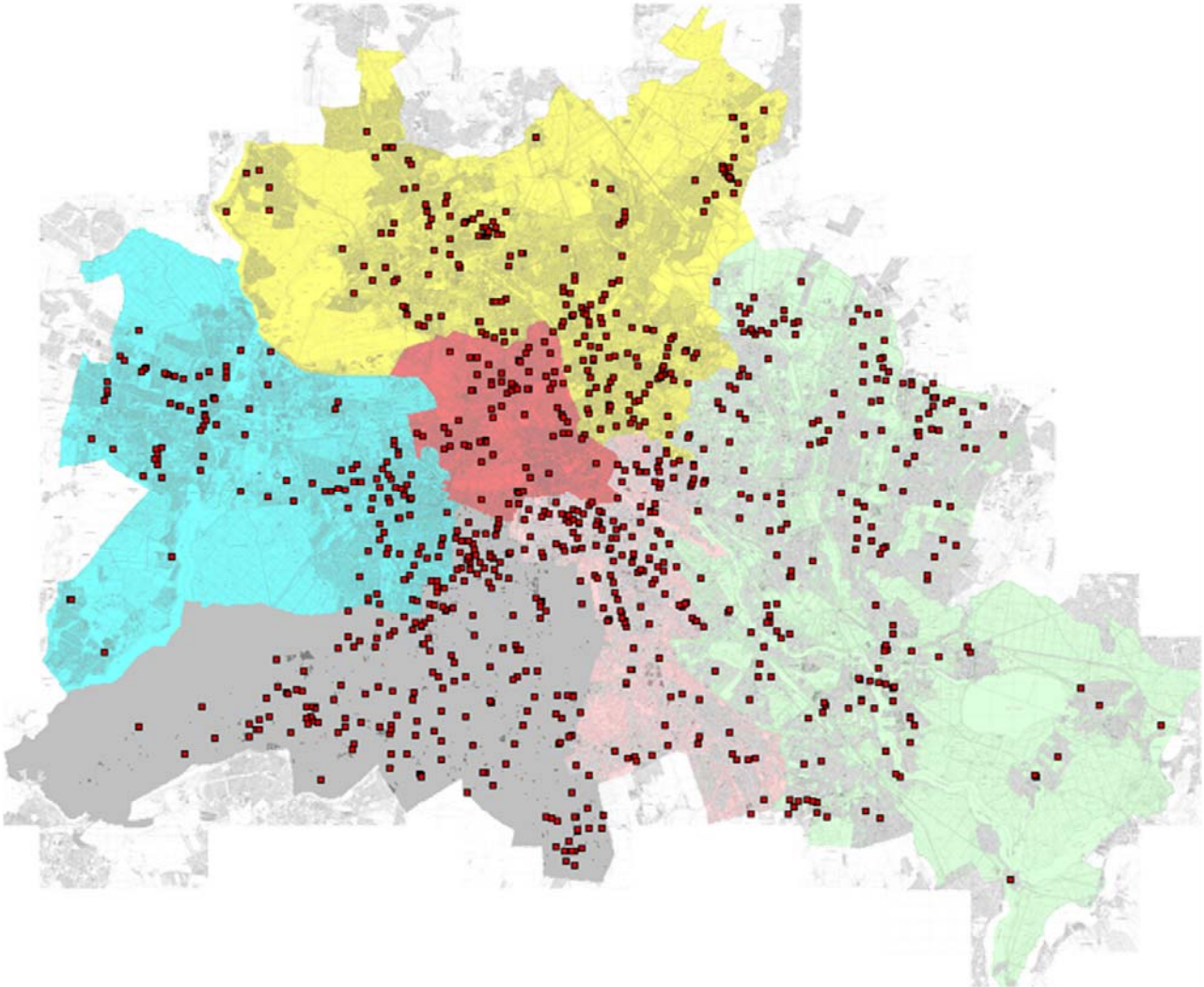


# Der Polizeipräsident in Berlin

Stab des Polizeipräsidenten

Sachbereich Verkehr



## Sonderuntersuchung

"Verkehrsunfälle mit Kindern"

in Berlin

2014



<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
- Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens mit Kindern in Berlin 2014	2
- Melderechtlich registriert einwohnende Kinder in Berlin zum 31. Dezember nach Bezirken / Direktionen	7
- Strukturelle Einwohnerverteilung der Kinder nach Direktionen 2014	8
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken	9
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen	10 - 11
- Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken	12
- Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Verwaltungsbezirken	13
- Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen	14 - 17
- Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken	18 - 19
- Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen	20 - 25
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten	26
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Monaten	27 - 28
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach tageszeitlicher Verteilung und Monaten	29 - 30
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Wochentagen	31
- Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Wochentagen	32 -34
- Unfallverursacher nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken	35
- Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen	36 - 38
- Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken	39
- Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen	40 - 41
- Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligungsart und Geschlecht	42 - 44
- Ausgewählte Unfallursachen der Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart	45 - 49
- Grafische Übersicht der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern	50
Auflistungen <b>aller</b> Verkehrsunfallörtlichkeiten der Kinder nach Polizeiabschnitten in den Polizeidirektionen und grafische Übersicht der VU mit Beteiligung von Kindern	<b>Anlage</b>
- Direktion 1 (Reinickendorf, Prenzlauer Berg, Pankow, Weißensee)	1
- Direktion 2 (Spandau, Charlottenburg, Wilmersdorf)	2
- Direktion 3 (Mitte, Tiergarten, Wedding)	3
- Direktion 4 (Schöneberg, Zehlendorf, Steglitz, Tempelhof)	4
- Direktion 5 (Kreuzberg, Neukölln, Friedrichshain)	5
- Direktion 6 (Hohenschönhausen, Marzahn, Lichtenberg, Treptow, Köpenick, Hellersdorf)	6

## Entwicklung des demografischen Faktors

Die sich in den letzten 20 Jahren immer stärker abzeichnenden Entwicklungstendenzen bei der Einwohnerstruktur, führten bei den einwohnenden Kindern in Berlin zu deutlichen Veränderungen. Dies dokumentierte sich hauptsächlich in einem starken Rückgang sowohl der Absolutzahlen als auch des Anteils an der Gesamtbevölkerung (1992: 543.188 Kinder (15,71%); 2014: 456.793 Kinder (12,82%). Der Tiefpunkt der einwohnenden Kinder lag in den Jahren 2005/2006 bei ca. 400.000 Kindern und einem Anteil von 11,96%.

In den letzten Jahren konnte ein leichter Anstieg der melderechtlich registriert einwohnenden Kinder verzeichnet werden.

Regional betrachtet ergeben sich nochmals erhebliche Unterschiede in den einzelnen Verwaltungsbezirken. So leben anzahlmäßig die meisten Kinder in Pankow, gefolgt von Mitte und Neukölln mit mehr als 40.000 Kindern. Dagegen verzeichnete der Verwaltungsbezirk Treptow-Köpenick mit unter 30.000 Kindern die geringsten Einwohner dieser Altersgruppe.

Liegt der Anteil dieser Altersgruppe Berlin weit bei 12,82 % so differenziert er sich in den einzelnen Verwaltungsbezirken. Mit einem Anteil von 14,34 % liegt Pankow vor Marzahn-Hellersdorf mit 13,66% und Spandau mit 13,52%. Dagegen war der Anteil der Kinder in Charlottenburg-Wilmersdorf mit 10,59% am geringsten. Treptow-Köpenick (12,22%), Tempelhof-Schöneberg (12,14 %) und Steglitz-Zehlendorf (12,51%) vervollständigen die Bezirke mit den niedrigsten Anteilen.

Fast allen Verwaltungsbezirken ist aber die steigende Tendenz seit 2006 dieses Anteils an ihrer Einwohnerzahl gemein.

Unter der Betrachtung der polizeilichen Regionalstruktur müssen sich die Direktionen auf sehr differenzierte Einwohnerstrukturen einstellen. Gebiete wie die Direktion 6 und 1 mit einer Gesamteinwohnerzahl der Kinder von über 80.000 stehen Gebiete der Direktion 3 mit etwas mehr als 45.000 einwohnenden Kinder gegenüber.

Dazu ergibt sich innerhalb dieser Direktionen je nach zugerechnetem Verwaltungsbezirk und Ortsteilen nochmals ein starkes Gefälle.

Auch hier ist allen Direktionen eine gleiche Entwicklung dieser Altersgruppe gemeinsam.

Diese demografischen Faktoren führten zu einer Veränderung in der Verkehrsunfallstruktur.

## Verkehrsunfallgeschehen und Verkehrsunfallbelastung

Das Verkehrsunfallgeschehen wurde maßgeblich von den vorangestellten Faktoren beeinflusst. In den letzten Jahren verzeichnete die Berliner Polizei eine rückläufige Tendenz der Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte.

Von 2013 zu 2014 wurde ein Rückgang von 3,05% dieser Verkehrsunfälle registriert.

Durchgängig ist diese Entwicklung nicht. Deutlich wird dies bei der regionalen Verteilung der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern. Neben Rückgängen, wie z.B. in Steglitz-Zehlendorf (- 17,24%), Mitte (- 14,16%) und Charlottenburg-Wilmersdorf (- 8,96%) , gab es trotz nahezu gleichbleibender Einwohnerzahl steigende Verkehrsunfallzahlen wie in Lichtenberg (+ 34,09%).

Die Tatsache, dass die Unfallbelastung dort am größten ist, wo die meisten Kinder melderechtlich wohnen, gibt Aufschluss auf das Mobilitätsverhalten von Kindern. Diese bewegen sich hauptsächlich in wohnnahen Bereichen und zumeist auf bekannten Strecken.

Das Verkehrsunfallaufkommen im Bezirk Pankow war mit 11,92%, gemessen an der Gesamtzahl aller VU mit Beteiligung von Kindern, besonders hoch. Dagegen war dieser Anteil in Spandau, einem Bezirk mit etwas über 30.000 einwohnenden Kindern, mit 5,29% mit am niedrigsten.

Insgesamt betrachtet ergab sich für Berlin eine Unfallbelastung von 19 Verkehrsunfällen je 10.000 einwohnende Kinder.

Trotz unterschiedlicher Anzahl der einwohnenden Kinder in Berlin, unterscheiden sich die Unfallbelastungen in den einzelnen Direktion nicht sonderlich stark. Die größte Unfallbelastung wurde 2014 in der Direktion 6 mit 21 VU je 10.000 einwohnenden Kindern verzeichnet gefolgt von den Direktionen 3 und 4 jeweils mit 21 /20 VU je 10.000 ew. Kindern. Den niedrigsten Wert konnte die Direktion 2 mit 16 VU je 10.000 ew. Kinder aufweisen.

Obwohl die Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte nur einen Anteil von 0,67% an der Gesamtanzahl der VU in Berlin einnehmen, treten oft starke emotionale sowie körperliche Folgen in Erscheinung.

## Folgen der Verkehrsunfälle

Bei der Betrachtung der Verkehrsunfallfolgen fällt besonders der hohe Anteil der VU mit Personenschäden auf.

Wurde 2014 Berlin weit bei präventionsrelevanten Verkehrsunfällen ein Anteil der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden** von 15,19% verzeichnet, so war dieser Anteil bei den Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern mit 83,13 % deutlich höher.

Dem allgemeinen Trend folgend gab es 2014 einen Rückgang diesen Anteils gegenüber dem Vorjahr (2013: 83,42%).

Bei den 889 registrierten Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte mussten **836 körperliche Schädigungen** verzeichnet werden, ein Rückgang von 1,42% gegenüber dem Vorjahr.

Abweichend vom Berliner Wert ergaben sich starke Rückgänge von 14,08% in Steglitz-Zehlendorf und 11,76% in Spandau. Andererseits verzeichneten die Bezirke Friedrichshain-Kreuzberg (+ 10,94%) und Lichtenberg (+ 10,42%) starke Anstiege bei den Verunglückten.

Die Struktur der Verunglückten entspricht in ihrer Zusammensetzung der Verunglücktenstruktur der Verkehrsunfälle insgesamt.

Mit einem Anteil von 84,33% bilden die leichten Personenschäden (2014: 705 **Leichtverletzte** (LV); 2013: 717 LV; 2012: 747 LV ; 2011: 769 LV; 2010: 671 LV) den größten Anteil. Hier wurde gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang um 1,67% verzeichnet.

Schwere Personenschäden (2014: 131 **Schwerverletzte** (SV); 2013: 130 SV; 2012: 166 SV; 2011: 160 SV; 2010: 147 SV) waren mit + 0,77% und einem Anteil von 15,67% dagegen steigend.

Von besonderer Tragik sind Verkehrsunfälle mit **Todesfolge**. Bei den VU mit Beteiligung von Kindern musste 2014 diese schwerste Folge nicht festgehalten werden. Die Polizei Berlin registrierte bei dieser Unfallfolge gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang.

Entsprechend den Fortbewegungsmöglichkeiten von Kindern als Fußgänger und Radfahrer ist die die Mehrzahl der Verunglückten aus der Altersgruppe der Kinder. Von den 836 bei diesen VU Verunglückten waren 719 Kinder (86,00%).

In Abhängigkeit von der Schwere der Schädigungen ergibt sich nachfolgende Aussage:

Der Anteil der Schwerverletzten lagen bei 88,55 % (116 schwerverletzte Kinder) an der Gesamtzahl der Schwerverletzten.

Die Leichtverletzten verzeichneten einen Anteil von 85,53 % (603 leichtverletzte Kinder) an der Gesamtzahl der Leichtverletzten bei diesen VU.

Dominieren bei den schweren Verkehrsunfallfolgen die **Fußgänger** mit 76,72% schwerverletzten Kinder, so ist der Anteil der Radfahrer bei den leichtverletzten Kindern mit 50,41% nicht so stark abweichend mit dem der Fußgänger mit 49,59%.

Innerhalb der Verwaltungsbezirke ist diese Struktur stark different.

In den Verwaltungsbezirken Mitte, Friedrichshain-Kreuzberg und Neukölln dominieren die Fußgänger bei den verunglückten Kindern.

Im Gegensatz dazu überwiegen Radfahrer bei den verunglückten Kindern in den Verwaltungsbezirken Steglitz-Zehlendorf und Pankow.

## Zeitliche Gliederung der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern

Durchschnittlich wurden 74 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern **je Monat** registriert. Dabei differiert die Anzahl zwischen 38 im Monat Januar und 121 im Monat September.

Das Verkehrsunfallgeschehen mit Beteiligung von Kindern verläuft wellenartig über den gesamten Jahresverlauf. Der jahreszeitliche Höhepunkt wurde im Monat September mit 121 VU erreicht. Nach einer Anstiegsphase ab Januar (38 VU), stiegen die Verkehrsunfälle im Juni auf 114 VU, um nach einem Rückgang in den Monaten Juli und August zum September wiederum anzusteigen. Zum Jahresende sanken erneut die VU zum Monat Dezember mit 39 VU.

Das Vorjahr wies einen ähnlichen Jahresverlauf des VU-Geschehens auf. Im Vergleich der beiden Jahre unterlief die Kurve von 2014 die Monate Januar, Mai, Juli, August sowie Dezember der Kurve des Jahres 2013. Das erhebliche Unterschreiten in den Monaten Mai, Juli sowie August, Dezember verursachte den deutlichen Rückgang der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern in Berlin für 2014 insgesamt.

Der **tageszeitliche** Verlauf des Verkehrsunfallgeschehens mit Beteiligung von Kindern zeigt Unterschiede zum Verlauf des VU-Geschehens insgesamt.

Nach wie vor liegt aber die Hauptzeit der VU mit Kinderbeteiligung in den Nachmittagsstunden. Hierbei liegt die Zeitspanne zwischen der 16. und 18. Stunde mit einem Anteil von 36,44% (324 VU) vor der Zeitspanne zwischen der 13. und 15. Stunde (200 VU) mit einem Anteil von 22,50%.

Daraus ableitend wird erkennbar, dass fast 2/3 aller verunfallten Kinder in den angegebenen Nachmittagsstunden an Verkehrsunfällen beteiligt sind.

Der Zeitraum von 6 - 9 Uhr, der den Schulanfang beinhaltet, hat mit ca. 18,22% einen deutlich geringeren Anteil. Deutlich wird eine morgendliche Spitzenstunde der Verkehrsunfälle zwischen 7:00 Uhr und 7:59 Uhr (123 VU) .

Die Betrachtung des VU-Geschehens nach dem **Wochentags**verlauf ergibt ein Gefälle zwischen den Werktagen und den Wochenenden. Durchgängig weisen die Werktage ein fast gleich hohes Niveau der Unfallzahlen auf.

Der Mittwoch bildete im Gegensatz zum Vorjahr den wöchentlichen Höhepunkt mit 165 VU.

Neben dem Montag (+ 5,88%) gab es auch am Dienstag mit + 2,11% und Mittwoch mit + 1,85% Anstiege. Die Wochenendtage verzeichneten ca. um die Hälfte verringerte Unfallzahlen.

Eine regionale Betrachtung ergab in fast allen Verwaltungsbezirken gleichartige Ergebnisse. Lediglich die Spitzentage variieren an den Werktagen. Sowohl in den Verwaltungsbezirken als auch in den Polizeidirektionen ergaben sich gleichgelagerte zeitliche Schwerpunkte.

## Unfallverursacher

Die Gliederung der Unfallverursacher nach der Altersstruktur ergab ein bemerkenswertes Ergebnis.

Mit einem Anteil von 65,19% waren **Kinder** (633 Verursacher) durch falsches Verhalten im Straßenverkehr selbst Verursacher der Verkehrsunfälle. Wesentlich geringere Anteile verzeichneten die Altersgruppen der 25- bis 44-Jährigen (10,71%; 104 Verursacher) und die der 45- bis 64-Jährigen (10,30%; 100 Verursacher). Jugendliche sind nur im geringen Maße an diesen Verkehrsunfällen verursachend beteiligt. Selbst Senioren verzeichneten mit 4,63% einen kleinen Verursacheranteil.

Im Vergleich zum Vorjahr konnte nur bei den Senioren ein Anstieg festgestellt werden. Kinder, Erwachsene (25 - 44 Jahre, 45-64 Jahre) als auch junge Erwachsene verzeichneten bei den Verursachern einen Rückgang.

Regional betrachtet ist der Berliner Trend nicht für alle Stadtteile zu treffend. So stiegen in den Verwaltungsbezirke Lichtenberg (+ 41,18%) und Treptow-Köpenick (+ 28,26%) die Unfallverursacher in der Altersgruppe der Kinder.

### Unfallverursachende Kinder

Differenziert man die Betrachtung der unfallverursachenden Kinder nochmals nach **Altersgruppen**, so nimmt mit zunehmenden Alter die Anzahl der Verursacher zu.

Mit einem Anteil von 1,58 % (10) verzeichnete die Altersgruppe der 0-2-Jährigen die kleinste Gruppe aller verursachenden Kinder.

Dagegen stehen Anteile von 28,12% (178 Verursacher) bei 13-14-Jährige und 26,38% (167 Verursacher) bei den 11-12-Jährigen für die größten Gruppen.

Regional gesehen wird dieser Trend nicht in allen Verwaltungsbezirken fortgesetzt. Mit nur wenigen Ausnahmen ist in allen Verwaltungsbezirken die Gruppe der 0 bis 2-Jährigen noch die kleinste Gruppe der Verursacher. Alle weiteren Berlin weiten Strukturen in der Verteilung der Verursacher können nur noch bedingt auf einige Verwaltungsbezirke wie Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg, Marzahn-Hellersdorf und Reinickendorf angewendet werden.

Neben der Altersstruktur ist die genauere Untersuchung der **Verkehrsbeteiligungsarten** von besonderem Interesse.

So wird auf Grund der hohen Anzahl (379) der verursachenden Kinder, die als **Radfahrer** in Erscheinung treten, ein sehr deutlicher Trend erkennbar.

Mit einem Anteil von 59,87 % wird ein verändertes Mobilitätsverhalten sichtbar.

Hier hat die Gruppe der 0 bis 2-Jährigen den kleinsten Anteil. Die Anteile aller anderen Altersgruppen steigen sehr deutlich mit zunehmenden Alter. Die Gruppe der 11 bis 12 jährigen Radfahrer (124 Verursacher, 19,58%) ist gleich der Gruppe der 13 bis 14 jährigen Radfahrer (124 Verursacher, 19,58%).

**Fußgänger** (251 Verursacher) folgen im Ranking.

Bemerkenswert hierbei sind die Fallzahlen dieser Verkehrsbeteiligungsarten in den einzelnen Altersgruppen.

Bereits die 7 bis 8 Jährigen verzeichnen mit einem Anteil von 18,33% ein fast gleich großes Niveau wie die nachfolgenden Altersgruppen.

Weitere Aspekte der unfallverursachenden Kinder bietet die Betrachtung nach dem **Geschlecht** im Zusammenhang mit Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe.

Hierbei werden wesentliche Unterschiede erkennbar. Grundsätzlich bilden Jungen mit 63,19% den Schwerpunkt.

Wesentlich niedrigere Werte wiesen Mädchen als verursachende Kinder (36,81%) auf.

Bezogen auf die Verkehrsbeteiligungsart gab es in den letzten Jahren einen deutlichen Unterschied zwischen Jungen und Mädchen als Unfallverursacher.

2014 hingegen dominierten bei den Jungen mit 61,50% der Verursacher die Radfahrer, bei den Mädchen waren mit 57,08% ebenso Radfahrer als Verursacher dominant.

Die Altersstrukturen bei den Jungen sind dem Berliner Trend identisch, steigende Verursacher mit steigendem Alter bei den Radfahrern sowie nahezu gleich bleibende Anteile bei den Fußgängern.

Im Gegensatz dazu sind steigende Anteile mit zunehmenden Alter bei den Mädchen innerhalb der Verkehrsbeteiligungsart der Fußgänger wie auch bei den Radfahrern festzustellen.

## Unfallursachen der Kinder

Bei den Unfallursachen gibt es nahezu die gleichen Unfallursachen wie bei den erwachsenen Verkehrsbeteiligten.

So entfallen bei den **radfahrenden** Kindern 84,57% auf die Unfallursachen Fehler beim Einfahren in den Fließverkehr (35,9%), falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung (24,20%) und ungenügender Sicherheitsabstand (24,47%).

Die Unfallursachen Einfahren in den Fließverkehr (+ 12,50%) als auch ungenügender Sicherheitsabstand (+ 19,48%) verzeichneten einen Anstieg zum Vorjahr.

Die falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung sank 2014 um 3,19% .

Auch bei den Unfallursachen der radfahrenden Kinder ergeben sich Unterschiede zwischen Jungen und Mädchen. Identisch ist noch das Ranking der Unfallursachen, deren quantitative Ausprägung aber schon sehr starke Unterschiede erkennen lässt.

Beim Einfahren in den Fließverkehr wurde die größte Differenz mit 88 mal durch Jungen und 47 mal durch Mädchen verzeichnet. Gegenüber dem Vorjahr sank diese Ursache mit - 3,30% bei den Jungen und stieg mit + 62,07% bei den Mädchen.

Die falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung zeigt ebenfalls starke Unterschiede (62 mal durch Jungen und 29 mal durch Mädchen). Hierbei auffällig ist der Rückgang bei den Jungen mit 11,43%, sowie einen Anstieg bei den Mädchen mit 20,83%.

Der ungenügende Sicherheitsabstand verzeichnet quantitativ eine Differenz zwischen Jungen und Mädchen. Gemeinsam sind jedoch der Anstieg dieser Unfallursache ( + 12,73% bei den Jungen; + 36,36% bei den Mädchen).

Alle anderen Unfallursachen bei den radfahrenden Kindern sind von geringer quantitativer Menge.

Die Unfallursachen der Kinder als **Fußgänger** zeigen Unterschiede bei den Unfallörtlichkeiten. So wird jedes zehnte (11,38%) verursachende Kind als Fußgänger beim Missachten von Lichtzeichenanlagen (Laufen bei Rotlicht) verzeichnet.

Gegenüber dem Vorjahr konnte auch hier ein Rückgang um 7,50% registriert werden. Bemerkenswert ist dabei, dass bei den Jungen gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang von 32,14% und bei den Mädchen ein Anstieg mit 50,00% erkennbar ist.

Aber mehr als drei Viertel aller unfallverursachenden Kinder als Fußgänger werden beim Überqueren der Fahrbahn an nicht geregelten Stellen erkannt.

Hierbei spielt das Hervortreten hinter Sichtbehinderungen mit 45,16% an diesen Unfallstellen eine besondere Rolle. Bedingt durch ihre Körpergröße, werden Kinder beim Hervortreten hinter parkenden Fahrzeugen meist zu spät erkannt. Ein Bremsen von herannahenden Fahrzeugen ist dann oftmals nicht mehr ausreichend um den Unfall zu verhindern. Bemerkenswert ist das bei Jungen als auch bei Mädchen ein Absinken dieser Unfallursache 2014 registriert wurde.

Bei der Wahl von Schulwegen und Wegen zur wiederkehrenden Freizeitnutzung ist auf die Benutzung von sicheren Übergangsstellen wie Fußgängerfurten und Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) zu achten. Vermeidlich längere Wege sind diesbezüglich schnelleren, aber zum Teil erheblich unsicheren Wegen den Vorzug zu geben.

Insgesamt betrachtet unterscheiden sich Kinder in ihrem Fehlverhalten nicht wesentlich vom Fehlverhalten anderer Altersgruppen.

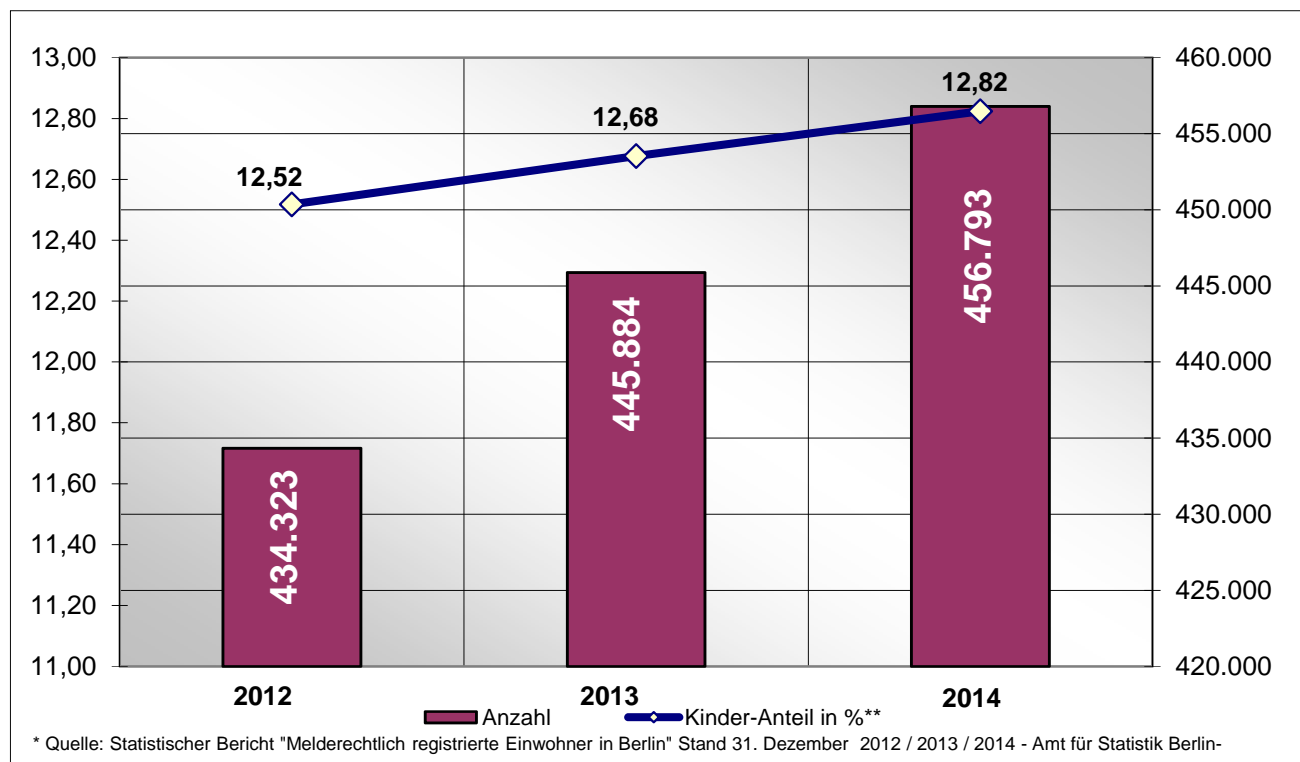
Ausnahme bildet dabei nur das Ranking innerhalb der Verkehrsbeteiligungsarten und deren Unfallursachen.

## Melderechtlich registriert einwohnende Kinder in Berlin zum 31.Dezember nach Bezirken\* / Direktionen

Verwaltungsbezirke	2014		2013		2012	
	Anzahl	Kinder-Anteil in %**	Anzahl	Kinder-Anteil in %**	Anzahl	Kinder-Anteil in %**
Mitte	46.383	13,01	45.233	12,99	44.317	13,04
Friedrichshain-Kreuzberg	35.143	12,75	34.651	12,67	34.115	12,66
Pankow	55.108	14,34	53.043	14,05	50.169	13,52
Charlottenburg-Wilmersdorf	34.569	10,59	33.674	10,43	33.230	10,41
Spandau	31.158	13,52	30.137	13,28	29.488	13,21
Steglitz-Zehlendorf	37.441	12,51	37.230	12,48	36.950	12,49
Tempelhof-Schöneberg	40.765	12,14	40.260	12,13	40.066	12,20
Neukölln	42.996	13,20	42.661	13,24	42.448	13,33
Treptow-Köpenick	30.487	12,22	29.432	11,97	28.471	11,68
Marzahn-Hellersdorf	34.984	13,66	33.633	13,23	31.988	12,70
Lichtenberg	33.671	12,54	32.557	12,29	30.743	11,80
Reinickendorf	34.088	13,42	33.373	13,28	32.338	13,05
<b>Berlin</b>	<b>456.793</b>	<b>12,82</b>	<b>445.884</b>	<b>12,68</b>	<b>434.323</b>	<b>12,52</b>
<b>Direktionen</b>						
Dir 1	89.196	13,97	86.416	13,54	82.507	13,33
Dir 2	65.727	11,80	63.811	11,46	62.718	11,56
Dir 3	46.383	13,01	45.233	12,69	44.317	13,04
Dir 4	78.206	12,32	77.490	12,20	77.016	12,34
Dir 5	78.139	12,99	77.312	12,86	76.563	13,02
Dir 6	99.142	12,81	95.622	12,35	91.202	12,06

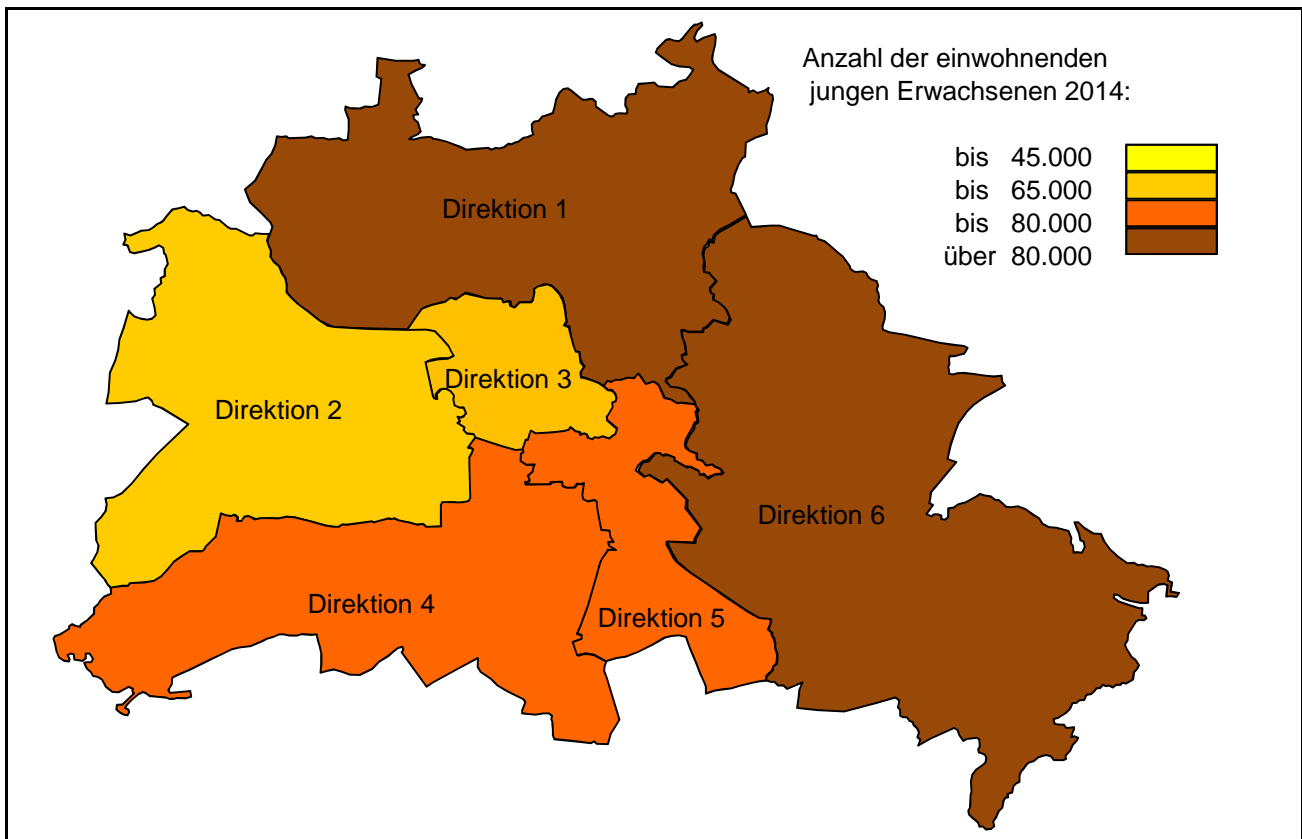
\*\* Anteil an den jeweiligen Zuordnungsregionen

### Entwicklung der Anzahl und des Anteils einwohnender Kinder in Berlin 2012- 2014

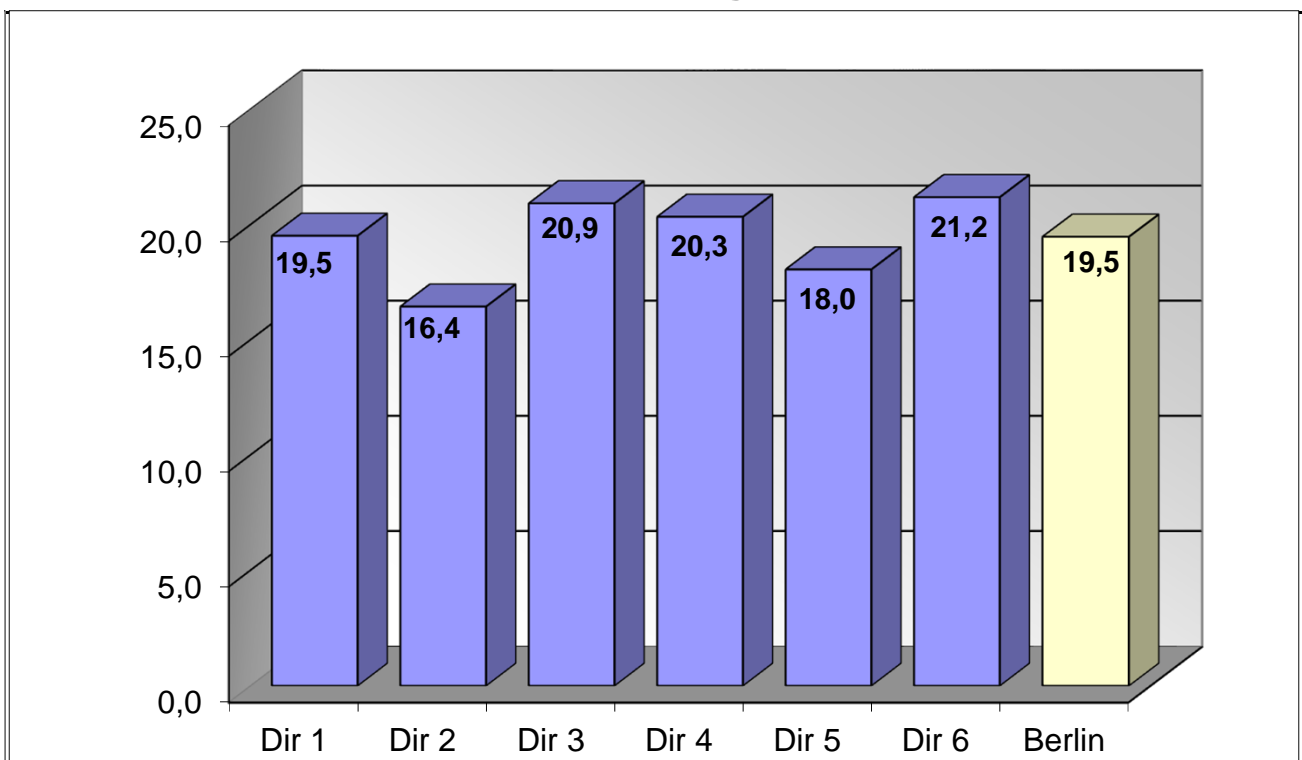




## Strukturelle Einwohnerverteilung der Kinder nach Direktionen 2014



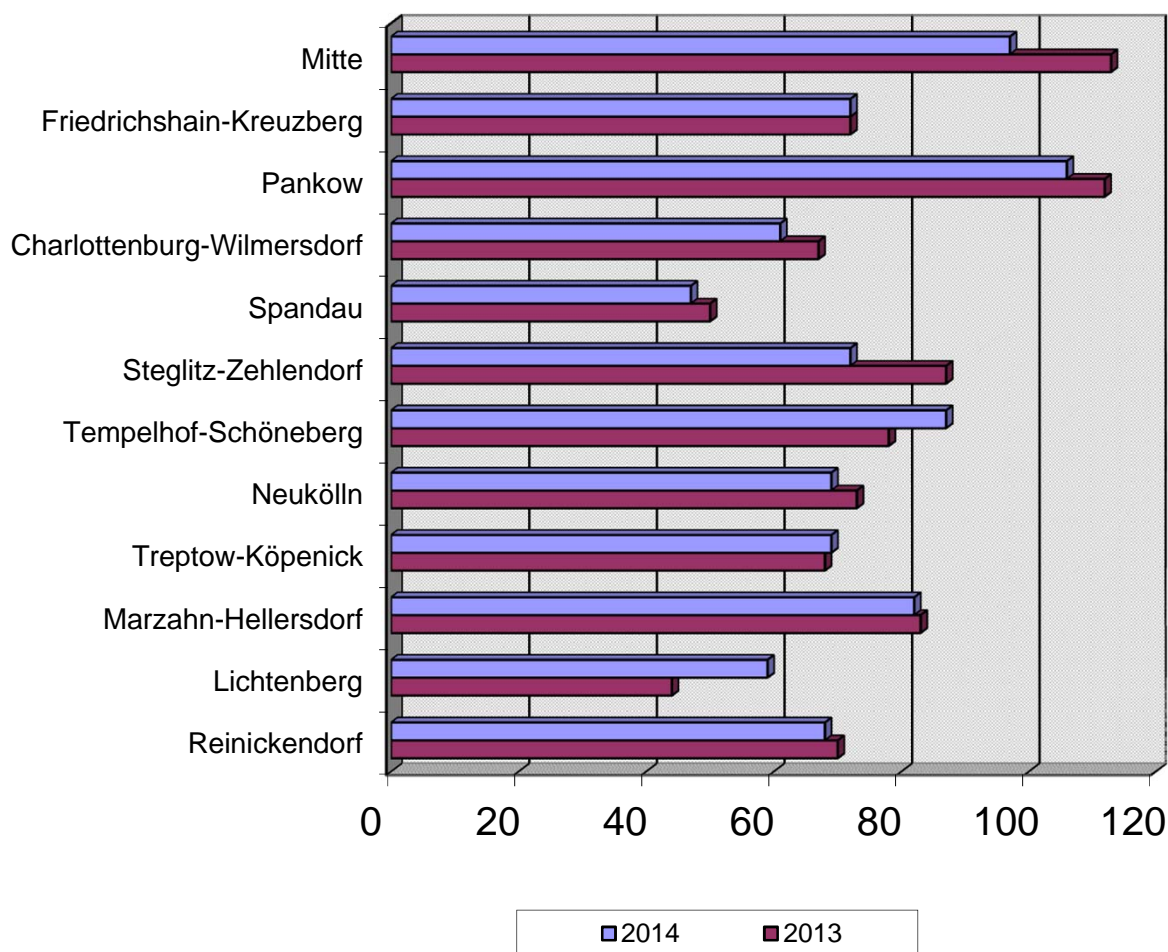
## Anzahl der Verkehrsunfälle je 10.000 Kinder (Unfallbelastung) 2014



## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirke	Anzahl der Verkehrsunfälle		Abweichung in + - %	Anteil an VU-Gesamt	
	2014	2013		2014	2013
Mitte	97	113	-14,16	10,91%	12,32%
Friedrichshain-Kreuzberg	72	72	0,00	8,10%	7,85%
Pankow	106	112	-5,36	11,92%	12,21%
Charlottenburg-Wilmersdorf	61	67	-8,96	6,86%	7,31%
Spandau	47	50	-6,00	5,29%	5,45%
Steglitz-Zehlendorf	72	87	-17,24	8,10%	9,49%
Tempelhof-Schöneberg	87	78	11,54	9,79%	8,51%
Neukölln	69	73	-5,48	7,76%	7,96%
Treptow-Köpenick	69	68	1,47	7,76%	7,42%
Marzahn-Hellersdorf	82	83	-1,20	9,22%	9,05%
Lichtenberg	59	44	34,09	6,64%	4,80%
Reinickendorf	68	70	-2,86	7,65%	7,63%
<b>Berlin</b>	<b>889</b>	<b>917</b>	<b>-3,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

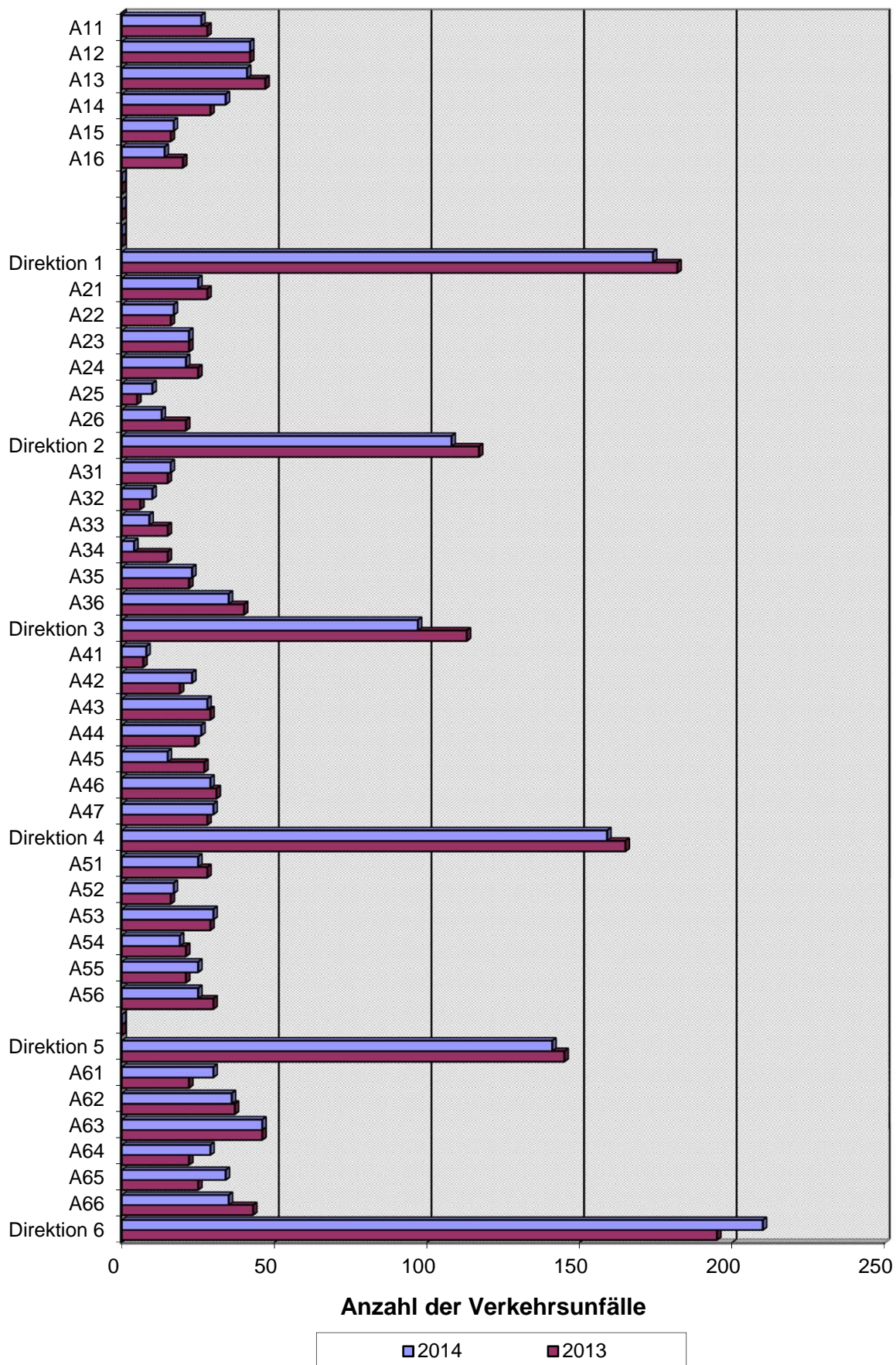
### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken 2014 / 2013



## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Anzahl der Verkehrsunfälle		Abweichung	Anteil an VU-Gesamt	
	2014	2013	in + - %	2014	2013
A11	26	28	-7,14	2,92%	3,05%
A12	42	42	0,00	4,72%	4,58%
A13	41	47	-12,77	4,61%	5,13%
A14	34	29	17,24	3,82%	3,16%
A15	17	16	6,25	1,91%	1,74%
A16	14	20	-30,00	1,57%	2,18%
<b>Direktion 1</b>	<b>174</b>	<b>182</b>	<b>-4,40</b>	<b>19,57%</b>	<b>19,85%</b>
A21	25	28	-10,71	2,81%	3,05%
A22	17	16	6,25	1,91%	1,74%
A23	22	22	0,00	2,47%	2,40%
A24	21	25	-16,00	2,36%	2,73%
A25	10	5	100,00	1,12%	0,55%
A26	13	21	-38,10	1,46%	2,29%
<b>Direktion 2</b>	<b>108</b>	<b>117</b>	<b>-7,69</b>	<b>12,15%</b>	<b>12,76%</b>
A31	16	15	6,67	1,80%	1,64%
A32	10	6	66,67	1,12%	0,65%
A33	9	15	-40,00	1,01%	1,64%
A34	4	15	-73,33	0,45%	1,64%
A35	23	22	4,55	2,59%	2,40%
A36	35	40	-12,50	3,94%	4,36%
<b>Direktion 3</b>	<b>97</b>	<b>113</b>	<b>-14,16</b>	<b>10,91%</b>	<b>12,32%</b>
A41	8	7	14,29	0,90%	0,76%
A42	23	19	21,05	2,59%	2,07%
A43	28	29	-3,45	3,15%	3,16%
A44	26	24	8,33	2,92%	2,62%
A45	15	27	-44,44	1,69%	2,94%
A46	29	31	-6,45	3,26%	3,38%
A47	30	28	7,14	3,37%	3,05%
<b>Direktion 4</b>	<b>159</b>	<b>165</b>	<b>-3,64</b>	<b>17,89%</b>	<b>17,99%</b>
A51	25	28	-10,71	2,81%	3,05%
A52	17	16	6,25	1,91%	1,74%
A53	30	29	3,45	3,37%	3,16%
A54	19	21	-9,52	2,14%	2,29%
A55	25	21	19,05	2,81%	2,29%
A56	25	30	-16,67	2,81%	3,27%
<b>Direktion 5</b>	<b>141</b>	<b>145</b>	<b>-2,76</b>	<b>15,86%</b>	<b>15,81%</b>
A61	30	22	36,36	3,37%	2,40%
A62	36	37	-2,70	4,05%	4,03%
A63	46	46	0,00	5,17%	5,02%
A64	29	22	31,82	3,26%	2,40%
A65	34	25	36,00	3,82%	2,73%
A66	35	43	-18,60	3,94%	4,69%
<b>Direktion 6</b>	<b>210</b>	<b>195</b>	<b>7,69</b>	<b>23,62%</b>	<b>21,26%</b>
<b>Berlin</b>	<b>889</b>	<b>917</b>	<b>-3,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

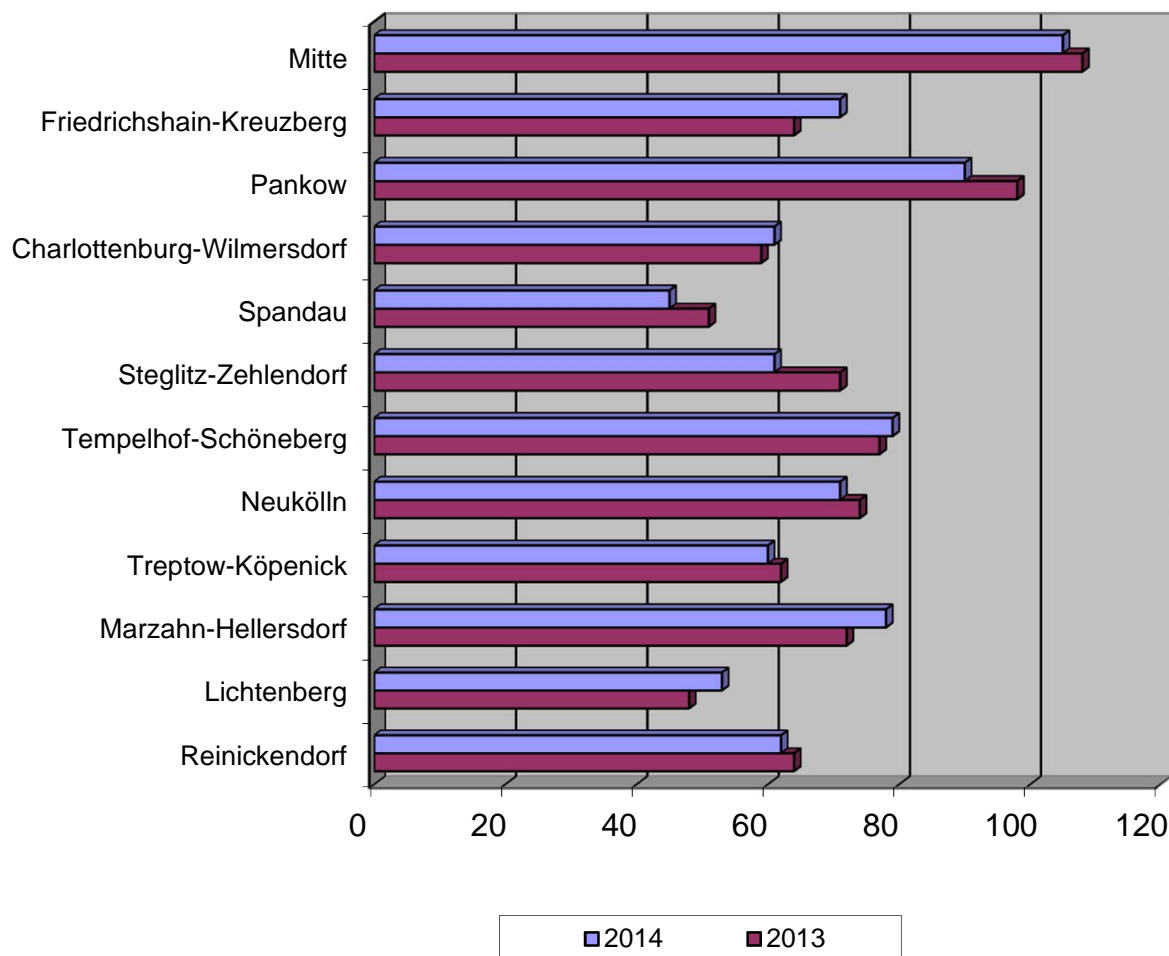
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen 2014 / 2013



## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirke	Anzahl der Verunglückten		Abweichung in + - %	Anteil an Verunglückte-Gesamt	
	2014	2013		2014	2013
Mitte	105	108	-2,78	12,56%	12,74%
Friedrichshain-Kreuzberg	71	64	10,94	8,49%	7,55%
Pankow	90	98	-8,16	10,77%	11,56%
Charlottenburg-Wilmersdorf	61	59	3,39	7,30%	6,96%
Spandau	45	51	-11,76	5,38%	6,01%
Steglitz-Zehlendorf	61	71	-14,08	7,30%	8,37%
Tempelhof-Schöneberg	79	77	2,60	9,45%	9,08%
Neukölln	71	74	-4,05	8,49%	8,73%
Treptow-Köpenick	60	62	-3,23	7,18%	7,31%
Marzahn-Hellersdorf	78	72	8,33	9,33%	8,49%
Lichtenberg	53	48	10,42	6,34%	5,66%
Reinickendorf	62	64	-3,13	7,42%	7,55%
<b>Berlin</b>	<b>836</b>	<b>848</b>	<b>-1,42</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

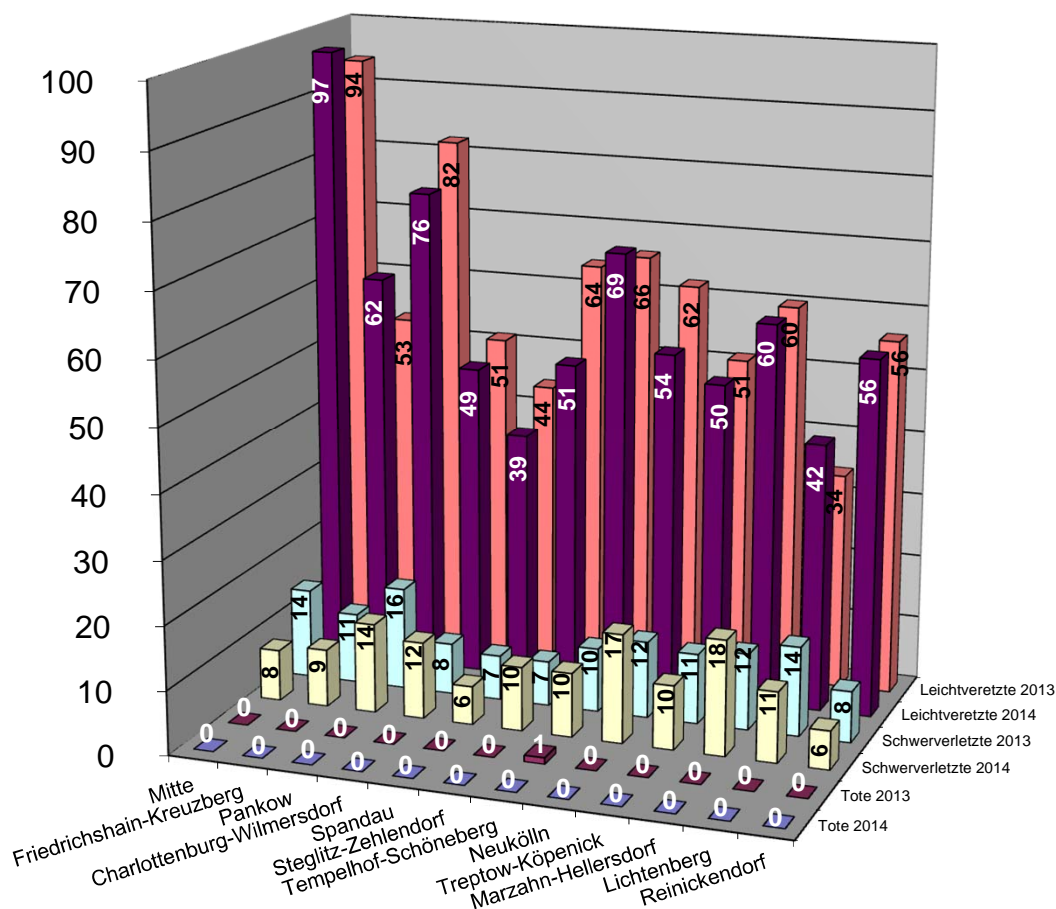
### Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken 2014 / 2013



## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirke	Anzahl der Toten		Abwei- chung absolut	Anzahl der Schwerverletzten		Abwei- chung in + - %	Anzahl der Leichtverletzten		Abwei- chung in + - %
	2014	2013		2014	2013		2014	2013	
Mitte	0	0	0	8	14	-42,86	97	94	3,19
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0	9	11	-18,18	62	53	16,98
Pankow	0	0	0	14	16	-12,50	76	82	-7,32
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0	12	8	50,00	49	51	-3,92
Spandau	0	0	0	6	7	-14,29	39	44	-11,36
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0	10	7	42,86	51	64	-20,31
Tempelhof-Schöneberg	0	1	-1	10	10	0,00	69	66	4,55
Neukölln	0	0	0	17	12	41,67	54	62	-12,90
Treptow-Köpenick	0	0	0	10	11	-9,09	50	51	-1,96
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0	18	12	50,00	60	60	0,00
Lichtenberg	0	0	0	11	14	-21,43	42	34	23,53
Reinickendorf	0	0	0	6	8	-25,00	56	56	0,00
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>0,77</b>	<b>705</b>	<b>717</b>	<b>-1,67</b>

## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Verwaltungsbezirken 2014 / 2013

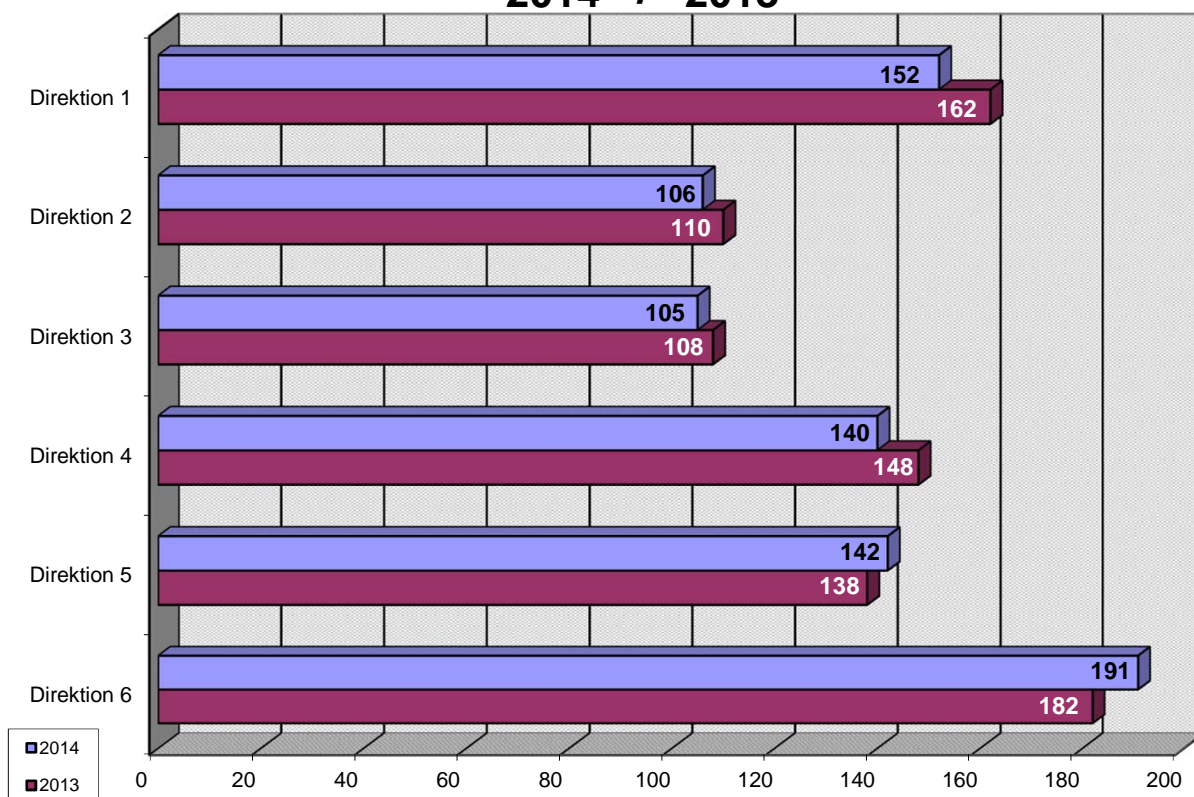


## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Anzahl der Verunglückten		Abweichung in + - %	Anteil an Verunglückte-Gesamt	
	2014	2013		2014	2013
A11	23	27	-14,81	2,75%	3,18%
A12	39	37	5,41	4,67%	4,36%
A13	32	40	-20,00	3,83%	4,72%
A14	33	26	26,92	3,95%	3,07%
A15	17	16	6,25	2,03%	1,89%
A16	8	16	-50,00	0,96%	1,89%
<b>Direktion 1</b>	<b>152</b>	<b>162</b>	<b>-6,17</b>	<b>18,18%</b>	<b>19,10%</b>
A21	23	28	-17,86	2,75%	3,30%
A22	15	14	7,14	1,79%	1,65%
A23	22	23	-4,35	2,63%	2,71%
A24	20	23	-13,04	2,39%	2,71%
A25	13	5	160,00	1,56%	0,59%
A26	13	17	-23,53	1,56%	2,00%
<b>Direktion 2</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>-3,64</b>	<b>12,68%</b>	<b>12,97%</b>
A31	16	14	14,29	1,91%	1,65%
A32	12	7	71,43	1,44%	0,83%
A33	10	17	-41,18	1,20%	2,00%
A34	3	17	-82,35	0,36%	2,00%
A35	25	20	25,00	2,99%	2,36%
A36	39	33	18,18	4,67%	3,89%
<b>Direktion 3</b>	<b>105</b>	<b>108</b>	<b>-2,78</b>	<b>12,56%</b>	<b>12,74%</b>
A41	9	7	28,57	1,08%	0,83%
A42	16	21	-23,81	1,91%	2,48%
A43	24	24	0,00	2,87%	2,83%
A44	25	25	0,00	2,99%	2,95%
A45	11	26	-57,69	1,32%	3,07%
A46	26	21	23,81	3,11%	2,48%
A47	29	24	20,83	3,47%	2,83%
<b>Direktion 4</b>	<b>140</b>	<b>148</b>	<b>-5,41</b>	<b>16,75%</b>	<b>17,45%</b>
A51	21	25	-16,00	2,51%	2,95%
A52	18	16	12,50	2,15%	1,89%
A53	32	26	23,08	3,83%	3,07%
A54	19	22	-13,64	2,27%	2,59%
A55	26	22	18,18	3,11%	2,59%
A56	26	27	-3,70	3,11%	3,18%
<b>Direktion 5</b>	<b>142</b>	<b>138</b>	<b>2,90</b>	<b>16,99%</b>	<b>16,27%</b>
A61	29	25	16,00	3,47%	2,95%
A62	32	34	-5,88	3,83%	4,01%
A63	46	38	21,05	5,50%	4,48%
A64	24	23	4,35	2,87%	2,71%
A65	26	26	0,00	3,11%	3,07%
A66	34	36	-5,56	4,07%	4,25%
<b>Direktion 6</b>	<b>191</b>	<b>182</b>	<b>4,95</b>	<b>22,85%</b>	<b>21,46%</b>
<b>Berlin</b>	<b>836</b>	<b>848</b>	<b>-1,42</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

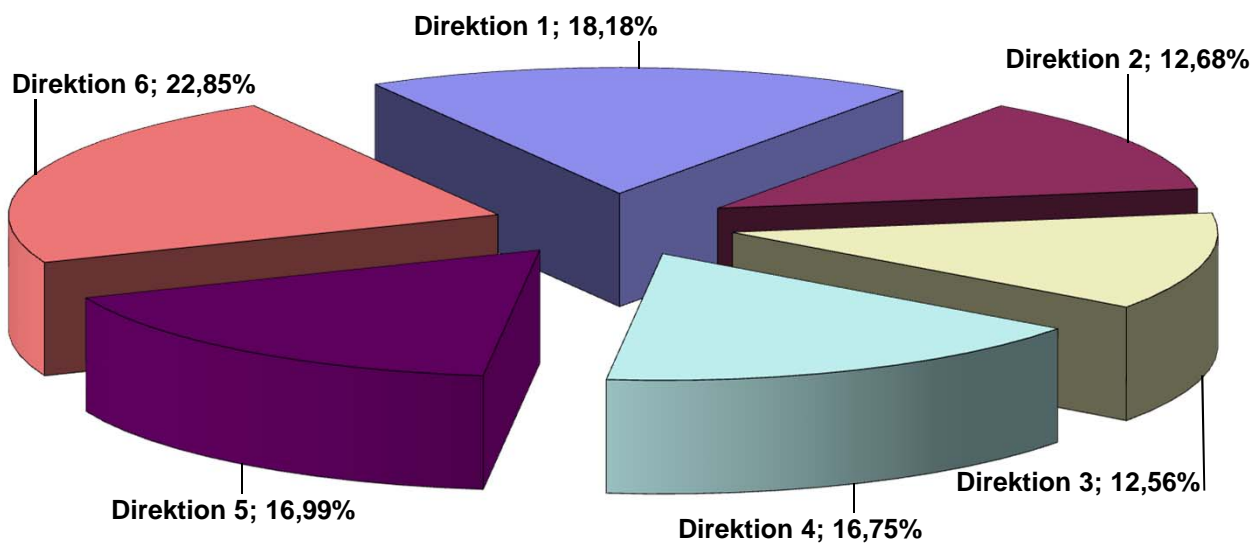
## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Direktionen

2014 / 2013



## Prozentuale Verteilung der Verunglückten bei VU mit Beteiligung Kindern nach Dirktionen

2014

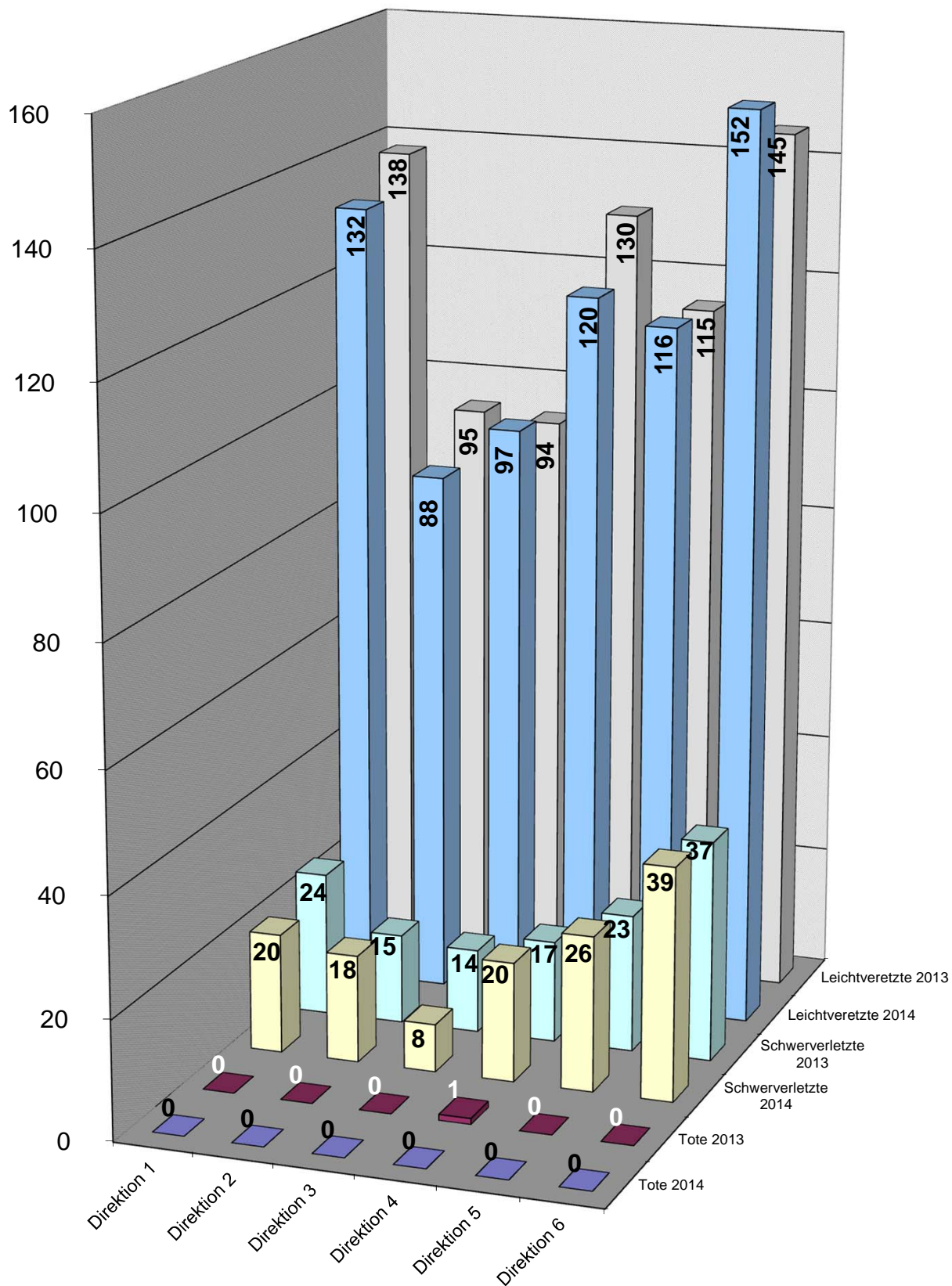




## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Polizeiabschnitte / Direktionen

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Anzahl der Toten		Abwei- chung	Anzahl der Schwerverletzten		Abwei- chung	Anzahl der Leichtverletzten		Abwei- chung
	2014	2013	absolut	2014	2013	in + - %	2014	2013	in + - %
A11	0	0	0	2	3	-33,33	21	24	-12,50
A12	0	0	0	4	5	-20,00	35	32	9,38
A13	0	0	0	7	6	16,67	25	34	-26,47
A14	0	0	0	3	5	-40,00	30	21	42,86
A15	0	0	0	3	4	-25,00	14	12	16,67
A16	0	0	0	1	1	0,00	7	15	-53,33
<b>Direktion 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>-16,67</b>	<b>132</b>	<b>138</b>	<b>-4,35</b>
A21	0	0	0	2	1	100,00	21	27	-22,22
A22	0	0	0	3	3	0,00	12	11	9,09
A23	0	0	0	4	6	-33,33	18	17	5,88
A24	0	0	0	3	3	0,00	17	20	-15,00
A25	0	0	0	4	0		9	5	80,00
A26	0	0	0	2	2	0,00	11	15	-26,67
<b>Direktion 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>20,00</b>	<b>88</b>	<b>95</b>	<b>-7,37</b>
A31	0	0	0	1	1	0,00	15	13	15,38
A32	0	0	0	0	0		12	7	71,43
A33	0	0	0	1	2	-50,00	9	15	-40,00
A34	0	0	0	0	3		3	14	-78,57
A35	0	0	0	2	3	-33,33	23	17	35,29
A36	0	0	0	4	5	-20,00	35	28	25,00
<b>Direktion 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>-42,86</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>3,19</b>
A41	0	0	0	1	1	0,00	8	6	33,33
A42	0	0	0	2	4	-50,00	14	17	-17,65
A43	0	0	0	5	3	66,67	19	21	-9,52
A44	0	0	0	4	1	300,00	21	24	-12,50
A45	0	0	0	1	1	0,00	10	25	-60,00
A46	0	0	0	4	3	33,33	22	18	22,22
A47	0	1	-1	3	4	-25,00	26	19	36,84
<b>Direktion 4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>17,65</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>-7,69</b>
A51	0	0	0	3	5	-40,00	18	20	-10,00
A52	0	0	0	2	3	-33,33	16	13	23,08
A53	0	0	0	4	4	0,00	28	22	27,27
A54	0	0	0	4	4	0,00	15	18	-16,67
A55	0	0	0	7	6	16,67	19	16	18,75
A56	0	0	0	6	1	500,00	20	26	-23,08
<b>Direktion 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>13,04</b>	<b>116</b>	<b>115</b>	<b>0,87</b>
A61	0	0	0	6	7	-14,29	23	18	27,78
A62	0	0	0	6	9	-33,33	26	25	4,00
A63	0	0	0	12	3	300,00	34	35	-2,86
A64	0	0	0	5	7	-28,57	19	16	18,75
A65	0	0	0	3	5	-40,00	23	21	9,52
A66	0	0	0	7	6	16,67	27	30	-10,00
<b>Direktion 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>5,41</b>	<b>152</b>	<b>145</b>	<b>4,83</b>
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>0,77</b>	<b>705</b>	<b>717</b>	<b>-1,67</b>

## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Direktionen 2014 / 2013



## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken 2014

Verwaltungsbezirke	Tote						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Mitte	0	0	0	0	0	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0	0	0	0	0
Pankow	0	0	0	0	0	0	0
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0	0	0	0	0
Spandau	0	0	0	0	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0	0	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0	0	0	0	0
Neukölln	0	0	0	0	0	0	0
Treptow-Köpenick	0	0	0	0	0	0	0
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0	0	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0	0	0	0	0
Reinickendorf	0	0	0	0	0	0	0
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Verwaltungsbezirke	Schwerverletzte						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Mitte	0	0	0	7	0	0	7
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0	8	1	0	9
Pankow	0	0	0	7	5	0	12
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0	4	4	0	8
Spandau	0	0	0	3	2	0	5
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0	6	3	0	9
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0	7	3	0	10
Neukölln	0	0	0	11	1	0	12
Treptow-Köpenick	0	0	0	6	3	0	9
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0	14	4	0	18
Lichtenberg	0	0	0	10	1	0	11
Reinickendorf	0	0	0	6	0	0	6
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>116</b>

Verwaltungsbezirke	Leichtverletzte						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Mitte	0	0	0	46	30	0	76
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0	28	23	0	51
Pankow	0	0	0	29	40	0	69
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0	17	21	0	38
Spandau	0	0	0	20	15	0	35
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0	15	27	0	42
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0	28	32	0	60
Neukölln	0	0	0	28	20	0	48
Treptow-Köpenick	0	0	0	20	27	0	47
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0	25	25	0	50
Lichtenberg	0	0	0	13	22	0	35
Reinickendorf	0	0	0	30	22	0	52
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>299</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>603</b>

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Tote						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
A11	0	0	0	0	0	0	0
A12	0	0	0	0	0	0	0
A13	0	0	0	0	0	0	0
A14	0	0	0	0	0	0	0
A15	0	0	0	0	0	0	0
A16	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 1	0	0	0	0	0	0	0
A21	0	0	0	0	0	0	0
A22	0	0	0	0	0	0	0
A23	0	0	0	0	0	0	0
A24	0	0	0	0	0	0	0
A25	0	0	0	0	0	0	0
A26	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 2	0	0	0	0	0	0	0
A31	0	0	0	0	0	0	0
A32	0	0	0	0	0	0	0
A33	0	0	0	0	0	0	0
A34	0	0	0	0	0	0	0
A35	0	0	0	0	0	0	0
A36	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 3	0	0	0	0	0	0	0
A41	0	0	0	0	0	0	0
A42	0	0	0	0	0	0	0
A43	0	0	0	0	0	0	0
A44	0	0	0	0	0	0	0
A45	0	0	0	0	0	0	0
A46	0	0	0	0	0	0	0
A47	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 4	0	0	0	0	0	0	0
A51	0	0	0	0	0	0	0
A52	0	0	0	0	0	0	0
A53	0	0	0	0	0	0	0
A54	0	0	0	0	0	0	0
A55	0	0	0	0	0	0	0
A56	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 5	0	0	0	0	0	0	0
A61	0	0	0	0	0	0	0
A62	0	0	0	0	0	0	0
A63	0	0	0	0	0	0	0
A64	0	0	0	0	0	0	0
A65	0	0	0	0	0	0	0
A66	0	0	0	0	0	0	0
Direktion 6	0	0	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0	0	0

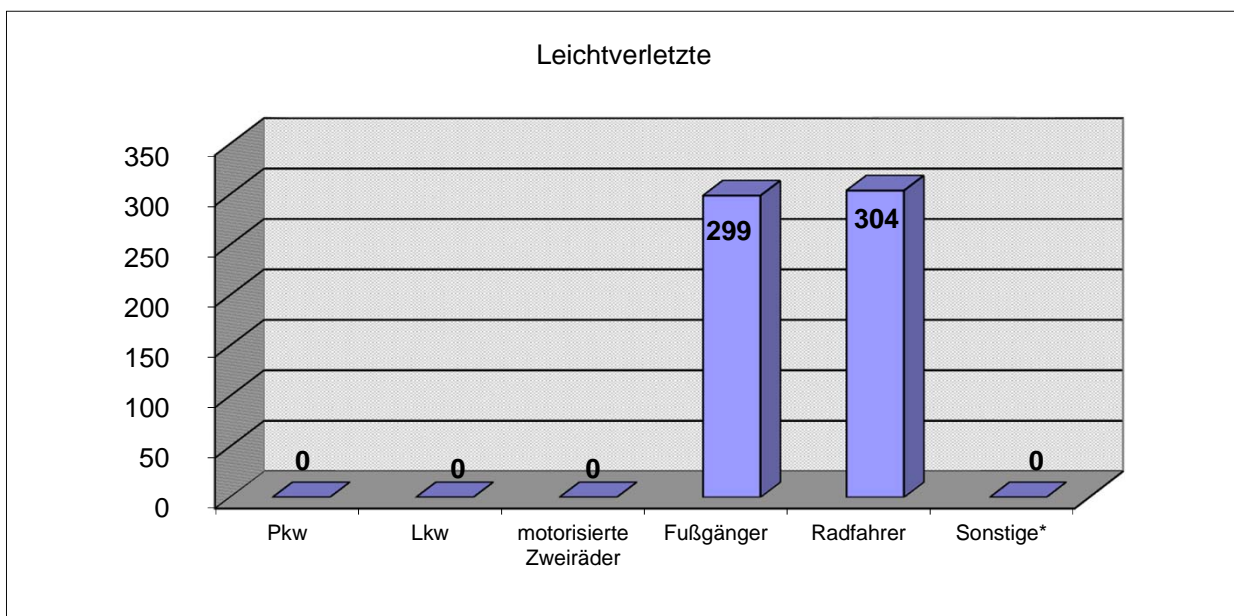
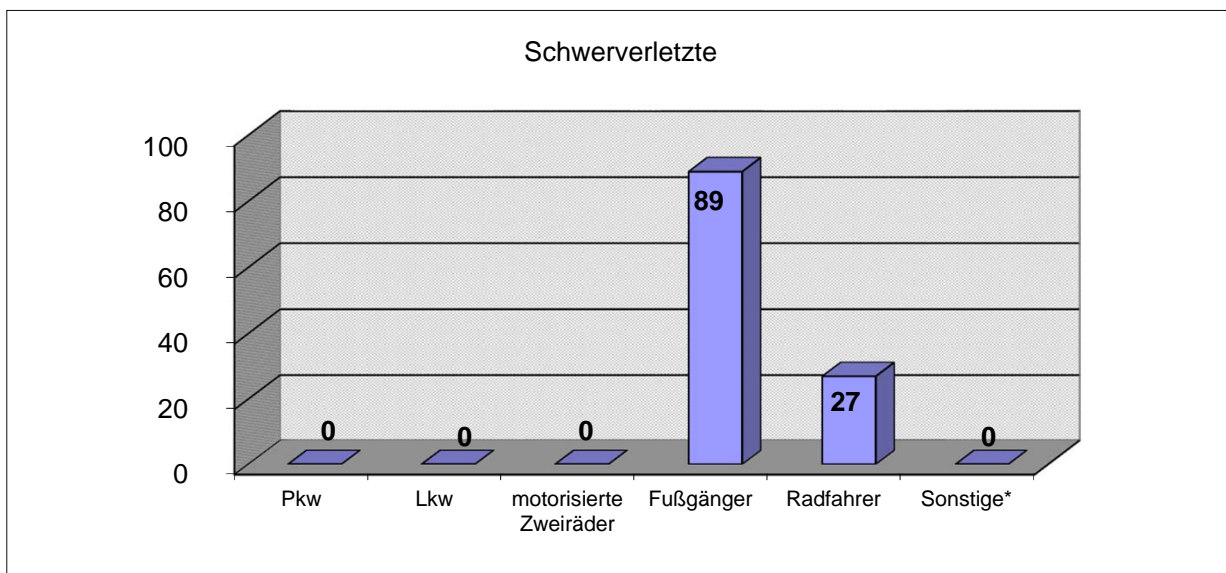
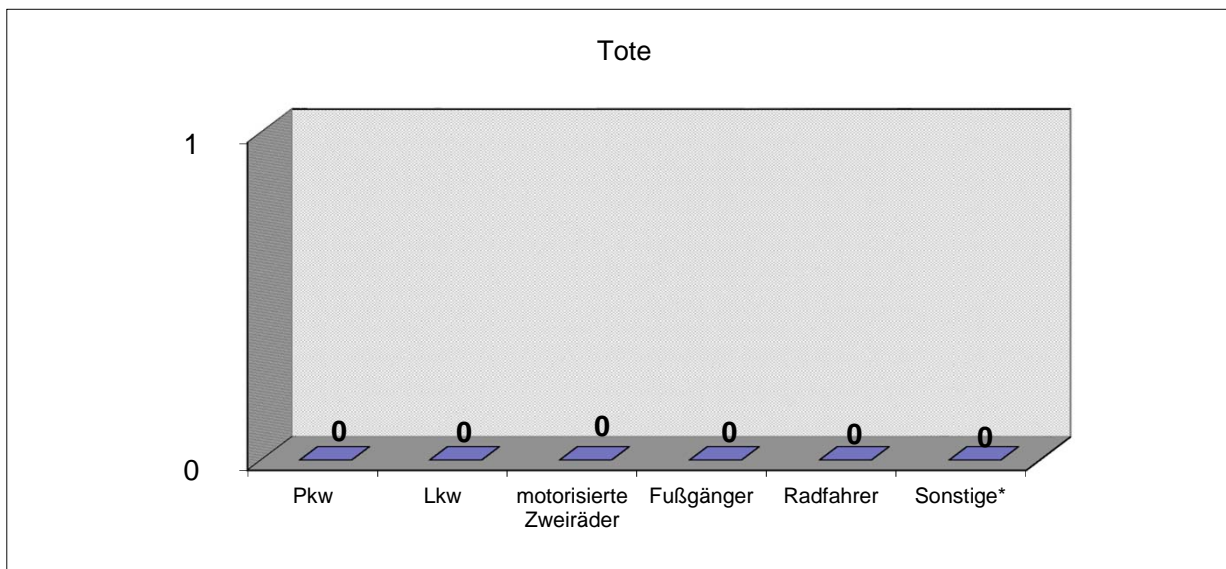
## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Schwerverletzte						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
A11	0	0	0	2	0	0	2
A12	0	0	0	4	0	0	4
A13	0	0	0	3	4	0	7
A14	0	0	0	1	0	0	1
A15	0	0	0	2	1	0	3
A16	0	0	0	1	0	0	1
<b>Direktion 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
A21	0	0	0	1	1	0	2
A22	0	0	0	1	1	0	2
A23	0	0	0	2	1	0	3
A24	0	0	0	0	2	0	2
A25	0	0	0	3	0	0	3
A26	0	0	0	0	1	0	1
<b>Direktion 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
A31	0	0	0	1	0	0	1
A32	0	0	0	0	0	0	0
A33	0	0	0	1	0	0	1
A34	0	0	0	0	0	0	0
A35	0	0	0	2	0	0	2
A36	0	0	0	3	0	0	3
<b>Direktion 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
A41	0	0	0	1	0	0	1
A42	0	0	0	2	0	0	2
A43	0	0	0	1	3	0	4
A44	0	0	0	2	2	0	4
A45	0	0	0	1	0	0	1
A46	0	0	0	4	0	0	4
A47	0	0	0	2	1	0	3
<b>Direktion 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
A51	0	0	0	3	0	0	3
A52	0	0	0	2	0	0	2
A53	0	0	0	3	1	0	4
A54	0	0	0	3	0	0	3
A55	0	0	0	5	0	0	5
A56	0	0	0	3	1	0	4
<b>Direktion 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
A61	0	0	0	6	0	0	6
A62	0	0	0	4	2	0	6
A63	0	0	0	10	2	0	12
A64	0	0	0	4	1	0	5
A65	0	0	0	2	1	0	3
A66	0	0	0	4	2	0	6
<b>Direktion 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>116</b>

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

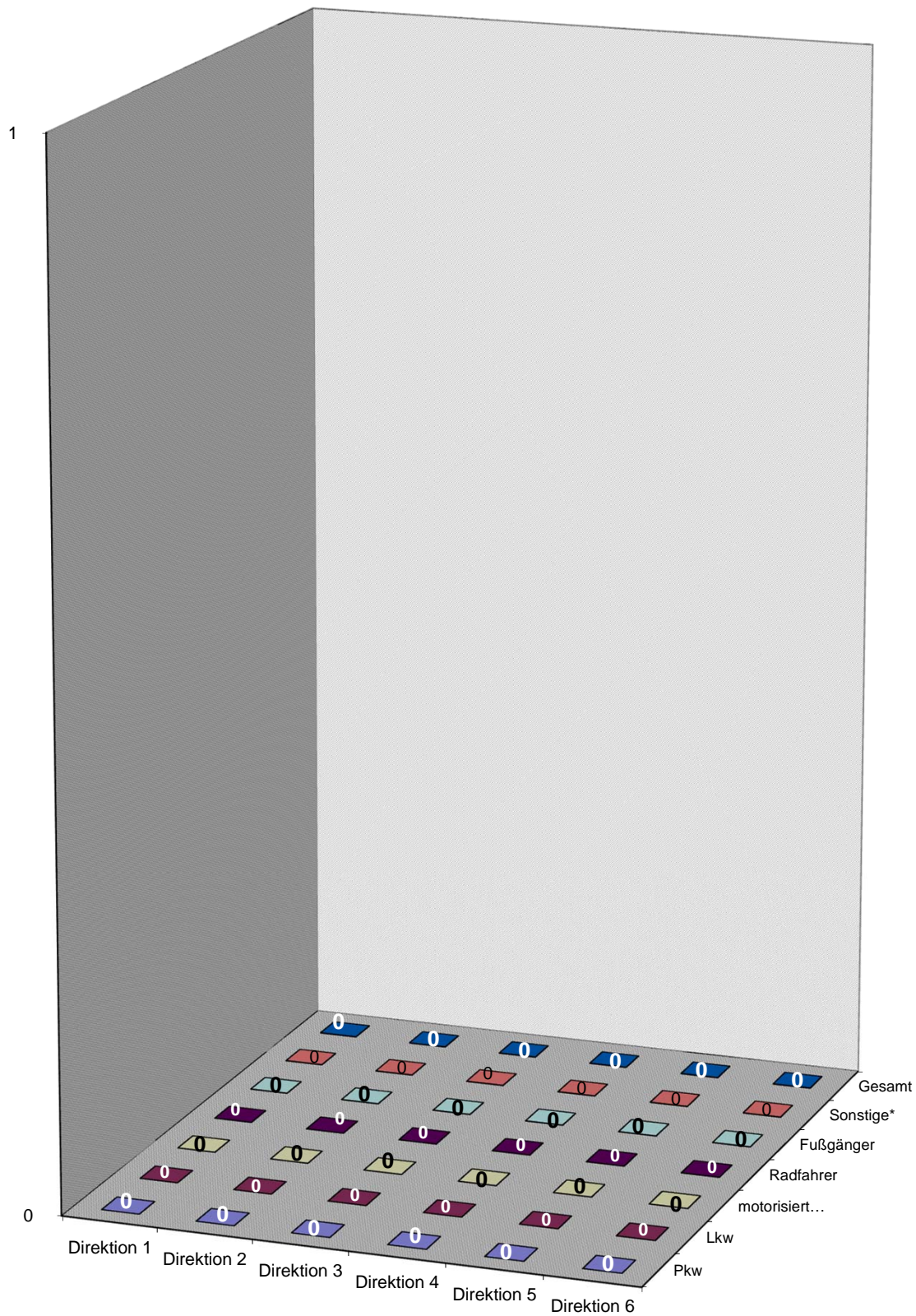
Polizeiabschnitte/ Direktionen	Leichtverletzte						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
A11	0	0	0	12	6	0	18
A12	0	0	0	18	16	0	34
A13	0	0	0	8	15	0	23
A14	0	0	0	11	17	0	28
A15	0	0	0	7	4	0	11
A16	0	0	0	3	4	0	7
<b>Direktion 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>121</b>
A21	0	0	0	12	8	0	20
A22	0	0	0	5	5	0	10
A23	0	0	0	8	7	0	15
A24	0	0	0	8	6	0	14
A25	0	0	0	2	4	0	6
A26	0	0	0	2	6	0	8
<b>Direktion 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>73</b>
A31	0	0	0	4	9	0	13
A32	0	0	0	4	5	0	9
A33	0	0	0	5	2	0	7
A34	0	0	0	2	1	0	3
A35	0	0	0	11	5	0	16
A36	0	0	0	20	8	0	28
<b>Direktion 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>76</b>
A41	0	0	0	5	3	0	8
A42	0	0	0	5	8	0	13
A43	0	0	0	4	14	0	18
A44	0	0	0	9	7	0	16
A45	0	0	0	3	4	0	7
A46	0	0	0	8	9	0	17
A47	0	0	0	9	14	0	23
<b>Direktion 4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
A51	0	0	0	6	10	0	16
A52	0	0	0	7	6	0	13
A53	0	0	0	15	7	0	22
A54	0	0	0	10	4	0	14
A55	0	0	0	11	5	0	16
A56	0	0	0	7	11	0	18
<b>Direktion 5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>99</b>
A61	0	0	0	9	10	0	19
A62	0	0	0	12	9	0	21
A63	0	0	0	13	16	0	29
A64	0	0	0	4	12	0	16
A65	0	0	0	5	17	0	22
A66	0	0	0	15	10	0	25
<b>Direktion 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>132</b>
<b>Berlin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>299</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>603</b>

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 2014



## Anzahl der getöteten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

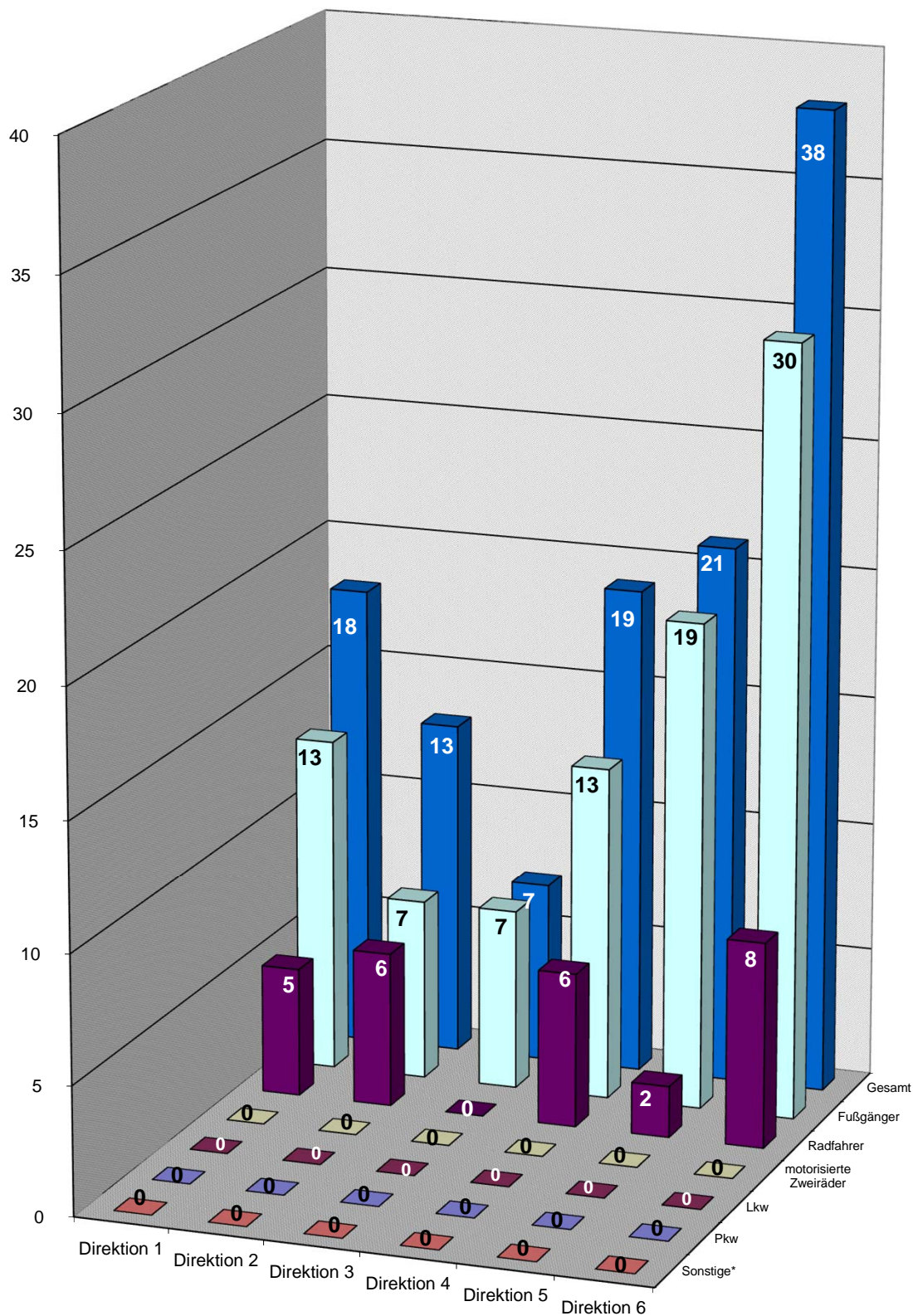
2014





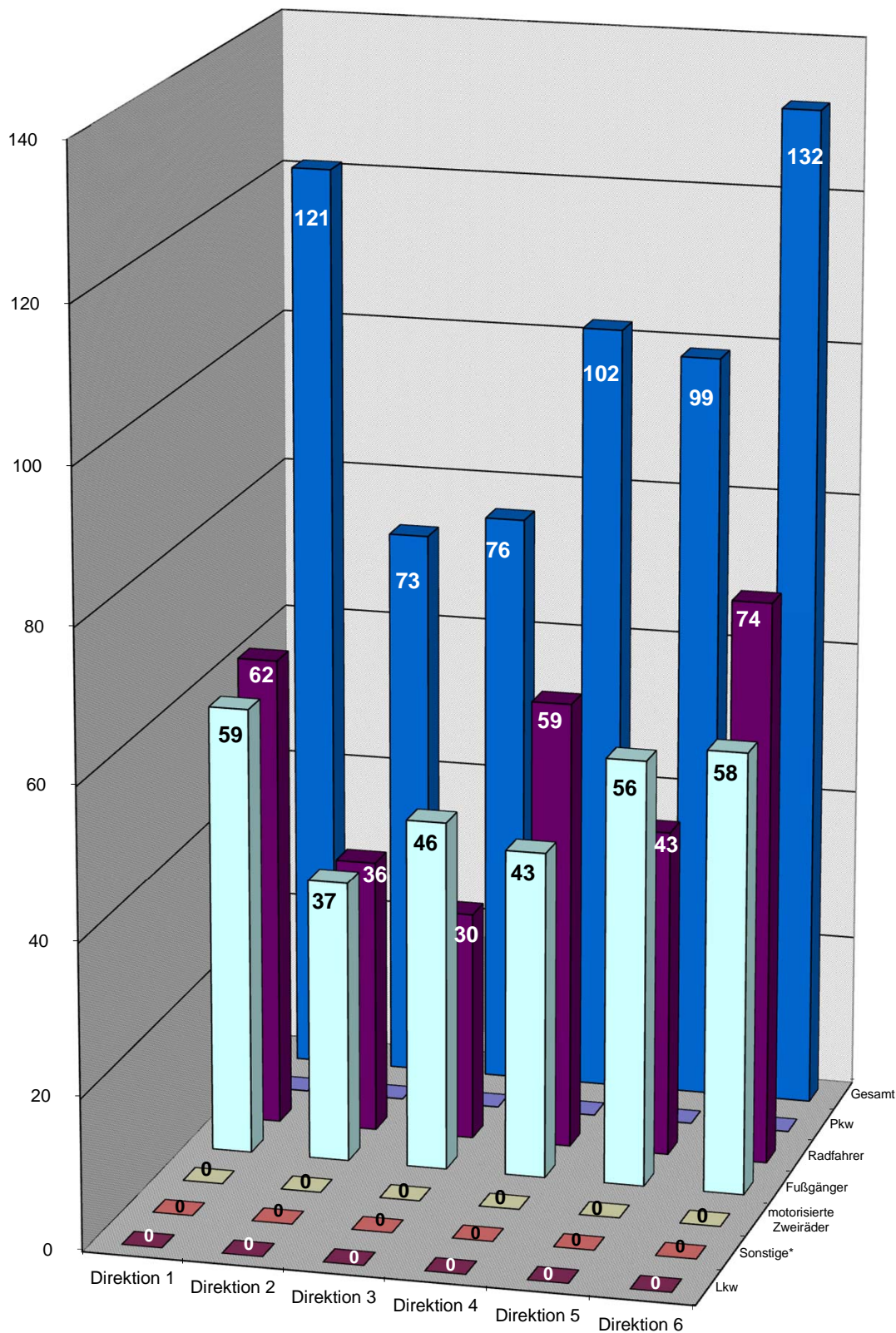
## Anzahl der schwerverletzten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

2014



## Anzahl der leichtverletzten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

2014



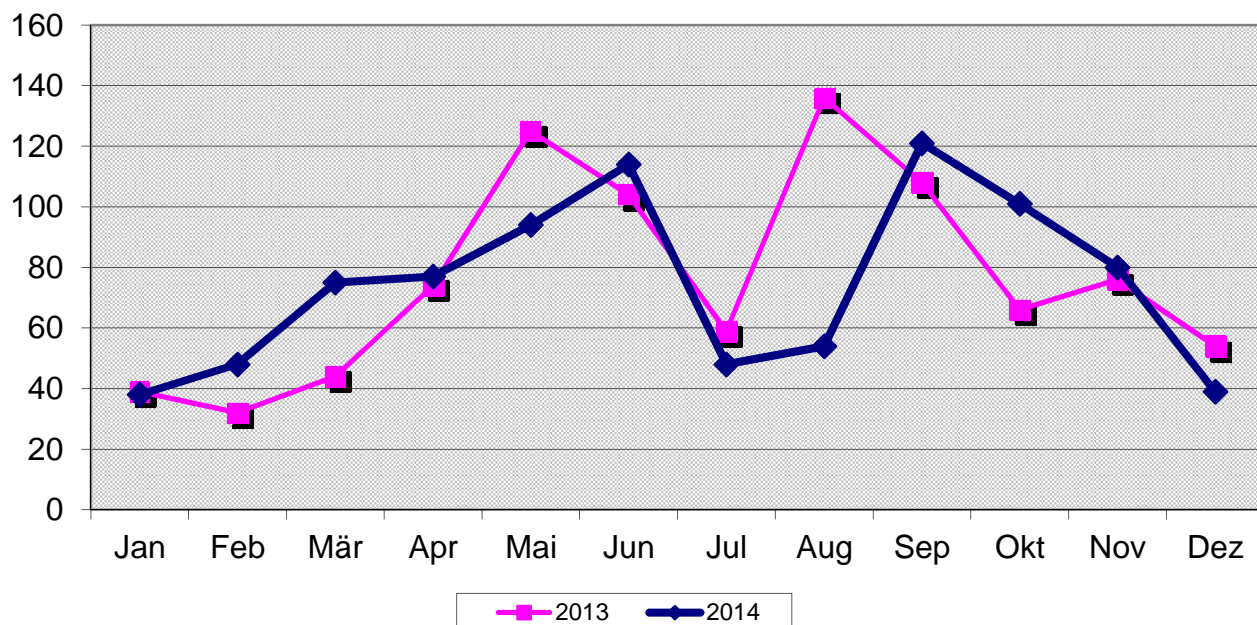
## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten 2014

Verwaltungsbezirke	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
Mitte	6	7	3	8	8	18	8	2	11	11	11	4	97
Friedrichshain-Kreuzberg	1	4	7	2	15	10	2	2	16	5	5	3	72
Pankow	2	6	10	12	6	16	5	5	18	8	8	10	106
Charlottenburg-Wilmersdorf	2	1	4	4	8	4	2	6	10	10	7	3	61
Spandau	5	2	3	3	2	6	2	4	7	8	4	1	47
Steglitz-Zehlendorf	3	3	7	5	6	8	2	7	9	15	4	3	72
Tempelhof-Schöneberg	6	3	10	13	13	10	4	6	8	9	2	3	87
Neukölln	2	3	8	3	7	8	2	7	12	8	7	2	69
Treptow-Köpenick	4	3	5	7	6	13	3	2	10	6	8	2	69
Marzahn-Hellersdorf	3	6	6	6	6	11	7	4	5	14	11	3	82
Lichtenberg	2	5	5	5	7	5	5	3	8	3	8	3	59
Reinickendorf	2	5	7	9	10	5	6	6	7	4	5	2	68
<b>Berlin</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>94</b>	<b>114</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>121</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>39</b>	<b>889</b>

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

Verwaltungsbezirke	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
Mitte	20,00	133,33	-62,50	14,29	-38,46	38,46	-33,33	-81,82	-35,29	0,00	83,33	-42,86	-14,16
Friedrichshain-Kreuzberg	-50,00	100,00	133,33	-33,33	36,36	25,00	-50,00	-84,62	100,00	-16,67	0,00	-57,14	0,00
Pankow	-71,43	20,00	100,00	20,00	-53,85	77,78	-50,00	-70,59	50,00	100,00	-33,33	25,00	-5,36
Charlottenburg-Wilmersdorf	0,00	-66,67	0,00	-33,33	-33,33	0,00	-33,33	-40,00	42,86	66,67	-12,50	50,00	-8,96
Spandau	400,00		50,00	-57,14	-50,00	0,00	-50,00	-42,86	-12,50	33,33	300,00	-75,00	-6,00
Steglitz-Zehlendorf	0,00		250,00	-50,00	-60,00	-20,00		-50,00	-25,00	275,00	-50,00	-66,67	-17,24
Tempelhof-Schöneberg	20,00	-25,00	150,00	160,00	18,18	42,86	-20,00	-40,00	-11,11	50,00	-71,43	-40,00	11,54
Neukölln	-60,00	-25,00	33,33	0,00	-12,50	60,00	-60,00	-50,00	9,09	60,00	75,00	-33,33	-5,48
Treptow-Köpenick	100,00	50,00	66,67	16,67	-57,14	62,50	-40,00	-80,00	42,86	0,00	300,00	-33,33	1,47
Marzahn-Hellersdorf	50,00	200,00	50,00	-25,00	-57,14	-21,43	75,00	-66,67	-37,50	366,67	22,22	0,00	-1,20
Lichtenberg	0,00	25,00	66,67	66,67	133,33	0,00	150,00	-50,00	100,00	-40,00	60,00	50,00	34,09
Reinickendorf	-33,33	66,67		50,00	42,86	-66,67	20,00	-50,00	40,00	0,00	-44,44	100,00	-2,86
<b>Berlin</b>	<b>-2,56</b>	<b>50,00</b>	<b>70,45</b>	<b>4,05</b>	<b>-24,80</b>	<b>9,62</b>	<b>-18,64</b>	<b>-60,29</b>	<b>12,04</b>	<b>53,03</b>	<b>5,26</b>	<b>-27,78</b>	<b>-3,05</b>

### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten



## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Monaten 2014

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
A11	0	3	4	4	4	1	2	3	1	2	2	0	26
A12	2	2	3	5	6	4	4	3	6	2	3	2	42
A13	0	2	6	4	0	8	4	1	7	3	1	5	41
A14	2	1	2	4	4	6	1	0	5	1	5	3	34
A15	0	3	0	2	1	1	0	3	4	3	0	0	17
A16	0	0	2	2	1	1	0	1	2	1	2	2	14
<b>Direktion 1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>174</b>
A21	3	0	0	3	1	1	2	3	3	6	3	0	25
A22	0	0	0	1	3	0	2	0	3	5	2	1	17
A23	2	2	3	0	1	5	0	1	4	2	1	1	22
A24	2	1	0	2	4	3	0	2	2	2	2	1	21
A25	0	0	1	1	0	1	0	3	3	0	1	0	10
A26	0	0	3	0	1	0	0	1	2	3	2	1	13
<b>Direktion 2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>108</b>
A31	1	1	0	2	2	3	1	0	1	1	4	0	16
A32	0	2	0	1	0	1	0	0	2	3	1	0	10
A33	1	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	1	9
A34	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	4
A35	1	2	2	1	2	3	1	0	3	3	5	0	23
A36	3	2	0	3	2	7	6	2	3	3	1	3	35
<b>Direktion 3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>97</b>
A41	0	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0	0	8
A42	2	1	2	7	1	2	0	0	1	4	2	1	23
A43	1	1	1	3	2	2	2	5	4	6	0	1	28
A44	4	2	2	3	4	1	3	4	2	1	0	0	26
A45	0	0	2	1	1	3	0	1	0	5	1	1	15
A46	2	2	4	1	3	3	0	1	5	4	3	1	29
A47	0	0	5	2	7	5	0	2	4	3	0	2	30
<b>Direktion 4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>159</b>
A51	1	0	3	1	5	3	0	1	6	1	2	2	25
A52	0	0	2	1	6	5	0	0	3	0	0	0	17
A53	0	4	2	0	4	2	2	1	7	4	3	1	30
A54	1	1	0	1	2	2	0	3	3	3	2	1	19
A55	1	2	4	2	1	2	1	2	5	3	1	1	25
A56	0	0	4	0	4	4	1	2	4	2	4	0	25
<b>Direktion 5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>141</b>
A61	1	4	2	3	3	2	2	3	2	1	6	1	30
A62	1	2	2	2	2	5	4	2	2	7	6	1	36
A63	2	4	4	4	4	6	3	2	3	7	5	2	46
A64	1	1	3	2	4	3	3	0	6	2	2	2	29
A65	2	2	1	2	4	5	2	2	7	3	2	2	34
A66	2	1	4	5	2	8	1	0	3	3	6	0	35
<b>Direktion 6</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>210</b>
<b>Berlin</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>94</b>	<b>114</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>121</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>39</b>	<b>889</b>

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Monaten 2014

Abweichung zum Vorjahr in + -%													
Polizeiabschnitte/ Direktionen	Monat												
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
A11	-100,00	200,00		0,00		-80,00	-33,33	-25,00	-75,00	100,00	-60,00		-7,14
A12	0,00	0,00		150,00	-14,29	-60,00	100,00	-62,50	500,00	-33,33	-25,00	100,00	0,00
A13	-100,00	-33,33	500,00	0,00	-100,00	300,00	0,00	-75,00	75,00	50,00	-83,33	25,00	-12,77
A14	100,00	0,00		0,00		50,00	-75,00	-100,00	66,67	0,00	25,00	200,00	17,24
A15			-100,00	100,00	-66,67	0,00	-100,00	-25,00	33,33			-100,00	6,25
A16		-100,00	0,00	100,00	-66,67	-50,00	-100,00	-66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	-30,00
<b>Direktion 1</b>	<b>-60,00</b>	<b>37,50</b>	<b>240,00</b>	<b>31,25</b>	<b>-20,00</b>	<b>-12,50</b>	<b>-26,67</b>	<b>-62,07</b>	<b>47,06</b>	<b>50,00</b>	<b>-38,10</b>	<b>33,33</b>	<b>-4,40</b>
A21			-100,00	-40,00	-50,00	-80,00	0,00	0,00	0,00	100,00	200,00	-100,00	-10,71
A22			-100,00	-50,00	50,00	-100,00		-100,00	50,00	400,00	0,00	-50,00	6,25
A23	100,00		200,00	-100,00	-50,00	400,00	-100,00	-75,00	-20,00	-33,33		0,00	0,00
A24		-50,00	-100,00	-33,33	-20,00	200,00	-100,00	-50,00		-60,00	0,00		-16,00
A25				0,00	-100,00			200,00			-50,00		100,00
A26	-100,00	-100,00	200,00		-75,00	-100,00	-100,00	-66,67	-60,00		0,00		-38,10
<b>Direktion 2</b>	<b>133,33</b>	<b>0,00</b>	<b>16,67</b>	<b>-46,15</b>	<b>-37,50</b>	<b>0,00</b>	<b>-42,86</b>	<b>-41,18</b>	<b>13,33</b>	<b>50,00</b>	<b>22,22</b>	<b>-33,33</b>	<b>-7,69</b>
A31	-50,00	0,00		0,00	0,00	0,00			-75,00		300,00		6,67
A32			-100,00	0,00	-100,00		-100,00		100,00	200,00			66,67
A33			-66,67	-50,00	100,00		-100,00	-100,00	0,00	-100,00	-100,00	-50,00	-40,00
A34	-100,00		-100,00		-100,00	-33,33		-100,00	0,00	-66,67	-100,00		-73,33
A35		100,00		0,00		0,00	-87,50	-100,00	-25,00	200,00	400,00		4,55
A36	50,00	100,00	-100,00	200,00	-71,43	75,00	200,00	-60,00	-50,00	-25,00	0,00	-40,00	-12,50
<b>Direktion 3</b>	<b>20,00</b>	<b>133,33</b>	<b>-62,50</b>	<b>14,29</b>	<b>-38,46</b>	<b>38,46</b>	<b>-33,33</b>	<b>-81,82</b>	<b>-35,29</b>	<b>0,00</b>	<b>83,33</b>	<b>-42,86</b>	<b>-14,16</b>
A41	-100,00	-100,00							-75,00		-100,00		14,29
A42	100,00	0,00		250,00	-66,67	100,00		-100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	21,05
A43	0,00			-40,00	-71,43	-33,33		66,67	0,00	500,00	-100,00	-75,00	-3,45
A44	300,00	0,00	100,00	200,00	-33,33	-66,67	200,00	100,00	0,00	-50,00	-100,00	-100,00	8,33
A45				-66,67	0,00	-40,00		-83,33	-100,00	400,00	-75,00	-66,67	-44,44
A46	0,00		100,00	-50,00	-57,14	50,00		-80,00	25,00	100,00	0,00	-50,00	-6,45
A47	-100,00		66,67	0,00	250,00	66,67	-100,00	-33,33	100,00	50,00	-100,00	0,00	7,14
<b>Direktion 4</b>	<b>12,50</b>	<b>50,00</b>	<b>183,33</b>	<b>20,00</b>	<b>-26,92</b>	<b>5,88</b>	<b>20,00</b>	<b>-45,83</b>	<b>-19,05</b>	<b>140,00</b>	<b>-60,00</b>	<b>-57,14</b>	<b>-3,64</b>
A51	-50,00		50,00	0,00	0,00	-25,00		-75,00	20,00	-50,00	100,00	0,00	-10,71
A52					500,00	66,67	-100,00	-100,00	200,00	-100,00	-100,00	-100,00	6,25
A53		100,00	100,00	-100,00	-20,00	100,00	-33,33	-83,33	250,00	100,00	50,00	-66,67	3,45
A54	0,00	0,00	-100,00	-50,00	-33,33	0,00		200,00	50,00	50,00	100,00	0,00	-9,52
A55	-50,00			100,00	0,00	100,00	-50,00	-66,67	0,00	200,00	0,00	0,00	19,05
A56	-100,00	-100,00	300,00		0,00	100,00	-66,67	-66,67	0,00	0,00	100,00	-100,00	-16,67
<b>Direktion 5</b>	<b>-57,14</b>	<b>16,67</b>	<b>66,67</b>	<b>-16,67</b>	<b>15,79</b>	<b>38,46</b>	<b>-55,56</b>	<b>-66,67</b>	<b>47,37</b>	<b>18,18</b>	<b>33,33</b>	<b>-50,00</b>	<b>-2,76</b>
A61	0,00	100,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	50,00	0,00	-50,00	100,00		36,36
A62	0,00		0,00	-60,00	-60,00	-16,67	33,33	-66,67	-33,33		50,00	-50,00	-2,70
A63	100,00	100,00	100,00	33,33	-55,56	-25,00	200,00	-66,67	-40,00	133,33	0,00	100,00	0,00
A64	0,00	-50,00	200,00		100,00	0,00		-100,00	200,00	-33,33	0,00	0,00	31,82
A65		0,00	0,00	-33,33	-42,86	25,00	0,00	100,00	250,00	50,00	100,00		36,00
A66	0,00		100,00	66,67	-71,43	100,00	-66,67	-100,00	-40,00	-25,00	500,00	-100,00	-18,60
<b>Direktion 6</b>	<b>50,00</b>	<b>75,00</b>	<b>60,00</b>	<b>5,88</b>	<b>-38,71</b>	<b>7,41</b>	<b>36,36</b>	<b>-67,86</b>	<b>21,05</b>	<b>64,29</b>	<b>68,75</b>	<b>0,00</b>	<b>7,69</b>
<b>Berlin</b>	<b>-2,56</b>	<b>50,00</b>	<b>70,45</b>	<b>4,05</b>	<b>-24,80</b>	<b>9,62</b>	<b>-18,64</b>	<b>-60,29</b>	<b>12,04</b>	<b>53,03</b>	<b>5,26</b>	<b>-27,78</b>	<b>-3,05</b>

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach tageszeitlicher Verteilung und Monaten 2014

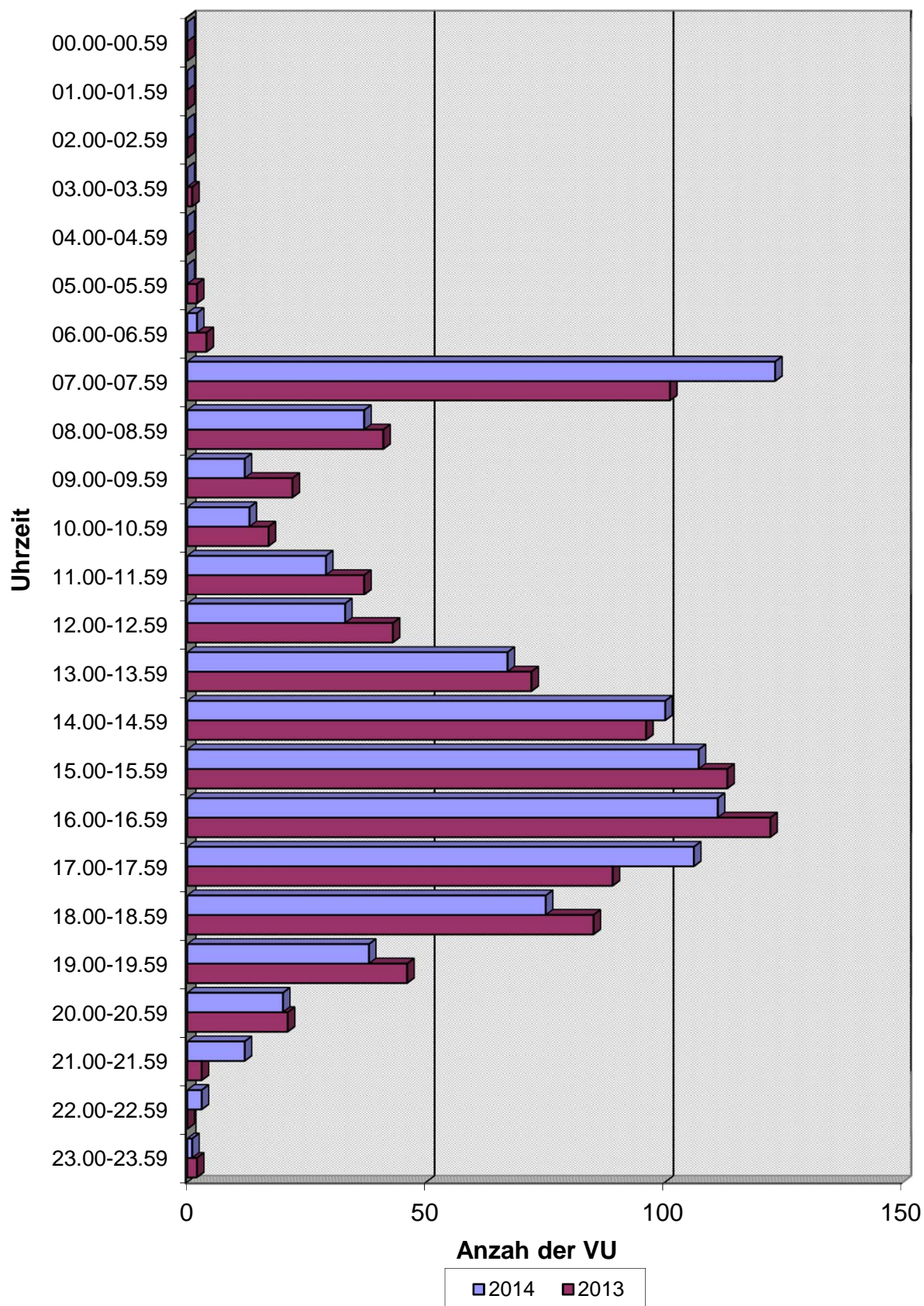
Stunde	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
00.00-00.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-01.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-02.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-03.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-04.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-05.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-06.59	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07.00-07.59	9	7	8	9	13	19	2	3	19	11	16	7	123
08.00-08.59	3	1	2	4	4	6	1	0	4	7	5	0	37
09.00-09.59	0	0	1	2	1	2	1	1	1	2	1	0	12
10.00-10.59	0	0	1	2	0	1	2	0	1	3	2	1	13
11.00-11.59	1	0	0	3	2	3	0	5	3	5	5	2	29
12.00-12.59	0	3	5	3	4	3	1	5	2	4	3	0	33
13.00-13.59	3	5	5	9	7	7	5	4	6	7	4	5	67
14.00-14.59	4	4	10	9	16	11	9	5	14	7	8	3	100
15.00-15.59	3	3	11	10	13	17	3	7	13	12	11	4	107
16.00-16.59	5	5	8	6	10	14	5	4	25	14	9	6	111
17.00-17.59	4	9	9	8	8	15	5	9	15	12	9	3	106
18.00-18.59	3	3	10	5	10	9	3	6	9	10	6	1	75
19.00-19.59	3	3	2	3	3	4	3	3	6	5	1	2	38
20.00-20.59	0	2	1	2	2	2	6	1	1	0	0	3	20
21.00-21.59	0	0	1	1	1	1	2	1	2	2	0	1	12
22.00-22.59	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
23.00-23.59	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>94</b>	<b>114</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>121</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>39</b>	<b>889</b>

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

Stunde	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
00.00-00.59													
01.00-01.59													
02.00-02.59													
03.00-03.59													
04.00-04.59													
05.00-05.59													
06.00-06.59													-50,00
07.00-07.59	-25,00	250,00	700,00	-10,00	8,33	171,43	100,00	-84,21	72,73	22,22	33,33	40,00	21,78
08.00-08.59		-50,00	0,00	300,00	0,00	-25,00	0,00		33,33	75,00	150,00		-9,76
09.00-09.59			-75,00		0,00	0,00	-66,67	-50,00	-75,00	100,00	-66,67		-45,45
10.00-10.59			-50,00			-50,00	100,00		-50,00	50,00	0,00		-23,53
11.00-11.59	0,00			-40,00	-66,67	-40,00		25,00	-25,00	400,00		-33,33	-21,62
12.00-12.59			400,00	-25,00	0,00	-40,00	-80,00	-50,00	-77,78	100,00	200,00		-23,26
13.00-13.59	0,00	25,00	0,00	50,00	16,67	16,67	25,00	-60,00	-40,00	75,00	-50,00	-16,67	-6,94
14.00-14.59	100,00	300,00	100,00	-10,00	23,08	0,00	200,00	-37,50	-12,50	-12,50	-33,33	-57,14	4,17
15.00-15.59	0,00	-66,67	120,00	42,86	-43,48	54,55	-70,00	-50,00	62,50	33,33	10,00	0,00	-5,31
16.00-16.59	25,00	400,00	60,00	-25,00	-28,57	-6,67	-16,67	-81,82	56,25	27,27	-35,71	0,00	-9,02
17.00-17.59	300,00	200,00	125,00	-20,00	-52,94	0,00	-16,67	-10,00	87,50	200,00	80,00	-50,00	19,10
18.00-18.59	-57,14	0,00	233,33	-28,57	0,00	-10,00	-50,00	-50,00	0,00	11,11	20,00	-75,00	-11,76
19.00-19.59	50,00	50,00	0,00	-25,00	-75,00	-20,00	0,00	-50,00	50,00	400,00	0,00	-50,00	-17,39
20.00-20.59			0,00			0,00	20,00	-83,33	-66,67			50,00	-4,76
21.00-21.59					0,00		100,00	0,00					300,00
22.00-22.59													
23.00-23.59													-50,00
<b>Insgesamt</b>	<b>-2,56</b>	<b>50,00</b>	<b>70,45</b>	<b>4,05</b>	<b>-24,80</b>	<b>9,62</b>	<b>-18,64</b>	<b>-60,29</b>	<b>12,04</b>	<b>53,03</b>	<b>5,26</b>	<b>-27,78</b>	<b>-27,78</b>

## Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kindern in Berlin nach Tagesstunden

2014 / 2013



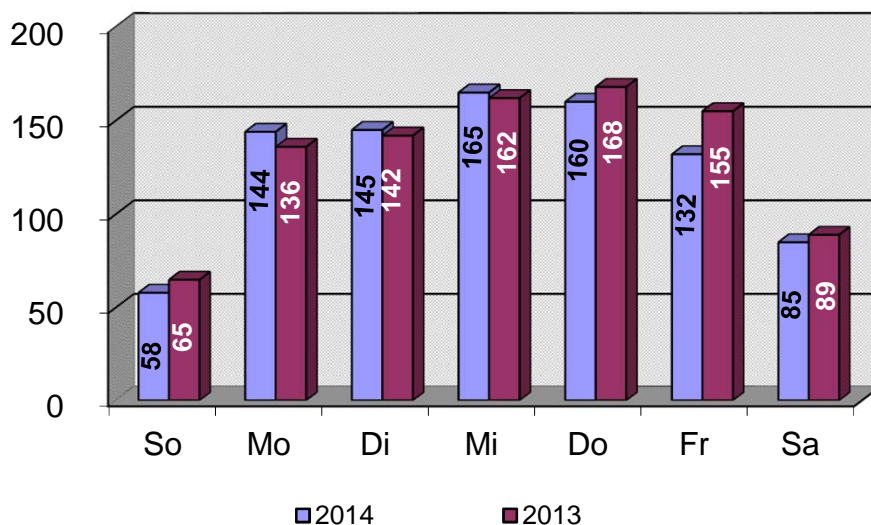
## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Wochentagen 2014

Verwaltungsbezirke	Wochentag						
	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
Mitte	10	12	16	17	17	18	7
Friedrichshain-Kreuzberg	5	9	15	11	16	11	5
Pankow	3	22	13	22	15	21	10
Charlottenburg-Wilmersdorf	5	13	9	14	8	6	6
Spandau	5	15	5	5	5	8	4
Steglitz-Zehlendorf	2	9	11	15	16	11	8
Tempelhof-Schöneberg	7	8	19	19	9	14	11
Neukölln	6	16	6	8	14	9	10
Treptow-Köpenick	4	6	20	16	11	5	7
Marzahn-Hellersdorf	6	14	9	12	24	11	6
Lichtenberg	2	6	13	12	10	9	7
Reinickendorf	3	14	9	14	15	9	4
<b>Berlin</b>	<b>58</b>	<b>144</b>	<b>145</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>132</b>	<b>85</b>

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

Verwaltungsbezirke	Wochentag						
	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
Mitte	-16,67	-20,00	-11,11	0,00	-19,05	-18,18	-12,50
Friedrichshain-Kreuzberg	25,00	12,50	50,00	10,00	0,00	-31,25	-37,50
Pankow	-25,00	83,33	-56,67	57,14	-37,50	16,67	0,00
Charlottenburg-Wilmersdorf	66,67	8,33	12,50	7,69	-20,00	-53,85	-25,00
Spandau	150,00	66,67	-44,44	-37,50	-58,33	60,00	-20,00
Steglitz-Zehlendorf	-71,43	-40,00	0,00	-21,05	0,00	-15,38	33,33
Tempelhof-Schöneberg	0,00	-42,86	137,50	18,75	-18,18	0,00	37,50
Neukölln	-40,00	100,00	-50,00	-20,00	-12,50	0,00	25,00
Treptow-Köpenick	-33,33	-33,33	122,22	45,45	-8,33	-64,29	0,00
Marzahn-Hellersdorf	50,00	7,69	-25,00	-45,45	100,00	-8,33	-25,00
Lichtenberg	100,00	-45,45	225,00	71,43	0,00	80,00	16,67
Reinickendorf	-40,00	40,00	-18,18	-6,67	87,50	-35,71	-42,86
<b>Berlin</b>	<b>-10,77</b>	<b>5,88</b>	<b>2,11</b>	<b>1,85</b>	<b>-4,76</b>	<b>-14,84</b>	<b>-4,49</b>

### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern Wochentagen





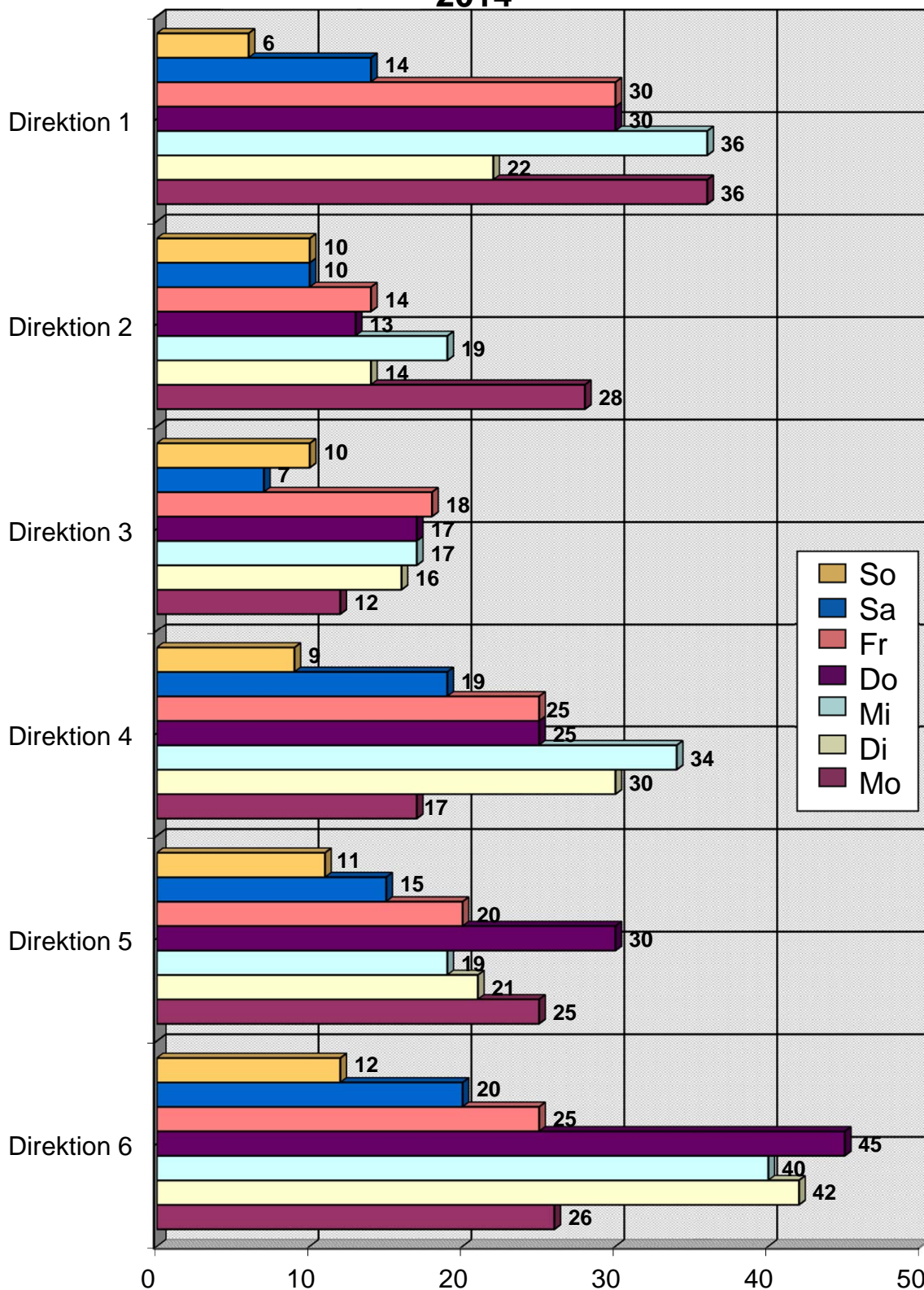
## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Wochentagen 2014

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Wochentag						
	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
A11	1	3	4	5	5	5	3
A12	2	11	5	9	10	4	1
A13	1	7	5	8	4	9	7
A14	1	8	7	3	5	8	2
A15	0	5	0	5	2	4	1
A16	1	2	1	6	4	0	0
<b>Direktion 1</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>14</b>
A21	3	8	4	2	2	5	1
A22	3	3	3	5	1	1	1
A23	2	7	1	3	3	3	3
A24	1	4	4	3	3	4	2
A25	1	4	1	2	1	0	1
A26	0	2	1	4	3	1	2
<b>Direktion 2</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
A31	1	0	5	3	4	1	2
A32	1	1	1	1	3	2	1
A33	1	0	1	3	1	3	0
A34	0	1	1	0	1	1	0
A35	4	3	2	5	3	4	2
A36	3	7	6	5	5	7	2
<b>Direktion 3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
A41	1	0	1	0	3	2	1
A42	2	2	3	6	2	3	5
A43	0	4	6	7	3	6	2
A44	2	2	9	6	3	1	3
A45	1	3	2	4	3	2	0
A46	1	2	3	4	10	3	6
A47	2	4	6	7	1	8	2
<b>Direktion 4</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>19</b>
A51	0	4	5	5	8	3	0
A52	2	2	5	2	3	2	1
A53	3	3	5	4	5	6	4
A54	2	4	1	3	4	3	2
A55	1	6	3	3	3	4	5
A56	3	6	2	2	7	2	3
<b>Direktion 5</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
A61	0	3	7	8	5	3	4
A62	3	7	3	4	11	7	1
A63	3	7	6	8	13	4	5
A64	2	3	6	4	5	6	3
A65	2	2	11	9	7	2	1
A66	2	4	9	7	4	3	6
<b>Direktion 6</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
<b>Berlin</b>	<b>58</b>	<b>144</b>	<b>145</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>132</b>	<b>85</b>

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Wochentagen

Abweichung zum Vorjahr in + -%							
Polizeiabschnitte/ Direktionen	Wochentag						
	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
A11	0,00	-25,00	-20,00	25,00	25,00	-37,50	50,00
A12	-50,00	83,33	-16,67	-18,18	150,00	-33,33	-80,00
A13		16,67	-61,54	14,29	-63,64	50,00	75,00
A14	-75,00	166,67	0,00	-40,00	25,00	33,33	
A15		400,00	-100,00		-60,00	100,00	-66,67
A16		0,00	-80,00	200,00	0,00	-100,00	-100,00
<b>Direktion 1</b>	<b>-33,33</b>	<b>63,64</b>	<b>-46,34</b>	<b>24,14</b>	<b>-6,25</b>	<b>-6,25</b>	<b>-17,65</b>
A21	200,00	166,67	-33,33	-33,33	-77,78	150,00	-75,00
A22	200,00	50,00	50,00	25,00	-66,67	-50,00	-50,00
A23	100,00	16,67	-66,67	-40,00	0,00	0,00	200,00
A24	-50,00	-50,00	0,00	0,00	50,00	-20,00	100,00
A25			0,00	100,00	-50,00	-100,00	
A26		0,00	0,00	-20,00	0,00	-80,00	-60,00
<b>Direktion 2</b>	<b>100,00</b>	<b>33,33</b>	<b>-17,65</b>	<b>-9,52</b>	<b>-40,91</b>	<b>-22,22</b>	<b>-23,08</b>
A31	0,00	-100,00	400,00	-40,00	33,33	-50,00	
A32		-50,00		0,00	200,00	0,00	
A33	0,00	-100,00	0,00	-25,00	-50,00	-40,00	-100,00
A34	-100,00		-50,00	-100,00	-80,00	-75,00	-100,00
A35	100,00	200,00	-60,00	0,00	-25,00	33,33	0,00
A36	-57,14	-12,50	-33,33	400,00	-16,67	16,67	-33,33
<b>Direktion 3</b>	<b>-16,67</b>	<b>-20,00</b>	<b>-11,11</b>	<b>0,00</b>	<b>-19,05</b>	<b>-18,18</b>	<b>-12,50</b>
A41		-100,00	0,00	-100,00	50,00		
A42	0,00	-33,33	-40,00	200,00	-33,33	0,00	400,00
A43	-100,00	-20,00	50,00	-12,50	-57,14	200,00	100,00
A44	-33,33	-60,00		0,00	0,00	-80,00	50,00
A45	-75,00	0,00	-33,33	-50,00	0,00	-33,33	-100,00
A46	0,00	-71,43	-25,00	33,33	66,67	-62,50	200,00
A47	0,00	-20,00	200,00	40,00	-66,67	33,33	-60,00
<b>Direktion 4</b>	<b>-35,71</b>	<b>-41,38</b>	<b>57,89</b>	<b>-2,86</b>	<b>-7,41</b>	<b>-7,41</b>	<b>35,71</b>
A51	-100,00	33,33	25,00	66,67	0,00	-57,14	-100,00
A52		100,00	150,00	-50,00	0,00	-33,33	-66,67
A53	0,00	-25,00	25,00	33,33	-16,67	0,00	33,33
A54	-50,00	300,00	-75,00	0,00	100,00	0,00	-50,00
A55	-66,67	100,00	0,00	0,00	-25,00	33,33	150,00
A56	0,00	50,00	-60,00	-50,00	-22,22	-33,33	50,00
<b>Direktion 5</b>	<b>-21,43</b>	<b>56,25</b>	<b>-4,55</b>	<b>-5,00</b>	<b>-6,25</b>	<b>-20,00</b>	<b>-6,25</b>
A61	-100,00	-25,00		100,00	-28,57	0,00	33,33
A62	-25,00	16,67	-25,00	-66,67	266,67	133,33	-80,00
A63		0,00	-25,00	-20,00	44,44	-55,56	66,67
A64		-57,14	50,00	33,33	66,67	200,00	0,00
A65	0,00	100,00	450,00	125,00	40,00	-75,00	-66,67
A66	-50,00	-50,00	28,57	0,00	-42,86	-50,00	50,00
<b>Direktion 6</b>	<b>9,09</b>	<b>-21,21</b>	<b>68,00</b>	<b>0,00</b>	<b>32,35</b>	<b>-19,35</b>	<b>-4,76</b>
<b>Berlin</b>	<b>-10,77</b>	<b>5,88</b>	<b>2,11</b>	<b>1,85</b>	<b>-4,76</b>	<b>-14,84</b>	<b>-4,49</b>

### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Direktionen und Wochentagen 2014



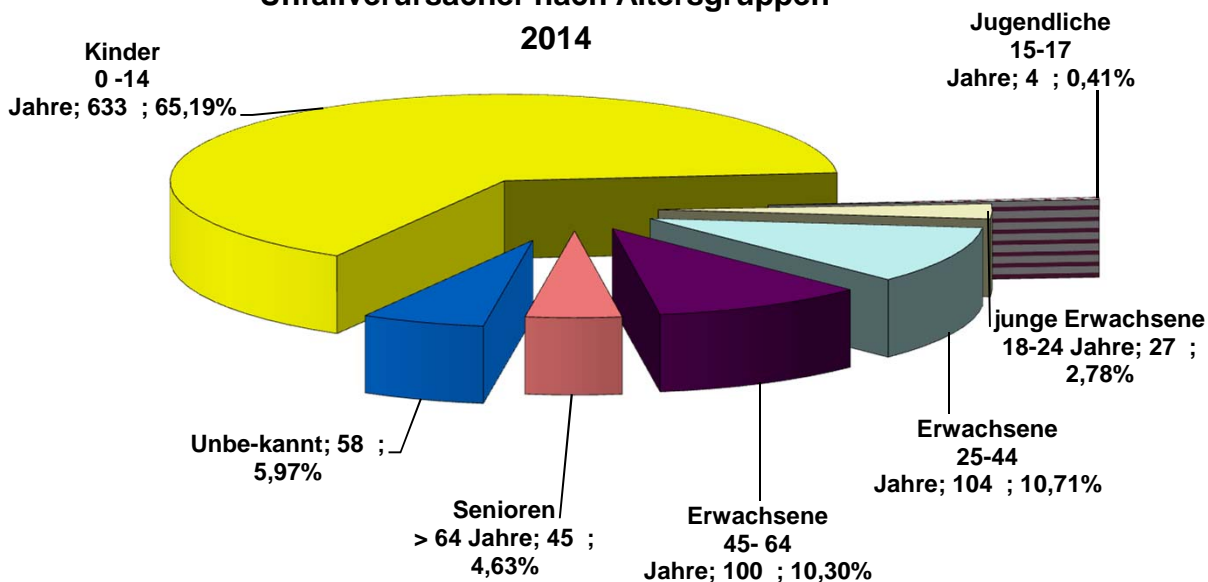
## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken 2014

Verwaltungsbezirke	Altersgruppe							Unbe- kannt	Gesamt
	Kinder 0 -14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	junge Erwachsene 18-24 Jahre	Erwachsene 25-44 Jahre	Erwachsene 45- 64 Jahre	Senioren > 64 Jahre			
Mitte	65	1	3	11	9	2	11	102	
Friedrichshain-Kreuzberg	40	0	4	15	9	3	5	76	
Pankow	81	0	1	12	13	7	5	119	
Charlottenburg-Wilmersdorf	37	0	5	9	11	3	3	68	
Spandau	37	0	0	6	2	5	3	53	
Steglitz-Zehlendorf	43	2	4	6	8	7	8	78	
Tempelhof-Schöneberg	59	0	2	9	17	5	5	97	
Neukölln	52	0	0	7	8	1	4	72	
Treptow-Köpenick	59	0	2	6	7	1	1	76	
Marzahn-Hellersdorf	62	1	1	3	8	6	6	87	
Lichtenberg	48	0	2	9	3	3	2	67	
Reinickendorf	50	0	3	11	5	2	5	76	
<b>Berlin</b>	<b>633</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>971</b>	

Verwaltungsbezirke	Abweichung zum Vorjahr in + - %							Unbe- kannt	Gesamt
	Kinder 0 -14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	junge Erwachsene 18-24 Jahre	Erwachsene 25-44 Jahre	Erwachsene 45- 64 Jahre	Senioren > 64 Jahre			
Mitte	-21,69	0,00	-50,00	-26,67	-18,18	0,00	37,50	-19,05	
Friedrichshain-Kreuzberg	-14,89		-20,00	87,50	-35,71	200,00	150,00	-2,56	
Pankow	2,53		-80,00	-20,00	-13,33	250,00	-58,33	-7,03	
Charlottenburg-Wilmersdorf	-19,57			0,00	0,00	50,00	-25,00	-5,56	
Spandau	0,00			0,00	-60,00	400,00	50,00	1,92	
Steglitz-Zehlendorf	-32,81		100,00	-40,00	-27,27	-12,50	300,00	-19,59	
Tempelhof-Schöneberg	3,51		0,00	12,50	88,89	25,00	0,00	11,49	
Neukölln	-10,34			-22,22	60,00	-50,00	-20,00	-10,00	
Treptow-Köpenick	28,26		0,00	0,00	0,00	-75,00	-80,00	8,57	
Marzahn-Hellersdorf	-8,82		-75,00	-50,00	33,33	200,00	50,00	-3,33	
Lichtenberg	41,18			28,57	-57,14		-50,00	28,85	
Reinickendorf	2,04		200,00	37,50	-28,57	-60,00	-37,50	-2,56	
<b>Berlin</b>	<b>-5,24</b>	<b>0,00</b>	<b>-6,90</b>	<b>-2,80</b>	<b>-7,41</b>	<b>36,36</b>	<b>-4,92</b>	<b>-3,86</b>	

### Unfallverursacher nach Altersgruppen

2014



## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

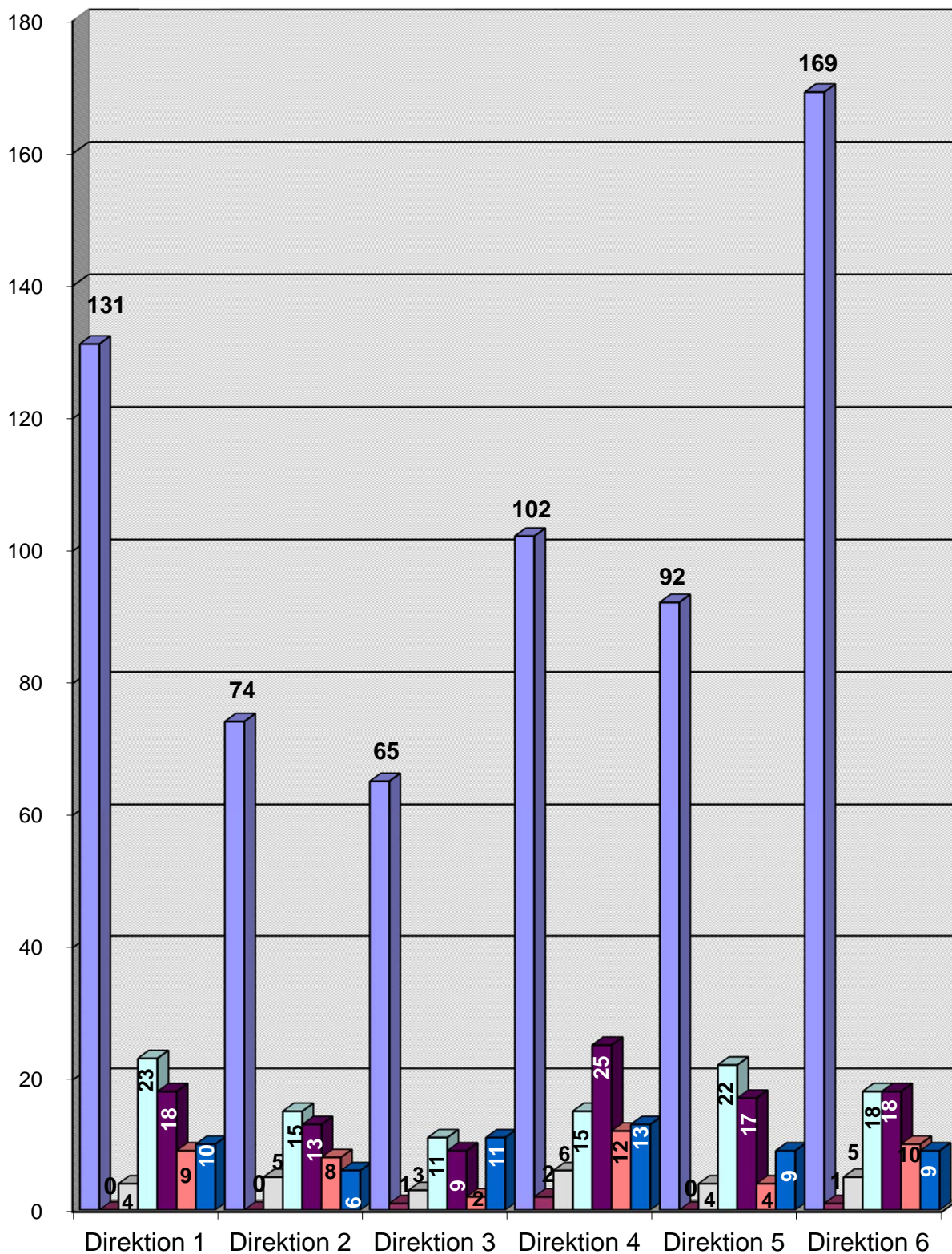
Polizeiabschnitte/ Direktionen	Altersgruppe							Unbe- kannt	Gesamt
	Kinder 0 -14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	junge Erwachsene 18-24 Jahre	Erwachsene 25-44 Jahre	Erwachsene 45- 64 Jahre	Senioren > 64 Jahre			
A11	22	0	1	2	2	0	2	29	
A12	28	0	2	9	3	2	3	47	
A13	29	0	1	5	8	4	1	48	
A14	31	0	0	5	1	2	1	40	
A15	11	0	0	1	2	0	3	17	
A16	10	0	0	1	2	1	0	14	
<b>Direktion 1</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>195</b>	
A21	19	0	0	4	0	3	1	27	
A22	11	0	1	2	1	0	2	17	
A23	18	0	0	2	2	2	2	26	
A24	12	0	2	3	6	2	0	25	
A25	7	0	2	2	0	0	0	11	
A26	7	0	0	2	4	1	1	15	
<b>Direktion 2</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	
A31	10	0	0	2	0	1	4	17	
A32	7	0	1	0	3	0	0	11	
A33	5	0	0	1	1	0	2	9	
A34	3	0	0	1	0	0	0	4	
A35	16	0	1	4	0	1	3	25	
A36	24	1	1	3	5	0	2	36	
<b>Direktion 3</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	
A41	4	0	0	2	1	0	1	8	
A42	17	0	0	1	6	1	0	25	
A43	15	2	2	4	2	2	5	32	
A44	15	0	2	3	6	2	2	30	
A45	11	0	1	1	1	2	0	16	
A46	17	0	1	1	5	3	3	30	
A47	23	0	0	3	4	2	2	34	
<b>Direktion 4</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>175</b>	
A52	9	0	0	5	2	1	1	18	
A53	17	0	2	5	5	1	1	31	
A54	15	0	0	1	1	0	2	19	
A55	17	0	0	4	3	0	2	26	
A56	20	0	0	2	4	1	0	27	
A51	14	0	2	5	2	1	3	27	
<b>Direktion 5</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>148</b>	
A61	23	0	2	3	3	2	0	33	
A62	26	0	0	0	3	3	5	37	
A63	36	1	1	3	5	3	1	50	
A64	25	0	0	6	0	1	2	34	
A65	31	0	1	2	2	0	1	37	
A66	28	0	1	4	5	1	0	39	
<b>Direktion 6</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>230</b>	
<b>Berlin</b>	<b>633</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>971</b>	

## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Abweichung zum Vorjahr in + - %							
	Kinder 0 -14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	junge Erwachsene 18-24 Jahre	Erwachsene 25-44 Jahre	Erwachsene 45- 64 Jahre	Senioren > 64 Jahre	Unbe- kannt	Gesamt
A11	29,41			0,00	-33,33		-50,00	-3,33
A12	-12,50		100,00	50,00	-25,00	100,00	-25,00	-2,08
A13	3,57		-66,67	-37,50	0,00	300,00	-75,00	-7,69
A14	34,78			25,00	-66,67	100,00	-75,00	14,29
A15	-26,67			0,00	0,00			-5,56
A16	-23,08			-50,00	0,00			-39,13
<b>Direktion 1</b>	<b>2,34</b>		<b>-33,33</b>	<b>0,00</b>	<b>-18,18</b>	<b>28,57</b>	<b>-50,00</b>	<b>-5,34</b>
A21	-5,00			33,33		200,00	0,00	-6,90
A22	10,00			-33,33	-75,00		100,00	-5,56
A23	5,88			-33,33	0,00		100,00	13,04
A24	-29,41			0,00	50,00	100,00		-7,41
A25	40,00							120,00
A26	-50,00			-33,33	33,33	0,00	0,00	-31,82
	0,00							
<b>Direktion 2</b>	<b>-10,84</b>		<b>400,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-18,75</b>	<b>166,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-2,42</b>
A31	0,00			-33,33		0,00		0,00
A32	75,00				0,00			22,22
A33	-54,55			0,00	0,00		100,00	-40,00
A34	-75,00			-50,00				-75,00
A35	-5,88		0,00	100,00			0,00	8,70
A36	-17,24	0,00	-75,00	-57,14	66,67		0,00	-21,74
<b>Direktion 3</b>	<b>-21,69</b>	<b>0,00</b>	<b>-50,00</b>	<b>-26,67</b>	<b>-18,18</b>	<b>0,00</b>	<b>37,50</b>	<b>-19,05</b>
A41	-20,00			0,00	0,00			0,00
A42	112,50			-66,67	200,00	-50,00		31,58
A43	-16,67		100,00	-33,33	-50,00	0,00	400,00	0,00
A44	-25,00		0,00	50,00	200,00			15,38
A45	-42,11		0,00	-66,67	-75,00	0,00		-44,83
A46	-37,04			0,00	66,67	-25,00	200,00	-16,67
A47	-4,17			200,00	0,00	0,00	-33,33	0,00
<b>Direktion 4</b>	<b>-15,70</b>	<b>0,00</b>	<b>50,00</b>	<b>-16,67</b>	<b>25,00</b>	<b>0,00</b>	<b>85,71</b>	<b>-4,89</b>
A52	-18,18			400,00	-33,33		0,00	5,88
A53	-19,05		0,00	25,00	-16,67	0,00		-8,82
A54	-11,76			0,00	0,00		0,00	-13,64
A55	0,00			0,00	50,00			8,33
A56	-16,67			-33,33	100,00	0,00		-18,18
A51	-6,67		0,00	25,00	-60,00		200,00	-3,57
<b>Direktion 5</b>	<b>-12,38</b>		<b>-33,33</b>	<b>29,41</b>	<b>-10,53</b>	<b>33,33</b>	<b>28,57</b>	<b>-6,33</b>
A61	35,29			0,00	0,00			32,00
A62	-10,34				200,00	50,00	150,00	-2,63
A63	-7,69		-50,00	-25,00	0,00		-50,00	-3,85
A64	47,06			50,00			0,00	25,93
A65	63,16			-50,00	100,00		-50,00	42,31
A66	3,70		-50,00	100,00	-16,67	-75,00		-11,36
<b>Direktion 6</b>	<b>14,19</b>		<b>-16,67</b>	<b>-5,26</b>	<b>-10,00</b>	<b>66,67</b>	<b>-30,77</b>	<b>8,49</b>
<b>Berlin</b>	<b>-5,24</b>	<b>0,00</b>	<b>-6,90</b>	<b>-2,80</b>	<b>-7,41</b>	<b>36,36</b>	<b>-4,92</b>	<b>-3,86</b>

## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Direktionen

2014



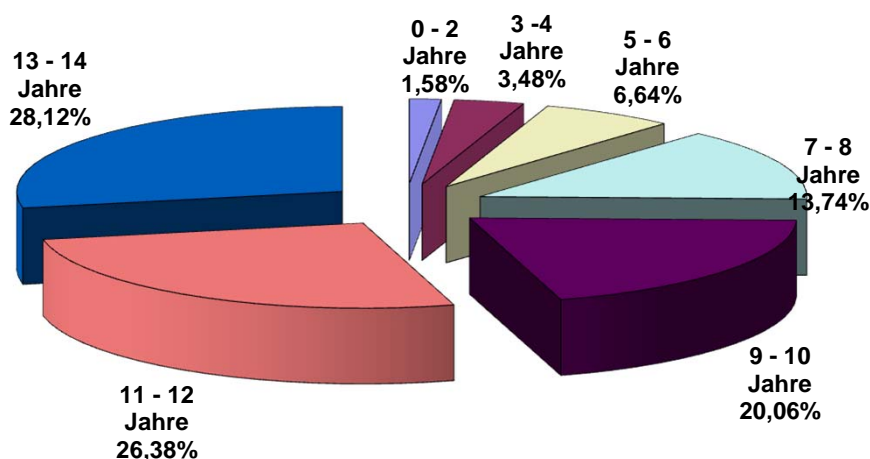
■ Kinder 0-14 Jahre   
 ■ Jugendliche 15-17 Jahre   
 ■ junge Erwachsene 18-24 Jahre   
 ■ Erwachsene 25-44 Jahre   
 ■ Erwachsene 45-64 Jahre   
 ■ Senioren > 64 Jahre   
 ■ Unbekannt

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken 2014

Verwaltungsbezirke	Altersgruppe							Gesamt
	0 - 2 Jahre	3 - 4 Jahre	5 - 6 Jahre	7 - 8 Jahre	9 - 10 Jahre	11 - 12 Jahre	13 - 14 Jahre	
Mitte	1	4	6	9	15	13	17	65
Friedrichshain-Kreuzberg	1	5	4	7	10	6	7	40
Pankow	2	1	2	10	10	32	24	81
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	5	2	4	10	7	9	37
Spandau	1	0	3	7	8	6	12	37
Steglitz-Zehlendorf	0	0	3	4	6	11	19	43
Tempelhof-Schöneberg	0	2	2	10	12	13	20	59
Neukölln	3	2	6	11	12	5	13	52
Treptow-Köpenick	1	0	1	8	13	24	12	59
Marzahn-Hellersdorf	0	2	4	11	11	20	14	62
Lichtenberg	1	1	4	2	12	18	10	48
Reinickendorf	0	0	5	4	8	12	21	50
<b>Berlin</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>167</b>	<b>178</b>	<b>633</b>

Verwaltungsbezirke	Abweichung zum Vorjahr in %							Gesamt
	0 - 2 Jahre	3 - 4 Jahre	5 - 6 Jahre	7 - 8 Jahre	9 - 10 Jahre	11 - 12 Jahre	13 - 14 Jahre	
Mitte	-50,00	-20,00	-25,00	-18,18	-11,76	-27,78	-22,73	-21,69
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	66,67	-42,86	-46,15	25,00	-14,29	-12,50	-14,89
Pankow	100,00	0,00	-60,00	0,00	-33,33	39,13	0,00	2,53
Charlottenburg-Wilmersdorf		25,00	-50,00	-60,00	0,00	-30,00	28,57	-19,57
Spandau			0,00	75,00	0,00	-25,00	-7,69	0,00
Steglitz-Zehlendorf			50,00	-50,00	-33,33	-45,00	-13,64	-32,81
Tempelhof-Schöneberg			-33,33	-9,09	20,00	-31,58	53,85	3,51
Neukölln	50,00	-66,67	-33,33	22,22	71,43	-70,59	62,50	-10,34
Treptow-Köpenick	0,00		-80,00	0,00	30,00	60,00	71,43	28,26
Marzahn-Hellersdorf		100,00	100,00	-21,43	-35,29	-16,67	55,56	-8,82
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00	-50,00	50,00	100,00	42,86	41,18
Reinickendorf			0,00	-20,00	-38,46	-7,69	90,91	2,04
<b>Berlin</b>	<b>-23,08</b>	<b>-12,00</b>	<b>-26,32</b>	<b>-18,69</b>	<b>-3,79</b>	<b>-8,74</b>	<b>17,88</b>	<b>-5,24</b>

### Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen 2014





## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

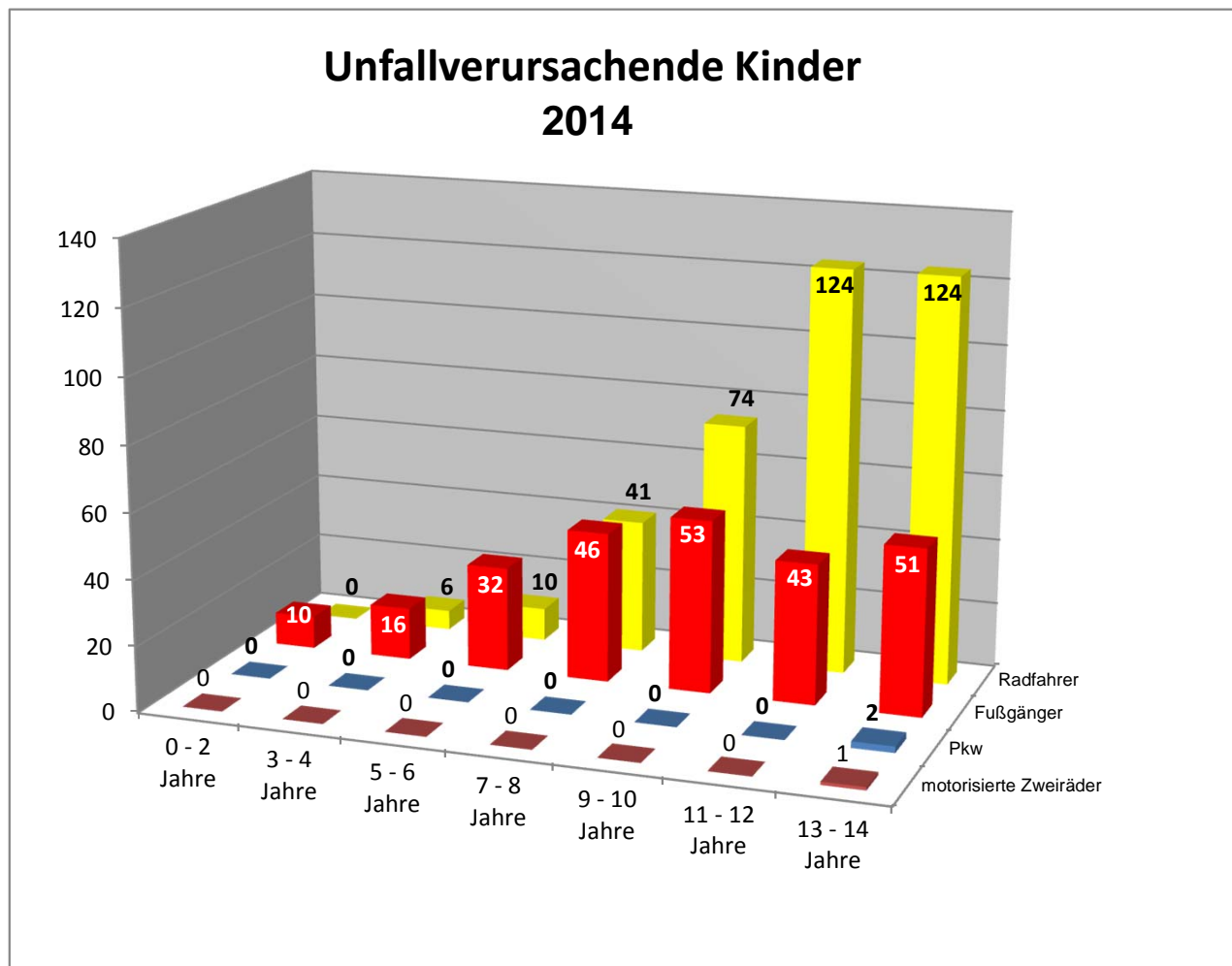
Polizeiabschnitte/ Direktionen	Altersgruppe							Gesamt
	0 - 2 Jahre	3 - 4 Jahre	5 - 6 Jahre	7 - 8 Jahre	9 - 10 Jahre	11 - 12 Jahre	13 - 14 Jahre	
A11	0	0	4	1	3	4	10	22
A12	0	0	1	3	5	8	11	28
A13	2	0	1	3	4	12	7	29
A14	0	0	1	3	6	13	8	31
A15	0	1	0	2	0	6	2	11
A16	0	0	0	2	0	1	7	10
<b>Direktion 1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>131</b>
A21	0	0	3	4	4	2	6	19
A22	0	2	0	1	3	2	3	11
A23	1	0	0	3	4	4	6	18
A24	0	1	1	0	3	2	5	12
A25	0	1	0	1	3	1	1	7
A26	0	1	1	2	1	2	0	7
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Direktion 2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>74</b>
A31	0	0	0	2	2	2	4	10
A32	0	0	0	0	1	4	2	7
A33	0	0	0	1	4	0	0	5
A34	0	0	0	0	0	3	0	3
A35	1	2	2	2	3	1	5	16
A36	0	2	4	4	5	3	6	24
<b>Direktion 3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>65</b>
A41	0	0	0	1	1	1	1	4
A42	0	0	1	3	4	4	5	17
A43	0	0	0	1	3	5	6	15
A44	0	1	0	2	3	4	5	15
A45	0	0	0	2	1	2	6	11
A46	0	0	3	1	2	4	7	17
A47	0	1	1	4	4	4	9	23
<b>Direktion 4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>102</b>
A52	1	2	0	1	1	3	1	9
A53	0	2	3	2	5	0	5	17
A54	2	0	2	5	4	0	2	15
A55	0	1	3	2	3	3	5	17
A56	1	1	1	4	5	2	6	20
A51	0	1	1	4	4	3	1	14
<b>Direktion 5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>92</b>
A61	1	0	2	1	9	6	4	23
A62	0	0	2	3	4	9	8	26
A63	0	2	2	8	7	11	6	36
A64	0	1	2	1	3	12	6	25
A65	1	0	1	3	7	13	6	31
A66	0	0	0	5	6	11	6	28
<b>Direktion 6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>169</b>
<b>Berlin</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>167</b>	<b>178</b>	<b>633</b>

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2014

Polizeiabschnitte/ Direktionen	Abweichung zum Vorjahr in %							Gesamt
	0 - 2 Jahre	3 - 4 Jahre	5 - 6 Jahre	7 - 8 Jahre	9 - 10 Jahre	11 - 12 Jahre	13 - 14 Jahre	
A11			33,33	-50,00	-50,00	0,00	400,00	29,41
A12			-50,00	0,00	-28,57	-11,11	22,22	-12,50
A13			-50,00		0,00	9,09	-36,36	3,57
A14			-50,00	0,00	100,00	62,50	33,33	34,78
A15				-50,00		200,00	-50,00	-26,67
A16				-33,33		-50,00	133,33	-23,08
<b>Direktion 1</b>	<b>100,00</b>	<b>-66,67</b>	<b>-30,00</b>	<b>-6,67</b>	<b>-35,71</b>	<b>22,22</b>	<b>28,57</b>	<b>2,34</b>
A21			50,00	33,33	0,00	-50,00	-14,29	-5,00
A22		100,00		-75,00	200,00	0,00	200,00	10,00
A23				200,00	0,00	0,00	0,00	5,88
A24		-50,00	0,00		-40,00	0,00	150,00	-29,41
A25				0,00	50,00	-50,00		40,00
A26		0,00	-50,00	100,00	-50,00	-50,00		-50,00
<b>Direktion 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-28,57</b>	<b>-21,43</b>	<b>0,00</b>	<b>-27,78</b>	<b>5,00</b>	<b>-10,84</b>
A31				100,00	-33,33	100,00	33,33	0,00
A32					0,00	300,00	100,00	75,00
A33				-50,00	300,00			-54,55
A34						200,00		-75,00
A35		100,00	100,00	100,00	-50,00	-75,00	25,00	-5,88
A36			0,00	-20,00	0,00	-66,67	20,00	-17,24
<b>Direktion 3</b>	<b>-50,00</b>	<b>-20,00</b>	<b>-25,00</b>	<b>-18,18</b>	<b>-11,76</b>	<b>-27,78</b>	<b>-22,73</b>	<b>-21,69</b>
A41					0,00	0,00	-66,67	-20,00
A42			0,00	50,00		0,00	400,00	112,50
A43				-66,67	0,00	25,00	0,00	-16,67
A44				-50,00	-40,00	-42,86	150,00	-25,00
A45				-33,33	-75,00	-60,00	-14,29	-42,11
A46			50,00	-50,00	0,00	-63,64	-22,22	-37,04
A47			0,00	-20,00	0,00	-42,86	28,57	-4,17
<b>Direktion 4</b>		<b>100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-26,32</b>	<b>-5,26</b>	<b>-38,46</b>	<b>11,43</b>	<b>-15,70</b>
A52				-50,00	-66,67	0,00	-66,67	-18,18
A53		0,00	0,00	-75,00	66,67		66,67	-19,05
A54	100,00		-33,33	25,00	300,00		-33,33	-11,76
A55			0,00	-50,00	200,00	-57,14	400,00	0,00
A56		-66,67	-66,67	300,00	0,00	-75,00	50,00	-16,67
A51		0,00	-75,00	33,33	100,00	0,00	-50,00	-6,67
<b>Direktion 5</b>	<b>33,33</b>	<b>-22,22</b>	<b>-37,50</b>	<b>-18,18</b>	<b>46,67</b>	<b>-54,17</b>	<b>25,00</b>	<b>-12,38</b>
A61	0,00		-33,33	-75,00	200,00	50,00	100,00	35,29
A62				-66,67	-42,86	-18,18	700,00	-10,34
A63		100,00	0,00	60,00	-30,00	-15,38	-25,00	-7,69
A64		0,00	100,00		-40,00	140,00	20,00	47,06
A65	0,00		-50,00	-25,00	75,00	333,33	20,00	63,16
A66				25,00	0,00	-8,33	200,00	3,70
<b>Direktion 6</b>	<b>-33,33</b>	<b>50,00</b>	<b>-18,18</b>	<b>-19,23</b>	<b>2,86</b>	<b>29,17</b>	<b>56,52</b>	<b>14,19</b>
<b>Berlin</b>	<b>-23,08</b>	<b>-12,00</b>	<b>-26,32</b>	<b>-18,69</b>	<b>-3,79</b>	<b>-8,74</b>	<b>17,88</b>	<b>-5,24</b>

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2014

Altersgruppen der Kinder	Verkehrsbeteiligungsart						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
0 - 2 Jahre	0	0	0	10	0	0	10
3 - 4 Jahre	0	0	0	16	6	0	22
5 - 6 Jahre	0	0	0	32	10	0	42
7 - 8 Jahre	0	0	0	46	41	0	87
9 - 10 Jahre	0	0	0	53	74	0	127
11 - 12 Jahre	0	0	0	43	124	0	167
13 - 14 Jahre	2	0	1	51	124	0	178
<b>Kinder</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>251</b>	<b>379</b>	<b>0</b>	<b>633</b>
Altersgruppen der Kinder	Abweichung zum Vorjahr in + - %						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
0 - 2 Jahre				-16,67			-23,08
3 - 4 Jahre				-27,27	100,00		-12,00
5 - 6 Jahre				-15,79	-47,37		-26,32
7 - 8 Jahre				-19,30	-18,00		-18,69
9 - 10 Jahre				-5,36	-2,63		-3,79
11 - 12 Jahre				-35,82	6,90		-8,74
13 - 14 Jahre	0,00			-8,93	33,33		17,88
<b>Kinder</b>	<b>0,00</b>			<b>-18,51</b>	<b>5,87</b>		<b>-5,24</b>



\*Sonstige: alle nicht aufgeführten Beteiligungsarten

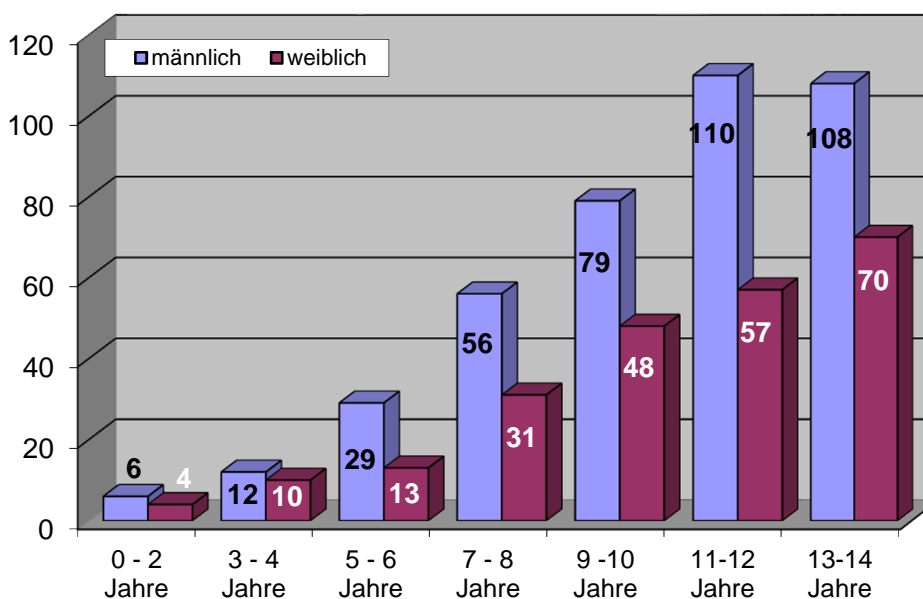
## Unfallverursachende männliche Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2014

Altersgruppen der Kinder	Verkehrsbeteiligungsart						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
0 - 2 Jahre	0	0	0	6	0	0	6
3 - 4 Jahre	0	0	0	9	3	0	12
5 - 6 Jahre	0	0	0	24	5	0	29
7 - 8 Jahre	0	0	0	30	26	0	56
9 - 10 Jahre	0	0	0	28	51	0	79
11-12 Jahre	0	0	0	30	80	0	110
13-14 Jahre	2	0	1	24	81	0	108
<b>Kinder</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

## Unfallverursachende weibliche Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2014

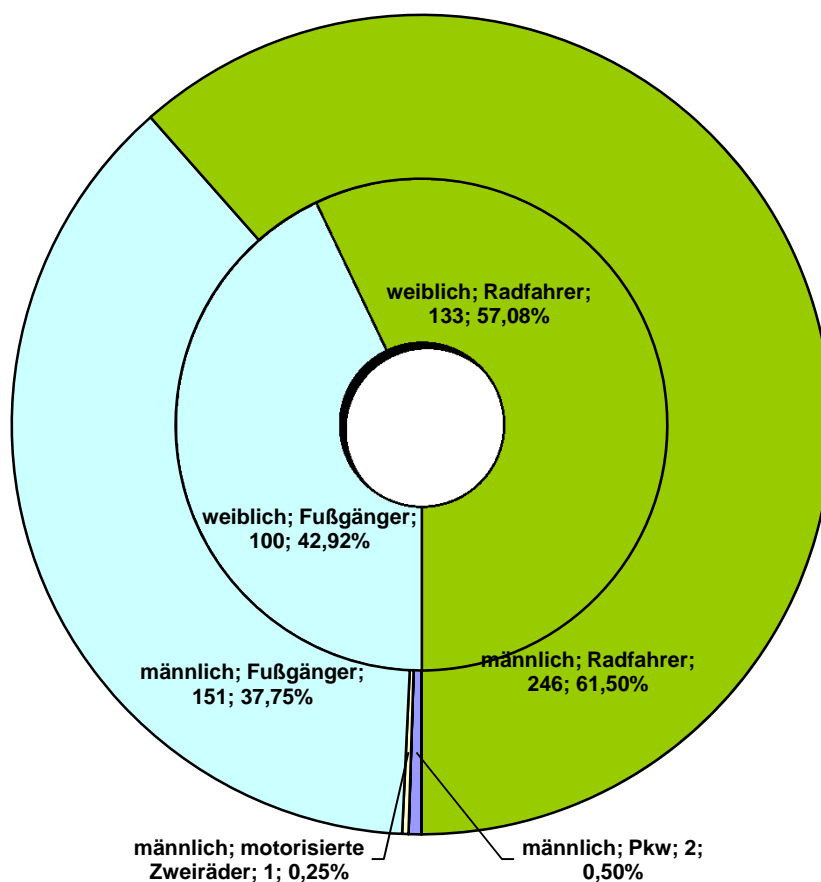
Altersgruppen der Kinder	Verkehrsbeteiligungsart						Gesamt
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	
0 - 2 Jahre	0	0	0	4	0	0	4
3 - 4 Jahre	0	0	0	7	3	0	10
5 - 6 Jahre	0	0	0	8	5	0	13
7 - 8 Jahre	0	0	0	16	15	0	31
9 - 10 Jahre	0	0	0	25	23	0	48
11-12 Jahre	0	0	0	13	44	0	57
13-14 Jahre	0	0	0	27	43	0	70
<b>Kinder</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>233</b>

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Geschlecht in Berlin 2014



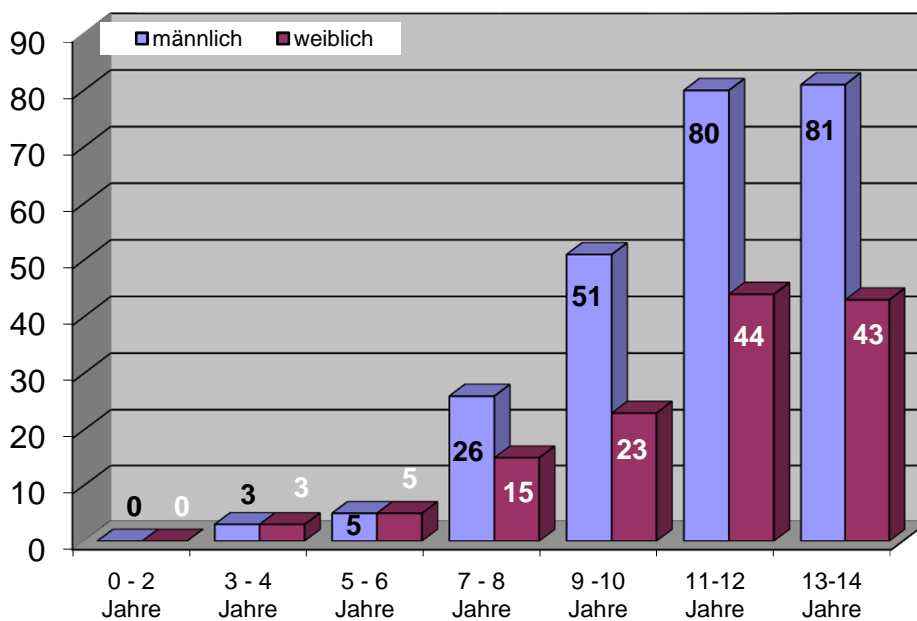
\*Sonstige: alle nicht aufgeführten Beteiligungsarten

## Unfallverursachende Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart und Geschlecht in Berlin 2014



## Unfallverursachende Kinder als Radfahrer in Berlin

2014



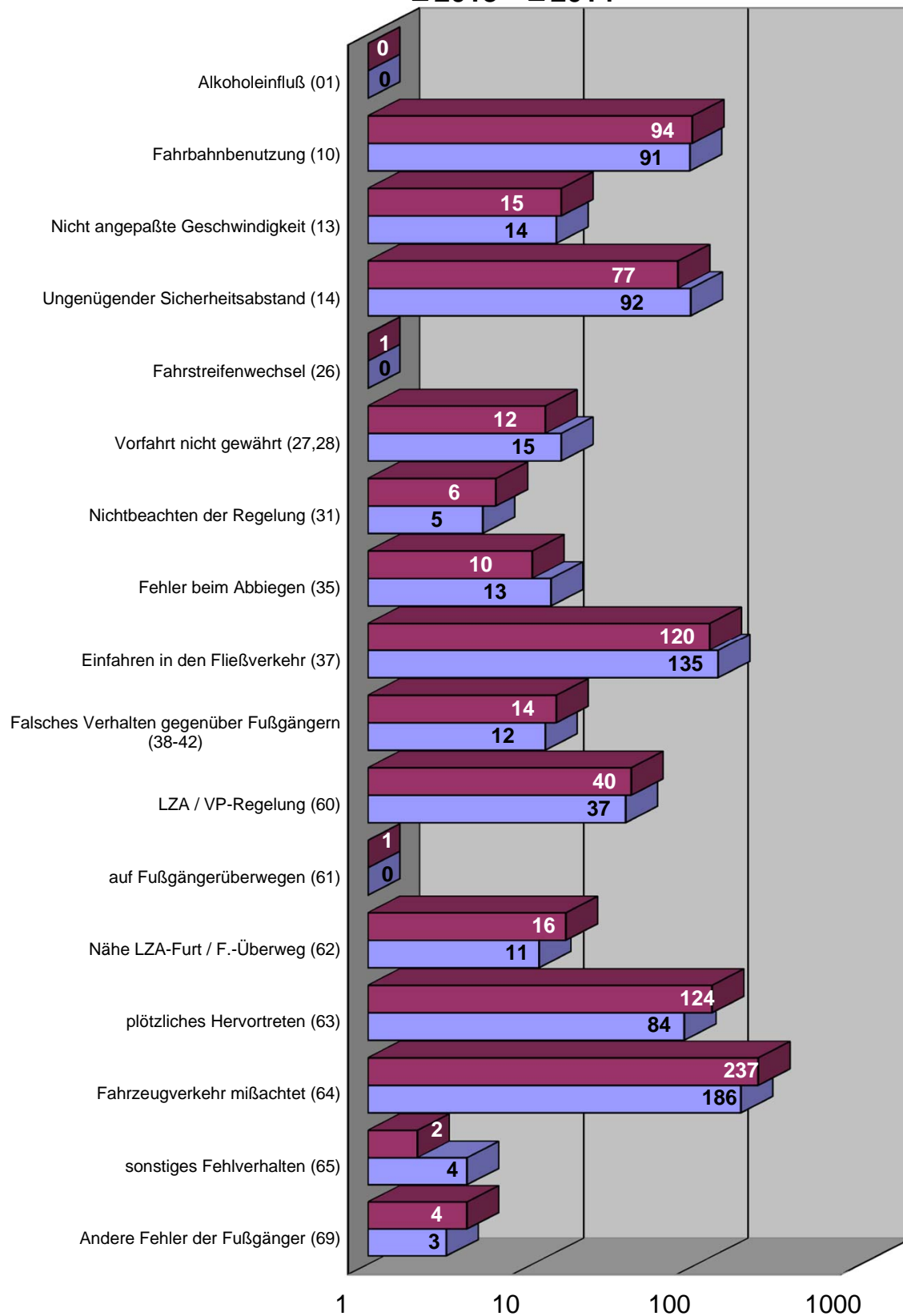
## Ausgewählte Unfallursachen der Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2014

Unfallursachen**	Verkehrsbeteiligungsart						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					91		91
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)			1		13		14
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					92		92
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					15		15
Nichtbeachten der Regelung (31)					5		5
Fehler beim Abbiegen (35)					13		13
Einfahren in den Fließverkehr (37)					135		135
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					12		12
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				37			37
- auf Fußgängerüberwegen (61)				11			11
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				84			84
- plötzliches Hervortreten (63)				186			186
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				4			4
- sonstiges Fehlverhalten (65)				3			3
Andere Fehler der Fußgänger (69)							

Unfallursachen**	Abweichung zum Vorjahr in + - %						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					-3,19		-3,19
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)					-7,14		-6,67
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					19,48		19,48
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					25,00		25,00
Nichtbeachten der Regelung (31)					-16,67		-16,67
Fehler beim Abbiegen (35)					30,00		30,00
Einfahren in den Fließverkehr (37)					12,50		12,50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					-7,69		-14,29
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				-7,50			
- auf Fußgängerüberwegen (61)							
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				-31,25			
- plötzliches Hervortreten (63)				-32,26			
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				-21,52			
- sonstiges Fehlverhalten (65)				100,00			
Andere Fehler der Fußgänger (69)				-25,00			

## Ausgewählte Unfallursachen von Kindern

■ 2013 ■ 2014



## Ausgewählte Unfallursachen männlicher Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2014

Unfallursachen**	Verkehrsbeteiligungsart						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					62		62
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)			1		7		8
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					62		62
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					10		10
Nichtbeachten der Regelung (31)					4		4
Fehler beim Abbiegen (35)					4		4
Einfahren in den Fließverkehr (37)					88		88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					9		9
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				19			19
- auf Fußgängerüberwegen (61)							
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				8			8
- plötzliches Hervortreten (63)				50			50
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				113			113
- sonstiges Fehlverhalten (65)				2			2
Andere Fehler der Fußgänger (69)				2			2

Unfallursachen**	Abweichung zum Vorjahr in + - %						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					-11,43		-11,43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)					-30,00		-27,27
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					12,73		12,73
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					100,00		100,00
Nichtbeachten der Regelung (31)					0,00		0,00
Fehler beim Abbiegen (35)					-42,86		-42,86
Einfahren in den Fließverkehr (37)					-3,30		-3,30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					-18,18		-25,00
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				-32,14			
- auf Fußgängerüberwegen (61)							
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				0,00			
- plötzliches Hervortreten (63)				-34,21			
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				-22,60			
- sonstiges Fehlverhalten (65)				100,00			
Andere Fehler der Fußgänger (69)				-50,00			



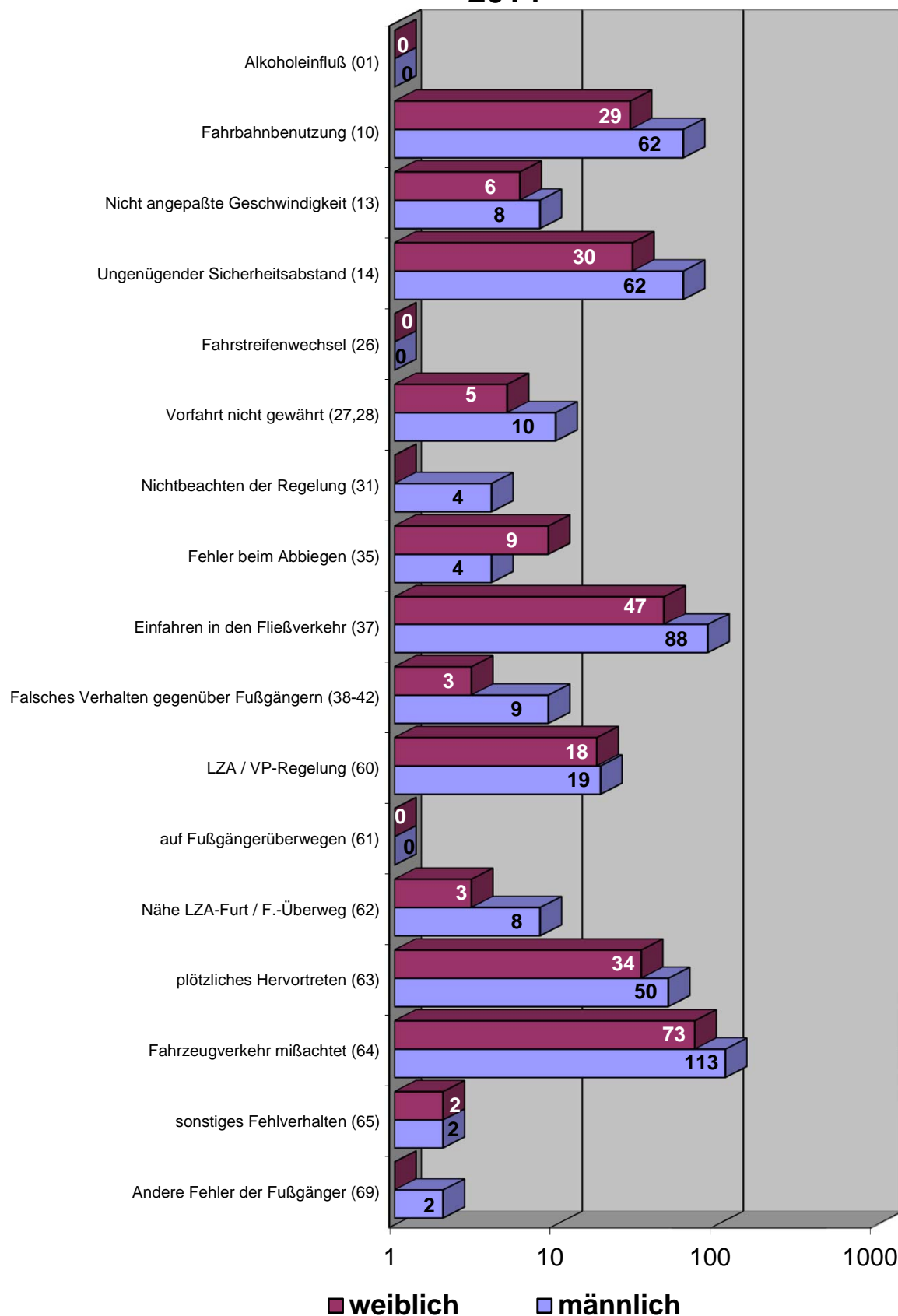
## Ausgewählte Unfallursachen weiblicher Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2014

Unfallursachen**	Verkehrsbeteiligungsart						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					29		29
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)					6		6
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					30		30
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					5		5
Nichtbeachten der Regelung (31)					1		1
Fehler beim Abbiegen (35)					9		9
Einfahren in den Fließverkehr (37)					47		47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					3		3
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				18			18
- auf Fußgängerüberwegen (61)				3			3
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				34			34
- plötzliches Hervortreten (63)				73			73
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				2			2
- sonstiges Fehlverhalten (65)				1			1
Andere Fehler der Fußgänger (69)							

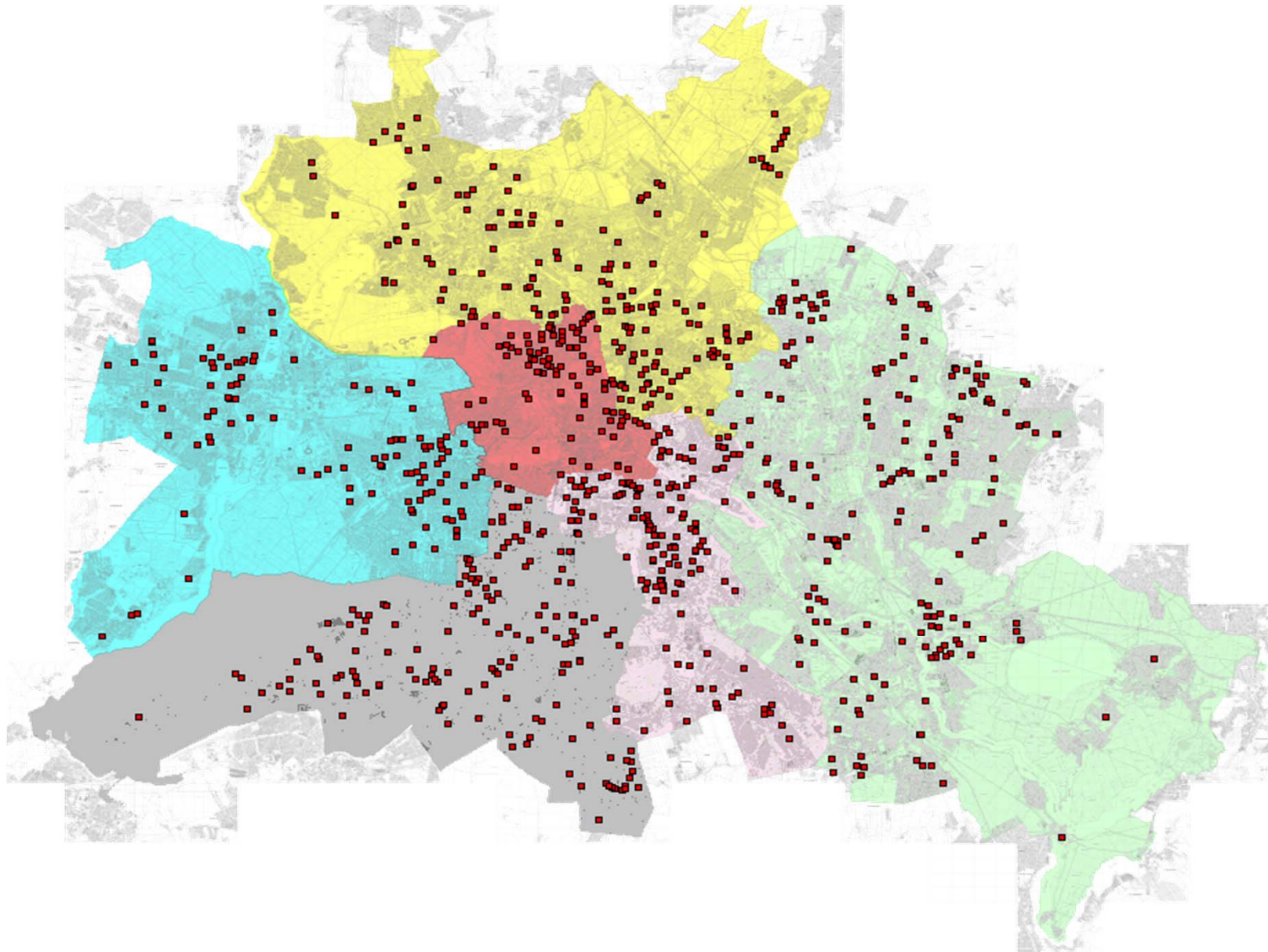
Unfallursachen**	Abweichung zum Vorjahr in + - %						
	Pkw	Lkw	motorisierte Zweiräder	Fußgänger	Radfahrer	Sonstige*	Gesamt
Alkoholeinfluß (01)							
Fahrbahnbenutzung (10)					20,83		20,83
Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)					50,00		50,00
Ungenügender Sicherheitsabstand (14)					36,36		36,36
Fahrstreifenwechsel (26)							
Vorfahrt nicht gewährt (27,28)					-28,57		-28,57
Nichtbeachten der Regelung (31)					-50,00		-50,00
Fehler beim Abbiegen (35)					200,00		200,00
Einfahren in den Fließverkehr (37)					62,07		62,07
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (38-42)					50,00		50,00
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn</b>							
- LZA / VP-Regelung (60)				50,00			
- auf Fußgängerüberwegen (61)							
- Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)				-62,50			
- plötzliches Hervortreten (63)				-29,17			
- Fahrzeugverkehr mißachtet (64)				-19,78			
- sonstiges Fehlverhalten (65)				100,00			
Andere Fehler der Fußgänger (69)							

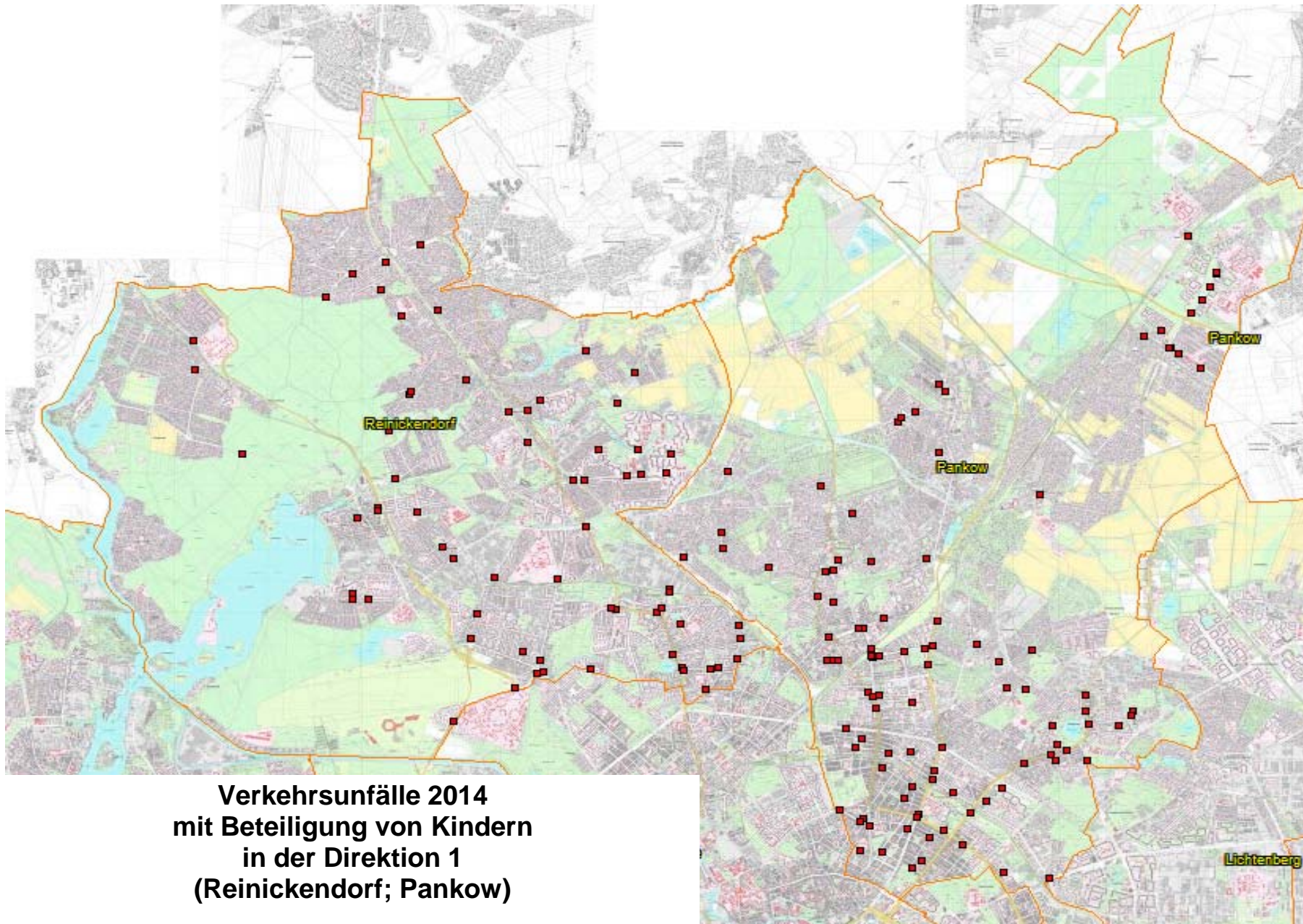
## Ausgewählte Unfallursachen von Kindern nach Geschlecht

2014



## Übersicht der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern in Berlin 2014





**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 1  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
11	RD	ANTONIENSTR.	2
		BERENHORSTSTR.	1
		BERNAUER STR.	1
		BERNAUER STR. / STERKRADER STR.	1
		BLANKESTR. / SCHARNWEBERSTR.	1
		BOTTROPER WEG	1
		BUDDESTR.	2
		BUDDESTR. / GORKISTR.	1
		DAMKITZSTR. / SCHULZENDORFER STR.	1
		EICHBORNDAMM	1
		ERNSTSTR.	1
		HEILIGENSEESTR. / KONRADSHÖHER STR.	1
		HOLLÄNDERSTR.	1
		HOLZHAUSER STR. / TIETZSTR.	1
		KIEFHEIDER WEG / RUPPINER CHAUSSEE	1
		KLENZEPFAD	1
		KURT-SCHUMACHER-DAMM	1
		KURT-SCHUMACHER-DAMM / A 111 BAB AUTOBAHNZUBRINGER HAMBURG / 111 AS	
		KURT-SCHUHMA	1
		KURT-SCHUMACHER-DAMM / ARISTIDE-BRIAND-BRÜCKE	1
		LINDAUER ALLEE / ROEDERNALLEE / TEICHSTR.	1
		OESERSTR.	1
		OLLENHAUERSTR. / VON-DER-GABLENTZ-STR.	1
		TITUSWEG / WAIDMANNSLUSTER DAMM / ZIEKOWSTR.	1
		TRESKOWSTR.	1
		Verkehrsunfälle im Bezirk RD	
Verkehrsunfälle im A 11			26
12	RD	ALEMANNENSTR. / SIGISMUNDKORSO	1
		ALT-REINICKENDORF / RESIDENZSTR. / KLEMKESTR. / KOPENHAGENER STR. / KOLPI	1
		AM FREIBAD / AM VIERRUTENBERG / ZEHNTWERDERWEG	1
		AM NORDGRABEN / ROEDERNALLEE / ROEDERNBRÜCKE	1
		AM WIESENENDE / WITTENAUER STR. / KLÖTZESTEIG	1
		DANNENWALDER WEG / FINSTERWALDER STR. / WILHELMSRUHER DAMM	1
		DANNENWALDER WEG / TREUENBRIETZENER STR. / WILHELMSRUHER DAMM	1
		EDELHOFDAMM / MARKGRAFENSTR.	1
		EMMENTALER STR.	1
		FINSTERWALDER STR.	1
		FLOTTENSTR. / KOPENHAGENER STR.	1
		FORSTWEG	1
		FROHNAUER STR.	2
		HERBSTSTR.	1
		HERMSDORFER DAMM	2
		HERMSDORFER STR. / JEAN-JAURÈS-STR. / CYCLOPSTR.	1
		HOHEFELDSTR. / ODILOSTR.	1
		KOPENHAGENER STR.	1
		KÜHNEMANNSTR. / SCHWABSTR. / PROVINZSTR.	1
		LINDAUER ALLEE	1
		MARKSTR. / PANKOWER ALLEE / RESIDENZSTR.	1
		MICKESTR. / PANKOWER ALLEE / LETTEPLATZ	1
		ORANIENBURGER STR.	1
		ORANIENDAMM	1
		PANKOWER ALLEE / REGINHARDSTR.	1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 1  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
12	RD	PROVINZSTR.	1
		RESIDENZSTR.	1
		RITTERLANDWEG	1
		SCHONACHER STR. / ZABEL-KRÜGER-DAMM / SCHLUCHSEESTR.	1
		SCHULZENDORFER STR. / HERMSDORFER DAMM	1
		SCHULZENDORFER STR. / JAHNSTR. / MÜHLENFELDSTR.	1
		SENFTENBERGER RING	1
		STARGARDTSTR.	1
		TREUENBRIETZENER STR.	1
		WAIDMANNSLUSTER DAMM / JEAN-JAURÈS-STR.	1
		WELFENALLEE / LUDOLFINGERPLATZ	1
		WILHELMSRUHER DAMM	3
		WITTENAUER STR.	1
		Verkehrsunfälle im Bezirk RD	
Verkehrsunfälle im A 12			42
13	PK	ANGERWEG / SCHILLERSTR. / SCHÖNHOLZER WEG	1
		BERLINER STR.	1
		BERLINER STR. / BREITE STR.	1
		BERLINER STR. / ESPLANADE / WESTERLANDSTR.	1
		BERLINER STR. / FLORASTR.	1
		BERLINER STR. / GRANITZSTR. / KISSINGENSTR.	2
		BLANKENBURGER STR.	1
		BLANKENFELDER STR. / ROSENTHALER WEG	1
		DAMMSMÜHLER STR. / STRAÙE 113	1
		DIETZGENSTR.	1
		ELSA-BRÄNDSTRÖM-STR.	1
		FLORASTR.	2
		FLORASTR. / HEYNSTR. / NEUE SCHÖNHOLZER STR.	1
		GERMANENSTR. / HEEGERMÜHLER WEG	1
		GRABBEALLEE	1
		GRANITZSTR. / PRENZLAUER PROMENADE / ROTHENBACHSTR.	1
		GÜLLWEG / WALDSTR. / HERMANN-HESSE-STR.	1
		HERMANN-HESSE-STR.	1
		JEAN-CALAS-WEG	1
		KISSINGENPLATZ / KISSINGENSTR. / NEUMANNSTR.	1
		KISSINGENSTR.	1
		KISSINGENSTR. / PRENZLAUER PROMENADE	1
		KISSINGENSTR. / RETZBACHER WEG	1
		KOPENHAGENER STR.	1
		KUCKHOFFSTR. / ZINGERGRABEN	1
		LA-ROCHELLE-STR.	1
		LAUDAER STR. / PRENZLAUER PROMENADE	1
		MÜHLENSTR. / ZILLERTALSTR.	1
		NEUMANNSTR. / VINETASTR.	1
		OSSIETZKYSTR. / BREITE STR.	1
		ROSENTHALER WEG	1
		RUDOLF-DITZEN-WEG / MAJAKOWSKIRING	1
		SCHLOßALLEE	1
		SCHÖNHAUSER STR.	1
STIFTSWEG	1		
TRIFTSTR.	1		
WALDEMARSTR.	1		

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 1  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

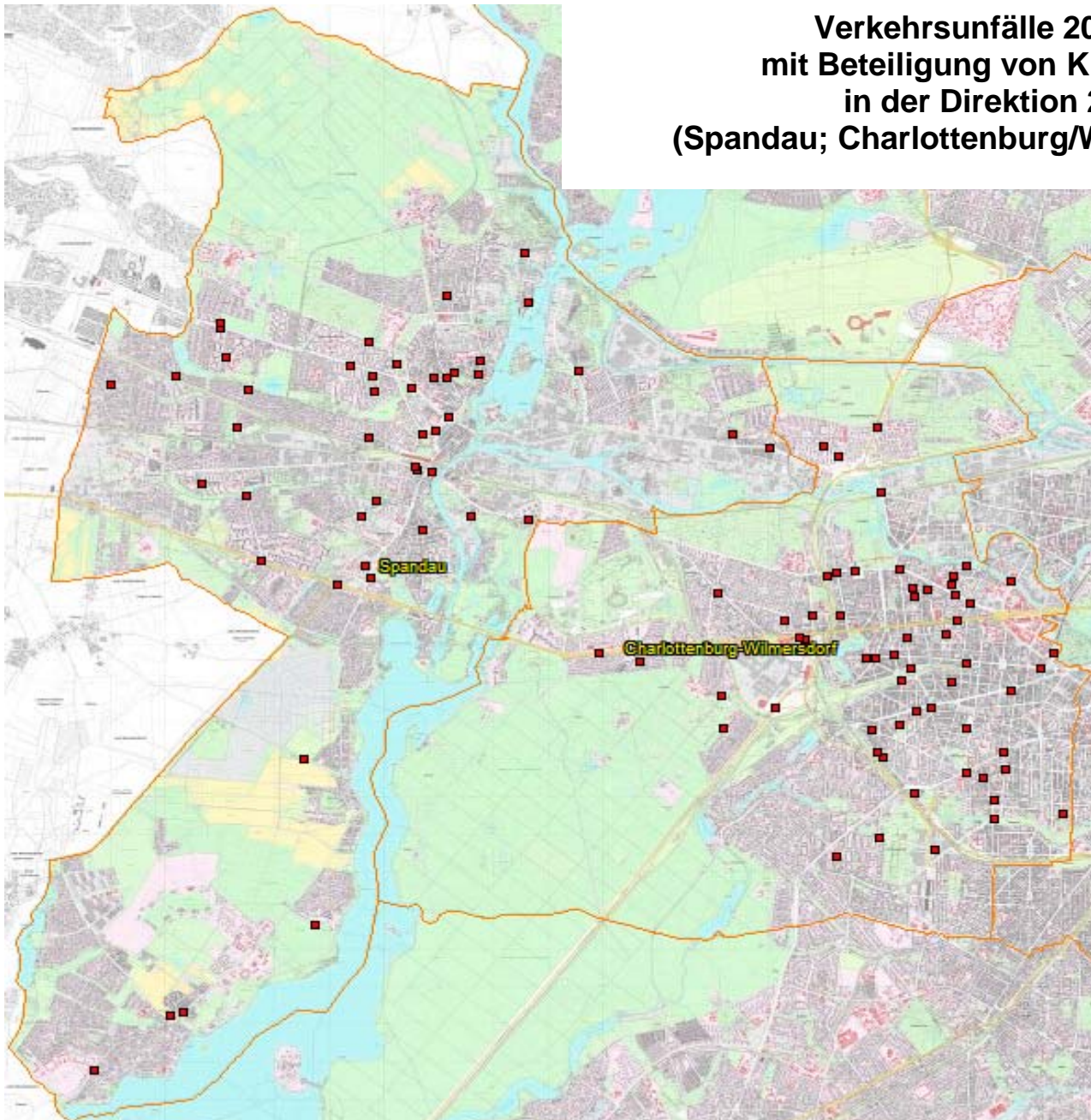
<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
13	PK	WILHELM-KUHR-STR. / WOLLANKSTR. / NEUE SCHÖNHOLZER STR. / SCHÖNHOLZER STR. / BRE	1
		WILHELMSRUHER DAMM / FRIEDRICH-ENGELS-STR. / HAUPTSTR.	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk PK		41
Verkehrsunfälle im A 13			41
14	PK	KAROWER CHAUSSEE	2
		KAROWER CHAUSSEE / MAX-BURGHARDT-STR.	1
		KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	1
		KAROWER CHAUSSEE / THEODOR-BRUGSCH-STR.	2
		WILTBERGSTR. / WILTBERGSTR.	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk PK		7
	WS	ACHILLESSTR.	3
		ACHILLESSTR. / BUCHER CHAUSSEE	2
		ACHTRUTENBERG / GEWANNEWEG	1
		ALBERTINENSTR.	1
		ALT-BLANKENBURG	3
		AMALIENSTR. / PARKSTR.	1
		ARNOLD-SCHÖNBERG-PLATZ / BIZETSTR. / SMETANASTR.	1
		BERLINER ALLEE	1
		BERLINER ALLEE / BERLINER ALLEE	1
		BERNKASTELER STR. / GROÙE SEESTR. / RENNBAHNSTR. / BERLINER ALLEE	1
		BLANKENBURGER STR. / ROMAIN-ROLLAND-STR.	1
		FALKENBERGER STR.	1
		FALKENBERGER STR. / BERLINER ALLEE	1
		GOUNODSTR. / INDIRA-GANDHI-STR.	1
		GROÙE SEESTR. / GUSTAV-ADOLF-STR. / OBERSTEINER WEG	1
		GÜNTER-LITFIN-STR.	1
		KGA KÜHLER GRUND / MALCHOWER STR. / WISCHBERGEWEG	1
		LIEBERMANNSTR. / BERLINER ALLEE	1
		LINDENALLEE / BERLINER ALLEE / WEIÙENSEER PARK	1
		PIESPORTER STR.	2
		ROMAIN-ROLLAND-STR. / STRAÙE 16	1
Verkehrsunfälle im Bezirk WS		27	
Verkehrsunfälle im A 14			34
15	PB	BELFORTER STR. / KOLLWITZSTR.	1
		BERNAUER STR. / EBERSWALDER STR. / SCHWEDTER STR.	1
		BORNHOLMER STR. / DRIESENER STR. / NORDKAPSTR.	1
		CHORINER STR. / ODERBERGER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / SREDZKISTR.	1
		DUNCKERSTR. / LETTESTR.	1
		DUNCKERSTR. / STARGARDER STR.	1
		ERICH-WEINERT-STR. / STAHLHEIMER STR.	1
		GREIFENHAGENER STR. / STARGARDER STR.	1
		GRELLSTR. / PRENZLAUER ALLEE / WICHERTSTR.	1
		KASTANIENALLEE	1
		KASTANIENALLEE / ODERBERGER STR.	1
		OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR.	1
		PAUL-ROBESON-STR.	1
		PRENZLAUER ALLEE	1
		SCHÖNFLIEÙER STR. / SCHIVELBEINER STR.	1
		SCHWEDTER STR. / TEMPLINER STR.	1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 1  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
15	PB	WICHERTSTR.	1
		Verkehrsunfälle im Bezirk PB	17
Verkehrsunfälle im A 15			17
16	PB	CHRISTBURGER STR. / WINSSTR.	1
		DANZIGER STR.	2
		DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE	1
		GREIFSWALDER STR.	2
		GRELLSTR.	1
		HANNS-EISLER-STR.	1
		HEINRICH-ROLLER-STR. / WINSSTR.	1
		IMMANUELKIRCHSTR.	1
		PAUL-HEYSE-STR.	1
		PRENZLAUER ALLEE	1
		RYKESTR. / SREDZKISTR.	1
		STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk PB	14	
Verkehrsunfälle im A 16			14
Gesamtergebnis			174



**Verkehrsunfälle 2013  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 2  
(Spandau; Charlottenburg/Wilmersdorf)**



**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 2  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

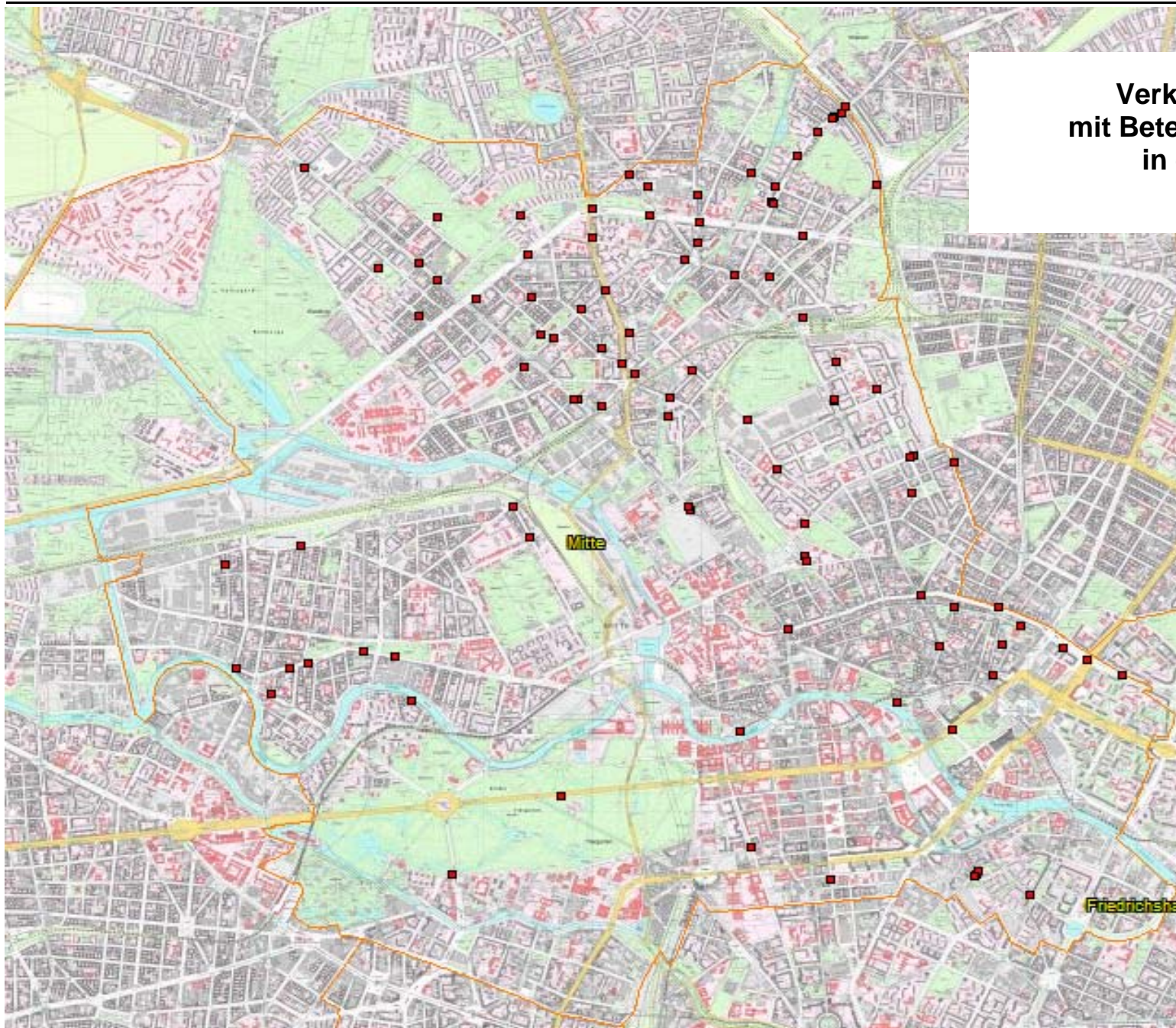
<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
21	SP	ADICKESSTR.	1
		ASKANIERRING / FALKENSEER DAMM	1
		ELISABETHSTR. / LASIUSZEILE / SCHÖNWALDER STR.	1
		FALKENHAGENER STR. / MITTELSTR.	1
		FALKENSEER CHAUSSEE	1
		FALKENSEER CHAUSSEE / STADTRANDSTR.	1
		FALKENSEER DAMM / FALKENSEER PLATZ	1
		FRANZ-MEYER-STR.	1
		GALENSTR. / HOHENZOLLERNRING / MÜNSINGER PARK	1
		GERMERSHEIMER PLATZ	1
		GERMERSHEIMER WEG	1
		HAUSKAVELWEG / IM SPEKTEFELD	1
		HOHENZOLLERNRING	1
		JUNGFERNHEIDEWEG / NONNENDAMMALLEE / REISSTR. / SIEMENSDAMM	1
		KISELNALLEE / PIONIERSTR. / ZEPPELINSTR. (ENDE)	1
		KRAEPELINWEG / STADTRANDSTR.	1
		LASIUSZEILE	1
		LYNARSTR.	1
		MERTENSSTR.	1
		MORITZSTR.	1
NEUENDORFER STR.	1		
ROHRDAMM	1		
RUHLEBENER STR.	1		
SCHNEPFENREUTHER WEG	1		
SEEGEFELDER STR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk SP			25
Verkehrsunfälle im A 21			25
22	CH	AHORNALLEE	1
		HAEFTENZEILE	1
		HALEMWEG	1
		HARBIGSTR. / WALDSCHULALLEE	1
		HEERSTR. / MOHRUNGER ALLEE / ORTELSBURGER ALLEE	1
		HEERSTR. / RAGNITER ALLEE	1
		HEERSTR. / TEUFELSSEESTR. / HEERSTRASSENBRÜCKE	1
		JAFFÉSTR. / MESSEDAMM	1
		JOHANNISBURGER ALLEE / LYCKALLEE	1
		KAISERDAMM	1
		KNOBELSDORFFSTR. / KÖNIGIN-ELISABETH-STR.	1
		KURT-SCHUMACHER-DAMM / HECKERDAMM / A 111 BAB AUTOBAHNZUBRINGER HAMBURG / WELTLI	1
		MAIKÄFERPFAD	1
		MAX-DOHRN-STR. / TEGELER WEG	1
		MEERSCHIEDTSTR.	1
		REICHSSTR. / STEUBENPLATZ	1
		SPANDAUER DAMM	1
Verkehrsunfälle im Bezirk CH			17
Verkehrsunfälle im A 22			17
23	SP	AM KIESTEICH	1
		AM OBERHAFEN / SCHULENBURGSTR. / TIEFWERDERWEG	1
		AM OMNIBUSHOF / GATOWER STR. / GRAETSCHELSTEIG	1
		BREDDINER WEG	1
		BREITEHORNWEG / WALDSCHLUCHTPFAD	1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 2  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>				
Pol.Abschnitt	Bezirk (alt)	Ort	Anzahl	
23	SP	BRUNSBÜTTELER DAMM	1	
		BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	1	
		BRUNSBÜTTELER DAMM / WILHELMSHAVENER STR.	1	
		EICHELMATENWEG	1	
		FINKENKRUGER WEG / SEEGEFELDER WEG	1	
		HEERSTR. / MAGISTRATSWEG / SEMMELLÄNDERWEG	1	
		HEERSTR. / WILHELMSTR.	1	
		KERRWEG / MAGISTRATSWEG / MAGISTRATSWEGBRÜCKE	1	
		KLADOWER DAMM / RONEBERGWEG / TOPELIUSWEG	1	
		PICHELSDORFER STR.	1	
		SAKROWER LANDSTR.	1	
		SEEBURGER STR.	2	
		STRAÙE 265	1	
		SÜDEKUMZEILE	1	
		TORWEG / KLOSTERBUSCHWEG	1	
		WILHELMSTR.	1	
Verkehrsunfälle im Bezirk SP			22	
Verkehrsunfälle im A 23			22	
24	CH	ALBRECHT-ACHILLES-STR. / DAHLMANNSTR. / KURFÜRSTENDAMM	1	
		ALT-LIETZOW	1	
		BEHAIMSTR.	1	
		BRANDENBURGISCHE STR. / KURFÜRSTENDAMM / LEWISHAMSTR.	1	
		GIERKEZEILE / GIERKEPLATZ	1	
		HAUBACHSTR.	1	
		KAISER-FRIEDRICH-STR. / OTTO-SUHR-ALLEE / SPANDAUER DAMM / LUISENPLATZ	1	
		KAISER-FRIEDRICH-STR. / SCHILLERSTR.	1	
		KANTSTR. / NEUE KANTSTR. / SUAREZSTR.	1	
		KNOBELSDORFFSTR.	1	
		NEUE KANTSTR. / WITZLEBENSTR.	1	
		RÖNTGENSTR. / IBURGER UFER / RÖNTGENBRÜCKE	1	
		SOPHIE-CHARLOTTEN-STR. / SPANDAUER DAMM	1	
		SPANDAUER DAMM	1	
		STUTTGARTER PLATZ	1	
		WARBURGZEILE	1	
	WINDSCHEIDSTR.	2		
	Verkehrsunfälle im Bezirk CH			18
	WI		JOACHIM-FRIEDRICH-STR. / SEESENER STR.	1
			JOHANN-SIGISMUND-STR. / WESTFÄLISCHE STR.	1
NESTORSTR.			1	
Verkehrsunfälle im Bezirk WI			3	
Verkehrsunfälle im A 24			21	
25	CH	BISMARCKSTR.	1	
		CAUERSTR. / LEIBNIZSTR. / OTTO-SUHR-ALLEE	1	
		HARDENBERGPLATZ	1	
		KANTSTR.	2	
		KURFÜRSTENDAMM	1	
		MOMMSENSTR.	1	
		OTTO-SUHR-ALLEE	1	
		SALZUFER	1	
		SCHILLERSTR.	1	
Verkehrsunfälle im Bezirk CH			10	

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 2  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
25			
Verkehrsunfälle im A 25			10
26	WI	BABELSBERGER STR.	1
		BERKAER STR.	1
		BERLINER STR. / BLISSESTR. / BRANDENBURGISCHE STR.	1
		BLISSESTR. / MECKLENBURGISCHE STR. / UHLANDSTR.	1
		CUNOSTR. / FORCKENBECKSTR.	1
		DÜSSELDORFER STR.	1
		FORCKENBECKSTR.	1
		GIESELERSTR.	1
		HOHENZOLLERNDAMM	1
		HOHENZOLLERNDAMM / FEHRBELLINER PLATZ	1
		PAULSBORNER STR. / SEESENER STR.	1
		RUDOLSTÄDTER STR.	1
		UHLANDSTR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk WI			13
Verkehrsunfälle im A 26			13
Gesamtergebnis			108



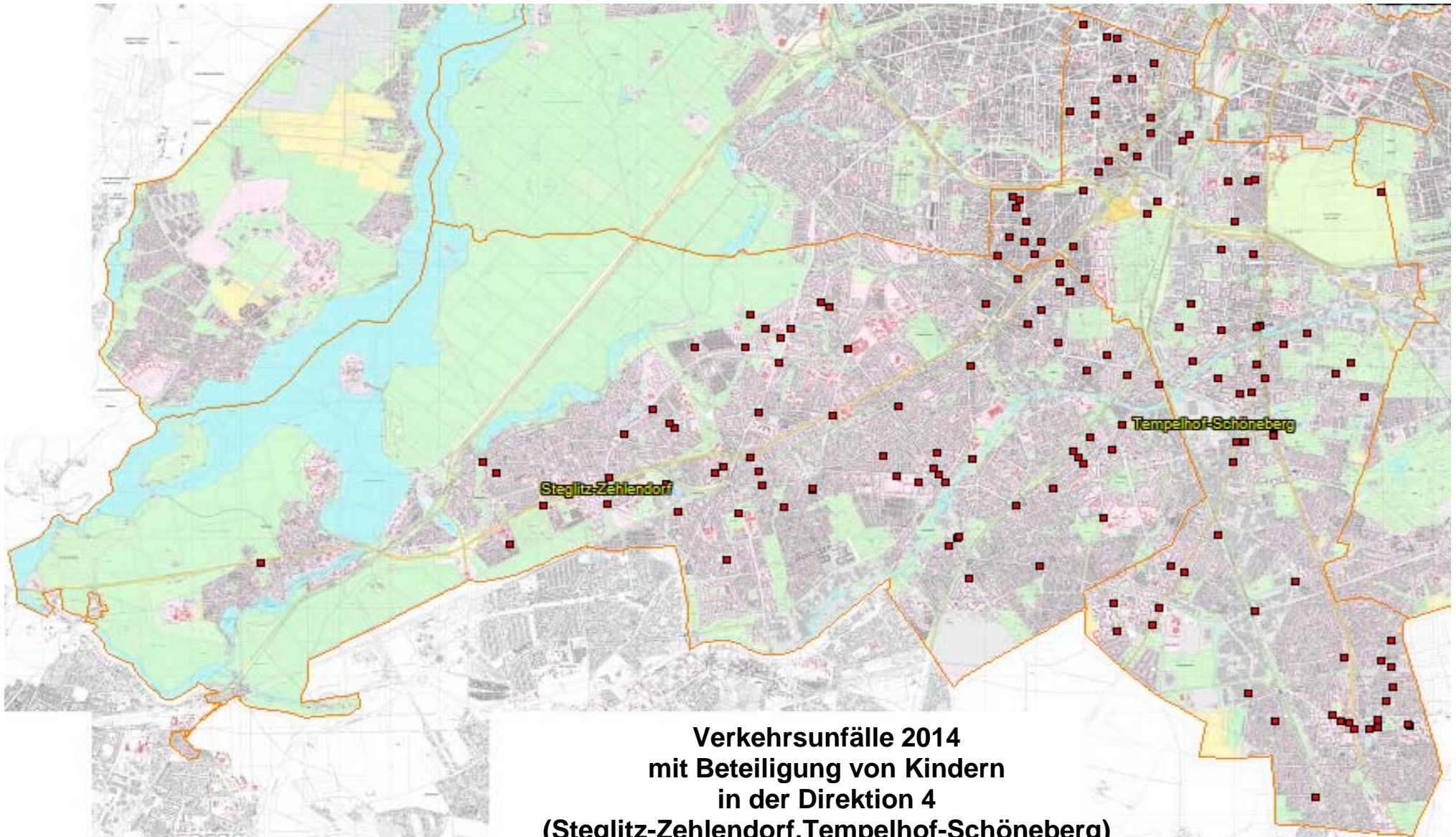
**Verkehrsunfälle 2014  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 3  
(Mitte)**

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 3  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
31	MI	BRUNNENSTR. / TORSTR. / ROSENTHALER PLATZ / ROSENTHALER STR. / WEINBERGSWEG	1
		CHAUSSEESTR.	1
		CHAUSSEESTR. / FRIEDRICHSTR. / TORSTR. / HANNOVERSCHE STR. / ORANIENBURGER TOR	1
		CHAUSSEESTR. / IDA-VON-ARNIM-STR. / WÖHLERTSTR.	1
		GARTENSTR.	2
		GIPSTR. / GORMANNSTR. / ROSENTHALER STR. / WEINMEISTERSTR.	1
		GORMANNSTR. / LINIENSTR.	1
		HIRTENSTR.	1
		JAMES-SIMON-PARK	1
		LINIENSTR.	1
		MEMHARDSTR. / MÜNZSTR. / ROSA-LUXEMBURG-STR.	1
		RHEINSBERGER STR. / SCHWEDTER STR.	1
		RUPPINER STR. / ARKONAPLATZ	1
		SCHIFFBAUERDAMM	1
		TORSTR. / ALTE SCHÖNHAUSER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / ROSA-LUXEMBURG-STR.	1
		Verkehrsunfälle im Bezirk MI	
Verkehrsunfälle im A 31			16
32	MI	ALTE JAKOBSTR.	1
		ALTE JAKOBSTR. / SEBASTIANSTR.	2
		CHARLOTTENSTR.	1
		DRESDENER STR. / ANNENSTR. / HEINRICH-HEINE-STR.	1
		KARL-LIEBKNECHT-STR. / SPANDAUER STR.	1
		KEIBELSTR. / MOLLSTR.	1
		MOLLSTR.	1
		OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	1
		ZIETENPLATZ / WILHELMSTR. / MOHRENSTR. / VOßSTR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk MI			10
Verkehrsunfälle im A 32			10
33	TG	ALT-MOABIT	3
		ALT-MOABIT / BEUSSELSTR. / KAISERIN-AUGUSTA-ALLEE	1
		EMDENER STR. / SIEMENSSTR.	1
		LEHRTER STR.	1
		LEHRTER STR. / PERLEBERGER STR.	1
		LEVETZOWSTR. / ZINZENDORFSTR.	1
		ROSTOCKER STR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk TG			9
Verkehrsunfälle im A 33			9
34	TG	ALT-MOABIT	1
		HOFJÄGERALLEE / KLINGELHÖFERSTR. / STÜLERSTR. / TIERGARTENSTR.	1
		HOLSTEINER UFER	1
		STRASSE DES 17. JUNI	1
Verkehrsunfälle im Bezirk TG			4
Verkehrsunfälle im A 34			4
35	WD	ADOLFSTR.	1
		ARMENISCHE STR. / UNGARNSTR.	1
		BARFUSSTR.	1
		BELFASTER STR. / MÜLLERSTR.	1
		BURGSORFSTR. / MÜLLERSTR.	2
INDISCHE STR. / OUDENARDE STR. / SEESTR. / WILHELM-HASENCLEVER-PLATZ			1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 3  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
35	WD	IRANISCHE STR. / REINICKENDORFER STR.	1
		KAMERUNER STR. / MÜLLERSTR.	1
		KONGOSTR. / MÜLLERSTR. / TÜRKENSTR.	1
		LINDOWER STR.	1
		LUXEMBURGER STR.	1
		MALPLAQUETSTR. / UTRECHTER STR.	1
		NAZARETHKIRCHSTR.	1
		OSLOER STR. / REINICKENDORFER STR. / SEESTR. / LOUISE-SCHROEDER-PLATZ	1
		PANKSTR. / REINICKENDORFER STR.	1
		PLANTAGENSTR. / REINICKENDORFER STR.	1
		REINICKENDORFER STR. / SCHULSTR.	1
		RUHEPLATZSTR. / SCHULSTR. / TURINER STR.	1
		SCHULSTR.	1
		SEESTR.	1
		TOGOSTR.	1
		TRANSVAALSTR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk WD			23
Verkehrsunfälle im A 35			23
36	WD	BADSTR.	1
		BADSTR. / PANKSTR. / PRINZENALLEE	1
		BERNAUER STR.	2
		BERNAUER STR. / SWINEMÜNDER STR.	1
		BIESENTALER STR. / PRINZENALLEE	2
		BRUNNENSTR.	2
		DRONTHEIMER STR.	1
		DRONTHEIMER STR. / KOLONIESTR. / OSLOER STR.	1
		EXERZIERSTR.	1
		FELDSTR. / HUSSITENSTR. / USEDOMER STR.	1
		GERICHTSTR. / KOLBERGER STR. / GERICHTSTRAßENBRÜCKE	1
		GUSTAV-MEYER-ALLEE / HUSSITENSTR. / SCHERINGSTR.	1
		KATTEGATSTR. / WOLLANKSTR.	2
		KOLONIESTR.	1
		NORDBAHNSTR. / WOLLANKSTR.	1
		OSLOER STR.	1
		OSLOER STR. / HEINZ-GALINSKI-STR.	1
		PUTBUSSE STR.	1
		REGINHARDSTR. / RESIDENZSTR.	1
		RESIDENZSTR.	1
		SCHÖNWALDER STR.	1
		SOLDINER STR.	1
		STEEGERSTR.	1
		STEEGERSTR. / WOLLANKSTR.	1
STETTINER STR.	1		
STOCKHOLMER STR.	1		
SWINEMÜNDER STR.	1		
WIESENSTR.	2		
WOLLANKSTR.	2		
Verkehrsunfälle im Bezirk WD			35
Verkehrsunfälle im A 36			35
Gesamtergebnis			97



**Verkehrsunfälle 2014  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 4  
(Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg)**



**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 4  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
41	SB	AN DER URANIA	1
		ANSBACHER STR.	1
		ASCHAFFENBURGER STR. / BAYERISCHER PLATZ	1
		COURBIÈRESTR.	1
		FREISINGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR.	1
		FROBENSTR. / SCHWERINSTR.	1
		GOLTZSTR. / HOHENSTAUFENSTR. / PALLASSTR.	1
		HOHENSTAUFENSTR.	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk SB		8
Verkehrsunfälle im A 41			8
42	SB	BUNDESALLEE / HANDJERYSTR. / ROENNEBERGSTR. / STUBENRAUCHSTR.	1
		CRANACHSTR.	1
		DICKHARDTSTR. / RHEINSTR. / ROENNEBERGSTR.	1
		DOMINICUSSTR. / HAUPTSTR.	1
		EBERSSTR.	1
		FRIEDRICH-WILHELM-PLATZ	1
		GEßLERSTR.	1
		GÖRRESSTR.	1
		GOTENSTR. / SACHSENDAMM / VORARLBERGER DAMM	1
		GRUNEWALDSTR. / MARTIN-LUTHER-STR.	1
		HAUPTSTR.	2
		HAUPTSTR. / RUBENSSTR.	1
		HAUPTSTR. / VORBERGSTR.	1
		HERBERTSTR. / KOLONNENSTR.	1
		KOLONNENSTR.	1
		MAINAUER STR.	1
		MENZELSTR.	1
		ODENWALDSTR.	1
		RHEINSTR. / SAARSTR. / SCHMILJANSTR.	1
		STUBENRAUCHSTR.	1
	SÜDWESTKORSO	1	
VORARLBERGER DAMM / HERMANN-GANSWINDT-BRÜCKE	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk SB		23	
Verkehrsunfälle im A 42			23
43	ZD	AM WALDFRIEDHOF / HÜTTENWEG / TAYLORSTR.	1
		ARGENTINISCHE ALLEE / FISCHERHÜTTENSTR. / RAUWEILERSTEIG	1
		ARGENTINISCHE ALLEE / SVEN-HEDIN-STR.	1
		BARNHELMSTR.	1
		BERLEPSCHSTR.	1
		BUSSEALLEE	1
		CHAUSSEESTR. / KÖNIGSTR.	1
		CLASZEILE	1
		CLAUERTSTR. / LINDENTHALER ALLEE	1
		CLAYALLEE	1
		CLAYALLEE / GARYSTR.	1
		CLAYALLEE / SCHÜTZALLEE	1
		FISCHERHÜTTENSTR. / SVEN-HEDIN-STR.	1
		HOHENZOLLERNSTR.	1
		HÜTTENWEG	2
ILSENSTEINWEG / POTSDAMER CHAUSSEE / SPANISCHE ALLEE / LISSABONALLEE		1	

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 4  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

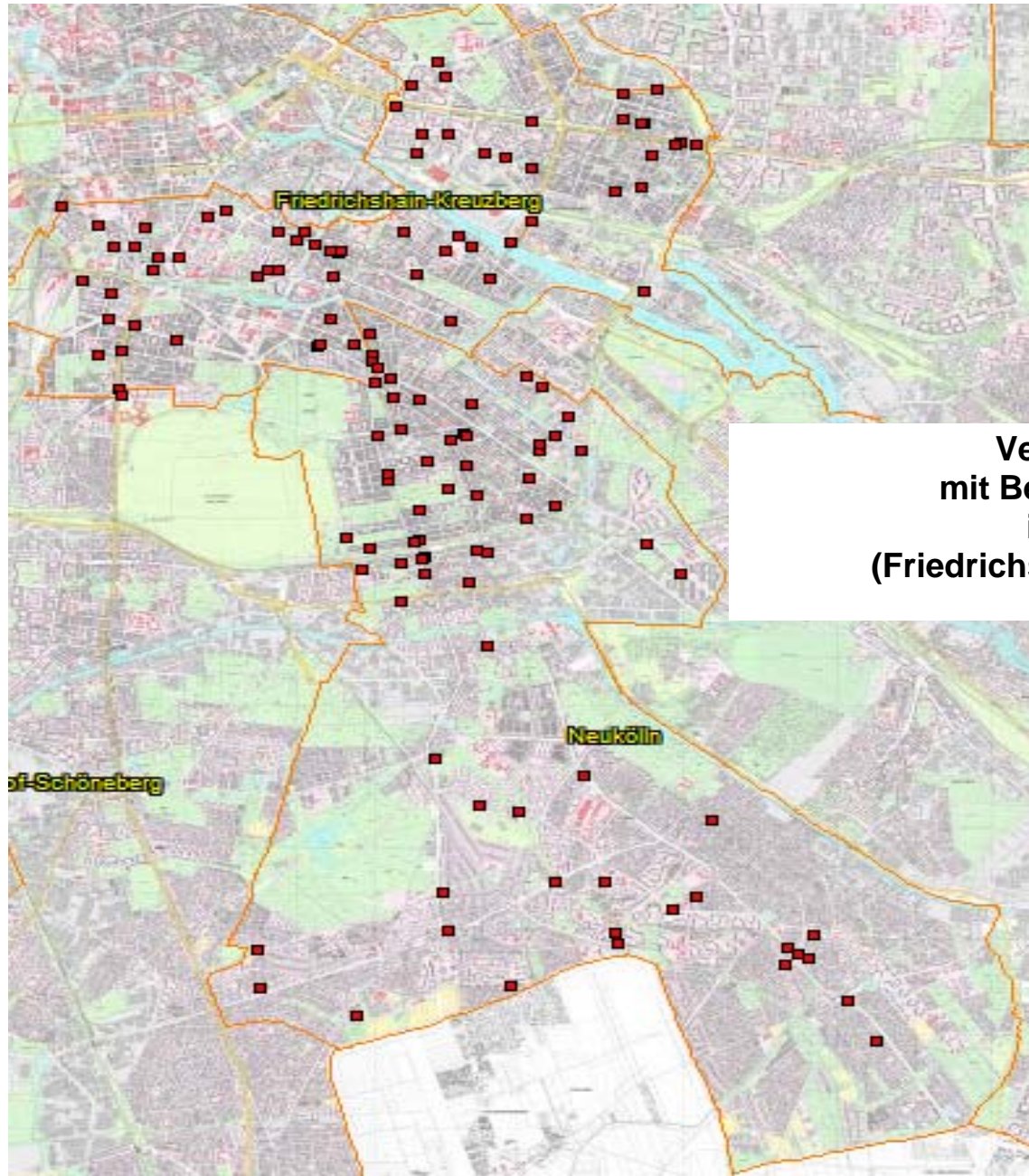
<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
43	ZD	KIRCHSTR. / MARTIN-BUBER-STR.	1
		KÖNIGIN-LUISE-STR.	1
		KÖNIGIN-LUISE-STR. / VOGELSANG	1
		KÖNIGSWEG / HOHENTWIELSTEIG	1
		LINDENTHALER ALLEE	1
		ONKEL-TOM-STR.	1
		POTSDAMER CHAUSSEE / WASGENSTEIG / WASGENSTR.	1
		SPANISCHE ALLEE	1
		STEWARTSTR.	1
		TELTOWER DAMM	1
		VON-LUCK-STR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk ZD			28
Verkehrsunfälle im A 43			28
44	SB	ARNULFSTR.	1
		EYTHSTR. / ALBOINPLATZ	1
Verkehrsunfälle im Bezirk SB			2
44	TE	ALARICHSTR. / ARNULFSTR. / ATTLASTR. / MANTEUFFELSTR. / ATTLAPLATZ	1
		ATTLASTR. / GEISERICHSTR.	1
		BOELCKESTR. / HOEPPNERSTR.	1
		BOELCKESTR. / WÜSTHOFFSTR.	1
		BUNDESRING	1
		COLDITZSTR.	1
		DARDANELLENWEG	1
		EISENACHER STR. / KURFÜRSTENSTR. / MARIENDORFER DAMM	1
		FRIEDENSTR. / GROßBEERENSTR. / LANKWITZER STR.	1
		FRIEDRICH-KARL-STR.	1
		FRIEDRICH-KARL-STR. / ORDENSMEISTERSTR. / TEMPELHOFER DAMM	1
		GROßBEERENSTR. / KÖRTINGSTR.	1
		KAISERSTR. / MACHONSTR. / KGA KAISERGARTEN	1
		KAISERSTR. / RATHAUSSTR.	1
		KURFÜRSTENSTR. / SCHÜTZENSTR.	1
		LANKWITZER STR.	1
		LEONHARDYWEG	1
		MARKGRAFENSTR.	1
		NEUE STR.	1
		PLATZ DER LUFTBRÜCKE	1
RIXDORFER STR.	1		
SCHÖNEBERGER STR.	1		
ULLSTEINSTR.	1		
WOLFSBURGER WEG	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk TE			24
Verkehrsunfälle im A 44			26
45	ST	ATTLASTR. / REUTLINGER STR. / STEGLITZER DAMM	1
		BERGSTR. / FILANDASTR. / JEVERSTR. / JOACHIM-TIBURTIUS-BRÜCKE	1
		BISMARCKSTR.	1
		BUHROWSTR.	1
		GARDESCHÜTZENWEG	1
		GARDESCHÜTZENWEG / GELIEUSTR. / HINDENBURGDAMM / HÄNDELPLATZ	1
HANSTEDTER WEG / IMMENWEG / MUNSTERDAMM			1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 4  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>				
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>	
45	ST	HEINRICH-SEIDEL-STR.	1	
		KÖRNERSTR.	1	
		KÖRNERSTR. / SÜDENDSTR.	1	
		LAUENBURGER STR.	2	
		MARKELSTR. / SCHLOßSTR.	1	
		ROTHENBURGSTR.	1	
	Verkehrsunfälle im Bezirk ST			14
	ZD	THIELALLEE		1
	Verkehrsunfälle im Bezirk ZD			1
	Verkehrsunfälle im A 45			15
46	ST	ALT-LANKWITZ / EDENKOBENER WEG / KAISER-WILHELM-STR.	1	
		BÄKESTR.	1	
		BASELER STR.	1	
		BRAUERSTR. / KÖNIGSBERGER STR. / OBERHOFER WEG / KRANOLDPLATZ	1	
		CHARLOTTENSTR. / DILLGESSTR. / RATHAUSPARK LANKWITZ	1	
		DILLGESSTR. / ELISABETHSTR. / SIBYLLENSTR.	1	
		DILLGESSTR. / KAISER-WILHELM-STR. / DILLGESPARK	1	
		DRAKESTR.	2	
		DRAKESTR. / FINCKENSTEINALLEE / GOERZALLEE / HINDENBURGDAMM / KÖNIGSBERGER STR.	1	
		FINCKENSTEINALLEE	1	
		GALLWITZALLEE / LERBACHER WEG / KGA LANKWITZ-ZIETEN	1	
		HEINRICHSTR. / OSTPREUßENDAMM	1	
		KAISER-WILHELM-STR.	1	
		LEONORENSTR.	1	
		OBERHOFER WEG	1	
		OSDORFER STR.	1	
		OSDORFER STR. / OSTPREUßENDAMM	1	
		OSTPREUßENDAMM	1	
		SCHULSTR.	1	
	THEKLASTR.	1		
	WALTER-LINSE-STR.	1		
	Verkehrsunfälle im Bezirk ST			22
	ZD	BERLINER STR. / DAHLEMER WEG / THIELALLEE / UNTER DEN EICHEN		1
		BERLINER STR. / SEEHOFSTR.		1
		DAHLEMER WEG		1
		DAHLEMER WEG / HOCHBAUMSTR.		1
		HAMPSTEADSTR.		1
	JÄNICKESTR. / SEEHOFSTR.		1	
	MÜHLENSTR. / SEEHOFSTR.		1	
Verkehrsunfälle im Bezirk ZD			7	
Verkehrsunfälle im A 46			29	
47	TE	AHRENSDORFER STR. / MARIENFELDER ALLEE	1	
		ALT-LICHTENRADE	1	
		AN DER HEILANDSWEIDE / HANIELWEG / MARIENFELDER ALLEE	1	
		BAHNSTR. / KIEPERTPLATZ	1	
		BARNETSTR.	2	
		BUCKOWER CHAUSSEE	1	
		FRANZIUSWEG	1	

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 4  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

		<b>2014</b>	
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
47	TE	FRIEDENFELSER STR.	1
		FRIEDENSTR. / REIßBECKSTR. / MARIENDORFER DAMM	2
		GOETHESTR. / LINTRUPER STR.	1
		GRIEMBERGWEG / KRONTALSTR. / TÖPCHINER WEG	1
		GROß-ZIETHENER STR. / IM DOMSTIFT	1
		HALKER ZEILE	1
		HANIELWEG	1
		HILBERTSTR. / LORTZINGSTR. / MOZARTSTR. / WOLZIGER ZEILE	1
		HOMBURGSTR. / TAUNUSSTR.	1
		IM DOMSTIFT	1
		KLOSTER-ZINNA-STR.	1
		LICHTENRADER DAMM	1
		LICHTERFELDER RING / WALDSASSENER STR.	1
		MOTZENER STR.	1
		NAHARIYASTR.	3
		RICHARD-TAUBER-DAMM	1
		TIRSCHENREUTHER RING / WALDSASSENER STR.	1
		TÖPCHINER WEG	1
		WEILBURGSTR.	1
		Verkehrsunfälle im Bezirk TE	
Verkehrsunfälle im A 47		30	
Gesamtergebnis		159	



**Verkehrsunfälle 2014  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 5  
(Friedrichshain-Kreuzberg,Neukölln)**

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 5  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
52	KB	BERGMANNSTR. / KREUZBERGSTR. / MEHRINGDAMM	1
		BÖCKHSTR. / GRAEFESTR.	1
		BOPPSTR.	1
		DUDENSTR. / MEHRINGDAMM / TEMPELHOFFER DAMM / PLATZ DER LUFTBRÜCKE	2
		GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	1
		GNEISENAUSTR. / ZOSSENER STR. / U-BHF. GNEISENAUSTR.	1
		GRAEFESTR. / URBANSTR.	2
		GROßBEERENSTR. / HORNSTR. / YORCKSTR.	1
		GROßBEERENSTR. / KREUZBERGSTR. / VIKTORIAPARK	1
		GROßBEERENSTR. / OBENTRAUTSTR.	1
		KOTTBUSSE DAMM	1
		KOTTBUSSE DAMM / LENAUSTR.	1
		KOTTBUSSE DAMM / WESERSTR.	1
		MEHRINGDAMM	1
		MÖCKERNSTR.	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk KB		
Verkehrsunfälle im A 52			17
53	KB	ADALBERTSTR.	1
		ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST	3
		ANHALTER STR. / ASKANISCHER PLATZ / STRESEMANNSTR.	1
		FALCKENSTEINSTR. / WRANGELSTR.	1
		FEILNERSTR.	1
		FRANZ-KLÜHS-STR. / FRIEDRICHSTR.	1
		FRANZ-KLÜHS-STR. / LINDENSTR.	1
		FRIEDRICH-STAMPFER-STR. / MEHRINGPLATZ	1
		GITSCHINER STR.	1
		GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.	1
		HEDEMANNSTR. / STRESEMANNSTR.	1
		KÖPENICKER STR.	1
		KÖTHENER STR.	1
		LUCKAUER STR.	1
		ORANIENSTR.	2
		ORANIENSTR. / ADALBERTSTR.	1
		ORANIENSTR. / ALTE JAKOBSTR.	1
		ORANIENSTR. / MORITZPLATZ	1
		ORANIENSTR. / ORANIENPLATZ	1
		PUTTKAMERSTR.	1
		REICHENBERGER STR.	1
		SKALITZER STR. / SPREEWALDPLATZ	1
		WASSTORSTR.	1
	WILHELMSTR.	1	
WRANGELSTR.	1		
ZEUGHOFSTR.	1		
ZEUGHOFSTR. / KÖPENICKER STR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk KB			30
Verkehrsunfälle im A 53			30
54	NK	ANZENGRUBERSTR. / DONAUSTR.	1
		BÖHMISCHE STR.	1
		BRAUNSCHWEIGER STR.	1
		BRAUNSCHWEIGER STR. / KANNER STR. / UNSTRUTSTR.	1

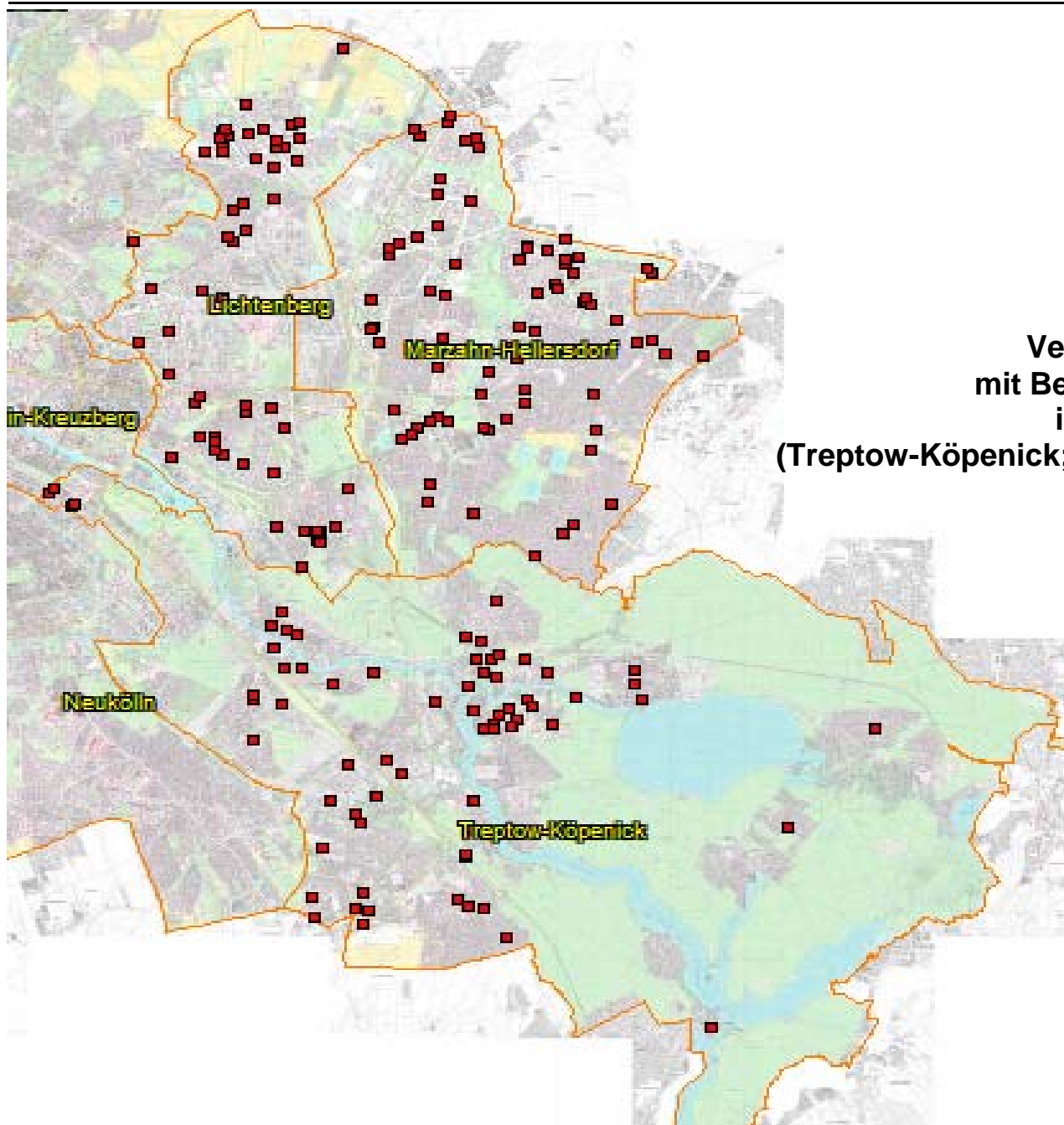
**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 5  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
54	NK	DONAUSTR.	2
		ELBESTR.	1
		ELSENSTR.	1
		HEINRICH-SCHLUSNUS-STR.	1
		HERMANNPLATZ	1
		HOBRECHTSTR. / SONNENALLEE	1
		PLANETENSTR. / SIRIUSSTR.	1
		SANDERSTR.	1
		TEUPITZER STR.	1
		TREPTOWER STR.	2
		WEIGANDUFER	1
		WESERSTR.	1
		WILDENBRUCHSTR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk NK			19
Verkehrsunfälle im A 54			19
55	NK	ALTENBRAKER STR.	1
		ANZENGRUBERSTR. / KARL-MARX-STR.	1
		BRIESESTR. / MORUSSTR.	1
		DELBRÜCKSTR. / HERMANNSTR. / HERTA STR. / MARIENDORFER WEG	1
		ELLRICHER STR. / FRIEDRICHSDORFER STR.	1
		EMSER STR.	2
		EMSER STR. / HERMANNSTR.	2
		FLUGHAFENSTR.	1
		FLUGHAFENSTR. / HERMANNSTR. / U-BHF. BODDINSTR.	1
		HERMANNSTR. / KIENITZER STR.	1
		HERMANNSTR. / KOPFSTR.	1
		HERMANNSTR. / SILBERSTEINSTR.	1
		JULIUSSTR.	1
		KARL-MARX-STR.	3
		KARL-MARX-STR. / THOMASSTR. / KARL-MARX-PLATZ	1
		MITTELWEG / LESSINGHÖHE	1
		ODERSTR.	1
SILBERSTEINSTR.	3		
SILBERSTEINSTR. / WALTERSTR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk NK			25
Verkehrsunfälle im A 55			25
56	NK	ALT-BUCKOW / BUCKOWER DAMM / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	1
		BILDHAUERWEG / KAPPENSTR. / ALT-RUDOW	1
		BUCKOWER DAMM	2
		DREHERWEG / SATTLERSTR.	1
		EFEUWEG	1
		EHRENPREISWEG / ALT-RUDOW	1
		EXINER STR.	1
		FELDSPATWEG / MUSCHELKALKWEG	1
		FRANZ-KÖRNER-STR. / RUNGIUSSTR.	1
		FRITZ-ERLER-ALLEE	1
		FRITZ-REUTER-ALLEE	1
		GROß-ZIETHENER CHAUSSEE / NEUDECKER WEG / ALT-RUDOW / WALTERSDORFER CHAUSSEE	1
		GUTSCHMIDTSTR.	1
		HUGO-HEIMANN-STR.	1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten von Kindern  
in der Direktion 5  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
56	NK	JOHANNISTHALER CHAUSSEE	1
		LIPSCHITZALLEE / SOLLMANNWEG	1
		LÖWENSTEINRING	1
		NEUKÖLLNER STR. / ALT-RUDOW	1
		PARKSIEDLUNG SPRUCH	1
		PETUNIENWEG	1
		PFARRER-WENKE-WEG	1
		PRIEROSSE STR.	1
		RINGSLEBENSTR.	1
		RUDOWER STR.	1
Verkehrsunfälle im Bezirk NK			25
Verkehrsunfälle im A 56			25
51	FH	ALT-STRALAU / KYNASTSTR. / PARKWEG	1
		ANDREASSTR. / LANGE STR.	1
		ANDREASSTR. / SINGERSTR.	1
		AUGUST-LINDEMANN-STR. / DOLZIGER STR. / ELDNAER STR. / FORCKENBECKPLATZ / PROSK	1
		BOXHAGENER STR.	1
		ELDNAER STR.	1
		FRANKFURTER ALLEE / JESSNERSTR. / PETTENKOFERSTR.	1
		FRANKFURTER ALLEE / WALDEYERSTR. / WEICHELSTR.	2
		FRIEDENSTR. / FRIEDRICHBERGER STR.	1
		FRIEDENSTR. / PLATZ DER VEREINTEN NATIONEN / LANDSBERGER ALLEE / VOLKSPARK FRIED	1
		GUBENER STR. / KOPERNIKUSSTR. / TORELLSTR.	1
		JUNGSTR. / SCHARNWEBERSTR.	1
		KARL-MARX-ALLEE	1
		KOPPENSTR.	1
		LICHTENBERGER STR. / STRAUSBERGER PLATZ	1
		MÜHLENSTR.	1
		PALISADENSTR.	1
		RIGAER STR.	2
		RIGAER STR. / SAMARITERSTR.	1
		RÜDERSDORFER STR.	1
		SEUMESTR. / WÜHLISCHSTR.	1
		WARSCHAUER STR.	1
WEDEKINDSTR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk FH			25
Verkehrsunfälle im A 51			25
Gesamtergebnis			141





**Verkehrsunfälle 2014  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 6  
(Treptow-Köpenick; Marzahn-Hellersdorf; Lichtenberg)**

**Verkehrsunfallörtlichkeiten junger Erwachsener  
in der Direktion 6  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
61	HS	AM BREITEN LUCH	1
		BORNER STR.	1
		DEGNERSTR.	1
		DORFSTR. / NEUBRANDENBURGER STR. / PRENDENER STR.	1
		EGON-ERWIN-KISCH-STR. / GREVESMÜHLENER STR.	1
		EGON-ERWIN-KISCH-STR. / HAGENOWER RING / WARTENBERGER WEG / ERNST-BARLACH-STR.	1
		EGON-ERWIN-KISCH-STR. / NEUBRANDENBURGER STR.	1
		FALKENBERGER BRÜCKE	1
		FALKENBERGER CHAUSSEE	1
		FALKENBERGER CHAUSSEE / PRENDENER STR. / VINCENT-VAN-GOGH-STR.	1
		GROßE-LEEGER-STR.	1
		HAUPTSTR.	1
		INDIRA-GANDHI-STR.	1
		KONRAD-WOLF-STR.	1
		KONRAD-WOLF-STR. / HOHENSCHÖNHAUSER STR. / WEIßENSEER WEG	1
		KRÖPELINER STR.	1
		MALCHOWER WEG	1
		MARIE-ELISABETH-VON-HUMBOLDT-STR. / AHRENSFELDER CHAUSSEE	1
		PABLO-PICASSO-STR.	2
		RIBNITZER STR.	2
		SIMON-BOLIVAR-STR.	1
		STRASSE 2 / STRASSE 6	1
		WARTENBERGER STR.	1
		WIECKER STR.	1
		WIECKER STR. / DIERHAGENER STR.	1
WUSTROWER STR.	1		
ZINGSTER STR.	1		
ZINGSTER STR. / RIBNITZER STR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk HS			30
Verkehrsunfälle im A 61			30
62	MZ	AHRENSFELDER CHAUSSEE / MÄRKISCHE ALLEE	1
		ALLEE DER KOSMONAUTEN	2
		ALT-BIESDORF	2
		ALT-BIESDORF / BRAUNSDORFSTR.	1
		ALT-BIESDORF / WALSHEIMER STR.	1
		BLUMBERGER DAMM	1
		BRANDORFER WEG	1
		BUCKOWER RING / BLUMBERGER DAMM	1
		DANKRATSTR. / EICHENALLEE / KÖPENICKER STR.	2
		ELISABETHSTR. / BLUMBERGER DAMM	1
		FRANZ-STENZER-STR.	1
		GLAMBECKER RING / BLUMBERGER DAMM / MEHROWER ALLEE	2
		GLEIWITZER STR. / HEESESTR. / KÖPENICKER STR.	1
		HALTONER STR.	1
		HAVEMANNSTR.	2
		HELIOSSTR.	1
		JAN-PETERSEN-STR.	1
		KÖPENICKER STR. / WEIßENHÖHER STR.	1
		LANGHOFFSTR.	1
		MARCHWITZASTR.	1
MÄRKISCHE ALLEE	1		

**Verkehrsunfallörtlichkeiten junger Erwachsener  
in der Direktion 6  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
62	MZ	MARZAHNER PROMENADE	4
		MINSKER STR. / ELSTERWERDAER PLATZ	1
		SCHLEUSINGER STR. / BÜRGERPARK MARZAHN / MEHROWER ALLEE	1
		SCHORFHEIDESTR.	1
		SCHWARZWURZELSTR.	1
		TRUSETALER STR.	1
		WARENER STR. / RAPSWEG / BLUMBERGER DAMM	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk MZ		
Verkehrsunfälle im A 62			36
63	HD	ADOLFSTR. / AUGUSTSTR. / WAPLITZER STR.	1
		AHORNALLEE / IFFLANDSTR.	1
		ALTE HELLERSDORFER STR. / ZOSSENER STR.	2
		ALTENTREPTOWER STR.	1
		ALT-KAULSDORF	1
		AM ROSENHAG / FLORASTR.	1
		BOIZENBURGER STR.	1
		BREMER STR. / KIELER STR.	1
		BÜTOWER STR. / SCHROBSDORFFSTR.	1
		CHEMNITZER STR. / ULMENSTR.	1
		COTTBUSSE PLATZ	2
		DAHLWITZER STR.	2
		DÖBELNER STR. / LEISNIGER STR.	1
		EILENBURGER STR.	1
		EILENBURGER STR. / BÖHLENER STR.	1
		ELSENSTR.	1
		ERICH-BARON-WEG	1
		ERICH-KÄSTNER-STR.	1
		HELLERSDORFER STR. / CECILIENSTR.	2
		HELLERSDORFER STR. / FELDBERGER RING	2
		HELLERSDORFER STR. / HEINRICH-GRÜBER-STR.	1
		HELLERSDORFER STR. / KASTANIENALLEE / FGB KASTANIENALLEE	1
		HÖNOWER STR.	2
		KASTANIENALLEE / COTTBUSSE STR.	1
		KIELER STR. / MARDERWEG / WACHOLDERHEIDE	1
		KOHLISSTR.	1
		KYRITZER STR.	1
		LANDSBERGER CHAUSSEE / STENDALER STR.	1
		LUDWIGSLUSTER STR. / HELLERSDORFER STR.	1
		MARK-TWAIN-STR.	1
		QUEDLINBURGER STR.	1
		RIESAER STR.	1
	RIESAER STR. / NOSSENER STR. / MARK-TWAIN-STR.	2	
STENDALER STR.	2		
TANGERMÜNDER STR.	2		
WILHELMSMÜHLENWEG	1		
ZOSSENER STR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk HD			46
Verkehrsunfälle im A 63			46
64	LB	ALFREDSTR. / FRANKFURTER ALLEE	1
		AM WASSERWERK / LANDSBERGER ALLEE	1
		BREHMSTR. / ROBERT-SIEWERT-STR.	1

**Verkehrsunfallörtlichkeiten junger Erwachsener  
in der Direktion 6  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
64	LB	DÖNHOFSTR.	1
		EHRENFELSSTR. / RHEINSTEINSTR. / TRESKOWALLEE	1
		EINBECKER STR. / MARIE-CURIE-ALLEE	1
		EMMA-IHRER-STR. / HAUPTSTR. / SCHLICHTALLEE	1
		FRANKFURTER ALLEE	1
		GISELSTR.	1
		HARNACKSTR. / ALBERT-HÖßLER-STR.	1
		HERZBERGSTR. / WEIßENSEER WEG / MÖLLENDORFFSTR.	1
		KURZE STR. / ALFRED-KOWALKE-STR.	1
		LÜCKSTR. / WÖNNICHSTR.	1
		MÖLLENDORFFSTR.	1
		MÜNSTERLANDSTR. / WEITLINGSTR.	1
		ROBERT-UHRIG-STR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	1
		RUDOLF-SEIFFERT-STR.	1
		RUMMELSBURGER STR. / SEWANSTR. (ENDE)	2
		RUPPRECHTSTR. / WEITLINGSTR.	1
		SEWANSTR.	2
		STOLZENFELSSTR.	1
		THEATERGASSE / STOLZENFELSSTR.	1
		TRAUTENAUER STR.	1
TRESKOWALLEE	2		
WALDOWALLEE / RHEINSTEINSTR.	1		
WESELER STR. / RHEINSTEINSTR.	1		
Verkehrsunfälle im Bezirk LB			29
Verkehrsunfälle im A 64			29
65	TP	AM BRUCHLAND	1
		AM STUDIO / RUDOWER CHAUSSEE	1
		BINSWANGERSTEIG / BUNTZELSTR.	1
		COLONIAALLEE / WEIDENWEG	1
		DAHMESTR. / WALTERSDORFER STR.	1
		ELLERNWEG / STERN DAMM / WALDSTR.	1
		ERNST-RUSKA-UFER / KÖPENICKER STR.	1
		FENNSTR.	1
		GLIENICKER WEG / ANNA-SEGHERS-STR.	1
		GROß-BERLINER DAMM	1
		GRÜNAUER STR.	1
		GUSTELSTR.	1
		HEIDELBERGER STR.	1
		JAHNSTR. / SCHULZENDORFER STR.	1
		JOHANNA-TESCH-STR.	1
		KÖNIGSHEIDEWEG / STERN DAMM	1
		LEHMUSSTR.	1
		LOHMÜHLENSTR.	1
		MOISSISTR.	1
		REBENWEG	1
		RICHTERSTR. / BRUNO-TAUT-STR.	2
		SANDDORNSTR.	1
		SCHNELLERSTR.	1
		SCHÖNEFELDER CHAUSSEE	1
		SCHULZENDORFER STR. / WIESENSTR.	2
		SCHÜTZENSTR.	1
SEGELFLIEGERDAMM	1		

**Verkehrsunfallörtlichkeiten junger Erwachsener  
in der Direktion 6  
nach Polizeiabschnitten und Bezirken(alt)**

<b>2014</b>			
<b>Pol.Abschnitt</b>	<b>Bezirk (alt)</b>	<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
65	TP	SEMMELWEISSTR.	1
		SPREESTR.	1
		URANUSSTR.	1
		WILDENBRUCHSTR.	1
		WILDENBRUCHSTR. / KARL-KUNGER-STR.	1
	Verkehrsunfälle im Bezirk TP		
Verkehrsunfälle im A 65			34
66	KP	ADLERGESTELL / WERNSDORFER STR.	1
		AM BAHNDAMM	1
		AM BAHNDAMM / HÄMMERLINGSTR. / SCHMALE STR. / SCHUBERTSTR.	1
		AM SCHONUNGSBERG / BERGHOFER WEG	1
		ARMANNSTR. / BÖLSCHESTR.	1
		AZALEENSTR.	1
		BÖLSCHESTR.	1
		BORGMANNSTR. / MANDRELLAPLATZ / PUCHANSTR. / SEELENBINDERSTR.	1
		EITELSDORFER STR.	1
		ERLENSTR. / MÜGGELSCHLÖßCHENWEG	1
		FRIEDRICHSHAGENER STR.	2
		FÜRSTENWALDER DAMM	1
		KARLSTR.	1
		LANDJÄGERSTR. / WENDENSCHLOßSTR.	1
		LANGERHANSSTR. / SEELENBINDERSTR.	1
		LINDENSTR.	1
		LUISENSTR. / WENDENSCHLOßSTR.	1
		MÜGGELHEIMER STR.	1
		MÜGGELSEEDAMM	1
		ODERNHEIMER STR.	1
		OTTOMAR-GESCHKE-STR.	1
		PABLO-NERUDA-STR.	2
		PARRISIUSSTR.	1
		REGATTASTR.	1
		ROEDERNSTR. / ROEDERNSTR.	1
		SALVADOR-ALLENDE-STR.	1
	SEELENBINDERSTR.	1	
WENDENSCHLOßSTR.	3		
WILHELMINENHOFSTR.	3		
Verkehrsunfälle im Bezirk KP			35
Verkehrsunfälle im A 66			35
Gesamtergebnis			210

## Sonderuntersuchung Kinderverkehrsunfälle in Berlin



### Impressum

Herausgeber: Der Polizeipräsident in Berlin

Redaktion: Stab des Polizeipräsidenten - Sachbereich Verkehr

Gestaltung: PPr St 1422, Dipl.-Ing.-Ök. K. Bergmann, 4664-901422

Erscheinungsweise: jährlich