



Pressekonferenz am 21. Februar 2003

Verkehrsofferbilanz 2002

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit für Berlin 2003



Allgemeine Verkehrsunfallsituation

alle ...

- ... 4 Minuten wurde die Polizei zu einem Verkehrsunfall gerufen
- ... 30 Minuten verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
- ... 2 Stunden verunglückte ein Radfahrer
- ... 3,5 Stunden verursachte ein 18- bis 24-jähriger einen Personenschaden
- ... 3,5 Stunden verunglückte ein Fußgänger
- ... 8 Stunden verunglückte ein Kind
- ... 10 Stunden verunglückte ein Mitbürger über 65 Jahre
- ... 12 Stunden wurde ein Personenschaden durch Trunkenheit verursacht
- ... 4,5 Tage wurde ein Verkehrsteilnehmer getötet

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

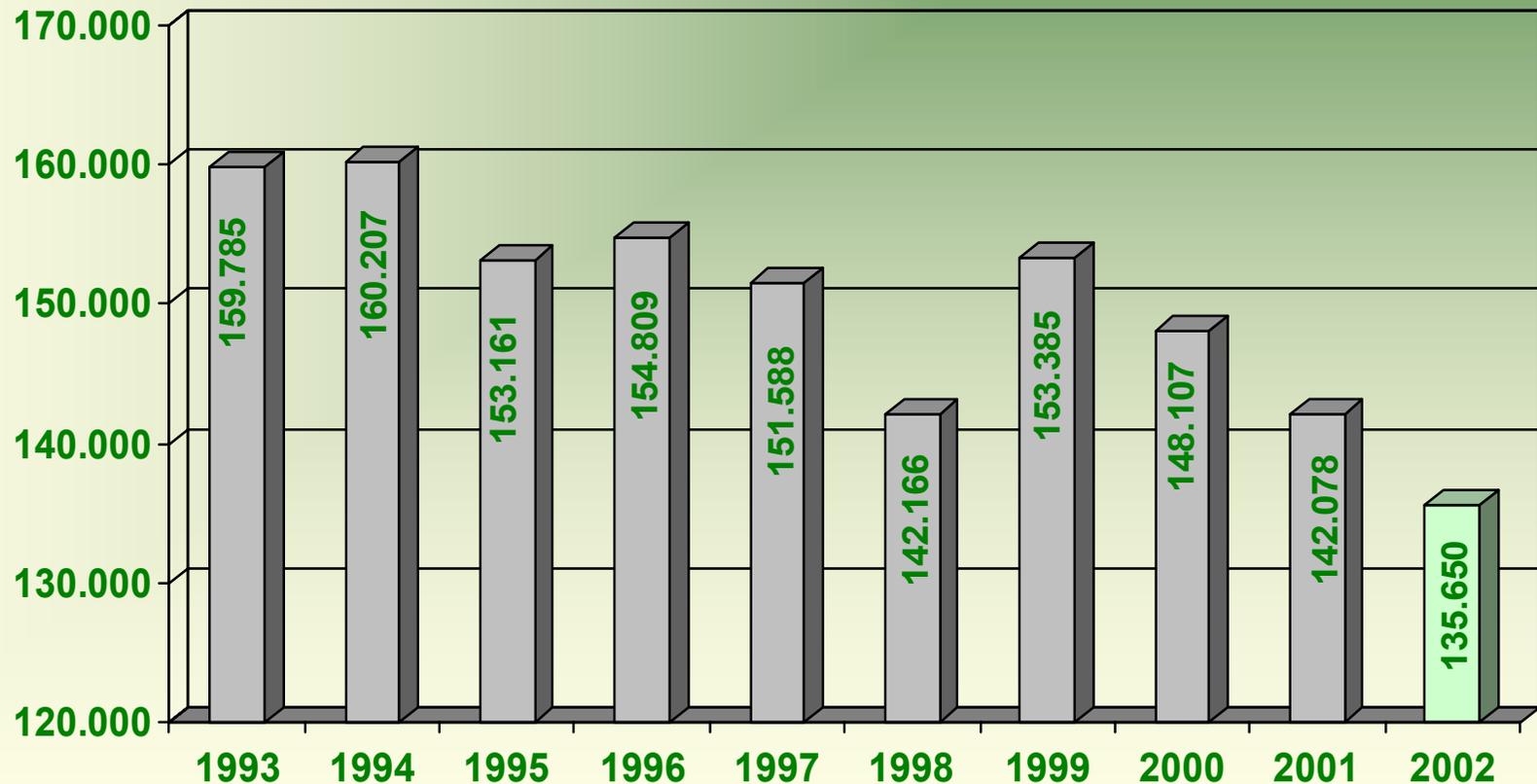
Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003

Straßenverkehrsunfälle





Allgemeine Unfallsituation

Verkehrso-
pferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

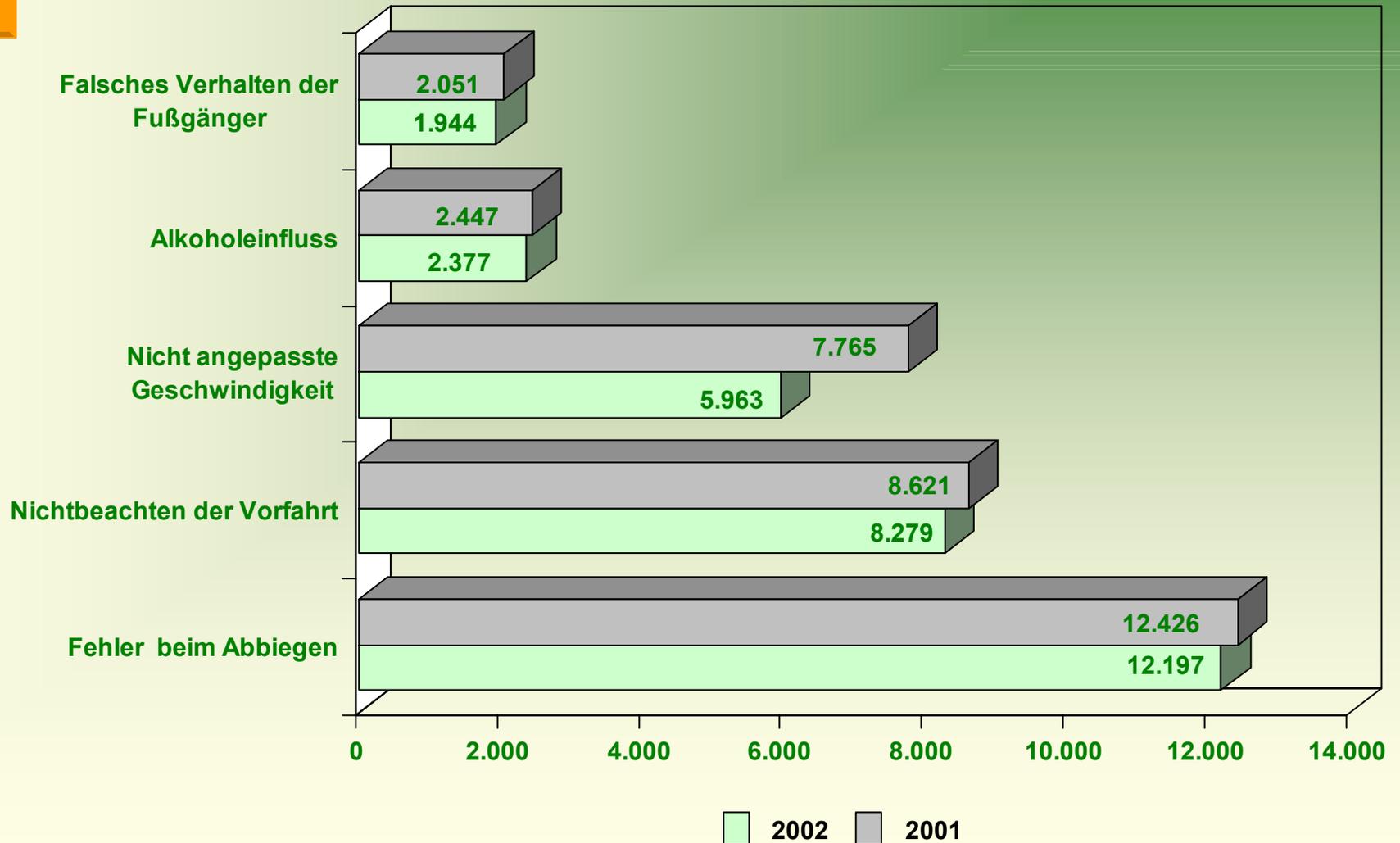
Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

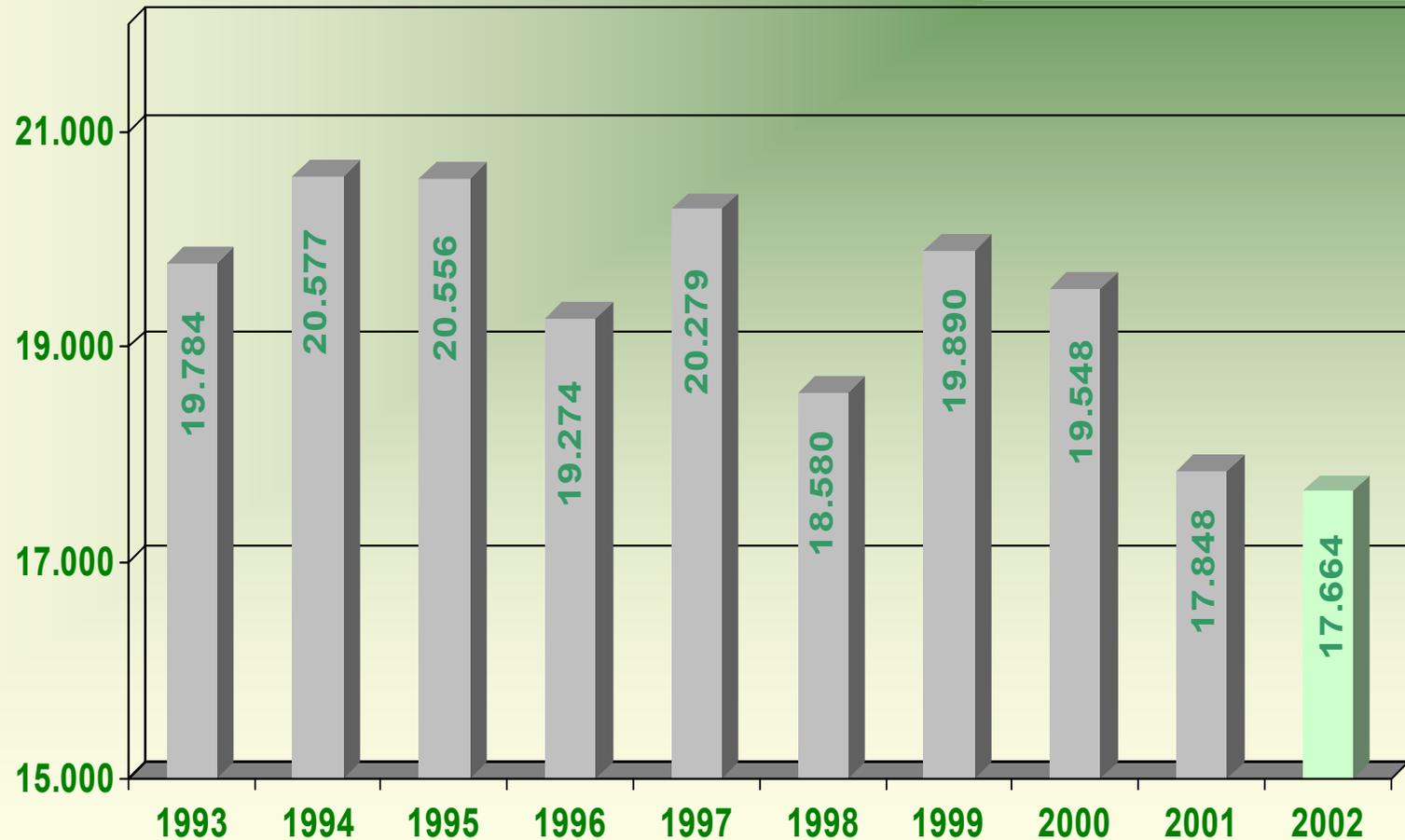
Ausblick auf 2003

Hauptunfallursachen





Verunglückte



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

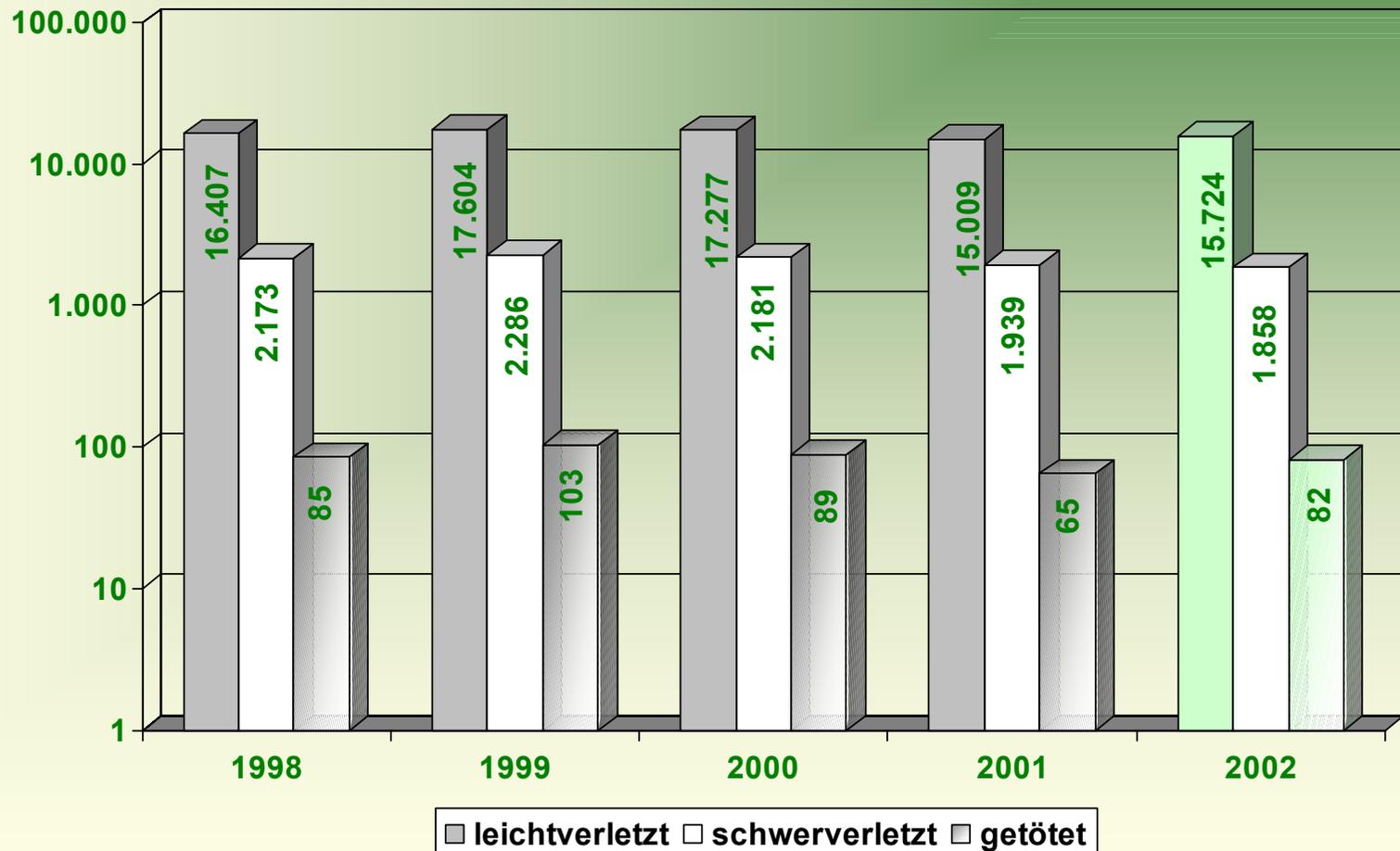
Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verunglückte nach Art der Verletzung



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

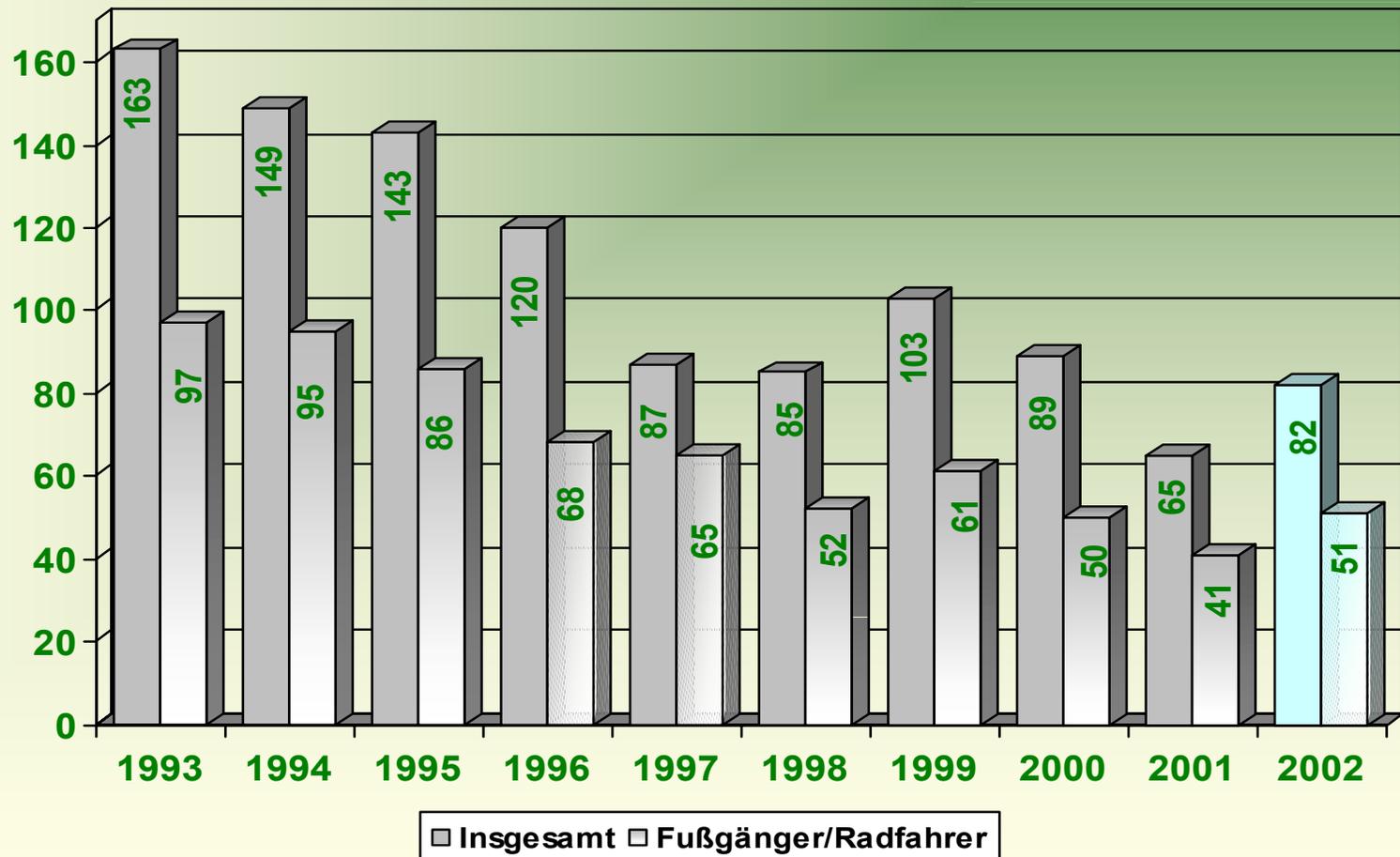
Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verkehrsunfalltote



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

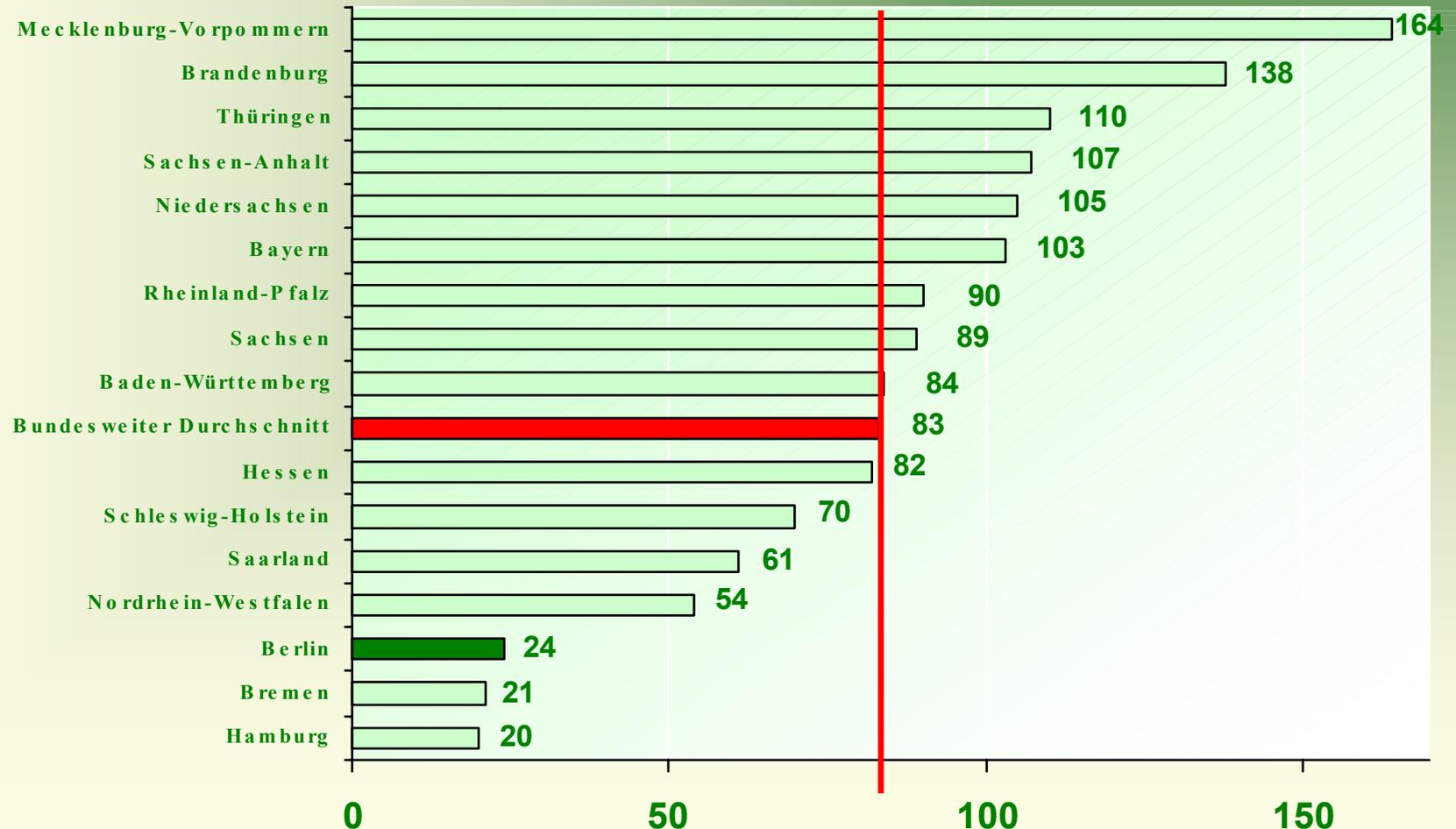
Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verkehrsunfalltote in Deutschland 2002 nach Bundesländern je 1 Million Einwohner



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

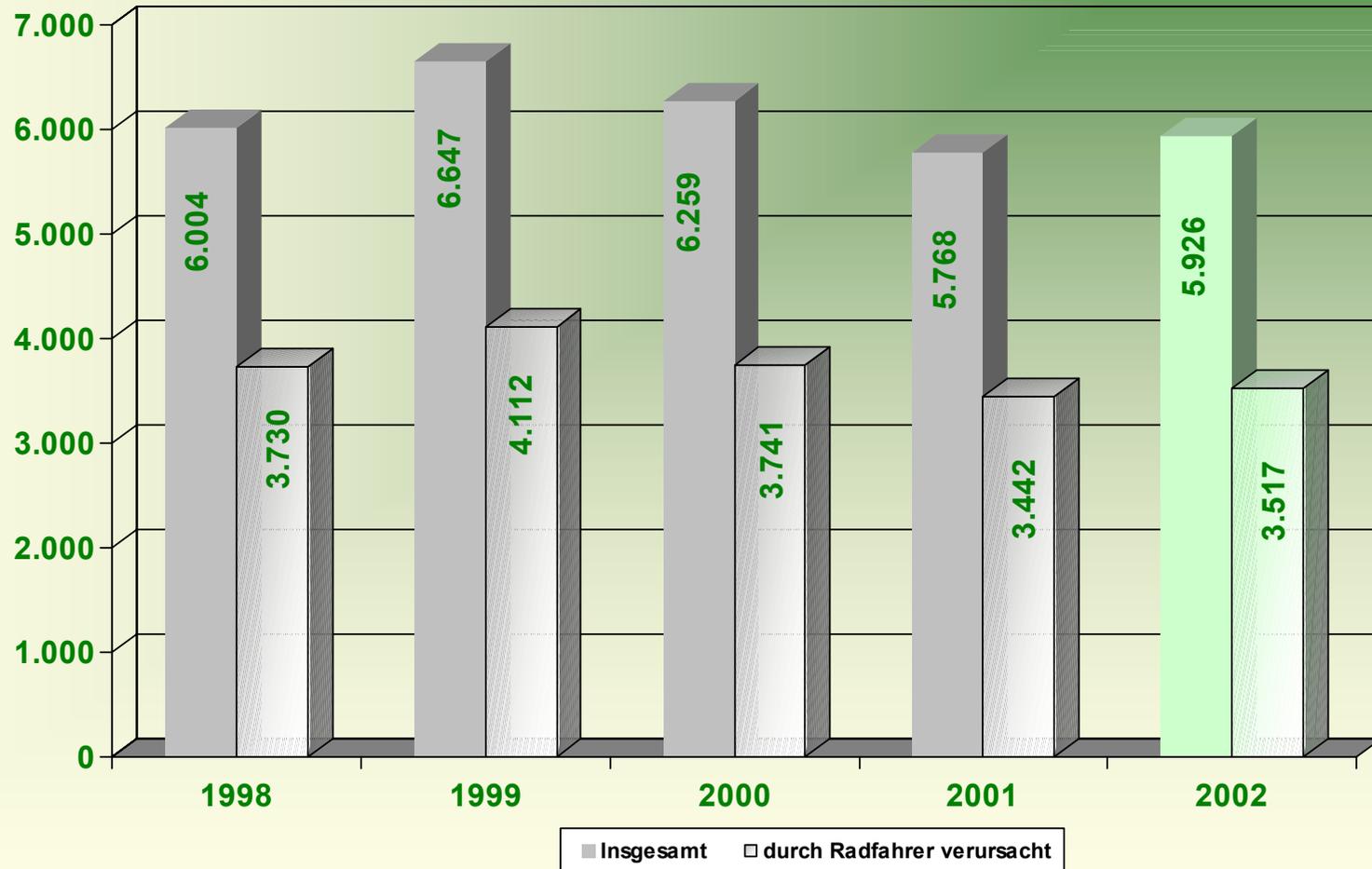
Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

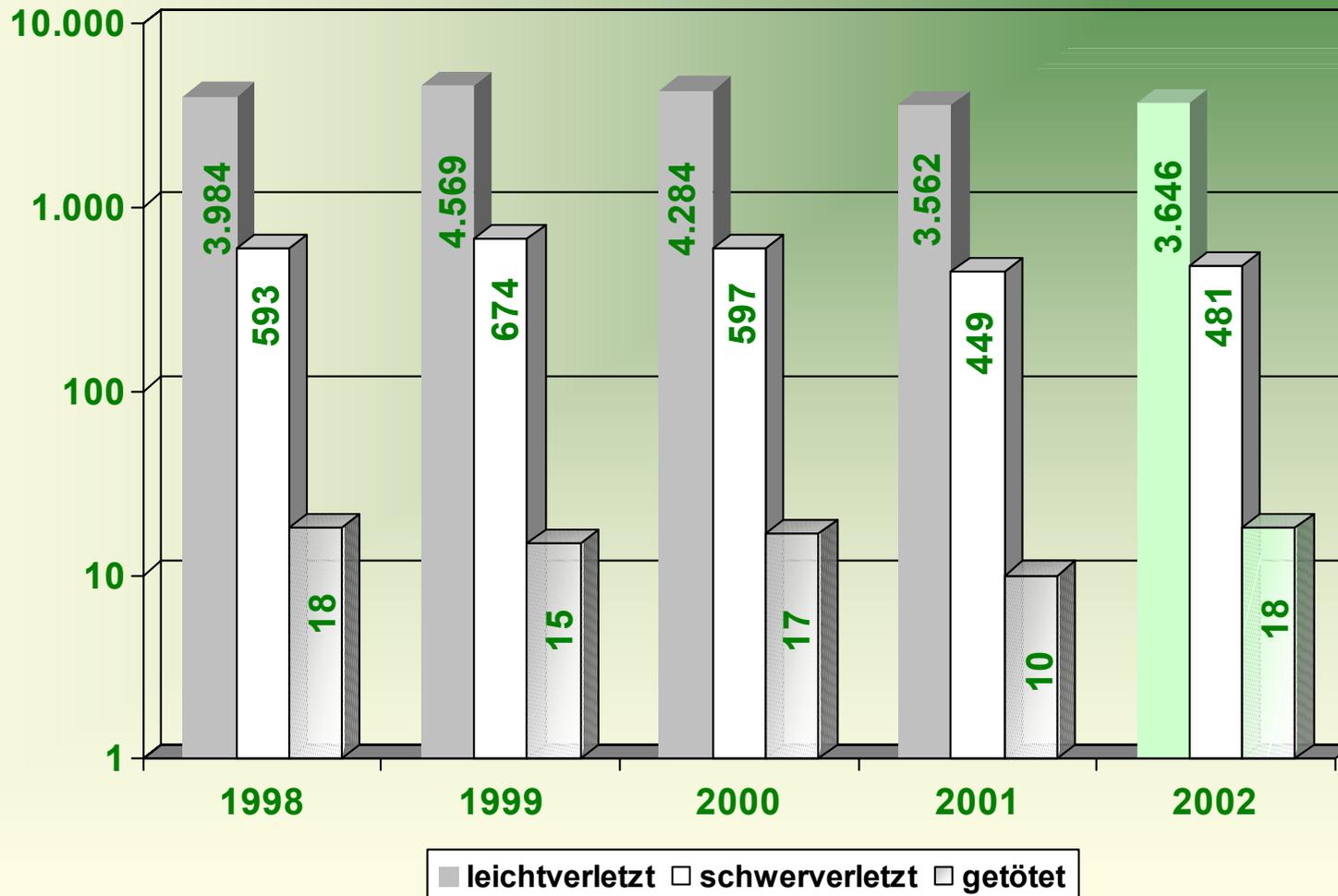
Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



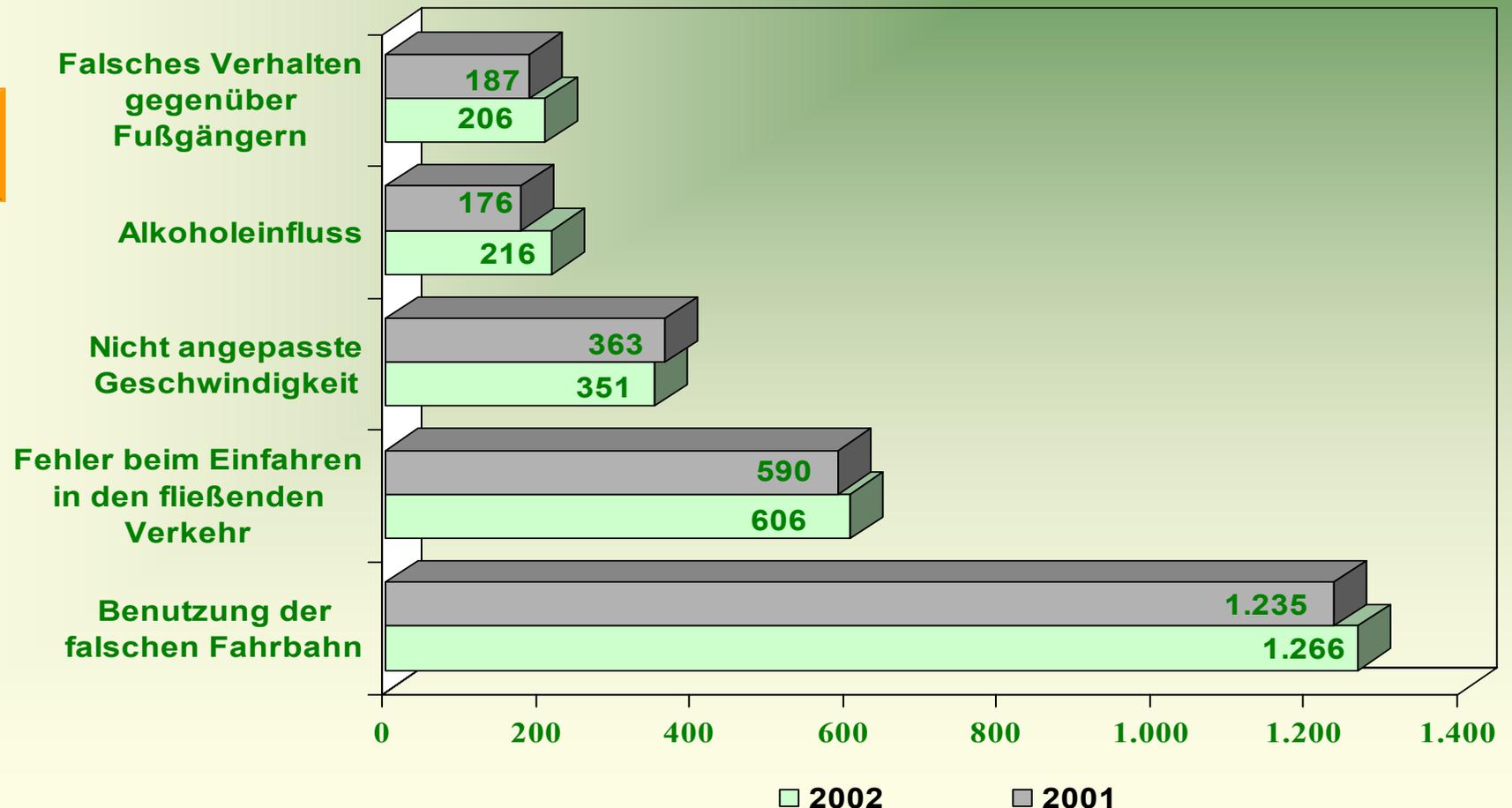
Verunglückte Radfahrer

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanzRisikogruppe
RadfahrerRisikogruppe
FußgängerVerkehrs-
überwachungVerkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Hauptunfallursachen von Radfahrern



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

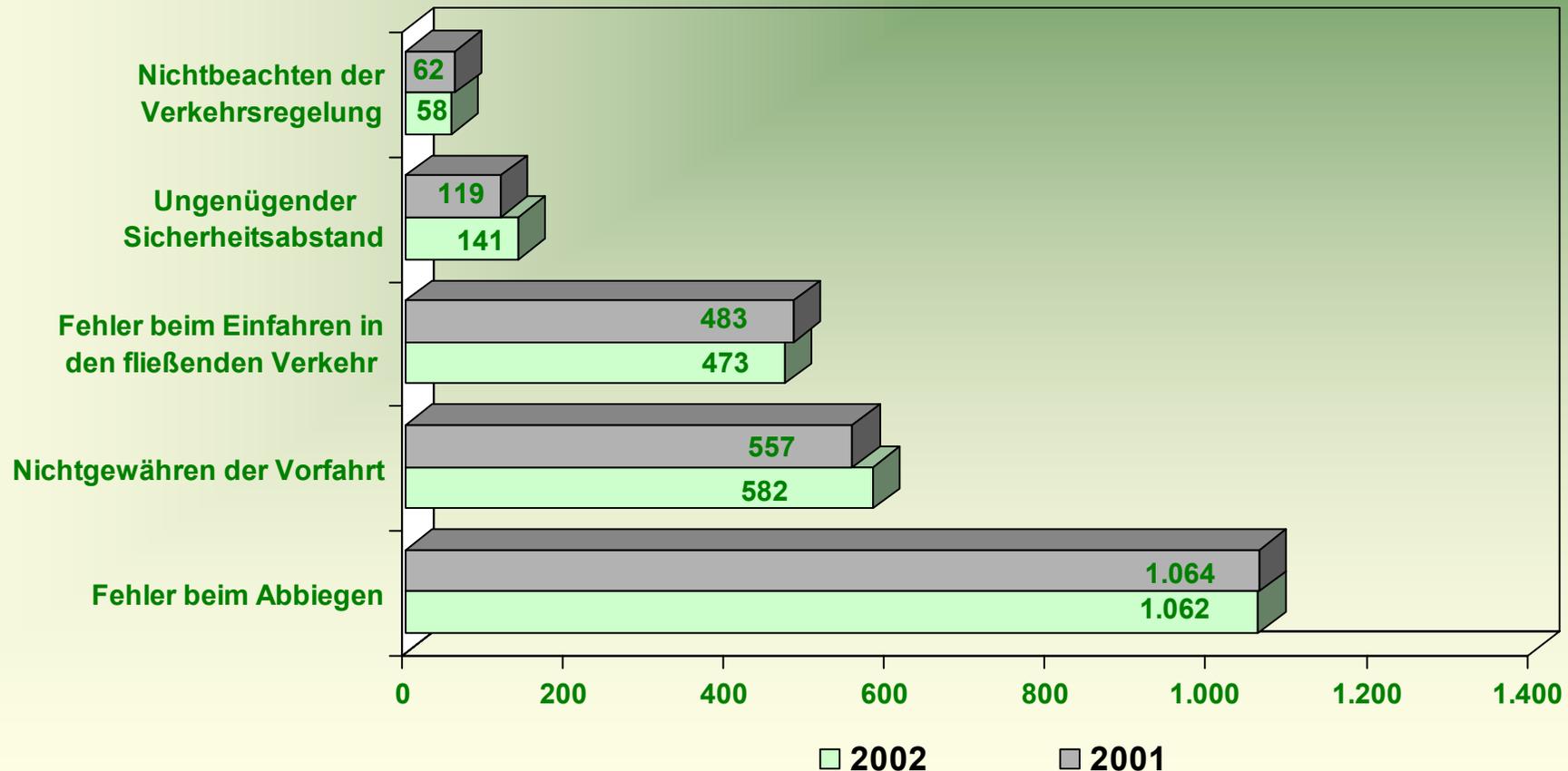
Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Hauptunfallursachen gegenüber Radfahrern

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanzRisikogruppe
RadfahrerRisikogruppe
FußgängerVerkehrs-
überwachungVerkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Radfahrern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



16 VU / 11 Verunglückte



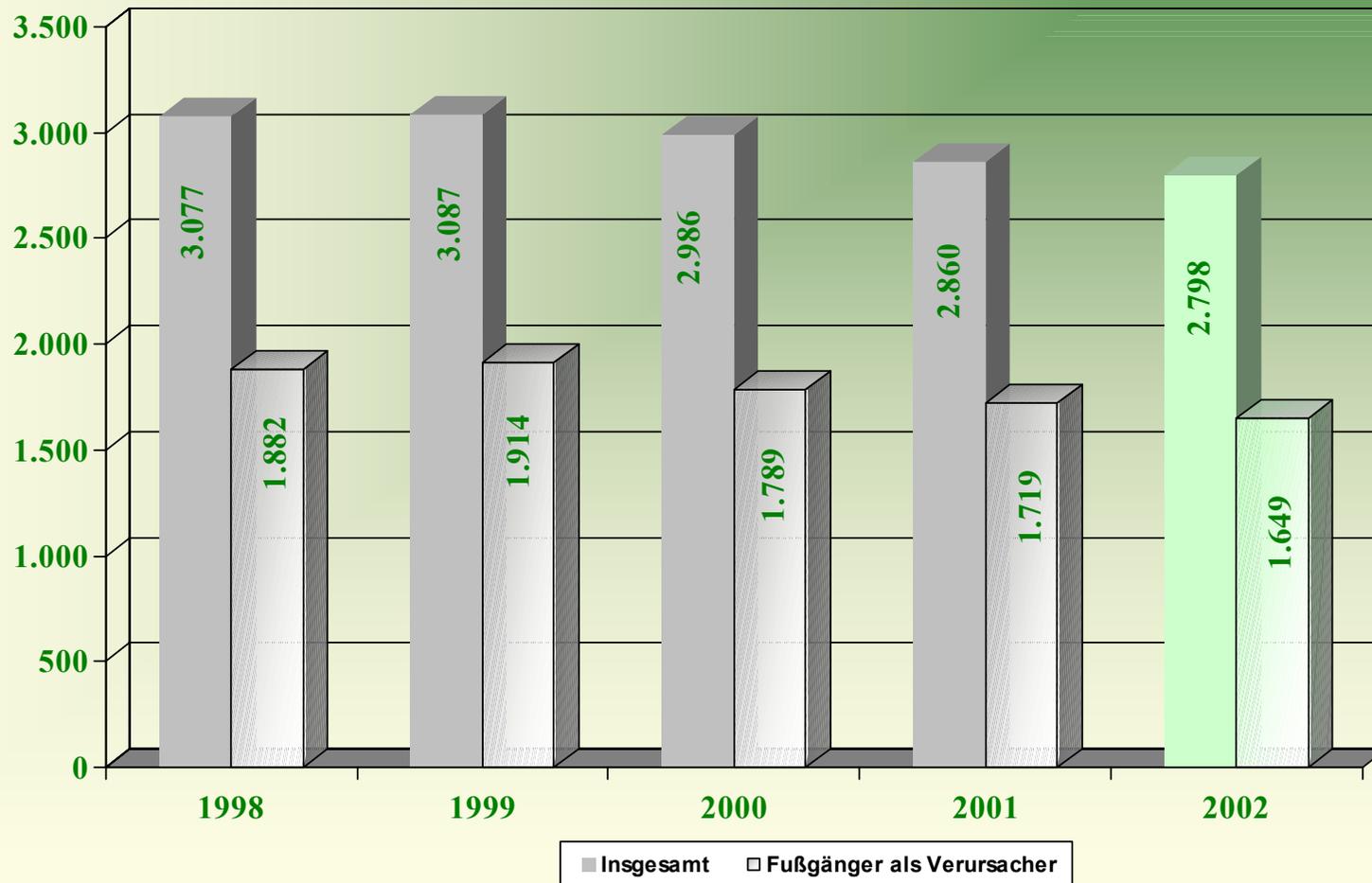
11 VU / 9 Verunglückte



10 VU / 11 Verunglückte



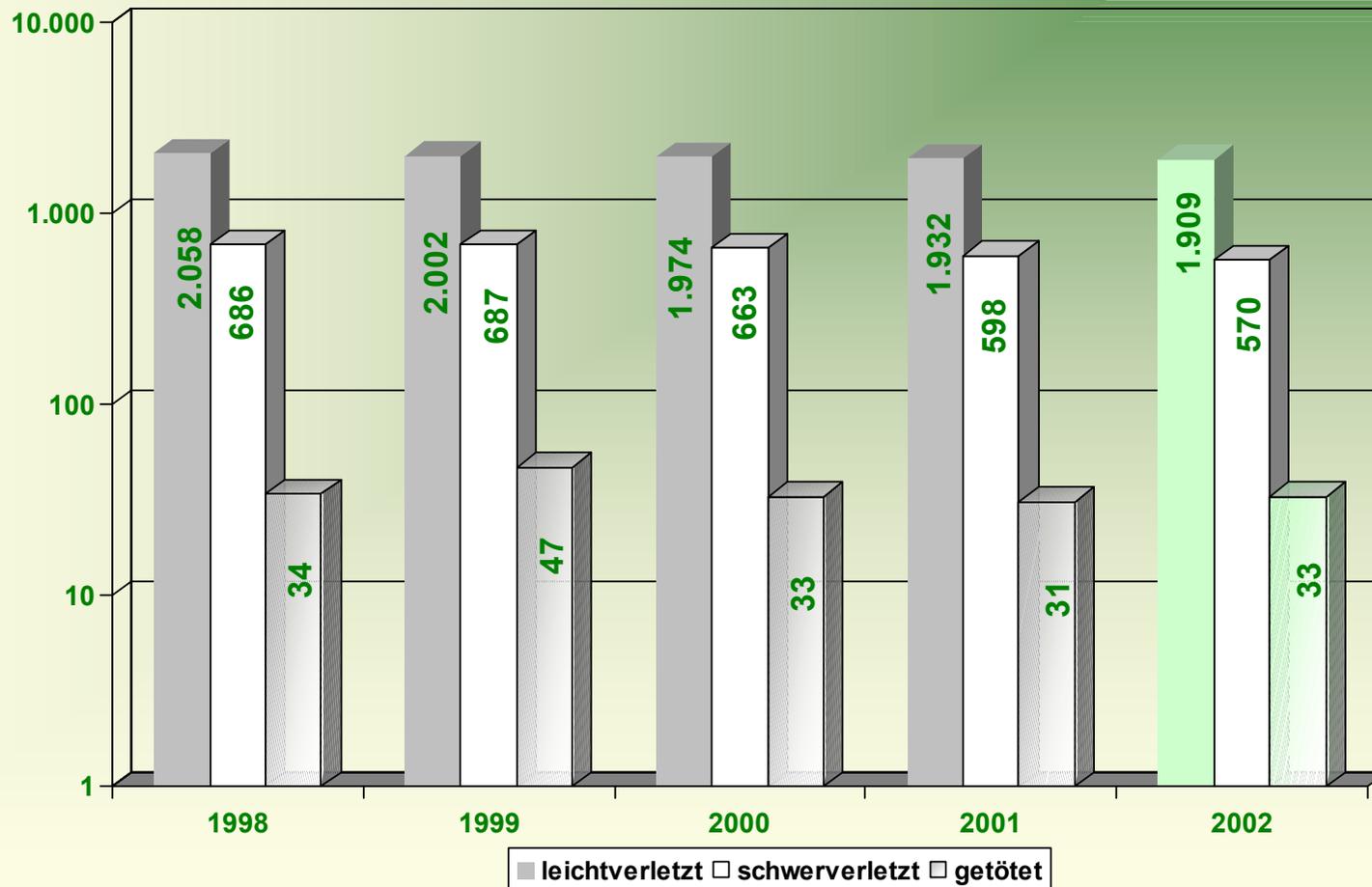
Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanzRisikogruppe
RadfahrerRisikogruppe
FußgängerVerkehrs-
überwachungVerkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verunglückte Fußgänger



Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Verkehrsunfallbrennpunkte mit Fußgängern

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003





Geschwindigkeitsüberwachung

	2001	2002
Einsätze	18.380	23.190
gemessene Kfz	8.398.763	10.097.627
Überschreitens- rate	9,85%	9.36%

Geschwindigkeitsmessgeräte

	2001	2002
Radarwagen	18	18
Lasergeschwindigkeits- messgeräte	19	21

Allgemeine
UnfallsituationVerkehrs-
opferbilanzRisikogruppe
RadfahrerRisikogruppe
FußgängerVerkehrs-
überwachungVerkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Gemessene Spitzenwerte von Schnellfahrern in Berlin

zulässige Geschwindigkeit	gefahrte Geschwindigkeit	Überschreitung um	Kfz-Art	Feststellungsort
	147	97		Kurt-Schumacher-Damm (Ch-Wi)
	145	85		BAB A 111 (Rd)
	125	85		BAB A 100 (Ch-Wi)
	205	75		BAB A 10 (Pk)
	103	73		Adlergestell (Tp-Kp)

Allgemeine Unfallsituation

Verkehrsofferbilanz

Risikogruppe Radfahrer

Risikogruppe Fußgänger

Verkehrsüberwachung

Verkehrssicherheitsarbeit

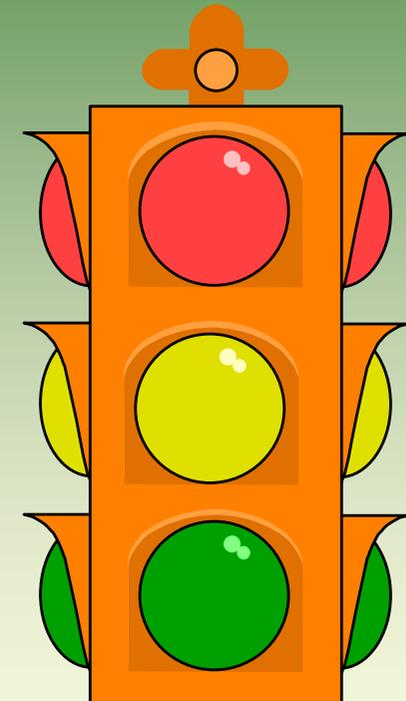
Ausblick auf 2003



Rotlichtüberwachung

Anzahl der Anlagen: 13

	2001	2002
Verstöße:	33.267	26.841
darunter		
über 1 Rotsekunde	2.555	1.973



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

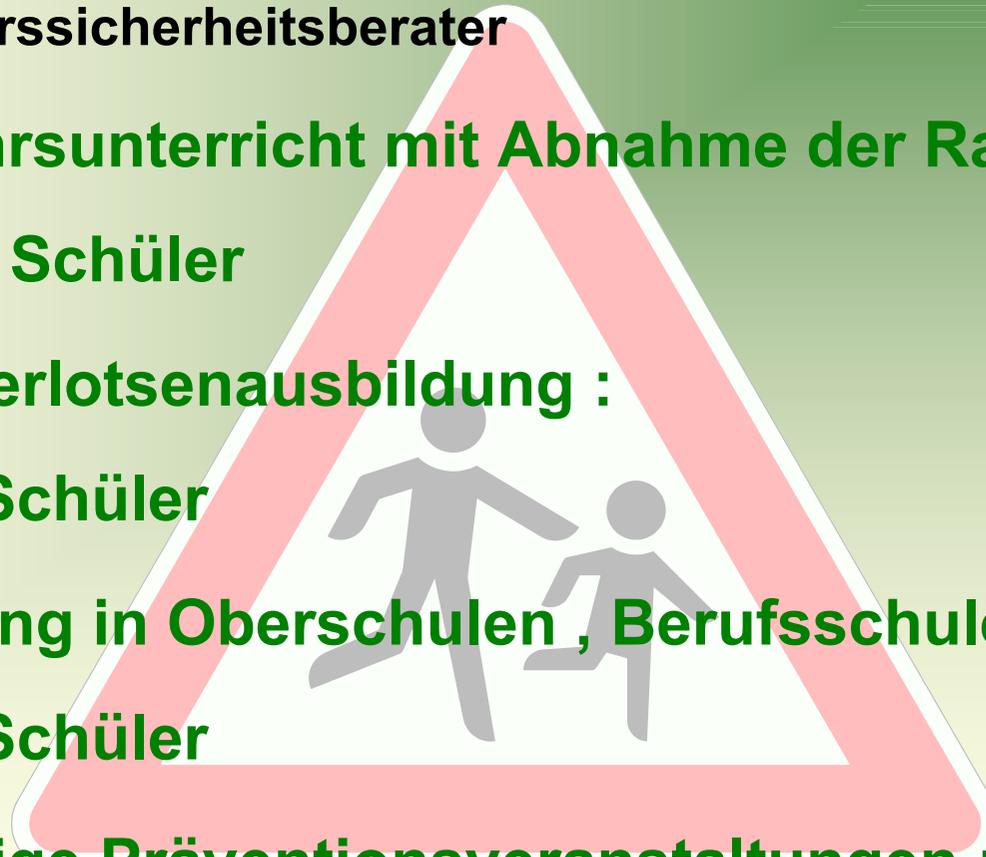
Ausblick auf 2003



Verkehrssicherheitsberatung Schuljahr 2001/2002

76 Verkehrssicherheitsberater

- Verkehrsunterricht mit Abnahme der Radfahrprüfung :
27.300 Schüler
- Schülerlotsenausbildung :
1.795 Schüler
- Beratung in Oberschulen , Berufsschulen :
4.859 Schüler
- Sonstige Präventionsveranstaltungen :
895



Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003



Polizeiliche Verkehrsüberwachungsaktionen 2003

- Verhalten an Fußgängerüberwegen
- Verhalten von Radfahrern
- Schulwegüberwachung
- Personen- und gewerbliche Güterbeförderung
- Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte auf der Autobahn
- Alkohol und Drogendelikte im Straßenverkehr

Allgemeine
Unfallsituation

Verkehrs-
opferbilanz

Risikogruppe
Radfahrer

Risikogruppe
Fußgänger

Verkehrs-
überwachung

Verkehrs-
sicherheitsarbeit

Ausblick auf 2003

Volkswirtschaftlicher Schaden bei Verkehrsunfällen 2002



1,1
Mrd €



K1, VU mit aktiven Verunglückten

Freier Fall

K2, Verletzungsart aktive Verunglückte

Übersicht getötete Personen

K3, Hauptunfallursachen

Getötete Personen (10 Jahre)

Strab-VU (Übersicht)

Strab-VU (Verunglückte)

§ 142 StGB (Übersicht)

§ 142 StGB (Verunglückte)

§ 142 StGB (schwere/leichte VU)



Kinder

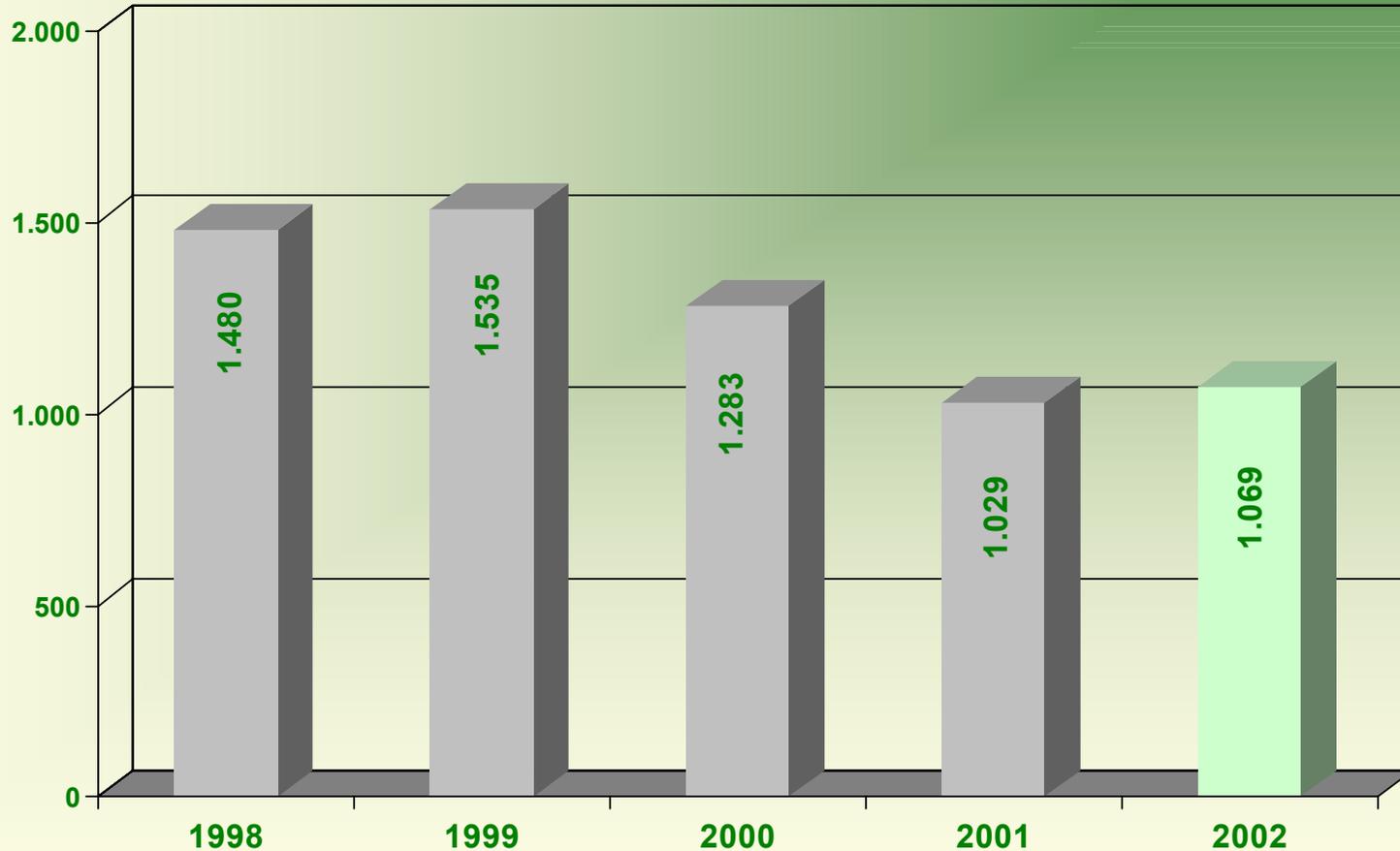
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

Verkehrsunfälle mit verunglückten aktiv am Verkehr teilnehmenden Kindern





Kinder

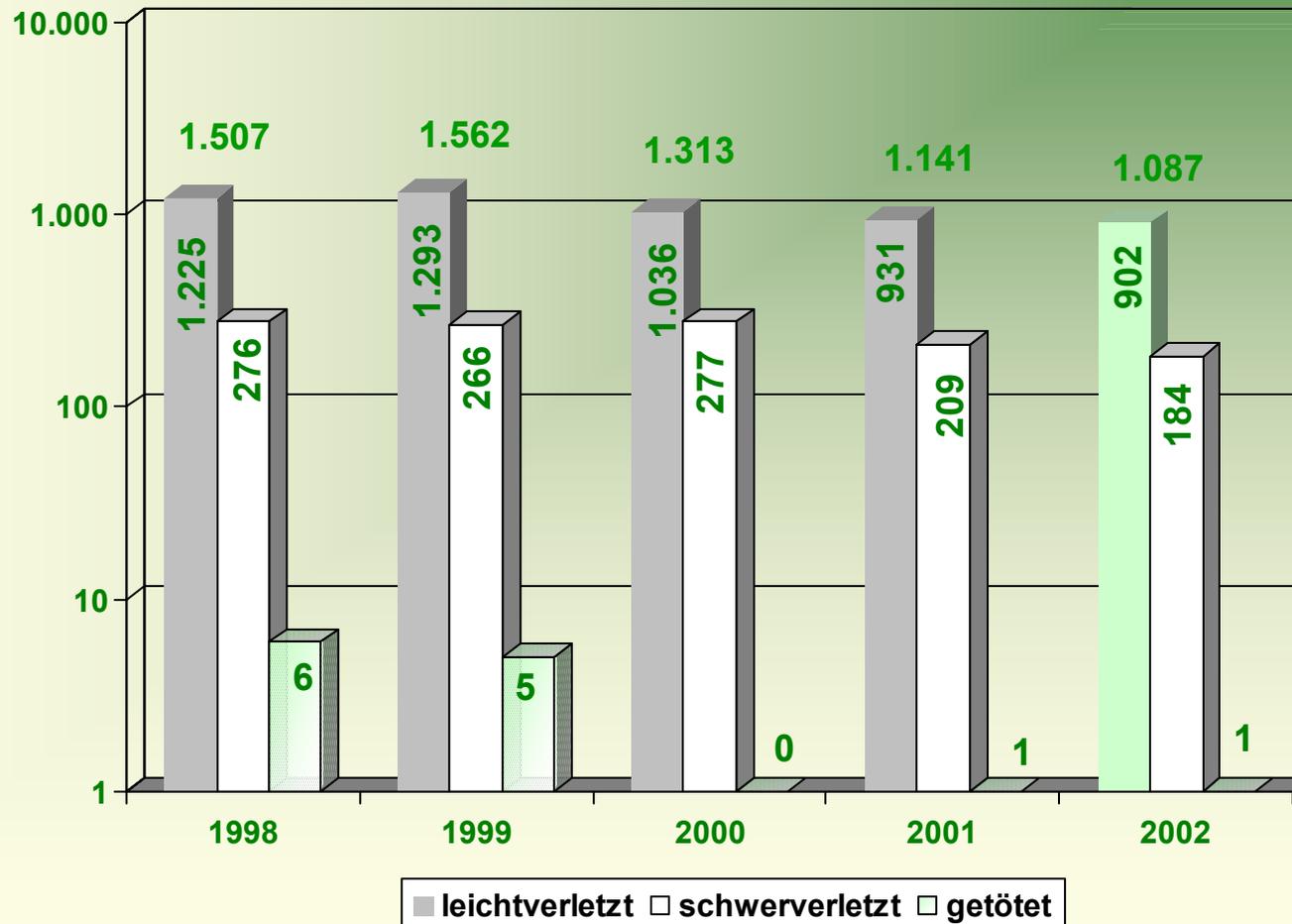
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

Art der Verletzung bei aktiv teilnehmenden Kindern





Kinder

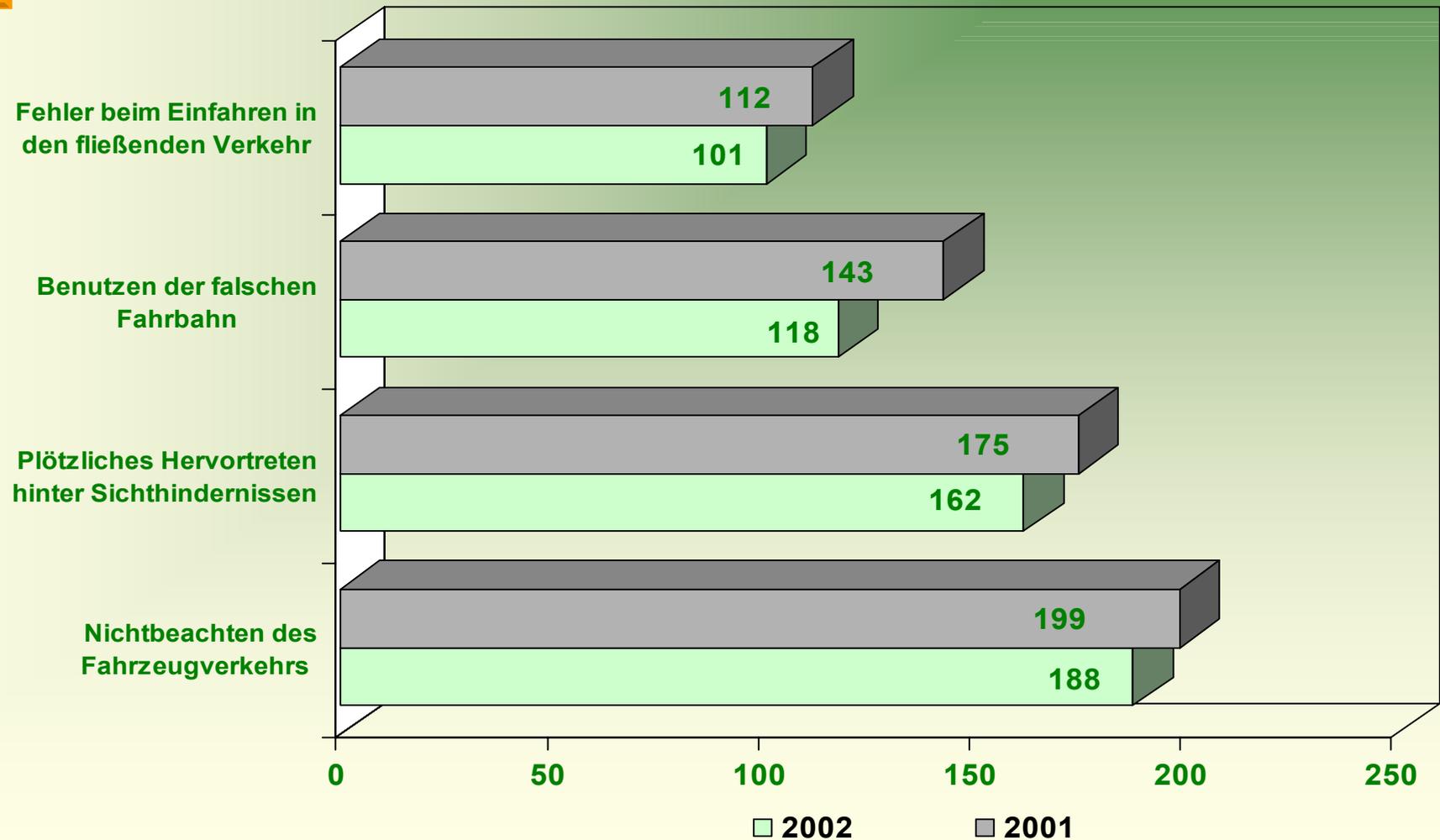
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

Hauptunfallursachen der Kinder





Kinder

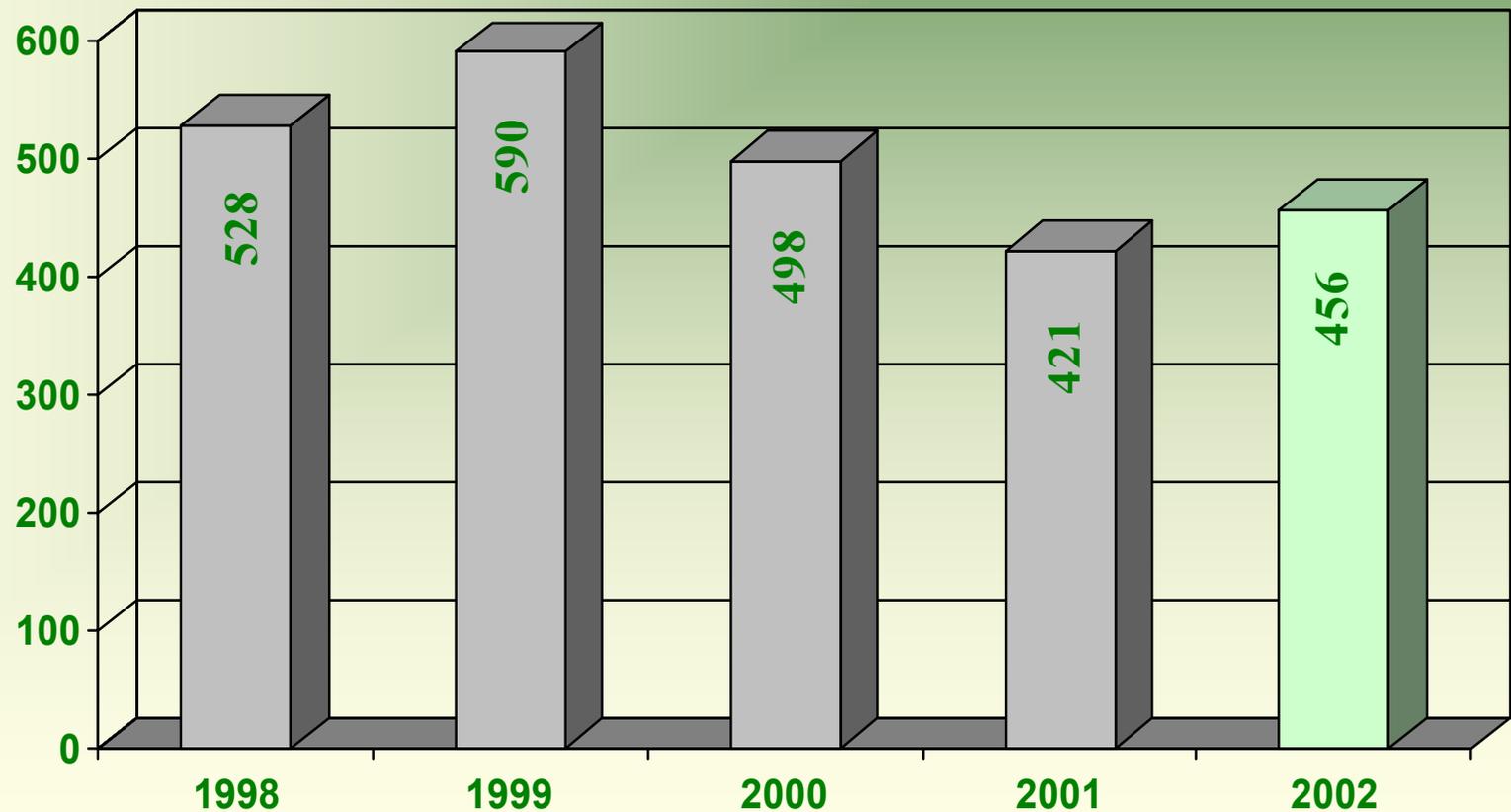
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

Entwicklung der Straßenbahnunfälle





Kinder

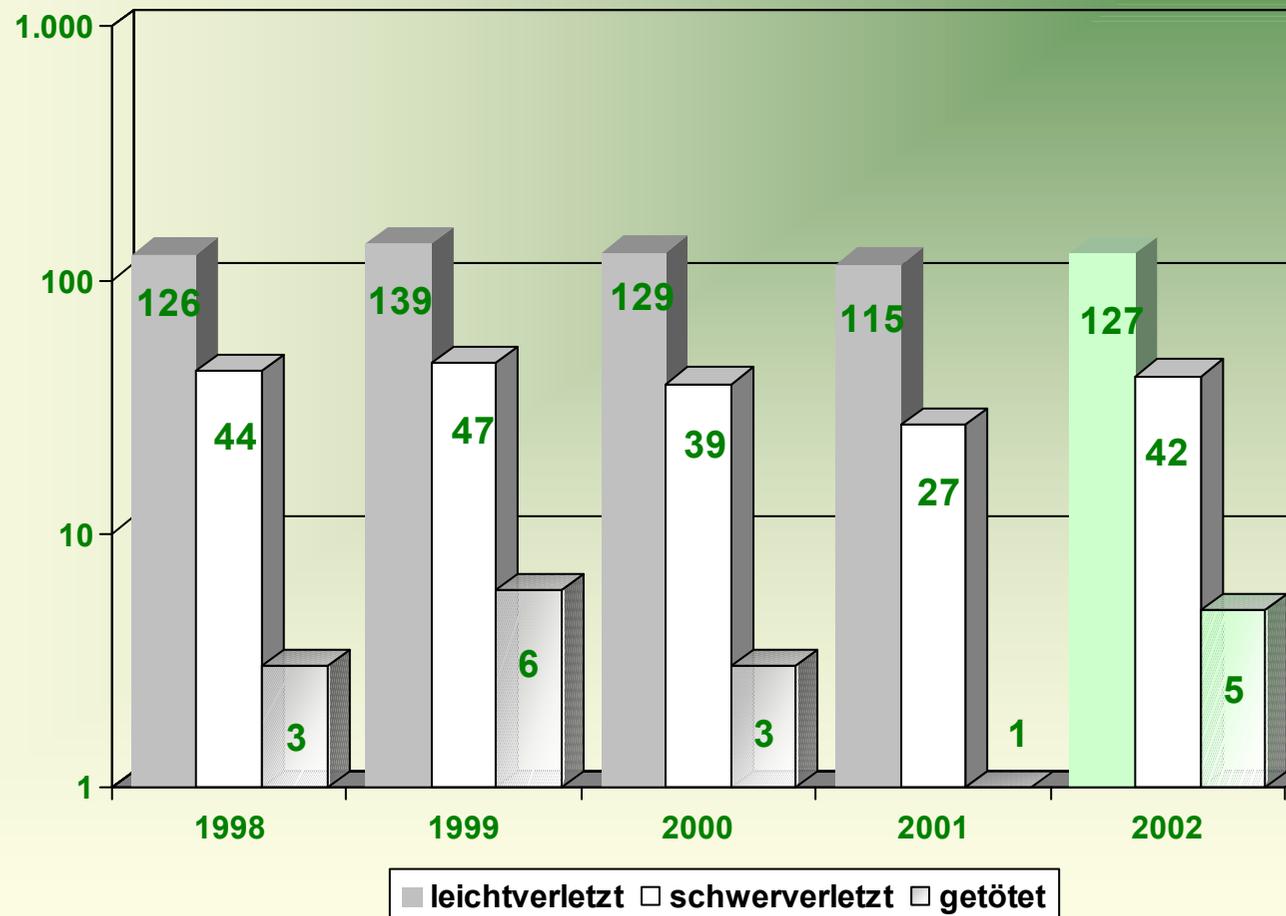
Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

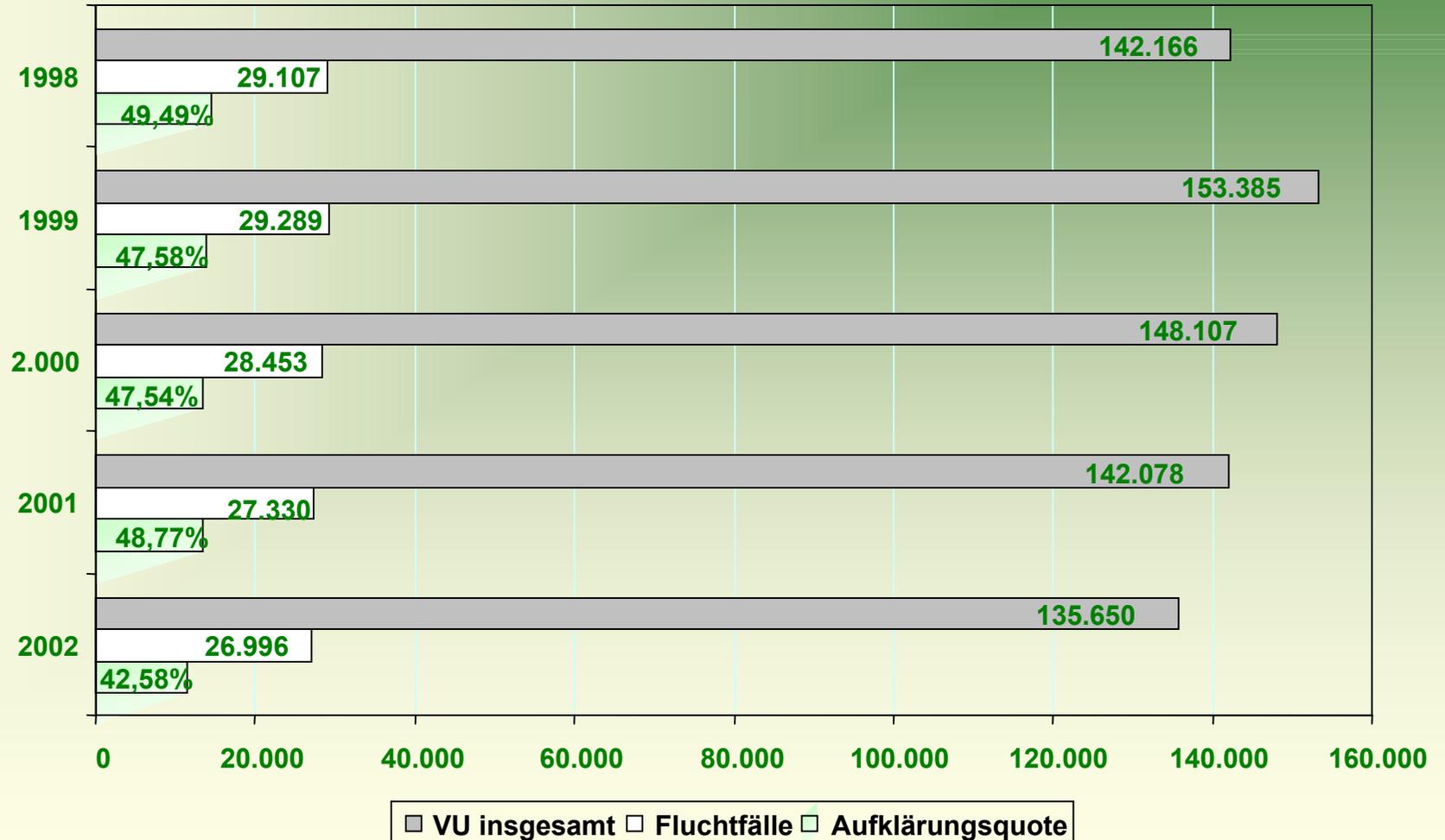
Tote

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen



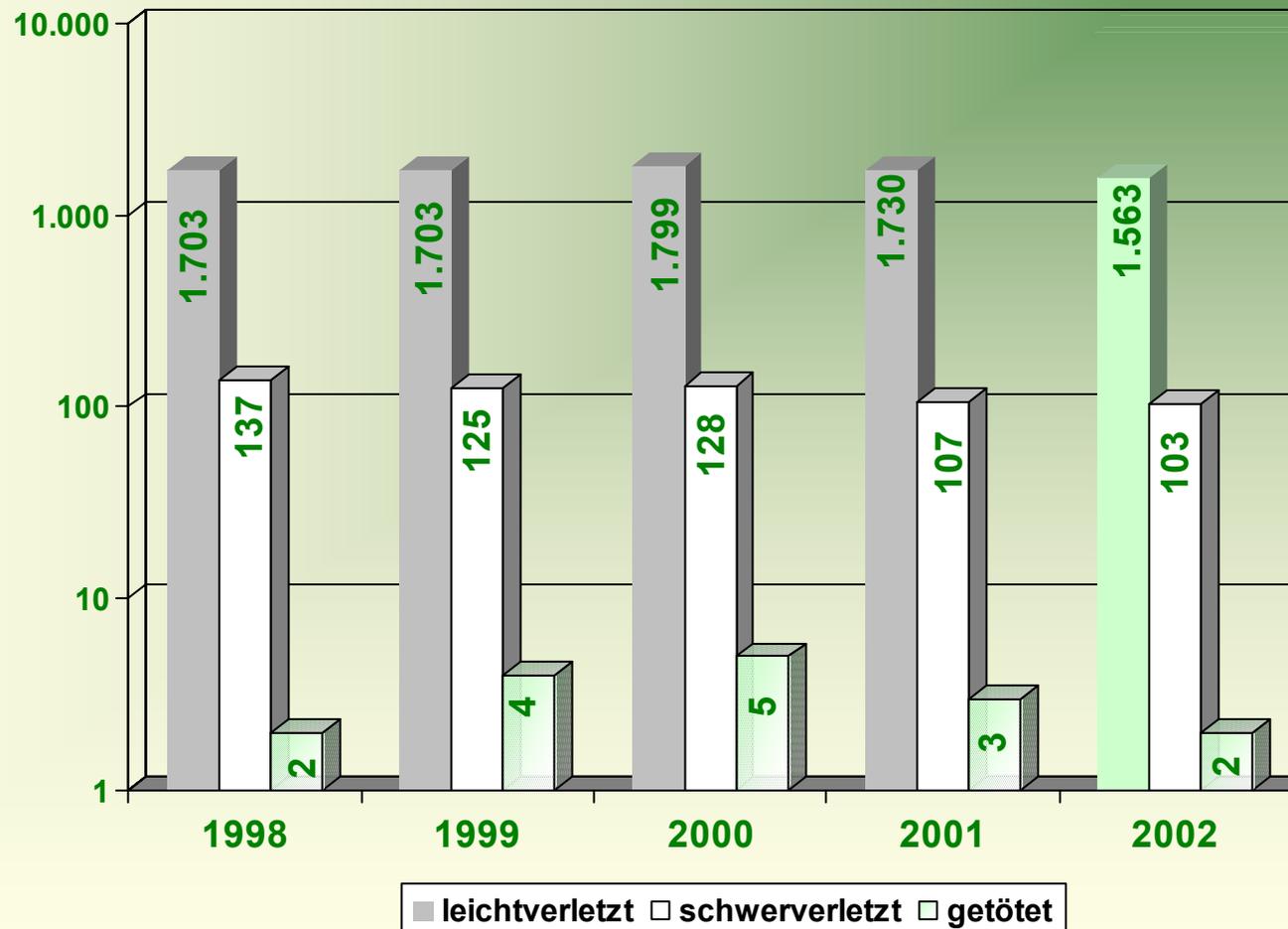


Verkehrsunfallflucht (§ 142 StGB)





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallflucht



Kinder

Straßenbahn

§ 142 StGB

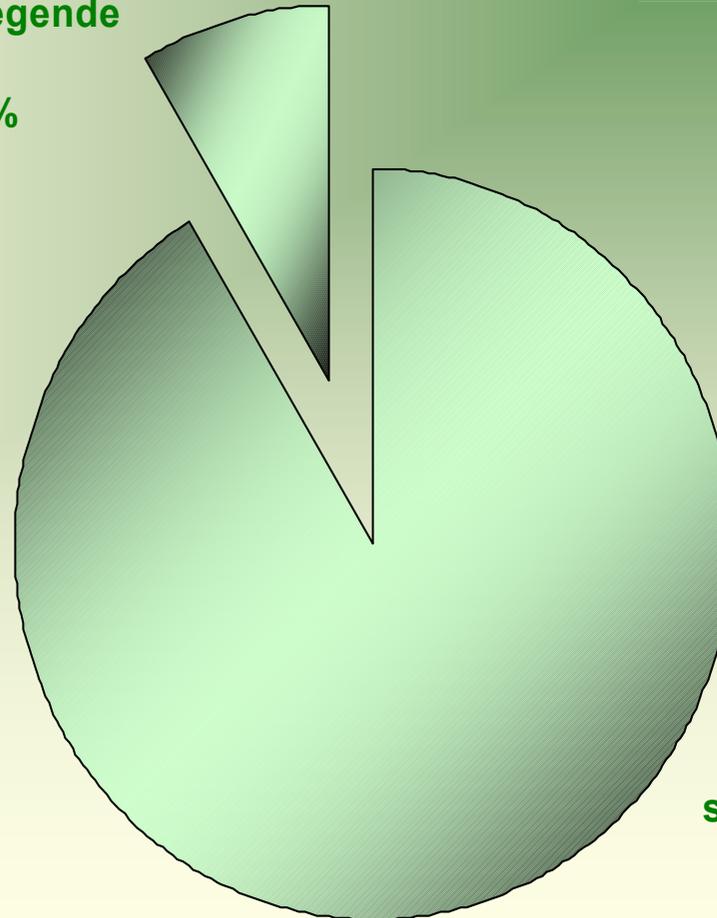
Freier Fall

Tote



Aufgliederung der Verkehrsunfallfluchten nach schweren und leichten Verkehrsunfällen

**schwerwiegende
VU
8,56%**



**sonstige VU
91,44%**

Kinder

Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote



Übersicht getötete Personen 2002

Kinder

Straßenbahn

§ 142 StGB

Freier Fall

Tote

Verwaltungsbezirke	Insgesamt	Verkehrsbeteiligungsarten						Altersgruppen				
		Fußgänger	Radfahrer	mot. Zweiräder	Sozius-fahrer	Pkw/Insassen	Übrige / Insassen	Kinder (bis 14 Jahre)	Jugendliche (15-17 Jahre)	Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)	Erwachsene (25 - 64 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)
Mitte	14	4	3	2		5				13	1	
Friedrichshain-Kreuzberg	4	2	1	1				1	1	1	1	
Pankow	9	5	3	1					2	4	3	
Charlottenburg-Wilmersdorf	3	1	1	1						1	2	
Spandau	5	2	1			1	1		2	1	2	
Steglitz-Zehlendorf	12	4	5	3					1	5	6	
Tempelhof-Schöneberg	6	4		2					2	4		
Neukölln	4	1	1	1		1				2	2	
Treptow-Köpenick	4	1	1			2			1	2	1	
Marzahn-Hellersdorf	6	2	1			3		3		2	1	
Lichtenberg	5	1				4			3	1	1	
Reinickendorf	10	6	1			3			1	5	4	
Stand:												
31.12.2002	82	33	18	11		19	1	3	1	13	41	24
Stand:												
31.12.2001	65	31	10	6		18		1		11	24	29