



# Pressekonferenz am 11. Februar 2005

## Verkehrsofferbilanz 2004

---

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2004



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Rückblick auf 2004**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**



## Allgemeine Unfallsituation

# Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen
- ... 31,5 Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
- ... 2 Stunden verunglückte ein Radfahrer
- ... 3,5 Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden
- ... 4 Stunden verunglückte ein Fußgänger
- ... 9 Stunden verunglückte ein Kind
- ... 10 Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre
- ... 11,5 Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht
- ... 5 Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet

Verkehrso-  
pferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

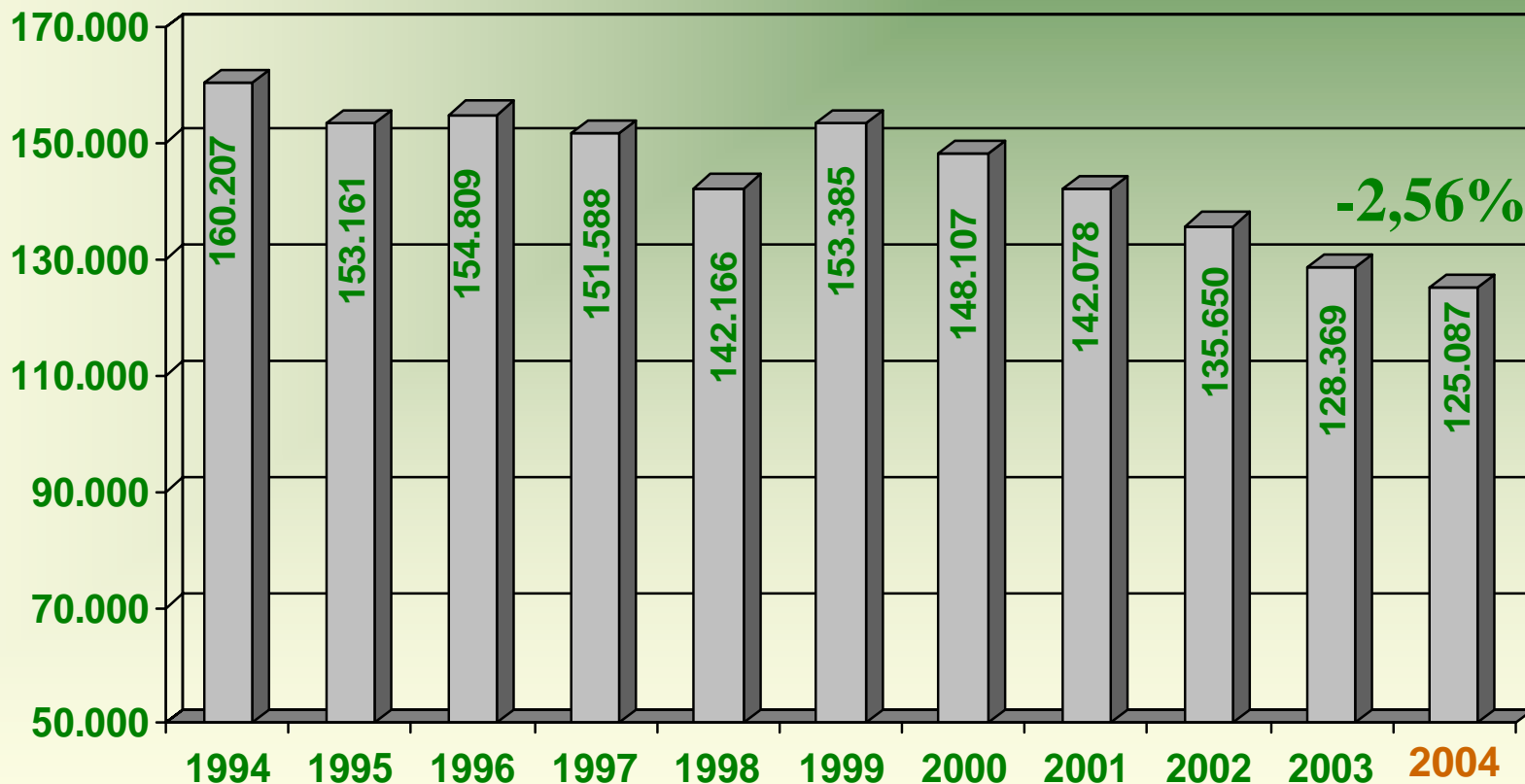
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen 2004

|   | Anzahl | Trend   | % Abweichung |
|---|--------|---|--------------|
| <b>Fehler beim Abbiegen</b>             | 11.226 |    | - 3,76%      |
| <b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>       | 7.421  |    | - 0,20%      |
| <b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b> | 5.934  |    | -0,30%       |
| <b>Alkoholeinfluss</b>                  | 1.965  |  | - 9,03%      |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b> | 1.801  |  | - 9,80%      |



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

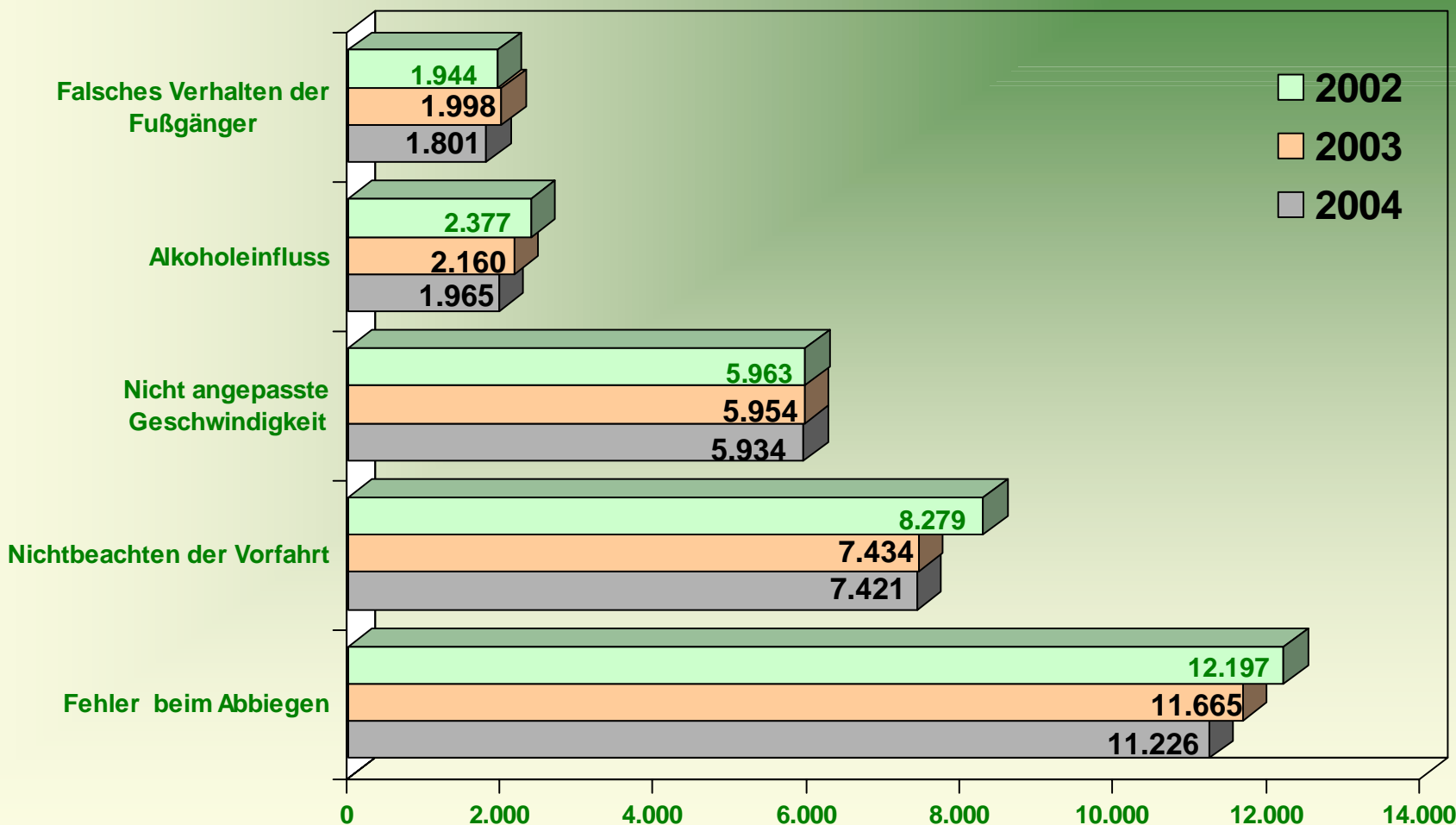
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

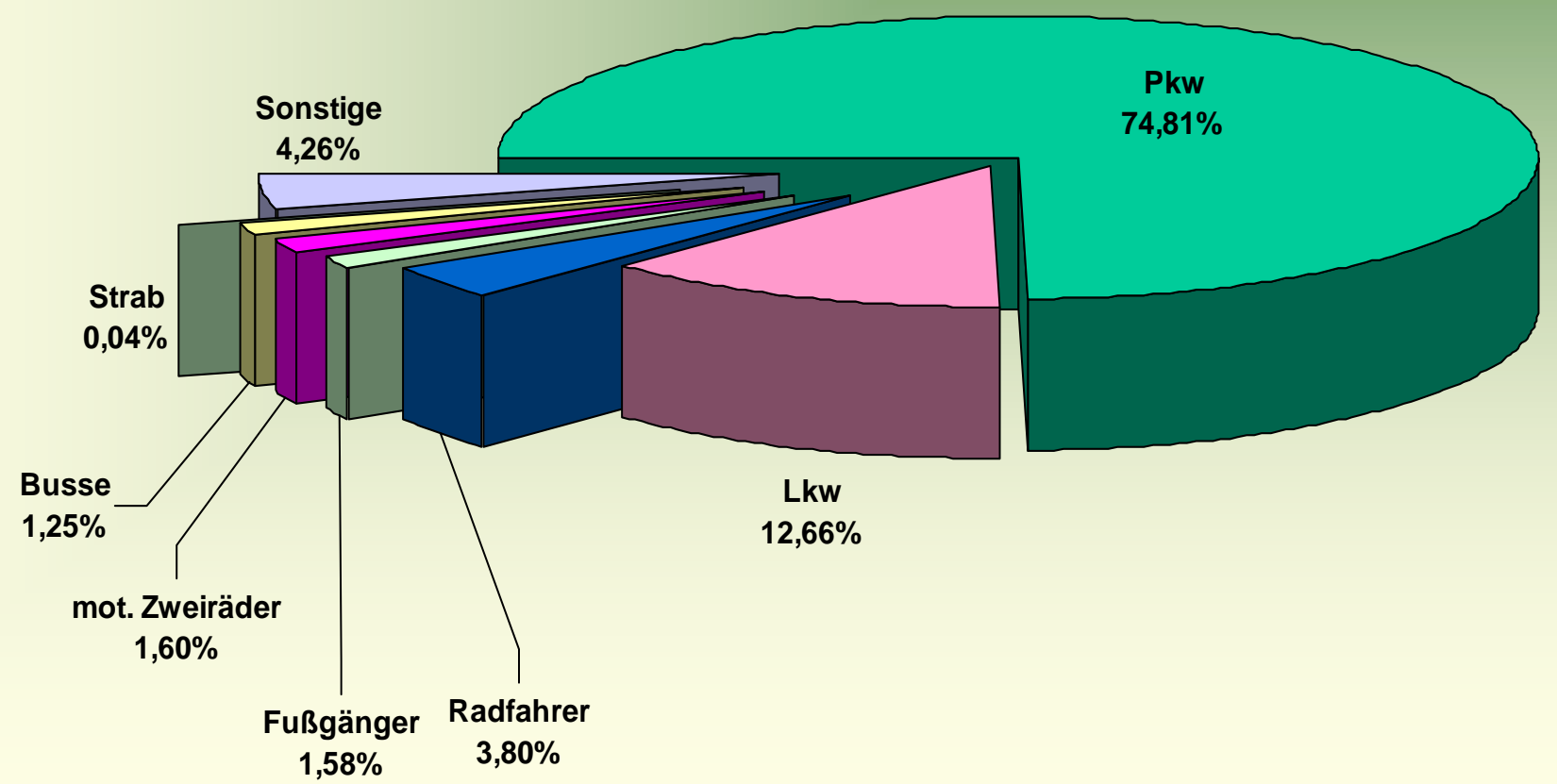
## Hauptunfallursachen





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

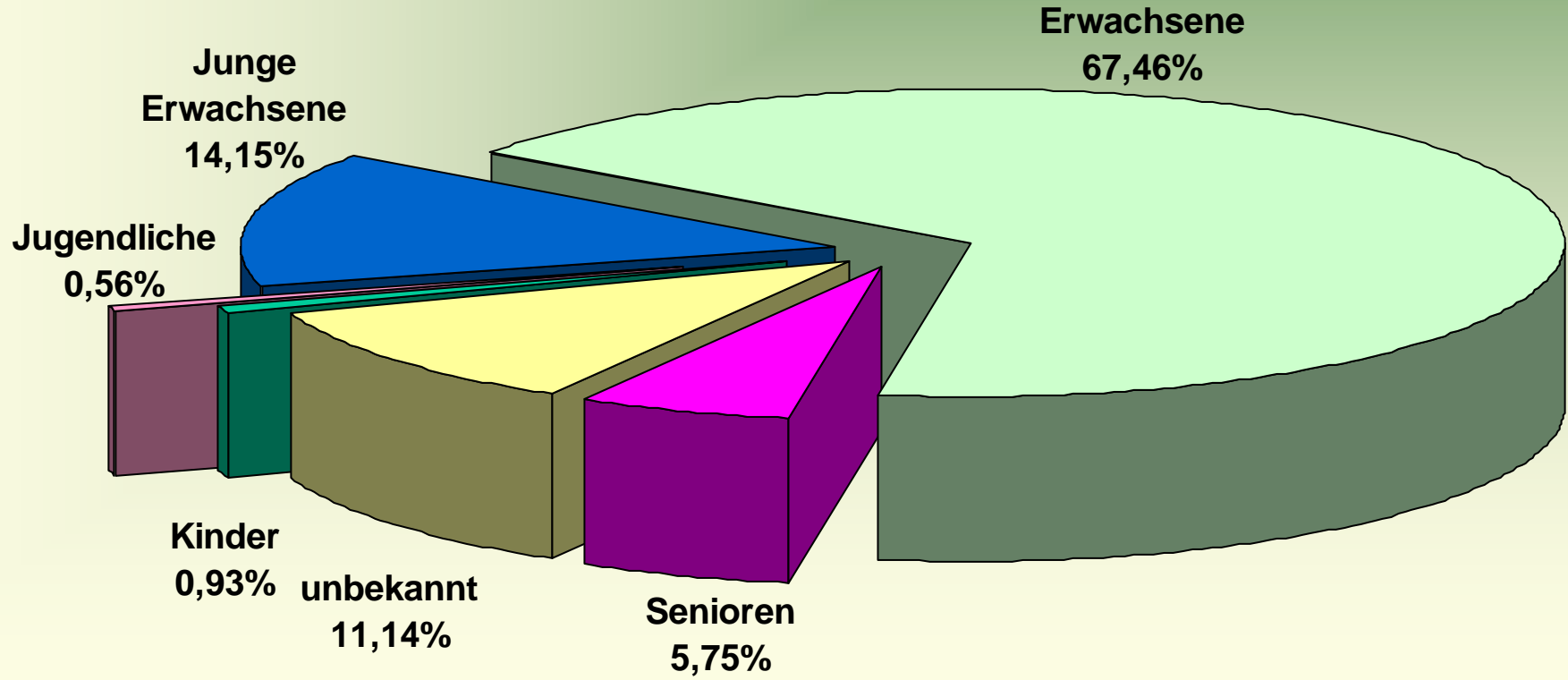
## Verkehrsunfallverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2004





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2004







Allgemeine Unfallsituation

# Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2004

1,04

Mrd



Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

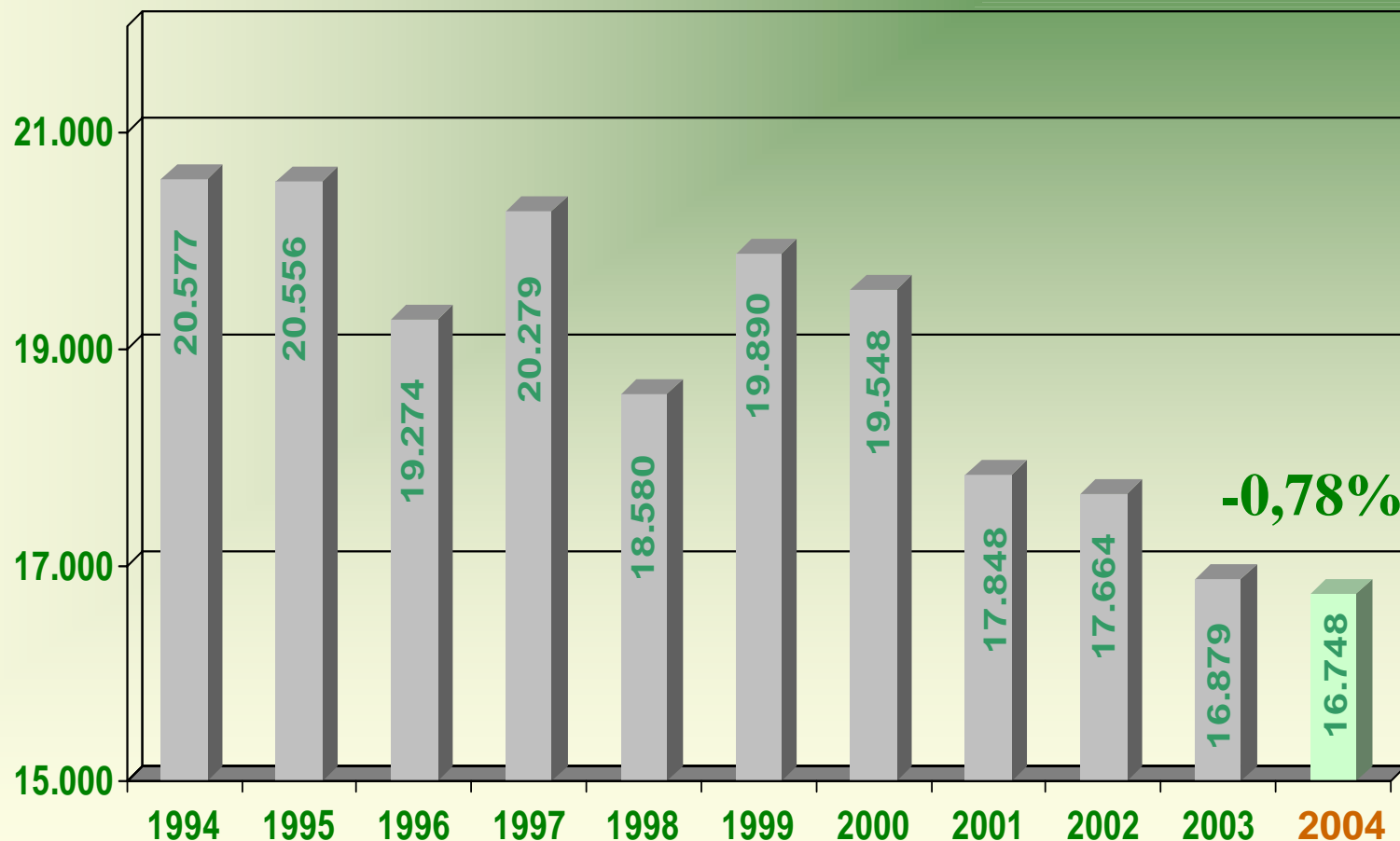
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

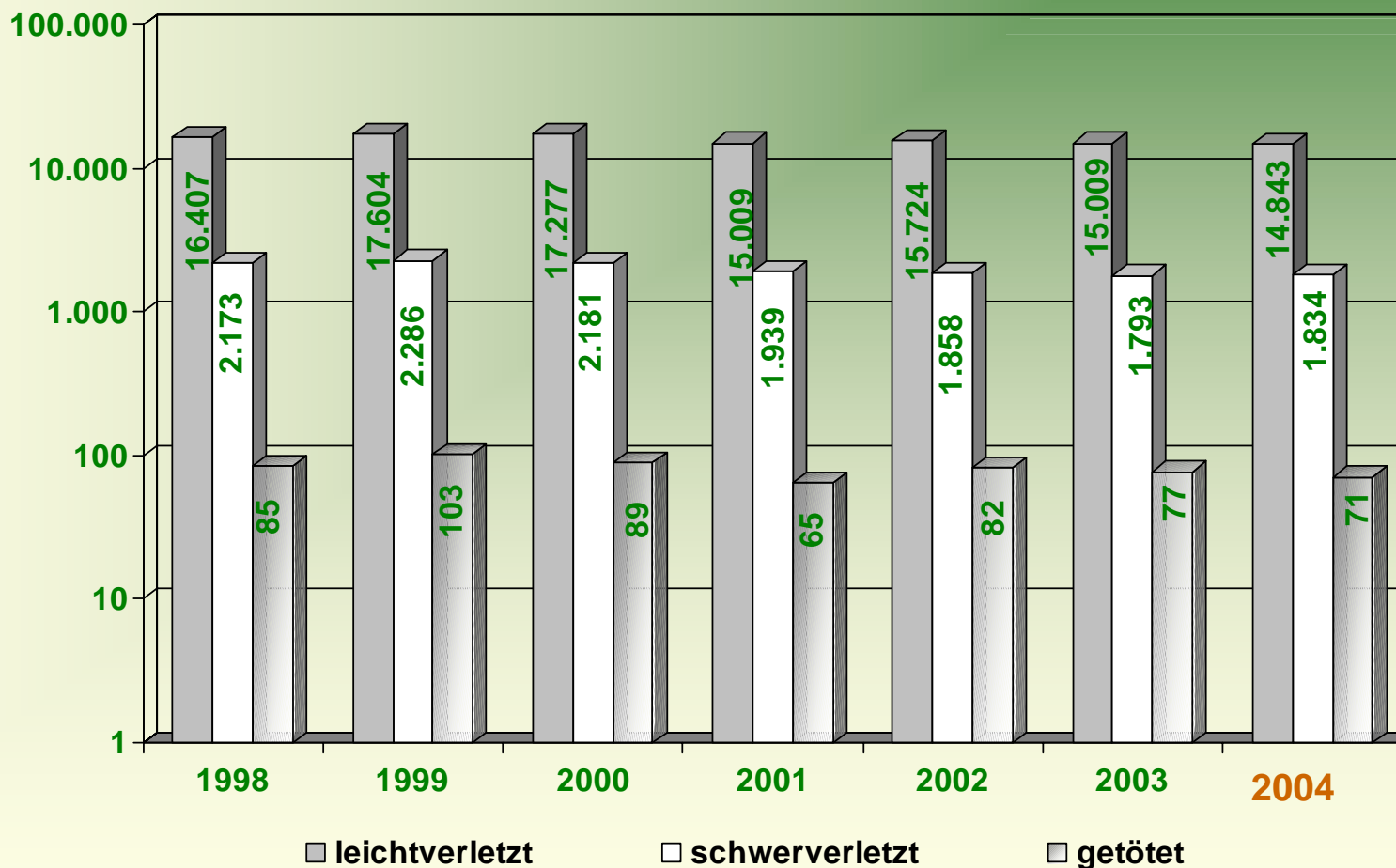
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte nach Art der Verletzung





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

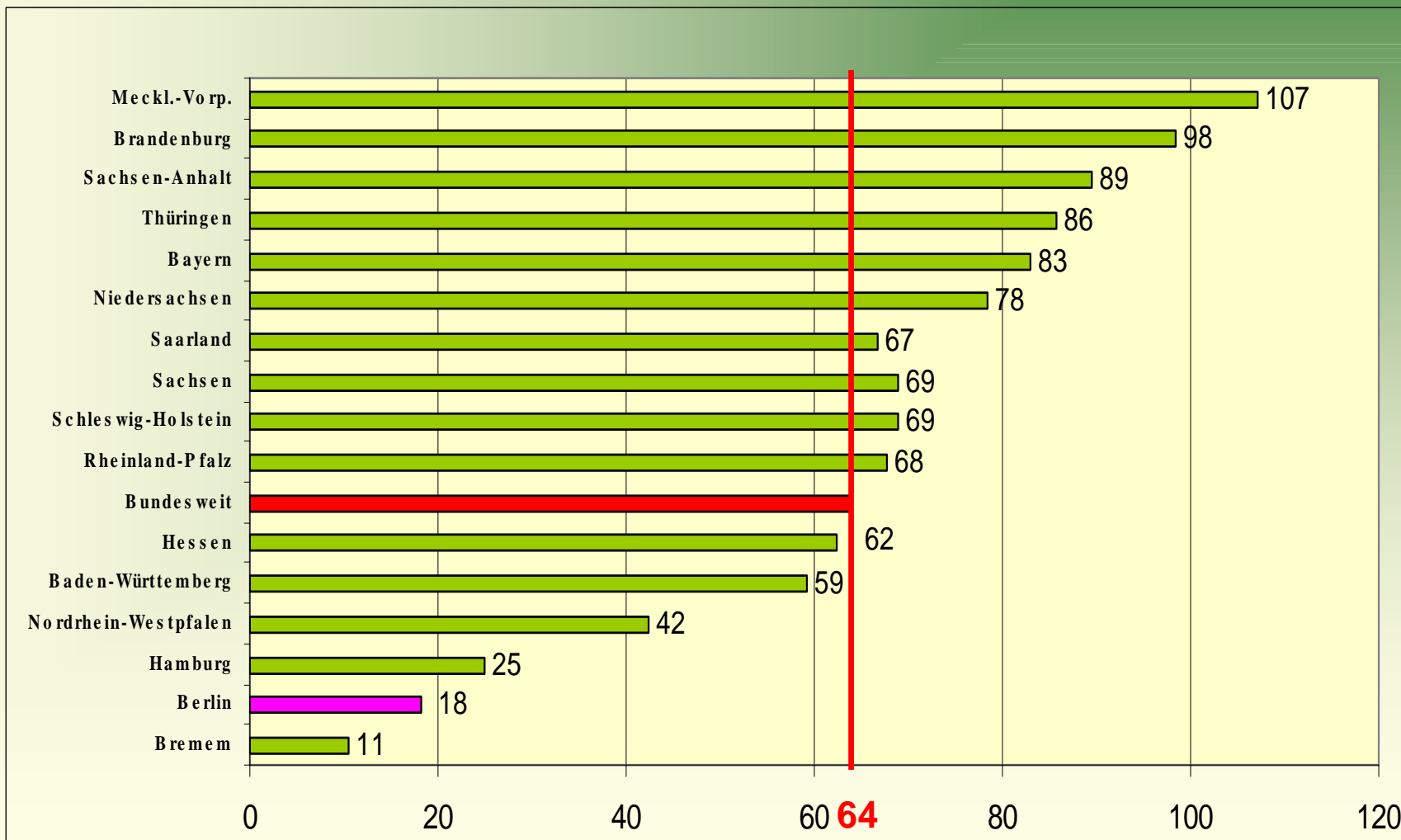
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2004\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



\* Januar – November 2004



## Allgemeine Unfallsituation

### Verkehrsofferbilanz

# Unfallhäufungspunkte mit Personenschäden

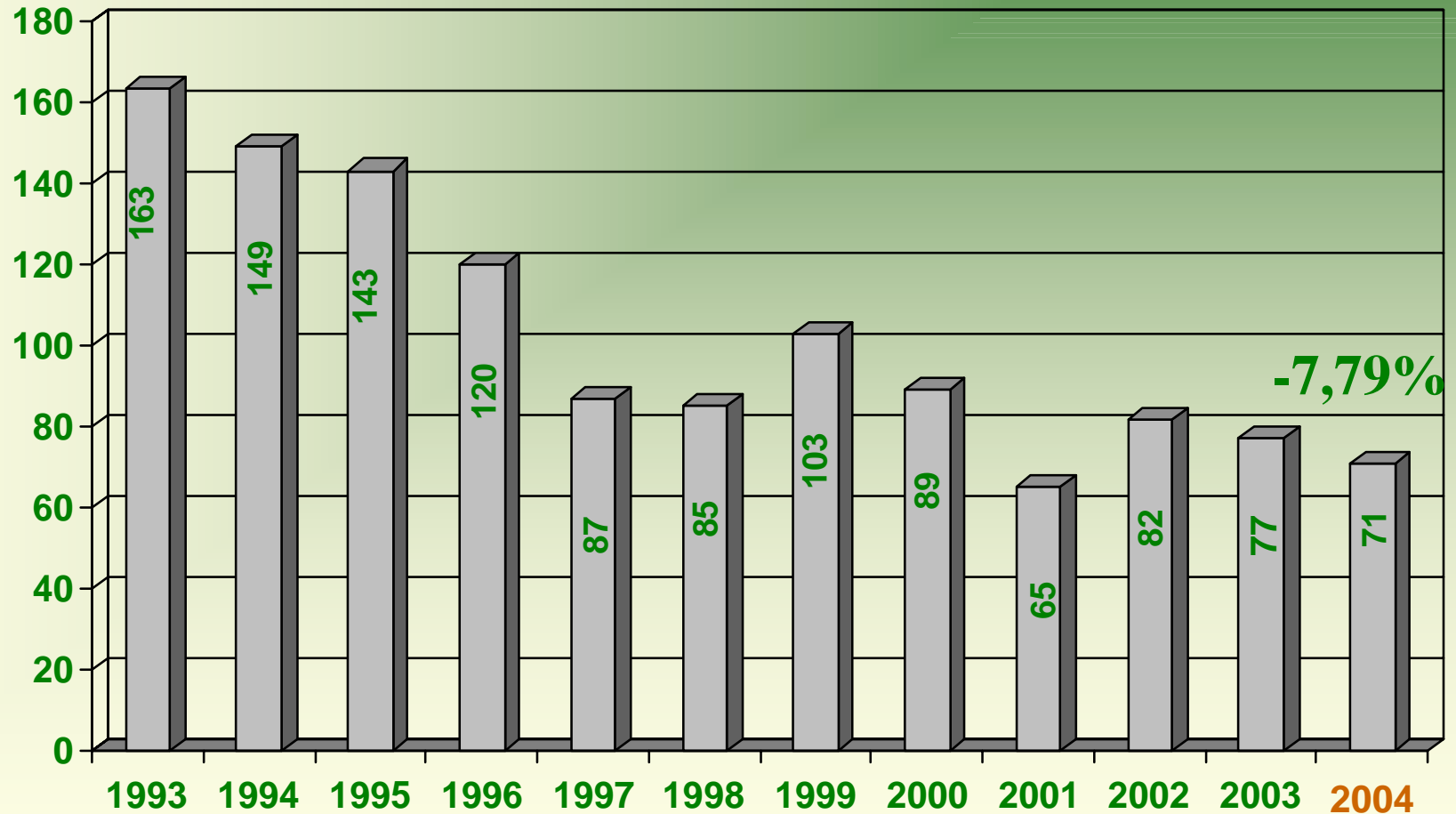
## „Top Ten“ 2004

|  | VU | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|--|----|-----------------|-----------------|
| <b>Tote</b>  |    |                 |                 |
| FRIEDRICHSTR. / UNTER DEN LINDEN   | 39 | 3               | 51              |
| <b>Risikogruppen</b>   |    |                 |                 |
| DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE /<br>PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE | 23 | 10              | 21              |
| CHARLOTTENSTR. / FRANZÖSISCHE STR.   | 23 | 3               | 27              |
| <b>Verkehrsüberwachung</b>   |    |                 |                 |
| LETTERHAUSWEG / NIKOLAUS-GROß-WEG / SIEMENS DAMM / 100<br>AD CHARLOTTENBURG EINFAHRT   | 21 | 2               | 25              |
| <b>Rückblick auf 2004</b>  |    |                 |                 |
| MÜLLERSTR. / SEESTR.   | 21 | 3               | 20              |
| DOMINICUSSTR. / HAUPTSTR.  | 21 | 2               | 25              |
| <b>Verkehrssicherheitsarbeit</b>   |    |                 |                 |
| HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. /<br>HERMANNPLATZ                            | 21 | 2               | 24              |
| <b>§ 142 StGB</b>  |    |                 |                 |
| BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.                                     | 20 | 2               | 27              |
| OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE /<br>WISBYER STR.                 | 19 | 1               | 24              |
| OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERPLATZ / KARL-MARX-ALLEE                                     | 19 | 3               | 18              |



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote**
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

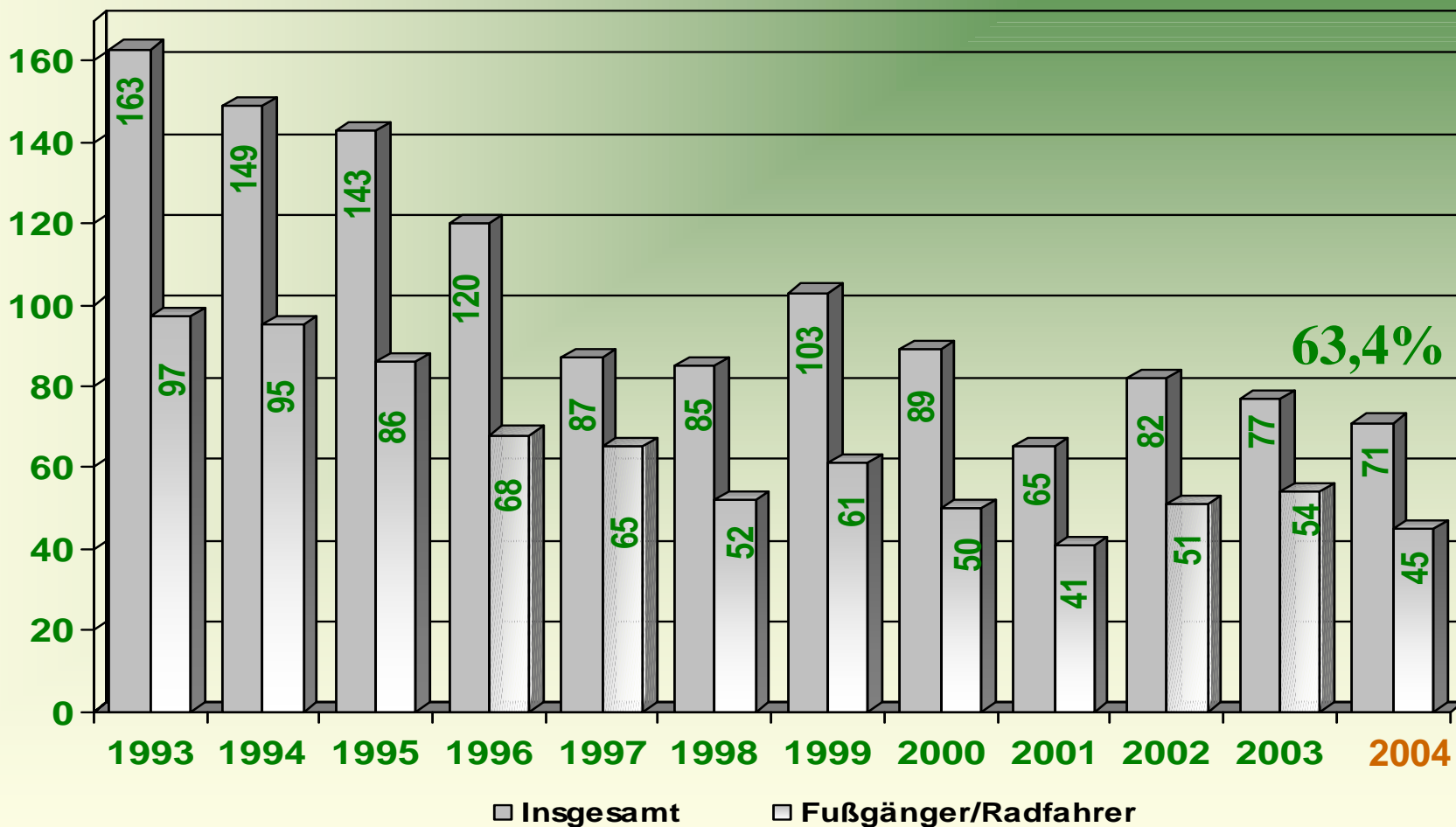
## Verkehrsunfalltote





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

# Verkehrsunfalltote

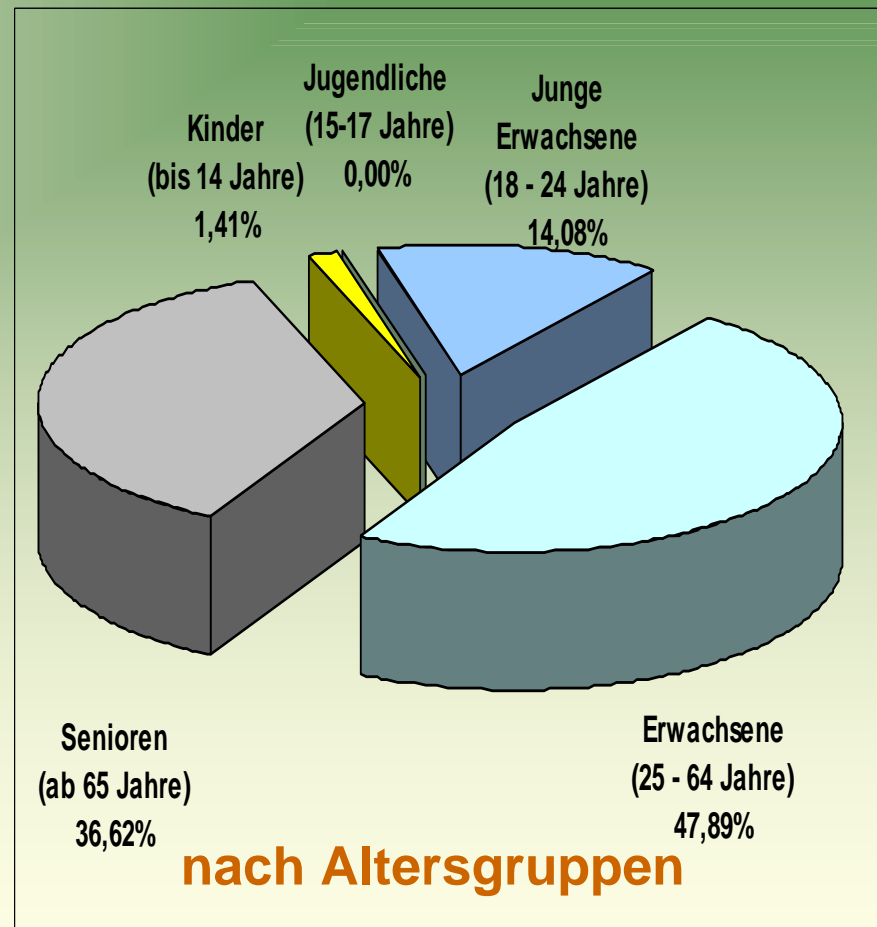
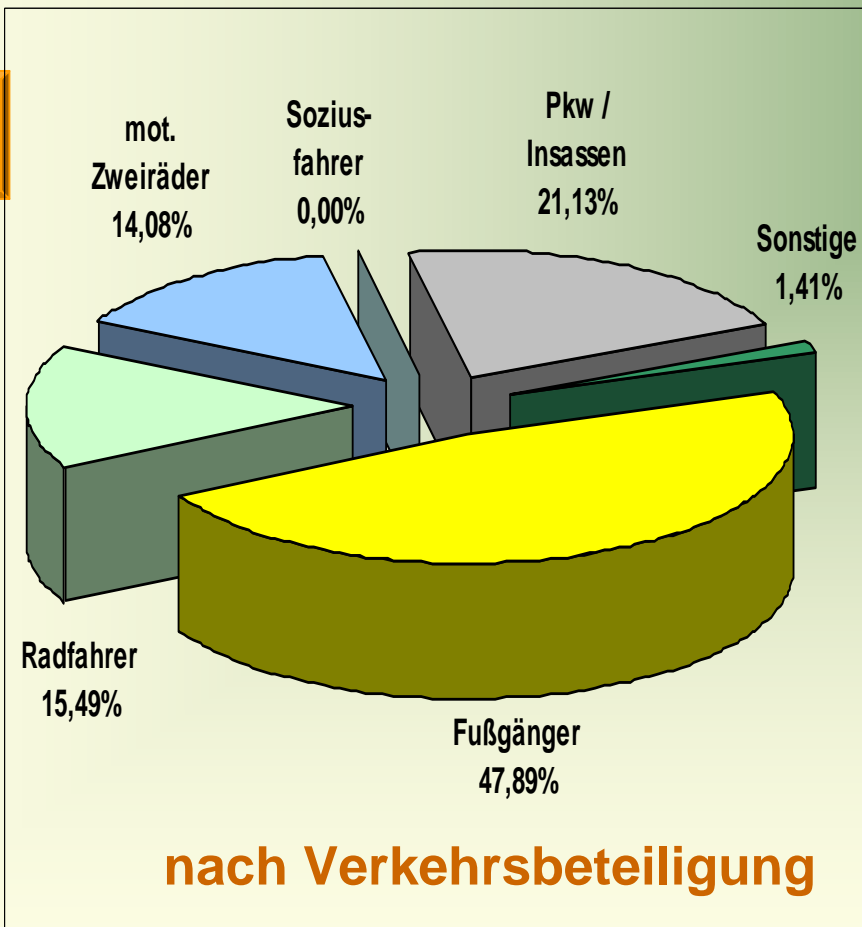




- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote**
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

# Übersicht getötete Personen 2004

(Stand: 31.12.2004, 71 Verkehrstote [77 in 2003])







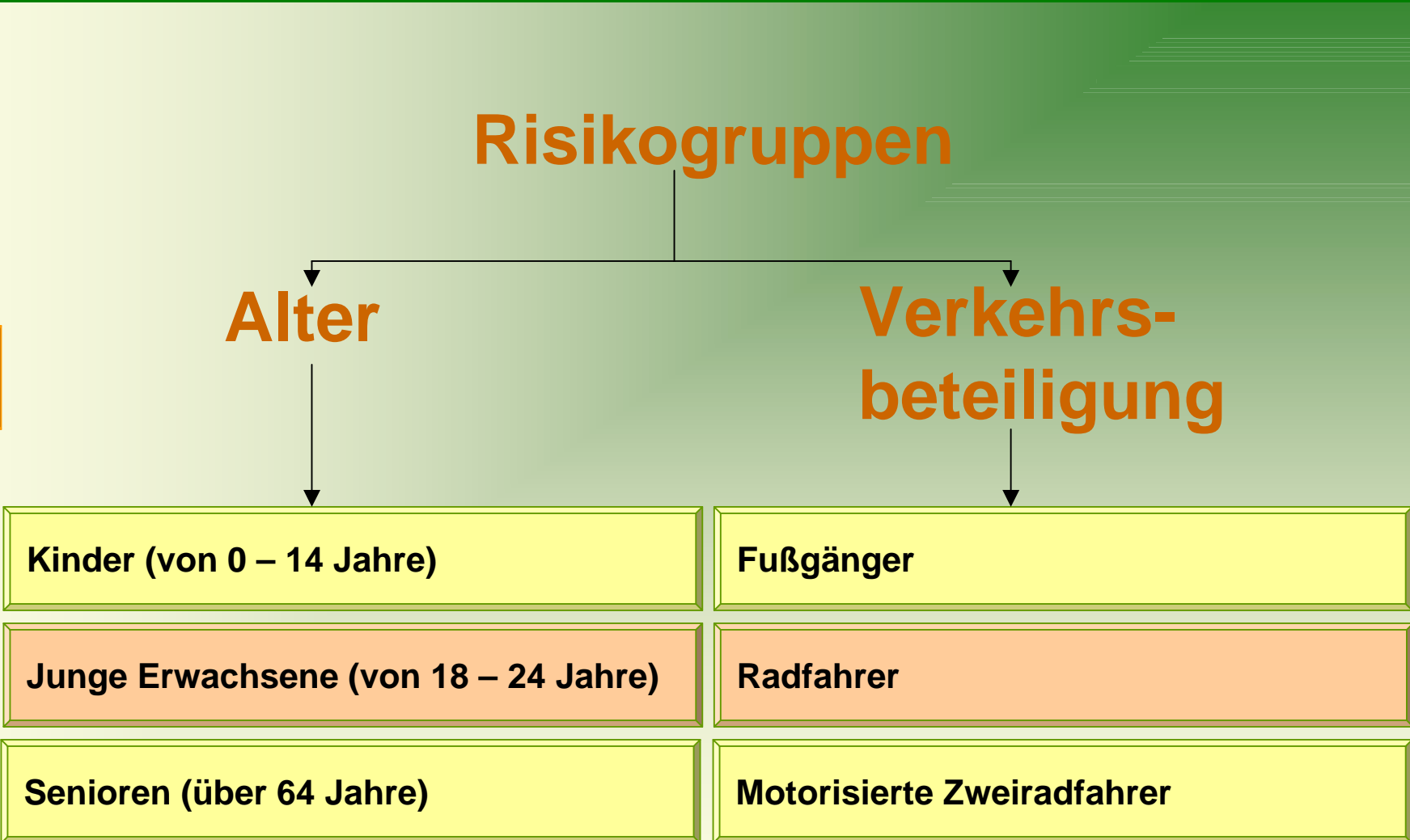
## Übersicht getötete Personen 2004

|                            |
|----------------------------|
| Allgemeine Unfallsituation |
| Verkehrsofferbilanz        |
| <b>Tote</b>                |
| Risikogruppen              |
| Verkehrsüberwachung        |
| Rückblick auf 2004         |
| Verkehrssicherheitsarbeit  |
| § 142 StGB                 |
| PPr St 14 (Bilanz 2004)    |

| Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte) | Insgesamt | Verkehrsbeteiligungsarten |           |                |               |              |          | Altersgruppen         |                           |                                  |                            |                        |
|---|-----------|---------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
|   |           | Fußgänger                 | Radfahrer | mot. Zweiräder | Sozius-fahrer | Pkw/Insassen | Sonstige | Kinder (bis 14 Jahre) | Jugendliche (15-17 Jahre) | Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre) | Erwachsene (25 - 64 Jahre) | Senioren (ab 65 Jahre) |
| <b>Verwaltungsbezirke</b>                         |           |                           |           |                |               |              |          |                       |                           |                                  |                            |                        |
| Mitte   | 6         | 2                         | 2         | 1              |               | 1            |          |                       |                           | 1                                | 4                          | 1                      |
| Friedrichshain-Kreuzberg                          | 6         | 4                         |           | 1              |               | 1            |          |                       |                           |                                  | 2                          | 4                      |
| Pankow  | 5         | 4                         |           |                |               | 1            |          |                       |                           |                                  | 4                          | 1                      |
| Charlottenburg-Wilmersdorf                        | 4         | 2                         | 1         |                |               | 1            |          | 1                     |                           | 1                                | 1                          | 1                      |
| Spandau   | 8         | 4                         |           | 1              |               | 3            |          |                       |                           | 1                                | 4                          | 3                      |
| Steglitz-Zehlendorf                               | 5         | 2                         | 1         |                |               | 2            |          |                       |                           | 2                                | 2                          | 1                      |
| Tempelhof-Schöneberg                              | 11        | 6                         | 2         | 2              |               | 1            |          |                       |                           |                                  | 5                          | 6                      |
| Neukölln  | 3         | 1                         | 2         |                |               |              |          |                       |                           |                                  | 2                          | 1                      |
| Treptow-Köpenick                                  | 9         | 2                         | 1         | 2              |               | 3            | 1        |                       |                           | 3                                | 5                          | 1                      |
| Marzahn-Hellersdorf                               | 8         | 5                         | 2         | 1              |               |              |          |                       |                           | 1                                | 3                          | 4                      |
| Lichtenberg                                       | 4         | 1                         |           | 2              |               | 1            |          |                       |                           | 1                                | 2                          | 1                      |
| Reinickendorf                                     | 2         | 1                         |           |                |               | 1            |          |                       |                           |                                  |                            | 2                      |
| Stand:  |           |                           |           |                |               |              |          |                       |                           |                                  |                            |                        |
| <b>31.12.2004</b>                                 | <b>71</b> | <b>34</b>                 | <b>11</b> | <b>10</b>      | <b>0</b>      | <b>15</b>    | <b>1</b> | <b>1</b>              | <b>0</b>                  | <b>10</b>                        | <b>34</b>                  | <b>26</b>              |
| Stand:  |           |                           |           |                |               |              |          |                       |                           |                                  |                            |                        |
| <b>31.12.2003</b>                                 | <b>77</b> | <b>30</b>                 | <b>24</b> | <b>9</b>       | <b>0</b>      | <b>11</b>    | <b>3</b> | <b>3</b>              | <b>1</b>                  | <b>12</b>                        | <b>44</b>                  | <b>17</b>              |



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





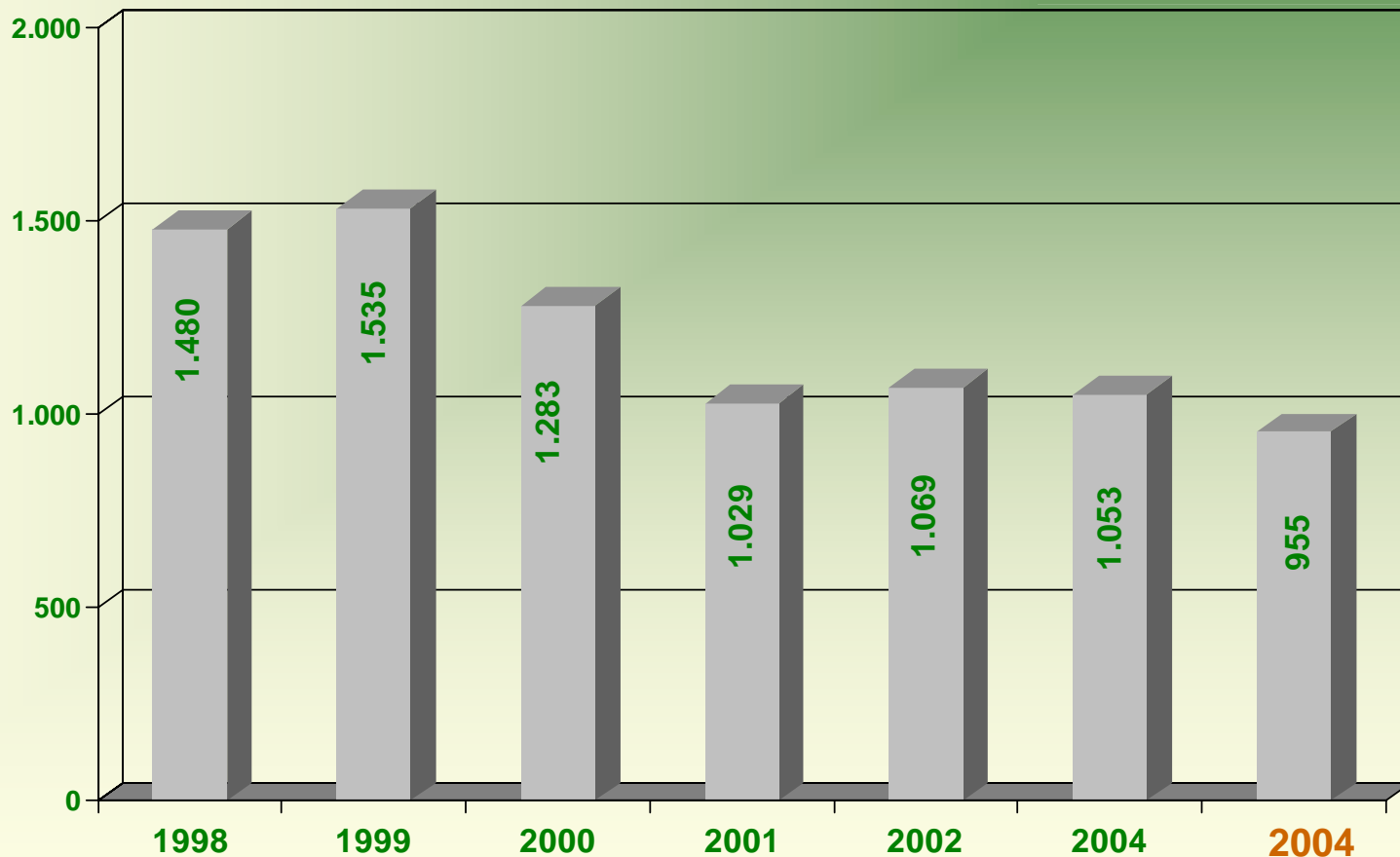
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Altersgruppen 2004

|   | Anzahl d. VU | Trend | Anteil an Gesamt-VU | Anteil der Bevölkerung |
|---|--------------|-------|---------------------|------------------------|
| <b>Kinder<br/>(unter 15 Jahre)</b>          | 1.172        |       | 0,9%                | 12,4%                  |
| <b>Junge Erwachsene<br/>(18 – 24 Jahre)</b> | 21.136       |       | 16,6%               | 8,8%                   |
| <b>Senioren<br/>( 65 Jahre und älter)</b>   | 8.659        |       | 6,9%                | 16,4%                  |



## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

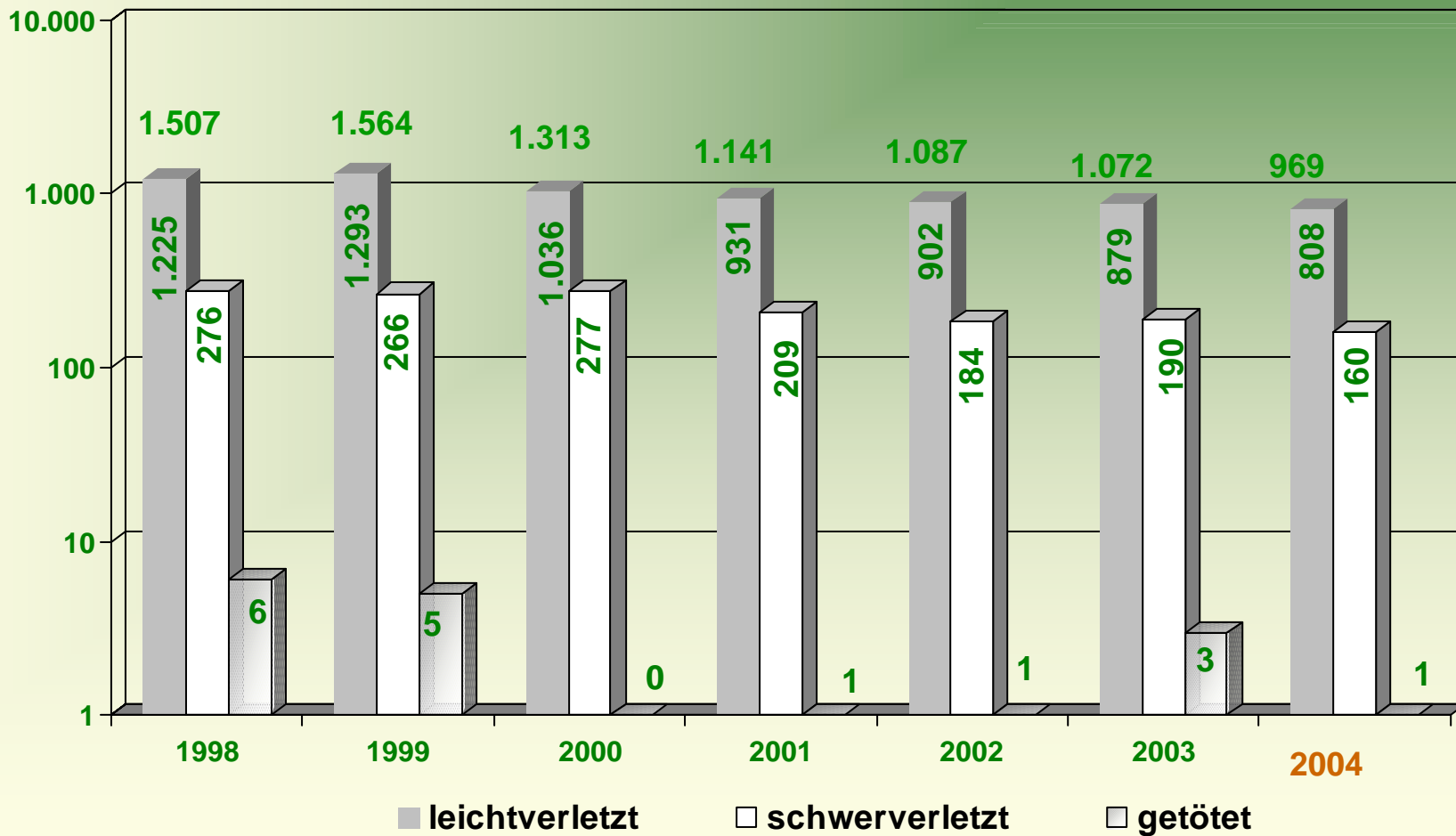
Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

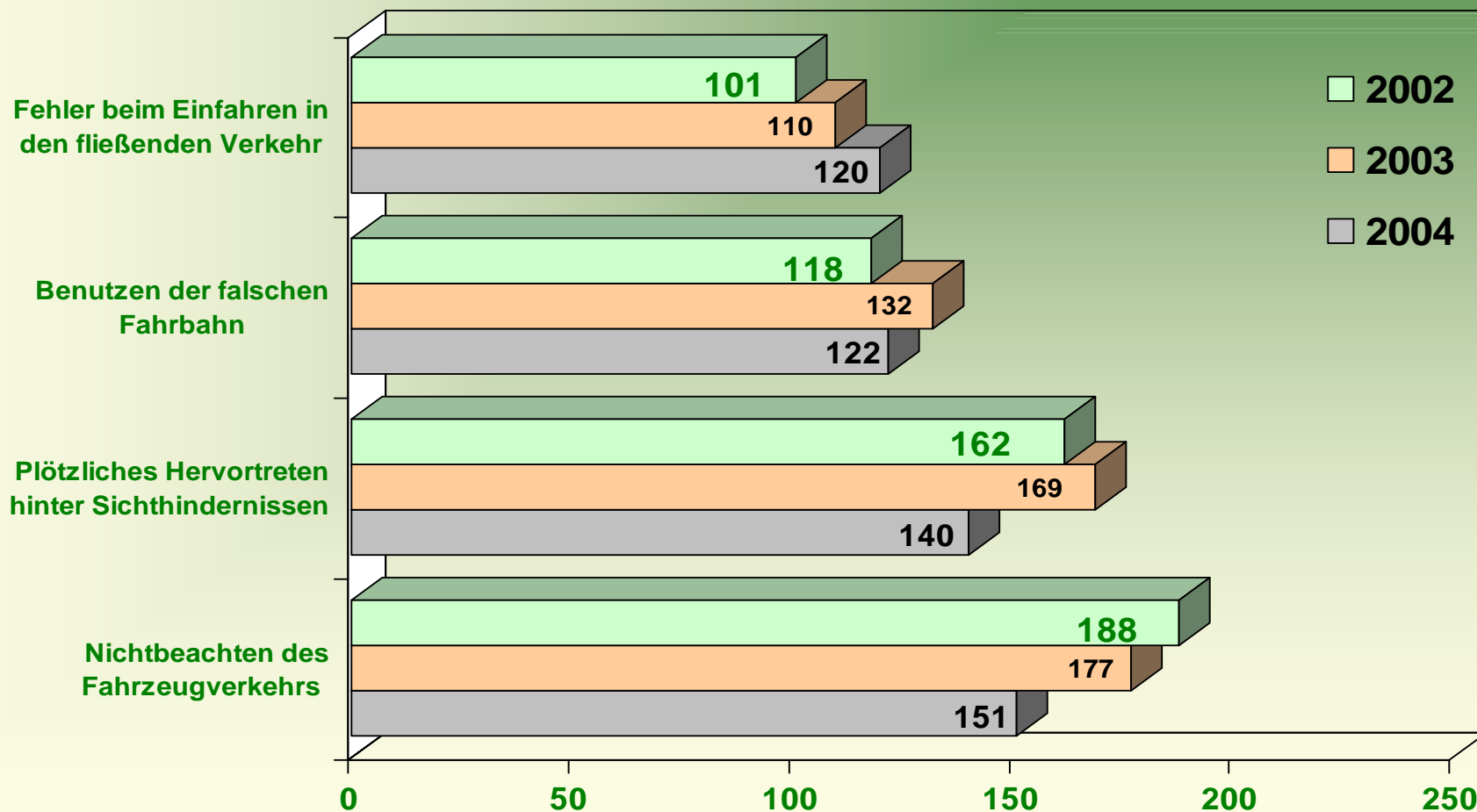
## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern





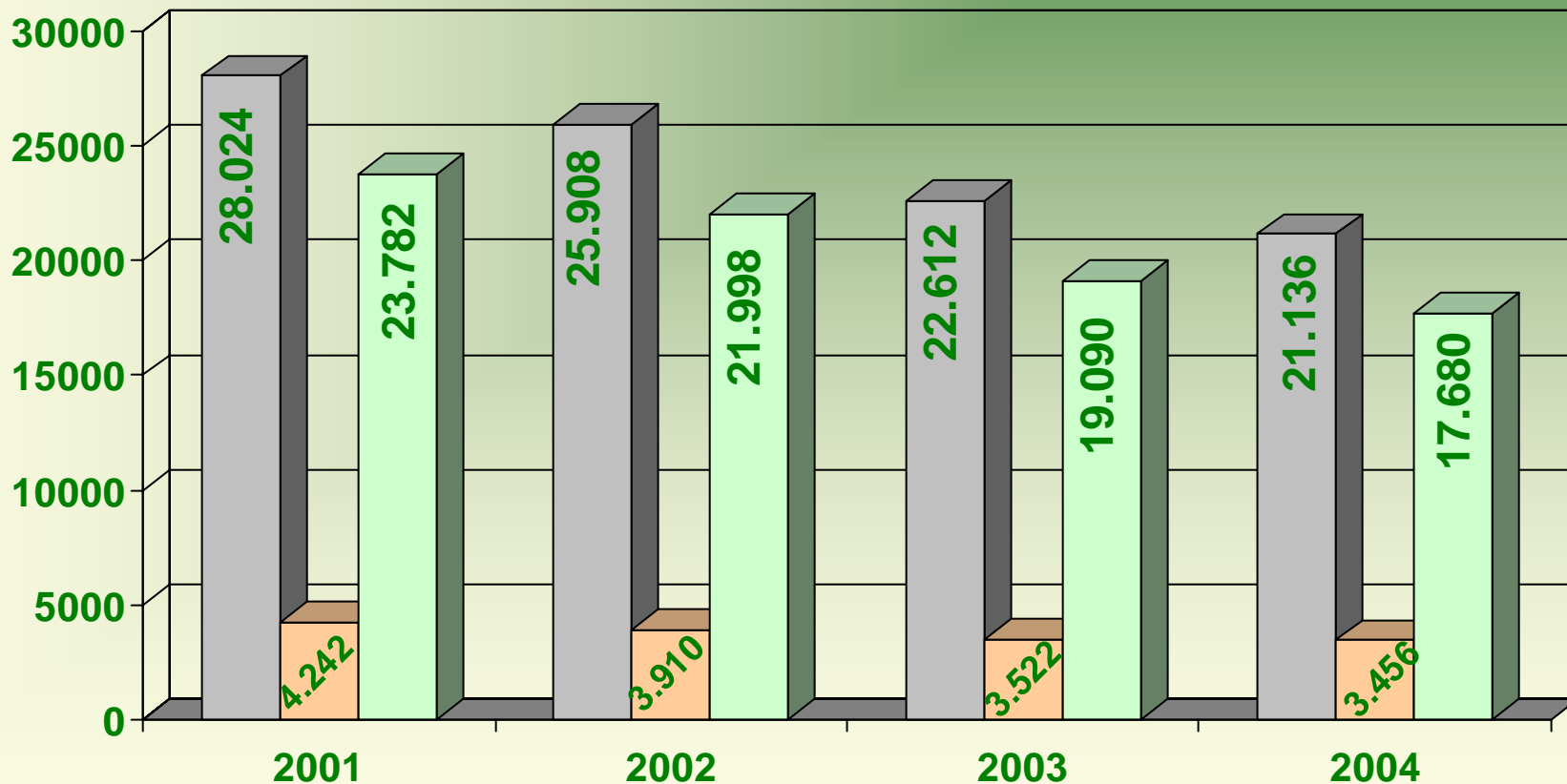
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Hauptunfallursachen der Kinder





## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)

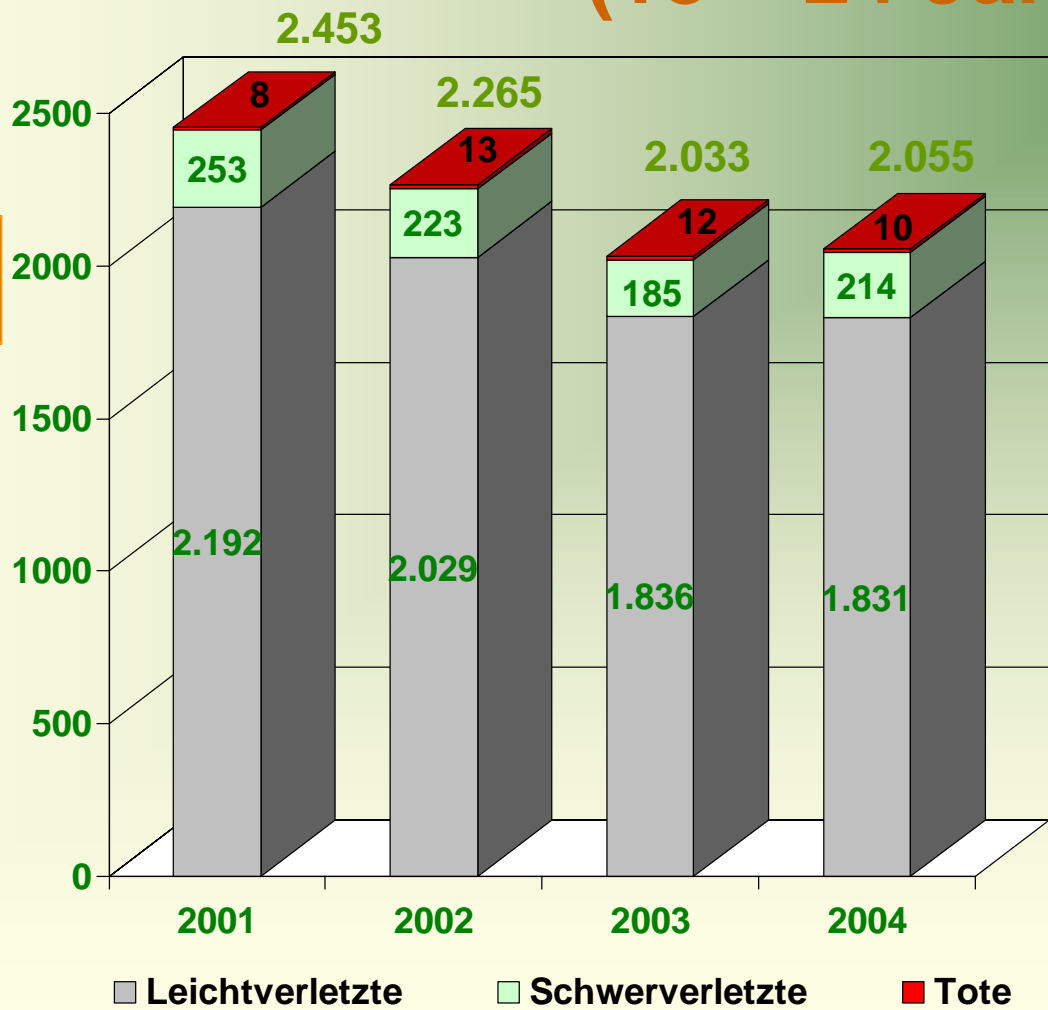


VU insgesamt   
  davon VU mit Personenschaden   
  VU mit nur Sachschaden

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



# Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2004 verunglückte

- jeder 7. Tote
- jeder 12. Schwerverletzte
- jeder 12. Leichtverletzte

im Alter von 18 bis 24 Jahre

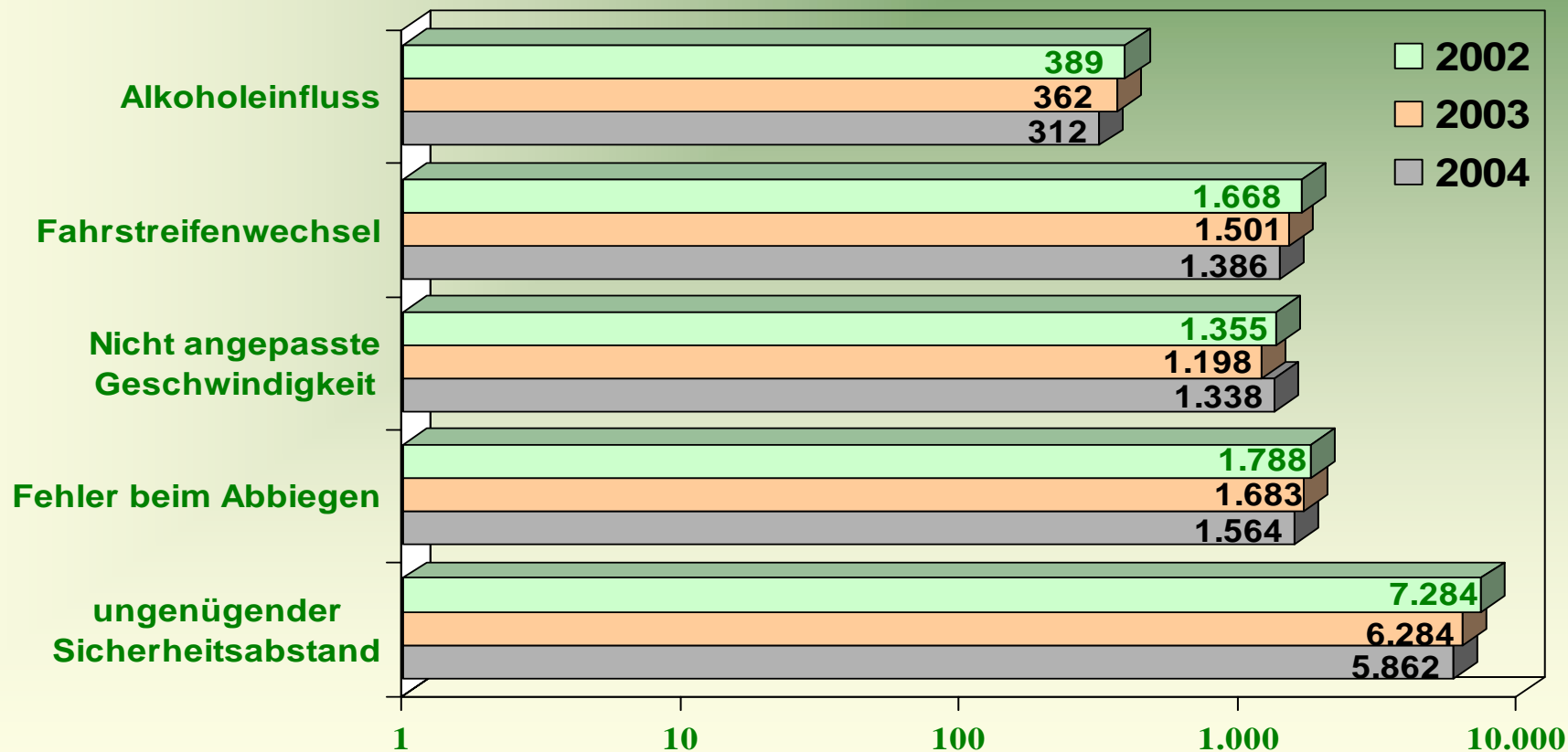
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

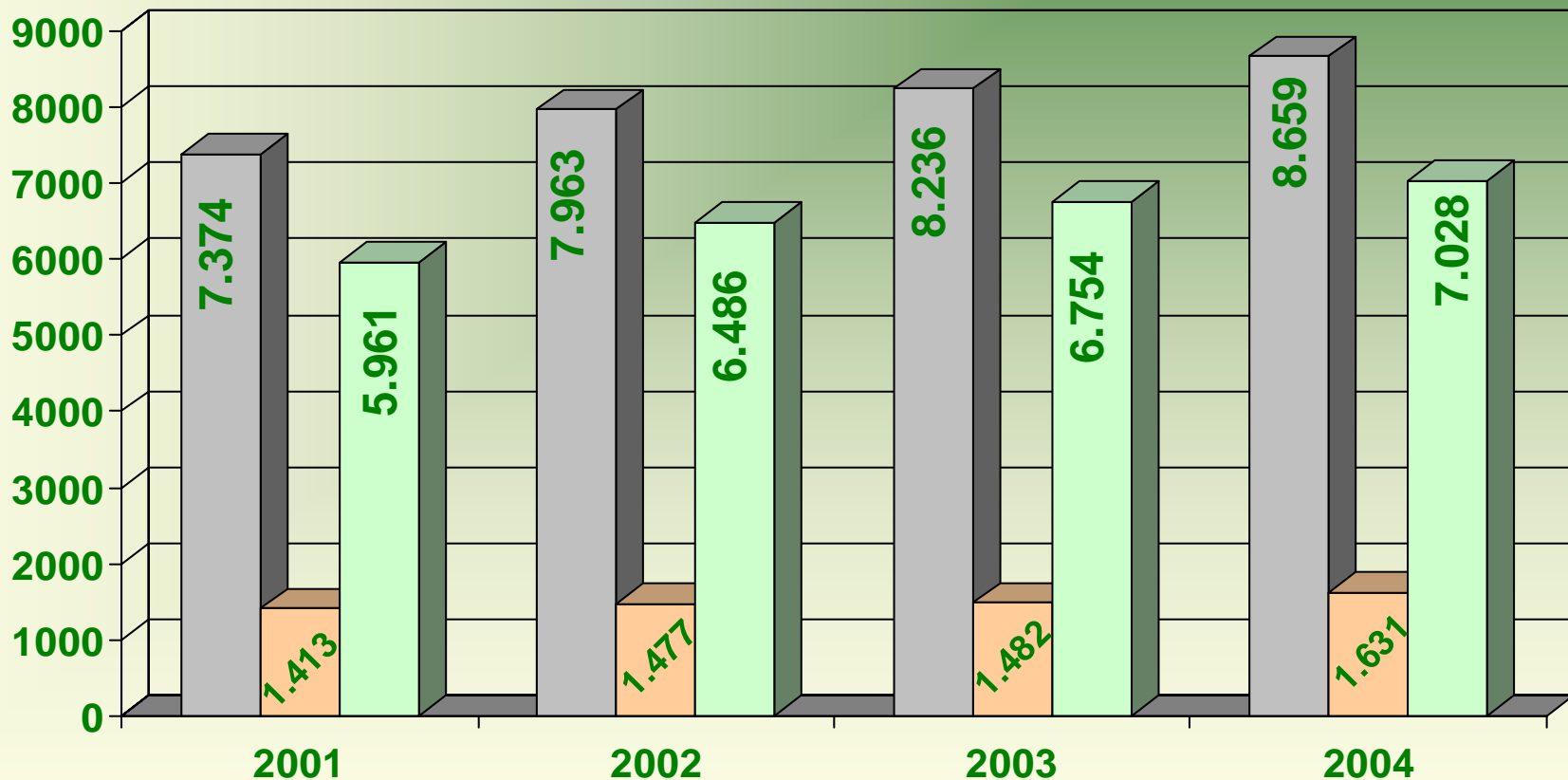
## Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)

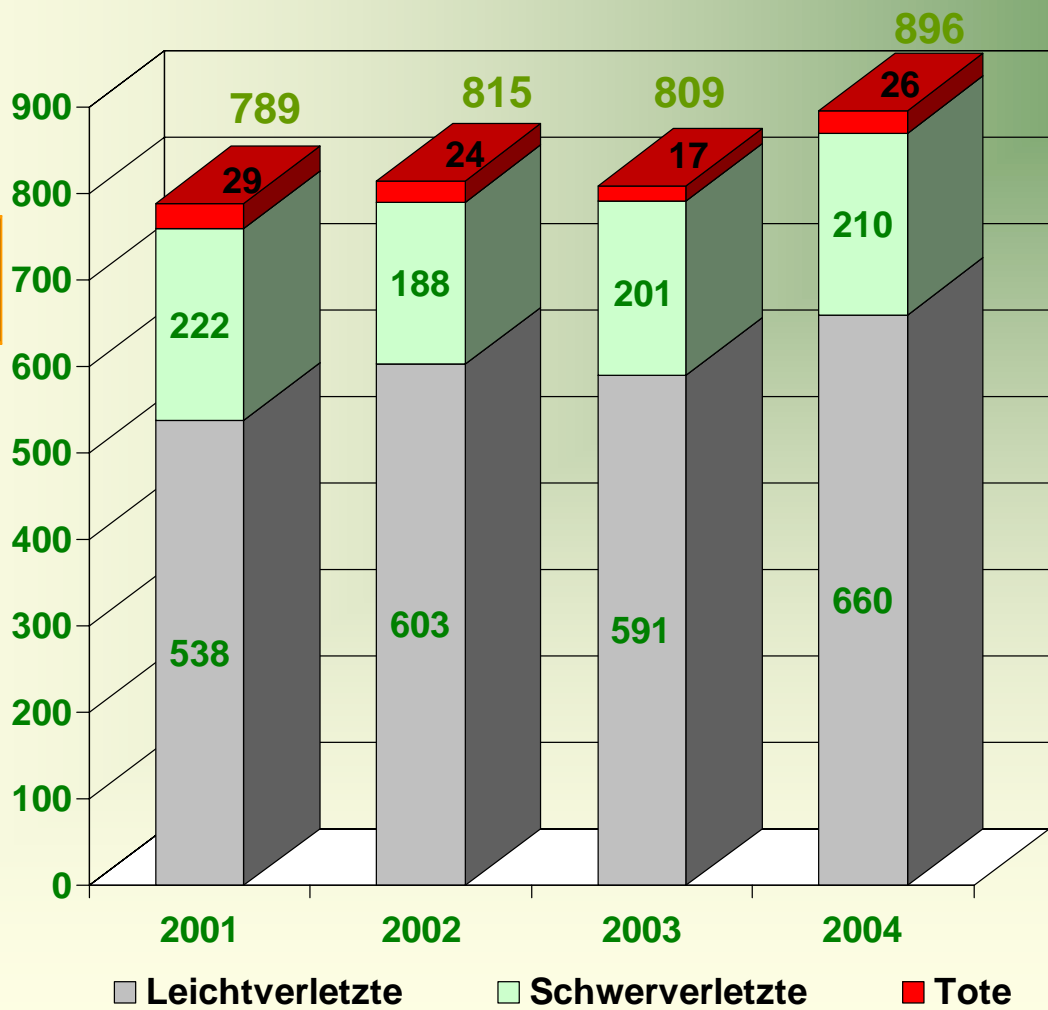


VU insgesamt
  VU mit Personenschaden
  VU mit nur Sachschaden



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



Im Jahr 2004 verunglückte

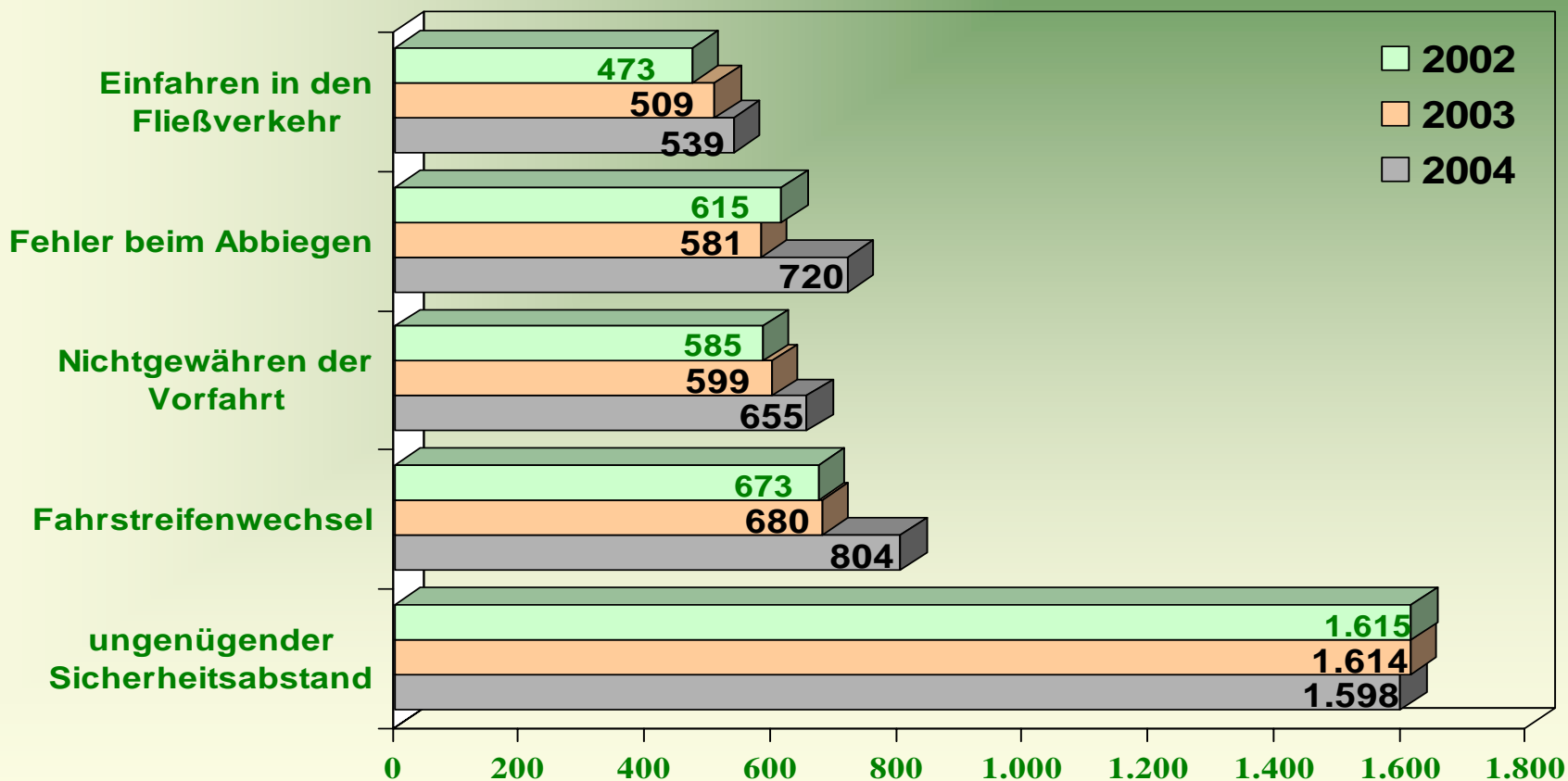
- jeder **3.** Tote
- jeder **9.** Schwerverletzte
- jeder **22.** Leichtverletzte

im Alter über 64 Jahre



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

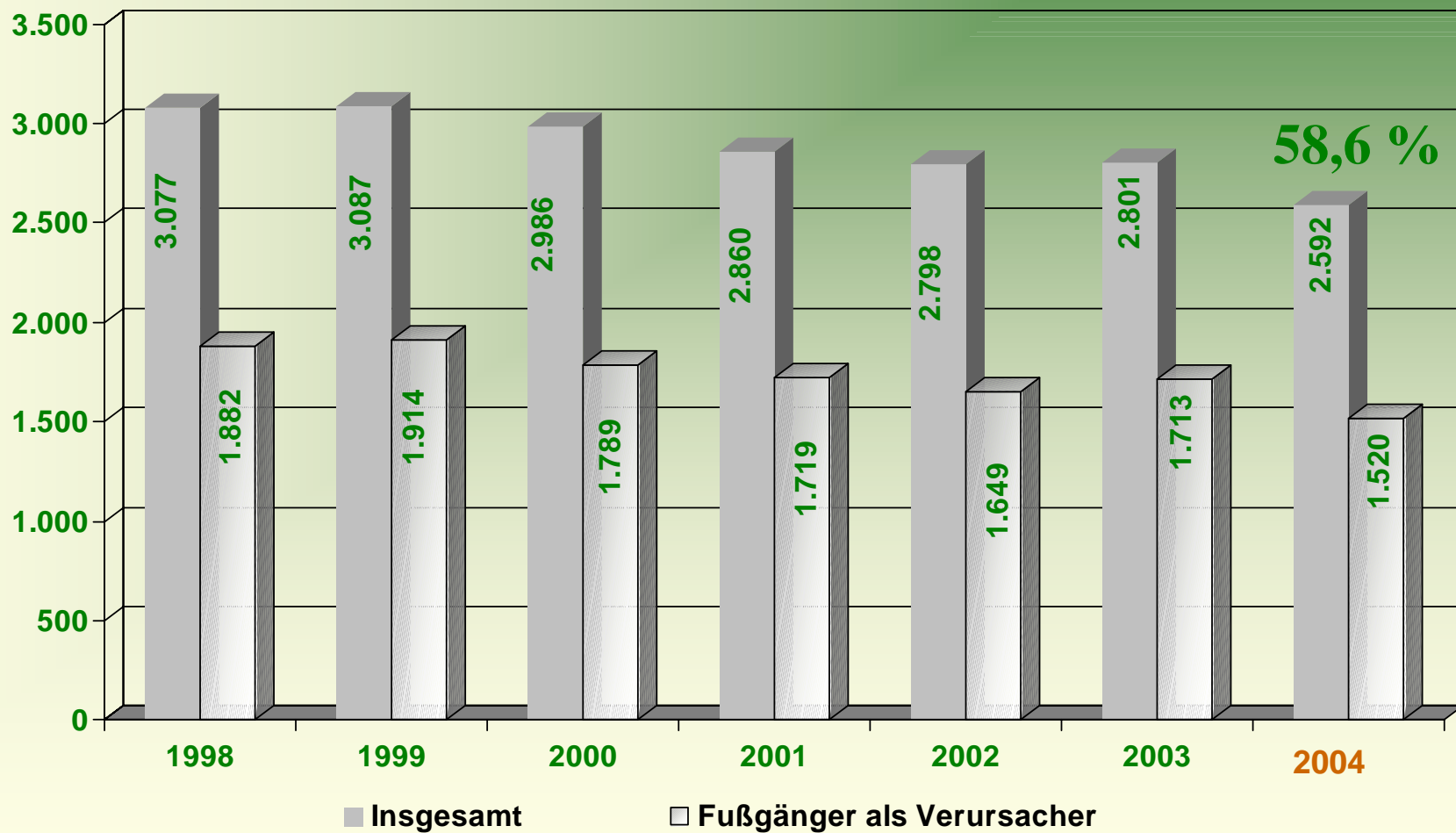
## Hauptunfallursachen von Senioren





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

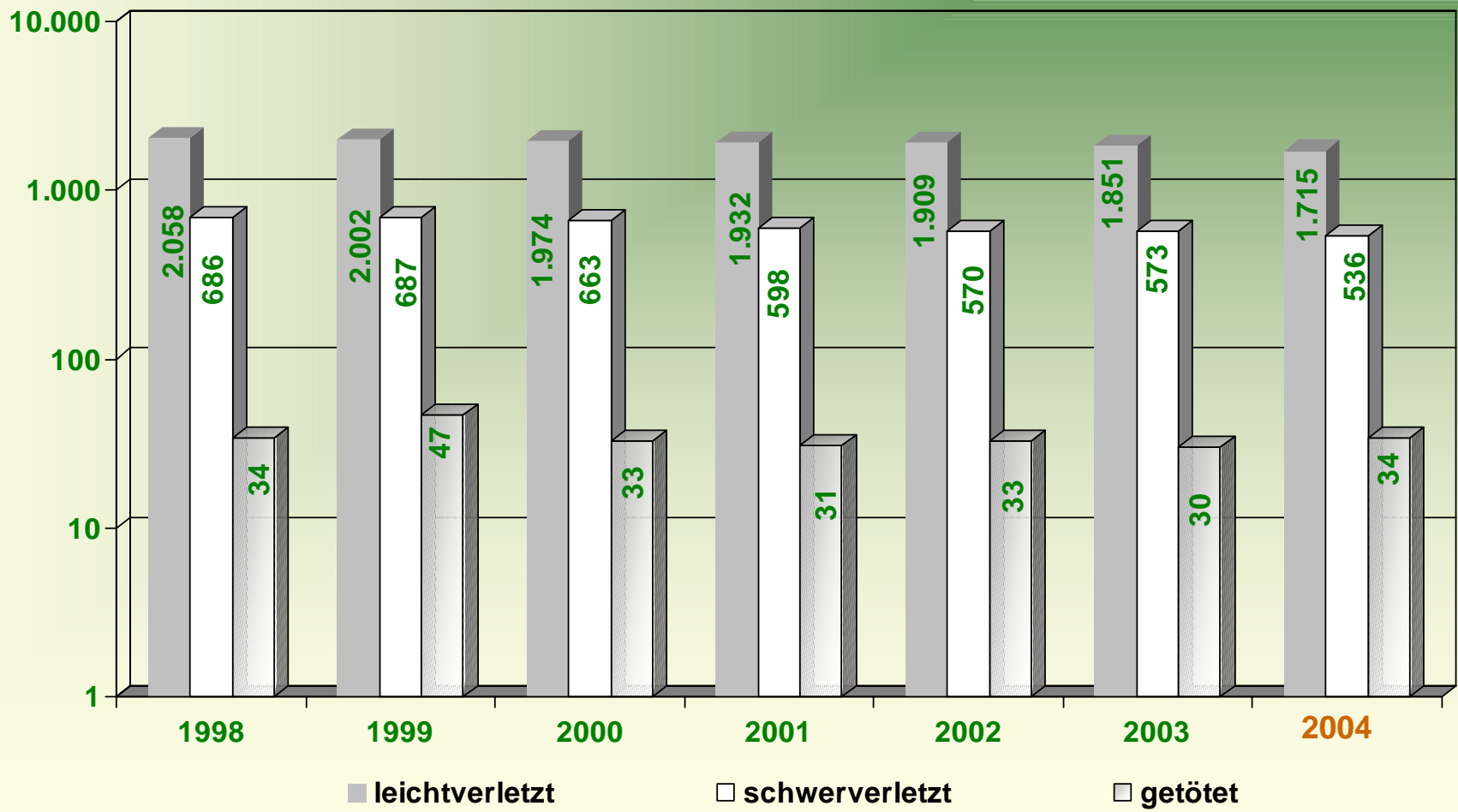
## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

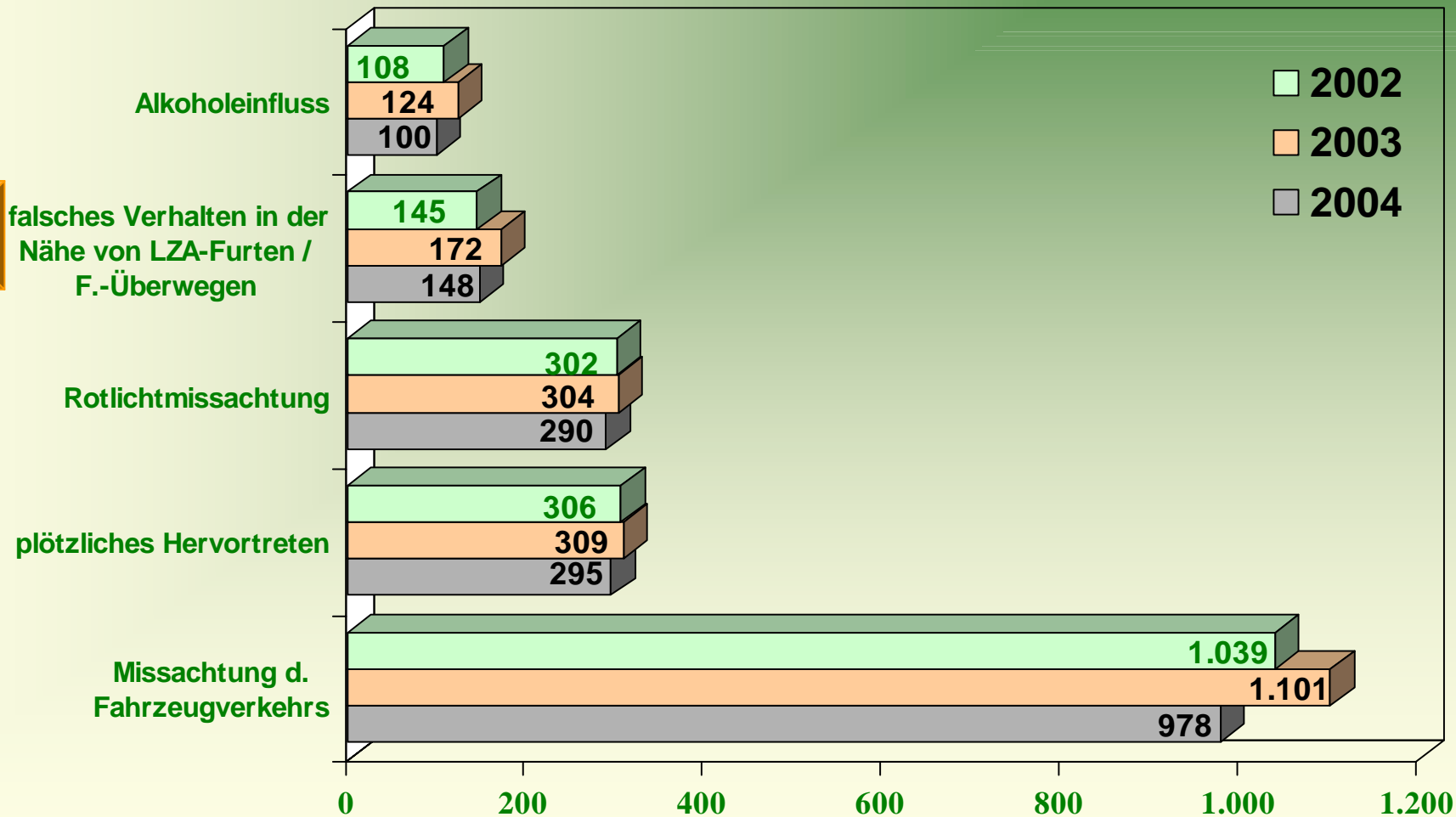
## Verunglückte Fußgänger





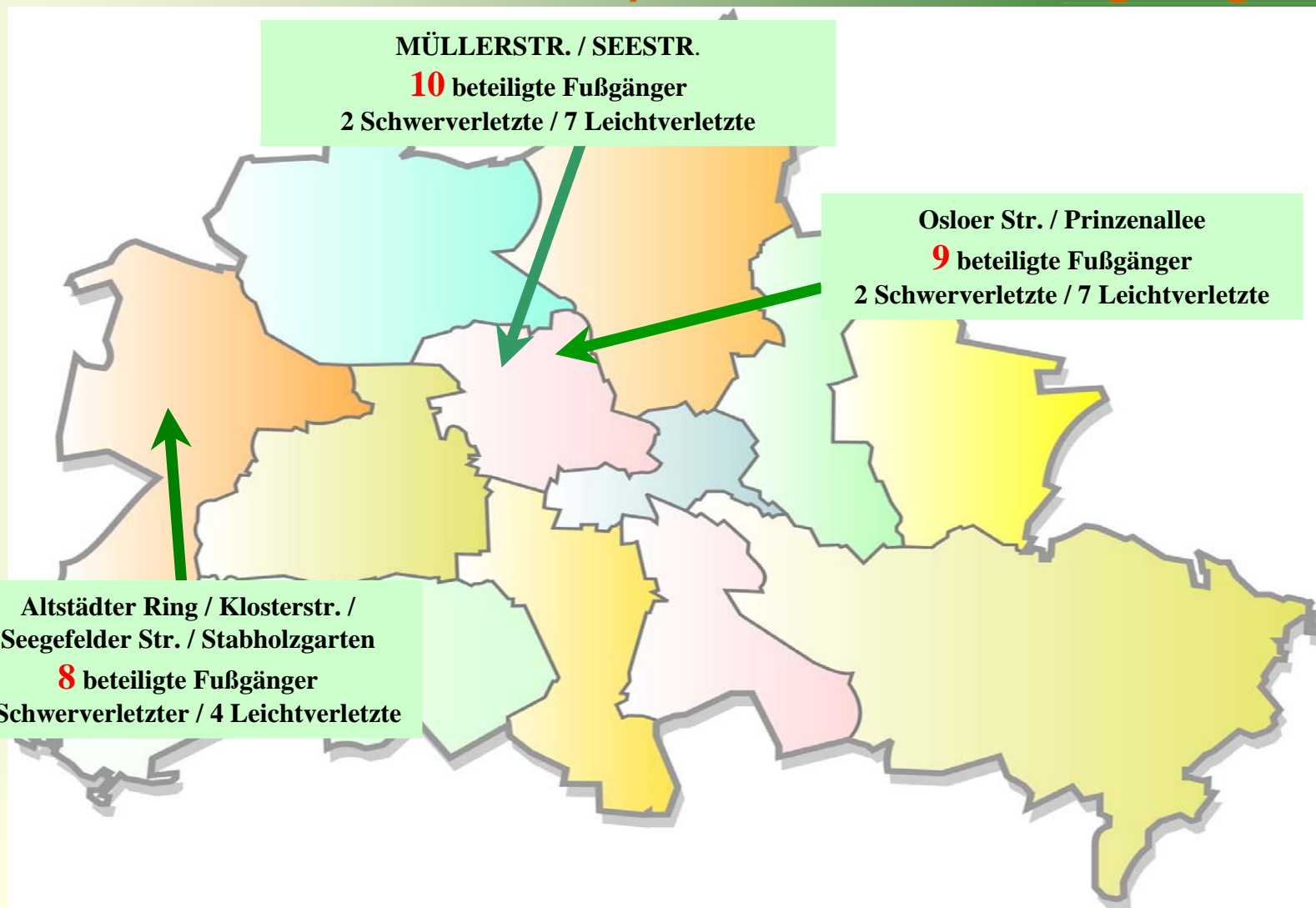
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Hauptunfallursachen von Fußgängern





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

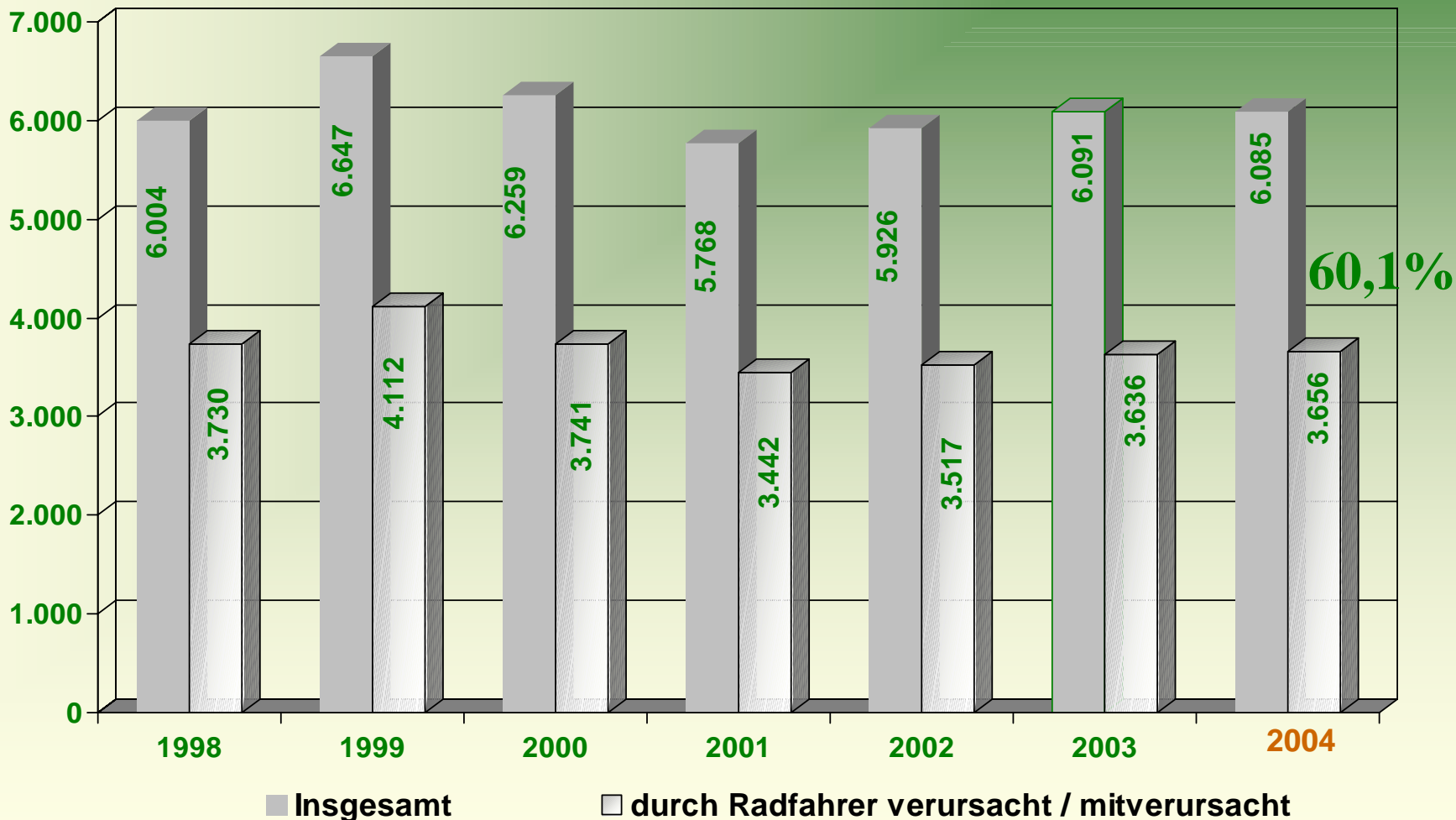
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung

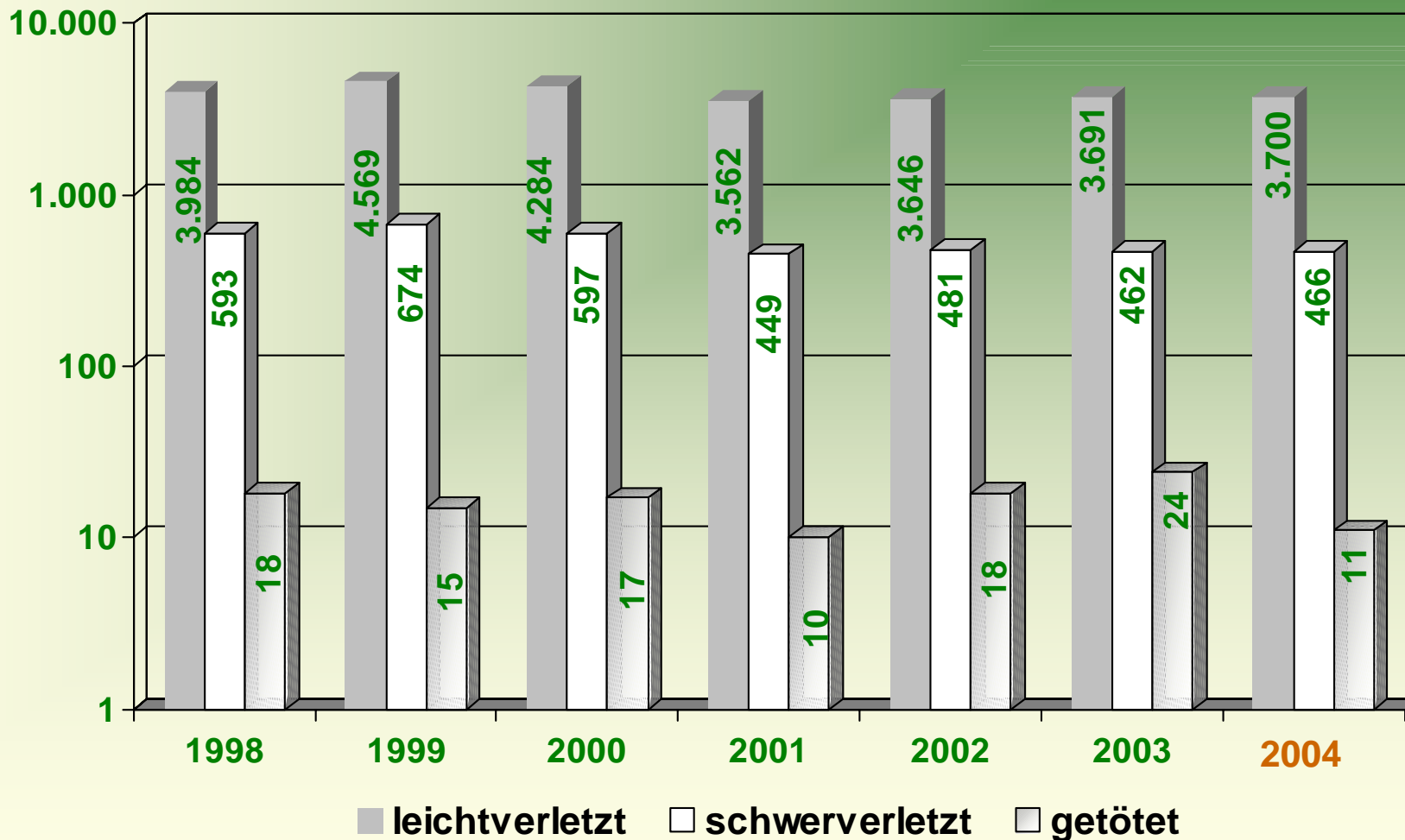


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

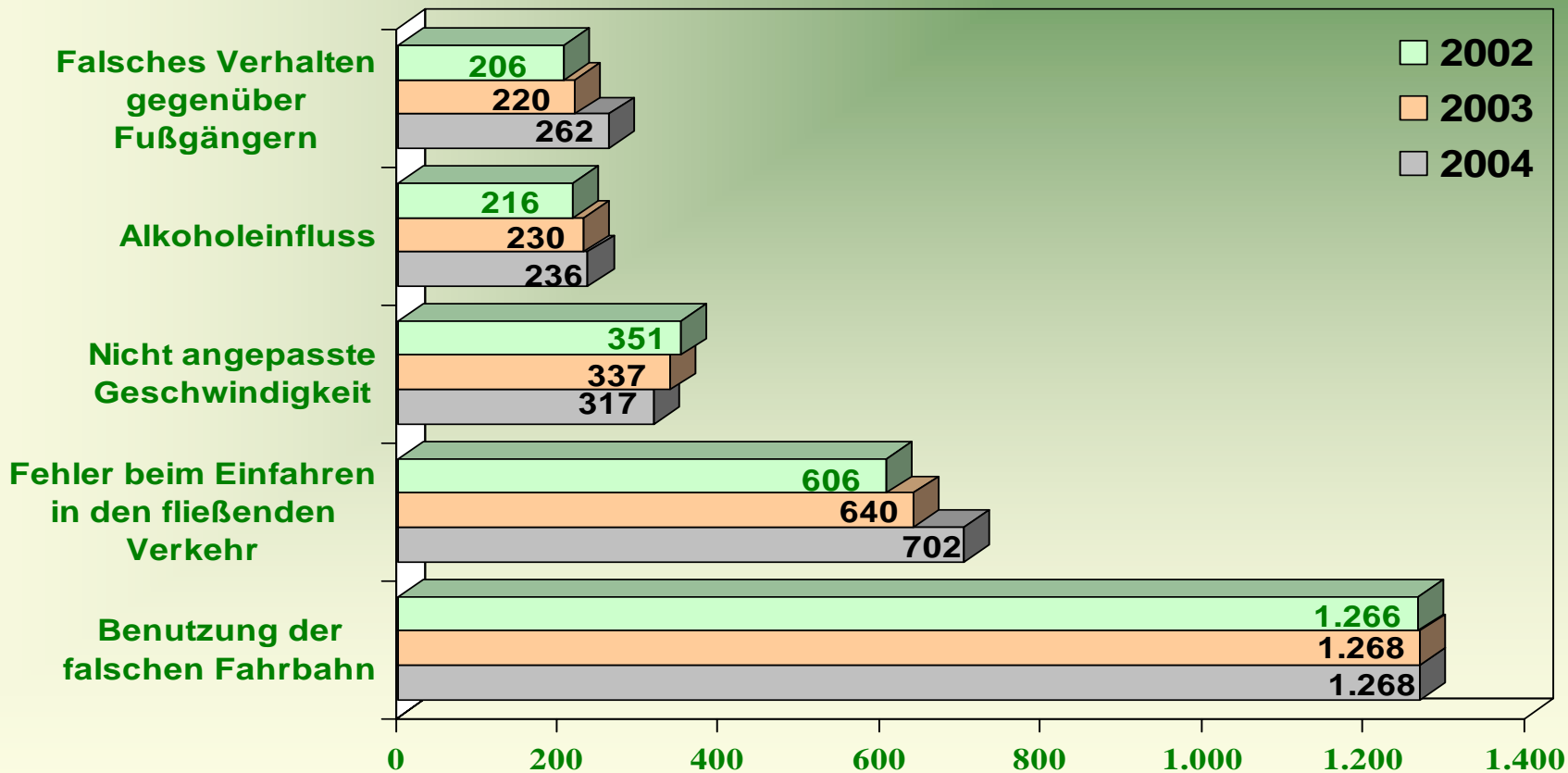
## Verunglückte Radfahrer





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsopferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

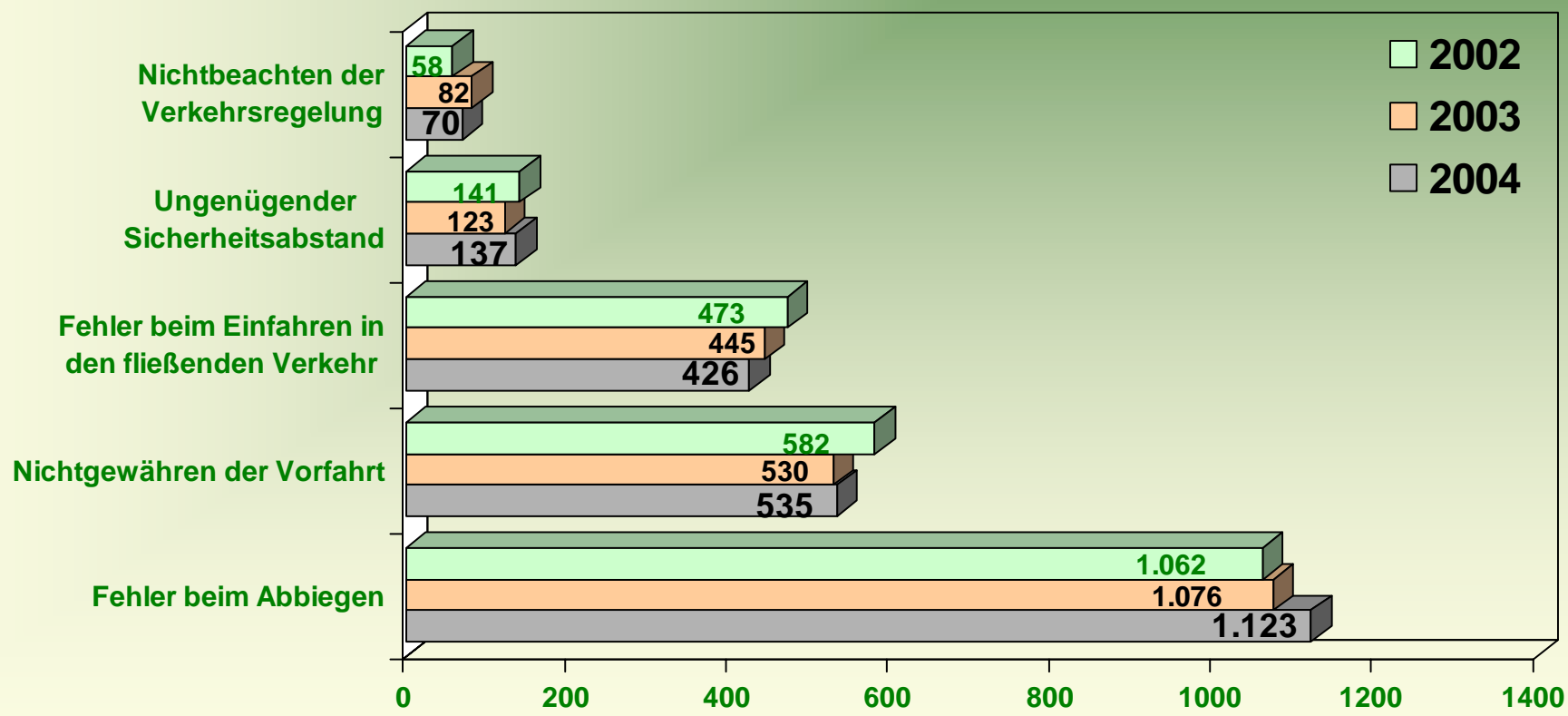
## Hauptunfallursachen von Radfahrern





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

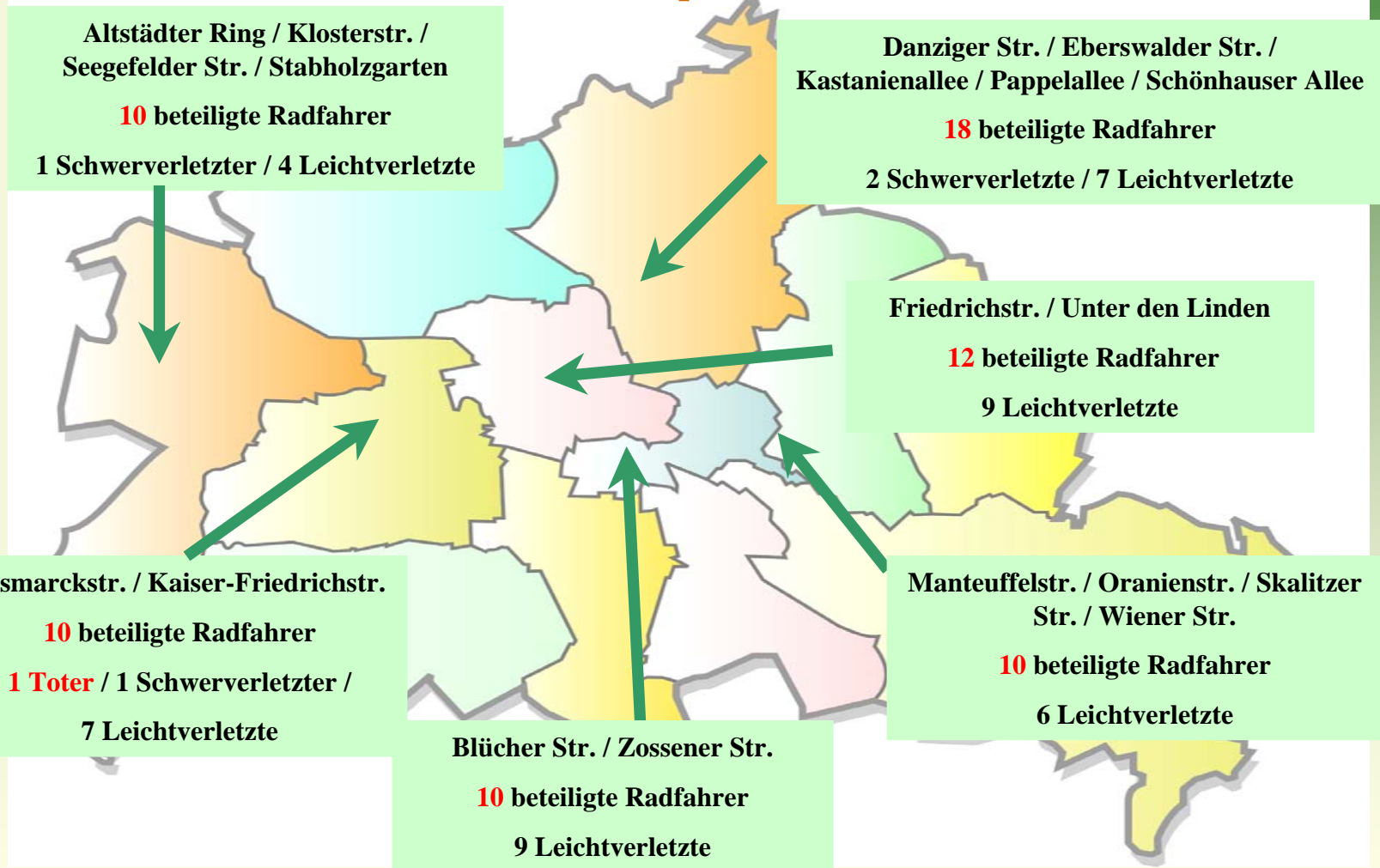
## Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern





## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

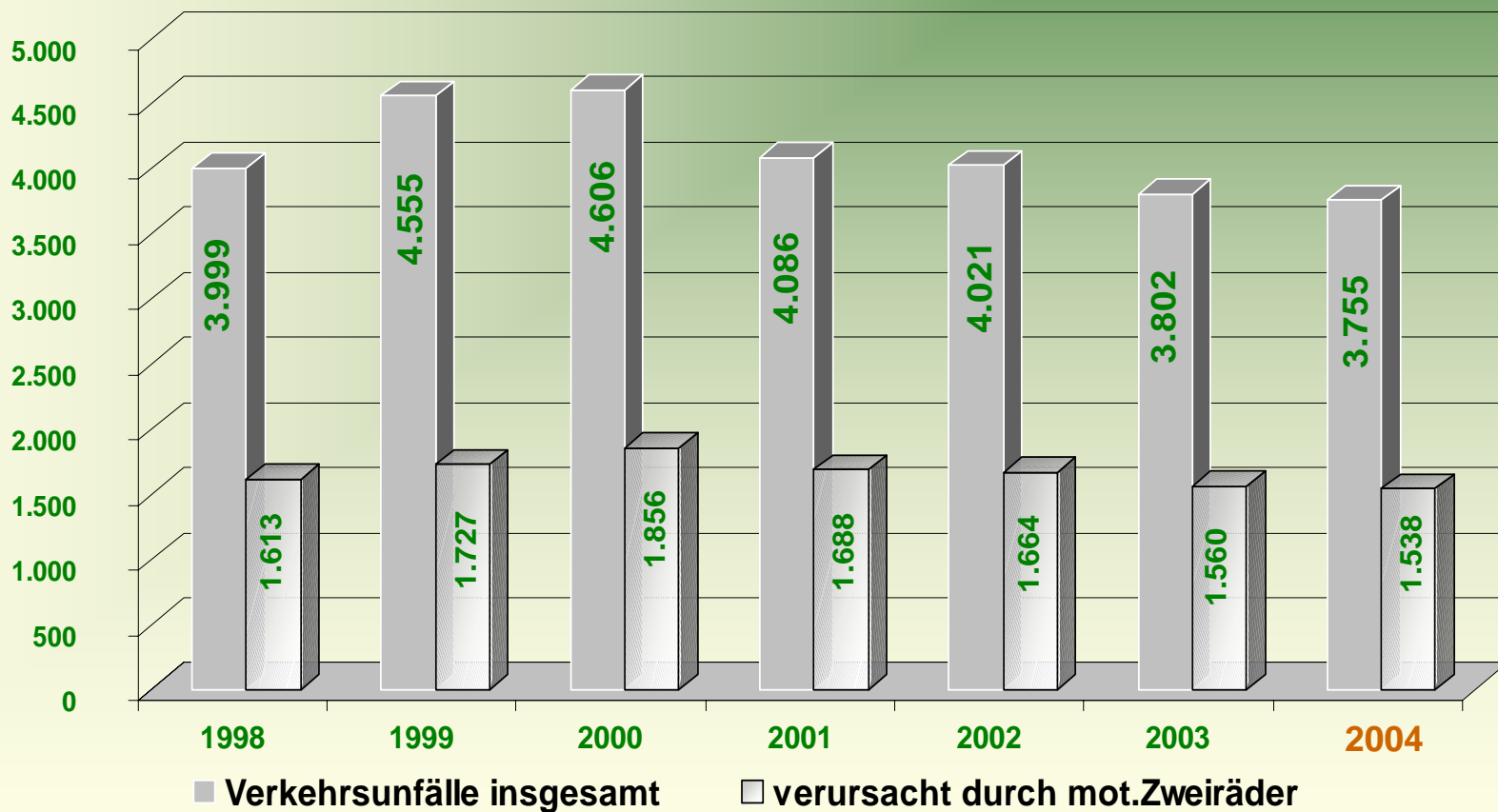
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





# Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

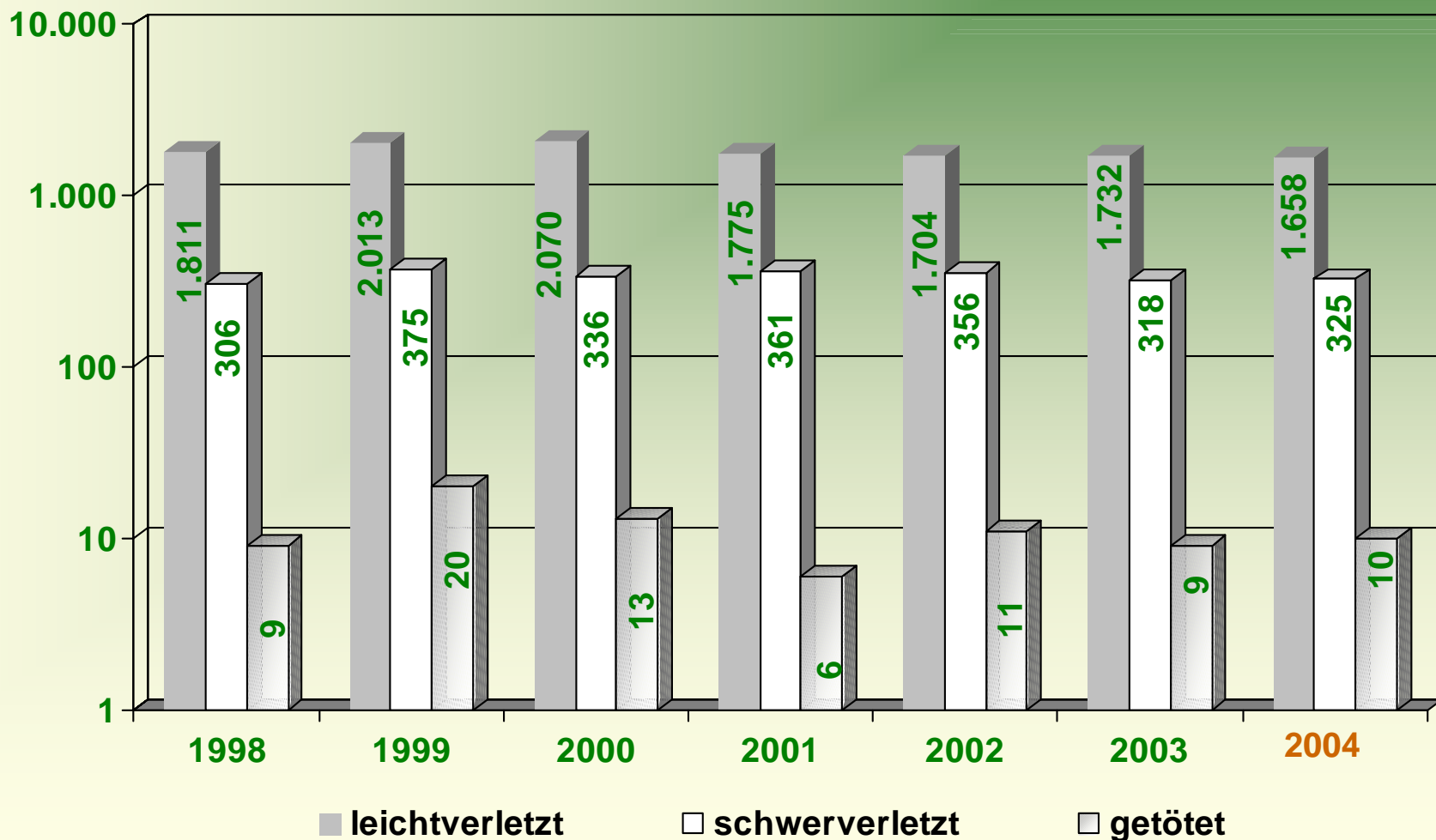
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB





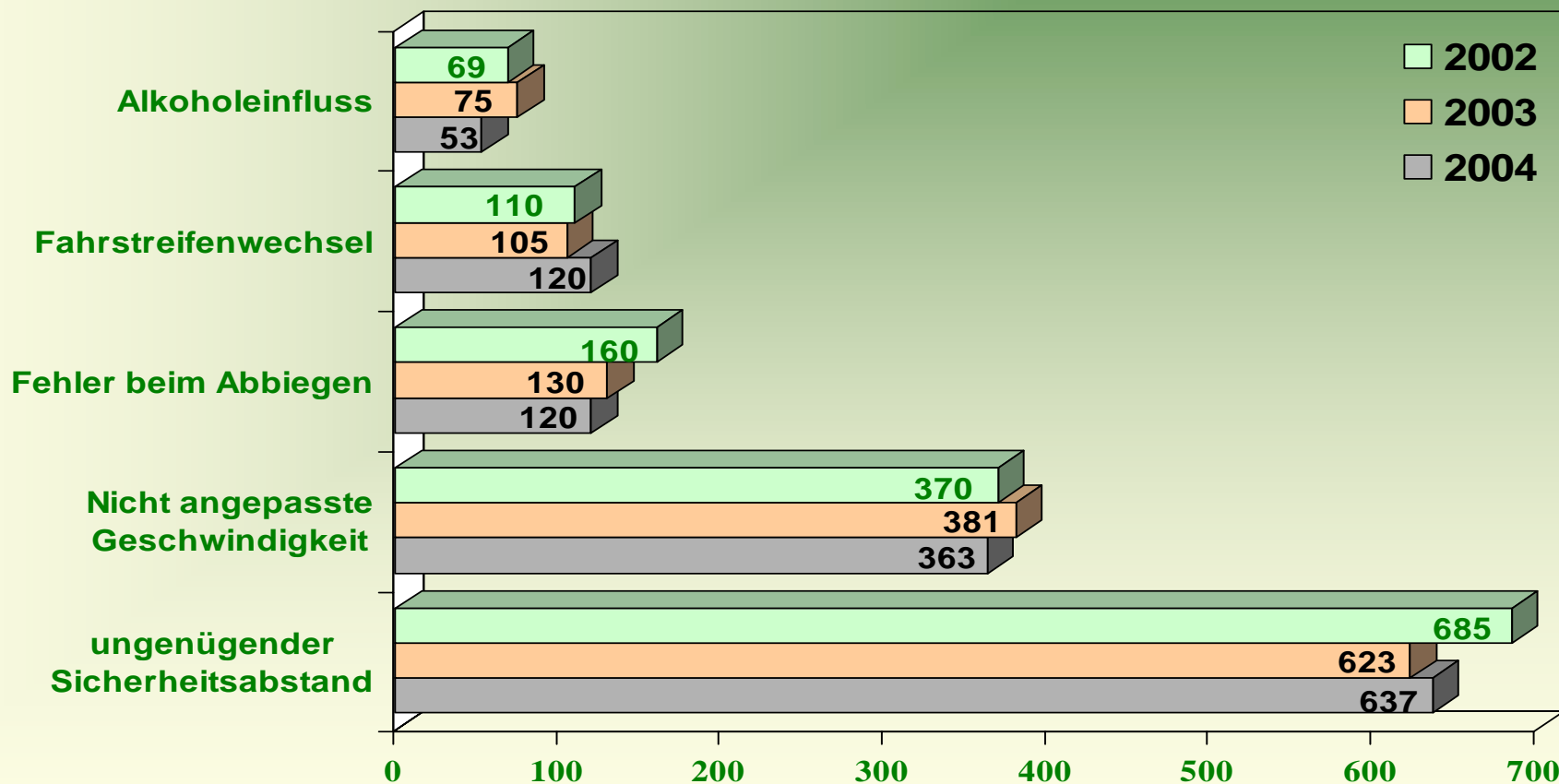
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

# Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer





# Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2004

Verkehrssicherheitsarbeit

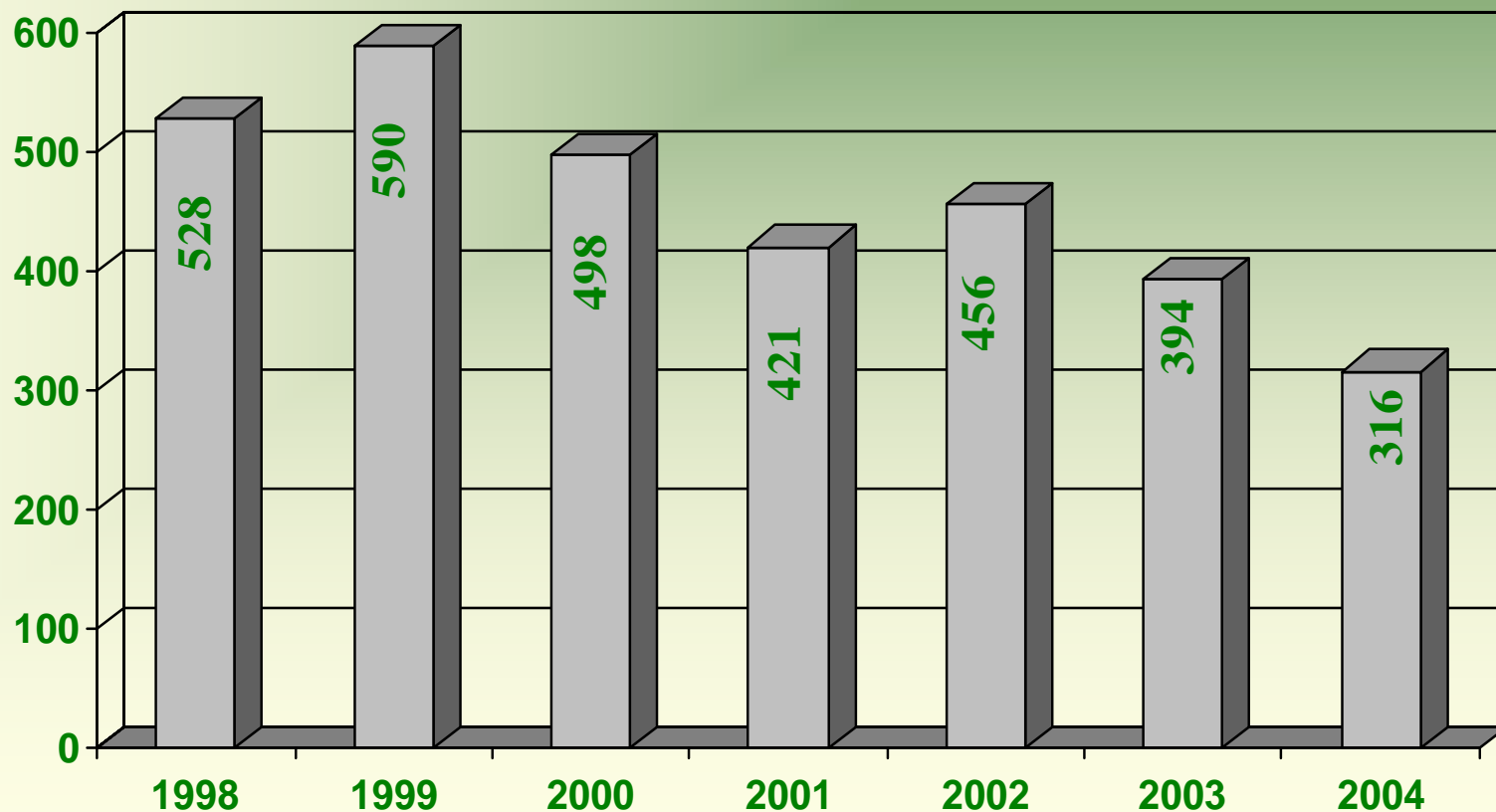
§ 142 StGB





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

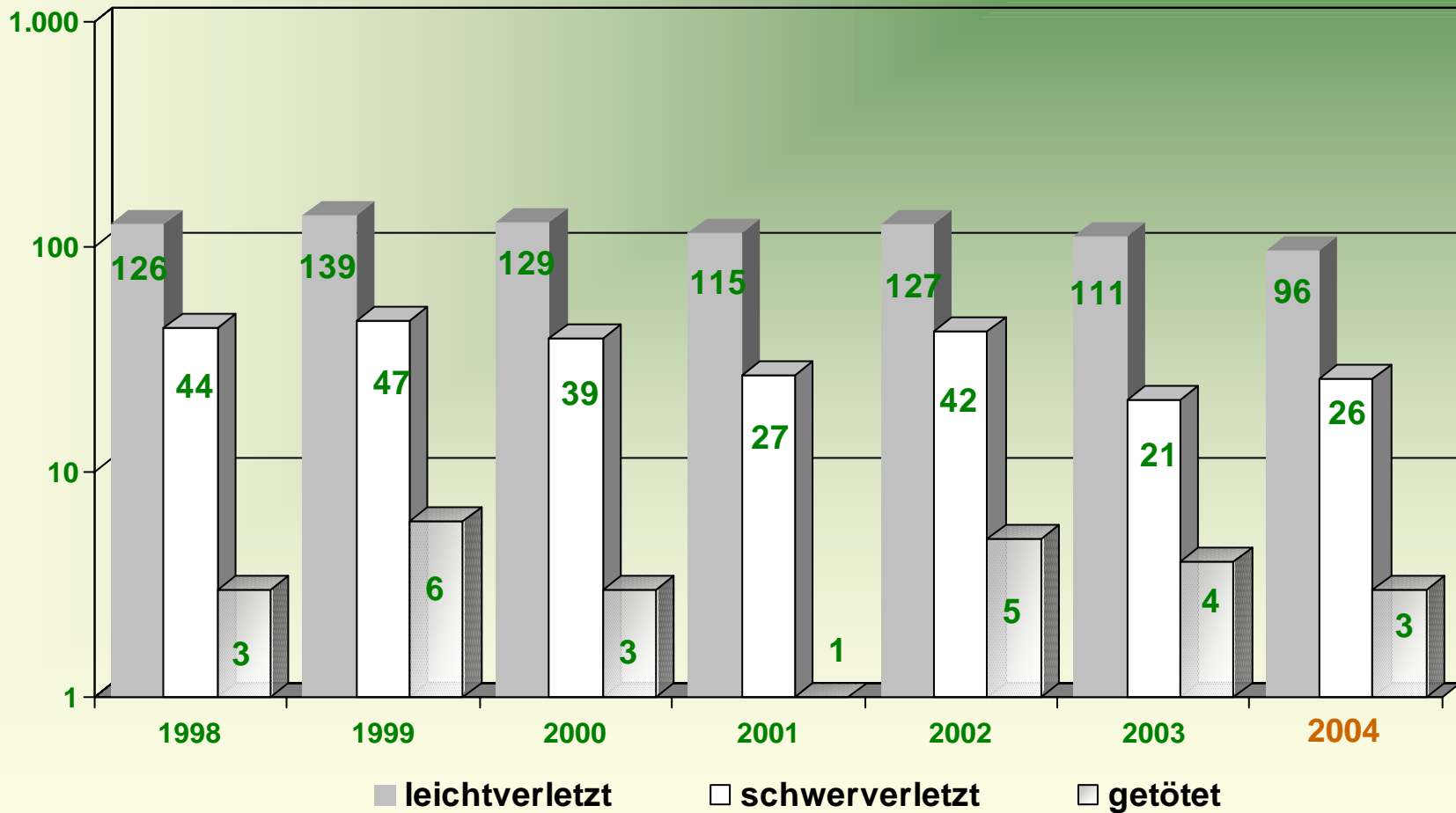
## Entwicklung der Straßenbahnunfälle





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

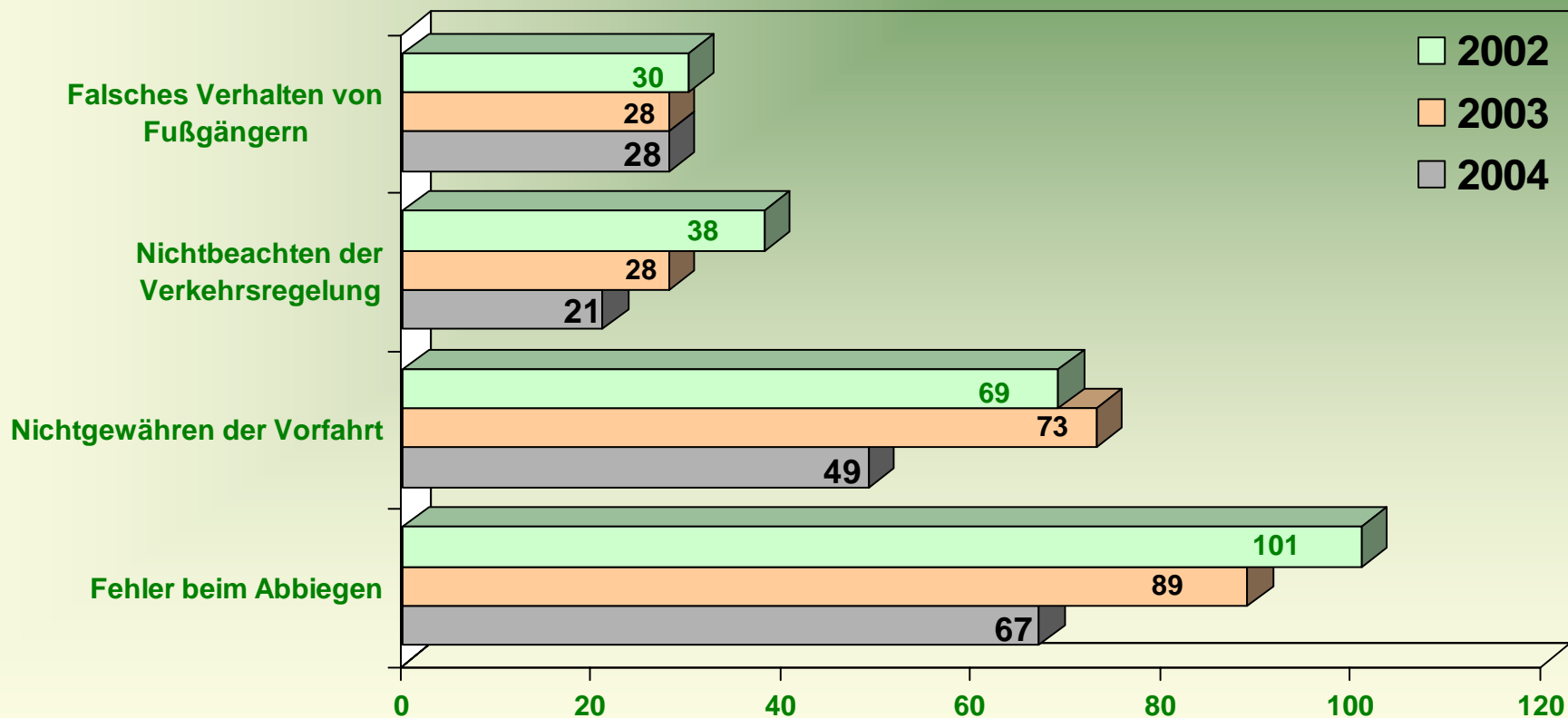
## Verunglückte bei Straßenbahnunfällen





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung**
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

# Geschwindigkeitsüberwachung











**Fast jeder 10. überschreitet die zulässigen Geschwindigkeiten !**

|                           | 2004      | 2003      |
|---------------------------|-----------|-----------|
| <b>Einsätze</b>           | 20.646    | 20.381    |
| <b>gemessene Kfz</b>      | 9.424.703 | 8.764.412 |
| <b>Überschreitensrate</b> | 8,59%     | 9,39%     |





## Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

| zulässige Geschwindigkeit   | gefahrte Geschwindigkeit km/h | Überschreitung um km/h | Kfz-Art   | Feststellungsort  |
|---|-------------------------------|------------------------|---|---|
|    | 160                           | 90                     |    | Blankenfelder Chaussee (Pk)   |
|    | 139                           | 89                     |    | Bundesallee (Te- Sb)  |
|   | 105                           | 75                     |   | Lessingbrücke (Mi)<br>zw. Altonaer Str.<br>u. Altmoabit             |
|  | 156                           | 76                     |  | BAB 111 (Ch-Wi)<br>zw. AS Saatwinkler Damm<br>u. AS Flughafen Tegel |
|  | 182                           | 52                     |  | BAB 110 (Pk)<br>zw. AD Schwanebeck<br>u. AD Pankow                  |

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Rotlichtüberwachung



Anzahl der AVÜK-Anlagen: 14

|                          | 2004   | 2003   |
|--------------------------|--------|--------|
| <b>Verstöße:</b>         | 27.406 | 32.508 |
| <b>darunter</b>          |        |        |
| <b>über 1 Rotsekunde</b> | 2.083  | 2.363  |

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Polizeiliche Verkehrsüberwachungsaktionen 2004

- Fußgängerüberwege
- Radfahrer
- Schulwege
- Personen- und Güterbeförderung
- Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte
- Alkohol- und Drogendelikte

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Stadtweite Schwerpunktaktionen

- **Insgesamt 10 Schwerpunktaktionen der Verkehrsüberwachung (davon 7 im Verbund mit anderen deutschen/europäischen Ländern):**
- **4 x Alkohol und Drogen**
- **2 x Gewerbliche Güter- und Personenbeförderung**
- **Gurtpflicht und Handybenutzung**
- **Geschwindigkeitsdelikte auf Autobahnen und Bundesstraßen**
- **Radfahrer**
- **Schulwegüberwachung**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hintergründe

- **Hohe Dunkelziffer bei der alkohol- und drogenbeeinflussten Verkehrsteilnahme**
- **Überaus hohe Beanstandungsquoten bei der Kontrolle des Schwerverkehrs**
- **Achtwöchige (!) Schwerpunktaktion zur Überwachung und zum Schutz des Radfahrverkehrs (mangelnde Verkehrsdisziplin; Toter Winkel)**
- **Mangelnde Bereitschaft zur Befolgung des Handy-Verbots trotz Sanktionsverschärfung**
- **Intensive Geschwindigkeitsüberwachung auf Schulwegen zur Einschulung**
- **Intensive Geschwindigkeitsüberwachung auf Autobahnen, wegen der dort häufig subjektiv nur als gering eingeschätzten Entdeckungswahrscheinlichkeit**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrssicherheitsberatung Schuljahr 2003/2004

73 Verkehrssicherheitsberater

➤ **Verkehrsunterricht mit Abnahme der Radfahrprüfung:**

**24.160** Schüler

➤ **Schülerlotsenausbildung:**

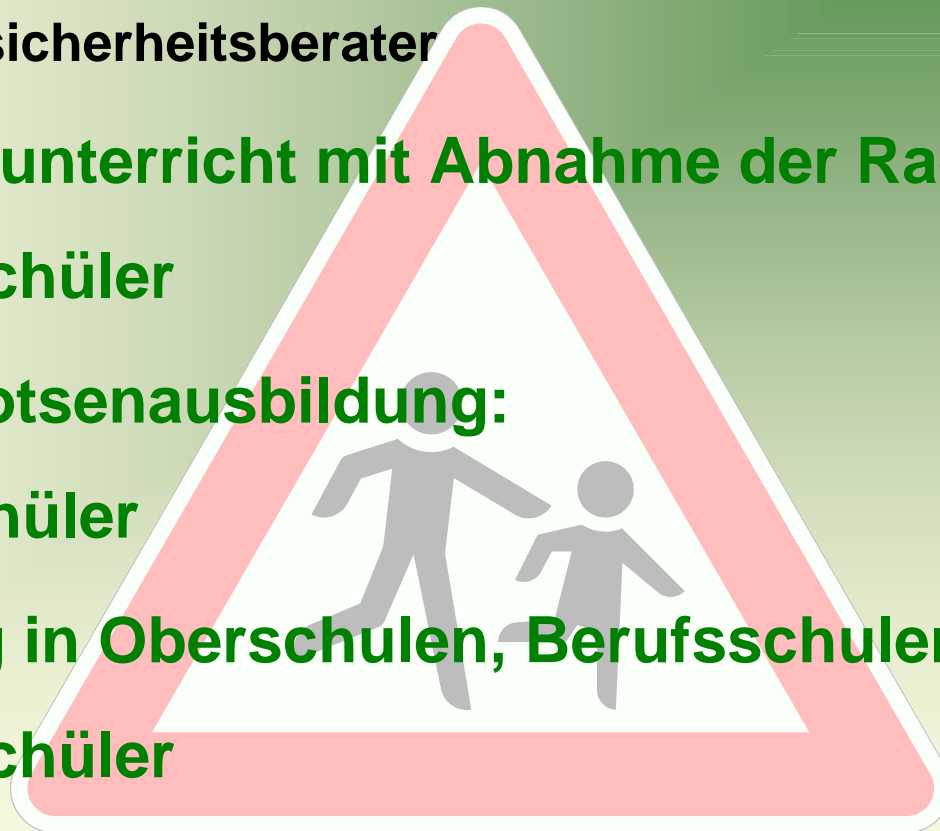
**2.085** Schüler

➤ **Beratung in Oberschulen, Berufsschulen:**

**22.815** Schüler

➤ **Veranstaltungen mit Senioren: 2.544** Senioren

➤ **Sonstige Präventionsveranstaltungen: 891**



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2004Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -1-

- **Aktionswochen der „Aktionsgemeinschaft Verkehrssicherheit für Schulkinder“**
  - **Frühjahr: „Toter Winkel“**
  - **Schulanfang: „1. Klasse - Berlin passt auf!“**
  - **Herbst: „Berliner Kinder sind helle - auch in der dunklen Jahreszeit“**



## Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -2-

- **„Vorsicht Auto“**  
Aktionswoche für Kreuzberger und Neuköllner Kinder
- **„Internationaler Kindertag“** auf der Str. des 17. Juni
- **„Baby-Messe“** - das Baby in der Verkehrswelt  
Messehallen am Funkturm u. Ullsteinhaus
- **Verkehrssicherheitsaktion zum Thema Alkohol und Drogen im Straßenverkehr**  
in der Jugendverkehrsschule Prenzlauer Berg

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2004Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -3-

- **„Verkehrskonzeption Berliner Allee“**  
zur Hebung der Verkehrssicherheit einer Einkaufsstraße
- **„Aktion Bike“**  
- Sicherheit und Fun für Kids -
- **„Brummi-Fest Berlin“**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2004

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

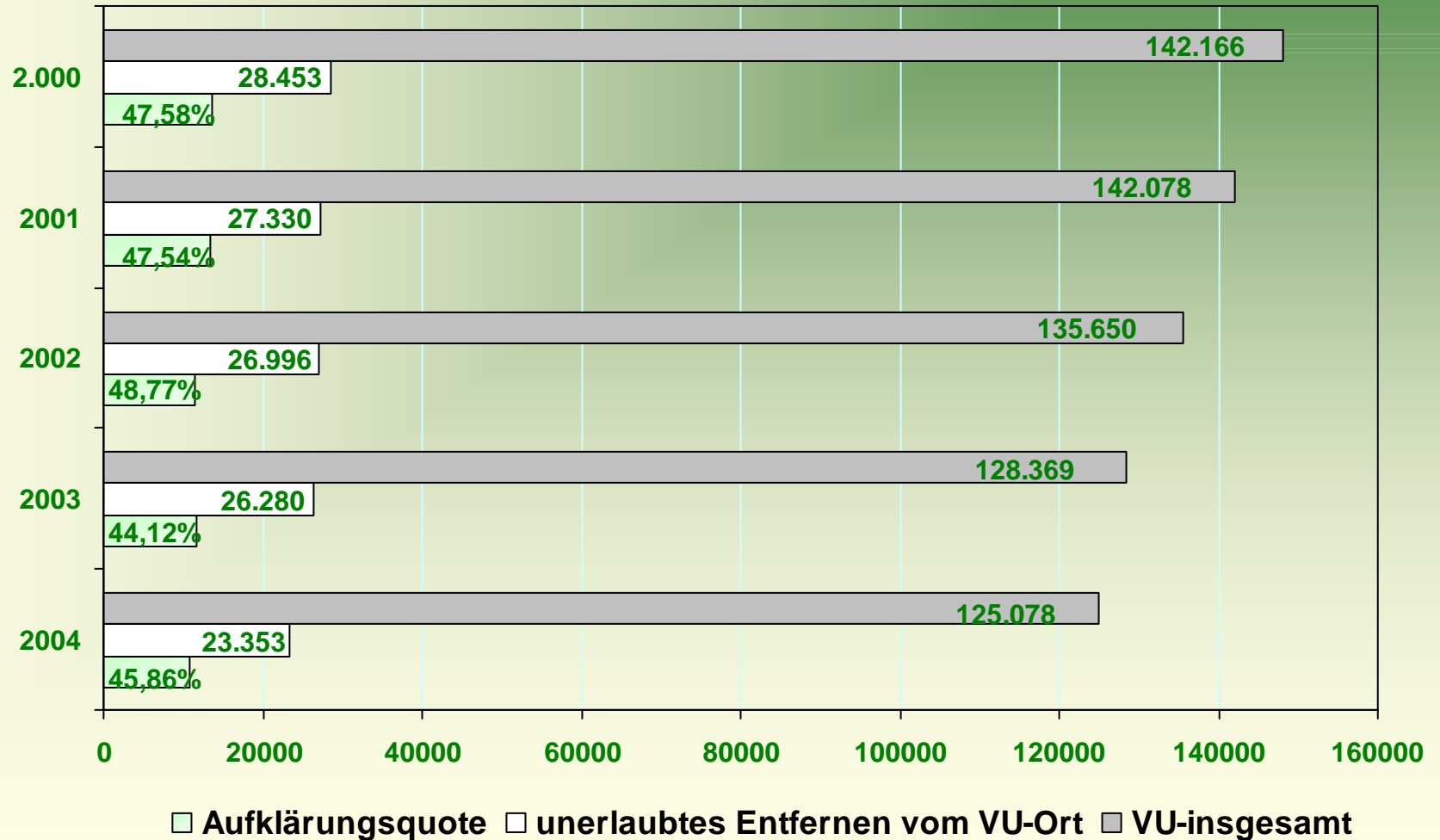
## Verkehrsunfallprävention Veranstaltungen -4-

- „Gegen Alkohol und Drogen im Straßenverkehr“
  - Polizeiabschnitt 27
- „Don´t drug and drive“
  - Berlinweite Aktion zur Bekämpfung von Alkohol und Drogen
- „Sicher fahren - gesund ankommen“
  - Gesundheitstag 2004



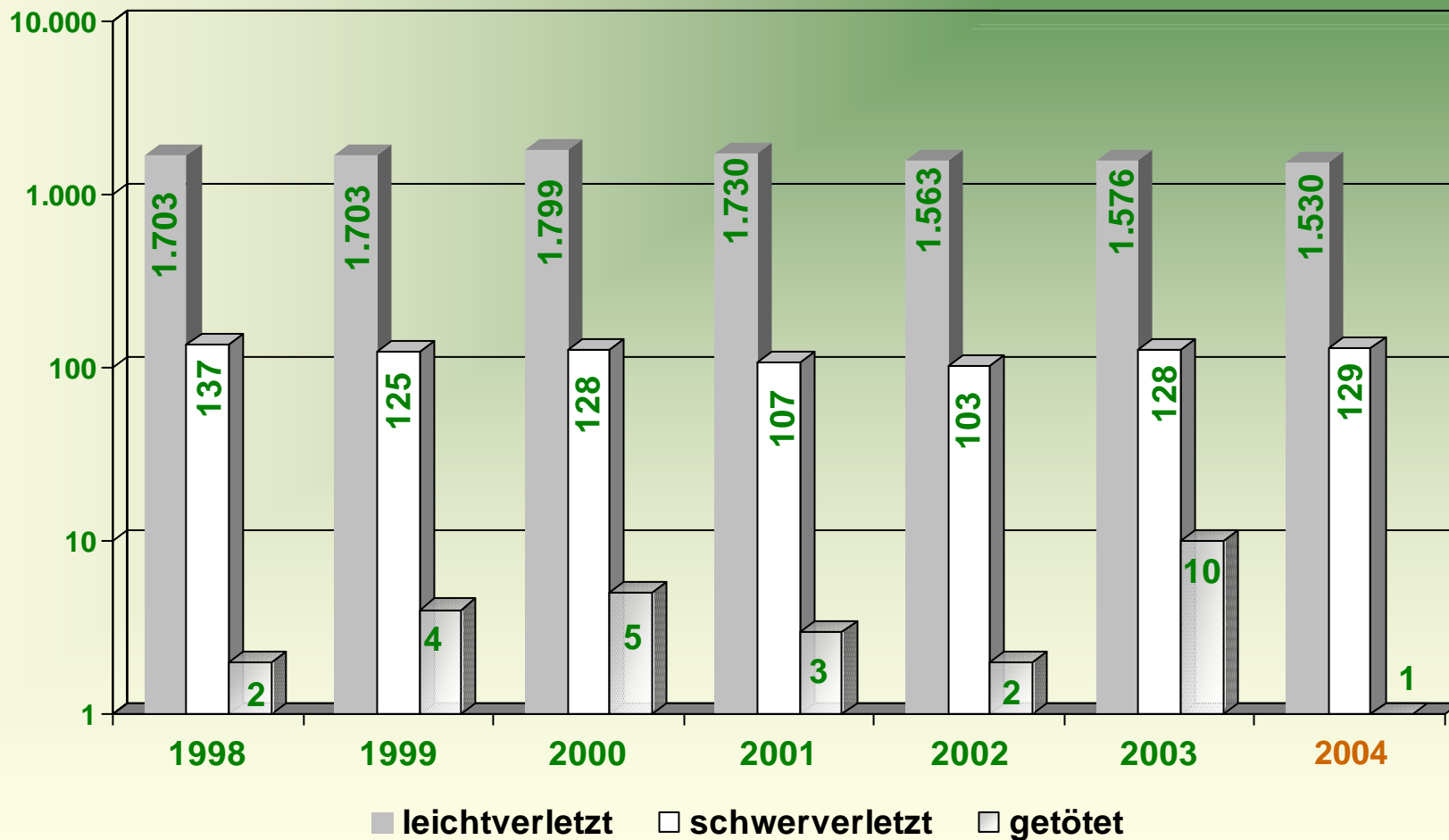
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB**

## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

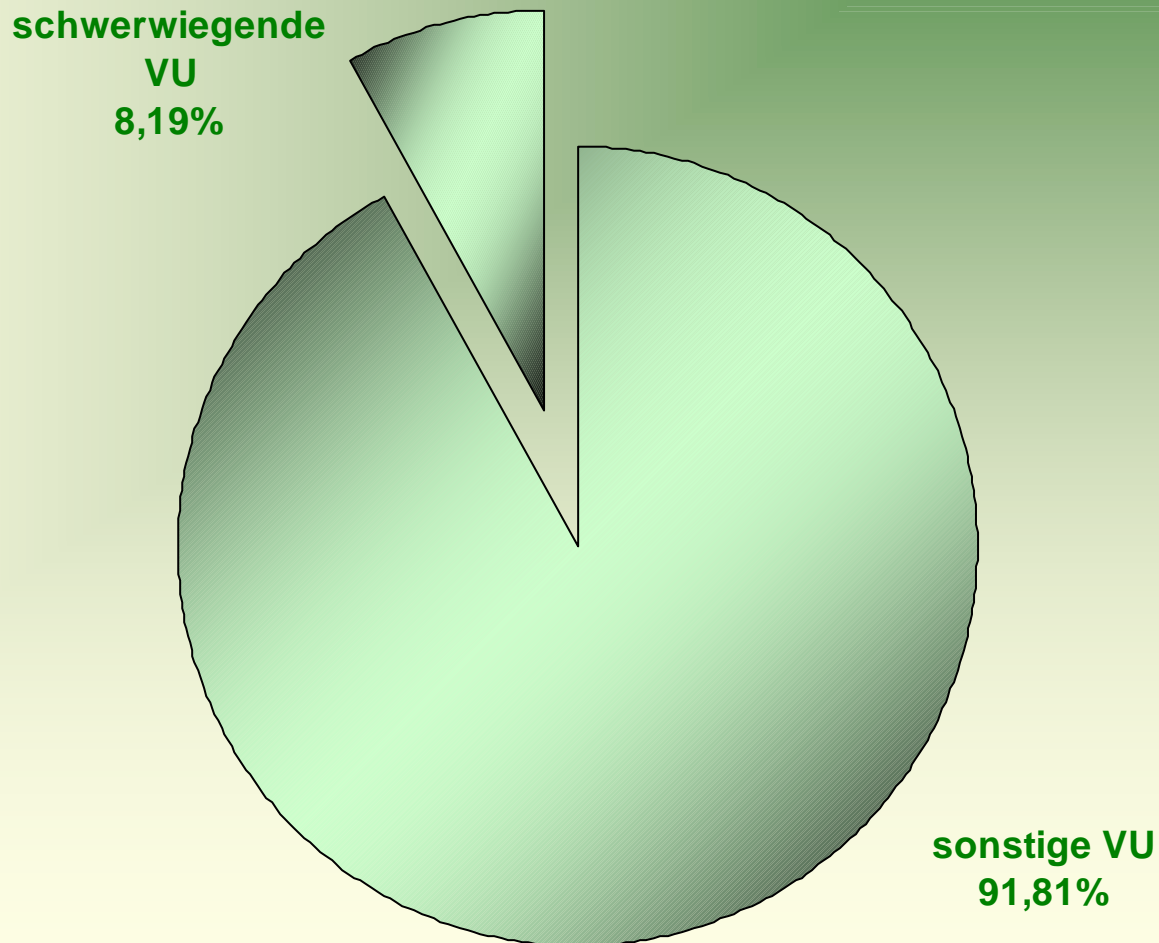


§ 142 StGB





## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2004



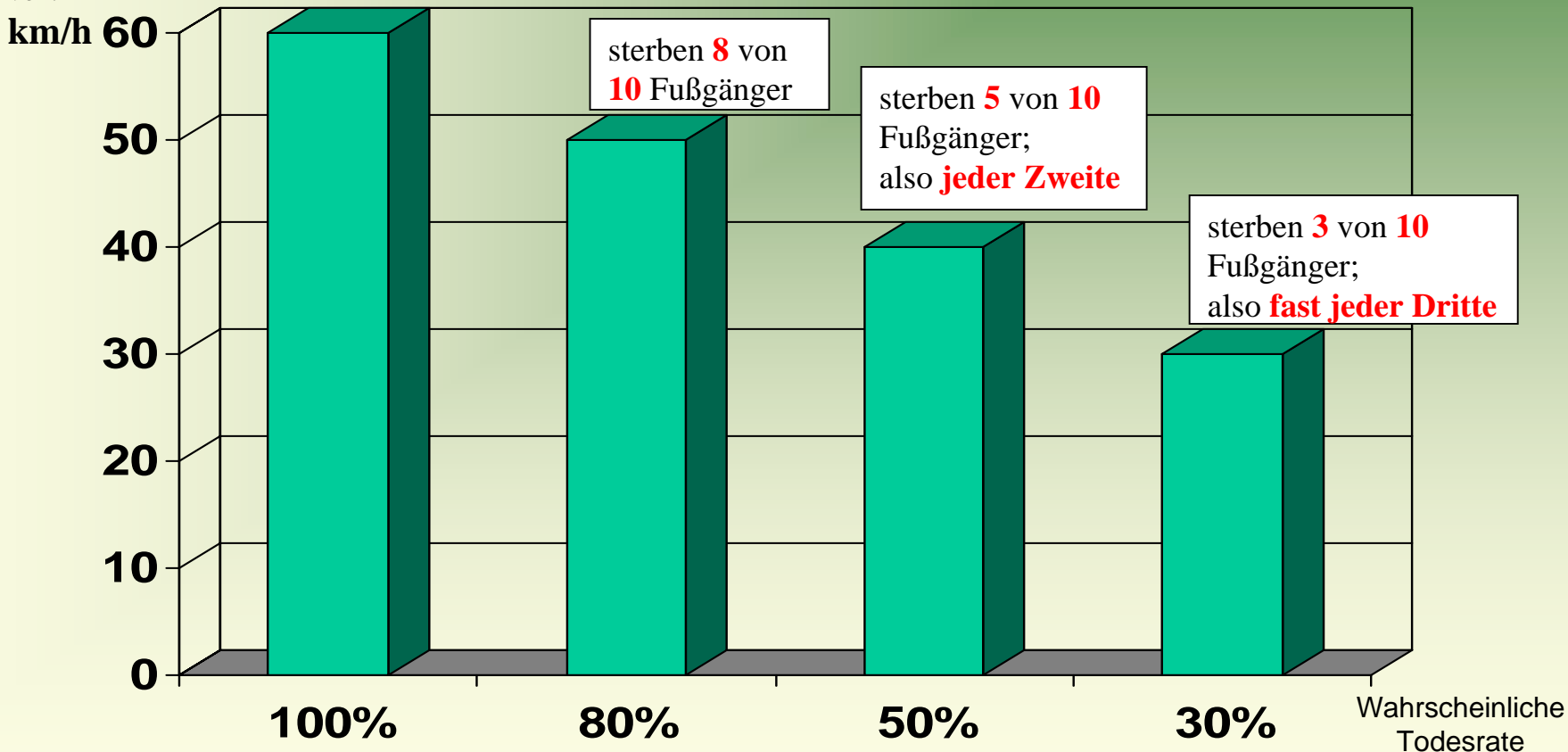
- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgänger

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall **keine** Überlebenschance von:



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2004
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

Mehr Informationen auf unserer Web-Seite im Internet unter:

<http://www.berlin.de/polizei/Verkehrsinfos/statistik/>

