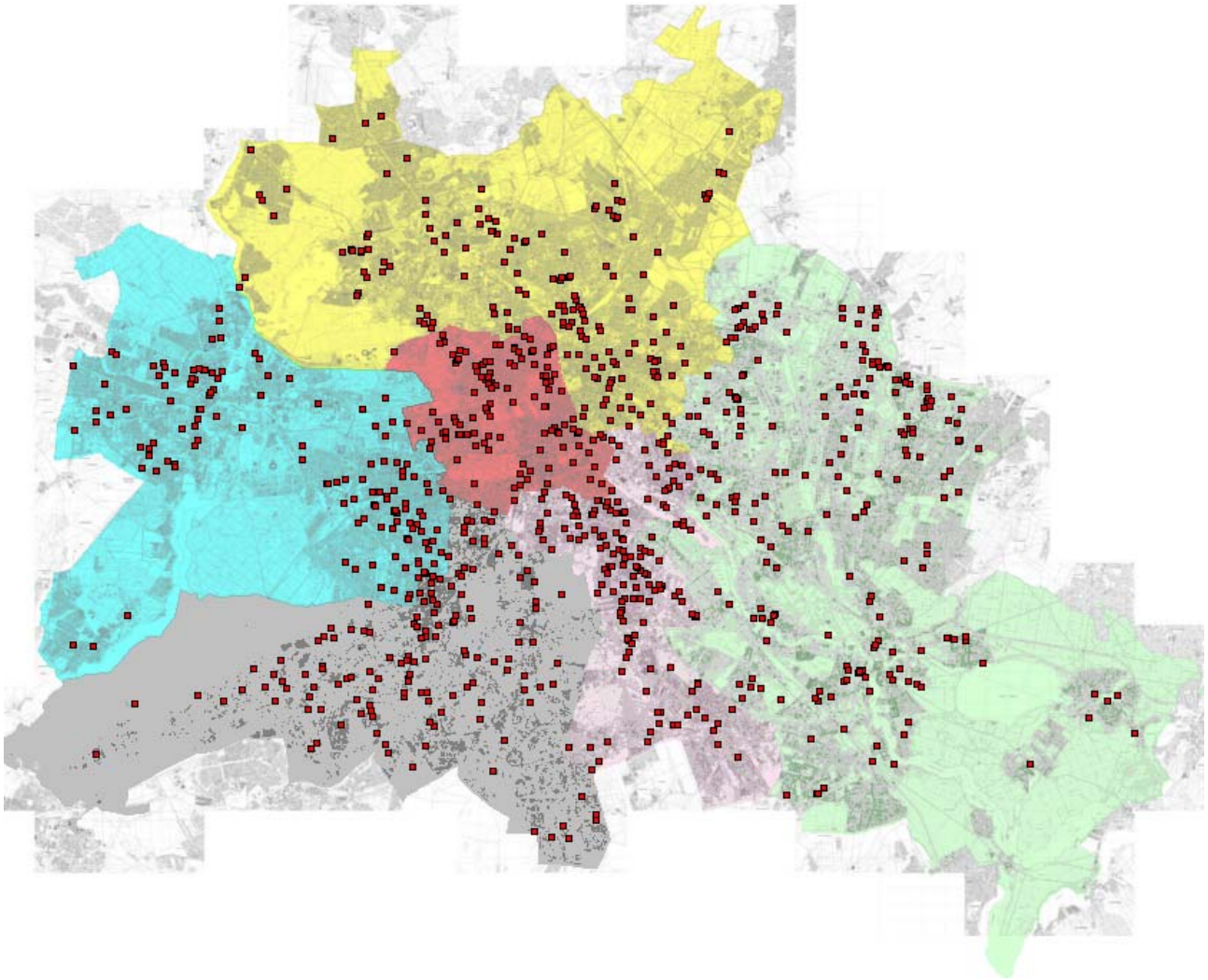


# Der Polizeipräsident in Berlin

Dir E BVkD i.A. ZVkd 23

Verkehrslagebild



## Sonderuntersuchung

"Verkehrsunfälle mit Kindern"

in Berlin

2015



| <b>Inhaltsverzeichnis</b>  | <b>Seite</b>  |
|--|---------------|
| - Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens mit Kindern in Berlin 2015  | 2             |
| - Melderechtlich registriert einwohnende Kinder in Berlin zum 31. Dezember nach Bezirken /<br>Direktionen  | 7             |
| - Strukturelle Einwohnerverteilung der Kinder nach Direktionen 2015  | 8             |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken  | 9             |
| - Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen  | 10 - 11       |
| - Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken   | 12            |
| - Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und<br>Verwaltungsbezirken   | 13            |
| - Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen  | 14 - 17       |
| - Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken   | 18 - 19       |
| - Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen  | 20 - 25       |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten  | 26            |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und<br>Monaten  | 27 - 28       |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach tageszeitlicher Verteilung und Monaten   | 29 - 30       |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Wochentagen  | 31            |
| - Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und<br>Wochentagen  | 32 - 34       |
| - Unfallverursacher nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken   | 35            |
| - Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen  | 36 - 38       |
| - Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken  | 39            |
| - Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen   | 40 - 41       |
| - Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligungsart und Geschlecht  | 42 - 44       |
| - Ausgewählte Unfallursachen der Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart   | 45 - 49       |
| - Grafische Übersicht der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern  | 50            |
| Auflistungen <b>aller</b> Verkehrsunfallörtlichkeiten der Kinder nach Polizeiabschnitten in den<br>Polizeidirektionen und grafische Übersicht der VU mit Beteiligung von Kindern | <b>Anlage</b> |
| - Direktion 1 (Reinickendorf, Prenzlauer Berg, Pankow, Weißensee)  | 1             |
| - Direktion 2 (Spandau, Charlottenburg, Wilmersdorf)   | 2             |
| - Direktion 3 (Mitte, Tiergarten, Wedding)   | 3             |
| - Direktion 4 (Schöneberg, Zehlendorf, Steglitz, Tempelhof)  | 4             |
| - Direktion 5 (Kreuzberg, Neukölln, Friedrichshain)  | 5             |
| - Direktion 6 (Hohenschönhausen, Marzahn, Lichtenberg, Treptow, Köpenick, Hellersdorf)   | 6             |

## Entwicklung des demografischen Faktors

Die sich in den letzten 20 Jahren immer stärker abzeichnenden Entwicklungstendenzen bei der Einwohnerstruktur, führten bei den einwohnenden Kindern in Berlin zu deutlichen Veränderungen. Dies dokumentierte sich hauptsächlich in einem starken Rückgang sowohl der Absolutzahlen als auch des Anteils an der Gesamtbevölkerung (1992: 543.188 Kinder (15,71%); 2014: 456.793 Kinder (12,82%). Der Tiefpunkt der einwohnenden Kinder lag in den Jahren 2005/2006 bei ca. 400.000 Kindern und einem Anteil von 11,96%.

In den letzten Jahren konnte ein leichter Anstieg der melderechtlich registriert einwohnenden Kinder verzeichnet werden. Auch 2015 setzte sich diese steigende Tendenz weiter fort. Somit stieg der Anteil der einwohnenden Kinder auf 13,13%.

Regional betrachtet ergeben sich nochmals erhebliche Unterschiede in den einzelnen Verwaltungsbezirken. So leben anzahlmäßig die meisten Kinder in Pankow, gefolgt von Mitte und Neukölln mit mehr als 40.000 Kindern. Dagegen verzeichnete der Verwaltungsbezirk Treptow-Köpenick mit 31.839 Kindern die geringsten Einwohner dieser Altersgruppe.

Liegt der Anteil dieser Altersgruppe Berlin weit bei 13,13 % so differenziert er sich in den einzelnen Verwaltungsbezirken. Mit einem Anteil von 14,76 % liegt Pankow vor Marzahn-Hellersdorf mit 14,07% und Spandau mit 13,89%. Dagegen war der Anteil der Kinder in Charlottenburg-Wilmersdorf mit 10,89% am geringsten. Treptow-Köpenick (12,57%), Tempelhof-Schöneberg (12,45 %) und Steglitz-Zehlendorf (12,74%) vervollständigen die Bezirke mit den niedrigsten Anteilen.

Fast allen Verwaltungsbezirken ist aber die steigende Tendenz seit 2006 dieses Anteils an ihrer Einwohnerzahl gemein.

Unter der Betrachtung der polizeilichen Regionalstruktur müssen sich die Direktionen auf sehr differenzierte Einwohnerstrukturen einstellen. Gebiete wie die Direktion 6 und 1 mit einer Gesamteinwohnerzahl der Kinder von über 90.000 stehen Gebiete der Direktion 3 mit etwas mehr als 45.000 einwohnenden Kinder gegenüber.

Dazu ergibt sich innerhalb dieser Direktionen je nach zugerechnetem Verwaltungsbezirk und Ortsteilen nochmals ein starkes Gefälle.

Auch hier ist allen Direktionen eine gleiche Entwicklung dieser Altersgruppe gemeinsam.

Diese demografischen Faktoren führten zu einer Veränderung in der Verkehrsunfallstruktur.

## Verkehrsunfallgeschehen und Verkehrsunfallbelastung

Das Verkehrsunfallgeschehen wurde maßgeblich von den vorangestellten Faktoren beeinflusst. In den letzten Jahren verzeichnete die Berliner Polizei eine rückläufige Tendenz der Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte.

Von 2014 zu 2015 wurde diese Entwicklung gestoppt, mit einem Anstieg von 4,84% dieser Verkehrsunfälle.

Durchgängig ist diese Entwicklung nicht. Deutlich wird dies bei der regionalen Verteilung der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern. Neben Anstiegen, wie z.B. in Spandau (+ 29,79%), Neukölln (+ 23,19%) und Charlottenburg-Wilmersdorf (+ 19,67%), gab es trotz steigender Einwohnerzahl sinkende Verkehrsunfallzahlen wie in Tempelhof-Schöneberg (- 31,03%).

Die Tatsache, dass die Unfallbelastung dort am größten ist, wo die meisten Kinder melderechtlich wohnen, gibt Aufschluss auf das Mobilitätsverhalten von Kindern. Diese bewegen sich hauptsächlich in wohnnahen Bereichen und zumeist auf bekannten Strecken.

Das Verkehrsunfallaufkommen im Bezirk Pankow war mit 11,80%, gemessen an der Gesamtzahl aller VU mit Beteiligung von Kindern, besonders hoch. Erstmals dagegen war dieser Anteil in Mitte, einem Bezirk mit etwas über 30.000 einwohnenden Kindern, mit 12,34% am höchsten.

Insgesamt betrachtet ergab sich für Berlin eine Unfallbelastung von 20 Verkehrsunfällen je 10.000 einwohnende Kinder.

Trotz unterschiedlicher Anzahl der einwohnenden Kinder in Berlin, unterscheiden sich die Unfallbelastungen in den einzelnen Direktion nicht sonderlich stark. Die größte Unfallbelastung wurde 2015 in der Direktion 3 mit 24 VU je 10.000 einwohnenden Kindern verzeichnet gefolgt von den Direktionen 6 und 2 jeweils mit 21 /20 VU je 10.000 ew. Kindern. Den niedrigsten Wert konnte die Direktion 4 mit 18 VU je 10.000 ew. Kinder aufweisen.

Obwohl die Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte nur einen Anteil von 0,68% an der Gesamtanzahl der VU in Berlin einnehmen, treten oft starke emotionale sowie körperliche Folgen in Erscheinung.

## Folgen der Verkehrsunfälle

Bei der Betrachtung der Verkehrsunfallfolgen fällt besonders der hohe Anteil der VU mit Personenschäden auf.

Wurde 2015 Berlin weit bei präventionsrelevanten Verkehrsunfällen ein Anteil der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden** von 14,86% verzeichnet, so war dieser Anteil bei den Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern mit 80,69 % deutlich höher.

Dem allgemeinen Trend folgend gab es 2015 einen Rückgang diesen Anteils gegenüber dem Vorjahr (2013: 83,13%).

Bei den 932 registrierten Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern als aktive Verkehrsbeteiligte mussten **855 körperliche Schädigungen** verzeichnet werden, ein Anstieg von 2,27% gegenüber dem Vorjahr.

Abweichend vom Berliner Wert ergaben sich starke Rückgänge von 35,44% in Tempelhof-Schöneberg und 15,49% in Frifrichshain-Kreuzberg. Andererseits verzeichneten die Bezirke Spandau (+ 31,11%) und Pankow (+ 23,33%) starke Anstiege bei den Verunglückten.

Die Struktur der Verunglückten entspricht in ihrer Zusammensetzung der Verunglücktenstruktur der Verkehrsunfälle insgesamt.

Mit einem Anteil von 85,26% bilden die leichten Personenschäden (2015: 729 **Leichtverletzte**(LV); 2014: 705 LV; 2013: 717 LV; 2012: 747 LV ; 2011: 769 LV; 2010: 671 LV) den größten Anteil. Hier wurde gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg um 3,40% verzeichnet.

Schwere Personenschäden (2015: 125 **Schwerverletzte** (SV); 2014: 131 SV; 2013: 130 SV; 2012: 166 SV; 2011: 160 SV; 2010: 147 SV) waren mit - 4,58% und einem Anteil von 14,62% dagegen rückläufig.

Von besonderer Tragik sind Verkehrsunfälle mit **Todesfolge**. Bei den VU mit Beteiligung von Kindern musste 2015 diese schwerste Folge einmal festgehalten werden. Die Polizei Berlin registrierte bei dieser Unfallfolge gegenüber dem Vorjahr einen Anstieg.

Entsprechend den eigenständigen Fortbewegungsmöglichkeiten von Kindern ist die die Mehrzahl der Verunglückten aus der Altersgruppe der Kinder Fußgänger und Radfahrer. Von den 855 bei diesen VU Verunglückten waren 740 Kinder (86,55%).

In Abhängigkeit von der Schwere der Schädigungen ergeben sich nachfolgende Aussagen:

Die schwerste Unfallfolge Tod wurde bei einem radfahrenden Kind verzeichnet.

Der Anteil der Schwerverletzten lagen bei 84,80 % (106 schwerverletzte Kinder) an der Gesamtzahl der Schwerverletzten.

Die Leichtverletzten verzeichneten einen Anteil von 86,83 % (633 leichtverletzte Kinder) an der Gesamtzahl der Leichtverletzten bei diesen VU.

Dominieren bei den schweren Verkehrsunfallfolgen die **Fußgänger** mit 79,24% schwerverletzten Kinder, so ist der Anteil der Fußgänger bei den leichtverletzten Kindern mit 52,92% leicht stärker als der der Radfahrer.

Innerhalb der Verwaltungsbezirke ist diese Struktur stark different.

In den Verwaltungsbezirken Mitte, Charlottenbug-Wilmersdorf, Spandau und Neukölln dominieren die Fußgänger bei den verunglückten Kindern.

Im Gegensatz dazu überwiegen Radfahrer bei den verunglückten Kindern in den Verwaltungsbezirken Steglitz-Zehlendorf und Pankow.

## Zeitliche Gliederung der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern

Durchschnittlich wurden 78 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern **je Monat** registriert. Dabei differiert die Anzahl zwischen 35 im Monat Februar und 121 im Monat Juni.

Das Verkehrsunfallgeschehen mit Beteiligung von Kindern verläuft wellenartig über den gesamten Jahresverlauf. Der jahreszeitliche Höhepunkt wurde im Monat Juni mit 121 VU erreicht. Nach einer Anstiegsphase ab Februar (35 VU), stiegen die Verkehrsunfälle auf den Höchstwert im Juni, um nach einem Rückgang in den Monaten Juli und August zum September (111 VU) wiederum anzusteigen. Zum Jahresende sanken erneut die VU zum Monat Dezember mit 60 VU.

Das Vorjahr wies einen ähnlichen Jahresverlauf des VU-Geschehens auf. Im Vergleich der beiden Jahre unterlief die Kurve von 2015 die Monate Februar, März, September, Oktober sowie November der Kurve des Jahres 2014. Das erhebliche Überschreiten in den Monaten Januar, Juli sowie Dezember verursachte den deutlichen Anstieg der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern in Berlin für 2015 insgesamt.

Der **tageszeitliche** Verlauf des Verkehrsunfallgeschehens mit Beteiligung von Kindern zeigt Unterschiede zum Verlauf des VU-Geschehens insgesamt.

Nach wie vor liegt aber die Hauptzeit der VU mit Kinderbeteiligung in den Nachmittagsstunden. Hierbei liegt die Zeitspanne zwischen der 16. und 18. Stunde mit einem Anteil von 36,80% (343 VU) vor der Zeitspanne zwischen der 13. und 15. Stunde (191 VU) mit einem Anteil von 20,49%.

Daraus ableitend wird erkennbar, dass deutlich mehr als die Hälfte aller verunfallten Kinder in den angegebenen Nachmittagsstunden an Verkehrsunfällen beteiligt sind.

Der Zeitraum von 6 - 9 Uhr, der den Schulanfang beinhaltet, hat mit ca. 18,03% einen deutlich geringeren Anteil. Deutlich wird eine morgendliche Spitzenstunde der Verkehrsunfälle zwischen 7:00 Uhr und 7:59 Uhr (116 VU).

Die Betrachtung des VU-Geschehens nach dem **Wochentags**verlauf ergibt ein Gefälle zwischen den Werktagen und den Wochenenden. Mit der Ausnahme des Montages weisen die Werktage ein fast gleich hohes Niveau der Unfallzahlen auf.

Der Dienstag bildete im Gegensatz zum Vorjahr den wöchentlichen Höhepunkt mit 171 VU.

Neben dem Dienstag mit + 17,93% gab es auch am Freitag mit + 26,52% Anstiege.

Die Wochenendtage verzeichneten ca. um die Hälfte verringerte Unfallzahlen.

Eine regionale Betrachtung ergab in fast allen Verwaltungsbezirken gleichartige Ergebnisse. Lediglich die Spitzentage variieren an den Werktagen. Sowohl in den Verwaltungsbezirken als auch in den Polizeidirektionen ergaben sich gleichgelagerte zeitliche Schwerpunkte.

## Unfallverursacher

Die Gliederung der Unfallverursacher nach der Altersstruktur ergab ein bemerkenswertes Ergebnis.

Mit einem Anteil von 65,66% waren **Kinder** (677 Verursacher) durch falsches Verhalten im Straßenverkehr selbst Verursacher der Verkehrsunfälle. Wesentlich geringere Anteile verzeichneten die Altersgruppen der 25- bis 44-Jährigen (9,89%; 102 Verursacher) und die der 45- bis 64-Jährigen (10,67%; 110 Verursacher). Jugendliche sind nur im geringen Maße an diesen Verkehrsunfällen verursachend beteiligt. Selbst Senioren verzeichneten mit 5,14% einen kleinen Verursacheranteil.

Im Vergleich zum Vorjahr konnte bei den jungen Erwachsenen ein starker Rückgang festgestellt werden. Kinder, Erwachsene (45-64 Jahre) als auch Senioren verzeichneten bei den Verursachern einen Anstiege. Regional betrachtet ist der Berliner Trend nicht für alle Stadtteile zu treffend. So sanken in den Verwaltungsbezirke Tempelhof-Schöneberg (- 20,34%) und Reinickendorf (- 24,00%) die Unfallverursacher in der Altersgruppe der Kinder besonders stark.

## Unfallverursachende Kinder

Differenziert man die Betrachtung der unfallverursachenden Kinder nochmals nach **Altersgruppen**, so nimmt mit zunehmenden Alter die Anzahl der Verursacher zu.

Mit einem Anteil von 1,03 % (7) verzeichnete die Altersgruppe der 0-2-Jährigen die kleinste Gruppe aller verursachenden Kinder.

Dagegen stehen Anteile von 24,08% (163 Verursacher) bei 13-14-Jährige und 24,67% (167 Verursacher) bei den 11-12-Jährigen für die größten Gruppen.

Regional gesehen wird dieser Trend nicht in allen Verwaltungsbezirken fortgesetzt. Mit nur wenigen Ausnahmen ist in allen Verwaltungsbezirken die Gruppe der 0 bis 2-Jährigen noch die kleinste Gruppe der Verursacher. Alle weiteren Berlin weiten Strukturen in der Verteilung der Verursacher können nur noch bedingt auf einige Verwaltungsbezirke wie Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg, Treptow-Köpenick, Marzahn-Hellersdorf, Lichtenberg und Reinickendorf angewendet werden.

Neben der Altersstruktur ist die genauere Untersuchung der **Verkehrsbeteiligungsarten** von besonderem Interesse.

So wird auf Grund der hohen Anzahl (381) der verursachenden Kinder, die als **Radfahrer** in Erscheinung treten, ein sehr deutlicher Trend erkennbar.

Mit einem Anteil von 56,28 % wird ein verändertes Mobilitätsverhalten sichtbar.

Hier hat die Gruppe der 0 bis 2-Jährigen den kleinsten Anteil. Die Anteile aller anderen Altersgruppen steigen sehr deutlich mit zunehmenden Alter. Die Gruppe der 11 bis 12 jährigen Radfahrer (112 Verursacher, 29,40%) ist gringfügig größer als die Gruppe der 13 bis 14 jährigen Radfahrer (110 Verursacher, 28,87%).

**Fußgänger** (292 Verursacher) folgen im Ranking.

Bemerkenswert hierbei sind die Fallzahlen dieser Verkehrsbeteiligungsarten in den einzelnen Altersgruppen.

Bereits die 7 bis 8 Jährigen verzeichnen einem Anteil von 19,52%. Einen größeren Anteil konnte nur noch die Altersgruppe der 9 bis 10 Jährigen mit 23,29% erzielen.

Weitere Aspekte der unfallverursachenden Kinder bietet die Betrachtung nach dem **Geschlecht** im Zusammenhang mit Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe.

Hierbei werden wesentliche Unterschiede erkennbar. Grundsätzlich bilden Jungen mit 67,21% den Schwerpunkt.

Wesentlich niedrigere Werte wiesen Mädchen als verursachende Kinder (32,79%) auf.

Bezogen auf die Verkehrsbeteiligungsart gab es in den letzten Jahren einen deutlichen Unterschied zwischen Jungen und Mädchen als Unfallverursacher.

2015 hingegen dominierten bei den Jungen mit 58,46% der Verursacher die Radfahrer, bei den Mädchen waren mit 51,80% ebenso Radfahrer als Verursacher dominant.

Die Altersstrukturen bei den Jungen sind dem Berliner Trend identisch, steigende Verursacher mit steigendem Alter bei den Radfahrern sowie nahezu gleich bleibende Anteile bei den Fußgängern.

Im Gegensatz dazu sind steigende Anteile mit zunehmenden Alter bei den Mädchen innerhalb der Verkehrsbeteiligungsart der Fußgänger wie auch bei den Radfahrern festzustellen.

## Unfallursachen der Kinder

Bei den Unfallursachen gibt es nahezu die gleichen Unfallursachen wie bei den erwachsenen Verkehrsbeteiligten.

So entfallen bei den **radfahrenden** Kindern 83,82% auf die Unfallursachen Fehler beim Einfahren in den Fließverkehr (31,83%), falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung (24,67%) und ungenügender Sicherheitsabstand (27,32%).

Die Unfallursachen Einfahren in den Fließverkehr (- 11,11%) verzeichnete einen Rückgang zum Vorjahr. Die falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung (+ 2,20%) als auch ungenügender Sicherheitsabstand (+ 11,96%) stiegen 2015 wieder an.

Auch bei den Unfallursachen der radfahrenden Kinder ergeben sich Unterschiede zwischen Jungen und Mädchen. Identisch ist noch das Ranking der Unfallursachen, deren quantitative Ausprägung aber schon sehr starke Unterschiede erkennen lässt.

Beim Einfahren in den Fließverkehr wurde die größte Differenz mit 81 mal durch Jungen und 39 mal durch Mädchen verzeichnet. Gegenüber dem Vorjahr sank diese Ursache mit - 7,95% bei den Jungen ebenso mit - 17,02% bei den Mädchen.

Die falsche / verbotswidrige Fahrbahnbenutzung zeigt ebenfalls starke Unterschiede (64 mal durch Jungen und 29 mal durch Mädchen). Hierbei auffällig ist der leichte Anstieg bei den Jungen mit 3,23%, sowie einen gleich Stand bei den Mädchen.

Der ungenügende Sicherheitsabstand verzeichnet quantitativ eine Differenz zwischen Jungen und Mädchen. Deutlich dokumentiert sich der Anstieg dieser Unfallursache mit + 25,81% bei den Jungen.

Im Gegensatz dazu gab es mit - 16,67% bei den Mädchen einen deutlichen Rückgang.

Alle anderen Unfallursachen bei den radfahrenden Kindern sind von geringer quantitativer Menge.

Die Unfallursachen der Kinder als **Fußgänger** zeigen Unterschiede bei den Unfallörtlichkeiten. So wird jedes zehnte (10,55%) verursachende Kind als Fußgänger beim Missachten von Lichtzeichenanlagen (Laufen bei Rotlicht) verzeichnet.

Gegenüber dem Vorjahr musste auch hier ein Anstieg um 8,11% registriert werden. Bemerkenswert ist dabei, dass bei den Jungen gegenüber dem Vorjahr der Anstieg mit + 10,11% wesentlich stärker ausfiel als bei den Mädchen mit + 5,56%.

Aber mehr als drei Viertel aller unfallverursachenden Kinder als Fußgänger werden beim Überqueren der Fahrbahn an nicht geregelten Stellen erkannt.

Hierbei spielt das Hervortreten hinter Sichtbehinderungen mit 40,85% an diesen Unfallstellen eine besondere Rolle. Bedingt durch ihre Körpergröße, werden Kinder beim Hervortreten hinter parkenden Fahrzeugen meist zu spät erkannt. Ein Bremsen von herannahenden Fahrzeugen ist dann oftmals nicht mehr ausreichend um den Unfall zu verhindern. Bemerkenswert ist das bei Jungen wiederum ein Ansteigen zu verzeichnen war (+ 30,00%). Im Gegensatz dazu bei Mädchen ein Absinken (- 8,82%) dieser Unfallursache 2015 registriert wurde.

Bei der Wahl von Schulwegen und Wegen zur wiederkehrenden Freizeitnutzung ist auf die Benutzung von sicheren Übergangsstellen wie Fußgängerfurten und Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) zu achten.

Vermeidlich längere Wege sind diesbezüglich schnelleren, aber zum Teil erheblich unsicheren Wegen den Vorzug zu geben.

Insgesamt betrachtet unterscheiden sich Kinder in ihrem Fehlverhalten nicht wesentlich vom Fehlverhalten anderer Altersgruppen.

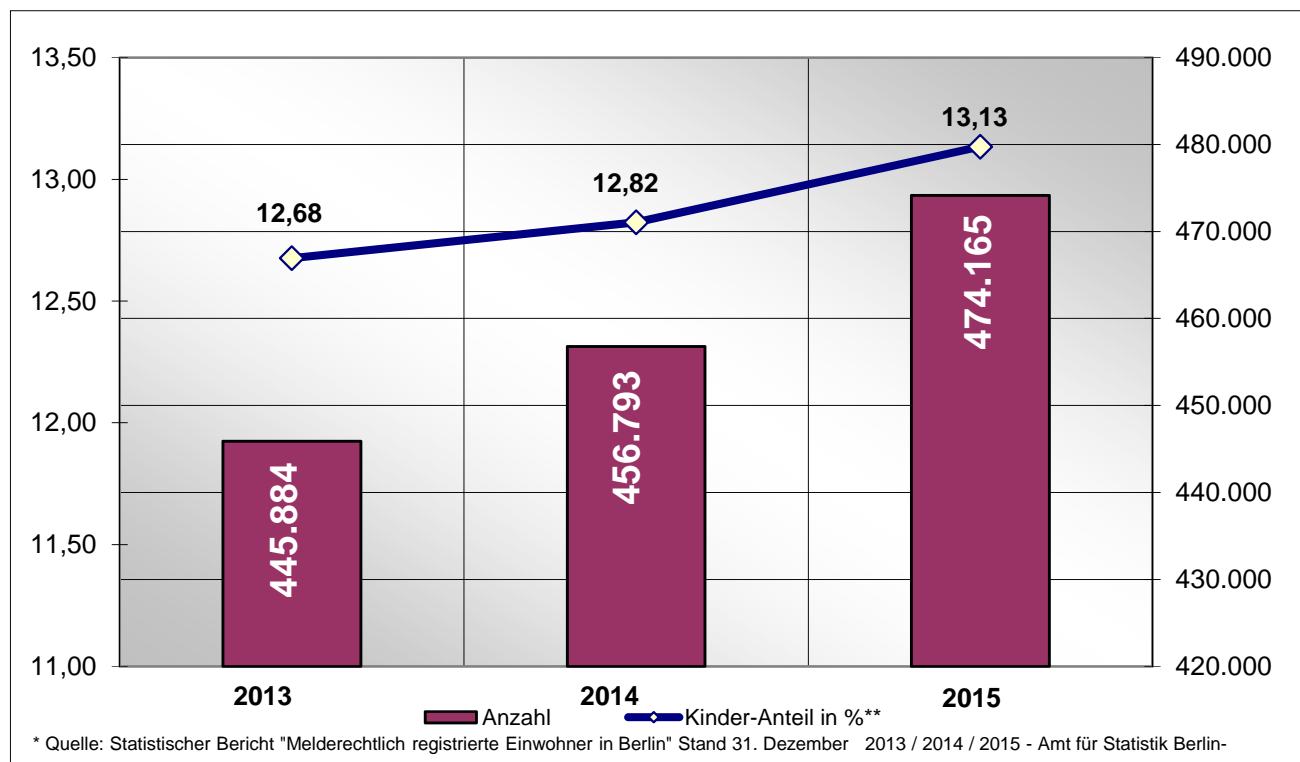
Ausnahme bildet dabei nur das Ranking innerhalb der Verkehrsbeteiligungsarten und deren Unfallursachen.

## Melderechtlich registriert einwohnende Kinder in Berlin zum 31.Dezember nach Bezirken\* / Direktionen

| Verwaltungsbezirke         | 2015           |                         | 2014           |                         | 2013           |                         |
|----------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
|                            | Anzahl         | Kinder-Anteil<br>in %** | Anzahl         | Kinder-Anteil<br>in %** | Anzahl         | Kinder-Anteil<br>in %** |
| Mitte                      | 47.937         | 13,20                   | 46.383         | 13,01                   | 45.233         | 12,99                   |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 36.245         | 13,02                   | 35.143         | 12,75                   | 34.651         | 12,67                   |
| Pankow                     | 57.575         | 14,76                   | 55.108         | 14,34                   | 53.043         | 14,05                   |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 36.001         | 10,89                   | 34.569         | 10,59                   | 33.674         | 10,43                   |
| Spandau                    | 32.588         | 13,89                   | 31.158         | 13,52                   | 30.137         | 13,28                   |
| Steglitz-Zehlendorf        | 38.198         | 12,74                   | 37.441         | 12,51                   | 37.230         | 12,48                   |
| Tempelhof-Schöneberg       | 42.481         | 12,45                   | 40.765         | 12,14                   | 40.260         | 12,13                   |
| Neukölln                   | 43.956         | 13,40                   | 42.996         | 13,20                   | 42.661         | 13,24                   |
| Treptow-Köpenick           | 31.839         | 12,57                   | 30.487         | 12,22                   | 29.432         | 11,97                   |
| Marzahn-Hellersdorf        | 36.488         | 14,07                   | 34.984         | 13,66                   | 33.633         | 13,23                   |
| Lichtenberg                | 35.823         | 13,02                   | 33.671         | 12,54                   | 32.557         | 12,29                   |
| Reinickendorf              | 35.034         | 13,65                   | 34.088         | 13,42                   | 33.373         | 13,28                   |
| <b>Berlin</b>              | <b>474.165</b> | <b>13,13</b>            | <b>456.793</b> | <b>12,82</b>            | <b>445.884</b> | <b>12,68</b>            |
| <b>Direktionen</b>         |                |                         |                |                         |                |                         |
| Dir 1                      | 92.609         | 14,32                   | 89.196         | 13,79                   | 86.416         | 13,74                   |
| Dir 2                      | 68.589         | 12,14                   | 65.727         | 11,63                   | 63.811         | 11,61                   |
| Dir 3                      | 47.937         | 13,20                   | 46.383         | 12,77                   | 45.233         | 12,99                   |
| Dir 4                      | 80.679         | 12,59                   | 78.206         | 12,20                   | 77.490         | 12,30                   |
| Dir 5                      | 80.201         | 13,22                   | 78.139         | 12,88                   | 77.312         | 12,98                   |
| Dir 6                      | 104.150        | 13,22                   | 99.142         | 12,58                   | 95.622         | 12,50                   |

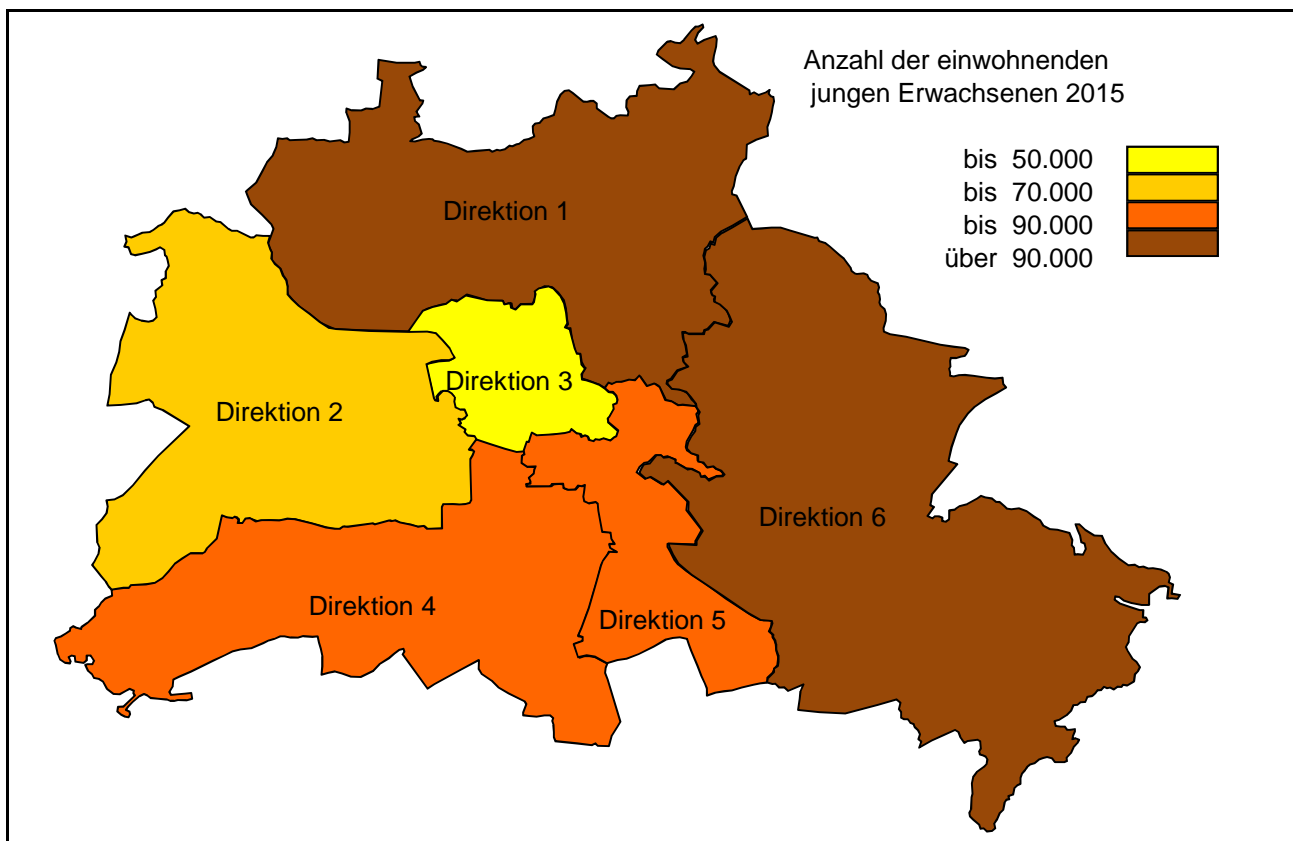
\*\* Anteil an den jeweiligen Zuordnungsregionen

### Entwicklung der Anzahl und des Anteils einwohnender Kinder in Berlin 2013- 2015

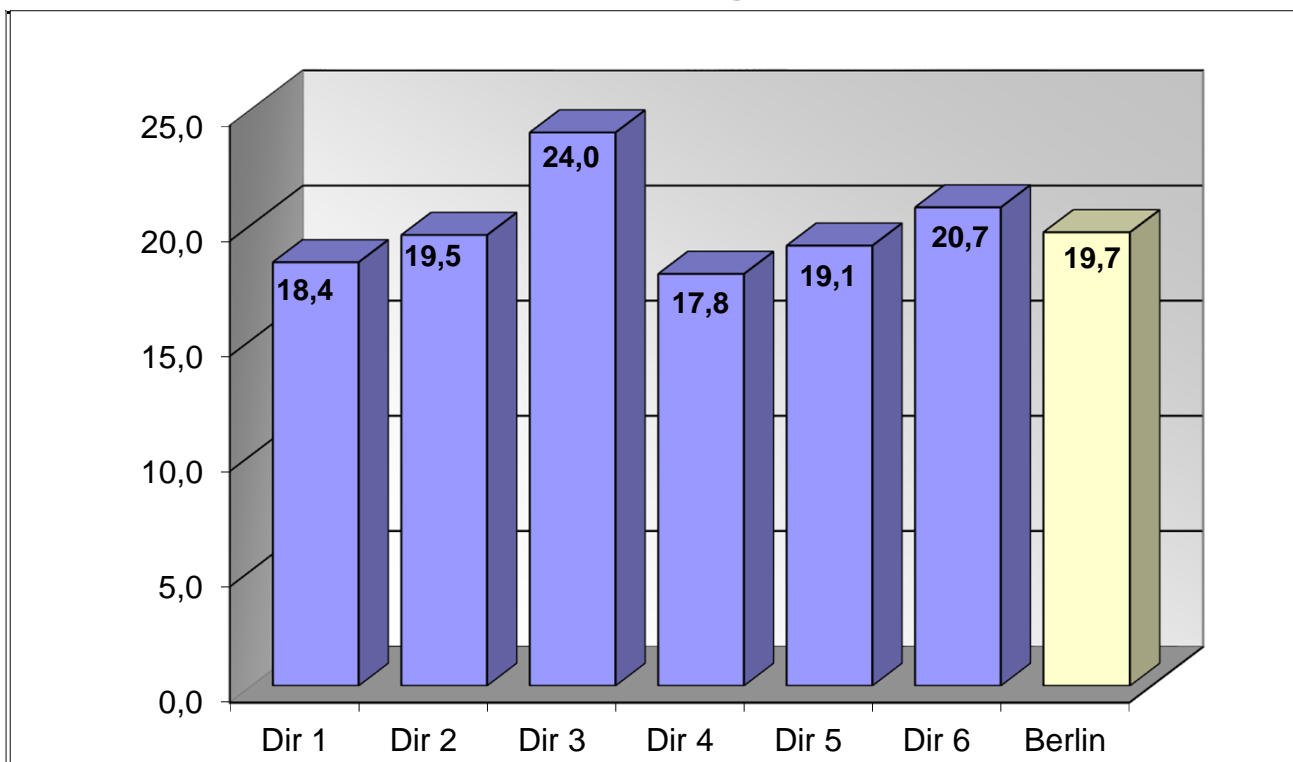




## Strukturelle Einwohnerverteilung der Kinder nach Direktionen 2015



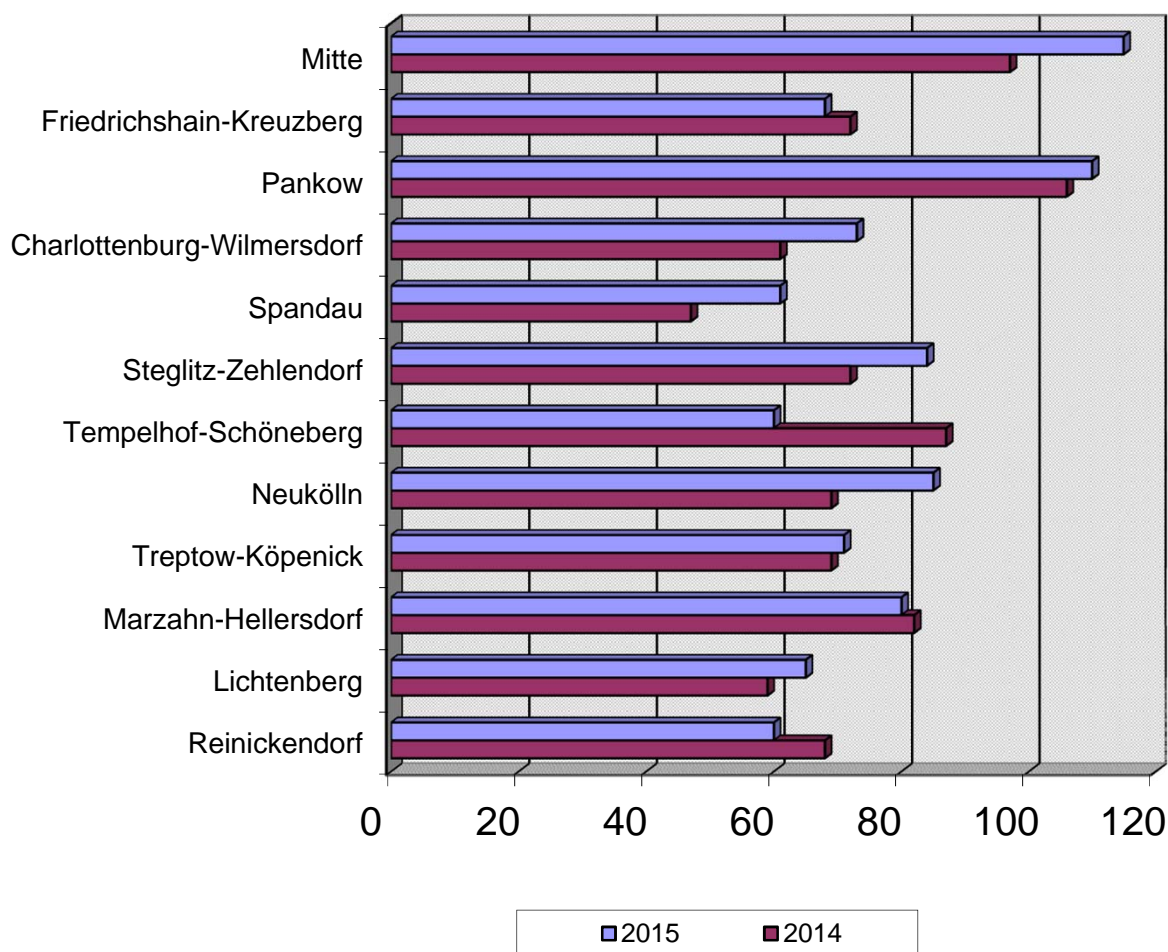
## Anzahl der Verkehrsunfälle je 10.000 Kinder (Unfallbelastung) 2015



## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirke         | Anzahl der Verkehrsunfälle |            | Abweichung<br>in + - % | Anteil an VU-Gesamt |                |
|----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|---------------------|----------------|
|                            | 2015                       | 2014       |                        | 2015                | 2014           |
| Mitte                      | 115                        | 97         | 18,56                  | 12,34%              | 10,91%         |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 68                         | 72         | -5,56                  | 7,30%               | 8,10%          |
| Pankow                     | 110                        | 106        | 3,77                   | 11,80%              | 11,92%         |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 73                         | 61         | 19,67                  | 7,83%               | 6,86%          |
| Spandau                    | 61                         | 47         | 29,79                  | 6,55%               | 5,29%          |
| Steglitz-Zehlendorf        | 84                         | 72         | 16,67                  | 9,01%               | 8,10%          |
| Tempelhof-Schöneberg       | 60                         | 87         | -31,03                 | 6,44%               | 9,79%          |
| Neukölln                   | 85                         | 69         | 23,19                  | 9,12%               | 7,76%          |
| Treptow-Köpenick           | 71                         | 69         | 2,90                   | 7,62%               | 7,76%          |
| Marzahn-Hellersdorf        | 80                         | 82         | -2,44                  | 8,58%               | 9,22%          |
| Lichtenberg                | 65                         | 59         | 10,17                  | 6,97%               | 6,64%          |
| Reinickendorf              | 60                         | 68         | -11,76                 | 6,44%               | 7,65%          |
| <b>Berlin</b>              | <b>932</b>                 | <b>889</b> | <b>4,84</b>            | <b>100,00%</b>      | <b>100,00%</b> |

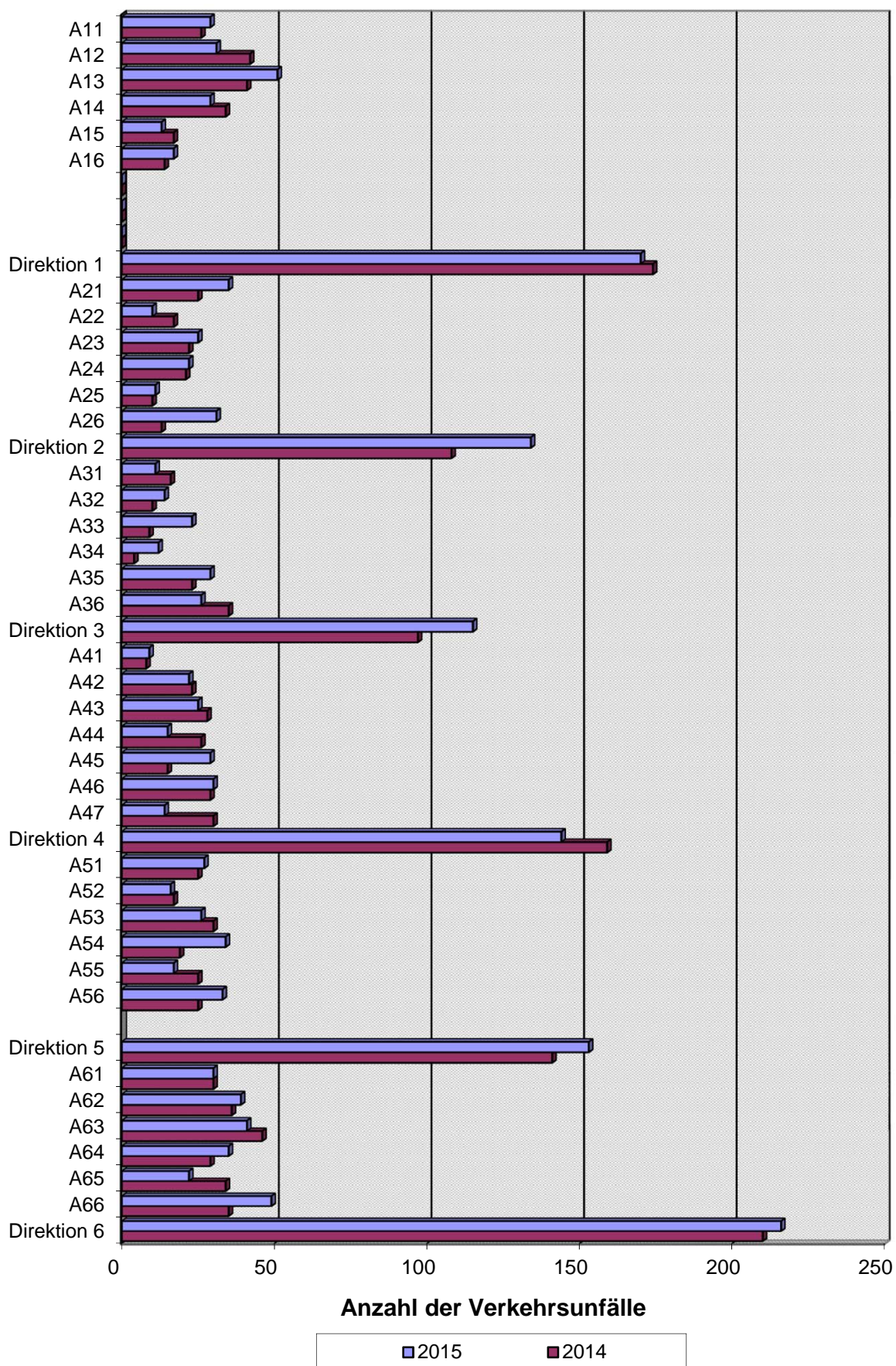
### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken 2015 / 2014



## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Anzahl der<br>Verkehrsunfälle |            | Abweichung<br>in + - % | Anteil an VU-Gesamt |                |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------|---------------------|----------------|
|                                   | 2015                          | 2014       |                        | 2015                | 2014           |
| A11                               | 29                            | 26         | 11,54                  | 3,11%               | 2,92%          |
| A12                               | 31                            | 42         | -26,19                 | 3,33%               | 4,72%          |
| A13                               | 51                            | 41         | 24,39                  | 5,47%               | 4,61%          |
| A14                               | 29                            | 34         | -14,71                 | 3,11%               | 3,82%          |
| A15                               | 13                            | 17         | -23,53                 | 1,39%               | 1,91%          |
| A16                               | 17                            | 14         | 21,43                  | 1,82%               | 1,57%          |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>170</b>                    | <b>174</b> | <b>-2,30</b>           | <b>18,24%</b>       | <b>19,57%</b>  |
| A21                               | 35                            | 25         | 40,00                  | 3,76%               | 2,81%          |
| A22                               | 10                            | 17         | -41,18                 | 1,07%               | 1,91%          |
| A23                               | 25                            | 22         | 13,64                  | 2,68%               | 2,47%          |
| A24                               | 22                            | 21         | 4,76                   | 2,36%               | 2,36%          |
| A25                               | 11                            | 10         | 10,00                  | 1,18%               | 1,12%          |
| A26                               | 31                            | 13         | 138,46                 | 3,33%               | 1,46%          |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>134</b>                    | <b>108</b> | <b>24,07</b>           | <b>14,38%</b>       | <b>12,15%</b>  |
| A31                               | 11                            | 16         | -31,25                 | 1,18%               | 1,80%          |
| A32                               | 14                            | 10         | 40,00                  | 1,50%               | 1,12%          |
| A33                               | 23                            | 9          | 155,56                 | 2,47%               | 1,01%          |
| A34                               | 12                            | 4          | 200,00                 | 1,29%               | 0,45%          |
| A35                               | 29                            | 23         | 26,09                  | 3,11%               | 2,59%          |
| A36                               | 26                            | 35         | -25,71                 | 2,79%               | 3,94%          |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>115</b>                    | <b>97</b>  | <b>18,56</b>           | <b>12,34%</b>       | <b>10,91%</b>  |
| A41                               | 9                             | 8          | 12,50                  | 0,97%               | 0,90%          |
| A42                               | 22                            | 23         | -4,35                  | 2,36%               | 2,59%          |
| A43                               | 25                            | 28         | -10,71                 | 2,68%               | 3,15%          |
| A44                               | 15                            | 26         | -42,31                 | 1,61%               | 2,92%          |
| A45                               | 29                            | 15         | 93,33                  | 3,11%               | 1,69%          |
| A46                               | 30                            | 29         | 3,45                   | 3,22%               | 3,26%          |
| A47                               | 14                            | 30         | -53,33                 | 1,50%               | 3,37%          |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>144</b>                    | <b>159</b> | <b>-9,43</b>           | <b>15,45%</b>       | <b>17,89%</b>  |
| A51                               | 27                            | 25         | 8,00                   | 2,90%               | 2,81%          |
| A52                               | 16                            | 17         | -5,88                  | 1,72%               | 1,91%          |
| A53                               | 26                            | 30         | -13,33                 | 2,79%               | 3,37%          |
| A54                               | 34                            | 19         | 78,95                  | 3,65%               | 2,14%          |
| A55                               | 17                            | 25         | -32,00                 | 1,82%               | 2,81%          |
| A56                               | 33                            | 25         | 32,00                  | 3,54%               | 2,81%          |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>153</b>                    | <b>141</b> | <b>8,51</b>            | <b>16,42%</b>       | <b>15,86%</b>  |
| A61                               | 30                            | 30         | 0,00                   | 3,22%               | 3,37%          |
| A62                               | 39                            | 36         | 8,33                   | 4,18%               | 4,05%          |
| A63                               | 41                            | 46         | -10,87                 | 4,40%               | 5,17%          |
| A64                               | 35                            | 29         | 20,69                  | 3,76%               | 3,26%          |
| A65                               | 22                            | 34         | -35,29                 | 2,36%               | 3,82%          |
| A66                               | 49                            | 35         | 40,00                  | 5,26%               | 3,94%          |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>216</b>                    | <b>210</b> | <b>2,86</b>            | <b>23,18%</b>       | <b>23,62%</b>  |
| <b>Berlin</b>                     | <b>932</b>                    | <b>889</b> | <b>4,84</b>            | <b>100,00%</b>      | <b>100,00%</b> |

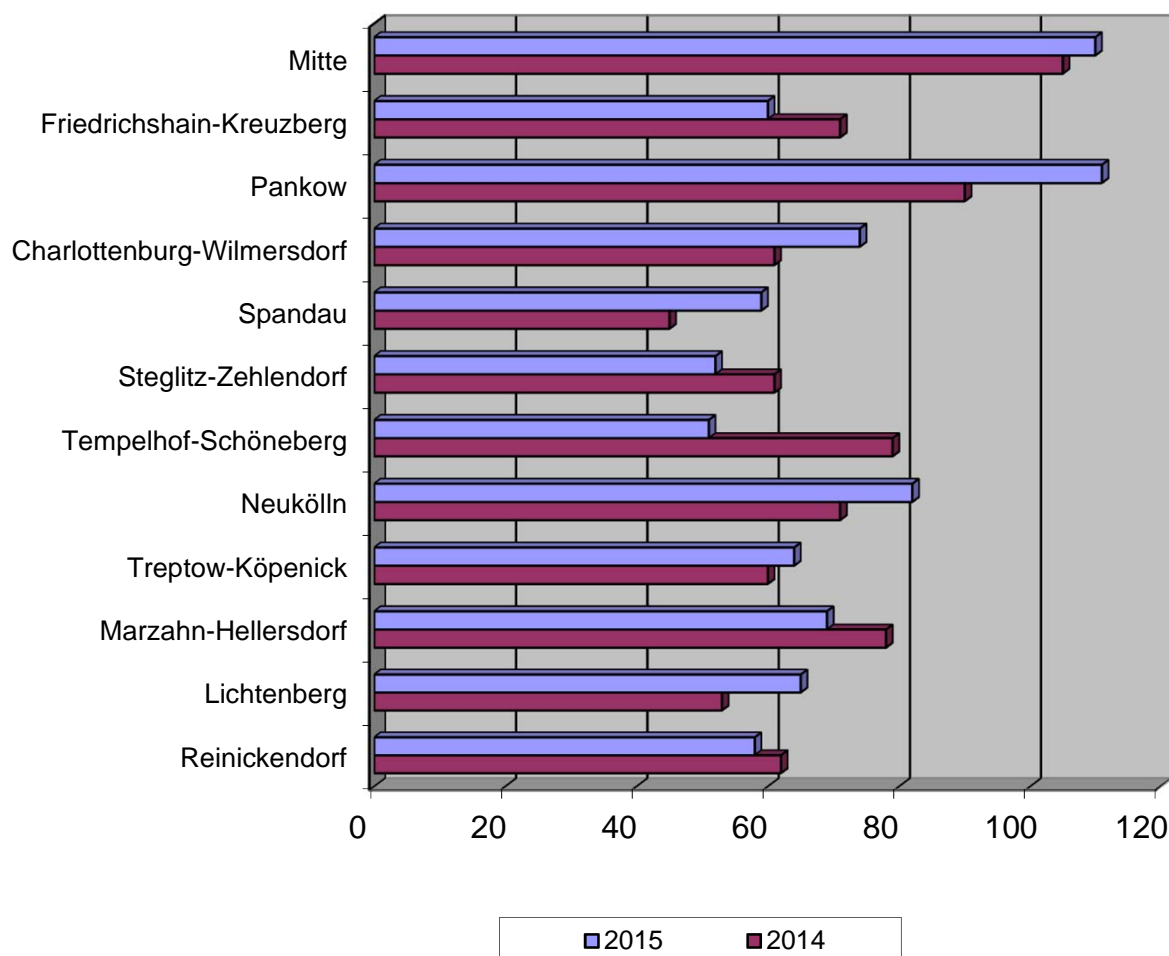
## Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen 2015 / 2014



## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirke         | Anzahl der Verunglückten |            | Abweichung<br>in + - % | Anteil an Verunglückte-Gesamt |                |
|----------------------------|--------------------------|------------|------------------------|-------------------------------|----------------|
|                            | 2015                     | 2014       |                        | 2015                          | 2014           |
| Mitte                      | 110                      | 105        | 4,76                   | 12,87%                        | 12,56%         |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 60                       | 71         | -15,49                 | 7,02%                         | 8,49%          |
| Pankow                     | 111                      | 90         | 23,33                  | 12,98%                        | 10,77%         |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 74                       | 61         | 21,31                  | 8,65%                         | 7,30%          |
| Spandau                    | 59                       | 45         | 31,11                  | 6,90%                         | 5,38%          |
| Steglitz-Zehlendorf        | 52                       | 61         | -14,75                 | 6,08%                         | 7,30%          |
| Tempelhof-Schöneberg       | 51                       | 79         | -35,44                 | 5,96%                         | 9,45%          |
| Neukölln                   | 82                       | 71         | 15,49                  | 9,59%                         | 8,49%          |
| Treptow-Köpenick           | 64                       | 60         | 6,67                   | 7,49%                         | 7,18%          |
| Marzahn-Hellersdorf        | 69                       | 78         | -11,54                 | 8,07%                         | 9,33%          |
| Lichtenberg                | 65                       | 53         | 22,64                  | 7,60%                         | 6,34%          |
| Reinickendorf              | 58                       | 62         | -6,45                  | 6,78%                         | 7,42%          |
| <b>Berlin</b>              | <b>855</b>               | <b>836</b> | <b>2,27</b>            | <b>100,00%</b>                | <b>100,00%</b> |

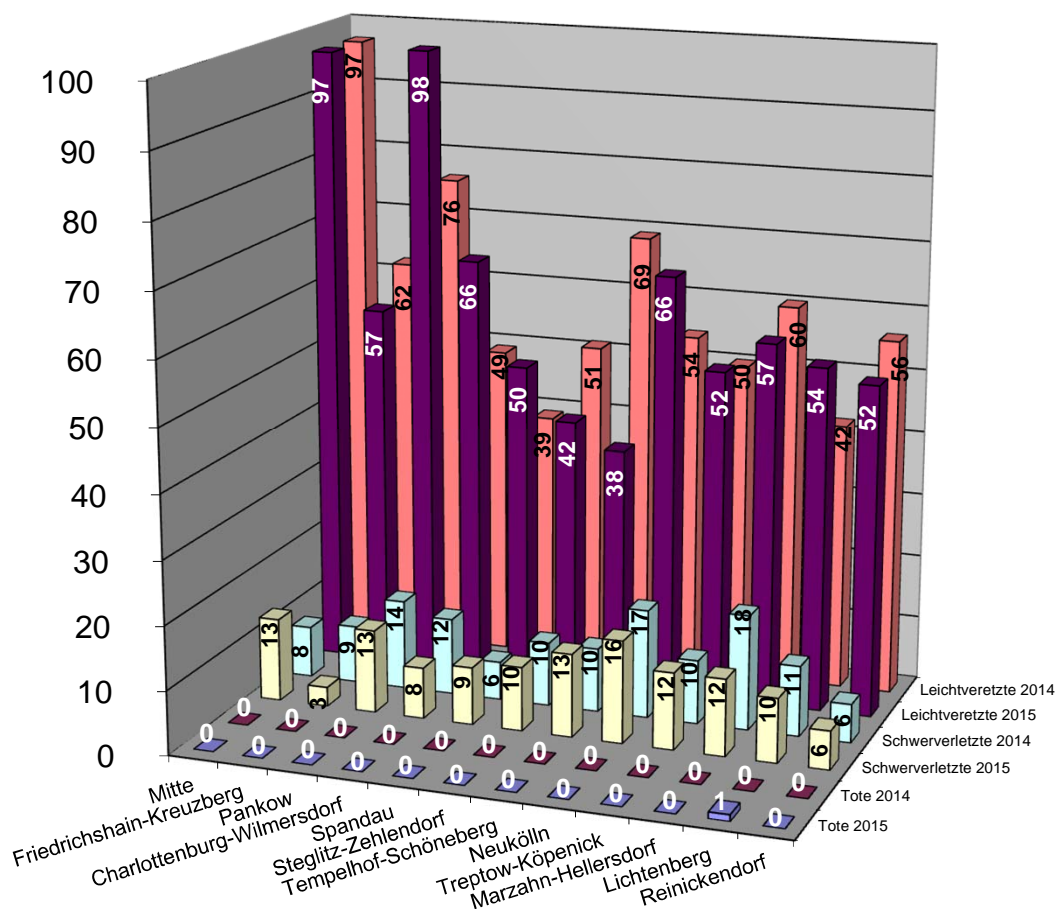
### Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken 2015 / 2014



## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirke         | Anzahl der Toten |          | Abwei-<br>chung<br>absolut | Anzahl der Schwerverletzten |            | Abwei-<br>chung<br>in + - % | Anzahl der Leichtverletzten |            | Abwei-<br>chung<br>in + - % |
|----------------------------|------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
|                            | 2015             | 2014     |                            | 2015                        | 2014       |                             | 2015                        | 2014       |                             |
| Mitte                      | 0                | 0        | 0                          | 13                          | 8          | 62,50                       | 97                          | 97         | 0,00                        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 9          | -66,67                      | 57                          | 62         | -8,06                       |
| Pankow                     | 0                | 0        | 0                          | 13                          | 14         | -7,14                       | 98                          | 76         | 28,95                       |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 0                | 0        | 0                          | 8                           | 12         | -33,33                      | 66                          | 49         | 34,69                       |
| Spandau                    | 0                | 0        | 0                          | 9                           | 6          | 50,00                       | 50                          | 39         | 28,21                       |
| Steglitz-Zehlendorf        | 0                | 0        | 0                          | 10                          | 10         | 0,00                        | 42                          | 51         | -17,65                      |
| Tempelhof-Schöneberg       | 0                | 0        | 0                          | 13                          | 10         | 30,00                       | 38                          | 69         | -44,93                      |
| Neukölln                   | 0                | 0        | 0                          | 16                          | 17         | -5,88                       | 66                          | 54         | 22,22                       |
| Treptow-Köpenick           | 0                | 0        | 0                          | 12                          | 10         | 20,00                       | 52                          | 50         | 4,00                        |
| Marzahn-Hellersdorf        | 0                | 0        | 0                          | 12                          | 18         | -33,33                      | 57                          | 60         | -5,00                       |
| Lichtenberg                | 1                | 0        | 1                          | 10                          | 11         | -9,09                       | 54                          | 42         | 28,57                       |
| Reinickendorf              | 0                | 0        | 0                          | 6                           | 6          | 0,00                        | 52                          | 56         | -7,14                       |
| <b>Berlin</b>              | <b>1</b>         | <b>0</b> | <b>1</b>                   | <b>125</b>                  | <b>131</b> | <b>-4,58</b>                | <b>729</b>                  | <b>705</b> | <b>3,40</b>                 |

## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Verwaltungsbezirken 2015 / 2014

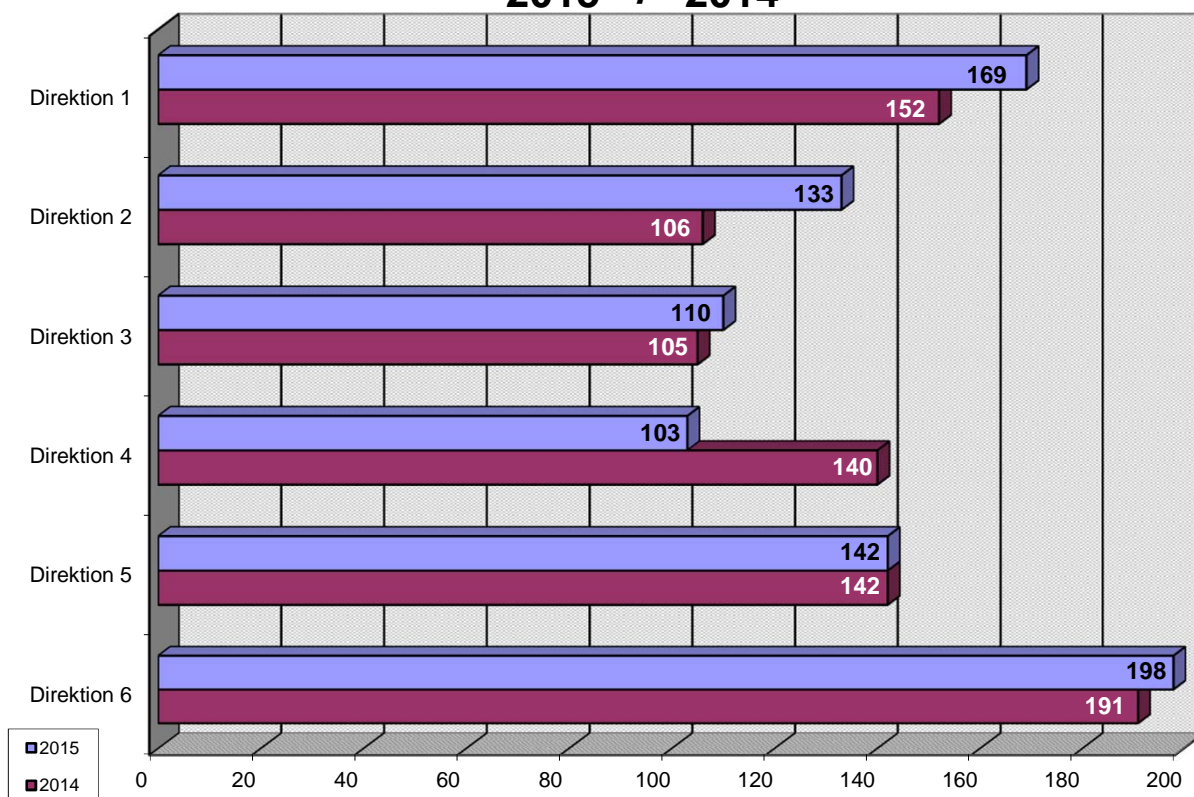


## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten und Direktionen

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Anzahl der<br>Verunglückten |            | Abweichung<br>in + - % | Anteil an<br>Verunglückte-Gesamt |                |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|----------------|
|                                   | 2015                        | 2014       |                        | 2015                             | 2014           |
| A11                               | 29                          | 23         | 26,09                  | 3,39%                            | 2,75%          |
| A12                               | 29                          | 39         | -25,64                 | 3,39%                            | 4,67%          |
| A13                               | 48                          | 32         | 50,00                  | 5,61%                            | 3,83%          |
| A14                               | 25                          | 33         | -24,24                 | 2,92%                            | 3,95%          |
| A15                               | 12                          | 17         | -29,41                 | 1,40%                            | 2,03%          |
| A16                               | 26                          | 8          | 225,00                 | 3,04%                            | 0,96%          |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>169</b>                  | <b>152</b> | <b>11,18</b>           | <b>19,77%</b>                    | <b>18,18%</b>  |
| A21                               | 34                          | 23         | 47,83                  | 3,98%                            | 2,75%          |
| A22                               | 8                           | 15         | -46,67                 | 0,94%                            | 1,79%          |
| A23                               | 24                          | 22         | 9,09                   | 2,81%                            | 2,63%          |
| A24                               | 26                          | 20         | 30,00                  | 3,04%                            | 2,39%          |
| A25                               | 12                          | 13         | -7,69                  | 1,40%                            | 1,56%          |
| A26                               | 29                          | 13         | 123,08                 | 3,39%                            | 1,56%          |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>133</b>                  | <b>106</b> | <b>25,47</b>           | <b>15,56%</b>                    | <b>12,68%</b>  |
| A31                               | 7                           | 16         | -56,25                 | 0,82%                            | 1,91%          |
| A32                               | 14                          | 12         | 16,67                  | 1,64%                            | 1,44%          |
| A33                               | 27                          | 10         | 170,00                 | 3,16%                            | 1,20%          |
| A34                               | 11                          | 3          | 266,67                 | 1,29%                            | 0,36%          |
| A35                               | 26                          | 25         | 4,00                   | 3,04%                            | 2,99%          |
| A36                               | 25                          | 39         | -35,90                 | 2,92%                            | 4,67%          |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>110</b>                  | <b>105</b> | <b>4,76</b>            | <b>12,87%</b>                    | <b>12,56%</b>  |
| A41                               | 8                           | 9          | -11,11                 | 0,94%                            | 1,08%          |
| A42                               | 16                          | 16         | 0,00                   | 1,87%                            | 1,91%          |
| A43                               | 13                          | 24         | -45,83                 | 1,52%                            | 2,87%          |
| A44                               | 14                          | 25         | -44,00                 | 1,64%                            | 2,99%          |
| A45                               | 18                          | 11         | 63,64                  | 2,11%                            | 1,32%          |
| A46                               | 21                          | 26         | -19,23                 | 2,46%                            | 3,11%          |
| A47                               | 13                          | 29         | -55,17                 | 1,52%                            | 3,47%          |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>103</b>                  | <b>140</b> | <b>-26,43</b>          | <b>12,05%</b>                    | <b>16,75%</b>  |
| A51                               | 23                          | 21         | 9,52                   | 2,69%                            | 2,51%          |
| A52                               | 16                          | 18         | -11,11                 | 1,87%                            | 2,15%          |
| A53                               | 23                          | 32         | -28,13                 | 2,69%                            | 3,83%          |
| A54                               | 31                          | 19         | 63,16                  | 3,63%                            | 2,27%          |
| A55                               | 16                          | 26         | -38,46                 | 1,87%                            | 3,11%          |
| A56                               | 33                          | 26         | 26,92                  | 3,86%                            | 3,11%          |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>142</b>                  | <b>142</b> | <b>0,00</b>            | <b>16,61%</b>                    | <b>16,99%</b>  |
| A61                               | 28                          | 29         | -3,45                  | 3,27%                            | 3,47%          |
| A62                               | 33                          | 32         | 3,13                   | 3,86%                            | 3,83%          |
| A63                               | 36                          | 46         | -21,74                 | 4,21%                            | 5,50%          |
| A64                               | 37                          | 24         | 54,17                  | 4,33%                            | 2,87%          |
| A65                               | 21                          | 26         | -19,23                 | 2,46%                            | 3,11%          |
| A66                               | 43                          | 34         | 26,47                  | 5,03%                            | 4,07%          |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>198</b>                  | <b>191</b> | <b>3,66</b>            | <b>23,16%</b>                    | <b>22,85%</b>  |
| <b>Berlin</b>                     | <b>855</b>                  | <b>836</b> | <b>2,27</b>            | <b>100,00%</b>                   | <b>100,00%</b> |

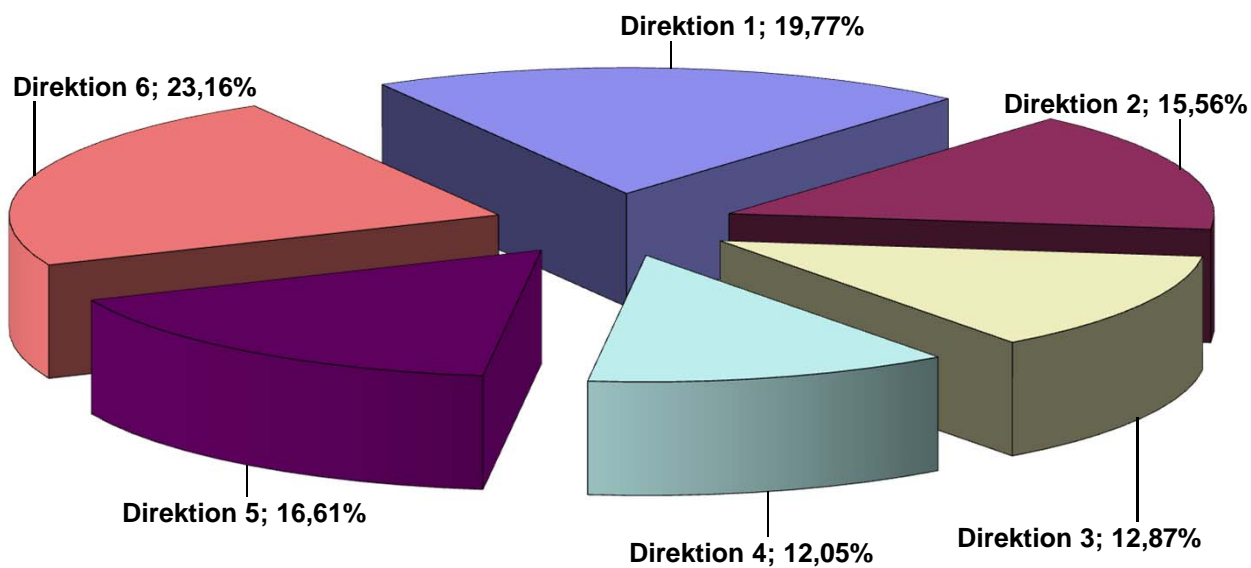
## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Direktionen

2015 / 2014



## Prozentuale Verteilung der Verunglückten bei VU mit Beteiligung Kindern nach Dirktionen

2015

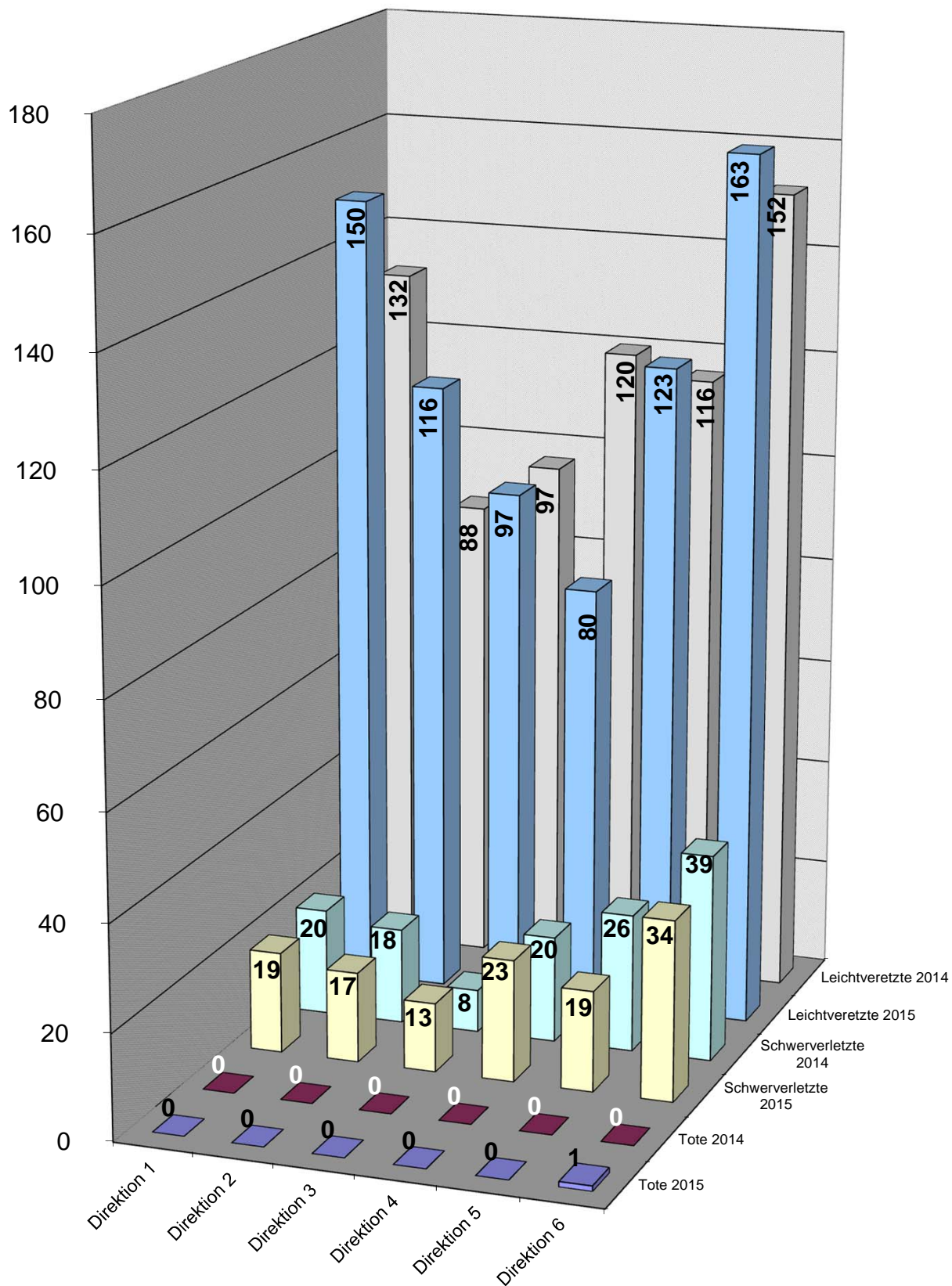




## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Polizeiabschnitte / Direktionen

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Anzahl der Toten |          | Abwei-<br>chung<br>absolut | Anzahl der Schwerverletzten |            | Abwei-<br>chung<br>in + - % | Anzahl der Leichtverletzten |            | Abwei-<br>chung<br>in + - % |
|-----------------------------------|------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
|                                   | 2015             | 2014     |                            | 2015                        | 2014       |                             | 2015                        | 2014       |                             |
| A11                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 2          | 0,00                        | 27                          | 21         | 28,57                       |
| A12                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 4          | 0,00                        | 25                          | 35         | -28,57                      |
| A13                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 7          | -57,14                      | 45                          | 25         | 80,00                       |
| A14                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 3          | -33,33                      | 23                          | 30         | -23,33                      |
| A15                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 3          | -33,33                      | 10                          | 14         | -28,57                      |
| A16                               | 0                | 0        | 0                          | 6                           | 1          | 500,00                      | 20                          | 7          | 185,71                      |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>                   | <b>19</b>                   | <b>20</b>  | <b>-5,00</b>                | <b>150</b>                  | <b>132</b> | <b>13,64</b>                |
| A21                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 2          | 50,00                       | 31                          | 21         | 47,62                       |
| A22                               | 0                | 0        | 0                          | 1                           | 3          | -66,67                      | 7                           | 12         | -41,67                      |
| A23                               | 0                | 0        | 0                          | 5                           | 4          | 25,00                       | 19                          | 18         | 5,56                        |
| A24                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 3          | 0,00                        | 23                          | 17         | 35,29                       |
| A25                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 4          | -50,00                      | 10                          | 9          | 11,11                       |
| A26                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 2          | 50,00                       | 26                          | 11         | 136,36                      |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>                   | <b>17</b>                   | <b>18</b>  | <b>-5,56</b>                | <b>116</b>                  | <b>88</b>  | <b>31,82</b>                |
| A31                               | 0                | 0        | 0                          | 0                           | 1          | -100,00                     | 7                           | 15         | -53,33                      |
| A32                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 0          |                             | 12                          | 12         | 0,00                        |
| A33                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 1          | 300,00                      | 23                          | 9          | 155,56                      |
| A34                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 0          |                             | 9                           | 3          | 200,00                      |
| A35                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 2          | 100,00                      | 22                          | 23         | -4,35                       |
| A36                               | 0                | 0        | 0                          | 1                           | 4          | -75,00                      | 24                          | 35         | -31,43                      |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>                   | <b>13</b>                   | <b>8</b>   | <b>62,50</b>                | <b>97</b>                   | <b>97</b>  | <b>0,00</b>                 |
| A41                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 1          | 200,00                      | 5                           | 8          | -37,50                      |
| A42                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 2          | 100,00                      | 12                          | 14         | -14,29                      |
| A43                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 5          | -40,00                      | 10                          | 19         | -47,37                      |
| A44                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 4          | 0,00                        | 10                          | 21         | -52,38                      |
| A45                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 1          | 200,00                      | 15                          | 10         | 50,00                       |
| A46                               | 0                | 0        | 0                          | 4                           | 4          | 0,00                        | 17                          | 22         | -22,73                      |
| A47                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 3          | -33,33                      | 11                          | 26         | -57,69                      |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>                   | <b>23</b>                   | <b>20</b>  | <b>15,00</b>                | <b>80</b>                   | <b>120</b> | <b>-33,33</b>               |
| A51                               | 0                | 0        | 0                          | 1                           | 3          | -66,67                      | 22                          | 18         | 22,22                       |
| A52                               | 0                | 0        | 0                          | 1                           | 2          | -50,00                      | 15                          | 16         | -6,25                       |
| A53                               | 0                | 0        | 0                          | 1                           | 4          | -75,00                      | 22                          | 28         | -21,43                      |
| A54                               | 0                | 0        | 0                          | 7                           | 4          | 75,00                       | 24                          | 15         | 60,00                       |
| A55                               | 0                | 0        | 0                          | 2                           | 7          | -71,43                      | 14                          | 19         | -26,32                      |
| A56                               | 0                | 0        | 0                          | 7                           | 6          | 16,67                       | 26                          | 20         | 30,00                       |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b>                   | <b>19</b>                   | <b>26</b>  | <b>-26,92</b>               | <b>123</b>                  | <b>116</b> | <b>6,03</b>                 |
| A61                               | 0                | 0        | 0                          | 6                           | 6          | 0,00                        | 22                          | 23         | -4,35                       |
| A62                               | 0                | 0        | 0                          | 7                           | 6          | 16,67                       | 26                          | 26         | 0,00                        |
| A63                               | 0                | 0        | 0                          | 5                           | 12         | -58,33                      | 31                          | 34         | -8,82                       |
| A64                               | 1                | 0        | 1                          | 4                           | 5          | -20,00                      | 32                          | 19         | 68,42                       |
| A65                               | 0                | 0        | 0                          | 3                           | 3          | 0,00                        | 18                          | 23         | -21,74                      |
| A66                               | 0                | 0        | 0                          | 9                           | 7          | 28,57                       | 34                          | 27         | 25,93                       |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>1</b>         | <b>0</b> | <b>1</b>                   | <b>34</b>                   | <b>39</b>  | <b>-12,82</b>               | <b>163</b>                  | <b>152</b> | <b>7,24</b>                 |
| <b>Berlin</b>                     | <b>1</b>         | <b>0</b> | <b>1</b>                   | <b>125</b>                  | <b>131</b> | <b>-4,58</b>                | <b>729</b>                  | <b>705</b> | <b>3,40</b>                 |

## Verunglückte bei VU mit Beteiligung von Kindern nach Schwere der Verletzung und Direktionen 2015 / 2014



## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken 2015

| Verwaltungsbezirke         | Tote     |          |                           |           |           |           |          |
|----------------------------|----------|----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
|                            | Pkw      | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt   |
| Mitte                      | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Pankow                     | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Spandau                    | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Steglitz-Zehlendorf        | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Tempelhof-Schöneberg       | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Neukölln                   | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Treptow-Köpenick           | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Marzahn-Hellersdorf        | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| Lichtenberg                | 0        | 0        | 0                         | 0         | 1         | 0         | 1        |
| Reinickendorf              | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Berlin</b>              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b> |

| Verwaltungsbezirke         | Schwerverletzte |          |                           |           |           |           |            |
|----------------------------|-----------------|----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                            | Pkw             | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt     |
| Mitte                      | 0               | 0        | 0                         | 8         | 2         | 0         | 10         |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 0               | 0        | 0                         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| Pankow                     | 0               | 0        | 0                         | 5         | 3         | 0         | 8          |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 0               | 0        | 0                         | 7         | 1         | 0         | 8          |
| Spandau                    | 0               | 0        | 0                         | 7         | 1         | 0         | 8          |
| Steglitz-Zehlendorf        | 0               | 0        | 0                         | 8         | 0         | 0         | 8          |
| Tempelhof-Schöneberg       | 0               | 0        | 0                         | 9         | 3         | 0         | 12         |
| Neukölln                   | 0               | 0        | 0                         | 11        | 2         | 0         | 13         |
| Treptow-Köpenick           | 0               | 0        | 0                         | 7         | 4         | 0         | 11         |
| Marzahn-Hellersdorf        | 0               | 0        | 0                         | 8         | 3         | 0         | 11         |
| Lichtenberg                | 0               | 0        | 0                         | 8         | 2         | 0         | 10         |
| Reinickendorf              | 0               | 0        | 0                         | 5         | 0         | 0         | 5          |
| <b>Berlin</b>              | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>84</b> | <b>22</b> | <b>0</b>  | <b>106</b> |

| Verwaltungsbezirke         | Leichtverletzte |          |                           |            |            |           |            |
|----------------------------|-----------------|----------|---------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                            | Pkw             | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger  | Radfahrer  | Sonstige* | Gesamt     |
| Mitte                      | 0               | 0        | 1                         | 63         | 23         | 0         | 87         |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 0               | 0        | 0                         | 26         | 26         | 0         | 52         |
| Pankow                     | 0               | 0        | 0                         | 33         | 47         | 0         | 80         |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 0               | 0        | 0                         | 31         | 19         | 0         | 50         |
| Spandau                    | 0               | 0        | 0                         | 29         | 18         | 0         | 47         |
| Steglitz-Zehlendorf        | 0               | 0        | 0                         | 12         | 28         | 0         | 40         |
| Tempelhof-Schöneberg       | 0               | 0        | 0                         | 15         | 19         | 0         | 34         |
| Neukölln                   | 0               | 0        | 0                         | 38         | 18         | 0         | 56         |
| Treptow-Köpenick           | 0               | 0        | 0                         | 19         | 26         | 0         | 45         |
| Marzahn-Hellersdorf        | 0               | 0        | 0                         | 24         | 27         | 1         | 52         |
| Lichtenberg                | 0               | 0        | 0                         | 25         | 21         | 0         | 46         |
| Reinickendorf              | 0               | 0        | 0                         | 20         | 24         | 0         | 44         |
| <b>Berlin</b>              | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>1</b>                  | <b>335</b> | <b>296</b> | <b>1</b>  | <b>633</b> |

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Tote     |          |                           |           |           |           |          |
|-----------------------------------|----------|----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
|                                   | Pkw      | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt   |
| A11                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A12                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A13                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A14                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A15                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A16                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> |
| A21                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A22                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A23                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A24                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A25                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A26                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> |
| A31                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A32                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A33                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A34                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A35                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A36                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> |
| A41                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A42                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A43                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A44                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A45                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A46                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A47                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> |
| A52                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A53                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A54                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A55                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A56                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A51                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> |
| A61                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A62                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A63                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A64                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 1         | 0         | 1        |
| A65                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| A66                               | 0        | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0        |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b> |

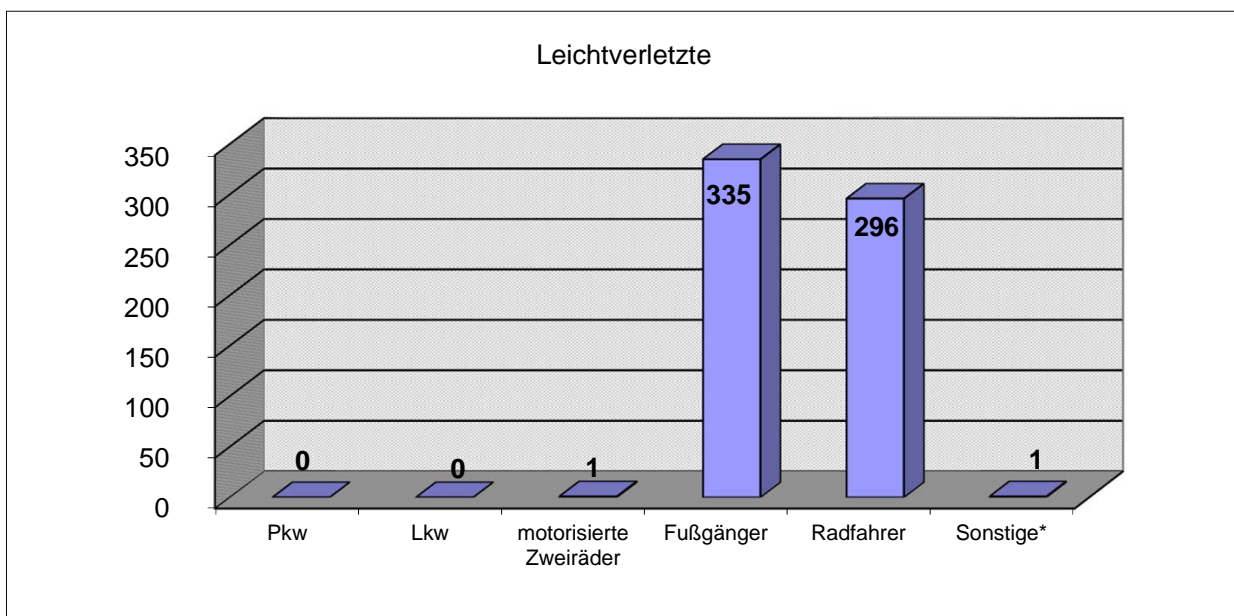
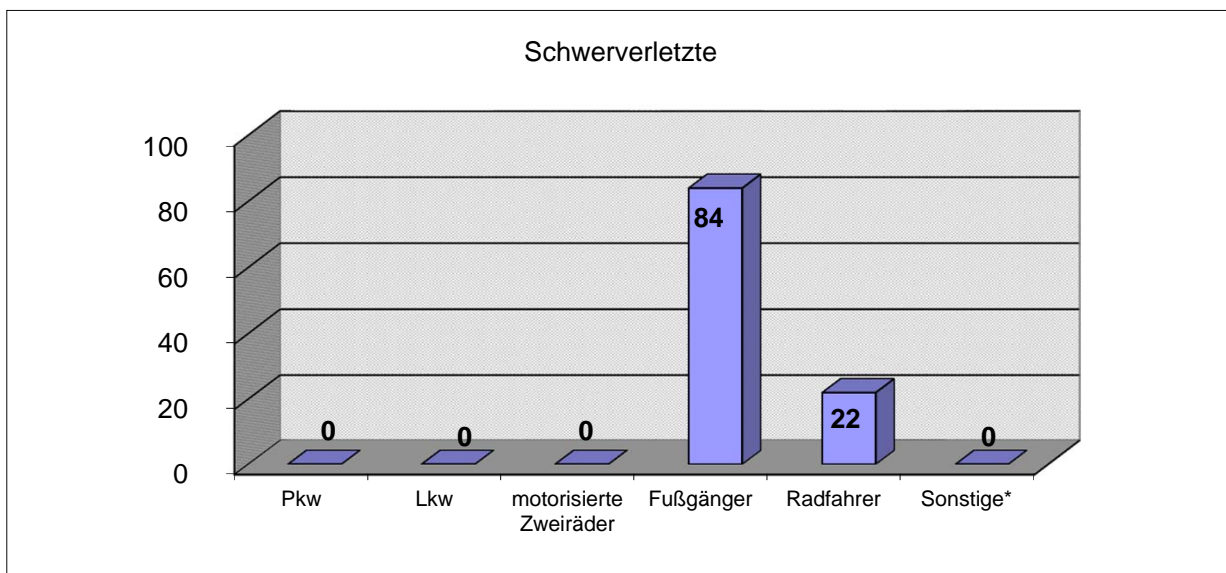
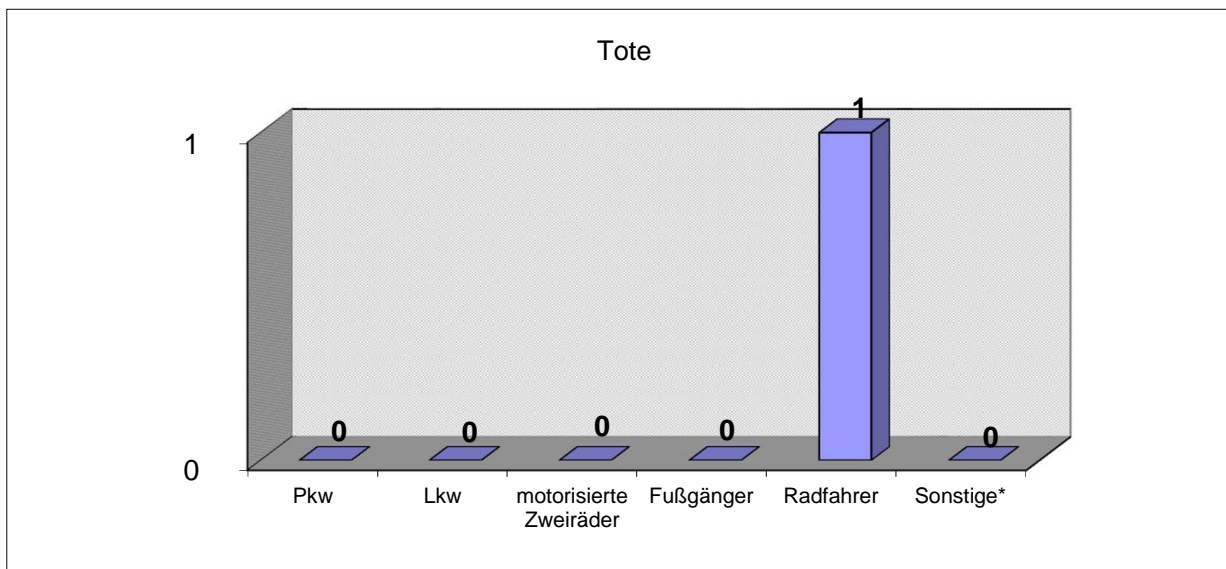
## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Schwerverletzte |          |                           |           |           |           | Gesamt     |
|-----------------------------------|-----------------|----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                   | Pkw             | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* |            |
| A11                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| A12                               | 0               | 0        | 0                         | 4         | 0         | 0         | 4          |
| A13                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| A14                               | 0               | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| A15                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| A16                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 1         | 0         | 4          |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>10</b> | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>13</b>  |
| A21                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 0         | 0         | 3          |
| A22                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| A23                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 1         | 0         | 4          |
| A24                               | 0               | 0        | 0                         | 2         | 1         | 0         | 3          |
| A25                               | 0               | 0        | 0                         | 2         | 0         | 0         | 2          |
| A26                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 0         | 0         | 3          |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>14</b> | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>16</b>  |
| A31                               | 0               | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| A32                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| A33                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 1         | 0         | 4          |
| A34                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| A35                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 1         | 0         | 4          |
| A36                               | 0               | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>10</b>  |
| A41                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 0         | 0         | 3          |
| A42                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 2         | 0         | 3          |
| A43                               | 0               | 0        | 0                         | 2         | 0         | 0         | 2          |
| A44                               | 0               | 0        | 0                         | 4         | 0         | 0         | 4          |
| A45                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 0         | 0         | 3          |
| A46                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 0         | 0         | 3          |
| A47                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>17</b> | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>20</b>  |
| A51                               | 0               | 0        | 0                         | 0         | 1         | 0         | 1          |
| A52                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| A53                               | 0               | 0        | 0                         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| A54                               | 0               | 0        | 0                         | 6         | 0         | 0         | 6          |
| A55                               | 0               | 0        | 0                         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| A56                               | 0               | 0        | 0                         | 4         | 1         | 0         | 5          |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>12</b> | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>15</b>  |
| A61                               | 0               | 0        | 0                         | 4         | 2         | 0         | 6          |
| A62                               | 0               | 0        | 0                         | 5         | 1         | 0         | 6          |
| A63                               | 0               | 0        | 0                         | 3         | 2         | 0         | 5          |
| A64                               | 0               | 0        | 0                         | 4         | 0         | 0         | 4          |
| A65                               | 0               | 0        | 0                         | 2         | 1         | 0         | 3          |
| A66                               | 0               | 0        | 0                         | 5         | 3         | 0         | 8          |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>23</b> | <b>9</b>  | <b>0</b>  | <b>32</b>  |
| <b>Berlin</b>                     | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>84</b> | <b>22</b> | <b>0</b>  | <b>106</b> |

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

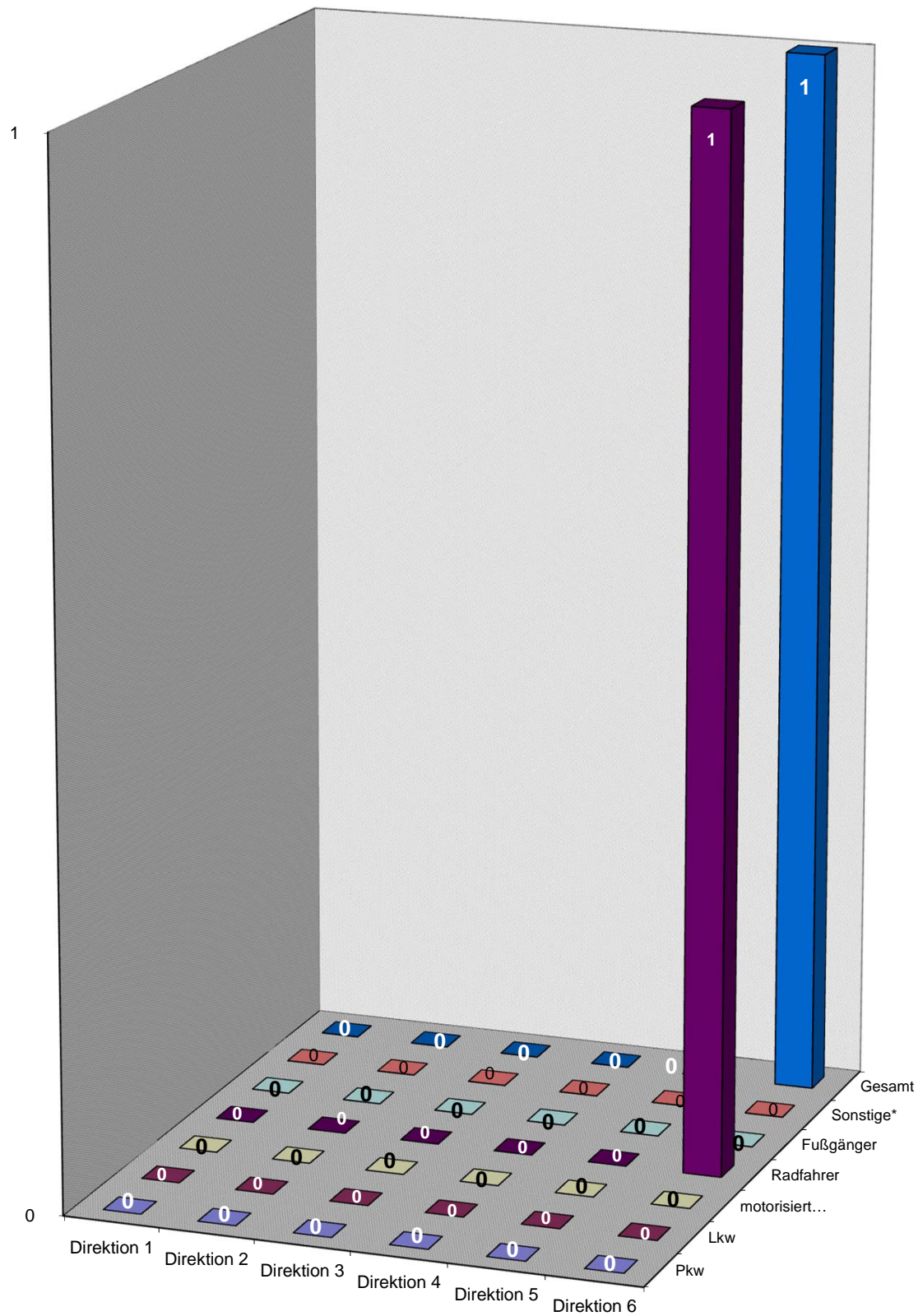
| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Leichtverletzte |          |                           |            |            |           | Gesamt     |
|-----------------------------------|-----------------|----------|---------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                                   | Pkw             | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger  | Radfahrer  | Sonstige* |            |
| A11                               | 0               | 0        | 0                         | 10         | 13         | 0         | 23         |
| A12                               | 0               | 0        | 0                         | 10         | 11         | 0         | 21         |
| A13                               | 0               | 0        | 0                         | 11         | 27         | 0         | 38         |
| A14                               | 0               | 0        | 0                         | 13         | 8          | 0         | 21         |
| A15                               | 0               | 0        | 0                         | 3          | 5          | 0         | 8          |
| A16                               | 0               | 0        | 0                         | 6          | 7          | 0         | 13         |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>53</b>  | <b>71</b>  | <b>0</b>  | <b>124</b> |
| A21                               | 0               | 0        | 0                         | 19         | 10         | 0         | 29         |
| A22                               | 0               | 0        | 0                         | 2          | 2          | 0         | 4          |
| A23                               | 0               | 0        | 0                         | 10         | 8          | 0         | 18         |
| A24                               | 0               | 0        | 0                         | 12         | 5          | 0         | 17         |
| A25                               | 0               | 0        | 0                         | 6          | 1          | 0         | 7          |
| A26                               | 0               | 0        | 0                         | 11         | 11         | 0         | 22         |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>60</b>  | <b>37</b>  | <b>0</b>  | <b>97</b>  |
| A31                               | 0               | 0        | 0                         | 3          | 3          | 0         | 6          |
| A32                               | 0               | 0        | 0                         | 9          | 3          | 0         | 12         |
| A33                               | 0               | 0        | 0                         | 12         | 6          | 0         | 18         |
| A34                               | 0               | 0        | 0                         | 5          | 3          | 0         | 8          |
| A35                               | 0               | 0        | 1                         | 17         | 4          | 0         | 22         |
| A36                               | 0               | 0        | 0                         | 17         | 4          | 0         | 21         |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>1</b>                  | <b>63</b>  | <b>23</b>  | <b>0</b>  | <b>87</b>  |
| A41                               | 0               | 0        | 0                         | 0          | 5          | 0         | 5          |
| A42                               | 0               | 0        | 0                         | 8          | 3          | 0         | 11         |
| A43                               | 0               | 0        | 0                         | 3          | 7          | 0         | 10         |
| A44                               | 0               | 0        | 0                         | 2          | 5          | 0         | 7          |
| A45                               | 0               | 0        | 0                         | 6          | 7          | 0         | 13         |
| A46                               | 0               | 0        | 0                         | 3          | 14         | 0         | 17         |
| A47                               | 0               | 0        | 0                         | 5          | 6          | 0         | 11         |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>27</b>  | <b>47</b>  | <b>0</b>  | <b>74</b>  |
| A51                               | 0               | 0        | 0                         | 9          | 9          | 0         | 18         |
| A52                               | 0               | 0        | 0                         | 5          | 8          | 0         | 13         |
| A53                               | 0               | 0        | 0                         | 13         | 9          | 0         | 22         |
| A54                               | 0               | 0        | 0                         | 14         | 6          | 0         | 20         |
| A55                               | 0               | 0        | 0                         | 8          | 4          | 0         | 12         |
| A56                               | 0               | 0        | 0                         | 15         | 8          | 0         | 23         |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>64</b>  | <b>44</b>  | <b>0</b>  | <b>108</b> |
| A61                               | 0               | 0        | 0                         | 13         | 7          | 0         | 20         |
| A62                               | 0               | 0        | 0                         | 13         | 10         | 1         | 24         |
| A63                               | 0               | 0        | 0                         | 11         | 17         | 0         | 28         |
| A64                               | 0               | 0        | 0                         | 12         | 14         | 0         | 26         |
| A65                               | 0               | 0        | 0                         | 7          | 9          | 0         | 16         |
| A66                               | 0               | 0        | 0                         | 12         | 17         | 0         | 29         |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>68</b>  | <b>74</b>  | <b>1</b>  | <b>143</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>1</b>                  | <b>335</b> | <b>296</b> | <b>1</b>  | <b>633</b> |

## Unfallfolgen der Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 2015



## Anzahl der getöteten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

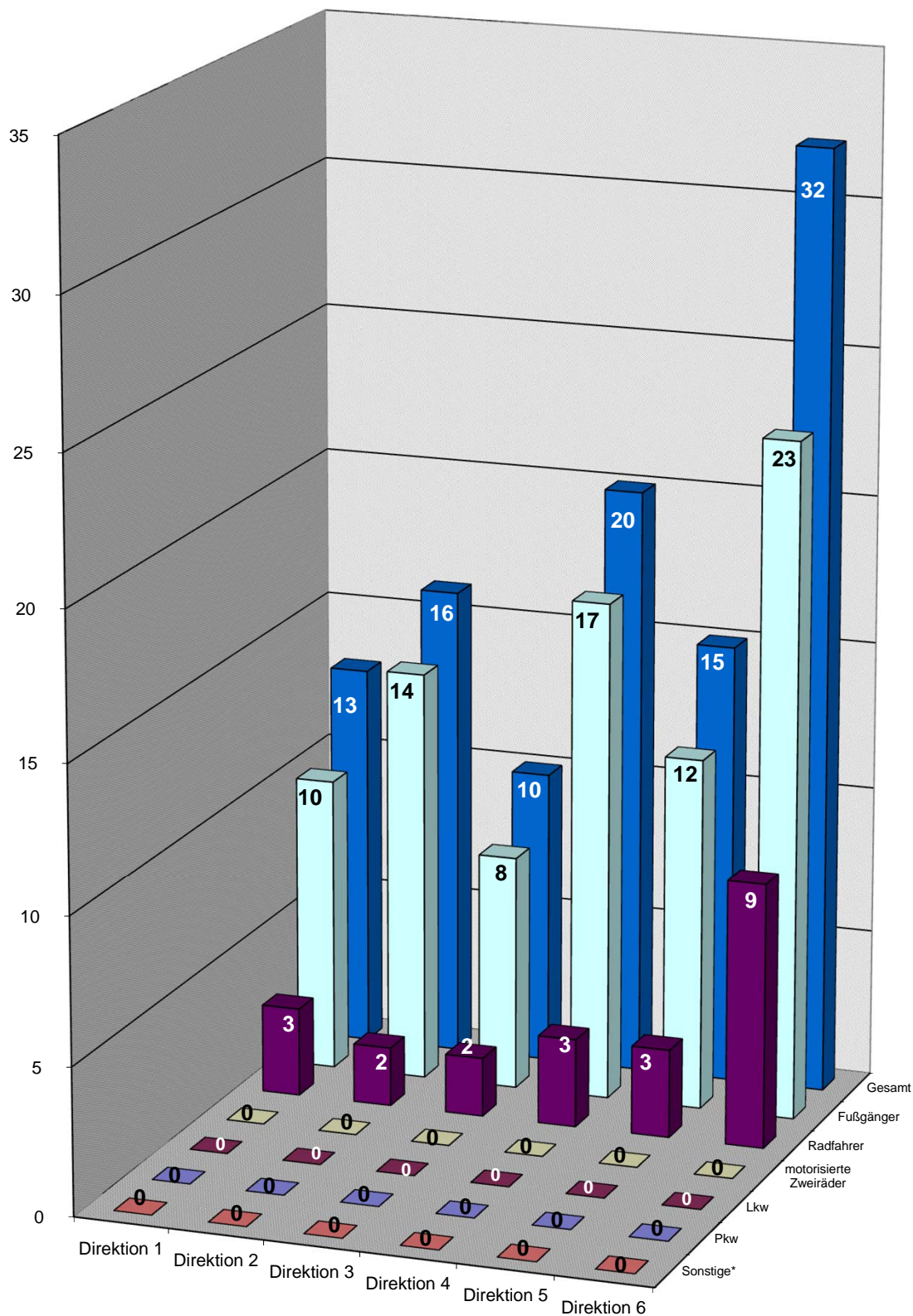
2015





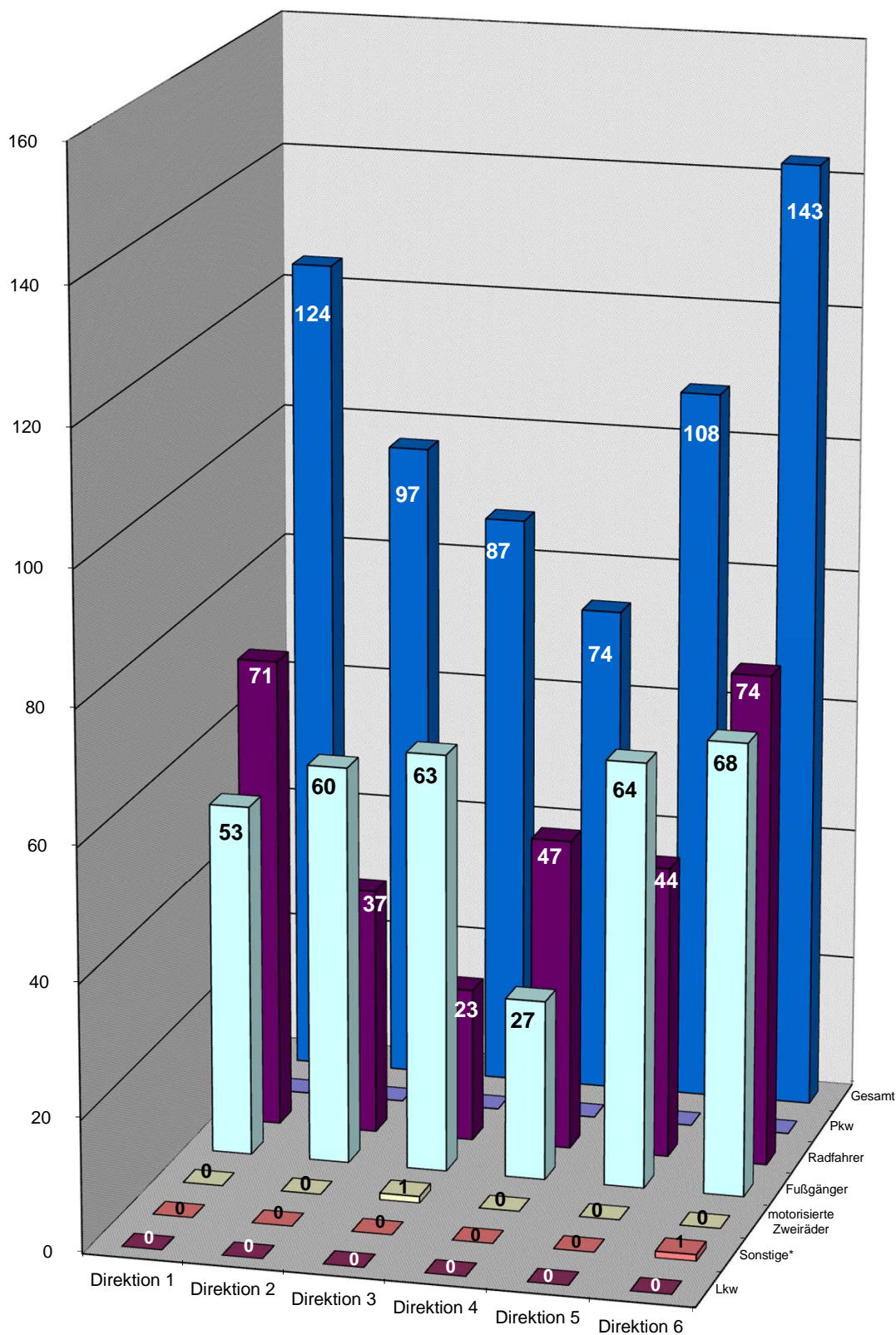
## Anzahl der schwerverletzten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

2015



## Anzahl der leichtverletzten Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Direktionen

2015



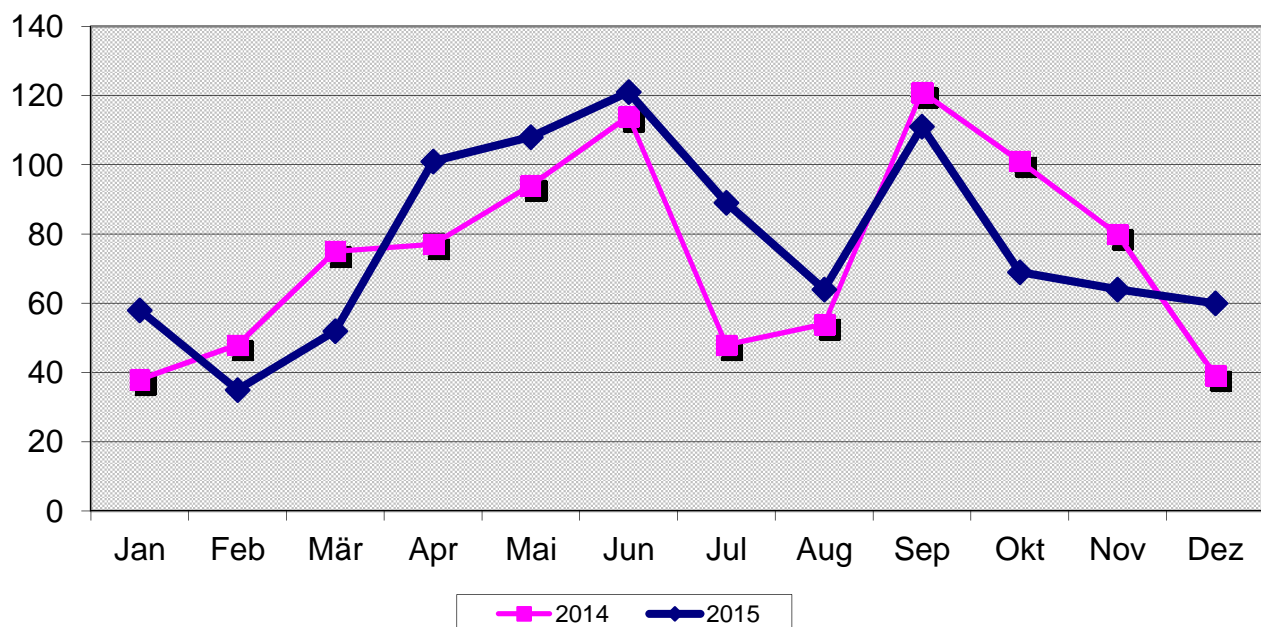
## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten 2015

| Verwaltungsbezirke         | Monat     |           |           |            |            |            |           |           |            |           |           |           | Gesamt     |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                            | Jan       | Feb       | Mär       | Apr        | Mai        | Jun        | Jul       | Aug       | Sep        | Okt       | Nov       | Dez       |            |
| Mitte                      | 6         | 4         | 5         | 16         | 11         | 13         | 9         | 9         | 13         | 16        | 6         | 7         | 115        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 3         | 2         | 6         | 11         | 12         | 9          | 8         | 6         | 6          | 0         | 2         | 3         | 68         |
| Pankow                     | 9         | 5         | 9         | 12         | 12         | 14         | 6         | 4         | 15         | 5         | 10        | 9         | 110        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 3         | 4         | 1         | 4          | 11         | 7          | 8         | 6         | 8          | 9         | 5         | 7         | 73         |
| Spandau                    | 5         | 2         | 2         | 6          | 8          | 6          | 9         | 5         | 7          | 4         | 5         | 2         | 61         |
| Steglitz-Zehlendorf        | 8         | 2         | 8         | 6          | 9          | 14         | 11        | 3         | 7          | 6         | 7         | 3         | 84         |
| Tempelhof-Schöneberg       | 2         | 4         | 3         | 7          | 5          | 10         | 7         | 8         | 6          | 3         | 3         | 2         | 60         |
| Neukölln                   | 5         | 1         | 7         | 9          | 10         | 11         | 9         | 4         | 14         | 4         | 5         | 6         | 85         |
| Treptow-Köpenick           | 2         | 7         | 4         | 7          | 11         | 8          | 7         | 5         | 12         | 4         | 3         | 1         | 71         |
| Marzahn-Hellersdorf        | 6         | 3         | 3         | 7          | 9          | 11         | 7         | 4         | 15         | 3         | 8         | 4         | 80         |
| Lichtenberg                | 6         | 0         | 3         | 8          | 3          | 8          | 4         | 7         | 4          | 8         | 7         | 7         | 65         |
| Reinickendorf              | 3         | 1         | 1         | 8          | 7          | 10         | 4         | 3         | 4          | 7         | 3         | 9         | 60         |
| <b>Berlin</b>              | <b>58</b> | <b>35</b> | <b>52</b> | <b>101</b> | <b>108</b> | <b>121</b> | <b>89</b> | <b>64</b> | <b>111</b> | <b>69</b> | <b>64</b> | <b>60</b> | <b>932</b> |

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

| Verwaltungsbezirke         | Monat        |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              | Gesamt      |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
|                            | Jan          | Feb           | Mär           | Apr          | Mai          | Jun         | Jul          | Aug          | Sep          | Okt           | Nov           | Dez          |             |
| Mitte                      | 0,00         | -42,86        | 66,67         | 100,00       | 37,50        | -27,78      | 12,50        | 350,00       | 18,18        | 45,45         | -45,45        | 75,00        | 18,56       |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 200,00       | -50,00        | -14,29        | 450,00       | -20,00       | -10,00      | 300,00       | 200,00       | -62,50       | -100,00       | -60,00        | 0,00         | -5,56       |
| Pankow                     | 350,00       | -16,67        | -10,00        | 0,00         | 100,00       | -12,50      | 20,00        | -20,00       | -16,67       | -37,50        | 25,00         | -10,00       | 3,77        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 50,00        | 300,00        | -75,00        | 0,00         | 37,50        | 75,00       | 300,00       | 0,00         | -20,00       | -10,00        | -28,57        | 133,33       | 19,67       |
| Spandau                    | 0,00         | 0,00          | -33,33        | 100,00       | 300,00       | 0,00        | 350,00       | 25,00        | 0,00         | -50,00        | 25,00         | 100,00       | 29,79       |
| Steglitz-Zehlendorf        | 166,67       | -33,33        | 14,29         | 20,00        | 50,00        | 75,00       | 450,00       | -57,14       | -22,22       | -60,00        | 75,00         | 0,00         | 16,67       |
| Tempelhof-Schöneberg       | -66,67       | 33,33         | -70,00        | -46,15       | -61,54       | 0,00        | 75,00        | 33,33        | -25,00       | -66,67        | 50,00         | -33,33       | -31,03      |
| Neukölln                   | 150,00       | -66,67        | -12,50        | 200,00       | 42,86        | 37,50       | 350,00       | -42,86       | 16,67        | -50,00        | -28,57        | 200,00       | 23,19       |
| Treptow-Köpenick           | -50,00       | 133,33        | -20,00        | 0,00         | 83,33        | -38,46      | 133,33       | 150,00       | 20,00        | -33,33        | -62,50        | -50,00       | 2,90        |
| Marzahn-Hellersdorf        | 100,00       | -50,00        | -50,00        | 16,67        | 50,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 200,00       | -78,57        | -27,27        | 33,33        | -2,44       |
| Lichtenberg                | 200,00       | -100,00       | -40,00        | 60,00        | -57,14       | 60,00       | -20,00       | 133,33       | -50,00       | 166,67        | -12,50        | 133,33       | 10,17       |
| Reinickendorf              | 50,00        | -80,00        | -85,71        | -11,11       | -30,00       | 100,00      | -33,33       | -50,00       | -42,86       | 75,00         | -40,00        | 350,00       | -11,76      |
| <b>Berlin</b>              | <b>52,63</b> | <b>-27,08</b> | <b>-30,67</b> | <b>31,17</b> | <b>14,89</b> | <b>6,14</b> | <b>85,42</b> | <b>18,52</b> | <b>-8,26</b> | <b>-31,68</b> | <b>-20,00</b> | <b>53,85</b> | <b>4,84</b> |

### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Monaten



## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Monaten 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Monat     |           |           |            |            |            |           |           |            |           |           |           | Gesamt     |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                   | Jan       | Feb       | Mär       | Apr        | Mai        | Jun        | Jul       | Aug       | Sep        | Okt       | Nov       | Dez       |            |
| A11                               | 2         | 0         | 0         | 5          | 4          | 4          | 1         | 2         | 2          | 3         | 2         | 4         | 29         |
| A12                               | 1         | 1         | 1         | 3          | 3          | 6          | 3         | 1         | 2          | 4         | 1         | 5         | 31         |
| A13                               | 6         | 2         | 0         | 4          | 9          | 9          | 4         | 3         | 2          | 1         | 7         | 4         | 51         |
| A14                               | 1         | 2         | 4         | 4          | 1          | 3          | 0         | 0         | 7          | 3         | 2         | 2         | 29         |
| A15                               | 1         | 0         | 3         | 0          | 2          | 1          | 2         | 0         | 3          | 1         | 0         | 0         | 13         |
| A16                               | 1         | 1         | 2         | 4          | 0          | 1          | 0         | 1         | 3          | 0         | 1         | 3         | 17         |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>12</b> | <b>6</b>  | <b>10</b> | <b>20</b>  | <b>19</b>  | <b>24</b>  | <b>10</b> | <b>7</b>  | <b>19</b>  | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>18</b> | <b>170</b> |
| A21                               | 2         | 0         | 1         | 5          | 6          | 3          | 3         | 3         | 4          | 3         | 5         | 0         | 35         |
| A22                               | 1         | 0         | 0         | 1          | 2          | 2          | 1         | 2         | 1          | 0         | 0         | 0         | 10         |
| A23                               | 2         | 2         | 1         | 1          | 2          | 3          | 6         | 2         | 3          | 1         | 0         | 2         | 25         |
| A24                               | 1         | 2         | 1         | 0          | 2          | 3          | 5         | 1         | 0          | 4         | 1         | 2         | 22         |
| A25                               | 1         | 1         | 0         | 0          | 2          | 1          | 0         | 0         | 2          | 2         | 0         | 2         | 11         |
| A26                               | 1         | 1         | 0         | 3          | 5          | 1          | 2         | 3         | 5          | 3         | 4         | 3         | 31         |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>8</b>  | <b>6</b>  | <b>3</b>  | <b>10</b>  | <b>19</b>  | <b>13</b>  | <b>17</b> | <b>11</b> | <b>15</b>  | <b>13</b> | <b>10</b> | <b>9</b>  | <b>134</b> |
| A31                               | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0          | 3         | 0         | 4          | 3         | 0         | 0         | 11         |
| A32                               | 0         | 1         | 1         | 1          | 1          | 1          | 1         | 2         | 2          | 4         | 0         | 0         | 14         |
| A33                               | 1         | 2         | 2         | 4          | 1          | 4          | 0         | 1         | 3          | 3         | 1         | 1         | 23         |
| A34                               | 0         | 0         | 0         | 2          | 2          | 2          | 1         | 1         | 0          | 1         | 2         | 1         | 12         |
| A35                               | 1         | 1         | 1         | 7          | 2          | 3          | 3         | 0         | 1          | 4         | 1         | 5         | 29         |
| A36                               | 4         | 0         | 1         | 2          | 4          | 3          | 1         | 5         | 3          | 1         | 2         | 0         | 26         |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>16</b>  | <b>11</b>  | <b>13</b>  | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>13</b>  | <b>16</b> | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>115</b> |
| A41                               | 2         | 0         | 0         | 1          | 1          | 3          | 0         | 0         | 1          | 1         | 0         | 0         | 9          |
| A42                               | 0         | 1         | 0         | 5          | 1          | 3          | 2         | 4         | 2          | 1         | 2         | 1         | 22         |
| A43                               | 0         | 1         | 0         | 3          | 3          | 3          | 4         | 2         | 2          | 1         | 5         | 1         | 25         |
| A44                               | 0         | 1         | 3         | 1          | 2          | 3          | 2         | 1         | 0          | 0         | 1         | 1         | 15         |
| A45                               | 6         | 0         | 2         | 2          | 4          | 7          | 3         | 0         | 1          | 2         | 1         | 1         | 29         |
| A46                               | 2         | 1         | 6         | 1          | 2          | 4          | 4         | 1         | 4          | 3         | 1         | 1         | 30         |
| A47                               | 0         | 2         | 0         | 0          | 1          | 1          | 3         | 3         | 3          | 1         | 0         | 0         | 14         |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>10</b> | <b>6</b>  | <b>11</b> | <b>13</b>  | <b>14</b>  | <b>24</b>  | <b>18</b> | <b>11</b> | <b>13</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> | <b>5</b>  | <b>144</b> |
| A51                               | 1         | 1         | 2         | 4          | 6          | 4          | 2         | 0         | 3          | 0         | 1         | 3         | 27         |
| A52                               | 0         | 0         | 0         | 3          | 6          | 1          | 1         | 3         | 2          | 0         | 0         | 0         | 16         |
| A53                               | 2         | 1         | 4         | 4          | 1          | 4          | 5         | 3         | 1          | 0         | 1         | 0         | 26         |
| A54                               | 5         | 0         | 1         | 4          | 6          | 3          | 4         | 1         | 5          | 1         | 3         | 1         | 34         |
| A55                               | 0         | 0         | 2         | 3          | 1          | 2          | 2         | 0         | 5          | 2         | 0         | 0         | 17         |
| A56                               | 0         | 1         | 4         | 2          | 2          | 6          | 3         | 3         | 4          | 1         | 2         | 5         | 33         |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>13</b> | <b>20</b>  | <b>22</b>  | <b>20</b>  | <b>17</b> | <b>10</b> | <b>20</b>  | <b>4</b>  | <b>7</b>  | <b>9</b>  | <b>153</b> |
| A61                               | 4         | 0         | 1         | 4          | 2          | 3          | 2         | 2         | 0          | 5         | 4         | 3         | 30         |
| A62                               | 2         | 1         | 2         | 5          | 6          | 3          | 2         | 2         | 5          | 3         | 5         | 3         | 39         |
| A63                               | 4         | 2         | 1         | 2          | 3          | 8          | 5         | 2         | 10         | 0         | 3         | 1         | 41         |
| A64                               | 2         | 0         | 2         | 4          | 1          | 5          | 2         | 5         | 4          | 3         | 3         | 4         | 35         |
| A65                               | 0         | 4         | 2         | 2          | 2          | 2          | 3         | 2         | 3          | 2         | 0         | 0         | 22         |
| A66                               | 2         | 3         | 2         | 5          | 9          | 6          | 4         | 3         | 9          | 2         | 3         | 1         | 49         |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>14</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>22</b>  | <b>23</b>  | <b>27</b>  | <b>18</b> | <b>16</b> | <b>31</b>  | <b>15</b> | <b>18</b> | <b>12</b> | <b>216</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>58</b> | <b>35</b> | <b>52</b> | <b>101</b> | <b>108</b> | <b>121</b> | <b>89</b> | <b>64</b> | <b>111</b> | <b>69</b> | <b>64</b> | <b>60</b> | <b>932</b> |

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Monaten 2015

| Abweichung zum Vorjahr in + -%    |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |              |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Monat         |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |              |
|                                   | Jan           | Feb           | Mär           | Apr           | Mai           | Jun           | Jul           | Aug           | Sep           | Okt           | Nov           | Dez           | Gesamt       |
| A11                               |               | -100,00       | -100,00       | 25,00         | 0,00          | 300,00        | -50,00        | -33,33        | 100,00        | 50,00         | 0,00          |               | 11,54        |
| A12                               | -50,00        | -50,00        | -66,67        | -40,00        | -50,00        | 50,00         | -25,00        | -66,67        | -66,67        | 100,00        | -66,67        | 150,00        | -26,19       |
| A13                               |               | 0,00          | -100,00       | 0,00          |               | 12,50         | 0,00          | 200,00        | -71,43        | -66,67        | 600,00        | -20,00        | 24,39        |
| A14                               | -50,00        | 100,00        | 100,00        | 0,00          | -75,00        | -50,00        | -100,00       |               | 40,00         | 200,00        | -60,00        | -33,33        | -14,71       |
| A15                               |               | -100,00       |               | -100,00       | 100,00        | 0,00          |               | -100,00       | -25,00        | -66,67        |               |               | -23,53       |
| A16                               |               |               | 0,00          | 100,00        | -100,00       | 0,00          |               | 0,00          | 50,00         | -100,00       | -50,00        | 50,00         | 21,43        |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>200,00</b> | <b>-45,45</b> | <b>-41,18</b> | <b>-4,76</b>  | <b>18,75</b>  | <b>14,29</b>  | <b>-9,09</b>  | <b>-36,36</b> | <b>-24,00</b> | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>   | <b>50,00</b>  | <b>-2,30</b> |
| A21                               | -33,33        |               |               | 66,67         | 500,00        | 200,00        | 50,00         | 0,00          | 33,33         | -50,00        | 66,67         |               | 40,00        |
| A22                               |               |               |               | 0,00          | -33,33        |               | -50,00        |               | -66,67        | -100,00       | -100,00       | -100,00       | -41,18       |
| A23                               | 0,00          | 0,00          | -66,67        |               | 100,00        | -40,00        |               | 100,00        | -25,00        | -50,00        | -100,00       | 100,00        | 13,64        |
| A24                               | -50,00        | 100,00        |               | -100,00       | -50,00        | 0,00          |               | -50,00        | -100,00       | 100,00        | -50,00        | 100,00        | 4,76         |
| A25                               |               |               | -100,00       | -100,00       |               | 0,00          |               | -100,00       | -33,33        |               | -100,00       |               | 10,00        |
| A26                               |               |               | -100,00       |               | 400,00        |               |               | 200,00        | 150,00        | 0,00          | 100,00        | 200,00        | 138,46       |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>14,29</b>  | <b>100,00</b> | <b>-57,14</b> | <b>42,86</b>  | <b>90,00</b>  | <b>30,00</b>  | <b>325,00</b> | <b>10,00</b>  | <b>-11,76</b> | <b>-27,78</b> | <b>-9,09</b>  | <b>125,00</b> | <b>24,07</b> |
| A31                               | -100,00       | -100,00       |               | -100,00       | -50,00        | -100,00       | 200,00        |               | 300,00        | 200,00        | -100,00       |               | -31,25       |
| A32                               |               | -50,00        |               | 0,00          |               | 0,00          |               |               | 0,00          | 33,33         | -100,00       |               | 40,00        |
| A33                               | 0,00          |               | 100,00        | 300,00        | -50,00        | 100,00        |               |               | 200,00        |               |               | 0,00          | 155,56       |
| A34                               |               |               |               |               |               | 0,00          |               |               | -100,00       | 0,00          |               |               | 200,00       |
| A35                               | 0,00          | -50,00        | -50,00        | 600,00        | 0,00          | 0,00          | 200,00        |               | -66,67        | 33,33         | -80,00        |               | 26,09        |
| A36                               | 33,33         | -100,00       |               | -33,33        | 100,00        | -57,14        | -83,33        | 150,00        | 0,00          | -66,67        | 100,00        | -100,00       | -25,71       |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>0,00</b>   | <b>-42,86</b> | <b>66,67</b>  | <b>100,00</b> | <b>37,50</b>  | <b>-27,78</b> | <b>12,50</b>  | <b>350,00</b> | <b>18,18</b>  | <b>45,45</b>  | <b>-45,45</b> | <b>75,00</b>  | <b>18,56</b> |
| A41                               |               |               | -100,00       | 0,00          | 0,00          | 50,00         | -100,00       |               | 0,00          | 0,00          |               |               | 12,50        |
| A42                               | -100,00       | 0,00          | -100,00       | -28,57        | 0,00          | 50,00         |               |               | 100,00        | -75,00        | 0,00          | 0,00          | -4,35        |
| A43                               | -100,00       | 0,00          | -100,00       | 0,00          | 50,00         | 50,00         | 100,00        | -60,00        | -50,00        | -83,33        |               | 0,00          | -10,71       |
| A44                               | -100,00       | -50,00        | 50,00         | -66,67        | -50,00        | 200,00        | -33,33        | -75,00        | -100,00       | -100,00       |               |               | -42,31       |
| A45                               |               |               | 0,00          | 100,00        | 300,00        | 133,33        |               | -100,00       |               | -60,00        | 0,00          | 0,00          | 93,33        |
| A46                               | 0,00          | -50,00        | 50,00         | 0,00          | -33,33        | 33,33         |               | 0,00          | -20,00        | -25,00        | -66,67        | 0,00          | 3,45         |
| A47                               |               |               | -100,00       | -100,00       | -85,71        | -80,00        |               | 50,00         | -25,00        | -66,67        |               | -100,00       | -53,33       |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>11,11</b>  | <b>0,00</b>   | <b>-35,29</b> | <b>-27,78</b> | <b>-26,32</b> | <b>33,33</b>  | <b>200,00</b> | <b>-15,38</b> | <b>-23,53</b> | <b>-62,50</b> | <b>66,67</b>  | <b>-16,67</b> | <b>-9,43</b> |
| A51                               | 0,00          |               | -33,33        | 300,00        | 20,00         | 33,33         |               | -100,00       | -50,00        | -100,00       | -50,00        | 50,00         | 8,00         |
| A52                               |               |               | -100,00       | 200,00        | 0,00          | -80,00        |               |               | -33,33        |               |               |               | -5,88        |
| A53                               |               | -75,00        | 100,00        |               | -75,00        | 100,00        | 150,00        | 200,00        | -85,71        | -100,00       | -66,67        | -100,00       | -13,33       |
| A54                               | 400,00        | -100,00       |               | 300,00        | 200,00        | 50,00         |               | -66,67        | 66,67         | -66,67        | 50,00         | 0,00          | 78,95        |
| A55                               | -100,00       | -100,00       | -50,00        | 50,00         | 0,00          | 0,00          | 100,00        | -100,00       | 0,00          | -33,33        | -100,00       | -100,00       | -32,00       |
| A56                               |               |               | 0,00          |               | -50,00        | 50,00         | 200,00        | 50,00         | 0,00          | -50,00        | -50,00        |               | 32,00        |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>166,67</b> | <b>-57,14</b> | <b>-13,33</b> | <b>300,00</b> | <b>0,00</b>   | <b>11,11</b>  | <b>325,00</b> | <b>11,11</b>  | <b>-28,57</b> | <b>-69,23</b> | <b>-41,67</b> | <b>80,00</b>  | <b>8,51</b>  |
| A61                               | 300,00        | -100,00       | -50,00        | 33,33         | -33,33        | 50,00         | 0,00          | -33,33        | -100,00       | 400,00        | -33,33        | 200,00        | 0,00         |
| A62                               | 100,00        | -50,00        | 0,00          | 150,00        | 200,00        | -40,00        | -50,00        | 0,00          | 150,00        | -57,14        | -16,67        | 200,00        | 8,33         |
| A63                               | 100,00        | -50,00        | -75,00        | -50,00        | -25,00        | 33,33         | 66,67         | 0,00          | 233,33        | -100,00       | -40,00        | -50,00        | -10,87       |
| A64                               | 100,00        | -100,00       | -33,33        | 100,00        | -75,00        | 66,67         | -33,33        |               | -33,33        | 50,00         | 50,00         | 100,00        | 20,69        |
| A65                               | -100,00       | 100,00        | 100,00        | 0,00          | -50,00        | -60,00        | 50,00         | 0,00          | -57,14        | -33,33        | -100,00       | -100,00       | -35,29       |
| A66                               | 0,00          | 200,00        | -50,00        | 0,00          | 350,00        | -25,00        | 300,00        |               | 200,00        | -33,33        | -50,00        |               | 40,00        |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>55,56</b>  | <b>-28,57</b> | <b>-37,50</b> | <b>22,22</b>  | <b>21,05</b>  | <b>-6,90</b>  | <b>20,00</b>  | <b>77,78</b>  | <b>34,78</b>  | <b>-34,78</b> | <b>-33,33</b> | <b>50,00</b>  | <b>2,86</b>  |
| <b>Berlin</b>                     | <b>52,63</b>  | <b>-27,08</b> | <b>-30,67</b> | <b>31,17</b>  | <b>14,89</b>  | <b>6,14</b>   | <b>85,42</b>  | <b>18,52</b>  | <b>-8,26</b>  | <b>-31,68</b> | <b>-20,00</b> | <b>53,85</b>  | <b>4,84</b>  |

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach tageszeitlicher Verteilung und Monaten 2015

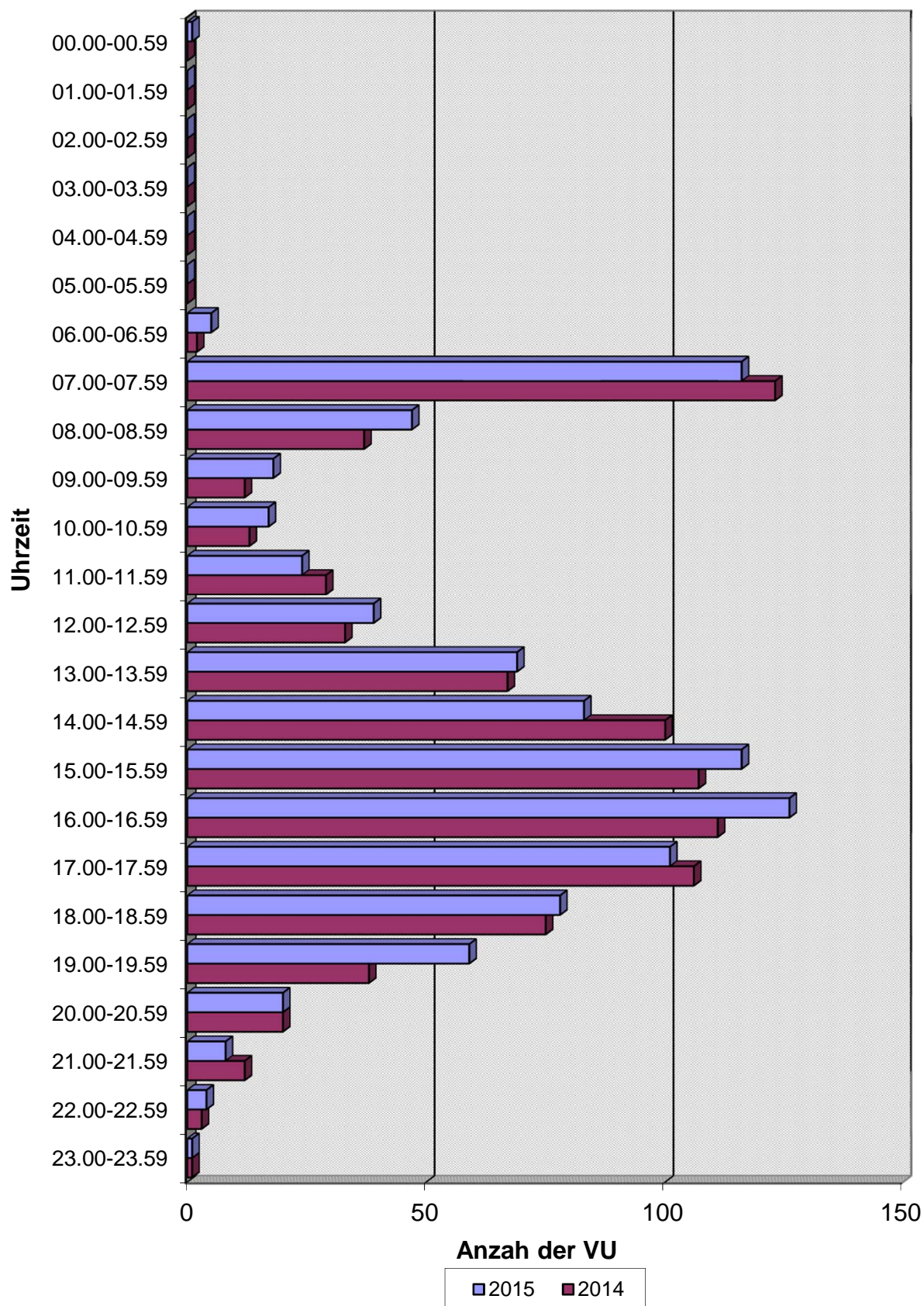
| Stunde           | Monat     |           |           |            |            |            |           |           |            |           |           |           | Gesamt     |
|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                  | Jan       | Feb       | Mär       | Apr        | Mai        | Jun        | Jul       | Aug       | Sep        | Okt       | Nov       | Dez       |            |
| 00.00-00.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 1          |
| 01.00-01.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          |
| 02.00-02.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          |
| 03.00-03.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          |
| 04.00-04.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          |
| 05.00-05.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          |
| 06.00-06.59      | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 1         | 0          | 1         | 0         | 3         | 5          |
| 07.00-07.59      | 18        | 9         | 3         | 11         | 13         | 13         | 9         | 0         | 17         | 4         | 10        | 9         | 116        |
| 08.00-08.59      | 2         | 1         | 2         | 3          | 7          | 7          | 7         | 2         | 6          | 0         | 7         | 3         | 47         |
| 09.00-09.59      | 1         | 2         | 2         | 0          | 2          | 1          | 3         | 3         | 2          | 0         | 1         | 1         | 18         |
| 10.00-10.59      | 0         | 0         | 1         | 1          | 3          | 2          | 4         | 3         | 1          | 0         | 1         | 1         | 17         |
| 11.00-11.59      | 0         | 0         | 1         | 1          | 3          | 0          | 4         | 6         | 1          | 4         | 2         | 2         | 24         |
| 12.00-12.59      | 1         | 2         | 2         | 4          | 1          | 7          | 4         | 5         | 5          | 2         | 3         | 3         | 39         |
| 13.00-13.59      | 5         | 2         | 5         | 4          | 10         | 10         | 8         | 4         | 8          | 4         | 6         | 3         | 69         |
| 14.00-14.59      | 4         | 3         | 11        | 14         | 2          | 18         | 6         | 4         | 6          | 5         | 4         | 6         | 83         |
| 15.00-15.59      | 5         | 5         | 5         | 12         | 14         | 21         | 6         | 6         | 8          | 15        | 6         | 13        | 116        |
| 16.00-16.59      | 6         | 4         | 4         | 18         | 16         | 13         | 10        | 5         | 23         | 12        | 8         | 7         | 126        |
| 17.00-17.59      | 5         | 3         | 9         | 13         | 12         | 9          | 9         | 5         | 14         | 9         | 8         | 5         | 101        |
| 18.00-18.59      | 5         | 2         | 3         | 6          | 12         | 10         | 4         | 7         | 10         | 10        | 6         | 3         | 78         |
| 19.00-19.59      | 3         | 1         | 2         | 11         | 9          | 7          | 6         | 8         | 7          | 2         | 2         | 1         | 59         |
| 20.00-20.59      | 1         | 0         | 0         | 2          | 2          | 1          | 6         | 4         | 3          | 1         | 0         | 0         | 20         |
| 21.00-21.59      | 2         | 0         | 1         | 0          | 2          | 1          | 1         | 1         | 0          | 0         | 0         | 0         | 8          |
| 22.00-22.59      | 0         | 1         | 0         | 1          | 0          | 1          | 1         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 4          |
| 23.00-23.59      | 0         | 0         | 1         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 1          |
| <b>Insgesamt</b> | <b>58</b> | <b>35</b> | <b>52</b> | <b>101</b> | <b>108</b> | <b>121</b> | <b>89</b> | <b>64</b> | <b>111</b> | <b>69</b> | <b>64</b> | <b>60</b> | <b>932</b> |

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

| Stunde           | Monat        |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              | Gesamt       |
|------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                  | Jan          | Feb           | Mär           | Apr          | Mai          | Jun         | Jul          | Aug          | Sep          | Okt           | Nov           | Dez          |              |
| 00.00-00.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 01.00-01.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 02.00-02.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 03.00-03.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 04.00-04.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 05.00-05.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              |              |
| 06.00-06.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              | 150,00       |
| 07.00-07.59      | 100,00       | 28,57         | -62,50        | 22,22        | 0,00         | -31,58      | 350,00       |              | -10,53       | -63,64        | -37,50        | 28,57        | -5,69        |
| 08.00-08.59      | -33,33       | 0,00          | 0,00          | -25,00       | 75,00        | 16,67       | 600,00       |              | 50,00        |               | 40,00         |              | 27,03        |
| 09.00-09.59      |              |               | 100,00        |              | 100,00       | -50,00      | 200,00       | 200,00       | 100,00       |               | 0,00          |              | 50,00        |
| 10.00-10.59      |              |               | 0,00          | -50,00       |              | 100,00      | 100,00       |              | 0,00         |               | -50,00        | 0,00         | 30,77        |
| 11.00-11.59      |              |               |               | -66,67       | 50,00        |             |              | 20,00        | -66,67       | -20,00        | -60,00        | 0,00         | -17,24       |
| 12.00-12.59      |              | -33,33        | -60,00        | 33,33        | -75,00       | 133,33      | 300,00       | 0,00         | 150,00       | -50,00        | 0,00          |              | 18,18        |
| 13.00-13.59      | 66,67        | -60,00        | 0,00          | -55,56       | 42,86        | 42,86       | 60,00        | 0,00         | 33,33        | -42,86        | 50,00         | -40,00       | 2,99         |
| 14.00-14.59      | 0,00         | -25,00        | 10,00         | 55,56        | -87,50       | 63,64       | -33,33       | -20,00       | -57,14       | -28,57        | -50,00        | 100,00       | -17,00       |
| 15.00-15.59      | 66,67        | 66,67         | -54,55        | 20,00        | 7,69         | 23,53       | 100,00       | -14,29       | -38,46       | 25,00         | -45,45        | 225,00       | 8,41         |
| 16.00-16.59      | 20,00        | -20,00        | -50,00        | 200,00       | 60,00        | -7,14       | 100,00       | 25,00        | -8,00        | -14,29        | -11,11        | 16,67        | 13,51        |
| 17.00-17.59      | 25,00        | -66,67        | 0,00          | 62,50        | 50,00        | -40,00      | 80,00        | -44,44       | -6,67        | -25,00        | -11,11        | 66,67        | -4,72        |
| 18.00-18.59      | 66,67        | -33,33        | -70,00        | 20,00        | 20,00        | 11,11       | 33,33        | 16,67        | 11,11        | 0,00          | 0,00          | 200,00       | 4,00         |
| 19.00-19.59      | 0,00         | -66,67        | 0,00          | 266,67       | 200,00       | 75,00       | 100,00       | 166,67       | 16,67        | -60,00        | 100,00        | -50,00       | 55,26        |
| 20.00-20.59      |              |               |               | 0,00         | 0,00         | -50,00      | 0,00         | 300,00       | 200,00       |               |               |              | 0,00         |
| 21.00-21.59      |              |               | 0,00          |              | 100,00       | 0,00        | -50,00       | 0,00         |              |               |               |              | -33,33       |
| 22.00-22.59      |              |               |               | 0,00         |              |             |              |              |              |               |               |              | 33,33        |
| 23.00-23.59      |              |               |               |              |              |             |              |              |              |               |               |              | 0,00         |
| <b>Insgesamt</b> | <b>52,63</b> | <b>-27,08</b> | <b>-30,67</b> | <b>31,17</b> | <b>14,89</b> | <b>6,14</b> | <b>85,42</b> | <b>18,52</b> | <b>-8,26</b> | <b>-31,68</b> | <b>-20,00</b> | <b>53,85</b> | <b>53,85</b> |

## Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kindern in Berlin nach Tagesstunden

2015 / 2014



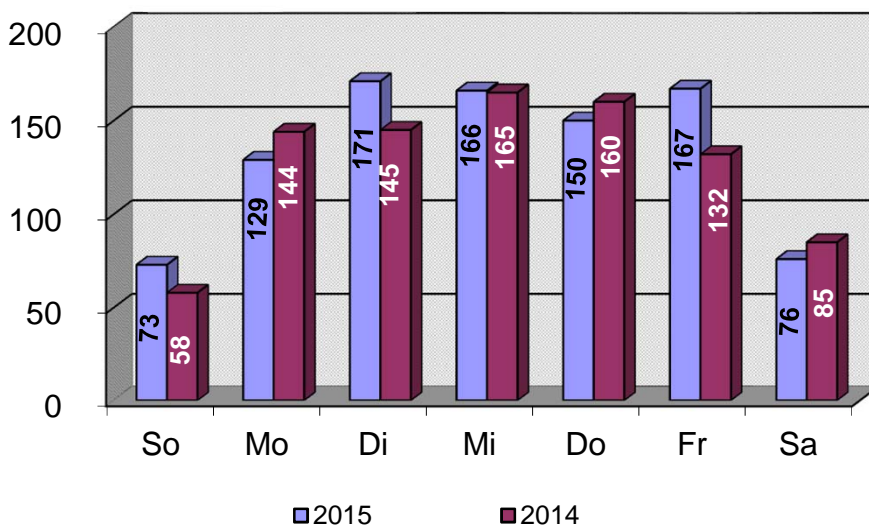
## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Verwaltungsbezirken und Wochentagen 2015

| Verwaltungsbezirke         | Wochentag |            |            |            |            |            |           |
|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
|                            | So        | Mo         | Di         | Mi         | Do         | Fr         | Sa        |
| Mitte                      | 11        | 15         | 23         | 12         | 17         | 22         | 15        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 1         | 7          | 14         | 16         | 9          | 11         | 10        |
| Pankow                     | 7         | 18         | 29         | 15         | 15         | 16         | 10        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 7         | 7          | 14         | 18         | 12         | 11         | 4         |
| Spandau                    | 6         | 12         | 11         | 11         | 10         | 9          | 2         |
| Steglitz-Zehlendorf        | 8         | 13         | 15         | 12         | 17         | 15         | 4         |
| Tempelhof-Schöneberg       | 3         | 11         | 8          | 10         | 9          | 14         | 5         |
| Neukölln                   | 6         | 16         | 10         | 17         | 11         | 18         | 7         |
| Treptow-Köpenick           | 10        | 7          | 10         | 15         | 17         | 8          | 4         |
| Marzahn-Hellersdorf        | 5         | 7          | 11         | 18         | 17         | 15         | 7         |
| Lichtenberg                | 6         | 7          | 15         | 13         | 8          | 12         | 4         |
| Reinickendorf              | 3         | 9          | 11         | 9          | 8          | 16         | 4         |
| <b>Berlin</b>              | <b>73</b> | <b>129</b> | <b>171</b> | <b>166</b> | <b>150</b> | <b>167</b> | <b>76</b> |

### Abweichung zum Vorjahr in + -%

| Verwaltungsbezirke         | Wochentag    |               |              |             |              |              |               |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|                            | So           | Mo            | Di           | Mi          | Do           | Fr           | Sa            |
| Mitte                      | 10,00        | 25,00         | 43,75        | -29,41      | 0,00         | 22,22        | 114,29        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | -80,00       | -22,22        | -6,67        | 45,45       | -43,75       | 0,00         | 100,00        |
| Pankow                     | 133,33       | -18,18        | 123,08       | -31,82      | 0,00         | -23,81       | 0,00          |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 40,00        | -46,15        | 55,56        | 28,57       | 50,00        | 83,33        | -33,33        |
| Spandau                    | 20,00        | -20,00        | 120,00       | 120,00      | 100,00       | 12,50        | -50,00        |
| Steglitz-Zehlendorf        | 300,00       | 44,44         | 36,36        | -20,00      | 6,25         | 36,36        | -50,00        |
| Tempelhof-Schöneberg       | -57,14       | 37,50         | -57,89       | -47,37      | 0,00         | 0,00         | -54,55        |
| Neukölln                   | 0,00         | 0,00          | 66,67        | 112,50      | -21,43       | 100,00       | -30,00        |
| Treptow-Köpenick           | 150,00       | 16,67         | -50,00       | -6,25       | 54,55        | 60,00        | -42,86        |
| Marzahn-Hellersdorf        | -16,67       | -50,00        | 22,22        | 50,00       | -29,17       | 36,36        | 16,67         |
| Lichtenberg                | 200,00       | 16,67         | 15,38        | 8,33        | -20,00       | 33,33        | -42,86        |
| Reinickendorf              | 0,00         | -35,71        | 22,22        | -35,71      | -46,67       | 77,78        | 0,00          |
| <b>Berlin</b>              | <b>25,86</b> | <b>-10,42</b> | <b>17,93</b> | <b>0,61</b> | <b>-6,25</b> | <b>26,52</b> | <b>-10,59</b> |

### Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern Wochentagen





## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Wochentagen 2015

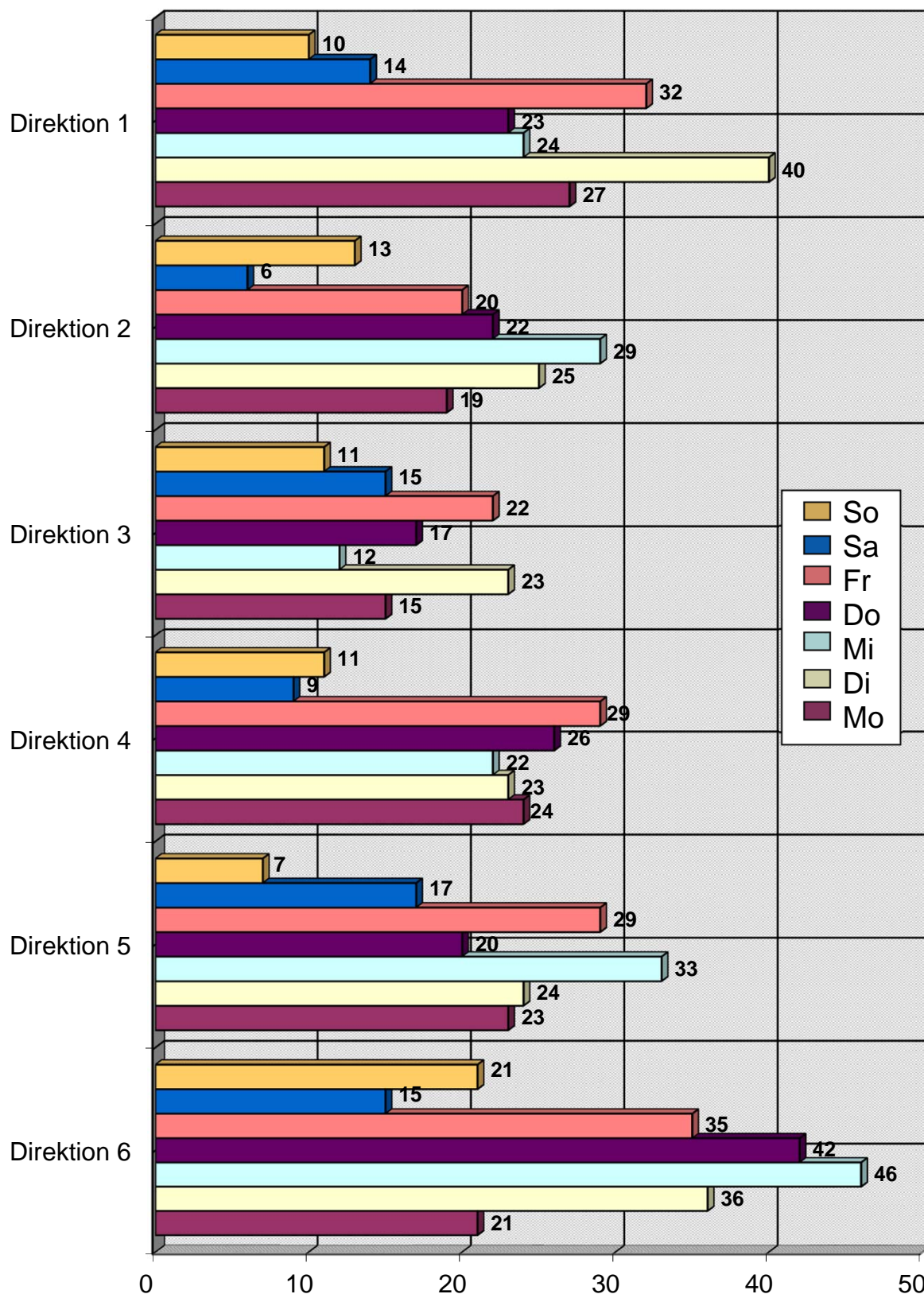
| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Wochentag |            |            |            |            |            |           |
|-----------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
|                                   | So        | Mo         | Di         | Mi         | Do         | Fr         | Sa        |
| A11                               | 1         | 5          | 6          | 6          | 3          | 8          | 0         |
| A12                               | 2         | 4          | 5          | 3          | 5          | 8          | 4         |
| A13                               | 3         | 8          | 14         | 7          | 7          | 6          | 6         |
| A14                               | 1         | 6          | 7          | 6          | 3          | 5          | 1         |
| A15                               | 1         | 3          | 2          | 1          | 3          | 2          | 1         |
| A16                               | 2         | 1          | 6          | 1          | 2          | 3          | 2         |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>10</b> | <b>27</b>  | <b>40</b>  | <b>24</b>  | <b>23</b>  | <b>32</b>  | <b>14</b> |
| A21                               | 4         | 9          | 6          | 5          | 7          | 3          | 1         |
| A22                               | 1         | 1          | 2          | 1          | 3          | 2          | 0         |
| A23                               | 2         | 3          | 5          | 6          | 3          | 5          | 1         |
| A24                               | 1         | 3          | 4          | 6          | 3          | 2          | 3         |
| A25                               | 1         | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 0         |
| A26                               | 4         | 1          | 6          | 9          | 4          | 6          | 1         |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>13</b> | <b>19</b>  | <b>25</b>  | <b>29</b>  | <b>22</b>  | <b>20</b>  | <b>6</b>  |
| A31                               | 1         | 3          | 2          | 2          | 2          | 1          | 0         |
| A32                               | 1         | 1          | 3          | 3          | 3          | 1          | 2         |
| A33                               | 1         | 0          | 6          | 3          | 6          | 5          | 2         |
| A34                               | 4         | 2          | 2          | 0          | 2          | 1          | 1         |
| A35                               | 2         | 3          | 6          | 4          | 4          | 6          | 4         |
| A36                               | 2         | 6          | 4          | 0          | 0          | 8          | 6         |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>11</b> | <b>15</b>  | <b>23</b>  | <b>12</b>  | <b>17</b>  | <b>22</b>  | <b>15</b> |
| A41                               | 0         | 1          | 1          | 1          | 2          | 1          | 3         |
| A42                               | 2         | 3          | 3          | 6          | 4          | 4          | 0         |
| A43                               | 1         | 3          | 3          | 3          | 7          | 6          | 2         |
| A44                               | 0         | 4          | 3          | 1          | 3          | 2          | 2         |
| A45                               | 3         | 2          | 7          | 1          | 6          | 8          | 2         |
| A46                               | 4         | 8          | 5          | 8          | 4          | 1          | 0         |
| A47                               | 1         | 3          | 1          | 2          | 0          | 7          | 0         |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>11</b> | <b>24</b>  | <b>23</b>  | <b>22</b>  | <b>26</b>  | <b>29</b>  | <b>9</b>  |
| A51                               | 0         | 4          | 7          | 4          | 4          | 5          | 3         |
| A52                               | 0         | 2          | 1          | 6          | 1          | 3          | 3         |
| A53                               | 1         | 1          | 6          | 6          | 4          | 4          | 4         |
| A54                               | 2         | 8          | 4          | 8          | 6          | 4          | 2         |
| A55                               | 0         | 1          | 2          | 2          | 2          | 5          | 5         |
| A56                               | 4         | 7          | 4          | 7          | 3          | 8          | 0         |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>7</b>  | <b>23</b>  | <b>24</b>  | <b>33</b>  | <b>20</b>  | <b>29</b>  | <b>17</b> |
| A61                               | 2         | 3          | 8          | 6          | 3          | 5          | 3         |
| A62                               | 3         | 3          | 6          | 10         | 8          | 5          | 4         |
| A63                               | 2         | 4          | 5          | 8          | 9          | 10         | 3         |
| A64                               | 4         | 4          | 7          | 7          | 5          | 7          | 1         |
| A65                               | 4         | 1          | 3          | 5          | 6          | 1          | 2         |
| A66                               | 6         | 6          | 7          | 10         | 11         | 7          | 2         |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>21</b> | <b>21</b>  | <b>36</b>  | <b>46</b>  | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>15</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>73</b> | <b>129</b> | <b>171</b> | <b>166</b> | <b>150</b> | <b>167</b> | <b>76</b> |

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Polizeiabschnitten/Direktionen und Wochentagen

| Abweichung zum Vorjahr in + -%    |               |               |               |               |               |              |               |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Wochentag     |               |               |               |               |              |               |
|                                   | So            | Mo            | Di            | Mi            | Do            | Fr           | Sa            |
| A11                               | 0,00          | 66,67         | 50,00         | 20,00         | -40,00        | 60,00        | -100,00       |
| A12                               | 0,00          | -63,64        | 0,00          | -66,67        | -50,00        | 100,00       | 300,00        |
| A13                               | 200,00        | 14,29         | 180,00        | -12,50        | 75,00         | -33,33       | -14,29        |
| A14                               | 0,00          | -25,00        | 0,00          | 100,00        | -40,00        | -37,50       | -50,00        |
| A15                               |               | -40,00        |               | -80,00        | 50,00         | -50,00       | 0,00          |
| A16                               | 100,00        | -50,00        | 500,00        | -83,33        | -50,00        |              |               |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>66,67</b>  | <b>-25,00</b> | <b>81,82</b>  | <b>-33,33</b> | <b>-23,33</b> | <b>6,67</b>  | <b>0,00</b>   |
| A21                               | 33,33         | 12,50         | 50,00         | 150,00        | 250,00        | -40,00       | 0,00          |
| A22                               | -66,67        | -66,67        | -33,33        | -80,00        | 200,00        | 100,00       | -100,00       |
| A23                               | 0,00          | -57,14        | 400,00        | 100,00        | 0,00          | 66,67        | -66,67        |
| A24                               | 0,00          | -25,00        | 0,00          | 100,00        | 0,00          | -50,00       | 50,00         |
| A25                               | 0,00          | -50,00        | 100,00        | 0,00          | 100,00        |              | -100,00       |
| A26                               |               | -50,00        | 500,00        | 125,00        | 33,33         | 500,00       | -50,00        |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>30,00</b>  | <b>-32,14</b> | <b>78,57</b>  | <b>52,63</b>  | <b>69,23</b>  | <b>42,86</b> | <b>-40,00</b> |
| A31                               | 0,00          |               | -60,00        | -33,33        | -50,00        | 0,00         | -100,00       |
| A32                               | 0,00          | 0,00          | 200,00        | 200,00        | 0,00          | -50,00       | 100,00        |
| A33                               | 0,00          |               | 500,00        | 0,00          | 500,00        | 66,67        |               |
| A34                               |               | 100,00        | 100,00        |               | 100,00        | 0,00         |               |
| A35                               | -50,00        | 0,00          | 200,00        | -20,00        | 33,33         | 50,00        | 100,00        |
| A36                               | -33,33        | -14,29        | -33,33        | -100,00       | -100,00       | 14,29        | 200,00        |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>10,00</b>  | <b>25,00</b>  | <b>43,75</b>  | <b>-29,41</b> | <b>0,00</b>   | <b>22,22</b> | <b>114,29</b> |
| A41                               | -100,00       |               | 0,00          |               | -33,33        | -50,00       | 200,00        |
| A42                               | 0,00          | 50,00         | 0,00          | 0,00          | 100,00        | 33,33        | -100,00       |
| A43                               |               | -25,00        | -50,00        | -57,14        | 133,33        | 0,00         | 0,00          |
| A44                               | -100,00       | 100,00        | -66,67        | -83,33        | 0,00          | 100,00       | -33,33        |
| A45                               | 200,00        | -33,33        | 250,00        | -75,00        | 100,00        | 300,00       |               |
| A46                               | 300,00        | 300,00        | 66,67         | 100,00        | -60,00        | -66,67       | -100,00       |
| A47                               | -50,00        | -25,00        | -83,33        | -71,43        | -100,00       | -12,50       | -100,00       |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>22,22</b>  | <b>41,18</b>  | <b>-23,33</b> | <b>-35,29</b> | <b>4,00</b>   | <b>16,00</b> | <b>-52,63</b> |
| A52                               |               | 0,00          | 40,00         | -20,00        | -50,00        | 66,67        |               |
| A53                               | -100,00       | 0,00          | -80,00        | 200,00        | -66,67        | 50,00        | 200,00        |
| A54                               | -66,67        | -66,67        | 20,00         | 50,00         | -20,00        | -33,33       | 0,00          |
| A55                               | 0,00          | 100,00        | 300,00        | 166,67        | 50,00         | 33,33        | 0,00          |
| A56                               | -100,00       | -83,33        | -33,33        | -33,33        | -33,33        | 25,00        | 0,00          |
| A51                               | 33,33         | 16,67         | 100,00        | 250,00        | -57,14        | 300,00       | -100,00       |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>-36,36</b> | <b>-8,00</b>  | <b>14,29</b>  | <b>73,68</b>  | <b>-33,33</b> | <b>45,00</b> | <b>13,33</b>  |
| A61                               |               | 0,00          | 14,29         | -25,00        | -40,00        | 66,67        | -25,00        |
| A62                               | 0,00          | -57,14        | 100,00        | 150,00        | -27,27        | -28,57       | 300,00        |
| A63                               | -33,33        | -42,86        | -16,67        | 0,00          | -30,77        | 150,00       | -40,00        |
| A64                               | 100,00        | 33,33         | 16,67         | 75,00         | 0,00          | 16,67        | -66,67        |
| A65                               | 100,00        | -50,00        | -72,73        | -44,44        | -14,29        | -50,00       | 100,00        |
| A66                               | 200,00        | 50,00         | -22,22        | 42,86         | 175,00        | 133,33       | -66,67        |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>75,00</b>  | <b>-19,23</b> | <b>-14,29</b> | <b>15,00</b>  | <b>-6,67</b>  | <b>40,00</b> | <b>-25,00</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>25,86</b>  | <b>-10,42</b> | <b>17,93</b>  | <b>0,61</b>   | <b>-6,25</b>  | <b>26,52</b> | <b>-10,59</b> |

## Verkehrsunfälle(VU) mit Beteiligung von Kindern nach Direktionen und Wochentagen

2015

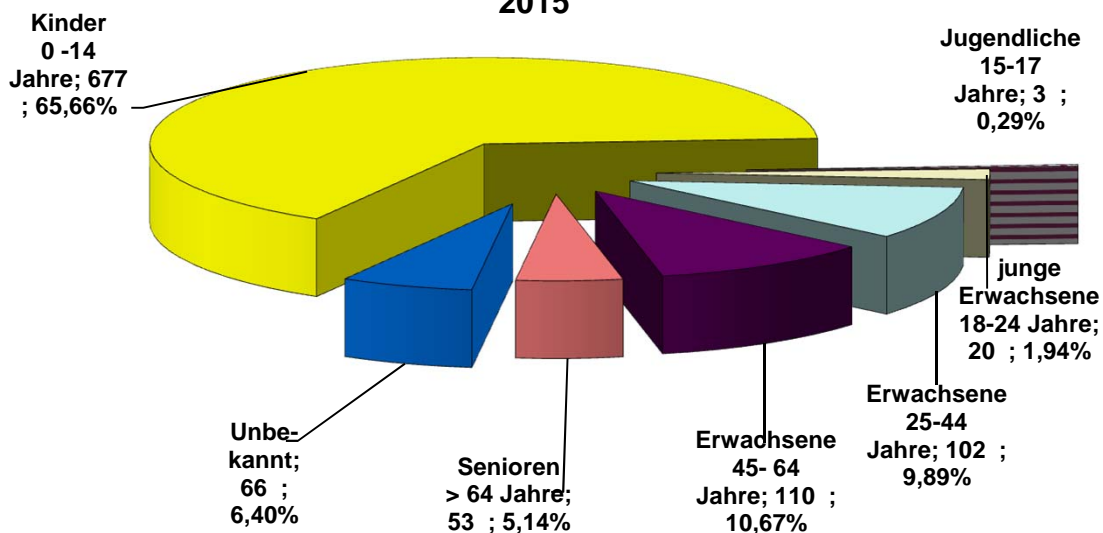


## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken 2015

| Verwaltungsbezirke         | Altersgruppe             |                               |                                    |                              |                               |                           |           | Unbe-<br>kannt | Gesamt |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|----------------|--------|
|                            | Kinder<br>0 -14<br>Jahre | Jugendliche<br>15-17<br>Jahre | junge<br>Erwachsene<br>18-24 Jahre | Erwachsene<br>25-44<br>Jahre | Erwachsene<br>45- 64<br>Jahre | Senioren<br>> 64<br>Jahre |           |                |        |
| Mitte                      | 81                       | 0                             | 6                                  | 12                           | 15                            | 2                         | 8         | 124            |        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 50                       | 1                             | 2                                  | 8                            | 9                             | 2                         | 3         | 75             |        |
| Pankow                     | 88                       | 0                             | 2                                  | 15                           | 9                             | 9                         | 4         | 127            |        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 44                       | 1                             | 1                                  | 12                           | 14                            | 1                         | 6         | 79             |        |
| Spandau                    | 43                       | 0                             | 2                                  | 6                            | 9                             | 2                         | 7         | 69             |        |
| Steglitz-Zehlendorf        | 71                       | 0                             | 0                                  | 3                            | 6                             | 7                         | 5         | 92             |        |
| Tempelhof-Schöneberg       | 47                       | 0                             | 2                                  | 8                            | 3                             | 4                         | 3         | 67             |        |
| Neukölln                   | 55                       | 0                             | 1                                  | 9                            | 15                            | 3                         | 8         | 91             |        |
| Treptow-Köpenick           | 55                       | 0                             | 1                                  | 12                           | 6                             | 3                         | 5         | 82             |        |
| Marzahn-Hellersdorf        | 58                       | 1                             | 0                                  | 5                            | 12                            | 2                         | 6         | 84             |        |
| Lichtenberg                | 47                       | 0                             | 1                                  | 6                            | 6                             | 9                         | 5         | 74             |        |
| Reinickendorf              | 38                       | 0                             | 2                                  | 6                            | 6                             | 9                         | 6         | 67             |        |
| <b>Berlin</b>              | <b>677</b>               | <b>3</b>                      | <b>20</b>                          | <b>102</b>                   | <b>110</b>                    | <b>53</b>                 | <b>66</b> | <b>1031</b>    |        |

| Verwaltungsbezirke         | Abweichung zum Vorjahr in + - % |                               |                                    |                              |                               |                           |              | Unbe-<br>kannt | Gesamt |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|--------|
|                            | Kinder<br>0 -14<br>Jahre        | Jugendliche<br>15-17<br>Jahre | junge<br>Erwachsene<br>18-24 Jahre | Erwachsene<br>25-44<br>Jahre | Erwachsene<br>45- 64<br>Jahre | Senioren<br>> 64<br>Jahre |              |                |        |
| Mitte                      | 24,62                           |                               | 100,00                             | 9,09                         | 66,67                         | 0,00                      | -27,27       | 21,57          |        |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 25,00                           |                               | -50,00                             | -46,67                       | 0,00                          | -33,33                    | -40,00       | -1,32          |        |
| Pankow                     | 8,64                            |                               | 100,00                             | 25,00                        | -30,77                        | 28,57                     | -20,00       | 6,72           |        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 18,92                           |                               | -80,00                             | 33,33                        | 27,27                         | -66,67                    | 100,00       | 16,18          |        |
| Spandau                    | 16,22                           |                               |                                    | 0,00                         | 350,00                        | -60,00                    | 133,33       | 30,19          |        |
| Steglitz-Zehlendorf        | 65,12                           |                               |                                    | -50,00                       | -25,00                        | 0,00                      | -37,50       | 17,95          |        |
| Tempelhof-Schöneberg       | -20,34                          |                               | 0,00                               | -11,11                       | -82,35                        | -20,00                    | -40,00       | -30,93         |        |
| Neukölln                   | 5,77                            |                               |                                    | 28,57                        | 87,50                         | 200,00                    | 100,00       | 26,39          |        |
| Treptow-Köpenick           | -6,78                           |                               | -50,00                             | 100,00                       | -14,29                        | 200,00                    | 400,00       | 7,89           |        |
| Marzahn-Hellersdorf        | -6,45                           | 0,00                          |                                    | 66,67                        | 50,00                         | -66,67                    | 0,00         | -3,45          |        |
| Lichtenberg                | -2,08                           |                               | -50,00                             | -33,33                       | 100,00                        | 200,00                    | 150,00       | 10,45          |        |
| Reinickendorf              | -24,00                          |                               | -33,33                             | -45,45                       | 20,00                         | 350,00                    | 20,00        | -11,84         |        |
| <b>Berlin</b>              | <b>6,95</b>                     | <b>-25,00</b>                 | <b>-25,93</b>                      | <b>-1,92</b>                 | <b>10,00</b>                  | <b>17,78</b>              | <b>13,79</b> | <b>6,18</b>    |        |

### Unfallverursacher nach Altersgruppen 2015



## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Altersgruppe             |                               |                                    |                              |                               |                           |           | Unbe-<br>kannt | Gesamt |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|----------------|--------|
|                                   | Kinder<br>0 -14<br>Jahre | Jugendliche<br>15-17<br>Jahre | junge<br>Erwachsene<br>18-24 Jahre | Erwachsene<br>25-44<br>Jahre | Erwachsene<br>45- 64<br>Jahre | Senioren<br>> 64<br>Jahre |           |                |        |
| A11                               | 17                       | 0                             | 1                                  | 3                            | 2                             | 7                         | 3         | 33             |        |
| A12                               | 21                       | 0                             | 1                                  | 3                            | 4                             | 2                         | 3         | 34             |        |
| A13                               | 40                       | 0                             | 1                                  | 6                            | 5                             | 3                         | 3         | 58             |        |
| A14                               | 21                       | 0                             | 0                                  | 4                            | 4                             | 3                         | 1         | 33             |        |
| A15                               | 11                       | 0                             | 1                                  | 2                            | 0                             | 1                         | 0         | 15             |        |
| A16                               | 16                       | 0                             | 0                                  | 3                            | 0                             | 2                         | 0         | 21             |        |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>126</b>               | <b>0</b>                      | <b>4</b>                           | <b>21</b>                    | <b>15</b>                     | <b>18</b>                 | <b>10</b> | <b>194</b>     |        |
| A21                               | 28                       | 0                             | 0                                  | 1                            | 4                             | 1                         | 4         | 38             |        |
| A22                               | 7                        | 0                             | 0                                  | 0                            | 2                             | 0                         | 1         | 10             |        |
| A23                               | 14                       | 0                             | 2                                  | 5                            | 5                             | 1                         | 3         | 30             |        |
| A24                               | 10                       | 0                             | 0                                  | 5                            | 7                             | 0                         | 1         | 23             |        |
| A25                               | 8                        | 1                             | 1                                  | 3                            | 2                             | 0                         | 0         | 15             |        |
| A26                               | 20                       | 0                             | 0                                  | 4                            | 3                             | 1                         | 4         | 32             |        |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>87</b>                | <b>1</b>                      | <b>3</b>                           | <b>18</b>                    | <b>23</b>                     | <b>3</b>                  | <b>13</b> | <b>148</b>     |        |
| A31                               | 7                        | 0                             | 2                                  | 0                            | 0                             | 0                         | 2         | 11             |        |
| A32                               | 6                        | 0                             | 0                                  | 4                            | 1                             | 0                         | 3         | 14             |        |
| A33                               | 16                       | 0                             | 2                                  | 3                            | 3                             | 0                         | 1         | 25             |        |
| A34                               | 8                        | 0                             | 0                                  | 0                            | 4                             | 2                         | 0         | 14             |        |
| A35                               | 23                       | 0                             | 2                                  | 3                            | 4                             | 0                         | 1         | 33             |        |
| A36                               | 21                       | 0                             | 0                                  | 2                            | 3                             | 0                         | 1         | 27             |        |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>81</b>                | <b>0</b>                      | <b>6</b>                           | <b>12</b>                    | <b>15</b>                     | <b>2</b>                  | <b>8</b>  | <b>124</b>     |        |
| A41                               | 7                        | 0                             | 0                                  | 1                            | 0                             | 2                         | 0         | 10             |        |
| A42                               | 18                       | 0                             | 1                                  | 4                            | 1                             | 1                         | 1         | 26             |        |
| A43                               | 24                       | 0                             | 0                                  | 0                            | 1                             | 3                         | 0         | 28             |        |
| A44                               | 12                       | 0                             | 0                                  | 1                            | 1                             | 0                         | 2         | 16             |        |
| A45                               | 23                       | 0                             | 0                                  | 1                            | 3                             | 2                         | 2         | 31             |        |
| A46                               | 24                       | 0                             | 0                                  | 2                            | 2                             | 2                         | 3         | 33             |        |
| A47                               | 10                       | 0                             | 1                                  | 2                            | 1                             | 1                         | 0         | 15             |        |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>118</b>               | <b>0</b>                      | <b>2</b>                           | <b>11</b>                    | <b>9</b>                      | <b>11</b>                 | <b>8</b>  | <b>159</b>     |        |
| A51                               | 21                       | 1                             | 0                                  | 2                            | 4                             | 1                         | 0         | 29             |        |
| A52                               | 12                       | 0                             | 0                                  | 2                            | 3                             | 1                         | 0         | 18             |        |
| A53                               | 17                       | 0                             | 2                                  | 4                            | 3                             | 0                         | 3         | 29             |        |
| A54                               | 24                       | 0                             | 0                                  | 5                            | 3                             | 1                         | 2         | 35             |        |
| A55                               | 13                       | 0                             | 0                                  | 0                            | 3                             | 0                         | 1         | 17             |        |
| A56                               | 18                       | 0                             | 1                                  | 4                            | 8                             | 2                         | 5         | 38             |        |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>105</b>               | <b>1</b>                      | <b>3</b>                           | <b>17</b>                    | <b>24</b>                     | <b>5</b>                  | <b>11</b> | <b>166</b>     |        |
| A61                               | 22                       | 0                             | 0                                  | 1                            | 2                             | 5                         | 5         | 35             |        |
| A62                               | 25                       | 1                             | 0                                  | 3                            | 6                             | 1                         | 4         | 40             |        |
| A63                               | 33                       | 0                             | 0                                  | 2                            | 6                             | 1                         | 2         | 44             |        |
| A64                               | 25                       | 0                             | 1                                  | 5                            | 4                             | 4                         | 0         | 39             |        |
| A65                               | 17                       | 0                             | 1                                  | 4                            | 2                             | 0                         | 2         | 26             |        |
| A66                               | 38                       | 0                             | 0                                  | 8                            | 4                             | 3                         | 3         | 56             |        |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>160</b>               | <b>1</b>                      | <b>2</b>                           | <b>23</b>                    | <b>24</b>                     | <b>14</b>                 | <b>16</b> | <b>240</b>     |        |
| <b>Berlin</b>                     | <b>677</b>               | <b>3</b>                      | <b>20</b>                          | <b>102</b>                   | <b>110</b>                    | <b>53</b>                 | <b>66</b> | <b>1031</b>    |        |

## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Abweichung zum Vorjahr in + - % |                               |                                       |                              |                               |                           |                |        |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|--------|
|                                   | Kinder<br>0 -14<br>Jahre        | Jugendliche<br>15-17<br>Jahre | junge<br>Erwachsene<br>18-24<br>Jahre | Erwachsene<br>25-44<br>Jahre | Erwachsene<br>45- 64<br>Jahre | Senioren<br>> 64<br>Jahre | Unbe-<br>kannt | Gesamt |
| A11                               | -22,73                          |                               | 0,00                                  | 50,00                        | 0,00                          |                           | 50,00          | 13,79  |
| A12                               | -25,00                          |                               | -50,00                                | -66,67                       | 33,33                         | 0,00                      | 0,00           | -27,66 |
| A13                               | 37,93                           |                               | 0,00                                  | 20,00                        | -37,50                        | -25,00                    | 200,00         | 20,83  |
| A14                               | -32,26                          |                               |                                       | -20,00                       | 300,00                        | 50,00                     | 0,00           | -17,50 |
| A15                               | 0,00                            |                               |                                       | 100,00                       |                               |                           |                | -11,76 |
| A16                               | 60,00                           |                               |                                       | 200,00                       |                               | 100,00                    |                | 50,00  |
| Direktion 1                       | -3,82                           |                               | 0,00                                  | -8,70                        | -16,67                        | 100,00                    | 0,00           | -0,51  |
| A21                               | 47,37                           |                               |                                       | -75,00                       |                               | -66,67                    | 300,00         | 40,74  |
| A22                               | -36,36                          |                               |                                       |                              | 100,00                        |                           | -50,00         | -41,18 |
| A23                               | -22,22                          |                               |                                       | 150,00                       | 150,00                        | -50,00                    | 50,00          | 15,38  |
| A24                               | -16,67                          |                               |                                       | 66,67                        | 16,67                         |                           |                | -8,00  |
| A25                               | 14,29                           |                               | -50,00                                | 50,00                        |                               |                           |                | 36,36  |
| A26                               | 185,71                          |                               |                                       | 100,00                       | -25,00                        | 0,00                      | 300,00         | 113,33 |
|                                   | 0,00                            |                               |                                       |                              |                               |                           |                |        |
| Direktion 2                       | 17,57                           |                               | -40,00                                | 20,00                        | 76,92                         | -62,50                    | 116,67         | 22,31  |
| A31                               | -30,00                          |                               |                                       |                              |                               |                           | -50,00         | -35,29 |
| A32                               | -14,29                          |                               |                                       |                              | -66,67                        |                           |                | 27,27  |
| A33                               | 220,00                          |                               |                                       | 200,00                       | 200,00                        |                           | -50,00         | 177,78 |
| A34                               | 166,67                          |                               |                                       |                              |                               |                           |                | 250,00 |
| A35                               | 43,75                           |                               | 100,00                                | -25,00                       |                               |                           | -66,67         | 32,00  |
| A36                               | -12,50                          |                               |                                       | -33,33                       | -40,00                        |                           | -50,00         | -25,00 |
| Direktion 3                       | 24,62                           |                               | 100,00                                | 9,09                         | 66,67                         | 0,00                      | -27,27         | 21,57  |
| A41                               | 75,00                           |                               |                                       | -50,00                       |                               |                           |                | 25,00  |
| A42                               | 5,88                            |                               |                                       | 300,00                       | -83,33                        | 0,00                      |                | 4,00   |
| A43                               | 60,00                           |                               |                                       |                              | -50,00                        | 50,00                     |                | -12,50 |
| A44                               | -20,00                          |                               |                                       | -66,67                       | -83,33                        |                           | 0,00           | -46,67 |
| A45                               | 109,09                          |                               |                                       | 0,00                         | 200,00                        | 0,00                      |                | 93,75  |
| A46                               | 41,18                           |                               |                                       | 100,00                       | -60,00                        | -33,33                    | 0,00           | 10,00  |
| A47                               | -56,52                          |                               |                                       | -33,33                       | -75,00                        | -50,00                    |                | -55,88 |
| Direktion 4                       | 15,69                           |                               | -66,67                                | -26,67                       | -64,00                        | -8,33                     | -38,46         | -9,14  |
| A51                               | 50,00                           |                               |                                       | -60,00                       | 100,00                        | 0,00                      |                | 7,41   |
| A52                               | 33,33                           |                               |                                       | -60,00                       | 50,00                         | 0,00                      |                | 0,00   |
| A53                               | 0,00                            |                               | 0,00                                  | -20,00                       | -40,00                        |                           | 200,00         | -6,45  |
| A54                               | 60,00                           |                               |                                       | 400,00                       | 200,00                        |                           | 0,00           | 84,21  |
| A55                               | -23,53                          |                               |                                       |                              | 0,00                          |                           | -50,00         | -34,62 |
| A56                               | -10,00                          |                               |                                       | 100,00                       | 100,00                        | 100,00                    |                | 40,74  |
| Direktion 5                       | 14,13                           |                               | -25,00                                | -22,73                       | 41,18                         | 25,00                     | 22,22          | 12,16  |
| A61                               | -4,35                           |                               |                                       | -66,67                       | -33,33                        | 150,00                    |                | 6,06   |
| A62                               | -3,85                           |                               |                                       |                              | 100,00                        | -66,67                    | -20,00         | 8,11   |
| A63                               | -8,33                           |                               |                                       | -33,33                       | 20,00                         | -66,67                    | 100,00         | -12,00 |
| A64                               | 0,00                            |                               |                                       | -16,67                       |                               | 300,00                    |                | 14,71  |
| A65                               | -45,16                          |                               | 0,00                                  | 100,00                       | 0,00                          |                           | 100,00         | -29,73 |
| A66                               | 35,71                           |                               |                                       | 100,00                       | -20,00                        | 200,00                    |                | 43,59  |
| Direktion 6                       | -5,33                           | 0,00                          | -60,00                                | 27,78                        | 33,33                         | 40,00                     | 77,78          | 4,35   |
| Berlin                            | 6,95                            | -25,00                        | -25,93                                | -1,92                        | 10,00                         | 17,78                     | 13,79          | 6,18   |

## Unfallverursacher nach Altersgruppen und Direktionen



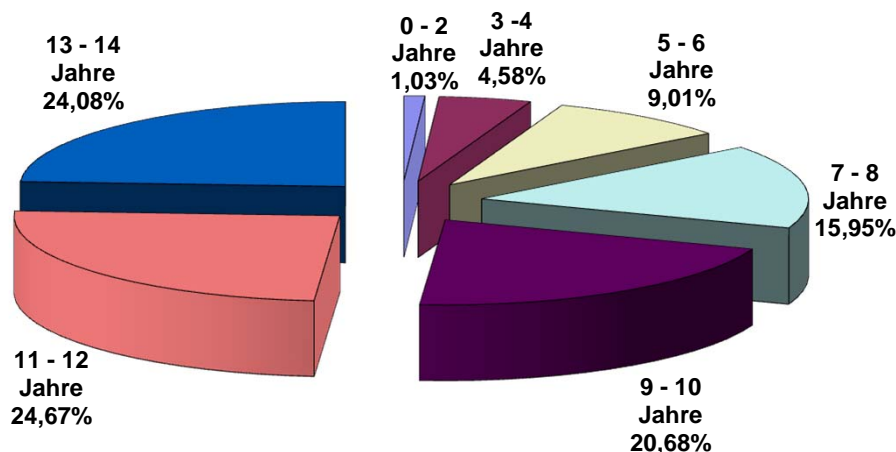
■ Kinder 0-14 Jahre    
 ■ Jugendliche 15-17 Jahre    
 ■ junge Erwachsene 18-24 Jahre    
 ■ Erwachsene 25-44 Jahre    
 ■ Erwachsene 45-64 Jahre    
 ■ Senioren > 64 Jahre    
 ■ Unbekannt

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verwaltungsbezirken 2015

| Verwaltungsbezirke         | Altersgruppe   |                |                |                |                 |                  |                  |            |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
|                            | 0 - 2<br>Jahre | 3 - 4<br>Jahre | 5 - 6<br>Jahre | 7 - 8<br>Jahre | 9 - 10<br>Jahre | 11 - 12<br>Jahre | 13 - 14<br>Jahre | Gesamt     |
| Mitte                      | 2              | 6              | 7              | 14             | 24              | 15               | 13               | 81         |
| Friedrichshain-Kreuzberg   | 0              | 4              | 9              | 10             | 11              | 8                | 8                | 50         |
| Pankow                     | 1              | 5              | 7              | 9              | 25              | 20               | 21               | 88         |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1              | 1              | 4              | 6              | 10              | 14               | 8                | 44         |
| Spandau                    | 0              | 0              | 6              | 9              | 9               | 9                | 10               | 43         |
| Steglitz-Zehlendorf        | 0              | 2              | 3              | 7              | 12              | 19               | 28               | 71         |
| Tempelhof-Schöneberg       | 1              | 1              | 1              | 8              | 9               | 13               | 14               | 47         |
| Neukölln                   | 0              | 3              | 4              | 15             | 9               | 14               | 10               | 55         |
| Treptow-Köpenick           | 0              | 2              | 5              | 8              | 11              | 15               | 14               | 55         |
| Marzahn-Hellersdorf        | 1              | 2              | 5              | 11             | 8               | 17               | 14               | 58         |
| Lichtenberg                | 1              | 3              | 5              | 6              | 4               | 16               | 12               | 47         |
| Reinickendorf              | 0              | 2              | 5              | 5              | 8               | 7                | 11               | 38         |
| <b>Berlin</b>              | <b>7</b>       | <b>31</b>      | <b>61</b>      | <b>108</b>     | <b>140</b>      | <b>167</b>       | <b>163</b>       | <b>677</b> |

| Verwaltungsbezirke         | Abweichung zum Vorjahr in % |                |                |                |                 |                  |                  |             |
|----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
|                            | 0 - 2<br>Jahre              | 3 - 4<br>Jahre | 5 - 6<br>Jahre | 7 - 8<br>Jahre | 9 - 10<br>Jahre | 11 - 12<br>Jahre | 13 - 14<br>Jahre | Gesamt      |
| Mitte                      | 100,00                      | 50,00          | 16,67          | 55,56          | 60,00           | 15,38            | -23,53           | 24,62       |
| Friedrichshain-Kreuzberg   |                             | -20,00         | 125,00         | 42,86          | 10,00           | 33,33            | 14,29            | 25,00       |
| Pankow                     | -50,00                      | 400,00         | 250,00         | -10,00         | 150,00          | -37,50           | -12,50           | 8,64        |
| Charlottenburg-Wilmersdorf |                             | -80,00         | 100,00         | 50,00          | 0,00            | 100,00           | -11,11           | 18,92       |
| Spandau                    |                             |                | 100,00         | 28,57          | 12,50           | 50,00            | -16,67           | 16,22       |
| Steglitz-Zehlendorf        |                             |                | 0,00           | 75,00          | 100,00          | 72,73            | 47,37            | 65,12       |
| Tempelhof-Schöneberg       |                             | -50,00         | -50,00         | -20,00         | -25,00          | 0,00             | -30,00           | -20,34      |
| Neukölln                   |                             | 50,00          | -33,33         | 36,36          | -25,00          | 180,00           | -23,08           | 5,77        |
| Treptow-Köpenick           |                             |                | 400,00         | 0,00           | -15,38          | -37,50           | 16,67            | -6,78       |
| Marzahn-Hellersdorf        |                             | 0,00           | 25,00          | 0,00           | -27,27          | -15,00           | 0,00             | -6,45       |
| Lichtenberg                | 0,00                        | 200,00         | 25,00          | 200,00         | -66,67          | -11,11           | 20,00            | -2,08       |
| Reinickendorf              |                             |                | 0,00           | 25,00          | 0,00            | -41,67           | -47,62           | -24,00      |
| <b>Berlin</b>              | <b>-30,00</b>               | <b>40,91</b>   | <b>45,24</b>   | <b>24,14</b>   | <b>10,24</b>    | <b>0,00</b>      | <b>-8,43</b>     | <b>6,95</b> |

### Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen 2015





## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Altersgruppe   |                |                |                |                 |                  |                  | Gesamt     |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
|                                   | 0 - 2<br>Jahre | 3 - 4<br>Jahre | 5 - 6<br>Jahre | 7 - 8<br>Jahre | 9 - 10<br>Jahre | 11 - 12<br>Jahre | 13 - 14<br>Jahre |            |
| A11                               | 0              | 1              | 2              | 4              | 2               | 3                | 5                | 17         |
| A12                               | 0              | 1              | 3              | 1              | 6               | 4                | 6                | 21         |
| A13                               | 1              | 3              | 3              | 5              | 9               | 7                | 12               | 40         |
| A14                               | 0              | 0              | 1              | 1              | 6               | 7                | 6                | 21         |
| A15                               | 0              | 0              | 1              | 1              | 4               | 3                | 2                | 11         |
| A16                               | 0              | 2              | 2              | 2              | 6               | 3                | 1                | 16         |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>1</b>       | <b>7</b>       | <b>12</b>      | <b>14</b>      | <b>33</b>       | <b>27</b>        | <b>32</b>        | <b>126</b> |
| A21                               | 0              | 0              | 4              | 8              | 7               | 4                | 5                | 28         |
| A22                               | 0              | 1              | 2              | 1              | 0               | 1                | 2                | 7          |
| A23                               | 0              | 0              | 1              | 1              | 2               | 5                | 5                | 14         |
| A24                               | 0              | 0              | 0              | 1              | 3               | 3                | 3                | 10         |
| A25                               | 1              | 0              | 0              | 0              | 3               | 2                | 2                | 8          |
| A26                               | 0              | 0              | 3              | 4              | 4               | 8                | 1                | 20         |
| A27                               | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               | 0                | 0                | 0          |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>1</b>       | <b>1</b>       | <b>10</b>      | <b>15</b>      | <b>19</b>       | <b>23</b>        | <b>18</b>        | <b>87</b>  |
| A31                               | 0              | 0              | 1              | 1              | 1               | 2                | 2                | 7          |
| A32                               | 0              | 0              | 0              | 0              | 2               | 2                | 2                | 6          |
| A33                               | 0              | 1              | 2              | 4              | 5               | 2                | 2                | 16         |
| A34                               | 0              | 1              | 0              | 2              | 2               | 1                | 2                | 8          |
| A35                               | 1              | 3              | 1              | 3              | 7               | 4                | 4                | 23         |
| A36                               | 1              | 1              | 3              | 4              | 7               | 4                | 1                | 21         |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>2</b>       | <b>6</b>       | <b>7</b>       | <b>14</b>      | <b>24</b>       | <b>15</b>        | <b>13</b>        | <b>81</b>  |
| A41                               | 1              | 0              | 0              | 2              | 1               | 2                | 1                | 7          |
| A42                               | 0              | 0              | 0              | 3              | 3               | 6                | 6                | 18         |
| A43                               | 0              | 0              | 1              | 3              | 4               | 4                | 12               | 24         |
| A44                               | 0              | 0              | 0              | 0              | 4               | 3                | 5                | 12         |
| A45                               | 0              | 1              | 2              | 1              | 4               | 8                | 7                | 23         |
| A46                               | 0              | 1              | 0              | 3              | 4               | 7                | 9                | 24         |
| A47                               | 0              | 1              | 1              | 3              | 1               | 2                | 2                | 10         |
| <b>Direktion 4</b>                | <b>1</b>       | <b>3</b>       | <b>4</b>       | <b>15</b>      | <b>21</b>       | <b>32</b>        | <b>42</b>        | <b>118</b> |
| A51                               | 0              | 1              | 4              | 3              | 5               | 4                | 4                | 21         |
| A52                               | 0              | 2              | 1              | 4              | 1               | 2                | 2                | 12         |
| A53                               | 0              | 1              | 4              | 3              | 5               | 2                | 2                | 17         |
| A54                               | 0              | 0              | 3              | 7              | 4               | 7                | 3                | 24         |
| A55                               | 0              | 2              | 0              | 5              | 2               | 3                | 1                | 13         |
| A56                               | 0              | 1              | 1              | 3              | 3               | 4                | 6                | 18         |
| <b>Direktion 5</b>                | <b>0</b>       | <b>7</b>       | <b>13</b>      | <b>25</b>      | <b>20</b>       | <b>22</b>        | <b>18</b>        | <b>105</b> |
| A61                               | 0              | 1              | 2              | 1              | 3               | 8                | 7                | 22         |
| A62                               | 1              | 0              | 4              | 3              | 3               | 7                | 7                | 25         |
| A63                               | 0              | 2              | 1              | 8              | 5               | 10               | 7                | 33         |
| A64                               | 1              | 2              | 3              | 5              | 1               | 8                | 5                | 25         |
| A65                               | 0              | 2              | 2              | 3              | 3               | 1                | 6                | 17         |
| A66                               | 0              | 0              | 3              | 5              | 8               | 14               | 8                | 38         |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>2</b>       | <b>7</b>       | <b>15</b>      | <b>25</b>      | <b>23</b>       | <b>48</b>        | <b>40</b>        | <b>160</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>7</b>       | <b>31</b>      | <b>61</b>      | <b>108</b>     | <b>140</b>      | <b>167</b>       | <b>163</b>       | <b>677</b> |

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Polizeiabschnitten / Direktionen 2015

| Polizeiabschnitte/<br>Direktionen | Abweichung zum Vorjahr in % |                |                |                |                 |                  |                  | Gesamt       |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|
|                                   | 0 - 2<br>Jahre              | 3 - 4<br>Jahre | 5 - 6<br>Jahre | 7 - 8<br>Jahre | 9 - 10<br>Jahre | 11 - 12<br>Jahre | 13 - 14<br>Jahre |              |
| A11                               |                             |                | -50,00         | 300,00         | -33,33          | -25,00           | -50,00           | -22,73       |
| A12                               |                             |                | 200,00         | -66,67         | 20,00           | -50,00           | -45,45           | -25,00       |
| A13                               | -50,00                      |                | 200,00         | 66,67          | 125,00          | -41,67           | 71,43            | 37,93        |
| A14                               |                             |                | 0,00           | -66,67         | 0,00            | -46,15           | -25,00           | -32,26       |
| A15                               |                             |                |                | -50,00         |                 | -50,00           | 0,00             | 0,00         |
| A16                               |                             |                |                | 0,00           |                 | 200,00           | -85,71           | 60,00        |
| <b>Direktion 1</b>                | <b>-50,00</b>               | <b>600,00</b>  | <b>71,43</b>   | <b>0,00</b>    | <b>83,33</b>    | <b>-38,64</b>    | <b>-28,89</b>    | <b>-3,82</b> |
| A21                               |                             |                | 33,33          | 100,00         | 75,00           | 100,00           | -16,67           | 47,37        |
| A22                               |                             | -50,00         |                | 0,00           |                 | -50,00           | -33,33           | -36,36       |
| A23                               |                             |                |                | -66,67         | -50,00          | 25,00            | -16,67           | -22,22       |
| A24                               |                             |                |                |                | 0,00            | 50,00            | -40,00           | -16,67       |
| A25                               |                             |                |                |                | 0,00            | 100,00           | 100,00           | 14,29        |
| A26                               |                             |                | 200,00         | 100,00         | 300,00          | 300,00           |                  | 185,71       |
| <b>Direktion 2</b>                | <b>0,00</b>                 | <b>-80,00</b>  | <b>100,00</b>  | <b>36,36</b>   | <b>5,56</b>     | <b>76,92</b>     | <b>-14,29</b>    | <b>17,57</b> |
| A31                               |                             |                |                | -50,00         | -50,00          | 0,00             | -50,00           | -30,00       |
| A32                               |                             |                |                |                | 100,00          | -50,00           | 0,00             | -14,29       |
| A33                               |                             |                |                | 300,00         | 25,00           |                  |                  | 220,00       |
| A34                               |                             |                |                |                |                 | -66,67           |                  | 166,67       |
| A35                               | 0,00                        | 50,00          | -50,00         | 50,00          | 133,33          | 300,00           | -20,00           | 43,75        |
| A36                               |                             | -50,00         | -25,00         | 0,00           | 40,00           | 33,33            | -83,33           | -12,50       |
| <b>Direktion 3</b>                | <b>100,00</b>               | <b>50,00</b>   | <b>16,67</b>   | <b>55,56</b>   | <b>60,00</b>    | <b>15,38</b>     | <b>-23,53</b>    | <b>24,62</b> |
| A41                               |                             |                |                | 100,00         | 0,00            | 100,00           | 0,00             | 75,00        |
| A42                               |                             |                |                | 0,00           | -25,00          | 50,00            | 20,00            | 5,88         |
| A43                               |                             |                |                | 200,00         | 33,33           | -20,00           | 100,00           | 60,00        |
| A44                               |                             |                |                |                | 33,33           | -25,00           | 0,00             | -20,00       |
| A45                               |                             |                |                | -50,00         | 300,00          | 300,00           | 16,67            | 109,09       |
| A46                               |                             |                |                | 200,00         | 100,00          | 75,00            | 28,57            | 41,18        |
| A47                               |                             | 0,00           | 0,00           | -25,00         | -75,00          | -50,00           | -77,78           | -56,52       |
| <b>Direktion 4</b>                |                             | <b>50,00</b>   | <b>-20,00</b>  | <b>7,14</b>    | <b>16,67</b>    | <b>33,33</b>     | <b>7,69</b>      | <b>15,69</b> |
| A51                               |                             | 0,00           | 300,00         | -25,00         | 25,00           | 33,33            | 300,00           | 50,00        |
| A52                               |                             | 0,00           |                | 300,00         | 0,00            | -33,33           | 100,00           | 33,33        |
| A53                               |                             | -50,00         | 33,33          | 50,00          | 0,00            |                  | -60,00           | 0,00         |
| A54                               |                             |                | 50,00          | 40,00          | 0,00            |                  | 50,00            | 60,00        |
| A55                               |                             | 100,00         |                | 150,00         | -33,33          | 0,00             | -80,00           | -23,53       |
| A56                               |                             | 0,00           | 0,00           | -25,00         | -40,00          | 100,00           | 0,00             | -10,00       |
| <b>Direktion 5</b>                |                             | <b>0,00</b>    | <b>30,00</b>   | <b>38,89</b>   | <b>-9,09</b>    | <b>100,00</b>    | <b>-10,00</b>    | <b>14,13</b> |
| A61                               |                             |                | 0,00           | 0,00           | -66,67          | 33,33            | 75,00            | -4,35        |
| A62                               |                             |                | 100,00         | 0,00           | -25,00          | -22,22           | -12,50           | -3,85        |
| A63                               |                             | 0,00           | -50,00         | 0,00           | -28,57          | -9,09            | 16,67            | -8,33        |
| A64                               |                             | 100,00         | 50,00          | 400,00         | -66,67          | -33,33           | -16,67           | 0,00         |
| A65                               |                             |                | 100,00         | 0,00           | -57,14          | -92,31           | 0,00             | -45,16       |
| A66                               |                             |                |                | 0,00           | 33,33           | 27,27            | 33,33            | 35,71        |
| <b>Direktion 6</b>                | <b>0,00</b>                 | <b>133,33</b>  | <b>66,67</b>   | <b>19,05</b>   | <b>-36,11</b>   | <b>-22,58</b>    | <b>11,11</b>     | <b>-5,33</b> |
| <b>Berlin</b>                     | <b>-30,00</b>               | <b>40,91</b>   | <b>45,24</b>   | <b>24,14</b>   | <b>10,24</b>    | <b>0,00</b>      | <b>-8,43</b>     | <b>6,95</b>  |

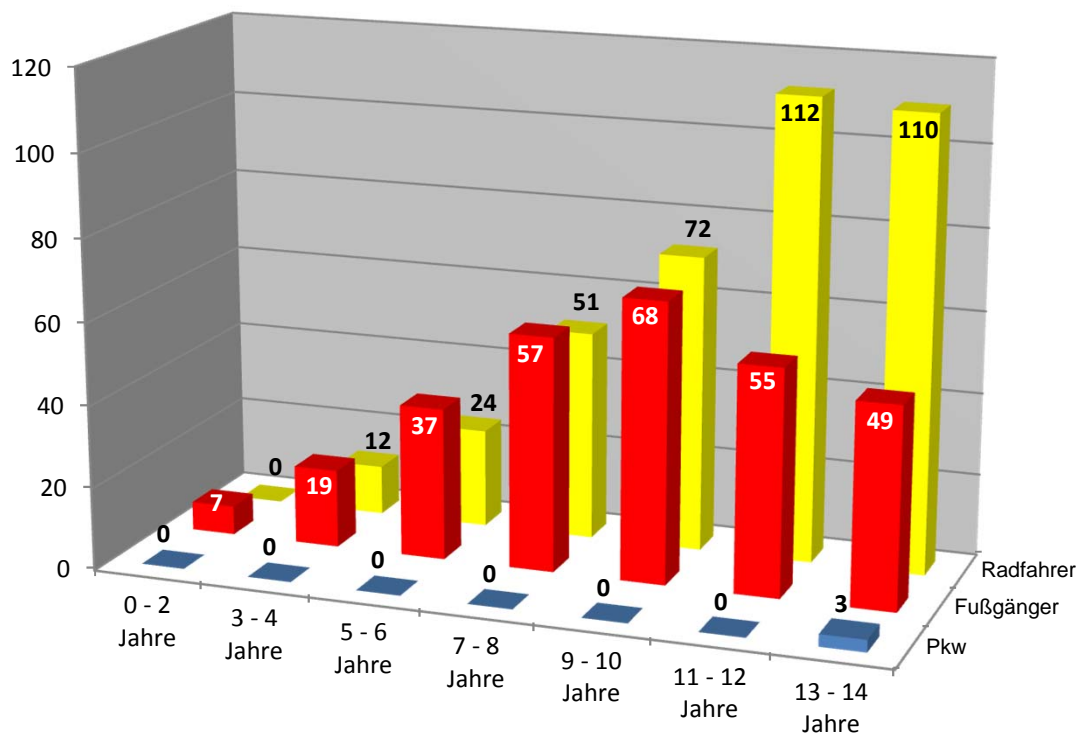
## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2015

| Altersgruppen der Kinder | Verkehrsbeteiligungsart |          |                        |            |            |           | Gesamt     |
|--------------------------|-------------------------|----------|------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                          | Pkw                     | Lkw      | motorisierte Zweiräder | Fußgänger  | Radfahrer  | Sonstige* |            |
| 0 - 2 Jahre              | 0                       | 0        | 0                      | 7          | 0          | 0         | 7          |
| 3 - 4 Jahre              | 0                       | 0        | 0                      | 19         | 12         | 0         | 31         |
| 5 - 6 Jahre              | 0                       | 0        | 0                      | 37         | 24         | 0         | 61         |
| 7 - 8 Jahre              | 0                       | 0        | 0                      | 57         | 51         | 0         | 108        |
| 9 - 10 Jahre             | 0                       | 0        | 0                      | 68         | 72         | 0         | 140        |
| 11 - 12 Jahre            | 0                       | 0        | 0                      | 55         | 112        | 0         | 167        |
| 13 - 14 Jahre            | 3                       | 0        | 1                      | 49         | 110        | 0         | 163        |
| <b>Kinder</b>            | <b>3</b>                | <b>0</b> | <b>1</b>               | <b>292</b> | <b>381</b> | <b>0</b>  | <b>677</b> |

| Altersgruppen der Kinder | Abweichung zum Vorjahr in + - % |     |                        |               |               |           | Gesamt      |
|--------------------------|---------------------------------|-----|------------------------|---------------|---------------|-----------|-------------|
|                          | Pkw                             | Lkw | motorisierte Zweiräder | Fußgänger     | Radfahrer     | Sonstige* |             |
| 0 - 2 Jahre              |                                 |     |                        | -30,00        |               |           | -30,00      |
| 3 - 4 Jahre              |                                 |     |                        | -13,64        | -45,45        |           | 40,91       |
| 5 - 6 Jahre              |                                 |     |                        | -11,90        | -42,86        |           | 45,24       |
| 7 - 8 Jahre              |                                 |     |                        | -34,48        | -41,38        |           | 24,14       |
| 9 - 10 Jahre             |                                 |     |                        | -46,46        | -43,31        |           | 10,24       |
| 11 - 12 Jahre            |                                 |     |                        | -67,07        | -32,93        |           | 0,00        |
| 13 - 14 Jahre            |                                 |     |                        | -72,47        | -38,20        |           | -8,43       |
| <b>Kinder</b>            |                                 |     |                        | <b>-53,87</b> | <b>-39,81</b> |           | <b>6,95</b> |

### Unfallverursachende Kinder 2015



\*Sonstige: alle nicht aufgeführten Beteiligungsarten

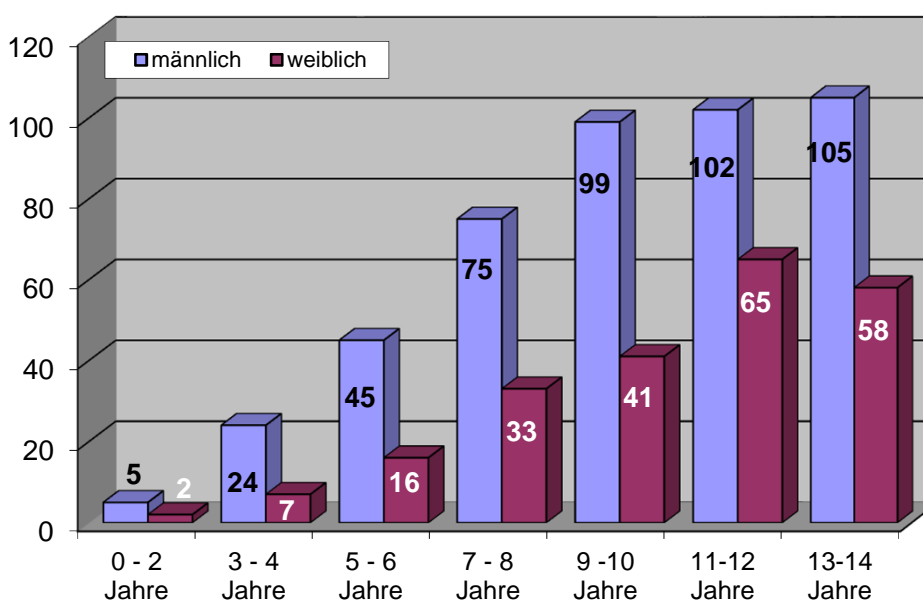
## Unfallverursachende männliche Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2015

| Altersgruppen<br>der<br>Kinder | Verkehrsbeteiligungsart |          |                           |            |            |           | Gesamt     |
|--------------------------------|-------------------------|----------|---------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                                | Pkw                     | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger  | Radfahrer  | Sonstige* |            |
| 0 - 2 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 5          | 0          | 0         | 5          |
| 3 - 4 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 14         | 10         | 0         | 24         |
| 5 - 6 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 26         | 19         | 0         | 45         |
| 7 - 8 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 33         | 42         | 0         | 75         |
| 9 - 10 Jahre                   | 0                       | 0        | 0                         | 48         | 51         | 0         | 99         |
| 11-12 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 35         | 67         | 0         | 102        |
| 13-14 Jahre                    | 2                       | 0        | 1                         | 25         | 77         | 0         | 105        |
| <b>Kinder</b>                  | <b>2</b>                | <b>0</b> | <b>1</b>                  | <b>186</b> | <b>266</b> | <b>0</b>  | <b>455</b> |

## Unfallverursachende weibliche Kinder nach Altersgruppen und Verkehrsbeteiligungsart 2015

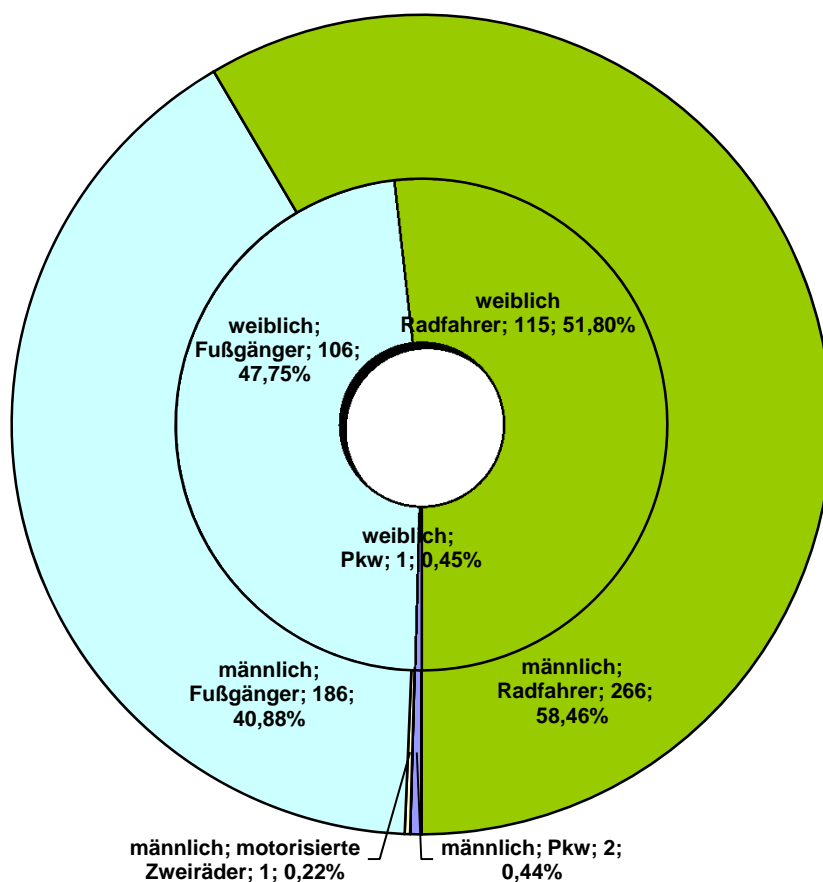
| Altersgruppen<br>der<br>Kinder | Verkehrsbeteiligungsart |          |                           |            |            |           | Gesamt     |
|--------------------------------|-------------------------|----------|---------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                                | Pkw                     | Lkw      | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger  | Radfahrer  | Sonstige* |            |
| 0 - 2 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 2          | 0          | 0         | 2          |
| 3 - 4 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 5          | 2          | 0         | 7          |
| 5 - 6 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 11         | 5          | 0         | 16         |
| 7 - 8 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 24         | 9          | 0         | 33         |
| 9 - 10 Jahre                   | 0                       | 0        | 0                         | 20         | 21         | 0         | 41         |
| 11-12 Jahre                    | 0                       | 0        | 0                         | 20         | 45         | 0         | 65         |
| 13-14 Jahre                    | 1                       | 0        | 0                         | 24         | 33         | 0         | 58         |
| <b>Kinder</b>                  | <b>1</b>                | <b>0</b> | <b>0</b>                  | <b>106</b> | <b>115</b> | <b>0</b>  | <b>222</b> |

## Unfallverursachende Kinder nach Altersgruppen und Geschlecht in Berlin 2015



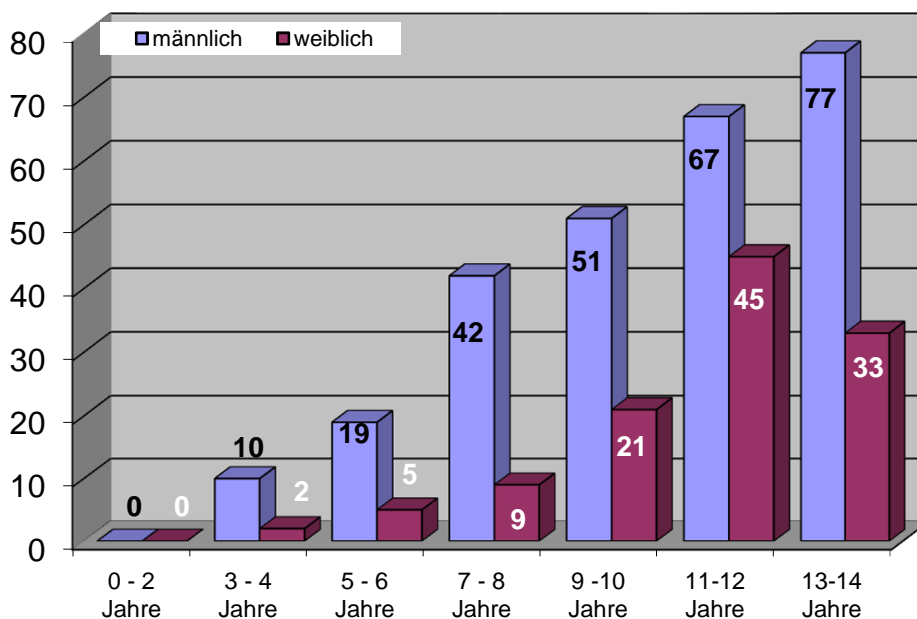
\*Sonstige: alle nicht aufgeführten Beteiligungsarten

### Unfallverursachende Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart und Geschlecht in Berlin 2015



### Unfallverursachende Kinder als Radfahrer in Berlin

2015



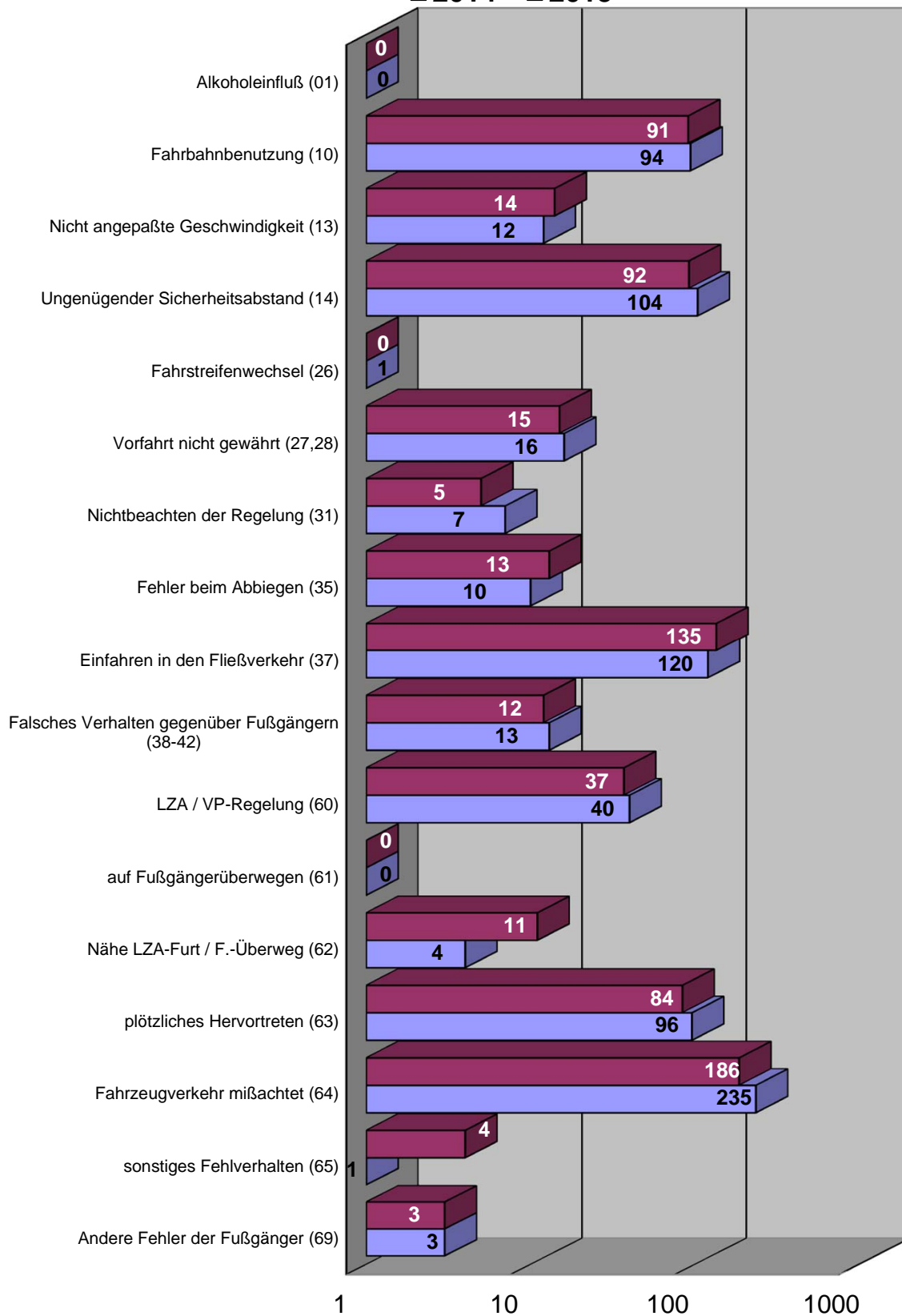
## Ausgewählte Unfallursachen der Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2015

| Unfallursachen**  | Verkehrsbeteiligungsart |     |                           |           |           |           |        |
|---|-------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                     | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                         |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  | 1                       |     |                           |           | 93        |           | 94     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                         |     | 1                         |           | 11        |           | 12     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  | 1                       |     |                           |           | 103       |           | 104    |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                         |     |                           |           | 1         |           | 1      |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                         |     |                           |           | 16        |           | 16     |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                         |     |                           |           | 7         |           | 7      |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                         |     |                           |           | 10        |           | 10     |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                         |     |                           |           | 120       |           | 120    |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                         |     |                           |           | 13        |           | 13     |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                         |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                         |     |                           | 40        |           |           | 40     |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                         |     |                           | 4         |           |           | 4      |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                         |     |                           | 96        |           |           | 96     |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                         |     |                           | 235       |           |           | 235    |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                         |     |                           | 1         |           |           | 1      |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                         |     |                           | 3         |           |           | 3      |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                         |     |                           |           |           |           |        |

| Unfallursachen**  | Abweichung zum Vorjahr in + - % |     |                           |           |           |           |        |
|---|---------------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                             | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  |                                 |     |                           |           | 2,20      |           | 3,30   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                                 |     |                           |           | -21,43    |           | -14,29 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  |                                 |     |                           |           | 11,96     |           | 13,04  |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                                 |     |                           |           | 6,67      |           | 6,67   |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                                 |     |                           |           | 40,00     |           | 40,00  |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                                 |     |                           |           | -23,08    |           | -23,08 |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                                 |     |                           |           | -11,11    |           | -11,11 |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                                 |     |                           |           | 8,33      |           | 8,33   |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                                 |     |                           | 8,11      |           |           |        |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                                 |     |                           | -63,64    |           |           |        |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                                 |     |                           | 14,29     |           |           |        |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                                 |     |                           | 26,34     |           |           |        |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                                 |     |                           | -75,00    |           |           |        |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                                 |     |                           | 0,00      |           |           |        |

## Ausgewählte Unfallursachen von Kindern

■ 2014 ■ 2015



## Ausgewählte Unfallursachen männlicher Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2015

| Unfallursachen**  | Verkehrsbeteiligungsart |     |                           |           |           |           |        |
|---|-------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                     | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                         |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  | 1                       |     |                           |           | 64        |           | 65     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                         |     | 1                         |           | 10        |           | 11     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  | 1                       |     |                           |           | 78        |           | 79     |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                         |     |                           |           | 1         |           | 1      |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                         |     |                           |           | 10        |           | 10     |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                         |     |                           |           | 4         |           | 4      |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                         |     |                           |           | 6         |           | 6      |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                         |     |                           |           | 81        |           | 81     |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                         |     |                           |           | 8         |           | 8      |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                         |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                         |     |                           | 21        |           |           | 21     |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                         |     |                           | 2         |           |           | 2      |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                         |     |                           | 65        |           |           | 65     |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                         |     |                           | 152       |           |           | 152    |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                         |     |                           | 1         |           |           | 1      |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                         |     |                           | 2         |           |           | 2      |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                         |     |                           |           |           |           |        |

| Unfallursachen**  | Abweichung zum Vorjahr in + - % |     |                           |           |           |           |        |
|---|---------------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                             | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  |                                 |     |                           |           | 3,23      |           | 4,84   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                                 |     |                           |           | 25,00     |           | 37,50  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  |                                 |     |                           |           | 25,81     |           | 27,42  |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                                 |     |                           |           | 0,00      |           | 0,00   |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                                 |     |                           |           | 0,00      |           | 0,00   |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                                 |     |                           |           | 50,00     |           | 50,00  |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                                 |     |                           |           | -7,95     |           | -7,95  |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                                 |     |                           |           | -11,11    |           | -11,11 |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                                 |     |                           | 10,53     |           |           |        |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                                 |     |                           | -75,00    |           |           |        |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                                 |     |                           | 30,00     |           |           |        |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                                 |     |                           | 34,51     |           |           |        |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                                 |     |                           | -50,00    |           |           |        |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                                 |     |                           | 0,00      |           |           |        |



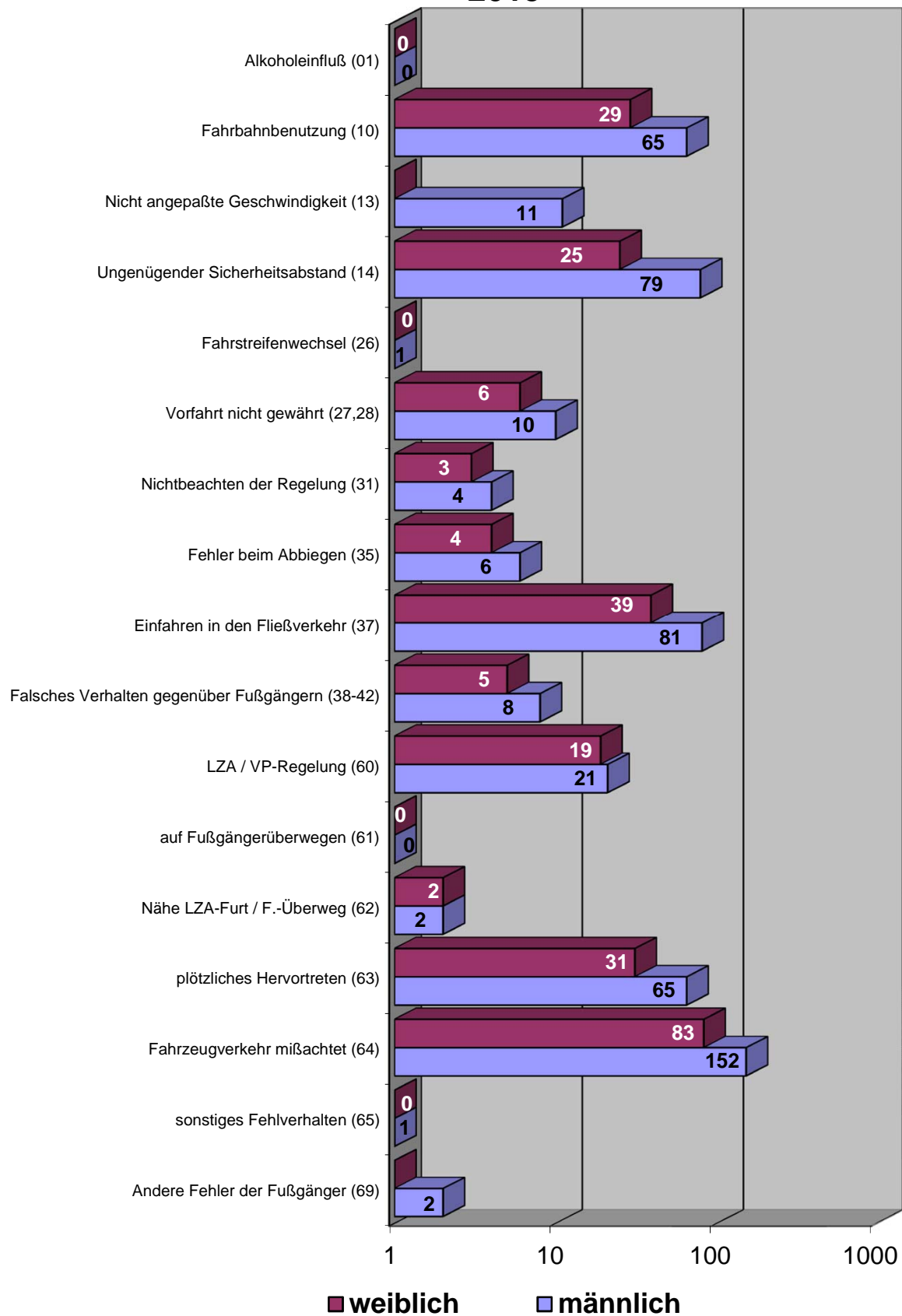
## Ausgewählte Unfallursachen weiblicher Kinder nach Verkehrsbeteiligungsart 2015

| Unfallursachen**  | Verkehrsbeteiligungsart |     |                           |           |           |           |        |
|---|-------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                     | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                         |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  |                         |     |                           |           | 29        |           | 29     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                         |     |                           |           | 1         |           | 1      |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  |                         |     |                           |           | 25        |           | 25     |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                         |     |                           |           |           |           |        |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                         |     |                           |           | 6         |           | 6      |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                         |     |                           |           | 3         |           | 3      |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                         |     |                           |           | 4         |           | 4      |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                         |     |                           |           | 39        |           | 39     |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                         |     |                           |           | 5         |           | 5      |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                         |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                         |     |                           | 19        |           |           | 19     |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                         |     |                           |           |           |           |        |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                         |     |                           | 2         |           |           | 2      |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                         |     |                           | 31        |           |           | 31     |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                         |     |                           | 83        |           |           | 83     |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                         |     |                           |           |           |           |        |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                         |     |                           | 1         |           |           | 1      |

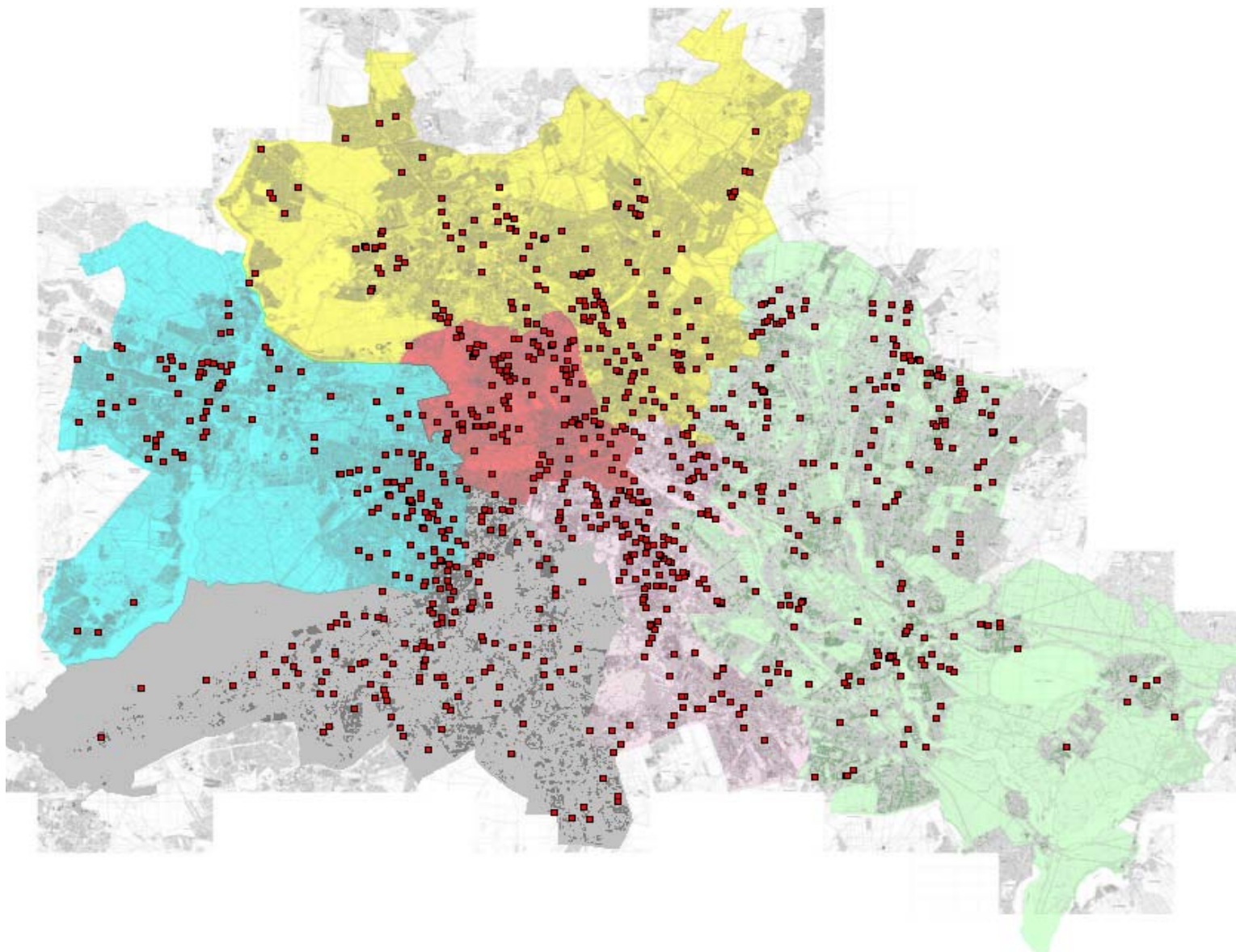
| Unfallursachen**  | Abweichung zum Vorjahr in + - % |     |                           |           |           |           |        |
|---|---------------------------------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|   | Pkw                             | Lkw | motorisierte<br>Zweiräder | Fußgänger | Radfahrer | Sonstige* | Gesamt |
| Alkoholeinfluß (01)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Fahrbahnbenutzung (10)  |                                 |     |                           |           | 0,00      |           | 0,00   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit (13)  |                                 |     |                           |           | -83,33    |           | -83,33 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand (14)  |                                 |     |                           |           | -16,67    |           | -16,67 |
| Fahrstreifenwechsel (26)  |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Vorfahrt nicht gewährt (27,28)  |                                 |     |                           |           | 20,00     |           | 20,00  |
| Nichtbeachten der Regelung (31)   |                                 |     |                           |           | 200,00    |           | 200,00 |
| Fehler beim Abbiegen (35)   |                                 |     |                           |           | -55,56    |           | -55,56 |
| Einfahren in den Fließverkehr (37)  |                                 |     |                           |           | -17,02    |           | -17,02 |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern (38-42)                          |                                 |     |                           |           | 66,67     |           | 66,67  |
| <b>Falsches Verhalten der Fußgänger beim<br/>Überschreiten der Fahrbahn</b> |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - LZA / VP-Regelung (60)  |                                 |     |                           | 5,56      |           |           |        |
| - auf Fußgängerüberwegen (61)   |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| - Nähe LZA-Furt / F.-Überweg (62)   |                                 |     |                           | -33,33    |           |           |        |
| - plötzliches Hervortreten (63)   |                                 |     |                           | -8,82     |           |           |        |
| - Fahrzeugverkehr mißachtet (64)  |                                 |     |                           | 13,70     |           |           |        |
| - sonstiges Fehlverhalten (65)  |                                 |     |                           |           |           |           |        |
| Andere Fehler der Fußgänger (69)  |                                 |     |                           | 0,00      |           |           |        |

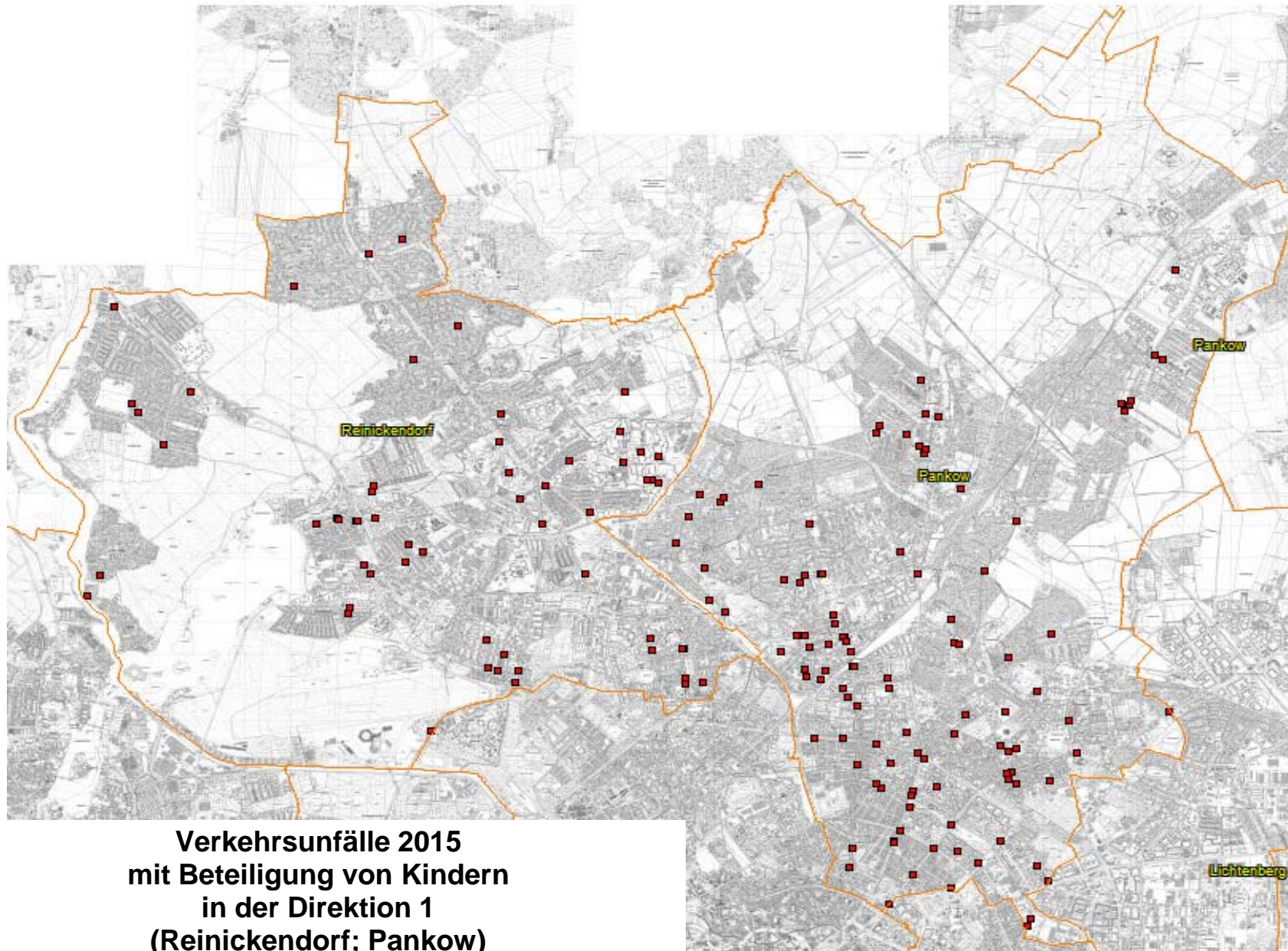
## Ausgewählte Unfallursachen von Kindern nach Geschlecht

2015



## Übersicht der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern in Berlin 2015





## 2015

| Pol.Abschnitt                                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|--|--------------|---|--------|
| 11   | RD           | AM BÄRENSPRUNG  | 1      |
|  |              | AM DACHSBAU / WILDGANSSTEIG                                   | 1      |
|  |              | AM TEGELER HAFEN  | 1      |
|  |              | AUGUSTE-VIKTORIA-ALLEE  | 1      |
|  |              | BÄRBELWEG   | 1      |
|  |              | BERENHORSTSTR. / ZOBELTITZSTR.                                | 1      |
|  |              | BERLINER STR.   | 1      |
|  |              | BERLINER STR. / EGELLSSTR. / WITTESTR.                        | 1      |
|  |              | BERLINER STR. / ERNSTSTR. / AM BORSIGTURM                     | 1      |
|  |              | BERLINER STR. / KAROLINENSTR. / SCHLOßSTR. / AM TEGELER HAFEN | 1      |
|  |              | BERNAUER STR.   | 1      |
|  |              | BILLERBECKER WEG / STERKRADER STR.                            | 1      |
|  |              | BUDDESTR. / GORKISTR.   | 2      |
|  |              | CONRADSTR. / ERNSTSTR.  | 1      |
|  |              | ERNSTSTR.   | 1      |
|  |              | GORKISTR. / ZIEKOWSTR.  | 1      |
|  |              | HEILIGENSEESTR. / REIHERALLEE                                 | 1      |
|  |              | HENNIGSDORFER STR. / SILBERHAMMERWEG / ANGLERSIEDLUNG         | 1      |
|  |              | IM ERPELGRUND   | 1      |
|  |              | KURT-SCHUMACHER-DAMM  | 1      |
|  |              | KURT-SCHUMACHER-DAMM / ARISTIDE-BRIAND-BRÜCKE                 | 1      |
|  |              | NUßHÄHERSTR.  | 1      |
|  |              | OLLENHAUERSTR.  | 1      |
|  |              | SCHARNWEBERSTR.   | 2      |
| SCHUBARTSTR.                                 | 1            |   |        |
| TITUSWEG / WAIDMANNSLUSTER DAMM / ZIEKOWSTR. | 1            |   |        |
| WILHELM-BLUME-ALLEE                          | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk RD                 |              |   | 29     |
| Verkehrsunfälle im A 11                      |              |   | 29     |
| 12   | RD           | ALTER BERNAUER HEERWEG  | 1      |
|  |              | ALT-WITTENAU / ORANIENBURGER STR.                             | 1      |
|  |              | AMENDESTR.  | 2      |
|  |              | ARTUSWALL / PFADFINDERWEG                                     | 1      |
|  |              | BERLINER STR. / HERMSDORFER DAMM                              | 1      |
|  |              | BLOMBERGER WEG  | 1      |
|  |              | DANNENWALDER WEG / SCHORFHEIDESTR.                            | 1      |
|  |              | DANNENWALDER WEG / TREUENBRIETZENER STR. / WILHELMSRUHER DAMM | 1      |
|  |              | DEUTSCHE STR. / FRIEDRICH-WILHELM-STR. / RESIDENZSTR.         | 1      |
|  |              | EICHBORNDAMM  | 1      |
|  |              | EICHHORSTER WEG / FINSTERWALDER STR.                          | 1      |
|  |              | EMMENTALER STR. / RESIDENZSTR.                                | 1      |
|  |              | HERMSDORFER DAMM  | 1      |
|  |              | HOFJÄGERALLEE   | 1      |
|  |              | JEAN-JAURÈS-STR.  | 1      |
|  |              | KÜHLEWEINSTR. / LETTEALLEE                                    | 1      |
|  |              | KÜHLEWEINSTR. / PANKOWER ALLEE                                | 2      |
|  |              | LENGEDER STR. / ROEDERNALLEE                                  | 1      |
|  |              | LETTEALLEE  | 2      |
|  |              | ORANIENDAMM / WAIDMANNSLUSTER DAMM / ZABEL-KRÜGER-DAMM        | 1      |
|  |              | SENFTENBERGER RING  | 3      |
|  |              | TIEFENSEER STR.   | 1      |
|  |              | TREUENBRIETZENER STR.   | 1      |
|  |              | WILHELMSRUHER DAMM  | 2      |
| WILTINGER STR. / ZELTINGER PLATZ             | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk RD                 |              |   | 31     |
| Verkehrsunfälle im A 12                      |              |   | 31     |

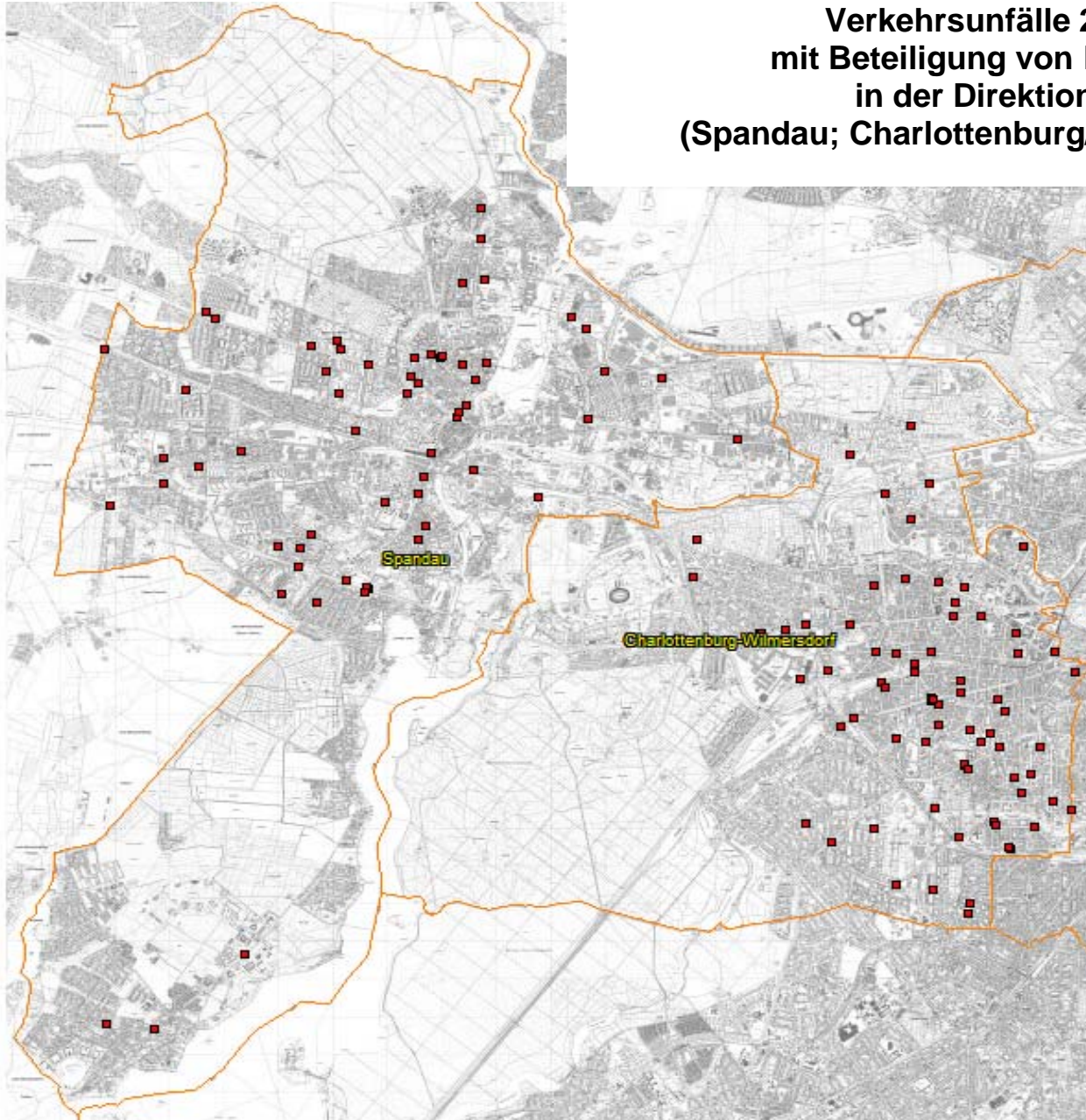
## 2015

| Pol.Abschnitt                 | Bezirk (alt)                 | Ort   | Anzahl |   |
|-------------------------------|------------------------------|---|--------|---|
| 13                            | PK                           | AUFFACHER WEG / SCHÖNHAUSER STR.  | 1      |   |
|                               |                              | BERLINER STR.   | 2      |   |
|                               |                              | BERLINER STR. / BLANKENFELDER STR. / HAUPTSTR. / SCHÖNHAUSER STR.           | 1      |   |
|                               |                              | BERLINER STR. / BREITE STR.   | 2      |   |
|                               |                              | BERLINER STR. / ELSA-BRÄNDSTRÖM-STR.  | 1      |   |
|                               |                              | BERLINER STR. / GRANITZSTR. / KISSINGENSTR.                                 | 2      |   |
|                               |                              | BLANKENBURGER STR. / DIETZGENSTR. / OSSIETZKYPLATZ                          | 3      |   |
|                               |                              | BLANKENFELDER STR. / GARTENSTR.   | 1      |   |
|                               |                              | BREITE STR.   | 1      |   |
|                               |                              | BUCHHORSTER STR. / HAUPTSTR. / KASTANIENALLEE / SCHÖNHOLZER WEG             | 1      |   |
|                               |                              | DIETZGENSTR. / SCHILLERSTR. / SCHÖNHAUSER STR.                              | 1      |   |
|                               |                              | ELISABETHWEG / OSSIETZKYSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | FLORAPROMENADE  | 1      |   |
|                               |                              | FLORASTR.   | 1      |   |
|                               |                              | FLORASTR. / GÖRSCHSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | GALENUSSTR. / PASEWALKER STR.   | 1      |   |
|                               |                              | GERMANENSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | GÖRSCHSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | GRABBEALLEE / HEINRICH-MANN-STR. / SCHÖNHOLZER STR. / SCHÖNHOLZER BRÜCKE (P | 1      |   |
|                               |                              | GRUMBKOWSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | HAUPTSTR.   | 2      |   |
|                               |                              | HERMANN-HESSE-STR.  | 1      |   |
|                               |                              | KLEMKESTR. / STRAÙE VOR SCHÖNHOLZ   | 1      |   |
|                               |                              | LUDWIG-QUIDDE-STR. / LUDWIG-QUIDDE-STR.                                     | 1      |   |
|                               |                              | MAXIMILIANSTR. / MÜHLENSTR.   | 1      |   |
|                               |                              | MÜHLENSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | MÜHLENSTR. / ÖTZTALER STR.  | 1      |   |
|                               |                              | NANTESSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | NEUMANNSTR.   | 1      |   |
|                               |                              | NEUMANNSTR. / ARNOLD-ZWEIG-STR.   | 1      |   |
|                               |                              | OSSIETZKYSTR.   | 1      |   |
|                               |                              | PARKSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | PFARRER-HURTIENNE-PLATZ / GRAVENSTEINSTR. / HAUPTSTR.                       | 1      |   |
|                               |                              | ROSENTHALER WEG   | 1      |   |
|                               |                              | SCHÖNHAUSER STR.  | 1      |   |
|                               |                              | SCHWEIZER TAL   | 1      |   |
|                               |                              | THULESTR.   | 1      |   |
|                               |                              | VEREINSSTEG   | 1      |   |
|                               |                              | WALDSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | WIESENWINKEL  | 1      |   |
|                               |                              | WILHELM-KUHR-STR.   | 1      |   |
|                               |                              | WILHELM-WOLFF-STR.  | 1      |   |
|                               |                              | WOLLANKSTR. / NEUE SCHÖNHOLZER STR. / SCHÖNHOLZER STR. / BREITE STR.        | 1      |   |
| WURSTMACHERWEG / WIESENWINKEL | 1                            |   |        |   |
| ZEUSCHELSTR.                  | 1                            |   |        |   |
| Verkehrsunfälle im Bezirk PK  |                              |   | 51     |   |
| Verkehrsunfälle im A 13       |                              |   | 51     |   |
| 14                            | PK                           | WALTER-FRIEDRICH-STR.   | 1      |   |
|                               | Verkehrsunfälle im Bezirk PK |   |        | 1 |
|                               | WS                           | ACHILLESSTR.  | 1      |   |
|                               |                              | ACHILLESSTR. / BUCHER CHAUSSEE  | 1      |   |
|                               |                              | ALT-KAROW   | 2      |   |
|                               |                              | AMALIENSTR.   | 1      |   |
|                               |                              | AN DER INDUSTRIEBAHN  | 1      |   |
|                               |                              | ANTONPLATZ / LANGHANSSTR. / BERLINER ALLEE                                  | 1      |   |
| BAHNHOFSTR.                   |                              | 1   |        |   |

## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 14                           | WS           | BERNKASTELER STR. / GROÙE SEESTR. / RENNBAHNSTR. / BERLINER ALLEE   | 1      |
|                              |              | BIZETSTR.   | 1      |
|                              |              | BLANKENBURGER CHAUSSEE  | 1      |
|                              |              | BLANKENBURGER PFLASTERWEG / HEINERSDORFER STR.                      | 1      |
|                              |              | DGZ-RING / WILHELM-WAGENFELD-STR.                                   | 1      |
|                              |              | GARTENSTR. / WEGENERSTR.  | 1      |
|                              |              | GOUNODSTR.  | 1      |
|                              |              | GUSTAV-ADOLF-STR.   | 1      |
|                              |              | HANSASTR.   | 1      |
|                              |              | HEINERSDORFER STR.  | 1      |
|                              |              | HIBISKUSWEG / MALCHOWER STR. / SCHNEEHORNPFAD                       | 1      |
|                              |              | HÖDURSTR.   | 1      |
|                              |              | MAHLERSTR. / MEYERBEERSTR.  | 1      |
|                              |              | MAHLERSTR. / TASSOSTR. / BERLINER ALLEE                             | 1      |
|                              |              | MIRBACHPLATZ / SCHÖNSTR.  | 1      |
|                              |              | OSTARAWEG / ULLERWEG  | 1      |
|                              |              | PISTORIUSPLATZ / PISTORIUSSTR.                                      | 1      |
|                              |              | ROMAIN-ROLLAND-STR.   | 2      |
|                              |              | WOELCKPROMENADE   | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WS |              |   | 28     |
| Verkehrsunfälle im A 14      |              |   | 29     |
| 15                           | PB           | BORNHOLMER STR. / BJÖRNSTR. / MALMÖER STR.                          | 1      |
|                              |              | BORNHOLMER STR. / TEGNERSTR.  | 1      |
|                              |              | DÄNENSTR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / SCHÖNHAUSER-ALLEE-BRÜCKE            | 1      |
|                              |              | ERICH-WEINERT-STR. / STAHLHEIMER STR.                               | 1      |
|                              |              | GRELLSTR. / PRENZLAUER ALLEE / WICHERTSTR.                          | 1      |
|                              |              | LYCHENER STR. / STARGARDER STR.                                     | 1      |
|                              |              | OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR. | 1      |
|                              |              | PAPPELALLEE / STARGARDER STR.                                       | 1      |
|                              |              | PRENZLAUER ALLEE  | 1      |
|                              |              | SCHÖNHAUSER ALLEE / WÖRTHER STR.                                    | 1      |
|                              |              | SCHWEDTER STR.  | 1      |
|                              |              | TRELLEBORGER STR. / WISBYER STR.                                    | 1      |
|                              |              | WISBYER STR.  | 1      |
|                              |              | Verkehrsunfälle im Bezirk PB  |        |
| Verkehrsunfälle im A 15      |              |   | 13     |
| 16                           | PB           | BÖTZOWSTR. / JOHN-SCHEHR-STR.                                       | 1      |
|                              |              | CHRISTBURGER STR. / PRENZLAUER ALLEE / SREDZKISTR.                  | 1      |
|                              |              | DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR.                                   | 1      |
|                              |              | DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE                                    | 1      |
|                              |              | DIESTERWEGSTR. / PRENZLAUER ALLEE / STARGARDER STR.                 | 1      |
|                              |              | ERICH-WEINERT-STR.  | 1      |
|                              |              | GREIFSWALDER STR.   | 2      |
|                              |              | KNIPRODESTR. / AM FRIEDRICHSHAIN / HUFELANDSTR. / VIRCHOWSTR.       | 1      |
|                              |              | KNIPRODESTR. / CONRAD-BLENKLE-STR.                                  | 1      |
|                              |              | KNIPRODESTR. / STORKOWER STR.                                       | 1      |
|                              |              | MAIGLÖCKCHENSTR. / SYRINGENPLATZ / SYRINGENWEG                      | 1      |
|                              |              | ODERBRUCHSTR.   | 1      |
|                              |              | OTTO-BRAUN-STR.   | 1      |
|                              |              | OTTO-OSTROWSKI-STR. / ZUR MARKTFLAGGE / THAERSTR.                   | 1      |
|                              |              | PRENZLAUER ALLEE  | 1      |
|                              |              | THAERSTR.   | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk PB |              |   | 17     |
| Verkehrsunfälle im A 16      |              |   | 17     |
| Gesamtergebnis               |              |   | 170    |

**Verkehrsunfälle 2015  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 2  
(Spandau; Charlottenburg/Wilmersdorf)**





## 2015

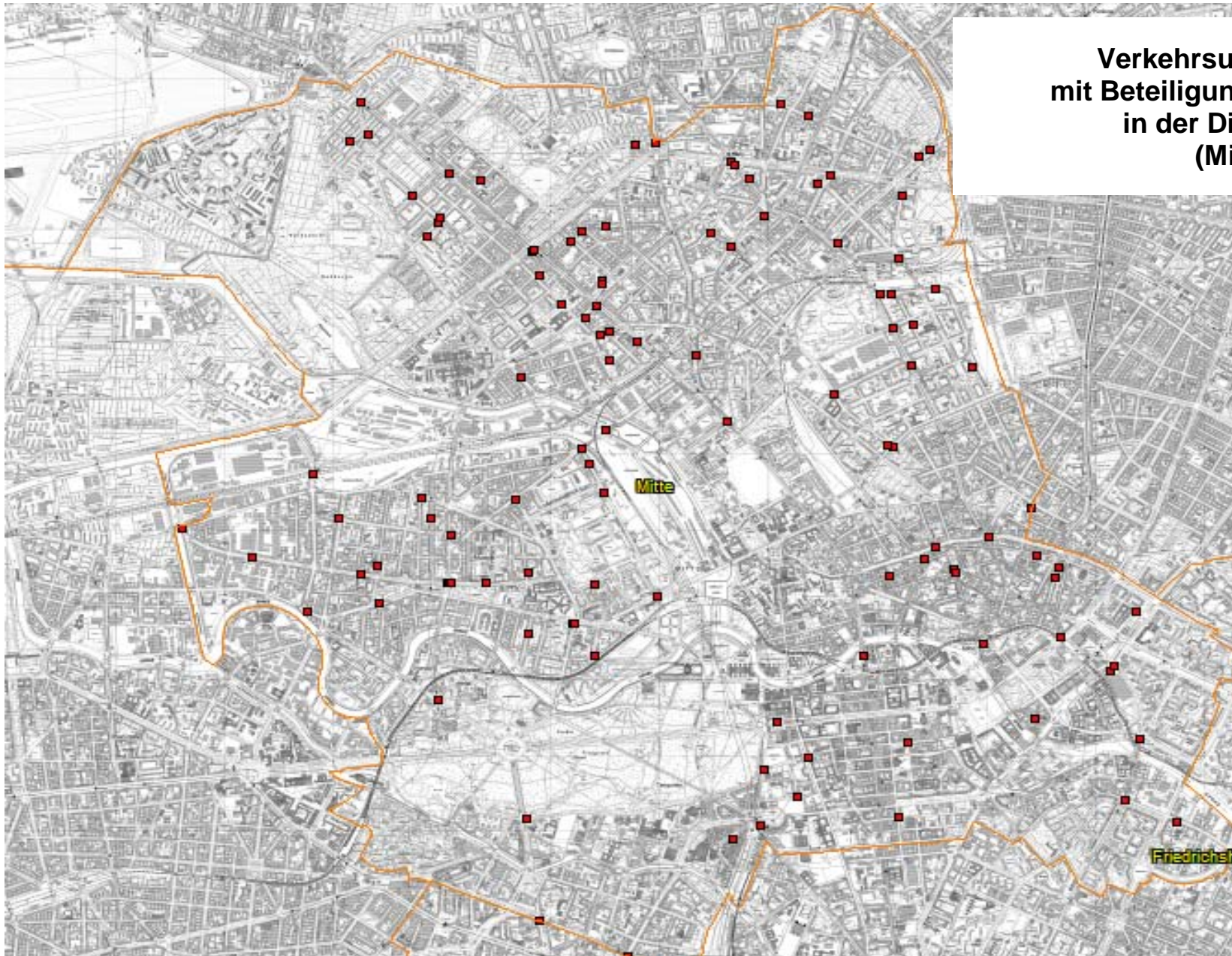
| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt)                 | Ort  | Anzahl |   |    |
|------------------------------|------------------------------|--|--------|---|----|
| 21                           | SP                           | ACKERSTR. / ASKANIERRING / FALKENSEER CHAUSSEE                                   | 1      |   |    |
|                              |                              | AM HÜLLEPFUHL / FALKENSEER CHAUSSEE  | 1      |   |    |
|                              |                              | AM JULIUSTURM / FALKENSEER PLATZ   | 1      |   |    |
|                              |                              | BALLERSDORFER STR. / REMSCHEIDER STR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | BISMARCKSTR. / NEUENDORFER STR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | BUCHENWEG  | 1      |   |    |
|                              |                              | DAUMSTR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | EISWERDERSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | FALKENHAGENER STR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | FALKENSEER CHAUSSEE / FRANKENWALDSTR. / MÜLHEIMER STR.                           | 1      |   |    |
|                              |                              | FALKENSEER CHAUSSEE / ZEPPELINSTR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | FALKENSEER DAMM  | 1      |   |    |
|                              |                              | FREUDSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | GARTENFELDER STR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | GOLTZSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | HAKENFELDER STR. / MERTENSSTR. / NIEDERNEUENDORFER ALLEE / STREITSTR.            | 1      |   |    |
|                              |                              | HOHENZOLLERNRING   | 1      |   |    |
|                              |                              | HOSPITALSTR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | HÜGELSCHANZE   | 1      |   |    |
|                              |                              | HÜGELSCHANZE / SCHÖNWALDER STR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | JAGOWSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | LÜDENSCHIEDER WEG  | 1      |   |    |
|                              |                              | MÖGELDORFER WEG / SCHWENDYWEG  | 1      |   |    |
|                              |                              | NAUENER STR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | NEUENDORFER STR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ  | 1      |   |    |
|                              |                              | NONNENDAMMALLEE / ROHRDAMM   | 1      |   |    |
|                              |                              | RHENANIASTR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | SEEGEFELDER STR.   | 2      |   |    |
|                              |                              | SPEKTEWEG  | 1      |   |    |
|                              |                              | STRESOWSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | WESTERWALDSTR.   | 2      |   |    |
|                              |                              | WOBLITZSEEWEG  | 1      |   |    |
|                              |                              | Verkehrsunfälle im Bezirk SP   |        |   | 35 |
|                              |                              | Verkehrsunfälle im A 21  |        |   | 35 |
| 22                           | CH                           | HALENSEESTR. / A 115 BAB AUTOBAHNZUBRINGER MAGDEBG/LEIPZ (AVUS) / 115 AD FUNKTUR | 1      |   |    |
|                              |                              | HEERSTR.   | 2      |   |    |
|                              |                              | HEILMANNRING   | 1      |   |    |
|                              |                              | KAISERDAMM   | 1      |   |    |
|                              |                              | MEERSCHIEDTSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | SCHAUMBURGALLEE  | 1      |   |    |
|                              |                              | SPANDAUER DAMM   | 1      |   |    |
|                              |                              | Verkehrsunfälle im Bezirk CH   |        |   | 8  |
|                              | SP                           | CHARLOTTENBURGER CHAUSSEE  | 1      |   |    |
|                              | Verkehrsunfälle im Bezirk SP |  |        | 1 |    |
| WI                           | HUBERTUSBADER STR.           | 1  |        |   |    |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WI |                              |  | 1      |   |    |
| Verkehrsunfälle im A 22      |                              |  | 10     |   |    |
| 23                           | SP                           | ALTONAER STR. / KLOSTERSTR.  | 1      |   |    |
|                              |                              | AM HEIDEBERG / UNGEWITTERWEG   | 1      |   |    |
|                              |                              | BRUNSBÜTTELER DAMM / FILMWERKEWEG / ZWEIWINKELWEG                                | 1      |   |    |
|                              |                              | GATOWER STR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | GATOWER STR. / HEERSTR.  | 2      |   |    |
|                              |                              | GRUBERZEILE  | 1      |   |    |
|                              |                              | HEERSTR.   | 1      |   |    |
|                              |                              | HEERSTR. / DÖBERITZER WEG  | 1      |   |    |

## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt)                 | Ort  | Anzahl                           |    |
|------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|----|
| 23                           | SP                           | HEERSTR. / SANDSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | KLADOWER DAMM  | 1                                |    |
|                              |                              | KLOSTERSTR. / SEEBURGER STR. / WILHELMSTR. / ZIEGELHOF             | 1                                |    |
|                              |                              | KRAMPNITZER WEG  | 1                                |    |
|                              |                              | MAGISTRATSWEG  | 1                                |    |
|                              |                              | MAULBEERALLEE  | 1                                |    |
|                              |                              | NENSHAUSER DAMM / HAUPTSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | OBSTALLEE  | 2                                |    |
|                              |                              | PARNEMANNWEG   | 1                                |    |
|                              |                              | PICHELSDORFER STR. / ZIMMERSTR.                                    | 1                                |    |
|                              |                              | SEEBURGER STR. / SEECKTSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | STAAKENER FELDSTR. / MÜHLENBACHRING                                | 1                                |    |
|                              |                              | STRASSE 339  | 1                                |    |
|                              |                              | WEIßENBURGER STR.  | 1                                |    |
|                              |                              | WILHELMSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | Verkehrsunfälle im Bezirk SP                                       |                                  |    |
| Verkehrsunfälle im A 23      |                              |  | 25                               |    |
| 24                           | CH                           | BRANDENBURGISCHE STR. / KURFÜRSTENDAMM / LEWISHAMSTR.              | 3                                |    |
|                              |                              | DAMASCHKESTR. / JOACHIM-FRIEDRICH-STR. / KRACAUERPLATZ             | 1                                |    |
|                              |                              | DERNBURGSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | GERVINUSSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | GERVINUSSTR. / HEILBRONNER STR. / HOLTZENDORFFSTR. / KRACAUERPLATZ | 1                                |    |
|                              |                              | KAISERDAMM / SOPHIE-CHARLOTTE-STR.                                 | 1                                |    |
|                              |                              | KANTSTR. / NEUE KANTSTR. / SUAREZSTR.                              | 1                                |    |
|                              |                              | KANTSTR. / WILMERSDORFER STR.                                      | 1                                |    |
|                              |                              | KURFÜRSTENDAMM / LEIBNIZSTR.                                       | 1                                |    |
|                              |                              | LISE-MEITNER-STR.  | 1                                |    |
|                              |                              | NEHRINGSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | OLBERSSTR. / TEGELER WEG   | 1                                |    |
|                              |                              | OSNABRÜCKER STR. / TAUROGGENER STR.                                | 1                                |    |
|                              |                              | OTTO-SUHR-ALLEE  | 1                                |    |
|                              |                              | REICHWEINDAMM  | 1                                |    |
|                              |                              | SCHUSTEHRUSSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | STUTTGARTER PLATZ  | 1                                |    |
|                              |                              | WINDSCHEIDSTR.   | 1                                |    |
|                              | Verkehrsunfälle im Bezirk CH |  |                                  | 20 |
|                              | WI                           | WI   | KURFÜRSTENDAMM / HENRIETTENPLATZ | 1  |
| XANTENER STR.                |                              |  | 1                                |    |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WI |                              |  | 2                                |    |
| Verkehrsunfälle im A 24      |                              |  | 22                               |    |
| 25                           | CH                           | AM SCHILLERTHEATER   | 1                                |    |
|                              |                              | BISMARCKSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | HARDENBERGPLATZ  | 1                                |    |
|                              |                              | HARDENBERGSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | HELMHOLTZSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | KNESEBECKSTR. / LIETZENBURGER STR.                                 | 1                                |    |
|                              |                              | LEIBNIZSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | LOSCHMIDTSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | TAUENTZIENSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | UHLANDSTR.   | 1                                |    |
|                              |                              | ZILLESTR.  | 1                                |    |
| Verkehrsunfälle im Bezirk CH |                              |  | 11                               |    |
| Verkehrsunfälle im A 25      |                              |  | 11                               |    |
| 26                           | WI                           | BERKAER STR. / EGERSTR. / HOHENZOLLERN-DAMM                        | 1                                |    |
|                              |                              | BERLINER STR. / MEHLITZSTR.  | 1                                |    |
|                              |                              | BLISSESTR.   | 1                                |    |

## 2015

| Pol.Abschnitt                         | Bezirk<br>(alt) | Ort   | Anzahl |
|---------------------------------------|-----------------|---|--------|
| 26                                    | WI              | BRANDENBURGISCHE STR. / RAVENSBERGER STR. / ZÄHRINGERSTR.           | 1      |
|                                       |                 | BREITE STR. / HELGOLANDSTR. / MECKLENBURGISCHE STR. / ZOPPOTER STR. | 1      |
|                                       |                 | BUNDESALLEE / DURLACHER STR. / HILDEGARDSTR.                        | 1      |
|                                       |                 | BUNDESALLEE / TRAUTENAUSTR.   | 1      |
|                                       |                 | DETMOLDER STR. / MECKLENBURGISCHE STR. / RUDOLSTÄDTER STR.          | 1      |
|                                       |                 | EMSER STR.  | 1      |
|                                       |                 | FEHRBELLINER PLATZ  | 1      |
|                                       |                 | FORCKENBECKSTR.   | 1      |
|                                       |                 | GEISENHEIMER STR. / MARKOBRUNNER STR.                               | 1      |
|                                       |                 | HILDEGARDSTR.   | 1      |
|                                       |                 | HOHENZOLLERNDAMM / FEHRBELLINER PLATZ                               | 2      |
|                                       |                 | HOHENZOLLERNDAMM / PFALZBURGER STR.                                 | 1      |
|                                       |                 | HOLSTEINISCHE STR.  | 1      |
|                                       |                 | KUFSTEINER STR.   | 1      |
|                                       |                 | KURFÜRSTENDAMM  | 1      |
|                                       |                 | LANDHAUSSTR.  | 1      |
|                                       |                 | LAUBENHEIMER STR. / SÜDWESTKORSO                                    | 1      |
|                                       |                 | MÜNSTERSCHE STR.  | 1      |
|                                       |                 | NESTORSTR. / PAULSBORNER STR.                                       | 1      |
|                                       |                 | PFALZBURGER STR.  | 1      |
|                                       |                 | PRINZREGENTENSTR.   | 1      |
|                                       |                 | RUDOLSTÄDTER STR.   | 1      |
|                                       |                 | SÄCHSISCHE STR.   | 1      |
| SCHLANGENBADER STR.                   | 1               |   |        |
| WEIMARISCHE STR.                      | 2               |   |        |
| WÜRTTEMBERGISCHE STR. / ZÄHRINGERSTR. | 1               |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WI          |                 |   | 31     |
| Verkehrsunfälle im A 26               |                 |   | 31     |
| Gesamtergebnis                        |                 |   | 134    |



**Verkehrsunfälle 2015  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 3  
(Mitte)**

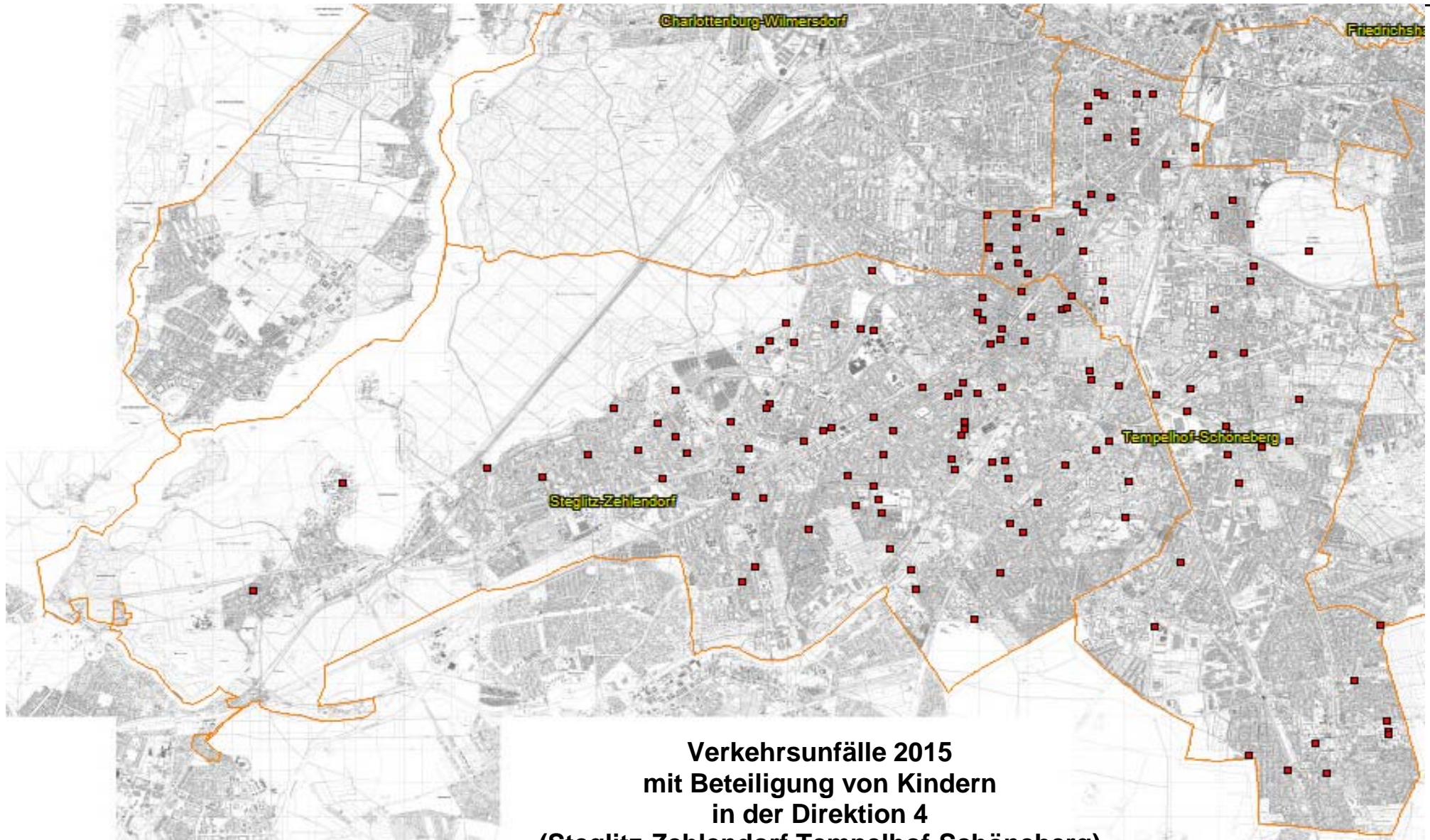


## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 31                           | MI           | AUGUSTSTR. / GROÙE HAMBURGER STR. / KOPPENPLATZ                             | 1      |
|                              |              | BERGSTR. / TORSTR.  | 1      |
|                              |              | BRUNNENSTR. / TORSTR. / ROSENTHALER PLATZ / ROSENTHALER STR. / WEINBERGSWEG | 1      |
|                              |              | CHORINER STR.   | 1      |
|                              |              | HENRIETTE-HERZ-PLATZ  | 1      |
|                              |              | KLEINE HAMBURGER STR.   | 1      |
|                              |              | KOPPENPLATZ   | 1      |
|                              |              | LINIENSTR.  | 2      |
|                              |              | MAX-BEER-STR.   | 1      |
|                              |              | MAX-BEER-STR. / SCHENDELGASSE   | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk MI |              |   | 11     |
| Verkehrsunfälle im A 31      |              |   | 11     |
| 32                           | MI           | ALEXANDERSTR. / GRUNERSTR.  | 1      |
|                              |              | ALEXANDERSTR. / HOLZMARKTSTR. / STRALAUER STR.                              | 1      |
|                              |              | BERNHARD-WEIÙ-STR. / WADZECKSTR.  | 1      |
|                              |              | CHARLOTTENSTR. / KRAUSENSTR.  | 1      |
|                              |              | DIRCKSENSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR.   | 1      |
|                              |              | FRIEDRICHSTR.   | 1      |
|                              |              | GERTRUD-KOLMAR-STR. / VOÙSTR.   | 1      |
|                              |              | GRUNERSTR.  | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER STR.   | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER STR. / BETHANIENDAMM   | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER STR. / BRÜCKENSTR. / HEINRICH-HEINE-STR.                         | 1      |
|                              |              | MARKGRAFENSTR. / FRANZÖSISCHE STR.  | 1      |
|                              |              | POSTSTR.  | 1      |
|                              |              | POTSDAMER PLATZ   | 1      |
| Verkehrsunfälle im A 32      |              |   | 14     |
| 33                           | TG           | ALT-MOABIT  | 1      |
|                              |              | ALT-MOABIT / BEUSSELSTR. / KAISERIN-AUGUSTA-ALLEE                           | 1      |
|                              |              | BEUSSELBRÜCKE   | 1      |
|                              |              | BIRKENSTR. / BREDOWSTR.   | 1      |
|                              |              | EMDENER STR. / TURMSTR.   | 1      |
|                              |              | FRIEDRICH-KRAUSE-UFER / HEIDESTR. / PERLEBERGER STR.                        | 1      |
|                              |              | HUTTENSTR.  | 1      |
|                              |              | LEHRTER STR.  | 2      |
|                              |              | LEHRTER STR. / CLARA-JASCHKE-STR. / INVALIDENSTR.                           | 1      |
|                              |              | LEHRTER STR. / PERLEBERGER STR.   | 1      |
|                              |              | NEUES UFER / SICKINGENSTR. / SICKINGENBRÜCKE                                | 1      |
|                              |              | OLDENBURGER STR.  | 1      |
|                              |              | PERLEBERGER STR. / RATHENOWER STR. / STENDALER STR.                         | 1      |
|                              |              | SEYDLITZSTR.  | 1      |
|                              |              | STROMSTR.   | 1      |
|                              |              | STROMSTR. / TURMSTR.  | 3      |
|                              |              | TURMSTR.  | 1      |
|                              |              | WALDSTR. / WICLEFSTR.   | 1      |
| WILHELMSHAVENER STR.         | 1            |   |        |
| WILSNACKER STR.              | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk TG |              |   | 23     |
| Verkehrsunfälle im A 33      |              |   | 23     |
| 34                           | MI           | EBERTSTR. / HANNAH-ARENDT-STR.  | 1      |
|                              |              | HANNAH-ARENDT-STR. / WILHELMSTR. / FRANZÖSISCHE STR.                        | 1      |
|                              |              | PARISER PLATZ   | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk MI |              |   | 3      |
| 34                           | TG           | ALTE POTSDAMER STR.   | 1      |
|                              |              | ALT-MOABIT / PAULSTR. / RATHENOWER STR.                                     | 2      |
|                              |              | ALTONAER STR. / BARTNINGALLEE / KLOPSTOCKSTR.                               | 1      |

## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort  | Anzahl |
|------------------------------|--------------|--|--------|
| 34                           | TG           | CALVINSTR.   | 1      |
|                              |              | EINEMSTR. / KURFÜRSTENSTR. / KARL-HEINRICH-ULRICHS-STR.                    | 1      |
|                              |              | HOFJÄGERALLEE / KLINGELHÖFERSTR. / STÜLERSTR. / TIERGARTENSTR.             | 1      |
|                              |              | KURFÜRSTENSTR. / POTSDAMER STR.  | 1      |
|                              |              | WERFTSTR.  | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk TG |              |  | 9      |
| Verkehrsunfälle im A 34      |              |  | 12     |
| 35                           | WD           | AFRIKANISCHE STR.  | 1      |
|                              |              | AFRIKANISCHE STR. / MÜLLERSTR.   | 1      |
|                              |              | AMSTERDAMER STR.   | 1      |
|                              |              | AMSTERDAMER STR. / TURINER STR.  | 1      |
|                              |              | BARFUSSTR.   | 1      |
|                              |              | BRÜSELER STR.  | 1      |
|                              |              | GENTER STR. / LIMBURGER STR.   | 1      |
|                              |              | GUINEASTR. / TRANSVAALSTR.   | 1      |
|                              |              | LIEBENWALDER STR.  | 1      |
|                              |              | LUXEMBURGER STR.   | 1      |
|                              |              | LUXEMBURGER STR. / MÜLLERSTR. / SCHULSTR.                                  | 1      |
|                              |              | MARKSTR. / REGINHARDSTR. / UNGARNSTR. / LOUISE-SCHROEDER-PLATZ             | 1      |
|                              |              | MÜLLERSTR.   | 2      |
|                              |              | MÜLLERSTR. / SEESTR.   | 3      |
|                              |              | NAZARETHKIRCHSTR.  | 2      |
|                              |              | OTAWISTR. / TOGOSTR.   | 1      |
|                              |              | RAVENÉSTR. / REINICKENDORFER STR.  | 1      |
|                              |              | SPARRSTR.  | 1      |
|                              |              | SPRENGELSTR. / TORFSTR.  | 1      |
|                              |              | TOGOSTR.   | 2      |
| TOGOSTR. / TRANSVAALSTR.     | 1            |  |        |
| TRIFTSTR.                    | 2            |  |        |
| UNGARNSTR.                   | 1            |  |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WD |              |  | 29     |
| Verkehrsunfälle im A 35      |              |  | 29     |
| 36                           | WD           | BELLERMANNSTR.   | 1      |
|                              |              | BOYENSTR. / CHAUSSEESTR.   | 1      |
|                              |              | BRUNNENSTR.  | 1      |
|                              |              | EULERSTR. / GLÜCKSBURGER STR. / JÜLICHER STR.                              | 1      |
|                              |              | GOTTSCHEDSTR. / MARTIN-OPITZ-STR.  | 1      |
|                              |              | GROPIUSSTR.  | 1      |
|                              |              | GRÜNTALER STR.   | 3      |
|                              |              | GUSTAV-MEYER-ALLEE / RÜGENER STR. / BRUNNENSTR.                            | 1      |
|                              |              | HUSSITENSTR.   | 1      |
|                              |              | HUSSITENSTR. / BERNAUER STR.   | 1      |
|                              |              | HUSSITENSTR. / VOLTASTR. / MAX-URICH-STR.                                  | 1      |
|                              |              | MARTIN-OPITZ-STR. / SCHÖNSTEDTSTR. / UFERSTR. /<br>SCHÖNSTEDTSTRAßENBRÜCKE | 1      |
|                              |              | OSLOER STR. / PRINZENALLEE   | 1      |
|                              |              | OSLOER STR. / SCHWEDENSTR.   | 2      |
|                              |              | PRINZENALLEE   | 1      |
|                              |              | PUTBUSSE STR.  | 1      |
|                              |              | RAMLERSTR.   | 3      |
|                              |              | SCHWEDENSTR.   | 1      |
|                              |              | SOLDINER STR.  | 2      |
| WOLLINER STR.                | 1            |  |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk WD |              |  | 26     |
| Verkehrsunfälle im A 36      |              |  | 26     |
| Gesamtergebnis               |              |  | 115    |



**Verkehrsunfälle 2015  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 4  
(Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg)**



## 2015

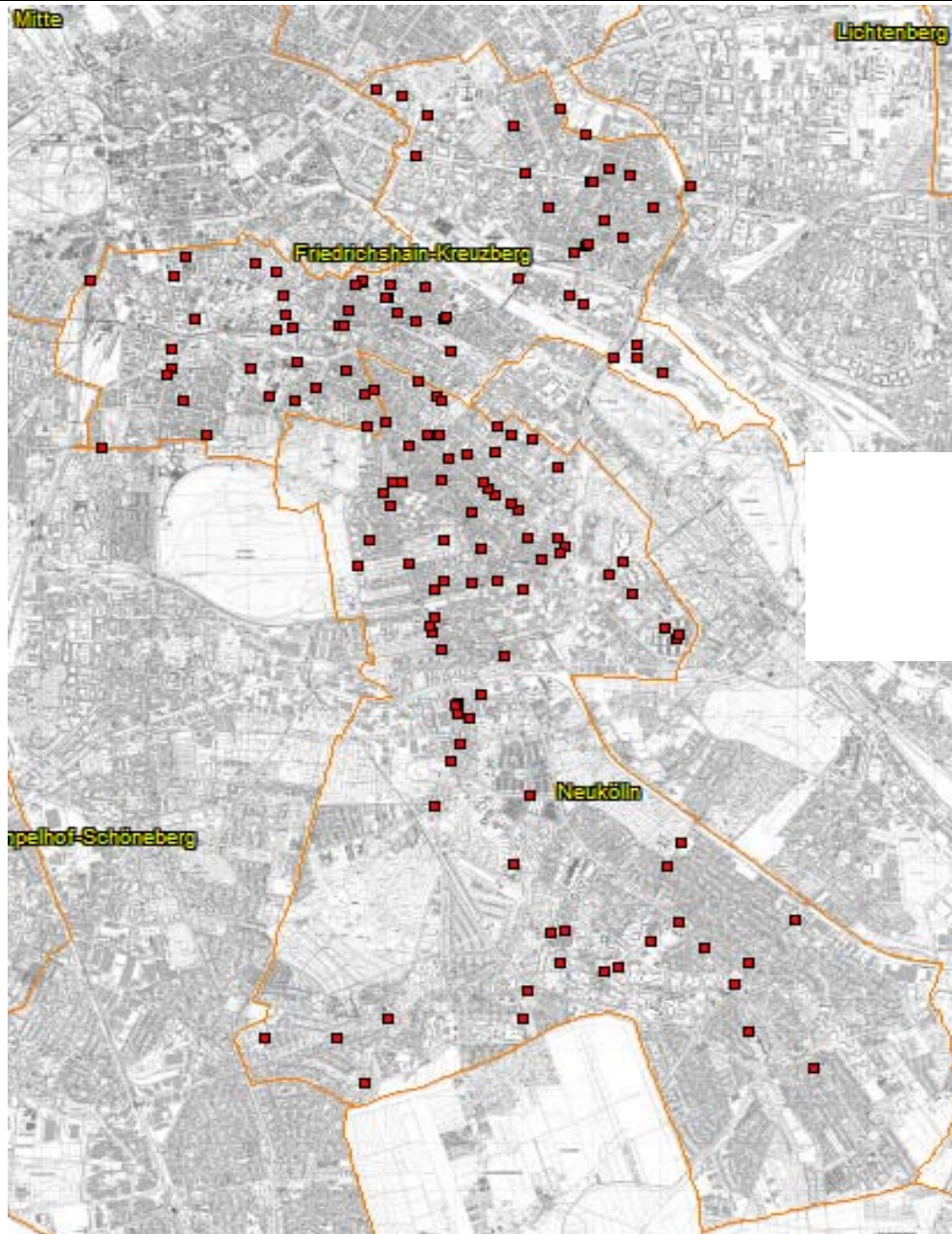
| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 41                           | SB           | BARBAROSSASTR.  | 1      |
|                              |              | EISENACHER STR. / WINTERFELDTSTR.                             | 1      |
|                              |              | GOSSOWSTR.  | 1      |
|                              |              | GRUNEWALDSTR.   | 2      |
|                              |              | HOHENSTAUFENSTR. / MARTIN-LUTHER-STR.                         | 1      |
|                              |              | POTSDAMER STR.  | 1      |
|                              |              | VORBERGSTR.   | 1      |
|                              |              | WINTERFELDTSTR.   | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk SB |              |   | 9      |
| Verkehrsunfälle im A 41      |              |   | 9      |
| 42                           | SB           | BACHESTR. / BUNDESALLEE                                       | 1      |
|                              |              | BLANKENBERGSTR. / GOßLERSTR. / HERTELSTR.                     | 1      |
|                              |              | BRÜGGEMANNSTR. / RIEMENSCHNEIDERWEG                           | 1      |
|                              |              | BUNDESALLEE / FRIEDRICH-WILHELM-PLATZ                         | 1      |
|                              |              | BUNDESALLEE / HANDJERYSTR. / ROENNEBERGSTR. / STUBENRAUCHSTR. | 1      |
|                              |              | BUNDESALLEE / SÜDWESTKORSO / VARZINER STR.                    | 1      |
|                              |              | DICKHARDTSTR. / RHEINSTR. / ROENNEBERGSTR.                    | 1      |
|                              |              | EBERSSTR.   | 1      |
|                              |              | EISACKSTR. / RUBENSSTR.                                       | 1      |
|                              |              | FEHLERSTR.  | 1      |
|                              |              | HANDJERYSTR.  | 1      |
|                              |              | HAUPTSTR.   | 1      |
|                              |              | HOHENFRIEDBERGSTR. / KOLONNENSTR.                             | 1      |
|                              |              | MONUMENTENBRÜCKE  | 2      |
|                              |              | RHEINGAUSTR. / WIESBADENER STR.                               | 3      |
|                              |              | RIEMENSCHNEIDERWEG  | 1      |
|                              |              | VORARLBERGER DAMM   | 1      |
|                              |              | WEXSTR.   | 1      |
| WIELANDSTR.                  | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk SB |              |   | 22     |
| Verkehrsunfälle im A 42      |              |   | 22     |
| 43                           | ZD           | AM SCHLACHTENSEE  | 1      |
|                              |              | AM WALDFRIEDHOF   | 1      |
|                              |              | ARGENTINISCHE ALLEE / FISCHERHÜTTENSTR. / RAUWEILERSTEIG      | 1      |
|                              |              | AUF DEM GRAT / CLAYALLEE                                      | 1      |
|                              |              | BERLINER STR. / CLAYALLEE / POTSDAMER STR. / TELTOWER DAMM    | 1      |
|                              |              | BUSSEALLEE  | 1      |
|                              |              | CLAYALLEE   | 2      |
|                              |              | CLAYALLEE / SOPHIE-CHARLOTTE-STR.                             | 1      |
|                              |              | ELVIRASTEIG   | 1      |
|                              |              | FISCHERHÜTTENSTR. / SVEN-HEDIN-STR.                           | 1      |
|                              |              | FLANAGANSTR.  | 1      |
|                              |              | HAMPSTEADSTR. / MACHNOWER STR. / TELTOWER DAMM                | 1      |
|                              |              | HEPPENHEIMER WEG  | 1      |
|                              |              | LAEHRSTR. / TELTOWER DAMM                                     | 2      |
|                              |              | LEUCHTENBURGSTR.  | 1      |
|                              |              | MATTERHORNSTR.  | 1      |
|                              |              | MILINOWSKISTR.  | 1      |
|                              |              | POTSDAMER STR.  | 1      |
|                              |              | SCHOPENHAUERSTR. / SPANISCHE ALLEE / WASGENSTR.               | 1      |
|                              |              | SOMMERFELDTRING   | 1      |
|                              |              | SVEN-HEDIN-STR.   | 1      |
|                              |              | TAYLORSTR.  | 1      |
| ZUM HECKESHORN               | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk ZD |              |   | 25     |
| Verkehrsunfälle im A 43      |              |   | 25     |

## 2015

| Pol.Abschnitt                                    | Bezirk (alt)                 | Ort  | Anzahl   |    |
|--|------------------------------|--|--|----|
| 44   | TE                           | ALBRECHTSTR. / MANTEUFFELSTR.  | 1  |    |
|  |                              | ALT-TEMPELHOF / TEMPELHOFFER DAMM / U-BHF. ALT-TEMPELHOF / DORFAUE TEMPELHOF | 1  |    |
|  |                              | ATTILASTR.   | 1  |    |
|  |                              | BOELCKESTR. / WERNER-VOß-DAMM  | 1  |    |
|  |                              | BUNDESRING   | 1  |    |
|  |                              | EISENACHER STR.  | 1  |    |
|  |                              | FRIEDENSTR. / GROßBEERENSTR. / LANKWITZER STR.                               | 1  |    |
|  |                              | KONRADINSTR. / WOLFRAMSTR. / ALARICHPLATZ                                    | 1  |    |
|  |                              | PLATZ DER LUFTBRÜCKE   | 1  |    |
|  |                              | PRÜHßSTR.  | 1  |    |
|  |                              | RINGBAHNSTR.   | 1  |    |
|  |                              | RINGSTR.   | 1  |    |
|  |                              | SEELBUSCHRING  | 1  |    |
|  |                              | TEMPELHOFFER DAMM  | 1  |    |
|  |                              | TEMPELHOFFER DAMM / VIKTORIASTR.   | 1  |    |
| Verkehrsunfälle im Bezirk TE                     |                              |  | 15   |    |
| Verkehrsunfälle im A 44                          |                              |  | 15   |    |
| 45   | ST                           | AUGUSTASTR. / HINDENBURGDAMM / KLINGSORSTR.                                  | 1  |    |
|  |                              | BERGSTR. / KIELER STR. / ROBERT-LÜCK-STR.                                    | 1  |    |
|  |                              | BIRKBUSCHSTR.  | 1  |    |
|  |                              | BISMARCKSTR. / HORST-KOHL-STR.   | 1  |    |
|  |                              | GARDESCHÜTZENWEG / GELIEUSTR. / HINDENBURGDAMM                               | 1  |    |
|  |                              | HALSKESTR. / MUNSTERDAMM / STEGLITZER DAMM                                   | 1  |    |
|  |                              | HAYDNSTR.  | 1  |    |
|  |                              | HINDENBURGDAMM   | 1  |    |
|  |                              | HORST-KOHL-STR.  | 1  |    |
|  |                              | IMMENWEG   | 1  |    |
|  |                              | KNIEPHOFSTR.   | 1  |    |
|  |                              | KUHLIGKSHOFSTR.  | 1  |    |
|  |                              | LEPSIUSSTR. / SCHILDHORNSTR.   | 1  |    |
|  |                              | LIPAER STR. / ROONSTR.   | 1  |    |
|  |                              | MOLTKESTR.   | 1  |    |
|  |                              | ROBERT-LÜCK-STR. / SÜDENDSTR.  | 1  |    |
|  |                              | ROONSTR.   | 1  |    |
|  |                              | ROTHENBURGSTR.   | 1  |    |
|  |                              | SCHÖNEBERGER STR.  | 1  |    |
|  |                              | STEGLITZER DAMM  | 1  |    |
|  |                              | SÜDENDSTR.   | 1  |    |
|  |                              | THORWALDSENSTR.  | 1  |    |
|  |                              | TIETZENWEG   | 1  |    |
|  |                              | TULPENSTR.   | 1  |    |
|  |                              | ZIMMERMANNSTR.   | 1  |    |
|  | Verkehrsunfälle im Bezirk ST |  |  | 25 |
|  | ZD                           |  | ARCHIVSTR. / BRÜMMERSTR. / KÖNIGIN-LUISE-STR. / KÖNIGIN-LUISE BRÜCKE | 1  |
| HELLRIEGELSTR. / PECHÜLER PFAD / PODBIELSKIALLEE |                              |  | 1  |    |
| IM GEHEGE  |                              |  | 1  |    |
| KÖNIGIN-LUISE-STR.                               |                              |  | 1  |    |
| Verkehrsunfälle im Bezirk ZD                     |                              |  | 4  |    |
| Verkehrsunfälle im A 45                          |                              |  | 29   |    |
| 46   | ST                           | ALTDORFER STR. / CARSTENNSTR. / HOCHBAUMSTR.                                 | 1  |    |
|  |                              | APPENZELLER STR.   | 1  |    |
|  |                              | BÄKESTR. / HINDENBURGDAMM / KARWENDELSTR.                                    | 1  |    |
|  |                              | BASALER STR. / MURTENER STR.   | 1  |    |
|  |                              | BOOTHSTR.  | 1  |    |
|  |                              | BRUCHWITZSTR. / SCHARZHOFBERGER STR.   | 1  |    |

## 2015

| Pol.Abschnitt           | Bezirk (alt)                 | Ort  | Anzahl |
|-------------------------|------------------------------|--|--------|
| 46                      | ST                           | CHARLOTTENSTR. / DILLGESSTR. / RATHAUSPARK LANKWITZ          | 1      |
|                         |                              | DEVRIENTWEG / HARTMANNSTR.                                   | 1      |
|                         |                              | DRAKESTR. / MOMMSENSTR.                                      | 1      |
|                         |                              | EISWALDTSTR. / EMMICHSTR. / MALTESERSTR.                     | 1      |
|                         |                              | FELDSTR. / OSTPREUßENDAMM                                    | 1      |
|                         |                              | FERDINANDSTR.  | 1      |
|                         |                              | FINCKENSTEINALLEE  | 1      |
|                         |                              | HEINERSDORFER STR. / HILDBURGHAEUSER STR.                    | 1      |
|                         |                              | JOHANNA-SPYRI-WEG  | 1      |
|                         |                              | KAISER-WILHELM-STR.  | 1      |
|                         |                              | KAISER-WILHELM-STR. / KURFÜRSTENSTR.                         | 1      |
|                         |                              | KAMENZER DAMM  | 1      |
|                         |                              | KNESEBECKSTR.  | 1      |
|                         |                              | KRAHMERSTR. / OSTPREUßENDAMM                                 | 1      |
|                         |                              | OBERHOFER WEG  | 1      |
|                         |                              | RÉAUMURSTR.  | 1      |
|                         |                              | RINGSTR.   | 1      |
|                         |                              | SEEHOFSTR.   | 1      |
|                         |                              | WEIßWASSERWEG  | 1      |
|                         | WISMARER STR.                | 1  |        |
|                         | Verkehrsunfälle im Bezirk ST |  | 26     |
|                         | ZD                           | BERLINER STR. / DAHLEMER WEG / THIELALLEE / UNTER DEN EICHEN | 1      |
|                         |                              | BERLINER STR. / KARL-SCHMIDT-ROTTLUFF-WEG / COLMARER WEG     | 1      |
|                         |                              | BERLINER STR. / SCHÜTZALLEE                                  | 1      |
|                         |                              | MÜHLENSTR. / SEEHOFSTR.                                      | 1      |
|                         | Verkehrsunfälle im Bezirk ZD |  | 4      |
| Verkehrsunfälle im A 46 |                              | 30   |        |
| 47                      | TE                           | ALT-MARIENDORF / BRITZER STR. / REIßECKSTR. / RIXDORFER STR. | 1      |
|                         |                              | BLOHMSTR. / ILLIGSTR.  | 1      |
|                         |                              | DIEDERSDORFER WEG  | 1      |
|                         |                              | FRITZ-WERNER-STR.  | 1      |
|                         |                              | GROß-ZIETHENER STR. / NAHARIYASTR.                           | 1      |
|                         |                              | HILBERTSTR. / PRINZESSINENSTR. / WÜNSDORFER STR.             | 1      |
|                         |                              | JOHN-LOCKE-STR. / HENDONSTR.                                 | 1      |
|                         |                              | MARIENFELDER ALLEE   | 1      |
|                         |                              | MELLENER STR.  | 1      |
|                         |                              | NAHARIYASTR.   | 1      |
|                         |                              | NAHARIYASTR. / SKARBINASTR.                                  | 1      |
|                         |                              | RATHENOWER STR. / TÖPCHINER WEG                              | 1      |
|                         |                              | REIßECKSTR.  | 1      |
|                         |                              | TÖPCHINER WEG / STRAßE 9                                     | 1      |
|                         | Verkehrsunfälle im Bezirk TE |  | 14     |
| Verkehrsunfälle im A 47 |                              | 14   |        |
| Gesamtergebnis          |                              | 144  |        |



**Verkehrsunfälle 2015  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Direktion 5  
(Friedrichshain-Kreuzberg,Neukölln)**

## 2015

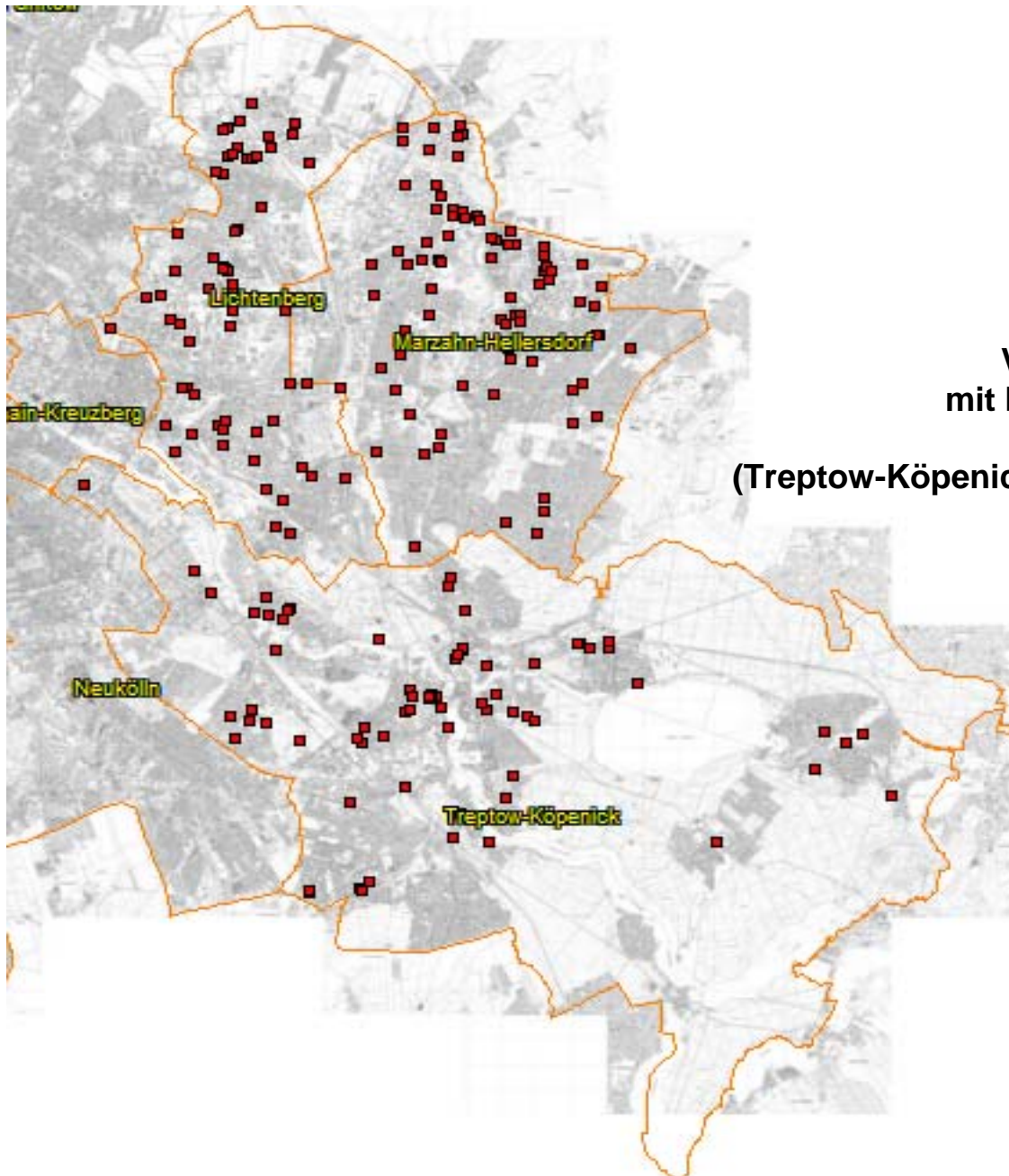
| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt)              | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|---------------------------|---|--------|
| 52                           | KB                        | BLÜCHERSTR.   | 1      |
|                              |                           | BÖCKHSTR. / GRAEFESTR.  | 1      |
|                              |                           | BOELCKESTR. / DUDENSTR. / KATZBACHSTR.  | 1      |
|                              |                           | BOPPSTR.  | 1      |
|                              |                           | DIEFFENBACHSTR.   | 1      |
|                              |                           | FICHTESTR. / GRIMMSTR. / KÖRTESTR. / URBANSTR. / GRIMMPARK                      | 1      |
|                              |                           | FIDICINSTR. / FRIESENSTR. / JÜTERBOGER STR.                                     | 1      |
|                              |                           | GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.   | 1      |
|                              |                           | HASENHEIDE  | 1      |
|                              |                           | KÖRTESTR.   | 1      |
|                              |                           | KOTTBUSSE DAMM / LACHMANNSTR.   | 1      |
|                              |                           | MEHRINGDAMM   | 1      |
|                              |                           | NOSTITZSTR.   | 1      |
|                              |                           | OBENTRAUTSTR.   | 1      |
|                              |                           | URBANSTR.   | 1      |
|                              |                           | Verkehrsunfälle im Bezirk KB  |        |
|                              | NK                        | KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE                         | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk NK |                           | 1   |        |
| Verkehrsunfälle im A 52      |                           | 16  |        |
| 53                           | KB                        | ADALBERTSTR.  | 3      |
|                              |                           | ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTST | 2      |
|                              |                           | GITSCHINER STR.   | 1      |
|                              |                           | GITSCHINER STR. / PRINZENSTR.   | 1      |
|                              |                           | KOCHSTR. / RUDI-DUTSCHKE-STR. / FRIEDRICHSTR.                                   | 1      |
|                              |                           | LAUSITZER STR. / SKALITZER STR. / LAUSITZER PLATZ                               | 1      |
|                              |                           | MANTEUFFELSTR. / NAUNYNSTR.   | 1      |
|                              |                           | MEHRINGPLATZ  | 1      |
|                              |                           | MUSKAUER STR. / MARIANNENPLATZ  | 1      |
|                              |                           | ORANIENSTR.   | 2      |
|                              |                           | PRINZENSTR. / WASSERTORSTR.   | 1      |
|                              |                           | PÜCKLERSTR.   | 1      |
|                              |                           | PUTTKAMERSTR.   | 1      |
|                              |                           | REICHPietschUfer / GABRIELE-TERGIT-PROMENADE                                    | 1      |
|                              |                           | RITTERSTR.  | 1      |
|                              |                           | SKALITZER STR.  | 3      |
|                              | WALDEMARSTR.              | 3   |        |
| WIENER STR.                  | 1                         |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk KB |                           | 26  |        |
| Verkehrsunfälle im A 53      |                           | 26  |        |
| 54                           | NK                        | ARONSSTR.   | 1      |
|                              |                           | BÖHMISCHE STR.  | 1      |
|                              |                           | BOUCHÉSTR. / HARZER STR.  | 1      |
|                              |                           | BRAUNSCHWEIGER STR.   | 1      |
|                              |                           | BRAUNSCHWEIGER STR. / EDERSTR. / SONNENALLEE                                    | 1      |
|                              |                           | BRUSENDORFER STR. / SAALESTR. / SCHWARZASTR. / SIEGFRIED-AUFHÄUSER-PLATZ        | 1      |
|                              |                           | DONAISTR. / REUTERSTR.  | 1      |
|                              |                           | ELSENSTR.   | 1      |
|                              |                           | FINOWSTR. / SONNENALLEE   | 1      |
|                              |                           | FULDASTR. / SONNENALLEE   | 1      |
|                              |                           | GEYGERSTR. / SONNENALLEE  | 1      |
|                              |                           | HARZER STR. / WILDENBRUCHSTR.   | 1      |
|                              |                           | INNSTR. / SONNENALLEE   | 1      |
|                              |                           | JANSASTR. / WESERSTR.   | 1      |
|                              |                           | KARL-MARX-PLATZ   | 1      |
|                              |                           | LAHNSTR.  | 1      |
|                              | LIBERDASTR. / MAYBACHUFER | 1   |        |

## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 54                           | NK           | MANITIUSSTR.  | 1      |
|                              |              | MANITIUSSTR. / PANNIERSTR.  | 1      |
|                              |              | PETER-ANDERS-STR.   | 1      |
|                              |              | PETER-ANDERS-STR. / SONNENALLEE   | 2      |
|                              |              | PLANETENSTR. / SONNENALLEE  | 1      |
|                              |              | RICHARDSTR.   | 1      |
|                              |              | SAALESTR.   | 1      |
|                              |              | SAALESTR. / SONNENALLEE   | 1      |
|                              |              | SONNENALLEE   | 3      |
|                              |              | SONNENALLEE / TREPTOWER STR.  | 1      |
|                              |              | TELLSTR.  | 1      |
|                              |              | TREPTOWER STR.  | 1      |
|                              |              | WESERSTR.   | 1      |
|                              |              | WILDENBRUCHSTR.   | 1      |
|                              |              | Verkehrsunfälle im Bezirk NK  |        |
| Verkehrsunfälle im A 54      |              |   | 34     |
| 55                           | NK           | ALLERSTR. / SCHILLERPROMENADE   | 1      |
|                              |              | BRITZER DAMM / WEDERSTR. / A 100 BAB / 100 AS BRITZER DAMM AUSFAHRT N<br>BRITZER DA | 1      |
|                              |              | BUSCHKRUGALLEE / JAHNSTR.   | 1      |
|                              |              | DELBRÜCKSTR. / HERMANNSTR. / HERTA STR. / MARIENDORFER WEG                          | 1      |
|                              |              | EMSER STR.  | 2      |
|                              |              | FLUGHAFENSTR.   | 2      |
|                              |              | GLASOWER STR. / HERMANNSTR.   | 1      |
|                              |              | HERMANNSTR. / ROLLBERGSTR.  | 1      |
|                              |              | HERMANNSTR. / THOMASSTR.  | 1      |
|                              |              | ILSESTR. / NOGATSTR.  | 1      |
|                              |              | KARL-MARX-STR.  | 1      |
|                              |              | KRANOLDSTR.   | 1      |
|                              |              | MAHLOWER STR.   | 1      |
|                              |              | MITTELWEG   | 1      |
|                              |              | ODERSTR.  | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk NK |              |   | 17     |
| Verkehrsunfälle im A 55      |              |   | 17     |
| 56                           | NK           | ALT-BRITZ / BRITZER DAMM / BUCKOWER DAMM / MOHRINER ALLEE                           | 1      |
|                              |              | AM EICHENQUAST  | 1      |
|                              |              | BILDHAUERWEG  | 1      |
|                              |              | BRITZER DAMM  | 2      |
|                              |              | BRITZER DAMM / BUSCHROSENSTEIG  | 1      |
|                              |              | BRITZER DAMM / FRANZ-KÖRNER-STR.  | 1      |
|                              |              | BRITZER DAMM / WUSSOWSTR.   | 1      |
|                              |              | DRUSENHEIMER WEG / MARIENFELDER CHAUSSEE / QUARZWEG                                 | 1      |
|                              |              | FLURWEG / NEUKÖLLNER STR.   | 1      |
|                              |              | FRITZ-REUTER-ALLEE  | 1      |
|                              |              | FRITZ-REUTER-ALLEE / PARCHIMER ALLEE  | 1      |
|                              |              | GERLINGER STR.  | 1      |
|                              |              | GRAUWACKEWEG / HORNBLENDEWEG / SANDSTEINWEG   | 1      |
|                              |              | HANNEMANNSTR.   | 1      |
|                              |              | JOHANNISTHALER CHAUSSEE   | 3      |
|                              |              | KANALSTR. / SEIDELBASTWEG / STUBENRAUCHSTR.   | 1      |
|                              |              | KIRSCHNERWEG  | 1      |
|                              |              | LANDREITERWEG   | 1      |
|                              |              | LIPSCHITZALLEE  | 3      |
|                              |              | MARIENFELDER CHAUSSEE   | 1      |
|                              |              | NEUKÖLLNER STR. / ZWICKAUER DAMM / STUBENRAUCHSTR.                                  | 1      |
| PARCHIMER ALLEE              | 1            |   |        |
| RUDOWER STR.                 | 1            |   |        |

## 2015

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt)                 | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|------------------------------|---|--------|
| 56                           | NK                           | STELZENWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE                  | 2      |
|                              |                              | STRAÙE 614  | 1      |
|                              |                              | WALTERSDORFER CHAUSSEE                                | 1      |
|                              |                              | WINDENWEG   | 1      |
|                              | Verkehrsunfälle im Bezirk NK |   |        |
| Verkehrsunfälle im A 56      |                              |   | 33     |
| 51                           | FH                           | ALT-STRALAU   | 1      |
|                              |                              | AM CONTAINERBAHNHOF                                   | 1      |
|                              |                              | AUERSTR. / STRAÙMANNSTR. / RICHARD-SORGE-STR.         | 1      |
|                              |                              | BARNIMSTR.  | 1      |
|                              |                              | BOXHAGENER STR.                                       | 1      |
|                              |                              | BÜSCHINGSTR.  | 1      |
|                              |                              | CORINTHSTR.   | 1      |
|                              |                              | DORA-BENJAMIN-PARK / ALT-STRALAU / KRACHTSTR.         | 1      |
|                              |                              | ELDNAER STR.  | 1      |
|                              |                              | FRANKFURTER ALLEE / NIEDERBARNIMSTR. / PROSKAUER STR. | 2      |
|                              |                              | GÄRTNERSTR. / SIMPLONSTR. / MODERSOHNSTR.             | 2      |
|                              |                              | GLASBLÄSERALLEE                                       | 1      |
|                              |                              | GRÜNBERGER STR.                                       | 1      |
|                              |                              | GRÜNBERGER STR. / WARSCHAUER STR.                     | 1      |
|                              |                              | HAUSBURGSTR. / STRAÙMANNSTR.                          | 1      |
|                              |                              | KARL-MARX-ALLEE                                       | 2      |
|                              |                              | MÜGGELSTR. / SCHARNWEBERSTR.                          | 1      |
|                              |                              | PARKWEGBRÜCKE   | 1      |
|                              |                              | PLATZ DER VEREINTEN NATIONEN                          | 1      |
|                              |                              | REVALER STR.  | 1      |
|                              |                              | RIGAER STR.   | 2      |
| RUDOLFSTR. / MODERSOHNSTR.   | 1                            |   |        |
| WARSCHAUER STR.              | 1                            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk FH |                              |   | 27     |
| Verkehrsunfälle im A 51      |                              |   | 27     |
| Gesamtergebnis               |                              |   | 153    |



**Verkehrsunfälle 2015  
mit Beteiligung von Kindern  
in der Richtung 6  
(Treptow-Köpenick; Marzahn-Hellersdorf; Lichtenberg)**





**2015**

| Pol.Abschnitt                    | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|----------------------------------|--------------|---|--------|
| 61                               | HS           | BARTHER STR.  | 1      |
|                                  |              | BARTHER STR. / BARTHER STR.                                       | 1      |
|                                  |              | EGON-ERWIN-KISCH-STR.   | 1      |
|                                  |              | FALKENBERGER BRÜCKE   | 1      |
|                                  |              | FALKENBERGER CHAUSSEE   | 1      |
|                                  |              | FALKENBERGER CHAUSSEE / RÜDICKENSTR. / ZINGSTER STR.              | 1      |
|                                  |              | FELDTMANNSTR. / KYLLBURGER WEG                                    | 1      |
|                                  |              | GÄRTNERSTR. / GROÙE-LEEGER-STR.                                   | 1      |
|                                  |              | HANSASTR.   | 1      |
|                                  |              | KONRAD-WOLF-STR. / SANDINOSTR.                                    | 1      |
|                                  |              | LEUENBERGER STR.  | 1      |
|                                  |              | LIEBENWALDER STR.   | 1      |
|                                  |              | MARIE-ELISABETH-VON-HUMBOLDT-STR. / AHRENSFELDER CHAUSSEE         | 1      |
|                                  |              | ORANKESTR.  | 1      |
|                                  |              | PRENDENER STR.  | 2      |
|                                  |              | PREROWER PLATZ  | 1      |
|                                  |              | RIBNITZER STR.  | 2      |
|                                  |              | SEEHAUSENER STR.  | 1      |
|                                  |              | WARNEMÜNDER STR. / ERNST-BARLACH-STR.                             | 1      |
|                                  |              | WARTENBERGER STR.   | 1      |
| WERNEUCHENER STR.                | 5            |   |        |
| WUSTROWER STR.                   | 1            |   |        |
| ZECHLINER STR.                   | 1            |   |        |
| ZINGSTER STR. / AHRENHOOPER STR. | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk HS     |              |   | 30     |
| Verkehrsunfälle im A 61          |              |   | 30     |
| 62                               | MZ           | ALLEE DER KOSMONAUTEN   | 1      |
|                                  |              | ALLEE DER KOSMONAUTEN / LANDSBERGER ALLEE / RAOUL-WALLENBERG-STR. | 1      |
|                                  |              | AUERSBERGSTR.   | 1      |
|                                  |              | BÄRENSTEINSTR.  | 1      |
|                                  |              | BÄRENSTEINSTR. / EISENACHER STR. / BLUMBERGER DAMM                | 1      |
|                                  |              | BELZIGER RING   | 1      |
|                                  |              | BLUMBERGER DAMM   | 1      |
|                                  |              | BRODOWINER RING   | 1      |
|                                  |              | CECILIESTR. / BLUMBERGER DAMM                                     | 1      |
|                                  |              | EITELSTR. / KORNMANDELWEG / OBERFELDSTR.                          | 1      |
|                                  |              | ELISABETHSTR. / BLUMBERGER DAMM                                   | 1      |
|                                  |              | FLÄMINGSTR. / WITTENBERGER STR.                                   | 1      |
|                                  |              | GLAMBECKER RING   | 1      |
|                                  |              | GLAMBECKER RING / BLUMBERGER DAMM                                 | 1      |
|                                  |              | GUNTRAMSTR.   | 1      |
|                                  |              | HABICHTSHORST / KÖPENICKER STR.                                   | 1      |
|                                  |              | HABICHTSHORST / POLLNOWER WEG                                     | 1      |
|                                  |              | HOHNSAATENER STR.   | 1      |
|                                  |              | KARL-HOLTZ-STR.   | 1      |
|                                  |              | KOHLWEIßLINGSTR.  | 1      |
|                                  |              | KÖTHENER STR.   | 1      |
|                                  |              | LANDSBERGER ALLEE / BLUMBERGER DAMM                               | 1      |
|                                  |              | LIEBENSTEINER STR.  | 1      |
|                                  |              | MÄRKISCHE ALLEE   | 1      |
|                                  |              | MEHROWER ALLEE  | 2      |
|                                  |              | MURTZANER RING  | 1      |
|                                  |              | NORDPROMENADE / OBERFELDSTR. / WALDBACHER WEG                     | 1      |
|                                  |              | OBERFELDSTR. / ÖSELER STR. / RAPSWEGER                            | 1      |
|                                  |              | PEKRUNSTR. / BRUNO-BAUM-STR.                                      | 1      |
|                                  |              | PRIGNITZSTR.  | 1      |
| RINGENWALDER STR.                | 1            |   |        |

**2015**

| Pol.Abschnitt                                      | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|--|--------------|---|--------|
| 62   | MZ           | SCHACKELSTERSTR.  | 1      |
|  |              | SCHORFHEIDESTR.   | 2      |
|  |              | SCHORFHEIDESTR. / GOLLINER STR.   | 1      |
|  |              | STERCKMANNWEG   | 1      |
|  |              | TRUSETALER STR.   | 1      |
|  |              | WEIßENHÖHER STR.  | 1      |
|  |              | Verkehrsunfälle im Bezirk MZ  | 39     |
| Verkehrsunfälle im A 62                            |              |   | 39     |
| 63   | HD           | ALTE HELLERSDORFER STR.   | 1      |
|  |              | ALTE HELLERSDORFER STR. / ZOSSENER STR.                                 | 1      |
|  |              | ALTENTREPTOWER STR.   | 1      |
|  |              | ALT-MAHLSDORF / HÖNOWER STR. / HULTSCHINER DAMM                         | 1      |
|  |              | AM ROSENHAG / HÖNOWER STR.  | 2      |
|  |              | BERGEDORFER STR. / WIELANDSTR.  | 1      |
|  |              | BÜTOWER STR. / HULTSCHINER DAMM   | 1      |
|  |              | CECILIENPLATZ   | 1      |
|  |              | EBERESCHENALLEE / HULTSCHINER DAMM (ENDE)                               | 1      |
|  |              | ERICH-KÄSTNER-STR.  | 1      |
|  |              | FERCHER STR.  | 1      |
|  |              | FLORASTR.   | 1      |
|  |              | HEINRICH-GRÜBER-PLATZ / PLANITZSTR.                                     | 1      |
|  |              | HELLERSDORFER STR. / ALTE HELLERSDORFER STR.                            | 1      |
|  |              | HELLERSDORFER STR. / FELDBERGER RING                                    | 1      |
|  |              | HÖNOWER STR.  | 1      |
|  |              | JANUSZ-KORCZAK-STR. / HELLERSDORFER STR.                                | 1      |
|  |              | JANUSZ-KORCZAK-STR. / KOKOSCHKASTR.                                     | 1      |
|  |              | JANUSZ-KORCZAK-STR. / LIL-DAGOVER-GASSE / STENDALER STR.                | 1      |
|  |              | LANDSBERGER STR.  | 1      |
|  |              | LEMKESTR.   | 1      |
|  |              | LICHTENHAINER STR. / RIESAER STR. / JENAER STR.                         | 1      |
|  |              | LILY-BRAUN-STR.   | 1      |
|  |              | LOUIS-LEWIN-STR.  | 1      |
|  |              | MANNHEIMER STR.   | 1      |
|  |              | MAXIE-WANDER-STR.   | 1      |
|  |              | NEUE GROTTKAUER STR.  | 2      |
|  |              | RIESAER STR. / LEISNIGER STR. / LOUIS-LEWIN-STR.                        | 2      |
|  |              | RIESAER STR. / STENDALER BRÜCKE   | 1      |
|  |              | S-BHF. MAHLSDORF  | 1      |
|  |              | SCHÖNBURGER STR.  | 1      |
|  |              | STENDALER STR.  | 2      |
| TANGERMÜNDER STR. / ZOSSENER STR. / STENDALER STR. | 1            |   |        |
| WERNERSTR. / OHSERRING                             | 1            |   |        |
| ZOSSENER STR.                                      | 3            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk HD                       |              |   | 41     |
| Verkehrsunfälle im A 63                            |              |   | 41     |
| 64   | LB           | EHRlichSTR. / LEHNDORFFSTR.   | 1      |
|  |              | EINBECKER STR. / RUMMELSBURGER STR. / ALFRED-KOWALKE-STR. / ZACHERTSTR. | 1      |
|  |              | FRANKFURTER ALLEE / RUSCHESTR. / SCHULZE-BOYSEN-STR.                    | 2      |
|  |              | GENSINGER STR.  | 1      |
|  |              | GREGOROVIVUSWEG / TRESKOWALLEE  | 1      |
|  |              | HARNACKSTR.   | 1      |
|  |              | HERZBERGSTR.  | 1      |
|  |              | HERZBERGSTR. / BERNHARD-BÄSTLEIN-STR.                                   | 1      |
|  |              | JOSEF-ORLOPP-STR. / RUSCHESTR. / VULKANSTR.                             | 3      |
|  |              | KASKELSTR.  | 1      |
|  |              | KRAETKESTR. / RUMMELSBURGER STR.  | 1      |
| LANDSBERGER ALLEE / WEIßENSEER WEG                 |              |   | 1      |

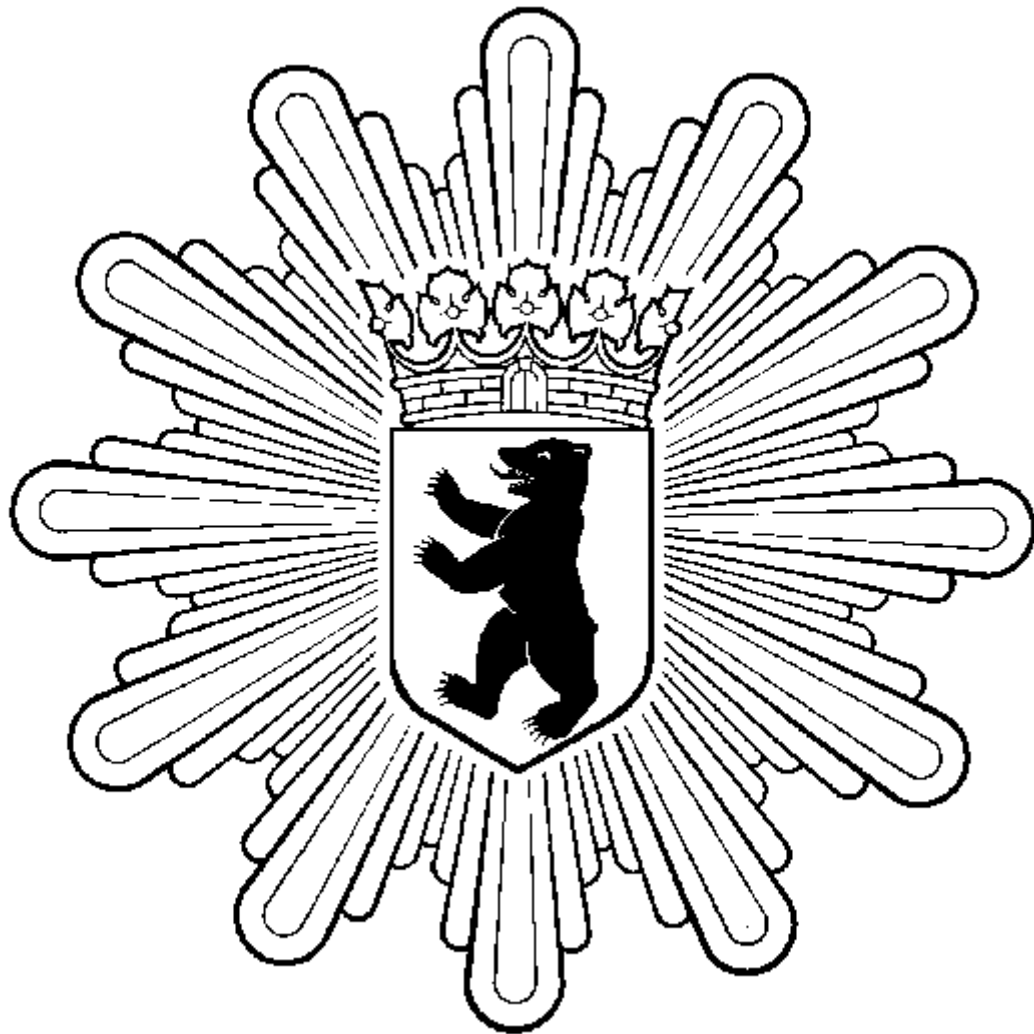
**2015**

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 64                           | LB           | LÜCKSTR. / NÖLDNERPLATZ / NÖLDNERSTR.                   | 1      |
|                              |              | LÜCKSTR. / RUMMELSBURGER STR. / SEWANSTR. (ENDE)        | 1      |
|                              |              | MARKSBURGSTR.   | 1      |
|                              |              | MARZAHNER CHAUSSEE / KGA SEDDINER STR. / GENSINGER STR. | 1      |
|                              |              | MÜNSTERLANDSTR. / WÖNNICHSTR.                           | 1      |
|                              |              | MÜRITZSTR.  | 1      |
|                              |              | OTTO-MARQUARDT-STR.                                     | 1      |
|                              |              | RHINSTR.  | 1      |
|                              |              | RHINSTR. / SEDDINER STR.                                | 1      |
|                              |              | ROBERT-SIEWERT-STR.                                     | 1      |
|                              |              | SEWANSTR.   | 1      |
|                              |              | SIEGFRIEDSTR.   | 1      |
|                              |              | SIEGFRIEDSTR. / LIEBENWALDER STR. / LANDSBERGER ALLEE   | 1      |
|                              |              | SOPHIENSTR. / WÖNNICHSTR.                               | 1      |
|                              |              | STORKOWER STR. / THAERSTRÄßENBRÜCKE                     | 1      |
|                              |              | TANNHÄUSERSTR. / WALKÜRENSTR.                           | 1      |
|                              |              | VICKI-BAUM-STR.   | 1      |
|                              |              | VOLKRADSTR. / SEWANSTR.                                 | 1      |
|                              |              | WEIßENSEER WEG  | 1      |
|                              |              | WEITLINGSTR.  | 1      |
| Verkehrsunfälle im Bezirk LB |              |   | 35     |
| Verkehrsunfälle im A 64      |              |   | 35     |
| 65                           | TP           | ADLERGESTELL / DÖRPFELDSTR. / RUDOWER CHAUSSEE          | 1      |
|                              |              | ADLERGESTELL / WEERTHSTR.                               | 1      |
|                              |              | ALTHEIDER STR. / FLORIAN-GEYER-STR.                     | 1      |
|                              |              | COLONIAALLEE  | 1      |
|                              |              | COLONIA PARK  | 1      |
|                              |              | DÖRPFELDSTR.  | 1      |
|                              |              | DÖRPFELDSTR. / OTTOMAR-GESCHKE-STR.                     | 1      |
|                              |              | EHRENFELDER PLATZ                                       | 1      |
|                              |              | HASSELWERDERSTR. / SCHNELLERSTR.                        | 1      |
|                              |              | HERMANN-DORNER-ALLEE / KARL-ZIEGLER-STR.                | 1      |
|                              |              | KIEFHOLZSTR. / BOUCHÉSTR.                               | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER LANDSTR.                                     | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER LANDSTR. / RODELBERGWEG                      | 1      |
|                              |              | KÖPENICKER STR.   | 1      |
|                              |              | MELLI-BEESE-STR.  | 1      |
|                              |              | NIPKOWSTR.  | 1      |
|                              |              | SIRIUSSTR.  | 2      |
|                              |              | STERNDAMM   | 1      |
|                              |              | STUBENRAUCHSTR. / EISENHUTWEG / SPRINGBORNSTR.          | 1      |
|                              |              | VEREINSSTR. / WINCKELMANNSTR.                           | 1      |
| WINCKELMANNSTR.              | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk TP |              |   | 22     |
| Verkehrsunfälle im A 65      |              |   | 22     |
| 66                           | KP           | ADLERGESTELL  | 1      |
|                              |              | ADLERGESTELL / RICHTERSTR. / WASSERSPORTALLEE           | 1      |
|                              |              | AHORNALLEE / FÜRSTENWALDER DAMM                         | 1      |
|                              |              | ALFRED-RANDT-STR.                                       | 1      |
|                              |              | ALTGRABAUER STR. / BACHWITZER STR.                      | 1      |
|                              |              | ALT-MÜGGELHEIM / MÜGGELHEIMER DAMM                      | 1      |
|                              |              | AN DER WUHLHEIDE  | 1      |
|                              |              | ANNENALLEE / BAHNHOFSTR.                                | 1      |
|                              |              | BAHNHOFSTR.   | 2      |
|                              |              | BAHNHOFSTR. / FRIEDRICHSHAGENER STR.                    | 2      |
|                              |              | BAHRENDORFER STR. / KAULSDORFER STR. / KLEINSCHESKYSTR. | 1      |
|                              |              | BÖLSCHSTR.  | 1      |

**2015**

| Pol.Abschnitt                | Bezirk (alt) | Ort   | Anzahl |
|------------------------------|--------------|---|--------|
| 66                           | KP           | BÖLSCHESTR. / DAHLWITZER LANDSTR. / FÜRSTENWALDER DAMM          | 1      |
|                              |              | DEULSTR.  | 1      |
|                              |              | ERWIN-BOCK-STR.   | 1      |
|                              |              | FLEMMINGSTR. / OBERSPREESTR.                                    | 1      |
|                              |              | FRIEDRICHSHAGENER STR.  | 1      |
|                              |              | FÜRSTENWALDER ALLEE / FÜRSTENWALDER ALLEE                       | 1      |
|                              |              | FÜRSTENWALDER ALLEE / HEIDELANDSTR. / UKELEIPFAD                | 1      |
|                              |              | FÜRSTENWALDER DAMM  | 1      |
|                              |              | GRIECHISCHE ALLEE / SCHILLERPROMENADE / GRIECHISCHER PARK       | 1      |
|                              |              | GRIECHISCHE ALLEE / TRINIUSSTR.                                 | 1      |
|                              |              | GRÜNAUER STR.   | 2      |
|                              |              | GRÜNE TRIFT   | 1      |
|                              |              | GRÜNE TRIFT / LIENHARDWEG / ZUM LANGEN SEE                      | 1      |
|                              |              | HOCHLANDSTR. / LANGFUHRER ALLEE                                 | 1      |
|                              |              | HOERNLESTR.   | 1      |
|                              |              | IM HASELWINKEL  | 1      |
|                              |              | LANDJÄGERSTR. / WENDENSCHLOßSTR.                                | 1      |
|                              |              | MENTZELSTR.   | 1      |
|                              |              | MENTZELSTR. / OBERSPREESTR.                                     | 1      |
|                              |              | MENTZELSTR. / RUDOWER STR.                                      | 1      |
|                              |              | MILITSCHER WEG  | 1      |
|                              |              | MÜGGELHEIMER STR.   | 1      |
|                              |              | MÜGGELSEEDAMM / STIENITZSEESTR.                                 | 1      |
|                              |              | REGATTASTR.   | 1      |
|                              |              | SALVADOR-ALLENDE-STR. / PABLO-NERUDA-STR. / MÜGGELSCHLÖßCHENWEG | 1      |
|                              |              | SCHILLERPROMENADE / WILHELMINENHOFSTR.                          | 1      |
|                              |              | SIEMENSSTR. / TABBERTSTR.                                       | 1      |
|                              |              | SPINDLERSFELDER STR. / OBERSPREESTR.                            | 1      |
|                              |              | STILLERZEILE  | 2      |
|                              |              | STRAßE 38   | 1      |
|                              |              | WALCHENSEESTR.  | 1      |
| WENDENSCHLOßSTR.             | 1            |   |        |
| WILHELMINENHOFSTR.           | 1            |   |        |
| Verkehrsunfälle im Bezirk KP |              |   | 49     |
| Verkehrsunfälle im A 66      |              |   | 49     |
| Gesamtergebnis               |              |   | 216    |

## Sonderuntersuchung Kinderverkehrsunfälle in Berlin



### Impressum

Herausgeber: Der Polizeipräsident in Berlin

Redaktion: Dir E BVkD i.A. ZVkd 23

Gestaltung: Verkehrslagebild, Dipl.-Ing.-Ök. K. Bergmann, 4664-984511

Erscheinungsweise: jährlich