2006



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Rückblick auf 2006**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**



## Allgemeine Unfallsituation

## Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem **Verkehrsunfall** gerufen
- ... 31 Minuten verunglückte ein **Verkehrsteilnehmer**
- ... 2 Stunden verunglückte ein **Radfahrer**
- ... 3,5 Stunden verursachte ein **18- bis 24-jähriger** einen Personenschaden
- ... 5,5 Stunden verunglückte ein **Fußgänger**
- ... 8 Stunden verunglückte ein **Mitbürger über 65 Jahre**
- ... 10,5 Stunden verunglückte ein **Kind**
- ... 12 Stunden wurde ein Personenschaden durch **Trunkenheit** verursacht
- ... 5 Tage wurde ein **Verkehrsteilnehmer getötet**



## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

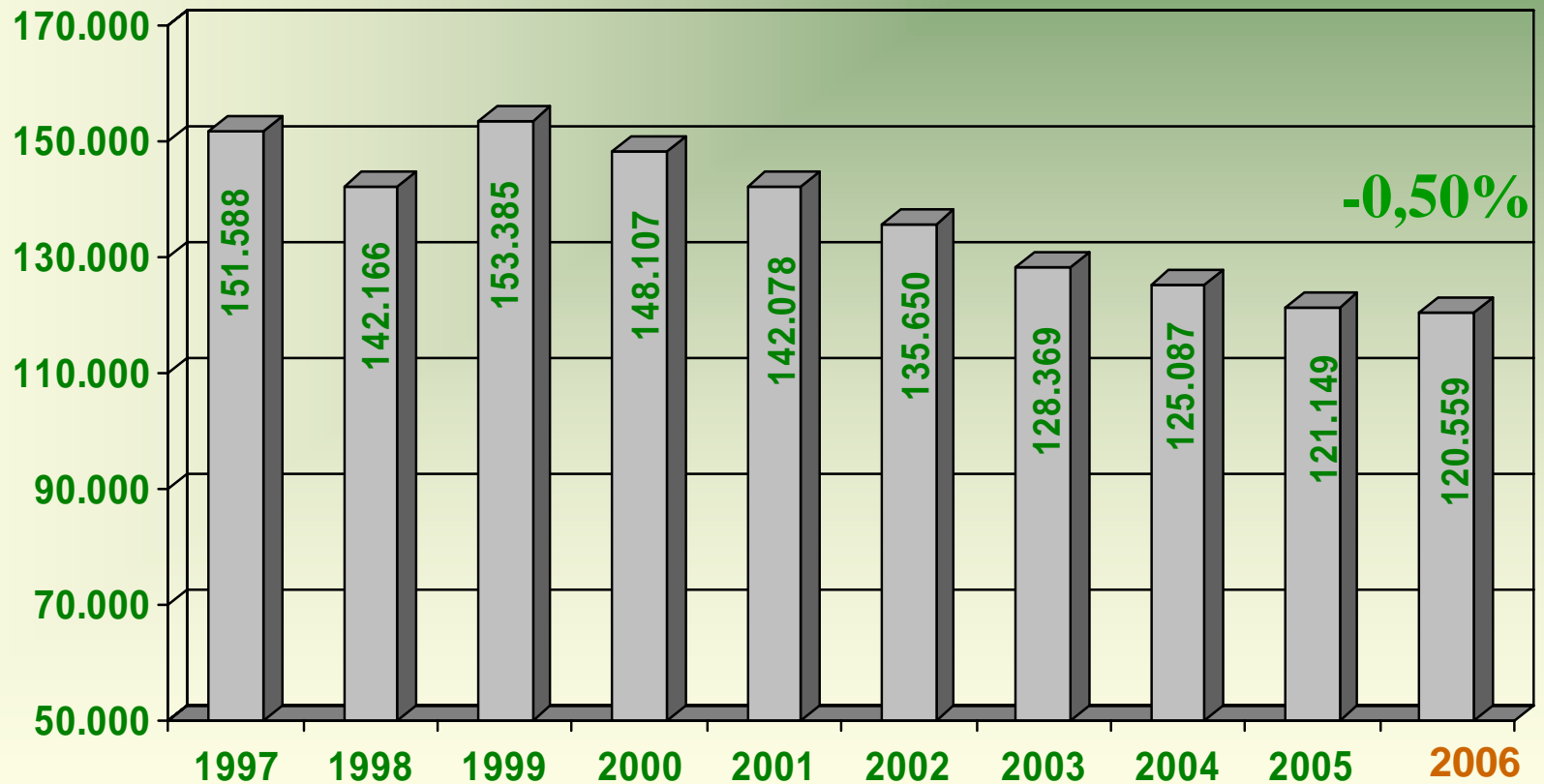
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Straßenverkehrsunfälle





## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen 2006

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	10.839		+1,30%
Nichtbeachten der Vorfahrt	6.541		- 5,46%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5.977		+6,20%
Alkoholeinfluss	1.847		+0,11%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.700		+3,15%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

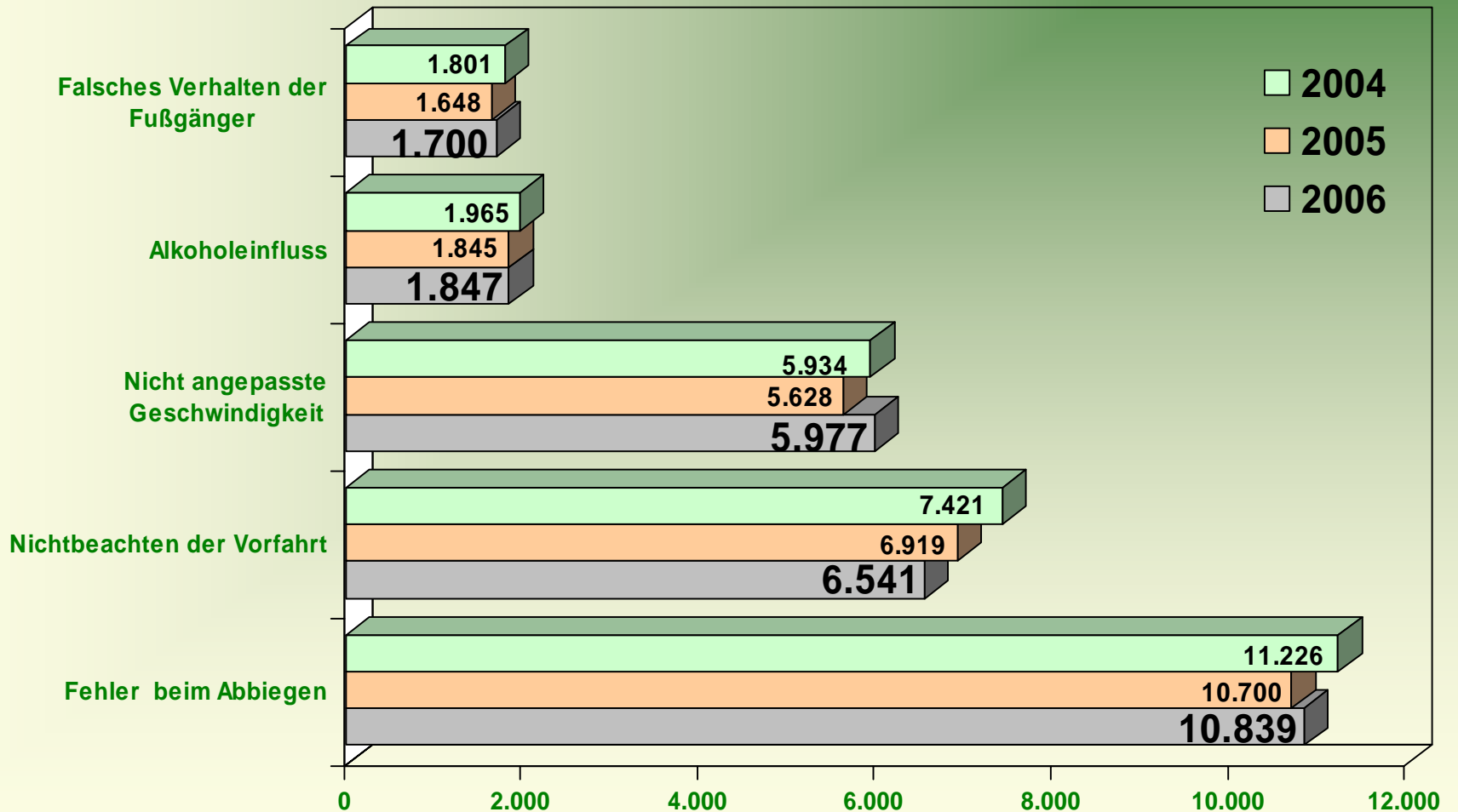
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

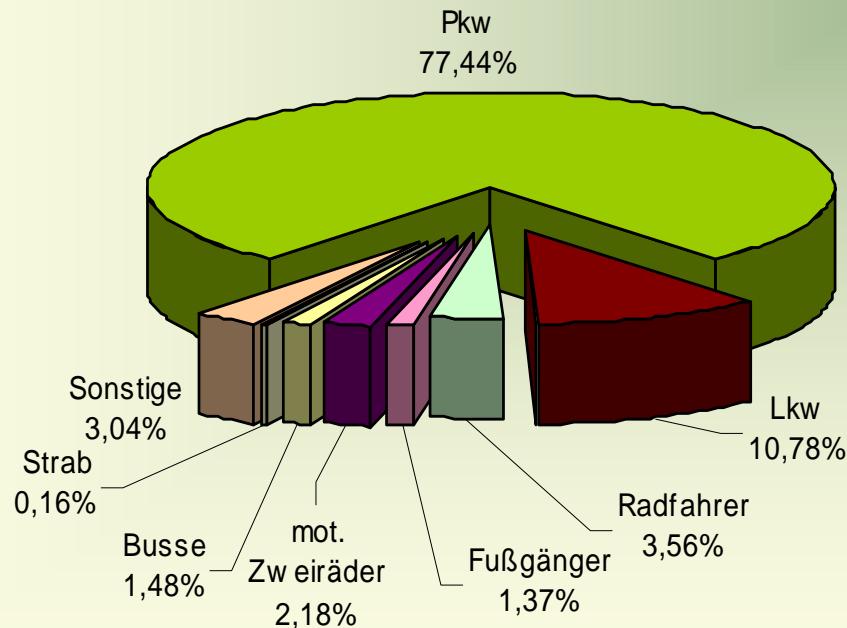
## Hauptunfallursachen



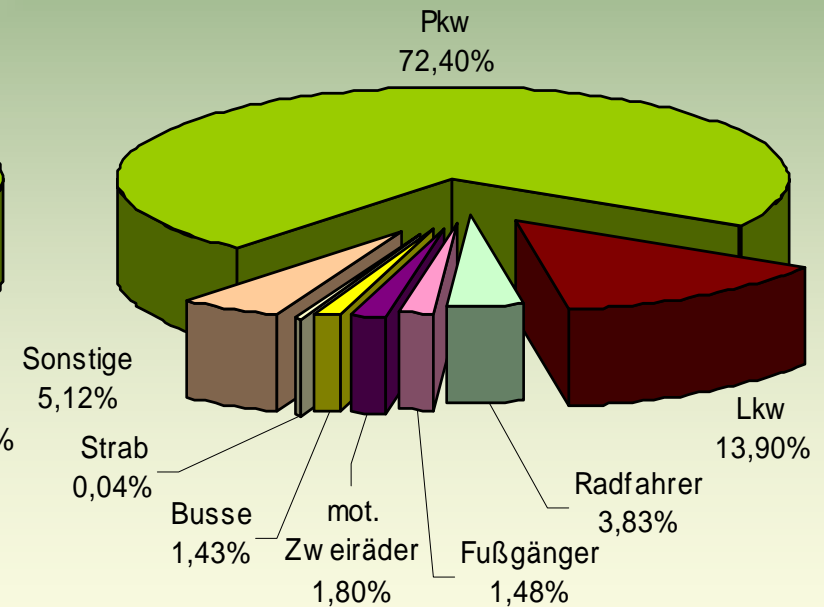


# Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2006

Beteiligte



Verursacher

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

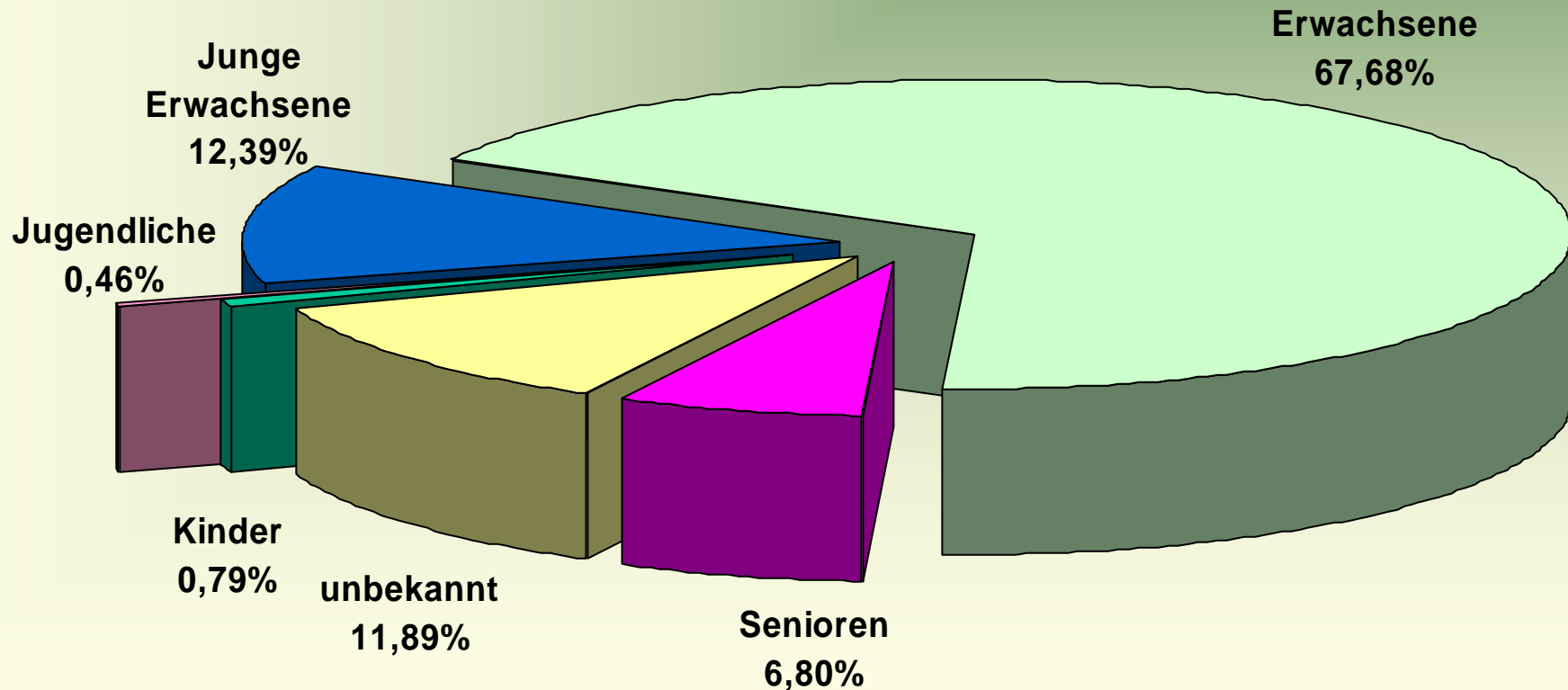
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14  
(Bilanz 2006)

# Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2006





Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2006

1,02 Mrd €

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

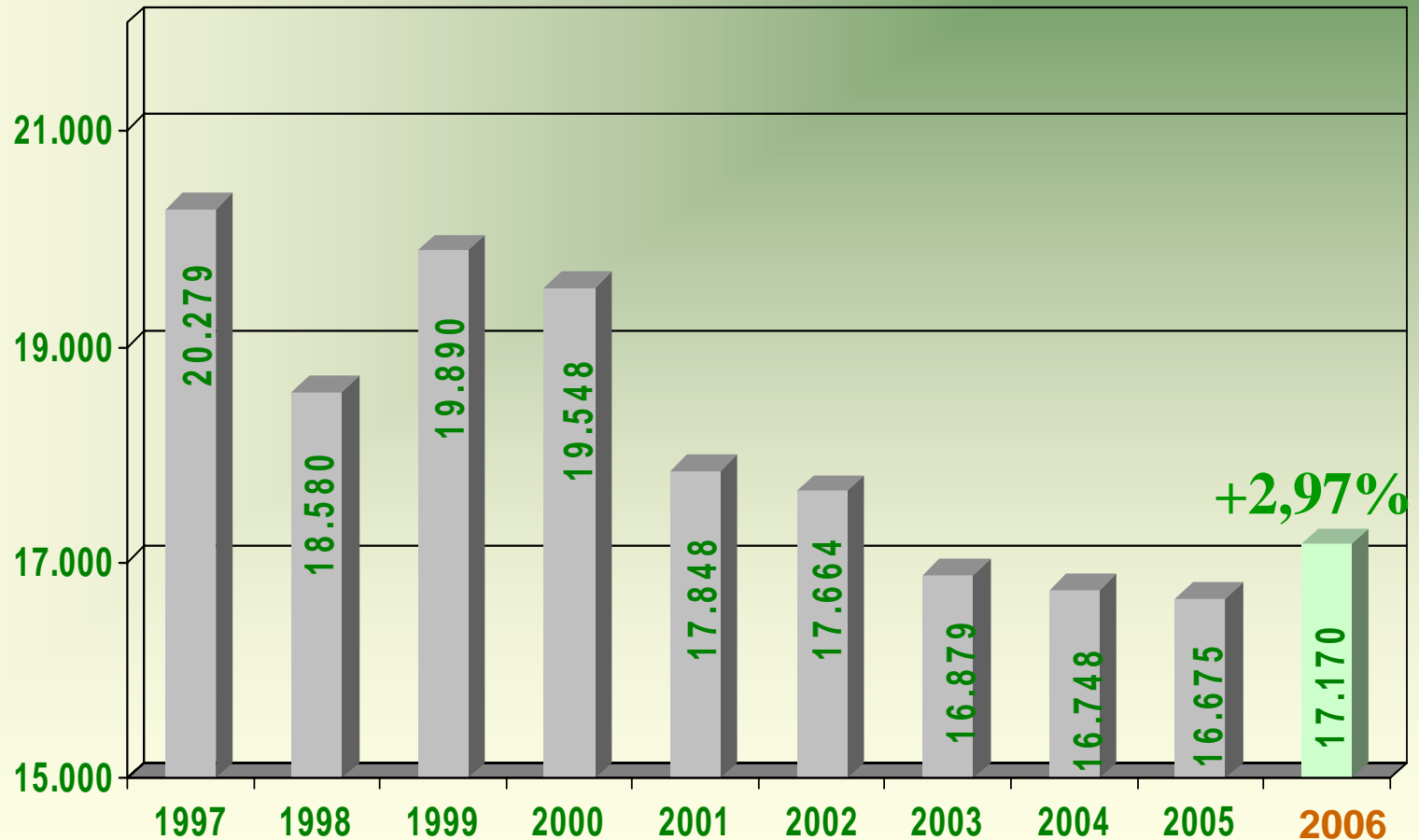
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

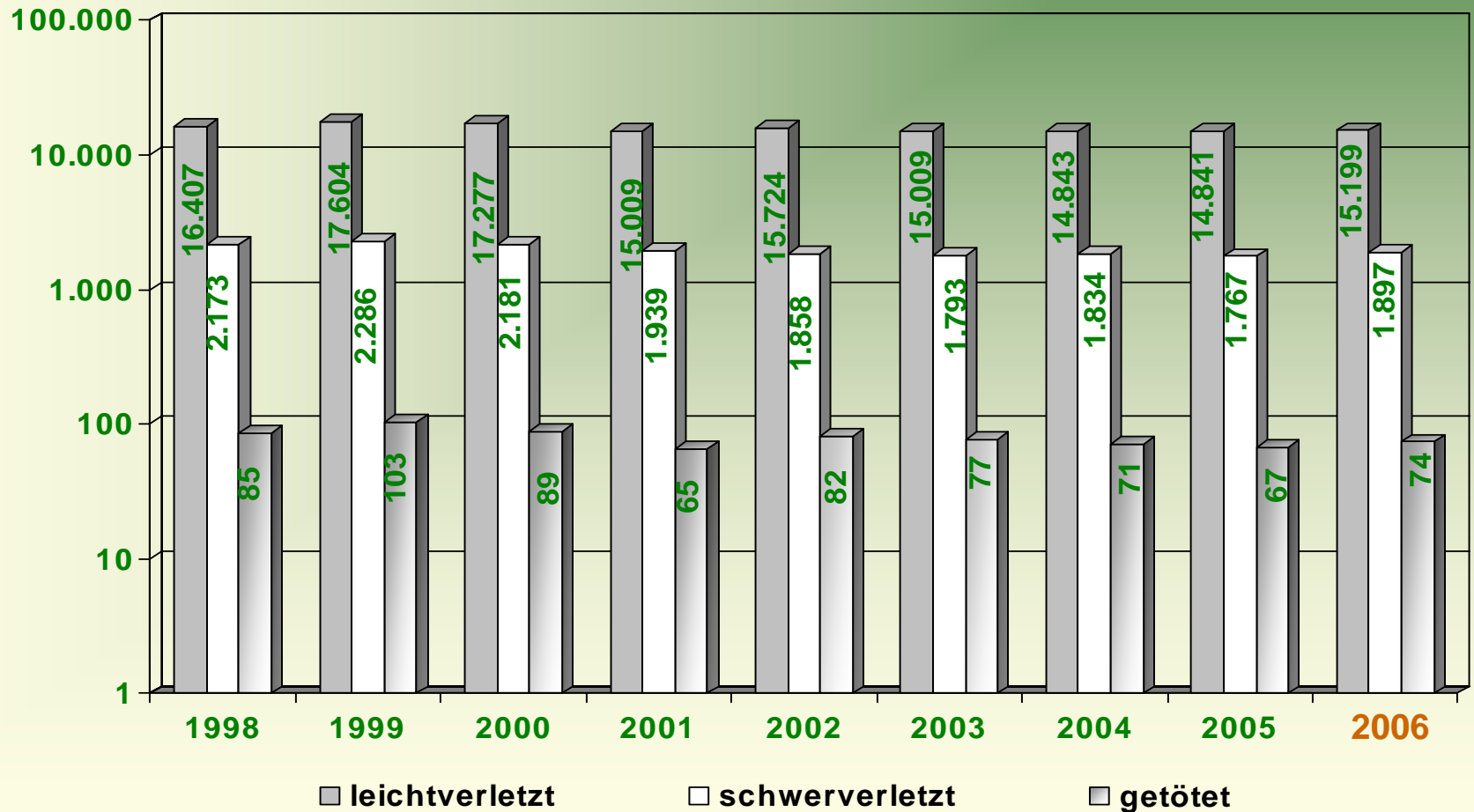
§ 142 StGB

## Verunglückte



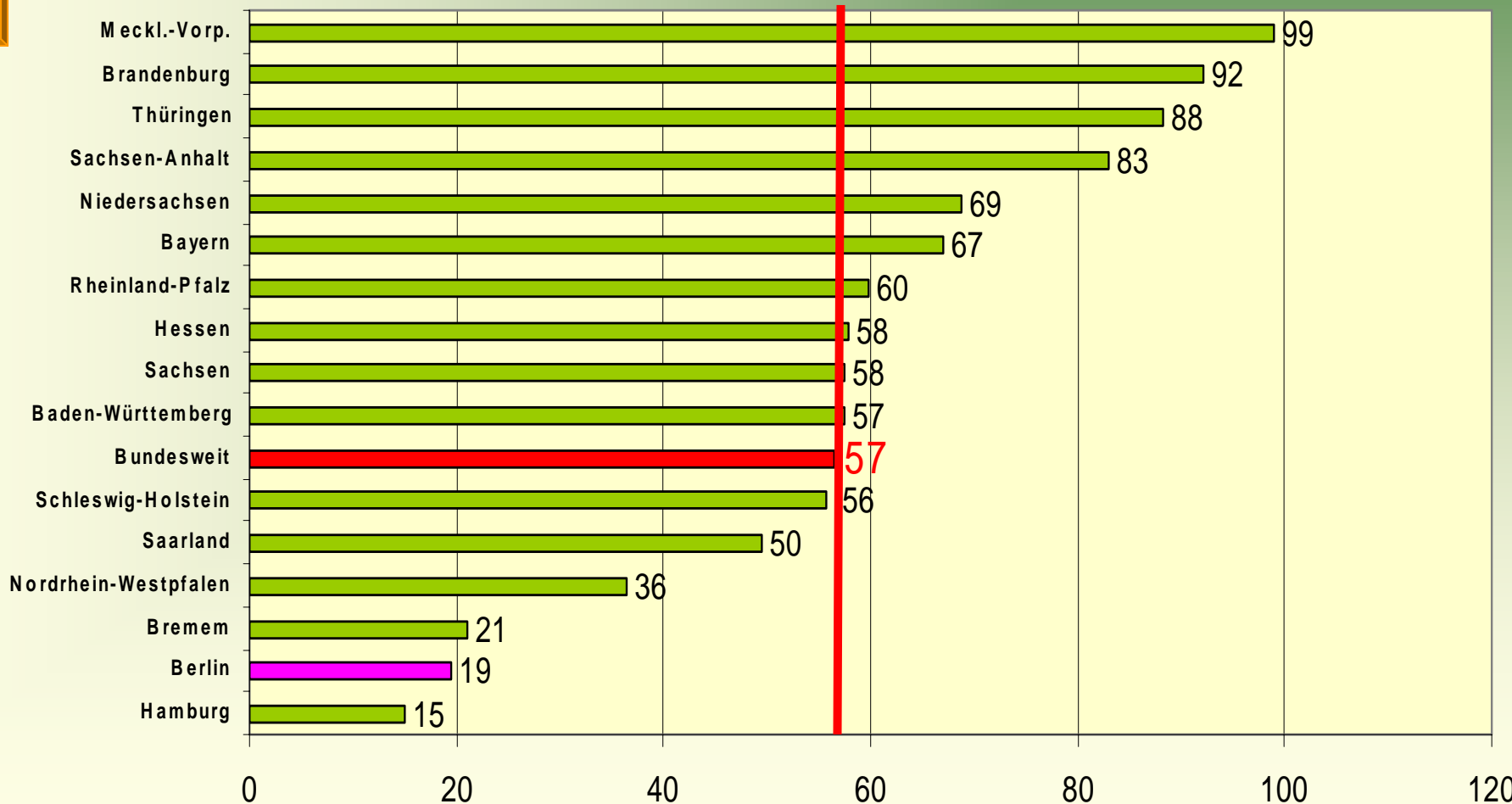


# Verunglückte nach Art der Verletzung





## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2006\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



\* Januar – November 2006



# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2006

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Örtlichkeit

VU mit  
Personen-  
schaden

Toten

Schwer-  
verletzteLeicht-  
verletzte

AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.

29

0

7

37

MÜLLERSTR. / SEESTR.

27

0

2

34

BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.

22

0

6

27

AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBÜRGER STR. / MARTIN-  
LUTHER-STR.

21

0

4

26

Rückblick  
auf 2006

CHARLOTTENSTR. / UNTER DEN LINDEN

19

0

3

27

BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.

18

0

3

18

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

GATOWER STR. / HEERSTR.

18

0

5

18

§ 142 StGB

HAUPTSTR. / WEXSTR. / INNSBRUCKER PLATZ

18

0

2

19

KOTTBUSSEER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ /

18

0

1

17

SONNENALLEE

18

0

1

17

SCHÖNHAUSER ALLEE / WICHERTSTR. / SCHIVELBEINER STR.

18

0

3

15

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

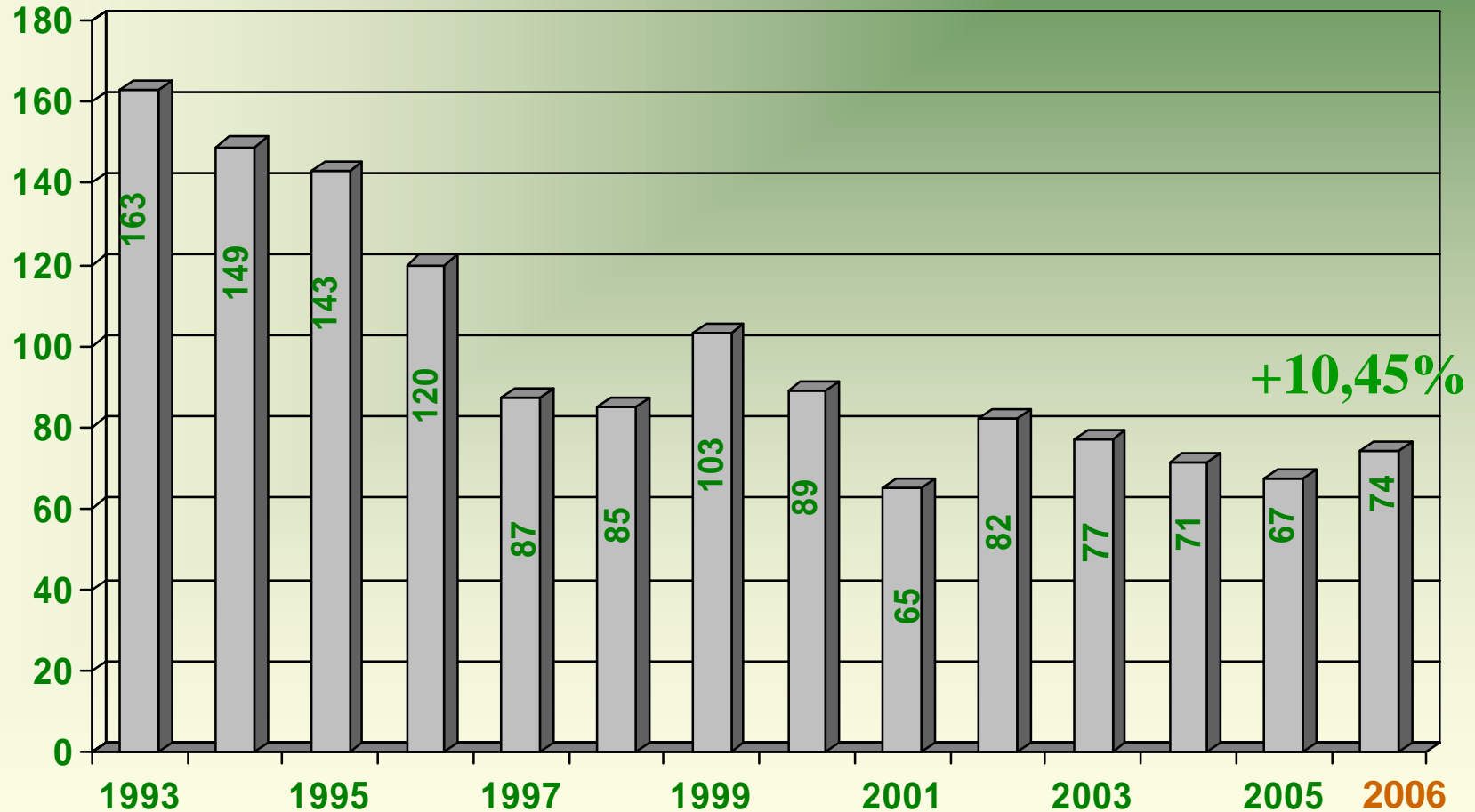
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfalltote



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

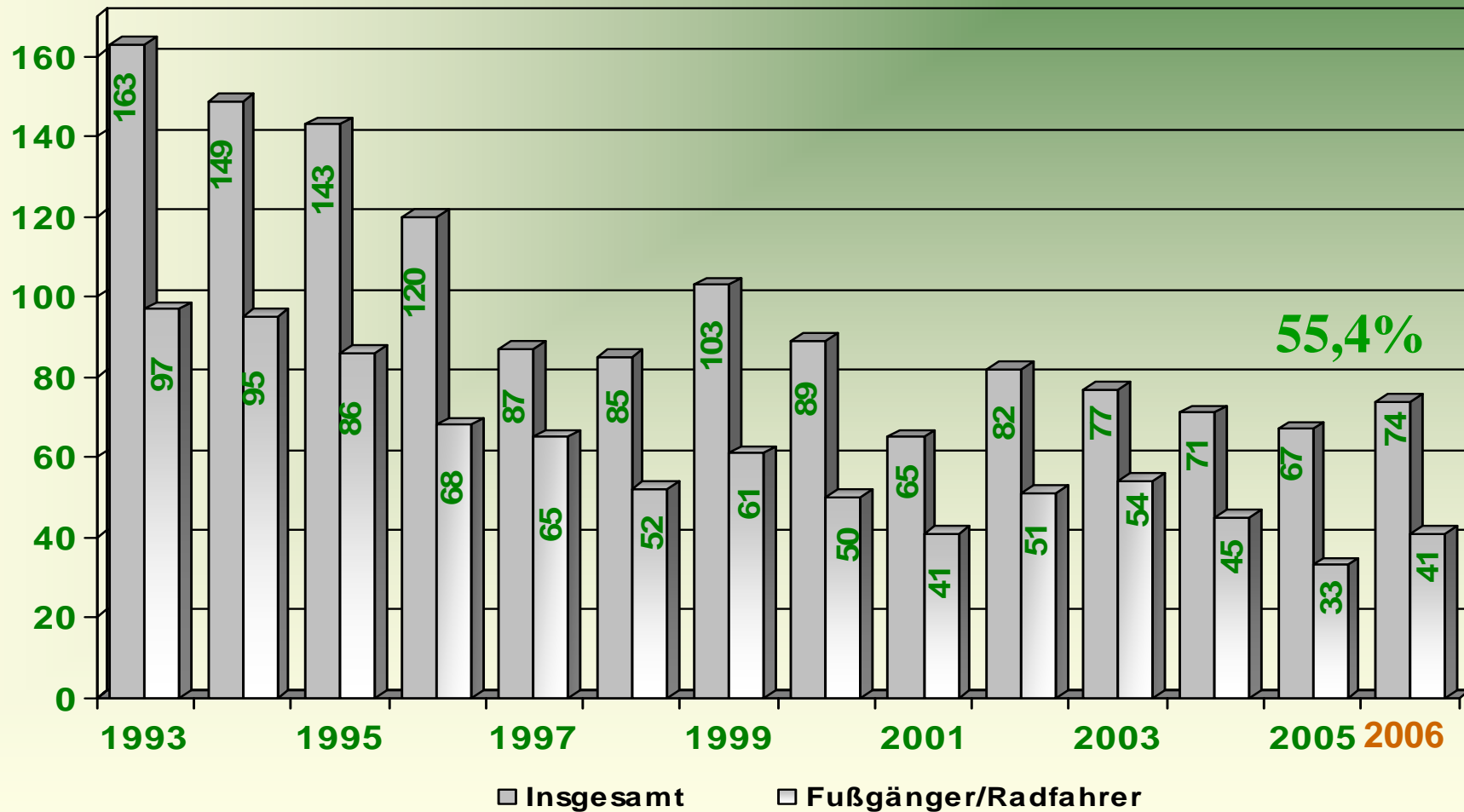
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verkehrsunfalltote





# Übersicht getötete Personen 2006

(Stand: 31.12.2006, 74 Verkehrstote [67 in 2005])

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

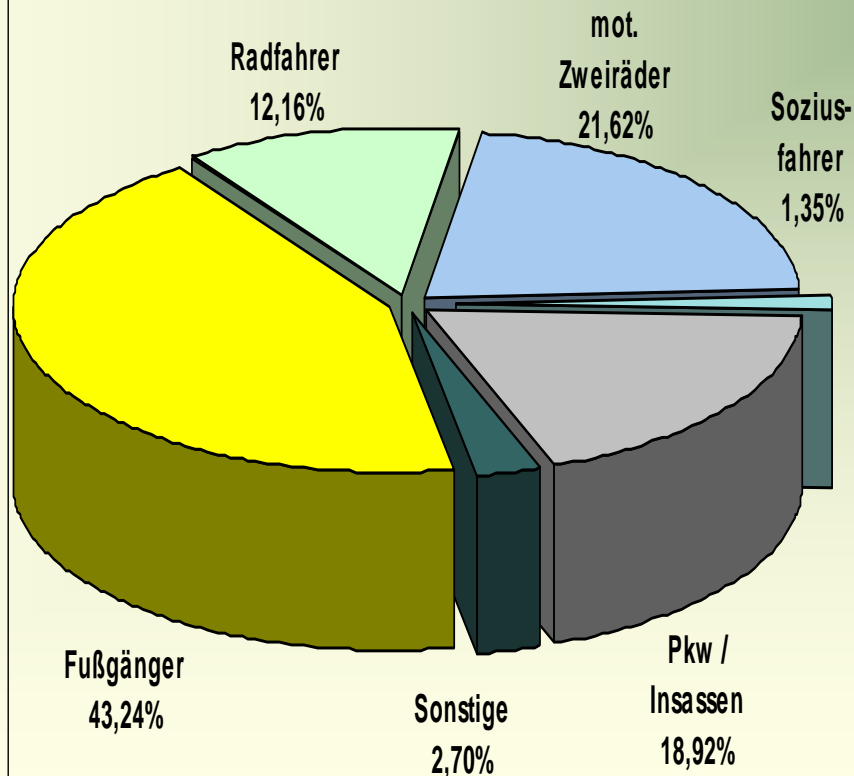
Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

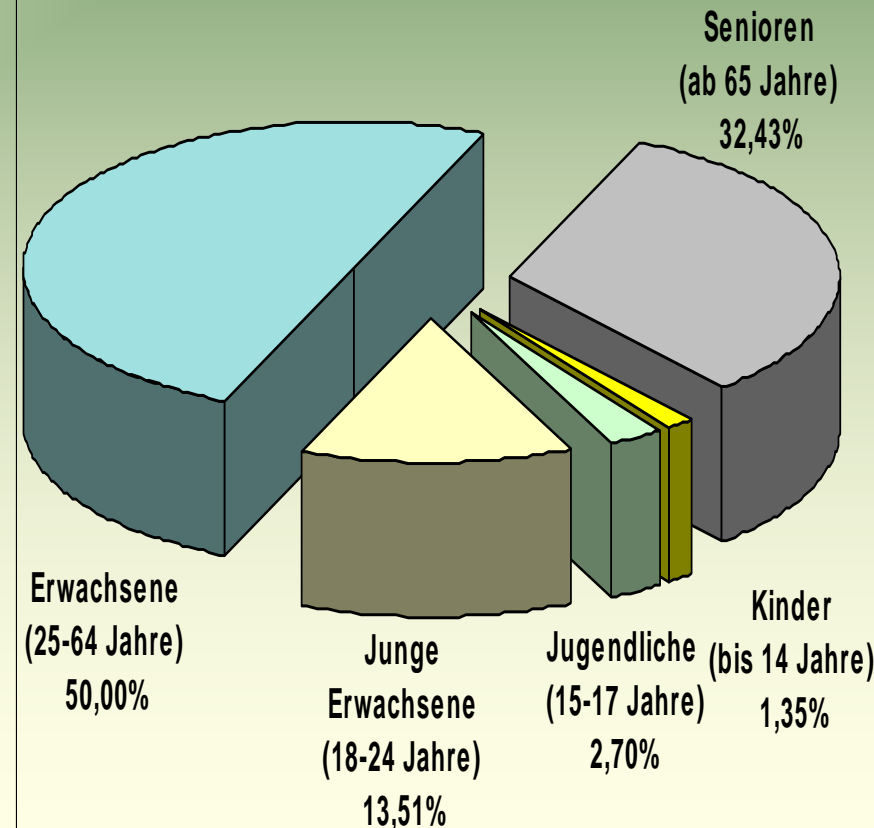
§ 142 StGB

PPr St 14  
(Bilanz 2006)

## nach Verkehrsbeteiligung



## nach Altersgruppen







# Übersicht getötete Personen 2006

Allgemeine Unfallsituation	Verkehrs- opferbilanz	Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten					Altersgruppen					
				Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw / Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
	<b>Tote</b>	<b>Direktionen</b>												
		Dir 1	14	7	1	3		2	1			1	8	5
		Dir 2	14	9	1	1		3		1		1	6	6
		Dir 3	8	1		3		4				1	6	1
		Dir 4	8	2	2	2		2				1	6	1
		Dir 5	8	2	2	2		1	1		1		5	2
		Dir 6	22	11	3	5	1	2			1	6	6	9
		<b>Verwaltungsbezirke</b>												
		Mitte	8	1		3		4				1	6	1
		Friedrichshain-Kreuzberg	3		1	1			1				3	
		Pankow	9	3	1	3		2					6	3
		Charlottenburg-Wilmersdorf	7	5	1	1				1			3	3
		Spandau	7	4				3				1	3	3
		Steglitz-Zehlendorf	1	1										1
		Tempelhof-Schöneberg	7	1	2	2		2				1	6	
		Neukölln	5	2	1	1		1			1		2	2
		Treptow-Köpenick	9	4	1	2	1	1			1	3	1	4
		Marzahn-Hellersdorf	6	2	1	3						2	2	2
		Lichtenberg	7	5	1			1				1	3	3
		Reinickendorf	5	4					1			1	2	2
		Stand: <b>31.12.2006</b>	<b>74</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>24</b>
		Stand: <b>31.12.2005</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>18</b>



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Risikogruppen

Alter

Verkehrs-  
beteiligung

Kinder (von 0 – 14 Jahre)

Fußgänger

Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)

Radfahrer

Senioren (über 64 Jahre)

Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**
Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

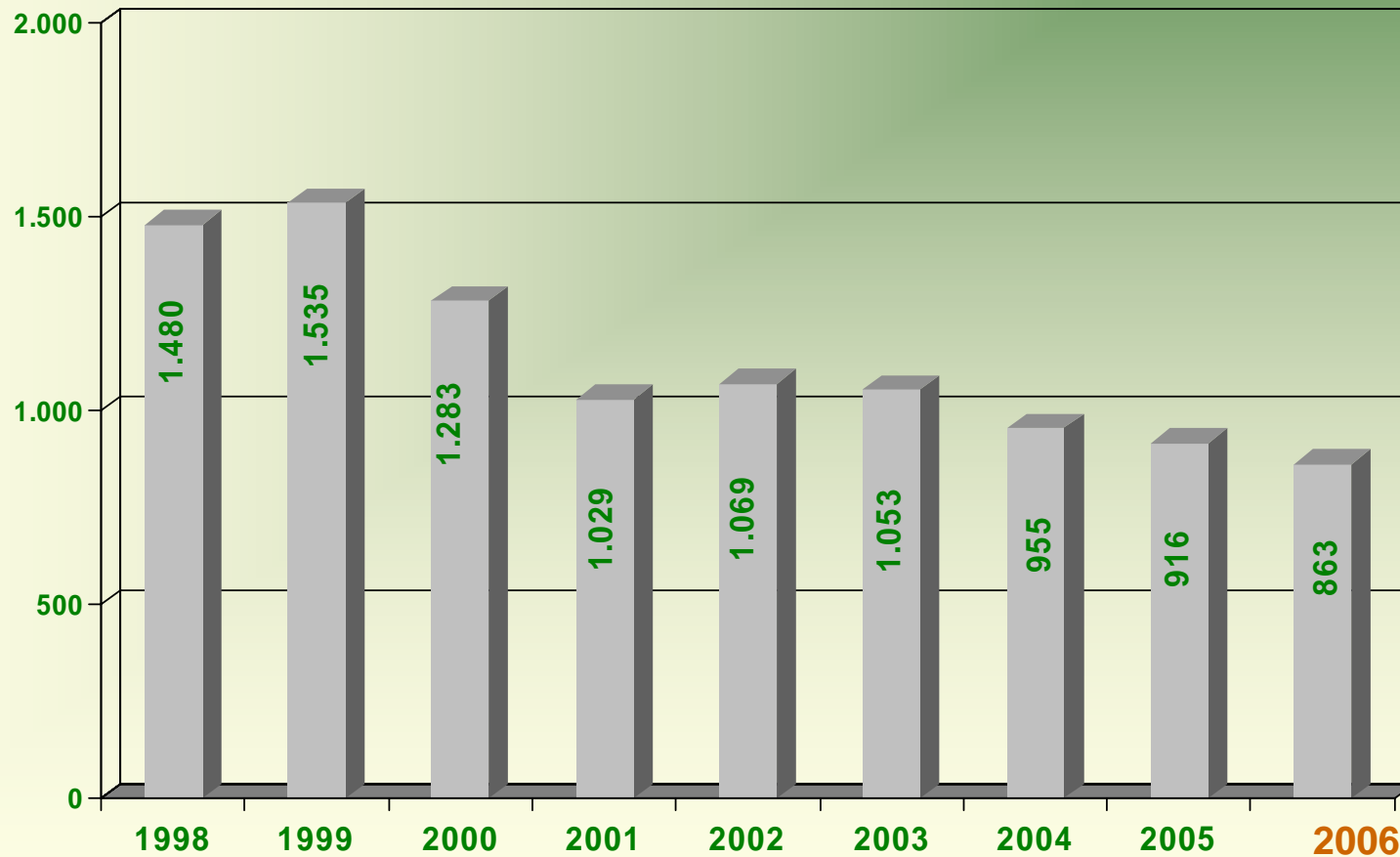
§ 142 StGB

## Altersgruppen 2006

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
<b>Kinder (unter 15 Jahre)</b>	1.023		0,8%	12,0%
<b>Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)</b>	18.742		15,5%	8,7%
<b>Senioren ( 65 Jahre und älter)</b>	10.369		8,6%	17,7%



## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

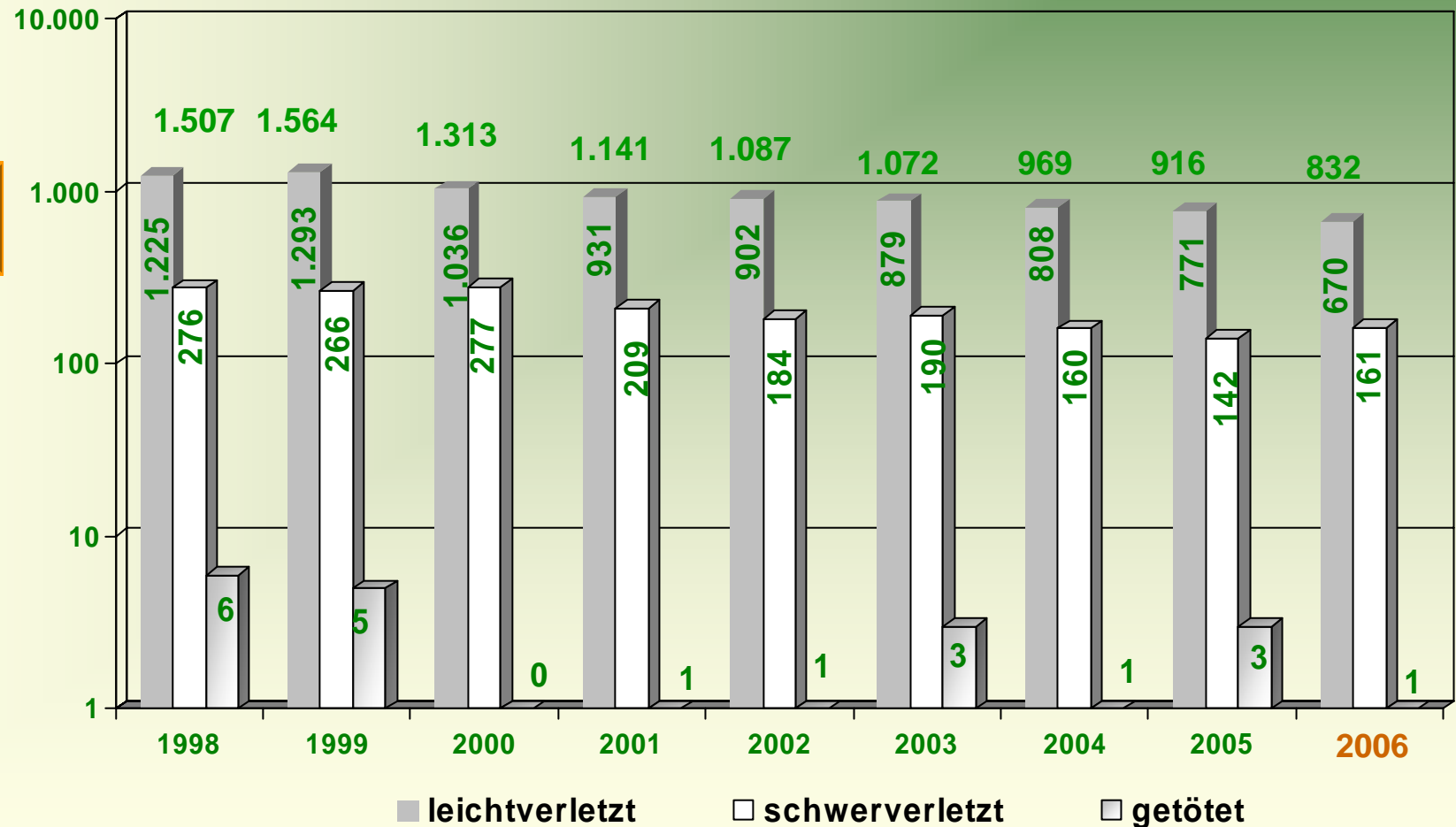
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

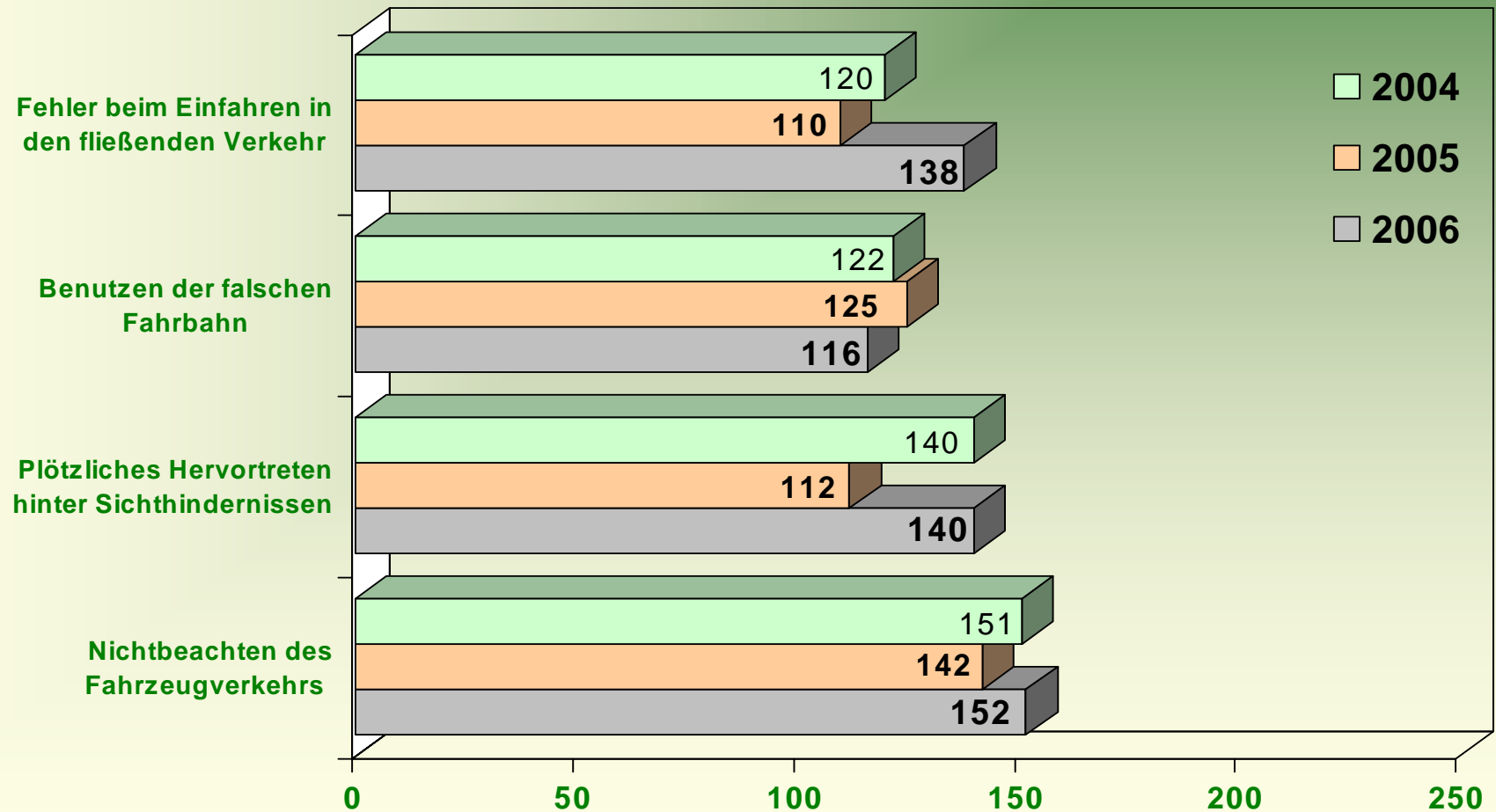


## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern





## Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

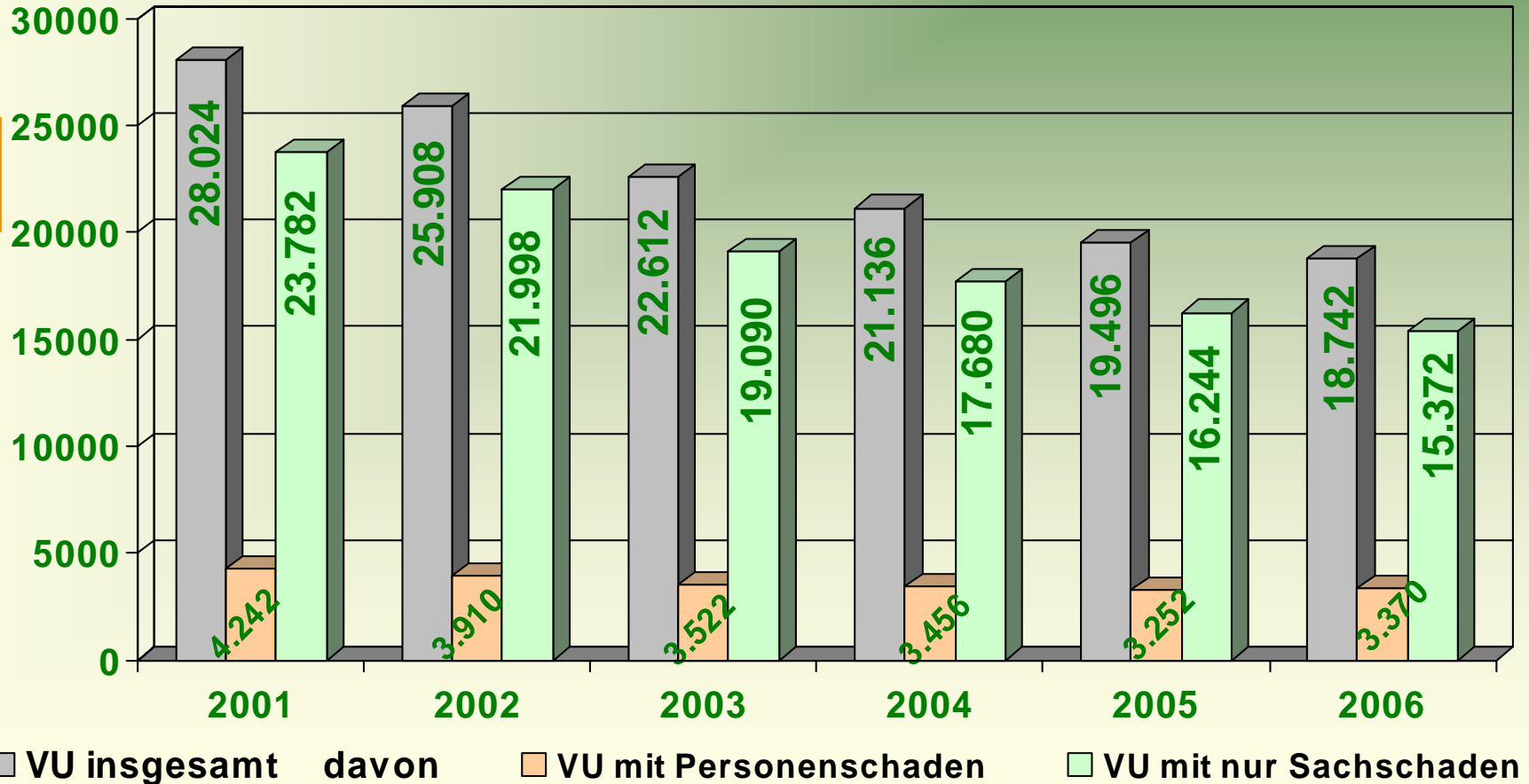
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



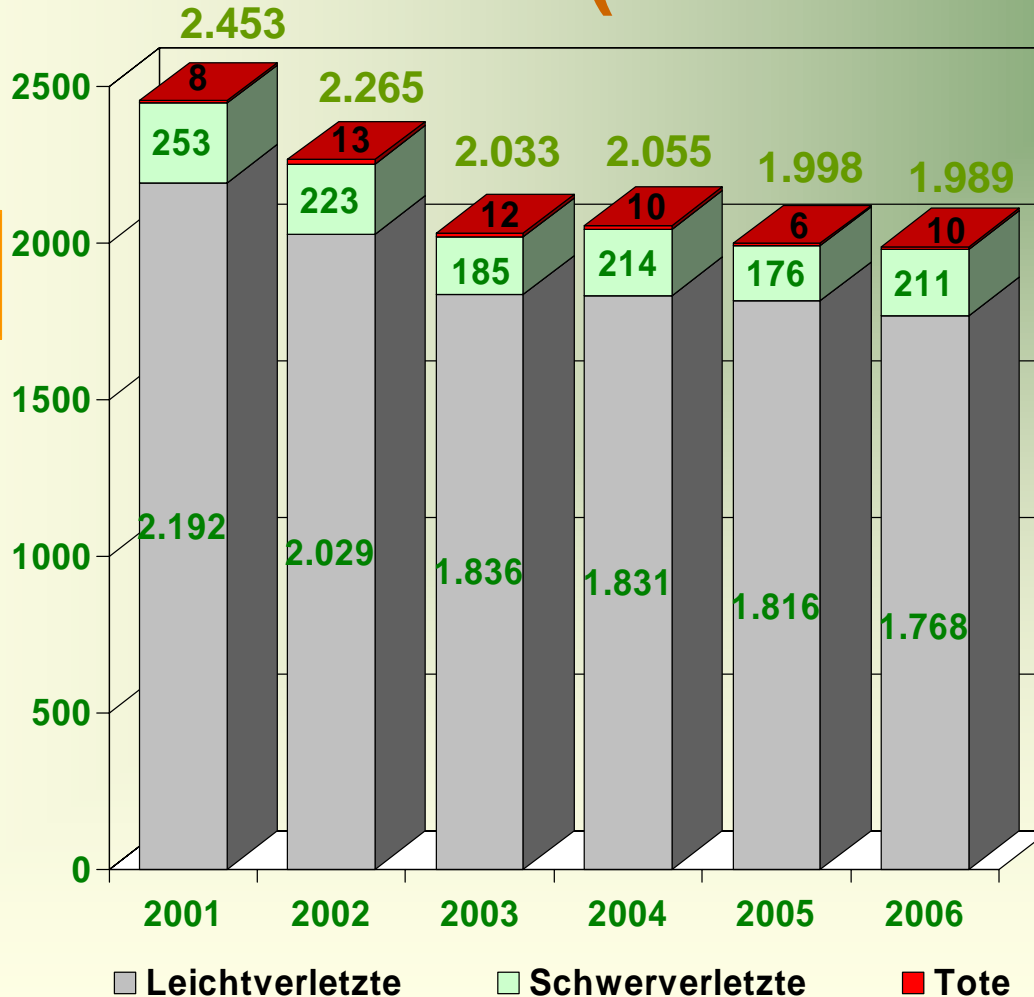
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2006 Verunglückte:

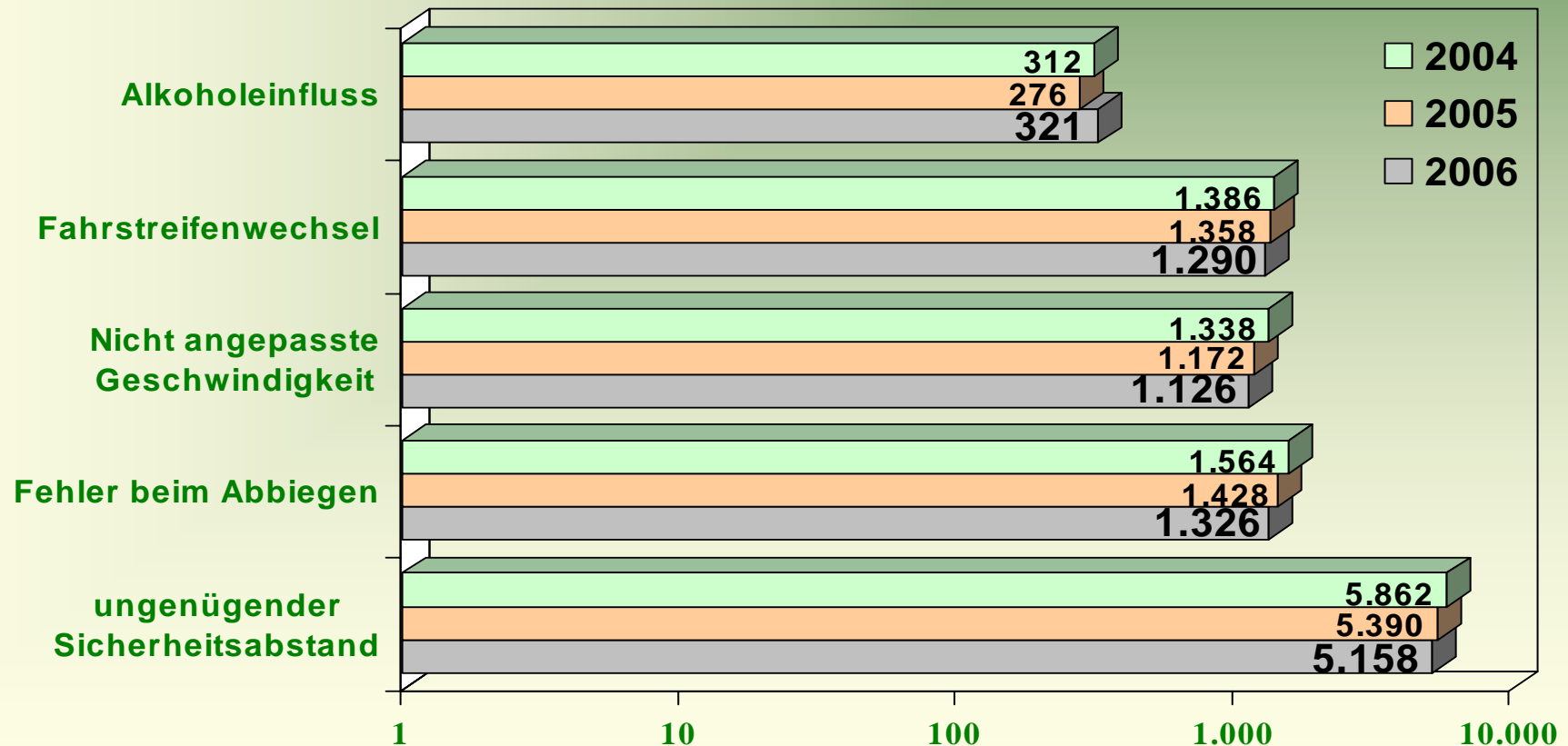
-  jeder 7. Tote
  -  jeder 9. Schwerverletzte
  -  jeder 9. Leichtverletzte
- war im Alter von 18 bis 24 Jahren

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

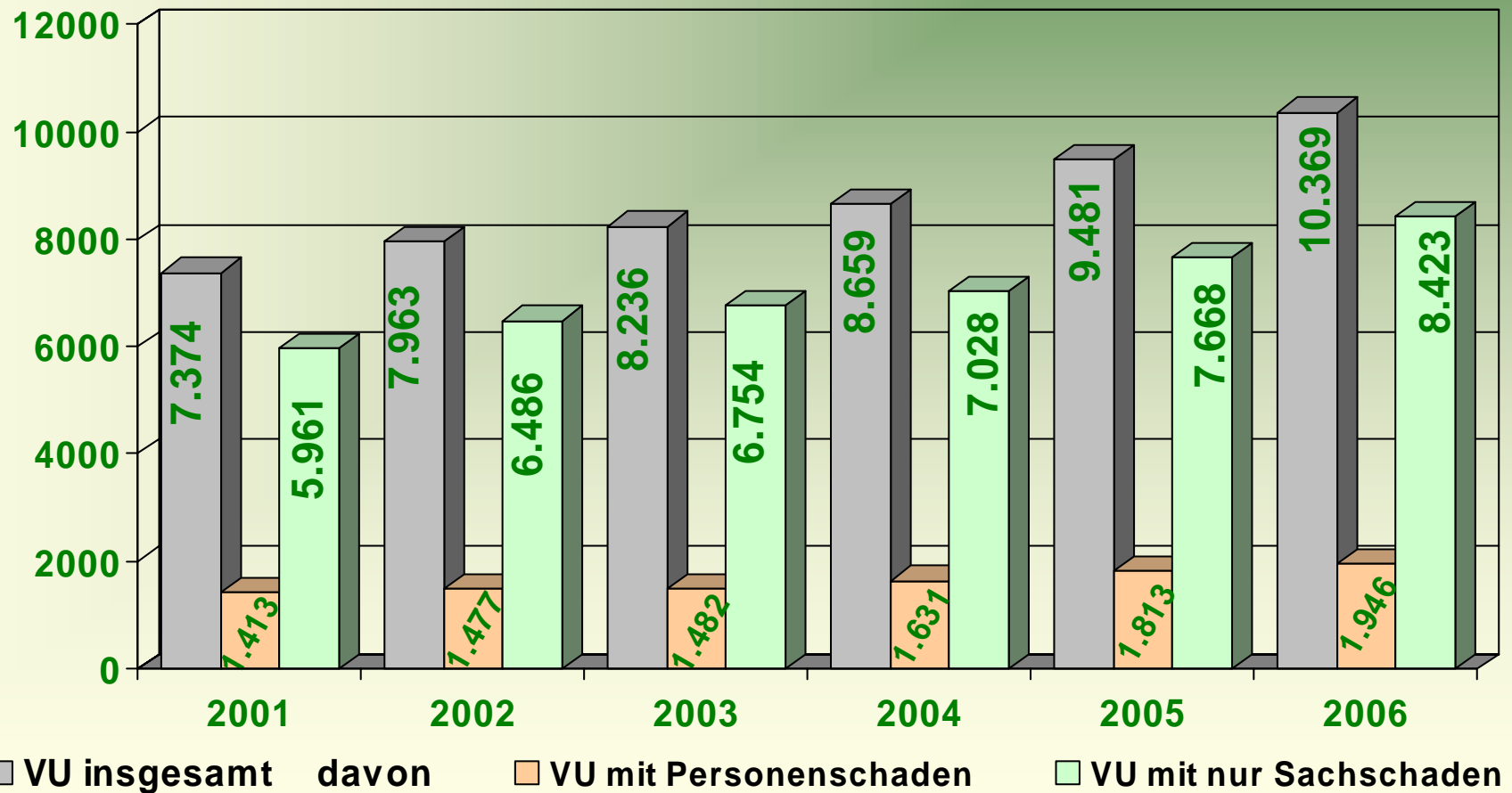
Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

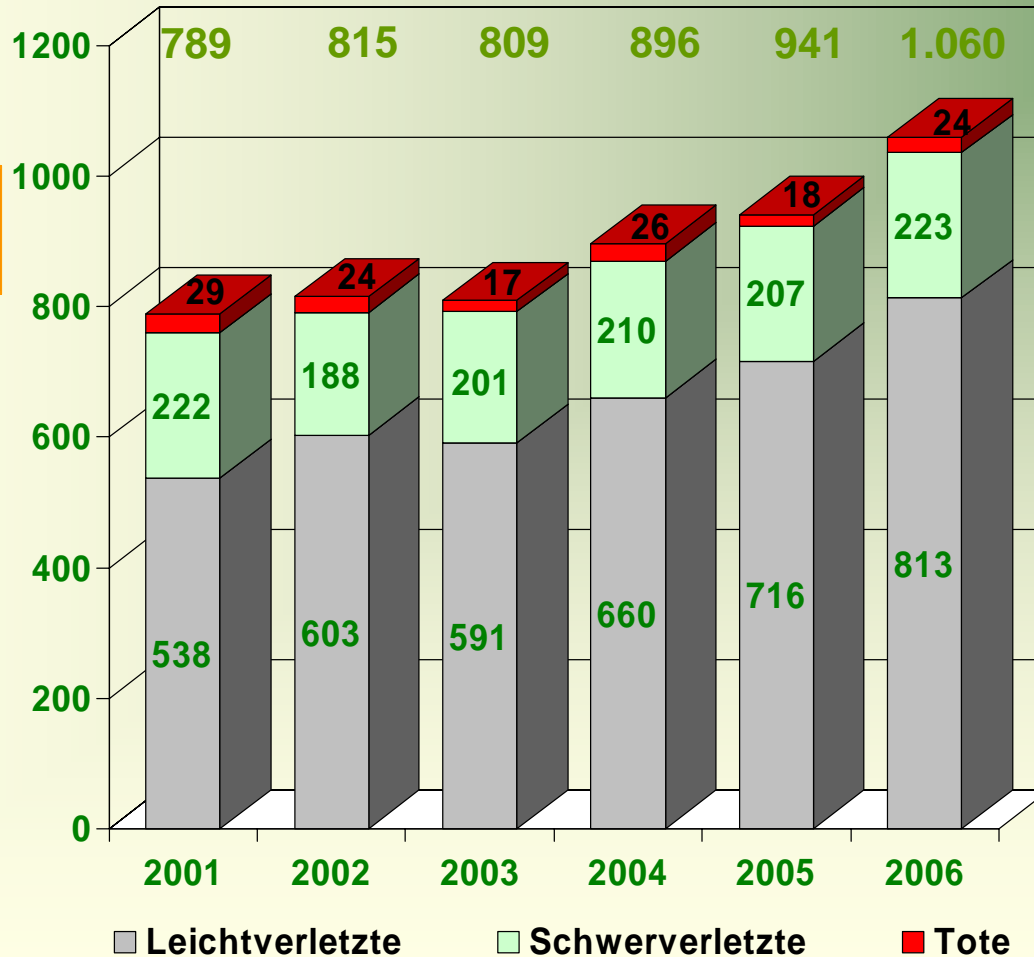
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



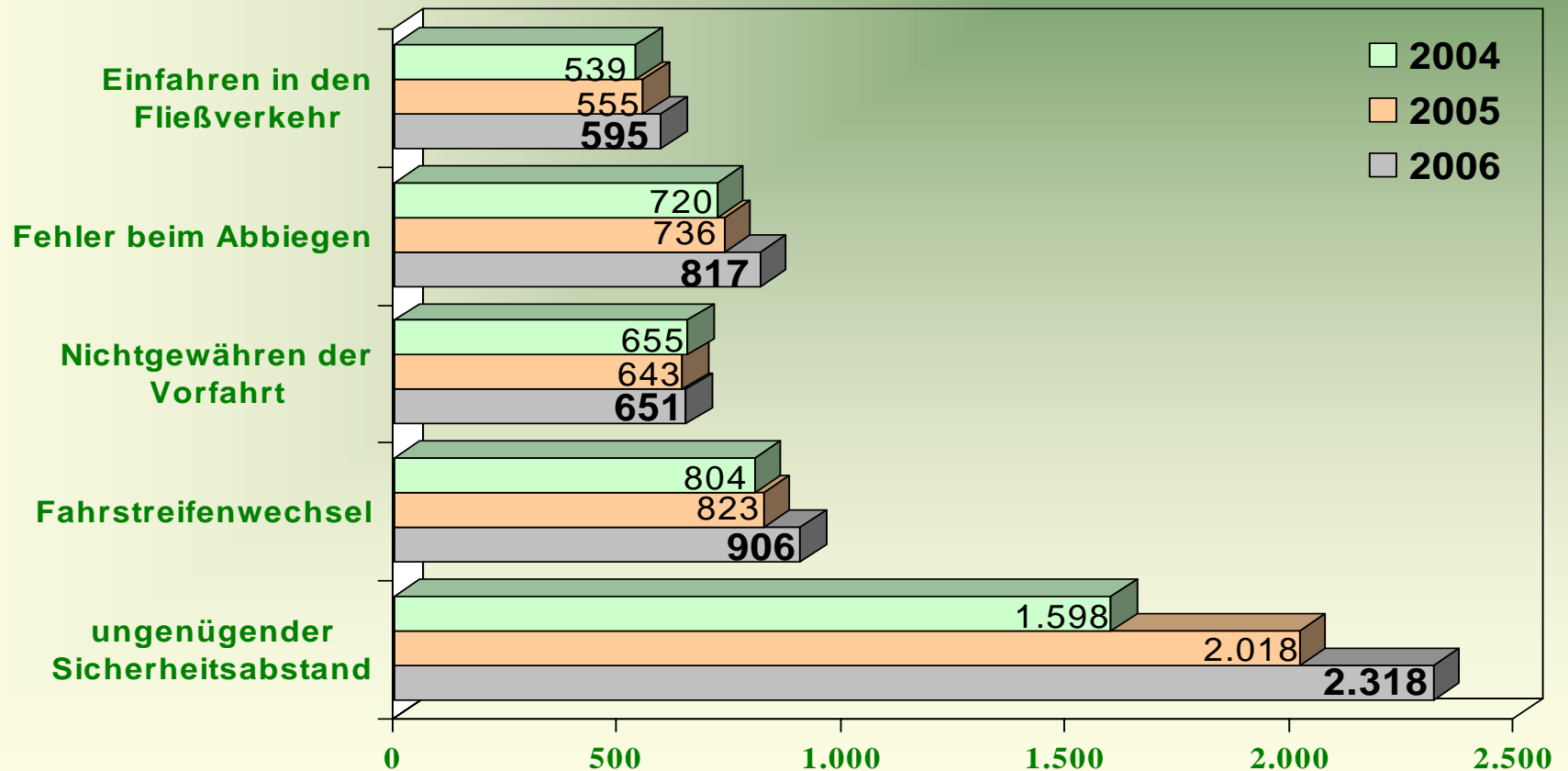
Im Jahr 2006 Verunglückte:

- jeder 3. Tote
- jeder 8. Schwerverletzte
- jeder 19. Leichtverletzte

war im Alter von über 64 Jahren



# Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

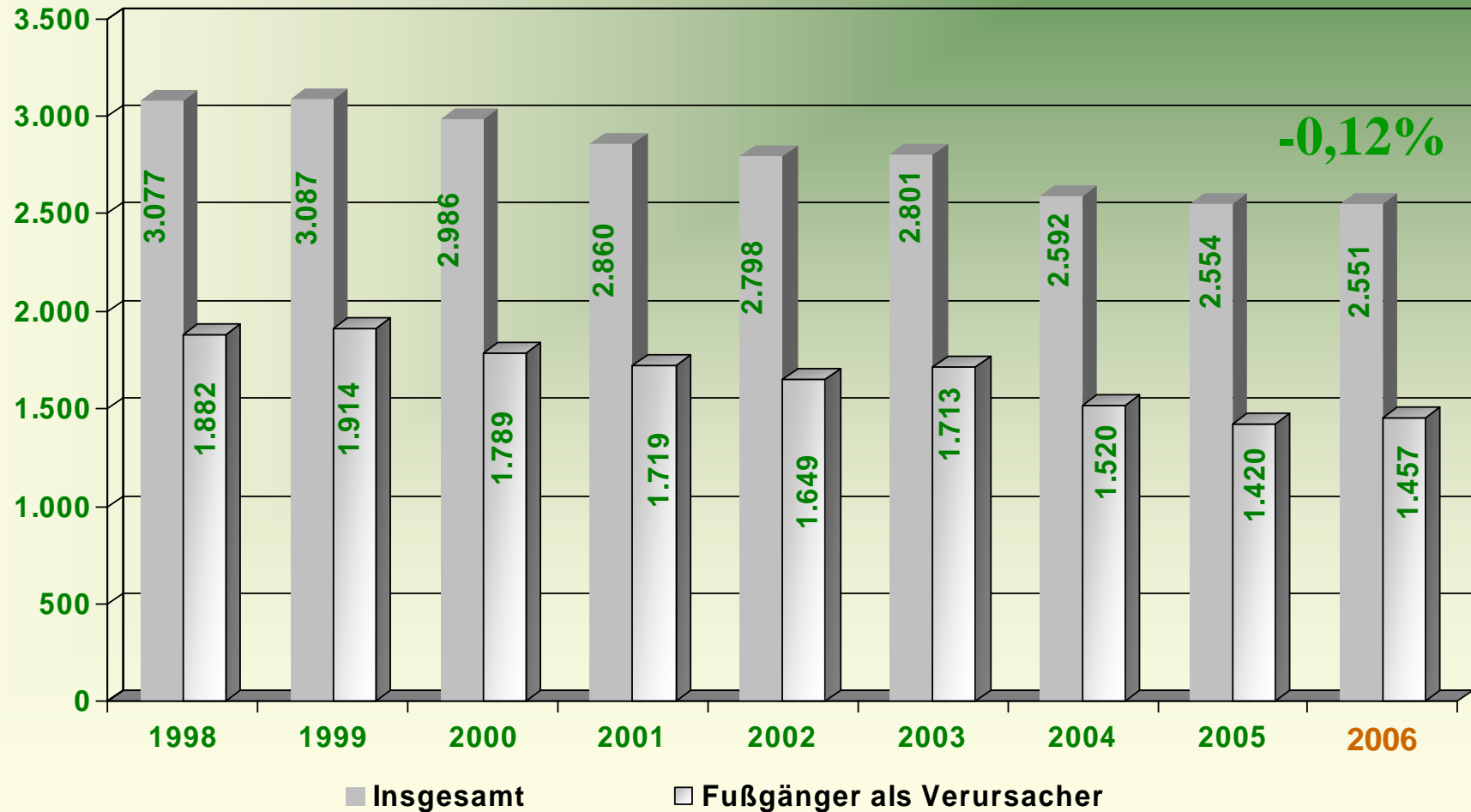
Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

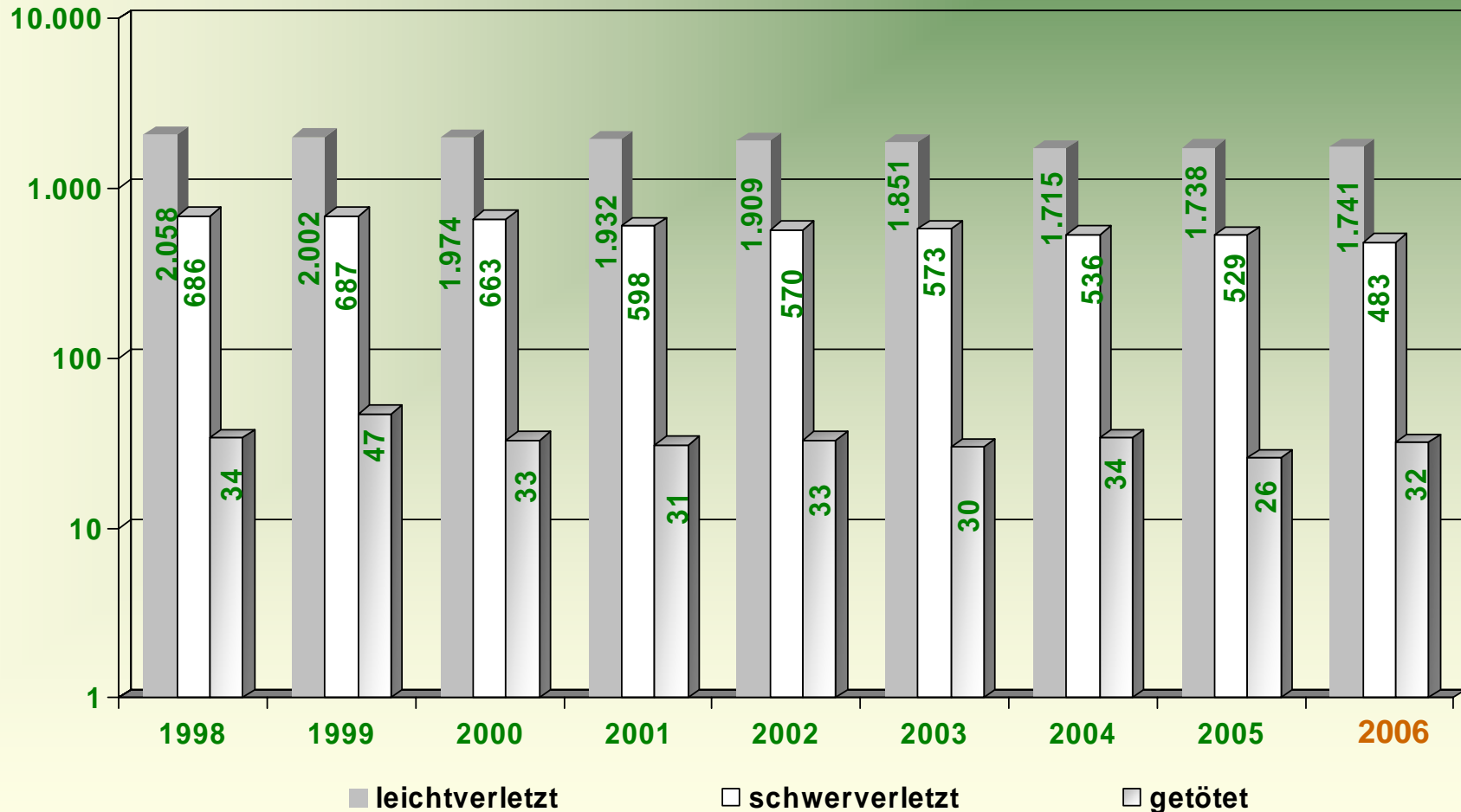
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

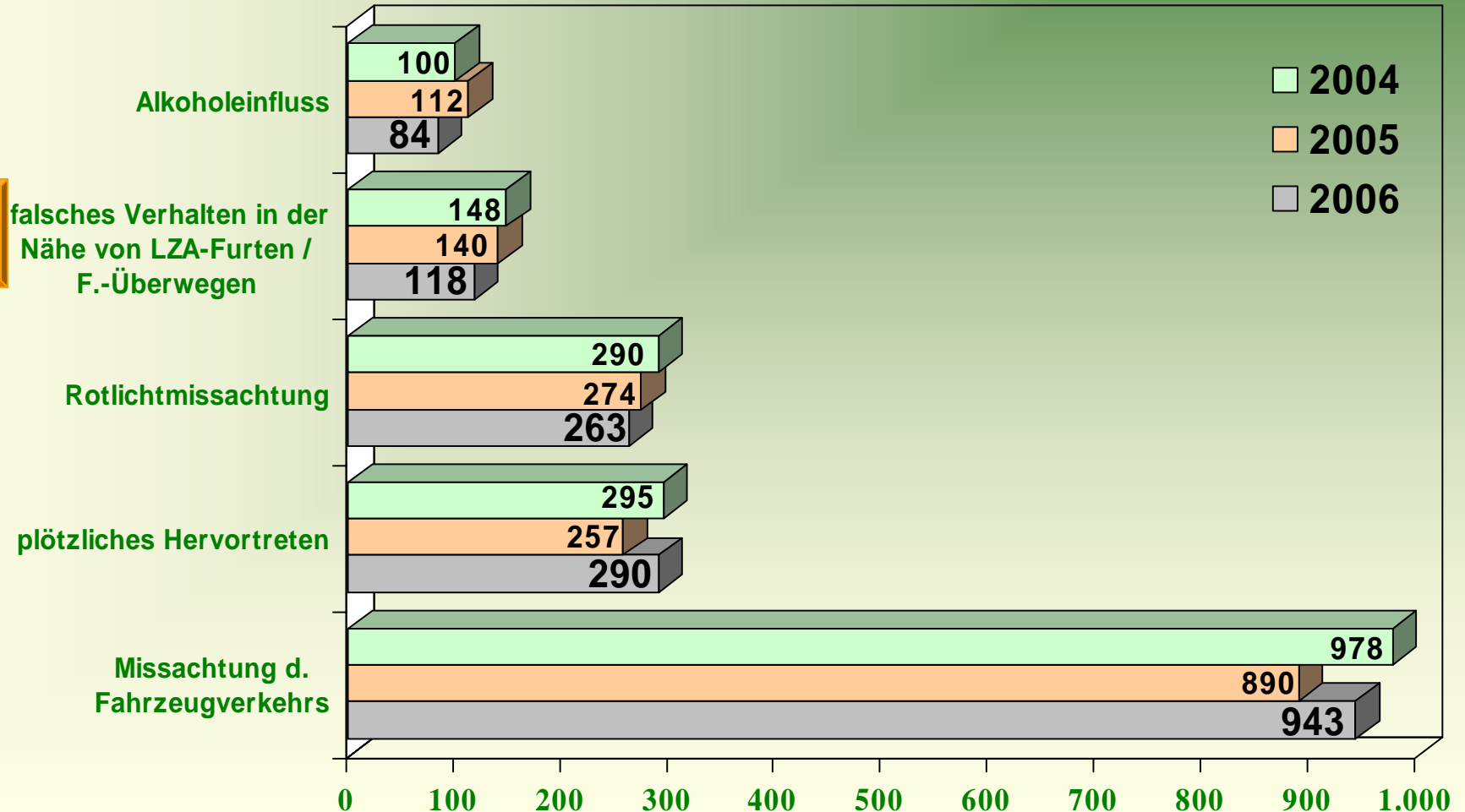
§ 142 StGB

## Verunglückte Fußgänger





# Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

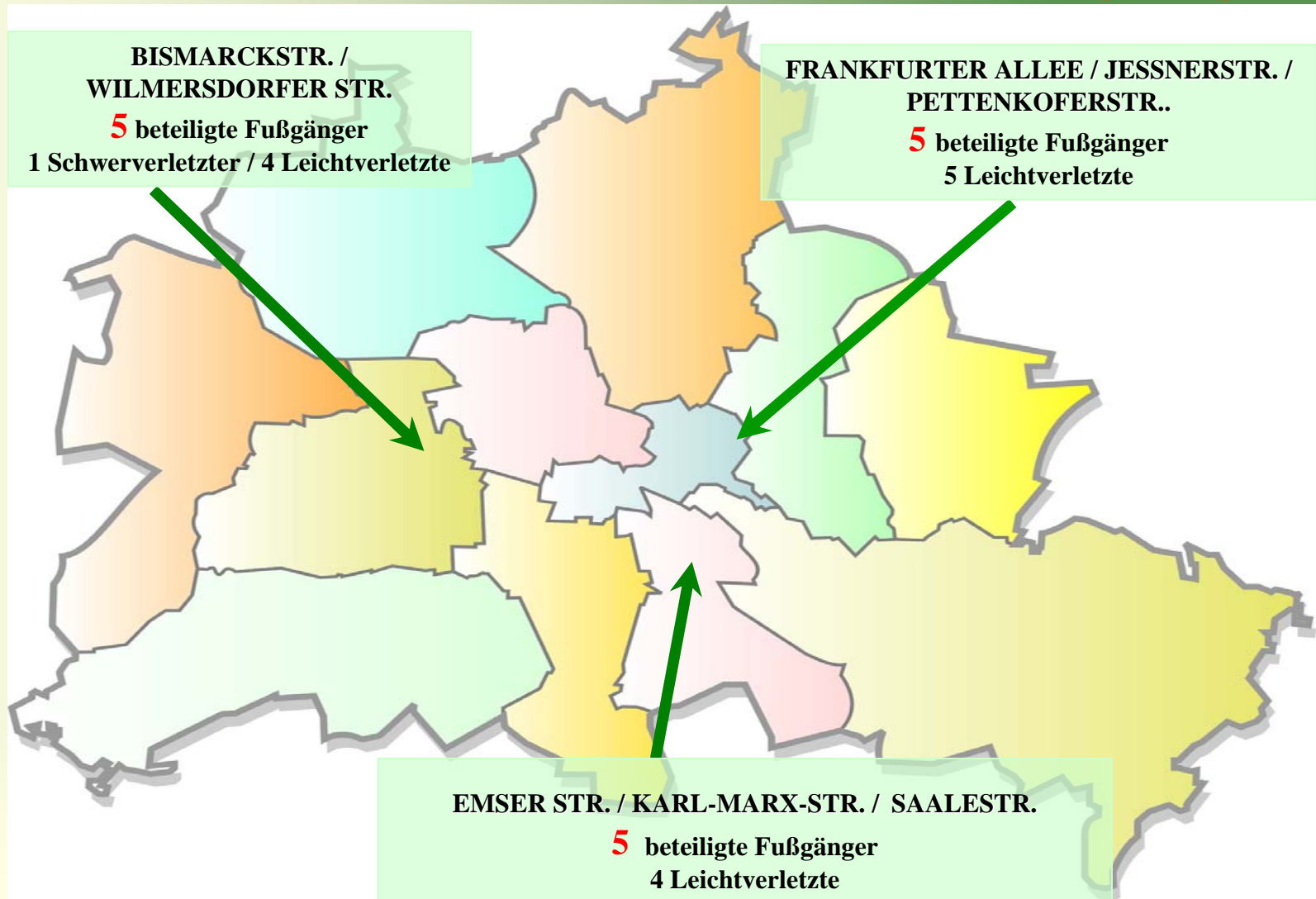
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

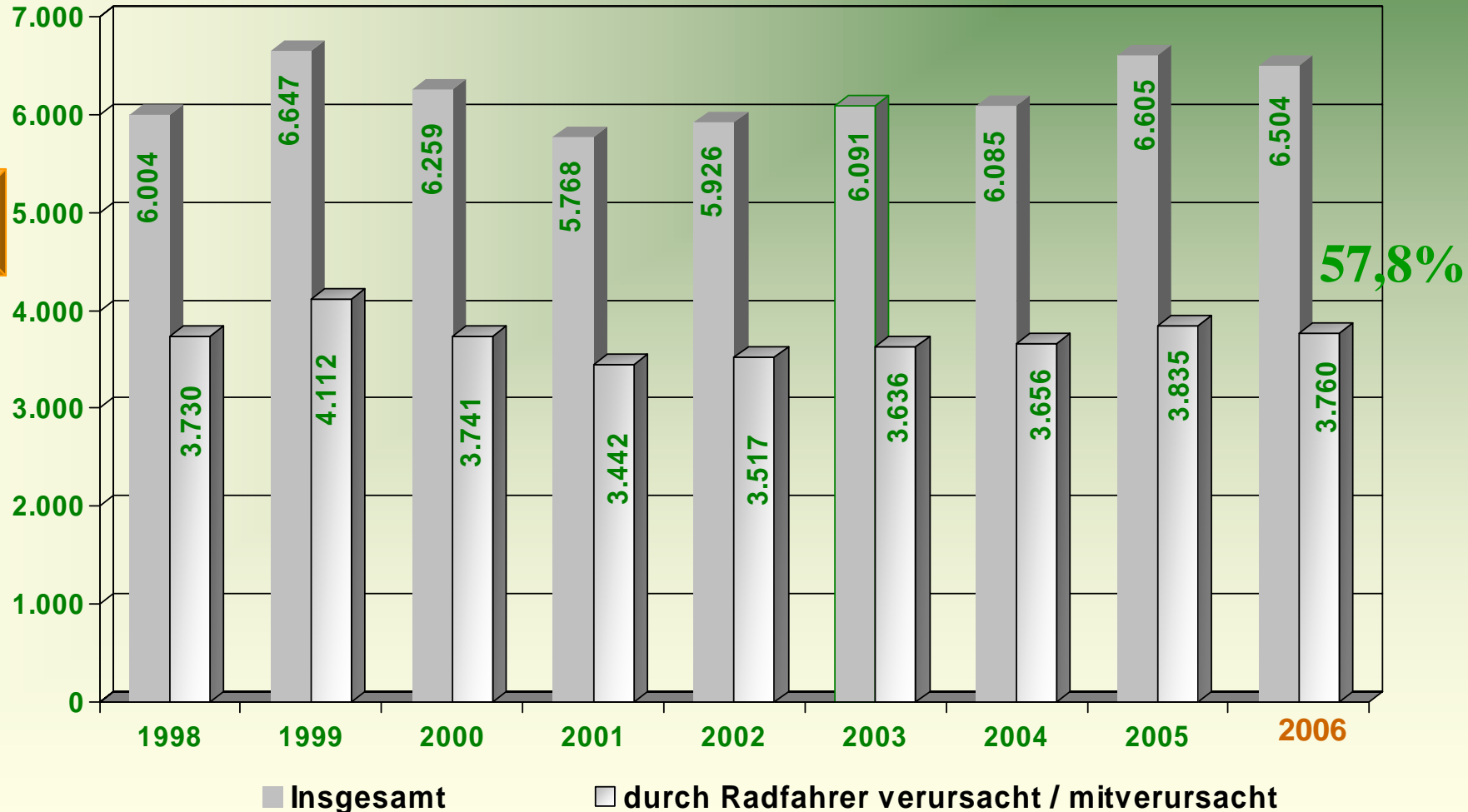
Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





# Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

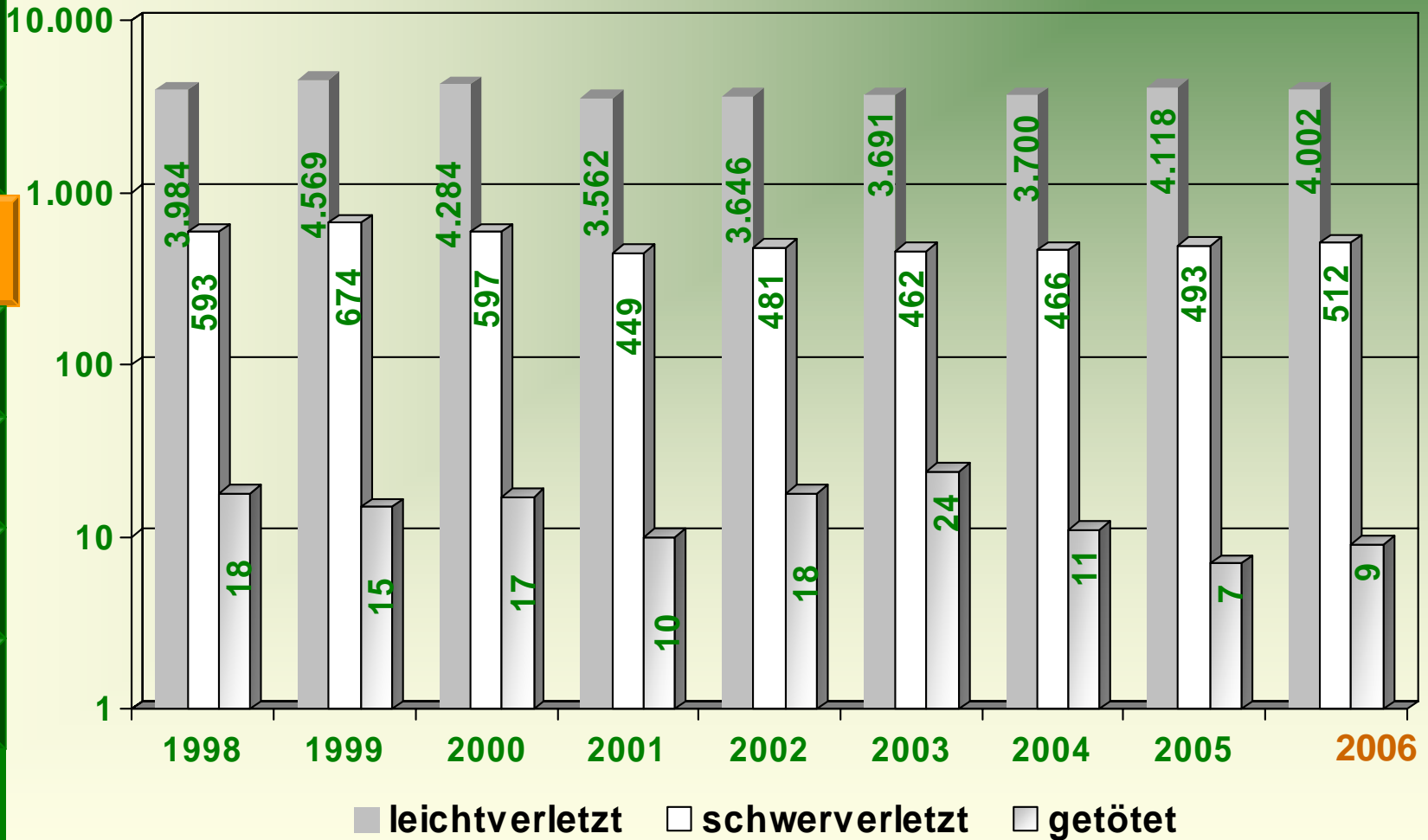
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



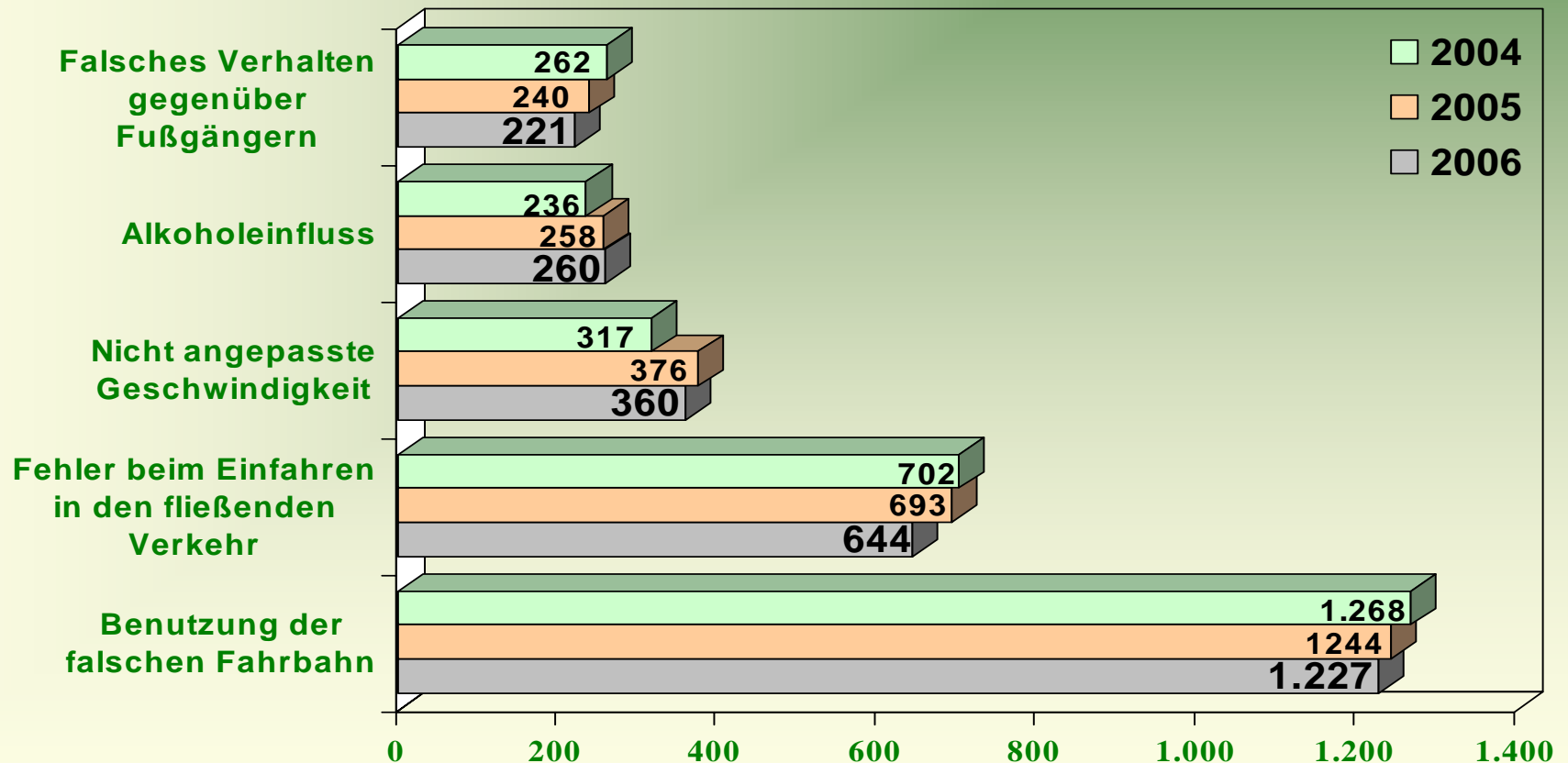
## Verunglückte Radfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

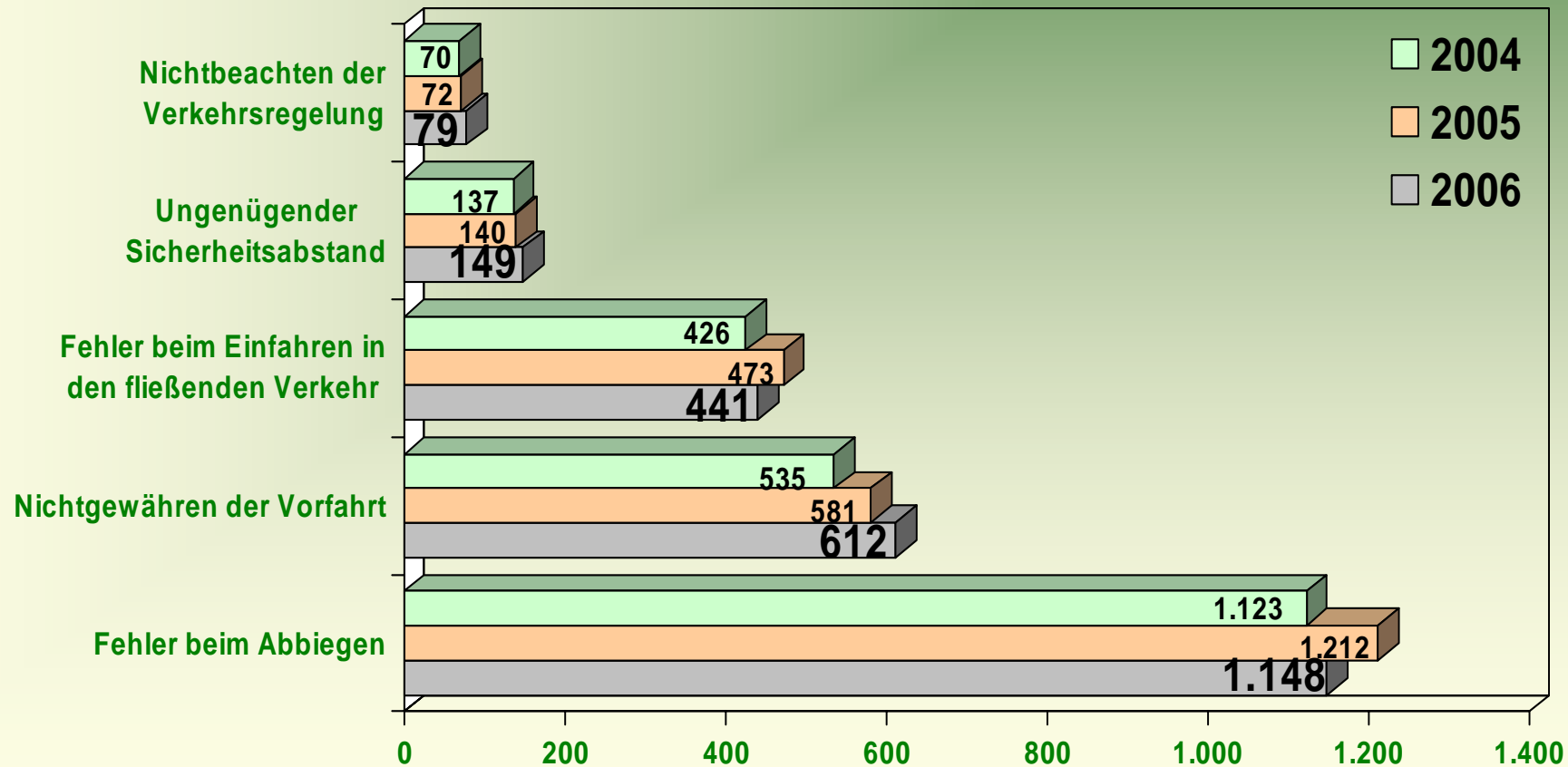
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

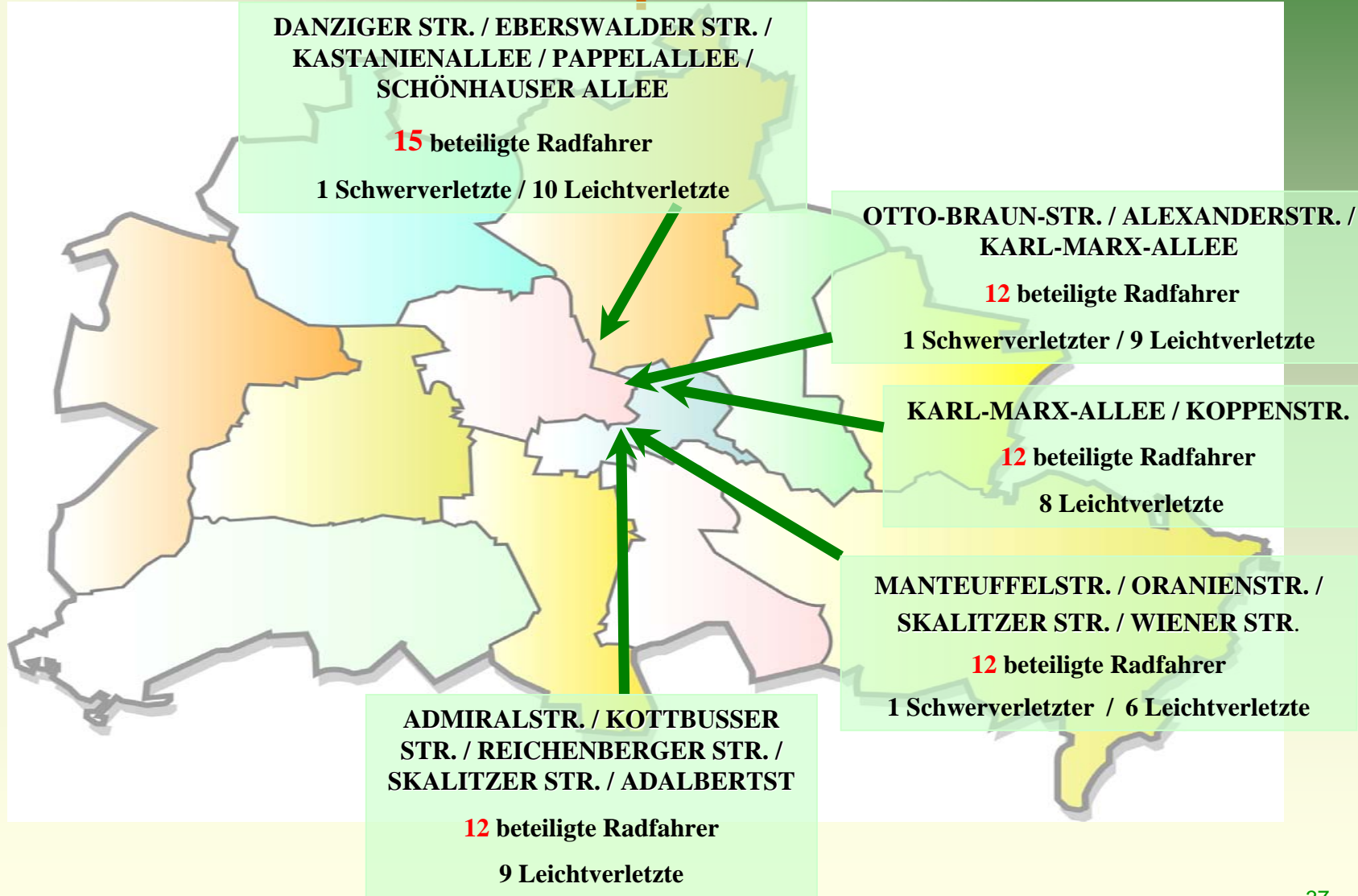
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



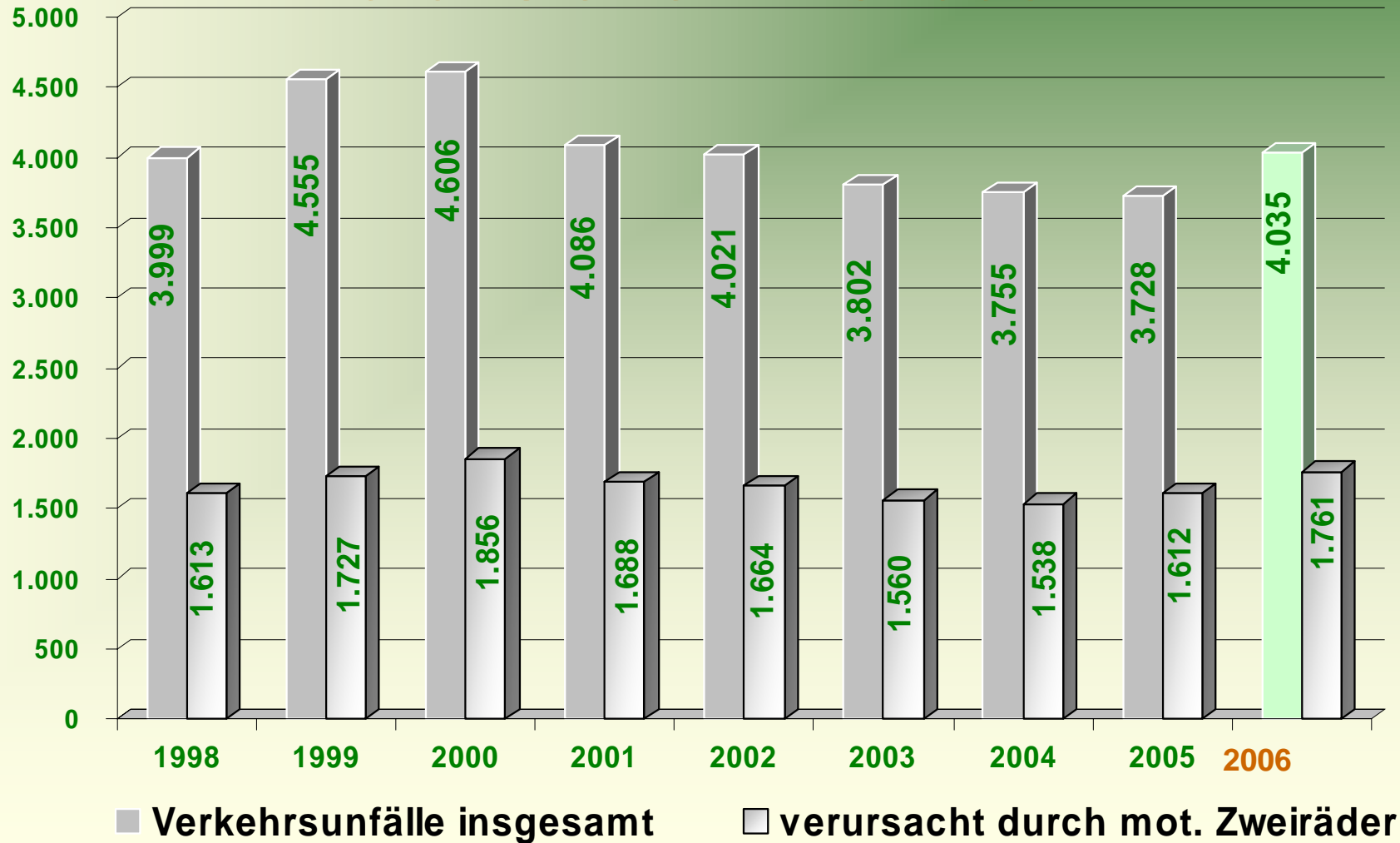
## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2006)





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

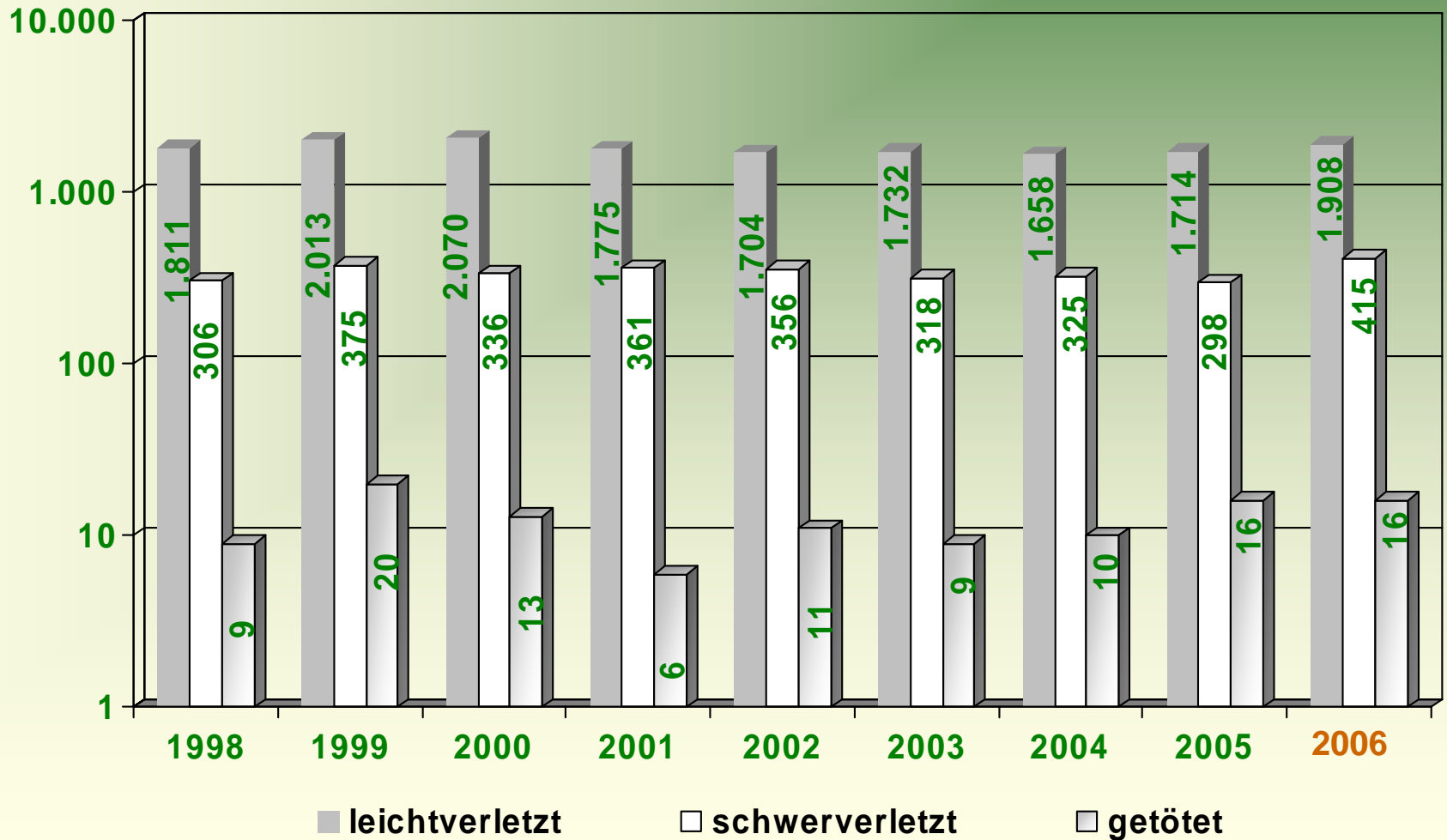
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

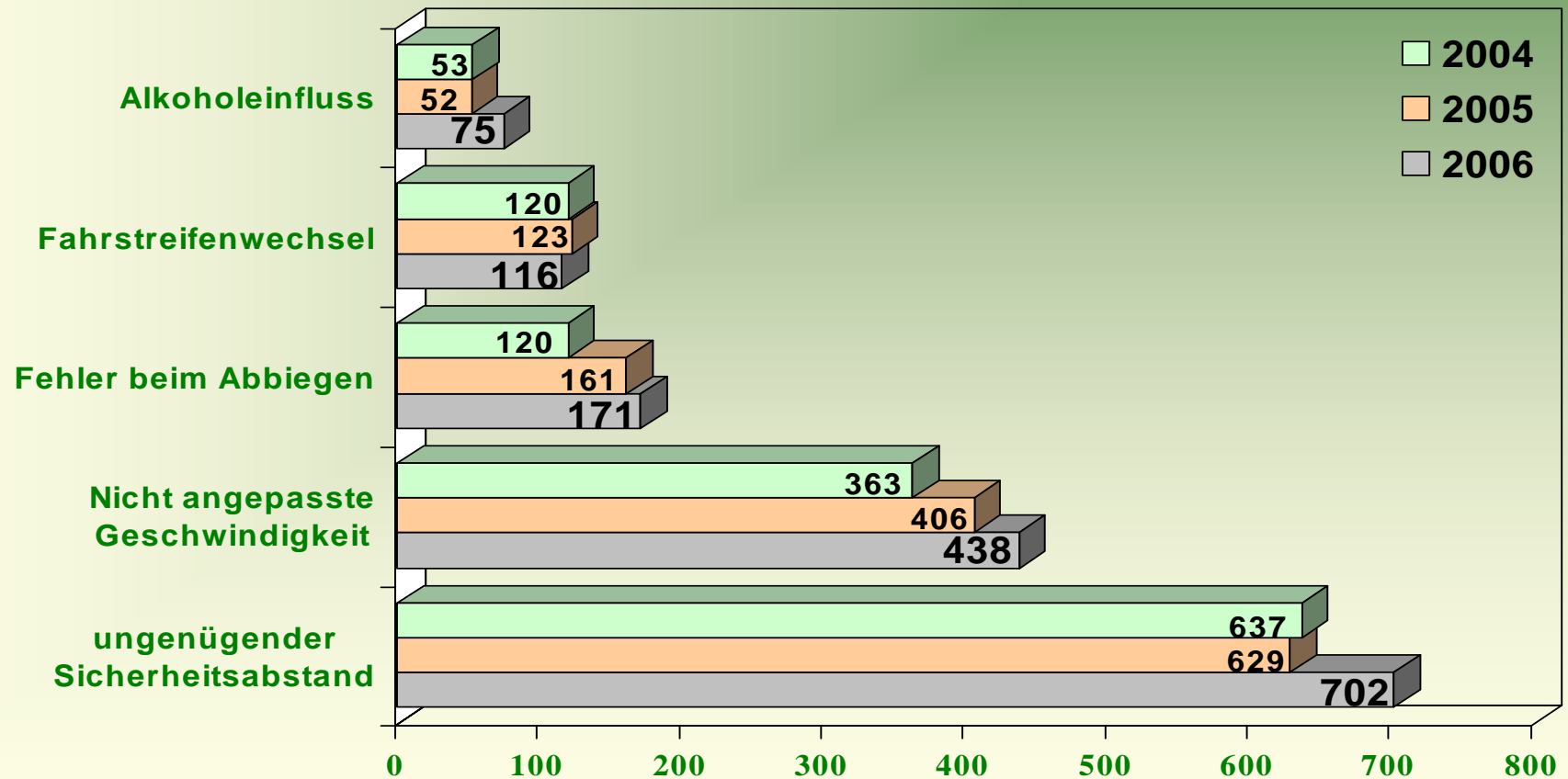
Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

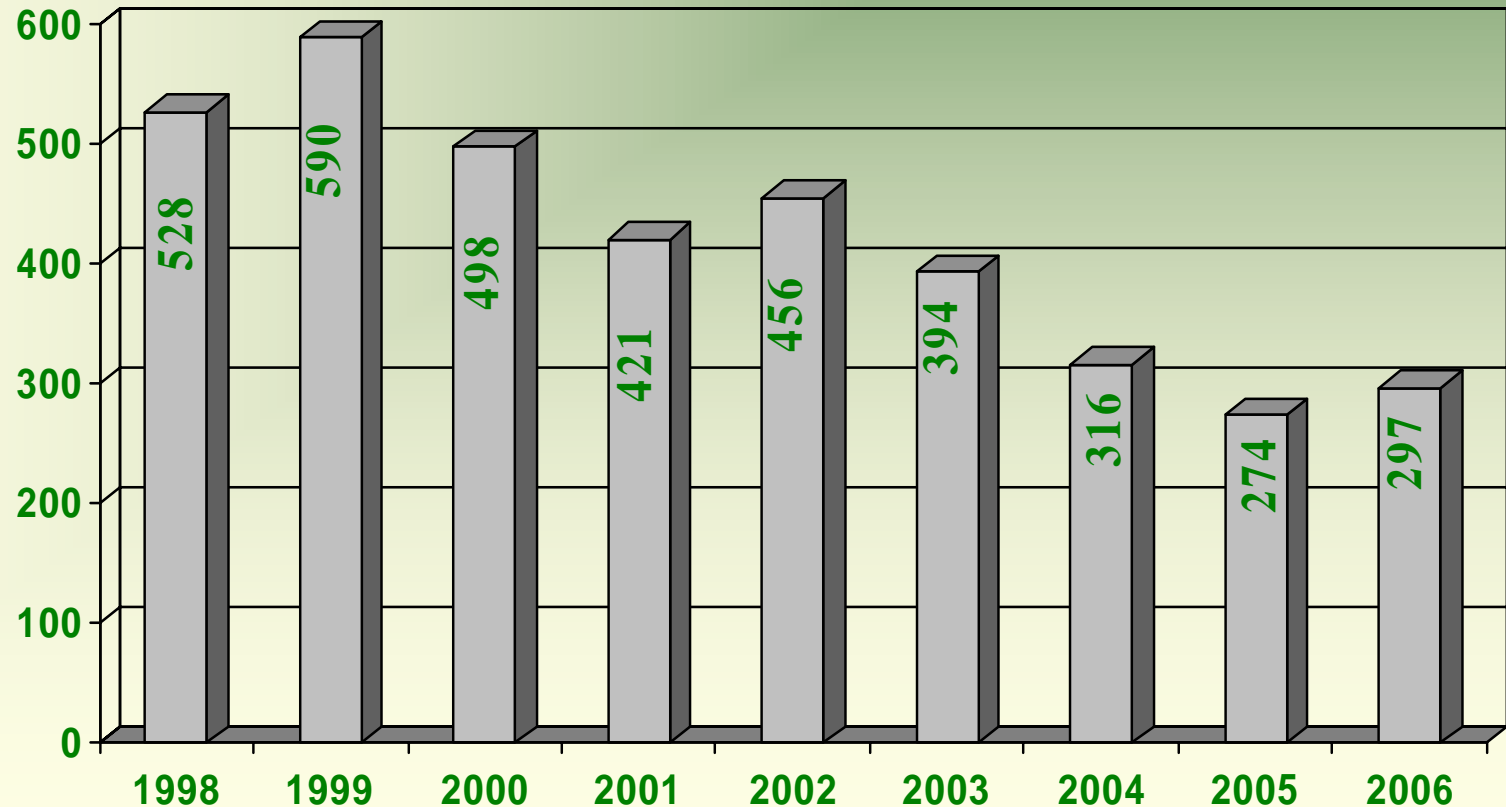
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

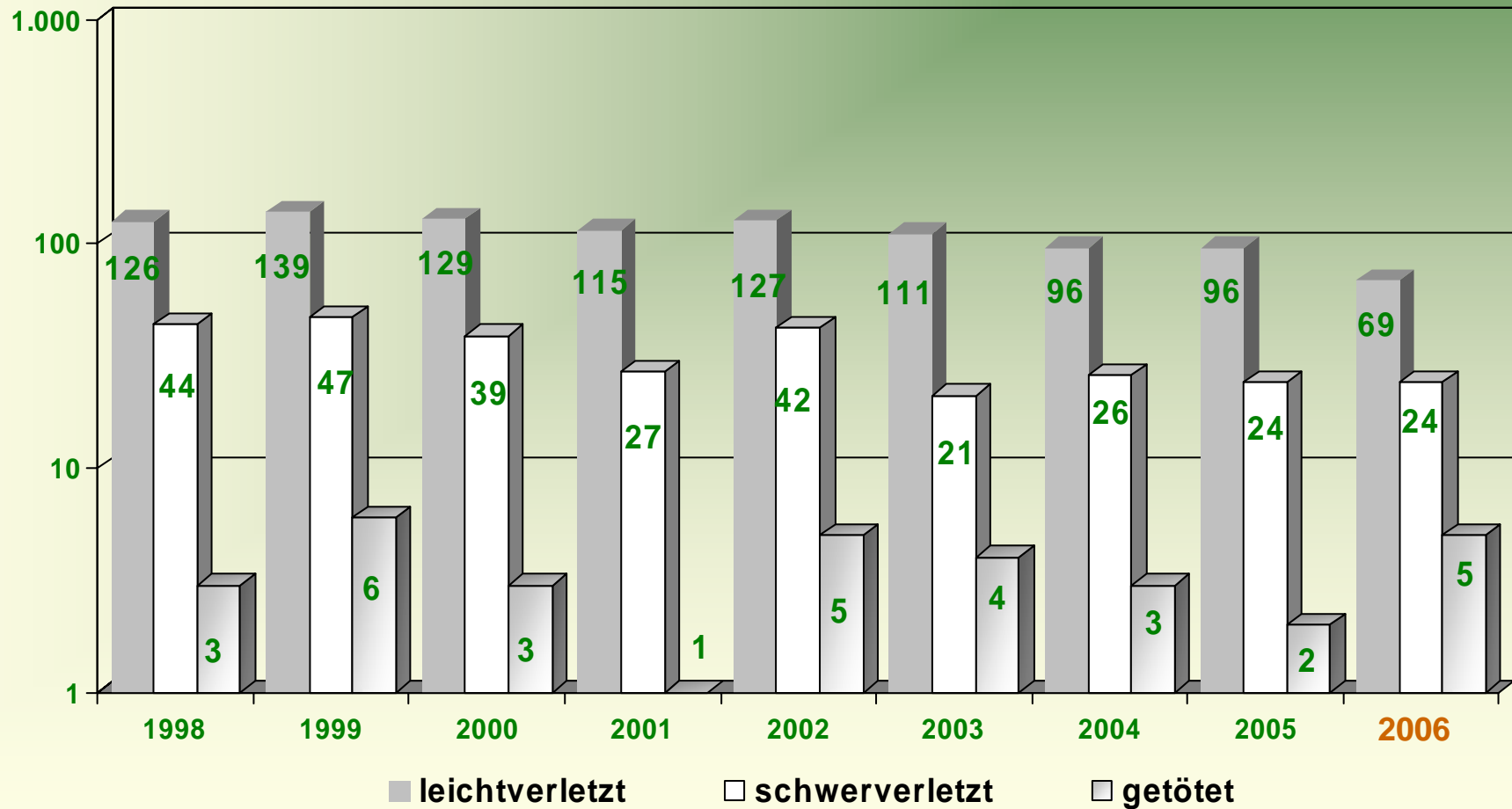
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

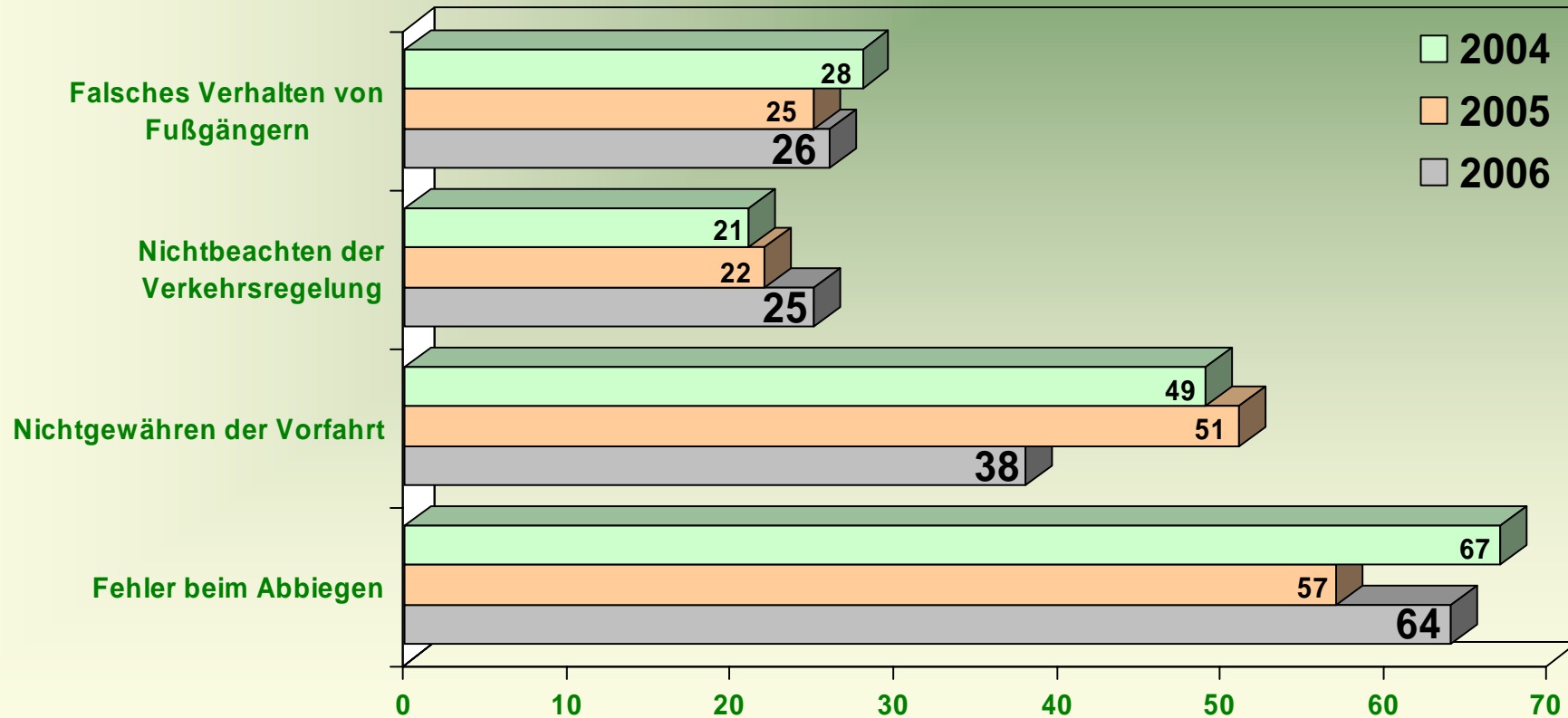
§ 142 StGB

## Verunglückte bei Straßenbahnunfällen





# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn





# Geschwindigkeitsüberwachung

**Fast jeder 10. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !**

	2006	2005
<b>Einsätze</b>	21.259	23.359
<b>gemessene Kfz</b>	8.309.871	9.727.942
<b>Überschreitensrate</b>	9,06%	8,61%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung





Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	178	98		BAB A 113 (Tp-Kp) zw. AS Johannisthaler Ch. u. Späthstr.
	151	101		Lindenstr. (Tp-Kp) zw. Cardinalstr. u. Köpenicker Allee
	135	85		Konradshöher Str. (Rd) In Rtg. Heiligenseestr.
	117	87		Schildhornstr. (St-Zd) In Rtg. Gritznerstr.
	100	70		Lessingstr. (Mi) zw. Flensburger Str. u. Alt-Moabit

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Rotlichtüberwachung





## Fahrten mit dem Reisebus – sicher oder riskant?

Buskontrollen	2003	2004	2005	2006
beanstandete Fahrzeuge:	22,6%	13,8%	16,5%	9,8%
erhebliche Beanstandungen:	9,2%	5,7%	3,0%	1,8%
verkehrsunsichere Fahrzeuge:	1,4%	1,1%	0,8%	0,5%

weitere Informationen hierzu finden Sie auf der Internet-Seite der Polizei Berlin:

<http://www.berlin.de/polizei/service/buskontrollen.html>

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Beschaffungen im Rahmen des Verkehrssicherheitsprogramms „Berlin Sicher Mobil“

## Gegenwärtiger Bestand Geschwindigkeitsmesstechnik in der Polizei des Landes Berlin

Geräte zur mobilen Dokumentation von Geschwindigkeitsverstößen: 9



Geräte zur mobilen Dokumentation von Geschwindigkeitsverstößen: 22

Lasermessgeräte: 38



Lasermessgeräte: 68

Geräte zur stationären Dokumentation von Geschwindigkeitsverstößen: 4



Geräte zur stationären Dokumentation von Geschwindigkeitsverstößen: 4

Geschwindigkeitsüberwachung (GÜ) durch Nachfahren: 9



GÜ-Nachfahren: 44

Auswertetechnik: 2



Auswertetechnik: 2

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

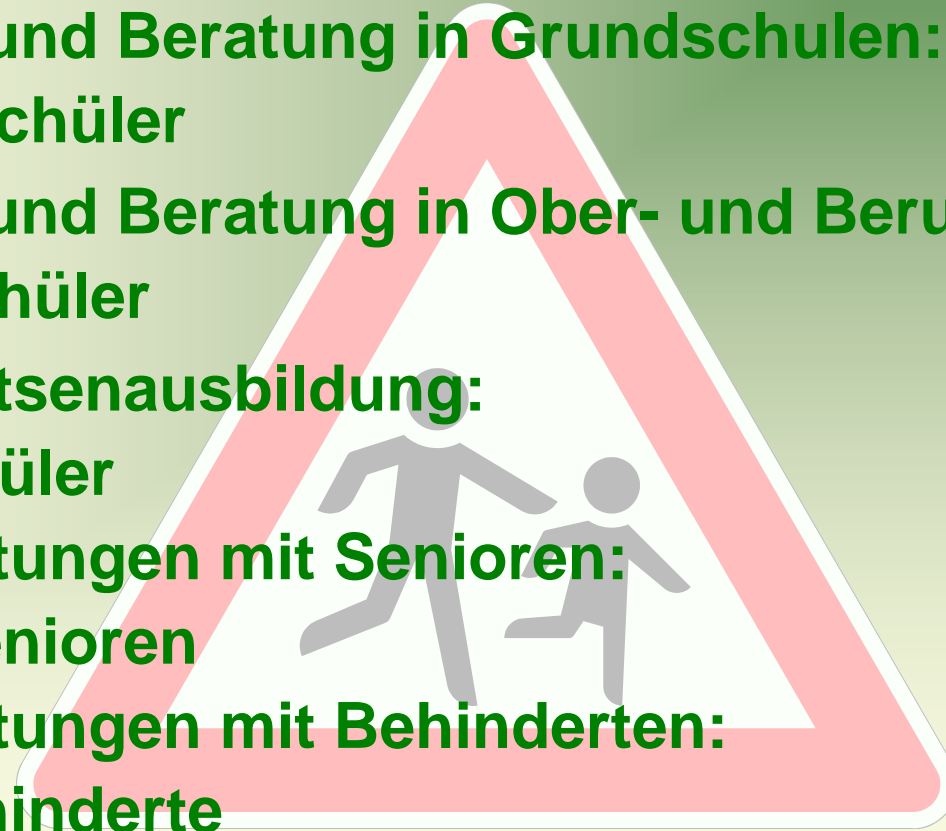
§ 142 StGB





## Verkehrssicherheitsberatung

- **Vorträge und Beratung in Grundschulen:**  
**150.000** Schüler
- **Vorträge und Beratung in Ober- und Berufsschulen:**  
**17.000** Schüler
- **Schülerlotsenausbildung:**  
**2.100** Schüler
- **Veranstaltungen mit Senioren:**  
**10.500** Senioren
- **Veranstaltungen mit Behinderten:**  
**1.300** Behinderte
- **Sonstige Präventionsveranstaltungen:**  
**177.000** Teilnehmer

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen für Kinder

- **Veranstaltungen der „Aktionsgemeinschaft Verkehrssicherheit für Schulkinder“**
  - Frühjahr: „Toter Winkel“
  - Schulanfang: „1. Klasse - Berlin passt auf!“
- **„Internationaler Kindertag“ am Brandenburger Tor**
- **„Aktion Vorsicht Auto“**
- **„Der sichere Schulweg“ Schulwegtraining für Erstklässler**

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention für Jugendliche / junge Fahrer

- "Fahren mit 17"
- Verkehrssicherheitsveranstaltung für Oberschüler
- „Verkehrssicherheitstag“
- Ausbildungszentrum der Telekom
- „Messe You“
- Jugendmesse in den Ausstellungshallen am Funkturm

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen für Senioren

- "Senioren-mobil, aber sicher,, im Rathaus Tempelhof
- „Fit für den Straßenverkehr“ im neuen Kranzlereck
- „Sicherheit für Senioren“ in Einkaufszentren

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen allgemein

- **Verkehrssicherheitstag im Hahn-Meitner-Institut**
- **„Baby-Welt-Messe“ in den Ausstellungshallen am Funkturm**
- **Spandauer Verkehrssicherheitstag vor dem Rathaus Spandau**
- **„Dunkle Jahreszeit“ eine berlinweite Aktionswoche**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

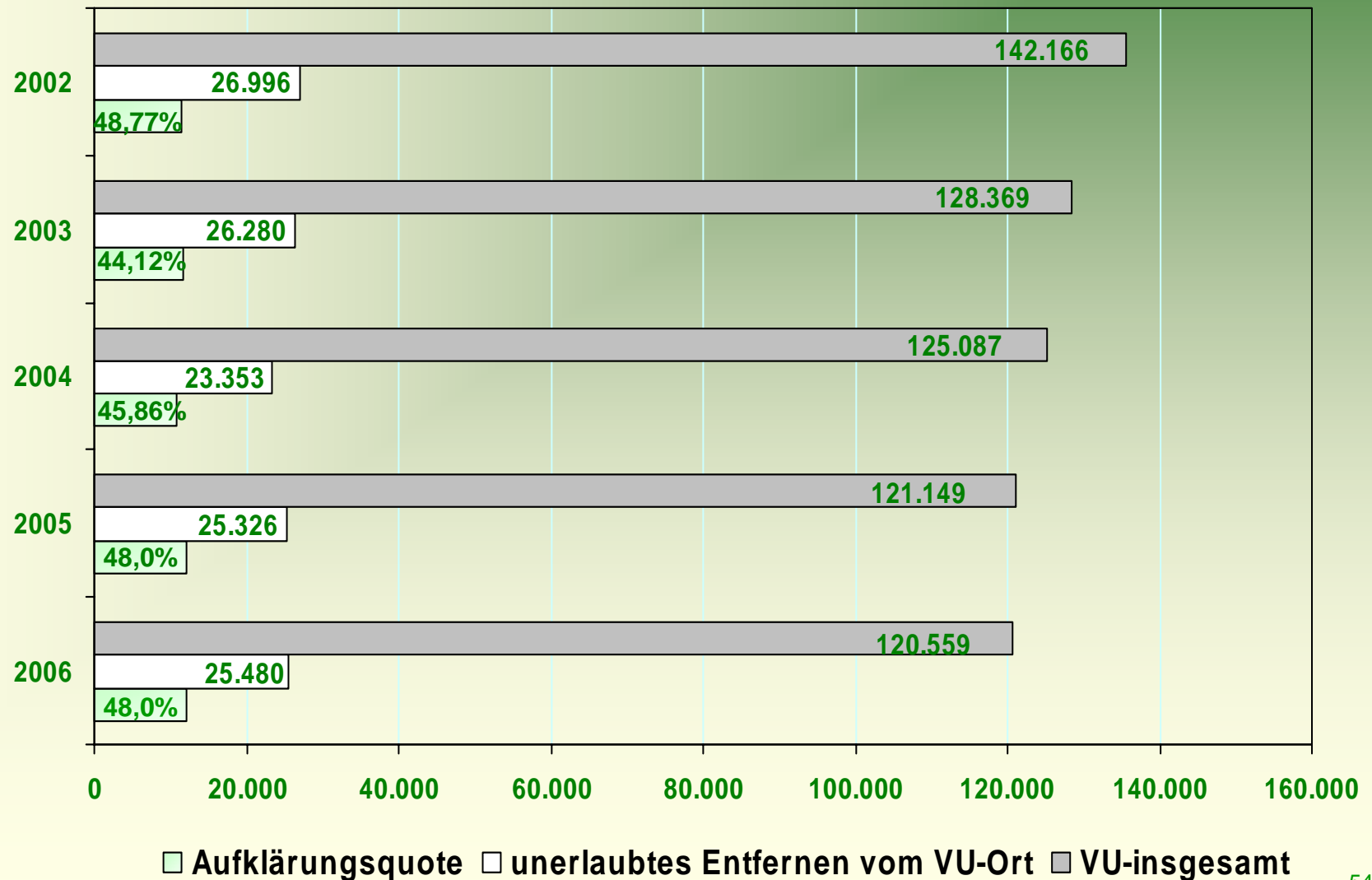
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2006Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

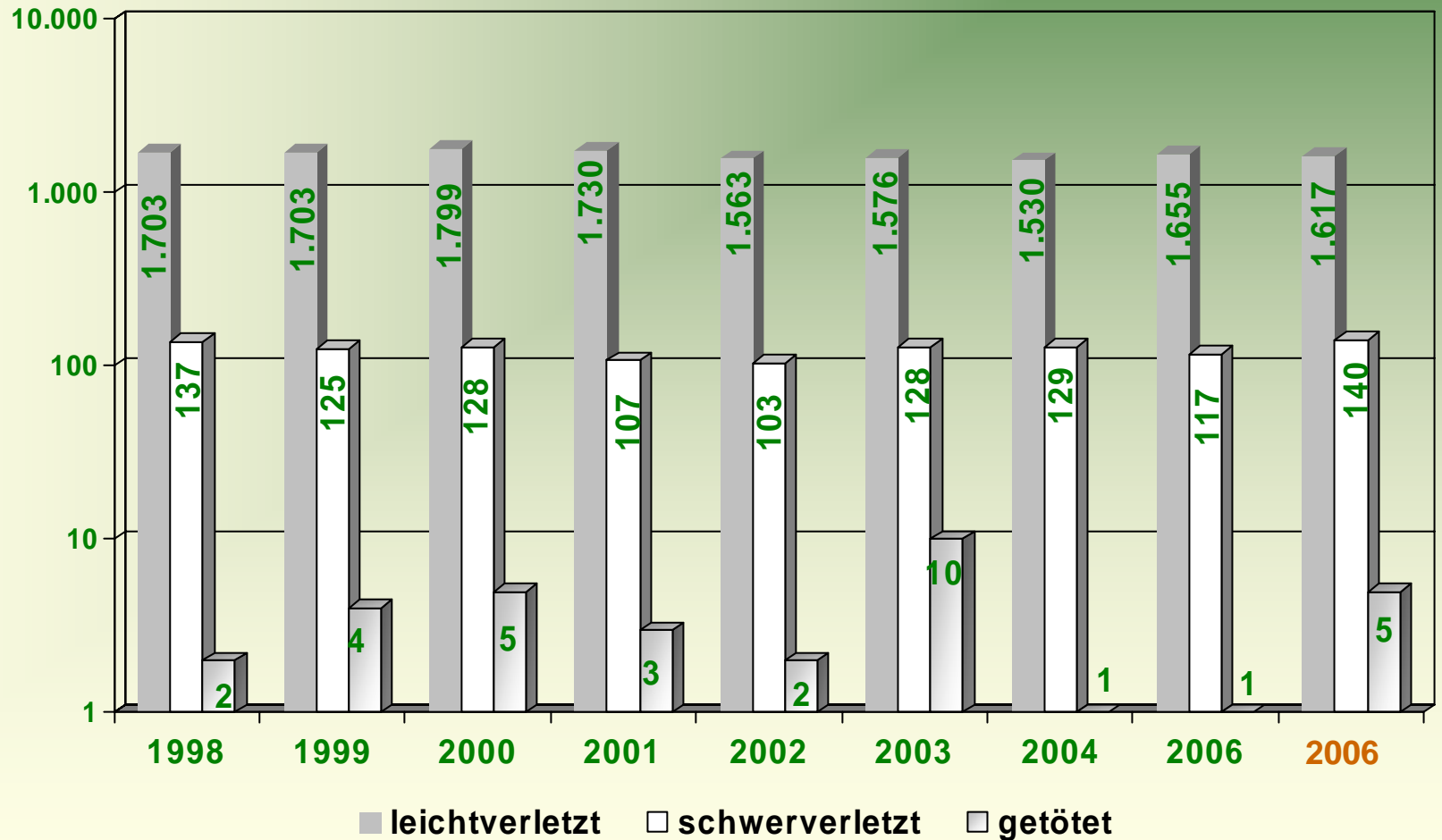
§ 142 StGB

## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)





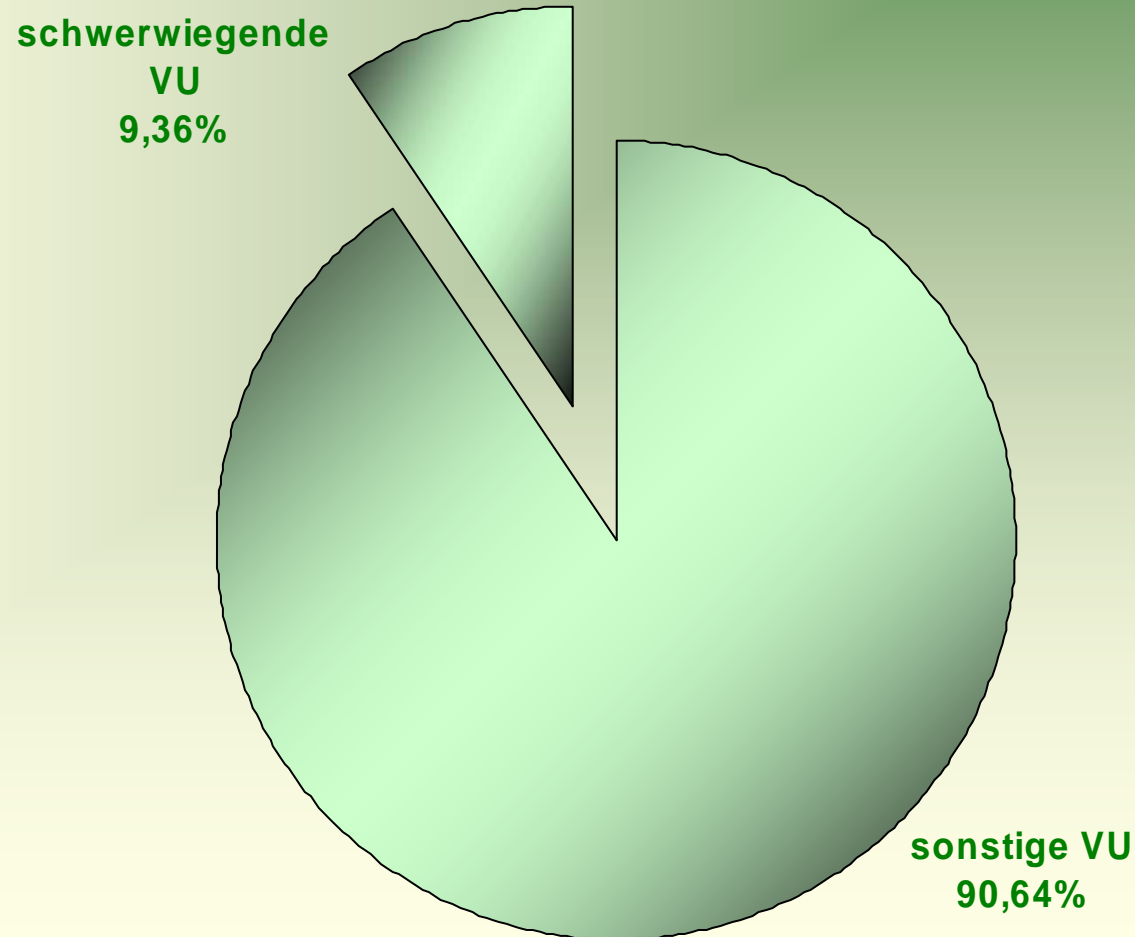
## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB**



## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2006



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

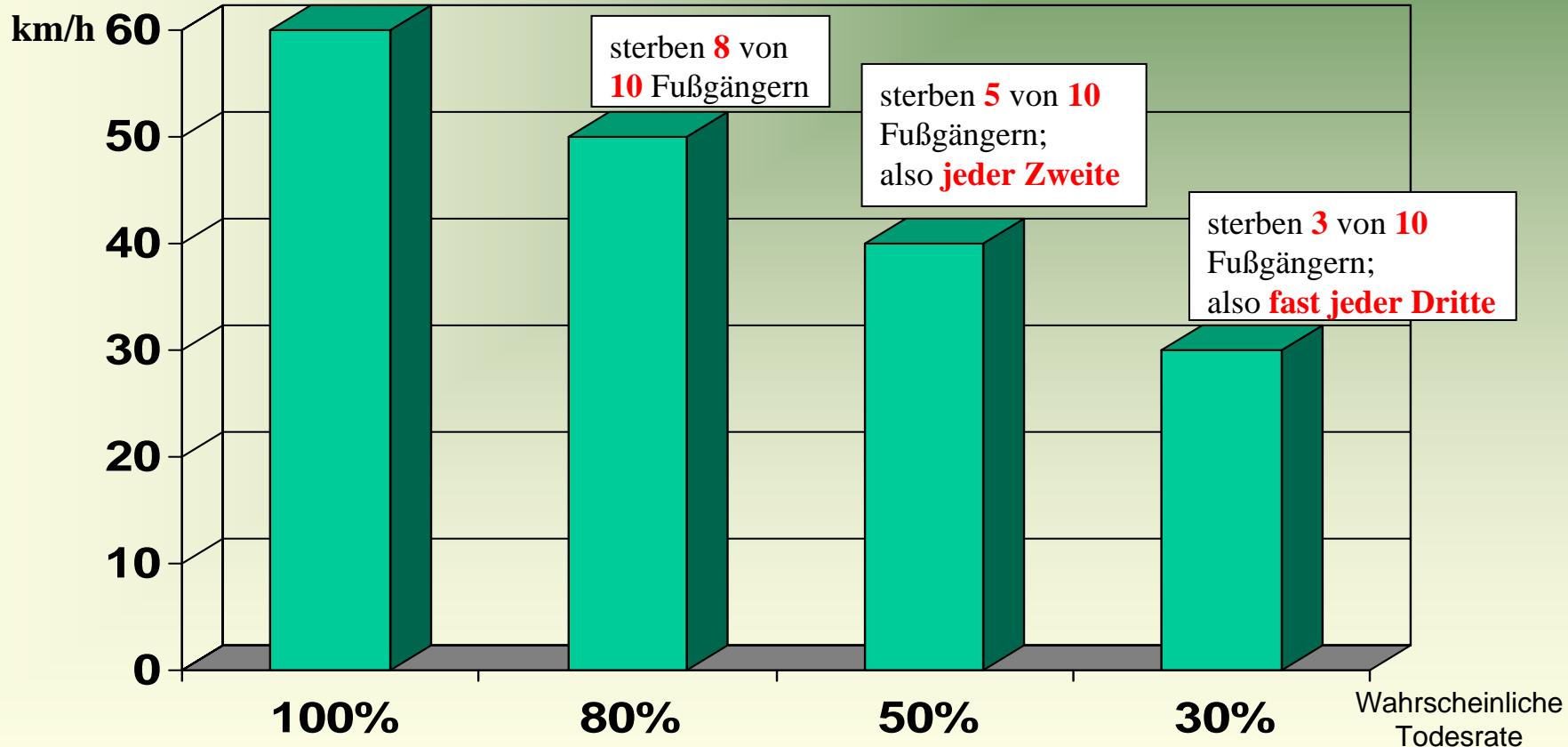
§ 142 StGB





## Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgänger

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall **keine** Überlebenschance von:





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2006

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14  
(Bilanz 2006)

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im  
Internet unter:

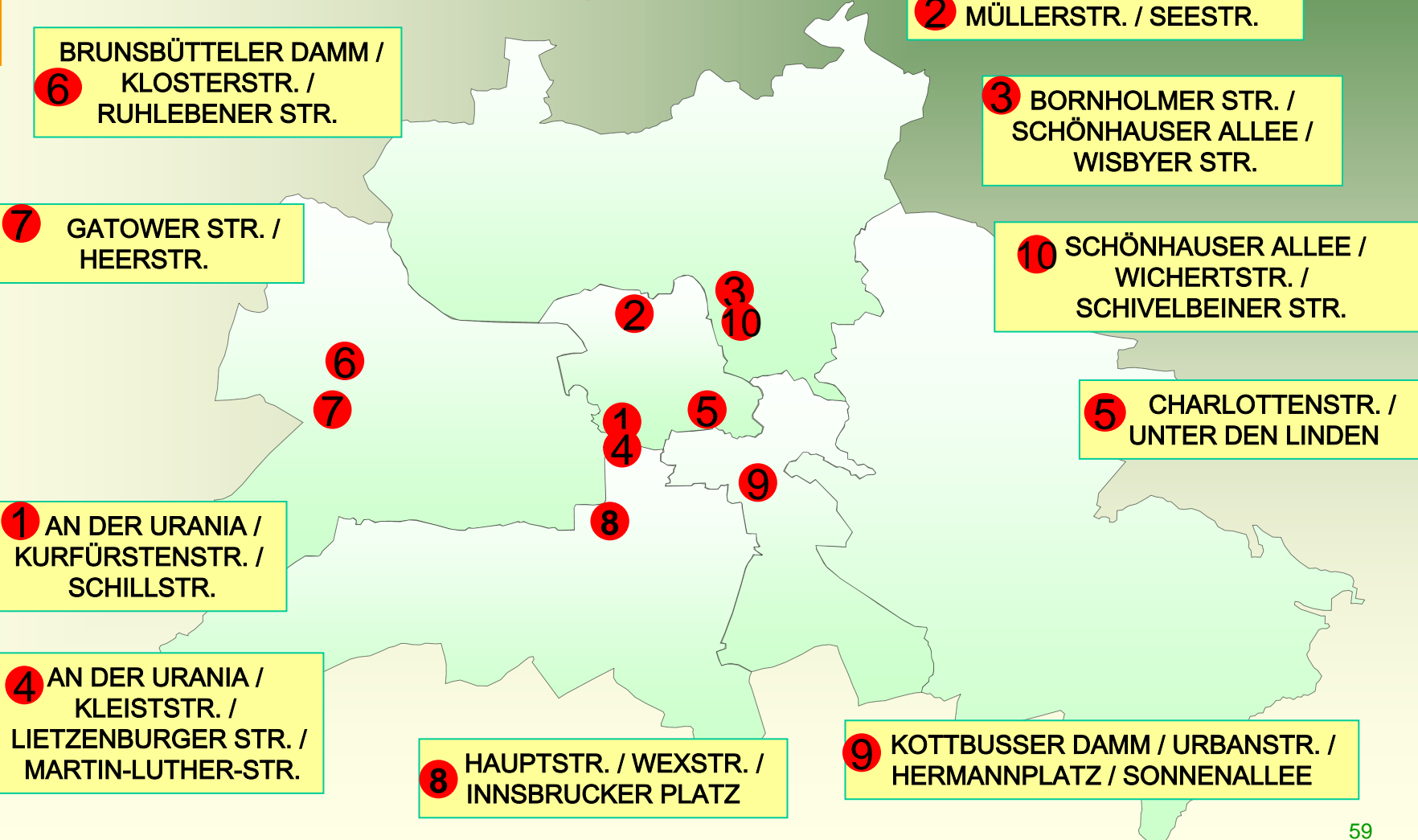
<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>





## Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2006

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz**
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14  
(Bilanz 2006)





# Häufungspunkte (mindestens alle drei Tage ein VU) 2006

Örtlichkeit	Anzahl der VU	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	Anzahl der Leichtverletzten
ERNST-REUTER-PLATZ	267 (250)	0	3 (0)	13 (19)
GROßER STERN	220 (299)	0 (1)	1 (4)	28 (23)
FALKENSEER PLATZ	160 (164)	0	0	14 (8)
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	165 (210)	0	1 (2)	21 (26)
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	139 (149)	0	7 (0)	37 (40)
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	129 (166)	0	0	7 (9)
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	126 (125)	0	2 (4)	15 (24)
KUHLIGKSHOFSTR. / SCHLOßSTR. / WOLFENSTEINDAMM / 103 AS SCHLOßSTR AUSFAHRT N SCH	121 (94)	0	2 (2)	10 (13)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2006

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Brennpunkte nach Unfallursachen

## Januar - Dezember 2006



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2006
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2006)

