



# Pressekonferenz am 21. Februar 2003

## Verkehrsofferbilanz 2002

---

**Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2003**



## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003

# Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
- ... 2 Stunden verunglückte ein Radfahrer
- ... 3,5 Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden
- ... 3,5 Stunden verunglückte ein Fußgänger
- ... 8 Stunden verunglückte ein Kind
- ... 10 Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre
- ... 12 Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht
- ... 4,5 Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet



## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

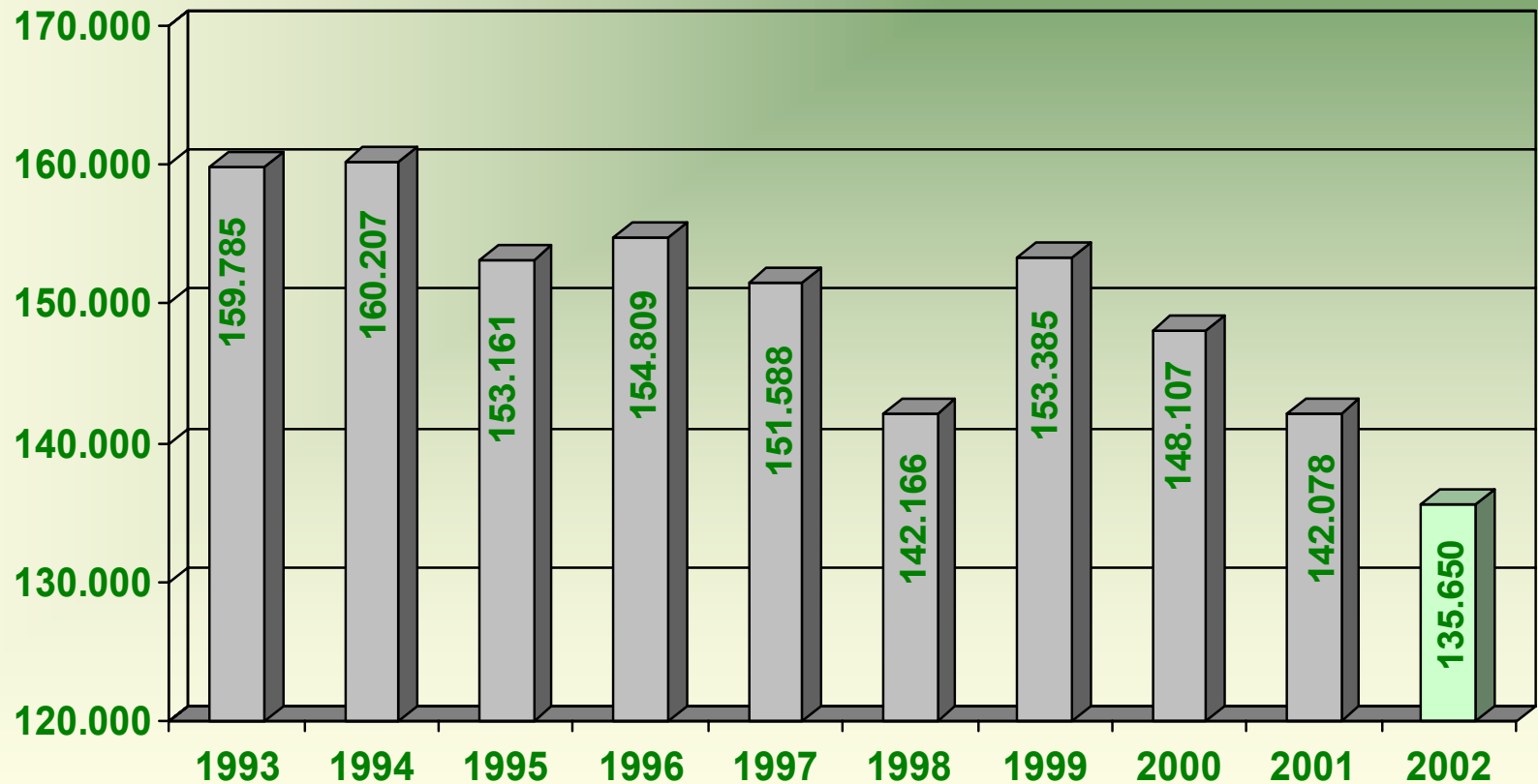
Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003

# Straßenverkehrsunfälle





## Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-  
pferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

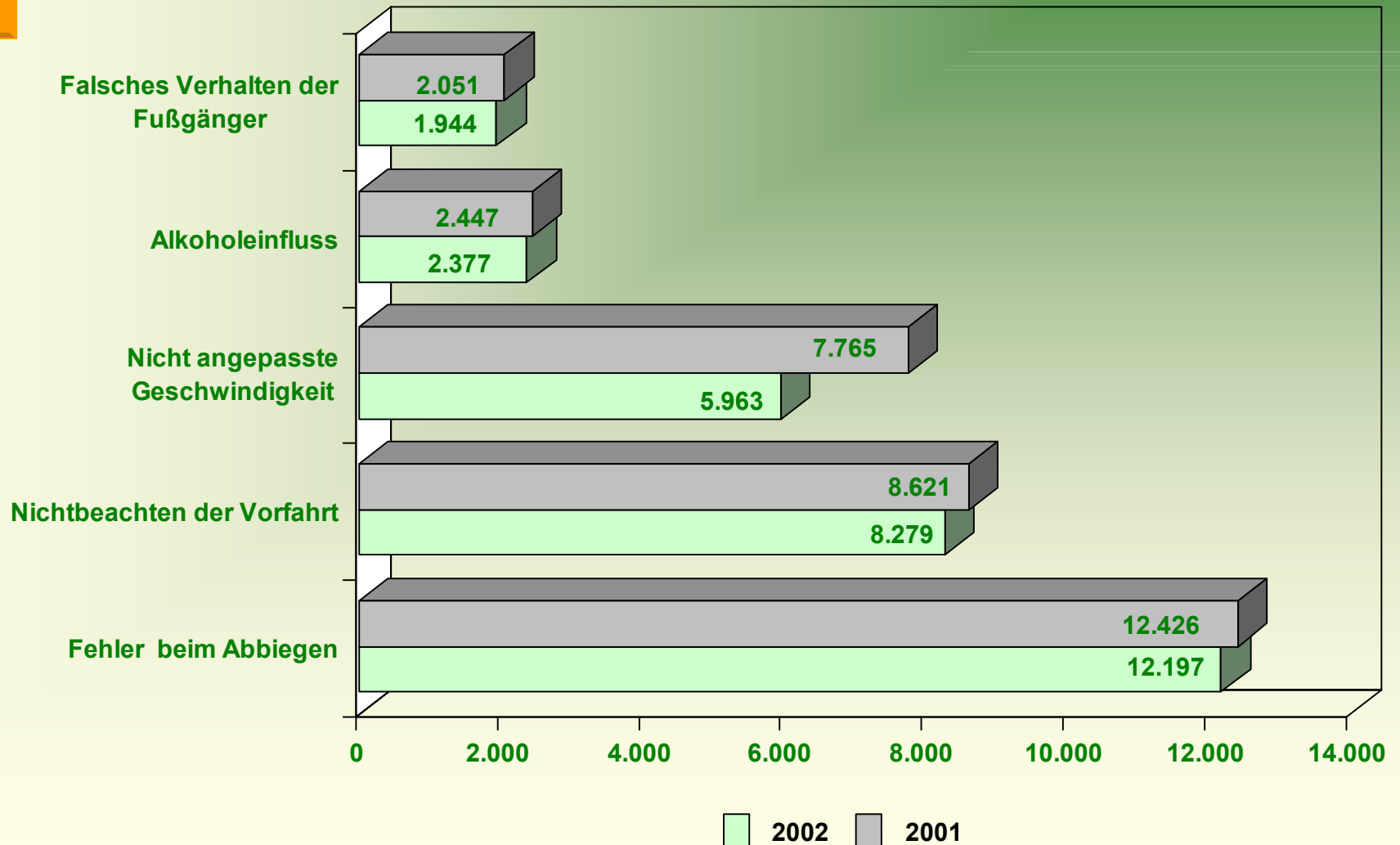
Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

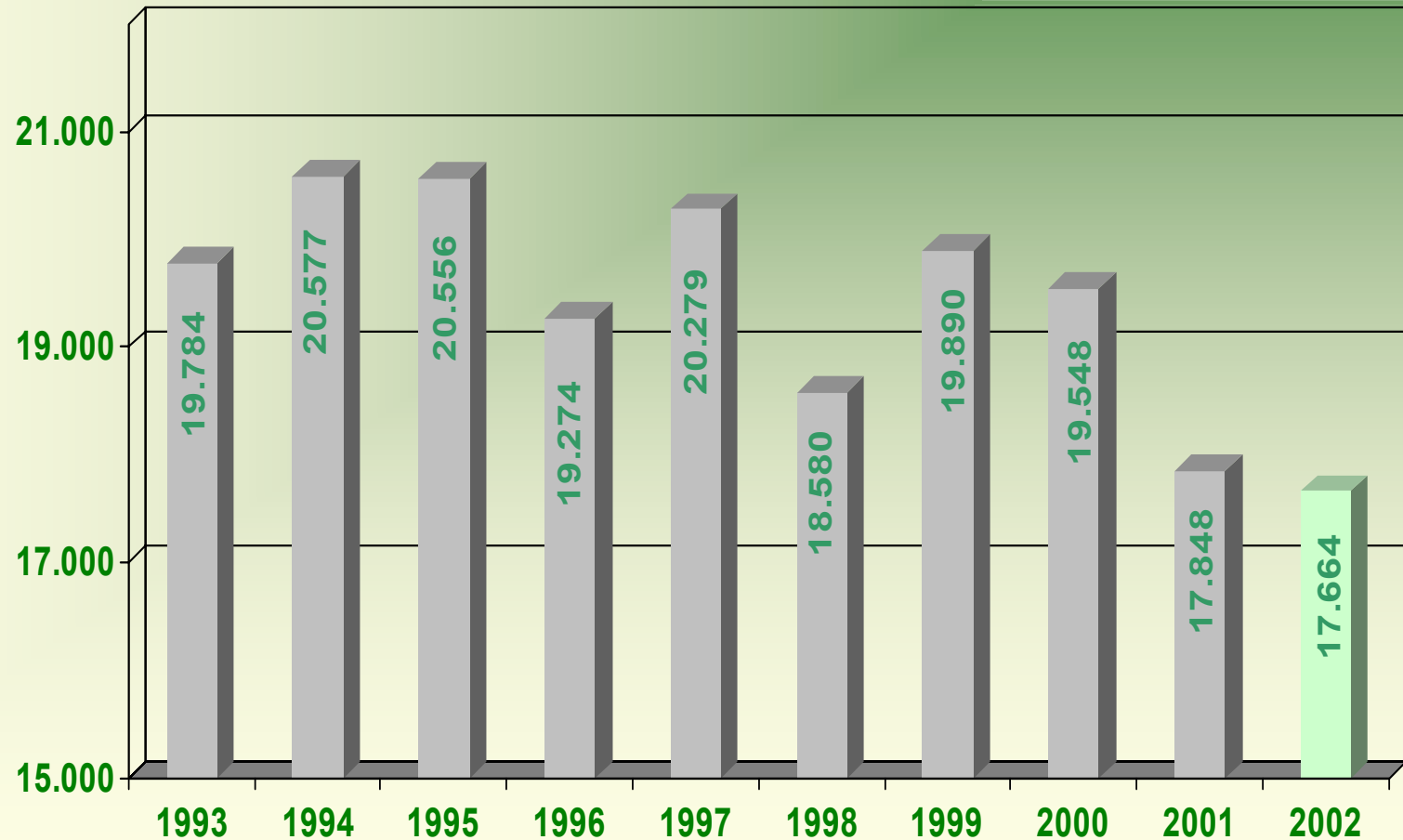
Ausblick auf 2003

# Hauptunfallursachen





## Verunglückte



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

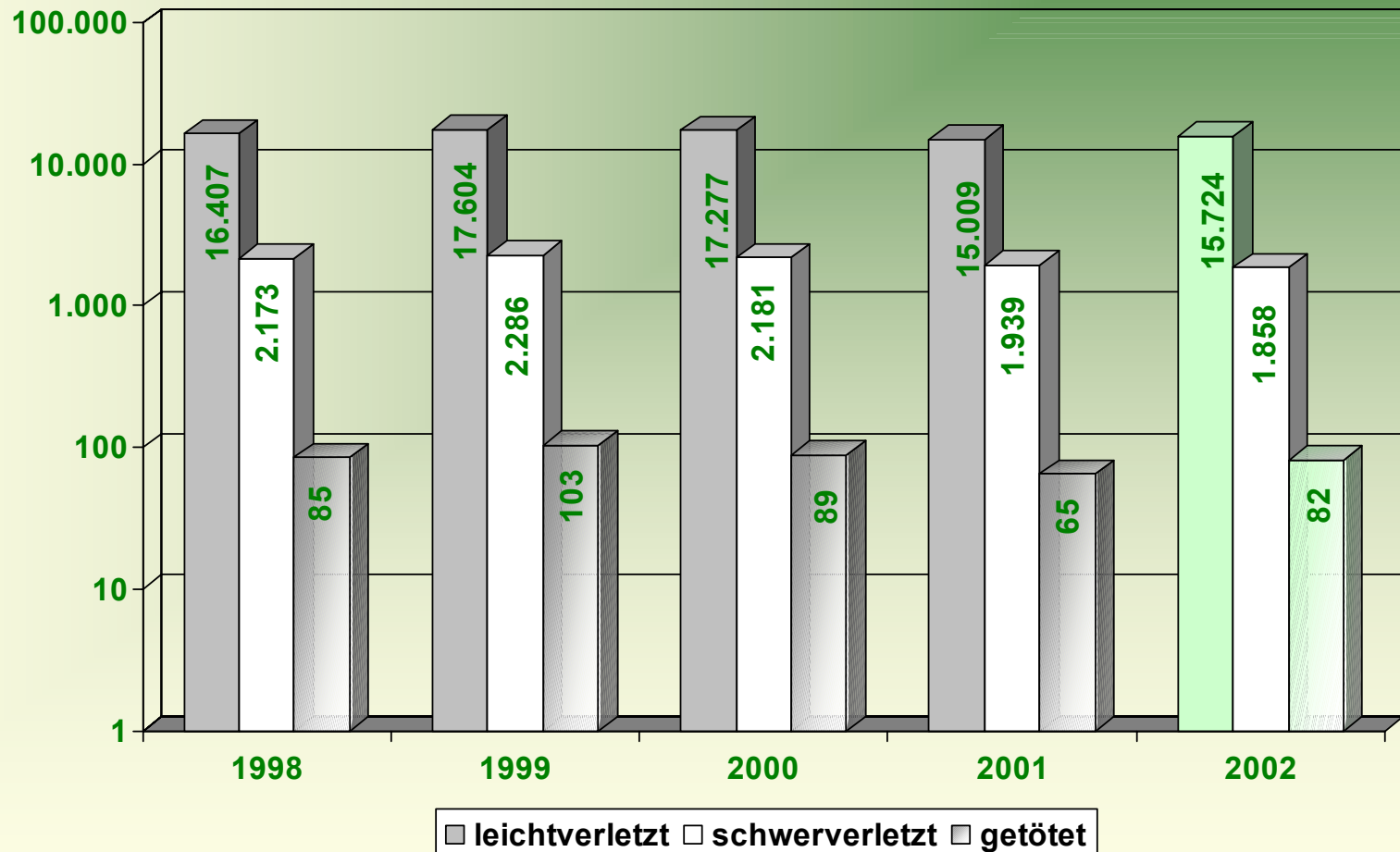
Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

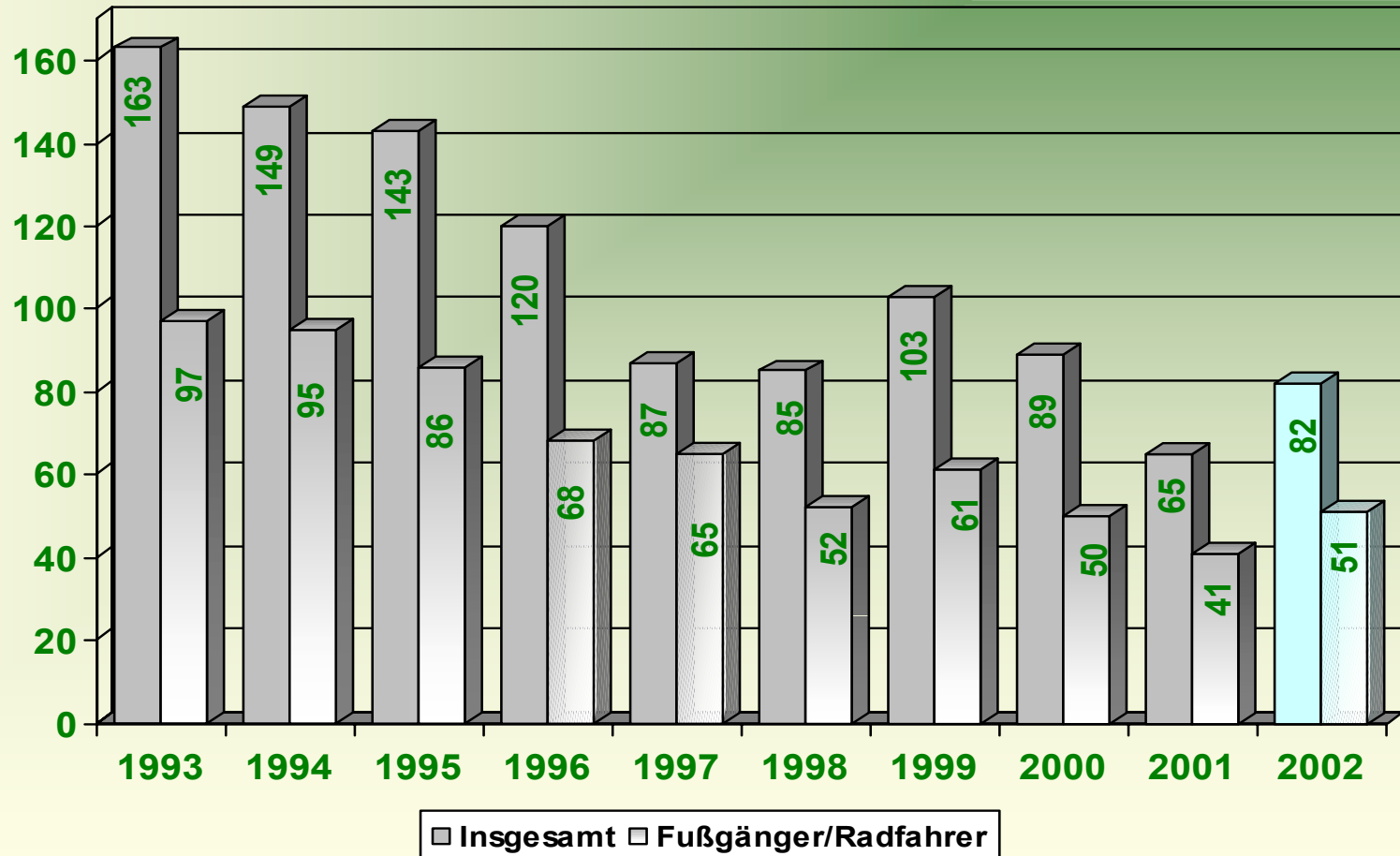
Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Verkehrsunfalltote



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

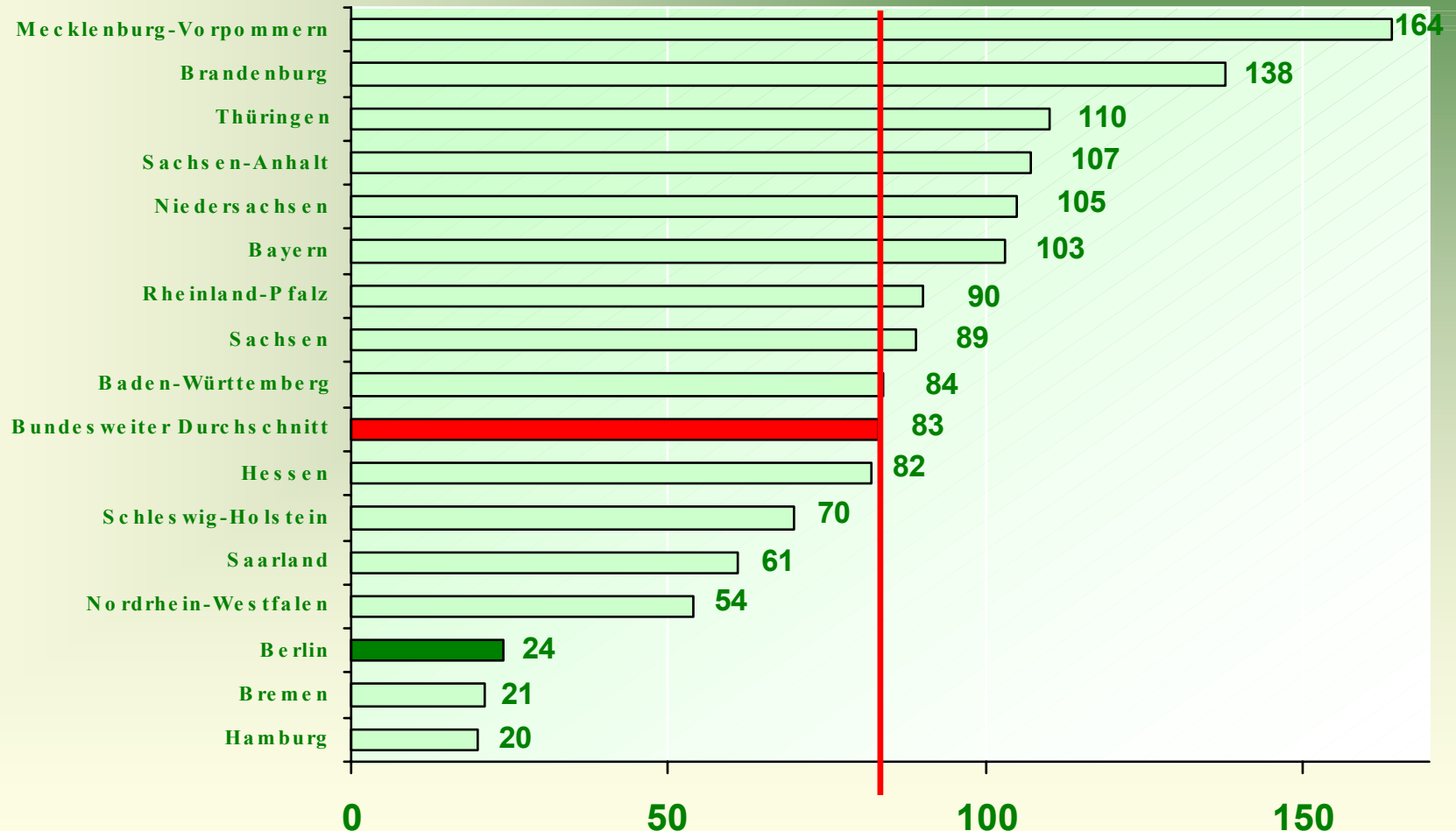
Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Verkehrsunfalltote in Deutschland 2002 nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

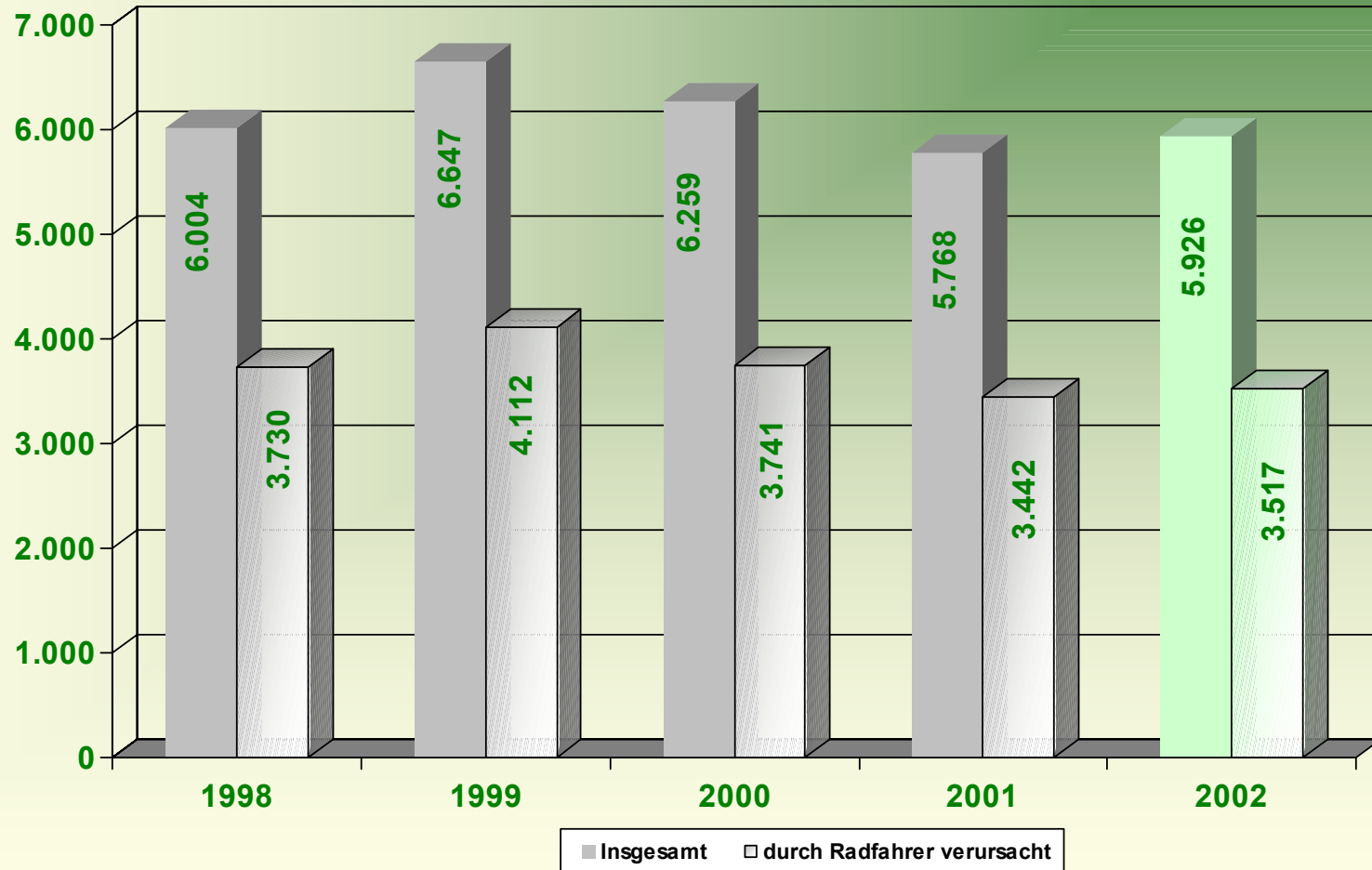
Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003





# Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

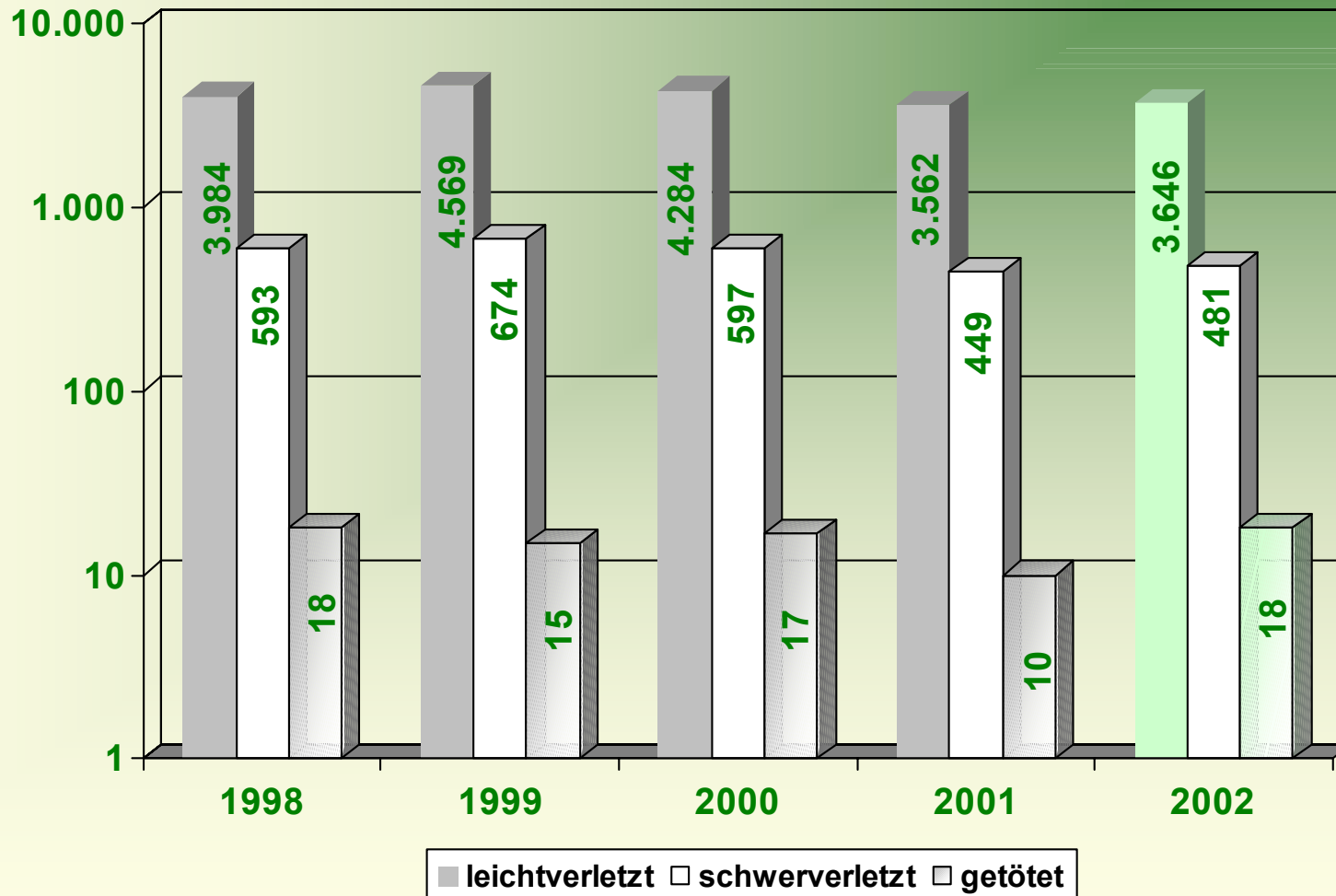
Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



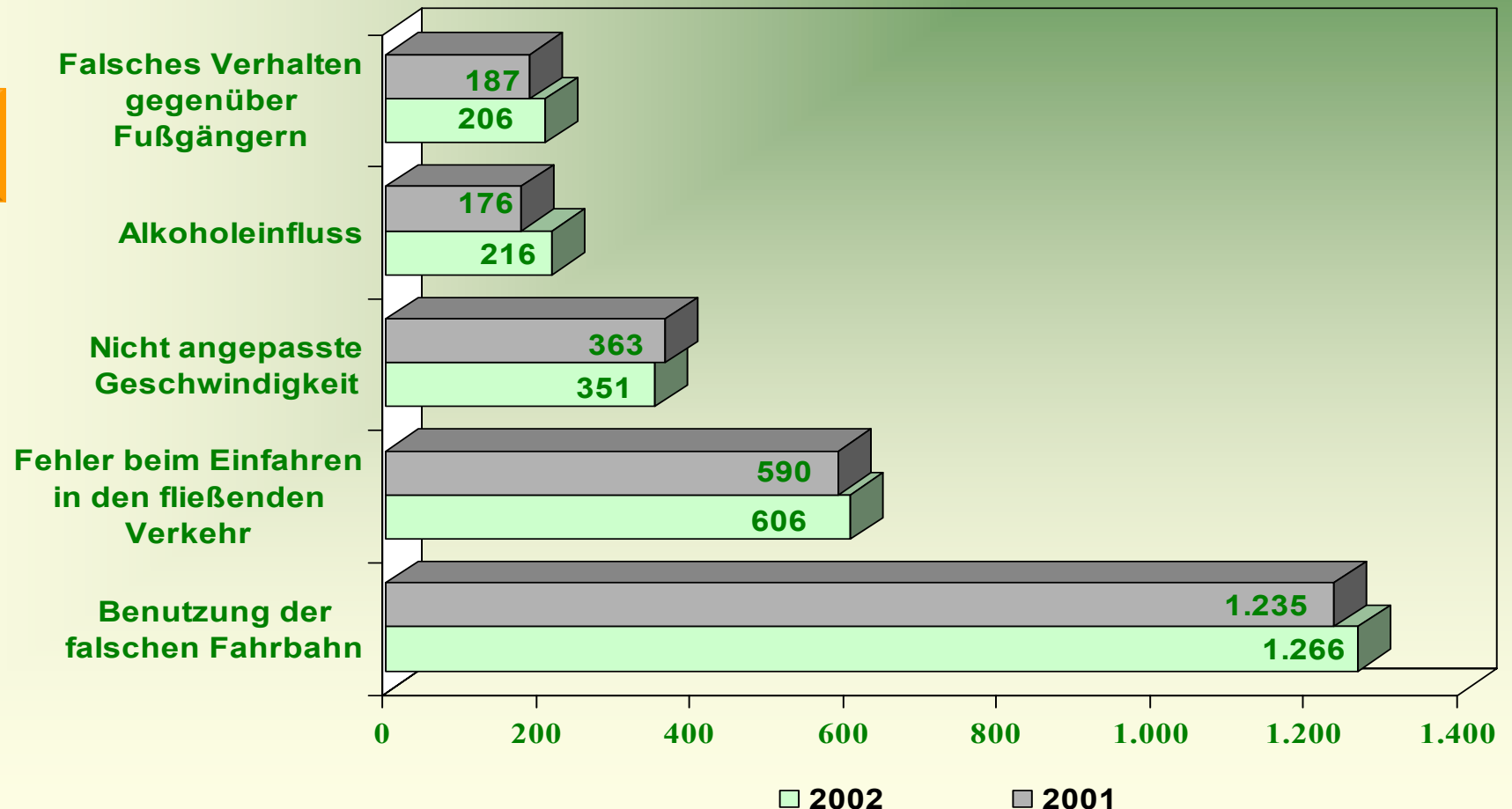
## Verunglückte Radfahrer

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanzRisikogruppe  
RadfahrerRisikogruppe  
FußgängerVerkehrs-  
überwachungVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Hauptunfallursachen von Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

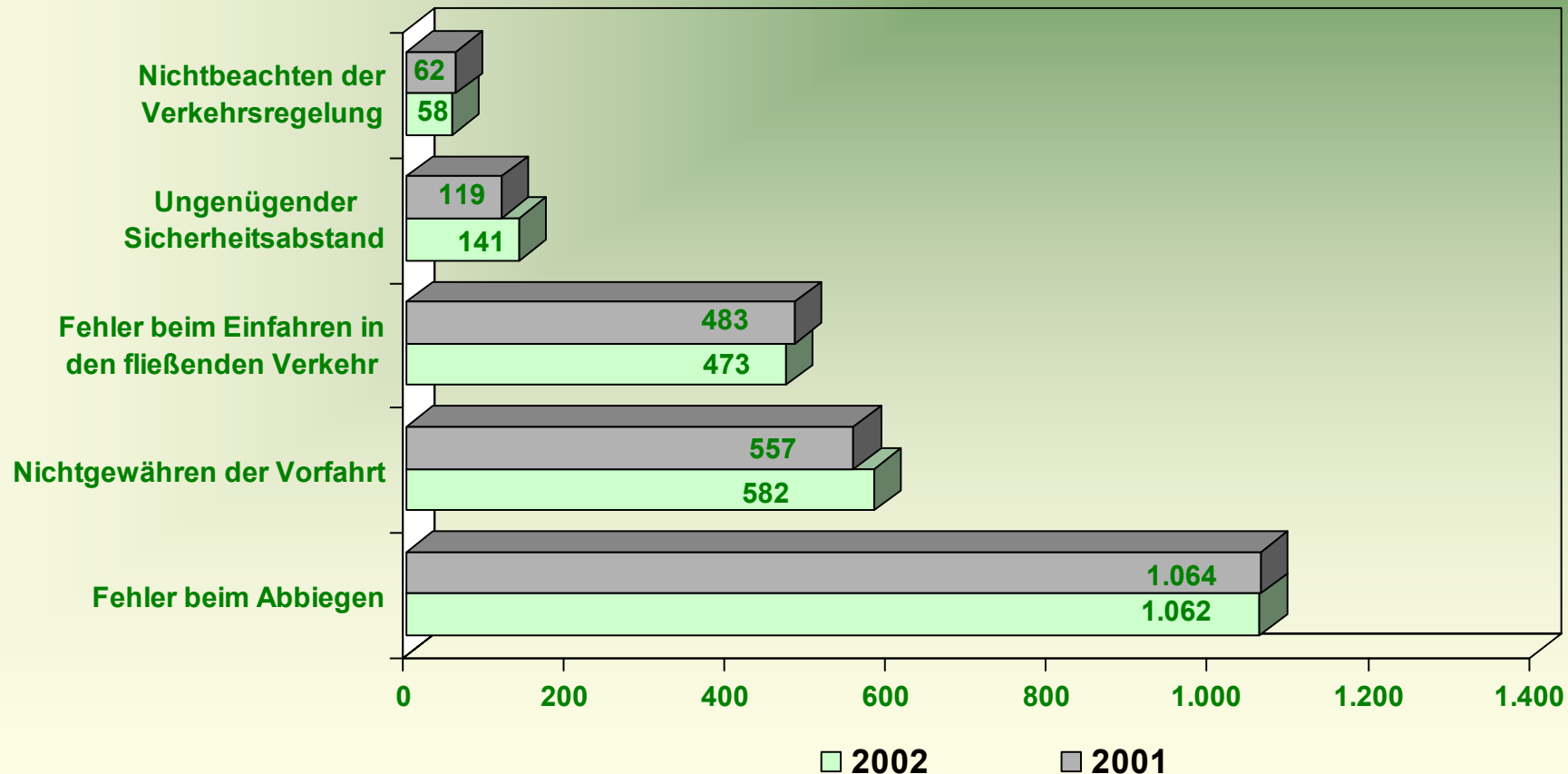
Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



# Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanzRisikogruppe  
RadfahrerRisikogruppe  
FußgängerVerkehrs-  
überwachungVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



# Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



16 VU / 11 Verunglückte



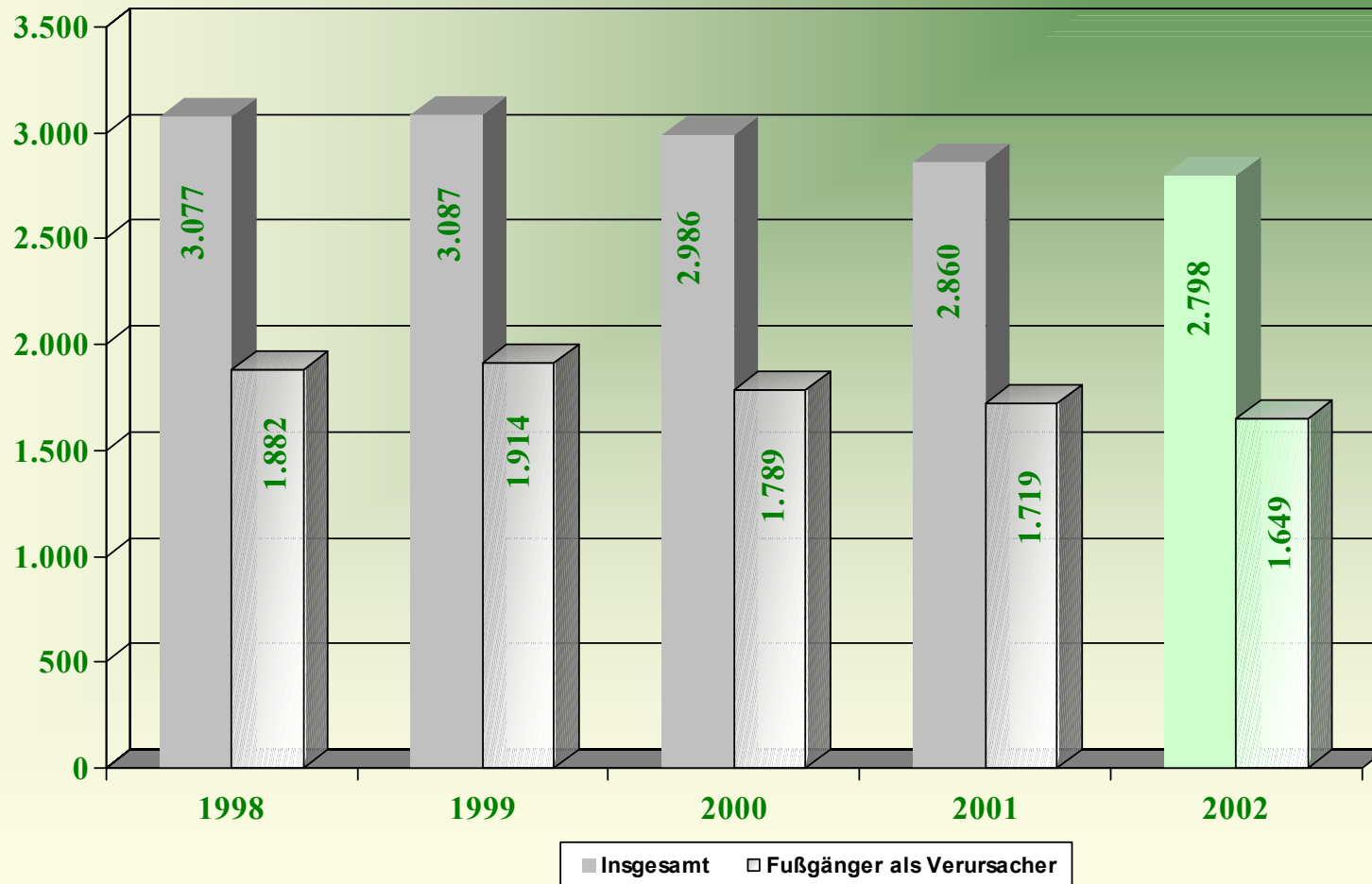
11 VU / 9 Verunglückte



10 VU / 11 Verunglückte



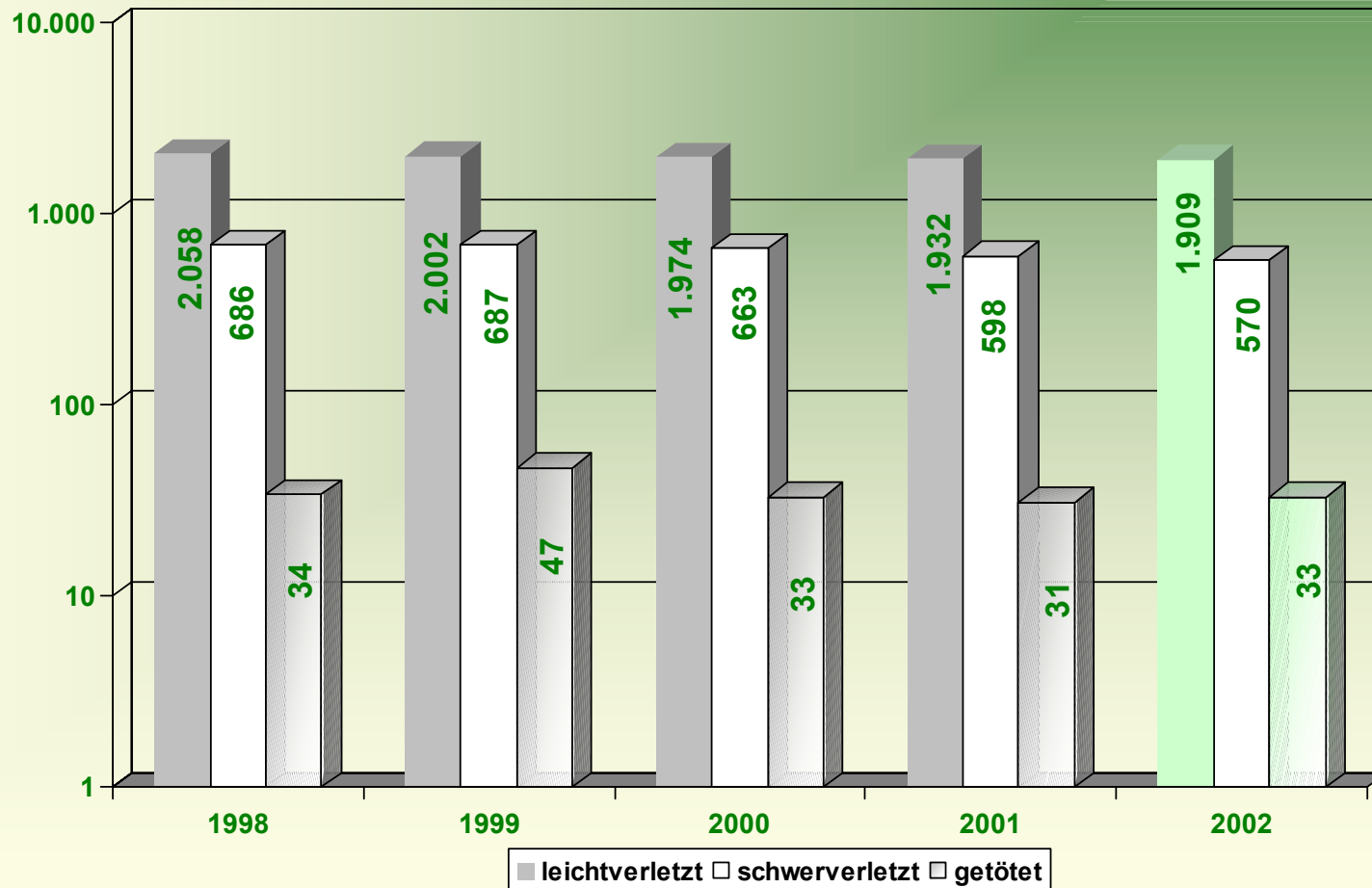
## Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanzRisikogruppe  
RadfahrerRisikogruppe  
FußgängerVerkehrs-  
überwachungVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Verunglückte Fußgänger



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

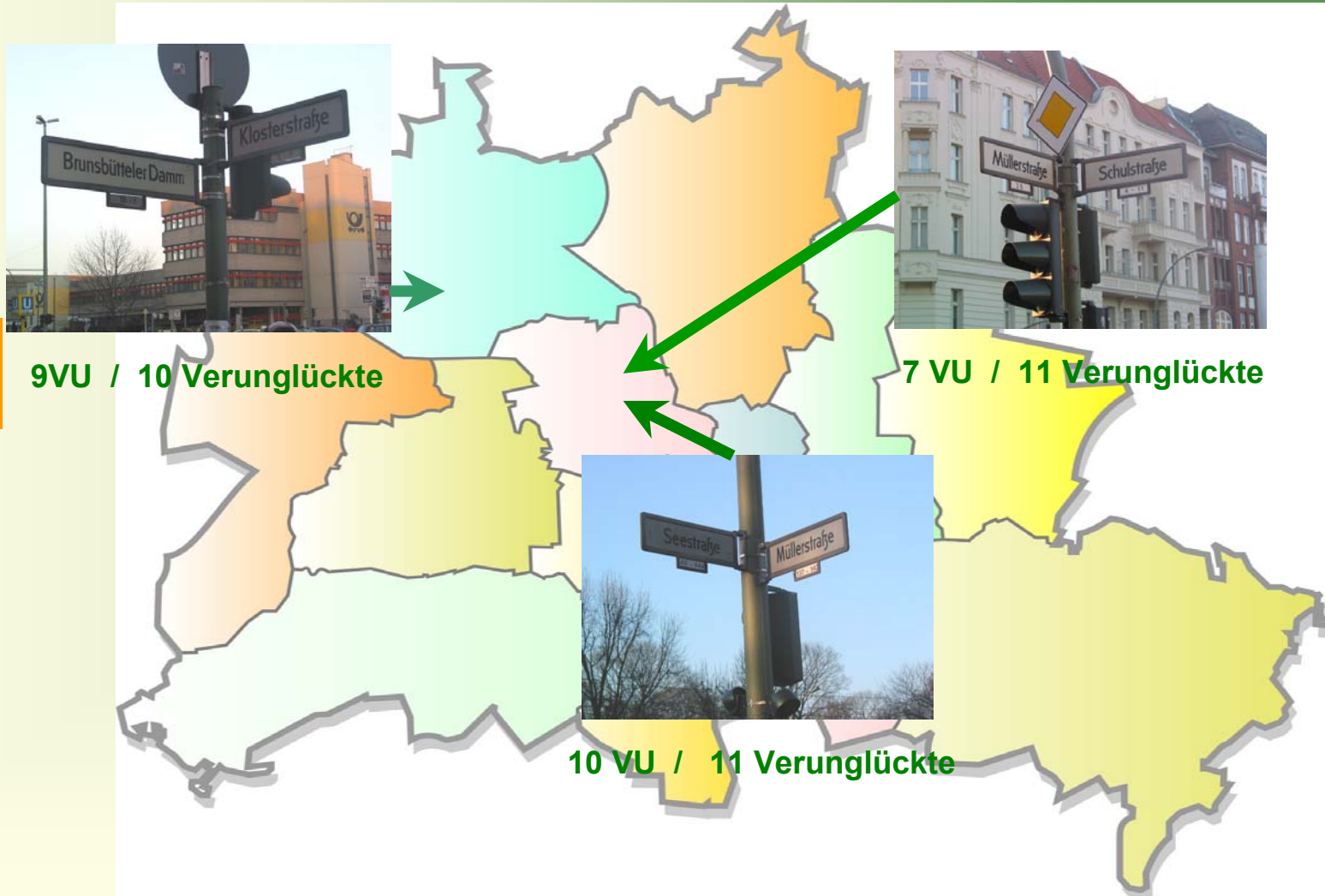
Risikogruppe Radfahrer

**Risikogruppe Fußgänger**

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003







# Geschwindigkeitsüberwachung

	2001	2002
<b>Einsätze</b>	<b>18.380</b>	<b>23.190</b>
<b>gemessene Kfz</b>	<b>8.398.763</b>	<b>10.097.627</b>
<b>Überschreitens- rate</b>	<b>9,85%</b>	<b>9.36%</b>

## Geschwindigkeitsmessgeräte











	2001	2002
<b>Radarwagen</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Lasergeschwindigkeits- messgeräte</b>	<b>19</b>	<b>21</b>

Allgemeine  
UnfallsituationVerkehrs-  
opferbilanzRisikogruppe  
RadfahrerRisikogruppe  
FußgängerVerkehrs-  
überwachungVerkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



# Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrne Geschwindigkeit	Überschreitung um	Kfz-Art	Feststellungsort
	147	97		Kurt-Schumacher-Damm (Ch-Wi)
	145	85		BAB A 111 (Rd)
	125	85		BAB A 100 (Ch-Wi)
	205	75		BAB A 10 (Pk)
	103	73		Adlergestell (Tp-Kp)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

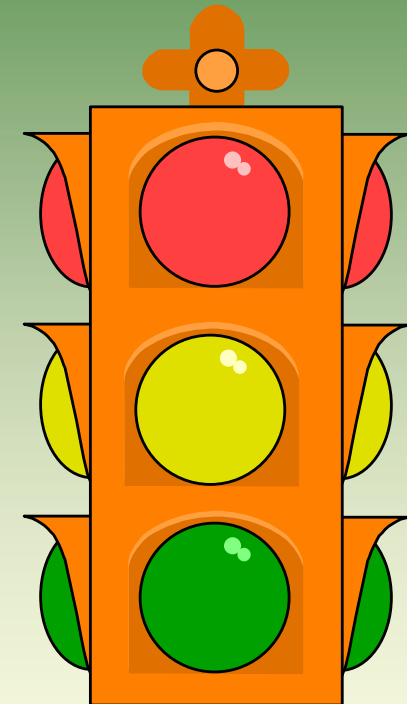
Ausblick auf 2003



# Rotlichtüberwachung

Anzahl der Anlagen: 13

	2001	2002
<b>Verstöße:</b>	<b>33.267</b>	<b>26.841</b>
<b>darunter</b>		
<b>über 1 Rotsekunde</b>	<b>2.555</b>	<b>1.973</b>



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

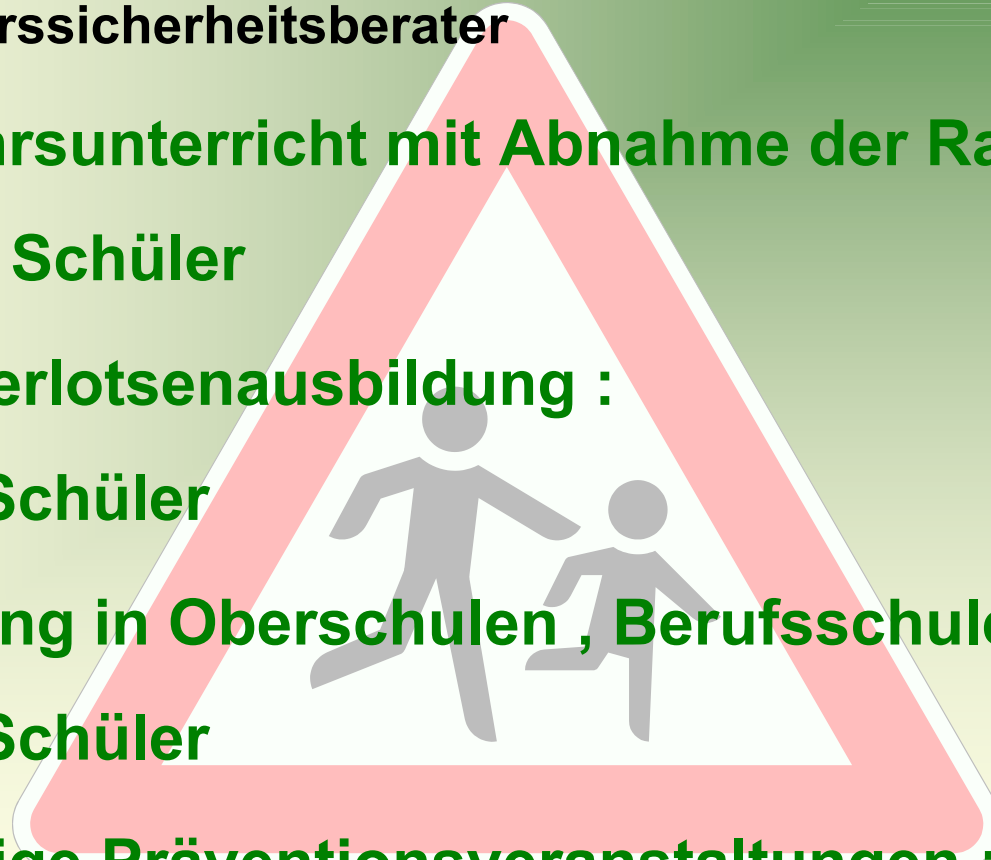
Ausblick auf 2003



## Verkehrssicherheitsberatung Schuljahr 2001/2002

76 Verkehrssicherheitsberater

- Verkehrsunterricht mit Abnahme der Radfahrprüfung :  
**27.300 Schüler**
- Schülerlotsenausbildung :  
**1.795 Schüler**
- Beratung in Oberschulen , Berufsschulen :  
**4.859 Schüler**
- Sonstige Präventionsveranstaltungen :  
**895**



Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



## Polizeiliche Verkehrsüberwachungsaktionen 2003

- Verhalten an Fußgängerüberwegen
- Verhalten von Radfahrern
- Schulwegüberwachung
- Personen- und gewerbliche Güterbeförderung
- Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte auf der Autobahn
- Alkohol und Drogendelikte im Straßenverkehr

Allgemeine  
Unfallsituation

Verkehrs-  
opferbilanz

Risikogruppe  
Radfahrer

Risikogruppe  
Fußgänger

Verkehrs-  
überwachung

Verkehrs-  
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003

# Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2002



1,1  
Mrd  
€



**K1, VU mit aktiven Verunglückten**

**Freier Fall**

**K2, Verletzungsart aktive Verunglückte**

**Übersicht getötete Personen**

**K3, Hauptunfallursachen**

**Getötete Personen ( 10 Jahre)**

**Strab-VU (Übersicht)**

**Strab-VU (Verunglückte)**

**§ 142 StGB (Übersicht)**

**§ 142 StGB (Verunglückte)**

**§ 142 StGB (schwere/leichte VU)**



Kinder

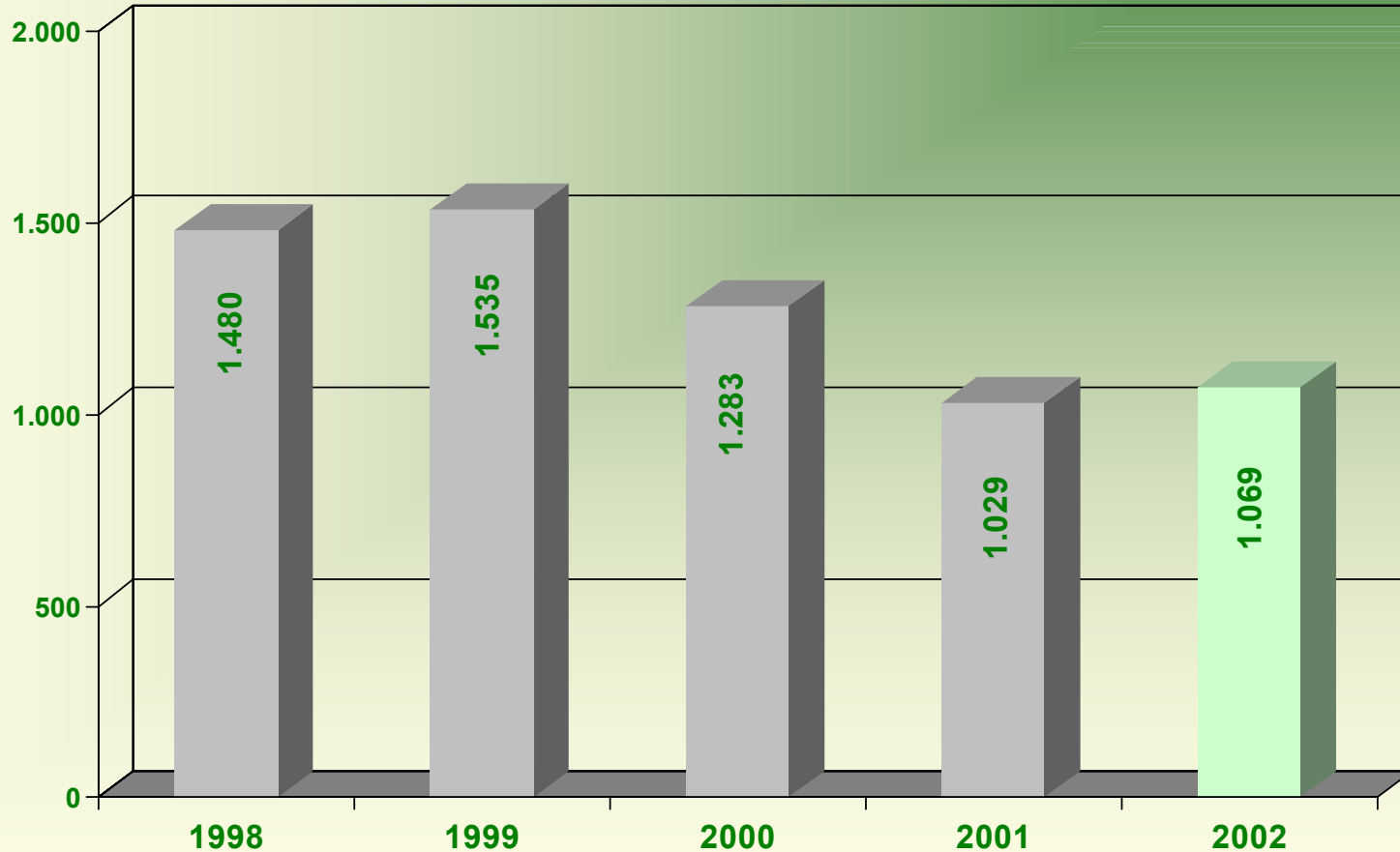
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

## Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern







Kinder

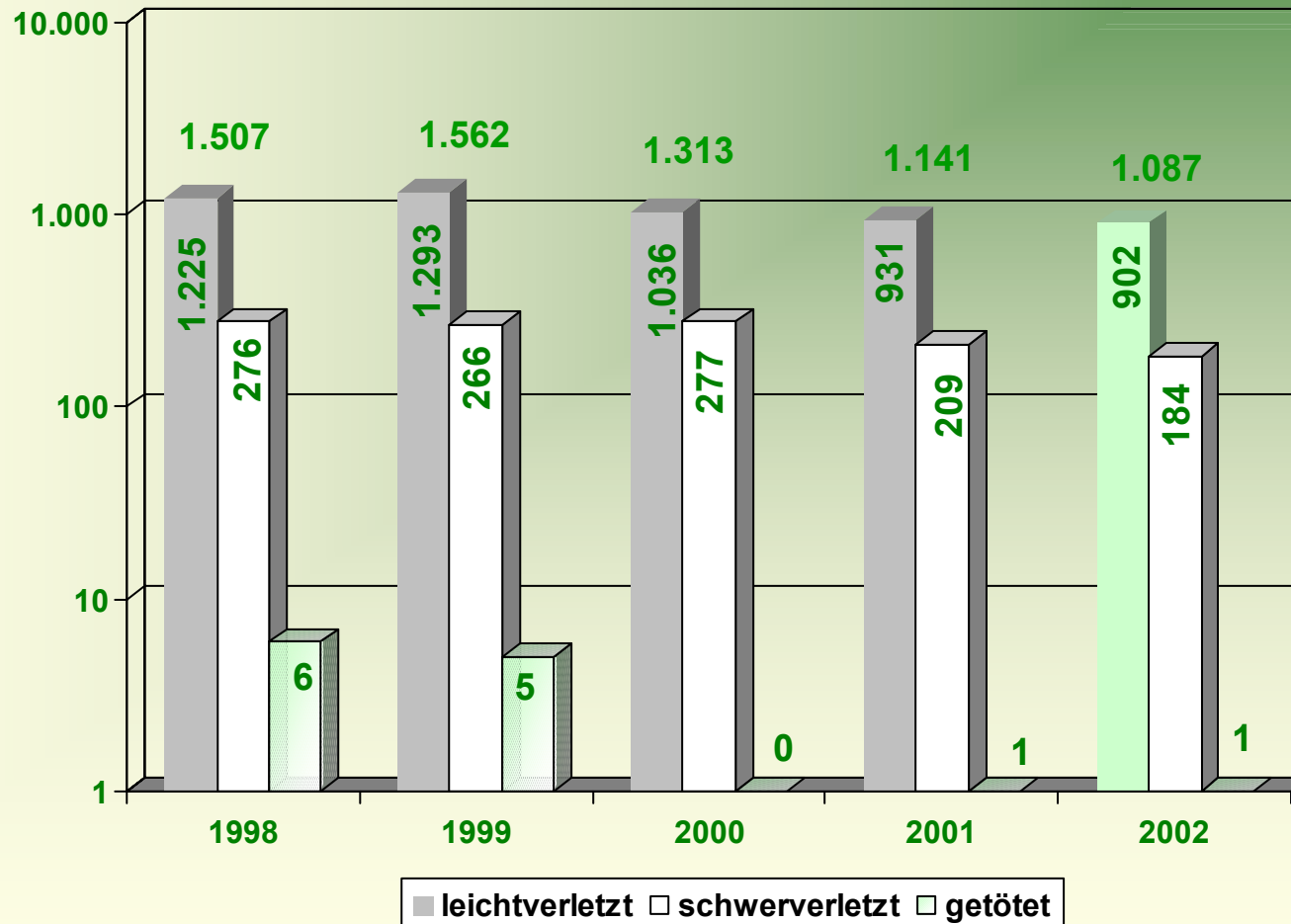
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

## Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern





Kinder

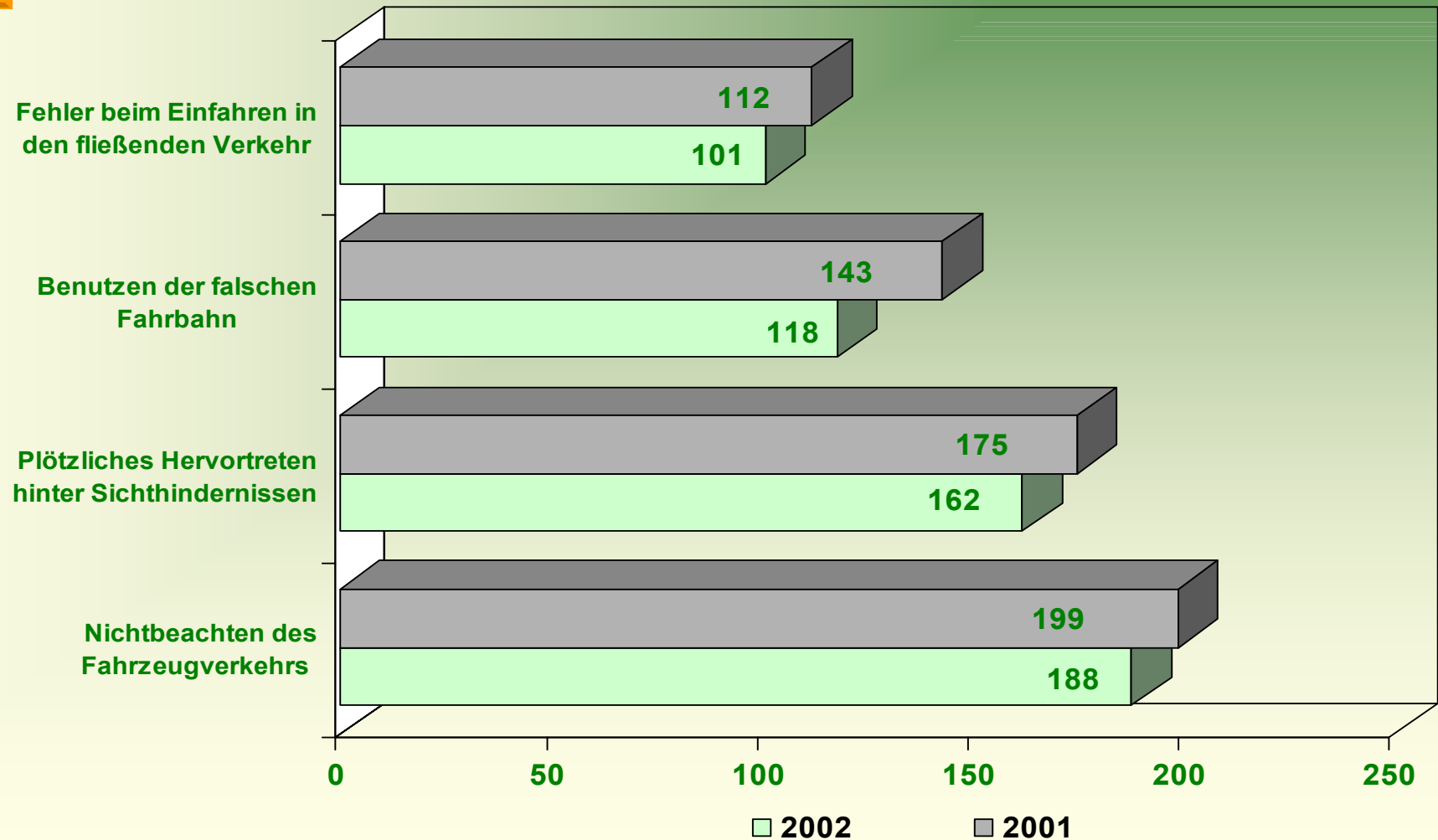
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

## Hauptunfallursachen der Kinder





Kinder

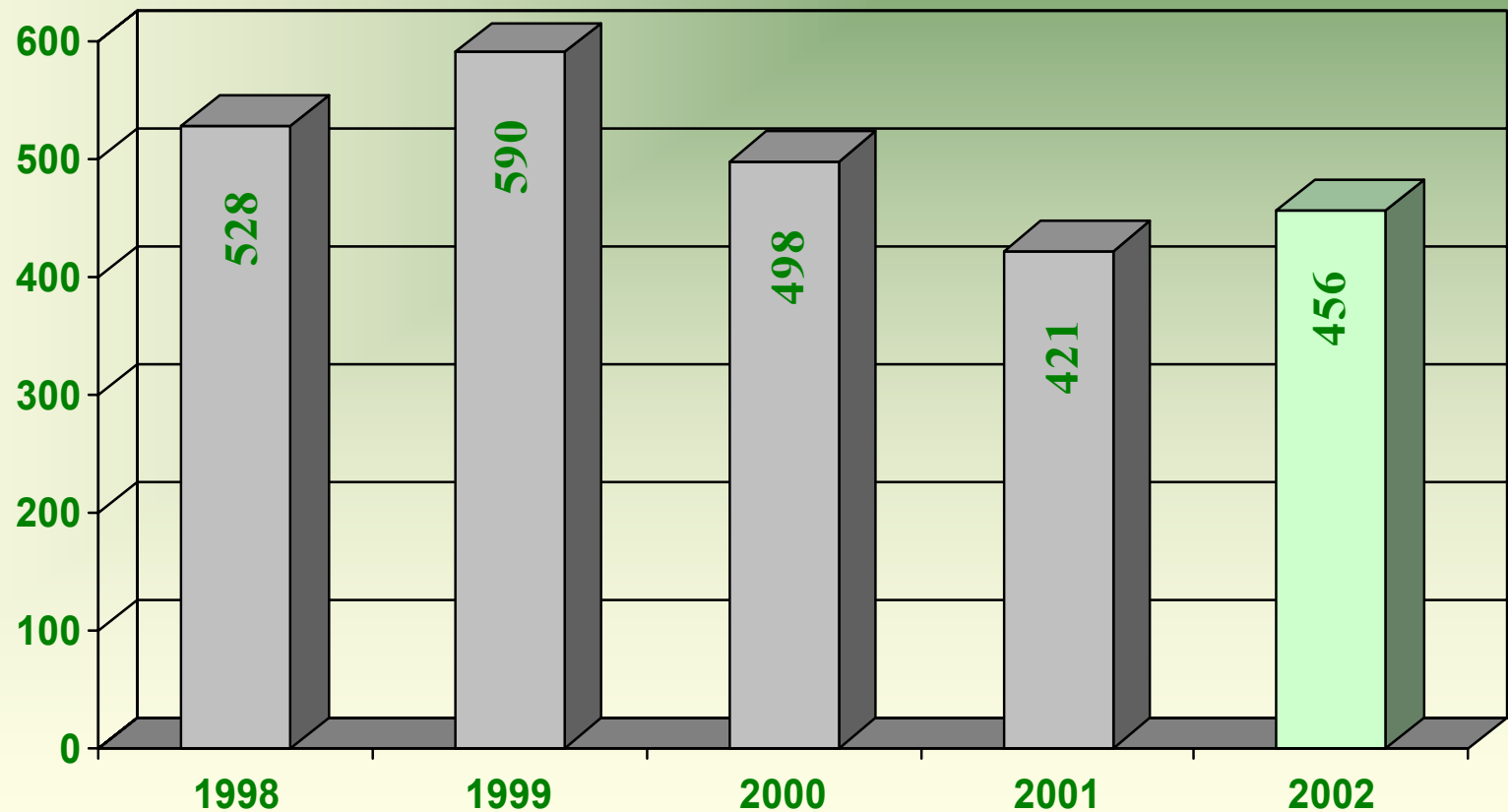
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

## Entwicklung der Straßenbahnunfälle





Kinder

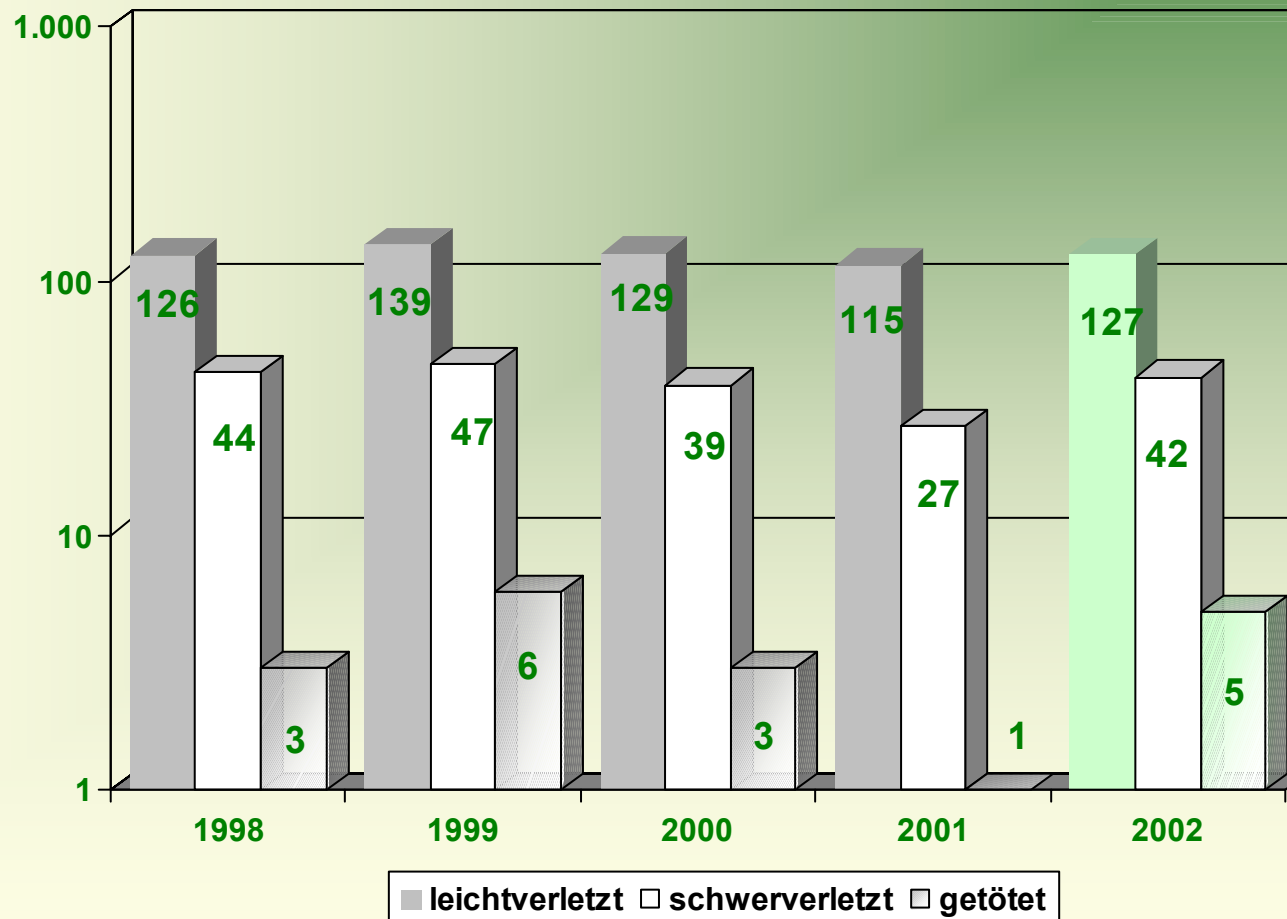
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

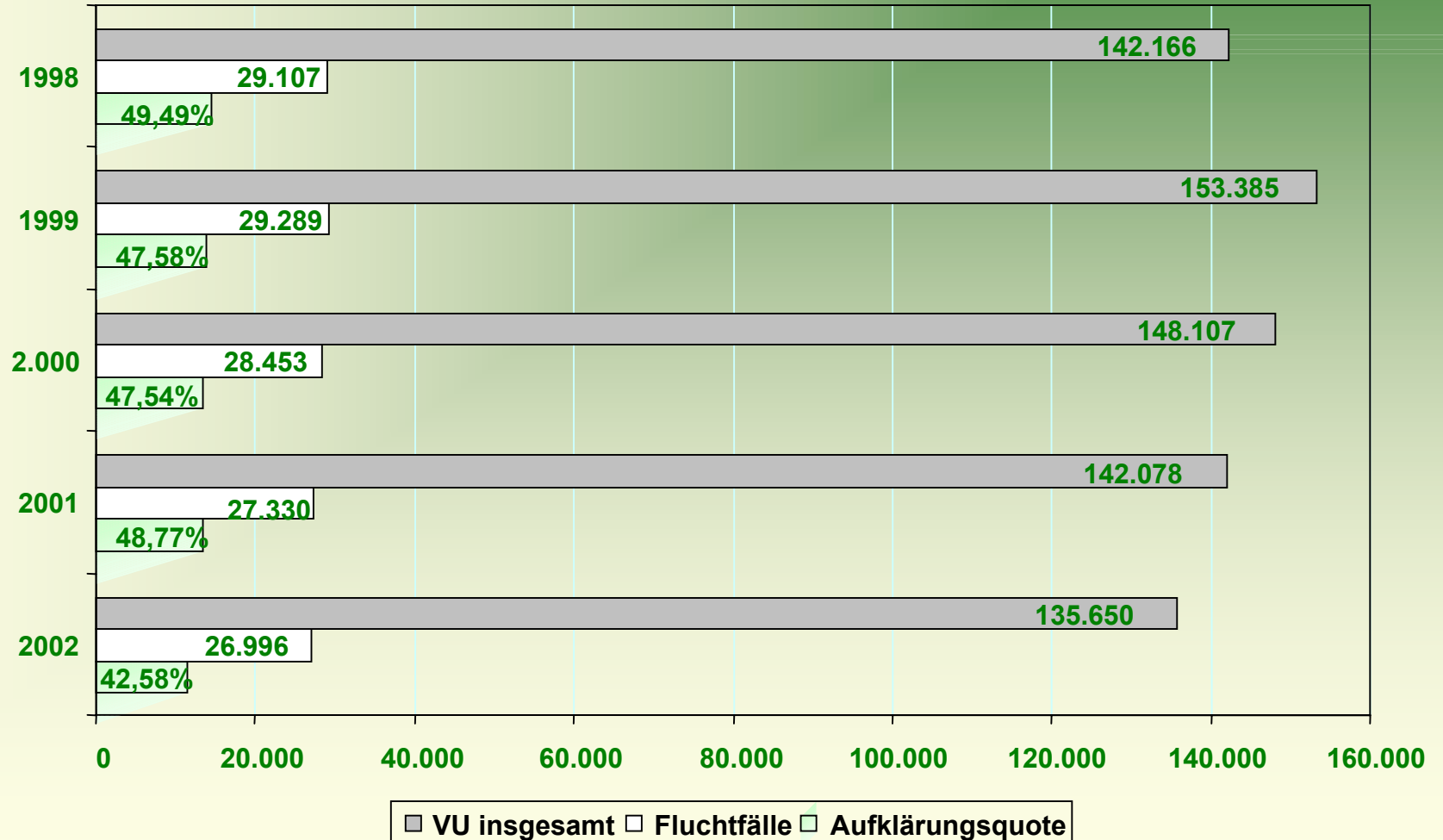
Tote

## Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



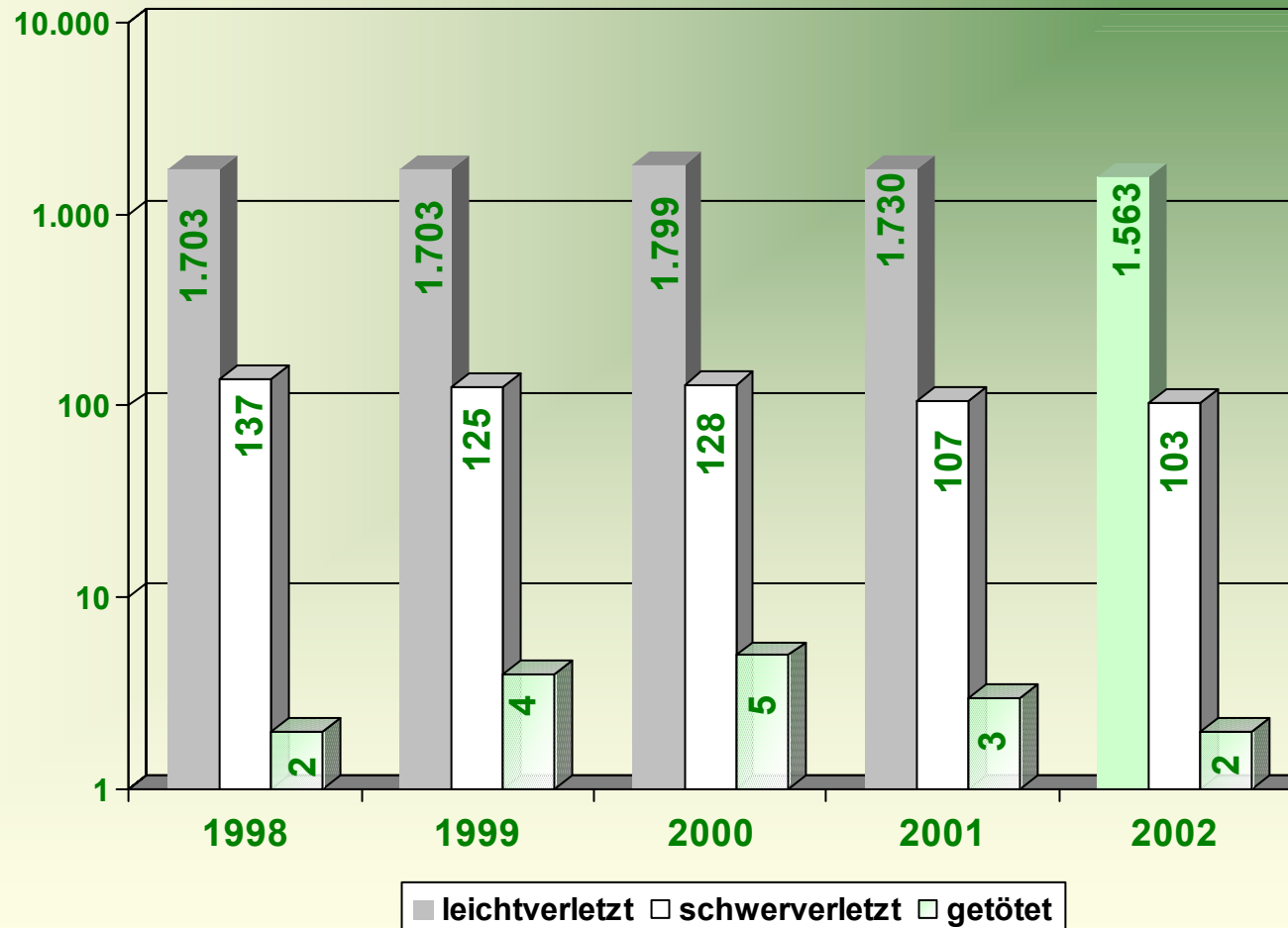


## Verkehrsunfallflucht ( § 142 StGB)





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



Kinder

Straßenbahn

§ 142 StGB

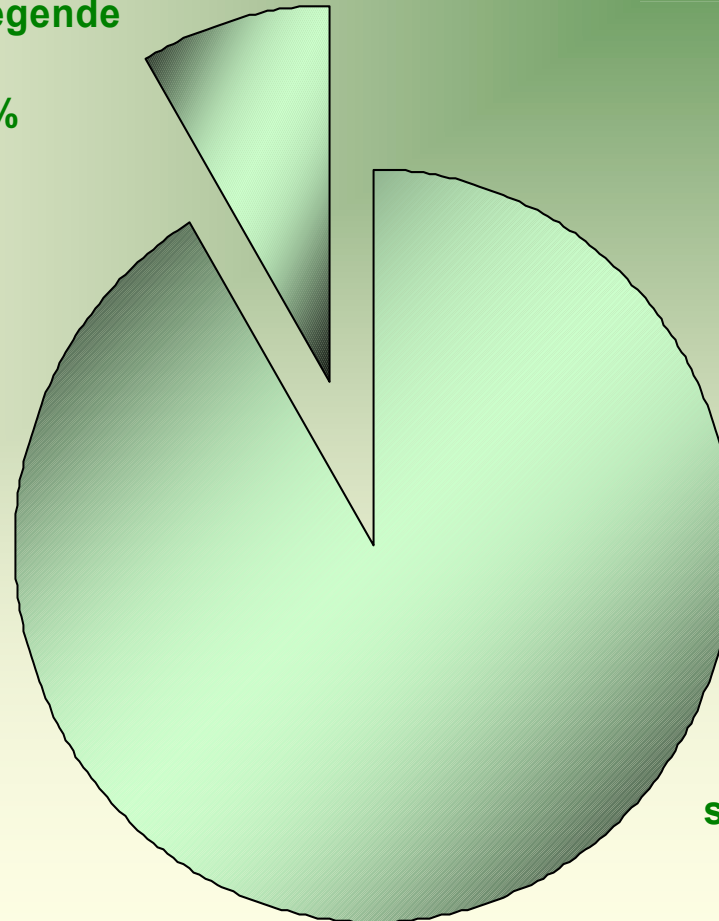
Freier Fall

Tote



## Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen

**schwerwiegende  
VU  
8,56%**



**sonstige VU  
91,44%**

Kinder

Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote



# Übersicht getötete Personen 2002

Verwaltungsbezirke	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw/Insassen	Übrige / Insassen	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)	Erwachsene (25 - 64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Mitte	14	4	3	2		5				13	1	
Friedrichshain-Kreuzberg	4	2	1	1				1	1	1	1	
Pankow	9	5	3	1					2	4	3	
Charlottenburg-Wilmersdorf	3	1	1	1						1	2	
Spandau	5	2	1			1	1		2	1	2	
Steglitz-Zehlendorf	12	4	5	3					1	5	6	
Tempelhof-Schöneberg	6	4		2					2	4		
Neukölln	4	1	1	1		1				2	2	
Treptow-Köpenick	4	1	1			2			1	2	1	
Marzahn-Hellersdorf	6	2	1			3		3		2	1	
Lichtenberg	5	1				4			3	1	1	
Reinickendorf	10	6	1			3			1	5	4	
Stand:												
<b>31.12.2002</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>11</b>		<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>24</b>
Stand:												
<b>31.12.2001</b>	<b>65</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>6</b>		<b>18</b>		<b>1</b>		<b>11</b>	<b>24</b>	<b>29</b>