



Pressekonferenz am 16. Februar 2006

Verkehrsofferbilanz 2005

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2005



1. Allgemeine Unfallsituation

2. Verkehrsoferbilanz

3. Risikogruppen nach Lebensalter

4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung

5. Verkehrsüberwachung

6. Rückblick auf 2005

7. Verkehrssicherheitsarbeit



Allgemeine Unfallsituation

Allgemeine Verkehrsunfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

alle ...

Tote

... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen

Risikogruppen

... 31,5 Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer

... 2 Stunden verunglückte ein Radfahrer

Verkehrs-
überwachung

... 4 Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden

Rückblick
auf 2005

... 4 Stunden verunglückte ein Fußgänger

... 9,5 Stunden verunglückte ein Kind

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

... 9,5 Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre

§ 142 StGB

... 11,0 Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht

... 5 Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

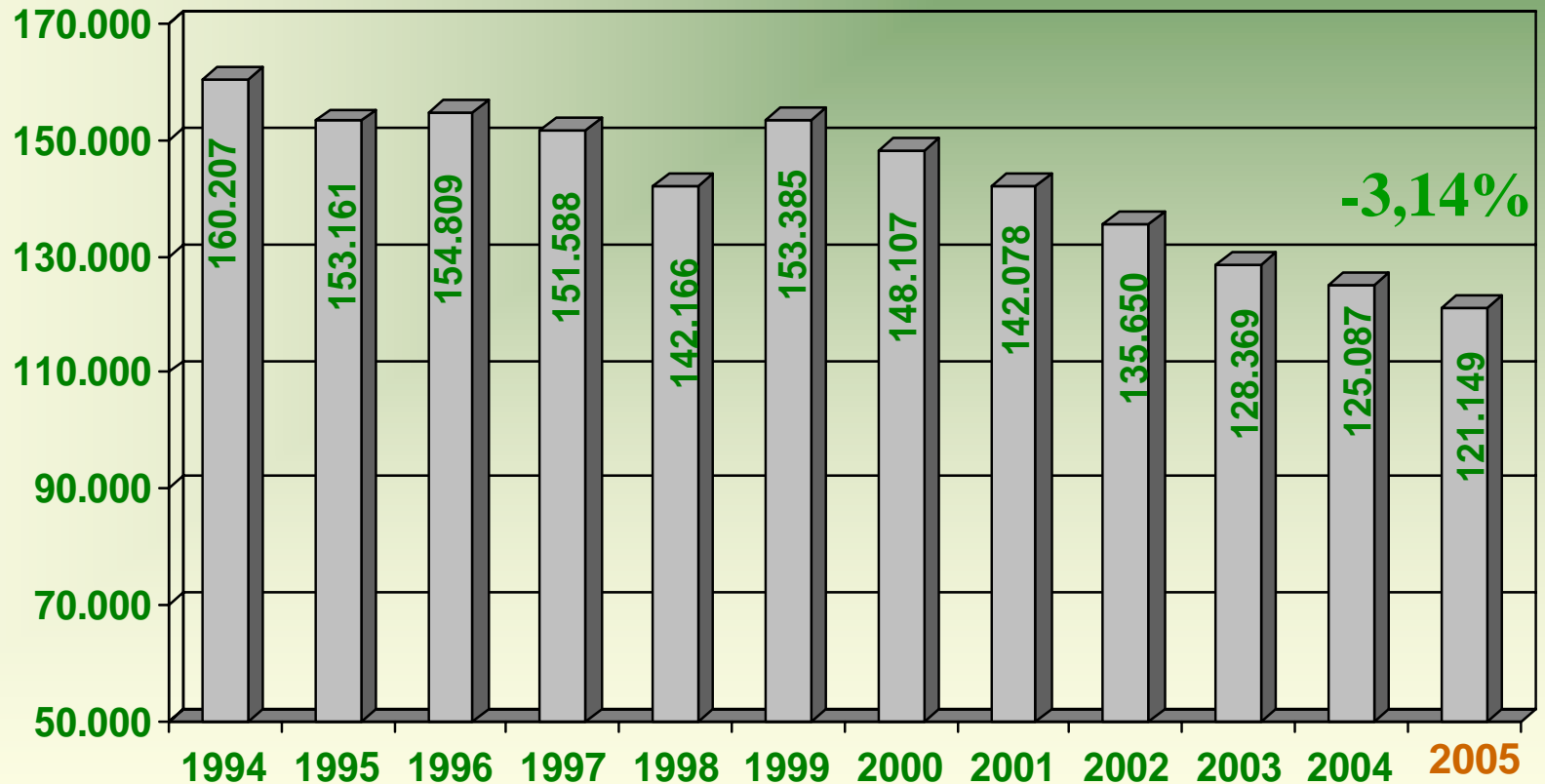
Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen 2005

	Anzahl	Trend	% Abweichung
Fehler beim Abbiegen	10.700		- 4,68%
Nichtbeachten der Vorfahrt	6.919		- 6,76%
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5.628		-5,15%
Alkoholeinfluss	1.845		- 6,10%
Falsches Verhalten der Fußgänger	1.648		- 8,49%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

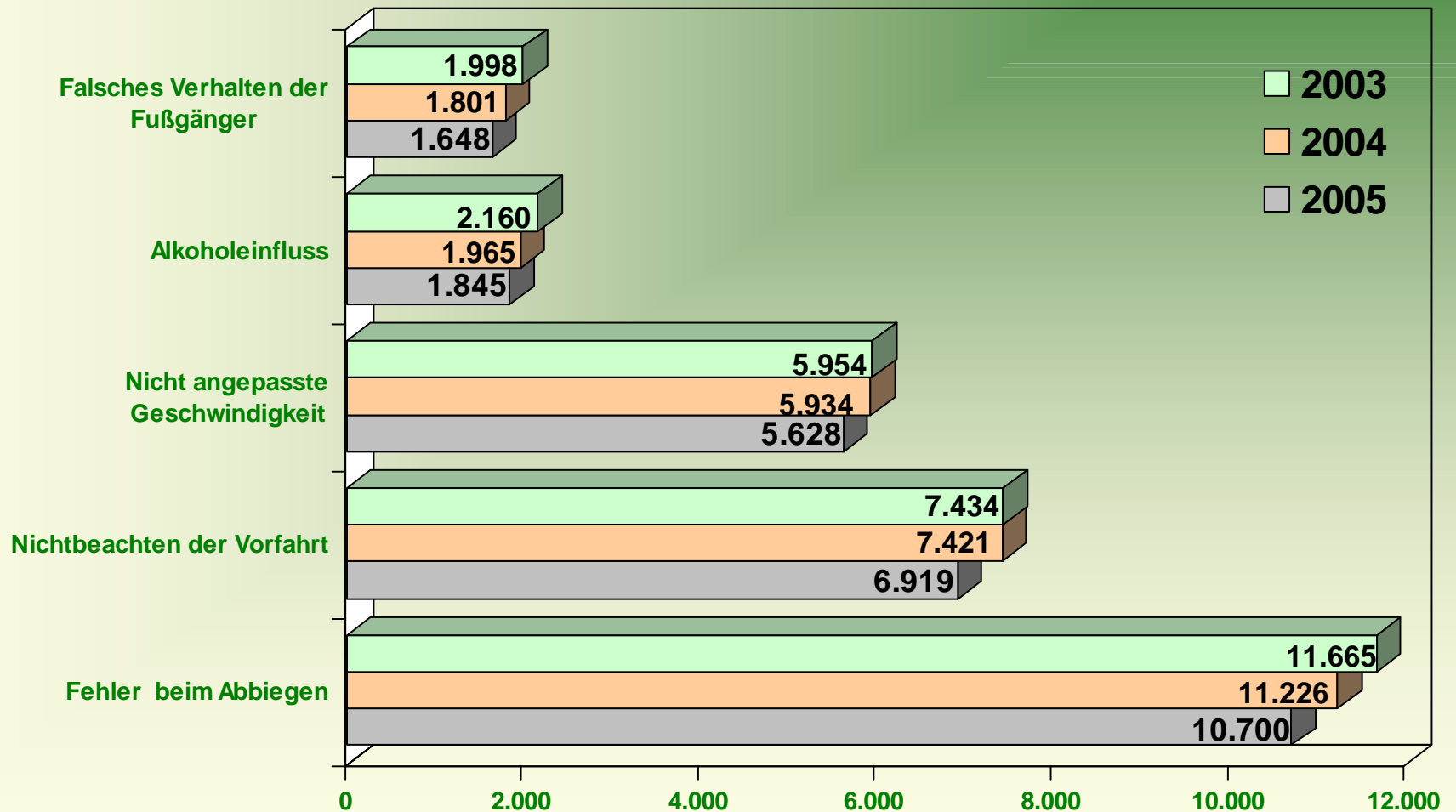
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Hauptunfallursachen





Verkehrsunfallbeteiligte / -verursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2005

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

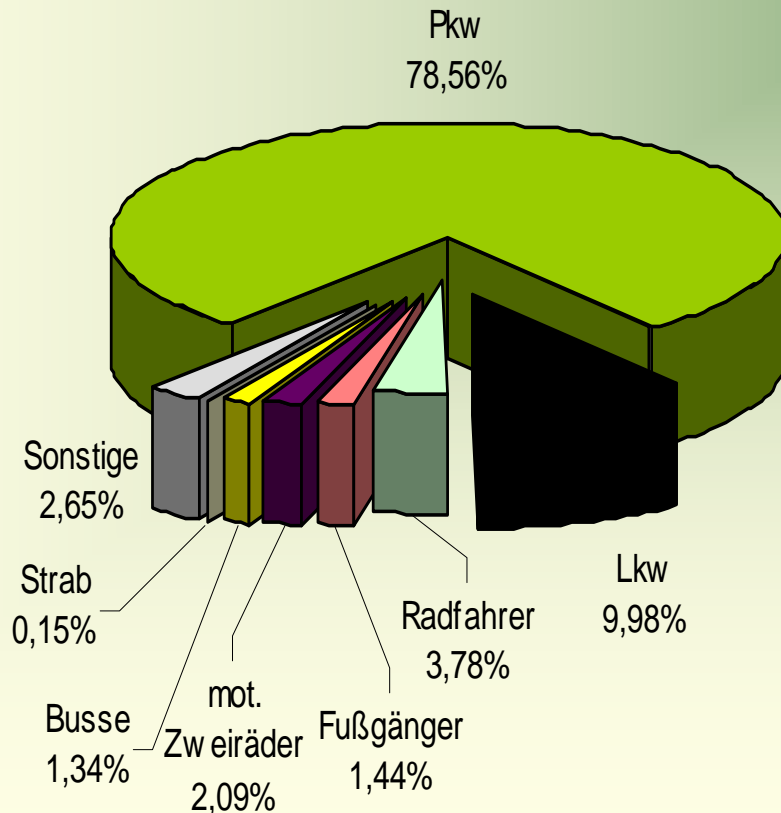
Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

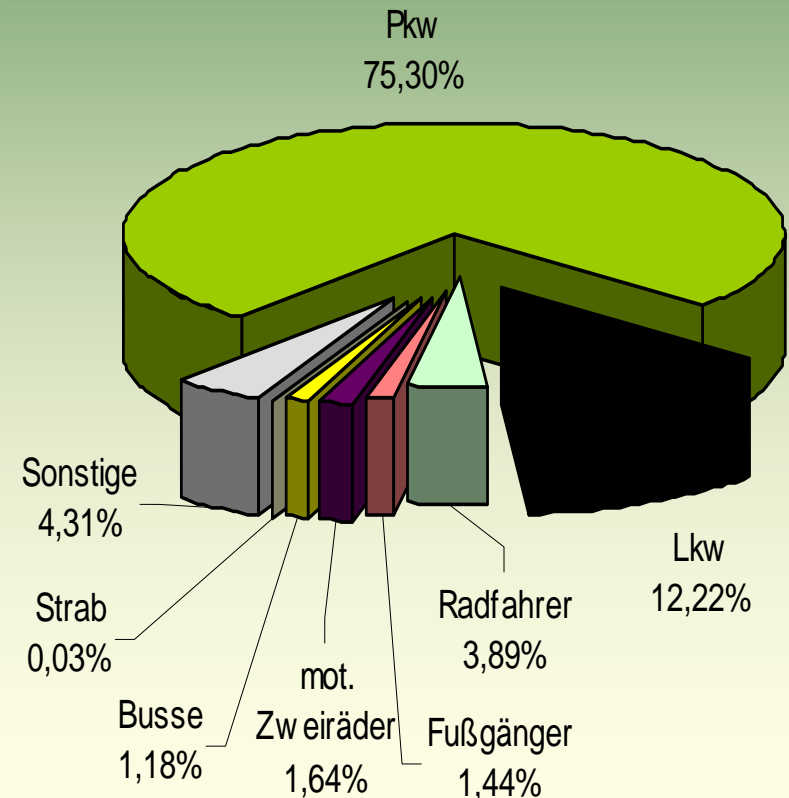
§ 142 StGB

PPr St 14
(Bilanz 2005)

Beteiligte



Verursacher



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

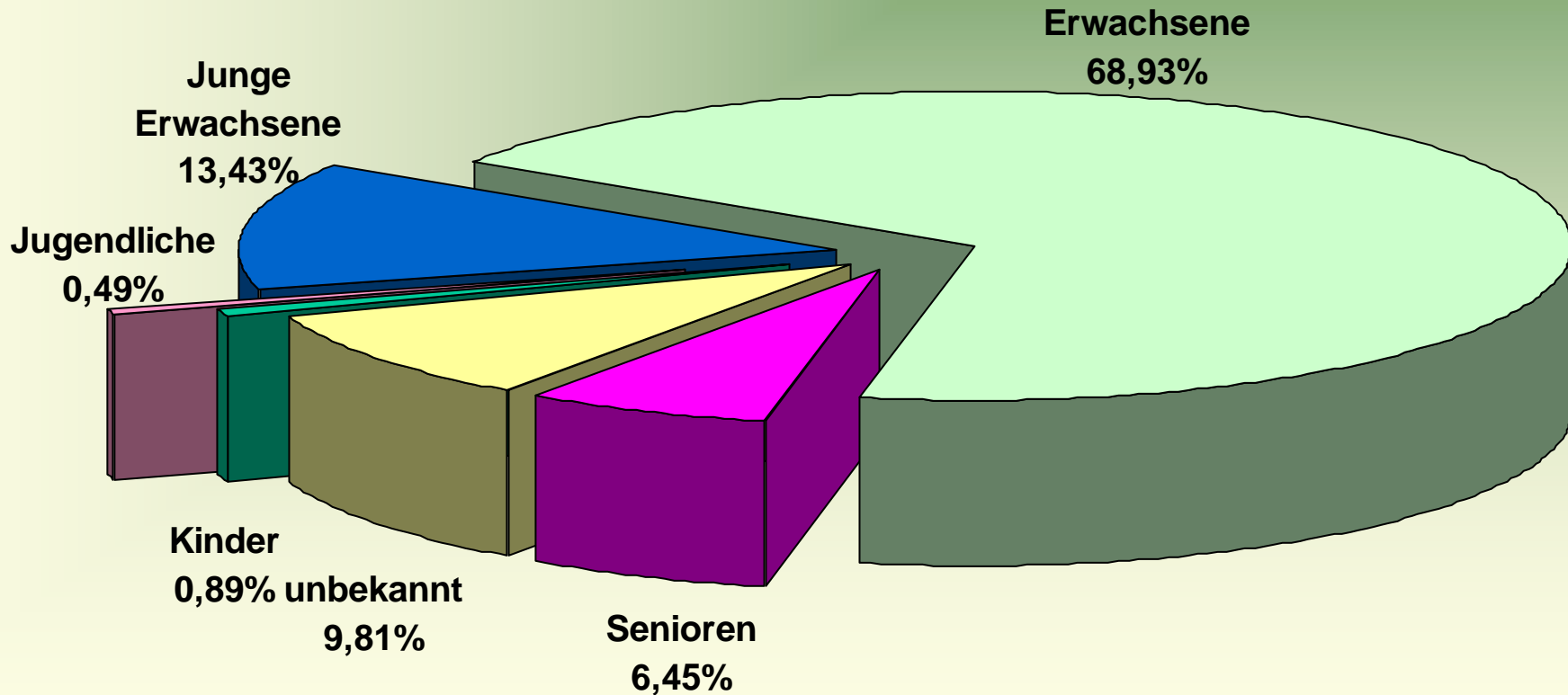
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2005





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2005

1 Mrd €

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

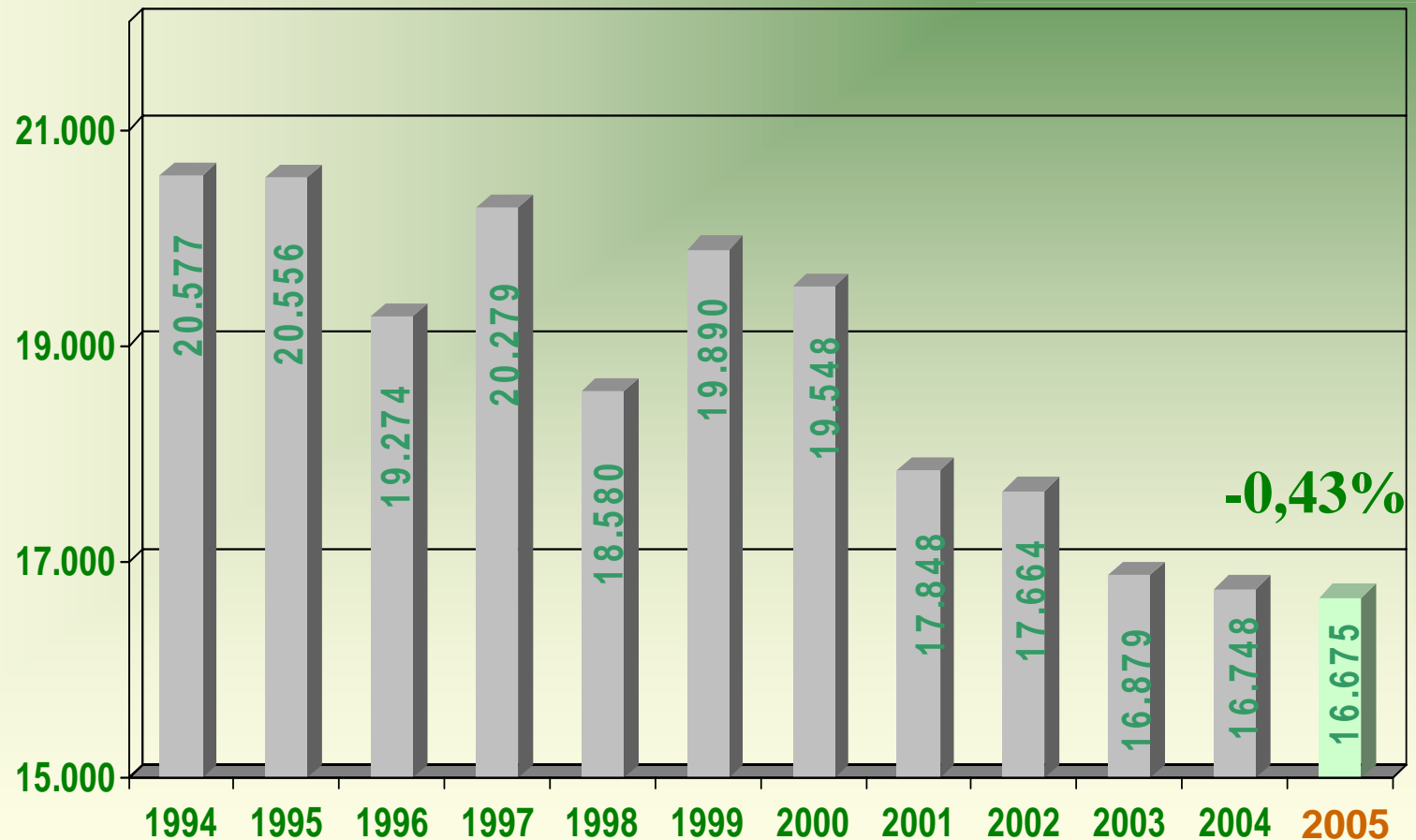
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

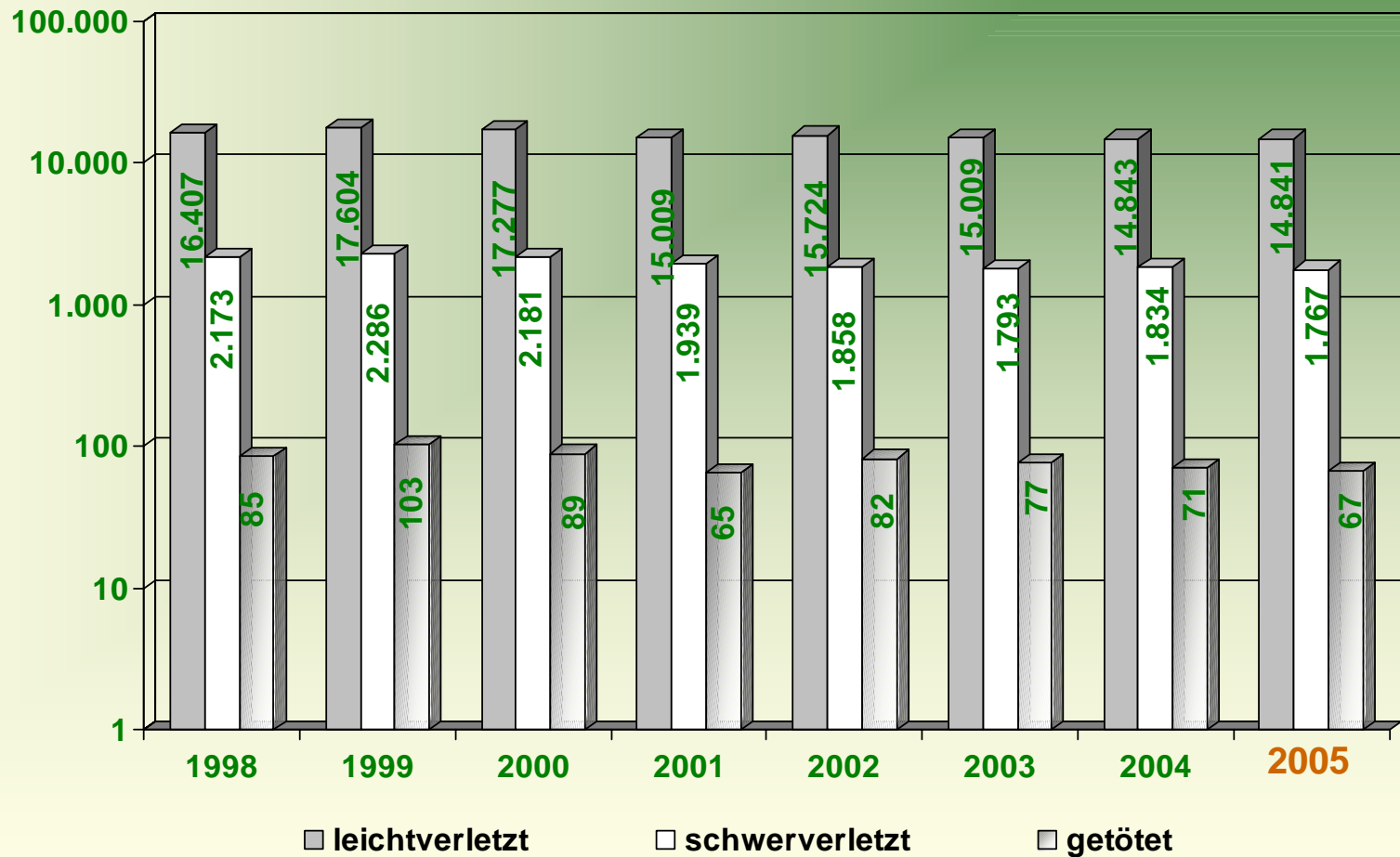
PPr St 14
(Bilanz 2005)

Verunglückte



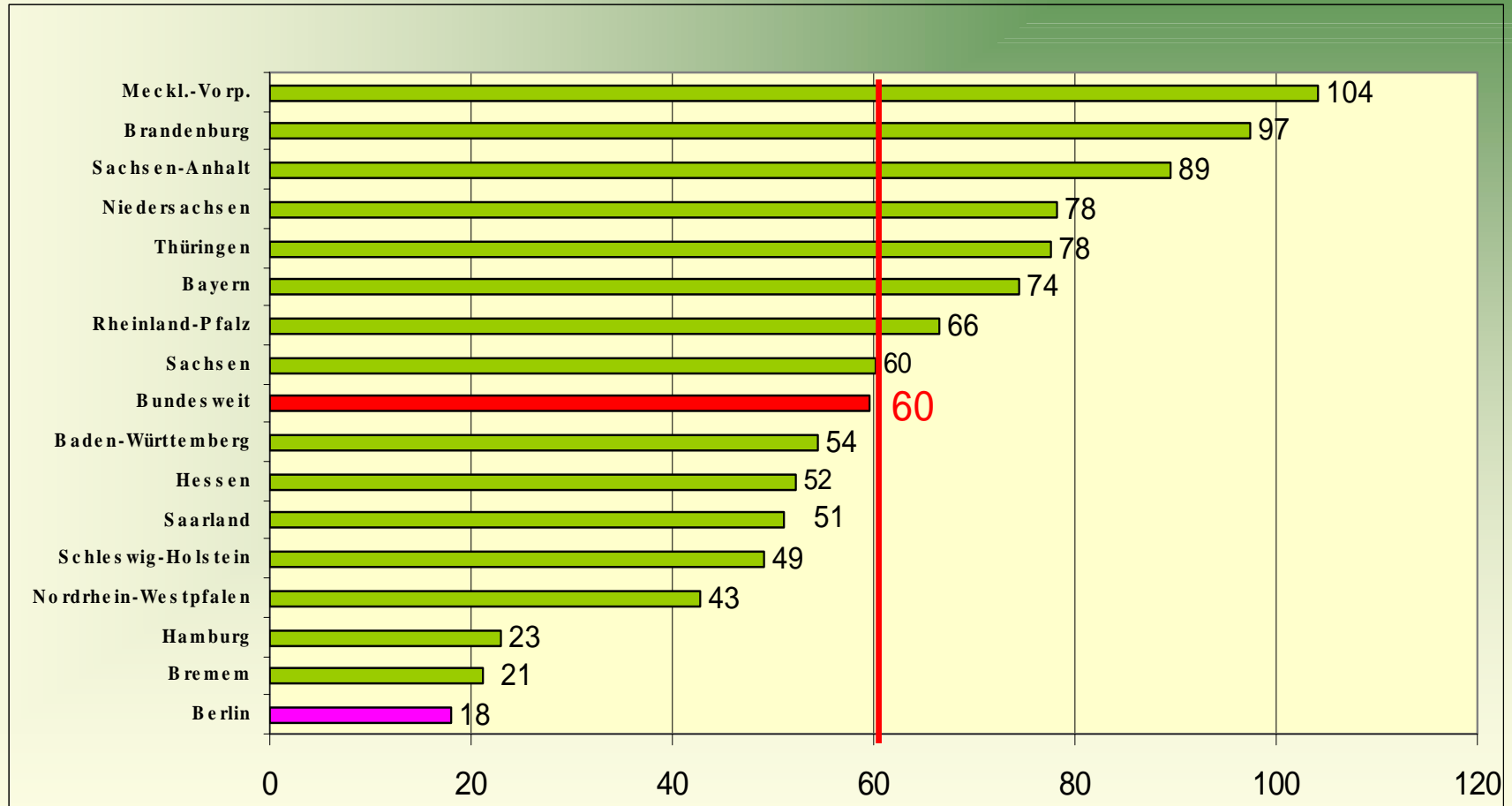


Verunglückte nach Art der Verletzung





Verkehrsunfalltote in Deutschland 2005* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



* Januar – November 2005



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden „Top Ten“ 2005

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14
(Bilanz 2005)

Örtlichkeit	VU mit Personenschaden	Tote	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	28	0	2	32
FRIEDRICHSTR. / UNTER DEN LINDEN	27	0	1	36
BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR.	25	0	3	32
AN DER URANIA / KURFÜRSTENSTR. / SCHILLSTR.	25	0	0	40
GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	24	0	1	27
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	23	0	4	24
AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	22	0	3	32
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	22	0	3	25
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	22	0	2	26
MANTEUFFELSTR. / ORANIENSTR. / SKALITZER STR. / WIENER STR.	21	0	5	23

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

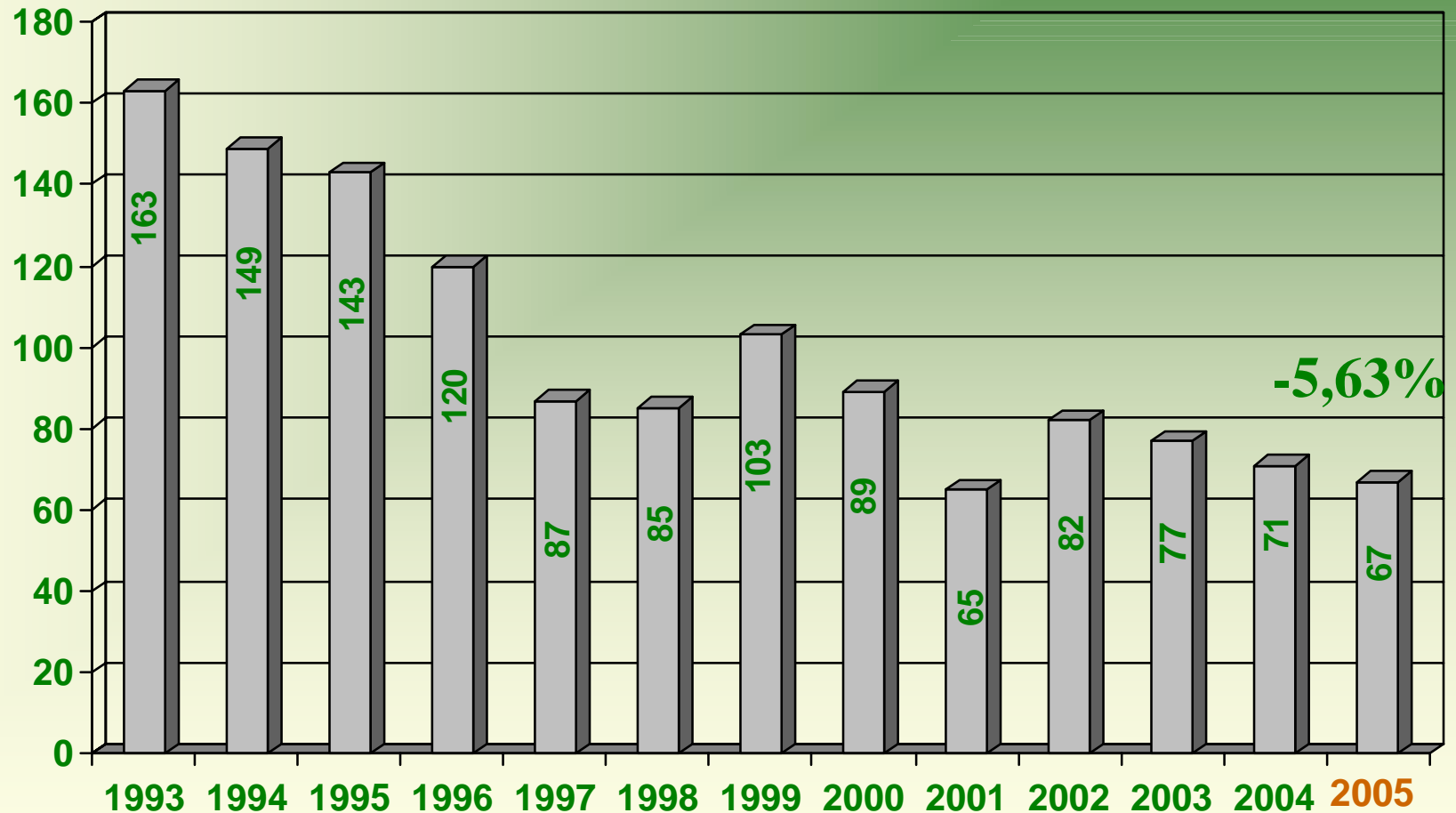
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfalltote



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

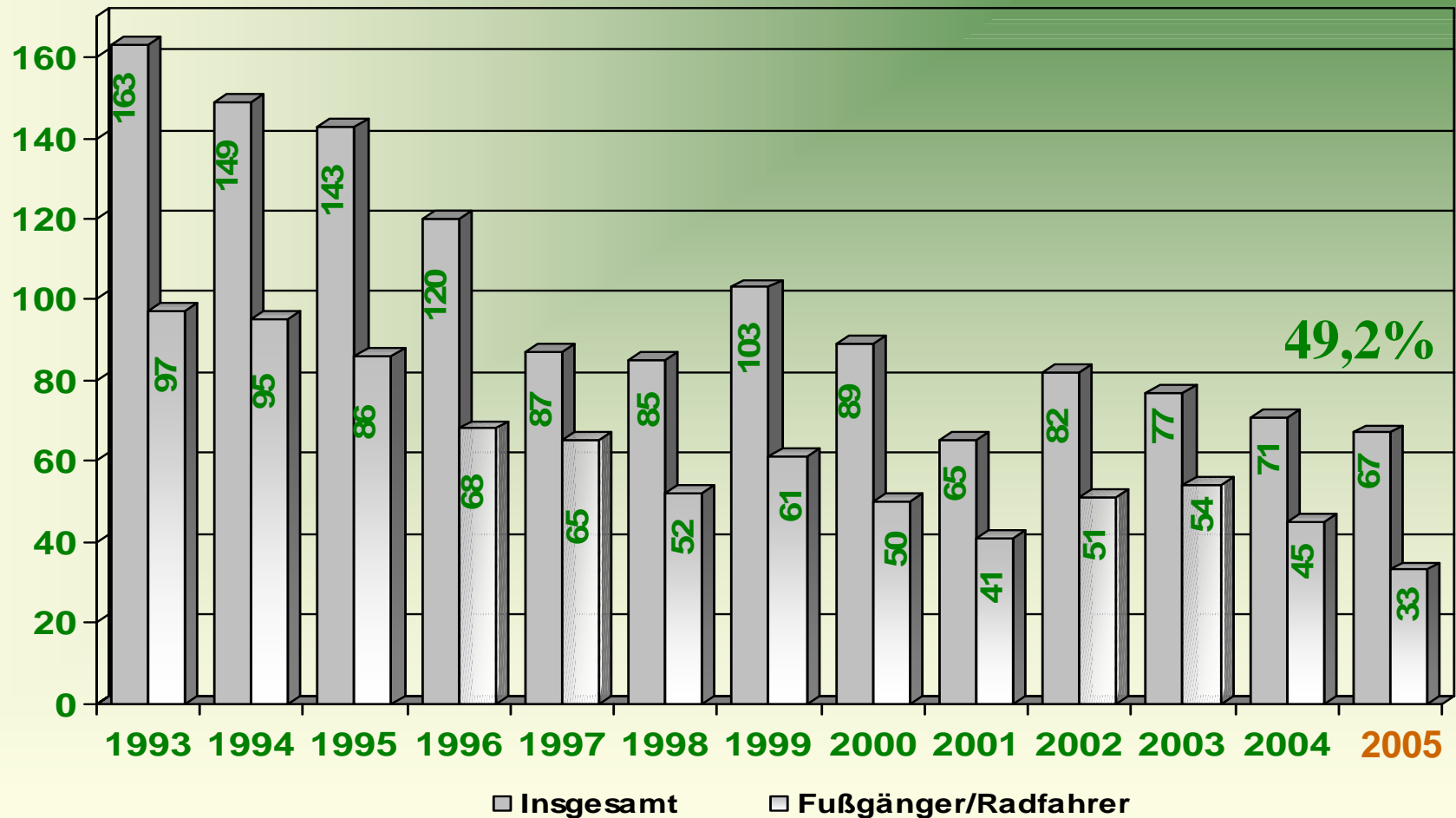
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfalltote

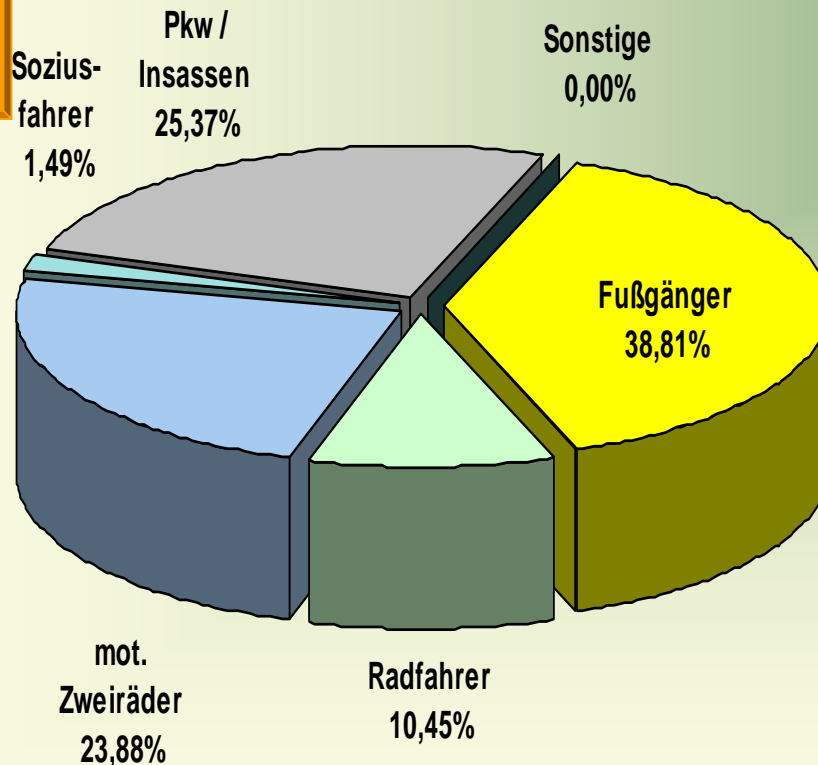




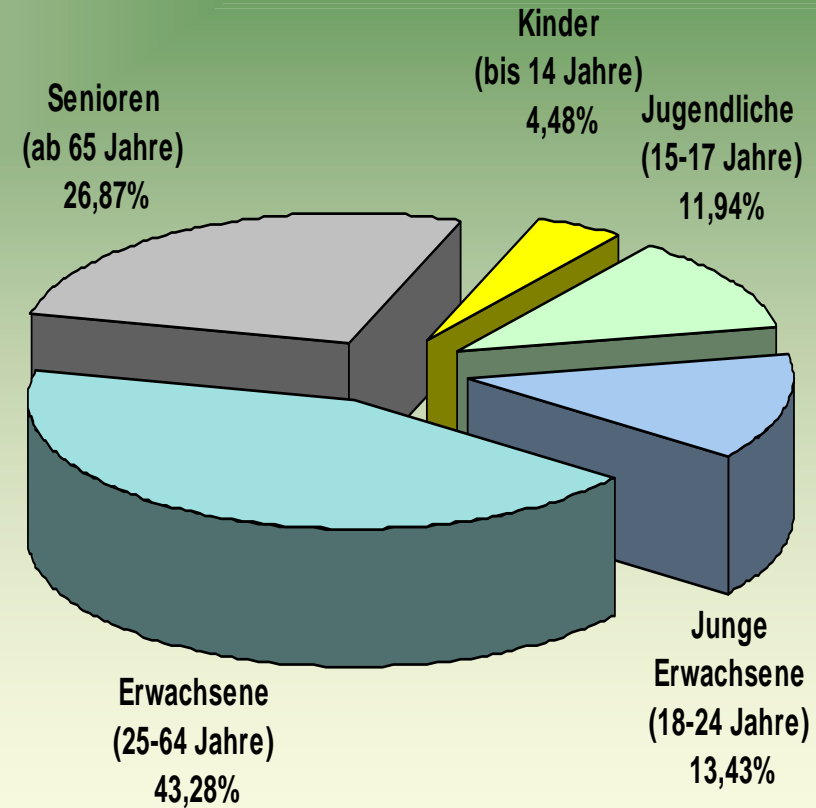
Übersicht getötete Personen 2005

(Stand: 31.12.2005, 67 Verkehrstote [71 in 2004])

Tote



nach Verkehrsbeteiligung



nach Altersgruppen

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation
Verkehrsofferbilanz
Tote
Risikogruppen
Verkehrsüberwachung
Rückblick auf 2005
Verkehrssicherheitsarbeit
§ 142 StGB

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw/Insassen	Sonstige	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	Erwachsene (25-64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Direktionen												
Dir 1	11	6	1	2		2		1	1		6	3
Dir 2	13	4	1	2		6			3	1	4	5
Dir 3	5	2		3						1	3	1
Dir 4	13	4	3	2	1	3			2	2	5	4
Dir 5	11	3	2	2		4		1	1	1	6	2
Dir 6	14	7		5		2		1	1	4	5	3
Verwaltungsbezirke												
Mitte	5	2		3						1	3	1
Friedrichshain-Kreuzberg	4	1	1			2					2	2
Pankow	6	3		2		1			1		4	2
Charlottenburg-Wilmersdorf	6	1		1		4			3		2	1
Spandau	7	3	1	1		2				1	2	4
Steglitz-Zehlendorf	5	2	1			2				1	1	3
Tempelhof-Schöneberg	7	2	2	2	1				1	1	4	1
Neukölln	8	2	1	2		3		1	2	1	4	
Treptow-Köpenick	5	3		2						1	2	2
Marzahn-Hellersdorf	3	1		1		1				2	1	
Lichtenberg	6	3		2		1		1	1	1	2	1
Reinickendorf	5	3	1			1		1	1		2	1
Stand: 31.12.2005	67	26	7	16	1	17	0	3	8	9	29	18
Stand: 31.12.2004	71	34	11	10	0	15	1	1	0	10	34	26
Stand: 31.12.2004	71	34	11	10	0	15	1	1	0	10	34	26

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen
Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Risikogruppen

Alter
**Verkehrs-
beteiligung**
Kinder (von 0 – 14 Jahre)
Fußgänger
Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)
Radfahrer
Senioren (über 64 Jahre)
Motorisierte Zweiradfahrer

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen
Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

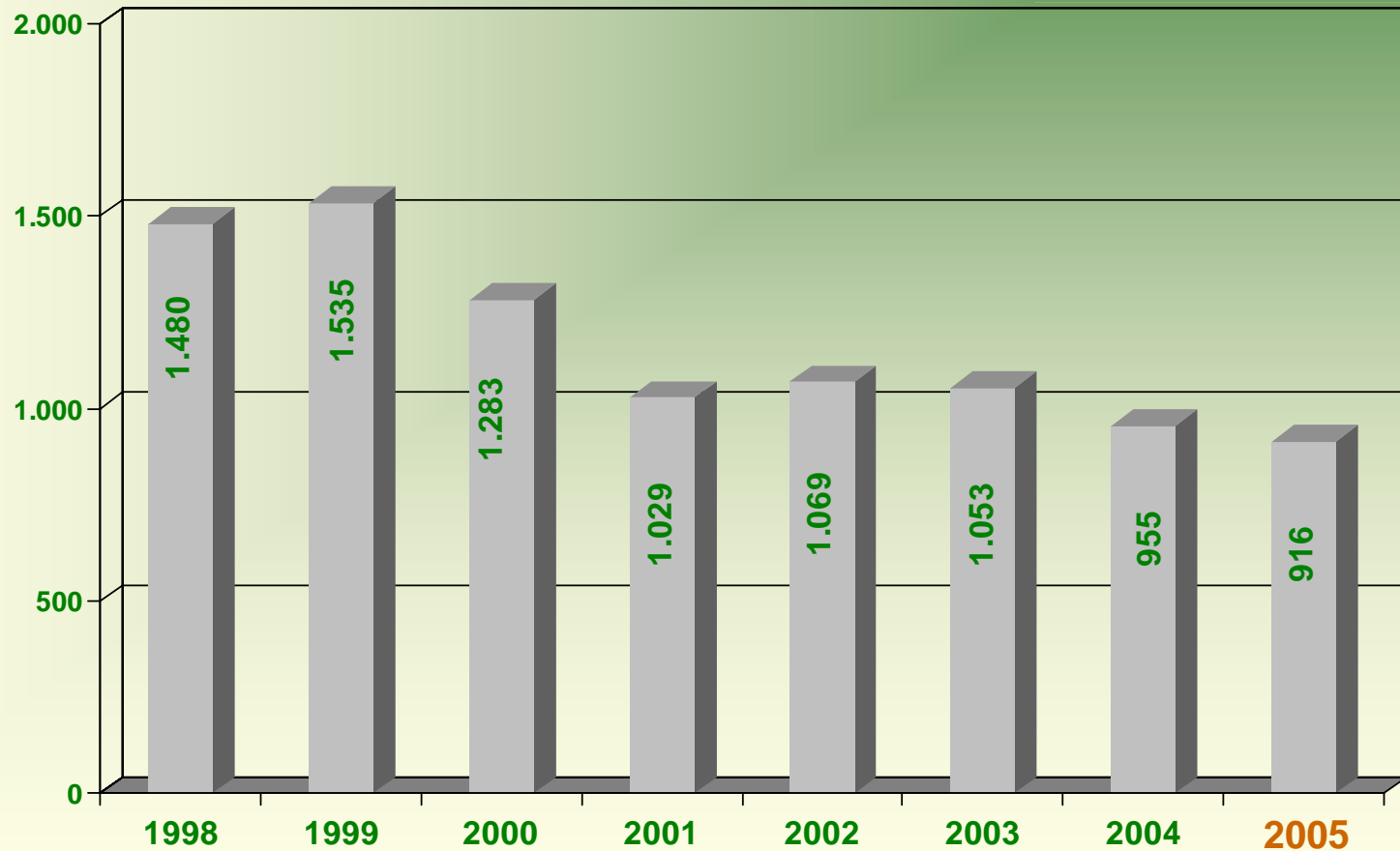
§ 142 StGB

Altersgruppen 2005

	Anzahl d. VU	Trend	Anteil an Gesamt-VU	Anteil der Bevölkerung
Kinder (unter 15 Jahre)	1.108		0,9%	12,1%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	19.496		16,1%	8,8%
Senioren (65 Jahre und älter)	9.481		7,8%	17,0%



Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

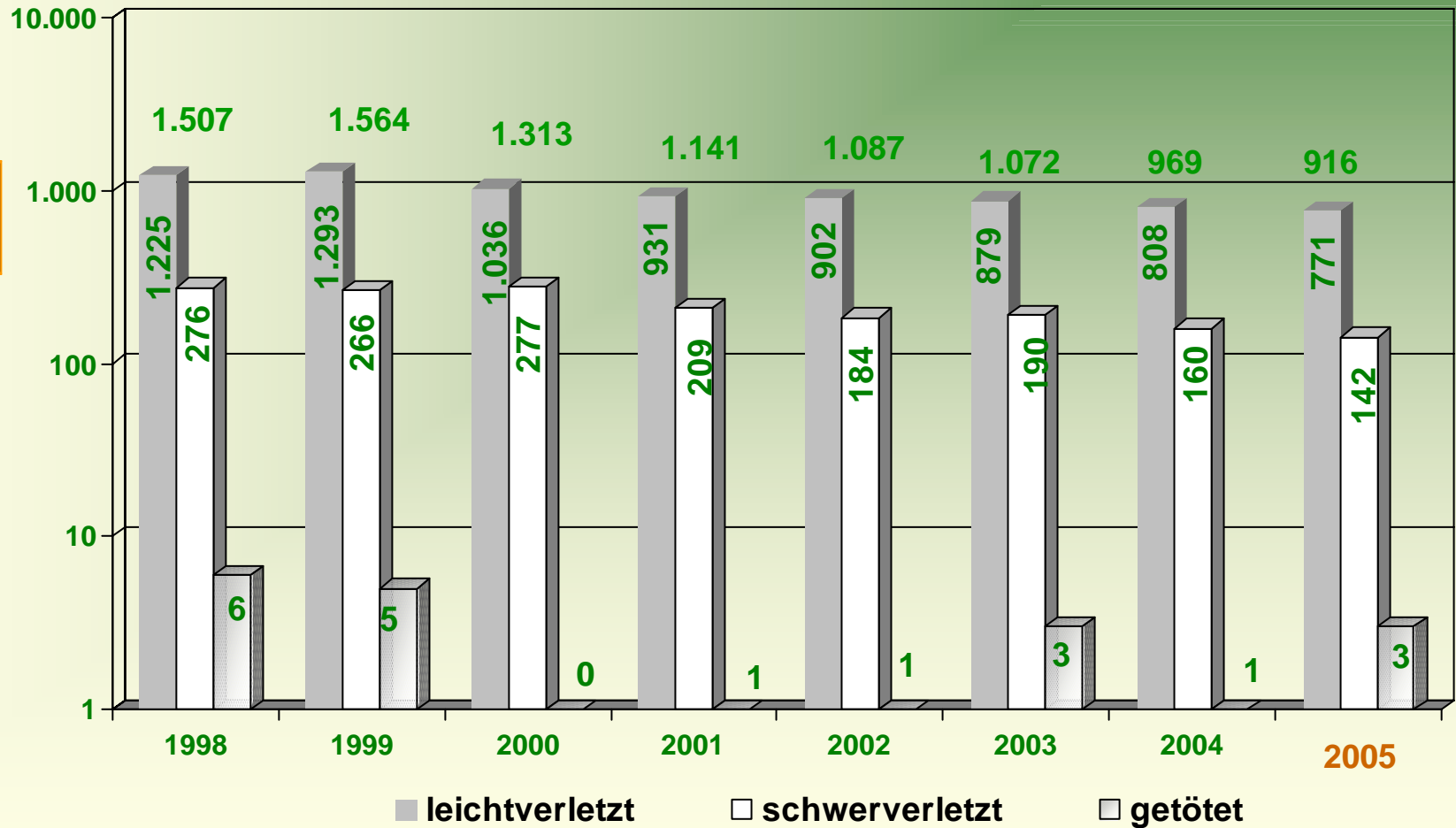
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



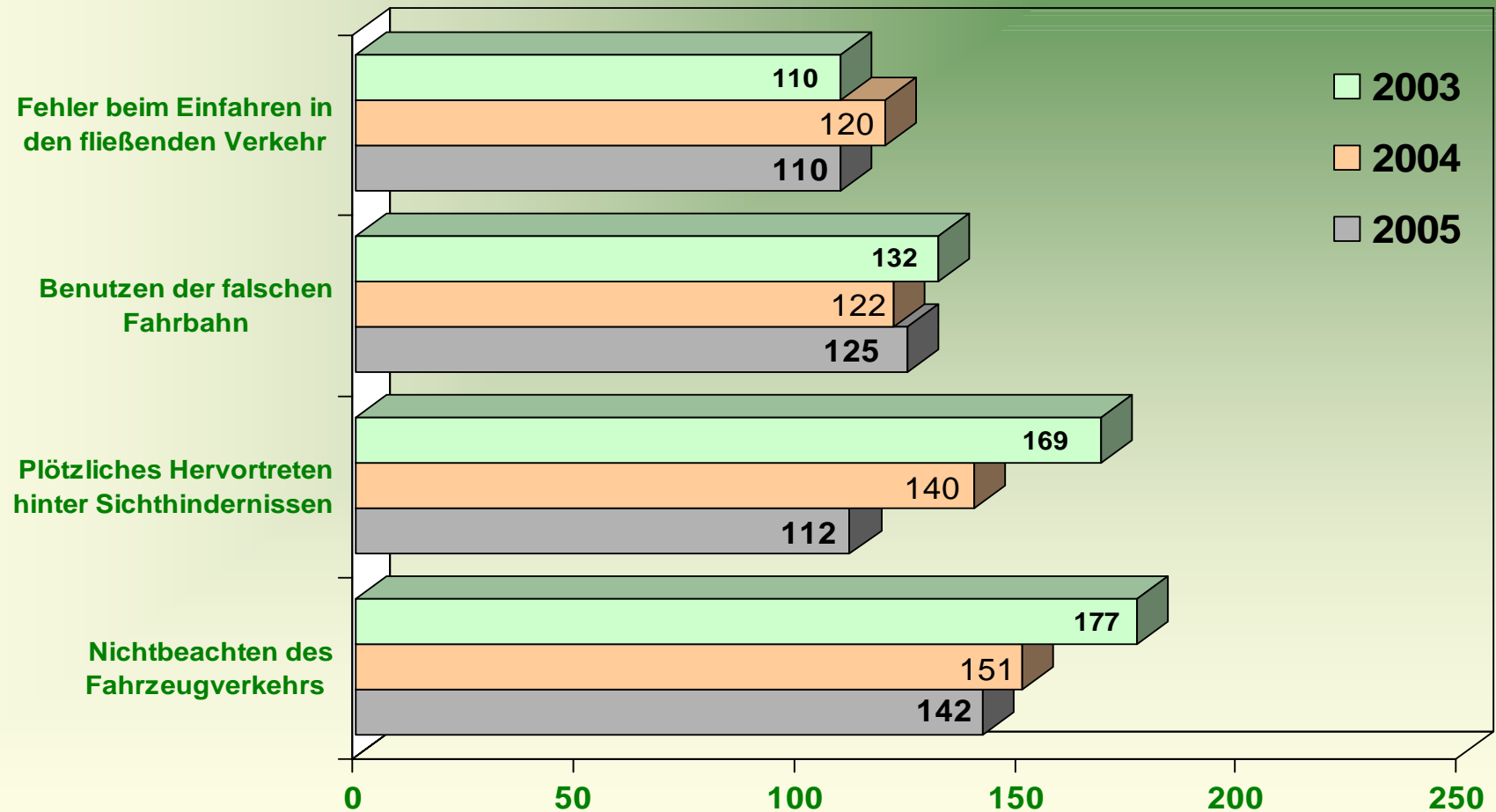
Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2005
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

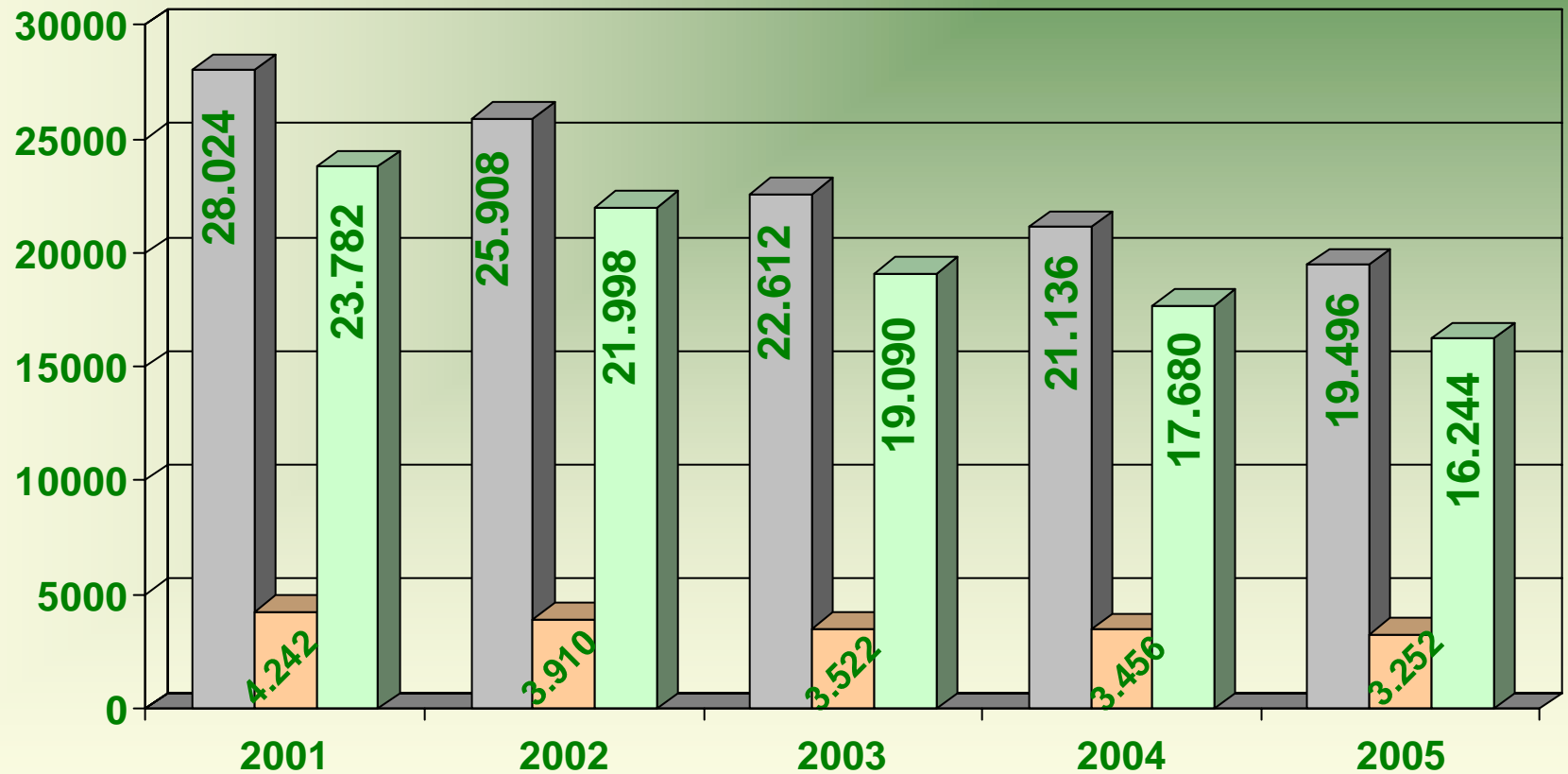
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)



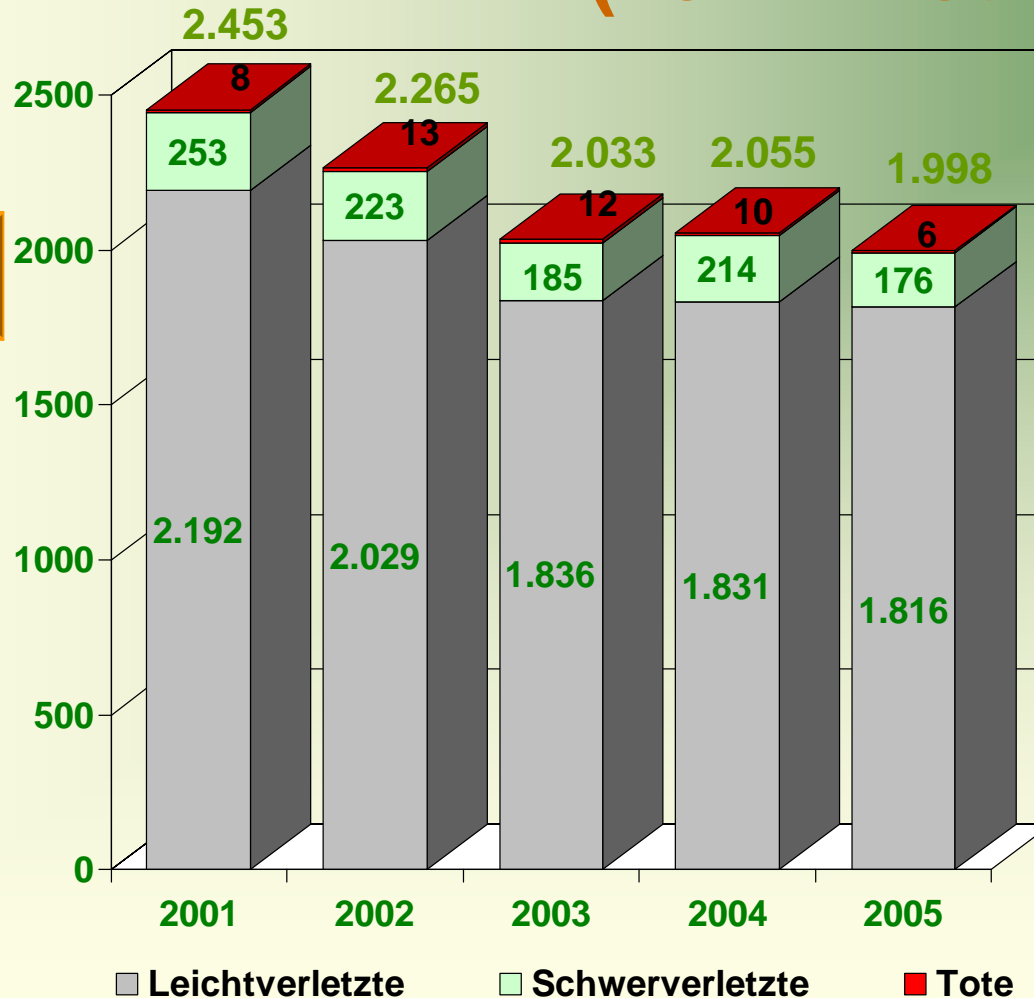
VU insgesamt

 davon VU mit Personenschaden

 VU mit nur Sachschaden



Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2005 verunglückte



jeder 7. Tote



jeder 10. Schwerverletzte

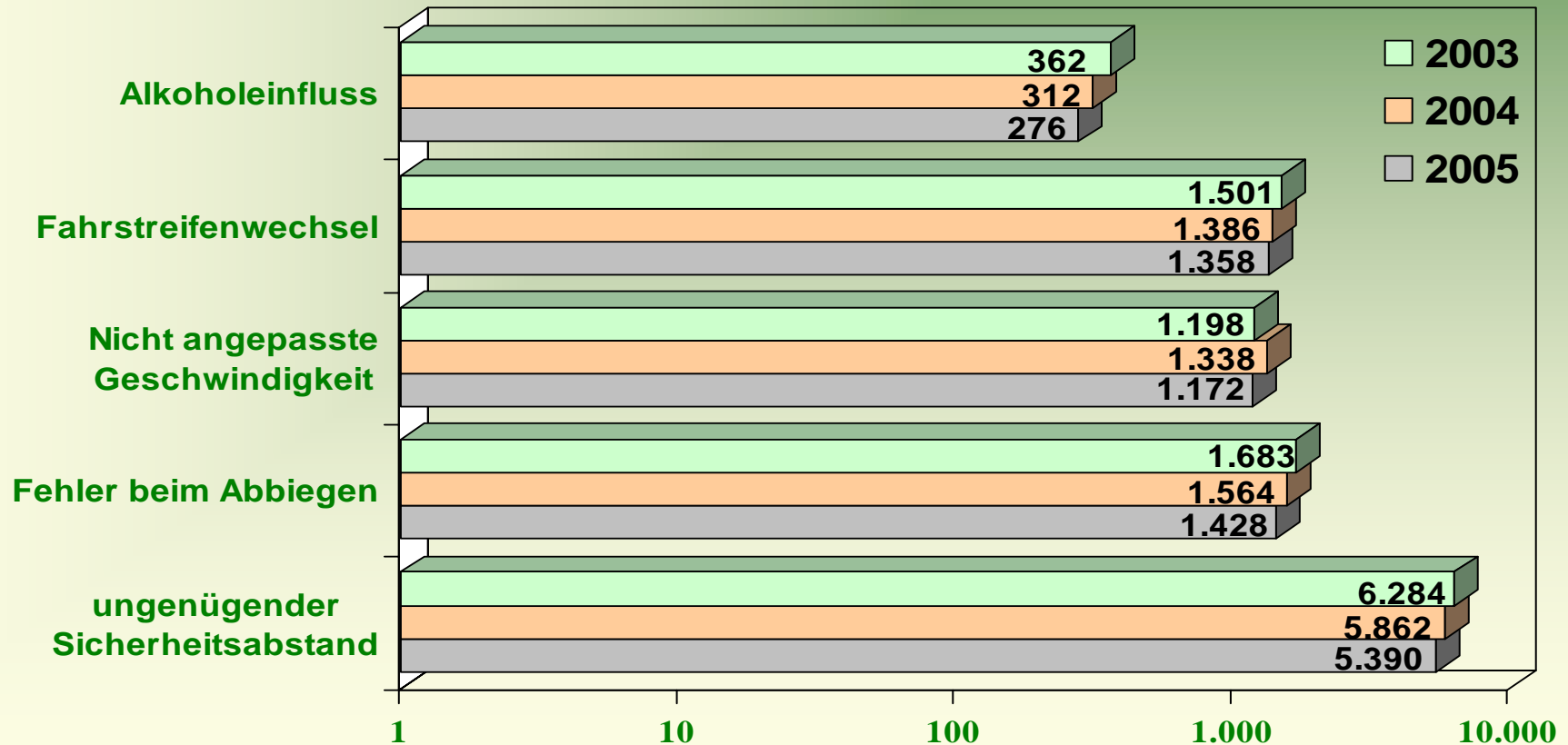


jeder 8. Leichtverletzte

im Alter von 18 bis 24 Jahre



Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

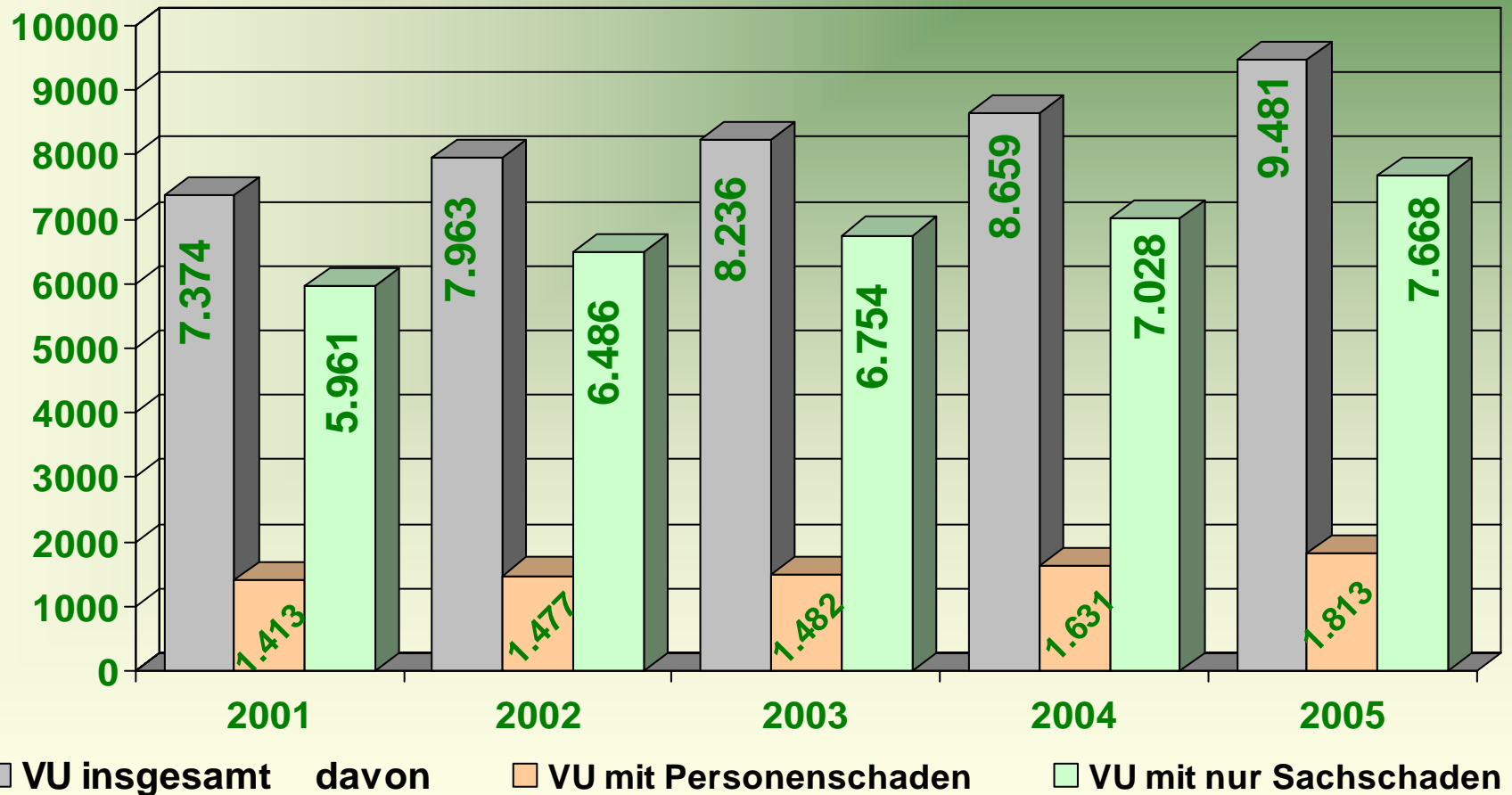
Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

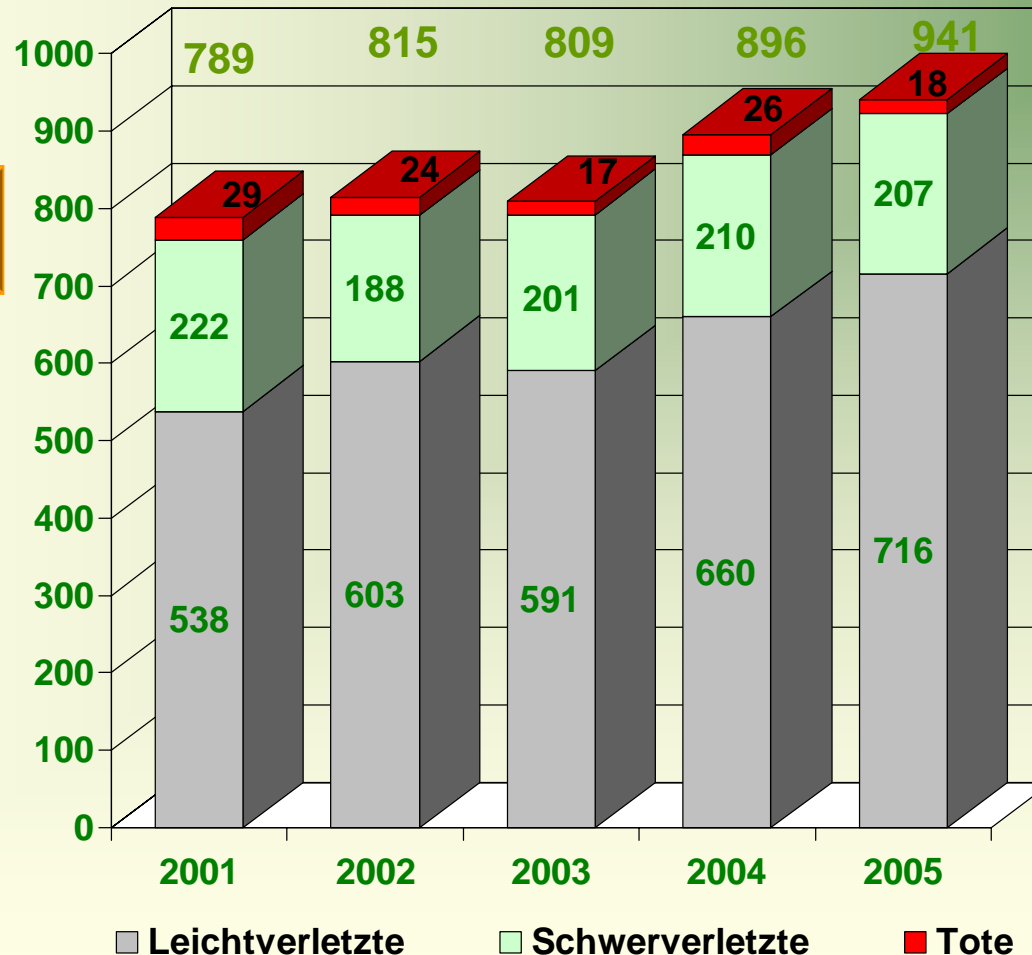


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)





Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2005 verunglückte



jeder **4.** Tote



jeder **9.** Schwerverletzte

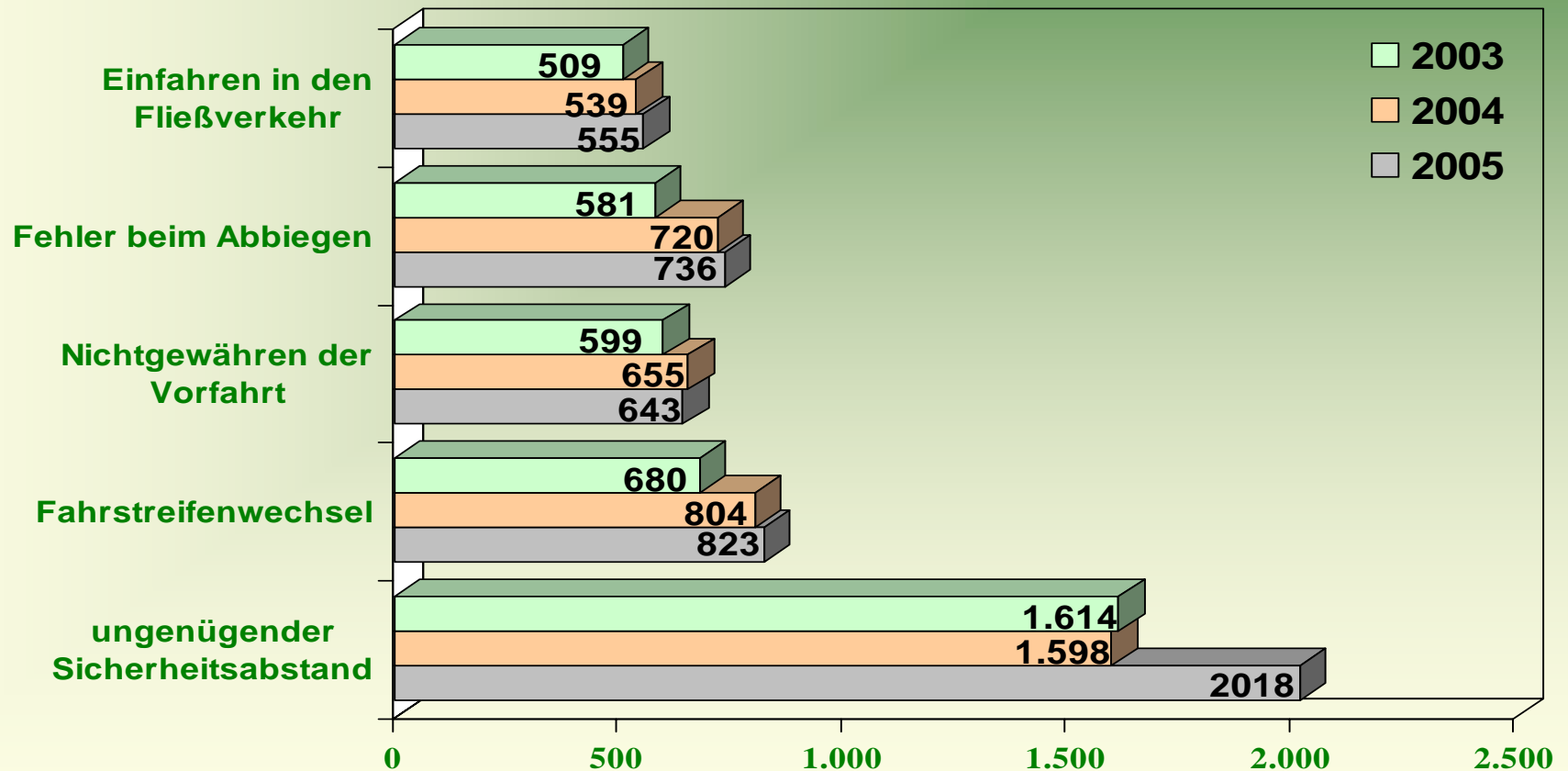


jeder **20.** Leichtverletzte

im Alter über 64 Jahre



Hauptunfallursachen von Senioren



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

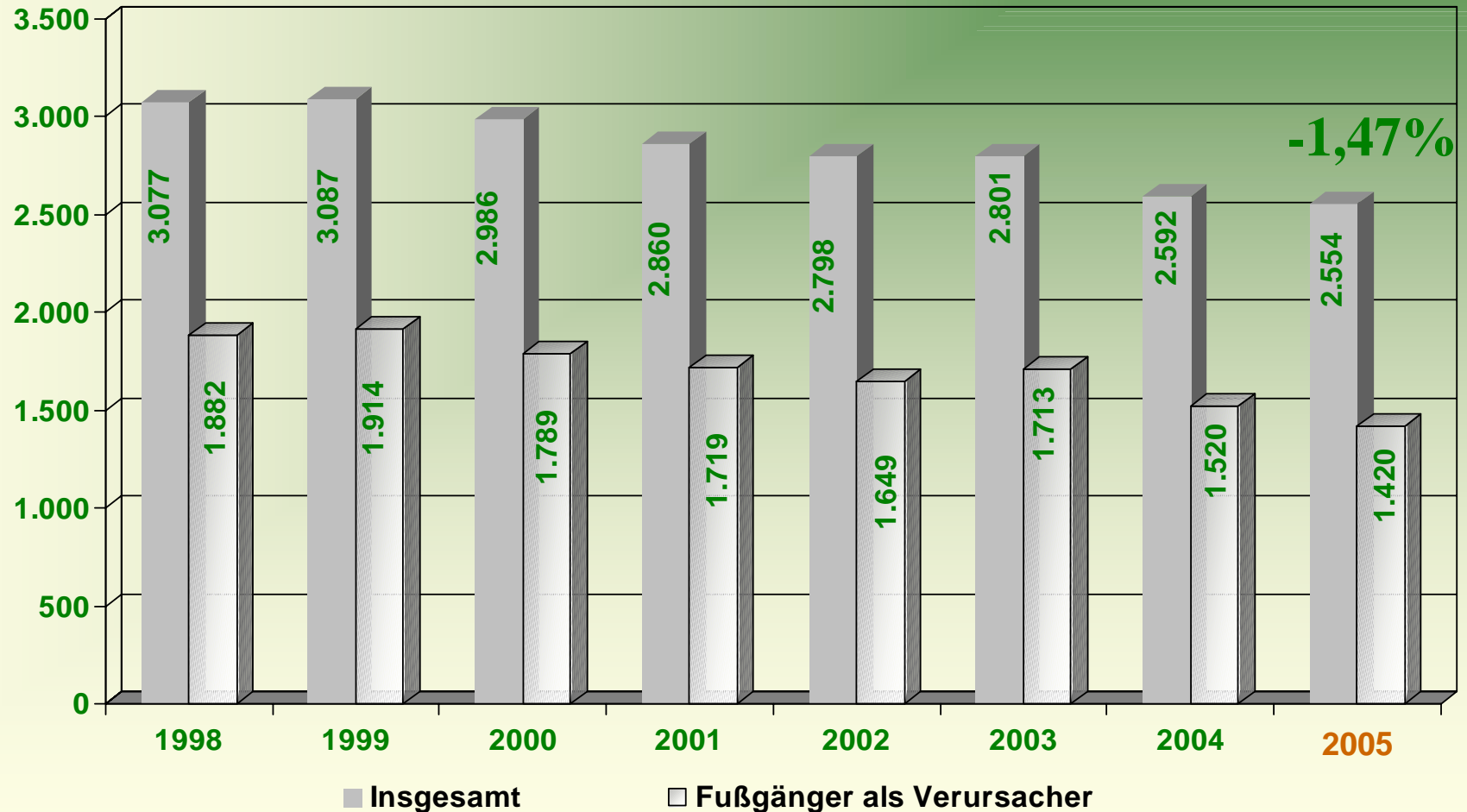
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

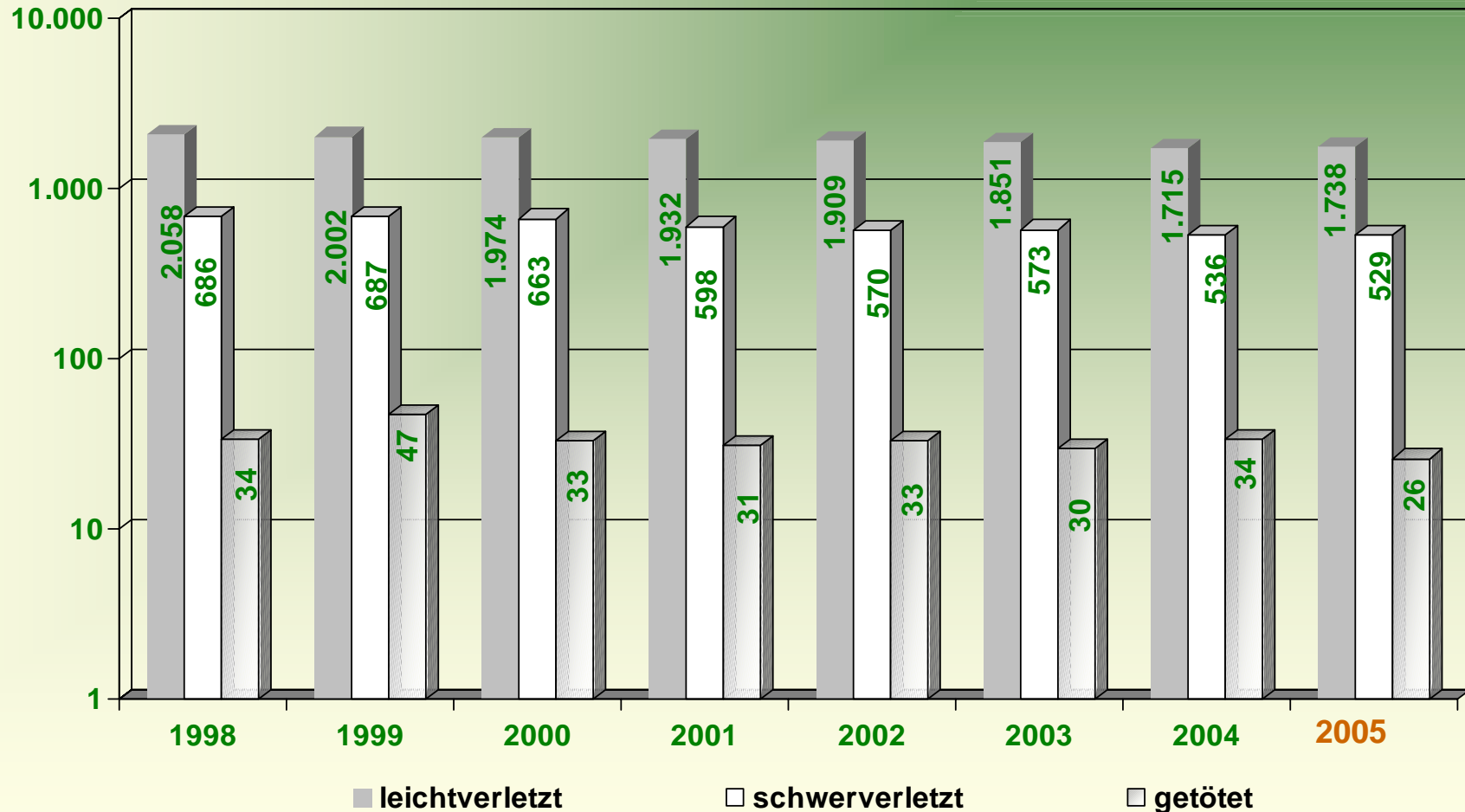
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

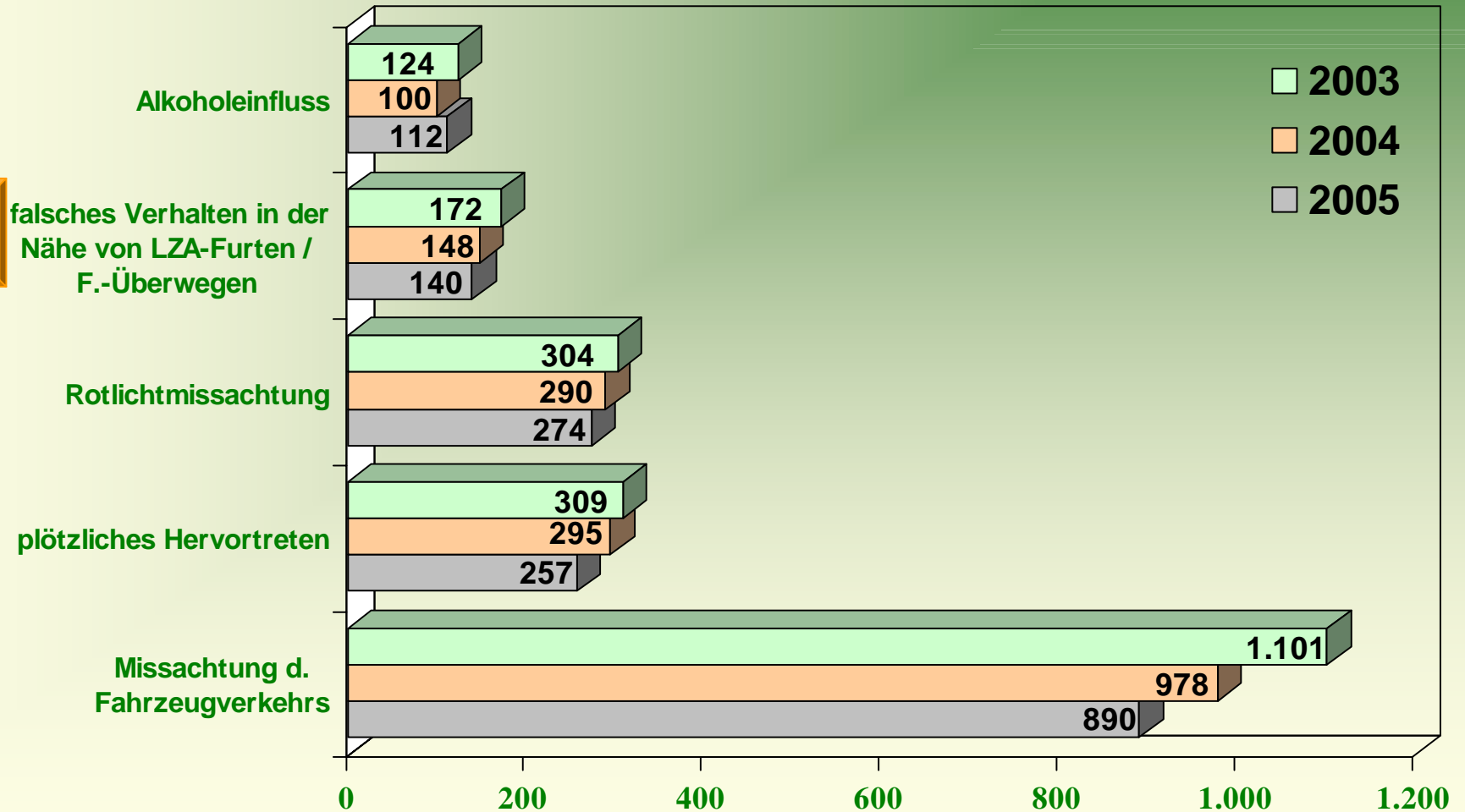
§ 142 StGB

Verunglückte Fußgänger





Hauptunfallursachen von Fußgängern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

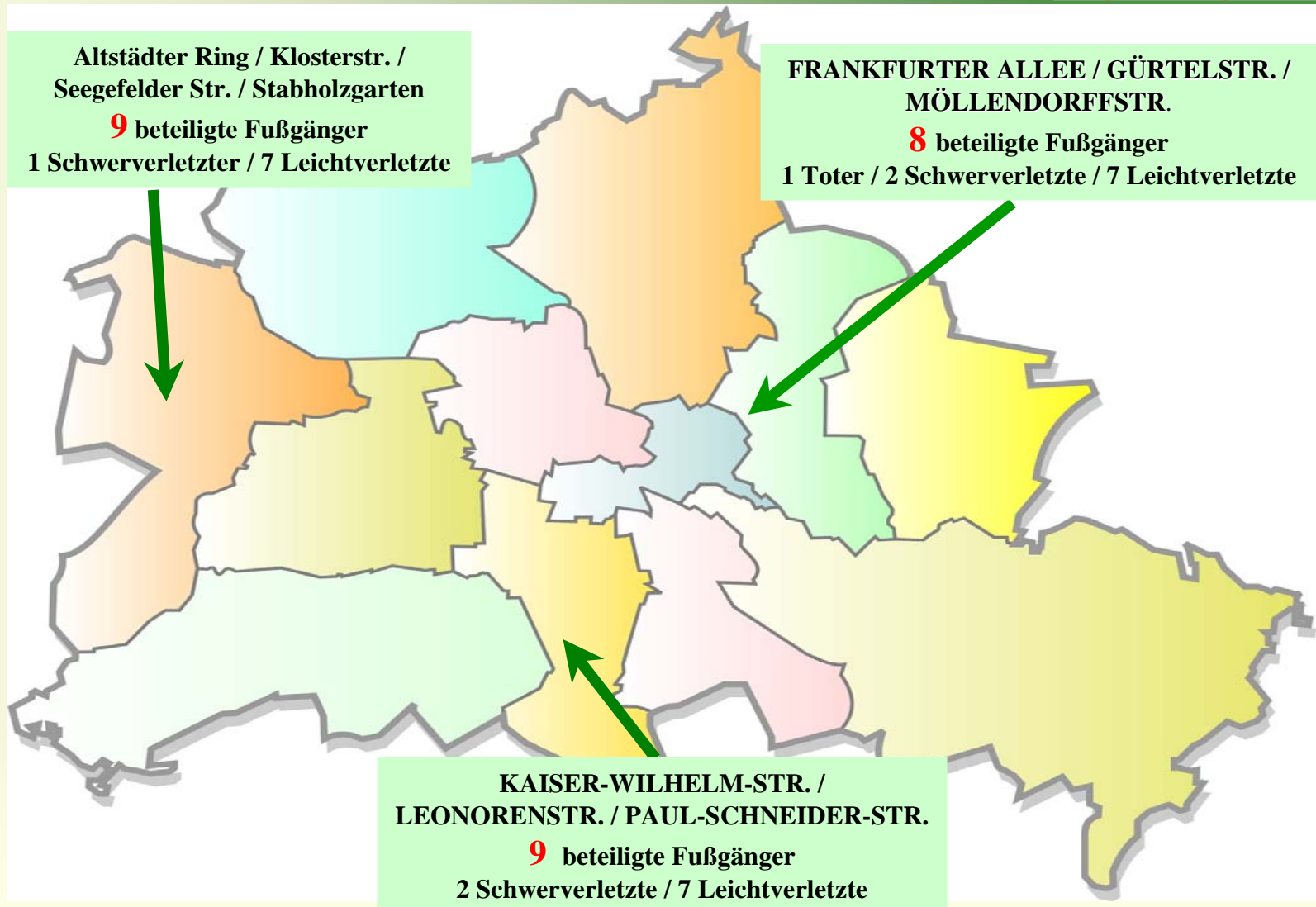
Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

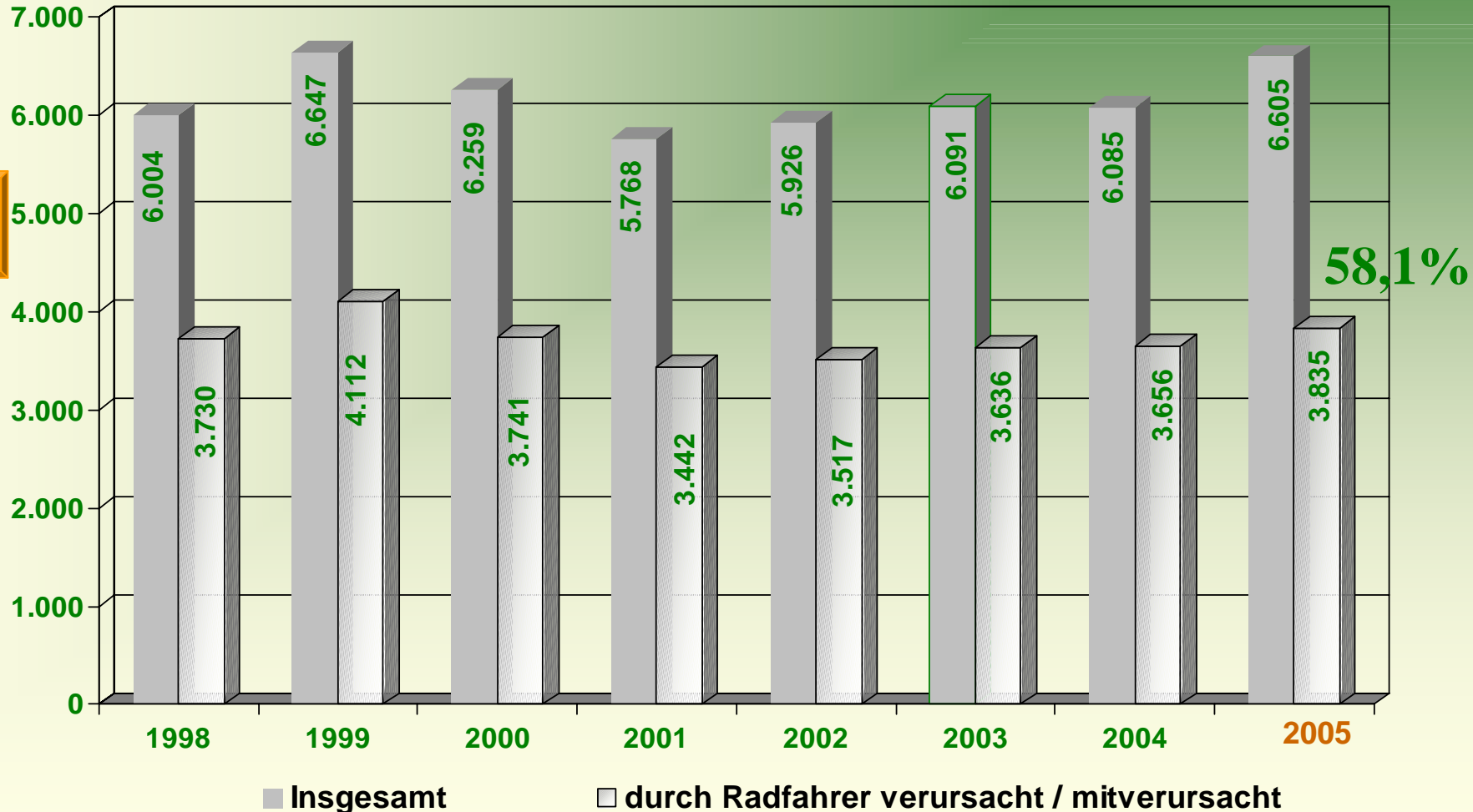
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2005
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

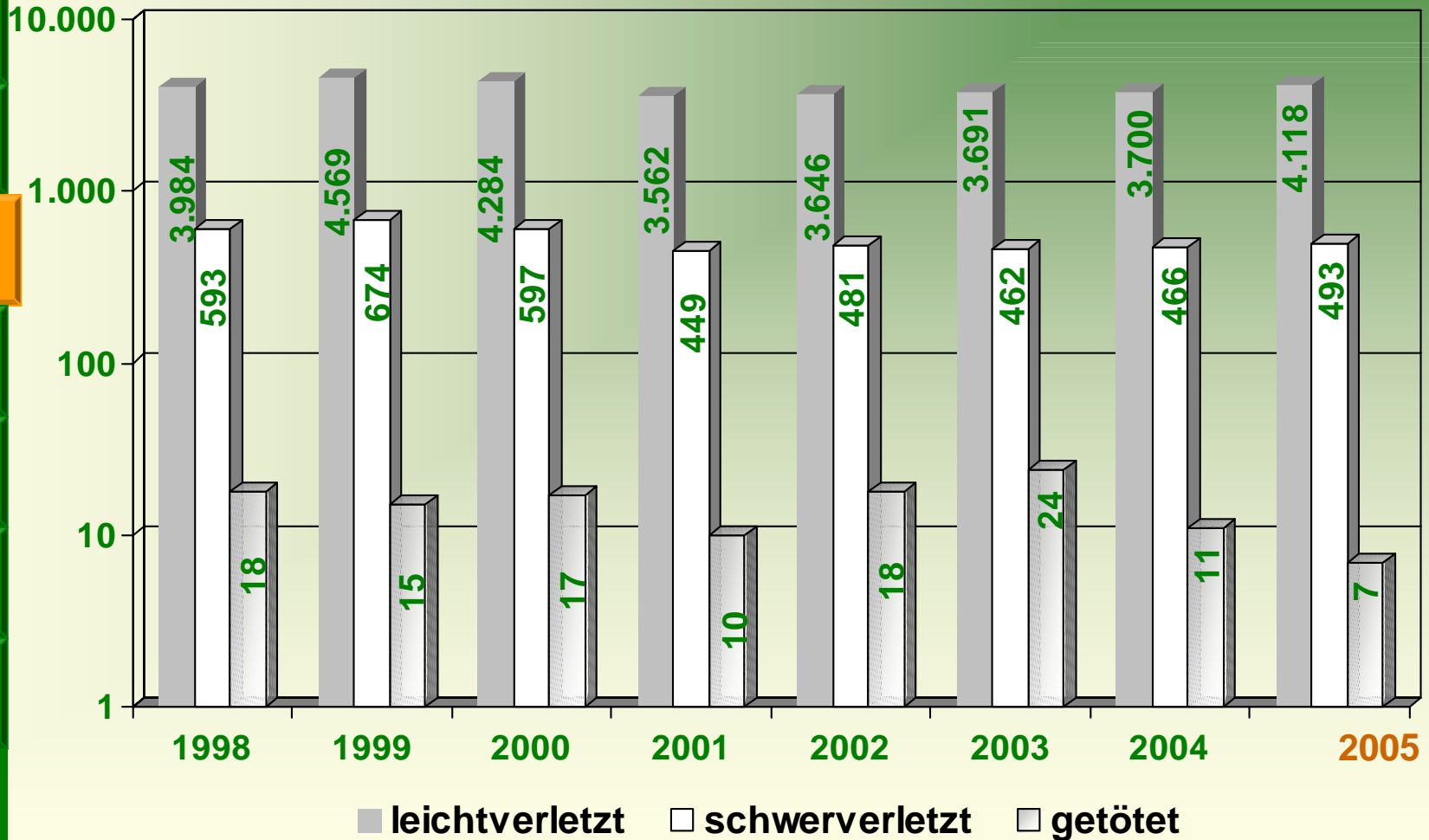
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

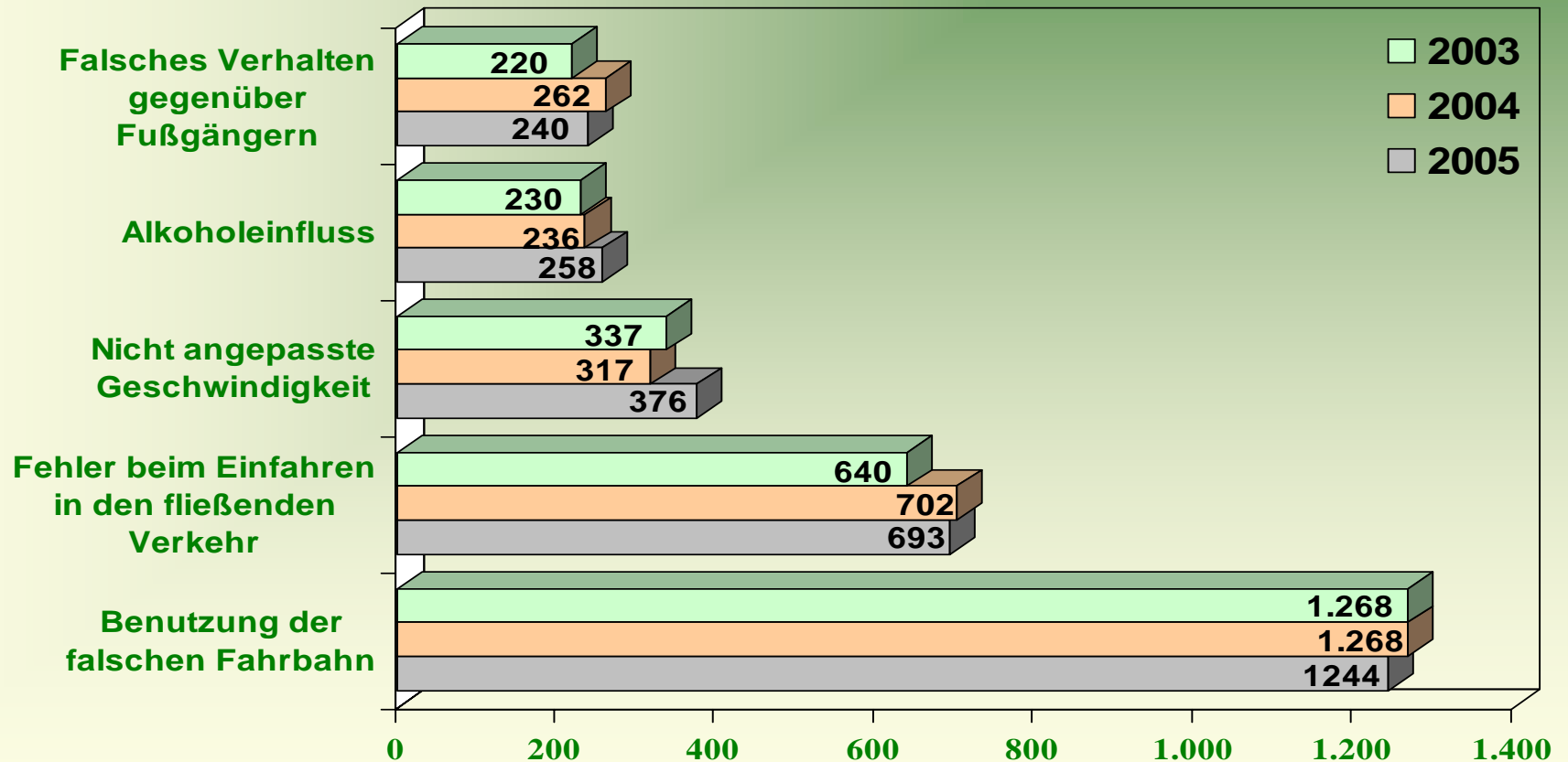
§ 142 StGB

Verunglückte Radfahrer





Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

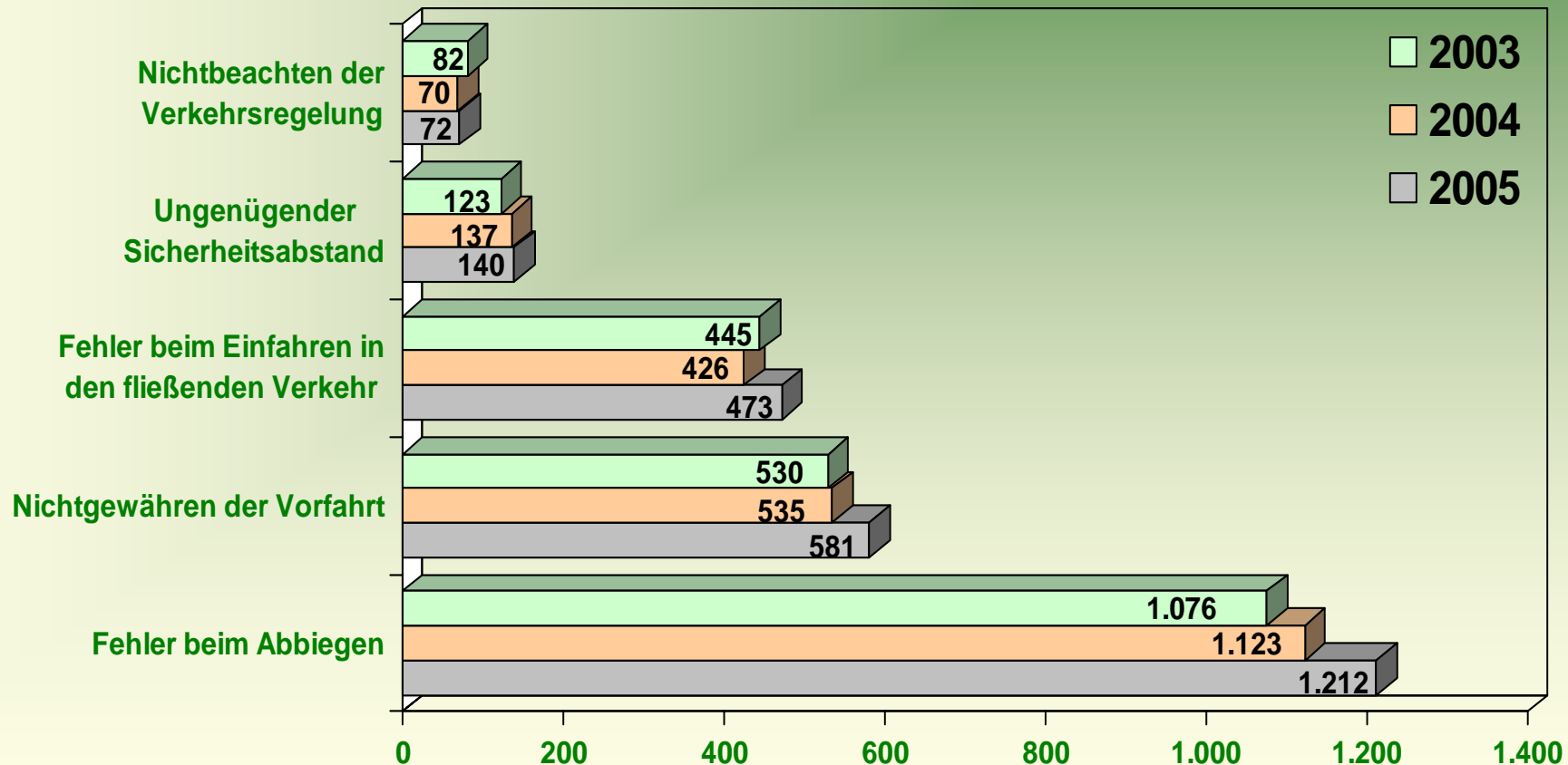
Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

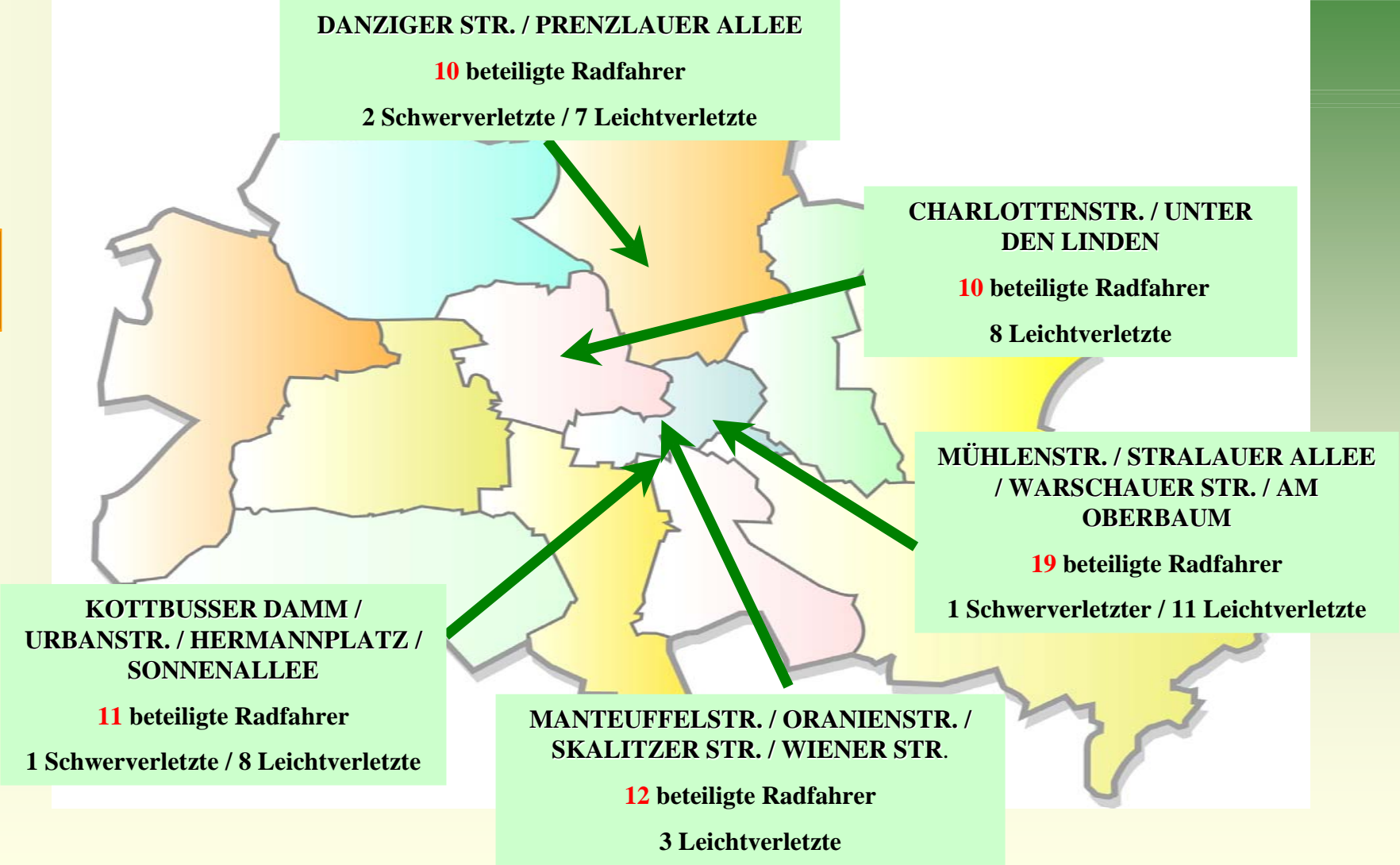
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

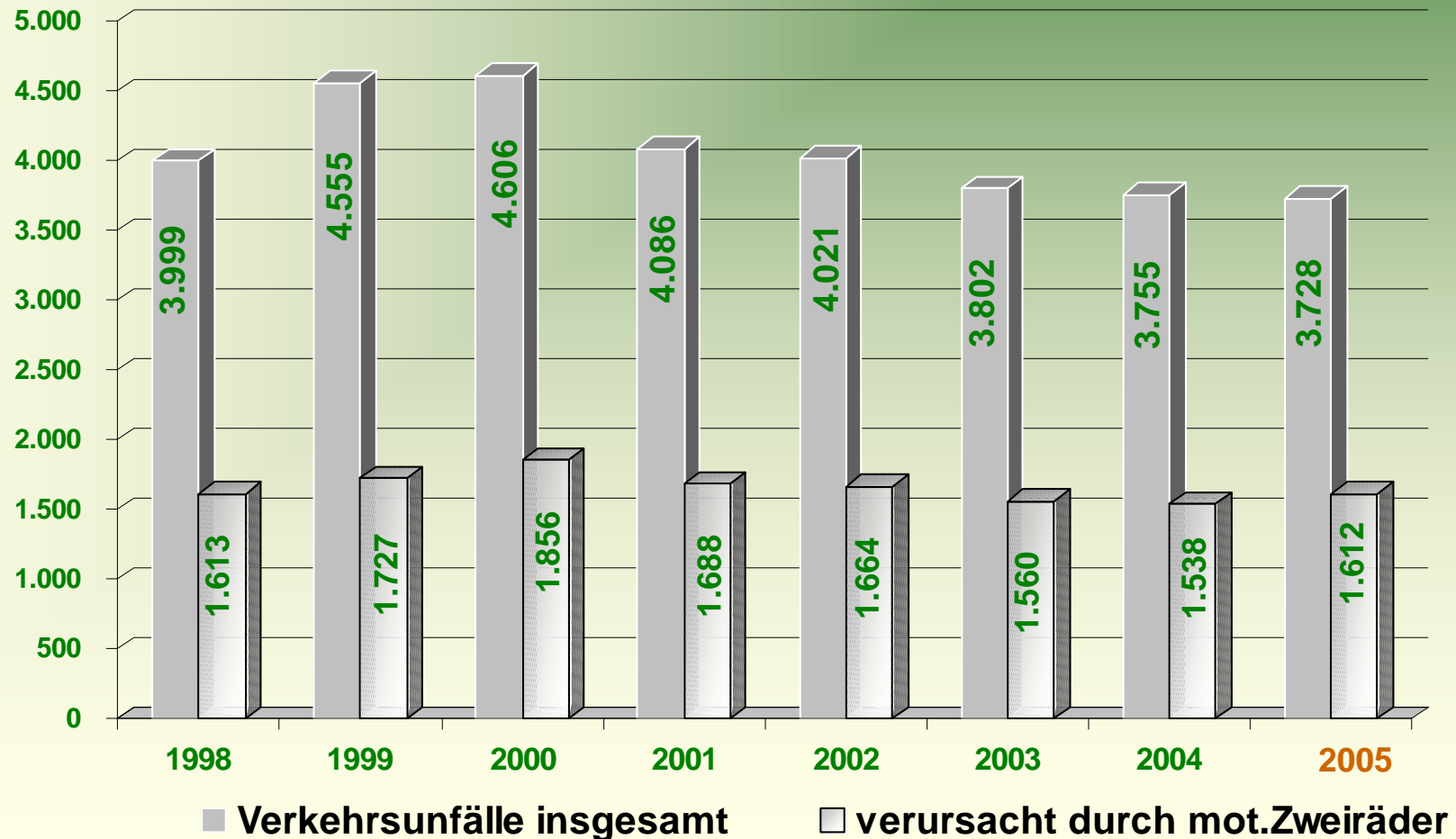
§ 142 StGB

PPr St 14 (Bilanz 2005)





Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

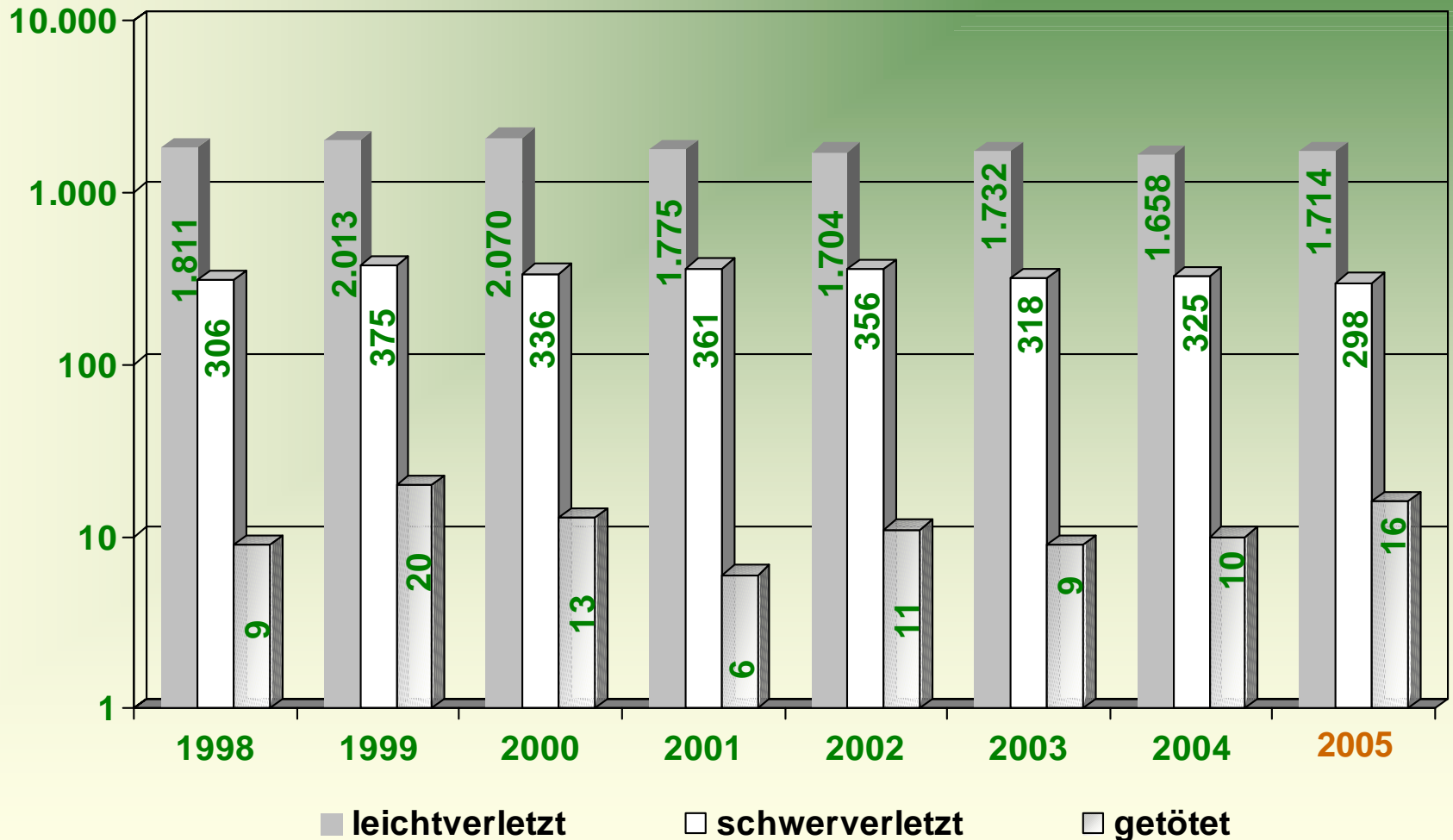
Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



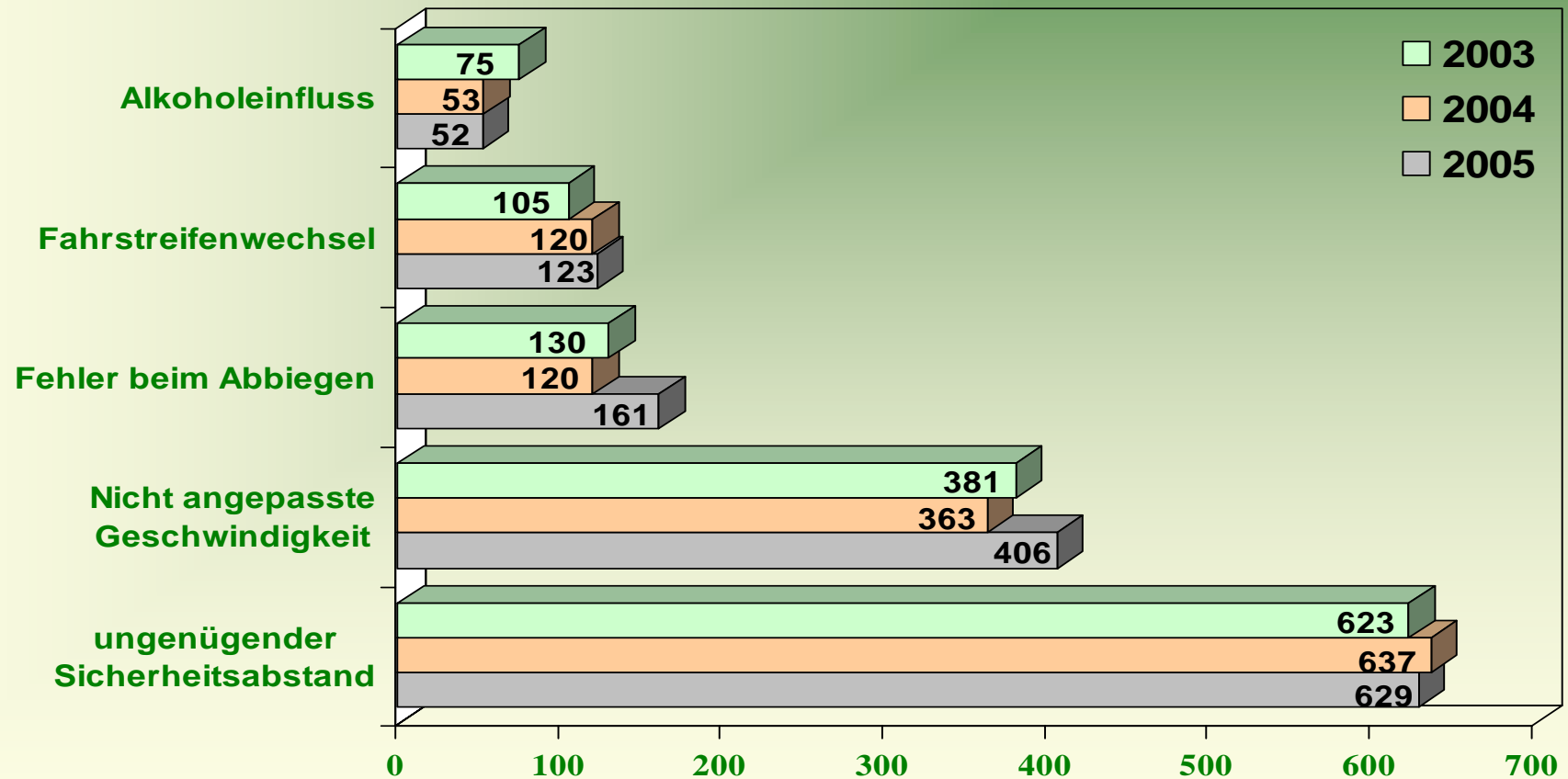
Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2005
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

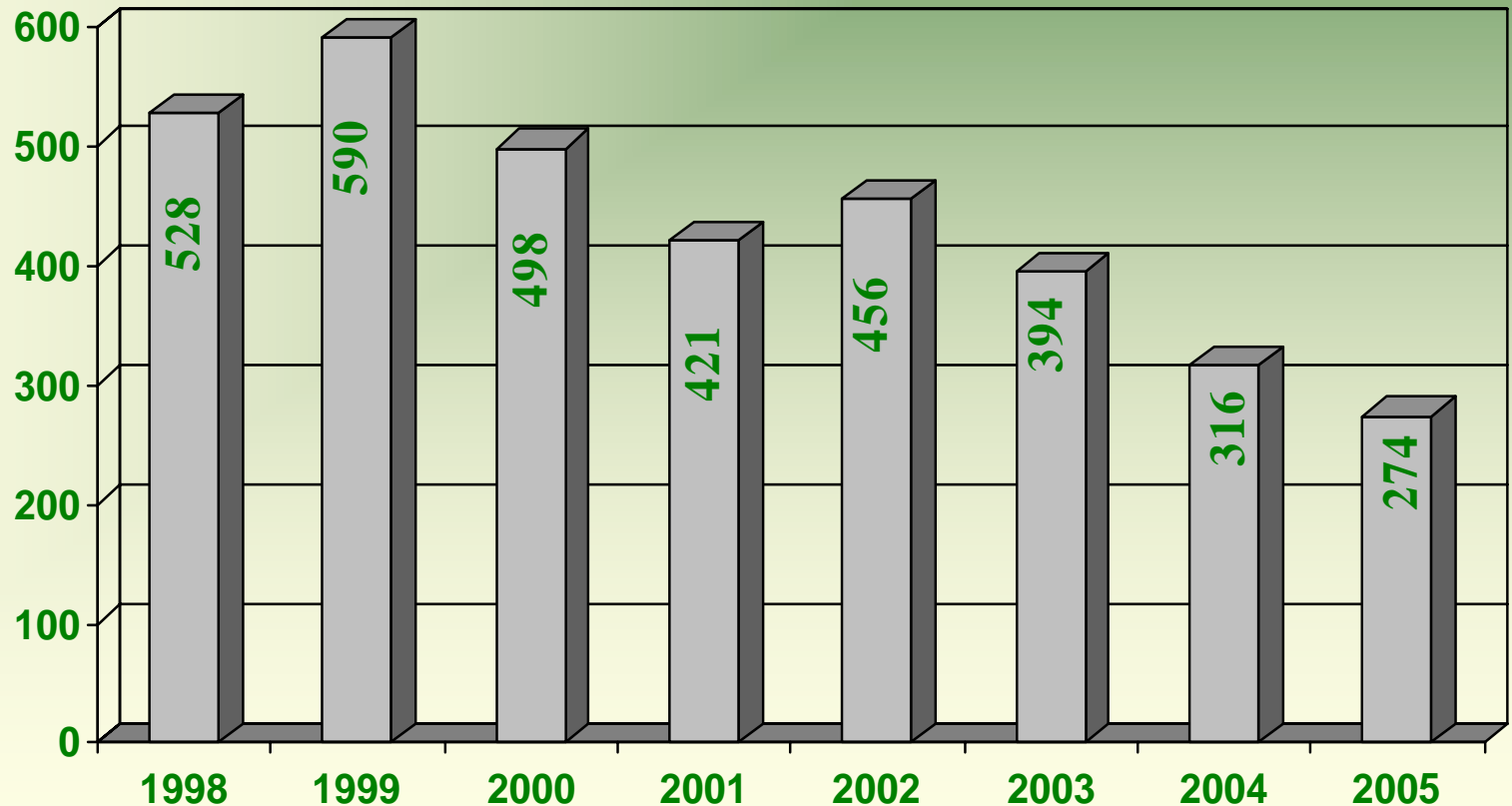
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

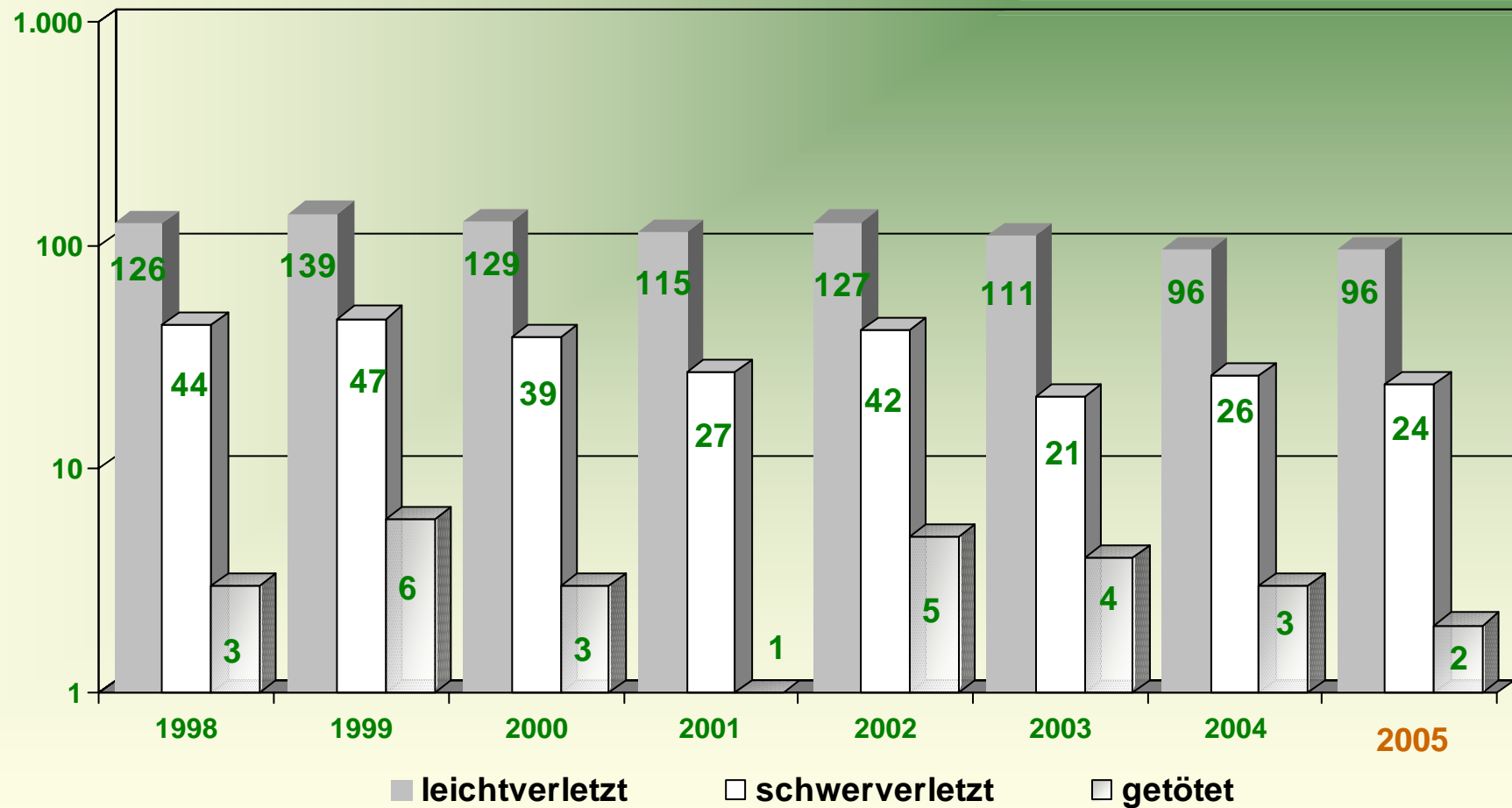
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

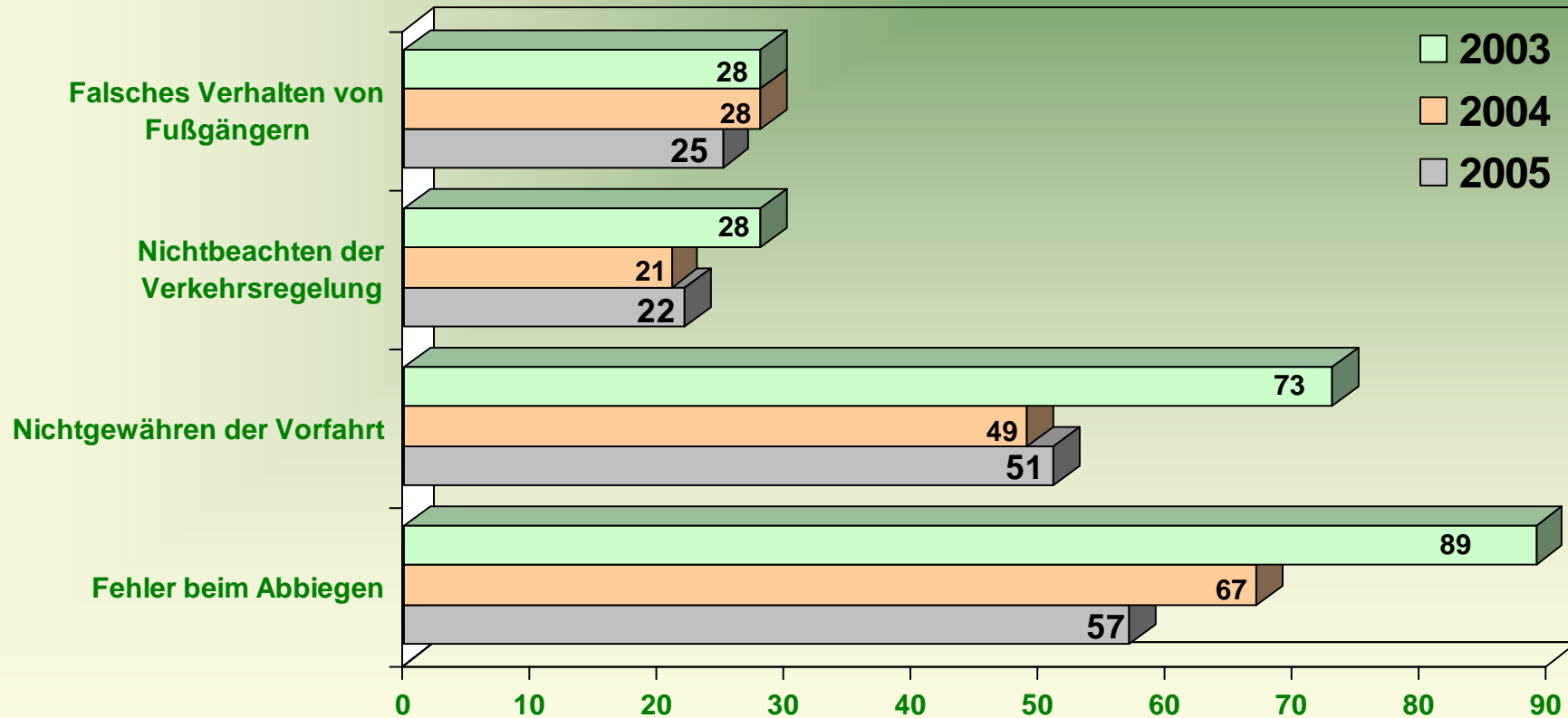
§ 142 StGB

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen





Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Geschwindigkeitsüberwachung

Fast jeder 10. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !

	2005	2004
Einsätze	23.359	20.646
gemessene Kfz	9.727.942	9.424.703
Überschreitensrate	8,61%	8,59%



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2005











Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2005
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB
- PPr St 14 (Bilanz 2005)

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit km/h	Überschreitung um km/h	Kfz-Art	Feststellungsort
	159	109		Buckower Damm (Nk) zw. Dachdeckerweg u. Zimmererweg
	183	103		BAB A 111 (Rd) zw. AK Reinickendorf u. Kurt-Schumacher Damm
	160	100		BAB A 111 (Rd) zw. Stadtgrenze u. Schulzendorfer Str.
	142	92		Bundesallee (Te-Sb) zw. Bundesplatz u. Friedrich-Wilhelm-Platz
	98	68		Residenzstr. (Rd) zw. Ritterlandweg u. Letteallee

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Rotlichtüberwachung





Stadtweite Schwerpunktaktionen der Verkehrsüberwachung 2005 (zum Teil länderübergreifende Einsätze)

- Alkohol- und Drogenbeeinflussung
- Personen- und Güterbeförderung (Busse, Lkw)
- Radfahrer
- Handynutzung und Gurtpflicht
- Schulwege
- Geschwindigkeiten/Aggression auf Autobahnen
- Überwachung erkannter Unfallbrennpunkte

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Erläuterung der Schwerpunktbildung

- Hohe Dunkelziffern bei der alkohol-/drogenbeeinflussten Verkehrsteilnahme + hohe Beanstandungsquoten bei der Kontrolle von Lkw
- Gefährdung von Radfahrern durch abbiegende Kfz sowie mangelnde Verkehrsdisziplin von Radfahrern
- Fehlende Einsicht zur Befolgung des Handy-Verbots (2005 bei Kontrollen eine ca. 20% Steigerung der festgestellten Verstöße)
- Obligatorische Schutzmaßnahmen zur Einschulung
- Erhöhung des Überwachungsdrucks auf Autobahnen
- Entschärfung ausgesuchter Unfallbrennpunkte durch anhaltende und spürbare Intensivierung der gezielten Überwachung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

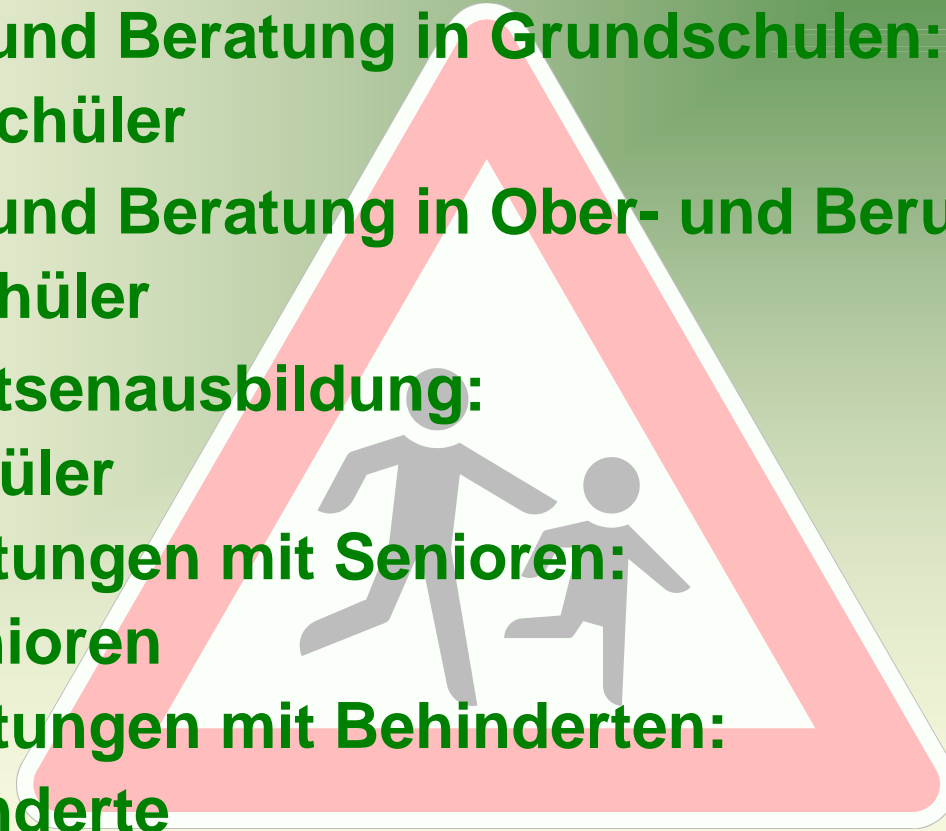
Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrssicherheitsberatung

- **Vorträge und Beratung in Grundschulen:**
130.000 Schüler
- **Vorträge und Beratung in Ober- und Berufsschulen:**
18.000 Schüler
- **Schülerlotsenausbildung:**
1.950 Schüler
- **Veranstaltungen mit Senioren:**
7.000 Senioren
- **Veranstaltungen mit Behinderten:**
450 Behinderte
- **Sonstige Präventionsveranstaltungen:**
125.000 Teilnehmer



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -1-

- **Aktionswochen der „Aktionsgemeinschaft Verkehrssicherheit für Schulkinder“**
 - Frühjahr: „Toter Winkel“
 - Schulanfang: „1. Klasse - Berlin passt auf!“
 - Herbst: „Berliner Kinder sind helle - auch in der dunklen Jahreszeit“
- **„Internationaler Kindertag“ auf der Str. des 17 Juni**
- **„Baby-Messe“**
 - Baby's in der Verkehrswelt - Messehallen am Funkturm
- **„Myfest 2005“ - Kinderspiel-Event am 1. Mai**
Fahrradparcours auf dem Mariannenplatz
- **Aktion Herbstferien im FEZ**
 - "Kinder mit dem Fahrrad im Straßenverkehr,,

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen - 2 -

- „Fußball statt Steine“ am 1. Mai
mit Fahrradparcours und Infostand zur Verkehrssicherheit
- „Bewegung fördern – Unfälle vermeiden“ im Klinikum Vivantes
Neukölln
 - Kinderrückhalteeinrichtungen in Kfz
 - der „Tote Winkel“
 - Gewaltprävention
- Teilnahme am 10. Deutschen Präventionstag Hannover
 - Theatergruppe Wilhelm-von-Siemens- Gymnasium "Neue Wege zur Verkehrsunfallprävention"
- „Fahr mit Herz – Sicherheit hat Vorfahrt“
 - 5. Berliner Verkehrssicherheitstag – 5.000 Gäste

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -3-

➤ Aktionen zum Thema Alkohol und Drogen im Straßenverkehr

- "Gewalt und Drogen,, durch Theatergruppe Elsengrund-Gymnasiums Hellersdorf - Aufführungen für 1.750 Oberschüler
- Disco „Starisland“, Spandau Insel Eiswerder
- „Brauhaus Spandau“
- Disco „Starligt Club“, Neukölln
- Disco „Tollhaus“, Lichtenberg

➤ „Messe You“

- Jugendliche im Straßenverkehr / Alkohol u. Drogen
Messehallen am Funkturm

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Verkehrsunfallprävention Verkehrssicherheitsberatung

➤ Neuordnung der Verkehrssicherheitsberatung

(insgesamt 73 Mitarbeiter zum 1.07.2005)

- Pro Abschnitt ein Verkehrssicherheitsberater

Ansprechpartner vor Ort für Schulen und Bürger

- Pro Direktion ein Team bis zu 6 Mitarbeitern

Durchführen von Aktionen und Unterstützung der Schulen bei der Radfahrausbildung

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanz

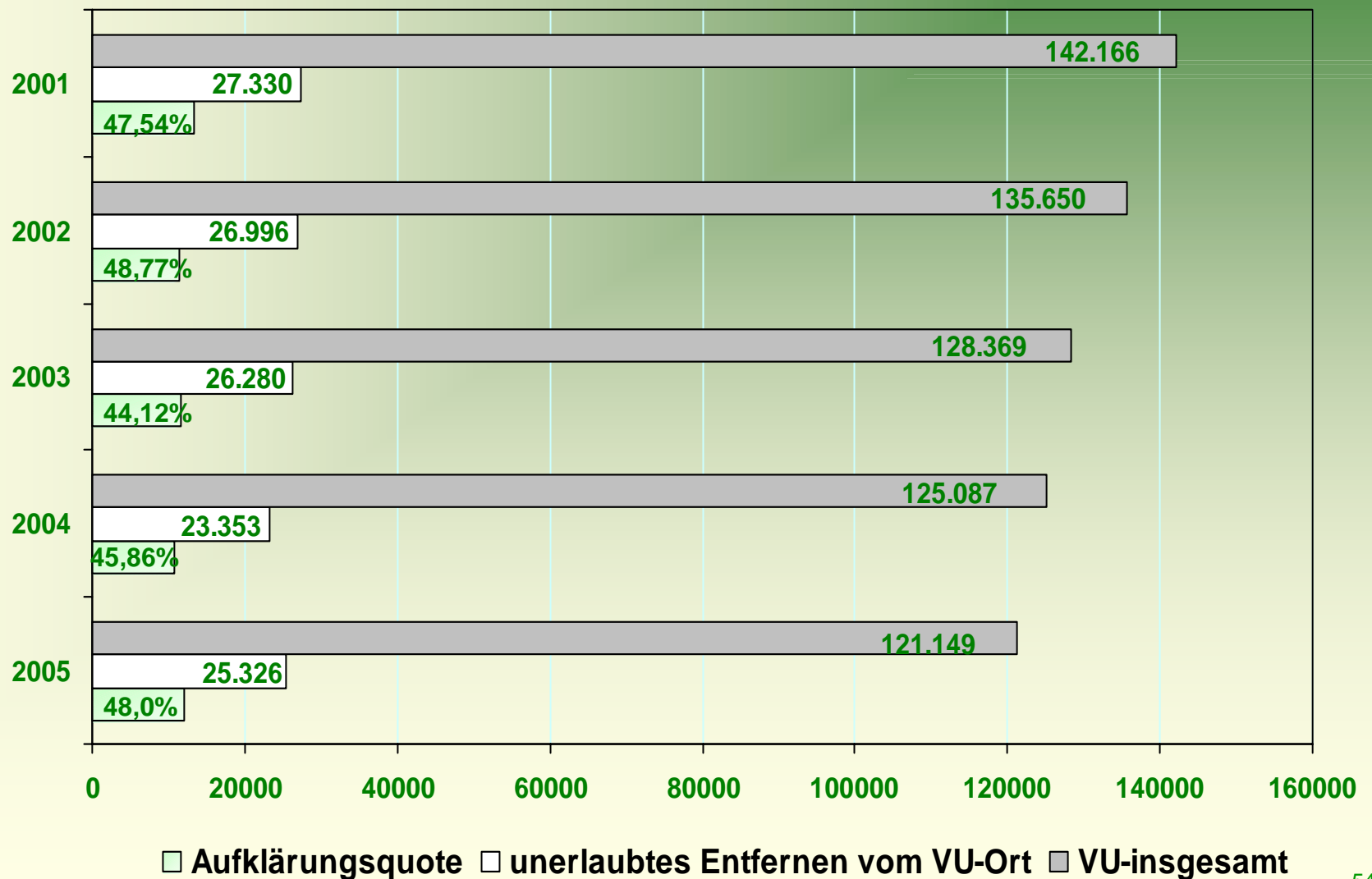
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachungRückblick
auf 2005Verkehrs-
sicherheitsarbeit

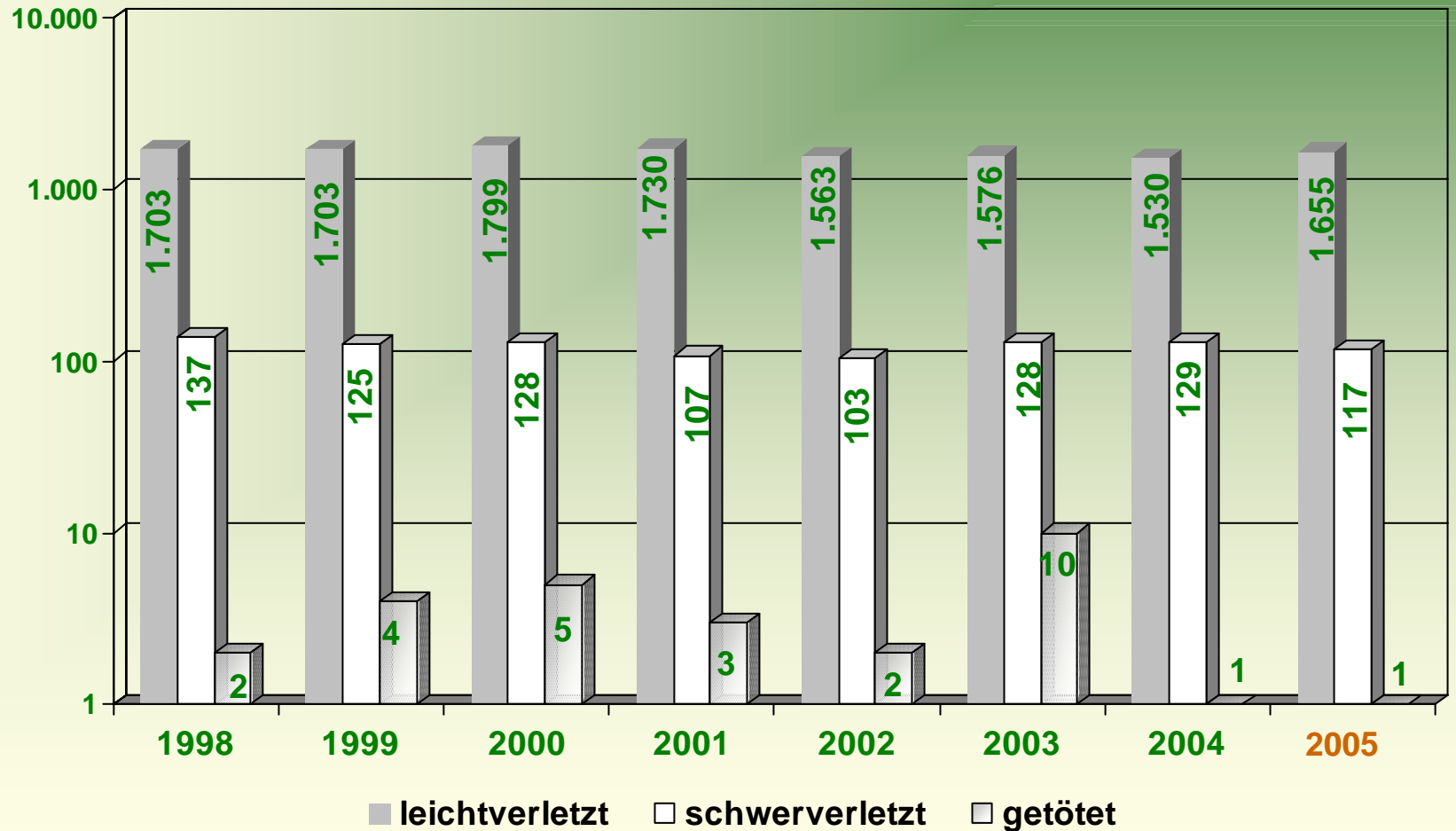
§ 142 StGB

Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

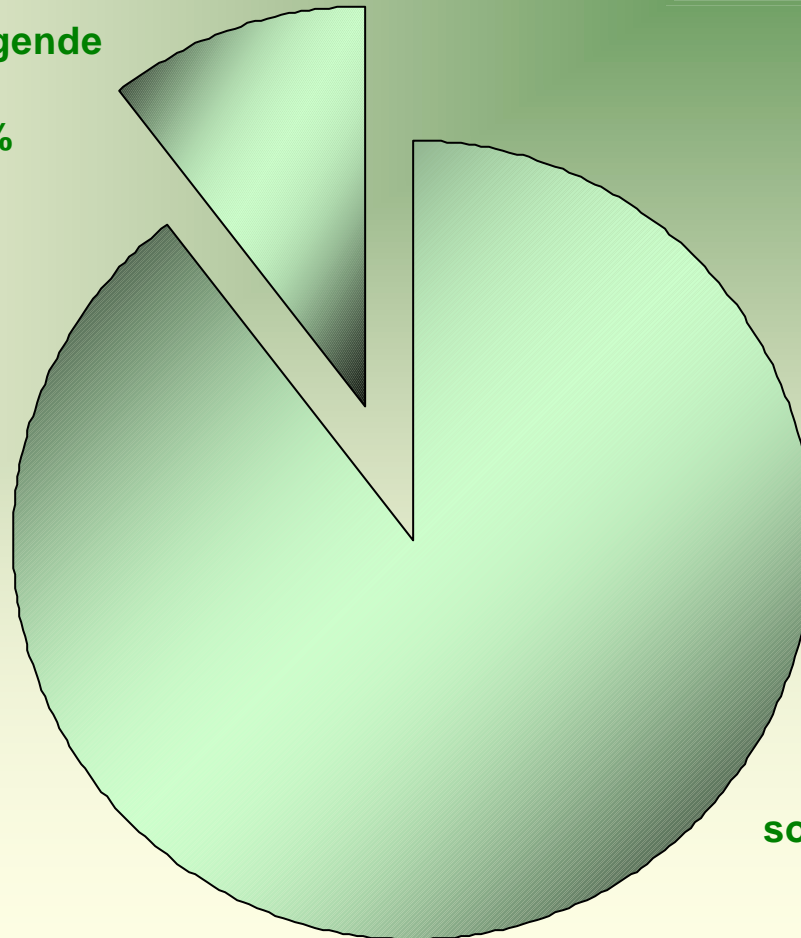


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2005
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2005

schwerwiegende
VU
10,52%



sonstige VU
89,48%

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

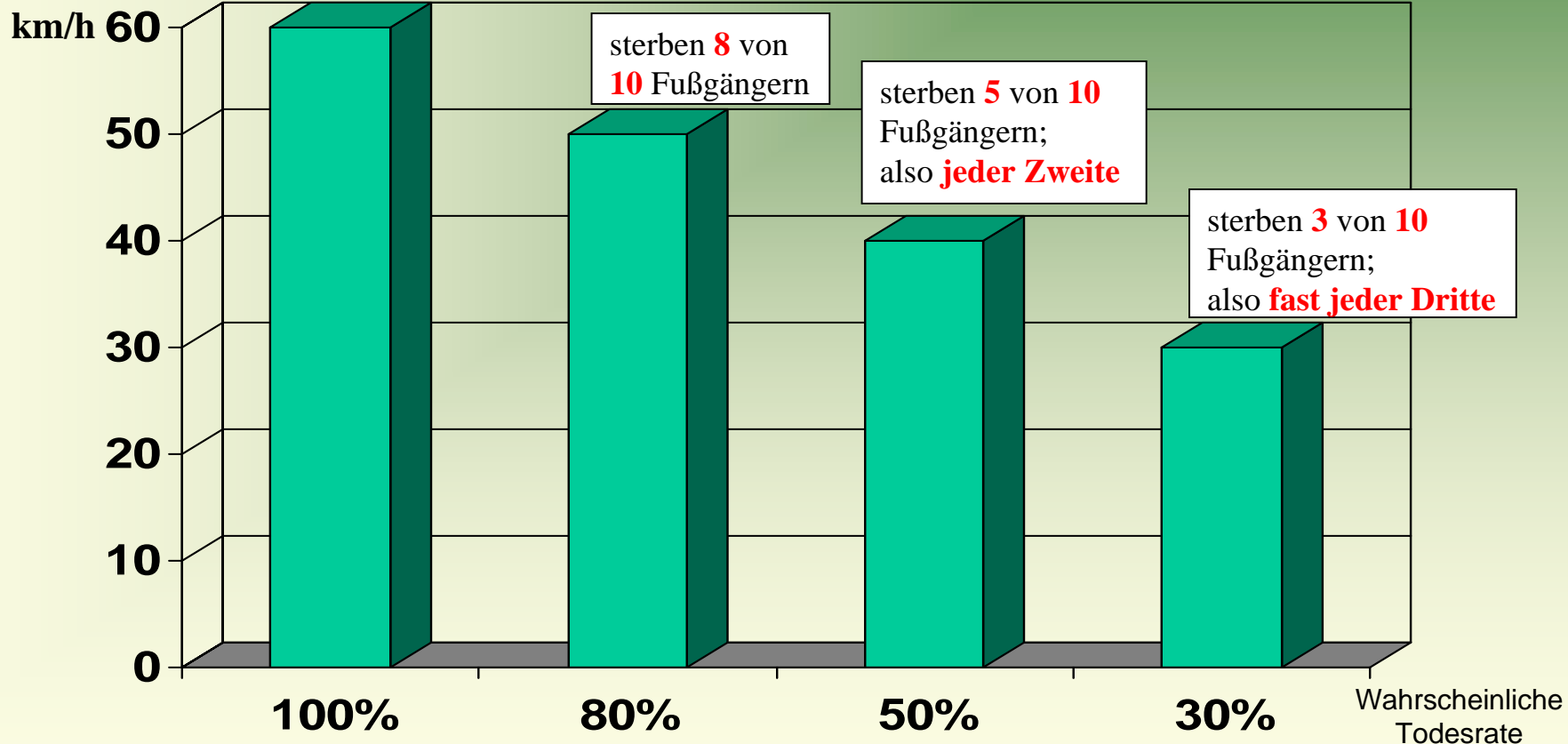
§ 142 StGB



Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgänger

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall von:

keine Überlebenschance





Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-
überwachung

Rückblick
auf 2005

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im
Internet unter:

<http://www.berlin.de/polizei/verkehr/statistik.html>

