



# Pressekonferenz am 12. Februar 2004

## Verkehrsofferbilanz 2003

---

**Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2003**



**1. Allgemeine Unfallsituation**

**2. Verkehrsoferbilanz**

**3. Risikogruppen nach Lebensalter**

**4. Risikogruppen nach Verkehrsbeteiligung**

**5. Verkehrsüberwachung**

**6. Rückblick auf 2003**

**7. Verkehrssicherheitsarbeit**



## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen
- ... 31 Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
- ... 2 Stunden verunglückte ein Radfahrer
- ... 4 Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden
- ... 3,5 Stunden verunglückte ein Fußgänger
- ... 8 Stunden verunglückte ein Kind
- ... 11 Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre
- ... 11,5 Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht
- ... 4,5 Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

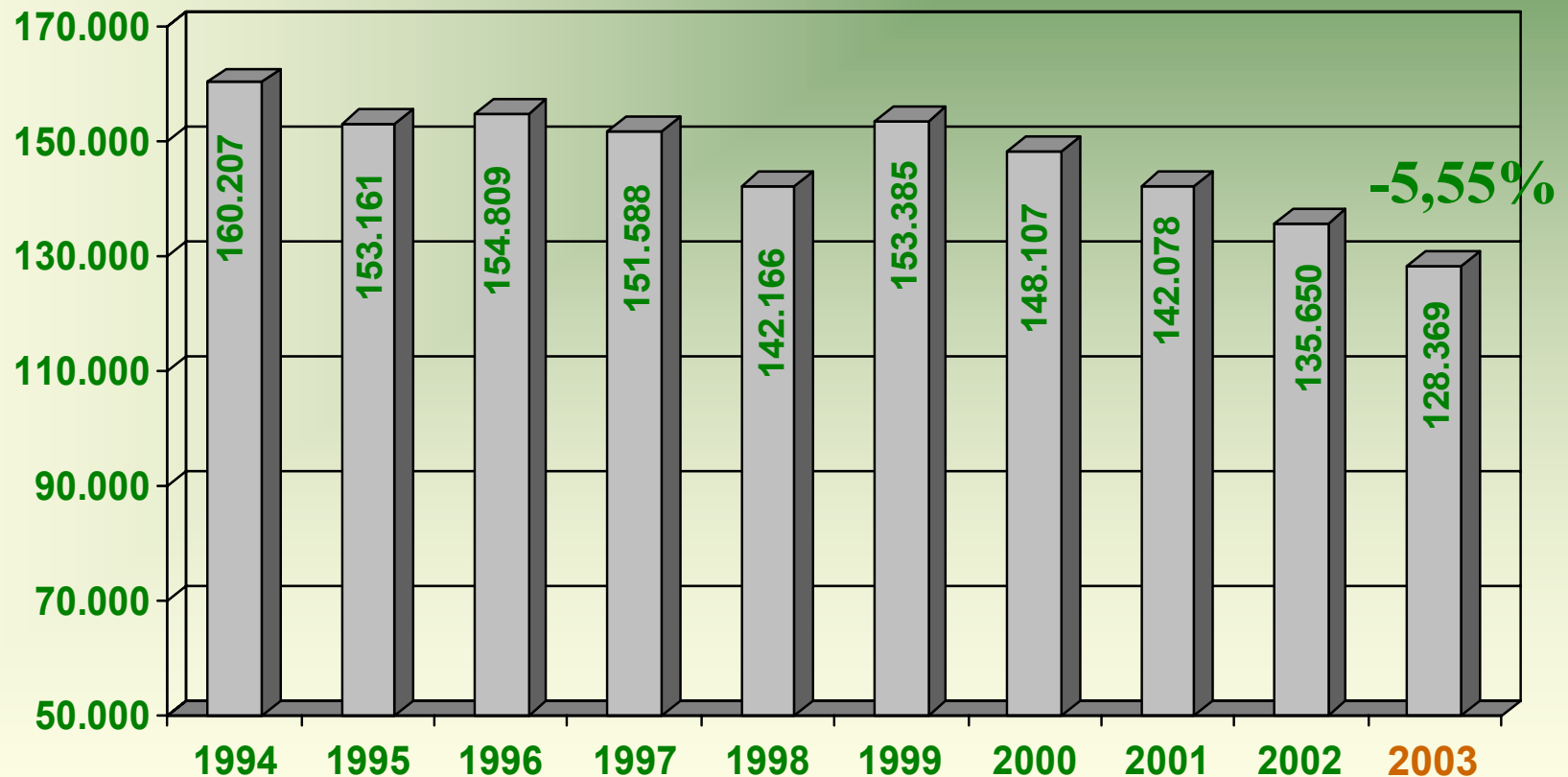
Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen



**Alkohol**

**Geschwindigkeit**

**Missachtung der Vorfahrt**

**Missachtung von Lichtzeichenanlagen**

**Fehler beim Abbiegen**



## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

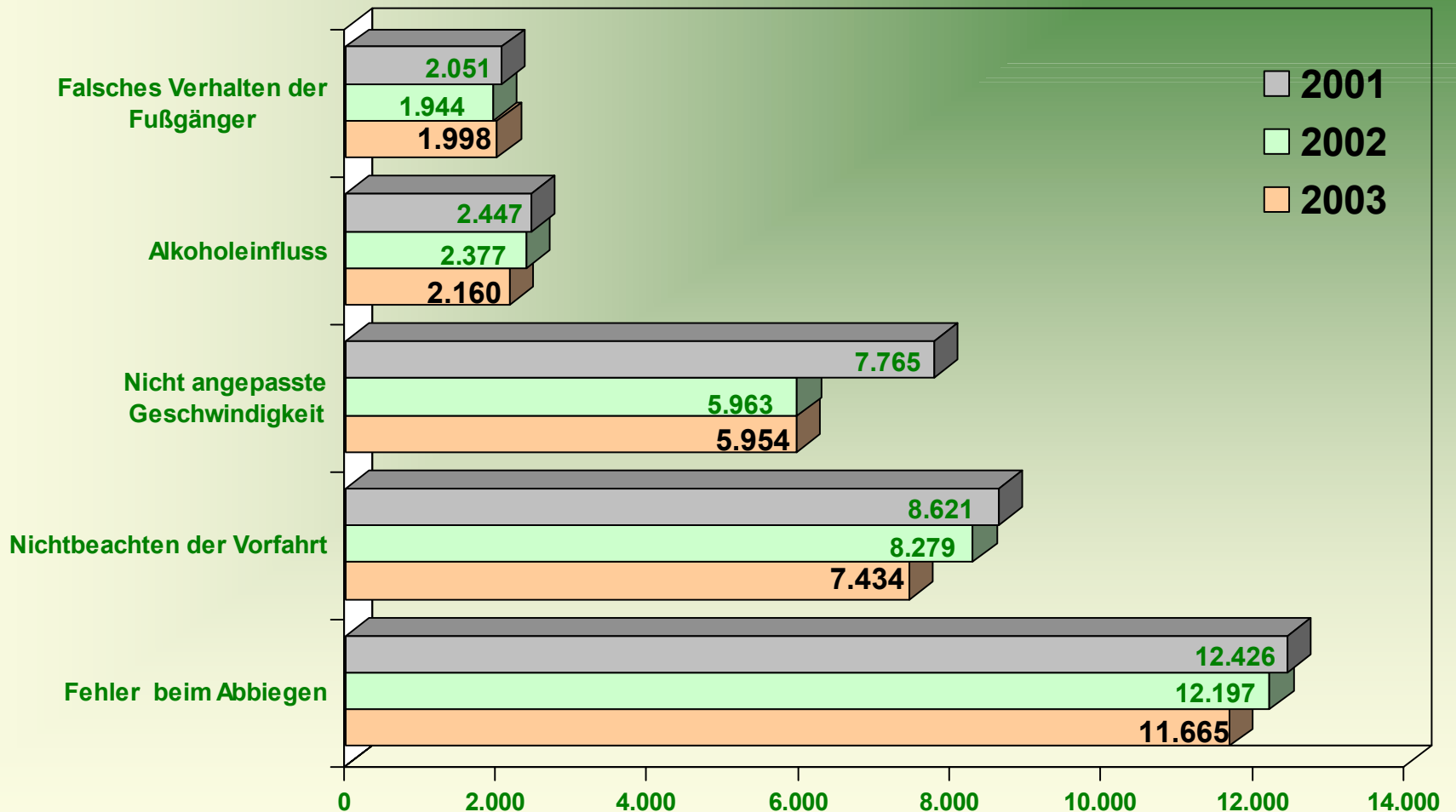
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Hauptunfallursachen



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

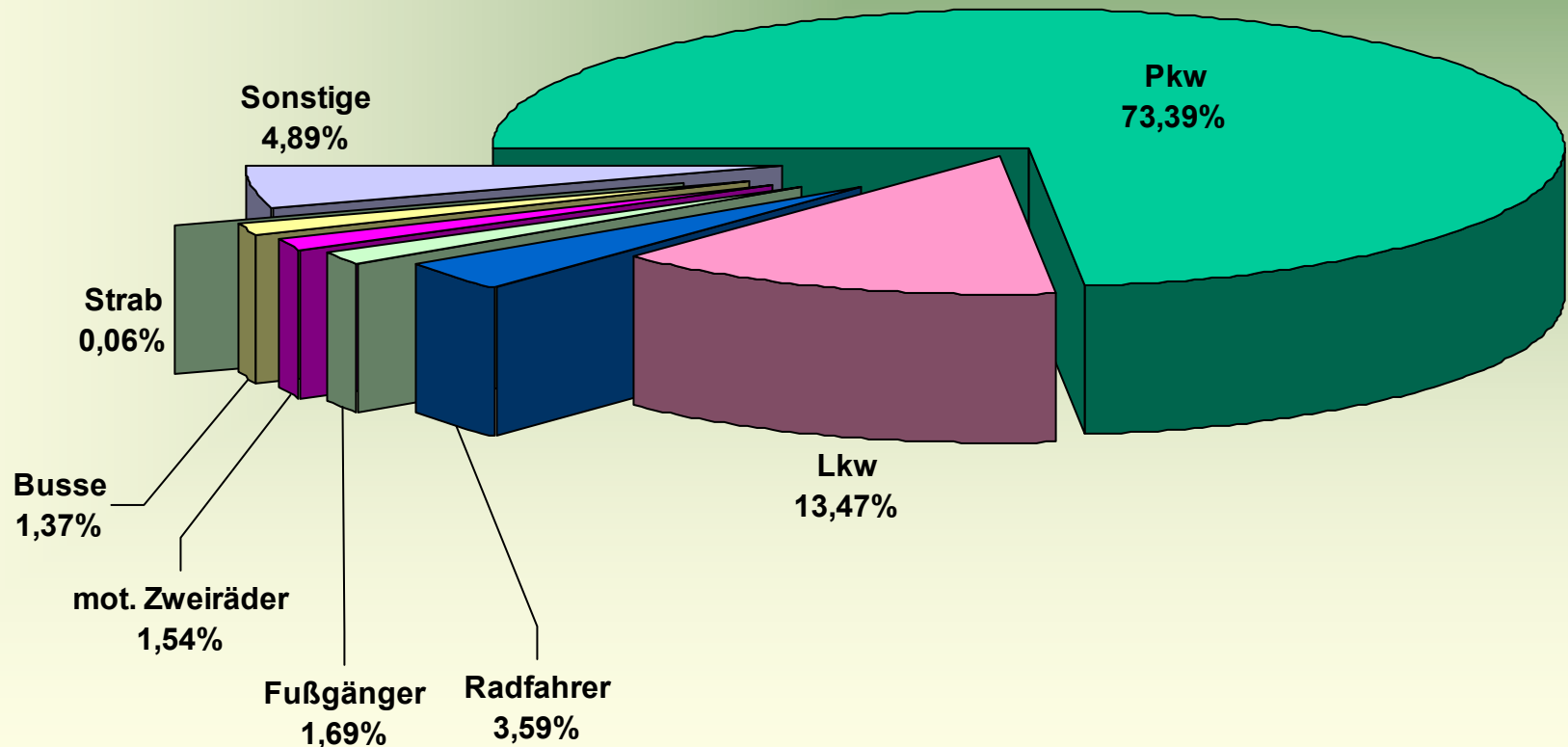
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14  
(Bilanz 2003)

# Verkehrsunfallverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung 2003



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

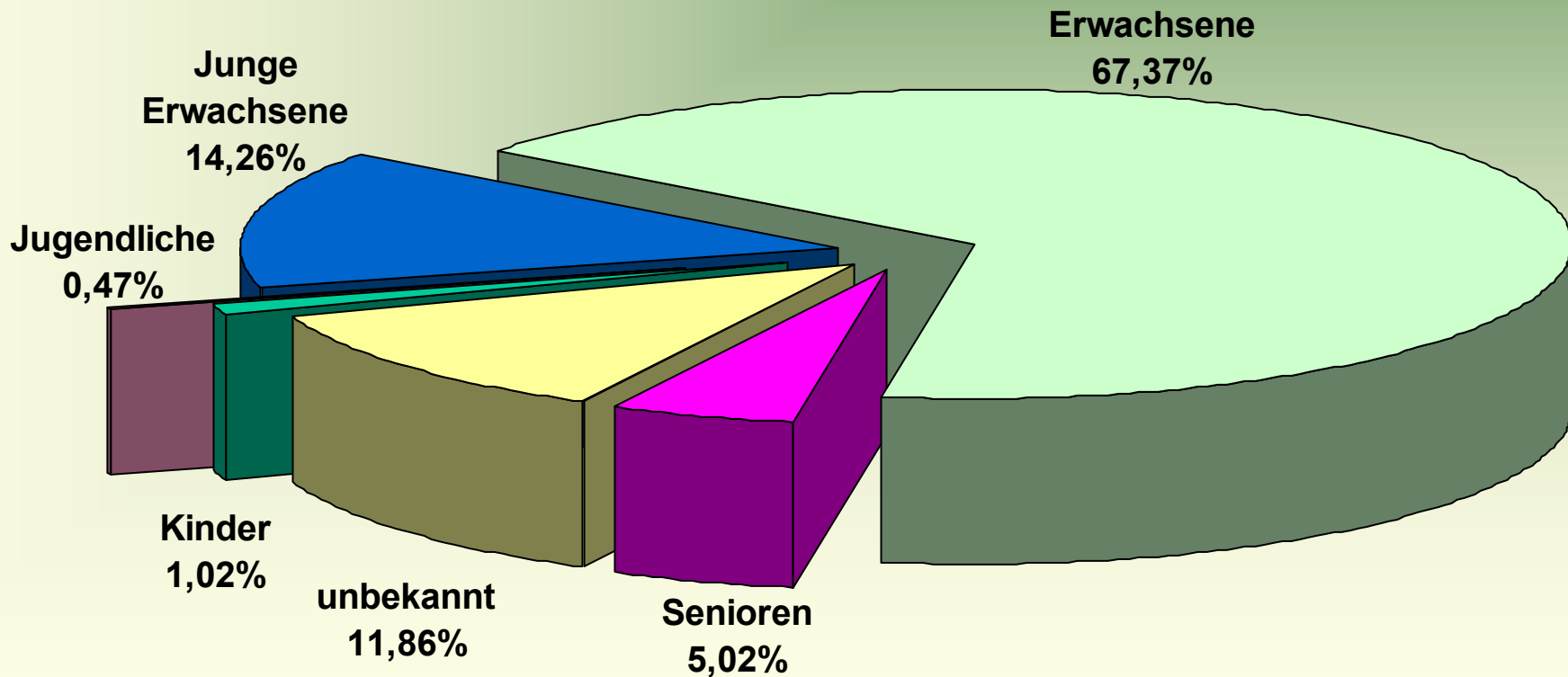
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

PPr St 14  
(Bilanz 2003)

# Verkehrsunfallverursacher nach Altersgruppen 2003





Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2003

1,05  
Mrd  
€

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

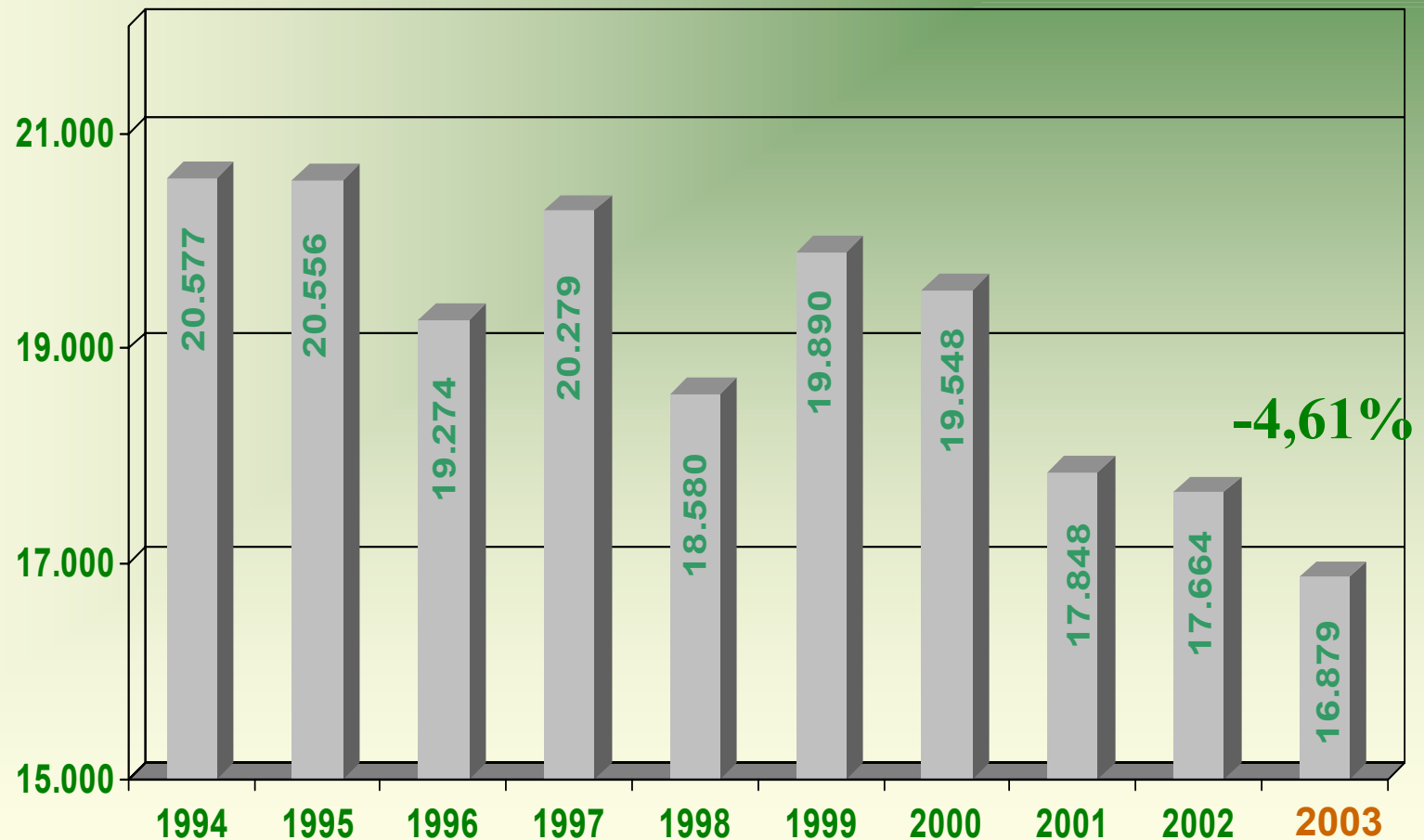
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verunglückte



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

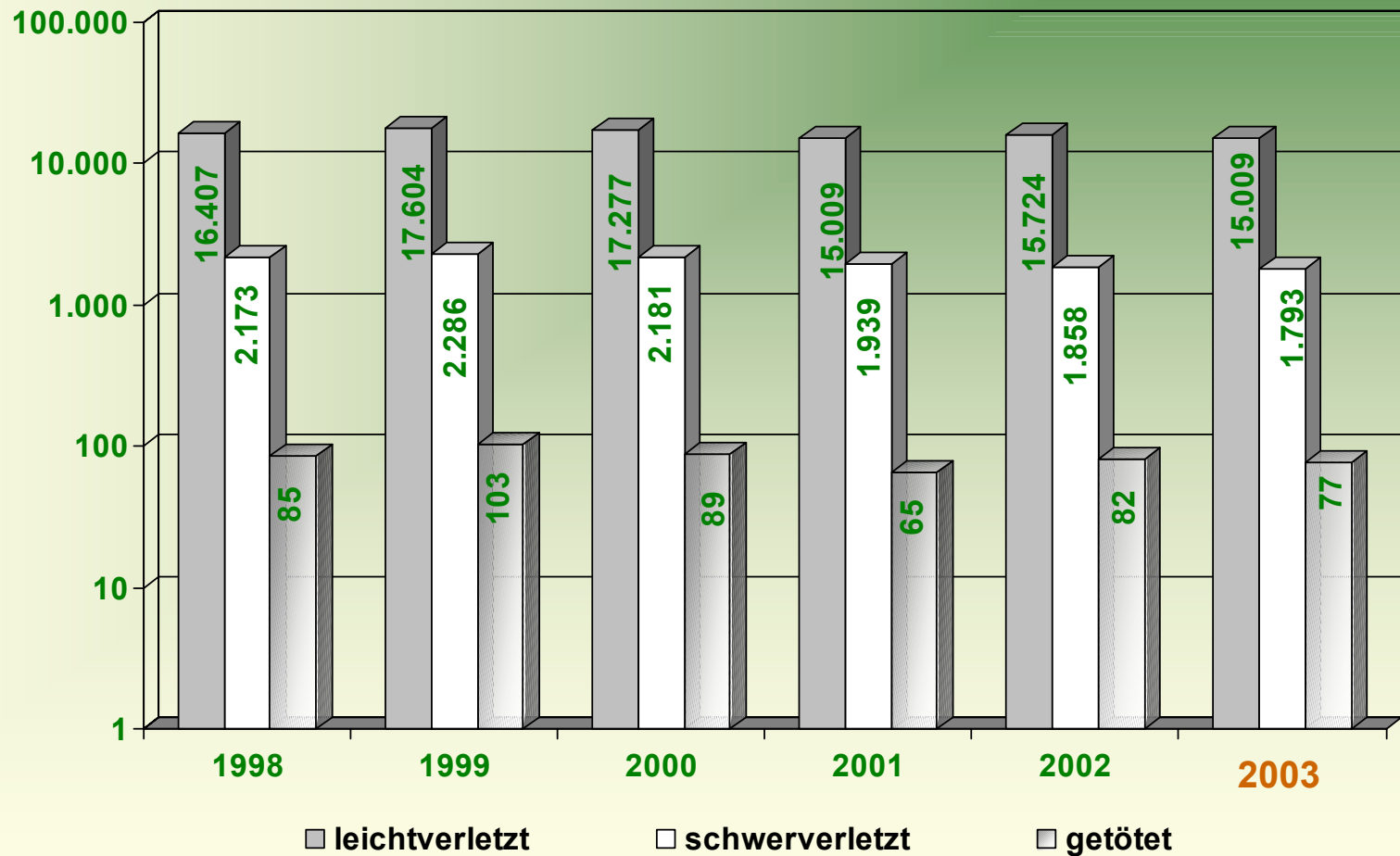
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

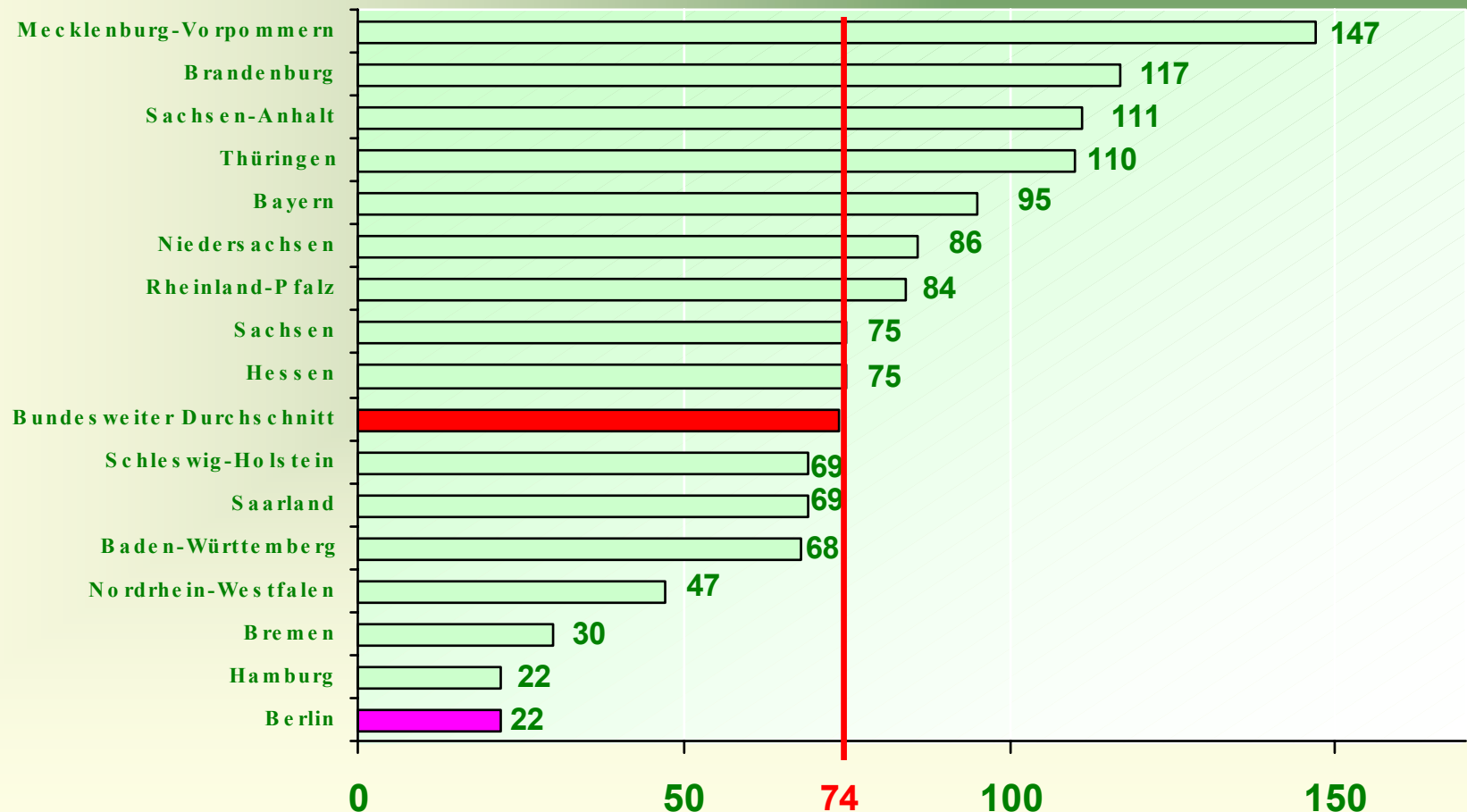
§ 142 StGB

## Verunglückte nach Art der Verletzung





## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2003\* nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



\* Januar – November 2003

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

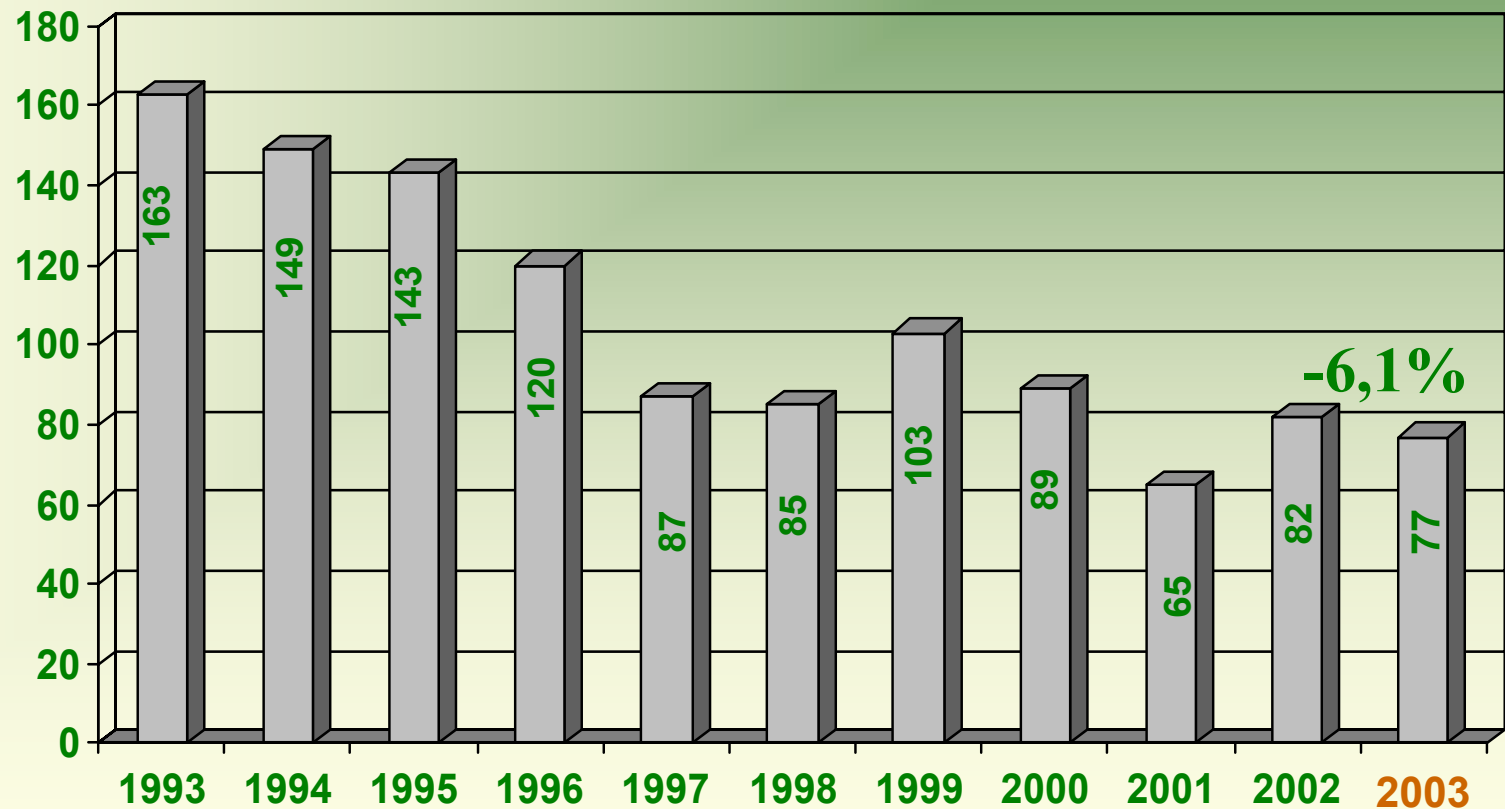
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Verkehrsunfalltote



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

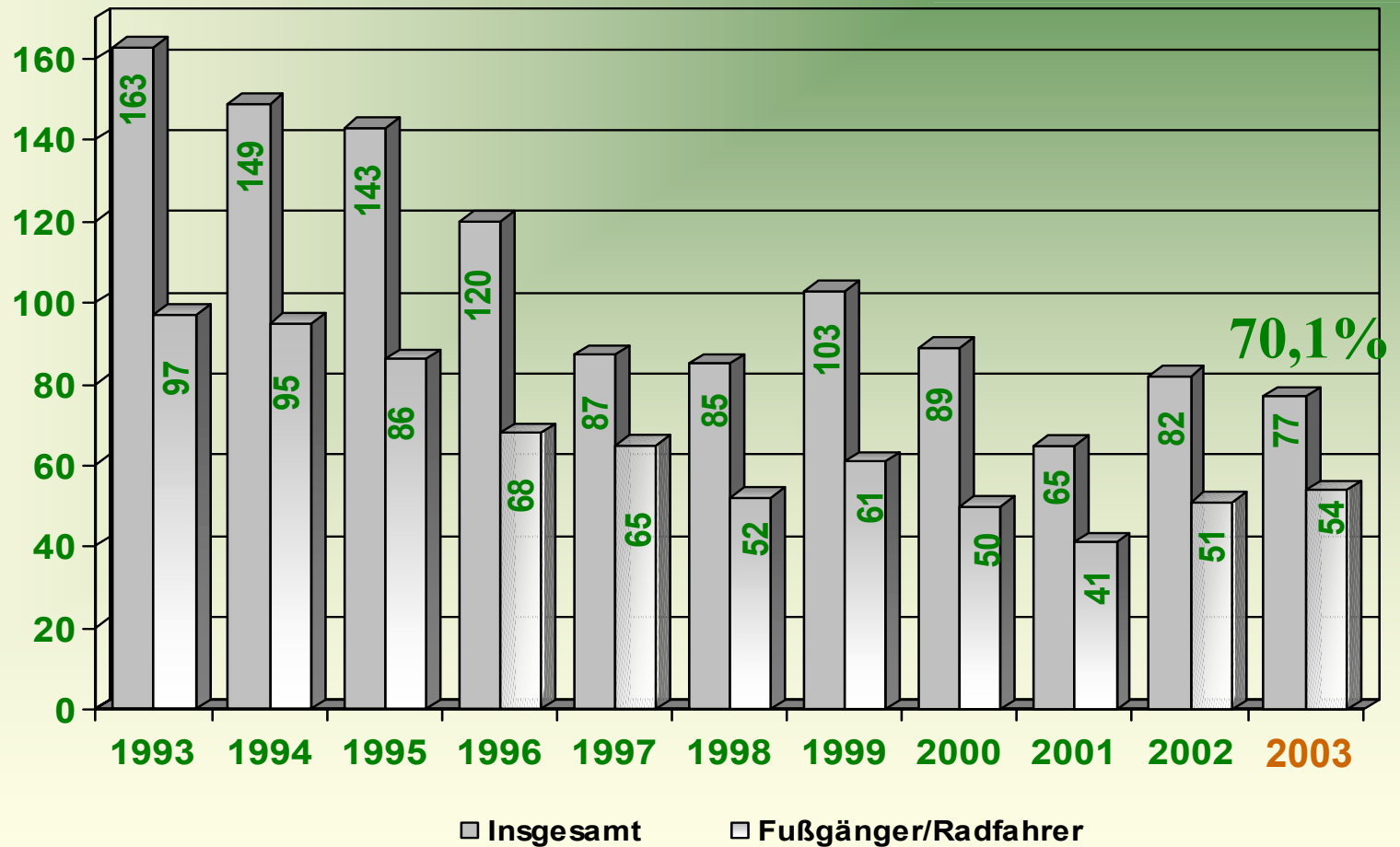
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

# Verkehrsunfalltote





# Übersicht getötete Personen 2003

(Stand: 31.12.2003, 77 Verkehrstote [82 in 2002])

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

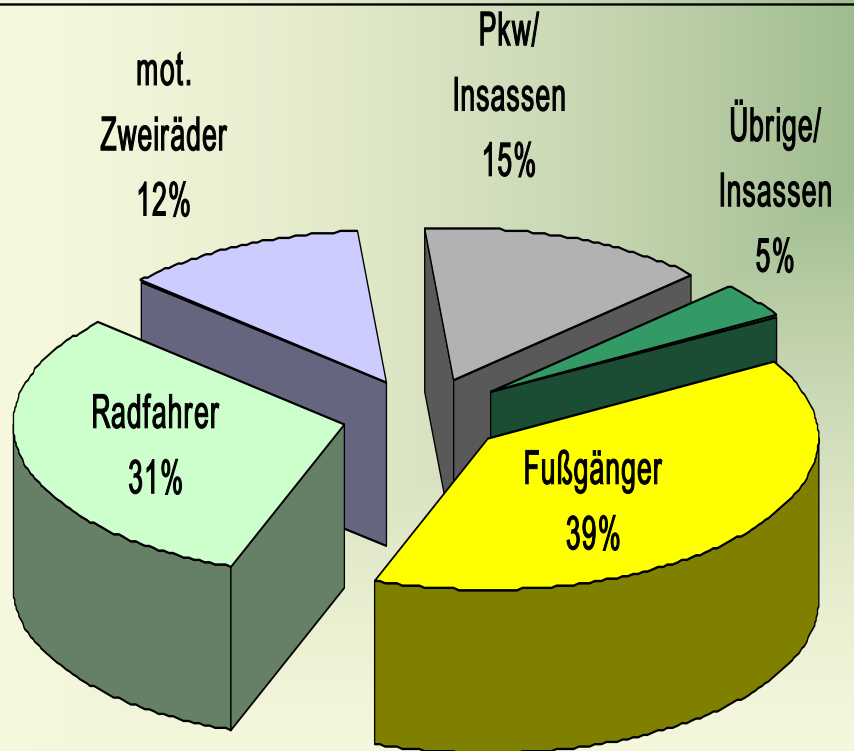
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

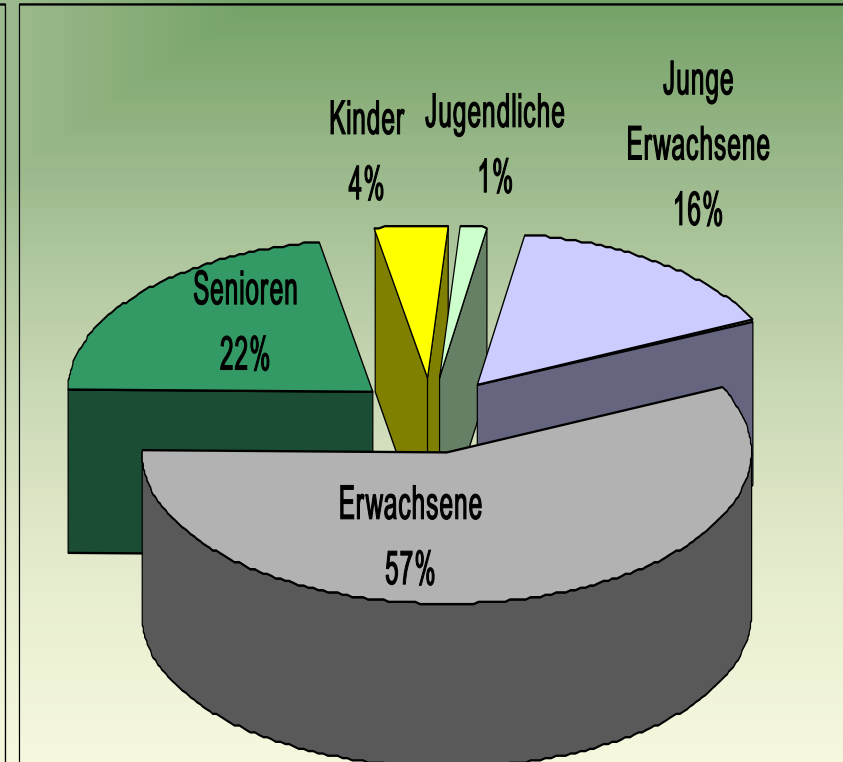
Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



nach Verkehrsbeteiligung



nach Altersgruppen



# Übersicht getötete Personen 2003

Neustrukturierung (Umschlüsselung der Abschnitte)	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius- fahrer	Pkw/ Insassen	Übrige / Insassen	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)	Erwachsene (25 - 64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
<b>Tote</b>												
<b>Verwaltungsbezirke</b>												
Mitte	5	4		1							4	1
Friedrichshain-Kreuzberg	5	3	2								3	2
Pankow	13	4	6			2	1	1		2	9	1
Charlottenburg-Wilmersdorf	7	5		1		1				1	3	3
Spandau	3		2			1				1	2	
Steglitz-Zehlendorf	2		1	1						1		1
Tempelhof-Schöneberg	8	2	3	1			2			1	7	
Neukölln	5	1	2			2				2	1	2
Treptow-Köpenick	9	2	4	1		2		1	1	1	4	2
Marzahn-Hellersdorf	4		1	2		1					4	
Lichtenberg	8	5	1	1			1	1		1	4	2
Reinickendorf	8	4	2	1		1				2	3	3
Stand: <b>31.12.2003</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>17</b>
Stand: <b>31.12.2002</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>24</b>



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

**Risikogruppen**
Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Risikogruppen

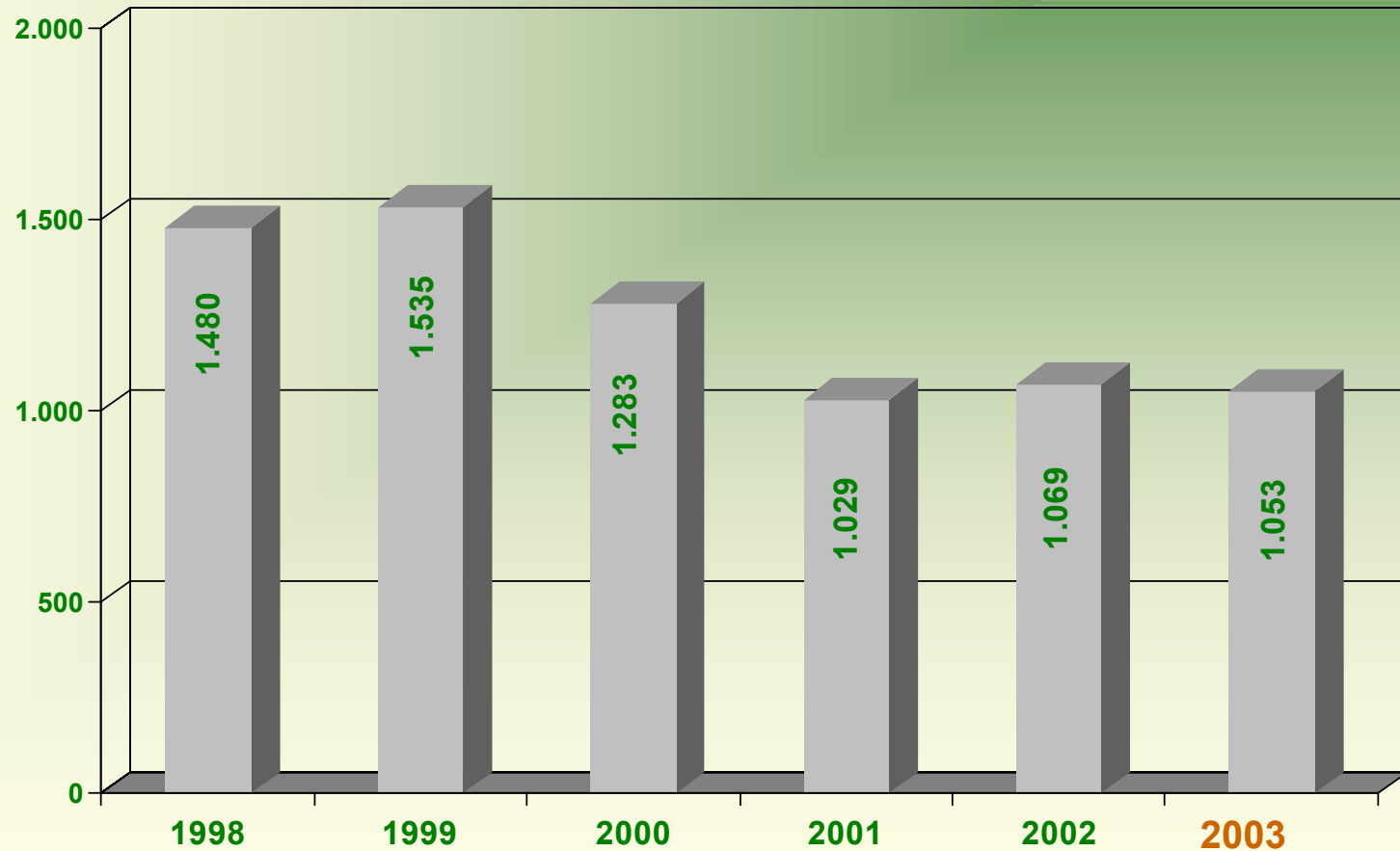
### Alter

### Verkehrs- beteiligung

**Kinder (von 0 – 14 Jahre)**
**Fußgänger**
**Junge Erwachsene (von 18 – 24 Jahre)**
**Radfahrer**
**Senioren (über 64 Jahre)**
**Motorisierte Zweiradfahrer**



## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

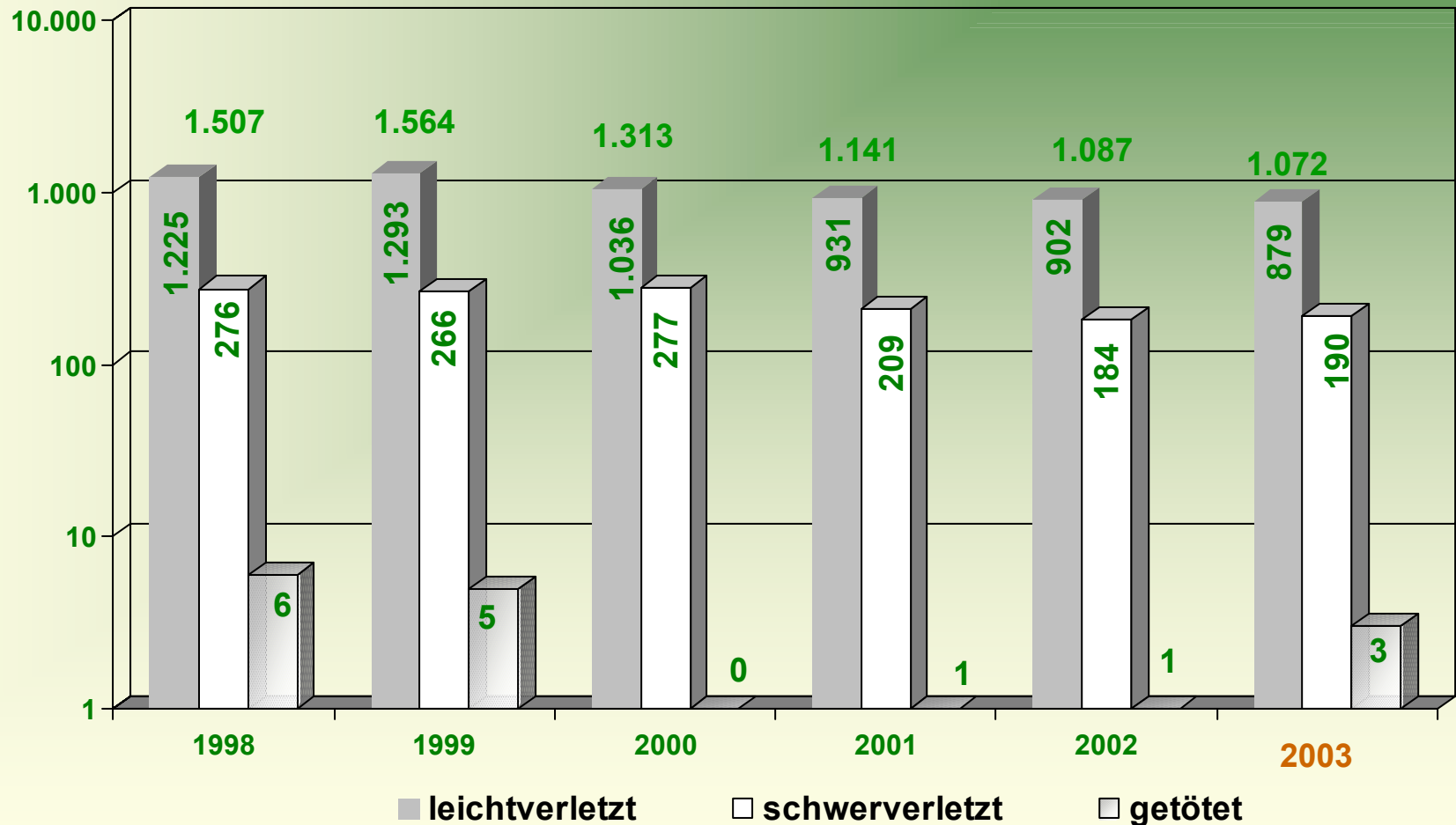
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

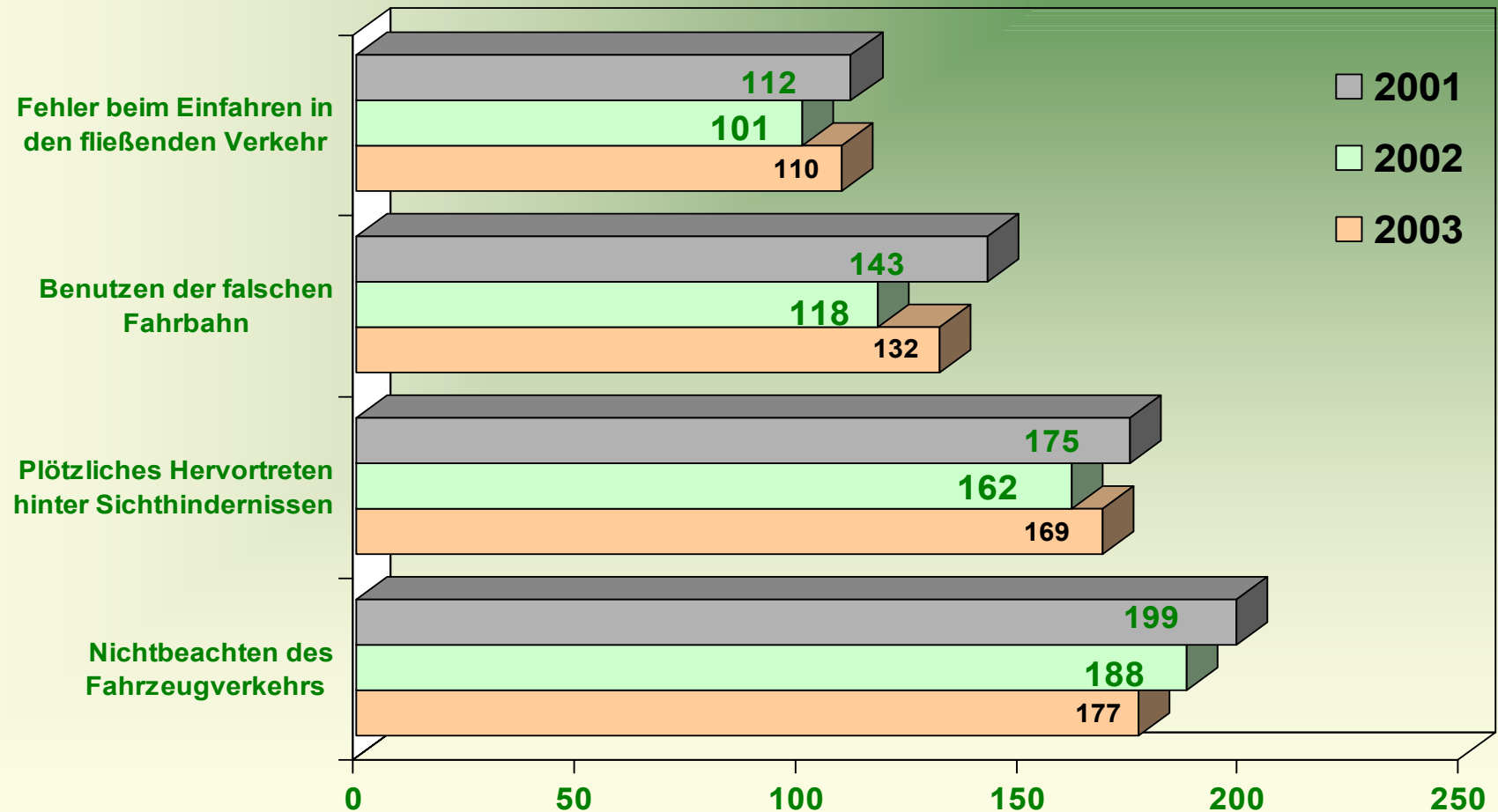
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Hauptunfallursachen der Kinder

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

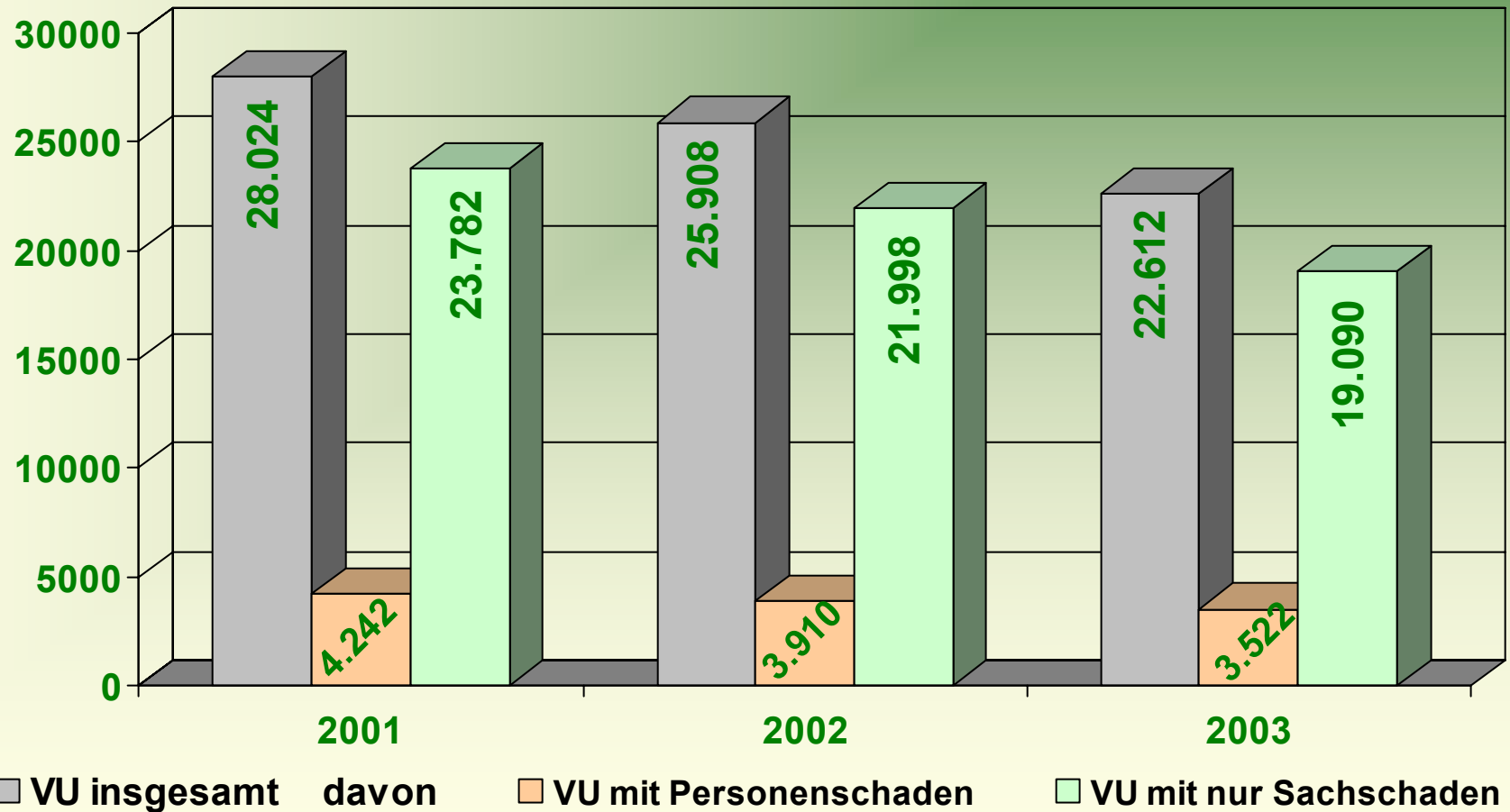
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

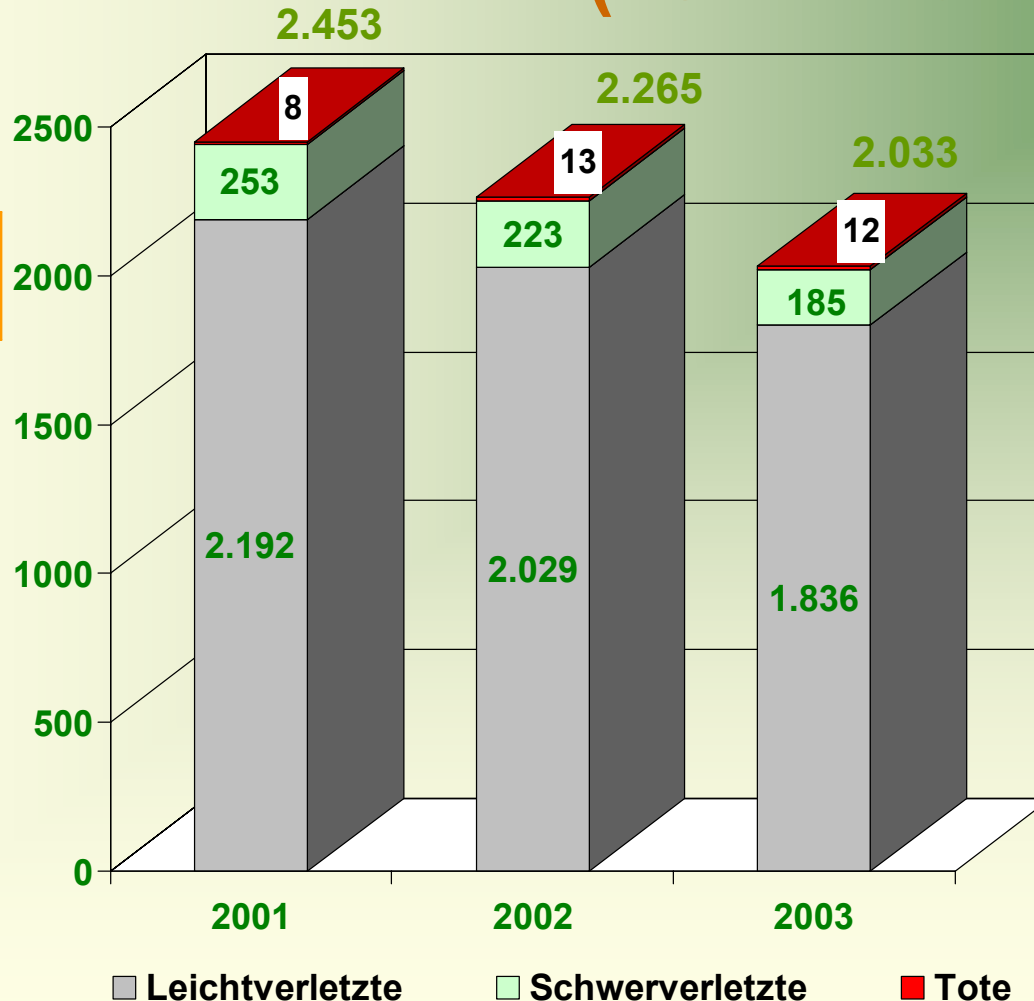


## Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)





## Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)



Im Jahr 2003 verunglückte



jeder 6. Tote



jeder 10. Schwerverletzte



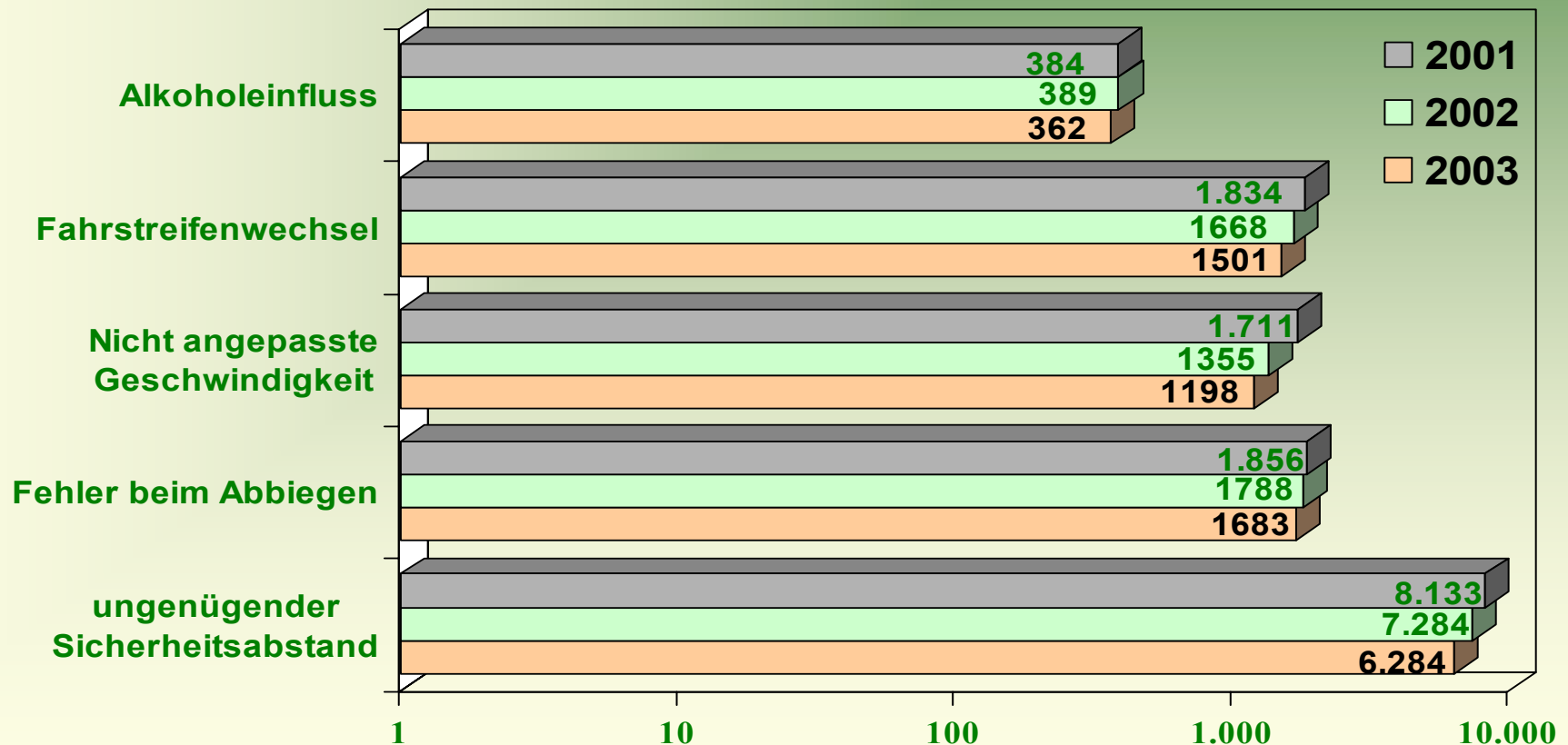
jeder 6. Leichtverletzte

im Alter von 18 bis 24 Jahre

- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2003
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



# Hauptunfallursachen von jungen Erwachsenen



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

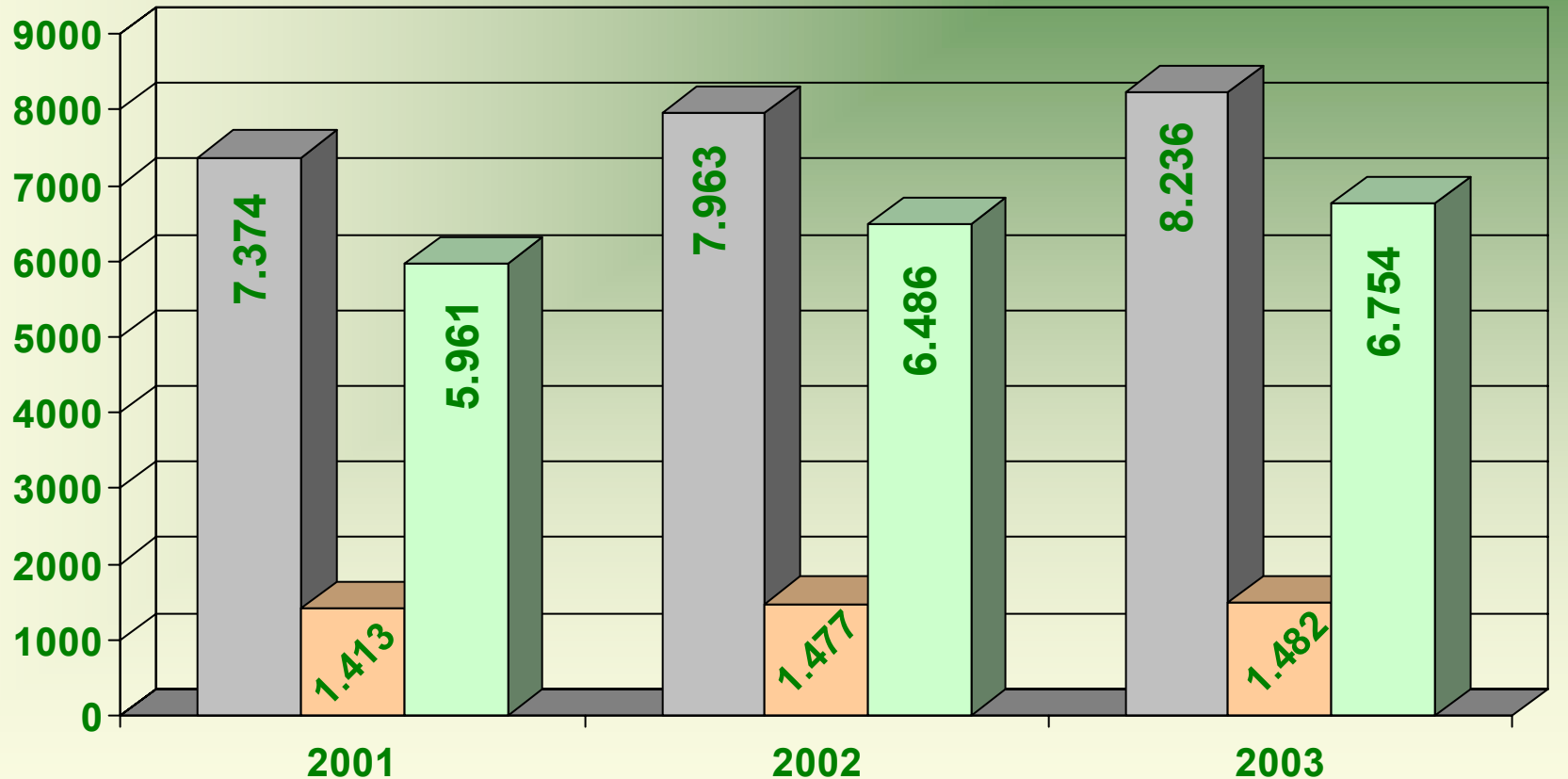
Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (>64 Jahre)



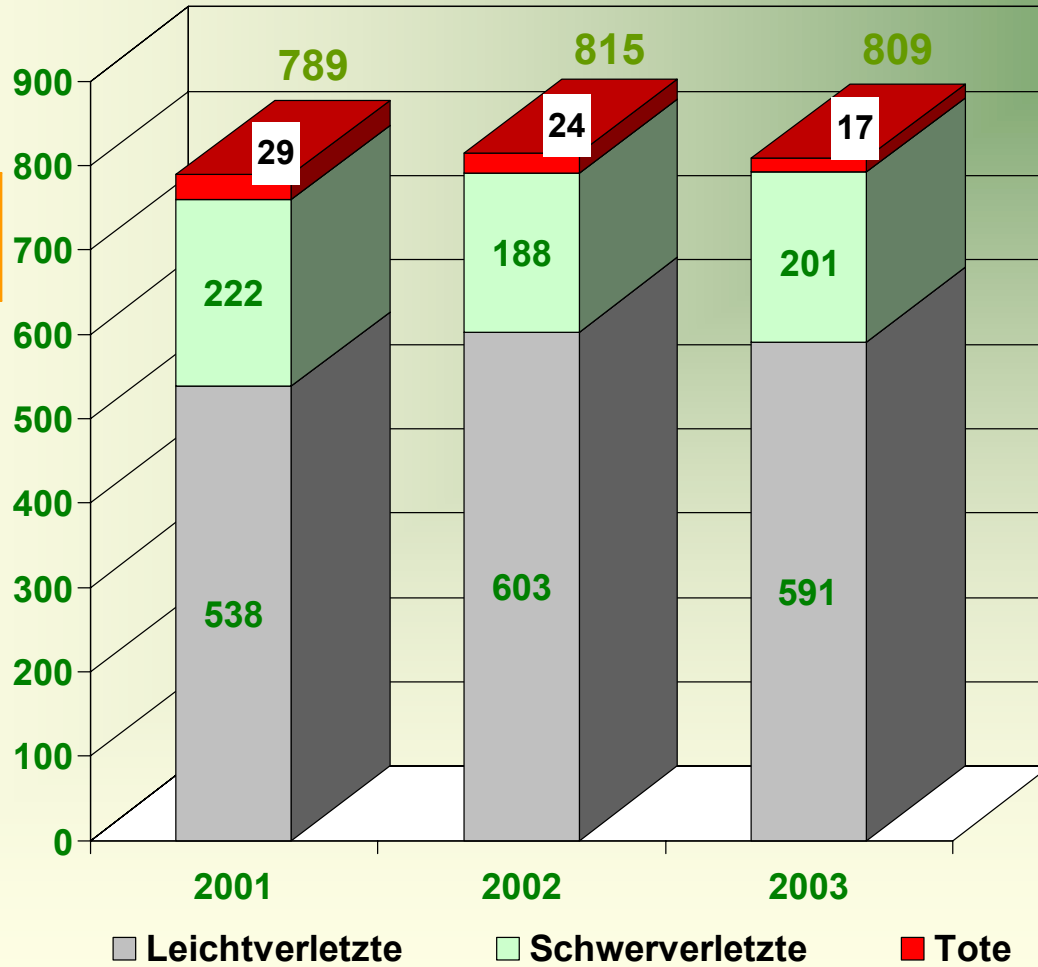
VU insgesamt   
 
 davon VU mit Personenschaden   
 
 VU mit nur Sachschaden





- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2003
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB

## Verunglückte Senioren (> 64 Jahre)



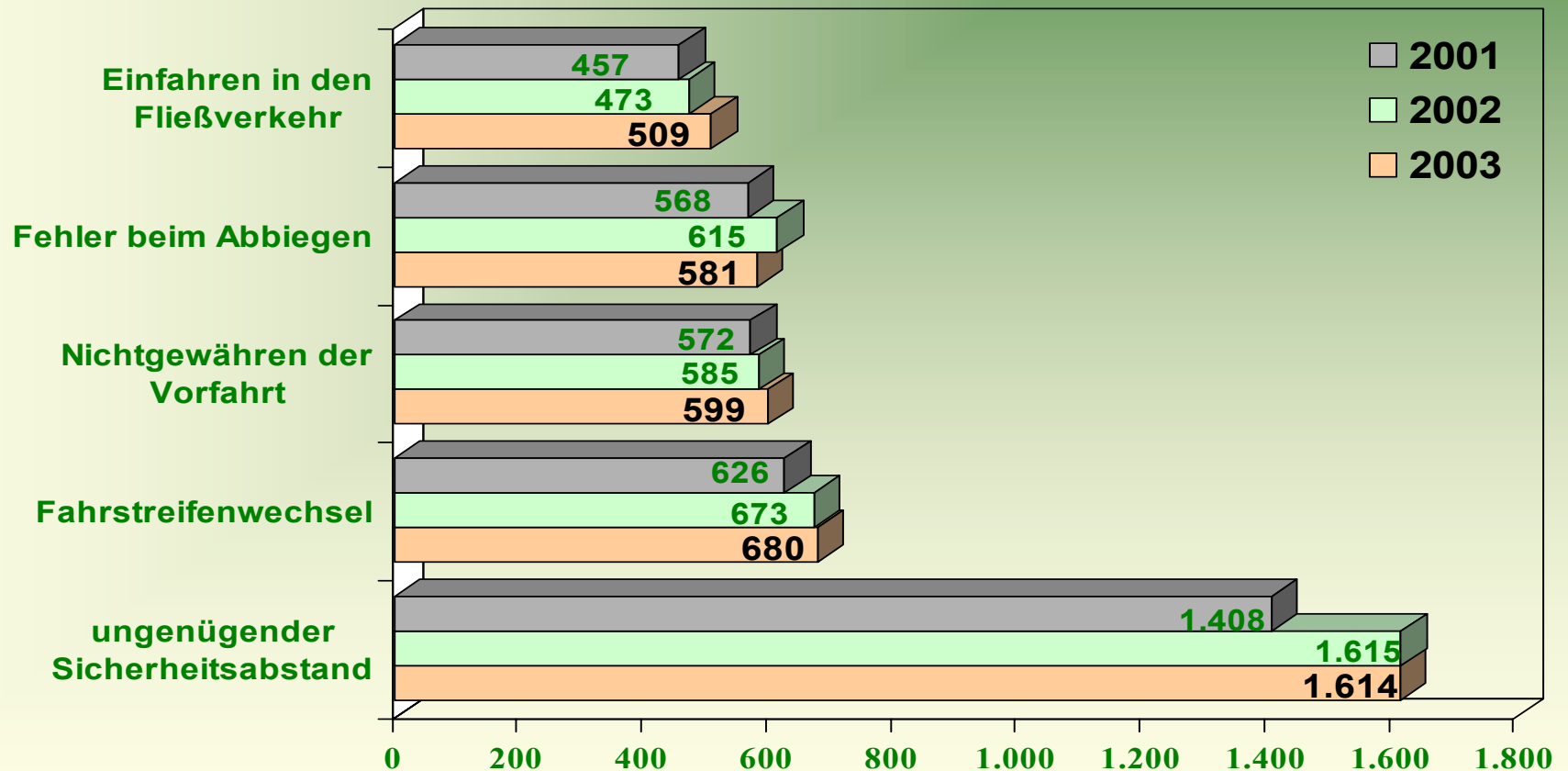
Im Jahr 2003 verunglückte

- jeder 5. Tote
- jeder 9. Schwerverletzte
- jeder 25. Leichtverletzte

im Alter über 64 Jahre



# Hauptunfallursachen von Senioren

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

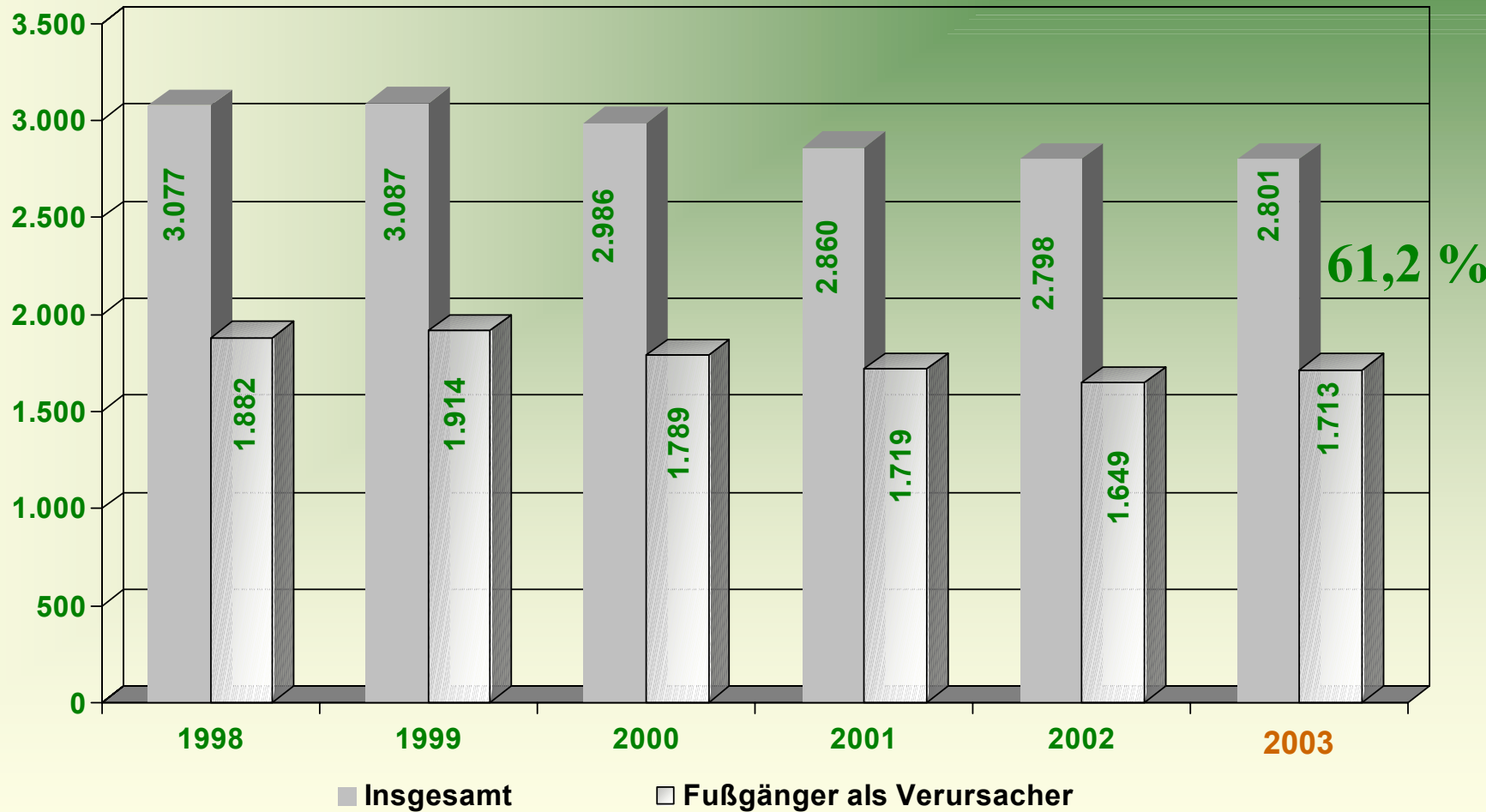
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

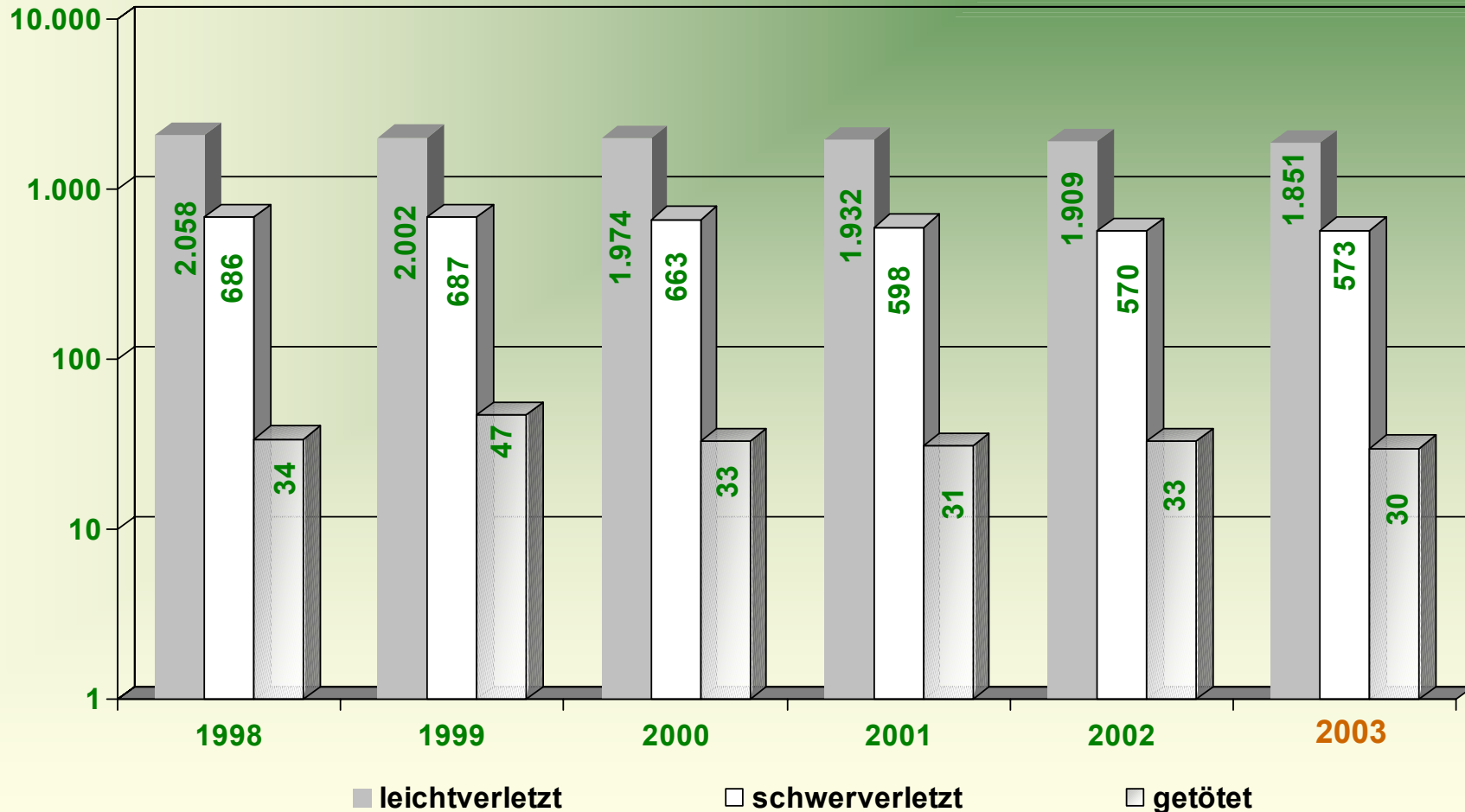
Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

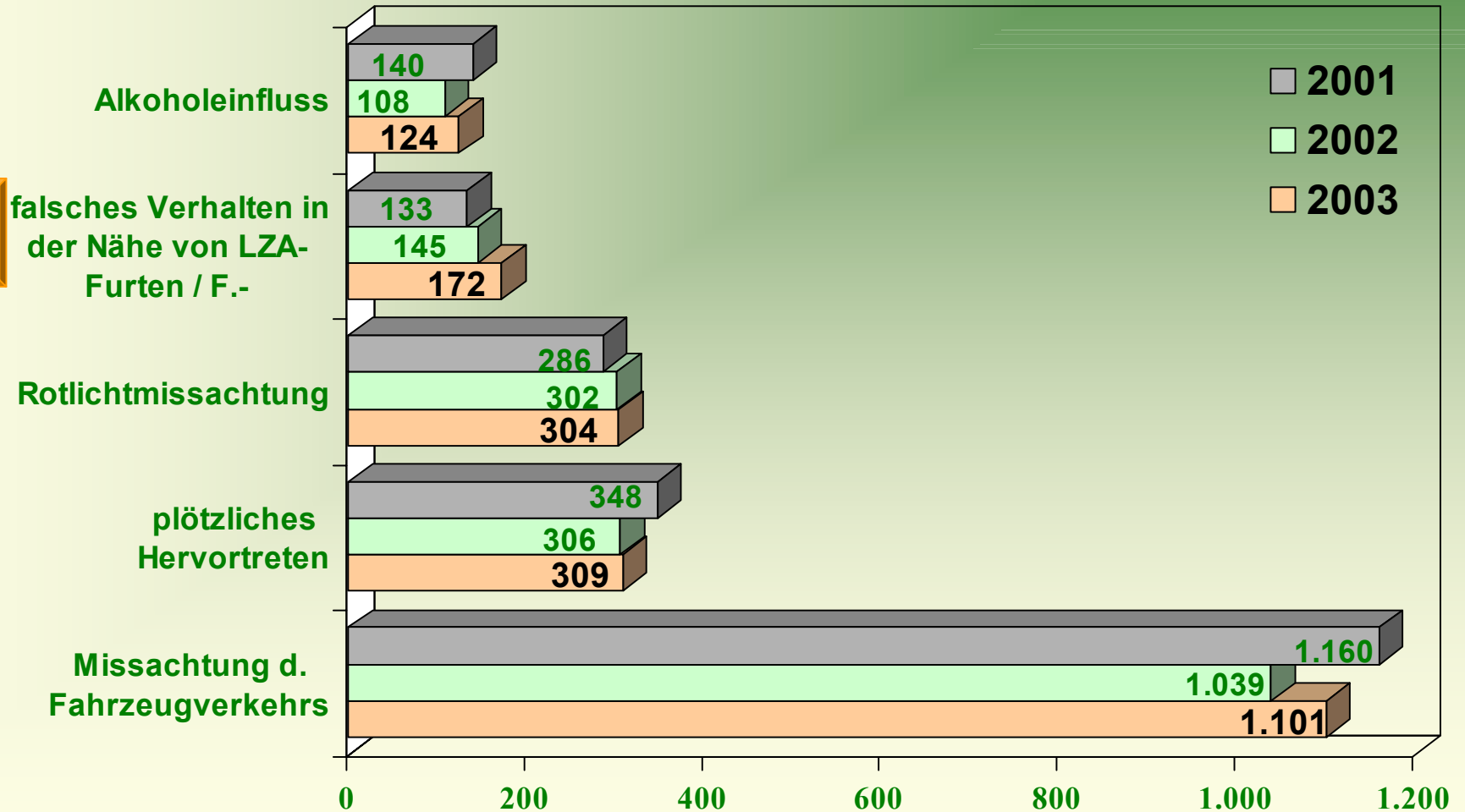
§ 142 StGB

## Verunglückte Fußgänger





# Hauptunfallursachen von Fußgängern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

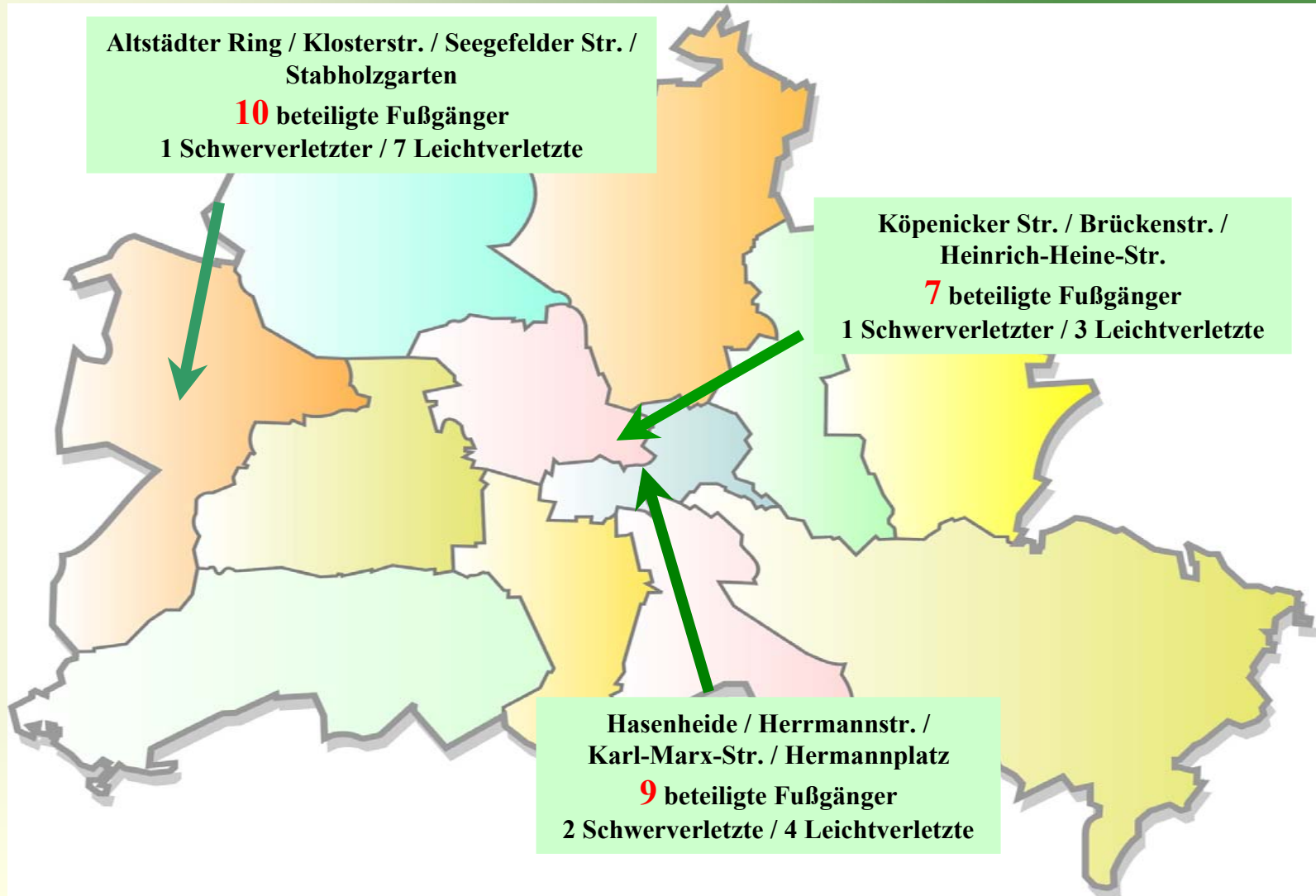
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

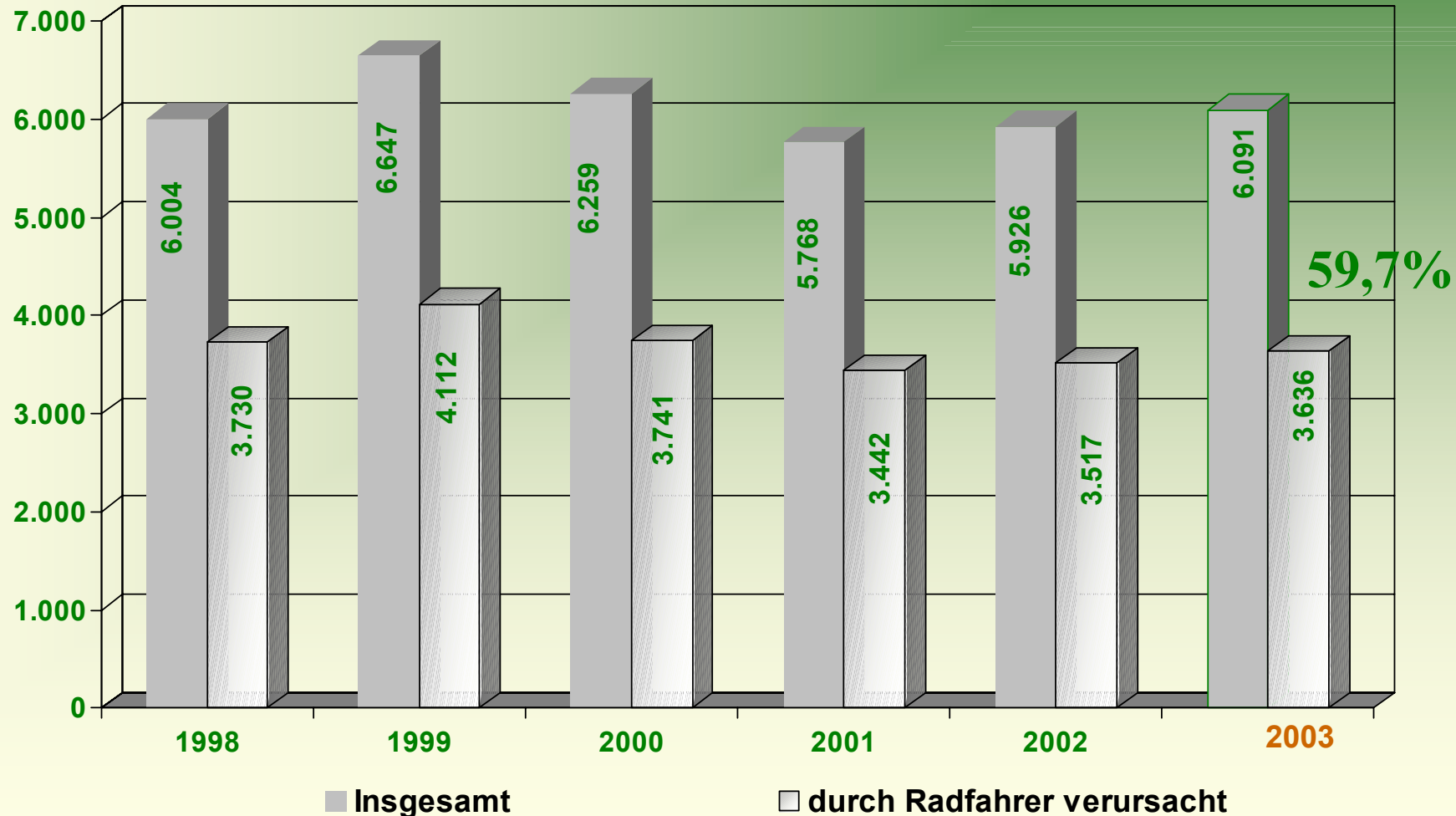
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

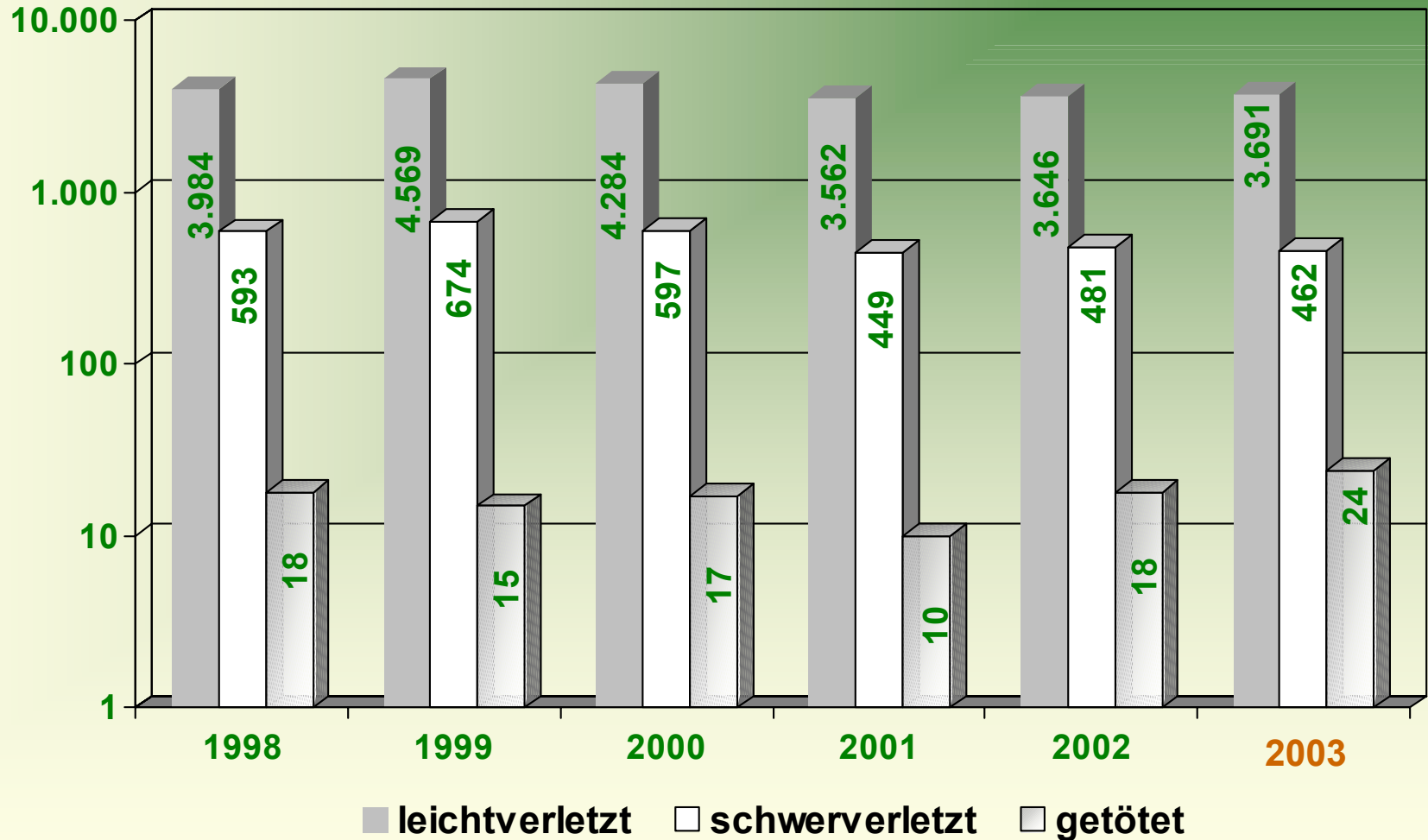
Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verunglückte Radfahrer

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

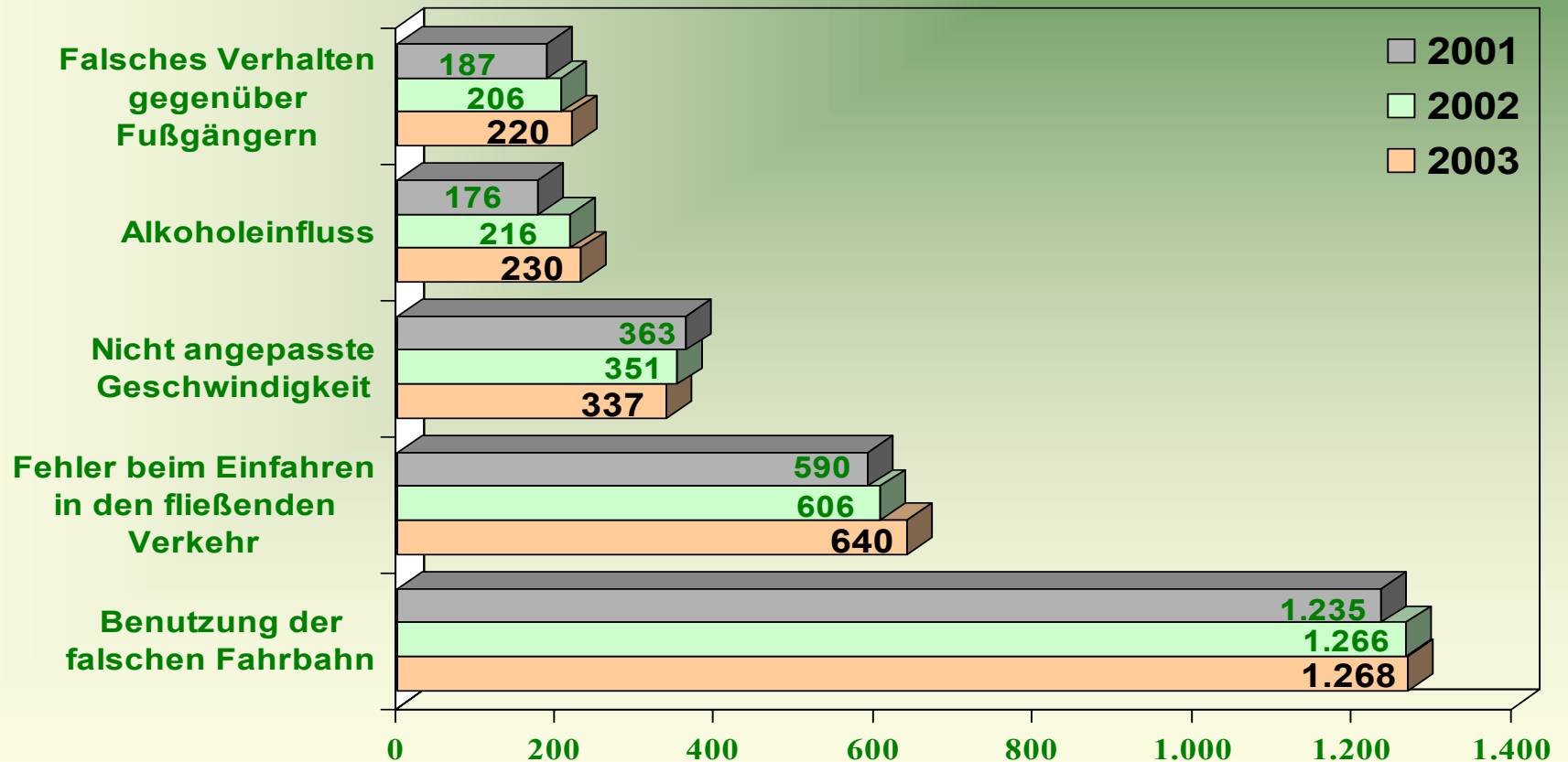
Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB





## Hauptunfallursachen von Radfahrern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

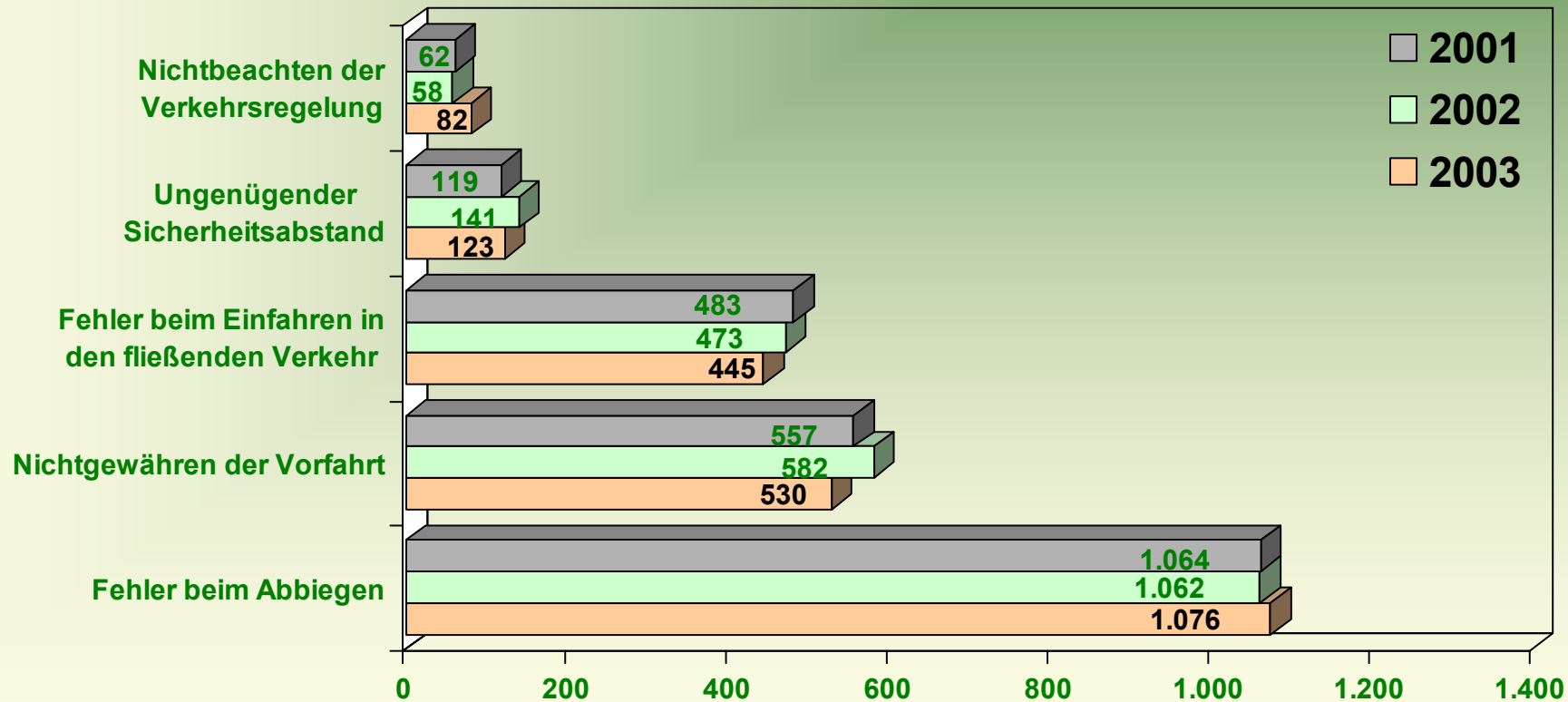
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

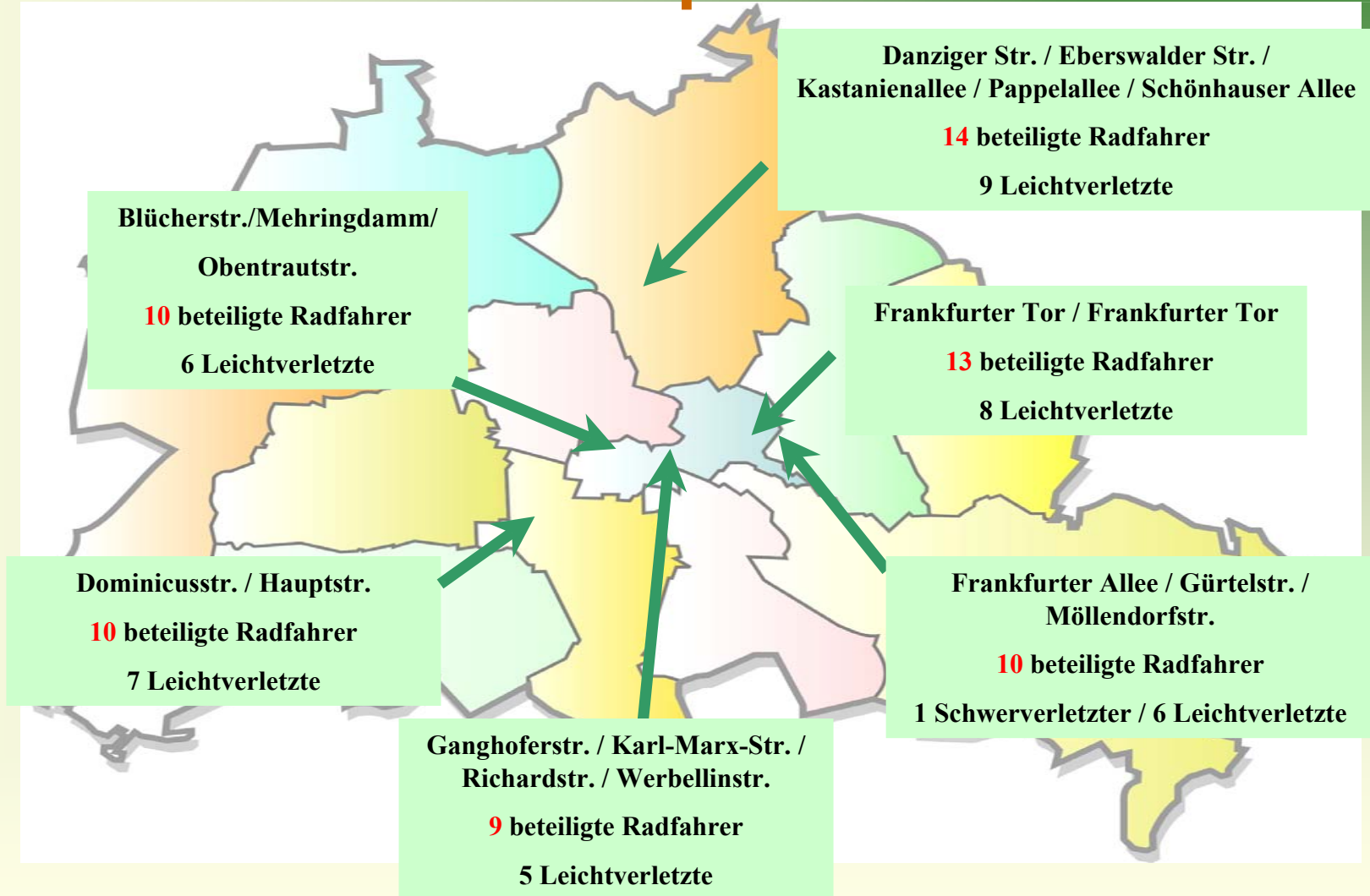
Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB



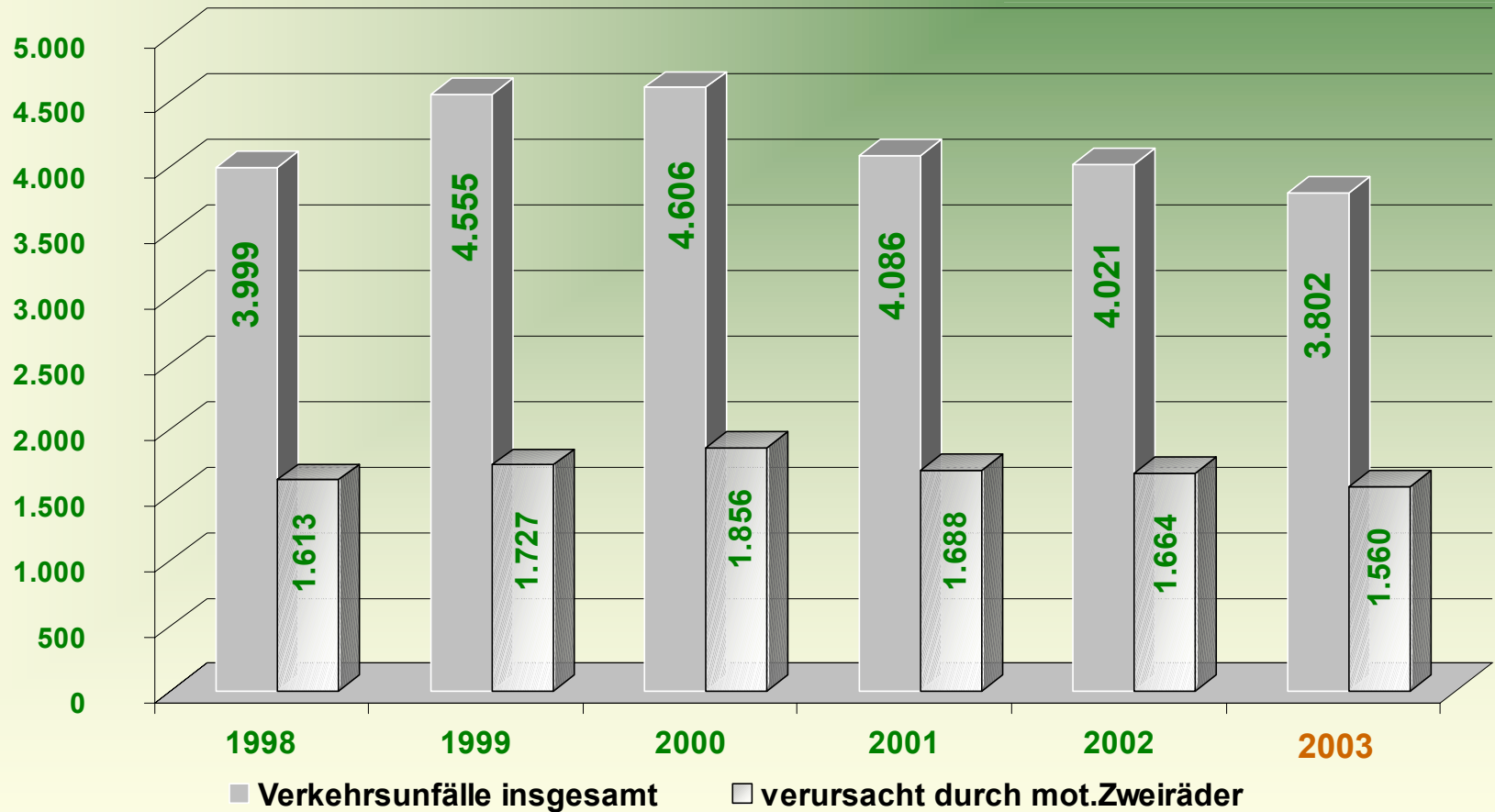
## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen**
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2003
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



## Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

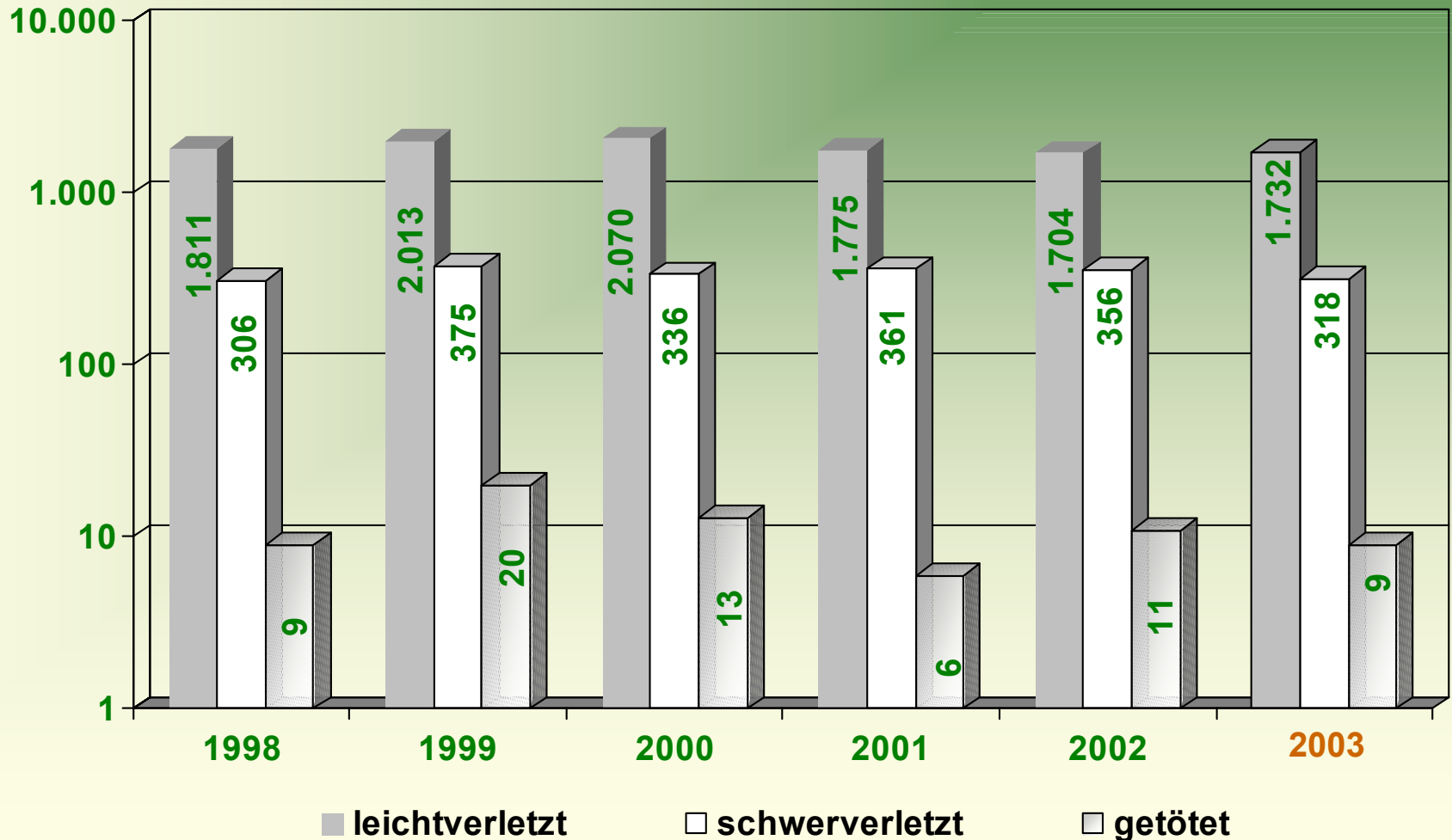
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



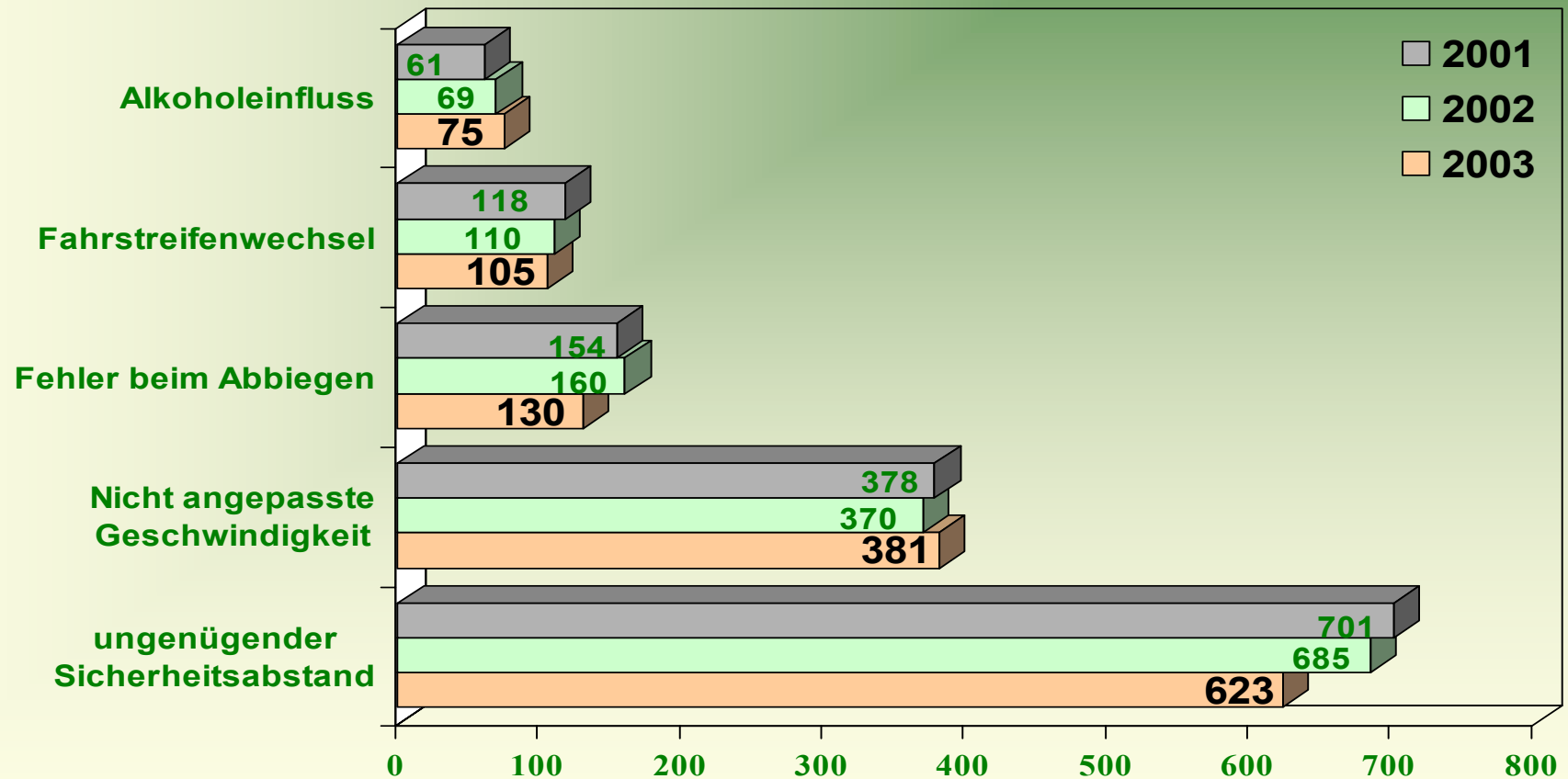
# Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2003
- Verkehrssicherheitsarbeit
- § 142 StGB



# Hauptunfallursachen von motorisierten Zweiradfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

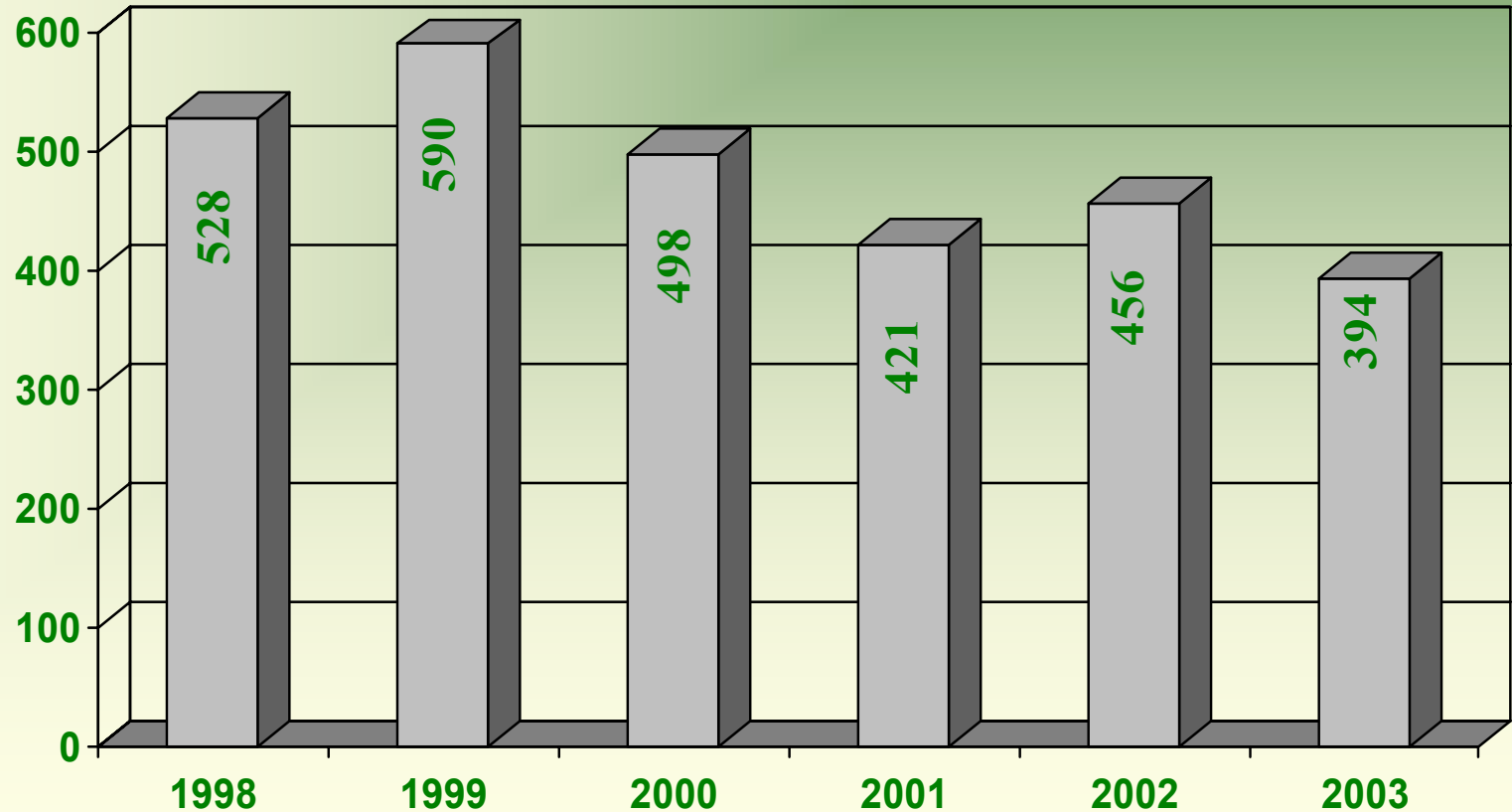
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Entwicklung der Straßenbahnunfälle



Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

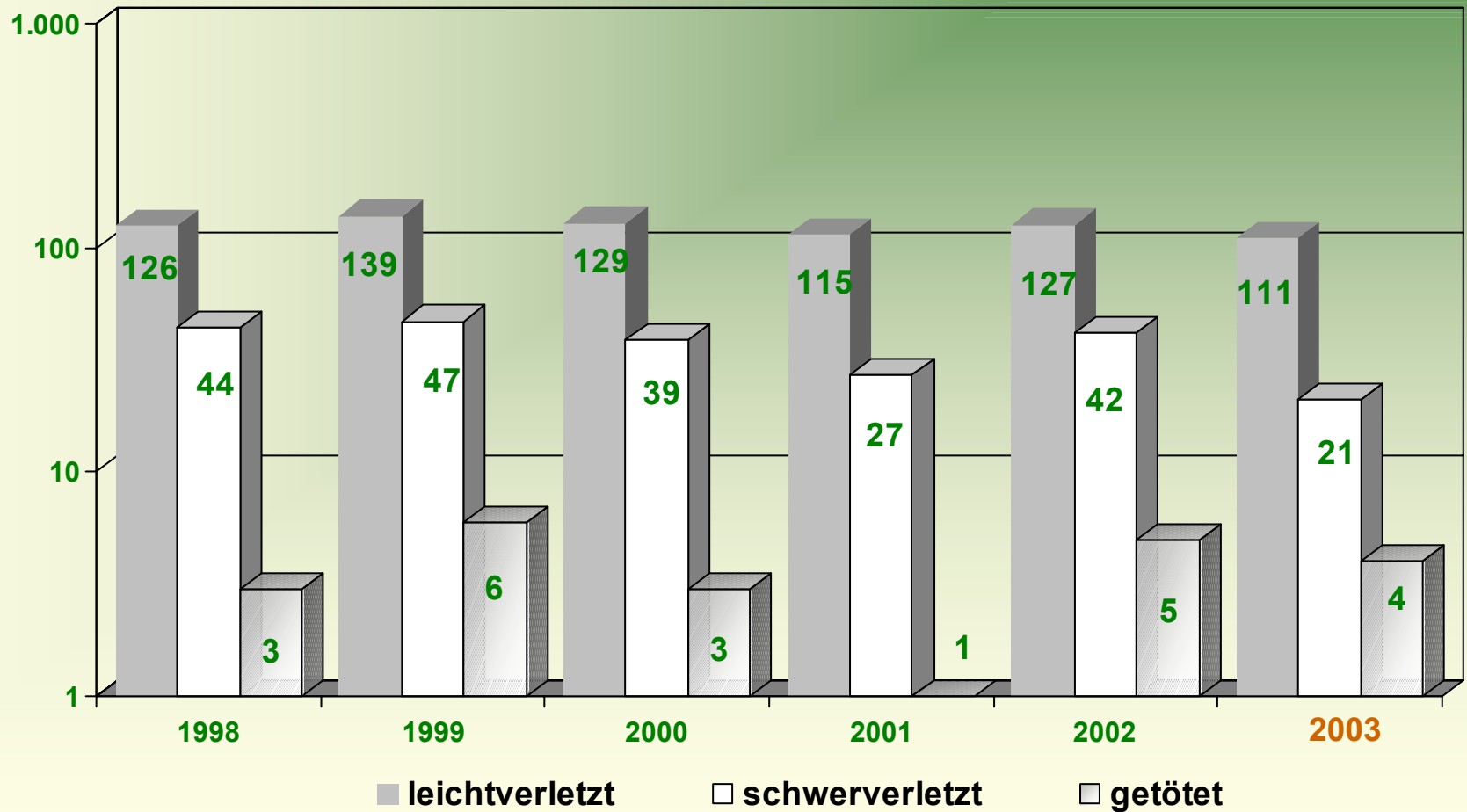
Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

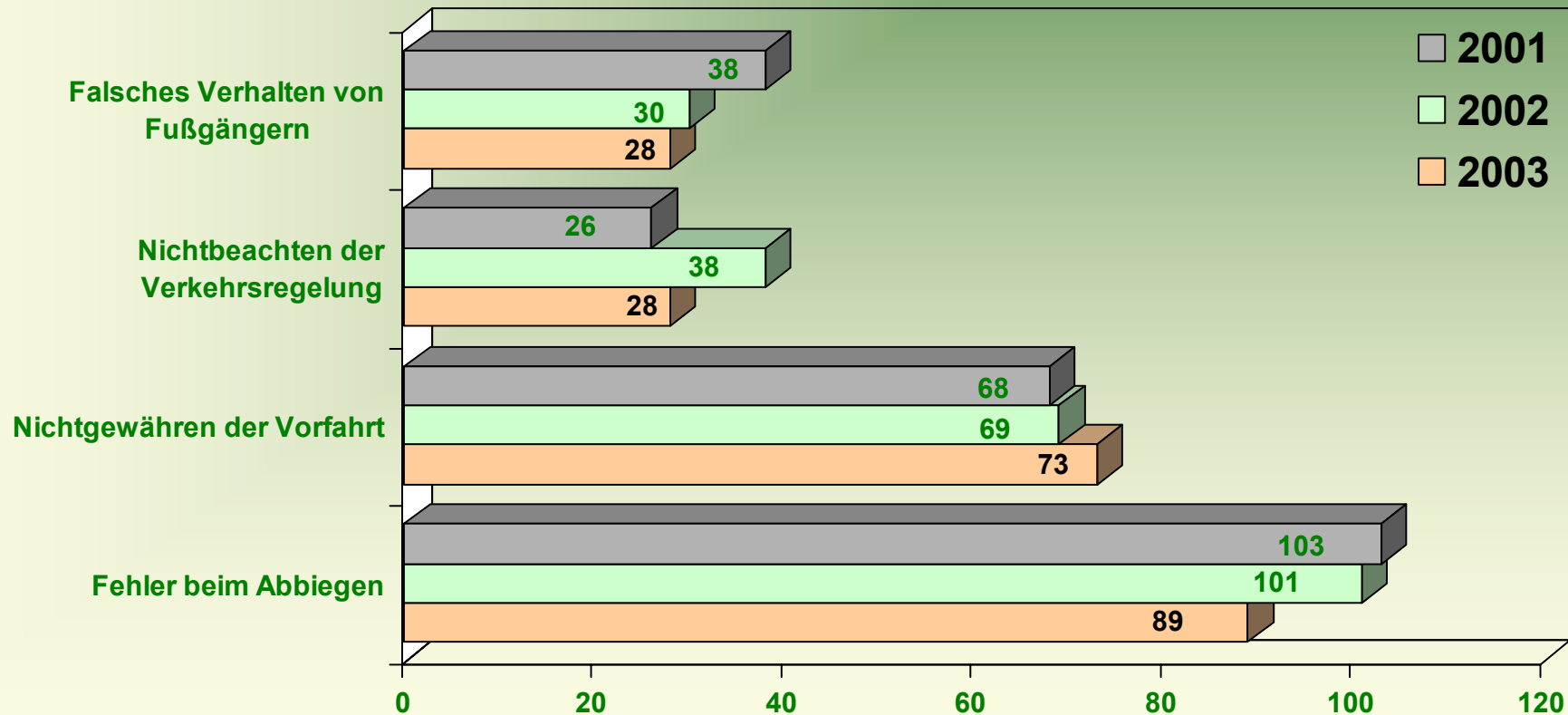
## Verunglückte bei Straßenbahnunfällen







# Hauptunfallursachen gegenüber der Straßenbahn

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Geschwindigkeitsüberwachung

	2003	2002
<b>Einsätze</b>	<b>20.381</b>	<b>23.190</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>8.764.412</b>	<b>10.097.627</b>
<b>Überschreitensrate</b>	<b>9,39%</b>	<b>9.36%</b>

## Geschwindigkeitsmessgeräte

	2003	2002
<b>Radarwagen</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>Lasergeschwindigkeitsmessgeräte</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote











Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit	Überschreitung um	Kfz-Art	Feststellungsort
	153	93		BAB A 111 (Rd)
	139	89		Heerstr. (Sp)
	104	74		Bundesplatztunnel (Ch-Wi) (Baustellenbereich)
	98	68		Amalienstr. (Pk)
	194	64		Adlergestell (Tp-Kp)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Rotlichtüberwachung





## Polizeiliche Verkehrsüberwachungsaktionen 2003

- Fußgängerüberwege
- Radfahrer
- Schulwege
- Personen- und Güterbeförderung
- Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte
- Alkohol- und Drogendelikte

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Ergebnisse der stadtweiten Schwerpunktaktionen

- **3 x Überwachung des gewerblichen Güter- und Personenbeförderungsverkehrs  
(Lastkraftwagen, Reisebusse, Taxen)**

- 404 überprüfte Fahrzeuge - 203 Beanstandungen
- wg. Missachtung Lenk-/Ruhezeiten 34 x Verbot der Weiterfahrt
- wg. schwerer techn. Mängel - 19 Fahrzeuge sichergestellt

Rückblick  
auf 2003

- **1 x Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte**

Nahezu jeder 2. Kleintransporter wurde beanstandet (überwiegend Geschwindigkeit, Ladungssicherung, techn. Mängel)

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Ergebnisse der stadtweiten Schwerpunktaktionen

### ➤ 4 x Alkohol- und Drogendelikte

saisonal:

Überwacht wurde z.B. zur Faschingszeit, Love-Parade und Vorweihnachtszeit. Feststellungsquote insgesamt relativ gering (ca. 0,4 %), anlässlich der Love-Parade ca. 2,1 %!

ganzjährig:

- bei 13.403 überprüften Fahrzeugführern
- 64 x unzulässige Alkohol- und Drogenbeeinflussung
- 59 x Strafanzeigen wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis oder Haftpflichtversicherung

### ➤ 2 x Überwachung des Radfahrverkehrs

Schwerpunkt: Hauptunfallursachen (Toter Winkel beim Rechtsabbiegen, Befahren von Radwegen in Gegenrichtung und Gehwegen)

- 18.000 überprüfte Radfahrer und 1.300 Kfz

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB

## Ergebnisse der stadtweiten Schwerpunktaktionen

### ➤ 1 x Verhalten an Fußgängerüberwegen

- mehr als 4.000 Personen verhielten sich verkehrswidrig
- Fahrzeugführer überwiegend an Zebrastreifen
- Fußgänger in erster Linie bei Rotlicht

### ➤ Schulwegüberwachung zur Einschulung

Schwerpunkt: Umfeld von Schulen und Kindertagesstätten  
12 % (!) aller gemessenen Fahrzeuge fahren zu schnell





## Verkehrssicherheitsberatung Schuljahr 2002/2003

**74 Verkehrssicherheitsberater**

➤ **Verkehrsunterricht mit Abnahme der Radfahrprüfung:**

**27.150 Schüler**

➤ **Schülerlotsenausbildung:**

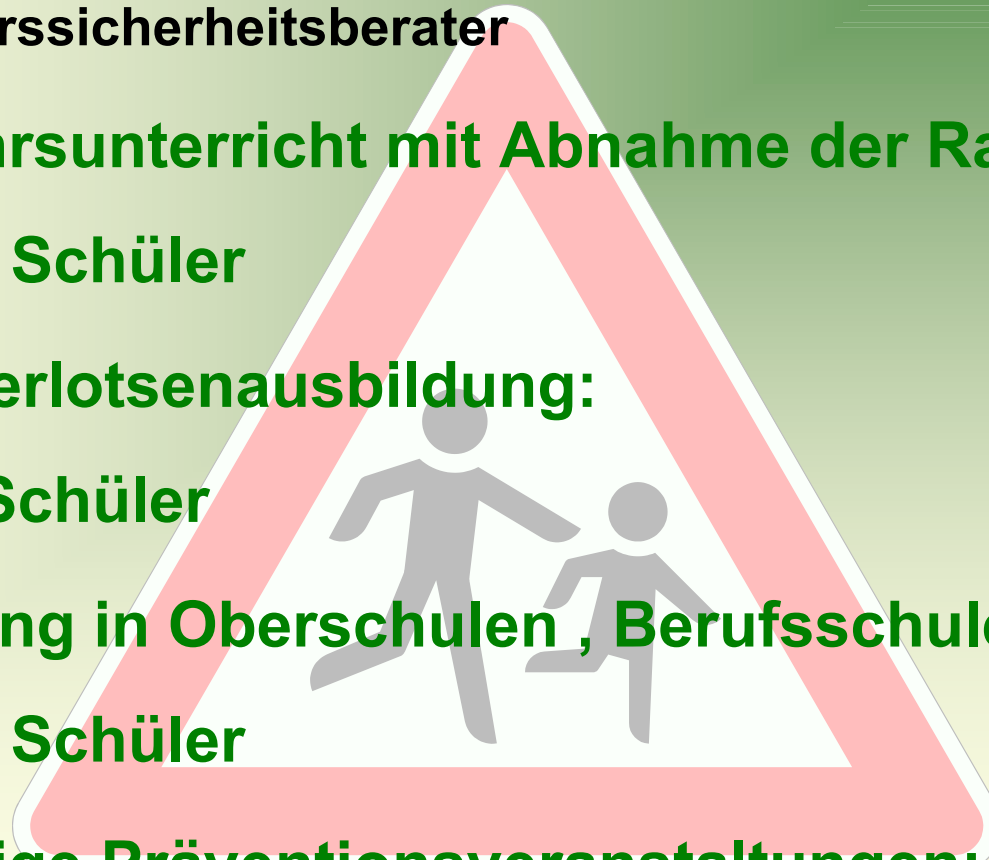
**2.026 Schüler**

➤ **Beratung in Oberschulen, Berufsschulen:**

**11.163 Schüler**

➤ **Sonstige Präventionsveranstaltungen:**

**1.079**



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention

## Veranstaltungen -1-

- **Aktionswochen der „Aktionsgemeinschaft Verkehrssicherheit für Schulkinder“**  
landesweit, jährlich drei wiederkehrende Aktionswochen
  - \* **Frühjahr: „Toter Winkel“**
  - \* **Schulanfang: „1. Klasse - Berlin passt auf“**
  - \* **Herbst: „Berliner Kinder sind helle  
- auch in der dunklen Jahreszeit“**

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention

## Veranstaltungen -2-

- **4. Verkehrssicherheitstag Berlin „Fahr mit Herz“**  
Landesverkehrswacht Berlin e.V., Sen Stadt, Polizei Berlin
- **„Nur bei Grün – den Kindern zuliebe“**  
Aufkleberaktion an Ampelmasten
- **„Vorsicht Auto“**  
Aktionswoche für Kreuzberger und Neuköllner Kinder

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachungRückblick  
auf 2003Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



# Verkehrsunfallprävention

## Veranstaltungen -3-

- **Hilfe zur Selbsthilfe „Voll das Leben – die Roadshow“**  
 Neue Wege zur Verhaltensbeeinflussung von gefährdeten Jugendlichen
- **PEER-Projekt**  
 landesweit an Fahrschulen, i.V.m. SenGesSozV und dem Fahrlehrerverband Berlin e.V.,  
 Ziel: Problembewusstsein zum Thema „Alkohol u. Drogen im Straßenverkehr“ herstellen
- **Aktionstage „Unfallrisiken bei Motorradfahrern“**  
 zum Beginn der Motorradsaison s. 01.03.03

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrsüberwachung

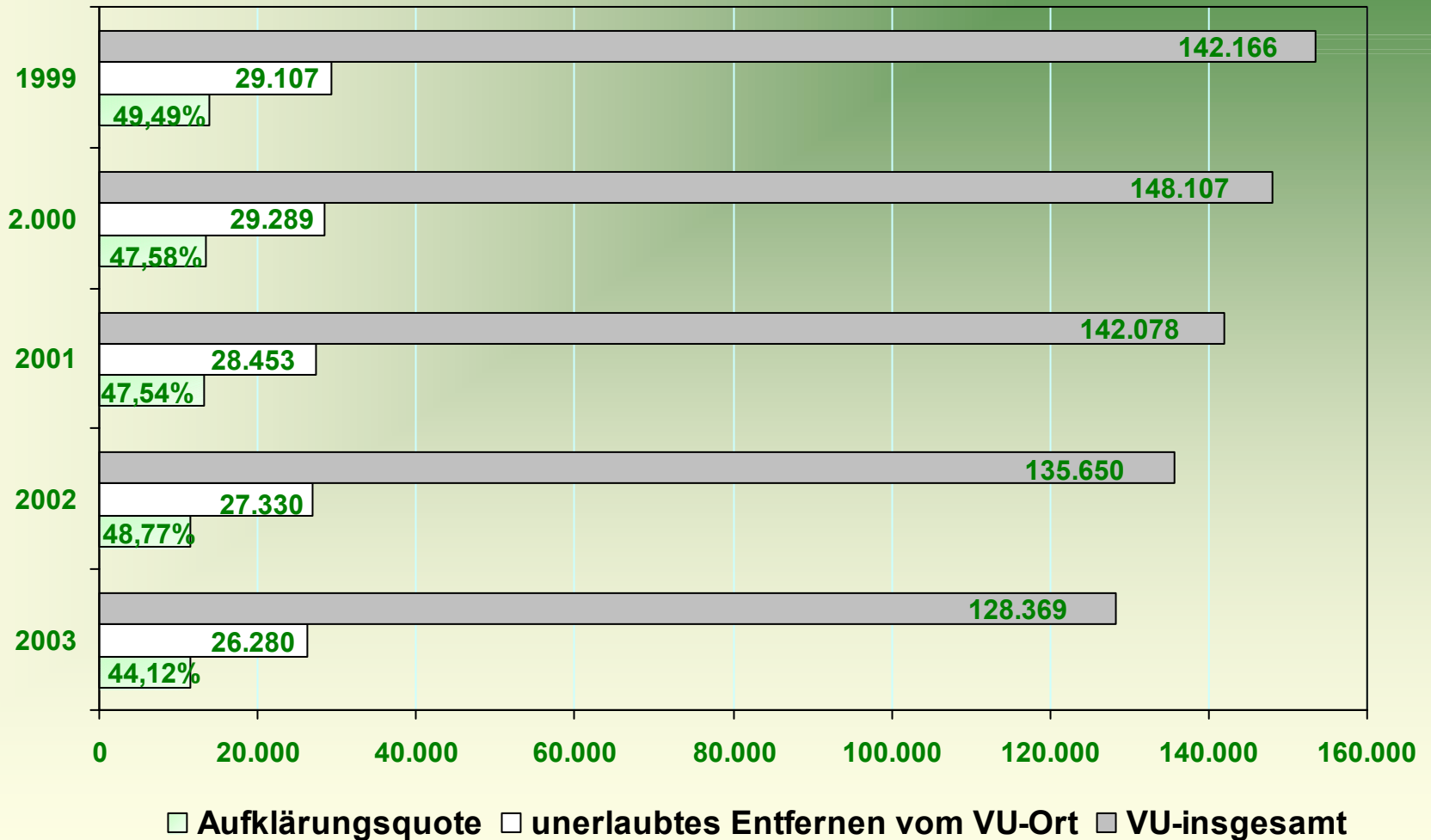
Rückblick auf 2003

Verkehrssicherheitsarbeit

§ 142 StGB

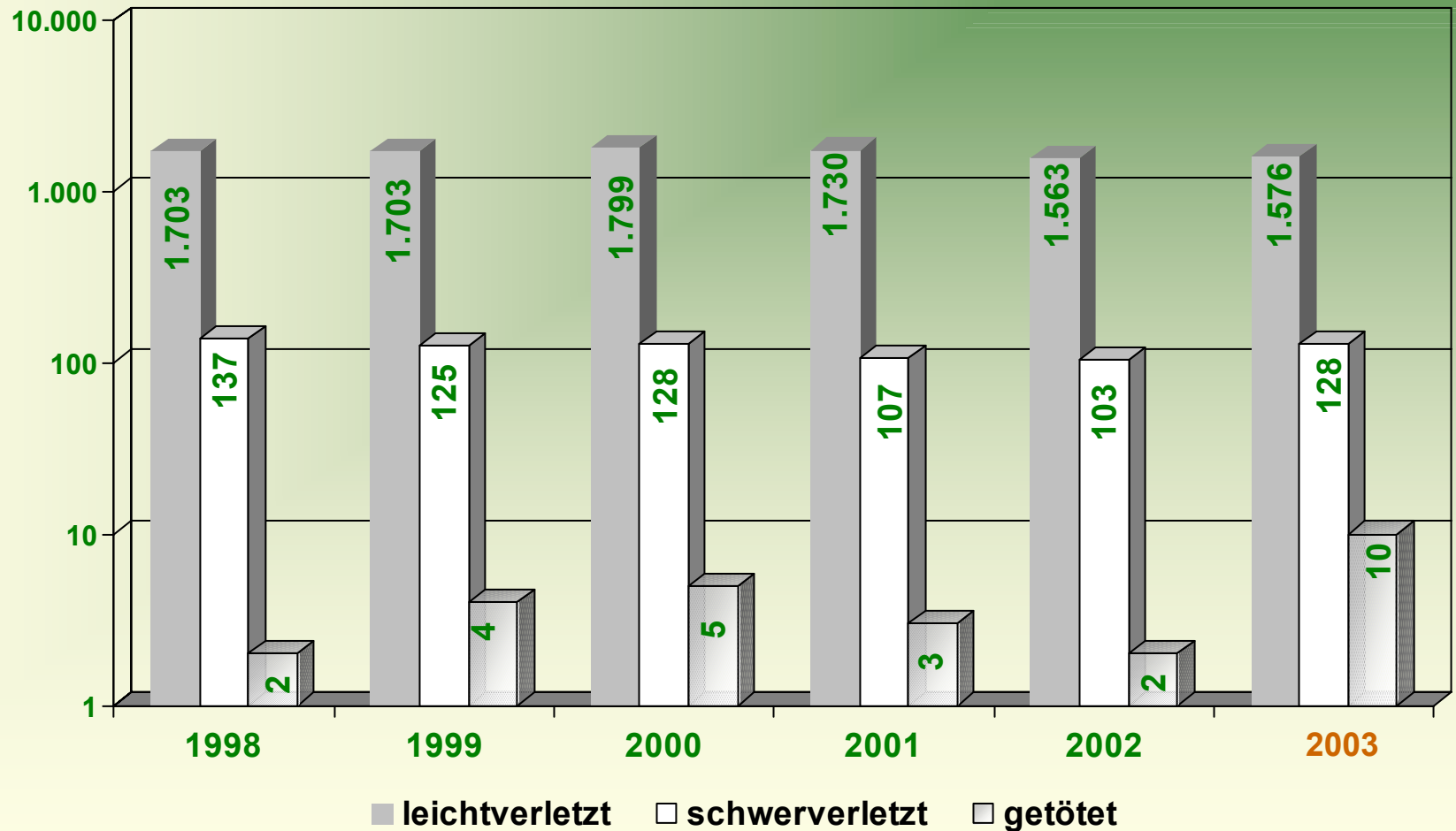


## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht

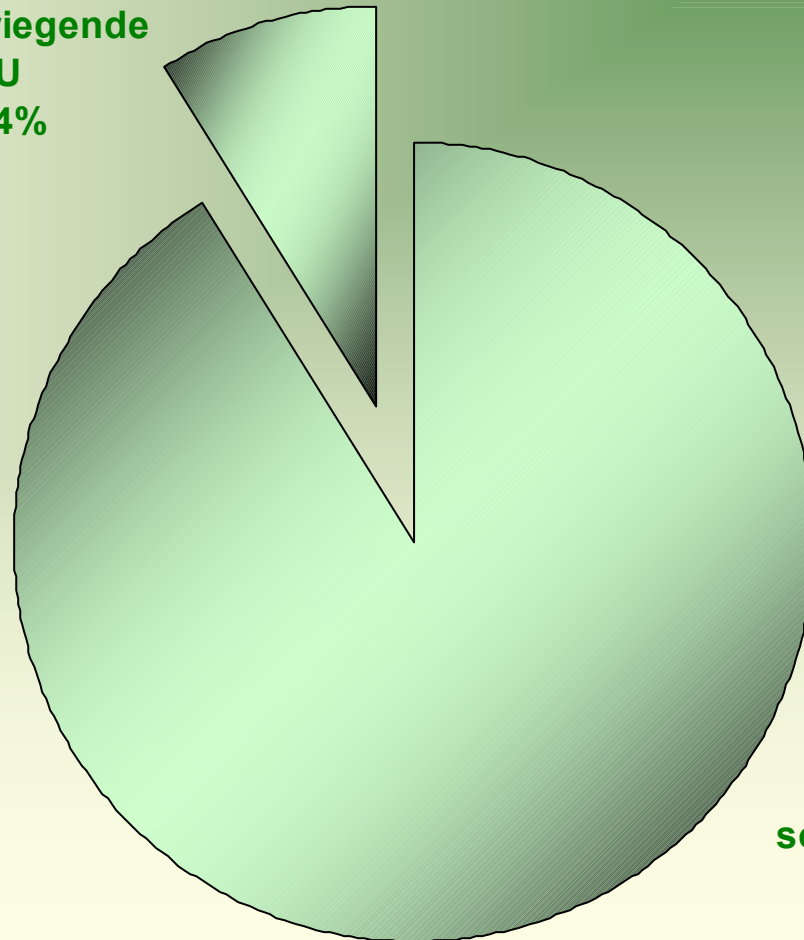


- Allgemeine Unfallsituation
- Verkehrsofferbilanz
- Tote
- Risikogruppen
- Verkehrsüberwachung
- Rückblick auf 2003
- Verkehrssicherheitsarbeit**
- § 142 StGB



## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen 2003

schwerwiegende  
VU  
8,84%



sonstige VU  
91,16%

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

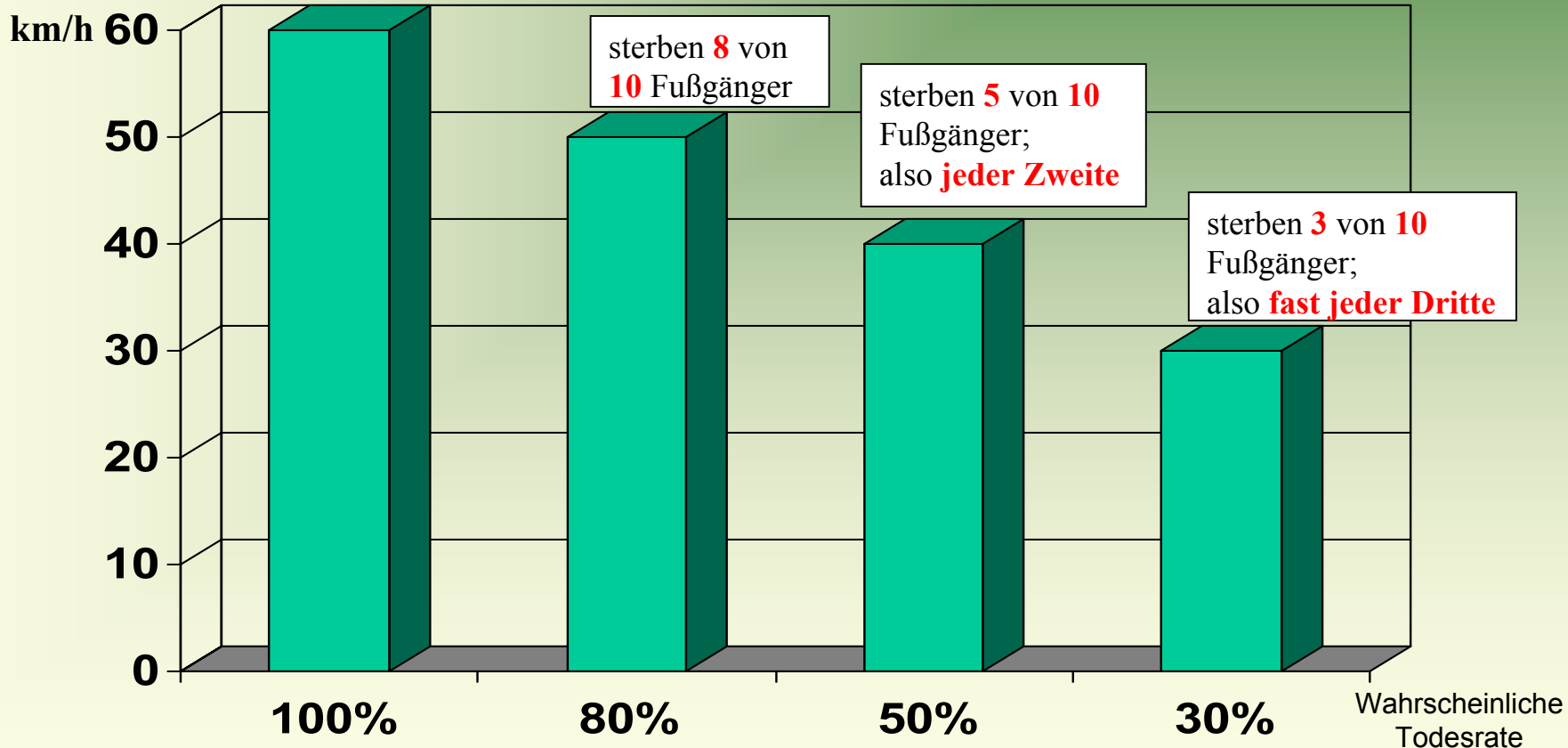
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



## Die tödliche Wirkung des Aufpralls bei einem Verkehrsunfall zwischen Pkw und erwachsenen Fußgänger

Erwachsene Fußgänger haben bei einem Aufprall **keine** Überlebenschance von:







Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Tote

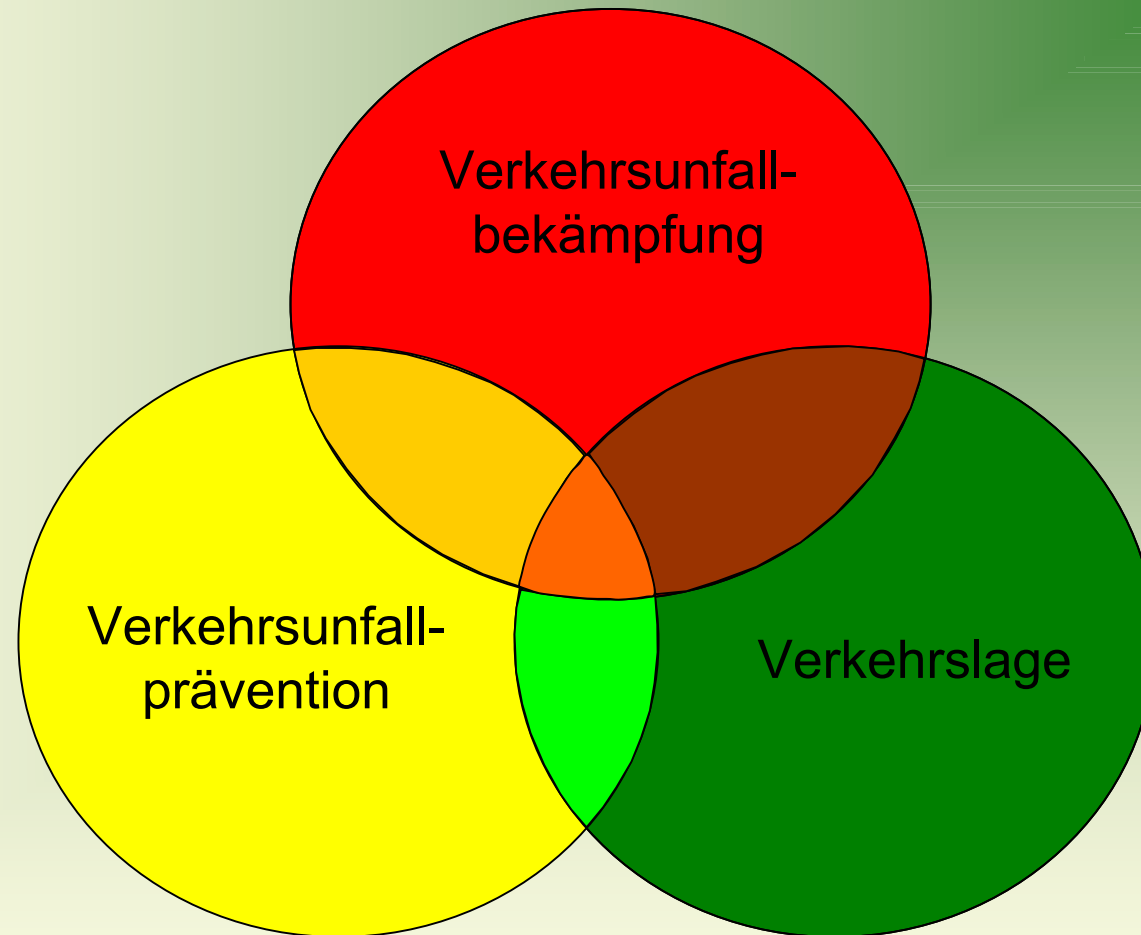
Risikogruppen

Verkehrs-  
überwachung

Rückblick  
auf 2003

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

§ 142 StGB



**Für mehr Verkehrssicherheit in Berlin**